

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
1.2 สภาพภูมิอากาศและอุตุนิยมวิทยา		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ ระดับเสียง		
<ul style="list-style-type: none"> คุณภาพอากาศ - ไม่มีมาตรการ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามส่วนต่างๆ ของโครงการ โดยเลือกปลูกไม้ยืนต้นตามแนวถนนและภายในพื้นที่สีเขียวของบ้านพักอาศัยทุกหลัง เพื่อให้กิ่งก้านสาขาเป็นแนวกันชนเสียงดังที่เกิดขึ้น 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีพื้นที่สีเขียวตามส่วนต่างๆ ของโครงการ โดยเลือกปลูกไม้ยืนต้นตามแนวถนนและภายในพื้นที่สีเขียวของบ้านพักอาศัยทุกหลัง (รูปที่ 2-1)	-
<ul style="list-style-type: none"> ความสั่นสะเทือน - ไม่มีมาตรการ 	-	-
1.4 สภาพทางธรณีวิทยา และสภาพทางธรณีพื้นฐาน		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
1.5 ทรัพยากรดิน		
- จัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการและสร้างแนวเขื่อนกันดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินหรือชะปะตะกอน จากพื้นที่โครงการสู่พื้นที่โดยรอบ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการและสร้างแนวเขื่อนกันดิน (รูปที่ 2-2)	-
- โครงการ/นิติบุคคลจะหมั่นดูแลและทำการซ่อมแซมหากพื้นที่โครงการในส่วนต่างๆ เกิดผลกระทบขึ้นจากการทรุดตัวของดิน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีนิติบุคคลหมั่นดูแลและทำการซ่อมแซมหากพื้นที่โครงการในส่วนต่างๆ เกิดผลกระทบขึ้นจากการทรุดตัวของดิน	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.6 แหล่งน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ		
<p>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นสำหรับบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยแต่ละหลังคาเรือน รวมทั้งโรงเรียนอนุบาลแต่ละแห่ง และสำนักงานนิติบุคคล และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเบื้องต้นแล้วจะนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ ซึ่งเป็นการบำบัดด้วยวิธีทางชีวภาพแบบ Completely Mix Activated Sludge Process โดยโครงการมีระบบบำบัดรวมทั้งหมด 4 ชุด เนื่องจากมีการแบ่งกลุ่มพื้นที่โครงการออกเป็น 4 กลุ่มพื้นที่ โดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมจุดที่ 1 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 1 ได้ 190 ลบ.ม./วัน จุดที่ 2 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 2 ได้ 650 ลบ.ม./วัน จุดที่ 3 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 3 ได้ 230 ลบ.ม./วัน และ จุดที่ 4 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 4 ได้ 170 ลบ.ม./วัน ส่วนอาคารสโมสรและบ้านพักอาศัย 2 หลังมีระบบบำบัดน้ำเสียอิสระที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง</p>	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นสำหรับบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยแต่ละหลังคาเรือน รวมทั้งโรงเรียนอนุบาลแต่ละแห่ง และสำนักงานนิติบุคคล และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเบื้องต้นแล้วจะนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการในแต่ละโซน (รูปที่ 2-3)</p>	-
<p>- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางทุก</p>	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทั้งระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลาง</p>	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
แห่ง ให้มีประสิทธิภาพที่อยู่เสมอ และการสูบกากตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตามความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่ทางโครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้	ทุกแห่ง ให้มีประสิทธิภาพที่อยู่เสมอ และการสูบกากตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตามความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่ทางโครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้ (รูปที่ 2-4)	
- ก่อนการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียต้องเตรียมให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพคงที่ก่อน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียต้องเตรียมให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพคงที่ก่อน (รูปที่ 2-4)	-
- ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิดทำงานอยู่ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิดทำงานอยู่ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ (รูปที่ 2-4)	-
- ป้องกันไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลองก่อนที่จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการป้องกันไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลองก่อนที่จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง	-
