

## ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ

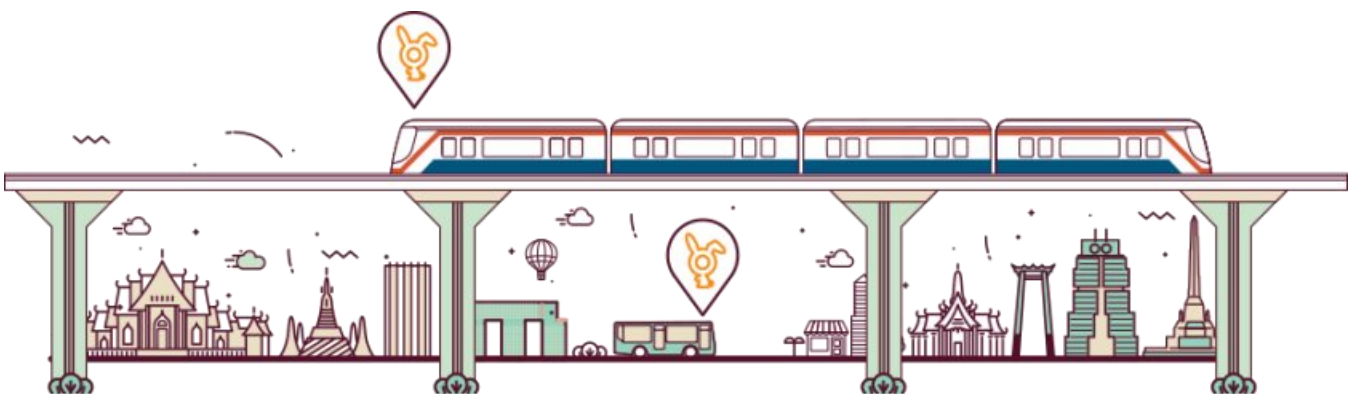
ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการ

ภาคผนวก ค ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ฉ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



## ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ





ที่ ทส (กมวล)1008 / ว 9065

พ.อ.วิ  
ด.อ.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพินุลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
สามเสนใน กรุงเทพฯ 10400

19 พฤศจิกายน 2552

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552

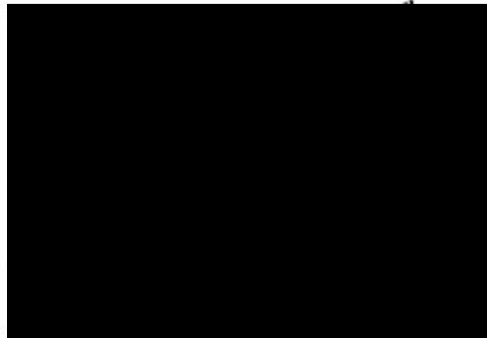
เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552 เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2552 ได้พิจารณา เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) ที่ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานฯ แล้ว

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดตามรายงานการประชุมสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ต่อไป



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0 2265 6610 0 2265 6500 ต่อ 6778 - 81

โทรสาร 0 2265 6602

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2552  
วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2552 เวลา 11.30 น.  
ณ ห้องประชุม 3601 ชั้น 6 อาคารรัฐสภา 3 รัฐสภา

กรรมการผู้มาประชุม

1.

ประธานกรรมการ

2.

รองประธานกรรมการ คนที่ 2

3.

กรรมการ

4.

กรรมการ

5.

กรรมการ

6.

กรรมการ

7.

กรรมการ

8.

กรรมการ

9.

กรรมการ



10.

กรรมการ

11.

กรรมการ

12.

กรรมการ

13.

กรรมการ

14.

กรรมการ

15.

กรรมการ

16.

กรรมการ

17.

กรรมการ

18.

กรรมการ

19.

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

1.

รองประธานกรรมการ คนที่ 1

2.

กรรมการ

3.

กรรมการ

4.

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.

รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง

2.

เลขานุการสำนักนายกรัฐมนตรี

3.

ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

4.

เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

5. [REDACTED] ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
6. [REDACTED] รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
7. [REDACTED] นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ
8. [REDACTED] แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
9. [REDACTED] อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
10. [REDACTED] เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
11. [REDACTED] อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
12. [REDACTED] รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
13. [REDACTED] แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
14. [REDACTED] รองอธิบดีกรมป่าไม้
15. [REDACTED] แทน อธิบดีกรมป่าไม้
16. [REDACTED] รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
17. [REDACTED] แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
18. [REDACTED] รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
19. [REDACTED] แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
20. [REDACTED] รองเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
21. [REDACTED] รองเลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
22. [REDACTED] รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
23. [REDACTED] ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
24. [REDACTED] แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
25. [REDACTED] 19. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี จำนวน 4 คน
26. [REDACTED] 20. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน
27. [REDACTED] 21. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม จำนวน 1 คน
28. [REDACTED] 22. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย จำนวน 2 คน
29. [REDACTED] 23. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ จำนวน 1 คน
30. [REDACTED] 24. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง จำนวน 2 คน
31. [REDACTED] 25. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน 4 คน
32. [REDACTED] 26. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ จำนวน 2 คน
33. [REDACTED] 27. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จำนวน 1 คน
34. [REDACTED] 28. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน 1 คน
35. [REDACTED] 29. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน 1 คน

30. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ

จำนวน 11 คน

31. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน 20 คน

เริ่มประชุม เวลา 11.35 น.

#### วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม

ประธานฯ ได้กล่าวขอภัยต่อที่ประชุม ที่ต้องเลื่อนเวลาประชุมขึ้นมา เนื่องจากมีภารกิจเกี่ยวกับ การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 สำหรับการประชุมครั้งนี้ มีเรื่องเพื่อพิจารณาทั้งหมด 14 เรื่อง แต่เนื่องจากข้อจำกัดของเวลา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอให้พิจารณาเรื่องเร่งด่วนที่จำเป็นจะต้องได้รับมติจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อที่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจะได้นำไปดำเนินการต่อไป คือ เรื่องที่ 3.1 3.2 3.4 และ 3.8 ก่อน หากที่ประชุมไม่ขัดข้อง และถ้ามีเวลาเหลือจึงค่อยยกวาระที่เหลือออกมาพิจารณาต่อไป

#### วาระที่ 2 รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวในเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2552

ทั้งนี้ไม่มีผู้ขอแก้ไขรายงานฯ ดังนี้

นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา ขอแก้ไข ดังนี้

หน้าที่ 1 บรรทัดที่ 30

“นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา กรรมการ ขอแก้ไขที่มาจาก นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา เป็น นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา อธิบดีกรมอนามัย แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข”

วาระที่ 3.3 โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษจากทุกลำน้ำสายหลักทั่วประเทศ

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอปรับแก้ไข ดังนี้

หน้า 9

มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ใช้เงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบแล้วในวงเงิน 2,256 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการฯ เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อการรักษาระบบนิเวศน์ ก่อให้เกิดการรักษาสมดุลของทรัพยากรธรรมชาติและหลากหลายทางชีวภาพ

รวมทั้งเป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นฐานการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เป็นบรรทัดฐานในทางปฏิบัติ ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำประเด็นข้อสังเกตเกี่ยวกับข้อกฎหมาย หรือคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อวินิจฉัยว่า การดำเนินโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ เป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามมาตรา 23(4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 หรือไม่ หากสอดคล้อง เห็นชอบให้อนุมัติเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินโครงการต่อไปได้ แต่หากไม่สอดคล้องให้ขอใช้งบประมาณจากแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจ

2. เห็นชอบให้สำนักงานประมาณ พิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี เพื่อชดเชยคืนให้กองทุนสิ่งแวดล้อม โดยให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานประมาณในการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชดเชยคืนเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมเป็นปี ๆ ไป ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

วาระที่ 4.2 รายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ปัญหาการลักลอบทิ้งและการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย กรณีการประกอบกิจการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

นายแพทย์ณรงค์ศักดิ์ อังคะสุวพลา อธิบดีกรมอนามัย แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข กรรมการ ขอแก้ไข ดังนี้

หน้าที่ 30 บรรทัดที่ 26

3. กระทรวงสาธารณสุขได้แต่งตั้งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริง กรณีกลิ่นเหม็นจากป่อกำจัดกากอุตสาหกรรม บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ ได้ทำการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจสุขภาพจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านสุขภาพดังกล่าว เชื่อมโยงกับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีข้อสรุปว่าประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับป่อกำจัดกากอุตสาหกรรม ได้รับผลกระทบจากมลพิษสิ่งแวดล้อม จนเป็นสาเหตุทำให้เกิดปัญหาสุขภาพ ซึ่งคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ ได้ให้ข้อพิจารณาว่าปัญหาสุขภาพของประชาชนในพื้นที่น่าจะมาจากการประกอบกิจการของบริษัทเบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) เนื่องจากประชาชนได้รับสัมผัสสิ่งแวดล้อมที่มีการปนเปื้อนของโลหะหนักของสารเคมี โดยที่ในบริเวณดังกล่าวไม่มีสถานประกอบการหรือการกระทำให้เกิดมลพิษสิ่งแวดล้อม นอกจากการประกอบกิจการของป่อกำจัดกากอุตสาหกรรมรายดังกล่าว ขณะนี้กระทรวงสาธารณสุขได้เวียนหนังสือให้คณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริงฯ รับรองรายงานการประชุมแล้ว จะได้จัดทำรายงานนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณารายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้การรับรอง

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 ตามที่ได้ปรับแก้ไขแล้ว

### วาระที่ 3 เรื่องเพื่อพิจารณา

3.1 คดีปกครองคดีหมายเลขดำที่ 908/2552 สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อนกับพวก รวม 43 ราย ฟ้องคดีต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ : การมอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการแทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สมาคมต่อต้านสภาวะโลกร้อน ที่ 1 กับพวกรวม 43 คน เป็นผู้ฟ้องคดี ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 1 กับพวกรวม 8 คน เป็นผู้ถูกฟ้องคดี เรื่อง เจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายและละเลยต่อหน้าที่ตามที่กฎหมายกำหนดให้ต้องปฏิบัติหรือปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวล่าช้าเกินสมควร โดยผู้ฟ้องคดีมีคำร้องขอให้ระงับโครงการ หรือกิจกรรม หรือกิจการใดๆ ที่กำลังดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ อำเภอมาบตาพุด อำเภอบ้านฉาง และใกล้เคียง จังหวัดระยอง กว่า 76 โครงการ ไว้ก่อนชั่วคราว จนกว่าศาลจะมีคำพิพากษา และห้ามผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 (เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ให้ความเห็นชอบหรืออนุญาตในรายงานของโครงการใหม่ ๆ ทุกโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงที่กำลังยื่นเรื่องมายังผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 และมีได้จัดทำรายงานตามเงื่อนไขของรัฐธรรมนูญและกฎหมายสุขภาพ ทั้งนี้ ศาลได้นัดชี้แจงเกี่ยวกับการดำเนินการระงับการพิจารณาคดีและเพื่อจัดเตรียมเอกสารสำหรับการไต่สวนเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการชั่วคราวตามคำขอของผู้ฟ้องคดี ในวันที่ 17 กรกฎาคม 2552

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2552 เพื่อโปรดลงนามในหนังสือมอบอำนาจ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับคดีหมายเลขดำที่ 908/2552 แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจนถึงที่สุด ตลอดจนมีอำนาจมอบอำนาจช่วงให้พนักงานอัยการหรือข้าราชการที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแทน ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ลงนามในหนังสือมอบอำนาจดังกล่าวแล้ว พร้อมนี้ กรรมการและเลขานุการ ได้เรียนต่อที่ประชุมเกี่ยวกับความสืบหน้าของการดำเนินการเกี่ยวกับคดีดังกล่าวว่า ศาลได้มีคำสั่งในกระบวนการพิจารณา เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2552 ดังนี้

- ให้ผู้ถูกฟ้องคดีทั้งแปดจัดทำแผนที่และเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการตามเอกสารท้ายฟ้องหมายเลข 7 ว่า โครงการใดอยู่ในอำนาจการพิจารณาอนุญาตของตน อาศัยอำนาจตามกฎหมายใด สถานที่ตั้งโครงการ ลักษณะโครงการ สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน ที่ผ่านมา มีกรณีร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนจากการดำเนินกิจการของโครงการหรือไม่ อย่างไร และได้ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่หรือได้สั่งการอย่างไร

- ให้ผู้ฟ้องคดีที่ 1 ที่ 2 และที่ 3 ไปจัดทำแผนที่และเอกสารแสดงที่ตั้งของโครงการทั้ง 76 โครงการว่า ตั้งอยู่ที่ใด และผู้ฟ้องคดีทั้ง 43 ราย มีที่พักอาศัยอยู่บริเวณใด ที่ผ่านมา ผู้ฟ้องคดีทั้ง 43 ราย ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการแต่ละโครงการตามที่ปรากฏตามเอกสารท้ายฟ้องหมายเลข 7 อย่างไร และโครงการดังกล่าวทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติอย่างไร

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้ประสานกับ  
พนักงานอัยการ ผู้รับผิดชอบสำนวน ขอย้ายระยะเวลาในการทำคำชี้แจงออกไปอีก 30 วัน ซึ่งศาล  
ปกครองกลางได้มีคำสั่งอนุญาตขยายเวลายื่นคำชี้แจงออกไปจนถึงวันที่ 16 กันยายน 2552

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้การรับรองการลงนามในหนังสือมอบอำนาจ  
แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว

กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ (นายพนัส หัตถนิยานนท์) ได้ให้ความเห็นว่า จากคำสั่งศาล  
ดังกล่าว แสดงว่า ศาลต้องการทราบว่า ผู้ฟ้องคดีเป็นผู้เสียหายตามกฎหมายหรือไม่ เนื่องจาก  
รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 67 วรรคสาม ระบุว่า "สิทธิของชุมชนที่จะฟ้อง  
หน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ราชการส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐที่เป็นนิติบุคคล  
เพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายบัญญัตินี้ย่อมได้รับความคุ้มครอง" ทั้งนี้ นายพนัส หัตถนิยานนท์ กรรมการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ รับเป็นผู้ประสานกับอัยการในประเด็นดังกล่าว

#### มติที่ประชุม

1. รับรองการลงนามมอบอำนาจ ของประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่  
15 กรกฎาคม 2552 ที่มอบอำนาจให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เป็นผู้มีอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับคดีหมายเลขคำที่ 908/2552 จนถึงที่สุด ตลอดจนให้มีอำนาจ  
มอบอำนาจช่วงให้พนักงานอัยการหรือข้าราชการที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแทนได้

2. มอบให้นายพนัส หัตถนิยานนท์ ผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
เป็นผู้แทนคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการเข้าร่วมประสานการดำเนินการกับสำนักงานอัยการ  
สูงสุด เกี่ยวกับคดีหมายเลขคำที่ 908/2552

#### 3.2 การกำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัด ภูเก็ต และเมืองทักยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม  
2552 มีมติเห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และ  
มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... และร่างประกาศกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่  
อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. .... และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่ง  
คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2552 มีมติเห็นชอบและให้ส่งคณะกรรมการตรวจสอบร่าง  
กฎหมายและร่างอนุบัญญัติที่เสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบร่างฯ จะเริ่มตรวจพิจารณา  
ในวันที่ 7 สิงหาคม 2552

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาการจัดที่ดินด้านสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่  
คุ้มครองสิ่งแวดล้อม มีความเห็นว่า การพิจารณาร่างประกาศกระทรวงฯ ทั้ง 2 ฉบับนั้น คณะกรรมการ  
ตรวจสอบร่างฯ ต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจพิจารณา ซึ่งอาจไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ต่อเนื่องทัน  
กับระยะเวลาที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการใช้บังคับ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 จะหมดอายุ จึงมีความจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ ฉบับ พ.ศ. 2546 ทั้ง 2 ฉบับ ซึ่งจะสิ้นสุดการบังคับใช้ในวันที่ 30 กันยายน 2552 ออกไปอีก 1 ปี ให้มีผลบังคับใช้ได้ทันวันที่ 1 ตุลาคม 2552 และเห็นควรเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงฯ 2 ฉบับดังกล่าว

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2546 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 รวม 2 ฉบับ ออกไปอีก 1 ปี

2. เห็นชอบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2546 และร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2546 รวม 2 ฉบับ และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เปรียบร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ ทั้ง 2 ฉบับดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป

#### 3.3 ร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรา 13 (13) กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีหน้าที่เสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อเป็นข้อมูลในการตัดสินใจและกำหนดนโยบาย รวมทั้งวางแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศ ให้เป็นไปในทิศทางที่ถูกต้องและเหมาะสม ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มอบหมายให้คณะกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานฯ โดยมีนายทวี บุตรสุนทร เป็นประธาน และมีเจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกรมควบคุมมลพิษเป็นฝ่ายเลขานุการ สำหรับเนื้อหาใน ร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551 ประกอบด้วยสาระสำคัญ 3 ส่วน ได้แก่

- ส่วนที่ 1 สถานการณ์คุณภาพทรัพยากรธรรมชาติ
- ส่วนที่ 2 สถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ส่วนที่ 3 ประเด็นสถานการณ์สิ่งแวดล้อม (Hot Issues)

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกับ ร่าง รายงานฯ ดังกล่าว

กรรมการได้ให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับเนื้อหาของ ร่าง รายงานฯ โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปดำเนินการปรับปรุงรายงานฯ โดยเพิ่มเติมและปรับปรุงข้อมูลให้ครบถ้วนถูกต้อง เกี่ยวกับประเด็นการดำเนินการโครงการนำร่องโครงการบริหารจัดการและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรมประเภทเมืองเก่า ใน 4 พื้นที่ ได้แก่ เมืองลำปาง น่าน แพร่ และลำพูน รวมทั้งให้เพิ่มเติมข้อมูลสถานการณ์คุณภาพน้ำบาดาลสิ่งแวดล้อมที่มนุษย์ได้ทำขึ้น และสถานการณ์การจัดทำ SEA (Strategic Environmental Assessment) ในรายงานฯ ฉบับต่อไป (ปี พ.ศ. 2552) ด้วย

### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551 ตามความเห็นของคณะกรรมการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาทบทวน ปรับแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานฯ ให้ถูกต้องครบถ้วน เกี่ยวกับประเด็นการดำเนินการโครงการนำร่องโครงการบริหารจัดการและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและศิลปกรรมประเภทเมืองเก่า ใน 4 พื้นที่ ได้แก่ เมืองลำปาง น่าน แพร่ และลำพูน และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

2. ในการจัดทำรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2552 ให้เพิ่มเติมข้อมูลสถานการณ์คุณภาพน้ำบาดาล สิ่งแวดล้อมที่มนุษย์ได้ทำขึ้น และสถานการณ์การจัดทำ SEA (Strategic Environmental Assessment) ด้วย

### 3.4 โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี

โครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี โดยกรมชลประทานเป็นผู้ดำเนินการ มีวัตถุประสงค์เพื่อการชลประทานในเขตอำเภอนาดี อำเภอกบินทร์บุรี และพื้นที่ตอนบนแม่น้ำบางปะกง จังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งมีความจุ 295 ล้านลูกบาศก์เมตร และมีพื้นที่เก็บกักน้ำ 26 ตารางกิโลเมตร จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ มีพื้นที่ที่ถูกน้ำท่วมบางส่วนอยู่ในเขตพื้นที่มรดกโลก ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติ 1,643.92 ไร่ โดยอยู่ในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติทับลาน 1,164.36 ไร่ และอุทยานแห่งชาติปางสีดา 479.56 ไร่

กรมชลประทานได้นำเสนอรายงานฯ ต่อคณะกรรมการฯ รวม 2 คณะ เพื่อพิจารณาควบคู่กันไป ดังนี้

1) คณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก ในการประชุม ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2552 มีมติไม่ขัดข้องในการดำเนินโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมงที่อยู่ใกล้กับพื้นที่มรดกโลก แต่ให้กรมชลประทานต้องคำนึงถึงหลักเกณฑ์และการติดตามรายงานสภาพพื้นที่เป็นระยะเพื่อป้องกันผลกระทบที่จะทำให้เกิดเข้าสู่การประเมินว่าเป็นภาวะอันตรายต่อมรดกโลก

2) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ ในการประชุม ครั้งที่ 5/2552 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2552 มีมติเห็นชอบกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี และให้นำเสนอ



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป รวมทั้งมีข้อกำหนดให้กรมชลประทานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

#### จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ประชุมได้มีการพิจารณาในรายละเอียดของโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี โดยกรรมการมีความห่วงกังวลในเรื่องของการขยายตัวของชุมชนที่มีอยู่เดิมและการเข้ามายุ่งใหม่ของชุมชน ความเหมาะสม และศักยภาพในการเก็บกักน้ำของดินบริเวณอ่างเก็บน้ำ และผลกระทบจากการใช้สารปราบศัตรูพืช กรณีหากมีการเพิ่มขึ้นของพื้นที่เกษตรกรรม โดยมีข้อเสนอแนะให้กรมชลประทานจัดทำแผนการป้องกันการขยายตัวของชุมชน ในระยะเวลา 20 ปี เพื่อป้องกันการทำลายแหล่งธรรมชาติที่มีอยู่จากชุมชน และรณรงค์เพื่อลดการใช้สารปราบศัตรูพืชซึ่งเป็นสารเคมีให้หันมาใช้สารอินทรีย์แทน โดยให้เพิ่มเติมในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งพิจารณาจัดตั้งงบประมาณในการป้องกันการรั่วซึมของน้ำจากอ่างเก็บน้ำ โดยเฉพาะบริเวณกันอ่าง และลำน้ำรักษาอ่างเก็บน้ำเพิ่มเติมด้วย

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอ่างเก็บน้ำห้วยโสมง จังหวัดปราจีนบุรี
2. ให้กรมชลประทานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดพื้นที่อ่างเก็บน้ำ (ยกเว้นพื้นที่บางส่วนที่จำเป็นให้คงไว้เพื่อใช้ในการบริหารจัดการน้ำของกรมชลประทาน) ให้เป็นอุทยานแห่งชาติ สำหรับพื้นที่ที่เสนอให้เป็นพื้นที่อุทยานแห่งชาติเพิ่มเติมนั้น นอกจากจะพิจารณากำหนดให้เป็นอุทยานแห่งชาติแล้ว อาจกำหนดให้เป็นพื้นที่เพื่อการอนุรักษ์อื่นๆ ที่เหมาะสมด้วย เช่น เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เป็นต้น รวมทั้งให้เพิ่มมาตรการป้องกันการบุกรุกพื้นที่อ่างเก็บน้ำ มาตรการรณรงค์เพื่อลดการใช้สารเคมีกำจัดศัตรูพืชโดยใช้สารอินทรีย์แทน และแผนป้องกันการขยายตัวของชุมชนไว้ด้วย ทั้งนี้ให้กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ให้กรมชลประทานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
4. ให้กรมชลประทานรับผิดชอบในการจัดตั้งงบประมาณสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ รวมทั้งจัดตั้งงบประมาณในการป้องกันการรั่วซึมของน้ำจากอ่างเก็บน้ำ โดยเฉพาะบริเวณกันอ่าง และลำน้ำรักษาอ่างเก็บน้ำเพิ่มเติมไว้ด้วย
5. ให้กรมชลประทานดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

### 3.8 การพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550

สืบเนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังมีความเห็นที่แตกต่างกันเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 67 วรรคสอง ทำให้เกิดการชะลอโครงการพัฒนาที่ต้องได้รับอนุมัติ/อนุญาต ดังนั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมหารือเพื่อให้เกิดการบูรณาการ โดยไม่เกิดผลกระทบต่อการพัฒนาประเทศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จำนวน 2 ครั้ง โดยมีความเห็นว่า ควรบูรณาการการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพไว้ด้วยกัน และให้มีผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ ในคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นผู้พิจารณา โดยในระหว่างที่ยังไม่มีระเบียบหรือแนวปฏิบัติในเรื่ององค์การอิสระรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มีการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอยู่ในหัวข้อคุณค่าต่อคุณภาพชีวิตไว้แล้ว จึงสามารถเทียบเคียงกับการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 ได้

นอกจากนี้ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐ และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2552 มีมติมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรมหารือและเสนอแนวปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ร่วมหารือกัน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2552 มีความเห็นร่วมกัน ดังนี้

1) ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 ใน 3 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 กำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ และขั้นตอนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนของการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชน และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้มีความชัดเจน ส่วนที่ 2 ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีผู้แทนองค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ หรือผู้แทนสถาบันอุดมศึกษาที่จัดการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม หรือทรัพยากรธรรมชาติ หรือด้านสุขภาพ และเพิ่มอำนาจหน้าที่ให้พิจารณาถึงความพอเพียงของการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพ หากเห็นว่าโครงการกิจการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง สามารถสั่งการให้จัดทำการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพเพิ่มเติม รวมทั้งจัดให้มีการรับ

ฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยการปรับปรุงแก้ไขประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2540) ส่วนที่ 3 ให้ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ ทั้งด้านวิชาการและกฎหมายของ สผ. เพื่อรองรับทั้งการพัฒนาเทคโนโลยีและระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการพิจารณารายงานฯ ที่เพิ่มขึ้น

2) เห็นควรให้กระทรวงสาธารณสุข จัดทำฐานข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนแต่ละพื้นที่ให้ครอบคลุมในพื้นที่ทุกจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงและเปรียบเทียบในการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ ซึ่งต้องมีการเสนอรายละเอียดอย่างเป็นระบบและสามารถสืบค้นได้

3) เห็นชอบให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรม เြงรัดปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ให้รองรับการปฏิวัติมีมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามข้อเสนอของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ประชุมได้พิจารณาแล้ว มีข้อสังเกตเกี่ยวกับการกำหนดใช้หลักเกณฑ์ มาตรการ ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่เข้มงวดขึ้น สำหรับประเภทโครงการ/กิจกรรมที่มีผลกระทบอย่างรุนแรงต่อชุมชนทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) อยู่ระหว่างการกำหนดประเภทโครงการดังกล่าว) โดยโครงการใดที่เข้าข่ายตามที่ อก. กำหนดจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่เข้มงวดกว่าหลักเกณฑ์ ขั้นตอนและแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่ตามปกติ โดยไม่ควรใช้หลักเกณฑ์ มาตรการ ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพที่จะกำหนดขึ้นตามมาตรา 67 กับโครงการประเภทอื่นๆ ที่ต้องทำ EIA อยู่แล้ว เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของรัฐธรรมนูญและไม่เป็นการเพิ่มภาระให้ผู้ประกอบการมากเกินไป

ทั้งนี้ ที่ประชุมมีข้อสรุปว่า เห็นควรให้ความเห็นชอบกับร่างประกาศฯ ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในเรื่องดังกล่าว หากมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอปรับแก้ไขสาระสำคัญ ให้นำกลับมาเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบในหลักการและมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับหลักการตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 ดังนี้

1) กำหนดแนวทาง หลักเกณฑ์ และขั้นตอนเกี่ยวกับการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในส่วนของการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชน และกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตามเอกสารท้ายประกาศ 2 ของประกาศกระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2552

2) ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีผู้แทนองค์การเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ หรือผู้แทนสถาบันอุดมศึกษาที่จัดการการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมหรือทรัพยากรธรรมชาติหรือด้านสุขภาพ เพื่อให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปรับเพิ่มอำนาจหน้าที่เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการได้พิจารณาถึงความเพียงพอของการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสุขภาพ และการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายละเอียดที่ปรากฏในร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการในการแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ .. (พ.ศ. ....) ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบให้สำนักงานฯ นำร่างประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ ดังกล่าว เสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาลงนามต่อไป

3) ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเพิ่มหน่วยงานและเพิ่มอัตรากำลังของเจ้าหน้าที่ทั้งในด้านวิชาการ และด้านกฎหมาย ทั้งนี้ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน และสำนักงานงบประมาณ ให้การสนับสนุนการดำเนินการต่อไป พร้อมทั้งยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 เรื่องนโยบายการพัฒนาระบบราชการ ที่ขอให้ทุกหน่วยงานชะลอการปรับโครงสร้างด้วย

2. เห็นชอบและมอบให้กระทรวงสาธารณสุข จัดทำฐานข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนให้ครอบคลุมในพื้นที่ทุกจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงและเปรียบเทียบในการประเมินผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งต้องมีรายละเอียดอย่างเป็นระบบและสามารถสืบค้นได้ โดยให้ดำเนินการในจังหวัดระยองและชลบุรีเป็นการเร่งด่วนก่อน

3. เห็นชอบและมอบให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงอุตสาหกรรม เร่งรัดปรับปรุงกฎหมายระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ให้รองรับการปฏิบัติตามมาตรา 67 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 โดยมีกระบวนการ ขั้นตอนที่มีบูรณาการให้มีความรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศต่อไป

### 3.13 การปรับปรุงคณะกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน

คำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 1/2546 ลงวันที่ 19 พฤษภาคม 2546 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน และคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ 18/2547 ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2547 ได้ปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ โดยมี นายวิเชียร กิตตินิจกาล เป็นประธานอนุกรรมการ และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ทรงคุณวุฒิ จำนวน 19 ท่าน ร่วมเป็นอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการฯ ในการประชุมครั้งที่ 2/2551 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2551 และครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2552 มีมติให้ยกเลิกหน้าที่เลขานุการร่วมของ นายจรรพพงศ์ บุญ-หลง ให้เป็นอนุกรรมการ เพียงตำแหน่งเดียว และแต่งตั้งนางสาวฉล่องขวัญ ตั้งบรรลือกาล เป็นอนุกรรมการ แทน นายวิญญู พานิชพันธ์ รวมทั้งให้มีการปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการฯ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ปรับปรุงคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ตามที่เสนอ

#### มติที่ประชุม

1. เห็นชอบกับการปรับปรุงคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ตามความเห็นของคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน ในคราวการประชุมครั้งที่ 2/2551 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2551 และ ครั้งที่ 1/2552 เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2552

2. เห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง ปรับปรุงคณะอนุกรรมการอนุสัญญาสตอกโฮล์มว่าด้วยสารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามในคำสั่งต่อไป

#### 3.14 การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล

ในปี พ.ศ. 2516 ราชอาณาจักรไทย เข้าร่วมเป็นสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization, IMO) ซึ่งเป็นทบวงการชำนัญพิเศษของสหประชาชาติ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรฐานและแนวปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ และการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้ง เป็นกลไกในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศสมาชิก ปัจจุบันมีประเทศสมาชิก 168 ประเทศ บทบาทหน้าที่ คือ การพัฒนาอนุสัญญาและพิธีสาร ซึ่งประกอบด้วย ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางทะเล (Maritime Safety) การป้องกันมลพิษทางทะเล (Prevention of marine pollution) การประกันภัยและการชดเชยค่าเสียหาย (Liability and compensation) และอื่นๆ โดย คณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee, MEPC) ซึ่งเป็นหน่วยงานด้านวิชาการของ IMO ได้พัฒนาอนุสัญญาด้านการป้องกันมลพิษทางทะเล 9 อนุสัญญา ซึ่งเกี่ยวข้องโดยตรงกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น เพื่อเตรียมการในการกำหนดท่าที่และการประสานงานเพื่อให้เกิดประโยชน์กับประเทศไทย จึงเห็นควรให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเลขึ้น ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกอบด้วย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษและอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นประธานร่วม

คณะกรรมการจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยมีหน้าที่ดำเนินการและกำหนดนโยบาย  
เสนอแนะนโยบาย ติดตามพิจารณา และกำหนดท่าที และความร่วมมือทางด้านสิ่งแวดล้อมทางทะเล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกับร่างคำสั่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตามที่เสนอ

**มติที่ประชุม**

1. เห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล โดยมี  
องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ

2. เห็นชอบกับร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล และ  
มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดทำคำสั่งเสนอประธาน  
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อลงนามต่อไป

**วาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ**

รองประธานกรรมการคนที่ 2 นำเรียนเสนอให้กรรมการรับทราบ โดยให้อ่านรายละเอียดด้วย  
ตนเอง และหากมีประเด็นซักถามให้นำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

**4.1 ผลการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการพัฒนาที่ยั่งยืนแห่งสหประชาชาติ  
สมัยที่ 17 และการประชุมหารือร่วมกับธนาคารโลก**

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

**4.2 แผนแม่บทว่าด้วยการป้องกันและแก้ไขปัญหาคูณภาพน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา**

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

**4.3 การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็น  
ผู้ดำเนินการ) ที่ได้รับความเห็นชอบต่อรายงานฯ แล้ว**

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

**4.4 รายงานความคืบหน้าของการอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองระยอง คดี  
หมายเลขแดงที่ 32/2552 (คดีมาบตาพุด)**

**มติที่ประชุม**

รับทราบ

## วาระที่ 5 เรื่องอื่นๆ

### 5.1 โครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใช้เงินกองทุนสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ และมอบหมายให้หาหรือคณะกรรมการกฤษฎีกา ในประเด็นข้อกฎหมาย ว่าการดำเนินโครงการเร่งด่วนเพื่อแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ เป็นการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม สอดคล้องตามมาตรา 23 (4) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 หรือไม่

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 7) ได้พิจารณาและมีความเห็นว่า การใช้จ่ายเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมเพื่อช่วยเหลือและอุดหนุนกิจการใดๆ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมนั้น มาตรา 23(4) มิได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้จ่ายเงินไว้ แต่ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร ดังนั้น จึงเป็นดุลพินิจของคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่จะต้องพิจารณาข้อเท็จจริง และลักษณะของการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาการบุกรุกทำลายทรัพยากรป่าไม้ของประเทศ ว่าเป็นกิจการที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่ และหากเห็นว่าโครงการดังกล่าว เป็นกิจการที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์ในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ก็สามารถให้ความเห็นชอบได้

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 7) และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามมติคณะกรรมการกองทุนสิ่งแวดล้อมและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

### 5.2 ความก้าวหน้าของการดำเนินการ กรณีการประกอบกิจการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)

ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีข้อซักถามผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขเกี่ยวกับข้อสรุปผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ที่เกิดจากการประกอบกิจการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2552 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2552 ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขได้รายงานข้อมูลดังกล่าว และแจ้งว่าได้เวียนหนังสือให้คณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริง แก้ไขปัญหาสุขภาพผู้ได้รับผลกระทบกรณี บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน

จำกัด (มหาชน) รับรองรายงานการประชุมแล้ว และจะได้จัดทำรายงานนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณารายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุขรายงานว่า เรื่องดังกล่าวยังไม่ได้รับการรับรองจากคณะกรรมการฯ อย่างไรก็ตาม จะกลับไปนำเสนอปลัดกระทรวงสาธารณสุขเพื่อพิจารณาดำเนินการโดยเร็วต่อไป

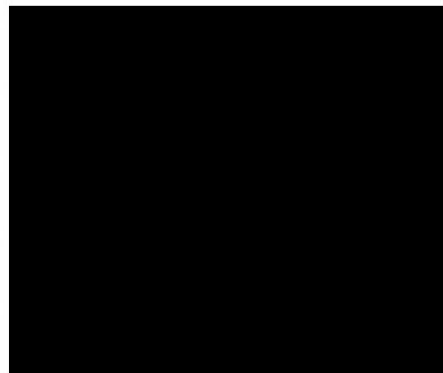
ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขรายงานข้อสรุปผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ที่เกิดจากการประกอบกิจการของบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ที่ได้รับการรับรองและยืนยันความถูกต้องของข้อมูลแล้ว ต่อประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ภายใน 2 สัปดาห์ ทั้งนี้ หากยังไม่เสร็จเรียบร้อยให้นำเสนอรายงานพร้อมเหตุผล

#### **มติที่ประชุม**

ให้กระทรวงสาธารณสุข รายงานสถานะของข้อมูลพร้อมเหตุผล เกี่ยวกับ "ผลการตรวจสอบปัญหาผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน กรณีการประกอบกิจการของ บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)" โดยคณะกรรมการสืบหาข้อเท็จจริง แก้ไขปัญหาสุขภาพผู้ได้รับผลกระทบกรณี บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) ต่อประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ภายใน 2 สัปดาห์

อนึ่ง เนื่องจากเวลามีจำกัด จึงให้เลื่อนการพิจารณา วาระที่ 3.5 วาระที่ 3.6 วาระที่ 3.7 วาระที่ 3.9 วาระที่ 3.10 วาระที่ 3.11 และวาระที่ 3.12 ออกไปในการประชุมครั้งต่อไป

เลิกประชุมเวลา 12.40 น.







การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 477 วันที่ 21 ส.ค. 56 เวลา 15.20

ที่ ทส (กมล) ๑๐๐๕ / ว ๖๖๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้

๑. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานกรุงเทพ-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางรี - สมุทรปราการ

๓. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกาคลอง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

๔. การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรุมหาวิหาร

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

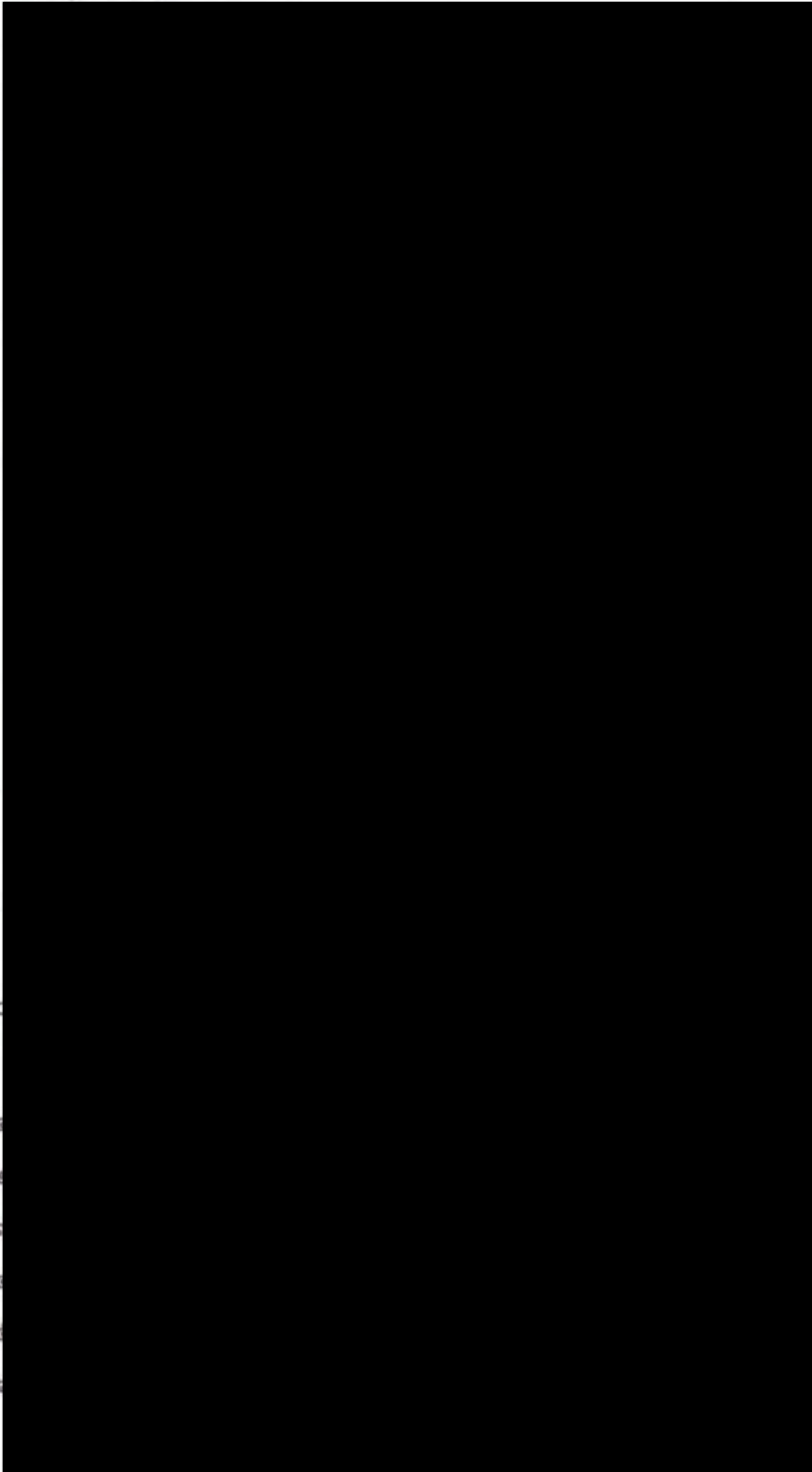
สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕  
วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ เวลา ๑๐.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- ๑.
- ๒.
- ๓.
- ๔.
- ๕.
- ๖.
- ๗.
- ๘.
- ๙.
- ๑๐.
- ๑๑.
- ๑๒.
- ๑๓.
- ๑๔.
- ๑๕.



ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔. [REDACTED]	กรรมการ
๕. [REDACTED]	กรรมการ
๖. [REDACTED]	กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. [REDACTED]	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ฝ่ายการเมือง
๒. [REDACTED]	รองปลัดกระทรวงพลังงาน
๓. [REDACTED]	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. [REDACTED]	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕. [REDACTED]	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. [REDACTED]	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๗. [REDACTED]	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๘. [REDACTED]	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทนอธิบดีกรมป่าไม้
๙. [REDACTED]	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	แทนอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๐. [REDACTED]	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๑. [REDACTED]	ผู้ตรวจราชการกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
	แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๒. [REDACTED]	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผน (งานทรัพยากรน้ำบาดาล)
	แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๓. [REDACTED]	ผู้อำนวยการสำนักบริหารจัดการน้ำ แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๔. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๓ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน



๒๓. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๗ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๙ คน

#### ผู้ชี้แจง

- ๑) [REDACTED] ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี
- ๒) [REDACTED] ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิเคราะห์นโยบายและแผน (ด้านพัฒนาระบบการขนส่ง)  
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

#### วาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

##### ๓.๙ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ ฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน มีระยะทาง ๕ กิโลเมตร เป็นทางยกระดับ ๐.๘ กิโลเมตร และทางใต้ดิน ๔.๒ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ บริเวณเตาปูน แล้วเปลี่ยนเป็นทางใต้ดิน เบี่ยงเข้าถนนสามเสน บริเวณคลองบางซื่อ ผ่านโรงเรียนโยธินบูรณะ โรงเรียนวัดจันทร์สโมสร โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิระ และสิ้นสุดที่สี่แยกชิงอี รวม ๔ สถานี ได้แก่ สถานียกระดับเตาปูน และสถานีใต้ดิน คือ สถานีเกียกกาย กรมชลประทาน และสามเสน

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ทั้งนี้ ในระหว่างการนำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ มีการร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ขอให้ทบทวนเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ซึ่งผ่ากลางหมู่บ้านเสริมสิน คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ จึงได้พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เพิ่มเติม โดยในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ เสนอคณะกรรมการ ฯ และกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ รฟม. ดำเนินการ รวม ๘ ข้อ ส่วนเรื่องร้องเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน รฟม. รับที่จะทบทวนรายละเอียดและความเหมาะสมในการออกแบบโครงสร้าง ซึ่งเดิมได้เคยศึกษาไว้ เป็นแนวเส้นทางเลือก ๕ เส้นทาง มาพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้งหนึ่ง และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่งด้วย

รวมถึงจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้แนวสายทางที่มีความเหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุดต่อไป จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ที่ประชุมพิจารณาในรายละเอียด แล้วเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ฯ และรับทราบเรื่องราวเรียนของชุมชนหมู่บ้านเสริมสิน ซึ่ง รฟม. รับไปทบทวนในรายละเอียด เพื่อให้ได้แนวสายทางที่เหมาะสม และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบกับความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - สามเสน ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ อย่างเคร่งครัด

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ต่อไป

#### วาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๒ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการช่วงบางรี - สมุทรปราการ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ

#### วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

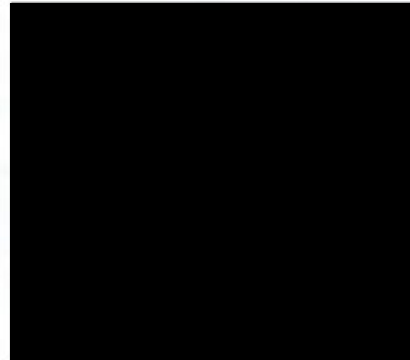
๕.๑ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง ๔ (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)



๕.๒ การขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย  
สายพหลโยธิน (หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)  
กรณีขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุวรมหาวิหาร

มติที่ประชุม

รับทราบ





ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕ /ว ๑๕ ๘ ๓ ๖

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

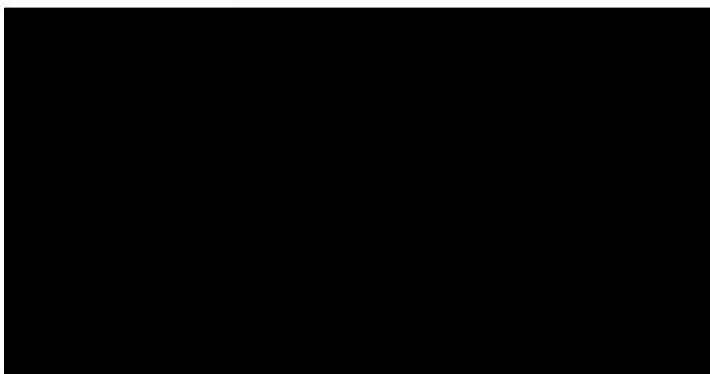
อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส(กवल) ๑๐๐๕/ว ๑๑๘๖๓  
ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วม  
ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ณ อาคารสำนักงาน  
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการฯ  
ได้พิจารณาและมีมติรับรองในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ แล้ว มาเพื่อโปรดทราบ  
จำนวน ๑ เรื่อง คือ ๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย  
สายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘  
วันพฤหัสบดีที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑.		ประธานกรรมการ
๒.		กรรมการ
๓.		กรรมการ
๔.		กรรมการ
๕.		กรรมการ
๖.		กรรมการ
๗.		กรรมการ
๘.		กรรมการ
๙.		กรรมการ
๑๐.		กรรมการ



๑๑

กรรมการ

๑๒

กรรมการ

๑๓

กรรมการ

๑๔

กรรมการ

๑๕

กรรมการ

๑๖

กรรมการ

๑๗

กรรมการ

๑๘

กรรมการและเลขานุการ

กร

๑.

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

๒.

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

๓.

กรรมการ

๔.

กรรมการ

๕

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.

นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน

๒.

รองหัวหน้าสำนักงานรองนายกรัฐมนตรี

๓.	ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รักษาการแทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔.	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕.	รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๖.	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๗.	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๘.	รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๙.	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ แทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๐.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๒.	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓.	รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๔.	ผู้อำนวยการสำนักการอนุญาต กรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้

๑๕. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๓ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	จำนวน ๒ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๕ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน

๒๙. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	จำนวน ๓ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๓๖ คน

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑.	วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง กรมทางหลวง
๒.	ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมประชาชน กรมทางหลวง
๓.	วิศวกรใหญ่ กรมทางหลวงชนบท
๔.	ผู้อำนวยการกลุ่มวิศวกรรมอาคาร กรมทางหลวงชนบท
๕.	ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๖.	ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ ๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๗.	ผู้ช่วยรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๘.	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
๙.	รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๐.	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๑.	รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
๑๒.	วิศวกรโยธาชำนาญการ กรุงเทพมหานคร

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๑๐ น.

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยมีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง คือ (๑) การยกเลิกตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ที่มีตำแหน่งซ้อนทับกับสถานีรถไฟฟ้า จำนวน ๔ ตำแหน่ง จากเดิม ๑๖ ตำแหน่ง ได้แก่ บริเวณโรงเรียนนายเรือ พิพิธภัณฑสถานเรือ วิทยาลัยสารพัดช่างสมุทรปราการ และโรงเรียนสมุทรปราการ และ (๒) การเปลี่ยนแปลง



ตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณประแจสับหลักรถไฟ เนื่องจากมีการเปลี่ยนตำแหน่งประแจสับหลักรถไฟใหม่ตลอดแนวสายทาง ทำให้ต้องเปลี่ยนตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง บริเวณประแจสับหลักรถไฟทุกตำแหน่ง ให้สอดคล้องกับตำแหน่งประแจสับหลักใหม่ รวมทั้งสิ้น ๑๐ ตำแหน่ง จากเดิม ๑๑ ตำแหน่ง (ลดลง ๑ ตำแหน่ง) ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยให้ รฟม. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบกับรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑ - สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง - สมุทรปราการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการติดตั้งกำแพงกันเสียง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ อย่างเคร่งครัด



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 3810 วันที่ 11 พ.ค. 60 เวลา 13.41

ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕ / ว ๕๕ ๘ ๗

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

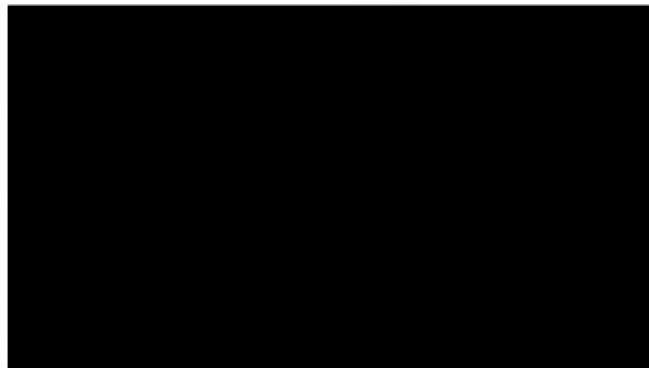
เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๐ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถเป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุม รวมทั้งได้ให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐  
วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑.		ประธานกรรมการ
๒.		รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
๓.		รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๔.		กรรมการ
๕.		กรรมการ
๖.		กรรมการ
๗.		กรรมการ
๘.		กรรมการ
๙.		กรรมการ
๑๐.		กรรมการ



๑๑

กรรมการ

๑๒

กรรมการ

๑๓

กรรมการ

๑๔

กรรมการ

๑๕

กรรมการ

๑๖

กรรมการ

๑๗

กรรมการ

๑๘

กรรมการ

๑๙

กรรมการ

๒๐

กรรมการ

๒๑

กรรมการและเลขานุการ

กรร

๑.

กรรมการ

๒.

กรรมการ

## ผู้เข้าร่วมประชุม

๑.		รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
๒.		แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๓.		รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔.		รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๕.		เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖.		อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๗.		อธิบดีกรมป่าไม้
๘.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙.		รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐.		รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๑.		รองอธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๒.		แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๓.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๔.		รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๕.		ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๖.		แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๗.		ผู้อำนวยการสำนักอุทยานแห่งชาติ
๑๘.		แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๙.		ผู้เชี่ยวชาญด้านจัดการทรัพยากรทางทะเล
๒๐.		แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๒๑.	คณะกรรมการรองนายกรัฐมนตรี	จำนวน ๖ คน
๒๒.	คณะกรรมการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๒๓.	เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๒๔.	เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๓ คน
๒๕.	เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๖.	เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๓ คน
๒๗.	เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๓ คน
๒๘.	เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๓ คน
๒๙.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๒ คน
๓๐.	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	จำนวน ๑ คน
๓๑.	เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๓๒.	เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๔ คน

๒๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๓ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้	จำนวน ๒ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ	จำนวน ๑๓ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี	จำนวน ๑ คน
๓๔. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ	จำนวน ๑ คน
๓๕. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒ คน
๓๖. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	จำนวน ๑ คน
๓๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๑ คน
๓๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	จำนวน ๒๘ คน

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑.	ผู้ช่วยผู้ว่าการ ๕ / ผู้อำนวยการโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒.	ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๓.	หัวหน้าทีมวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
๔.	ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๕.	พนักงานบริหารงานทั่วไป การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๖.	อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๗.	ผู้อำนวยการสำนักบริหารสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๘.	กรรมการผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุดมศิลา
๙.	กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด
๑๐.	ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๑.	หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าก๊าซและน้ำมัน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
๑๒.	ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี
๑๓.	ผู้ว่าการการประปาส่วนภูมิภาค
๑๔.	รองผู้ว่าการ (วิชาการ) การประปาส่วนภูมิภาค
๑๕.	นายกเทศมนตรีเทศบาลนครเกาะสมุย

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถเป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) โดยกำหนดว่า หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง และหากเป็นการเปลี่ยนแปลงด้านเทคนิคที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โดยจะขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ ที่ตั้งอยู่ด้านข้างสถานีเคหะสมุทรปราการ จากเดิมก่อสร้างอาคารจอดแล้วจร สูง ๕ ชั้น เป็น ลานจอดรถ เพื่อตอบสนองการพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยของรัฐบาล และเกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ เป็น ลานจอดรถ โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๙ ที่ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท ๘๑-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) กรณีขอเปลี่ยนแปลงอาคารจอดรถ เป็นลานจอดรถ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่ง

มวชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

## ภาคผนวก ข

### เอกสารประกอบมาตรการ





## ภาคผนวก ข-1

รายงานผลการตรวจใช้ระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุง



# รายงาน

ผลการตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคาร Depot (สมุทรปราการ)

เดือนพฤษภาคม 2565

เสนอ

บริษัท ซีเมนต์ โมบิลิตี้ จำกัด



จัดรวบรวมโดย

บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด

1131/233 ถนนเทอดคำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ ๑ 10300

โทร 0-2668-2846, 0-2668-2525 แฟกซ์ 0-2668-2526

E-mail Address: envopt@yahoo.com, [envopt@gmail.com](mailto:envopt@gmail.com)

May 2022



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300

TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน เขตจตุรัส กรุงเทพฯ 10300

โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

## แบบฟอร์มตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

### ซีเมนต์ สมุทรปราการ

8 พฤษภาคม 2565

#### 1 ส่วนบ่อเกรอะ

1.1	สีน้ำ	<input type="checkbox"/>	ดำ	<input checked="" type="checkbox"/>	เหลือง	<input type="checkbox"/>	ใส	<input type="checkbox"/>	อื่นๆ
1.2	ปริมาณตะกอน	<input type="checkbox"/>	มาก	<input type="checkbox"/>	ปานกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	น้อย		
1.3	ปริมาณขยะ	<input type="checkbox"/>	มาก	<input type="checkbox"/>	ปานกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	น้อย		
1.4	ท่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
1.5	ฝาบ่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				

#### 2 ส่วนเติมอากาศ

2.1	สีน้ำ	<input type="checkbox"/>	ดำ	<input type="checkbox"/>	เหลือง	<input checked="" type="checkbox"/>	ใส	<input type="checkbox"/>	อื่นๆ
2.2	ปริมาณตะกอน	<input type="checkbox"/>	มาก	<input type="checkbox"/>	ปานกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	น้อย		
2.3	ปริมาณขยะ	<input type="checkbox"/>	มาก	<input type="checkbox"/>	ปานกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	น้อย		
2.4	ท่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
2.5	ฝาบ่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
2.6	เครื่องเติมอากาศ 1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
2.7	เครื่องเติมอากาศ 2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				

#### 3 ส่วนพักน้ำใส

3.1	สีน้ำ	<input type="checkbox"/>	ดำ	<input type="checkbox"/>	เหลือง	<input checked="" type="checkbox"/>	ใส	<input type="checkbox"/>	อื่นๆ
3.2	ปริมาณตะกอน	<input type="checkbox"/>	มาก	<input type="checkbox"/>	ปานกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	น้อย		
3.3	ปริมาณขยะ	<input type="checkbox"/>	มาก	<input type="checkbox"/>	ปานกลาง	<input checked="" type="checkbox"/>	น้อย		
3.4	ท่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
3.5	ฝาบ่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
3.6	ปั๊มสูบน้ำ 1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
	โซ่	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
	ไคด์รีียว	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
	ที่ยึดไคด์	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
	วาล์ว	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
	เช็ควาล์ว	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				
3.7	ปั๊มสูบน้ำ 2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด				



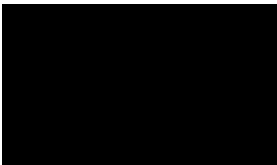
โซ่	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ไกด์รีขว	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ที่ยึดไกด์	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
วาล์ว	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
เชือกวาล์ว	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด

4 ผู้คอนโทรล

4.1 สภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
4.2 สายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
4.3 อุปกรณ์ภายในตู้	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ชำรุด

คำแนะนำ.....

.....





ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300

TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

Ins 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

## บทนำ

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทที่ให้บริการเดินรถไฟฟ้าบีทีเอสภายใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีการจัดการระบบและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าเพื่อให้การดำเนินงานและบริการมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้การจัดการดังกล่าวมีส่วนของอาคารโรงจอดและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า (สมุทรปราการ) ที่ใช้เป็นสถานที่ควบคุมการทำงาน ภายในอาคารประกอบด้วยระบบบำบัดน้ำเสียที่รับน้ำจากห้องน้ำหญิงและห้องน้ำชาย โดยอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ซีเมนส์ โมบิลิตี้ จำกัด

ทางบริษัท ซีเมนส์ โมบิลิตี้ จำกัด จึงได้ดำเนินการว่าจ้างให้บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด ทำการสำรวจ ตรวจสอบ อุปกรณ์ และนำผลการสำรวจมาใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาต่อไป

วันที่เข้าดำเนินการ 8 พฤษภาคม 2565

### วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ในการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีดังนี้

1. ศึกษาประสิทธิภาพของระบบบำบัด สามารถบำบัดน้ำได้ตามที่ออกแบบหรือไม่
2. ศึกษาคุณภาพน้ำหลังการบำบัด อยู่ในเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดหรือไม่

### ขอบเขตของงาน

1. ตรวจสอบอุปกรณ์และลักษณะการไหลของน้ำในระบบบำบัด
2. เก็บตัวอย่างน้ำก่อนผ่านระบบ และน้ำหลังผ่านระบบบำบัดวิเคราะห์ค่า ค่า pH, BOD, SS, Oil & Grease, DS, TKN, Settleable Solids, Sulfide
3. ดูบตะกอนที่ Septic Tank และล้างทำความสะอาดบ่อ
4. เสนอวิธีแก้ไขอุปกรณ์และการทำงานของระบบให้มีประสิทธิภาพ

### ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. ข้อมูลของอุปกรณ์และประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัด
2. แนวทางในการจัดทำระบบบำบัดให้บำบัดน้ำได้อย่างถูกต้อง



## 1. งานสำรวจและตรวจสอบอุปกรณ์

การตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับนำข้อมูลมาใช้ในการศึกษาระบบบำบัดน้ำเสีย โดยข้อมูลที่ต้องการเพิ่ม ได้แก่ ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์และบ่อบำบัด และลักษณะการไหลผลการวิเคราะห์น้ำ

### 1.1 ข้อมูลเบื้องต้น

อาคารสำนักงานเจ้าหน้าที่ของบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่สำคัญจากห้องน้ำของพนักงาน

### 1.2 ข้อมูลในการออกแบบ

- ปริมาณน้ำเสีย	90	m <sup>3</sup> /Day
- BOD	250	mg/l
- SS	200	mg/l
- pH	6 – 8	mg/l

น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด (มาตรฐานอาคารประเภท ข)

- BOD	30	mg/l
- SS	40	mg/l
- pH	5 – 9	
- Oil & Grease	20	mg/l
- COD	120	mg/l
- DS	500	mg/l
- Settleable solids	0.5	mg/l
- TKN	35	mg/l
- Sulfide	10	mg/l





ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300  
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com  
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน เขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10300  
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

## 2. รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และอุปกรณ์

### ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย



ตรวจเช็คบ่อบำบัดน้ำเสีย



ตรวจเช็คบ่อบำบัดน้ำเสีย



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300

TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน เขตดุสิต กรุงเทพฯ 10300

โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

### ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย



ตรวจเช็คบ่อบำบัดน้ำเสีย



ตรวจเช็คบ่อบำบัดน้ำเสีย





ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300  
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com  
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน เขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10300  
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

### ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย



ตรวจเช็คบ่อบำบัดน้ำเสีย - สูบกากตะกอนส่วนเกิน



เก็บตัวอย่างน้ำเสียเพื่อส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำ



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300  
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com  
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน เขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10300  
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

### ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย



ตัวอย่างน้ำเข้า - ตัวอย่างน้ำออก



วัดค่า pH - วัดค่า SV30





ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300  
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com  
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน เขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10300  
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

### ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสีย



### ตรวจเช็คตู้คอนโทรล



ENVIRE OPERATION CO., LTD. 1131/233 TERDDUMRI RD. DUSIT BANGKOK 10300  
TEL 0 2668 2846, 0 2668 2525, FAX 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com  
บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด 1131/233 ถนนจตุรพักตรพิมาน เขตจตุรัส กรุงเทพมหานคร 10300  
โทร 0 2668 2846, 0 2668 2525, แฟกซ์ 0 2668 2526, e-mail: envopt@yahoo.com, envopt@gmail.com

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ  
เก็บตัวอย่างน้ำเสียส่งวิเคราะห์ วันที่ 8 พฤษภาคม 2565

Item	Unit	METHOD OR ANALYSIS	Influent	Effluent	STD อาคารประเภท ข
Appearance		Observation	น้ำเข้า	น้ำออก	-
pH at 25 °C	-	Electrometric method	6.7	6.2	5.0-9.0
BOD 5 days	mg./l.	5-Day BOD test, Azide Modification Method	22.2	9.3	≤ 30
Suspended solids	mg./l.	Dried at 103-105 °C	41.0	< 2.5	≤ 40
Dissolved solids	mg./l.	Dried at 103-105 °C	950.0	345.0	≤ 500**
Settleable solids	ml./l.	Volumetric	ND.	ND.	≤ 0.5
Oil & Grease	mg./l.	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric method	< 5.0	< 5.0	≤ 20
TKN	mg./l.	Macro Kjeldahl Method	21.5	11.8	≤ 35
Sulfide	mg./l.	Iodometric	11.9	ND.	≤ 1.0
E. Coli	MPN/100 ml	MPN Method	-	ND.	≤ 1,000
Parasitic Eggs (SC)	Egg./L.	Modified Who Reference Method	-	< 1.8	≤ Egg/L

N.D. None detectable 0.3

\*\* เป็นค่าที่เพิ่มจากสารละลายในน้ำใช้ปกติ

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำพบว่า น้ำที่ผ่านการบำบัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ระบบบำบัดน้ำเสียทำงานอย่างมีประสิทธิภาพเหมาะสำหรับการบำบัดน้ำ



## รายงานผลการวิเคราะห์ ANALYSIS REPORT

Report No.: 6505023  
 แผ่นที่ / Page : 1/1

ชื่อลูกค้า / Customer Name: Siemens Maintenance

ที่อยู่ / Address : 159 Moo2, Tambon Thai Ban Amphore Muang Samutprakarn 10280

วัน-เวลาเก็บตัวอย่าง /  
Sampling Date- Time : 07 พ.ค. 2565

วิธีเก็บตัวอย่าง /  
Sampling Method : GRAB

แหล่งที่เก็บตัวอย่าง /  
Sampling Source : โรงซ่อมบำรุง

เก็บโดย /  
Sampling By : นาย สิทธิพงษ์ กุลธรวาทย์

วัน-เวลา รับตัวอย่าง /  
Received Date- Time : 09 พ.ค. 2565 – 08:00 น.

เลขวิเคราะห์ /  
Analysis No. : 10181/65-10182/65

วันออกรายงาน /  
Report Date : 18 พ.ค. 2565

วันที่วิเคราะห์ /  
Analysis Date : 09-18 พ.ค. 2565

ITEM	UNIT	METHOD OF ANALYSIS	10181/65	10182/65	STD* (มาตรฐาน ข)
SAMPLE NAME			น้ำเข้า	น้ำออก	น้ำทิ้ง
APPEARANCE		OBSERVATION	ของเหลวสีน้ำตาล	ของเหลวสีเหลืองใส	-
pH at 25 °C	-	Electrometric Method	6.7	6.2	5.0 – 9.0
BOD 5 DAYS	mg./l.	5-Day BOD test, Azide Modification Method	22.2	9.3	≤ 30
COD	mg/l	Closed Reflux, Titrimetric Method	194	<40.0	≤ 120
SUSPENDED SOLIDS	mg./l.	Dried at 103 – 105 °C Method	41.0	<2.5	≤ 40
DISSOLVED SOLIDS	mg./l.	Dried at 180 °C Method	950	345	≤ 500**
SETTLEABLE SOLIDS	ml./l.	Volumetric Method	ND.	ND.	≤ 0.5
OIL & GREASE	mg./l.	Liquid-Liquid, Partition- Gravimetric Method	<5.0	<5.0	≤ 20
TKN	mg./l.	Macro Kjeldahl Method	21.5	11.8	≤ 35
SULFIDE	mg./l.	Iodometric Method	11.9	ND.	≤ 1.0

ND.: NONE DETECTABLE

\*\*เป็นค่าที่เพิ่มจากสารละลายในน้ำใช้ตามปกติ น้ำใช้ตามปกติ มีค่าสารละลายในน้ำ เท่ากับ 265 mg./l. และ ค่าสารละลายในน้ำออกมีค่า 610 mg./l.

STD : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ลงวันที่ 7 เม.ย.2553

REF : Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 ; APHA, AWWA, WEF

NJ WATER LAB CO., LTD.



บริษัท เนเจอร์ แล็บ จำกัด  
NJ WATER LAB CO., LTD

APPROVED BY

The results relate only to the sample tested.

The report shall not be reproduced except in full, without The written approval of the Laboratory.

122/66 ซอยวิภาวดีรังสิต 58 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210  
 122/66 Soi Viphavadeerangsit 58 Yaek 2, Taladbangkhen, Laksi, Bangkok 10210

โทร 02-9409750 โทรสาร 02-940-9751  
 TEL. 02-940-9750 FAX. 02-940-9751



ศูนย์สุขภาพและบริการวิชาการด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ภาควิชาจุลชีววิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

420/1 ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2354-8528 ต่อ 108 โทรสาร 0-2354-8538

Department of Microbiology, Faculty of Public Health, Mahidol University

420/1 Ratchawithi Road, Ratchathewi District, Bangkok 10400 Tel. 0-2354-8528 Ext. 108 Fax. 0-2354-8538

รายงานผลการตรวจวิเคราะห์

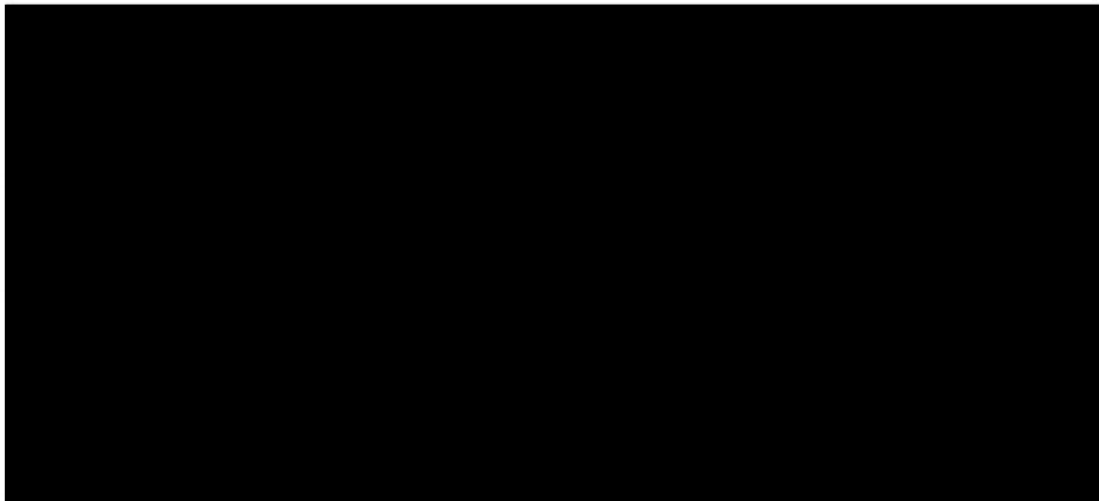
วันที่เก็บตัวอย่าง	1 มิถุนายน 2565	วันที่วิเคราะห์	1 มิถุนายน 2565
วันที่รับตัวอย่าง	1 มิถุนายน 2565	วันที่รายงานผล	6 มิถุนายน 2565
ชนิดตัวอย่าง	น้ำเสีย จำนวน 1 ตัวอย่าง	รายงานที่	MIB 092-06-65
ผู้ส่งตรวจ	บริษัท เอ็นไวร์ โอเพอเรชั่น จำกัด	สถานที่เก็บ	ซีเมนส์ สมุทรปราการ

Lab No.	Sample type	<i>E. coli</i> count (MPN/ 100 ml)
W 302/65	น้ำหลังผ่านการบำบัด	< 1.8*

\* หมายถึง ตรวจไม่พบด้วยวิธี multiple tube fermentation

-----End of Report-----

รับรองผลเฉพาะตัวอย่างที่ส่งตรวจเท่านั้น





ภาควิชาปรสิตวิทยาและกีฏวิทยา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล  
420/1 ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0 2354 8543 ต่อ 1208

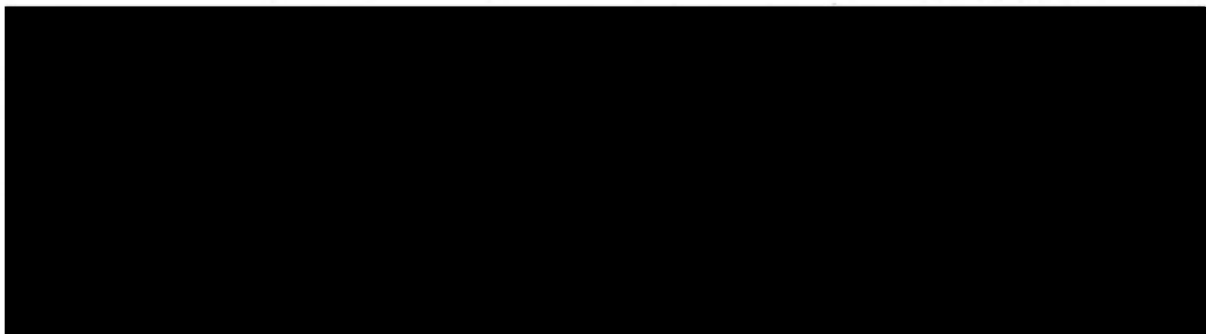
เลขที่ใบรายงานผล RE65/0270

### รายงานผลการทดสอบ

ผู้ขอรับบริการ บริษัท เอ็นไวร์ โอเปอเรชั่น จำกัด  
ข้อมูลติดต่อ/เบอร์โทร 1131/233 อาคารเทอดดำริ ถนนเทอดดำริ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กทม. 10300  
/086-3421602  
สถานที่เก็บตัวอย่าง ซีเมนส์สมุทรปราการ  
เลขที่ใบส่งตรวจ PR65/0098 วันที่รับตัวอย่าง 1 มิถุนายน 2565  
วันที่ทดสอบ 13 มิถุนายน 2565 วันที่รายงานผล 21 มิถุนายน 2565  
รายการทดสอบ ไข่หนอนพยาธิ วิธีทดสอบ วิธีตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข  
ปริมาณตัวอย่างที่ใช้ทดสอบ 2,000 mL  
สภาพตัวอย่าง ☒ สมบูรณ์  
☐ ไม่สมบูรณ์ ระบุ.....

### ผลการทดสอบ

ชนิด ตัวอย่าง	หมายเลขตัวอย่าง ของลูกค้า	รหัสตัวอย่าง ของห้องปฏิบัติการ	จำนวนไข่หนอนพยาธิ	ผลอื่น ๆ
Effluent	ซีเมนส์สมุทรปราการ	65-0270-EF	Not found	Not found



ภาควิชาปรสิตวิทยาและกีฏวิทยา  
คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

รายงานนี้รับรองเฉพาะดัชนีและตัวอย่างที่ส่งวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

รายงานผลการทดสอบต้องไม่ถูกสำเนาเฉพาะบางส่วน โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากห้องปฏิบัติการ  
ยกเว้นสำเนาทั้งฉบับ

## ภาคผนวก ข-2

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม







รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

ระบบขนส่งมวลขนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน).

1000 ถนนพลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

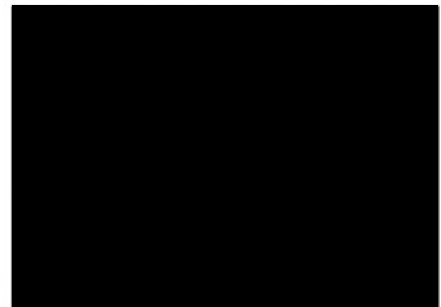
BWG 06 01/65-0318

วันที่ 11 มกราคม 2565

ลำดับ	วันที่ ขนส่ง	เลข ที่	เลขใบกำกับ การขนส่ง	รายการของเสีย	รหัส	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	วิธีการกำจัด	หมายเหตุ
1	07/01/2565	0005	651010107108	หลอดไฟ	16 02 15	61-3381 กทม.	150	073	
2	07/01/2565	0005	651010107108	ถ่านไฟฉาย	16 06 02	61-3381 กทม.	10	073	
3	07/01/2565	0005	651010107108	ภาชนะปนเปื้อน	15 01 10	61-3381 กทม.	320	073	
4	07/01/2565	0005	651010107108	ใส่กรองน้ำมันเครื่อง	16 01 07	61-3381 กทม.	50	073	
5	07/01/2565	0006	651060107080	จารบี	07 06 08	61-3381 กทม.	30	042	
6	07/01/2565	0006	651060107080	เศษผ้า,ถุงมือปนเปื้อน	15 02 02	61-3381 กทม.	1,000	042	
รวมน้ำหนักสุทธิ							1,560.00		

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

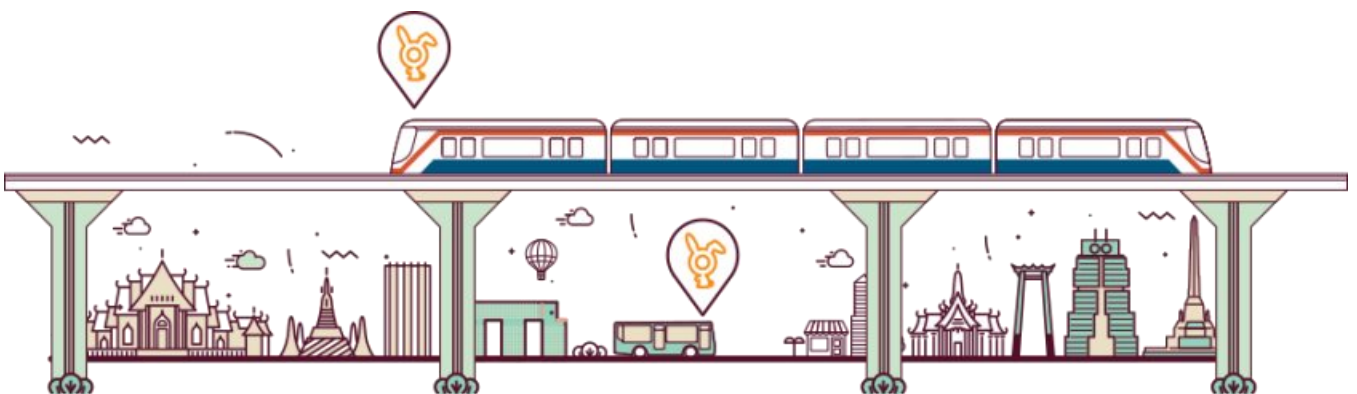






## ภาคผนวก ข-3

### เอกสารวิธีปฏิบัติการจัดการน้ำเสีย






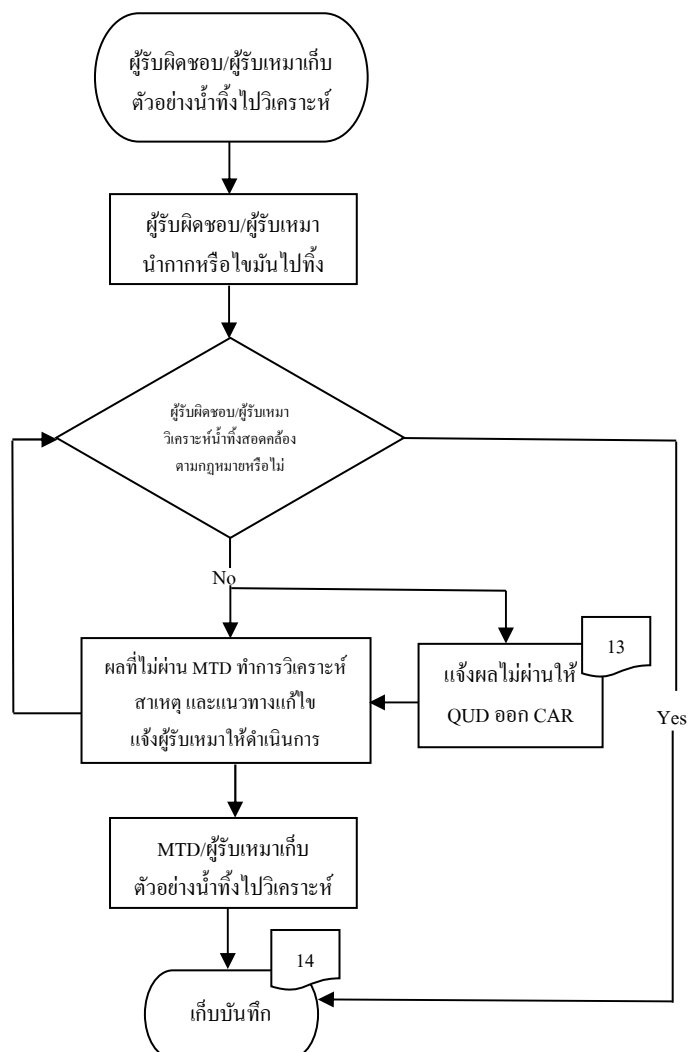
**Work Instruction: การจัดการนำเสีย**  
**Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019 Rev.03**

ทบทวนเอกสาร (Document Review)		
Dept. / Div.	คณะผู้ทบทวนเอกสาร (Review Committee)	ลายเซ็น (Signature)
CEO	Chief Executive Officer	
CAO	Chief Administrative Officer	
COO	Chief Operating Officer	
MTDI	Maintenance Director	
SSDI	Safety and Security Director	
AMD	Administration Department Manager	
IFD	Infrastructure Maintenance Department Manager	
MPLD	Maintenance Planning and Logistic Department Manager	
QUD	Quality and Compliance Department Manager	
RSD	Rolling Stock Maintenance Department Manager	
SFD	Safety Department Manager	
SSD	Station Services Department Manager	
SUD	System Utility Maintenance Department Manager	
TCD	Train Control and Communication Maintenance Department Manager	
AFV	Automatic Fare Collection Maintenance Division Manager	
CWV	Civil works Maintenance Division Manager	
DPV	Depot Division Manager	
EMV	Electrical and Mechanical Maintenance Division Manager	
EWV	Electronic Workshop Division Manager	
RMV	Rolling Stock Maintenance Division Manager	
RPV	Rolling Stock Planning Division Manager	

ผู้รับผิดชอบและลายเซ็นผู้มีอำนาจ (Responsible & Authorized Person' Signature)		
จัดทำโดย (Prepared by)	ทบทวนโดย (Reviewed by)	อนุมัติโดย (Approved by)

	<b>Work Instruction: การจัดการน้ำเสีย</b>			
	<b>Doc No.: WI-MTD-M18100-Z-019</b>	<b>Rev.: 03</b>	<b>Effective Date: 10/12/2021</b>	<b>Page 13/13</b>

## 5.2 การควบคุมน้ำเสีย



### ความถี่ในการวิเคราะห์น้ำทิ้ง

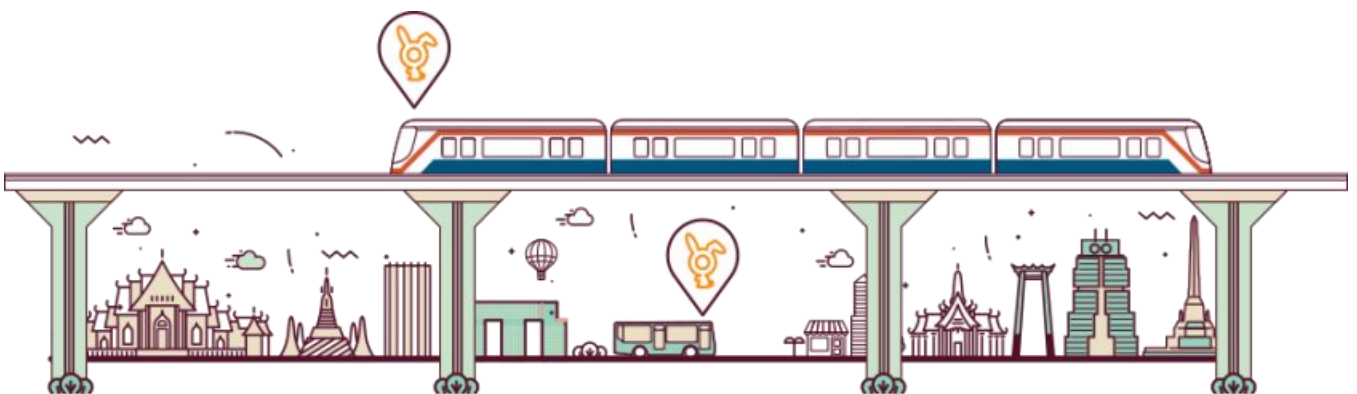
1. อาคาร BTS และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง
2. โรงซ่อมบำรุง เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง
3. สถานีรถไฟ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งปีละ 1 ครั้ง

### ความถี่ในการนำกาก / ไขมันไปทิ้ง

1. อาคาร BTS จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 3 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
2. อาคาร BTS และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง จะนำไขมันไปทิ้งทุก 1 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
3. โรงซ่อมบำรุง และอาคารศูนย์ควบคุมกลาง จะนำกากไปทิ้งทุก 6 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
4. โรงซ่อมบำรุง จะนำน้ำมัน/ไขมันไปทิ้ง โดยผู้รับเหมา/กทม. โดยพิจารณาจากปริมาณน้ำมัน/ไขมันในบ่อ
5. สถานีรถไฟ จะนำกากตะกอนไปทิ้งทุก 6 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.
6. สถานีรถไฟ เฉพาะสถานีที่มีระบบบำบัดน้ำเสียของร้านค้า (ฝั่ง TO) จะนำไขมันไปทิ้งทุก 1 เดือน โดยผู้รับเหมา/กทม.

## ภาคผนวก ข-4

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบรายการ  
และยางบริเวณตุ้มล้อ



List Visual inspection TRW at Silom Extension (S7-S12)							
January 2022							
Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
S07-S08							
600074987	Visual inspection of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	01/03/2022	01/07/2022	01/07/2022	TECO CNF PRT JBFI MANC NMAT PRC SB	W2
600082003	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	01/17/2022	01/18/2022	01/18/2022	TECO CNF PRT JBFI MANC NMAT PRC SB	W2
600088302	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	01/31/2022	02/06/2022	02/06/2022	TECO CNF PRT JBFI MANC NMAT PRC SB	W2
S09-S12							
600075035	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	01/04/2022	01/07/2022	01/07/2022	TECO CNF PRT JBFI MANC NMAT PRC SB	W2
600075055	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	01/05/2022	01/09/2022	01/09/2022	TECO CNF PRT JBFI MANC NMAT PRC SB	W2
600082054	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	01/18/2022	01/18/2022	01/18/2022	TECO CNF PRT JBFI MANC NMAT PRC SB	W2
600082062	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	01/19/2022	01/22/2022	01/22/2022	TECO CNF PRT JBFI MANC NMAT PRC SB	W2
February 2022							
Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
S07-S08							
600095128	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	02/14/2022	02/14/2022	02/15/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600100860	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	02/28/2022	03/03/2022	03/03/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
S09-S12							
600088340	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	02/01/2022	02/06/2022	02/06/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600088352	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	02/02/2022	02/01/2022	02/01/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600095187	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	02/15/2022	02/15/2022	02/15/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600095196	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	02/16/2022	02/18/2022	02/18/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
March 2022							
Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
S07-S08							
600108005	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	03/14/2022	03/20/2022	03/20/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600113826	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	03/28/2022	03/30/2022	03/30/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
S09-S12							
600100895	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	03/01/2022	03/03/2022	03/03/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600100912	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	03/02/2022	03/01/2022	03/01/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600108074	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	03/15/2022	03/20/2022	03/20/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600108087	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	03/16/2022	03/17/2022	03/17/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600113868	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	03/29/2022	03/30/2022	03/30/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600113888	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	03/30/2022	04/03/2022	04/03/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
April 2022							
Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
S07-S08							
600121077	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	04/11/2022	04/11/2022	04/11/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600127194	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	04/25/2022	05/01/2022	05/01/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
S09-S12							
600121135	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	04/12/2022	04/11/2022	04/11/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600121145	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	04/13/2022	04/17/2022	04/17/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600127244	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	04/26/2022	05/01/2022	05/01/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600127263	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	04/27/2022	04/28/2022	04/28/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2

## Preventive Maintenance (Track Work)

## Visual inspection TRW in Jan-2020 report for KT

May 2022							
Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
S07-S08							
600134326	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	05/09/2022	05/15/2022	05/15/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600140077	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	05/23/2022	05/27/2022	05/27/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
S09-S12							
600134390	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	05/10/2022	05/15/2022	05/15/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600134396	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	05/11/2022	05/15/2022	05/15/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600140143	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	05/24/2022	05/27/2022	05/27/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600140156	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	05/25/2022	05/24/2022	05/24/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
June 2022							
Order	Description	Functional Loc	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
S07-S08							
600146828	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	06/06/2022	06/06/2022	06/07/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600153337	Visual insp. of TRW equipm. 04S S07-SEOL	GN-TRW-04S	06/20/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2
S09-S12							
600146893	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	06/07/2022	06/07/2022	06/07/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600146903	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	06/08/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2
600153387	Visual insp. of TRW equipm. 05S S09-S10	GN-TRW-05S	06/21/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2
600153401	Visual insp. of TRW equipm. 06S S11-S12	GN-TRW-06S	06/22/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2



List Visual inspection TRW at Sukhumvit Extension (E10-E14)							
January 2022							
Order	Description	Functional Loc.	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600075023	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	01/04/2022	01/09/2022	01/09/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600078252	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	01/10/2022	01/12/2022	01/12/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600078339	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	01/10/2022	01/12/2022	01/12/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600082036	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	01/18/2022	01/21/2022	01/21/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600085235	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	01/24/2022	01/25/2022	01/25/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600085272	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	01/24/2022	01/25/2022	01/25/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
February 2022							
Order	Description	Functional Loc.	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600088334	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	02/01/2022	02/04/2022	02/04/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600092281	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	02/07/2022	02/12/2022	02/12/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600092345	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	02/07/2022	02/12/2022	02/13/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600095169	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	02/15/2022	02/20/2022	02/21/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600097917	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	02/21/2022	02/23/2022	02/23/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600097975	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	02/21/2022	02/22/2022	02/23/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
March 2022							
Order	Description	Functional Loc.	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600100886	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	03/01/2022	03/03/2022	03/03/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600104693	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	03/07/2022	03/08/2022	03/08/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600104753	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	03/07/2022	03/08/2022	03/08/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600108063	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	03/15/2022	03/16/2022	03/16/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600110949	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	03/21/2022	03/22/2022	03/22/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600110997	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	03/21/2022	03/22/2022	03/22/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600113854	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	03/29/2022	03/30/2022	03/30/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
April 2022							
Order	Description	Functional Loc.	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600117700	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	04/04/2022	04/08/2022	04/08/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600117749	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	04/04/2022	04/13/2022	04/13/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600121118	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	04/12/2022	04/30/2022	04/30/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600124201	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	04/18/2022	04/21/2022	04/21/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600124249	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	04/18/2022	04/08/2022	04/08/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600127230	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	04/26/2022	04/27/2022	04/27/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
May 2022							
Order	Description	Functional Loc.	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600130950	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	05/02/2022	05/07/2022	05/08/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600130992	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	05/02/2022	05/06/2022	05/07/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600134381	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	05/10/2022	05/12/2022	05/12/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600137424	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	05/16/2022	05/20/2022	05/20/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600137470	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	05/16/2022	05/17/2022	05/17/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600140119	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	05/24/2022	05/24/2022	05/24/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600142773	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	05/30/2022	06/02/2022	06/02/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
600142803	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	05/30/2022	06/02/2022	06/02/2022	TECO CNF PRT JBFI NMAT PRC SETC	W2
June 2022							
Order	Description	Functional Loc.	Bas. start date	Actual start	Actual finish	System status	Revision
600146885	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	06/07/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2
600150161	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	06/13/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2
600150273	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	06/13/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2
600153370	Visual insection of TRW equipm. 07E E13-E14	GN-TRW-07E	06/21/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2
600156580	Visual insection of TRW equipm. 05E E09-E11	GN-TRW-05E	06/27/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2
600156620	Visual insection of TRW equipm. 06E E11-E13	GN-TRW-06E	06/27/2022			REL PRT NMAT PRC SETC	W2

## ภาคผนวก ข-5

เอกสารกำหนดความเร็วของรถไฟฟ้าผ่านทางโค้งต่างๆ







## ภาคผนวก ข-6

เอกสารตัวอย่างแบบแสดงข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ







ส่ง...

ส่วนลูกค้าสัมพันธ์ ฝ่ายสื่อสารองค์กร  
บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
1000 อาคารบีทีเอส ถ.พหลโยธิน  
จอมพล จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์ฮอตไลน์ บีทีเอส  
For more information, please contact BTS Hotline ☎ 0 2617 6000

แบบแสดงข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

# Complaint / Suggestion Form

ความสุขยกระดับของชีวิตวันนี้  
LIFT UP YOUR LIFE





# แบบแสดงข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ Complaint / Suggestion Form

โปรดระบุ / Please identify

☐

ข้อร้องเรียน  
Complaint

☐

ข้อเสนอแนะ  
Suggestion

☐

ชมเชย  
Compliment

ถ้าท่านมีข้อร้องเรียน หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการให้บริการ หรือสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส  
โปรดกรอกรายละเอียดและส่งให้กับพนักงาน

Any suggestions or complaints you may have regarding our facilities or services provided in Bangkok Mass Transit System,  
(BTS SkyTrain) please fill in this form.

ชื่อผู้ร้องเรียน/เสนอแนะ (Name).....

ที่อยู่ (Address).....

อีเมล (E-mail) .....โทรศัพท์ (Tel.).....โทรศัพท์มือถือ (Mobile).....

สถานีที่ใช้บริการ (Station) .....วันที่ใช้บริการ (Effective Date).....

เวลา (Time) .....

หมายเลขบัตรโดยสาร (Card Number) .....

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า (Train Number).....

รายละเอียด (Details).....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

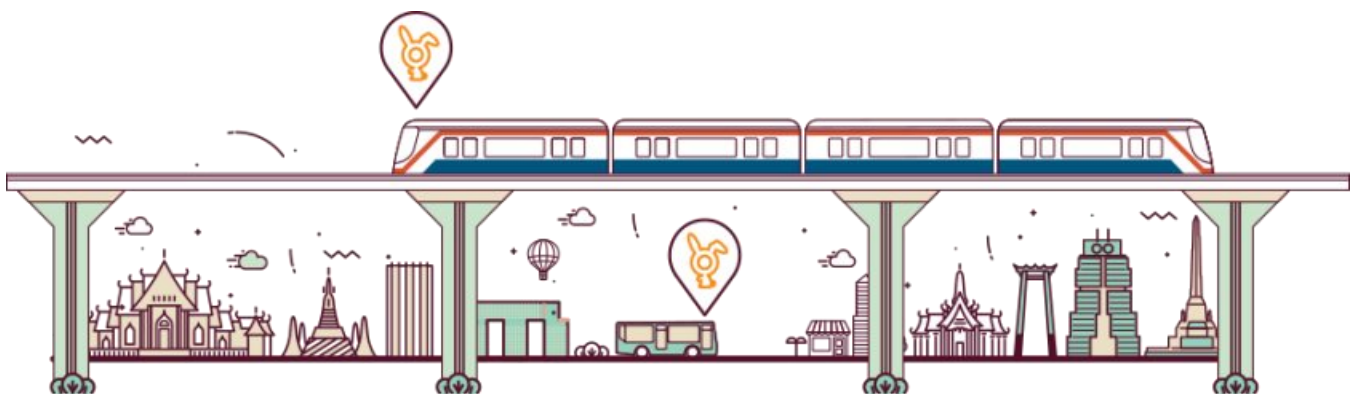
.....

.....

ขอขอบพระคุณที่สละเวลาให้ข้อมูล / Thank you for taking time to assist us.

## ภาคผนวก ข-7

ตัวอย่างใบบันทึกการตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า  
ระบบห้ามล้อ และอื่นๆ



# Measuring Brake Disc Depth of Wear

EMU: 21

Date: 12/05/22

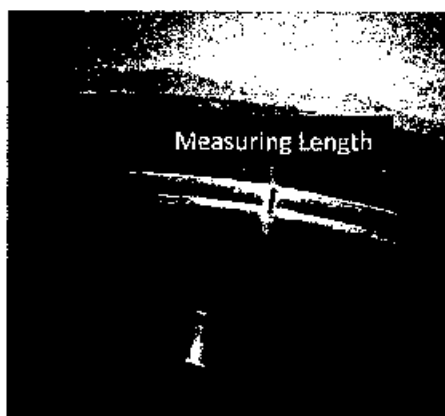
Check by: 635126

Mileage: 1353860

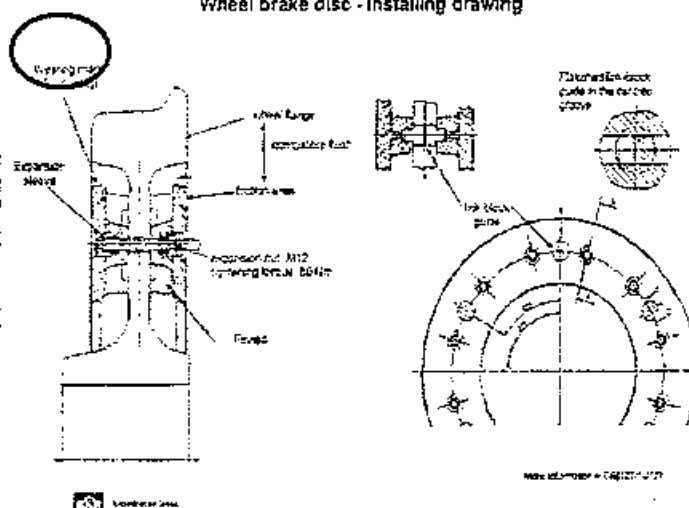
Axle No.	Outside(mm.)	Inside (mm.)	Car No.		Inside(mm.)	Outside (mm.)	Axle No.
Axle16	3.67	3.60	Tc1	B-side	3.44	4.23	Axle16 <sup>1</sup>
Axle15	2.7	0.42			<del>2.33</del> 3.73	0	Axle15
Axle14	3.3	4.70			3.30	3.96	Axle14
Axle13	3.69	3.68			3.99	3.42	Axle13
Axle12	5.3	5.80	M1	B-side	4.52	5.39	Axle12
Axle11	3.16	3.41			2.49	4.39	Axle11
Axle10	3.37	3.00			6.79	3.92	Axle10
Axle9	3.42	5.02			5.53	4.74	Axle9
Axle8	3.65	2.77	M2	A-side	2.79	3.71	Axle8
Axle7	3.00	3.79			5.08	1.50	Axle7
Axle6	5.44	5.89			5.98	3.26	Axle6
Axle5	5.64	3.38			5.29	3.3	Axle5
Axle4	3.6	2.61	Tc2	B-side	2.23	0	Axle4
Axle3	0.17	4.02			5.02	1.70	Axle3
Axle2	2.81	3.74			1.59	1.63	Axle2
Axle1	4.00	2.63			3.36 $\frac{1}{4}$	3.00	Axle1

## Attention!

Please measure brake disc dept as following the arrow in the picture below. Furthermore the maximum brake disc thick is 7 mm.



Wheel brake disc - Installing drawing



# Measuring Brake Disc Depth of Wear

EMU: 39

Date: 5/04/2022

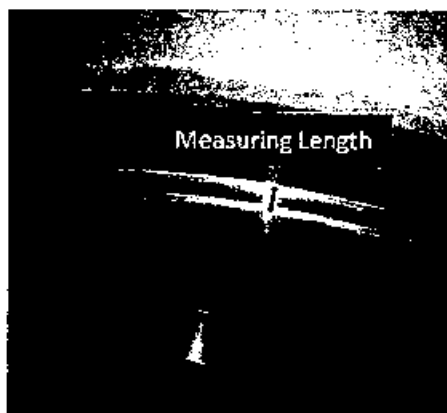
Check by: 501973, 604303

Mileage: 1258,161

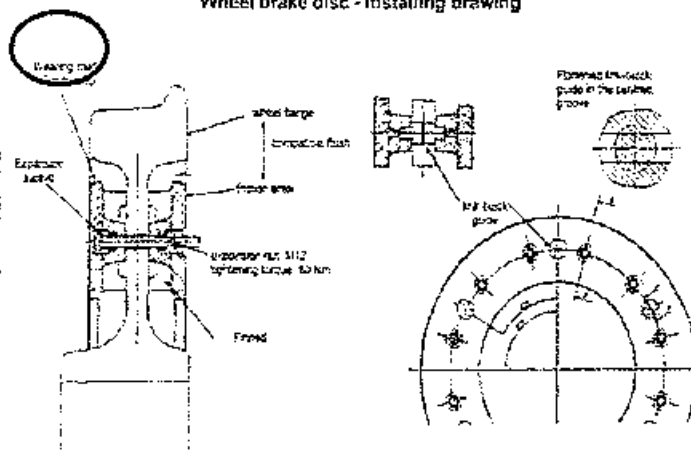
Axle No.	Outside(mm.)	Inside (mm.)	Car No.	Inside(mm.)	Outside (mm.)	Axle No.
Axle16	3.62	5.54	Tc1	4.85	6.06	Axle16
Axle15	4.27	4.37		4.69	3.39	Axle15
Axle14	4.12	4.42		4.41	5.29	Axle14
Axle13	4.18	4.27		4.50	3.36	Axle13
Axle12	2.08	3.65	M1	2.83	2.93	Axle12
Axle11	3.16	2.54		3.65	2.73	Axle11
Axle10	4.12	2.02		4.94	2.12	Axle10
Axle9	2.73	3.60		3.40	2.40	Axle9
Axle8	2.75	2.64	M2	2.54	3.56	Axle8
Axle7	2.60	2.91		3.82	2.40	Axle7
Axle6	1.01	4.37		5.25	5.64	Axle6
Axle5	2.13	2.97		3.41	3.75	Axle5
Axle4	2.80	4.43	Tc2	3.32	3.27	Axle4
Axle3	3.42	3.39		4.95	2.04	Axle3
Axle2	2.58	4.10		3.36	3.21	Axle2
Axle1	3.64	3.53		4.40	2.62	Axle1

## Attention!

Please measure brake disc dept as following the arrow in the picture below. Furthermore the maximum brake disc thick is 7 mm.



Wheel brake disc - Installing drawing



More information in Q&A 12-13







## Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 31

Date: 12/5/22

Measuring by: 634780

Mileage: 13,538.6

TC2, BG1	1	2	3	4	B-Side
Dimension	30.3	30.9	29.53	29.87	mm.
Dimension	31.5	31.89	29.39	29.94	mm.

TC2, BG2	1	2	3	4	B-Side
Dimension	28.66	28.66	29.59	29.54	mm.
Dimension	28.33	28.36	29.67	28.43	mm.

M2, BG1	1	2	3	4	B-Side
Dimension	18.3	17.9	30.52	30.87	mm.
Dimension	18.5	18.2	32.12	31.20	mm.

M2, BG2	1	2	3	4	B-Side
Dimension	21.10	16.51	19.96	20.72	mm.
Dimension	20.31	20.37	24.27	23.36	mm.

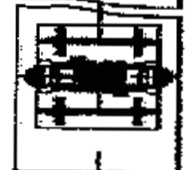
M1, BG2	1	2	3	4	A-Side
Dimension	20.13	16.77	22.37	21.43	mm.
Dimension	20.48	19.21	20.73	21.2	mm.

M1, BG1	1	2	3	4	A-Side
Dimension	22.29	20.07	20.34	21.17	mm.
Dimension	17.62	16.42	26.90	29.25	mm.

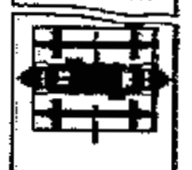
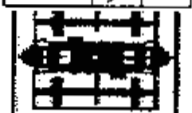
TC1, BG2	1	2	3	4	A-Side
Dimension	26.67	25.83	20.33	20.3	mm.
Dimension	28.69	26.9	26.8	29.00	mm.

TC1, BG1	1	2	3	4	A-Side
Dimension	29.34	29.66	27.26	27.09	mm.
Dimension	27.94	29.16	27.41	27.85	mm.

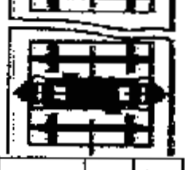
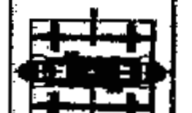
1 8 3 8



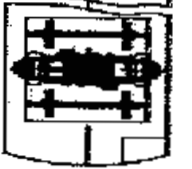
2 8 3 8



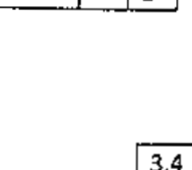
2 9 3 8



2 9 3 8



1 9 3 8



A-Side	1	2	3	4	TC2, BG1
Dimension	30.93	27.15	29.36	28.7	mm.
Dimension	30.48	28.17	30.67	28.94	mm.

A-Side	1	2	3	4	TC2, BG2
Dimension	31.09	28.34	29.99	28.55	mm.
Dimension	30.16	27.73	29.47	28.85	mm.

A-Side	1	2	3	4	M2, BG1
Dimension	20.6	16.83	25.47	23.85	mm.
Dimension	19.45	16.58	19.78	19.48	mm.

A-Side	1	2	3	4	M2, BG2
Dimension	21.6	19.19	22.13	22.0	mm.
Dimension	21.6	19.39	22.26	24.58	mm.

B-Side	1	2	3	4	M1, BG2
Dimension	19.77	15.89	18.52	19.63	mm.
Dimension	22.19	19.53	26.98	21.52	mm.

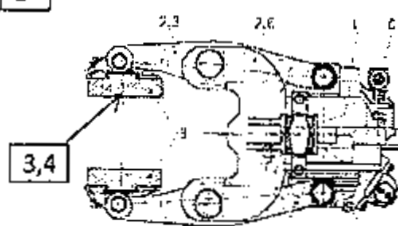
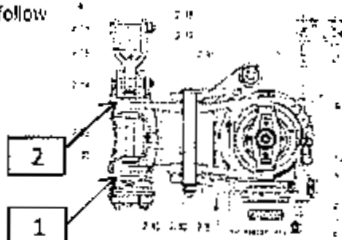
B-Side	1	2	3	4	M1, BG1
Dimension	20.09	24.0	19.08	19.00	mm.
Dimension	21.77	18.14	22.44	22.12	mm.

B-Side	1	2	3	4	TC1, BG2
Dimension	28.9	21.8	27.59	25.16	mm.
Dimension	26.78	24.55	30.2	29.67	mm.

B-Side	1	2	3	4	TC1, BG1
Dimension	30.2	28.19	26.09	28.84	mm.
Dimension	30.0	28.6	25.5	29.35	mm.

## Remark

Measuring Brake Pad follow the figure



## Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 39

Date: 5/04/2022

Measuring by: 604303  
50193

Milage: 1,253,161

TC2, BG1	1	2	3	4	B-Side
Dimension	29.06	29.88	29.12	29.86	mm.
Dimension	30.34	30.34	28.66	28.72	mm.

TC2, BG2	1	2	3	4	B-Side
Dimension	29.51	29.37	30.12	30.81	mm.
Dimension	13.49	13.22	11.01	11.83	mm.

M2, BG1	1	2	3	4	B-Side
Dimension	20.82	20.64	25.51	25.51	mm.
Dimension	19.13	19.88	19.84	18.41	mm.

M2, BG2	1	2	3	4	B-Side
Dimension	17.66	18.01	23.61	23.63	mm.
Dimension	21.66	21.63	22.46	22.03	mm.

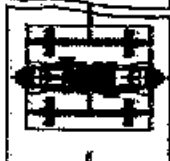
M1, BG2	1	2	3	4	A-Side
Dimension	22.56	22.22	23.65	23.65	mm.
Dimension	24.61	24.31	19.34	19.38	mm.

M1, BG1	1	2	3	4	A-Side
Dimension	12.41	12.18	23.36		mm.
Dimension	15.68	16.01	17.26		mm.

TC1, BG2	1	2	3	4	A-Side
Dimension	33.18	33.67	34.04	34.18	mm.
Dimension	34.67	34.68	34.05	34.46	mm.

TC1, BG1	1	2	3	4	A-Side
Dimension	32.37	32.63	32.56	32.13	mm.
Dimension	14.18	14.73	15.43	15.44	mm.

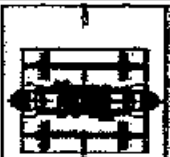
18 39



28 39



29 39



19 39

A-Side	1	2	3	4	TC2, BG1
Dimension	30.21	30.12	28.87	29.01	mm.
Dimension	30.69	30.16	29.06	29.27	mm.

A-Side	1	2	3	4	TC2, BG2
Dimension	31.96	31.32	29.38	29.68	mm.
Dimension	13.89	13.67	13.77	13.66	mm.

A-Side	1	2	3	4	M2, BG1
Dimension	19.72	19.77	19.26	19.86	mm.
Dimension	21.33	21.63	19.12	19.54	mm.

A-Side	1	2	3	4	M2, BG2
Dimension	22.88	22.63	18.73	18.73	mm.
Dimension	22.94	22.11	23.84	23.22	mm.

B-Side	1	2	3	4	M1, BG2
Dimension	22.89	22.83	22.70	22.69	mm.
Dimension	18.44	18.67	24.94	24.33	mm.

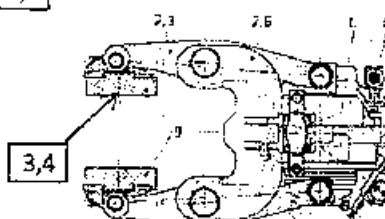
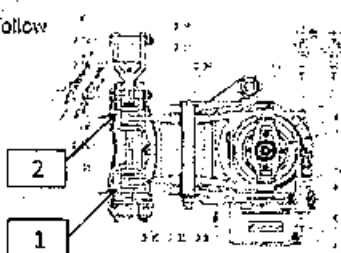
B-Side	1	2	3	4	M1, BG1
Dimension	12.85	12.65	19.16	19.13	mm.
Dimension	18.53	18.38	19.22	19.62	mm.

B-Side	1	2	3	4	TC1, BG2
Dimension	34.75	34.12	33.43	33.14	mm.
Dimension	33.39	33.67	34.50	34.55	mm.

B-Side	1	2	3	4	TC1, BG1
Dimension	33.23	33.65	32.72	32.18	mm.
Dimension	12.35	12.66	12.66	12.67	mm.

## Remark

Measuring Brake Pad Follow the figure



## Measuring Brake Pad EMU-B

EMU: 40

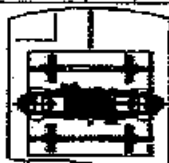
Date: 3-22

Measuring by: 522355 copy

Milage: 1341204

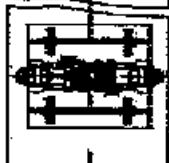
TC2, BG1	1	2	3	4	B-Side
Dimension	33.3	32.5	33.7	32.5	mm.
Dimension	25.2	25.0	29.5	29.3	mm.

18 4 0



A-Side	1	2	3	4	TC2, BG1
Dimension	28.0	27.6	28.4	27.9	mm.
Dimension	27.2	28.2	27.5	28.0	mm.

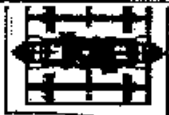
TC2, BG2	1	2	3	4	B-Side
Dimension	26.5	26.3	24.5	24.9	mm.
Dimension	26.5	27.1	26.2	27.1	mm.



A-Side	1	2	3	4	TC2, BG2
Dimension	28.8	28.2	27.9	28.6	mm.
Dimension	28.5	27.9	28.7	27.5	mm.

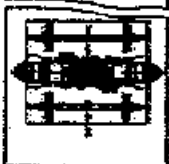
M2, BG1	1	2	3	4	B-Side
Dimension	21.3	21.5	17.8	17.4	mm.
Dimension	20.4	20.6	18.1	16.8	mm.

28 4 0



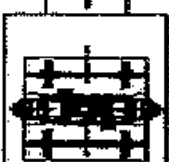
A-Side	1	2	3	4	M2, BG1
Dimension	20.1	20.4	20.4	20.7	mm.
Dimension	20.6	19.9	19.8	20.0	mm.

M2, BG2	1	2	3	4	B-Side
Dimension	17.9	18.0	20.1	20.5	mm.
Dimension	18.1	17.8	20.2	17.72	mm.



A-Side	1	2	3	4	M2, BG2
Dimension	19.3	20.1	19.8	19.7	mm.
Dimension	18.1	18.4	17.9	18.2	mm.

M1, BG2	1	2	3	4	A-Side
Dimension	20.2	20.1	22.9	20.0	mm.
Dimension	19.6	20.2	21.9	19.7	mm.



B-Side	1	2	3	4	M1, BG2
Dimension	19.8	20.0	21.1	21.32	mm.
Dimension	19.2	19.7	21.45	20.72	mm.

M1, BG1	1	2	3	4	A-Side
Dimension	19.97	20.0	20.5	20.2	mm.
Dimension	19.12	19.98	20.2	20.2	mm.



B-Side	1	2	3	4	M1, BG1
Dimension	19.0	19.9	19.1	19.4	mm.
Dimension	18.4	19.2	18.7	18.85	mm.

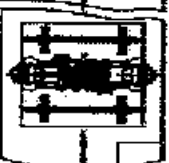
29 4 0

TC1, BG2	1	2	3	4	A-Side
Dimension	27.11	27.3	25.8	27.1	mm.
Dimension	22.6	26.8	26.9	27.9	mm.



B-Side	1	2	3	4	TC1, BG2
Dimension	29.2	27.1	28.1	27.1	mm.
Dimension	28.2	29.7	28.7	29.0	mm.

TC1, BG1	1	2	3	4	A-Side
Dimension	26.9	26.7	25.9	26.6	mm.
Dimension	26.5	25.9	26.0	26.8	mm.

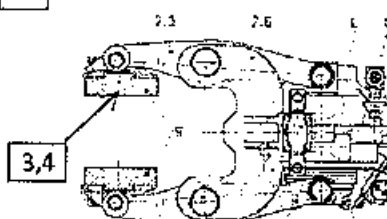
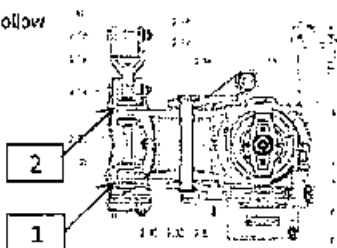


B-Side	1	2	3	4	TC1, BG1
Dimension	26.7	26.8	25.4	26.1	mm.
Dimension	27.0	27.1	26.2	27.3	mm.

19 4 0

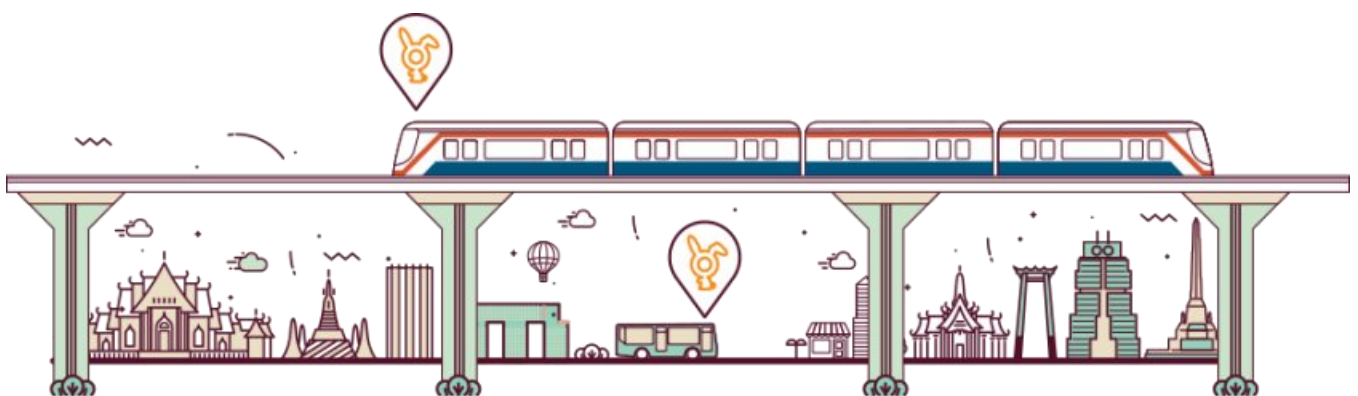
## Remark

Measuring Brake Pad follow the figure



## ภาคผนวก ข-8

ตัวอย่างรายงานแผนปฏิบัติการฉุกเฉินในกรณีต่างๆ







รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนการปฏิบัติในสถานการณ์ฉุกเฉิน  
กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเอกมัย (E7)

บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับหน่วยงานราชการ  
(กรุงเทพมหานคร สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ทองหล่อ)

สถานการณ์: เหตุการณ์ในกรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเอกมัย (E7) จำเป็นต้องอพยพผู้โดยสารออกจากสถานี และขอความช่วยเหลือจาก เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินและเจ้าหน้าที่ตำรวจ ท้องที่ (ฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานภายนอก)

วัตถุประสงค์: 1. เพื่อให้พนักงานบีทีเอส และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีความเข้าใจและชำนาญในขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุการณ์ ฉุกเฉิน และมีความเข้าใจ สร้างความคุ้นเคยในการ ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ในพื้นที่  
2. เพื่อสาธิตให้หน่วยงานภายนอก (เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เจ้าหน้าที่ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน และเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่) เข้าใจขั้นตอนปฏิบัติงานภายในของบริษัทฯ ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

สถานที่ สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเอกมัย (E7)

วันที่ วันเสาร์ที่ 5 มีนาคม พ.ศ. 2565

เวลา เริ่มเวลาประมาณ 01:15 – 02:00 น. ใช้เวลาประมาณ 45 นาที

ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม

- พนักงานบริษัทฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติในสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเอกมัย (E7)
- พนักงานบริษัทฯ ที่เป็นอาสาสมัคร 38 คน
- เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สถานีดับเพลิงคลองเตย
- เจ้าหน้าที่ตำรวจ จากสถานีตำรวจนครบาลคลองตัน
- เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ส่งกลับ โรงพยาบาลตำรวจ
- เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

- ผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตคลองเตย
- เจ้าหน้าที่ตำรวจ จากสถานีตำรวจนครบาลทองหล่อ (อำนวยการจราจร)
- บริษัท เอออน (ประเทศไทย) จำกัด
- ผู้บริหารจากหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง





## ลำดับการฝึกซ้อม

**สถานการณ์ :** เหตุการณ์ในกรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณ สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเอกมัย (E7) จำเป็นต้องอพยพผู้โดยสารออกจาก สถานี (ฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานภายนอก) เริ่มเวลาประมาณ 01:15 น.

เวลา (นาท)	ขั้นตอน	สถานการณ์จำลอง	ผู้ปฏิบัติ
00:00	1	<b>เกิดเหตุเพลิงไหม้ และรับแจ้งเหตุ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี ได้รับสัญญาณแจ้งเตือนจากแผงควบคุมเพลิงไหม้ (Fire Control Panel : FCP) โดย Message แจ้ง อุปกรณ์ตรวจจับสัญญาณ (Smoke Detector) ตรวจจับควันได้ภายในห้องประชุม บนชั้นจำหน่ายตั๋ว</li> <li>ผู้ควบคุมด้านวิศวกรรม ได้รับสัญญาณเตือนเพลิงไหม้ที่ สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเอกมัย (E7) จากระบบ SCADA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS)</li> <li>ผู้ควบคุมด้านวิศวกรรม (Engineering Controller : EC)</li> </ul>
00:01	2	<b>ตรวจสอบเหตุการณ์</b> นายสถานี ตรวจสอบที่เกิดเหตุ ตรวจสอบจุดที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ร่วมกับ เจ้าหน้าที่ รปภ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS)</li> <li>เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:03	3	<b>ทำการดับเพลิงเบื้องต้น</b> นายสถานีพบว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้จริง <ul style="list-style-type: none"> <li>แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ให้ทราบสถานการณ์</li> <li>ให้รปภ.ทำการดับเพลิงโดยใช้ถังดับเพลิงเคมี</li> <li>แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ให้ทราบสถานการณ์ว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ และขอปิดสถานี</li> <li>กดปุ่มแจ้งเตือนเพลิงไหม้และสั่งการให้ผู้ช่วยนายสถานีเตรียมขั้นตอนการอพยพผู้โดยสาร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS)</li> <li>ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (Central Control Room: CCR)</li> <li>ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ (Control Shift Section Manager: CSSM)</li> <li>ผู้ควบคุมเส้นทางเดินรถ (Line Controller: LC)</li> <li>เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:05	4	<b>ตัดสินใจอพยพ และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</b> <u>สัญญาณเตือนภัยคังขึ้น (General Alarm)</u> พนักงานห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ได้แก่ ผู้ควบคุมข้อมูลปฏิบัติการเดินรถ แจ้ง <ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่สถานีดับเพลิงคลองเตย ที่โทรศัพท์หมายเลข 02-2582093-4</li> <li>เจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลคลองตัน ที่โทรศัพท์หมายเลข 02-3140041-3 , 02-3140035-7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS)</li> <li>ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ (Control Shift Section Manager: CSSM)</li> <li>ผู้ควบคุมเส้นทางเดินรถ (Line Controller : LC)</li> <li>ผู้ควบคุมข้อมูลปฏิบัติการเดินรถ (Information Controller : IC)</li> <li>ผู้ควบคุมด้านวิศวกรรม (Engineering Controller : EC)</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์เอราวัณ ที่โทรศัพท์หมายเลข 1646</li> <li>เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉินศูนย์ส่งกลับโรงพยาบาล ตำรวจ ที่โทรศัพท์หมายเลข 02-2076355</li> <li>หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1 ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0-27692000</li> <li>แจ้งข้อมูลกับศูนย์ความปลอดภัยกระทรวงคมนาคม (สปภ.คค)</li> <li>แจ้ง จส.100 ร่วมด้วยช่วยกัน สื่อมวลชนที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p><b>“แจ้งว่าเป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน”</b></p> <p>แจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายใน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ</li> <li>เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่ศูนย์สั่งการ บก.สถานีสยาม</li> </ul> <p>ผู้ควบคุมด้านวิศวกรรม (Engineering Controller : EC) แจ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ศูนย์ประสานงานซ่อมบำรุง : Maintenance Control Center (MCC)</li> <li>วิศวกรส่วนซ่อมบำรุง</li> </ul> <p>ศูนย์ประสานงานซ่อมบำรุง : Maintenance Control Center (MCC) แจ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>MC SIEMENS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ศูนย์ประสานงานซ่อมบำรุง (Maintenance Control Center : MCC)</li> </ul>
00:06	5	<p>เริ่มทำการอพยพและปิดสถานี</p> <p>นายสถานี / ทำหน้าที่ ผู้จัดการเหตุการณ์/IM สั่งการผู้ช่วยนายสถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.กันผู้โดยสารออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ และทำการปิด Roller Shutter ที่ชั้นจำหน่ายตั๋วและชั้น พื้นถนน</li> <li>จัดเจ้าหน้าที่สถานี ประกาศให้ผู้โดยสารออกจากสถานี โดยปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่สถานี</li> <li>มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สถานี ตรวจสอบว่ามีหน่วยงาน ซ่อมบำรุง/ผู้รับเหมา ติดค้างในพื้นที่สถานีหรือไม่</li> <li>แจ้งผู้ควบคุมเส้นทางเดินรถ ให้ขบวนรถไฟฟ้า วิ่ง ผ่านโดยไม่จอดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเอกมัย (E7)</li> <li>แจ้งผู้ควบคุมเส้นทางเดินรถ ว่ามีผู้บาดเจ็บจำนวน 2 คน อาการเป็นสีแดง เพื่อใช้ในการประสานงานกับ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี(Station Supervisor : SS)/ ผู้จัดการเหตุการณ์ /IM</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS )</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> <li>ผู้ควบคุมเส้นทางเดินรถ (Line Controller: LC)</li> </ul>





		<p>หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้จัดการเหตุการณ์ / IM แจ้งเจ้าหน้าที่สถานี ดูแล ประชุม พยาบาลผู้บาดเจ็บเบื้องต้น และเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปที่ จุดคัดกรองที่กำหนดขึ้น</li> </ul>	
00:10	6	<p><b>ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ แจ้งผู้บริหารที่เกี่ยวข้อง “ การเดินรถสายสุขุมวิท สามารถเดินรถได้ตามปกติ แต่จะไม่ให้ขบวนรถไฟฟ้าจอดที่สถานีรถไฟฟ้า สถานีเอกมัย ”</li> <li>● แจ้งผู้ควบคุมเส้นทางการเดินรถ และผู้ควบคุมข้อมูลปฏิบัติการเดินรถ แจ้งแผนการเดินรถให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ (Control Shift Section Manager: CSSM)</li> <li>● ผู้ควบคุมเส้นทางการเดินรถ (Line Controller : LC)</li> <li>● ผู้ควบคุมข้อมูลปฏิบัติการเดินรถ (Information Controller : IC)</li> </ul>
00:12	7	<p><b>เสร็จสิ้นการอพยพ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ช่วยนายสถานี รายงาน ผู้จัดการเหตุการณ์ / IM ว่า อพยพผู้โดยสาร ออกจากสถานีหมดแล้ว(ยกเว้น ผู้ได้รับบาดเจ็บ) และแจ้งให้รปภ.ปิดประตูสถานี เพื่อควบคุมพื้นที่ ป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาที่สถานี ยกเว้น หน่วยงานภายนอก หน่วยงานภายใน ที่จะเข้ามาช่วยเหลือ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● นายสถานี(Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>● ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS )</li> <li>● เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>● เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:13	8	<p><b>แต่งตั้งผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์</b> ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● แต่งตั้งผู้ช่วยนายสถานี เป็นผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ เพื่อช่วยบริหารจัดการเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>● แจ้งผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ ว่าปิดสถานี เรียบร้อย และแจ้งขอตัดไฟฟ้าที่สถานีเพื่อขอใช้น้ำในการดับเพลิง</li> <li>● ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ แจ้งผู้ควบคุมด้านวิศวกรรม ตัดไฟฟ้าที่สถานี</li> <li>● ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ แจ้งผู้จัดการเหตุการณ์/IM ตัดไฟฟ้าเรียบร้อย ใช้น้ำในการดับเพลิงได้</li> <li>● แจ้งเจ้าหน้าที่รปภ. ใช้น้ำในการดับเพลิง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● นายสถานี(Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>● ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS )/ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ /AIM</li> <li>● เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>● ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ (Control Shift Section Manager: CSSM)</li> <li>● ผู้ควบคุมด้านวิศวกรรม (Engineering Controller : EC)</li> <li>● เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:14	9	<p><b>ตั้งศูนย์บัญชาการและจุดสั่งการส่วนหน้า</b> ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● นายสถานี(Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>● ให้ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM ตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) บริเวณจุดที่กำหนดเป็นทางเข้าของหน่วยงานต่างๆ</li> <li>● ให้ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM ตั้งจุดควบคุมส่วนหน้า (Forward Control Point) โดยกำหนดพื้นที่ ที่ผู้จัดการเหตุการณ์/IM สามารถมองเห็นและบริหารจัดการเหตุการณ์ ในพื้นที่ได้ทั้งหมด</li> <li>● ให้ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ตั้งจุดคัดกรองผู้บาดเจ็บ ในพื้นที่ ที่ปลอดภัยที่สุดและไม่กีดขวางทางเข้า-ออกของหน่วยงานที่มาช่วยเหลือ</li> <li>● จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ไปรื้อรับหน่วยงานฉุกเฉินภายนอก (โดยใช้ธงสีขาวและกล่องสัญญาณไฟไซเรน ให้สัญญาณกับเจ้าหน้าที่) บริเวณบันได ทางออก 2 ปากซอยสุขุมวิท 42 หน้าคอนโด อนุสาวรีย์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ช่วยนายสถานี(Assistance Station Supervisor : ASStS)/ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM</li> <li>● เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>● เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:17	10	<p><b>เจ้าหน้าที่ดับเพลิงคลองเตย ถึงสถานี</b> ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● แจ้งตำแหน่งที่เกิดเหตุและสรุปเหตุการณ์เบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทราบ เพื่อดำเนินการเข้าควบคุมเพลิง</li> <li>● แจ้งผู้จัดการเหตุการณ์/IM ทราบ</li> <li>● จัดเจ้าหน้าที่สถานี นำเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไปที่จุดสังเกตุส่วนหน้า</li> <li>● แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ทราบ</li> <li>● สอบถามข้อมูลของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง</li> <li>● บันทึกข้อมูลในแบบบันทึกเหตุการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เจ้าหน้าที่ดับเพลิงคลองเตย</li> <li>● นายสถานี(Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>● ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS)/ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM</li> <li>● เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>● เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:19		<p><b>เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1 ถึงสถานี</b> ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● แจ้งจุดคัดกรองผู้บาดเจ็บ/ลักษณะการบาดเจ็บแยกตามสัญญาณสีแดง เหลือง เขียว ให้หน่วยแพทย์ฉุกเฉินทราบ</li> <li>● แจ้งผู้จัดการเหตุการณ์ IM ทราบ</li> <li>● จัดเจ้าหน้าที่สถานี นำไปจุดคัดกรองเพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ</li> <li>● แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ทราบ</li> <li>● สอบถามข้อมูลของเจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1</li> <li>● นายสถานี(Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>● ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS)/ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM</li> <li>● เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>● ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (Central Control Room: CCR)</li> <li>● เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>





		บันทึกข้อมูลในแบบบันทึกเหตุการณ์	
00:19	11	<p>เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลคลองตัน ถึงสถานี ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ /AIM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>แจ้งสรุปเหตุที่เกิดขึ้นให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทราบในขั้นตอนและสถานการณ์โดยรวม</li> <li>แจ้งผู้จัดการเหตุการณ์/IM ทราบ</li> <li>จัดเจ้าหน้าที่สถานี นำเจ้าหน้าที่ตำรวจ ไปที่จุดสั่งการส่วนหน้า</li> <li>แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ทราบ</li> <li>สอบถามข้อมูลของเจ้าหน้าที่ตำรวจ</li> <li>บันทึกข้อมูลในแบบบันทึกเหตุการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาลคลองตัน</li> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (Central Control Room: CCR)</li> <li>เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>
00:22	12	<p>เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1 เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ /AIM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1 นำผู้บาดเจ็บ 1 คนออกจากสถานีและนำส่งต่อไปโรงพยาบาล</li> <li>บันทึกรายละเอียดของผู้บาดเจ็บและโรงพยาบาลที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉินนำส่ง</li> <li>รายงานผู้จัดการเหตุการณ์/IM ทราบ</li> <li>แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ทราบ</li> <li>บันทึกข้อมูลในแบบบันทึกเหตุการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1</li> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (Central Control Room: CCR)</li> </ul>
00:27	13	<p>เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ส่งกลับโรงพยาบาลตำรวจ ถึงสถานี ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ /AIM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>แจ้งจุดคัดกรองผู้บาดเจ็บ/ลักษณะการบาดเจ็บแยกตามสัญญาณลักษณะสีแดง เหลือง เขียว ให้หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ทราบ</li> <li>แจ้งผู้จัดการเหตุการณ์ IM ทราบ</li> <li>จัดเจ้าหน้าที่สถานี นำไปจุดคัดกรองเพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ</li> <li>แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ทราบ</li> <li>สอบถามข้อมูลของเจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน</li> <li>บันทึกข้อมูลในแบบบันทึกเหตุการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ส่งกลับโรงพยาบาลตำรวจ</li> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/AIM</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (Central Control Room: CCR)</li> <li>เจ้าหน้าที่ รปภ.</li> </ul>





00:30	14	<p>เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ส่งกลับโรงพยาบาล ตำรวจ เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ / AIM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ส่งกลับ โรงพยาบาลตำรวจ นำผู้บาดเจ็บ 1 คนออกจากสถานีและนำส่งต่อไปโรงพยาบาล</li> <li>บันทึกรายละเอียดของผู้บาดเจ็บและโรงพยาบาลที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉินนำส่ง</li> <li>รายงานผู้จัดการเหตุการณ์/IM ทราบ</li> <li>แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ทราบ</li> <li>บันทึกข้อมูลในแบบบันทึกเหตุการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ส่งกลับ โรงพยาบาลตำรวจ</li> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (Central Control Room: CCR)</li> </ul>
00:30	14	<p>เจ้าหน้าที่หน่วยงานภายใน ถึงสถานี ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการและวิศวกรส่วนซ่อมบำรุง ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ / AIM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>แจ้งตำแหน่งที่เกิดเหตุและสถานการณ์ปัจจุบัน ให้เจ้าหน้าที่ทั้ง 2 หน่วยงานรับทราบ</li> <li>แจ้งผู้จัดการเหตุการณ์/IM ทราบ</li> <li>สอบถามข้อมูลของเจ้าหน้าที่ทั้ง 2 หน่วยงาน</li> <li>เจ้าหน้าที่ทั้ง 2 หน่วยงาน เข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ</li> <li>แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ทราบ</li> <li>บันทึกข้อมูลในแบบบันทึกเหตุการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ</li> <li>วิศวกรส่วนซ่อมบำรุง</li> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS) / ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> <li>เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (Central Control Room: CCR)</li> </ul>
00:32	15	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงแจ้งสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>เจ้าหน้าที่ดับเพลิงคลองเตย</li> <li>เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.คลองตัน</li> <li>วิศวกรส่วนซ่อมบำรุง</li> <li>ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ</li> <li>นายสถานี (Station Supervisor : SS) / ผู้จัดการเหตุการณ์/IM</li> </ul>
00:36		เจ้าหน้าที่ดับเพลิงแจ้งผู้จัดการเหตุการณ์/IM ว่าสามารถควบคุมเพลิงทั้งหมดได้เรียบร้อยแล้ว	
00:38		เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและผู้จัดการเหตุการณ์/IM ร่วมตรวจสอบจุดเกิดเหตุเบื้องต้น	
		เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ วิศวกรส่วนซ่อมบำรุง ตรวจสอบจุดเกิดเหตุ สัมภาษณ์พื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้เพื่อทราบสาเหตุจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยืนยันไม่กระทบโครงสร้าง	
00:42	16	<p>สถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ นายสถานี / ผู้จัดการเหตุการณ์ / IM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รายงานห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ว่าสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติแล้ว โดยได้รับการยืนยัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>นายสถานี / (Station Supervisor : SS)</li> <li>ผู้ช่วยนายสถานี (Assistance Station Supervisor : ASStS)</li> </ul>



00:45	<p>จากเจ้าหน้าที่ดับเพลิง เจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว สามารถเปิดให้บริการได้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● นายสถานีแจ้งให้ ผู้ช่วยนายสถานี เจ้าหน้าที่สถานี เจ้าหน้าที่รถป.ก. แม่บ้าน เข้ารายงานตัว และตรวจสอบพื้นที่และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับการเปิดสถานี ให้บริการตามปกติ</li> <li>● แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ขอเปิดสถานี</li> <li>● ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า อนุมัติเปิดสถานี</li> <li>● นายสถานี แจ้งเปิดสถานี ให้บริการตามปกติต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เจ้าหน้าที่สถานี (Station Person)</li> <li>● ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (Central Control Room : CCR)</li> </ul>
<b>เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม</b>		

#### มาตรการรองรับและการประชาสัมพันธ์กับพื้นที่ข้างเคียงสถานี

1. จะมีการสูญเสียผิวจราจรบางส่วนของถนนสุขุมวิทฝั่งขาเข้าและขาออก บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าเอกมัย เนื่องจากอาจมีการจอดรถของหน่วยงานภายนอก เจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ ที่เกี่ยวข้อง คอยอำนวยความสะดวกในการจัดการจราจรใต้สถานีขณะมีการฝึกซ้อม
2. แจ้งสื่อมวลชน เช่น สวท.91 จส.100 ร่วมด้วยช่วยกัน และอาคารใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้าเอกมัย ทำแผ่นประกาศประกาศแจ้งประชาชนด้านล่างสถานีโดยติดที่บันไดทางขึ้นสถานี จำนวน 4 จุด
3. แจ้งอาคาร ใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้าเอกมัย โดยการแจกแผ่นพับ

#### การประสานงานกับหน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1. แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ สถานีตำรวจนครบาลคลองตัน ที่หมายเลขโทรศัพท์ 02-3140041-3 , 02-3140035-7
2. แจ้งเจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สถานีดับเพลิงคลองเตย) ที่หมายเลขโทรศัพท์ 02-2582093-4
3. เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์เฮอร์วีน ที่โทรศัพท์หมายเลข 1646
4. ศูนย์ส่งกลับโรงพยาบาลตำรวจ ที่โทรศัพท์หมายเลข 02-2076355
5. แจ้งหน่วยแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1 ที่หมายเลขโทรศัพท์ 0-27692000

**“แจ้งว่าเป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน”**



## ประมวลภาพการฝึกซ้อม

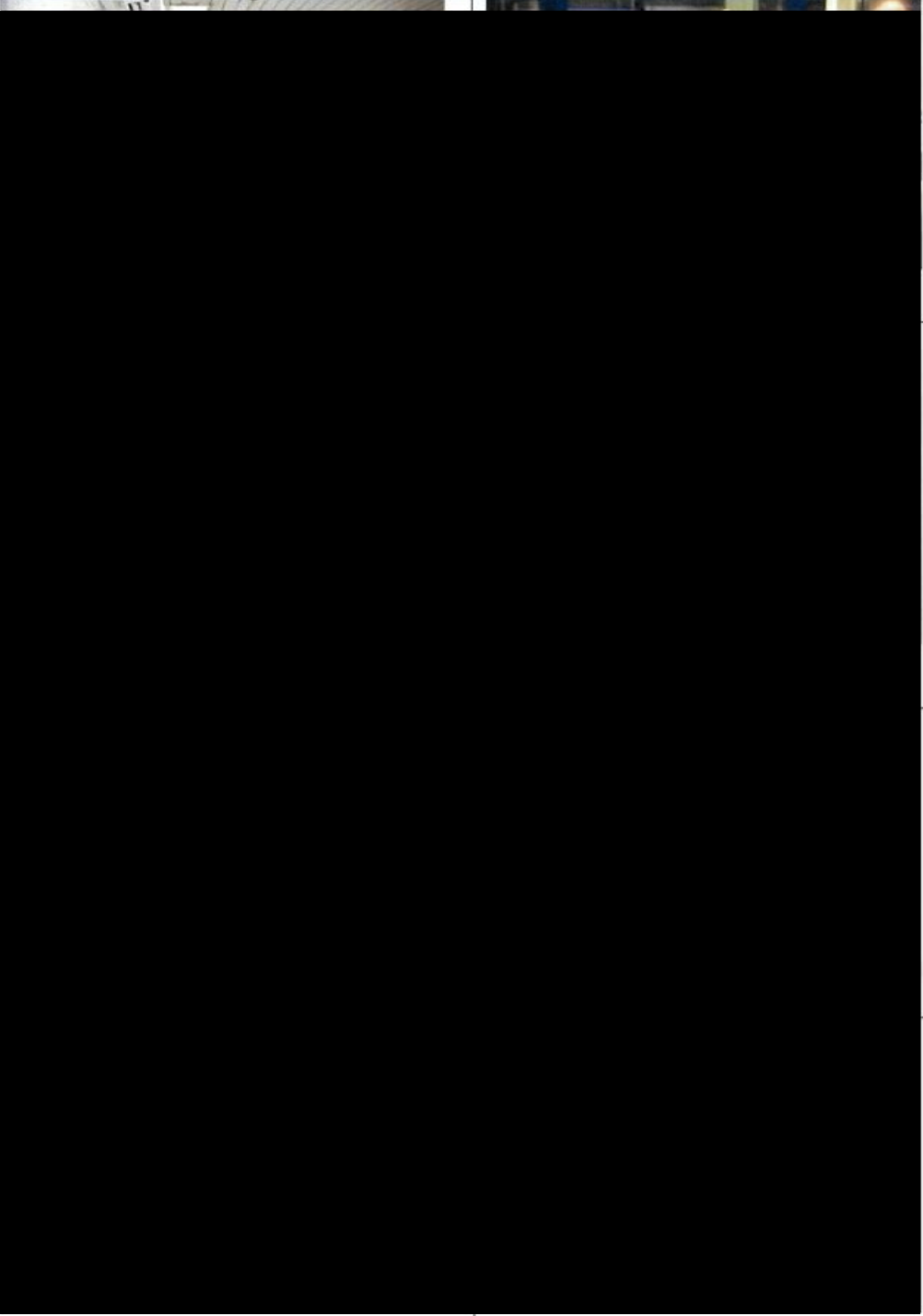
รถไฟฟ้าบีทีเอส ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2564 ครั้งที่ 2 กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้บนสถานีเอกมัย (E7)

วัตถุประสงค์เพื่อให้เกิด ความรู้ ทักษะ และความเข้าใจในขั้นตอนสำหรับผู้ปฏิบัติงาน กิจกรรมดังกล่าว เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนดไว้ตามแผนฝึกซ้อมประจำปี 2564 โดยได้ร่วมกับหน่วยงานฉุกเฉินภายนอก และหน่วยงานภายใน เมื่อวันที่เสาร์ที่ 5 มีนาคม 2565 เวลา 01:00 – 03:00 น. โดยมี พล.ต.ต. สุนทร ไตรรอด ที่ปรึกษาด้านรักษาความปลอดภัย นายณัฐชัย ณะเดิมนิช ผู้อำนวยการฝ่ายความปลอดภัย และรักษาความปลอดภัย บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือรถไฟฟ้าบีทีเอส และ Mr. Eric Dunsmore ผู้เชี่ยวชาญด้านความเสี่ยง บริษัท เออออน (ประเทศไทย) จำกัด เข้าร่วมฝึกซ้อม และสังเกตการณ์

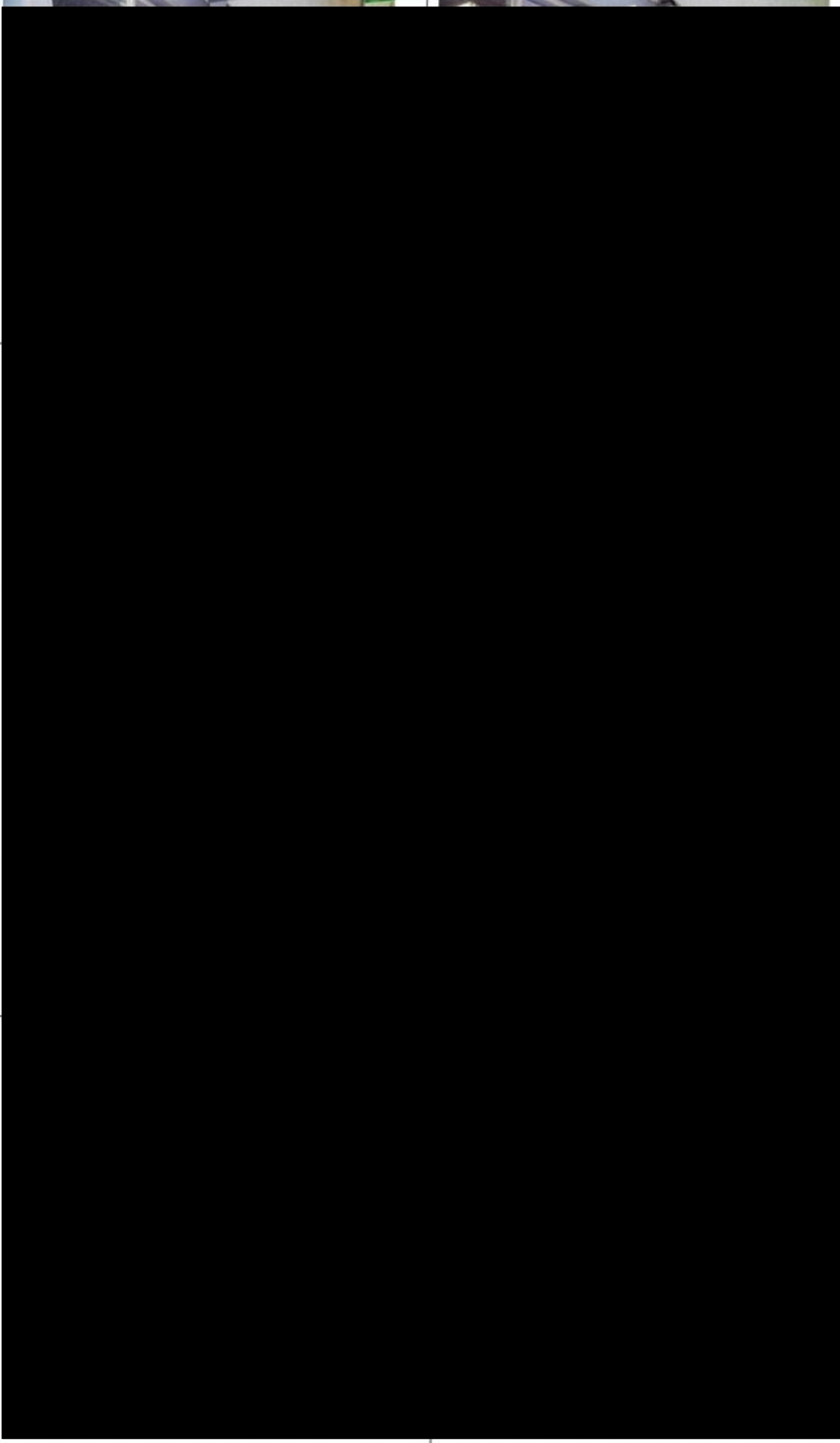






ภาพการฝึกซ้อม	สถานการณ์
	นายสถานีได้รับสัญญาณแจ้งเตือนจากแผงควบคุมเพลิงไหม้ (Fire Control Panel : FCP) โดย Message แจ้งอุปกรณ์ตรวจจับสัญญาณ (Smoke Detector) ตรวจจับควันได้ภายในห้องประชุม บนชั้นจำหน่ายตั๋ว นายสถานี ตรวจสอบภาพ CCTV
	ผู้ควบคุมด้านวิศวกรรม (EC) พบระบบ SCADA แจ้งสถานะ Fire Alarm ที่สถานีรถไฟฟ้าเอกมัย (E7) แจ้งผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ (CSSM) รับทราบ
	นายสถานี (SS) พร้อมกับเจ้าหน้าที่รปภ. เข้าทำการตรวจสอบจุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ เป็นห้องประชุม อยู่บริเวณทางเดินหน้าห้อง Plant Room
	นายสถานี (SS) แจ้งเหตุการณ์เบื้องต้นให้ผู้ควบคุมเส้นทางเดินรถ (Line Controller : LC) รับทราบเหตุการณ์



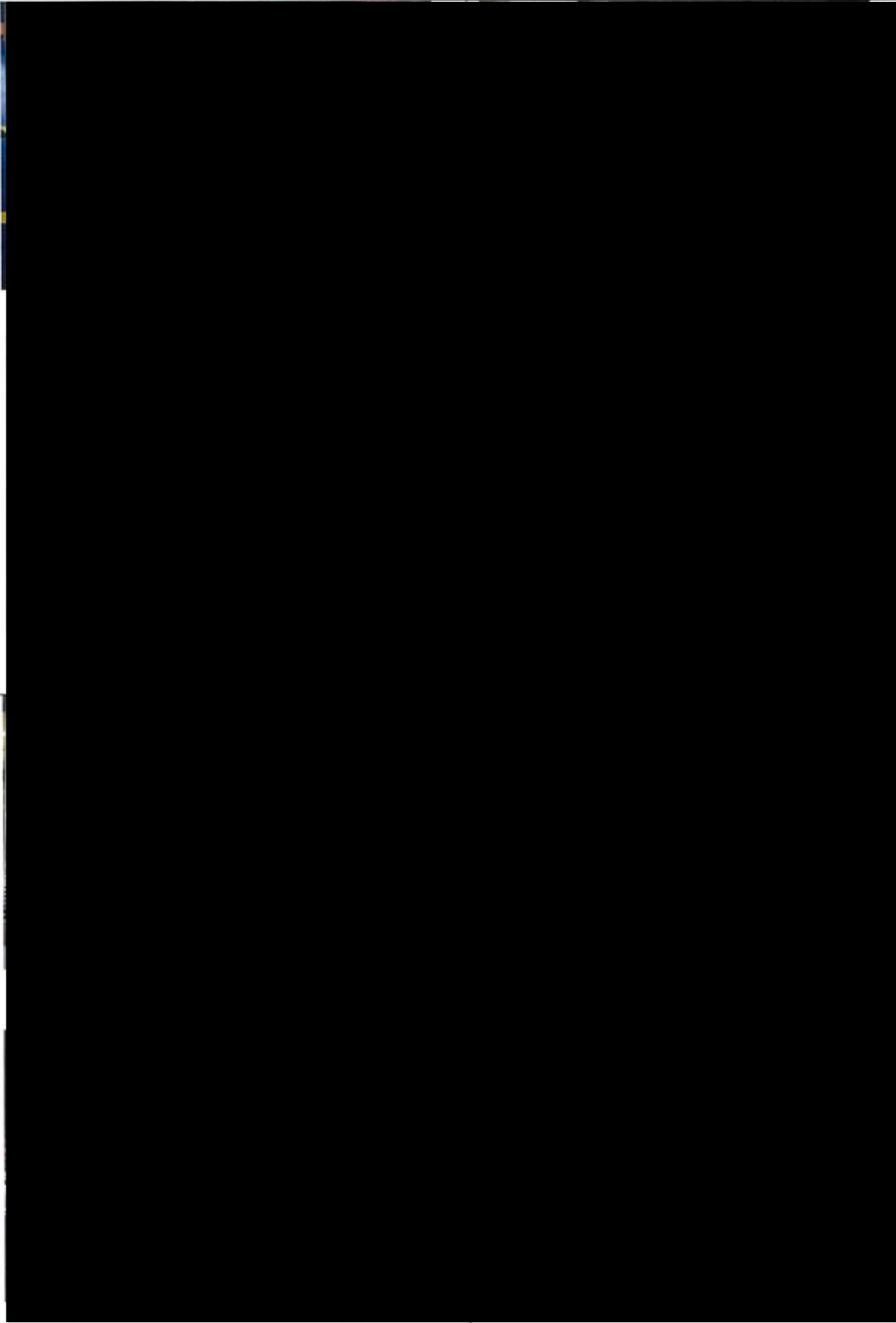
	นายสถานี(SS) สั่งการให้เจ้าหน้าที่ รปภ. ใช้ดงดับเพลิงเพื่อทำการ ดับเพลิงเบื้องต้น
	นายสถานี (SS) แจ้งผู้ควบคุมเส้นทาง การเดินรถ (LC) ว่าไม่สามารถ ควบคุมเพลิงได้ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ขอรับการช่วยเหลือจากหน่วยงาน ภายนอก หน่วยงานภายในและขอปิด สถานี
	ผู้จัดการแผนกควบคุมงานเดินรถ (CSSM) แจ้งผู้บริหารที่เกี่ยวข้อง การ เดินรถสายสุขุมวิทสามารถเดินรถจาก สถานีเคหะฯ - สถานีคูคต (E23-N24) ได้ตามปกติ แต่ขบวนรถไฟฟ้าทุก ขบวนในสายสุขุมวิท จะไม่จอดรับ- ส่งผู้โดยสาร ที่สถานีรถไฟฟ้าสถานี เอกมัย (E7) เนื่องจากมีเกิดเหตุเพลิง ไหม้ ให้ผู้ควบคุมเส้นทางเดินรถ (LC) และผู้ควบคุมข้อมูลปฏิบัติการ เดินรถ (IC) แจ้งแผนการเดินรถ





	ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	ผู้ควบคุมข้อมูลปฏิบัติการเดินรถ (IC) แจ้งเหตุและประสานงานขอความช่วยเหลือจากศูนย์ปลอดภัยคมนาคม เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เจ้าหน้าที่หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) และเจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.ท้องที่
	ผู้ควบคุมด้านวิศวกรรม (EC) แจ้งศูนย์ประสานงานซ่อมบำรุง วิศวกรส่วนซ่อมบำรุง แจ้ง MC SIEMENS
	นายสถานี (SS) แจ้งปิดสถานีและอพยพผู้โดยสาร เจ้าหน้าที่สถานี (SP) ประกาศแจ้งอพยพ ผู้โดยสารออกจากสถานี



	IM แต่งตั้ง AIM จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Command Post) และจุดควบคุมส่วนหน้า (Forward Control Point)
	ผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) แจ้งรปภ. ไปรอรับหน่วยงานภายนอก บริเวณทางออก2



	ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) แจ้งขอตัดไฟฟ้าที่สถานี เพื่อขอใช้น้ำในการดับเพลิง และสั่งการให้รปภ. ใช้น้ำในการดับเพลิง
	เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยคลองเตย ติดต่อเข้าพื้นที่กับผู้ช่วยผู้จัดการเหตุการณ์ (AIM) ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) สรุปเหตุการณ์ให้ทราบ จากนั้น เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยคลองเตยเข้าทำการดับเพลิงในที่เกิดเหตุ
	เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉินโรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1 และเจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ส่งกลับโรงพยาบาลตำรวจ แจ้งขอเข้าพื้นที่



	เจ้าหน้าที่หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน เข้าปฐมพยาบาล ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล
	เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.คลองตัน เข้าพื้นที่ ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) สรุปเหตุการณ์ ให้ทราบ
	เจ้าหน้าที่สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยคลองเตย แจ้งผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ควบคุมเพลิงเรียบร้อย และเข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุร่วมกัน



	OI และ วิศวกรรมซ่อมบำรุง เข้าพื้นที่ตรวจสอบที่เกิดเหตุร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และแจ้ง ผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) สามารถเปิดให้บริการได้ แต่ให้ทำการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อรอการเก็บหลักฐานต่อไป
	เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน เจ้าหน้าที่ตำรวจ OI และ วิศวกรรมซ่อมบำรุง แจ้งออกจากพื้นที่
	นายสถานี(SS) แจ้งห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า (CCR) ขอเปิดสถานี และทำการเปิดสถานี ให้บริการตามปกติ





## เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม

### การประเมินผลการฝึกซ้อม

บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อสรุปผลการฝึกซ้อม เมื่อวันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565 เวลา 10:00 – 12:00 น. ณ อาคารบีทีเอส สำนักงานใหญ่ ห้องประชุม ชั้น G

โดยได้เรียนเชิญผู้แทนจากหน่วยงานภายนอกที่เข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์ เมื่อวันเสาร์ที่ 5 มีนาคม 2565 เวลา 01:00 – 03:00 น. เข้าร่วมประชุม เพื่อขอข้อเสนอแนะที่จะนำไปปรับปรุงการปฏิบัติงาน และการประสานงานในการทำงาน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ดังนี้

### หน่วยงานภายนอก

รอง ผบก.น.5

สวป.สน.คลองตัน

รอง.สวป.สน.ทองหล่อ

พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)

นายแพทย์ชำนาญการ กลุ่มงานศูนย์ส่งกลับ รพ.ตำรวจ

พยาบาล(สบ.1) กลุ่มงานพยาบาล ปฏิบัติหน้าที่ศูนย์ส่งกลับ รพ.ตำรวจ

พยาบาลวิชาชีพ โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1

พยาบาลวิชาชีพ โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1

รักษาการหัวหน้าสถานีดับเพลิงและกู้ภัยคลองเตย

พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อวุโส

พนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อวุโส

นายช่างโยธา สำนักการจราจรและขนส่ง



บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

กรรมการที่ปรึกษา  
ที่ปรึกษาฝ่ายรักษาความปลอดภัย  
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย  
ผู้จัดการแผนกกลุ่มงานความปลอดภัยปฏิบัติการ  
ผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย  
วิทยากรความปลอดภัย  
วิทยากรความปลอดภัย  
วิทยากรความปลอดภัย  
วิทยากรความปลอดภัย  
วิทยากรความปลอดภัย  
หัวหน้าผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ  
ผู้ตรวจสอบระบบปฏิบัติการ  
เจ้าหน้าที่สื่อสารความปลอดภัย  
เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานด้านความปลอดภัย  
หัวหน้างานควบคุมข้อมูลปฏิบัติการเดินรถ  
หัวหน้างานควบคุมรถไฟฟ้า อวูโส  
นายสถานี อวูโส  
นายสถานี อวูโส  
นายสถานี อวูโส  
นายสถานี  
ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงงานโยธา  
วิศวกรโยธา  
วิศวกรเครื่องกล  
ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมระบบไฟฟ้าสื่อสารและเครื่องกล  
ผู้อำนวยการฝึกอบรมสถานี  
เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กร (ส่วนธุรกิจสัมพันธ์เพื่อสังคม)  
เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กร (ส่วนธุรกิจสัมพันธ์เพื่อสังคม)



เริ่มประชุมเวลา 10:00 น.

ประธาน แจ้งวัตถุประสงค์ในที่ประชุม

- กล่าวทักทายผู้ร่วมประชุม กล่าวเปิดการประชุมโดยแจ้งรายละเอียดว่า บริษัทจะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปีละ 2 ครั้ง
- แจ้งในที่ประชุม ขอให้หน่วยงานภายนอกและหน่วยงานภายใน ที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมเมื่อวันเสาร์ที่ 5 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา สรุปผลการซ้อม การเข้าปฏิบัติหน้าที่ การประสานงาน ข้อขัดข้องและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อทางบีทีเอส จะได้นำไปปรับปรุงแก้ไข ดำเนินการให้เหมาะสมกับบริบทมากที่สุด
- แจ้ง ฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการสรุปการฝึกซ้อม ผ่านทางวิทัศน์

ผู้แทน ฝ่ายความปลอดภัย

- แจ้งรายงานที่ประชุมสรุปภาพเหตุการณ์ซ้อมแผนที่ผ่านมา
- ฉายภาพนิ่งและวิดีโอการฝึกซ้อม

ผู้แทน ส่วนปฏิบัติการสถานี

- คุณมนทกานต์ บริบูรณ์ ปฏิบัติหน้าที่นายสถานีและผู้จัดการเหตุการณ์ (IM) ในวันฝึกซ้อม แจ้งภาพรวมให้ที่ประชุมทราบว่า ในการซ้อมที่ผ่านมาเรียบร้อยดี หน่วยงานภายนอก เข้าพื้นที่ได้รวดเร็ว ปฏิบัติหน้าที่ได้ตามแผน พนักงานในสถานี แม่บ้าน รปภ. ปฏิบัติหน้าที่ตาม Duty card ตามแผนที่กำหนดไว้ หน่วยงานภายในปฏิบัติตามหน้าที่ของตนเอง ภาพรวมถือว่าน่าพอใจ และกล่าวขอบคุณเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอก ทุกท่านที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมรวมถึงพนักงานที่ปฏิบัติงานที่สถานีรถไฟฟ้าอ้อมก้อมในวันดังกล่าว

ผู้แทนจาก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (รอง ผบก.น.5)

- ชื่นชมการฝึกซ้อม ทำได้ดี
- แนะนำเรื่องการแจ้งเหตุ อยากให้มีการแจ้งเหตุให้รวดเร็วและครบถ้วน เพื่อที่ทางตำรวจท้องที่ จะได้เข้าพื้นที่เกิดเหตุได้รวดเร็ว และจะได้ประสานขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
  - ประธาน ชี้แจงว่า บีทีเอส มีข้อปฏิบัติการเกิดเหตุการณ์ใดๆก็ตาม นายสถานี จะต้องแจ้งข้อมูลผ่านไปให้ ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้ารับทราบ จากนั้น ห้องศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า จะแจ้งเหตุและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง โดยนายสถานี ไม่สามารถแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานภายนอกได้โดยตรง
  - ประธาน แจ้งฝ่ายเลขานุการ นำไปพิจารณา
  - แนะนำ เรื่องเบอร์โทรฉุกเฉินและเบอร์โทรของผกก. แต่ละท้องที่ อยากให้นายสถานีของรถไฟฟ้าบีทีเอส มีเบอร์โทรศัพท์ดังกล่าว เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการแจ้งเหตุ
  - ประธาน ชี้แจงว่า ในปัจจุบันบีทีเอส มีการออกเอกสารรวบรวมเบอร์โทรฉุกเฉิน ต่างๆและเบอร์โทรของผกก.แต่ละท้องที่ ไว้เรียบร้อยแล้ว และมีการ Update ทุกปีรวมทั้งได้มีการนำเอกสารดังกล่าวไว้ที่สถานีด้วย
- แนะนำเรื่องการทำความรู้จักและสร้างความคุ้นเคยระหว่าง ผกก.สว. ของตำรวจแต่ละท้องที่กับนายสถานีของรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อให้เกิดความคุ้นเคย รู้จักกัน ร่วมมือกัน
  - ประธาน ชี้แจงว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอดังกล่าว จะเป็นกาสร้างความร่วมมือที่ดีต่อกัน คิดตรงที่ ตำรวจ มีการแต่งตั้งโยกย้ายบ่อย บีทีเอส จึงอยากให้ทางตำรวจ เข้ามาในระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส ช่วยมาตรวจความเรียบร้อยที่สถานี และมาขึ้นรถไฟฟ้าอีกด้วย





**ผู้แทนจาก สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สถานีดับเพลิงคลองเตย)**

- ชมภาพรวมการฝึกซ้อมดี น่าพอใจ ตั้งแต่รับแจ้งเหตุ การเข้ามาที่สถานี มีรถป.และเจ้าหน้าที่มารอรับ การเข้าพื้นที่ การรายงานเหตุการณ์
- แนะนำ เรื่องถังดับเพลิง (ชนิด A B C) ที่ใช้กรณีถ้าเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้จริง ควรใช้ถังดับเพลิงชนิด CO2 จะดีกว่าทั้งเรื่องประสิทธิภาพ การฟุ้งกระจายของควันจากสารเคมี ทำให้อาจแยกไม่ออกมา เป็นควันจากเพลิงไหม้หรือควันจากสารดับเพลิง เรื่องมลพิษและสิ่งแวดล้อม
  - ผู้แทนฝ่ายความปลอดภัย ชี้แจงว่า ในสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส มีการติดตั้งระบบดับเพลิงหลายแบบ เช่นแบบตู้ FIRE HOSE ถังดับเพลิงแบบมือถือ(ชนิด A B C) ติดตั้งอยู่ตามห้องทั่วไป ถ้าเกิดเหตุเพลิงไหม้ก็จะใช้ถังดับเพลิงชนิดนี้ในการดับเพลิงเบื้องต้น ถ้ายังดับไม่ได้ก็จะใช้น้ำในการดับเพลิงและแจ้งขอความช่วยเหลือจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ต่อไป ส่วนระบบดับเพลิงอัตโนมัติด้วยก๊าซ CO2 , N2 จะติดตั้งอยู่ในห้องอุปกรณ์ที่มีความสำคัญต่อระบบ เช่นห้องระบบไฟฟ้า ห้องคอมพิวเตอร์ เป็นต้น
  - ผู้แทนฝ่ายบริหารจัดการสินทรัพย์ และวิศวกรรม ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิด CO2/N2 ในสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ก็มีใช้อยู่ แต่จะติดตั้งอยู่ในห้องอุปกรณ์ที่มีความสำคัญ ตามที่ฝ่ายความปลอดภัยแจ้งมาข้างต้น
- แนะนำ เรื่องสายน้ำดับเพลิงแบบ Hose reel ใช้งานดีกว่าสายน้ำดับเพลิงแบบ Hose rack เนื่องจากไม่แตกรั่วตามรอยพับ ใช้งานสะดวกและง่าย กรณียังไม่สามารถเปลี่ยนสายใหม่ได้ แนะนำให้พับสายเป็นรูปก้นหอย จะช่วยยืดอายุการใช้งานและสะดวกเวลาใช้งาน
  - ผู้แทนฝ่ายความปลอดภัย ชี้แจงว่า ปัจจุบัน สถานีรถไฟฟ้า 23 สถานีเดิม จะใช้สายน้ำดับเพลิงแบบ Hose rack ส่วนสถานีส่วนต่อขยายจะใช้สายน้ำดับเพลิงแบบ Hose reel ซึ่งโดยปกติ จะมีการตรวจสอบ PM เป็นประจำและสายดับเพลิงที่ใช้จะมีการเปลี่ยนทุก 3 ปี
  - ประธาน แจ้งฝ่ายเลขฯ นำไปพิจารณา

**ผู้แทนจาก ศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ)**

- กล่าวถึงบทบาทหน้าที่ของศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) รับผิดชอบพื้นที่ในกรุงเทพมหานคร ซึ่งปกติทางศูนย์ฯ จะไม่ได้มาเข้าร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินด้วย เนื่องจากศูนย์ฯ จะทำหน้าที่รับเรื่อง/รับแจ้ง จากนั้นจะประสานงานต่อตามระบบไปยัง โรงพยาบาลแม่ข่าย และจะเข้าระบบของโรงพยาบาลแม่ข่ายนั้นๆดำเนินการต่อไป
- แนะนำ ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน/กรณีเกิดเหตุการณ์จริง อยากให้มูลนิธิกู้ชีพต่างๆเข้าร่วมซ้อม/ปฏิบัติการด้วย
  - ประธาน ชี้แจงว่า โดยปกติ บีทีเอส มีข้อปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตาม จะไม่ให้มูลนิธิต่างๆเข้ามาในระบบ แต่ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ได้รับคำแนะนำจากศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) ในเรื่องการเข้ามามีส่วนร่วม การช่วยปฏิบัติงานของมูลนิธิต่างๆ ในการช่วยเหลือทางการแพทย์ บีทีเอส จึงได้มีการหารือร่วมกับศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) ในเรื่องดังกล่าว และจากนั้นได้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง บีทีเอส สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) และมูลนิธิต่างๆ ที่อยู่ในสังกัดของศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563 ที่ผ่านมา โดยมี นพ.พรเทพ แซ่เอ็ง ผู้อำนวยการศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินกรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอราวัณ) (ตำแหน่งในขณะนั้น) และตัวแทนจากมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง มูลนิธิร่วมกตัญญู มูลนิธิเจ็ทเค็ม อู๋ก๊กตึ้ง (ศูนย์พิรุณ) และกู้ชีพภูผแดงเข้าร่วมประชุมด้วย หลังจากนั้น บีทีเอส ได้ออกหนังสือ เป็นระเบียบปฏิบัติ เรื่องแนวทางการปฏิบัติเจ้าหน้าที่ของกู้ชีพของมูลนิธิภายใต้การกำกับดูแลจากศูนย์เอราวัณ มีผลเมื่อ 25 พฤษภาคม 2564 ที่ผ่านมา แต่ ณ ปัจจุบัน เกิดสถานการณ์โควิด19 ระบาด ทำให้ไม่ได้มีการประสานงานต่อ



และได้ทราบว่า นพ.พรเทพ ณ ปัจจุบันได้ดำรงตำแหน่งอื่นแล้ว ซึ่งทางบีทีเอส ก็อยากจะดำเนินการต่อ และขอให้  
คุณนารอน ประสานต่อไปยังผู้เกี่ยวข้องด้วย

- ประธาน แจ้งให้ ฝ่ายเลขานุฯ นำไปพิจารณาและดำเนินการต่อ

#### ผู้แทนจาก กลุ่มงานศูนย์ส่งกลับ โรงพยาบาลตำรวจ

- ชมเชยการฝึกซ้อม ภาพรวมทำได้ดี
- แนะนำ เรื่องการแจ้งเหตุ แจ้งจำนวน อาการผู้บาดเจ็บให้ครบถ้วน เพื่อที่ทางศูนย์จะได้จัดแพทย์ พยาบาล รถพยาบาลให้เพียงพอ  
กับผู้บาดเจ็บ/สถานการณ์
- แนะนำ เรื่องจุดคัดกรอง/คัดแยกผู้บาดเจ็บตามอาการ/ตามสี ควรแยกออกให้ชัดเจน อยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสม โดยแยกผู้บาดเจ็บสี  
เขียวออกไป และให้ผู้บาดเจ็บสีเหลืองและสีแดง อยู่บริเวณเดียวกัน เพื่อให้เวลาที่หน่วยแพทย์มาถึง จะได้ทำการคัดกรองและทำ  
การปฐมพยาบาลและรักษาได้เลย ซึ่งในวันซ้อมแผน ผู้บาดเจ็บอยู่ใกล้กันเกินไป ทำให้เกิดความไม่สะดวกเรื่องพื้นที่ในการ  
ปฏิบัติงาน
- ประธาน รับทราบและแจ้งให้ ฝ่ายเลขานุฯ นำไปพิจารณาแก้ไขและดำเนินการต่อไป

#### ผู้แทนจาก โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1

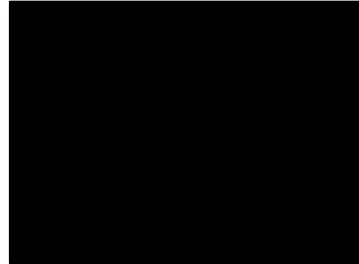
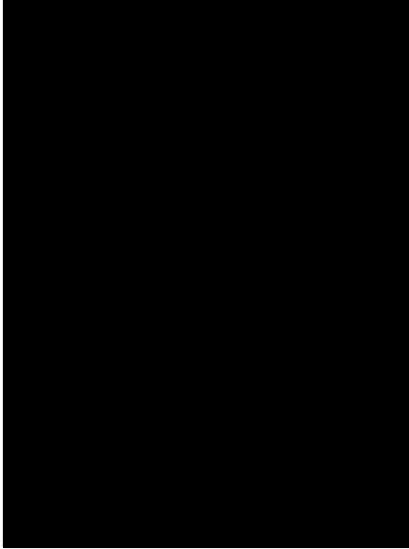
- ชมการฝึกซ้อม ภาพรวมทำได้ดี การเข้าปฏิบัติงานของทีมแพทย์ฉุกเฉิน โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท 1 ในวันซ้อมแผน ไม่ติดขัดอะไร  
เพราะเคยเข้าร่วมการซ้อมมาหลายครั้งและมาปฏิบัติงานจริงกับบีทีเอสด้วย
- เห็นด้วยกับนพ.อิทธิชัย (โรงพยาบาล ตำรวจ)
- แนะนำ เห็นด้วยกับศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉิน กรุงเทพมหานคร (ศูนย์เอร์วาน) เรื่องการเข้ามาช่วยเหลือการปฏิบัติงานของ  
มูลนิธิ
- ประธาน รับทราบและแจ้งให้ ฝ่ายเลขานุฯ นำไปพิจารณาและดำเนินการต่อไป
- ประธาน กล่าวขอบคุณหน่วยงานภาครัฐทุกหน่วย ที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม สังเกตการณ์ รวมทั้งที่ให้คำแนะนำต่างๆ ซึ่ง  
ทางบีทีเอส จะนำคำแนะนำ และข้อเสนอแนะต่างๆนำไปพัฒนา ปรับปรุงแก้ไข เพื่อให้การปฏิบัติงาน/การซ้อมในครั้ง  
ต่อไปให้เกิดความถูกต้อง บรรลุเป้าหมาย ตรงตามวัตถุประสงค์ต่อไป





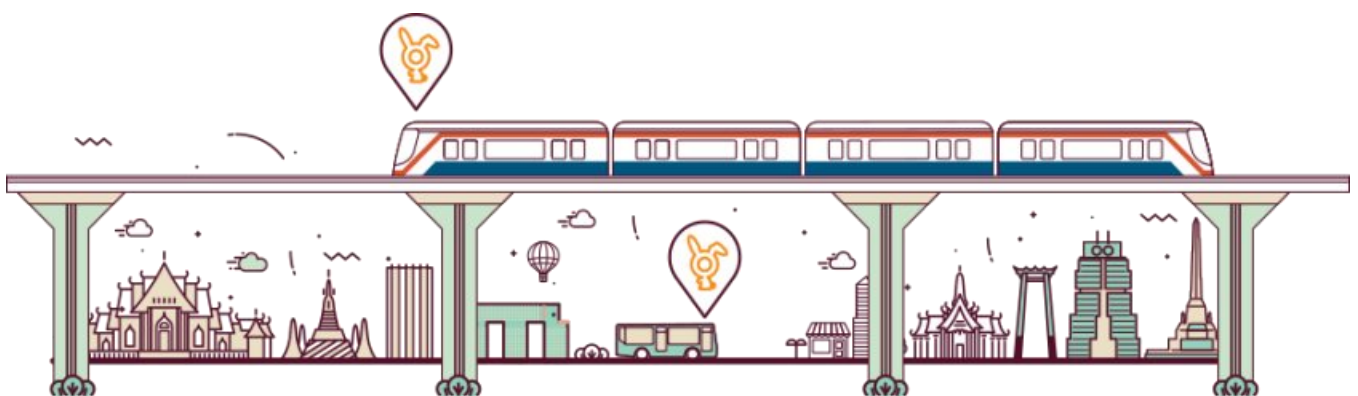
### สรุปการฝึกซ้อม

- บริษัทฯจะนำข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ ไปดำเนินการให้เหมาะสมกับบริษัทฯ ให้มากที่สุด ตลอดจนการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับการใช้งานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



## ภาคผนวก ข-9

ตัวอย่างการตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงาน



เตรียมตัวให้พร้อม

# ตรวจสุขภาพประจำปี 2565

## เดือน มีนาคมนี้

วันที่ 7 - 9 มีนาคม 2565

ณ อาคารศูนย์ฝึกอบรม (OCC) บางปู สมุทรปราการ\*

\* สำหรับพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ตั้งแต่สถานีบางจาก (E10) ถึง สถานีเคหะฯ (E23) และ DEPOT บางปู สมุทรปราการ \*

วันที่ 21 - 25 และ 28 - 30 มีนาคม 2565

ณ ศูนย์ฝึกอบรม อาคารบีทีเอส สำนักงานใหญ่



