

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) อย่างเคร่งครัด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมระหว่างดำเนินการพัฒนาโครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ระยะก่อสร้าง (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป		
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมระบุปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้ในรายการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำ เมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 เป็นประจำทุก 6 เดือน	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัด นอกจากนั้นยังได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว (ระยะก่อสร้าง) ฉบับที่ 1 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2565) และนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
2) กฟผ. จะต้องปลูกป่าทดแทนในพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียงโครงการโดยพันธุ์ไม้ที่ปลูกทดแทนให้ต้องมีความหลากหลายของชนิดพันธุ์พืชตามสภาพพื้นที่เดิม	- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้	-
3) กฟผ. จะต้องออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้มีความปลอดภัยและสามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ได้	- กฟผ. ได้ดำเนินการออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่สามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ดังรายละเอียดในบทที่ 1 หน้า 1-10	-
4) ในกรณี กฟผ. จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ กฟผ.ต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปควบคุมการทำงานของบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- ดำเนินตามมาตรการฯ กำหนด โดยมีการชี้แจงเกี่ยวกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างของโครงการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 (ภาคผนวก ง.)	-
5) หากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องแจ้งให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่และหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทราบโดยเร็ว เพื่อจะให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ระยะก่อสร้างไม่พบประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้น	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
6) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ กฟผ. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และจะต้องไม่ยินยอมให้ราษฎรในพื้นที่หรือบริเวณใกล้เคียงพื้นที่เข้าครอบครองทำกินในพื้นที่ แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่อยู่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	- หน่วยงานของ กฟผ. ที่รับผิดชอบในการก่อสร้างโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ ท่งสง-สงขลา3 ได้จัดตั้งสำนักงาน ที่อยู่คือบ้านเลขที่ 79/3 ตำบลปากแพรก อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช 80110 โดยมีการแจ้งเบอร์ดติดต่อผู้ปฏิบัติงานและเบอร์ดติดต่อฉุกเฉินบริเวณสำนักงานภาคสนาม ในกรณีพบเห็นเหตุฉุกเฉิน หรือสิ่งผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ให้ประชาชนทราบ (ภาคผนวก ง.)	-
1.คุณภาพน้ำผิวดิน		
1) ห้ามคนงานก่อสร้างล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในลำน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- มีการเน้นย้ำและห้ามไม่ให้คนงานล้างทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักรในลำน้ำใกล้เคียง	-
2) การก่อสร้างฐานรากเสา ระบบโครงข่ายไฟฟ้าในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จที่ละต้น	- ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จที่ละต้น เพราะในการก่อสร้างมีการใช้เครื่องมือที่มีน้ำหนักรุนแรง ซึ่งไม่สะดวกต่อการขนย้ายบ่อยๆ	-
3) กำชับคนงานก่อสร้างให้ดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ มีการทิ้งขยะมูลฝอยในพื้นที่ โดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบในการเก็บรวบรวม และนำออกมาทิ้งยังบริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชน	- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคำนึงถึงการรักษาความสะอาด และจัดหาภาชนะเพื่อเก็บรวบรวมขยะและนำออกไปทิ้งนอกโครงการ	-
4) เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ ให้รีบทำการกลบบดอัดดินทันที เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินเพิ่มเติม	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและเพื่อความมั่นคงแข็งแรง	-
5) ในระหว่างการก่อสร้างฐานราก หากเกิดฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมในหลุม ฐานรากจะทำการขุดหลุมของเสาต้นถัดไปและสูบน้ำไปใส่ในหลุมดังกล่าวเพื่อให้ซึมลงดิน	- เมื่อฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมในหลุม จะทำการสูบน้ำออกจากหลุม และย้ายการก่อสร้างไปดำเนินการที่หลุมอื่นก่อน และเมื่อหลุมเดิมแห้งจึงกลับมาดำเนินการก่อสร้างต่อไป	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
6) พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน หรือวางแผนก่อสร้างในระหว่างฝนทิ้งช่วงให้ได้มากที่สุด	- ดำเนินการตามมาตรการฯกำหนดโดยโครงการหลีกเลี่ยงการดำเนินการในช่วงฤดูฝน	-
7) ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่จำเป็น และห้ามผู้รับเหมาถางพืชคลุมดินในพื้นที่ที่ไม่ใช่การก่อสร้างฐานราก เพื่อให้พืชคลุมดินช่วยในการกรองตะกอนและลดความแรงของน้ำหลาก	- กำชับผู้รับเหมาให้ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่จำเป็น และห้ามไม่ให้ถางพืชคลุมดินนอกพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด โดยชี้แจงในที่ประชุมก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	-
8) ทำการปลูกพืชคลุมดินรอบฐานเสา เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน	- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้วเสร็จ	-
9) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานภาคสนามโครงการให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ โดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ดอน และห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	- สำนักงานภาคสนามตั้งอยู่ที่ บ้านเลขที่ 79/3 ตำบลปากแพรก อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช 80110	-
2.ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน		
1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฤดูฝน โดยทำการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งหรือฝนทิ้งช่วง	- ดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งหรือฝนทิ้งช่วง	-
2) ห้ามทำการตัดทางลาลอง (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิม หรือปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิม ให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้สะดวก	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่น และปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้	-
3) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลาดชันให้ใช้แรงคนหรือระบบรอกข้ามเข้าช่วยในบริเวณพื้นที่ลาดชัน	- การขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ลาดชันจะมีการใช้แรงงานคนเท่าที่จำเป็น	-
4) ทำการกลบและบดอัดดินบริเวณฐานเสาไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพเดิมทันทีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและเพื่อความมั่นคงแข็งแรง	-
5) ต้องกำหนดแนวเขตของพื้นที่ที่มีการตัดต้นไม้ให้ชัดเจน พร้อมทั้งวางแผนการตัดต้นไม้ให้สอดคล้องกับ	- มีการกำหนดแนวเขตที่ชัดเจน และมีการตัดต้นไม้จากพื้นที่ด้านล่างก่อนแล้วจึงค่อยไล่ขึ้นด้านบน	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
งานก่อสร้างในพื้นที่ โดยทำการตัด ต้นไม้จากบริเวณที่ต่ำสุดก่อน		
6) ปลุกพืชคลุมดินหลังการก่อสร้าง ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) แล้วเสร็จ โดยใช้พืชตระกูลถั่ว ประเภทเถาเลื้อยเพื่อคลุมดิน บริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน โดยเฉพาะบริเวณก่อสร้างฐานราก ของเสาไฟฟ้าจะช่วยให้เกิดการชะ ล้างพังทลายของดินน้อยลง และ ช่วยให้น้ำซึมลงดินได้ดีขึ้น โดยลด การเกิดน้ำไหลบ่าหน้าดิน โดยใช้ พืชตระกูลถั่วประเภทเลื้อย ได้แก่ ถั่วคาโลโปโกเนีย (Calopogonium Mucunoides) ถั่วเซนโตรซีมา (Centrosema Pubescens) และ ถั่วเพอราเรีย (Pueraria Phaseo- loides) และ เนื่องจากเป็นพืชที่ โตเร็ว สามารถคลุมพื้นที่ทั้งหมด ภายหลังการปลูกภายใน 2-3 เดือน	- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้ว เสร็จ	-
3.ทรัพยากรป่าไม้		
1) ในการเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวน แห่งชาติ เพื่อการก่อสร้างและ ดำเนินงานโครงการ กฟผ. จะ ดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่า ไม้ เพื่อเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ ตาม มาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติ ป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่ง พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 โดยเคร่งครัด	- กฟผ. ดำเนินการขออนุญาตเพื่อเข้าใช้ พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวน แห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติ ป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด	-
2) การขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ห้าม ตัดทางลัดใหม่ (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่น และปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้ สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
3) กรณีต้องตัดต้นไม้ต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนด และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยให้ตัดเฉพาะที่จำเป็นและอยู่ในแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าเท่านั้น โดยควบคุมให้ไม่ล้มไปในทิศทางเดียวกันกับแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า เพื่อมิให้ล้มไปทำความเสียหายกับต้นไม้นอกเขต	- ในการตัดต้นไม้ กฟผ. ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการควบคุมการตัดต้นไม้ให้ล้มไปในทิศทางเดียวกันและไม่ให้ก่อความเสียหายต่อต้นไม้ภายนอกโครงการ	-
4) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันให้ชัดเจน รวมทั้งการทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จำเป็นต้องจะตัดฟันตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าช่วงที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ	- มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้เพื่อแจ้งจุดที่ชัดเจน และมีการทำเครื่องหมายที่ต้นไม้เพื่อให้ตัดต้นไม้ได้อย่างถูกต้องตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ	-
5) กฟผ. ต้องแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการ และให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- กฟผ. ได้ติดต่อ ออป. เพื่อเข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	-
6) ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ซึ่งรวมถึงการสอดส่องตรวจตราและระมัดระวังไม่ให้มีการบุกรุกแผ้วถางป่าตามแนวทางเข้าออกพื้นที่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่องกำหนดเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า ทั้งนี้หากพบเห็นการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ กฟผ. ต้องแจ้งกรมป่าไม้เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป	- กฟผ. ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด มีการป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีการบุกรุกเข้าพื้นที่ และหากมีการบุกรุกจะดำเนินการแจ้งกรมป่าไม้ให้ทราบโดยทันที	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้อง ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใน ระบบโครงข่ายไฟฟ้า ช่วงที่ผ่าน พื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) เฉพาะบริเวณที่ขอเข้าใช้ประโยชน์ จากกรมป่าไม้เท่านั้น	- ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้าง ปฏิบัติงานเฉพาะบริเวณที่ขอเข้าใช้ ประโยชน์จากกรมป่าไม้เท่านั้น	-
4.ทรัพยากรสัตว์ป่า		
1) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และ แผ้วถางพรรณพืช หากพบเห็นสัตว์ ป่าต้องให้ออกกับสัตว์ป่าได้หลบ เลียงออกไปจากพื้นที่ได้อย่าง ปลอดภัย หรือประสานงานกับ เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบพื้นที่เพื่อ จัดการกับสัตว์ป่าอย่างถูกวิธีต่อไป	- หากพบสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง จะหยุด ดำเนินการเพื่อให้ออกกับสัตว์ป่าได้ หลบเลียงออกไปจากพื้นที่ได้อย่าง ปลอดภัย หรือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ถูกวิธีต่อไป	-
2) ห้ามทำการตัดทางลัดใหม่ (Access Road) สำหรับเข้าไปใน พื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มี อยู่เดิม หรือปรับปรุงทางเดินเท้าที่มี อยู่เดิมให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้ สะดวก	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่น และปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้ สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้	-
3) ในการดำเนินการก่อสร้างต้อง เริ่มจากด้านที่เปิดโล่ง อาทิ พื้นที่ ตามแนวถนน/ แนวสายส่งเดิมเข้า ไปยังพื้นที่มีพันธุ์พืชปกคลุมดิน/ พื้นที่ป่า ทั้งนี้ เพื่อให้สัตว์ป่ามี โอกาสหลบ/หนีเข้าป่า/อพยพไปยัง พื้นที่ธรรมชาติ ที่อยู่ใกล้เคียง/ หรือติดกันได้	- เริ่มดำเนินการก่อสร้างจากพื้นที่ที่เปิด โล่งก่อน แล้วจึงเข้าไปสู่พื้นที่ป่า	-
4) การพักขณะก่อสร้างของคนงาน ต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่ ซึ่งเป็นแหล่ง ที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า เช่น พื้นที่ แหล่งน้ำรวมถึงพื้นที่ซึ่งมีพืชปกคลุม ดินอยู่มาก เป็นต้น	- คนงานพักอยู่ในที่พักคนงาน ไม่ได้ออก นอกพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณส่วนที่พาดผ่านป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม โดยรอบไม่มีแหล่งน้ำอยู่ใกล้	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
5) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ช่วงเวลากลางวัน โดยเริ่มหลัง 8.00 น. และหยุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อลดการรบกวนสัตว์ป่า	- ดำเนินงานก่อสร้างในช่วง 08.00- 17.00 น.	-
6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ แปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง วัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิด ขึ้นกับสัตว์ป่า	- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง คำนึงถึงการรักษาความสะอาด มีการ จัดหาภาชนะเพื่อเก็บรวบรวมขยะและ นำออกไปทิ้งนอกโครงการ	-
5.คมนาคมขนส่ง		
1) แจ้างแผนการก่อสร้างให้กับ หน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้ ทราบล่วงหน้า ก่อนเข้าปฏิบัติงาน ในพื้นที่อย่างน้อย 1 สัปดาห์	- มีการแจ้างแผนการก่อสร้างให้แก่ เจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ทั้งจดหมายแจ้ง ทางโทรศัพท์หรือแจ้ง ต่อหน้า (ภาคผนวก ง.)	-
2) ห้ามทำการตัดทางลัดลอง (Access Road) สำหรับเข้าไปใน พื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มี อยู่เดิม หรือปรับปรุงทางเดินเท้าที่มี อยู่ให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้ สะดวก	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่น และปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้ สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้	-
3) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมทาง และตัวพนักงานเอง	- กำชับพนักงานให้ขับรถตามกฎหมาย และมีการเน้นย้ำทุกครั้งในที่ประชุมตอน เช้า (Morning talk)	-
4) ควบคุมน้ำหนักของการบรรทุก เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิว จราจร	- มีการควบคุมการบรรทุกน้ำหนักของ รถทุกครั้ง	-
5) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รถให้มี สภาพการใช้งานได้เป็นอย่างดีก่อน ใช้งาน	- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของ รถอย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อน การใช้งาน	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
6) รั้วมัตระวังการขนส่งลำเลียง อุปกรณ์ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ ชุมชนให้จำกัดความเร็วในการขับชี่ ยานพาหนะไม่เกิน 40 กม./ชม. ส่วนบริเวณอื่นให้เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด	- มีการระมัดระวังในระหว่างการขนส่ง ลำเลียงอุปกรณ์ขณะที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และจำกัดความเร็วที่ 40 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	-
7) ต้องเร่งปรับปรุงผิวจราจรให้มี สภาพเหมือนเดิม หากเกิดกรณี ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการ ขนส่งลำเลียงของโครงการ	- มีการปรับปรุงถนนและผิวจราจรให้ มีสภาพดังเดิมหรือสภาพที่ดีขึ้นหลังจาก ที่โครงการเสร็จงาน	-
6.เศรษฐกิจสังคม		
1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ให้ผู้นำท้องถิ่นและประชาชน รับทราบล่วงหน้าอย่างทั่วถึง โดย แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ เช่น จดหมาย เอกสาร ติดประกาศ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น	- มีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้แก่ผู้ นำท้องถิ่น ประชาชน และเจ้าของพื้นที่ ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง โดยมีการแจ้งทาง จดหมาย ทางโทรศัพท์ และมีการติดป้าย บอกเขตก่อสร้าง (ภาคผนวก ง.)	-
2) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ อยู่ในระเบียบวินัย ไม่สร้างความ เดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่	- มีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้ ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือรบกวน ประชาชนในพื้นที่	-
3) พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็น พนักงานรักษาความปลอดภัย บริเวณสำนักงานภาคสนาม/ที่พัก คนงาน และมีการจัดซื้อวัสดุ ก่อสร้างในท้องถิ่น เพื่อเป็นการ สร้างรายได้และส่งเสริมสภาพ เศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น	- มีการจ้างแรงงานท้องถิ่นเพื่อดูแลความ ปลอดภัยของบริเวณที่พักคนงาน และ ดูแลความสะอาดสำนักงานภาคสนาม	-
4) จัดให้มีพนักงานรักษาความ ปลอดภัยทำหน้าที่ดูแลความเป็น ระเบียบเรียบร้อยภายในสำนักงาน ภาคสนาม/ที่พักคนงาน เพื่อ สอดส่อง ดูแล และควบคุมความ ประพฤติของคนงานก่อสร้าง เป็น การลดข้อกังวลด้านความปลอดภัย	- มีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแล ความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสอดส่อง ดูแล ควบคุมคนเข้าออกบริเวณที่พัก คนงาน	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
และด้านอาชญากรรมภายในชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ		
<p>5) จัดให้มีช่องทางในการแจ้ง ข้อร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียนสามารถ ทำหนังสือร้องเรียนถึงโครงการ โดยตรง หรือร้องเรียนผ่านผู้นำ ชุมชน ระบบโทรศัพท์สายตรง ศูนย์บริการข้อมูล กฟผ. 1416 และเอกสารต่างๆ (จดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ไปที่ EGATCALLCENTER@egat.co.th) โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่อง ร้องเรียนในการดำเนินการ ซึ่งจะ ทำการแจ้งขั้นตอนการดำเนินการ ต่อผู้ร้องเรียนทันทีที่ได้รับเรื่อง ร้องเรียน พร้อมส่งเรื่องร้องเรียน ให้หัวหน้าหน่วยก่อสร้างในพื้นที่/ ฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อ ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป โดย แยกเป็นกรณีทั่วไปและกรณีฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีทั่วไป: ดำเนินการตรวจสอบ ข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้นภายใน 48 ชั่วโมง และดำเนินการแก้ไข (วิเคราะห์หาสาเหตุ กำหนด แนวทางและวิธีการ และแก้ไข ปัญหาให้เรียบร้อย) ภายใน 3 วัน - กรณีฉุกเฉิน : ดำเนินการ ตรวจสอบข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้น ทันที และดำเนินการแก้ไข ปัญหา ทันที และให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง ทั้งนี้จะต้องแจ้งผลการแก้ไข ปัญหา/เรื่องร้องเรียนให้แก่ผู้แจ้ง เรื่องร้องเรียนได้รับทราบทันทีผ่าน 	<p>- มีช่องทางการร้องเรียนโดยสามารถแจ้ง เรื่องร้องเรียนได้ที่หน่วยประสานงาน ก่อสร้างของโครงการได้โดยตรงที่เบอร์ โทรศัพท์ 0 2436 6060 หรือผ่านผู้นำ ชุมชน ทางโทรศัพท์สายตรงของ กฟผ. และทางจดหมายต่างๆ</p>	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
ทางโทรศัพท์มือถือ หรือ แอปพลิเคชัน Line ทั้งกรณีที่แก้ไขสำเร็จและไม่สำเร็จ ซึ่งในกรณีแก้ไขไม่สำเร็จจะต้องดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะแก้ไขปัญหาให้ลุล่วง โดยจะต้องแจ้งผลการแก้ไขปัญหา/ข้อร้องเรียนเป็นระยะ ทุกๆ 1 เดือน และเมื่อแก้ไขสำเร็จแล้วให้จัดทำสรุปและบันทึก/รายงาน รวมทั้งประสานงานและนัดหมายผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน เพื่อส่งมอบเอกสารรายงานผลการแก้ไขปัญหา/ร้องเรียนภายใน 5 วันหลังการแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ โดยพิจารณาตีตประกาศในที่สาธารณะภายในชุมชน เช่น ศาลาประชาคม ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน วัด/มัสยิด และที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเว็บไซต์ของ กฟผ. (www.egat.co.th) เป็นต้น		
7.สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามระเบียบการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- กำหนดและกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎระเบียบของ กฟผ. กฎหมายและระเบียบข้อบังคับด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	-
2) จำกัดเวลาในการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดังโดยให้ทำการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น.	- ดำเนินงานก่อสร้างในช่วง 08.00-17.00 น.	-
3) ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดเสียงดัง	- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเนื่องจากสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ไม่ดี	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
4) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงาน ภาคสนามโครงการให้อยู่ภายนอก พื้นที่โครงการโดยตั้งอยู่บริเวณที่ ราบหรือที่ดอน และห่างจากแหล่ง น้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	- สำนักงานภาคสนามอยู่ห่างจากพื้นที่ ก่อสร้างของโครงการ ช่วงที่1 ประมาณ 20 กิโลเมตร และช่วงที่2 ประมาณ 90 กิโลเมตร รวมทั้งตั้งอยู่ในที่ราบตาม มาตรการฯกำหนด	-
5) จัดให้มีระบบสาธารณสุขปโภคและ สาธารณสุขการในพื้นที่สำนักงาน ภาคสนามของโครงการอย่าง เพียงพอและถูกสุขลักษณะ	- มีการจัดสาธารณสุข ปโภคในพื้นที่ ภาคสนามอย่างเพียงพอ	-
6) ที่พักอาศัยของพนักงานและ คนงานของผู้รับเหมา ใช้วิธีการเช่า สำนักงานหรือบ้านพักอยู่ในย่าน ชุมชนเมืองที่มีระบบสาธารณสุขปโภค พื้นฐานไว้รองรับอย่างเพียงพอแล้ว	- พนักงาน กฟผ. และคนงานเช่า สำนักงานและที่พักในชุมชนที่มีระบบ สาธารณสุขปโภคอย่างเพียงพอ ห่างจาก พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ช่วงที่1 ประมาณ 20 กิโลเมตร และช่วงที่2 ประมาณ 90 กิโลเมตร	-
7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้มงวด ด้านสุขาภิบาลต่อคนงาน เพื่อ ป้องกันปัญหาการก่อ/การ แพร่กระจายของเชื้อโรคหรือ โรคติดต่อ โดยการนำวัสดุ แปลกปลอมทุกชิ้น โดยเฉพาะวัสดุ ที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษ อาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ ใส่ อาหาร ออกจากพื้นที่หรือจัดเก็บ ให้เป็นที่เป็นที่และปิดมิดชิด เพื่อป้องกัน สัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น แมลงวัน หนู ฯลฯ	- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง คำนึงถึงการรักษาความสะอาด มีการ จัดหาถุงดำเพื่อเก็บรวบรวมขยะและ นำออกไปทิ้งนอกโครงการ	-
8) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ต้องเป็นผู้รวบรวม ขยะ/ของเสียทั้งหมด เพื่อนำส่งให้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ รับผิดชอบพื้นที่โครงการ นำไป กำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- กฟผ. คำนึงถึงการรักษาความสะอาด มีการจัดหาถุงดำเพื่อเก็บรวบรวมขยะ และนำออกไปทิ้งนอกโครงการ ตามจุดที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดไว้	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ช่วยเหลือที่จำเป็น เพื่อให้การบริการและสามารถปฐมพยาบาลในเบื้องต้นได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีพาหนะนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ในกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ	- มีการจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ช่วยเหลือติดไว้ที่รถของหัวหน้าคนงาน มีรถเตรียมพร้อมหากเกิดกรณีฉุกเฉิน รวมถึงมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ด้วย	-
10) ประสานงานกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่อยู่ใกล้เคียงโครงการโดยแจ้งจำนวนคนงานระยะเวลาในการก่อสร้าง เพื่อให้ได้รับทราบสถานการณ์ และเตรียมความพร้อมในการปฐมพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการเจ็บป่วย	- มีการสำรวจระบบสาธารณสุขปโคค และโรงพยาบาลบริเวณใกล้เคียงในพื้นที่โครงการได้แก่ โรงพยาบาลจุฬาภรณ์ และโรงพยาบาลพัทลุง เพื่อเตรียมพร้อมกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน (ภาคผนวก ง.)	-
11) กำหนดให้มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นระยะๆ และต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลโดยควบคุมดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงาน โดยเฉพาะผู้ปฏิบัติงานซึ่งสายไฟและงานขึ้นเสาโครงเหล็ก ซึ่งต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย ฯลฯ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งต้องตรวจสอบอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Morning Talk) ทุกครั้ง และมีการประชุมเพื่อเน้นย้ำ รวมถึงมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงาน อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย และเน้นย้ำให้มีการสวมใส่อยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน อีกทั้งมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน (ภาคผนวก ง.)	-
12) การขุดหลุมฐานรากในบริเวณดินอ่อนทุกครั้ง ต้องใช้ sheet pile เพื่อป้องกันผนังดินถล่ม	- ในพื้นที่ป่านุรักษ์เพิ่มเติมที่ดำเนินโครงการนี้ ไม่มีพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนที่จะต้องใช้ Sheet Pile	-

ตารางที่ 2.1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข
13) กำหนดให้หัวหน้างานสั่งหยุดงานหากพบสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน และแจ้งให้ จป.วิชาชีพรับทราบทันที	- มี จป. วิชาชีพคุมงานอยู่ที่หน้างาน ยังไม่เคยมีการสั่งหยุดงานเนื่องจากมีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	-
14) ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง เพื่อให้ผู้ควบคุมรถเครนเห็นว่าต้องเคลื่อนแขนบูมและสายเคเบิลอย่างไร และห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ที่อาจได้รับอันตรายจากรถเครน	- มีผู้ให้สัญญาณในการควบคุมเครนทุกครั้งที่ใช้งานเครน	-
15) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ขับรถด้วยความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด และต้องมีการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในการปฏิบัติงานอย่างสม่ำเสมอ	- กำชับพนักงานไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-