

บทที่ 1

รายละเอียดโครงการ

บทที่ 1

รายละเอียดโครงการ

1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 125 ง หน้า 13 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2552 ประกาศ ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2552 กำหนดให้ อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไปหรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการอาคารชุดพักอาศัย ชื่อ โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร (ชื่อเดิม โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์) ได้ทำการแจ้งเปลี่ยนชื่อโครงการเป็นศุภาลย์ พรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทรเรียบร้อยแล้ว ตั้งอยู่ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร มีขนาดพื้นที่รวม 4-2-5.25 ไร่ หรือ 7,221.6 ตารางเมตร การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ แบ่งออกเป็น ที่ตั้งอาคารอยู่อาศัย รวมขนาด 27 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่รวม 3,207 ตารางเมตร ความสูงจากระดับ พื้นดินถึงพื้นชั้นดาดฟ้า 83.75 เมตร มีจำนวนห้องรวมทั้งหมด 630 ห้อง แบ่งเป็น ห้องพักจำนวน 621 ห้อง และร้านค้า จำนวน 9 ห้อง ซึ่งเข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานตามกฎหมายดังกล่าว โดยได้รับการพิจารณารายงานของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ มีมติเห็นชอบรายงานฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.5/7532 ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2551 ทั้งนี้ ตามหนังสือฉบับดังกล่าวได้กำหนดให้ทางโครงการทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาทุก 6 เดือน

ดังนั้นนิติบุคคลอาคารชุดศุภาลย์ พรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการศุภาลย์ พรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร (ระยะดำเนินการ) ประจำปีเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 เพื่อเสนอต่อ สน. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ประเภทขนาด และองค์ประกอบโครงการ

โครงการ ศาลาลัย ฟรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร ตั้งอยู่ถนนรัชดาภิเษก แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นย่านพาณิชยกรรมและที่พักอาศัยที่ประกอบด้วย กลุ่มอาคารขนาดใหญ่และอาคารสูงที่เป็นสำนักงาน อาคารพาณิชย์ อพาร์ทเมนต์และอาคารชุดพักอาศัยรูปแบบเดียวกับโครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก โดยพื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณศูนย์กลางความเจริญ ซึ่งมีถนนสายสำคัญในการเข้าถึงพื้นที่โครงการ ได้แก่ ถนนรัชดาภิเษก ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ และถนนสาธุประดิษฐ์

1.2.2 ประเภทและขนาดพื้นที่โครงการ

โครงการ ศาลาลัย ฟรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร เป็นโครงการอาคารอยู่อาศัยรวมในรูปแบบอาคารชุดพักอาศัย มีขนาดพื้นที่รวม 7,221.6 ตารางเมตร การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ แบ่งออกเป็น ที่ตั้งอาคารอยู่อาศัยรวมขนาด 27 ชั้น จำนวน 1 อาคาร พื้นที่รวม 3,207 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 44.4 ของพื้นที่โครงการ พื้นที่ถนนทางเข้า ถนนภายนอกอาคารและทางเท้า คิดเป็นพื้นที่รวม 2,495.4 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 34.56 ของพื้นที่โครงการ และพื้นที่สีเขียวรอบอาคารบริเวณชั้นล่างคิดเป็นพื้นที่รวม 1,519.2 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 21.04 ของพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณดาดฟ้าของชั้น 6 และชั้นดาดฟ้า คิดเป็นพื้นที่ 2,435 ตารางเมตร

1.3 รายละเอียดภายในโครงการ

1.3.1 ระบบน้ำใช้

(1) แหล่งน้ำใช้

โครงการตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาทุ่งมหาเมฆ โดยทำเชื่อมต่อท่อประปาจากท่อส่งน้ำของการประปานครหลวงริมถนน รัชดาภิเษก ที่ผ่านด้านข้างโครงการเข้าไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำชั้นใต้ดิน ซึ่งการประปานครหลวงมี ความพร้อมที่จะให้บริการจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการได้อย่างเพียงพอ

(2) สำรองน้ำใช้และระบบการจ่ายน้ำ

โครงการจะสำรองน้ำใช้สำหรับอาคารเพื่อกักเก็บและสำรองน้ำประปาโดยมีรายละเอียดดังนี้

- ถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า จำนวน 2 ถัง มีปริมาตรรวม 150 ลูกบาศก์เมตร
- ถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 2 ถัง มีปริมาตรรวม 805 ลูกบาศก์เมตร

1.3.2 การบำบัดน้ำเสีย

ทางโครงการศุภาลย์ พรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร ปัจจุบันได้รับอนุญาตให้ส่งน้ำเสียที่บำบัดเบื้องต้นให้กับสำนักระบายน้ำ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริการของโรงควบคุมคุณภาพน้ำชองนนทบุรี ได้ปฏิบัติตามกฎของสำนักระบายน้ำทุกอย่าง อย่างเคร่งครัด

1.3.3 การจัดการขยะมูลฝอย

โครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยไว้อย่างเพียงพอ โดยภายในอาคารจัดวางถังขยะไว้ในห้องพักขยะมูลฝอยประจำในแต่ละชั้น ตั้งแต่ชั้น 6 ถึงชั้นที่ 27 โดยในแต่ละห้องจะจัดวางถังขยะขนาด 100 ลิตร สำหรับใส่ขยะแห้ง 4 ใบ ขยะเปียก 1 ใบ และขยะอันตราย 1 ใบ สำหรับพื้นที่ส่วนกลางอื่น ๆ ของบริเวณชั้น 1 ถึงที่จอดรถชั้น 5 เช่น ที่จอดรถ พื้นที่สีเขียว จะจัดวางถังขยะขนาด 50 ลิตร จำนวน 4 จุด จุดละ 2 ใบ สำหรับใส่ขยะมูลฝอยเปียกและขยะมูลฝอยแห้งอย่างละ 1 ใบ

สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยนั้น ผู้พักอาศัยแต่ละห้องและพนักงานของสำนักงานจะเป็นผู้รวบรวมและนำมาทิ้งเองบริเวณจุดวางถังขยะมูลฝอยในห้องพักขยะมูลฝอยประจำชั้นแต่ละชั้น โดยทุกวันจะมีพนักงานจัดเก็บ (แม่บ้าน) มาทำการเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ส่วนกลางทั้งหมด และจะจัดเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยแต่ละประเภทจากห้องพักขยะมูลฝอยประจำชั้น และส่วนอื่น ๆ ของอาคารใส่ถุงดำแล้วมัดปากถุงให้แน่นแล้วเก็บขนไปยังห้องพักขยะมูลฝอยรวมของโครงการ ห้องพักขยะมูลฝอยรวมของโครงการเพียงพอที่จะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โครงการจะประสานงานติดต่อสำนักงานเขตยานนาวา ให้เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยให้กับโครงการเป็นประจำ

นอกจากนี้ โครงการจะส่งเสริมมาตรการคัดแยกขยะมูลฝอยภายในโครงการอย่างจริงจังตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการเพื่อเป็นการสนับสนุนนโยบายของกรุงเทพมหานคร และอำนวยความสะดวกในการจัดเก็บ เนื่องจาก การคัดแยกขยะมูลฝอยที่มีค่าออกจากขยะมูลฝอยทั่วไปจะช่วยลดปริมาณขยะมูลฝอย และขยะมูลฝอยที่ผ่านการคัดแยกแล้วเมื่อผ่านกระบวนการนำกลับมาใช้ประโยชน์สามารถใช้ประโยชน์ได้มากมายอีกด้วย

1.3.4 ระบบไฟฟ้า

(1) ระบบไฟฟ้าปกติ

ระบบไฟฟ้าของโครงการจะรับกระแสไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้านครหลวง เขตยานนาวา หรือเรียกว่า Normal Load ซึ่งแหล่งจ่ายไฟฟ้าตามปกติมาจากระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้านครหลวง โดยโครงการได้ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิด Oil Type ขนาด 1,500 KVA และแผงจ่ายไฟฟ้าหลัก (main distribution board : MDB) แปลงไฟจาก 24 KV เป็น 240 V จำนวน 4 ชุด เพื่อจ่ายไปยัง Load ต่าง ๆ ในภาวะปกติ โดยโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า ประมาณ 3,708.6 KVA สำหรับการจ่ายไฟฟ้าเมื่อผ่านแผงจ่ายไฟฟ้าหลักแล้วจะไปที่ตู้จ่ายไฟฟ้าเพื่อจ่ายไฟฟ้าไปสู่แต่ละห้อง ทั้งนี้ จะมีการติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร (short circuit) และระบบป้องกันกระแสไฟฟ้าเกิดปริมาณที่กำหนด แบบตัดวงจรไฟฟ้าอัตโนมัติ (circuit breaker) ในแต่ละทางเดินไฟฟ้าที่นำไปใช้ประโยชน์ และจะติดตั้งมิเตอร์วัดปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้าสำหรับแต่ละห้อง รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางมารวมกันที่ห้องควบคุมบริเวณชั้น 2

- **อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (manual pull down station)**

เป็นอุปกรณ์ส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ตรวจจับของแผงควบคุมรวม เพื่อส่งสัญญาณต่อไปยัง alarm bell ให้ดังขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือติดตั้งอยู่บริเวณโถงด้านหน้าลิฟต์ และทางออกบันไดหนีไฟทุกชั้นของอาคารทั้ง 2 ฝั่ง รวม 3 จุด/ชั้น อยู่สูงจากพื้นประมาณ 1.50 เมตร เป็นแบบชนิดตั้ง มีแท่งแก้วหรือกระจกป้องกันการดิ่งในสภาวะปกติ มีป้าย fire ชัดเจน มี key Switch สำหรับไขเพื่อส่ง general alarm

- **กริ่งสัญญาณแจ้งเหตุ (Alarm Bell)**

เป็นอุปกรณ์รับสัญญาณจากเครื่องส่งสัญญาณ และเปลี่ยนสัญญาณเป็นเสียงเตือนเพื่อให้ทราบว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น กริ่งสัญญาณแจ้งเหตุมีขนาด 6 นิ้ว 24 โวลต์ ติดตั้งอยู่บริเวณโถงด้านหน้าลิฟต์ และทางออกบันไดหนีไฟทุกชั้นของอาคารทั้ง 2 ฝั่ง รวม 3 จุด/ชั้น อยู่สูงจากพื้นประมาณ 2.20 เมตร ทำงานแบบ DC vibration type ลักษณะเป็น gong housing ทำด้วย die cast aluminum

- **เครื่องตรวจจับควัน (Smoke detector)**

โครงการจะติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน (Smoke detector) โดยเครื่องตรวจจับควันจะมีปฏิกิริยาไวต่อก๊าซที่เกิดจากการลุกไหม้โดยไม่จำเป็นต้องมีเปลวไฟไหม้ หรือความร้อนเป็นสิ่งกระตุ้นการทำงาน มีหลอดไฟสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในตัว เมื่อเครื่องทำงานก็จะส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ตรวจจับของแผงควบคุมรวม เพื่อส่งสัญญาณต่อไปยัง Alarm Bell ให้ดังขึ้น โดยจะติดตั้งไว้บริเวณเพดานโถงทางเดิน และห้องนอนทุกห้องของห้องพักต่าง ๆ

- **เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector)**

โครงการจะติดตั้งเครื่องตรวจจับความร้อนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเตือนอัคคีภัยของโครงการ โดยอุปกรณ์ตรวจจับความร้อนเป็นชนิดตรวจจับการเพิ่มอุณหภูมิ และแบบตรวจจับอุณหภูมิตายตัวร่วมกัน (Combination rate of rise and fixed temperature heat detector) และแบบตรวจจับอุณหภูมิตายตัวอย่างเดียว วิธีการทำงาน คือ เครื่องจะทำงานเมื่อมีอัตราการเพิ่มของอุณหภูมิสูงเกินอัตราและพิกัดที่ตั้งไว้ โดยจะติดตั้งไว้บริเวณห้องพักอาศัยทุกห้อง ห้องไฟฟ้า ห้องเครื่อง และบริเวณชั้นที่จอดรถ

(2) ระบบผจญเพลิงและป้องกันเพลิงไหม้ ประกอบด้วย

1) ระบบฉีดน้ำดับเพลิง

ระบบฉีดน้ำดับเพลิง ประกอบด้วย ท่อเย็นขนาด 6 นิ้ว โดยจะใช้น้ำสำรองจากถังเก็บน้ำชั้นใต้ดิน ซึ่งมีความจุ 805 ลูกบาศก์เมตร น้ำสำรองดับเพลิงปริมาณ 158 ลูกบาศก์เมตร เพื่อจ่ายน้ำไปยังตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ (fire hose cabinet) ตามชั้นต่าง ๆ โดยจะติดตั้งไว้บริเวณชั้น 1 ถึง ชั้น 5 จำนวน 4 ตู้/ชั้น และบริเวณชั้น 6 ถึง ชั้น 27 จำนวน 3 ตู้/ชั้น รวมทั้งหมด 86 ตู้ โดยกำหนดให้ระดับน้ำเก็บกักสำรองเพื่อการดับเพลิงไว้ไม่น้อยกว่า 30 นาที หรือปริมาณ 158 ลูกบาศก์เมตร

2) หัวรับน้ำดับเพลิง (fire department connections)

หัวรับน้ำดับเพลิงสำหรับระบบฉีดน้ำดับเพลิงจะติดตั้งไว้ 2 จุด บริเวณชั้นล่าง โดยหัวรับน้ำดับเพลิงจะใช้แบบ siamese twin connector ขนาด $2.5 \times 2.5 \times 4$ นิ้ว พร้อม check valve หัวสวมเร็วและฝาปิด สำหรับหัวสูบน้ำจากรถดับเพลิงของสถานีดับเพลิง

3) ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) เป็นระบบท่อเปียก สามารถเปิดออกทันทีที่มีความร้อนสูงขึ้นจนถึงอุณหภูมิทำงาน โดยจะติดตั้งไว้ทุกชั้นของอาคาร บริเวณชั้นที่จอดรถ ห้องพัก โถงทางเดิน

4) เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ (fire extinguisher)

เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือแบบผงเคมีแห้ง (dry chemical extinguisher ABC.Type) ขนาด 4 กิโลกรัม แบบหัวได้ ชนิดมีมาตรวัดความดันอยู่ในตัว ถูกติดตั้งไว้ในตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงทุกตู้ ๆ ละ 1 เครื่อง รวมทั้งหมด 86 เครื่อง โดยการติดตั้งจะกำหนดให้ส่วนบนสุดของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.50 เมตร นอกจากนี้จะติดตั้งถังดับเพลิงแบบ CO₂ ไว้ในห้องไฟฟ้า ห้องกำเนิดไฟฟ้า ห้องเครื่องสูบน้ำ และห้องเครื่องลิฟต์

(3) บันไดหนีไฟ (stairwell)

บันไดหนีไฟของอาคารทำด้วยวัสดุทนไฟและไม่ผุกร่อน คือ คอนกรีตเสริมเหล็ก โดยถูกออกแบบให้ได้มาตรฐานระบบป้องกันอัคคีภัยสำหรับอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยบันไดหนีไฟทั้งโครงการมีทั้งหมด 3 แห่ง คือ

1) บันไดหลัก ถูกออกแบบให้ได้มาตรฐานระบบป้องกันอัคคีภัยสำหรับอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่พิเศษตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 จะตั้งอยู่ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้นดาดฟ้า โดยปกติจะใช้เป็นทางขึ้นลงของอาคารและจะใช้เป็นบันไดหนีไฟฉุกเฉินในกรณีที่เกิดอัคคีภัย บันไดหลักทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยมีความกว้าง 1.6 เมตร ลูกตั้งสูง 0.16 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.25 เมตร มีชานพักขนาด 1.5×1.6 ตารางเมตร

2) บันไดหนีไฟ 1 ST-1 จะตั้งอยู่ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้นดาดฟ้า บันไดหนีไฟทำด้วย คอนกรีตเสริมเหล็ก โดยบันไดหนีไฟบริเวณชั้น 1 ถึงชั้น 5 มีความกว้าง 1.025 เมตร ลูกตั้งสูง 0.18 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.23 เมตร มีชานพักขนาด 2.25×2.025 ตารางเมตร และบันไดหนีไฟบริเวณชั้น 6 ถึงชั้นดาดฟ้า มีความกว้าง 0.9 เมตร ลูกตั้งสูง 0.18 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.23 เมตร มีชานพักขนาด 1.5×2 ตารางเมตร

3) บันไดหนีไฟ 2 ST-2 จะตั้งอยู่ตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้นดาดฟ้า บันไดหนีไฟทำด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยบันไดหนีไฟบริเวณชั้น 1 ถึงชั้น 5 มีความกว้าง 1.025 เมตร ลูกตั้งสูง 0.18 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.23 เมตร มีชานพักขนาด 2.25×2.025 ตารางเมตร และบันไดหนีไฟบริเวณชั้น 6 ถึงชั้นดาดฟ้า มีความกว้าง 0.9 เมตร ลูกตั้งสูง 0.18 เมตร ลูกนอนกว้าง 0.23 เมตร มีชานพักขนาด 1.5×2 ตารางเมตร

ประตูหนีไฟของอาคารทำด้วยวัสดุทนไฟเป็นบานเปิดชนิดผลักออกสู่ภายนอกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชนิดที่บังคับให้บานประตูปิดได้เอง มีความกว้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร มีความสูงไม่น้อยกว่า 1.90 เมตร และสามารถเปิดออกได้โดยสะดวกตลอดเวลา ทางออกสู่บันไดหนีไฟไม่มีธรณีประตู มีความสูงจากชั้นบนสุดสู่พื้นดินอยู่ในตำแหน่งที่สามารถมาถึงได้โดยสะดวก สำหรับการระบายอากาศบริเวณบันไดหนีไฟนั้น จะใช้การระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ จะมีช่องเปิดระบายอากาศสู่ภายนอกเพื่อให้อากาศสามารถระบายได้

สำหรับโทรศัพท์ฉุกเฉินซึ่งจะไว้ใช้สำหรับพนักงานดับเพลิงกรณีฉุกเฉินนั้น โครงการจะติดตั้งเต้าสำหรับเสียบโทรศัพท์ของพนักงานดับเพลิงไว้บริเวณโถงทางเดินหน้าลิฟต์และทางออกบันไดหนีไฟทุกชั้น

(4) เครื่องส่องสว่างฉุกเฉิน (emergency light)

เครื่องส่องสว่างฉุกเฉินจะใช้แบตเตอรี่ชนิดชาร์จได้เพื่อเป็นเครื่องจ่ายไฟภายในตัวเองขณะที่เกิดเพลิงไหม้สามารถใช้งานได้นาน 2 ชั่วโมง/ครั้ง โดยติดตั้งบริเวณโถงทางเดินหน้าลิฟต์ด้านหน้าทางเข้าบันไดหนีไฟทุกชั้นและด้านในบริเวณชานพักบันไดหนีไฟทุกชั้น

(5) ป้ายบอกทางหนีไฟ (fire exit sign light)

ป้ายบอกทางหนีไฟจะเป็นชนิดเรืองแสง โดยตัวอักษรมีขนาดใหญ่กว่า 10 เซนติเมตร พร้อม ชุดชาร์จแบตเตอรี่ซึ่งมีกำลังเพียงพอในการใช้งานขณะที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าในสภาวะปกติเกิดขัดข้องไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ติดตั้งบริเวณโถงทางเดินหน้าลิฟต์และหน้าบันไดหนีไฟทุกชั้น

(6) แผนผังอาคาร

โครงการจะติดตั้งแบบแปลนแผนผังของอาคารแต่ละชั้นแสดงตำแหน่งห้องต่างๆ ทุกห้องพร้อมตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ประตูหรือทางหนีไฟของชั้นนั้นๆ ไว้บริเวณโถงทางเดินหน้าลิฟต์ของอาคารทุกชั้น

(7) ลานหนีภัยทางอากาศ

โครงการจัดให้มีลานหนีภัยทางอากาศ จำนวน 1 แห่ง บริเวณชั้นดาดฟ้าขนาดกว้าง 10 เมตร ยาว 10 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 100 ตารางเมตร

นอกจากระบบป้องกันและควบคุมอัคคีภัยดังกล่าวข้างต้น การเตรียมพร้อมบุคลากรสำหรับใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นสิ่งที่จำเป็นโดยอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่โครงการจัดให้มันั้นจำเป็นต้องมี “คน” ที่จะต้องรับผิดชอบและสามารถใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ เหล่านั้นได้ในการนี้บริษัทที่ปรึกษาจึงได้เสนอแนะและได้รับการตอบรับจากโครงการ ในการดำเนินการจัดเตรียมทีมอาสาสมัครป้องกันภัย โดยความร่วมมือระหว่างเจ้าของโครงการและผู้พักอาศัย เพื่อทำหน้าที่ในการควบคุมเหตุการณ์เพลิงไหม้ สำหรับสาระโดยสังเขปของแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการอธิบายได้ ดังนี้

แผนปฏิบัติการทั่วไป

1. จัดอบรมและสาธิตการระงับอัคคีภัยเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงชนิดมือถือให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการและทีมอาสาสมัครป้องกันภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
2. ติดประกาศแจ้งเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยของหน่วยงานราชการและเจ้าหน้าที่ตัวแทนของโครงการไว้อย่างชัดเจนกับแผนผังของอาคารแต่ละชั้น
3. ติดป้ายแสดงวิธีการใช้ถังดับเพลิงชนิดมือถืออย่างชัดเจนที่จุดติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุด
4. จัดให้มีแผนปฏิบัติการอพยพเมื่อเกิดอัคคีภัย
5. ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณฉุกเฉินและอุปกรณ์เป็นประจำ

6. จัดตั้งอาสาสมัครป้องกันภัยเพื่อทำหน้าที่ประสานงานกับสถานีดับเพลิงถนนจันทน์ สถานีดับเพลิงยานนาวา และสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ ในการควบคุมดำเนินการปฏิบัติตามแผนซักซ้อมและฝึกอบรมในการป้องกันและอพยพเมื่อเกิดอัคคีภัยให้เป็นไปอย่างมีระเบียบและรวดเร็ว โดยมีสมาชิก ดังนี้

- ผู้จัดการโครงการ
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ผู้พักอาศัยภายในโครงการ

แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

1. ผู้พบเหตุการณ์ใช้ถังดับเพลิงมือถือเข้าระงับเพลิงไหม้ทันทีและแจ้งไปยังผู้จัดการโครงการทันทีหลังจากเข้าระงับเพลิงไหม้แล้ว
2. ผู้จัดการโครงการส่งเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการอบรมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและแผนปฏิบัติการในการระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟเข้าช่วยระงับเพลิงไหม้พร้อมกับอาสาสมัคร ป้องกันภัย
3. ถ้าไม่สามารถระงับเพลิงไหม้ได้ ผู้จัดการโครงการ แจ้งเหตุขอความช่วยเหลือไปยังสถานีดับเพลิงถนนจันทน์ สถานีดับเพลิงยานนาวา และสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ
4. กดสัญญาณเตือนภัยให้ดังขึ้นและปฏิบัติตามขั้นตอนการอพยพ
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอาสาสมัครป้องกันภัย จัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับหน่วยดับเพลิงที่จะมาช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว

แผนปฏิบัติการในการอพยพเมื่อเกิดอัคคีภัย

1. จัดให้มีป้ายแสดงขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อได้ยินสัญญาณเตือนภัยในห้องพักทุกห้องและสถานที่ต่างๆ ทั่วโครงการ ดังนี้

- ดับไฟฟ้าและแหล่งกำเนิดความร้อนทุกประเภททันทีให้เรียบร้อย
- ตรวจสอบจำนวนคนภายในห้องพักให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้องพัก
- นำกุญแจห้องและกุญแจรถยนต์ออกมาพร้อมกับล็อคห้องให้เรียบร้อย
- ลงจากอาคารโดยการเดินให้เร็วที่สุดไปตามทางเดินหนีไฟที่ใกล้ที่สุดเท่านั้น

2. จัดซ้อมปฏิบัติตามขั้นตอนในการอพยพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

สำหรับเส้นทางหนีไฟกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะใช้บันไดหนีไฟทั้ง 2 บันไดของอาคาร บันไดหลัก และเส้นทางหนีไฟทางอากาศ โดยเมื่อออกจากบันไดหนีไฟแล้วจะกำหนดให้ไปรวมพลยังจุดรวมพลได้ทั้งหมด ซึ่งในเบื้องต้นจะโดยกำหนดให้ใช้บริเวณพื้นที่สีเขียวด้านทิศใต้และบริเวณทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการเป็นจุดรวมพล ซึ่งมีอยู่ 3 แห่ง โดยในเบื้องต้นได้จัดแบ่งกลุ่มของผู้พักอาศัยตามกลุ่มชั้นต่างๆ ให้มีจำนวนเหมาะสมกับขนาดพื้นที่ของจุดรวมพลแต่ละจุด โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) จุดรวมพล 1

มีขนาดพื้นที่ 406 ตารางเมตร สามารถรองรับจำนวนคนได้ประมาณ 1,624 คน

(2) จุติรวมพล 2

มีขนาดพื้นที่ 217 ตารางเมตร สามารถรองรับจำนวนคนได้ประมาณ 868 คน

(3) จุติรวมพล 3

มีขนาดพื้นที่ 157 ตารางเมตร สามารถรองรับจำนวนคนได้ประมาณ 628 คน

1.3.5 การระบายอากาศ**(1) ระบบระบายอากาศภายในอาคาร**

การระบายอากาศภายในตัวอาคารจะใช้วิธีกลและวิธีธรรมชาติ ดังนี้

(ก) การระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ ซึ่งจะใช้เฉพาะกับห้องในอาคารที่มีผนังด้านนอกอาคารอย่างน้อยหนึ่งด้าน โดยจัดให้มีช่องเปิดสู่ภายนอกอาคารได้ เช่น ประตู หน้าต่างหรือบานเกล็ด โดยโครงการจัดให้มีการระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติของบริเวณต่างๆ ภายในอาคาร คือ

- บริเวณลานจอดรถชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 5 และบริเวณบันไดหนีไฟ มีระบบระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ จะมีช่องเปิดระบายอากาศสู่ภายนอกเพื่อให้อากาศสามารถระบายได้ โดยทางโครงการได้ออกแบบให้มีอัตราการระบายอากาศ และพื้นที่ของช่องเปิดเหล่านั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ผนังด้านนั้น

- บริเวณทางเดินในแต่ละชั้นของอาคารจะมีช่องเปิดโล่งที่บันไดให้อากาศสามารถระบายได้

- ห้องเครื่องไฟฟ้า ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องเครื่องปั๊ม ห้องเก็บของ ห้องไฟฟ้า ห้องเครื่องลิฟต์ จะมีการระบายอากาศตามช่องระบายอากาศผ่านหน้าต่าง ประตูที่เปิดเข้าสู่พื้นที่ภายในห้องต่างๆ ดังกล่าว

(ข) การระบายอากาศโดยวิธีกล โดยจัดให้มีเครื่องจักรกลอุปกรณ์ขับเคลื่อนอากาศ เพื่อให้เกิดการนำอากาศภายนอกเข้ามา

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในอาคารบริเวณห้องต่าง ๆ ได้แก่ ห้องสำนักงาน ห้องพักรักษา ห้องโถงเป็นต้น

- ห้องน้ำ ทุกห้องต้องติดตั้งพัดลมดูดอากาศ โดยติดตั้งเพื่อระบายอากาศออกภายนอกโดยตรง

- ห้องครัว สำหรับจากการประกอบอาหารภายในห้องครัวจะผ่านเครื่องดูดควันที่มีอุปกรณ์ดักไขมัน เครื่องกรองกลิ่นและสิ่งสกปรก ก่อนระบายออกสู่ภายนอก

(2) ระบบระบายอากาศของบันไดหนีไฟและโถงหนีไฟดับเพลิง

ทางโครงการจัดให้มีพัดลมดูดอากาศสำหรับโถงลิฟต์ดับเพลิงตั้งแต่ชั้น 1 ถึงชั้นดาดฟ้า ซึ่งจะทำงานเมื่อได้รับสัญญาณการสั่งงานมาจากระบบ Fire Alarm โดยจะมี Differential Pressure Sensor เป็นตัวควบคุมความดันภายในช่องบันได ถ้าความดันเกินกว่าค่าที่กำหนด Differential Pressure Sensor จะสั่งการให้ Pressure Relief Damper เปิดเพื่อระบายความดันส่วนเกินออกไป ซึ่งสามารถหยุดการทำงานของพัดลมได้ด้วย Manual Switch ที่ติดตั้งอยู่ในห้องพัดลม สำหรับบริเวณบันไดหนีไฟ โครงการจัดให้มีระบบระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ จะมีช่องเปิดระบายอากาศสู่ภายนอกเพื่อให้อากาศสามารถระบายได้ โดยทางโครงการได้ออกแบบให้มีอัตราการระบายอากาศ และพื้นที่ของช่องเปิดเหล่านั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ผนังด้านนั้น

1.3.6 ระบบจราจรและที่จอดรถภายในโครงการ

ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการจะเชื่อมต่อกับถนนรัชดาภิเษก ซึ่งปัจจุบันทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการเป็นสะพานข้ามรางระบายน้ำสาธารณะซึ่งมีความกว้างประมาณ 4.5 เมตร ทั้งนี้โครงการได้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างสะพานเพื่อใช้เป็นทางสัญจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อทดแทนสะพานเดิมในปัจจุบัน โดยได้รับใบอนุญาตจากกรุงเทพมหานครเรียบร้อยแล้ว ซึ่งสะพานดังกล่าวมีผิวจราจรกว้าง 8 เมตร ซึ่งสะพานได้รับการออกแบบตามหลักวิศวกรรม สามารถรองรับภาระจากการดำเนินการของโครงการทั้งในช่วงก่อสร้างและเปิดดำเนินการได้อย่างเพียงพอ โดยผ่านการรับรองโดยวิศวกร รวมทั้งผ่านการตรวจและอนุญาตจากกรุงเทพมหานครเรียบร้อยแล้ว

สำหรับที่จอดรถโครงการได้จัดเตรียมที่จอดรถยนต์ไว้บริเวณชั้น 1 ถึงบริเวณชั้น 5 รวมที่จอดรถทั้งหมด 481 คัน

(1) ที่จอดรถชั้นที่ 1	จำนวน	75	คัน
(2) ที่จอดรถชั้นที่ 2	จำนวน	72	คัน
(3) ที่จอดรถชั้นที่ 3	จำนวน	110	คัน
(4) ที่จอดรถชั้นที่ 4	จำนวน	112	คัน
(5) ที่จอดรถชั้นที่ 5	จำนวน	112	คัน

1.3.7 พื้นที่สีเขียว

โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวรอบอาคารเพื่อเป็นการช่วยรักษาสภาพแวดล้อมโดยรอบและสร้างทัศนียภาพที่ดีต่อโครงการและสิ่งแวดล้อมข้างเคียง รวมทั้งคุณภาพชีวิตของผู้พักอาศัยอีกด้วย โดยจะปลูกสนามหญ้าและจัดสวนหย่อมไว้ทั่วทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สันทนาการ เช่น สถานที่นั่งพักผ่อน บริเวณพื้นที่สีเขียว สำหรับพันธุ์ไม้ที่โครงการเลือกปลูกนั้นจะเป็นไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและไม้ดอกไม้ประดับ โดยตำแหน่งการปลูกต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้และไม่ซ้อนทับกับระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ได้ นอกจากนี้โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณดาดฟ้าของชั้น 6 และ ชั้นดาดฟ้า

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีลักษณะมาตรการเป็นแบบเชิงพรรณนา ส่วนใหญ่ไม่มีการตรวจวัด ตรวจสอบวิเคราะห์ หรืออื่นใดที่จะได้ข้อมูลในรูปเชิงปริมาณ สำหรับเนื้อหาในมาตรการส่วนใหญ่จะเป็นการกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร ช่อระเบียบ แนวทางปฏิบัติ เพื่อคงไว้ซึ่งการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการอาจก่อให้เกิดทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รวมไปถึงแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการอาจก่อให้เกิด โดยจัดให้มีข้อกำหนดต่างๆ เพื่อให้ผลกระทบนั้นลดลงอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม ทั้งนี้มาตรการดังกล่าวเกิดขึ้นจากการวิเคราะห์ ประเมิน โดยใช้หลักวิชาการที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล และมีความเหมาะสมต่อบริบทขององค์กร ครอบคลุมองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ องค์ประกอบด้านทรัพยากรกายภาพ องค์ประกอบด้านทรัพยากรชีวภาพ องค์ประกอบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และองค์ประกอบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จะเห็นได้ว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นมาตรการที่มีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากโครงการ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขสิ่งแวดล้อมของโครงการ ศุภาลัย พรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร ประกอบไปด้วยองค์ประกอบต่างๆ ที่มีความสอดคล้องกัน ได้แก่ องค์ประกอบด้านทรัพยากรชีวภาพ องค์ประกอบด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และองค์ประกอบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ทั้งนี้ตามหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้มีการทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นประจำทุก 6 เดือน ดังนั้นเพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวมาแล้ว โครงการจึงกำหนดให้มีการจัดทำรายงานฉบับนี้ขึ้นโดยเป็นการรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ผลการทบทวนแสดงในตารางที่

2.2.1

ตาราง 2.2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
2. ช่วงดำเนินการ	—		
2.1 ผลกระทบต่อทรัพยากรกายภาพ			
2.1.1 ลักษณะภูมิประเทศ	—		
2.1.2 ลักษณะทางธรณีวิทยา	—		
2.1.3 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	—		
2.1.4 คุณภาพอากาศ			
- หมั่นดูแลรักษาความสะอาดบริเวณถนนพื้นที่ส่วนกลาง โดยอาจจะฉีดล้างถนนเป็นครั้งคราว	-โครงการได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดถนนโดยรอบ		ภาคผนวก 6
- ประชาสัมพันธ์ไม่ให้มีการติดเครื่องยนต์ขณะจอดรถภายในพื้นที่โครงการ	-โครงการติดป้ายดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ		ภาคผนวก 6
2.1.5 ระดับเสียง			
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในโครงการให้มีความเร็ว	-มีการจำกัดความเร็วรถภายในโครงการ		ภาคผนวก 6
- ดูแลสภาพถนนและทางเดินรถภายในโครงการให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ	-ได้มีการตรวจเช็คดูแลสภาพถนนและทางเดินรถให้สะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ		ภาคผนวก 6
- มิให้มีการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ภายในที่จอดรถของโครงการ	-โครงการติดป้ายดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ		ภาคผนวก 6

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>2.1.6 ความสั่นสะเทือน</p> <p>- ควบคุมความเร็วของการใช้รถในบริเวณพื้นที่โครงการ เช่น ติดป้าย จำกัดความเร็วและทำสัญญาณ เพื่อลดความเร็ว เกิดจากการแล่นของ รถยนต์ลดลงไปด้วย</p>	<p>ภายในโครงการได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วและทำสัญญาณ เพื่อลดความเร็ว และความสั่นสะเทือน</p>		<p>ภาคผนวก 6</p>
<p>2.1.7 คุณภาพน้ำ</p> <p>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมประเภทแอกทิเวเตดสลัดจ์แบบ ยืดเวลาเติมอากาศ (Extended Aeration Activated Sludge) ซึ่งถูก ออกแบบให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 550 ลูกบาศก์เมตร/วัน ไว้บริเวณ ได้ดินบริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ</p> <p>- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดให้คุณภาพอยู่ในมาตรฐาน น้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 51 (พ.ศ. 2541) เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ตามกฎหมาย ควบคุมอาคาร เช่น ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าสารแขวนลอย ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร และไขมันไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้งที่ ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง โดยจะมี ดัชนีที่ทำการตรวจวัดเป็นอย่างน้อย คือ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria และ Residual Chlorine (เฉพาะน้ำทิ้ง) โดยจุดเก็บตัวอย่างน้ำ คือ บ่อพักน้ำรวมและบ่อสูบน้ำใส</p>	<p>โครงการได้รับอนุญาตส่งน้ำเสียที่บำบัดเบื้องต้น ให้กับสำนักงานการระบาย น้ำกรุงเทพมหานคร โดยโครงการทำหนังสือยื่นสำนักงานโยธา ขอ เปลี่ยนแปลงมาตรการ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างดำเนินการ</p>		<p>ภาคผนวก 3,5</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - กำจัดไขมันออกจากบ่อดักไขมันเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยดักไขมันใส่ถุงดำมัดปากถุงให้แน่น และนำไปรวมที่ห้องพักมูลฝอยเปียก - จัดให้มีการสูบลบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุกๆ 60 วัน - นำน้ำทิ้งซึ่งมีปริมาณ 490.06 ลบ.ม./วัน กลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด โดยนำมารดน้ำต้นไม้ภายในโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> -โครงการกำจัดไขมันออกจากบ่อดักไขมันตามการใช้งานจริง -โครงการจัดให้มีการสูบลบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ -โครงการใช้น้ำประปารดน้ำต้นไม้ 	เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันเชื้อโรคมักขึ้น โครงการเป็นห่วงเรื่องการปนเปื้อนจากน้ำจึงใช้น้ำที่รดน้ำต้นไม้	
<p>2.2 ผลกระทบต่อทรัพยากรทางชีวภาพ</p> <p>2.2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงและคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด 	-โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน/ลดผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงและคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด		
<p>2.2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ 	-โครงการได้รับอนุญาตส่งน้ำเสียที่บำบัดเบื้องต้น ให้กับสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร โดยโครงการทำหนังสือยื่นสำนักการโยธา ขอเปลี่ยนแปลงมาตรการ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างดำเนินการ		ภาคผนวก 3,5
<p>2.3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>2.3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	-	-	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>2.3.2 การคมนาคม</p> <p>2.3.2.1. สภาพการจราจร</p> <ul style="list-style-type: none"> - การควบคุมการจราจรภายในโครงการ • จัดทำเครื่องหมายบนพื้นที่ทางแสดงทิศทางการจราจรเส้นแบ่งช่องทางการจราจร • ใช้ Overhead Signal โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกลานจอดรถ • จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณลานจอดรถและบริเวณทางแยก • การควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้าออกที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ • พิจารณาใช้เครื่องควบคุมสัญญาณไฟเตือนบริเวณทางเข้า-ออก • จัดทำป้ายและเครื่องหมายแสดงทางเข้า-ออก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกตลอดเวลา-ติดตั้งป้ายชื่อโครงการลูกศรแสดงทิศทางการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่สามารถเห็นได้ชัดเจน และในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถได้ทันก่อนเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในท้องที่ในการอำนวยความสะดวกของการจราจรช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้าและเย็น 	<ul style="list-style-type: none"> -โครงการได้จัดทำเครื่องหมายบนพื้นที่ทางแสดงทิศทางการจราจรและเส้นแบ่งช่องทางการจราจร -โครงการได้ Overhead Signal โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกลานจอดรถ -โครงการมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณลานจอดรถและบริเวณทางแยก -โครงการมีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้าออกที่เชื่อมต่อกับถนนสาธารณะ -โครงการมีเครื่องควบคุมสัญญาณไฟเตือนบริเวณทางเข้า-ออก -โครงการได้ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายแสดงทางเข้า-ออก -โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่และติดตั้งป้ายและเครื่องหมายแสดงทางเข้า-ออก โครงการที่สามารถเห็นได้ชัดเจน และในระยะทางพอสมควรที่จะชะลอรถ -โครงการได้มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกช่วงชั่วโมงเร่งด่วน 		<p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
- จัดให้มีสัญญาณบริเวณจุดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยชะลอความเร็วของรถและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้	-โครงการจัดให้มีสัญญาณเพื่อช่วยชะลอความเร็วของรถและป้องกันอุบัติเหตุ		ภาคผนวก 6
<p>2.3.3 การใช้น้ำ</p> <p>- จัดให้มีถังเก็บน้ำใต้ดิน จำนวน 2 ถัง มีปริมาตรรวม 805 ลูกบาศก์เมตร และถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้าจำนวน 2 ถัง ปริมาตรรวม 150 ลูกบาศก์เมตร รวมความจุถังเก็บน้ำทั้งหมด 955 ลูกบาศก์เมตร โดยแบ่งเป็น น้ำสำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภค 797 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.3 วัน และน้ำสำรองดับเพลิงได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาระบบเส้นท่อประปาให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ทำการซ่อมแซมทันที</p> <p>- รมรงศ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการและพนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>- ใช้อุปกรณ์สุขภัณฑ์รุ่นประหยัดน้ำ</p> <p>- นำน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดน้ำเสียมารดน้ำต้นไม้</p> <p>- ตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่างๆ เดือนละ 1 ครั้ง</p>	<p>-โครงการมีการสำรองน้ำประปา ในถังเก็บน้ำใต้ดิน และชั้นดาดฟ้า</p> <p>-โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาและซ่อมบำรุงระบบเส้นท่อประปาอยู่เสมอ</p> <p>-ทางโครงการได้มีการรณรงค์ให้ผู้พักอาศัยและพนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p> <p>-โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์สุขภัณฑ์รุ่นประหยัดน้ำ</p> <p>-โครงการใช้น้ำประปาดำเนินต้นไม้</p> <p>-โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบเส้นท่อประปาและการทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่างๆ เป็นประจำ</p>	<p>เนื่องจาก สถานการณ์ปัจจุบันเชื้อโรคมักขึ้น โครงการเป็นห่วงเรื่องการปนเปื้อนจากน้ำจึงใช้น้ำตรนน้ำต้นไม้</p>	<p>ภาคผนวก 6</p>
<p>2.3.4 ไฟฟ้า</p> <p>- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าชนิด Dry type ขนาด 1,500 KVA และแผงจ่ายไฟฟ้าหลัก (main distribution board : MDB) แปลงไฟจาก 24</p>	-โครงการได้มีการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าและแผงจ่ายไฟฟ้าหลัก เพื่อจ่ายไฟฟ้าไปยัง Load ต่าง ๆ		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<p>KV เป็น 240 V จำนวน 4 ชุด เพื่อจ่ายไปยัง Load ต่าง ๆ ในภาวะปกติ ซึ่งโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า ประมาณ 3,708.6 KVA</p> <p>- ติดตั้งไฟแสงสว่างฉุกเฉิน (emergency light) พร้อมชุดชาร์จแบตเตอรี่และป้ายบอกทางหนีไฟ และป้ายบอกชั้น พร้อมชุดชาร์จแบตเตอรี่ซึ่งมีกำลังเพียงพอในการใช้งาน ขณะที่แหล่งจ่ายกำลังไฟฟ้าในสภาวะปกติเกิดขัดข้องไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง</p> <p>- รมรณคให้ผูพักอาศัยภายในโครงการ ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p>	<p>-โครงการได้ติดตั้งไฟแสงสว่างฉุกเฉินและป้ายบอกทางหนีไฟ และป้ายบอกชั้น</p> <p>-โครงการมีการรณรณคให้ผูพักอาศัยใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด</p>		<p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p>
<p>2.3.5 การจัดการขยะมูลฝอย</p> <p>- จัดให้มีห้องพักขยะมูลฝอยในแต่ละชั้น โดยในแต่ละห้องจะจัดวางถังขยะขนาด 100 ลิตร สำหรับใส่ขยะแห้ง 4 ใบ ขยะเปียก 1 ใบ และขยะอันตราย 1 ใบ และแจ้งให้ผูพักอาศัยนำขยะมาไว้ในห้อง</p> <p>- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 50 ลิตรจุดละ 2 ถัง สำหรับใส่ขยะมูลฝอยเปียกและขยะมูลฝอยแห้งอย่างละ 1 ใบ สำหรับพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ เช่น ที่จอดรถ สระว่ายน้ำ พื้นที่สีเขียว เป็นต้น</p> <p>- กำชับให้เจ้าหน้าที่ (แม่บ้าน) ขนย้ายขยะมูลฝอยมายังห้องพักขยะรวมอย่างระมัดระวัง</p> <p>- รวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นใส่ไว้ในถุงพลาสติกสีดำ (ถุงดำ) มัดปิดปากถุง ก่อนนำไปรวบรวมไว้ในอาคารพักขยะมูลฝอยรวมของโครงการซึ่งภายในอาคารพักขยะแบ่งเป็นห้องพักขยะแห้งขนาดกว้าง 3.05 เมตร ยาว 4.8 เมตร สูง 2.0 เมตร (ความสูงในการกักเก็บ) คิดเป็นความจุ 29.3 ลูกบาศก์เมตร และห้องพักขยะเปียกขนาดกว้าง</p>	<p>-โครงการจัดให้มีห้องพักขยะในแต่ละชั้น เพื่อให้ผูพักอาศัยนำขยะมาทิ้งไว้ในห้องพักขยะ</p> <p>-โครงการจัดเตรียมถังสำหรับใส่ขยะมูลฝอยเปียกและถังขยะมูลฝอยแห้งในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางต่างๆ</p> <p>-โครงการได้มีการกำชับให้เจ้าหน้าที่แม่บ้าน ขนย้ายขยะมูลฝอยมายังห้องพักขยะรวมด้วยความระมัดระวัง</p> <p>-โครงการดำเนินการตามมาตรการ</p>		<p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<p>2.05 เมตร ยาว 4.8 เมตร สูง 2.0 เมตร (ความสูงในการกักเก็บ) คิดเป็นความจุ 19.7 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นความจุรวม 49 ลูกบาศก์เมตร ดังนั้นห้องพักขยะมูลฝอยรวมของโครงการจึงเพียงพอที่จะรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการที่มีปริมาณรวม 9.76 ลูกบาศก์เมตร/ วัน ได้นานประมาณ 5 วัน ทั้งนี้ โครงการจะประสานงานกับสำนักงานเขตยานนาวาให้ผู้เข้ามารับขยะมูลฝอยของโครงการไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- ประสานงานอย่างใกล้ชิดกับสำนักงานเขตยานนาวาในด้านความสามารถในการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในโครงการ</p> <p>- พิจารณาส่งเสริมมาตรการคัดแยกขยะมูลฝอยอย่างจริงจัง โดยแยกเป็น ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะอันตราย ขยะรีไซเคิล เป็นต้น</p>	<p>-โครงการดำเนินการตามมาตรการ</p> <p>-โครงการรณรงค์คัดแยกขยะมูลฝอย</p>		
<p>2.3.6 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</p> <p>- ติดตั้งตะแกรงดักขยะมูลฝอยในบ่อดักขยะ (บ่อดักน้ำทิ้ง)</p> <p>- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำจำนวน 1 บ่อ ขนาดความจุ 306 ลูกบาศก์เมตร เพื่อควบคุมอัตราการระบายน้ำหลังการพัฒนามิให้มีการเปลี่ยนแปลงไปจากก่อนการพัฒนา</p> <p>- หมั่นกำจัดและขุดลอกตะกอนบริเวณบ่อดักทางน้ำออก (บ่อดักน้ำทิ้ง) ก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำสาธารณะริมถนนรัชดาภิเษก ทุก ๆ 3 เดือน</p>	<p>-บ่อดักขยะของโครงการมีตะแกรงดักขยะมูลฝอย</p> <p>-มีบ่อบำบัดน้ำตามมาตรการ</p> <p>-โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ขุดลอกตะกอนบริเวณบ่อดักน้ำทิ้งตามการใช้งานจริง</p>		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>2.3.7 การบำบัดน้ำเสีย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการเป็นระบบบำบัดน้ำเสียประเภทแอกทิเวเตดสลัดจ์แบบยืดเวลาเติมอากาศ (Extended Aeration Activated Sludge) โดยติดตั้งไว้ บริเวณชั้นใต้ดินของอาคาร ออกแบบให้สามารถรองรับน้ำเสียได้ในปริมาณ 245 ลูกบาศก์เมตร/วัน - ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด ให้คุณภาพอยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ก. ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 51 (พ.ศ. และ บอพักน้ำใส 0.15 - 2.25 เมตร สามารถรองรับน้ำเสียได้ 5 2541) เรืองกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้ง จากอาคาร ตามกฎหมายควบคุมอาคาร เช่น ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร แหวนลอย ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตรและไขมัน ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคดูแลการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - จัดให้มีการสุบตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของ บำบัดน้ำเสียไปกำจัดทุก 30 วัน เพื่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบฯ - ตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง โดยจะต้องมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดอย่างน้อย คือ pH, BOD, SS, TKN, oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria และ Residual Chlorine 	<ul style="list-style-type: none"> -โครงการได้รับอนุญาตส่งน้ำเสียที่บำบัดเบื้องต้น ให้กับสำนักงานการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร โดยโครงการทำหนังสือยื่นสำนักงานการโยธา ขอเปลี่ยนแปลงมาตรการแล้ว ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างดำเนินการ -มีการสุบตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียตามการใช้งานจริง -โครงการได้รับอนุญาตส่งน้ำเสียที่บำบัดเบื้องต้น ให้กับสำนักงานการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร โดยโครงการทำหนังสือยื่นสำนักงานการโยธา ขอเปลี่ยนแปลงมาตรการแล้ว ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างดำเนินการ 		<p>ภาคผนวก 3,5</p> <p>ภาคผนวก 3,5</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
(เฉพาะน้ำทิ้ง) โดยจุดเก็บตัวอย่างน้ำ คือ บ่อปรับสภาพและบ่อพักน้ำใส			
<p>2.4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>2.4.1 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ</p> <p>- หากได้รับการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยบริเวณโดยรอบโครงการว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ จะต้องค้นหาสาเหตุและแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนรำคาญให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p> <p>- มีการกำหนดกฎระเบียบในการพักอาศัยที่ชัดเจน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการ</p>	<p>-โครงการดำเนินการตามมาตรการ</p> <p>-โครงการดำเนินการตามมาตรการ</p>		
2.4.2 สาธารณสุข	-	-	-
<p>2.4.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- จัดให้มีระบบป้องกันอัคคีภัย ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) และฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540) ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ซึ่งประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ (Fire Extinguisher) • ระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้อัตโนมัติที่มีทั้งระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติและระบบแจ้งเหตุที่ใช้มือเพื่อให้อุปกรณ์ส่งสัญญาณทำงาน 	<p>-โครงการดำเนินการตามมาตรการ</p> <p>-มีอุปกรณ์ตามมาตรการ</p> <p>-โครงการมีการตรวจสอบระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้เป็นประจำ</p>		<p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> ระบบท่อน้ำดับเพลิง พร้อมตู้ดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ระบบสัญญาณเตือนเพลิงไหม้อัตโนมัติ (Smoke Detector, Heat Detector) หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connections) น้ำสำรองดับเพลิงไม่น้อยกว่า 30 นาที บันไดหนีไฟที่ได้มาตรฐาน ติดตั้งแผนผังแสดงที่ตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง บันไดหนีไฟและเส้นทางหนีไฟในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนทุกชั้น ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุสามารถใช้ได้ทันที ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างสำรองเพื่อให้เห็นช่องทางขณะเกิดเพลิงไหม้และมีป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟตามกฎหมายกำหนด <p>- ติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จากหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ สถานีดับเพลิงถนนจันทน์ และในกรณีเกินขีดความสามารถของหน่วยงานดังกล่าว สามารถขอความช่วยเหลือจากสถานีดับเพลิงอื่น ๆ เช่น สถานีดับเพลิงถนนจันทน์ สถานีดับเพลิงยานนาวา และสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ เป็นต้น โดยข้อมูลที่ต้องแจ้งคือเส้นทางเข้า-ออกหลักหมายเลข โทรศัพท์ที่ใช้ในการติดต่อตำแหน่งบันไดหนีไฟและผู้ติดต่อประสานงาน</p>	<ul style="list-style-type: none"> -มีอุปกรณ์ครบถ้วนและตรวจสอบเป็นประจำ -มีอุปกรณ์ครบถ้วนและตรวจสอบเป็นประจำ -มีอุปกรณ์ตามมาตรการ -โครงการจัดให้มีการสำรองน้ำเพื่อการดับเพลิง -โครงการมีบันไดหนีไฟตามมาตรฐานกำหนด -ได้มีการติดตั้งแผนผังแสดงที่ตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง บันไดหนีไฟและเส้นทางหนีไฟในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน ตามมาตรการกำหนด -โครงการดำเนินการตามมาตรการ -ได้ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างสำรอง ขณะเกิดเพลิงไหม้และมีป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟตามกฎหมายกำหนด -หากเกิดเหตุเพลิงไหม้ดำเนินการติดต่อประสานงานขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้จากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ตามมาตรการ 		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนป้องกันและควบคุมอัคคีภัยของโครงการ พร้อมทั้งสนับสนุนการจัดตั้งกลุ่มอาสาสมัครของผู้พักอาศัย เพื่อเตรียมพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ - จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยระบุถึงวิธีการอพยพผู้ที่อยู่ในอาคารได้หมด ภายใน 1 ชั่วโมง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการอพยพและจัดกลุ่มคนที่อพยพออกจากอาคารให้ไปรวมอยู่ในที่ที่เหมาะสมและปลอดภัยภายในโครงการ โดยจัดให้ไปรวมอยู่ในบริเวณถนนและพื้นที่สีเขียวบริเวณด้านหน้าและด้านข้างอาคารโครงการ และกำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลและอำนวยความสะดวกการจราจร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการเป็นพิเศษ กรณีที่ต้องอพยพคนออกภายนอกโครงการ - ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ผู้พักอาศัยภายในโครงการ เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย แผนการป้องกันอัคคีภัยและแผนการอพยพ รวมทั้งข้อปฏิบัติต่าง ๆ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ 	<ul style="list-style-type: none"> -โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและควบคุมอัคคีภัย เพื่อเตรียมพร้อมในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ -โครงการมีแผนซ้อมดับเพลิงตามมาตรการ -ในช่วงเวลาซ้อมอพยพหนีไฟ เจ้าหน้าที่จะทำการแนะนำการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และการเอาตัวรอดจากเหตุการณ์ 		<p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p>
<p>2.4.4 สุนทรียภาพ</p> <p>โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวโดยรอบ อาคารบริเวณชั้นล่างคิดเป็นพื้นที่รวม 1,519.2 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 21.04 ของพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ โครงการจะจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณดาดฟ้าของชั้น 6 และชั้นดาดฟ้าคิดเป็นพื้นที่ 2,435 ตารางเมตร รวมพื้นที่สีเขียวทั้งโครงการ 3,954.2 ตารางเมตร คิดเป็นสัดส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัยเท่ากับ 1.3 ตารางเมตร/คน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการช่วยรักษา</p>	<p>-โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวโดยรอบ อาคารบริเวณชั้นล่าง พื้นที่สีเขียวบริเวณดาดฟ้าของชั้น 6 และชั้นดาดฟ้า โดยดูแลสม่ำเสมอ</p>		<p>ภาคผนวก 6</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
<p>สภาพแวดล้อมโดยรอบและสร้างทัศนียภาพที่ดีต่อโครงการและสิ่งแวดล้อมข้างเคียง รวมทั้งคุณภาพชีวิตของผู้พักอาศัยอีกด้วย โดยจะปลูกต้นไม้ สนามหญ้าและจัดสวนหย่อมไว้ บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สันทนาการ เช่น สถานที่นั่งพักผ่อน บริเวณพื้นที่สีเขียว สำหรับพันธุ์ไม้ที่โครงการเลือกปลูกนั้นจะเป็นไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและไม้ ดอกไม้ประดับ เช่น อโศกอินเดีย ปิ๊ปปะ ชมพู พันธุ์ทิพย์ พิกุล เฟื่องฟ้า ไทรยอดทอง ปัตติ โอ๊คปาล์ม และแก้ว เป็นต้น โดยคิดเป็นพื้นที่ทรงพุ่มไม้ยืนต้นที่ปกคลุมดิน 2,873 ตาราง เมตร หรือร้อยละ 72.7 ของพื้นที่สีเขียว ดังนั้น การดำเนินการของโครงการ จึงมีได้ก่อให้เกิดความขัดแย้งทางด้านทัศนียภาพเดิมของพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมั่นดูแลพื้นที่สีเขียวในโครงการให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ - ออกแบบอาคารโครงการ ให้มีช่องว่างภายในอาคารเพียงพอ ที่จะให้กระแสลมพัดผ่านไปยังพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบได้อย่างสะดวก 	<ul style="list-style-type: none"> -โครงการดูแลพื้นที่สีเขียวในโครงการให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ -โครงการเป็นอาคารที่มีช่องว่างภายในอาคารเพียงพอที่จะให้กระแสลมพัดผ่านไปยังพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบได้อย่างสะดวก 		<p>ภาคผนวก 6</p> <p>ภาคผนวก 6</p>
<p>2.5 การดูแลระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การบริหารงานของโครงการช่วงแรกของการเปิดดำเนินการจะอยู่ภายใต้การบริหารงานของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) และเมื่อผู้ 	<ul style="list-style-type: none"> -โครงการดำเนินการตามมาตรการ 		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสาร ประกอบ
พักอาศัยมีจำนวนและมีความพร้อมเพียงพอก็ต้องเป็นนิติบุคคล อาคารชุดขึ้นมาดูแลโครงการ โดยจะประกอบไปด้วยพนักงาน			

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แหล่งกำเนิดมลพิษโดยปกติมักเกิดจาก ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม สิ่งก่อสร้าง สถานที่ประกอบกิจการและ ยายพาหนะ ปัจจุบันการต่อตั้งชุมชนมีจำนวนมากขึ้นตามจำนวนประชากร ซึ่งสังเกตได้จากโครงการจัดสรรที่ดินเพื่อ อยู่อาศัยที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปี ดังนั้นจึงปฏิเสธไม่ได้ว่าชุมชนเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีความสำคัญแหล่งหนึ่ง ประกอบกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี (Economic Growth and Technology Growth) เป็นตัวเร่งทำให้ชุมชนขยายตัวมากยิ่งขึ้นไปอีก ซึ่งการขยายตัวดังกล่าวมักแปรผันตรงต่อมลพิษที่จะเพิ่ม สูงขึ้น

กรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่หนึ่งที่มีองค์ประกอบของการก่อให้เกิดมลพิษอย่างครบถ้วน โดยเฉพาะที่พักอาศัย แนวตั้งที่มีความหนาแน่นของประชากรสูง การจะควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้น จำเป็นต้องมีระบบ สาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ ได้รับการออกแบบตามหลักวิชาการและสอดคล้องต่อบริบทขององค์กร ดังนั้นการ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบสาธารณูปโภค จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการควบคุมดูแลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้วยเหตุดังกล่าวจึงเป็นที่มาของมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่วนใหญ่จะลักษณะที่ กำหนดให้โครงการมีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบวิเคราะห์ และบำรุงรักษา ให้ระบบสาธารณูปโภคทำงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ทั้งนี้มาตรการติดตามตรวจสอบของโครงการ ครอบคลุมในเรื่องของคุณภาพน้ำ การใช้น้ำ การระบาย น้ำและป้องกันน้ำท่วม การบำบัดน้ำเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.2 วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบสาธารณูปโภค ระบบสนับสนุน และการวิเคราะห์มลพิษสิ่งแวดล้อม ประเมินผลและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบถึงสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ศุภาลัย ปริเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ศุภาลัย ปริเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร ประกอบไปด้วยการติดตามตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา เพื่อคงไว้ซึ่งการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ โดยโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งครอบคลุมการทำงานของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คุณภาพน้ำ การใช้น้ำ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การบำบัดน้ำเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทั้งนี้ตามหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้มีการทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นประจำทุก 6 เดือน ดังนั้นเพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กล่าวมาแล้ว โครงการจึงกำหนดให้มีการจัดทำรายงานฉบับนี้ขึ้นโดยเป็นการรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2565 ผลการติดตามแสดงในตารางที่ 3.3.1

ตารางที่ 3.3.1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเปิดดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
1.คุณภาพน้ำ			โครงการได้รับอนุญาตส่งน้ำเสียที่บำบัดเบื้องต้น ให้กับสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร โดยโครงการทำหนังสือยื่นสำนักการโยธา ขอเปลี่ยนแปลงมาตรการแล้ว ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างดำเนินการ	
บริเวณที่ตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด		
บ่อกักน้ำรวมและบ่อสูบน้ำใส	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย ก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียและน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยจะมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดเป็นอย่างน้อย คือ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria และ Residual Chlorine (เฉพาะน้ำทิ้ง)	ตรวจวัดทุก 1 เดือน		
บ่อดักไขมัน	- ตรวจสอบปริมาณไขมัน ที่บ่อดักไขมัน ถ้ามีมากให้ตัดออกใส่ถุงดำปิดถุงให้สนิทและนำไปรวมที่ห้องพักขยะมูลฝอยเปียก	ทุกสัปดาห์	-โครงการตรวจสอบปริมาณไขมัน ที่บ่อดักไขมันตามการใช้งานจริง	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
บ่อบำบัดน้ำเสีย	- ตรวจสอบปริมาณและสูบ ตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัด น้ำเสียไปกำจัด	ทุกๆ 60 วัน	-โครงการตรวจสอบปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัด น้ำเสียตามการใช้งานจริง	
2.การใช้น้ำ				
บริเวณที่ตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด		
เส้นท่อประปา	- ตรวจสอบการแตกหรือรั่วซึม ของท่อประปา	ทุก 1 เดือน	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบการรั่วซึมเป็นประจำ	
	- การทำงานของเครื่องสูบน้ำและ วาล์วต่างๆ	ทุก 1 เดือน	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบการทำงานของเครื่องสูบน้ำและวาล์วต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ปกติ	
3.การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม				
บริเวณที่ตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด		
บ่อพักน้ำทิ้ง	- ไม่มีขยะอุดตันและชุดลอก ตะกอนก่อนระบายออกสู่ราง ระบายน้ำสาธารณะริมถนน รัชดาภิเษก	ทุก 3 เดือน	-จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการดูแลเป็นประจำ	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
4.การบำบัดน้ำเสีย			<p>-โครงการตรวจสอบปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำตามการใช้งานจริง</p> <p>-โครงการได้รับอนุญาตส่งน้ำเสียที่บำบัดเบื้องต้น ให้กับสำนักงานระบายน้ำกรุงเทพมหานคร โดยโครงการทำหนังสือยื่นสำนักงานโยธา ขอเปลี่ยนแปลงมาตรการแล้ว ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	
บริเวณที่ตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด		
บ่อบำบัดน้ำเสีย	- ตรวจสอบปริมาณและสูบละกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียไปกำจัด	ทุก 1 เดือน		
บ่อปรับสภาพและบ่อกักน้ำใส	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำเสีย โดยจะมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดเป็นอย่งน้อย คือ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria และ Residual Chlorine	ทุก 1 เดือน		
5.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			<p>-โครงการตรวจสอบประสิทธิภาพระบบดับเพลิงทุกเดือน</p>	
บริเวณที่ตรวจสอบ	วิธีการตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด		
ระบบดับเพลิง	ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ ระบบดับเพลิง	ทุก 1 เดือน		

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
โครงการ	จัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง กับการป้องกันอัคคีภัยของ โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง	-โครงการจัดฝึกอบรมทุกปีตามมาตรการ -โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 24 ชม.	
	จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตรา ความเรียบร้อย และอำนวยความสะดวก ปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ	ตลอด 24 ชม.		

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ ศุภาลย์ พรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ระยะดำเนินการ) พบว่า ทางโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นส่วนใหญ่ แต่ยังคงมีบางมาตรการฯ อยู่ในระหว่างดำเนินการให้ได้ครบถ้วน แสดงให้เห็นถึงความตระหนักและการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อม

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการศุภาลย์ พรีเมียร์ รัชดา-นราธิวาส-สาทร ประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ระยะดำเนินการ)

- | | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1.คุณภาพน้ำ | 2.การใช้น้ำ | 3.การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม |
| 4.การบำบัดน้ำเสีย | 5.อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | |

2,3,5 โครงการได้ปฏิบัติตามแผนการตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะที่มาตรการกำหนด

1,4 โครงการได้รับอนุญาตส่งน้ำเสียที่บำบัดเบื้องต้น ให้กับสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร และโครงการทำการยื่นขอเปลี่ยนแปลงมาตรการเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างดำเนินการ

ทั้งนี้โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจะให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป