



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4

วันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนटेด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ตั้งอยู่ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร และจังหวัดปทุมธานี ของสำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

--	--	--

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ขอแสดงความนับถือ



ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0 2354 1225
หน่วยงานผู้รับจ้างบริหารจัดการเดินรถ	: บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: ทส (กทล) 1008/ว2460 ลงวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2552
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2563
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: 1) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร 2) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระยะทาง 7.6 กิโลเมตร
- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)	: ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสถานีหมอชิต ถึง สถานีคูคต

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-4
1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ	1-4
1.3.1 แนวเส้นทางโครงการ	1-4
1.3.2 ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-5
1.3.3 อาคารจอดและจร	1-5
1.4 ระยะเวลาดำเนินการ	1-5
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-5
1.6 แผนที่ที่ตั้งและขอบเขตการติดตามตรวจสอบโครงการ	1-9
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาดลง 4	2-22
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-7
3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-7
3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-13
3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-16
3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพผิวดิน	3-17
3.1.5 วิธีการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-19
3.1.6 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-19
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-21
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	3-21
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-21
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-31

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4	3-38
3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-38
3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-42
3.2.7 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-44
3.2.8 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-45
3.2.9 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-47
3.2.10 ผลการติดตามตรวจสอบภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-47
3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-48
3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามผลกระทบตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	3-48
3.3.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4	3-61
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3 ข้อเสนอแนะ	4-8

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการ
ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	1-6
ตารางที่ 1-2	พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4	1-9
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	2-2
ตารางที่ 2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565	2-23
ตารางที่ 3-1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-2
ตารางที่ 3-2	กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4	3-19
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-25
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณวิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-26
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสรัชโยธิน ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-27

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-28
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสสายหยุด ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-29
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสสะพานใหม่ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-30
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-34
ตารางที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณวิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-34
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนไทยนิคมสงเคราะห์ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-35
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณรพ.ส่งเสริมสุขภาพ สำนักงานเขตบางเขน ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-35

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสรัชโยธิน ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-36
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสวัดพระศรีมหาธาตุ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-36
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสสายหยุด ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-37
ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีบีทีเอสสะพานใหม่ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-37
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-40
ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-41
ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-43
ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-43

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	3-44
ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองหกวา ก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	3-46
ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองหกวา หลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	3-46
ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วง หมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-49
ตารางที่ 3-25 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-54
ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-62
ตารางที่ 3-27 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-66
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	4-2
ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกากลาง 4 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	4-5
ตารางที่ 4-3 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ	4-8

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1	แผนที่ตั้งและจุดติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร	1-10
รูปที่ 1-2	แผนที่ตั้งและจุดติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระยะทาง 7.6 กิโลเมตร	1-12
รูปที่ 2-1	ระบบระบายอากาศใต้สถานี	2-13
รูปที่ 2-2	การปลูกต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า	2-13
รูปที่ 2-3	หมุดยึดราง	2-14
รูปที่ 2-4	วัสดุดูดซับเสียง	2-14
รูปที่ 2-5	การติดป้ายควบคุมการจัดตั้งแผงลอย เพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน	2-14
รูปที่ 2-6	การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	2-15
รูปที่ 2-7	การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า	2-15
รูปที่ 2-8	ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน	2-16
รูปที่ 2-9	ป้ายประชาสัมพันธ์/การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-16
รูปที่ 2-10	ป้ายและเครื่องหมายจราจร ในบริเวณสถานีและบริเวณวงเวียนหลักสี่	2-17
รูปที่ 2-11	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-17
รูปที่ 2-12	ป้ายจราจรและจุดกลับรถในจุดที่เหมาะสม	2-17
รูปที่ 2-13	ทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟและระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-18
รูปที่ 2-14	ป้ายบอกทางบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ	2-18
รูปที่ 2-15	เสาต่อม่อที่ 4 5 และ 6	2-18
รูปที่ 2-16	การมีส่วนร่วมกับหน่วยงานราชการ/ท้องถิ่น	2-19
รูปที่ 2-17	การเปิดให้เยี่ยมชมและทัศนศึกษาโครงการ	2-19
รูปที่ 2-18	ภูมิทัศน์บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)	2-20
รูปที่ 2-19	ภาพขณะรองรับผู้โดยสารขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า	2-20
รูปที่ 2-20	การเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้า	2-21
รูปที่ 2-21	ป้ายเตือนพื้นที่อันตราย	2-21
รูปที่ 2-22	การตรวจสอบสภาพประจำปี	2-21
รูปที่ 2-23	พืชคลุมดินและไม้ยืนต้น	2-38
รูปที่ 2-24	บำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน	2-38
รูปที่ 2-25	รูปห้องน้ำ	2-39
รูปที่ 2-26	ภาพขณะรองรับผู้โดยสารและการรวบรวมกำจัดขยะมูลฝอย	2-40
รูปที่ 2-27	การเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบน	2-40

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-28 ป้ายเตือนการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้	2-41
รูปที่ 2-29 หมุดยึดราง	2-41
รูปที่ 2-30 การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	2-41
รูปที่ 2-31 ป้ายและเครื่องหมายจราจร	2-42
รูปที่ 2-32 การตีขอบเส้นทางเดินรถ ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4	2-42
รูปที่ 2-33 ติดตั้งไฟส่องแสงสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเท้า	2-43
รูปที่ 2-34 จุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราว	2-43
รูปที่ 2-35 การประชาสัมพันธ์โครงการ	2-43
รูปที่ 2-36 ประสานงานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-43
รูปที่ 2-37 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย	2-44
รูปที่ 2-38 ป้ายจราจรและจุดกักรถบริเวณใกล้เคียงสถานี	2-44
รูปที่ 2-39 การประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจร	2-44
รูปที่ 2-40 พื้นที่สำหรับจอดรถจักรยานบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้า	2-44
รูปที่ 2-41 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-45
รูปที่ 2-42 โพรทัศนวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดและจร	2-45
รูปที่ 2-43 ป้ายเตือนพื้นที่อันตราย	2-46
รูปที่ 2-44 ลิฟต์สำหรับคนพิการและคนชรา	2-46
รูปที่ 2-45 บันไดเลื่อน เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการสถานี	2-46
รูปที่ 2-46 ป้ายควบคุมการใช้พื้นที่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-46
รูปที่ 2-47 กำแพงบังสายตา	2-47
รูปที่ 2-48 ทางเชื่อมต่อ (Sky walk) ไปยังอาคารโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	2-47
รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-12
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-14
รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-18
รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-18
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-51
รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-52

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-56
รูปที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-57
รูปที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-58
รูปที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-59
รูปที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-60
รูปที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-63
รูปที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-64
รูปที่ 3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-67
รูปที่ 3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-68
รูปที่ 3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-69

สารบัญรูป (ต่อ)		หน้า
รูปที่ 3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-70
รูปที่ 3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาตลอด 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2565	3-71