



ภาคผนวก 6 แบบบันทึกการตรวจสอบระบบรางระบายน้ำ



แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานในรอบโครงการ

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งรายงาน	ปัญหาที่พบ	การแก้ไข
14/7/2565	คลองทิศตะวันออก อาคาร สำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	
14/7/2565	คลองทิศตะวันตก อาคาร สำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	
14/7/2565	คลองทิศตะวันตก อาคารศูนย์ การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	
14/7/2565	คลองทิศตะวันออก อาคาร ศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	

(นายพนพร ปินทรายมูล)

ผู้ตรวจสอบ

(นายครรชิต จามิกร)

หัวหน้างานอาคารสถานที่

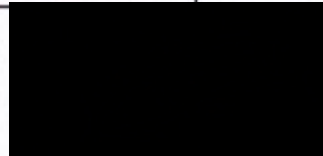
แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานน้ำรอบโครงการ

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งรายงานน้ำ	ปัญหาที่พบ	การแก้ไข
11/8/2565	คลองทิศตะวันออก อาคาร สำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	
11/8/2565	คลองทิศตะวันตก อาคาร สำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	
11/8/2565	คลองทิศตะวันตก อาคารศูนย์ การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	
11/8/2565	คลองทิศตะวันออก อาคาร ศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	



(นายณพพร ปินทรายมูล)

ผู้ตรวจสอบ



(นายศรรชต์ จามกร)

หัวหน้างานอาคารสถานที่

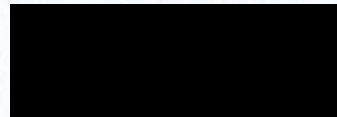
แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานในรอบโครงการ

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งรายงานนี้	ปัญหาที่พบ	การแก้ไข
8/9/2565	คลองทิศตะวันออก อาคาร สำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	
8/9/2565	คลองทิศตะวันตก อาคาร สำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	
8/9/2565	คลองทิศตะวันตก อาคารศูนย์ การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	
8/9/2565	คลองทิศตะวันออก อาคาร ศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	



(นายพนพร ปินทรายมูล)

ผู้ตรวจสอบ



(นายครรชิต จามิกร)

หัวหน้างานอาคารสถานที่

แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานน้ำรอบโครงการศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งรายงานน้ำ	ปัญหาที่พบ	การแก้ไข
25/10/65	ทิศตะวันออก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	—
25/10/65	ทิศตะวันตก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	—
25/10/65	ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	—
25/10/65	ทิศตะวันออก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	—

ลงชื่อ.....
 บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง
 คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน
 ศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
 จังหวัดเชียงราย

แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานน้ำรอบโครงการศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งรายงาน	ปัญหาที่พบ	การแก้ไข
08/11/65	ทิศตะวันออก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	-
08/11/65	ทิศตะวันตก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	-
08/11/65	ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	-
08/11/65	ทิศตะวันออก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	-

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
บริษัท ยูเนิต แอนนาสสดี แอนด์ เอ็นจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด

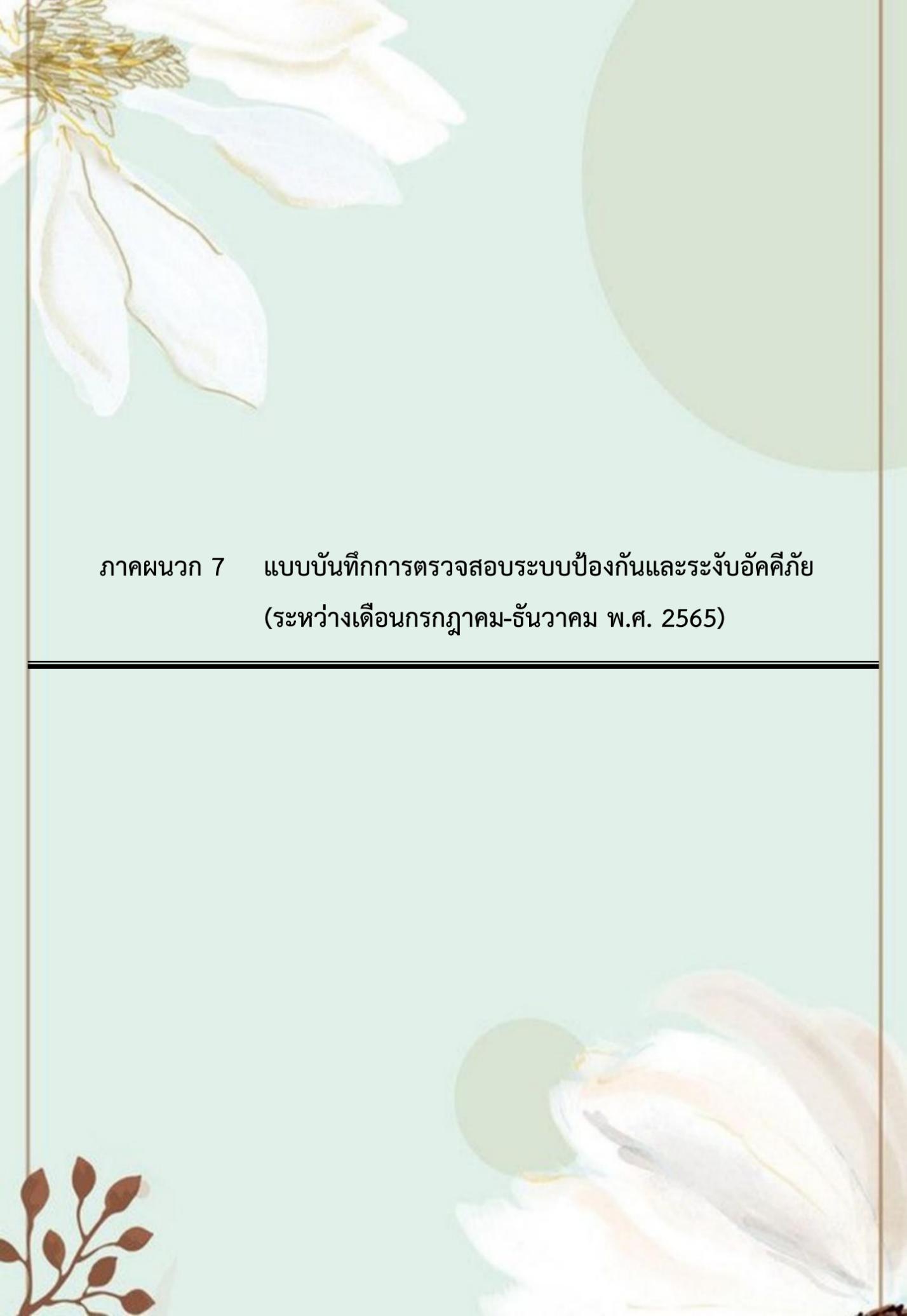
ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน
ศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
จังหวัดเชียงราย

แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบรายงานน้ำรอบโครงการศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่งรายงานน้ำ	ปัญหาที่พบ	การแก้ไข
13/12/65	ทิศตะวันออก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	-
13/12/65	ทิศตะวันตก อาคารสำนักวิชาทันตแพทยศาสตร์	ไม่พบปัญหา	-
13/12/65	ทิศตะวันตก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	-
13/12/65	ทิศตะวันออก อาคารศูนย์การแพทย์ฯ	ไม่พบปัญหา	-

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
บริษัท ยูเนटेค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง
คอนซัลแตนท์ จำกัด

ลงชื่อ.....ผู้ควบคุมงาน
ศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
จังหวัดเชียงราย



ภาคผนวก 7 แบบบันทึกการตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
(ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565)



ตารางตรวจเช็คปั้มน้ำระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ถังดับเพลิงแบบมือถือ
โครงการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ.2565

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมท้าว
ช่างเทคนิค



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	ฉลากวันที่ถัง ถังพร้อมมีซีลหรือ ริ้วรอย	จุดยึดสายนิลสัน เกรียวรัดแน่นหนา และ สายนิลไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายนิล	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
1	G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
2	G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
3	G/3	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
4	G/4	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
5	G/5	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
6	G/6	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
7	G/7	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
8	G/8	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
9	G/9	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
10	G/10	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
11	G/11	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
12	G/12	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
13	G/13	ชั้น G(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/									
14	1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
15	1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
16	1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
17	1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									
18	1/5	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/									

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบด้วยวิธีการข้างบนข้างล่างกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าที่ตั้ง 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

ผู้จัดการหน่วยงาน
ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ
(นายอนพัล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 5 / 7 / 65

วันที่ / /



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดโรตารี กับพริ้วมีขีดล็อกไว้ เรียบร้อยแล้ว	จุดเชื่อมต่อสายนิรภัย เก็ชไว้น้ำมันหนา และ สายนิรภัยไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายนิร	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
19	1/6	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
20	1/7	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
21	1/8	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
22	1/9	ชั้น 1(ถังเขียว)	1				✓																		
23	1/10	ชั้น 1(ถังเขียว)	1				✓																		
24	1/11	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
25	1/12	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
26	1/13	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
27	1/14	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
28	1/15	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
29	2/1	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
30	2/2	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
31	2/3	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
32	2/4	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
33	2/5	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
34	2/6	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
35	2/7	ชั้น 2(ถังเขียว)	1				✓																		
36	2/8	ชั้น 2(ถังเขียว)	1				✓																		
37	2/9	ชั้น 2(ถังเขียว)	1				✓																		
38	2/10	ชั้น 2(CO2)		1			✓																		
39	2/11	ชั้น 2(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนารณ)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 5 7 65

วันที่/..../.....










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ	
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7										
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยข้อต่อหัวที่คัน กับพร้อมมีซีลออกไว้ เรียบร้อยแล้ว	จุดข้อต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่มีคด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน										
																										
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*										
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ									
40	3/1	ชั้น 3(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
41	3/2	ชั้น 3(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
42	3/3	ชั้น 3(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
43	3/4	ชั้น 3(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
44	3/5	ชั้น 3(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
45	3/6	ชั้น 3(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
46	3/7	ชั้น 3(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
47	3/8	ชั้น 3(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
48	3/9	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓			✓			✓			✓										
49	3/10	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓			✓			✓			✓										
50	3/11	ชั้น 3(CO2)		1			✓			✓			✓			✓										
51	3/12	ชั้น 3(CO2)		1			✓			✓			✓			✓										
52	4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
53	4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
54	4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
55	4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
56	4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
57	4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
58	4/7	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
59	4/8	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										
60	4/9	ชั้น 4(FHC)	1				✓			✓			✓			✓										

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่านี้ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธุ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 5 / 7 / 65

วันที่ / /



จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	ตลับถ่าน/รีเลย์/วาล์ว กับพร้อมมีซีลป้องกัน ระเบิด	จุดข้อต่อสายฉีด เกือวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีรู รั่ว	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำหนักถัง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำหนักถังเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
61	4/10	ชั้น 4(ฝั่งซ้าย)	1				✓				✓			✓			✓								
62	4/11	ชั้น 4(ฝั่งซ้าย)	1				✓				✓			✓			✓								
63	4/12	ชั้น 4(ฝั่งซ้าย)	1				✓				✓			✓			✓								
64	4/13	ชั้น 4(ฝั่งซ้าย)	1				✓				✓			✓			✓								
65	4/14	ชั้น 4(ฝั่งซ้าย)	1				✓				✓			✓			✓								
66	4/15	ชั้น 4(ฝั่งซ้าย)	1				✓				✓			✓			✓								
67	4/16	ชั้น 4(ฝั่งซ้าย)		1			✓				✓			✓			✓								
68	4/17	ชั้น 4(ฝั่งซ้าย)		1			✓				✓			✓			✓								
69	4/18	ชั้น 4(CO2)		1			✓				✓			✓			✓								
70	4/19	ชั้น 4(CO2)		1			✓				✓			✓			✓								
71	4/20	ชั้น 4(CO2)		1			✓				✓			✓			✓								
72	4/21	ชั้น 4(Claen)			1		✓				✓			✓			✓								
73	4/22	ชั้น 4(Claen)			1		✓				✓			✓			✓								
74	5/1	ชั้น 5(FHC)	1				✓				✓			✓			✓								
75	5/2	ชั้น 5(FHC)	1				✓				✓			✓			✓								
76	5/3	ชั้น 5(FHC)	1				✓				✓			✓			✓								
77	5/4	ชั้น 5(FHC)	1				✓				✓			✓			✓								
78	5/5	ชั้น 5(FHC)	1				✓				✓			✓			✓								
79	5/6	ชั้น 5(FHC)	1				✓				✓			✓			✓								
80	5/7	ชั้น 5(FHC)	1				✓				✓			✓			✓								
81	5/8	ชั้น 5(FHC)	1				✓				✓			✓			✓								

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่จะบุไว้ข้างถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภั้และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบงาน

ผู้จัดการหน่วย

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายอนันต์ รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 5 / 7 / 65

วันที่/...../.....









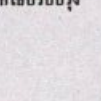
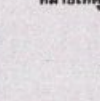



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1		2		3		4		5		6		7																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยดูที่น้ำหนักถังดับเพลิงต้องไม่น้อยกว่า 90% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการงาน

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนารณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 5 7 65








วันที่

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยขัดไว้ที่คัน ป็นพร้อมมีสลักมือค้ำไว้ เรียบร้อย	จุดข้อต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
103	7/1	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
104	7/2	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
105	7/3	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
106	7/4	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
107	7/5	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
108	7/6	ชั้น 7(CO2)		1			✓																		
109	7/7	ชั้น 7(CO2)		1			✓																		
110	8/1	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
111	8/2	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
112	8/3	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
113	8/4	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
114	8/5	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
115	8/6	ชั้น 8(CO2)		1			✓																		
116	8/7	ชั้น 8(CO2)		1			✓																		
117	9/1	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
118	9/2	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
119	9/3	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
120	9/4	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
121	9/5	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
122	9/6	ชั้น 9(CO2)		1			✓																		
123	9/7	ชั้น 9(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง - มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจวัดโดยวิธี..... น้ำยาต้องเต็มถังอย่างน้อย 90% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่.....
ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....
วันที่ 5 / 7 / 65

ผู้จัดการหน่วย.....
ลงชื่อ.....
(นายพนพล รัตนารักษ์)

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....
วันที่...../...../.....



การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน กรกฎาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขบังคับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักกับข้อต่อที่คัน บังคับพร้อมมีข้อต่อไว้ เรียบร้อย	จุดฉีดต่อสายฉีดชั้น เกรียวไว้บนท่อนำ และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
124	10/1	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
125	10/2	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
126	10/3	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
127	10/4	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
128	10/5	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
129	10/6	ชั้น 10(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓			✓			✓									
130	10/7	ชั้น 10(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓			✓			✓									
131	10/8	ชั้น 10(CO2)		1			✓			✓			✓			✓									
132	10/9	ชั้น 10(CO2)		1			✓			✓			✓			✓									
133	11/1	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
134	11/2	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
135	11/3	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
136	11/4	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
137	11/5	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
138	11/6	ชั้น 11(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓			✓			✓									
139	11/7	ชั้น 11(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓			✓			✓									
140	11/8	ชั้น 11(CO2)		1			✓			✓			✓			✓									
141	11/9	ชั้น 11(CO2)		1			✓			✓			✓			✓									
142	12/1	ชั้น 12(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									
143	12/2	ชั้น 12(FHC)	1				✓			✓			✓			✓									

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดบังคับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่านี้ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความ
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายจักรพันธ์ หอมทวี)
ตำแหน่ง หัวหน้าเทคนิค
วันที่ 5 / 7 / 65

ผู้จัดการหน่วยงาน
ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ
(นายธนพล วัฒนาภรณ์)
ตำแหน่ง วิศวกร
วันที่










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน กรกฎาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ	
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7										
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยซีลไว้ที่คัน จับพร้อมมีซีลออกไว้ เรียบร้อย	จุดยึดสายนิรภัย เกี่ยวไว้แน่นหนา และ สายนิรภัยไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดคั่น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันปั๊มต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน										
																										
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายนิรภัย	ขาแขวน	มือจับ-คันปั๊ม	น้ำยาดับเพลิง*										
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ									
144	12/3	ชั้น 12(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
145	12/4	ชั้น 12(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
146	12/5	ชั้น 12(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
147	12/6	ชั้น 12(ถังเขียว)	1				✓			✓				✓			✓									
148	12/7	ชั้น 12(ถังเขียว)	1				✓			✓				✓			✓									
149	12/8	ชั้น 12(CO2)		1			✓			✓				✓			✓									
150	12/9	ชั้น 12(CO2)		1			✓			✓				✓			✓									
151	13/1	ชั้น 13(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
152	13/2	ชั้น 13(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
153	13/3	ชั้น 13(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
154	13/4	ชั้น 13(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
155	13/5	ชั้น 13(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
156	13/6	ชั้น 13(ถังเขียว)	1				✓			✓				✓			✓									
157	13/7	ชั้น 13(ถังเขียว)	1				✓			✓				✓			✓									
158	13/8	ชั้น 13(CO2)		1			✓			✓				✓			✓									
159	13/9	ชั้น 13(CO2)		1			✓			✓				✓			✓									
160	14/1	ชั้น 14(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
161	14/2	ชั้น 14(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
162	14/3	ชั้น 14(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									
163	14/4	ชั้น 14(FHC)	1				✓			✓				✓			✓									

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย o ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน o ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)








(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 5, 7, 66

วันที่

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยข้อที่คัน กับพร้อมมีซีลล็อกไว้ เรียบร้อย	จุดข้อต่อสายฉีดชั้น เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
164	14/5	ชั้น 14(FHC)	1				✓																		
165	14/6	ชั้น 14(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
166	14/7	ชั้น 14(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
167	14/8	ชั้น 14(CO2)		1			✓																		
168	14/9	ชั้น 14(CO2)		1			✓																		
169	R/1	ROOF(FHC)	1				✓																		
170	R/2	ROOF(FHC)	1				✓																		
171	R/3	ROOF(FHC)	1				✓																		
172	R/4	ROOF(FHC)	1				✓																		
173	R/5	ROOF(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
174	R/6	ROOF(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
175	R/7	ROOF(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
176	R/8	ROOF(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
177	R/9	ROOF(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
178	R/10	ROOF(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-8 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าหนักเกินค่าที่กำหนด 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทบทวน

(นายจักรพันธุ์ หอมทวี)

(นายธนพล รัตนารักษ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 6 / 7 / 65

วันที่/...../.....










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเคราะห์.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่รวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักกับก๊อกไฟที่คัน บีบพร้อมมีข้อล็อกไว้ เรียบร้อยแล้ว	จุดข้อต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีดีดหลุด	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
179	H2/G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
180	H2/G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
181	H2/G/3	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
182	H2/G/4	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
183	H2/G/5	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
184	H2/G/6	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓																		
185	H2/G/7	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓																		
186	H2/G/8	ชั้น G(CO2)		1			✓																		
187	H2/1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
188	H2/1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
189	H2/1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
190	H2/1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
191	H2/1/5	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
192	H2/1/6	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
193	H2/1/7	ชั้น 1(ถังเขียว)	1				✓																		
194	H2/1/8	ชั้น 1(ถังเขียว)	1				✓																		
195	H2/1/9	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
196	H2/1/10	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
197	H2/1/11	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
198	H2/1/12	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจสอบโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย.....

ผู้จัดการหน่วยงาน.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ ทอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 6 / 7 / 65

วันที่










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดโรตัม กับพร้อมมีซีลหรือโอวี เรียหรือ	จุดยึดต่อสายฉีดขึ้น กระชากไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่มีด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
21	199	H2/1/13	ชั้น 1 (CO2)	1			✓																		
22	200	H2/1/14	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
23	201	H2/1/15	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
24	202	H2/1/16	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
25	203	H2/1/17	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
26	204	H2/1/18	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
27	205	H2/1/19	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
28	206	H2/1/20	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
29	207	H2/1/21	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
30	208	H2/1/22	ชั้น 1 (Clean)		1		✓																		
31	209	H2/2/1	ชั้น 2 (FHC)	1			✓																		
32	210	H2/2/2	ชั้น 2 (FHC)	1			✓																		
33	211	H2/2/3	ชั้น 2 (FHC)	1			✓																		
34	212	H2/2/4	ชั้น 2 (FHC)	1			✓																		
35	213	H2/2/5	ชั้น 2 (FHC)	1			✓																		
36	214	H2/2/6	ชั้น 2 (FHC)	1			✓																		
37	215	H2/2/7	ชั้น 2 (FHC)	1			✓																		
38	216	H2/2/8	ชั้น 2 (CO2)		1		✓																		
39	217	H2/2/9	ชั้น 2 (CO2)		1		✓																		
40	218	H2/3/1	ชั้น 3 (FHC)	1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีทางปริมาตรเทียบกับค่าระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าต้น 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอด

ผู้จัดการหน่วยงาน

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 6 / 7 / 65

วันที่/...../.....










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดไว้ที่ต้น ก้นพร้อมมีชื่อผลิตภัณฑ์ หรือชื่อ	จุดยึดต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้บนผนัง และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
219	H2/3/2	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
220	H2/3/3	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
221	H2/3/4	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
222	H2/3/5	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
223	H2/3/6	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
224	H2/3/7	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
225	H2/3/8	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
226	H2/3/9	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
227	H2/3/10	ชั้น 3(CO2)		1			✓																		
228	H2/3/11	ชั้น 3(Clean)			1		✓																		
229	H2/4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
230	H2/4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
231	H2/4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
232	H2/4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
233	H2/4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
234	H2/4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
235	H2/4/7	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
236	H2/4/8	ชั้น 4(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
237	H2/4/9	ชั้น 4(CO2)		1			✓																		
238	H2/5/1	ชั้น 5(FHC)	1				✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจสอบโดยวิธีตรวจสอบน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 6 / 8 / 65

วันที่/...../.....








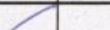



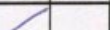
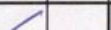









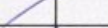
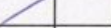
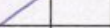
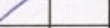
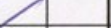




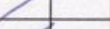










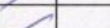


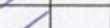
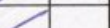

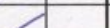
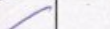



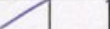


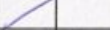






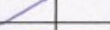





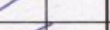




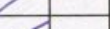






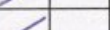
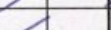
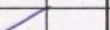

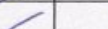













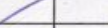
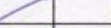
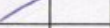
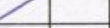


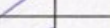
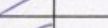



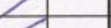

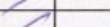




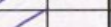
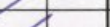
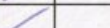

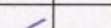
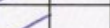

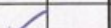
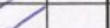
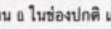
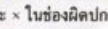
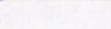




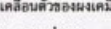
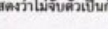
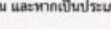
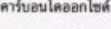
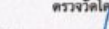
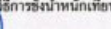
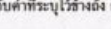


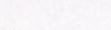



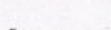


การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1		2		3		4		5		6		7			
										สภาพถังดับเพลิงไม่ พร้อม ไม่บุบ ไม่วม		มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว		สลักนิรภัยชนิดโรตารี กับพริ้มมีข้อผิดพลาด หรือชำรุด		จุดวัดระดับสารดับเพลิง วัดได้เหมาะสม และสารดับเพลิง ไม่หมด ไม่มีสิ่งอุดตัน		ขาแขวนไม่ชำรุด		คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีดัด		น้ำยาดับเพลิงอยู่ใน สภาพพร้อมใช้ งาน			
																									
										สภาพเครื่อง		เกจวัด		สลัก - ซีล		สายฉีด		ขาแขวน		มือจับ-คันบีบ		น้ำยาดับเพลิง*			
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
61	239	H2/5/2	ชั้น 5(FHC)	1			✓																		
62	240	H2/5/3	ชั้น 5(FHC)	1			✓																		
63	241	H2/5/4	ชั้น 5(FHC)	1			✓																		
64	242	H2/5/5	ชั้น 5(FHC)	1			✓																		
65	243	H2/5/6	ชั้น 5(FHC)	1			✓																		
66	244	H2/5/7	ชั้น 5(FHC)	1			✓																		
67	245	H2/5/8	ชั้น 5(CO2)		1		✓																		
68	246	H2/5/9	ชั้น 5(CO2)		1		✓																		
69	247	H2/5/10	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
70	248	H2/5/11	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
71	249	H2/5/12	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
72	250	H2/5/13	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
73	251	H2/5/14	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
74	252	H2/5/15	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
75	253	H2/5/16	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
76	254	H2/5/17	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
77	255	H2/5/18	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
78	256	H2/5/19	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
79	257	H2/5/20	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		
80	258	H2/5/21	ชั้น 5(Clean)			1	✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าตั้งแต่ 0% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน (นาย.....)

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 7, 2, 65

วันที่/...../.....








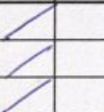



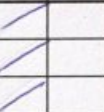
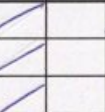

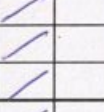
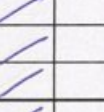
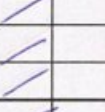
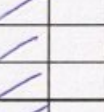
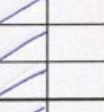
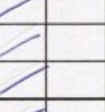
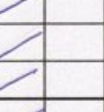
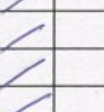
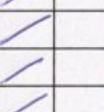
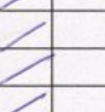
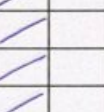
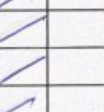
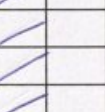
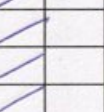
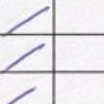
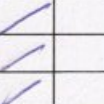
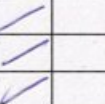
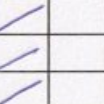
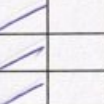
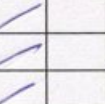
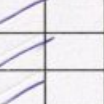


การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารพิเศษที่

เดือน กรกฎาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิงไม่ดู กร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักนิรภัยชนิดโรตารี กับพรีเท็นมีซีลหรือโอวี เอชหรือ	จุดฉีดต้องสะอาดสีเงินเงา โรนไม่ขาว และสายฉีด ไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีด	น้ำยาถังดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
81	259	H2/5/22	ชั้น 5(Clean)		1		✓																		
82	260	H2/5/23	ชั้น 5(Clean)		1		✓																		
83	261	H2/5/24	ชั้น 5(Clean)		1		✓																		
84	262	H2/5/25	ชั้น 5(Clean)		1		✓																		
85	263	H2/5/26	ชั้น 5(Clean)		1		✓																		
86	264	H2/5/27	ชั้น 5(Clean)		1		✓																		
87	265	H2/Roof/1	ชั้น Roof M(FHC)	1			✓																		
88	266	H2/Roof/2	ชั้น Roof M(FHC)	1			✓																		
89	267	H2/Roof/3	ชั้น Roof M(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
90	268	H2/Roof/4	ชั้น Roof M(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
91	269	H2/Roof/5	ชั้น Roof M(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
92	270	H2/Roof/6	ชั้น Roof M(CO2)		1		✓																		
93	271	H2/Roof/7	ชั้น Roof M(CO2)		1		✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 7 7 65

วันที่/...../.....










































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1		2		3		4		5		6		7			
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดไวที่ คันบีบพร้อมมีขีด ล็อกไว้เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดชั้น เกรียวไวแน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ช็อส	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
1	272	M/G/1	ชั้น G(FHC)	1			✓																		
2	273	M/G/2	ชั้น G(FHC)	1			✓																		
3	274	M/1/1	ชั้น 1(FHC)	1			✓																		
4	275	M/1/2	ชั้น 1(FHC)	1			✓																		
5	276	M/1/3	ชั้น 1(FHC)	1			✓																		
6	277	M/1/4	ชั้น 1(FHC)	1			✓																		
7	278	M/1/5	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
8	279	M/1/6	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
9	280	M/1/7	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
10	281	M/1/8	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
11	282	M/1/9	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
12	283	M/1/10	ชั้น 1(CO2)		1		✓																		
13	284	M/2/1	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
14	285	M/2/2	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
15	286	M/2/3	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
16	287	M/2/4	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน

ตรวจวัดโดย.....ค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ด้านน้ำหนักต่ำกว่าเดิม 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

ผู้จัดการหอ.....การ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 7 / 7 / 65

วันที่...../...../.....








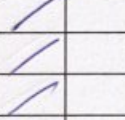
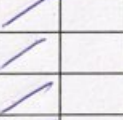
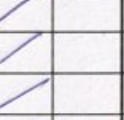
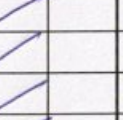
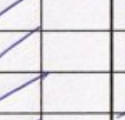
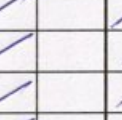
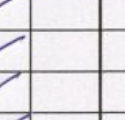
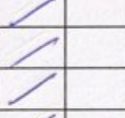

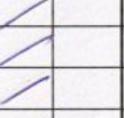
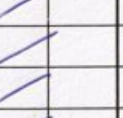
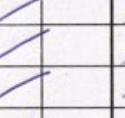
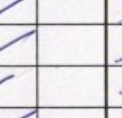
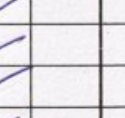
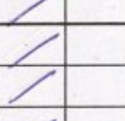
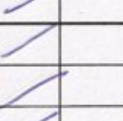
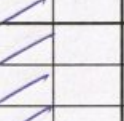

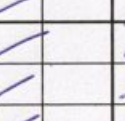
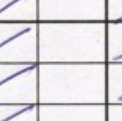
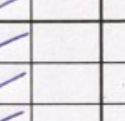
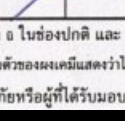
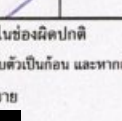
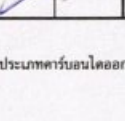
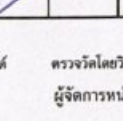
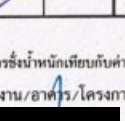
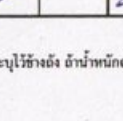
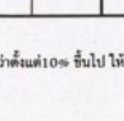
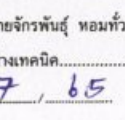


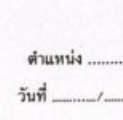
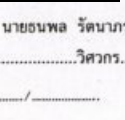
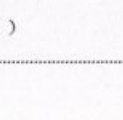










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1		2		3		4		5		6		7			
										สภาพถังดับเพลิง ไม่สุก ร้อน ไม่บุบ ไม่บวม		มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว		สลักนิรภัยชนิดไวที่ คันบีบพร้อมมีซีล ล็อกไว้เรียบร้อย		จุดข้อต่อสายฉีดชั้น เกรียวไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น		ขาแขวนไม่ชำรุด		คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด		น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน			
																									
										สภาพเครื่อง		เกจวัด		สลัก - ซีล		สายฉีด		ขาแขวน		มือจับ-คันบีบ		น้ำยาดับเพลิง*			
ปกติ		ผิดปกติ		ปกติ		ผิดปกติ		ปกติ		ผิดปกติ		ปกติ		ผิดปกติ		ปกติ		ผิดปกติ							
17	288	M/2/5	ชั้น 2(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
18	289	M/2/6	ชั้น 2(CO2)		1		✓																		
19	290	M/2/7	ชั้น 2(CO2)		1		✓																		
20	291	M/2/8	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
21	292	M/2/9	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
22	293	M/2/10	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
23	294	M/2/11	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
24	295	M/2/12	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
25	296	M/2/13	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
26	297	M/2/14	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
27	298	M/2/15	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
28	299	M/3/1	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		
29	300	M/3/2	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		
30	301	M/3/3	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		
31	302	M/3/4	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		
32	303	M/3/5	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่
ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธุ์ หอมแก้ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 7 / 7 / 65








วันที่ / /

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....กรกฎาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดโรตารี คันบีบพร้อมมีขีด ล็อกไว้เรียบร้อยแล้ว	จุดยึดต่อสายฉีดชั้น เกียรโวล์แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีผิ	น้ำยาถังดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ชีส	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
304	M/3/6	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
305	M/3/7	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
306	M/3/8	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
307	M/3/9	ชั้น 3(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
308	M/4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
309	M/4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
310	M/4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
311	M/4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
312	M/4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
313	M/4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
314	M/4/7	ชั้น 4(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
315	M/Roof/1	ชั้น Roof(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
316	M/Roof/2	ชั้น Roof(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
317	M/Roof/3	ชั้น Roof(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
318	M/Roof/4	ชั้น Roof(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
319	หม้อแปลงไฟฟ้า	ชั้น 1 H1(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
320	หม้อแปลงไฟฟ้า	ชั้น 1 M(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าดังกล่าว 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วย

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 7 / 7 / 65

วันที่/...../.....



ตารางตรวจเช็คปั้มน้ำระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ถังดับเพลิงแบบมือถือ
โครงการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ.2565

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมทั่ว
ช่างเทคนิค










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน สิงหาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สัณนิษฐาน/ข้อบกพร่อง กับพริ้มฉลากหรือ เครื่องหมาย	จุดยึดสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง จุดติด	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพที่ดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
1	G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
2	G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
3	G/3	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
4	G/4	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
5	G/5	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
6	G/6	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
7	G/7	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
8	G/8	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
9	G/9	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
10	G/10	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
11	G/11	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
12	G/12	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
13	G/13	ชั้น G(CO2)		1			✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
14	1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
15	1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
16	1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
17	1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								
18	1/5	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓			✓	✓	✓	✓	✓								

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบวิธีโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 9 8 65

วันที่



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน สิงหาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิงไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักนิรภัยที่คันกับพร้อมมีซีลลอคไว้เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดกับหัวฉีดแน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
19	1/6	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
20	1/7	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
21	1/8	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
22	1/9	ชั้น 1(ถังเขียว)	1				✓																		
23	1/10	ชั้น 1(ถังเขียว)	1				✓																		
24	1/11	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
25	1/12	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
26	1/13	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
27	1/14	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
28	1/15	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
29	2/1	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
30	2/2	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
31	2/3	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
32	2/4	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
33	2/5	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
34	2/6	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
35	2/7	ชั้น 2(ถังเขียว)	1				✓																		
36	2/8	ชั้น 2(ถังเขียว)	1				✓																		
37	2/9	ชั้น 2(ถังเขียว)	1				✓																		
38	2/10	ชั้น 2(CO2)		1			✓																		
39	2/11	ชั้น 2(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มิเสี่ยงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีวัดปริมาณน้ำยาถังดับเพลิงเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (ชื่อ) ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 9 8 65

ผู้จัดการ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายธนพล รัตนารณ์)

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่








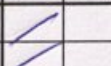
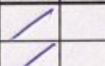
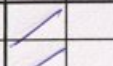
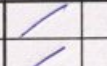



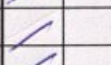
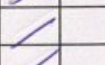
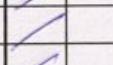
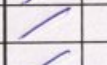

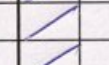
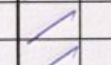
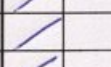
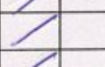
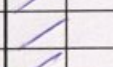
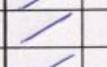

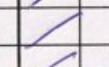
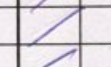
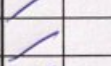
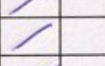
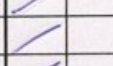
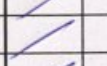
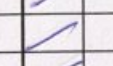

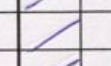
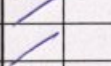
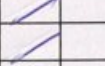
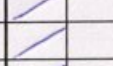
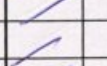
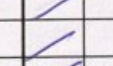
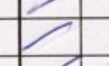
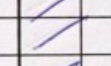
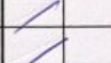

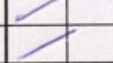
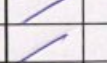
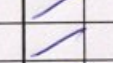
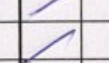
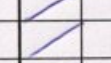
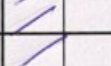
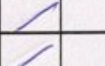
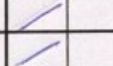
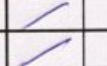



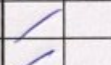
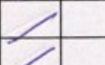
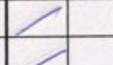
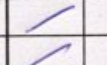

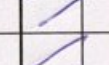

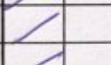
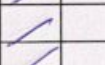
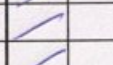
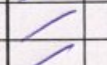
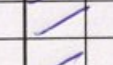

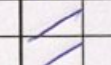
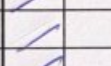
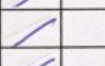
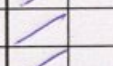
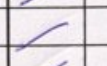
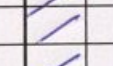

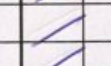
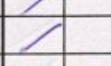
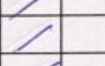
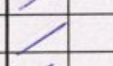
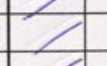

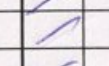

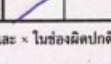
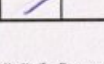
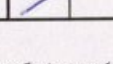
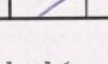
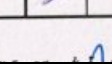
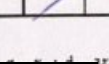
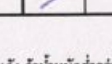


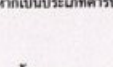
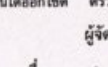

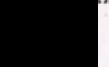
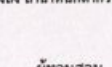
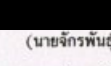
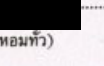
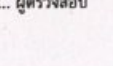
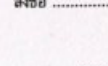
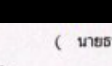
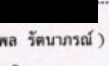
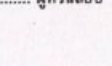
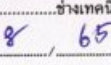
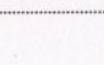

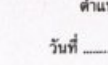
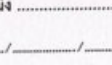
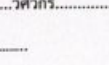
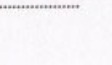
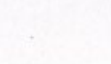















การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักฉนวนที่คอถัง กับพรีพร้อมมีข้อต่อ เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีด แก๊สหัวโรนันทนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มี รูรั่ว	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
40	3/1	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
41	3/2	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
42	3/3	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
43	3/4	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
44	3/5	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
45	3/6	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
46	3/7	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
47	3/8	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
48	3/9	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓																		
49	3/10	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓																		
50	3/11	ชั้น 3(CO2)		1			✓																		
51	3/12	ชั้น 3(CO2)		1			✓																		
52	4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
53	4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
54	4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
55	4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
56	4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
57	4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
58	4/7	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
59	4/8	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
60	4/9	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังถึง ถ้าหนักต่ำกว่าค่าเดิม 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอด

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

วันที่ 9 8 65

ผู้จัดทำ

ลงชื่อ

(นายธนพล รัตนารณ)

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน สิงหาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักนิรภัยขัดไม่แน่น กับพรมมิวฮิลล็อกโร เชียวหรือ	จุดเชื่อมต่อสายนิรภัย เก็ชวโรแน่นหนา และ สายรัดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
61	4/10	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
62	4/11	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
63	4/12	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
64	4/13	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
65	4/14	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
66	4/15	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
67	4/16	ชั้น 4(ถังเขียว)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
68	4/17	ชั้น 4(ถังเขียว)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
69	4/18	ชั้น 4(CO2)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
70	4/19	ชั้น 4(CO2)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
71	4/20	ชั้น 4(CO2)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
72	4/21	ชั้น 4(Claen)			1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
73	4/22	ชั้น 4(Claen)			1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
74	5/1	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
75	5/2	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
76	5/3	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
77	5/4	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
78	5/5	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
79	5/6	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
80	5/7	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
81	5/8	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								

หมายเหตุ 1. ไม่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 6 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าต้น10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความ
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

ผู้จัดการ
ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ
(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค..... ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 9 / 8 / 65

วันที่/...../.....







































































































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5		6		7							
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดไวท์สัน กับพร้อมมีซีลล็อกไว้ เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีด เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด		คันบีบต้องอยู่ ในสภาพที่ดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด		น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน							
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
82	5/9	ชั้น 5(ถังเขียว)	1			✓																			
83	5/10	ชั้น 5(ถังเขียว)	1			✓																			
84	5/11	ชั้น 5(ถังเขียว)	1			✓																			
85	5/12	ชั้น 5(ถังเขียว)	1			✓																			
86	5/13	ชั้น 5(ถังเขียว)	1			✓																			
87	5/14	ชั้น 5(CO2)		1		✓																			
88	5/15	ชั้น 5(CO2)		1		✓																			
89	6/1	ชั้น 6(FHC)	1			✓																			
90	6/2	ชั้น 6(FHC)	1			✓																			
91	6/3	ชั้น 6(FHC)	1			✓																			
92	6/4	ชั้น 6(FHC)	1			✓																			
93	6/5	ชั้น 6(FHC)	1			✓																			
94	6/6	ชั้น 6(FHC)	1			✓																			
95	6/7	ชั้น 6(ถังเขียว)	1			✓																			
96	6/8	ชั้น 6(ถังเขียว)	1			✓																			
97	6/9	ชั้น 6(ถังเขียว)	1			✓																			
98	6/10	ชั้น 6(Class K)			1		✓																		
99	6/11	ชั้น 6(Class K)			1		✓																		
100	6/12	ชั้น 6(CO2)		1		✓																			
101	6/13	ชั้น 6(CO2)		1		✓																			
102	6/14	ชั้น 6(CO2)		1		✓																			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน o ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 9 / 8 / 65









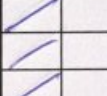
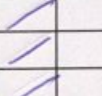
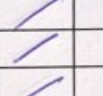

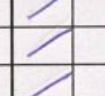
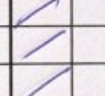

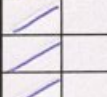
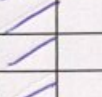
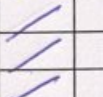

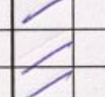
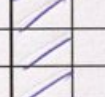

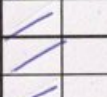
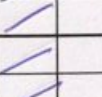
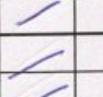
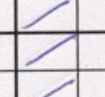
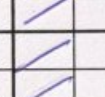


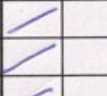
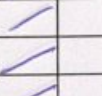
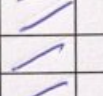
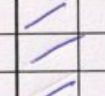

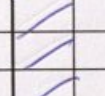

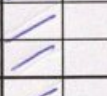
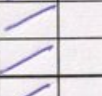
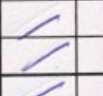
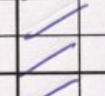
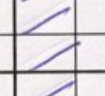
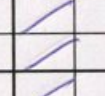

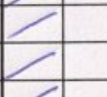
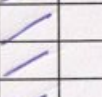
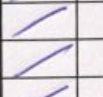
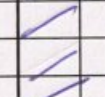
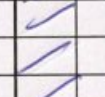
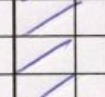

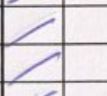
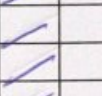
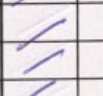

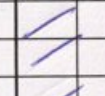
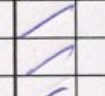







วันที่/...../.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่สุก ร้อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยซีลที่คัน บีบพร้อมมีซีลออกไว้ เรียบร้อย	จุดข้อต่อสายฉีดชั้น เก็ชวไรแน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่มีฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
103	7/1	ชั้น 7(FHC)	1			✓																			
104	7/2	ชั้น 7(FHC)	1			✓																			
105	7/3	ชั้น 7(FHC)	1			✓																			
106	7/4	ชั้น 7(FHC)	1			✓																			
107	7/5	ชั้น 7(FHC)	1			✓																			
108	7/6	ชั้น 7(CO2)		1		✓																			
109	7/7	ชั้น 7(CO2)		1		✓																			
110	8/1	ชั้น 8(FHC)	1			✓																			
111	8/2	ชั้น 8(FHC)	1			✓																			
112	8/3	ชั้น 8(FHC)	1			✓																			
113	8/4	ชั้น 8(FHC)	1			✓																			
114	8/5	ชั้น 8(FHC)	1			✓																			
115	8/6	ชั้น 8(CO2)		1		✓																			
116	8/7	ชั้น 8(CO2)		1		✓																			
117	9/1	ชั้น 9(FHC)	1			✓																			
118	9/2	ชั้น 9(FHC)	1			✓																			
119	9/3	ชั้น 9(FHC)	1			✓																			
120	9/4	ชั้น 9(FHC)	1			✓																			
121	9/5	ชั้น 9(FHC)	1			✓																			
122	9/6	ชั้น 9(CO2)		1		✓																			
123	9/7	ชั้น 9(CO2)		1		✓																			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบวิธีตรวจสอบน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าดังกล่าว 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

วันที่ 9 8 65

วันที่


















































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน สิงหาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักปิดกั้นอัตโนมัติ กับพร้อมมีข้อต่อ เรียบร้อย	จุดยึดต่อสายฉีด เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
124	10/1	ชั้น 10(FHC)	1			✓																			
125	10/2	ชั้น 10(FHC)	1			✓																			
126	10/3	ชั้น 10(FHC)	1			✓																			
127	10/4	ชั้น 10(FHC)	1			✓																			
128	10/5	ชั้น 10(FHC)	1			✓																			
129	10/6	ชั้น 10(ถังเดี่ยว)	1			✓																			
130	10/7	ชั้น 10(ถังเดี่ยว)	1			✓																			
131	10/8	ชั้น 10(CO2)		1		✓																			
132	10/9	ชั้น 10(CO2)		1		✓																			
133	11/1	ชั้น 11(FHC)	1			✓																			
134	11/2	ชั้น 11(FHC)	1			✓																			
135	11/3	ชั้น 11(FHC)	1			✓																			
136	11/4	ชั้น 11(FHC)	1			✓																			
137	11/5	ชั้น 11(FHC)	1			✓																			
138	11/6	ชั้น 11(ถังเดี่ยว)	1			✓																			
139	11/7	ชั้น 11(ถังเดี่ยว)	1			✓																			
140	11/8	ชั้น 11(CO2)		1		✓																			
141	11/9	ชั้น 11(CO2)		1		✓																			
142	12/1	ชั้น 12(FHC)	1			✓																			
143	12/2	ชั้น 12(FHC)	1			✓																			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การควรวสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจที่ระบุไว้ข้างถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดทำ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจกรพันธุ์ หอมทาว)

(นายนพพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง วิศวกร.....

วันที่ 9 / 8 / 65

วันที่



การตรวจสอบสภาพบังคับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน สิงหาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขบังคับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิวทริคัลไว้ที่คัน จับพร้อมมีข้อล็อกไว้ เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ				
144	12/3	ชั้น 12(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
145	12/4	ชั้น 12(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
146	12/5	ชั้น 12(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
147	12/6	ชั้น 12(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
148	12/7	ชั้น 12(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
149	12/8	ชั้น 12(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
150	12/9	ชั้น 12(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
151	13/1	ชั้น 13(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
152	13/2	ชั้น 13(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
153	13/3	ชั้น 13(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
154	13/4	ชั้น 13(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
155	13/5	ชั้น 13(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
156	13/6	ชั้น 13(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
157	13/7	ชั้น 13(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
158	13/8	ชั้น 13(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
159	13/9	ชั้น 13(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
160	14/1	ชั้น 14(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
161	14/2	ชั้น 14(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
162	14/3	ชั้น 14(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						
163	14/4	ชั้น 14(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/						

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดบังคับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความ

ผู้จัดทำ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธุ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)








ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 9 / 8 / 65

วันที่/...../.....



จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยที่คัน จับพร้อมมีข้อล็อกไว้ เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดชั้น เกรียวไรแน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
164	14/5	ชั้น 14(FHC)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
165	14/6	ชั้น 14(ถังเขียว)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
166	14/7	ชั้น 14(ถังเขียว)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
167	14/8	ชั้น 14(CO2)		1			✓			/		/		/		/		/		/		/			
168	14/9	ชั้น 14(CO2)		1			✓			/		/		/		/		/		/		/			
169	R/1	ROOF(FHC)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
170	R/2	ROOF(FHC)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
171	R/3	ROOF(FHC)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
172	R/4	ROOF(FHC)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
173	R/5	ROOF(ถังเขียว)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
174	R/6	ROOF(ถังเขียว)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
175	R/7	ROOF(ถังเขียว)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
176	R/8	ROOF(ถังเขียว)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
177	R/9	ROOF(ถังเขียว)	1				✓			/		/		/		/		/		/		/			
178	R/10	ROOF(CO2)		1			✓			/		/		/		/		/		/		/			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง

2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่านั้น 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่.....

ผู้จัดการหน่วย.....

ลงชื่อ.....

ตรวจสอบ.....

ลงชื่อ.....

ผู้ทวนสอบ.....

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายอนพล รัตนารักษ์)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 10 / 8 / 65

วันที่...../...../.....










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเคราะห์.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักก้านยึดไว้ที่คัน จับพร้อมมีข้อล็อกไว้ เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดชั้น เกรียวไรแน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
									ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ					
1	179	H2/G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
2	180	H2/G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
3	181	H2/G/3	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
4	182	H2/G/4	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
5	183	H2/G/5	ชั้น G(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
6	184	H2/G/6	ชั้น G(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
7	185	H2/G/7	ชั้น G(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
8	186	H2/G/8	ชั้น G(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
9	187	H2/1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
10	188	H2/1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
11	189	H2/1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
12	190	H2/1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
13	191	H2/1/5	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
14	192	H2/1/6	ชั้น 1(FHC)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
15	193	H2/1/7	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
16	194	H2/1/8	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
17	195	H2/1/9	ชั้น 1(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
18	196	H2/1/10	ชั้น 1(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
19	197	H2/1/11	ชั้น 1(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
20	198	H2/1/12	ชั้น 1(CO2)		1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ให้เทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าหนักกว่าค่าที่ระบุไว้ข้างต้น 10% ขึ้นไปให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการ

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล วัฒนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่งวิศวกร

วันที่ 10 / 8 / 65

วันที่










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารปิเคราะห์.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน							วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7		
										สภาพถังดับเพลิง ไม่สุก ร้อน ไม่บูบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักฉนวนที่คอถัง กับหม้อหุงต้มหรือ ถังแก๊ส	จุดต่อสายฉีด เกี่ยวไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีรอยฉีกขาด	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน		
																		
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*		
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	
21	199	H2/1/13	ชั้น 1 (CO2)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
22	200	H2/1/14	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
23	201	H2/1/15	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
24	202	H2/1/16	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
25	203	H2/1/17	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
26	204	H2/1/18	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
27	205	H2/1/19	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
28	206	H2/1/20	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
29	207	H2/1/21	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
30	208	H2/1/22	ชั้น 1 (Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
31	209	H2/2/1	ชั้น 2 (FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
32	210	H2/2/2	ชั้น 2 (FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
33	211	H2/2/3	ชั้น 2 (FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
34	212	H2/2/4	ชั้น 2 (FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
35	213	H2/2/5	ชั้น 2 (FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
36	214	H2/2/6	ชั้น 2 (FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
37	215	H2/2/7	ชั้น 2 (FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
38	216	H2/2/8	ชั้น 2 (CO2)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
39	217	H2/2/9	ชั้น 2 (CO2)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
40	218	H2/3/1	ชั้น 3 (FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ × ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

หนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าหนักกว่าค่าที่ตั้ง 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการแผนก

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจกพร นุ่ม)

(นายธนพล รัตนภรณ์)








ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 10 / 8 / 65

วันที่



จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักฉนวนที่ข้อต่อที่คัน บังคับพร้อมหรือคล้องไว้ เรียบร้อย	จุดฉีดต้องสะอาดชัดเจน เกรียวโร้ไม่หนักหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ชิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
41	219	H2/3/2	ชั้น 3(FHC)	1				✓																	
42	220	H2/3/3	ชั้น 3(FHC)	1				✓																	
43	221	H2/3/4	ชั้น 3(FHC)	1				✓																	
44	222	H2/3/5	ชั้น 3(FHC)	1				✓																	
45	223	H2/3/6	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																	
46	224	H2/3/7	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																	
47	225	H2/3/8	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																	
48	226	H2/3/9	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																	
49	227	H2/3/10	ชั้น 3(CO2)		1			✓																	
50	228	H2/3/11	ชั้น 3(Clean)			1		✓																	
51	229	H2/4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
52	230	H2/4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
53	231	H2/4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
54	232	H2/4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
55	233	H2/4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
56	234	H2/4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
57	235	H2/4/7	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
58	236	H2/4/8	ชั้น 4(ถังเดี่ยว)	1				✓																	
59	237	H2/4/9	ชั้น 4(CO2)		1			✓																	
60	238	H2/5/1	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้จริงถึง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมพริ)

(นายธนพล รตนบรรณ)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 10 / 8 / 65

วันที่










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1		2		3		4		5		6		7			
										สภาพถังดับเพลิงไม่ พร้อม ไม่บูบ ไม่บาน		มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว		สลักฉนวนซีลไว้ที่คัน จับพร้อมมีฉีดยาลูก โรตารีหรือ		จุดวัดค่าสายฉีดฉีด ไปยังภาชนะ และสายฉีด ไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน		ขาแขวนไม่ชำรุด		คันจับต้องอยู่ใน สภาพที่ดีต้องไม่แข็ง ไม่ลื่น		น้ำยาดับเพลิงอยู่ใน สภาพพร้อมใช้			
																									
										สภาพเครื่อง		เกจวัด		สลัก - ซีล		สายฉีด		ขาแขวน		มือจับ - คันจับ		น้ำยาดับเพลิง*			
ปกติ		ผิดปกติ		ปกติ		ผิดปกติ		ปกติ		ผิดปกติ		ปกติ		ผิดปกติ		ปกติ		ผิดปกติ							
61	239	H2/5/2	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
62	240	H2/5/3	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
63	241	H2/5/4	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
64	242	H2/5/5	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
65	243	H2/5/6	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
66	244	H2/5/7	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
67	245	H2/5/8	ชั้น 5(CO2)		1			✓																	
68	246	H2/5/9	ชั้น 5(CO2)		1			✓																	
69	247	H2/5/10	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
70	248	H2/5/11	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
71	249	H2/5/12	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
72	250	H2/5/13	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
73	251	H2/5/14	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
74	252	H2/5/15	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
75	253	H2/5/16	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
76	254	H2/5/17	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
77	255	H2/5/18	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
78	256	H2/5/19	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
79	257	H2/5/20	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
80	258	H2/5/21	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจสอบด้วยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับต้นชื่อ.....

ผู้จัดการหน่วย.....

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 11 / 8 / 65

วันที่/...../.....








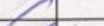
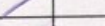


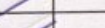
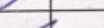


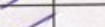

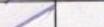







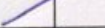
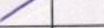









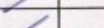
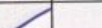


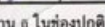
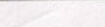

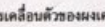
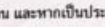



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิงไม่ ก่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดโรทีน กับพร้อมมีข้อล็อกไว้ เพื่อพร้อมใช้	จุดข้อต่อสายฉีดกับหัว ฉีดไม่หลวม และสายฉีด ไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่บิด	น้ำยาถังดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
81	259	H2/5/22	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
82	260	H2/5/23	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
83	261	H2/5/24	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
84	262	H2/5/25	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
85	263	H2/5/26	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
86	264	H2/5/27	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
87	265	H2/Roof/1	ชั้น Roof M (FHC)	1			✓																		
88	266	H2/Roof/2	ชั้น Roof M (FHC)	1			✓																		
89	267	H2/Roof/3	ชั้น Roof M (ถังเขียว)	1			✓																		
90	268	H2/Roof/4	ชั้น Roof M (ถังเขียว)	1			✓																		
91	269	H2/Roof/5	ชั้น Roof M (ถังเขียว)	1			✓																		
92	270	H2/Roof/6	ชั้น Roof M (CO2)	1			✓																		
93	271	H2/Roof/7	ชั้น Roof M (CO2)	1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบำรุงใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน

ลงชื่อผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อผู้ทวนสอบ

(นายจักรพงษ์ หอมหว)

(นายธนพล รตนบารณ)

ตำแหน่งช่างเทคนิค

ตำแหน่งวิศวกร

วันที่ 11 / 8 / 65

วันที่ / /










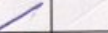

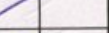

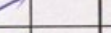
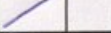

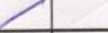

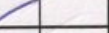

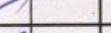
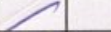
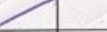
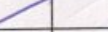
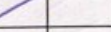
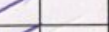

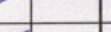
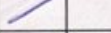
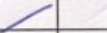

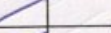
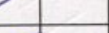

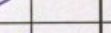
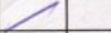
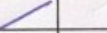
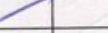
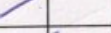

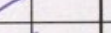
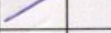
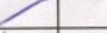
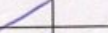


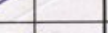
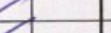
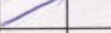
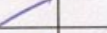
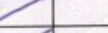
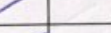


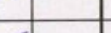
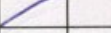
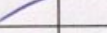

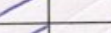
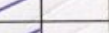

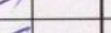
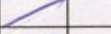
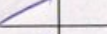
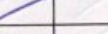
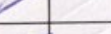
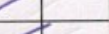
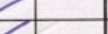
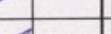
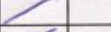
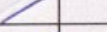


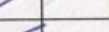

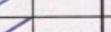
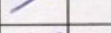
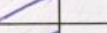
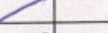
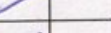
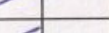

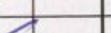

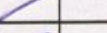

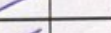
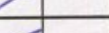
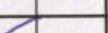

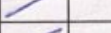
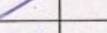
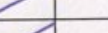
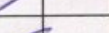
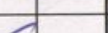
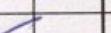
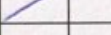
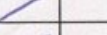
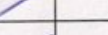
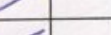
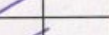
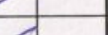
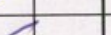
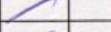

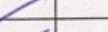
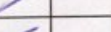
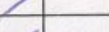
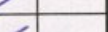
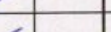
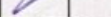








การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1		2		3		4		5		6		7			
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่บวม		มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว		สลักนิรภัยชนิดไว้ที่ คันบีบพร้อมมีข้อ เตือนไว้เรียบร้อยแล้ว		จุดเชื่อมต่อสายฉีดชั้น เกรียวไวน์บนหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน		ขาแขวนไม่ชำรุด		คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีผิ		น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน			
																									
										สภาพเครื่อง		เกจวัด		สลัก - ข้อ		สายฉีด		ขาแขวน		มือจับ-คันบีบ		น้ำยาดับเพลิง*			
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
1	272	M/G/1	ชั้น G(FHC)	1			✓																		
2	273	M/G/2	ชั้น G(FHC)	1			✓																		
3	274	M/1/1	ชั้น 1(FHC)	1			✓																		
4	275	M/1/2	ชั้น 1(FHC)	1			✓																		
5	276	M/1/3	ชั้น 1(FHC)	1			✓																		
6	277	M/1/4	ชั้น 1(FHC)	1			✓																		
7	278	M/1/5	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
8	279	M/1/6	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
9	280	M/1/7	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
10	281	M/1/8	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
11	282	M/1/9	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
12	283	M/1/10	ชั้น 1(CO2)		1		✓																		
13	284	M/2/1	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
14	285	M/2/2	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
15	286	M/2/3	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
16	287	M/2/4	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นเมมเบรนต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของเมมเบรนแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

วันที่ 11 / 8 / 65

ตรวจวัดโดยวิธีที่น้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่านี้ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....












































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....สิงหาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดไว้ที่ คันบีบพร้อมมีข้อ ล๊อคไว้เรียบร้อยแล้ว	จุดเชื่อมต่อสายฉีดชั้น เกียรโวล์แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ชิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
17	288	M/2/5	ชั้น 2(ถังเดี่ยว)	1			✓																		
18	289	M/2/6	ชั้น 2(CO2)		1		✓																		
19	290	M/2/7	ชั้น 2(CO2)		1		✓																		
20	291	M/2/8	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
21	292	M/2/9	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
22	293	M/2/10	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
23	294	M/2/11	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
24	295	M/2/12	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
25	296	M/2/13	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
26	297	M/2/14	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
27	298	M/2/15	ชั้น 2(Class K)			1	✓																		
28	299	M/3/1	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		
29	300	M/3/2	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		
30	301	M/3/3	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		
31	302	M/3/4	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		
32	303	M/3/5	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

วันที่ 11 / 8 / 65

ตรวจวัดโดยวิธีที่หนึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่








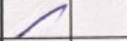
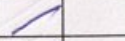
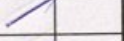
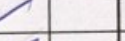
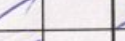

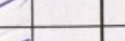
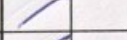
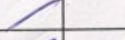
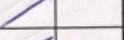
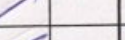
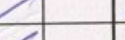
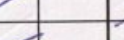
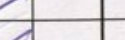


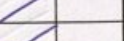
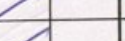
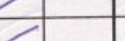
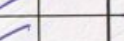
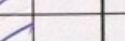
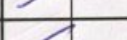
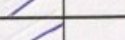
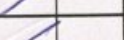
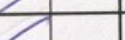
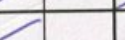
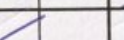
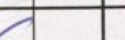
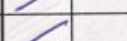
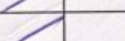

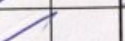
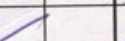
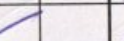
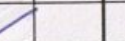
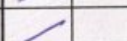
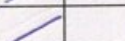
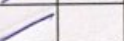
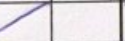

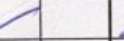
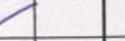


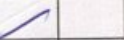
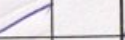
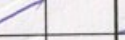
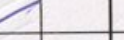
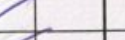
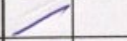
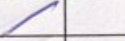
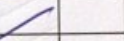
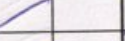
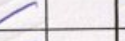
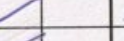

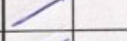
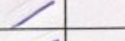
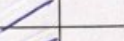
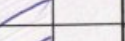
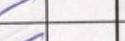
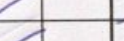
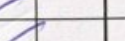
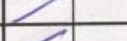
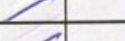
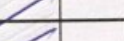
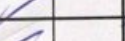
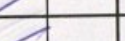
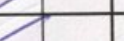
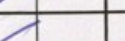
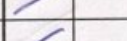
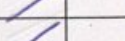
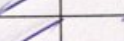
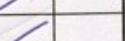
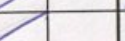
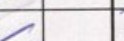
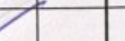
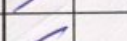
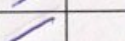
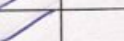
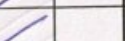
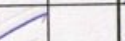
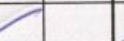
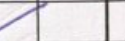
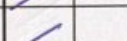
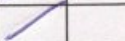
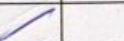
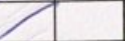

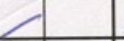
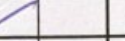
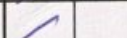
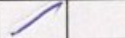


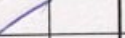
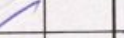
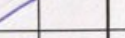

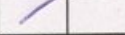
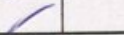
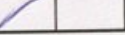
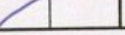
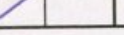

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บวม ไม่พอง	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักนิรภัยขัดไว้ที่ คันบีบพร้อมมีข้อ ล๊อคไว้เรียบร้อย	จุดข้อต่อสายฉีดชั้น เกรียวไว้นานหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ชีส	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
304	M/3/6	ชั้น 3(ถึงเดี่ยว)	1				✓																		
305	M/3/7	ชั้น 3(ถึงเดี่ยว)	1				✓																		
306	M/3/8	ชั้น 3(ถึงเดี่ยว)	1				✓																		
307	M/3/9	ชั้น 3(CO2)		1			✓																		
308	M/4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
309	M/4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
310	M/4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
311	M/4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
312	M/4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
313	M/4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
314	M/4/7	ชั้น 4(CO2)		1			✓																		
315	M/Roof/1	ชั้น Roof(FHC)	1				✓																		
316	M/Roof/2	ชั้น Roof(FHC)	1				✓																		
317	M/Roof/3	ชั้น Roof(FHC)	1				✓																		
318	M/Roof/4	ชั้น Roof(ถึงเดี่ยว)	1				✓																		
319	หม้อแปลงไฟฟ้า	ชั้น 1 H1(CO2)		1			✓																		
320	หม้อแปลงไฟฟ้า	ชั้น 1 M(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มิใช่การเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายณพล รตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ ๓๕ / ๘ / ๖๕

วันที่/...../.....



ตารางตรวจใช้ระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ถังดับเพลิงแบบมือถือ
โครงการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ.2565

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมทั่ว
ช่างเทคนิค










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน..... กันยายน.....

ปี..... 2565.....

สถานที่ตรวจสอบ : อาคารศูนย์แพทย์																									
จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักฉนวนให้ขึ้น บัพพร้อมมีซีลหรือโอริงเรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดบน เกยหรือไม่แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ในสภาพที่ดีต้องไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
1	G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2	G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3	G/3	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4	G/4	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
5	G/5	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
6	G/6	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
7	G/7	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
8	G/8	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
9	G/9	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
10	G/10	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
11	G/11	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
12	G/12	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
13	G/13	ชั้น G(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
14	1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
15	1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
16	1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
17	1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
18	1/5	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การควบวอนน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผลผลิตต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผลผลิตแล้วไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีคว่ำหงายถังดับเพลิงแล้วคว่ำหงายถังดับเพลิงซ้ำอีก ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค.....

ตำแหน่ง.....วิศวกร.....

วันที่ 7 / 9 / 65

วันที่ 7 / 9 / 65










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน กันยายน

ปี 2565

สถานที่ตรวจสอบ			อาคารศูนย์แพทย์			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน																	วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ	
จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน															
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5		6		7							
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกก่อน ไม่บูบ ไม่่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักไว้ที่คัน กดกับพริ้มชนิดคิก หรือรีด	จุดข้อต่อสายฉีด เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด		คันบีบต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ผิด		น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน							
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
19	1/6	ชั้น 1(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓								
20	1/7	ชั้น 1(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
21	1/8	ชั้น 1(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
22	1/9	ชั้น 1(ถังสีเขียว)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
23	1/10	ชั้น 1(ถังสีเขียว)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
24	1/11	ชั้น 1(CO2)		1			✓				✓		✓		✓		✓		✓						
25	1/12	ชั้น 1(CO2)		1			✓				✓		✓		✓		✓		✓						
26	1/13	ชั้น 1(CO2)		1			✓				✓		✓		✓		✓		✓						
27	1/14	ชั้น 1(CO2)		1			✓				✓		✓		✓		✓		✓						
28	1/15	ชั้น 1(CO2)		1			✓				✓		✓		✓		✓		✓						
29	2/1	ชั้น 2(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
30	2/2	ชั้น 2(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
31	2/3	ชั้น 2(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
32	2/4	ชั้น 2(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
33	2/5	ชั้น 2(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
34	2/6	ชั้น 2(FHC)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
35	2/7	ชั้น 2(ถังสีเขียว)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
36	2/8	ชั้น 2(ถังสีเขียว)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
37	2/9	ชั้น 2(ถังสีเขียว)	1				✓				✓		✓		✓		✓		✓						
38	2/10	ชั้น 2(CO2)		1			✓				✓		✓		✓		✓		✓						
39	2/11	ชั้น 2(CO2)		1			✓				✓		✓		✓		✓		✓						

หมายเหตุ 1. ได้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ณ ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักจะติดกับที่ระบุไว้ข้างถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมทรัพย์)

()

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

วันที่ 7, 9, 65

วันที่ 7, 9, 65






















































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน กันยายน

ปี 2565

สถานตรวจสอบ...อาคารศูนย์แพทย์										แผนผังอาคารศูนย์แพทย์										วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ				
จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน															
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักเกลียวยึดไว้ที่คัน บีบพร้อมฉีดยาฉีดไว้ เรียบร้อย	จุดยึดสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพที่ดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
40	3/1	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
41	3/2	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
42	3/3	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
43	3/4	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
44	3/5	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
45	3/6	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
46	3/7	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
47	3/8	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
48	3/9	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓																		
49	3/10	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓																		
50	3/11	ชั้น 3(CO2)		1			✓																		
51	3/12	ชั้น 3(CO2)		1			✓																		
52	4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
53	4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
54	4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
55	4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
56	4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
57	4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
58	4/7	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
59	4/8	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
60	4/9	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 6 ใบต้องปกติ และ 6 ใบต้องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดที่ต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักถังดับเพลิงที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน

ผู้จัดการหน่วยงาน/ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(นายอนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 7, 9, 65

วันที่ 7, 9, 65










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน กันยายน

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักกับเข็มวัดที่คัน จับพร้อมเข็มวัดค่าไว้ เรียบร้อย	จุดข้อต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้นั่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
61	4/10	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
62	4/11	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
63	4/12	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
64	4/13	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
65	4/14	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
66	4/15	ชั้น 4(ถังเขียว)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
67	4/16	ชั้น 4(ถังเขียว)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
68	4/17	ชั้น 4(ถังเขียว)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
69	4/18	ชั้น 4(CO2)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
70	4/19	ชั้น 4(CO2)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
71	4/20	ชั้น 4(CO2)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
72	4/21	ชั้น 4(Clacn)			1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
73	4/22	ชั้น 4(Clacn)			1	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
74	5/1	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
75	5/2	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
76	5/3	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
77	5/4	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
78	5/5	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
79	5/6	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
80	5/7	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
81	5/8	ชั้น 5(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(๒๕๖๕)

(นายอนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 7/9/65

วันที่ 7/9/65










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน กันยายน

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท			ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7								
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สวิตช์กับเข็มวัดที่คัน เบรชพร้อมเข็มวัดโอเวอร์ เรียชหรือเข็มวัดโอเวอร์ เรียช	จุดเชื่อมต่อสายฉีดกับ กระบอกฉีดน้ำและ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพที่ดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน								
																								
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สวิตช์ - เข็ม	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*								
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ							
82	5/9	ชั้น 5(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓						
83	5/10	ชั้น 5(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
84	5/11	ชั้น 5(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
85	5/12	ชั้น 5(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
86	5/13	ชั้น 5(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
87	5/14	ชั้น 5(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
88	5/15	ชั้น 5(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
89	6/1	ชั้น 6(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
90	6/2	ชั้น 6(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
91	6/3	ชั้น 6(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
92	6/4	ชั้น 6(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
93	6/5	ชั้น 6(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
94	6/6	ชั้น 6(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
95	6/7	ชั้น 6(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
96	6/8	ชั้น 6(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
97	6/9	ชั้น 6(ถังเขียว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
98	6/10	ชั้น 6(Class K)				1			✓			✓		✓		✓		✓		✓				
99	6/11	ชั้น 6(Class K)				1			✓			✓		✓		✓		✓		✓				
100	6/12	ชั้น 6(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
101	6/13	ชั้น 6(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				
102	6/14	ชั้น 6(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓				

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ผู้จัดการหน่วย
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทรัพย์)

(นายอรรถพร พันธ์พันธ์)

ตำแหน่ง ตำแหน่ง
วันที่ 7, 9, 65 วันที่ 7, 9, 65

วันที่ 7, 9, 65

วันที่ 7, 9, 65










การตรวจสอบสภาพดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน.....กันยายน.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	1.0 ปอนด์	1.5 ปอนด์	2.5 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักเกลียวยึดไว้ด้วย คัตเตอร์หรือใช้คัตเตอร์ เปิดพร้อมมีข้อต่อ เรียบร้อย	จุดยึดสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ปิด	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
103	7/1	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
104	7/2	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
105	7/3	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
106	7/4	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
107	7/5	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
108	7/6	ชั้น 7(CO2)		1			✓																		
109	7/7	ชั้น 7(CO2)		1			✓																		
110	8/1	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
111	8/2	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
112	8/3	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
113	8/4	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
114	8/5	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
115	8/6	ชั้น 8(CO2)		1			✓																		
116	8/7	ชั้น 8(CO2)		1			✓																		
117	9/1	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
118	9/2	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
119	9/3	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
120	9/4	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
121	9/5	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
122	9/6	ชั้น 9(CO2)		1			✓																		
123	9/7	ชั้น 9(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผลเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผลเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปปรังใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค

วันที่ 7 / 9 / 65

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายอนพัล รัตนภรณ์)

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 7 / 9 / 65










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน.....กันยายน.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน							วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7		
										สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบสลาย ไม่พบ ไม่หมด	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักกับเข็มวัดระดับ ถังพร้อมมีซีลหรือ ริบหรือ	จุดวัดต่อสายฉีดขึ้น เหลวไว้บนถัง และ สายฉีดไม่แตก ไม่มี รูรั่ว	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิ	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน		
																		
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*		
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	
124	10/1	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
125	10/2	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
126	10/3	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
127	10/4	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
128	10/5	ชั้น 10(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
129	10/6	ชั้น 10(ถังเขียว)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
130	10/7	ชั้น 10(ถังเขียว)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
131	10/8	ชั้น 10(CO2)		1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
132	10/9	ชั้น 10(CO2)		1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
133	11/1	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
134	11/2	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
135	11/3	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
136	11/4	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
137	11/5	ชั้น 11(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
138	11/6	ชั้น 11(ถังเขียว)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
139	11/7	ชั้น 11(ถังเขียว)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
140	11/8	ชั้น 11(CO2)		1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
141	11/9	ชั้น 11(CO2)		1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
142	12/1	ชั้น 12(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
143	12/2	ชั้น 12(FHC)	1				✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมพ)

(นายอนพล รัตนารักษ์)

ตำแหน่ง.....ช่างเทคนิค

ตำแหน่ง.....วิศวกร

วันที่ 8/9/65

วันที่ 8/9/65

































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน กันยายน

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกก่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยติดไว้ที่คัน จับพร้อมมีชื่อผลิตภัณฑ์ เรียบร้อย	จุดตัดสายรัดเข็มขัด เกี่ยวไว้บนท่อนำ และ สายรัดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดคัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพที่ดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
144	12/3	ชั้น 12(FHC)	1			✓																			
145	12/4	ชั้น 12(FHC)	1			✓																			
146	12/5	ชั้น 12(FHC)	1			✓																			
147	12/6	ชั้น 12(ถังเขียว)	1			✓																			
148	12/7	ชั้น 12(ถังเขียว)	1			✓																			
149	12/8	ชั้น 12(CO2)		1		✓																			
150	12/9	ชั้น 12(CO2)		1		✓																			
151	13/1	ชั้น 13(FHC)	1			✓																			
152	13/2	ชั้น 13(FHC)	1			✓																			
153	13/3	ชั้น 13(FHC)	1			✓																			
154	13/4	ชั้น 13(FHC)	1			✓																			
155	13/5	ชั้น 13(FHC)	1			✓																			
156	13/6	ชั้น 13(ถังเขียว)	1			✓																			
157	13/7	ชั้น 13(ถังเขียว)	1			✓																			
158	13/8	ชั้น 13(CO2)		1		✓																			
159	13/9	ชั้น 13(CO2)		1		✓																			
160	14/1	ชั้น 14(FHC)	1			✓																			
161	14/2	ชั้น 14(FHC)	1			✓																			
162	14/3	ชั้น 14(FHC)	1			✓																			
163	14/4	ชั้น 14(FHC)	1			✓																			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างถัง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าตั้ง 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ควบคุม

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายอนพล รัตนารักษ์)

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

วันที่ 8 9 65

วันที่ 8 9 65


































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน กันยายน

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักกับก้านใช้คันบีบพร้อมมีเชือกคล้องไว้เรียบร้อย	จุดข้อต่อสายฉีดอื่น เกรียวโรยไม่หนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - เชือก	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
164	14/5	ชั้น 14(FHC)	1			✓																			
165	14/6	ชั้น 14(ถังสีเขียว)	1			✓																			
166	14/7	ชั้น 14(ถังสีเขียว)	1			✓																			
167	14/8	ชั้น 14(CO2)		1		✓																			
168	14/9	ชั้น 14(CO2)		1		✓																			
169	R/1	ROOF(FHC)	1			✓																			
170	R/2	ROOF(FHC)	1			✓																			
171	R/3	ROOF(FHC)	1			✓																			
172	R/4	ROOF(FHC)	1			✓																			
173	R/5	ROOF(ถังสีเขียว)	1			✓																			
174	R/6	ROOF(ถังสีเขียว)	1			✓																			
175	R/7	ROOF(ถังสีเขียว)	1			✓																			
176	R/8	ROOF(ถังสีเขียว)	1			✓																			
177	R/9	ROOF(ถังสีเขียว)	1			✓																			
178	R/10	ROOF(CO2)		1		✓																			

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบวิธีโดยการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับอนุญาต

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 8 / 9 / 65

วันที่ 8 / 9 / 65










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคาพิเคราะห์

เดือน กันยายน

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ	
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7										
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักฉนวนกั้นไฟที่คัน จับพร้อมฉีดยาลูกไฟ เข็มนาฬิกา	จุดต่อสายฉีดขึ้น กรวยหัวฉีดไม่หนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่มีด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน										
																										
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิส	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*										
1	179	H2/G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
2	180	H2/G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
3	181	H2/G/3	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
4	182	H2/G/4	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
5	183	H2/G/5	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
6	184	H2/G/6	ชั้น G(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
7	185	H2/G/7	ชั้น G(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
8	186	H2/G/8	ชั้น G(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
9	187	H2/1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
10	188	H2/1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
11	189	H2/1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
12	190	H2/1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
13	191	H2/1/5	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
14	192	H2/1/6	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
15	193	H2/1/7	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
16	194	H2/1/8	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
17	195	H2/1/9	ชั้น 1(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
18	196	H2/1/10	ชั้น 1(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
19	197	H2/1/11	ชั้น 1(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
20	198	H2/1/12	ชั้น 1(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓			

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าเดิม 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจกพรณัฐ หอมทาว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 8 / 9 / 65

วันที่ 8 / 9 / 65










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารพิเคราะห์

เดือน กันยายน

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	1.5 ปอนด์	2.5 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักปิดกั้นอัตโนมัติ กับพริบมือต้องล็อกไว้ เรียบร้อย	ชุดข้อต่อสายฉีดขึ้น เทียวไว้บนพ่นยา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีดีหลุด	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพที่ดีต้อง ไม่แข็ง ไม่มีด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
21	199	H2/1/13	ชั้น 1(CO2)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
22	200	H2/1/14	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
23	201	H2/1/15	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
24	202	H2/1/16	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
25	203	H2/1/17	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
26	204	H2/1/18	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
27	205	H2/1/19	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
28	206	H2/1/20	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
29	207	H2/1/21	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
30	208	H2/1/22	ชั้น 1(Clean)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
31	209	H2/2/1	ชั้น 2(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
32	210	H2/2/2	ชั้น 2(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
33	211	H2/2/3	ชั้น 2(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
34	212	H2/2/4	ชั้น 2(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
35	213	H2/2/5	ชั้น 2(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
36	214	H2/2/6	ชั้น 2(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
37	215	H2/2/7	ชั้น 2(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
38	216	H2/2/8	ชั้น 2(CO2)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
39	217	H2/2/9	ชั้น 2(CO2)		1		✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
40	218	H2/3/1	ชั้น 3(FHC)	1			✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือจับต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/หัวหน้างาน

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทรวง)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค

ตำแหน่ง วิศวกร

วันที่ 8, 9, 65

วันที่ 8, 9, 65




การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....กันยายน.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ลิตร	15 ลิตร	25 ลิตร	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่พบ ไม่พบ	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัย/เข็มวัดระดับ มีพร้อมและชี้ข้อควรระวัง หรือข้อควรระวัง	จุดเชื่อมต่อสายฉีดกับหัวฉีด ไม่แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
41	219	H2/3/2	ชั้น 3(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
42	220	H2/3/3	ชั้น 3(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
43	221	H2/3/4	ชั้น 3(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
44	222	H2/3/5	ชั้น 3(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
45	223	H2/3/6	ชั้น 3(ถังสีเขียว)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
46	224	H2/3/7	ชั้น 3(ถังสีเขียว)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
47	225	H2/3/8	ชั้น 3(ถังสีเขียว)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
48	226	H2/3/9	ชั้น 3(ถังสีเขียว)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
49	227	H2/3/10	ชั้น 3(CO2)		1			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
50	228	H2/3/11	ชั้น 3(Clean)			1		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
51	229	H2/4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
52	230	H2/4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
53	231	H2/4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
54	232	H2/4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
55	233	H2/4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
56	234	H2/4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
57	235	H2/4/7	ชั้น 4(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
58	236	H2/4/8	ชั้น 4(ถังสีเขียว)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
59	237	H2/4/9	ชั้น 4(CO2)		1			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									
60	238	H2/5/1	ชั้น 5(FHC)	1				✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบำรุงใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับอนุญาต

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โรงงาน

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายธนพล รตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 8 / 9 / 65

วันที่ 8 / 9 / 65










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือนกันยายน.....

ปี2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
																									
										สภาพถังดับเพลิงไม่ พร้อม ไม่บุบ ไม่รวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สวิตช์แก๊สอัตโนมัติ กับพร้อมมีข้อผิดพลาด หรือ	จุดเชื่อมต่อสายฉีดกับโครง โลหะหนา และสายฉีด ไม่ขาด ไม่มีสิ่งอุดกั้น	สายพานไม่ชำรุด	คันปั๊มต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ใน สภาพพร้อมใช้ งาน									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	สายพาน	มือจับ - คันปั๊ม	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
61	239	H2/5/2	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
62	240	H2/5/3	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
63	241	H2/5/4	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
64	242	H2/5/5	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
65	243	H2/5/6	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
66	244	H2/5/7	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	
67	245	H2/5/8	ชั้น 5(CO2)		1			✓																	
68	246	H2/5/9	ชั้น 5(CO2)		1			✓																	
69	247	H2/5/10	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
70	248	H2/5/11	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
71	249	H2/5/12	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
72	250	H2/5/13	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
73	251	H2/5/14	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
74	252	H2/5/15	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
75	253	H2/5/16	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
76	254	H2/5/17	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
77	255	H2/5/18	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
78	256	H2/5/19	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
79	257	H2/5/20	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	
80	258	H2/5/21	ชั้น 5(Clean)			1		✓																	

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีที่ใช้น้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 8/9/65

วันที่ 8/9/65





































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเคราะห์.....

เดือน.....กันยายน.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิงไม่ ครบถ้วน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สวิตช์นำกลไกไว้ที่ บนพร้อมมีข้อยึดไว้ เรียบร้อย	จุดยึดสายฉีดต้อง เรียบร้อย และสายฉีด ไม่ขาด ไม่มีสิ่งอุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ชี	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
81	259	H2/5/22	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
82	260	H2/5/23	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
83	261	H2/5/24	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
84	262	H2/5/25	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
85	263	H2/5/26	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
86	264	H2/5/27	ชั้น 5 (Clean)		1		✓																		
87	265	H2/Roof/1	ชั้น Roof M(FHC)	1			✓																		
88	266	H2/Roof/2	ชั้น Roof M(FHC)	1			✓																		
89	267	H2/Roof/3	ชั้น Roof M(ถังเขียว)	1			✓																		
90	268	H2/Roof/4	ชั้น Roof M(ถังเขียว)	1			✓																		
91	269	H2/Roof/5	ชั้น Roof M(ถังเขียว)	1			✓																		
92	270	H2/Roof/6	ชั้น Roof M(CO2)		1		✓																		
93	271	H2/Roof/7	ชั้น Roof M(CO2)		1		✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเรื่องการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าคั้งแต่ 10% ขึ้นไปให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมหัว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 12 / 9 / 65

วันที่ 12 / 9 / 65



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....กันยายน.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ	
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1		2		3		4		5		6		7				
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่วม		มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว		สลักนิรภัยชนิดโรตารี คันบีบพร้อมมีข้อ ยึดไว้เรียบร้อย		จุดยึดสายฉีดชั้น เกรียวไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน		ขาแขวนไม่ชำรุด		คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ผิด		น้ำหนักถังดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน				
										ภาพเครื่อง		เกจวัด		สลัก - ข้อ		สายฉีด		ขาแขวน		มือจับ - คันบีบ		น้ำหนักถังดับเพลิง*				
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ
1	272	M/G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
2	273	M/G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
3	274	M/1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
4	275	M/1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
5	276	M/1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
6	277	M/1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
7	278	M/1/5	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
8	279	M/1/6	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
9	280	M/1/7	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
10	281	M/1/8	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
11	282	M/1/9	ชั้น 1(ถังเดี่ยว)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
12	283	M/1/10	ชั้น 1(CO2)		1			✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
13	284	M/2/1	ชั้น 2(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
14	285	M/2/2	ชั้น 2(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
15	286	M/2/3	ชั้น 2(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					
16	287	M/2/4	ชั้น 2(FHC)	1				✓			✓		✓		✓		✓		✓		✓					

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำหนักถังดับเพลิง หากเป็นชนิดที่มีน้ำหนักเกิน ๑๕ กิโลกรัม ต้องมีป้ายติดที่ถังดับเพลิง และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

วันที่ 12 / 9 / 65

ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าดังกล่าว ๑๐% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

ผู้จัดการหน่วยงาน

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายอนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 12 / 9 / 65


























































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....กันยายน.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท			ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7								
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผุกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดไว้ที่ คันบีบพร้อมมีข้อ ข้อคว่ำไว้เรียบร้อย	จุดข้อต่อสายฉีดขึ้น กระชากไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน								
																								
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ข้อ	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*								
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ									
17	288	M/2/5	ชั้น 2(ถังเดียว)	1			✓																	
18	289	M/2/6	ชั้น 2(CO2)	1			✓																	
19	290	M/2/7	ชั้น 2(CO2)	1			✓																	
20	291	M/2/8	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
21	292	M/2/9	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
22	293	M/2/10	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
23	294	M/2/11	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
24	295	M/2/12	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
25	296	M/2/13	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
26	297	M/2/14	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
27	298	M/2/15	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
28	299	M/3/1	ชั้น 3(FHC)	1			✓																	
29	300	M/3/2	ชั้น 3(FHC)	1			✓																	
30	301	M/3/3	ชั้น 3(FHC)	1			✓																	
31	302	M/3/4	ชั้น 3(FHC)	1			✓																	
32	303	M/3/5	ชั้น 3(ถังเดียว)	1			✓																	

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

วันที่ 12 / 9 / 65

ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปปรับปรุงใหม่

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 12 / 9 / 65










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....กันยายน.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิงไม่ผูกרון ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดันต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักน๊อตกับขั้วไว้ที่คันบีบพร้อมมีข้อสักรไว้เรียบร้อย	จุดฉีดต้องสะอาดขึ้นเกรียวไว้แน่นหนาและสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ข้อ	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
33	304	M/3/6	ชั้น 3(ถึงเตี่ย)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
34	305	M/3/7	ชั้น 3(ถึงเตี่ย)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
35	306	M/3/8	ชั้น 3(ถึงเตี่ย)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
36	307	M/3/9	ชั้น 3(CO2)		1		✓			✓		✓		✓		✓									
37	308	M/4/1	ชั้น 4(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
38	309	M/4/2	ชั้น 4(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
39	310	M/4/3	ชั้น 4(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
40	311	M/4/4	ชั้น 4(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
41	312	M/4/5	ชั้น 4(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
42	313	M/4/6	ชั้น 4(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
43	314	M/4/7	ชั้น 4(CO2)		1		✓			✓		✓		✓		✓									
44	315	M/Roof/1	ชั้น Roof(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
45	316	M/Roof/2	ชั้น Roof(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
46	317	M/Roof/3	ชั้น Roof(FHC)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
47	318	M/Roof/4	ชั้น Roof(ถึงเตี่ย)	1			✓			✓		✓		✓		✓									
48	319	หม้อแปลงไฟฟ้า	ชั้น 1 H1(CO2)		1		✓			✓		✓		✓		✓									
49	320	หม้อแปลงไฟฟ้า	ชั้น 1 M(CO2)		1		✓			✓		✓		✓		✓									

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ๐ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๐ ในช่องปกติ และ × ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นละอองเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โรงงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายอนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่ 12, 9, 65

วันที่ 12, 9, 65



ตารางตรวจใช้ระบบดับเพลิงและอุปกรณ์ถังดับเพลิงแบบมือถือ
โครงการโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง
ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ.2565

โดย

นายจักรพันธุ์ หอมทั่ว
ช่างเทคนิค























































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน ตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สวิตช์กักตัวไว้ที่ต้น จับพร้อมมีขีดล็อกไว้ เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไม่เป่งพอง และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีรูรั่ว จุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
1	G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
2	G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
3	G/3	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
4	G/4	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
5	G/5	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
6	G/6	ชั้น G(FHC)	1				✓																		
7	G/7	ชั้น G(ถังสีเขียว)	1				✓																		
8	G/8	ชั้น G(ถังสีเขียว)	1				✓																		
9	G/9	ชั้น G(ถังสีเขียว)	1				✓																		
10	G/10	ชั้น G(ถังสีเขียว)	1				✓																		
11	G/11	ชั้น G(ถังสีเขียว)	1				✓																		
12	G/12	ชั้น G(ถังสีเขียว)	1				✓																		
13	G/13	ชั้น G(CO2)		1			✓																		
14	1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
15	1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
16	1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
17	1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
18	1/5	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ * ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายชัยพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....








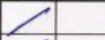
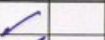
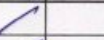
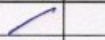
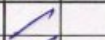
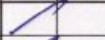
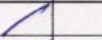
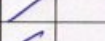
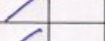

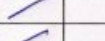

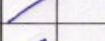
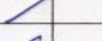
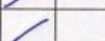
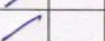
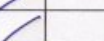
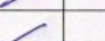

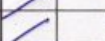

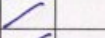
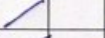

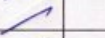
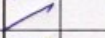
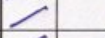
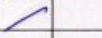
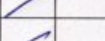
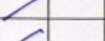
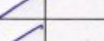
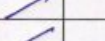

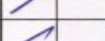

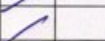
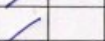
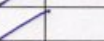
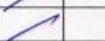

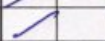

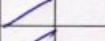
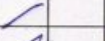
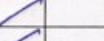





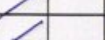
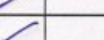
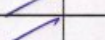
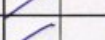

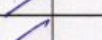
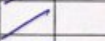
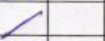
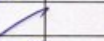
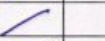

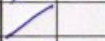
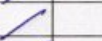
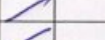
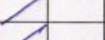
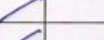
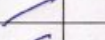

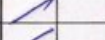
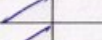
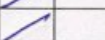

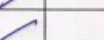
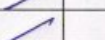




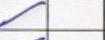
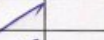
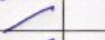
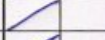
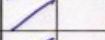
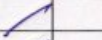
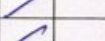
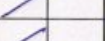
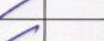
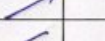
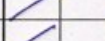
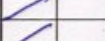
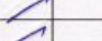
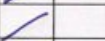
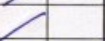
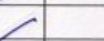
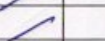

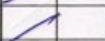

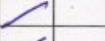
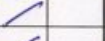

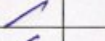
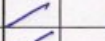
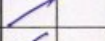

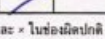

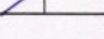
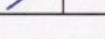
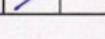
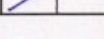
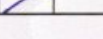
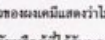
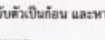
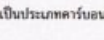
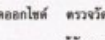
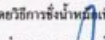
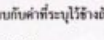
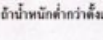
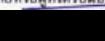

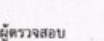



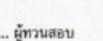
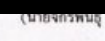
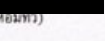


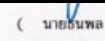
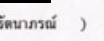

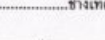


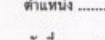
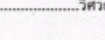


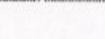



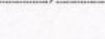




การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน ตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกก่อน ไม่บูบ ไม่รวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยข้อไวท์สัน บัพพร้อมข้อยึดคอไว ท์หรือข้อ	จุดข้อต่อสายฉีดชั้น เกรียวไม่แตก และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพที่ต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ข้อ	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
19	1/6	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
20	1/7	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
21	1/8	ชั้น 1(FHC)	1				✓																		
22	1/9	ชั้น 1(ถังสีเขียว)	1				✓																		
23	1/10	ชั้น 1(ถังสีเขียว)	1				✓																		
24	1/11	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
25	1/12	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
26	1/13	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
27	1/14	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
28	1/15	ชั้น 1(CO2)		1			✓																		
29	2/1	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
30	2/2	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
31	2/3	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
32	2/4	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
33	2/5	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
34	2/6	ชั้น 2(FHC)	1				✓																		
35	2/7	ชั้น 2(ถังสีเขียว)	1				✓																		
36	2/8	ชั้น 2(ถังสีเขียว)	1				✓																		
37	2/9	ชั้น 2(ถังสีเขียว)	1				✓																		
38	2/10	ชั้น 2(CO2)		1			✓																		
39	2/11	ชั้น 2(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ * ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีลงและไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าดังกล่าว 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการงานบำรุงรักษา/อาคาร/โรงงาน

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจกพรณัฐ หอมทรวง)

(นายชนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....





























































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน ตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักฉนวนกักเชื้อไว้ที่คัน จับพร้อมมีข้อยึดไว้ เขี้ยวหรือ	จุดต่อสายฉีดขึ้น เครื่องไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพที่ดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
40	3/1	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
41	3/2	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
42	3/3	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
43	3/4	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
44	3/5	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
45	3/6	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
46	3/7	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
47	3/8	ชั้น 3(FHC)	1				✓																		
48	3/9	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
49	3/10	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
50	3/11	ชั้น 3(CO2)		1			✓																		
51	3/12	ชั้น 3(CO2)		1			✓																		
52	4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
53	4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
54	4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
55	4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
56	4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
57	4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
58	4/7	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
59	4/8	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		
60	4/9	ชั้น 4(FHC)	1				✓																		

หมายเหตุ 1. ใช้เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าตั้ง 10% ขึ้นไป ให้นำไปบำรุงใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(น.ศ.อนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....





























































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน ตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่มูก้อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สเกลวัดระดับโฟม กับพร้อมมีขีดขีดไว้ ระบุระดับ	จุดข้อต่อสายฉีด เกรียวไม่แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สเกล - ชัด	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ										
61	4/10	ชั้น 4 (ถังเขียว)	1				✓																		
62	4/11	ชั้น 4 (ถังเขียว)	1				✓																		
63	4/12	ชั้น 4 (ถังเขียว)	1				✓																		
64	4/13	ชั้น 4 (ถังเขียว)	1				✓																		
65	4/14	ชั้น 4 (ถังเขียว)	1				✓																		
66	4/15	ชั้น 4 (ถังเขียว)	1				✓																		
67	4/16	ชั้น 4 (ถังเขียว)		1			✓																		
68	4/17	ชั้น 4 (ถังเขียว)		1			✓																		
69	4/18	ชั้น 4 (CO2)		1			✓																		
70	4/19	ชั้น 4 (CO2)		1			✓																		
71	4/20	ชั้น 4 (CO2)		1			✓																		
72	4/21	ชั้น 4 (Clean)			1		✓																		
73	4/22	ชั้น 4 (Clean)			1		✓																		
74	5/1	ชั้น 5 (FHC)	1				✓																		
75	5/2	ชั้น 5 (FHC)	1				✓																		
76	5/3	ชั้น 5 (FHC)	1				✓																		
77	5/4	ชั้น 5 (FHC)	1				✓																		
78	5/5	ชั้น 5 (FHC)	1				✓																		
79	5/6	ชั้น 5 (FHC)	1				✓																		
80	5/7	ชั้น 5 (FHC)	1				✓																		
81	5/8	ชั้น 5 (FHC)	1				✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดที่ต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งนักดับเพลิงที่ผ่านการฝึกหัดให้ใช้ได้จริง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ผู้จัดการหน่วยงานหรือผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจกพร พงษ์กร)

ตำแหน่งช่างเทคนิค..... ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../..... วันที่/...../.....





























































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน ตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่มูก่อน ไม่บูบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สวิตช์มือจับไว้ที่ต้น ปัดพร้อมมีข้อยึดไว้ เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สีก - ข้อ	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
82	5/9	ชั้น 5(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
83	5/10	ชั้น 5(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
84	5/11	ชั้น 5(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
85	5/12	ชั้น 5(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
86	5/13	ชั้น 5(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
87	5/14	ชั้น 5(CO2)		1			✓																		
88	5/15	ชั้น 5(CO2)		1			✓																		
89	6/1	ชั้น 6(FHC)	1				✓																		
90	6/2	ชั้น 6(FHC)	1				✓																		
91	6/3	ชั้น 6(FHC)	1				✓																		
92	6/4	ชั้น 6(FHC)	1				✓																		
93	6/5	ชั้น 6(FHC)	1				✓																		
94	6/6	ชั้น 6(FHC)	1				✓																		
95	6/7	ชั้น 6(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
96	6/8	ชั้น 6(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
97	6/9	ชั้น 6(ถังเดี่ยว)	1				✓																		
98	6/10	ชั้น 6(Class K)				1		✓																	
99	6/11	ชั้น 6(Class K)				1		✓																	
100	6/12	ชั้น 6(CO2)		1			✓																		
101	6/13	ชั้น 6(CO2)		1			✓																		
102	6/14	ชั้น 6(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน a ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเบากว่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่านี้แล้ว 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/เจ้าหน้าที่ได้รับอนุญาต

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ ทอมทาว)

(นายพนพล รัตนภักดิ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....


























































































































































วันที่/...../.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน ตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบสลาย ไม่พบ ไม่รวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สวิตช์ปลดปล่อยที่คัน จับพร้อมมีขีดจำกัดไว้ ระบุไว้	จุดยึดสายฉีดหัว เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาถังดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
103	7/1	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
104	7/2	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
105	7/3	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
106	7/4	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
107	7/5	ชั้น 7(FHC)	1				✓																		
108	7/6	ชั้น 7(CO2)		1			✓																		
109	7/7	ชั้น 7(CO2)		1			✓																		
110	8/1	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
111	8/2	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
112	8/3	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
113	8/4	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
114	8/5	ชั้น 8(FHC)	1				✓																		
115	8/6	ชั้น 8(CO2)		1			✓																		
116	8/7	ชั้น 8(CO2)		1			✓																		
117	9/1	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
118	9/2	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
119	9/3	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
120	9/4	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
121	9/5	ชั้น 9(FHC)	1				✓																		
122	9/6	ชั้น 9(CO2)		1			✓																		
123	9/7	ชั้น 9(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ณ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นชนิดมือจับต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกันที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายธนพล รตนกร)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....










































































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์

เดือน ตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท			ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7								
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่รวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยอัตโนมัติ กับเครื่องมือเชื่อมควรวี เห็นชัด	จุดข้อต่อสายฉีด เกรียวไว้แน่นหนา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ผิด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน								
																								
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*								
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ									
124	10/1	ชั้น 10(FHC)	1				✓																	
125	10/2	ชั้น 10(FHC)	1				✓																	
126	10/3	ชั้น 10(FHC)	1				✓																	
127	10/4	ชั้น 10(FHC)	1				✓																	
128	10/5	ชั้น 10(FHC)	1				✓																	
129	10/6	ชั้น 10(ถังสีเขียว)	1				✓																	
130	10/7	ชั้น 10(ถังสีเขียว)	1				✓																	
131	10/8	ชั้น 10(CO2)		1			✓																	
132	10/9	ชั้น 10(CO2)		1			✓																	
133	11/1	ชั้น 11(FHC)	1				✓																	
134	11/2	ชั้น 11(FHC)	1				✓																	
135	11/3	ชั้น 11(FHC)	1				✓																	
136	11/4	ชั้น 11(FHC)	1				✓																	
137	11/5	ชั้น 11(FHC)	1				✓																	
138	11/6	ชั้น 11(ถังสีเขียว)	1				✓																	
139	11/7	ชั้น 11(ถังสีเขียว)	1				✓																	
140	11/8	ชั้น 11(CO2)		1			✓																	
141	11/9	ชั้น 11(CO2)		1			✓																	
142	12/1	ชั้น 12(FHC)	1				✓																	
143	12/2	ชั้น 12(FHC)	1				✓																	

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าเดิม 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจรรยาพร หอมทิพย์)

(นายอนันต์ รัตนภักดิ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....

































































































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบ อาคารศูนย์แพทย์.....

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่รวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สวิตช์ปลดปล่อยใช้คัน บังคับพร้อมมีข้อจำกัดไว้ เขียนไว้	จุดฉีดต้องสะอาดไม่มีสิ่ง เกือวไว้บนพ่นพ่นา และ สายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่ง อุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ข้อ	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
144	12/3	ชั้น 12(FHC)	1				✓																		
145	12/4	ชั้น 12(FHC)	1				✓																		
146	12/5	ชั้น 12(FHC)	1				✓																		
147	12/6	ชั้น 12(ถังเขียว)	1				✓																		
148	12/7	ชั้น 12(ถังเขียว)	1				✓																		
149	12/8	ชั้น 12(CO2)		1			✓																		
150	12/9	ชั้น 12(CO2)		1			✓																		
151	13/1	ชั้น 13(FHC)	1				✓																		
152	13/2	ชั้น 13(FHC)	1				✓																		
153	13/3	ชั้น 13(FHC)	1				✓																		
154	13/4	ชั้น 13(FHC)	1				✓																		
155	13/5	ชั้น 13(FHC)	1				✓																		
156	13/6	ชั้น 13(ถังเขียว)	1				✓																		
157	13/7	ชั้น 13(ถังเขียว)	1				✓																		
158	13/8	ชั้น 13(CO2)		1			✓																		
159	13/9	ชั้น 13(CO2)		1			✓																		
160	14/1	ชั้น 14(FHC)	1				✓																		
161	14/2	ชั้น 14(FHC)	1				✓																		
162	14/3	ชั้น 14(FHC)	1				✓																		
163	14/4	ชั้น 14(FHC)	1				✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักของถังที่ระบุไว้ข้างนี้ ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ ทอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....























































































การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารศูนย์แพทย์.....

เดือนตุลาคม.....

ปี2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่บุบสลาย ไม่พบไม้วorm	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สลักกับก๊อกที่คันจับพร้อมมีขีดข้อต่อไว้เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดขึ้นเกรียวไม่พบหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ในสภาพที่ดีต้องไม่แข็ง ไม่มีผิ	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
164	14/5	ชั้น 14(FHC)	1				✓																		
165	14/6	ชั้น 14(ถังเขียว)	1				✓																		
166	14/7	ชั้น 14(ถังเขียว)	1				✓																		
167	14/8	ชั้น 14(CO2)		1			✓																		
168	14/9	ชั้น 14(CO2)		1			✓																		
169	R/1	ROOF(FHC)	1				✓																		
170	R/2	ROOF(FHC)	1				✓																		
171	R/3	ROOF(FHC)	1				✓																		
172	R/4	ROOF(FHC)	1				✓																		
173	R/5	ROOF(ถังเขียว)	1				✓																		
174	R/6	ROOF(ถังเขียว)	1				✓																		
175	R/7	ROOF(ถังเขียว)	1				✓																		
176	R/8	ROOF(ถังเขียว)	1				✓																		
177	R/9	ROOF(ถังเขียว)	1				✓																		
178	R/10	ROOF(CO2)		1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ตรวจสอบโดยวิธีการใช้น้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปปรับปรุงใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายอนพล รัตนารณ)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ

เดือน ตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ	
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7										
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักกับที่ถังไฟที่คัน กับพร้อมมีข้อต่อโอวี เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดชั้น เกราะไว้บนพนัก และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน										
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*										
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ			
179	H2/G/1	ชั้น G(FHC)	1				✓																			
180	H2/G/2	ชั้น G(FHC)	1				✓																			
181	H2/G/3	ชั้น G(FHC)	1				✓																			
182	H2/G/4	ชั้น G(FHC)	1				✓																			
183	H2/G/5	ชั้น G(FHC)	1				✓																			
184	H2/G/6	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓																			
185	H2/G/7	ชั้น G(ถังเขียว)	1				✓																			
186	H2/G/8	ชั้น G(CO2)		1			✓																			
187	H2/1/1	ชั้น 1(FHC)	1				✓																			
188	H2/1/2	ชั้น 1(FHC)	1				✓																			
189	H2/1/3	ชั้น 1(FHC)	1				✓																			
190	H2/1/4	ชั้น 1(FHC)	1				✓																			
191	H2/1/5	ชั้น 1(FHC)	1				✓																			
192	H2/1/6	ชั้น 1(FHC)	1				✓																			
193	H2/1/7	ชั้น 1(ถังเขียว)	1				✓																			
194	H2/1/8	ชั้น 1(ถังเขียว)	1				✓																			
195	H2/1/9	ชั้น 1(CO2)		1			✓																			
196	H2/1/10	ชั้น 1(CO2)		1			✓																			
197	H2/1/11	ชั้น 1(CO2)		1			✓																			
198	H2/1/12	ชั้น 1(CO2)		1			✓																			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจสอบวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายสมชาย งามวิจิตร)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/..../.....

วันที่/..../.....





การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ

เดือนตุลาคม

ปี 2565

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ถูกร่อน ไม่บุบ ไม่วม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	ฉลากนิรภัยข้อไฟที่คัน บนพร้อมมีข้อผิดพลาด หรือข้อบกพร่อง	ชุดข้อต่อสายฉีดขึ้น กระพือไม่แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันปั๊มต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันปั๊ม	น้ำยาดับเพลิง*									
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ								
21	199	H2/1/13	ชั้น 1(CO2)	1			✓																		
22	200	H2/1/14	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
23	201	H2/1/15	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
24	202	H2/1/16	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
25	203	H2/1/17	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
26	204	H2/1/18	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
27	205	H2/1/19	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
28	206	H2/1/20	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
29	207	H2/1/21	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
30	208	H2/1/22	ชั้น 1(Clean)		1		✓																		
31	209	H2/2/1	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
32	210	H2/2/2	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
33	211	H2/2/3	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
34	212	H2/2/4	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
35	213	H2/2/5	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
36	214	H2/2/6	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
37	215	H2/2/7	ชั้น 2(FHC)	1			✓																		
38	216	H2/2/8	ชั้น 2(CO2)		1		✓																		
39	217	H2/2/9	ชั้น 2(CO2)		1		✓																		
40	218	H2/3/1	ชั้น 3(FHC)	1			✓																		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย ๑ ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน ๑ ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการซึ่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น น้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โรงงาน

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมแก้ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....










การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7									
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ยุ่ยร่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักฉนวนที่คอถัง กับพรีแอมมิชชีนโอเคไว้ เรียบร้อย	จุดเชื่อมต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีอยู่จุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ ในสภาพดีต้อง ไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิง อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน									
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีต	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
41	219	H2/3/2	ชั้น 3(FHC)	1				✓																	
42	220	H2/3/3	ชั้น 3(FHC)	1				✓																	
43	221	H2/3/4	ชั้น 3(FHC)	1				✓																	
44	222	H2/3/5	ชั้น 3(FHC)	1				✓																	
45	223	H2/3/6	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓																	
46	224	H2/3/7	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓																	
47	225	H2/3/8	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓																	
48	226	H2/3/9	ชั้น 3(ถังเขียว)	1				✓																	
49	227	H2/3/10	ชั้น 3(CO2)		1			✓																	
50	228	H2/3/11	ชั้น 3(Clean)			1		✓																	
51	229	H2/4/1	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
52	230	H2/4/2	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
53	231	H2/4/3	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
54	232	H2/4/4	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
55	233	H2/4/5	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
56	234	H2/4/6	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
57	235	H2/4/7	ชั้น 4(FHC)	1				✓																	
58	236	H2/4/8	ชั้น 4(ถังเขียว)	1				✓																	
59	237	H2/4/9	ชั้น 4(CO2)		1			✓																	
60	238	H2/5/1	ชั้น 5(FHC)	1				✓																	

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นชนิดที่ต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ควรวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างล่าง ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าเดิมแค่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โรงงาน

ลงชื่อ (นายกรพณัฐ หอมทิพย์) ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายกรพณัฐ หอมทิพย์)

(นายธนพล รตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน							วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7		
										สภาพถังดับเพลิงไม่หุ่ ก้นถัง ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักก้นถังไฟที่คัน บีบพร้อมมีข้อผิดพลาด หรือ	จุดฉีดต้องอยู่ในตำแหน่ง ได้เป้าหมาย และสายฉีด ไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน		
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*		
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ		
61	239	H2/5/2	ชั้น 5(FHC)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/		
62	240	H2/5/3	ชั้น 5(FHC)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/		
63	241	H2/5/4	ชั้น 5(FHC)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/		
64	242	H2/5/5	ชั้น 5(FHC)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/		
65	243	H2/5/6	ชั้น 5(FHC)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/		
66	244	H2/5/7	ชั้น 5(FHC)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/		
67	245	H2/5/8	ชั้น 5(CO2)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/		
68	246	H2/5/9	ชั้น 5(CO2)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/		
69	247	H2/5/10	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
70	248	H2/5/11	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
71	249	H2/5/12	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
72	250	H2/5/13	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
73	251	H2/5/14	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
74	252	H2/5/15	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
75	253	H2/5/16	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
76	254	H2/5/17	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
77	255	H2/5/18	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
78	256	H2/5/19	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
79	257	H2/5/20	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		
80	258	H2/5/21	ชั้น 5(Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/		

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังดับเพลิงชนิดไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าเดิม 10% ขึ้นไป ให้นำไปปรับปรุงใหม่

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร

ลงชื่อ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หนองบัว)

(นายธนพล รัตนารักษ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารพิเศษ.....

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท			ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	25 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7								
										สภาพถังดับเพลิงไม่อยู่ กรณี ไม่พบ ไม่พบ	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสีเขียว	สวิตช์/ก๊อกไฟที่คัน บีบพร้อมมีข้อบ่งชี้ว่า เขียวหรือ	ชุดฉีดสารต้องฉีดสาร ได้เพียงพอ และสายฉีด ไม่สกปรก ไม่มีสิ่งอุดตัน	สายพานไม่ชำรุด	คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่ฝืด	น้ำยาถังดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน								
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซีล	สายฉีด	สายพาน	มือจับ-คันบีบ	น้ำยาถังดับเพลิง*								
ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ									
259	H2/5/22	ชั้น 5 (Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
260	H2/5/23	ชั้น 5 (Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
261	H2/5/24	ชั้น 5 (Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
262	H2/5/25	ชั้น 5 (Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
263	H2/5/26	ชั้น 5 (Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
264	H2/5/27	ชั้น 5 (Clean)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
265	H2/Roof/1	ชั้น Roof M (FHC)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
266	H2/Roof/2	ชั้น Roof M (FHC)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
267	H2/Roof/3	ชั้น Roof M (ถังสีเขียว)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
268	H2/Roof/4	ชั้น Roof M (ถังสีเขียว)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
269	H2/Roof/5	ชั้น Roof M (ถังสีเขียว)	1			✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
270	H2/Roof/6	ชั้น Roof M (CO2)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/	/								
271	H2/Roof/7	ชั้น Roof M (CO2)		1		✓			/	/	/	/	/	/	/	/								

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบถังดับเพลิง หากเป็นถังที่มีถังไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าตั้งแต่ 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย/หัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายอนันต์ รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/..../.....

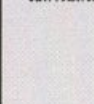
วันที่/..../.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1	2	3	4		5		6		7						
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกมัด ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยชนิดไว้ที่ คันบีบพร้อมมีข้อ ข้อควรระวังหรือข้อ ข้อควรระวัง	จุดข้อต่อสายฉีดชั้น เกรียวไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน	ขาแขวนไม่ชำรุด		คันบีบต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีด		น้ำยาดับเพลิงอยู่ ในสภาพพร้อมใช้ งาน							
																									
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ข้อ	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ - คันบีบ	น้ำยาดับเพลิง*									
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ		
272	M/G/1	ชั้น G(FHC)	1			✓																			
273	M/G/2	ชั้น G(FHC)	1			✓																			
274	M/1/1	ชั้น 1(FHC)	1			✓																			
275	M/1/2	ชั้น 1(FHC)	1			✓																			
276	M/1/3	ชั้น 1(FHC)	1			✓																			
277	M/1/4	ชั้น 1(FHC)	1			✓																			
278	M/1/5	ชั้น 1(ถังเดียว)	1			✓																			
279	M/1/6	ชั้น 1(ถังเดียว)	1			✓																			
280	M/1/7	ชั้น 1(ถังเดียว)	1			✓																			
281	M/1/8	ชั้น 1(ถังเดียว)	1			✓																			
282	M/1/9	ชั้น 1(ถังเดียว)	1			✓																			
283	M/1/10	ชั้น 1(CO2)		1		✓																			
284	M/2/1	ชั้น 2(FHC)	1			✓																			
285	M/2/2	ชั้น 2(FHC)	1			✓																			
286	M/2/3	ชั้น 2(FHC)	1			✓																			
287	M/2/4	ชั้น 2(FHC)	1			✓																			

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/ผู้บังคับบัญชา

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทวี)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....







































































วันที่/...../.....

การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท			ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbondioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7								
										สภาพถังดับเพลิง ไม่ผูกว่อน ไม่บุบ ไม่บวม	มาตรวัดแรงดัน ต้องอยู่ในแถบสี เขียว	สลักนิรภัยขัดไว้ที่ คันปั๊มพร้อมมีข้อ ส้อยคไว้เรียบร้อยแล้ว	ชุดข้อต่อสายฉีดขึ้น เกรียวไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดกั้น	ขาแขวนไม่ชำรุด	คันปั๊มต้องอยู่ใน สภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีดัด	น้ำยาเต็มถังอยู่ใน สภาพพร้อมใช้ งาน								
																								
										สภาพเครื่อง	เกจวัด	สลัก - ซิล	สายฉีด	ขาแขวน	มือจับ-คันปั๊ม	น้ำยาเต็มถัง								
										ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ		
17	288	M/2/5	ชั้น 2(ถึงเดี่ยว)	1			✓																	
18	289	M/2/6	ชั้น 2(CO2)	1			✓																	
19	290	M/2/7	ชั้น 2(CO2)	1			✓																	
20	291	M/2/8	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
21	292	M/2/9	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
22	293	M/2/10	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
23	294	M/2/11	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
24	295	M/2/12	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
25	296	M/2/13	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
26	297	M/2/14	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
27	298	M/2/15	ชั้น 2(Class K)			1	✓																	
28	299	M/3/1	ชั้น 3(FHC)	1			✓																	
29	300	M/3/2	ชั้น 3(FHC)	1			✓																	
30	301	M/3/3	ชั้น 3(FHC)	1			✓																	
31	302	M/3/4	ชั้น 3(FHC)	1			✓																	
32	303	M/3/5	ชั้น 3(ถึงเดี่ยว)	1			✓																	

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ X ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาถังดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง

ตรวจสอบโดยวิธีการใช้น้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าตั้งเดิม 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน (นาย) วิชากร

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธุ์ หอมทรัพย์)

(นายอนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่/...../.....

วันที่/...../.....



การตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง

สถานที่ตรวจสอบอาคารบริการ.....

เดือน.....ตุลาคม.....

ปี.....2565.....

จุดที่ (No.)	หมายเลขถังดับเพลิง	จุดติดตั้ง/ พื้นที่ติดตั้ง	ประเภท				ขนาด			หัวข้อการตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน														วิธีการแก้ไขปรับปรุง	หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			ผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Powder)	คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)	Clean agent fire extinguisher	Chemical Class K	10 ปอนด์	15 ปอนด์	35 ปอนด์	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																	สภาพถังดับเพลิง		มาตรวัดแรงดัน		สลักนิรภัยชนิดไวไฟ		จุดข้อต่อสายฉีดชั้นเกรียวไว้แน่นหนา และสายฉีดไม่แตก ไม่มีสิ่งอุดตัน			ขาแขวนไม่ชำรุด		คันบีบต้องอยู่ในสภาพดีต้องไม่แข็ง ไม่มีด		น้ำยาดับเพลิงอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ			ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
33	304	M/3/6	ชั้น 3(ถังเดี่ยว)	1			✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

หมายเหตุ 1. ใส่เครื่องหมาย 0 ตามประเภทและขนาดถังดับเพลิง 2. การตรวจสอบสภาพความพร้อมในการใช้งาน 0 ในช่องปกติ และ x ในช่องผิดปกติ

*การตรวจสอบน้ำยาดับเพลิง หากเป็นผงเคมีต้องไม่จับตัวเป็นก้อน ทดสอบโดยการพลิกคว่ำ-หงาย 5-6 ครั้ง มีเสียงการเคลื่อนตัวของผงเคมีแสดงว่าไม่จับตัวเป็นก้อน และหากเป็นประเภทคาร์บอนไดออกไซด์

ตรวจวัดโดยวิธีการชั่งน้ำหนักเทียบกับค่าที่ระบุไว้ข้างต้น ถ้าน้ำหนักต่ำกว่าค่าตั้งเดิม 10% ขึ้นไป ให้นำไปบรรจุใหม่

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

ผู้จัดการหน่วยงาน/อาคาร/โครงการ

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ

ผู้ทวนสอบ

(นายจักรพันธ์ หอมทั่ว)

(นายธนพล รัตนภรณ์)

ตำแหน่งช่างเทคนิค.....

ตำแหน่งวิศวกร.....

วันที่

วันที่