

### บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ พุ่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) เพื่อตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจริง และทำให้ทราบถึงการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 3.1

ตารางที่ 3.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ พุ่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ระยะก่อสร้าง (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<b>1.คุณภาพน้ำผิวดิน</b>		
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>ดัชนีตรวจวัด</b><ul style="list-style-type: none"><li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li><li>- ความเป็นกรดและด่าง (pH)</li><li>- ออกซิเจนละลาย (DO)</li><li>- ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)</li><li>- บีโอดี (BOD)</li></ul></li><li>• <b>สถานีตรวจวัด</b><ul style="list-style-type: none"><li>- สถานีที่ 1 คลองน้ำผุด พิกัด 586467.89E 892975N</li><li>- สถานีที่ 2 ลำน้ำสาขาคลองลำกะ พิกัด 602827.34E 839660.28N</li><li>- สถานีที่ 3 คลองลำกะ พิกัด 602432.85E 840026.47N</li></ul></li><li>• <b>วิธีการตรวจวัด</b> วิธีวิเคราะห์เป็นไปตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) หรือเป็นไปตาม วิธีการมาตรฐานสำหรับการ วิเคราะห์น้ำและน้ำเสีย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- กฟผ. จะดำเนินการตรวจวัด คุณภาพน้ำผิวดินในช่วงฤดูฝน ปี 2566 หลังจากก่อสร้างฐานราก ในส่วนที่พาดผ่านป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม แล้วเสร็จทั้ง 2 ช่วง ตามมาตรการฯ กำหนด</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความถี่ จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนภายหลัง กิจกรรมการก่อสร้างฐานราก ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมแล้วเสร็จ</li> </ul>		
<b>2. คมนาคมขนส่ง</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนีตรวจวัด บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก กิจกรรมการขนส่งลำเลียงของ โครงการ (ถ้ามี)</li> <li>• จุดตรวจวัด เส้นทางคมนาคมขนส่งที่ใช้ในการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ</li> <li>• วิธีการตรวจวัด พิจารณาและติดตามตรวจสอบ บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจาก กิจกรรมการขนส่งลำเลียงของ โครงการ</li> <li>• ความถี่ ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C)</li> </ul>	<p>- จากการติดตามการรายงานผลสถิติ การเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการ ขนส่งลำเลียงของโครงการ พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรม ดังกล่าวในช่วงระยะก่อสร้าง</p>	-
<b>3. เศรษฐกิจและสังคม</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ดัชนีตรวจวัด บันทึกและรายงานข้อร้องเรียน (ถ้ามี)</li> <li>• จุดตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> <li>- หมู่ที่ 7 บ้านเหนือคลอง ตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอยุฬารักษ์ จังหวัดนครศรีธรรมราช</li> <li>- หมู่ที่ 3 บ้านหนองเสม็ด ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง</li> <li>- หมู่ที่ 7 บ้านควนดินสอ (บ้านโล๊ะ จังกระ)</li> </ul> </li> </ul>	<p>- จากการติดตามการรายงานข้อ ร้องเรียนจากชุมชนในพื้นที่ตลอด ระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มีกิจกรรม ก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ของโครงการ พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียน</p>	

### ตารางที่ 3.1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
<p>ตำบลชุมพล อำเภอสรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>วิธีการตรวจวัด</b> พิจารณาและติดตามตรวจสอบจาก บันทึกและรายงานข้อร้องเรียน</li> <li>• <b>ความถี่</b> ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C)</li> </ul>		-
<b>4.สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>ดัชนีตรวจวัด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน</li> <li>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการ บาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุของ ประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของ โครงการ</li> </ul> </li> <li>• <b>จุดตรวจวัด</b> บริเวณการก่อสร้างที่พาดผ่านพื้นที่ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C)</li> <li>• <b>วิธีการตรวจวัด</b> พิจารณาติดตามตรวจสอบจาก <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกสถิติการเจ็บป่วยในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน</li> <li>- บันทึกสถิติอุบัติเหตุและการ บาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุของ ประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของ โครงการ</li> </ul> </li> <li>• <b>ความถี่</b> ตลอดระยะก่อสร้าง (ช่วงที่มี กิจกรรมก่อสร้างผ่านพื้นที่ ป่า อนุรักษ์เพิ่มเติม ป่า C)</li> </ul>	<p>จากการพิจารณาติดตามตรวจสอบ บันทึกสถิติด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในการทำงาน(Safety Reports) ในระยะก่อสร้าง พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงาน ในระหว่างการปฏิบัติงาน</li> <li>- ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บ ในระหว่างการก่อสร้าง</li> <li>- ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุของประชาชน เนื่องจากการก่อสร้างของโครงการ ตลอดระยะก่อสร้างรายละเอียดแสดง ในตารางที่ 3.2</li> </ul>	

ตารางที่ 3.2 ผลจากบันทึกสถิติความปลอดภัยของโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์  
ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

อุบัติเหตุบุคคล							
ระดับความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	พ.ศ. 2565						รวม
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
ระดับความรุนแรง A	-	-	-	-	-	-	-
ระดับความรุนแรง B	-	-	-	-	-	-	-
ระดับความรุนแรง C	-	-	-	-	-	-	-

ที่มา: การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย, ธันวาคม 2565

หมายเหตุ ระดับความรุนแรง A : เสียชีวิต พิการ ทุพพลภาพ

ระดับความรุนแรง B : บาดเจ็บรุนแรงถึงขั้นหยุดงาน

ระดับความรุนแรง C : บาดเจ็บเล็กน้อย พยาบาลเบื้องต้น (ไม่หยุดงาน)