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยให้มีการเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้ง โดยการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการทุกแห่งจากบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ รวมทั้งเก็บตัวอย่างน้ำในคลองบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการ และนำมาวิเคราะห์ตามดัชนีคุณภาพน้ำ คือ อุณหภูมิความเป็นกรด-ด่าง ค่าดีไอ ค่าบีโอดี ค่าซีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งที่ละลายทั้งหมด ไนโตรเจนในรูป ทีเคเอ็น (TKN) ปริมาณโคลิฟอร์ม แบคทีเรียทั้งหมด และโคลิฟอร์มแบคทีเรียชนิดฟีคัล ด้วยความถี่ 1 เดือน/ครั้ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ (รูปที่ 2-4)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ทั้งหมด 242.9 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำ ทิ้งของโครงการจะลดลงเหลือ 979 ลบ.ม./วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายใน โครงการ (รูปที่ 2-5)	-
1.7 แหล่งน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำ		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ		
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในแหล่งน้ำ (ทรัพยากรประมง)		
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย 2 ขั้นตอนคือ การบำบัดขั้นต้นด้วยถังบำบัดน้ำเสียจากนั้น จะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ประจำแต่ละพื้นที่ เพื่อบำบัดน้ำเสียให้เป็นไป ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่ดินจัดสรร รวมทั้งอาคารสโมสรและบ้านพักอาศัย 2 แห่ง ที่มีระบบบำบัดอิสระก็ต้องบำบัดน้ำให้ เป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่ คลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่และลำบึง จรเข้ย่อย)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบ บำบัดน้ำเสีย 2 ขั้นตอนคือ การบำบัดขั้นต้นด้วยถัง บำบัดน้ำเสียจากนั้นจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำ เสียรวมประจำแต่ละพื้นที่ (รูปที่ 2-3)	-
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางทุก แห่งให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอและทำการ สูบกากตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด ตามความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทั้งระบบ บำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลาง ทุกแห่ง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และการสูบกาก ตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตามความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่ทาง โครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้ (รูปที่ 2-4)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ระบบบำบัดน้ำเสียที่ทางโครงการเลือกใช้ได้ ระบุไว้		
- ก่อนการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียต้อง เตรียมให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพคงที่ก่อน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนการใช้งาน ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเตรียมให้ระบบบำบัดมี ประสิทธิภาพคงที่ก่อน (รูปที่ 2-4)	-
- ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิดทำงานอยู่ ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแล ให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุก แห่งเปิดทำงานอยู่ตลอดเวลา และทำงานอย่างมี ประสิทธิภาพ (รูปที่ 2-4)	-
- ป้องกันไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลอง ก่อนที่จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำ เสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการป้องกัน ไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลองก่อนที่จะได้รับการ บำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของ โครงการทุกแห่ง (รูปที่ 2-4)	-
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากที่ดิน จัดสรรอย่างสม่ำเสมอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ (รูปที่ 2-4)	-
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ทั้งหมด 242.9 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำ ทิ้งของโครงการจะลดลงเหลือ 979 ลบ.ม./วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายใน โครงการ (รูปที่ 2-5)	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน		

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- โครงการได้ทำการร่นแนวอาคารภายในโครงการที่อยู่บริเวณริมคลอง และลำรางสาธารณะให้ห่างจากแนวเขตคลอง และลำรางสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร และกำหนดเงื่อนไขให้เป็นพื้นที่ว่างตามข้อกำหนดผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2544	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้ทำการร่นแนวอาคารภายในโครงการที่อยู่บริเวณริมคลอง และลำรางสาธารณะให้ห่างจากแนวเขตคลอง และลำรางสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร และกำหนดเงื่อนไขให้เป็นพื้นที่ว่างตามข้อกำหนดผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2544 (รูปที่ 2-6)	-
- โครงการ/นิติบุคคลของโครงการจะทำการแจ้งแก่ผู้ซื้อที่ดินแปลงบ้านพักอาศัยอยู่ติดแนวเขตคลองให้ทราบว่า ห้ามมิให้ผู้พักอาศัยในแปลงที่ดินที่ติดกับแนวคลองทำการต่อเติมอาคารและติดตั้งวัสดุอื่นๆ ภายนอกตัวอาคาร เช่น กันสาด ล่วงล้ำเข้าไปในแนวระยะร่นที่ทำการเว้นว่างไว้ระหว่างอาคารพักอาศัยกับแนวคลอง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนิติบุคคลของโครงการจะทำการแจ้งแก่ผู้ซื้อที่ดินแปลงบ้านพักอาศัยอยู่ติดแนวเขตคลองให้ทราบว่า ห้ามมิให้ผู้พักอาศัยในแปลงที่ดินที่ติดกับแนวคลองทำการต่อเติมอาคารและติดตั้งวัสดุอื่นๆ ภายนอกตัวอาคาร เช่น กันสาด ล่วงล้ำเข้าไปในแนวระยะร่นที่ทำการเว้นว่างไว้ระหว่างอาคารพักอาศัยกับแนวคลอง	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง		
<ul style="list-style-type: none"> การคมนาคมทางบก - จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและควบคุมการผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยควบคุมการผ่านเข้า-ออกของรถบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (รูปที่ 2-7)	-
- จัดทำป้ายจราจรหรือสัญลักษณ์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อให้การจราจรมีความสะดวกมากขึ้นและซ่อมแซมหากพบว่าชำรุด	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำป้ายจราจรหรือสัญลักษณ์อื่นๆ ภายในพื้นที่โครงการที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อให้การจราจรมีความสะดวกมากขึ้นและซ่อมแซมหากพบว่าชำรุด (รูปที่ 2-8)	-
- จัดให้มีไฟส่องสว่างตามแนวถนนและพื้นที่ส่วนกลางอย่างเพียงพอโดยเฉพาะในเวลากลางคืน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีไฟส่องสว่างตามแนวถนนและพื้นที่ส่วนกลางอย่างเพียงพอโดยเฉพาะในเวลากลางคืน (รูปที่ 2-9)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัยที่ควบคุมการผ่านเข้า-ออกของรถและพนักงานผู้ดูแลระบบการจราจรของโครงการเป็นประจำ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัยที่ควบคุมการผ่านเข้า-ออกของรถและพนักงานผู้ดูแลระบบการจราจรของโครงการเป็นประจำ (รูปที่ 2-10)	-
- การผ่านเข้า-ออก ของรถยนต์ของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่ทำให้ร่วมกับบริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยการผ่านเข้า-ออกของรถยนต์ของบุคคลอื่นต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่ทำให้ร่วมกับบริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน)	-
- ตรวจสอบสภาพถนนภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบซ่อมแซม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพถนนภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องรีบซ่อมแซม (รูปที่ 2-11)	-
<ul style="list-style-type: none"> การจราจรบริเวณถนนหน้าโครงการ - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและควบคุมการผ่านเข้า-ออก บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการทั้งสองช่องทาง 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกและควบคุมการผ่านเข้า-ออก บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการทั้งสองช่องทาง (รูปที่ 2-7)	-
- จัดทำป้ายเตือนให้รถทำการชะลอความเร็วก่อนถึงโครงการบนถนนหน้าโครงการ (ถนนวัดศรีวารีน้อย-อ่อนนุช หรือ ถนนลาดกระบัง 54)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำป้ายเตือนให้รถทำการชะลอความเร็วก่อนถึงโครงการบนถนนหน้าโครงการ (ถนนวัดศรีวารีน้อย-อ่อนนุช หรือ ถนนลาดกระบัง 54) (รูปที่ 2-12)	-
- จัดทำป้ายเตือนให้รถทำการชะลอความเร็วบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการก่อนถึงบริเวณที่เชื่อมออกสู่ถนนหน้าโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำป้ายเตือนให้รถทำการชะลอความเร็วบริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการก่อนถึงบริเวณที่เชื่อมออกสู่ถนนหน้าโครงการ (รูปที่ 2-12)	-
- ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาดูแลความปลอดภัยจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโครงการในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน (ตอนเช้าระหว่างเวลา 7.00-9.00 น. และตอนเย็นระหว่างเวลา 15.00-18.00 น.)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้ามาดูแลความปลอดภัยจากการจราจรบริเวณถนนด้านหน้าโครงการในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ประสานไปยังกรมทางหลวงชนบทในการขออนุญาตตีเส้นการจราจรบนถนนวัดศรีวารีน้อย-อ่อนนุช เพื่อเว้นทางเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ รวมทั้งติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว และสัญลักษณ์การจราจรอื่นๆ ก่อนถึงทางเข้า-ออกโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานไปยังกรมทางหลวงชนบทในการขออนุญาตตีเส้นการจราจรบนถนนวัดศรีวารีน้อย-อ่อนนุช เพื่อเว้นทางเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ รวมทั้งติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว และสัญลักษณ์การจราจรอื่นๆ ก่อนถึงทางเข้า-ออกโครงการ	-
<ul style="list-style-type: none"> การคมนาคมทางน้ำ ในช่วงที่ทำการเปิดดำเนินโครงการ ซึ่งมีการเปิดใช้สะพานข้ามคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่) จะก่อให้เกิดปัญหาต่อประชาชนผู้สัญจรไปมาในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการมีการปรับถมพื้นที่ให้มีความสูงจากระดับดินเดิมประมาณ 2 เมตร และมีการวางตำแหน่งเสาที่รองรับพื้นสะพานที่อยู่ในคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่) ไม่ให้กีดขวางลำน้ำ โดยมีระยะห่างระหว่างตอม่อของสะพานประมาณ 10 เมตร และส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำในคลองสูงสุด 3.83 เมตร ดังนั้น เรือที่ใช้สัญจรจึงสามารถลอดใต้สะพานได้โดยสะดวก 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงที่ทำการเปิดดำเนินโครงการ ซึ่งมีการเปิดใช้สะพานข้ามคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่) จะก่อให้เกิดปัญหาต่อประชาชนผู้สัญจรไปมาในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการมีการปรับถมพื้นที่ให้มีความสูงจากระดับดินเดิมประมาณ 2 เมตร และมีการวางตำแหน่งเสาที่รองรับพื้นสะพานที่อยู่ในคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่) ไม่ให้กีดขวางลำน้ำ โดยมีระยะห่างระหว่างตอม่อของสะพานประมาณ 10 เมตร และส่วนต่ำสุดของสะพานช่วงกลาง (ช่องเรือผ่าน) สูงกว่าระดับน้ำในคลองสูงสุด 3.83 เมตร ดังนั้น เรือที่ใช้สัญจรจึงสามารถลอดใต้สะพานได้โดยสะดวก	-
<ul style="list-style-type: none"> การเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ - ไม่มีมาตรการ 	-	-
3.3 การใช้น้ำ		

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> - มีการรณรงค์และขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันใช้น้ำอย่างประหยัด - ดูแลระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และรีบซ่อมแซมกรณีที่มีการชำรุด 	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการรณรงค์และขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันใช้น้ำอย่างประหยัด (รูปที่ 2-13)</p> <p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดูแลระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และรีบซ่อมแซมกรณีที่มีการชำรุด (รูปที่ 2-14)</p>	-
3.4 การใช้ไฟฟ้า		
<ul style="list-style-type: none"> - มีการรณรงค์และขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันประหยัดไฟฟ้า 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยมีการรณรงค์และขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการช่วยกันประหยัดไฟฟ้า (รูปที่ 2-13)	-
<ul style="list-style-type: none"> - ปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อครบอายุการใช้งานและตรวจสอบบำรุงระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าเมื่อครบอายุการใช้งานและตรวจสอบบำรุงระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	-
3.5 การสื่อสาร		
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ 	-	-
3.6 การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล		
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดเตรียมถังขยะไว้บริเวณรั้วบ้านด้านหน้าของบ้านพักอาศัยแต่ละหลัง ขนาดประมาณ 0.23 ลบ.ม. ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากบ้านพักอาศัยแต่ละหลังในแต่ละวันได้อย่างเพียงพอและมากพอที่จะรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดเตรียมถังขยะไว้บริเวณรั้วบ้านด้านหน้าของบ้านพักอาศัยแต่ละหลัง (รูปที่ 2-15)	-
<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการเพื่อเป็นที่รวบรวมขยะจากบ้านพักแต่ละหลัง ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาและอำนวยความสะดวกต่อการเก็บขนขยะของเอกชน โดยจัดให้มีที่พักขยะรวมมีปริมาตรประมาณ 63 ลบ.ม. ($6^{\text{m}} \times 7^{\text{m}} \times 1.5^{\text{m}}$) ซึ่งสามารถกักเก็บ 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการบางส่วน โดยโครงการได้จัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการ เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะจากบ้านพักแต่ละหลัง โดยในแต่ละวันจะมีรถที่รับจ้างขนขยะนำไปกำจัดมารับ โดยไม่มีขยะตกค้าง (รูปที่ 2-16)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ขยะจากบ้านพักอาศัยที่เกิดขึ้นได้ประมาณ 3 วัน		
- โครงการได้แบ่งสัดส่วนพื้นที่ภายในที่พัก ขยะรวมสำหรับกักเก็บขยะแต่ละประเภท (ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย และขยะที่ สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการบางส่วน โดยโครงการ ได้จัดให้มีที่พักขยะรวมของโครงการเพื่อเป็นที่รวบรวม ขยะจากบ้านพักแต่ละหลัง โดยในแต่ละวันจะมีรถที่ รับจ้างขนขยะนำไปกำจัดมารับ โดยไม่มีขยะตกค้าง (รูปที่ 2-16)	-
- โครงการจัดเตรียมรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก ความจุประมาณ 5 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน สำหรับเก็บขนขยะจากบ้านพักอาศัยแต่ ละหลังมายังที่พักขยะรวมและทำการเก็บขน ขยะด้วยความถี่ 4 เที่ยว/วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการ จัดเตรียมรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาดเล็ก ความจุประมาณ 5 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน สำหรับเก็บขนขยะจากบ้านพัก อาศัยแต่ละหลังมายังที่พักขยะรวมและทำการเก็บขน ขยะด้วยความถี่ 4 เที่ยว/วัน (รูปที่ 2-17)	-
- โครงการจะทำการแจ้งช่วงเวลาในการ เก็บขนขยะแก่ผู้พักอาศัยได้ทราบ เพื่อให้ผู้พัก อาศัยได้ทำการรวบรวมขยะจากบ้านพักอาศัย ของตนเองมาไว้ยังที่พักขยะบริเวณรั้ว ด้านหน้าของบ้านพักอาศัย ก่อนที่ทาง โครงการจะมาเก็บขนไปยังที่พักขยะรวม โดยช่วงเวลาในการเก็บขนของโครงการจะ เก็บขนในช่วงเวลากลางคืน ประมาณ 20.00- 05.00 น.	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจะทำ การแจ้งช่วงเวลาในการ เก็บขนขยะแก่ผู้พักอาศัยได้ ทราบ เพื่อให้ผู้พักอาศัยได้ทำการรวบรวมขยะจาก บ้านพักอาศัยของตนเองมาไว้ยังที่พักขยะบริเวณรั้ว ด้านหน้าของบ้านพักอาศัย ก่อนที่ทางโครงการจะมา เก็บขนไปยังที่พักขยะรวม	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- โครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความสะอาดมาทำความสะอาดที่พักขยะรวมภายหลังที่เอกชนทำการเก็บขนขยะของโครงการออกจากที่พักขยะรวมทุกครั้ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดให้มีพนักงานรักษาความสะอาดมาทำความสะอาดที่พักขยะรวม ภายหลังที่เอกชนทำการเก็บขนขยะของโครงการออกจากที่พักขยะรวมทุกครั้ง	-
- ตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และหากมีสภาพชำรุดหรือใช้การไม่ได้ต้องเปลี่ยนถังรองรับขยะใบใหม่แทนทันที	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และหากมีสภาพชำรุดหรือใช้การไม่ได้ต้องเปลี่ยนถังรองรับขยะใบใหม่แทนทันที	-
- ธรณรังค์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการคัดแยกขยะ และรวบรวมขยะแต่ละประเภทลงถุงพลาสติก โดยแยกขยะออกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งและขยะอันตราย โดยผู้พักอาศัยจะรวบรวมขยะเปียกลงถุงพลาสติกสีเขียว ขยะแห้งรวบรวมลงถุงพลาสติกสีดำ ขยะอันตรายรวบรวมลงถุงพลาสติกสีแดง และทำการปิดปากถุงให้แน่นก่อนนำมาทิ้งในที่พักขยะที่อยู่บริเวณรั้วด้านหน้าบ้านพักอาศัยแต่ละหลัง เพื่อสะดวกต่อการเก็บขนของพนักงานโครงการ และยังเป็นกรคัดแยกขยะในระหว่างที่มีการเก็บขนขยะจากบ้านพักอาศัยไปยังที่พักขยะรวม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยธรณรังค์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการคัดแยกขยะ และรวบรวมขยะแต่ละประเภทลงถุงพลาสติก (รูปที่ 2-13)	-
- ธรณรังค์ให้ผู้พักอาศัยแยกขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ทั้งที่ ต้องแปรรูปใหม่ (Recycle) และไม่ต้องแปรรูปใหม่ (Reuse) ออกจากขยะทั่วไป เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะ และโครงการจะนำขยะประเภทดังกล่าวไปรวบรวมไว้ยังภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้ในที่พักขยะรวม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยธรณรังค์ให้ผู้พักอาศัยแยกขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ทั้งที่ ต้องแปรรูปใหม่ (Recycle) และไม่ต้องแปรรูปใหม่ (Reuse) ออกจากขยะทั่วไป (รูปที่ 2-13)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ทางโครงการได้จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิด และแบ่งถังขยะเป็นถังขยะเปียกแห้ง และอันตราย โดยถังขยะแต่ละใบมีถุงพลาสติกสีต่างๆซ้อนอยู่ (สีเขียวสำหรับขยะเปียก สีดำสำหรับขยะแห้ง และสีแดงสำหรับถังขยะอันตราย) ไว้ภายในอาคารสโมสร ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ใบ (สำหรับขยะแห้งและเปียกอย่างละ 2 ใบ ขยะอันตราย 1 ใบ) อาคารสำนักงานนิติบุคคล ขนาด 80 ลิตร จำนวน 3 ใบ (สำหรับขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะอันตราย) และของโรงเรียนอนุบาลแต่ละแห่ง ขนาด 240 ลิตร จำนวน 7 ใบ (สำหรับขยะแห้ง เปียก อย่างละ 3 ใบ ขยะอันตราย 1 ใบ) รวมทั้งในแต่ละอาคารที่ได้กล่าวแล้วนี้ มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการบางส่วน โดยทางโครงการได้จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิด และแบ่งถังขยะเป็นถังขยะเปียกแห้ง และอันตราย โดยถังขยะแต่ละใบมีถุงพลาสติกสีต่างๆ ซ้อนอยู่ รวมทั้งในแต่ละอาคารที่ได้กล่าวแล้วนี้ มีการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ แต่ปัจจุบันโครงการได้เลือกวิธีการจ้างรถจากหน่วยงานภายนอกมารับขยะไปกำจัดไม่ให้มีการตกค้างในแต่ละวัน (รูปที่ 2-17)	-
- ประสานงานกับเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะจากอบต.ศรีษะจรเข้ชั้นน้อย (นายกฤษฎ์ ฤทธิ์ไย) ให้เข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปด้วยความถี่วันเว้นวัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานกับเอกชนที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะจากอบต.ศรีษะจรเข้ชั้นน้อย ให้เข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปด้วยความถี่วันเว้นวัน	-
- โครงการจะว่าจ้างบริษัทเอกชนนอกพื้นที่อบต.ศรีษะจรเข้ชั้นน้อย คือ บริษัท เวสต์แมนเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปภายในพื้นที่โครงการแทนเอกชนที่เก็บขนขยะภายในพื้นที่อบต. (นายกฤษฎ์ ฤทธิ์ไย) หากในอนาคตเมื่อมีการเปิดดำเนินโครงการแล้ว ศักยภาพจัดเก็บขยะของเอกชนในพื้นที่ (นายกฤษฎ์ ฤทธิ์ไย) ลดลงหรืออาจไม่มีศักยภาพที่เพียงพอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจะว่าจ้างบริษัทเอกชนนอกพื้นที่อบต.ศรีษะจรเข้ชั้นน้อย เข้ามาเก็บขนขยะทั่วไปภายในพื้นที่โครงการแทนเอกชนที่เก็บขนขยะภายในพื้นที่อบต.ในปัจจุบัน	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ประสานไปยัง บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเก็บขนและกำจัดขยะอันตรายจากกรมโรงงานฯ ให้เข้ามาทำการเก็บขนขยะอันตรายจากโครงการ และนำไปกำจัดด้วยความถี่ 1 เดือน/ครั้ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานไปยัง บริษัท ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการเก็บขนและกำจัดขยะอันตรายจากกรมโรงงานฯ ให้เข้ามาทำการเก็บขนขยะอันตรายจากโครงการ และนำไปกำจัดด้วยความถี่ 1 เดือน/ครั้ง	-
- ประสานงานกับเอกชนที่รับซื้อของเก่า เข้ามารับขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ของโครงการ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานกับเอกชนที่รับซื้อของเก่า เข้ามารับขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ของโครงการ	-
3.7 การบำบัดน้ำเสีย		
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นสำหรับบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยแต่ละหลังคาเรือน รวมทั้งโรงเรียนอนุบาลแต่ละแห่ง และสำนักงานนิติบุคคล และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเบื้องต้นแล้วจะนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ ซึ่งเป็นการบำบัดด้วยวิธีทางชีวภาพแบบ Completely Mix Activated Sludge Process โดยโครงการมีระบบบำบัดรวมทั้งหมด 4 ชุด เนื่องจากมีการแบ่งกลุ่มพื้นที่โครงการออกเป็น 4 กลุ่มพื้นที่ โดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมจุดที่ 1 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 1 ได้ 190 ลบ.ม./วัน จุดที่ 2 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 2 ได้ 650 ลบ.ม./วัน จุดที่ 3 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 3 ได้ 230 ลบ.ม./วัน และ จุดที่ 4 รองรับปริมาณน้ำเสียจากพื้นที่ 4 ได้ 170 ลบ.ม./วัน ส่วนอาคารสโมสรและบ้านพักอาศัย 2	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นสำหรับบำบัดน้ำเสียจากบ้านพักอาศัยแต่ละหลังคาเรือน รวมทั้งโรงเรียนอนุบาลแต่ละแห่ง และสำนักงานนิติบุคคล และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดเบื้องต้นแล้วจะนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ (รูปที่ 2-3)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม -
ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
หลัง มีระบบบำบัดน้ำเสียอิสระที่สามารถ บำบัดน้ำเสีย		
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียของโครงการทั้งระบบบำบัดน้ำเสีย ขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางทุก แห่ง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และการสูบ กากตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตาม ความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบ บำบัดน้ำเสียที่ทางโครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการทั้งระบบ บำบัดน้ำเสียขั้นต้น ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลาง ทุกแห่ง ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ และการสูบกาก ตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดตามความถี่ 2 เดือน/ครั้ง ตามที่ผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียที่ทาง โครงการเลือกใช้ได้ระบุไว้ (รูปที่ 2-4)	-
- ก่อนการใช้งานระบบบำบัดน้ำเสียต้อง เตรียมให้ระบบบำบัดมีประสิทธิภาพคงที่ก่อน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยก่อนการใช้งาน ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเตรียมให้ระบบบำบัดมี ประสิทธิภาพคงที่ก่อน (รูปที่ 2-4)	-
- ดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิดทำงานอยู่ ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยดูแลให้ระบบ บำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่งเปิด ทำงานอยู่ตลอดเวลา และทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ (รูปที่ 2-4)	-
- ป้องกันไม่ให้น้ำเสียระบายลงลำคลอง ก่อนที่จะได้รับการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำ เสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยป้องกันไม่ให้น้ำ เสียระบายลงลำคลองก่อนที่จะได้รับการบำบัดจาก ระบบบำบัดน้ำเสียรวมส่วนกลางของโครงการทุกแห่ง (รูปที่ 2-4)	-
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อย่างสม่ำเสมอ โดยให้มีการเก็บและวิเคราะห์ ตัวอย่างน้ำทิ้ง โดยการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งก่อน และหลังการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียรวม ของโครงการทุกแห่งจากบ่อตรวจสอบ คุณภาพน้ำนำมาวิเคราะห์ตามดัชนีคุณภาพ น้ำ คือ อุณหภูมิ ความเป็นกรด-ด่าง ค่าดีไอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยให้มี การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำทิ้ง โดยการเก็บ ตัวอย่างน้ำทิ้งก่อนและหลังการบำบัดจากระบบบำบัด น้ำเสียรวมของโครงการ (รูปที่ 2-4)	

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ค่าบีโอดี ค่าซีโอดี ปริมาณของแข็งแขวนลอย ปริมาณของแข็งที่ละลายทั้งหมด ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN) ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด โคลิฟอร์มแบคทีเรียชนิดฟิคัล และปริมาณคลอรีนอิสระในน้ำทิ้งหลังจากผ่านการบำบัด (ในช่วงที่มีการเติมคลอรีน) ด้วยความถี่ 1 เดือน/ครั้ง		
- น้ำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการทั้งหมด 242.9 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำทิ้งของโครงการจะลดลงเหลือ 979 ลบ.ม./วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ (รูปที่ 2-5)	-
3.8 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม		
- เนื่องจากพื้นที่มีขนาดใหญ่ ทางโครงการจึงได้ทำการแบ่งพื้นที่ควบคุมการระบายน้ำเป็น 2 พื้นที่ โดยทางโครงการได้จัดสร้างบ่อหนองน้ำไว้รองรับน้ำฝนส่วนเกินไว้ในแต่ละพื้นที่ ดังนี้ พื้นที่ 1 มีปริมาตรบ่อเท่ากับ 170,000 ลบ.ม. พื้นที่ 2 มีปริมาตรบ่อเท่ากับ 2,475 ลบ.ม. และโครงการจะระบายน้ำฝนออกจากพื้นที่โครงการด้วยอัตราการระบายน้ำไม่เกินก่อนพัฒนาโครงการรวมทั้งมีการจัดสร้างรางระบายน้ำโดยรอบในพื้นที่โครงการเพื่อชะลอปริมาณน้ำฝน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยเนื่องจากพื้นที่มีขนาดใหญ่ ทางโครงการจึงได้ทำการแบ่งพื้นที่ควบคุมการระบายน้ำเป็น 2 พื้นที่ โดยทางโครงการได้จัดสร้างบ่อหนองน้ำไว้รองรับน้ำฝนส่วนเกินไว้ในแต่ละพื้นที่ (รูปที่ 2-19)	-
- ควรระมัดระวังมิให้เศษมูลฝอยตกลงไปในท่อระบายน้ำของโครงการ รวมทั้งในคลองและลำรางสาธารณะที่อยู่ใกล้โครงการ ซึ่งจะทำให้เกิดการกีดขวางทางน้ำไหลและน้ำเน่าเสีย	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยควรระมัดระวังมิให้เศษมูลฝอยตกลงไปในท่อระบายน้ำของโครงการ รวมทั้งในคลองและลำรางสาธารณะที่อยู่ใกล้โครงการ	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- ขุดลอกที่ระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอปีละ 1 ครั้ง (หรือตามความเหมาะสม)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยขุดลอกที่ระบายน้ำของโครงการอย่างสม่ำเสมอปีละ 1 ครั้ง	-
- ปลูกไม้พุ่มไว้บริเวณโดยรอบขอบบ่อ หนองน้ำทุกแห่งรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนบริเวณ โดยรอบขอบบ่อหนองน้ำเป็นระยะ เพื่อเป็น การป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ที่พักอาศัย และบุคคลทั่วไปที่เข้ามาในพื้นที่โครงการซึ่ง อาจพลัดตกลงบ่อหนองน้ำ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยปลูกไม้พุ่มไว้ บริเวณโดยรอบขอบบ่อหนองน้ำทุกแห่งรวมทั้งติดตั้ง ป้ายเตือนบริเวณโดยรอบขอบบ่อหนองน้ำเป็นระยะ (รูปที่ 2-20)	-
- นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วไปใช้ ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ ทั้งหมด 242.9 ลบ.ม./วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำ ทิ้งของโครงการจะลดลงเหลือ 979 ลบ.ม./วัน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยนำน้ำทิ้งที่ผ่าน การบำบัดแล้วไปใช้ประโยชน์ในการรดน้ำต้นไม้ภายใน โครงการ (รูปที่ 2-5)	-
3.9 การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		
- ประสานงานกับหน่วยงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยใกล้เคียงพื้นที่ ได้แก่ หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอบต. ราชาเทวะ และสถานีดับเพลิงลาดกระบัง กรุงเทพฯ เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิด เหตุฉุกเฉิน	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยประสานงานกับ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยใกล้เคียง พื้นที่	-
- ฝึกอบรมพนักงานรักษาความปลอดภัย ให้มีความรู้ในการป้องกันและบรรเทาอัคคีภัย เบื้องต้น	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยฝึกอบรม พนักงานรักษาความปลอดภัยให้มีความรู้ในการ ป้องกันและบรรเทาอัคคีภัยเบื้องต้น (รูปที่ 2-10)	-
- ติดตั้งหัวจ่ายน้ำดับเพลิงให้ครอบคลุม พื้นที่ ทั้งหมดของโครงการและทำการ ตรวจสอบการใช้งานอยู่เสมอ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยติดตั้งหัวจ่ายน้ำ ดับเพลิงให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของโครงการและ ทำการตรวจสอบการใช้งานอยู่เสมอ (รูปที่ 2-21)	-

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ของ หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอบต. ราชาเทวะ และสถานีดับเพลิงลาดกระบ้ง กรุงเทพฯ รวมถึงโรงพยาบาลและสถานี ตำรวจใกล้เคียงติดไว้บริเวณป้อมยามทุกแห่ง สโมสร สำนักงานนิติบุคคล และโรงเรียน อนุบาล	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีป้ายแสดง เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัยอบต.ราชาเทวะ และสถานีดับเพลิงลาดกระบ้ง กรุงเทพฯ รวมถึงโรงพยาบาลและสถานีตำรวจ ใกล้เคียงติดไว้บริเวณป้อมยามทุกแห่ง สโมสร สำนักงานนิติบุคคล และโรงเรียนอนุบาล (รูปที่ 2-22)	-
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยเบื้องต้น เช่น ถังดับเพลิงเคมีไว้บริเวณป้อมยาม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีอุปกรณ์ ป้องกันอัคคีภัยเบื้องต้น (รูปที่ 2-23)	-
- ตรวจสอบอุปกรณ์อัคคีภัยต่างๆ อยู่ เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (หรือตาม ความเหมาะสม)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบ อุปกรณ์อัคคีภัยต่างๆ อยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	-
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (การสาธารณสุข)		
- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ สุขาภิบาลต่างๆ ภายในโครงการเช่น ระบบ บำบัดน้ำเสีย ระบบการจัดการขยะมูลฝอย อย่างสม่ำเสมอ ตามรายละเอียดมาตรการ ติดตามตรวจสอบที่กล่าวถึงแล้วในแต่ละ หัวข้อ	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยตรวจสอบ ประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลต่างๆ ภายใน โครงการเช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบการจัดการ ขยะมูลฝอย อย่างสม่ำเสมอ ตามรายละเอียดมาตรการ ติดตามตรวจสอบที่กล่าวถึงแล้วในแต่ละหัวข้อ (รูปที่ 2-3 และรูปที่ 2-18)	-
4.3 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี		
- ไม่มีมาตรการ	-	-
4.4 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว		

ตารางที่ 2-1 รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ชลลดา สุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวไว้ตามพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการและดูแลรักษา เพื่อความร่มรื่น และทัศนียภาพที่สวยงาม โดยมีสวนสาธารณะ เป็นพื้นที่สีเขียวหลักของโครงการ 2 แห่ง ซึ่งสวนสาธารณะแห่งที่ 1 มีพื้นที่ประมาณ 2,792 ตารางวา (6.98 ไร่) และแห่งที่ 2 มีพื้นที่ประมาณ 2,296 ตารางวา (5.74 ไร่)	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีพื้นที่สีเขียวไว้ตามพื้นที่ส่วนต่างๆ ของโครงการและดูแลรักษา (รูปที่ 2-1)	-
- สีของรั้วโครงการควรกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมไม่โดดเด่นหรือทำให้สะดุดตาจนเกินไป และไม่ควรจัดทำรั้วให้มีความสูงเกินไป	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยสีของรั้วโครงการควรกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมไม่โดดเด่นหรือทำให้สะดุดตาจนเกินไป และไม่ควรจัดทำรั้วให้มีความสูงเกินไป (รูปที่ 2-2)	-
- ออกแบบลักษณะทางสถาปัตยกรรมของสะพานข้ามคลองให้มีรูปแบบที่สวยงามและกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยออกแบบลักษณะทางสถาปัตยกรรมของสะพานข้ามคลองให้มีรูปแบบที่สวยงามและกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม	-
- จัดทำรั้วโปร่งบริเวณพื้นที่โครงการด้านที่ติดริมคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่และลำบึงจรเข้) คลองลำเกาะทะเลและลำรางสาธารณะเพื่อทัศนียภาพที่ดีสำหรับผู้สัญจรผ่านรวมทั้งเพื่อให้มีความสอดคล้องกับภูมิทัศน์ตามธรรมชาติเดิม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดทำรั้วโปร่งบริเวณพื้นที่โครงการด้านที่ติดริมคลองศรีษะจรเข้ (คลองจรเข้ใหญ่และลำบึงจรเข้) คลองลำเกาะทะเลและลำรางสาธารณะเพื่อทัศนียภาพที่ดีสำหรับผู้สัญจรผ่านรวมทั้งเพื่อให้มีความสอดคล้องกับภูมิทัศน์ตามธรรมชาติเดิม (รูปที่ 2-24)	-

หมายเหตุ : ผู้รับผิดชอบ ได้แก่ บริษัท แลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) และนิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรร