

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ ดำเนินการโดยบริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ แอสติง โปรดักส์ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทฯ” แทน) ซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “นิคมฯ” แทน) ตำบลมาบยางพร อำเภอบลวกแดง จังหวัดระยอง โดยรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แล้ว ตามหนังสือที่ ทส 1009.3/1564 ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2558

ต่อมาบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ฉบับ ดังนี้

-รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1 ในประเด็นหลัก คือ ขอดัดตั้งระบบผลิตน้ำอาร์โอ เครื่องทำความสะอาด return scrap และระบบรวบรวมอากาศ และระบบ wet scrubber ในพื้นที่โรงงานปัจจุบัน โดยไม่มีการขยายพื้นที่โครงการเพิ่มเติม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/2253 ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2563

-รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 ในประเด็นหลัก คือ ขอดัดตั้งเตาหลอมแบบเหนียวไฟฟ้าชุดสำรอง ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด ภายในอาคารส่วนการผลิตเดิม (ไม่มีการก่อสร้างอาคารใหม่) และการจัดการสภาพแวดล้อมในพื้นที่ทำงานที่ดีสำหรับพนักงานของโครงการ ได้แก่ ดัดตั้งระบบรวบรวมและระบบดักฝุ่นในขั้นตอนการเทแบบ เพิ่มจำนวน 1 ชุด และระบบรวบรวมและระบบดักฝุ่นในพื้นที่ทำงานบริเวณเตาหลอมเศษเหล็ก เพิ่มจำนวน 1 ชุด การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอม และปรับค่าควบคุมการระบายฝุ่นจากปล่องให้สอดคล้องกับการตรวจวัดจริง ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กนอ. เรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/3610 ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2562

## 1.2 สถานภาพการดำเนินการปัจจุบัน

บริษัทฯ เริ่มเปิดดำเนินการผลิตในส่วนขยาย ครั้งที่ 2 เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2558 เพื่อผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตามรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยล่าสุดบริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2562 ให้ สผ. และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2563 สำหรับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) นำส่งเมื่อวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2563 (ดังภาคผนวก ข)

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมและติดตั้งระบบรวบรวมและระบบดักฝุ่นในขั้นตอนการเทแบบ เพิ่มจำนวน 1 ชุด แล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2563 ส่วนการติดตั้งเตาหลอมแบบเหนียวไฟฟ้าชุดสำรอง ขนาด 5 ตัน จำนวน 1 ชุด ภายในอาคารส่วนการผลิตเดิม (ไม่มีการก่อสร้างอาคารใหม่) และระบบรวบรวมและระบบดักฝุ่นในพื้นที่ทำงานบริเวณเตาหลอมเศษเหล็ก บริษัทฯ ได้ชะลอแผนการติดตั้งเนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด 19 ซึ่งส่งผลให้สถานะเศรษฐกิจที่ตกต่ำและกระทบต่อลูกค้าหลักของบริษัทฯ และส่งผลต่อเนื่องให้บริษัทฯ มีมาตรการหยุดการทำงานและหยุดสายการผลิตชั่วคราว รายละเอียดดังภาคผนวก ต

## 1.3 ความเป็นมาของรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

การดำเนินงานโครงการทั้งในส่วนของกิจกรรมก่อสร้าง (ติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติม ดังรายละเอียดที่อ้างถึงในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 ของโครงการ) และกิจกรรมการผลิตของโครงการปัจจุบันนั้น บริษัทฯ ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตเหล็กหล่อสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ (ส่วนขยายครั้งที่ 2) ครั้งที่ 2 (ดังภาคผนวก ก) มายึดถือเป็นแนวทาง ในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบโครงการตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้จะครอบคลุมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงก่อสร้างและช่วงดำเนินการ ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2563 ซึ่งบริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท แอร์เซฟ จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “บริษัทที่ปรึกษา” แทน) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เพื่อเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป