



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
**ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง**  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร



## หนังสือรับรอง

### การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

วันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ตั้งอยู่ที่จังหวัดสมุทรปราการ ของสำนักงานการจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

( ) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

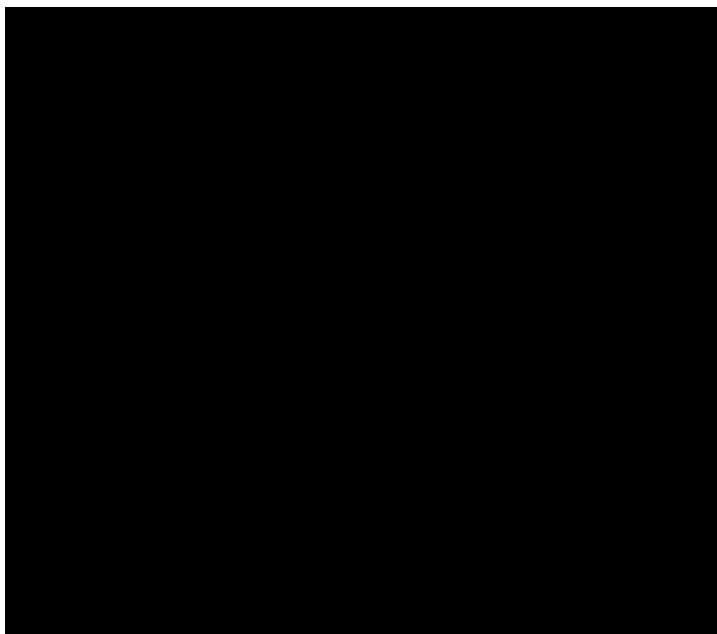
( ) อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และเสียง

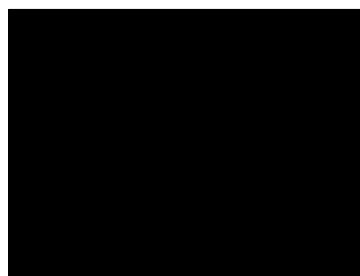
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ

1. ชื่อโครงการ                      โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
2. สถานที่ตั้ง                        สมุทรปราการ
3. ชื่อเจ้าของโครงการ             สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
4. สถานที่ติดต่อ                  เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400
- โทรศัพท์                            0 2354 1225                      โทรสาร           -
- e-mail                                -
- 5.หน่วยงานผู้รับจ้าง              บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด  
บริหารจัดการเดินรถ
6. จัดทำโดย                        บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
7. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประชุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ

  - 1) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2552 ที่ ทส (กกวล) 1008/ว 9065 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552
  - 2) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2556
  - 3) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2558 ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 15836 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558
  - 4) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2560 ที่ ทส. (กกวล) 1005/ว 5587 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2560
8. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2561

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ**

**9. รายละเอียดโครงการ**

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ           | คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน   |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ/<br>ระยะทาง | โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ<br>ระยะทาง 13.0 กิโลเมตร  |
| - กิจกรรมในโครงการ<br>(โดยสรุป)  | <ol style="list-style-type: none"><li>1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์ พร้อมควบคุมการใช้รถบรรทุกในเขตชุมชนเมือง</li><li>2) ติดตั้งกำแพงกันเสียง ตรวจสอบยางรองหมุดยึดราง ยางบริเวณคูมัลล่อ และความแข็งแรงของวัสดุดูดซับเสียงได้สถานี พร้อมควบคุมความเร็วของรถไฟฟ้า ช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ</li><li>3) ปลุกและบำรุงรักษาต้นไม้ทดแทนไว้ในบริเวณลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง</li><li>4) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า</li><li>5) ติดตั้งไฟส่องแสงสว่างเพื่อส่องมายังผิวถนนและดูแลผิวจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ</li><li>6) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า – ออก อาคาร</li><li>7) ตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า และระบบห้ามล้อ รวมถึงเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืนในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง</li><li>8) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตามบริเวณต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ</li><li>9) จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทำแนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวขรุขระแสดงเขตห้ามล่อล้อ รวมถึงซ้อมแผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง</li></ol> |

## สารบัญ

|  | หน้า       |
|--|------------|
| <b>บทที่ 1 บทนำ</b>  | <b>1-1</b> |
| 1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ  | 1-1        |
| 1.2 วัตถุประสงค์   | 1-3        |
| 1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ   | 1-4        |
| 1.3.1 แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ  | 1-4        |
| 1.3.2 ศูนย์ซ่อมบำรุง   | 1-4        |
| 1.3.3 สถานีจอดรถ   | 1-4        |
| 1.4 ระยะเวลาดำเนินการ  | 1-4        |
| 1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ  | 1-4        |
| <b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>   | <b>2-1</b> |
| 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ<br>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ | 2-1        |
| <b>บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>  | <b>3-1</b> |
| 3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | 3-4        |
| 3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป   | 3-4        |
| 3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป  | 3-8        |
| 3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง  | 3-10       |
| 3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม   | 3-12       |
| 3.1.5 วิธีการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข   | 3-13       |
| 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | 3-14       |
| 3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป  | 3-14       |
| 3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป  | 3-31       |
| 3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง  | 3-36       |
| 3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม   | 3-37       |
| 3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข   | 3-37       |
| 3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | 3-38       |
| 3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ                     | 3-38       |
| <b>บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br/>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>     | <b>4-1</b> |
| 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | 4-1        |
| 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | 4-1        |

|           |  |
|-----------|--|
| ภาคผนวก   |  |
| ภาคผนวก ก | หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ |
| ภาคผนวก ข | เอกสารประกอบมาตรการ  |
| ภาคผนวก ค | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  |
| ภาคผนวก ง | มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม   |
| ภาคผนวก จ | เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ   |
| ภาคผนวก ฉ | หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน                             |

## สารบัญตาราง

|               | หน้า   |
|---------------|--|
| ตารางที่ 1-1  | แผนการติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ<br>ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565  |
| ตารางที่ 1-2  | พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ<br>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ  |
| ตารางที่ 2-1  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ<br>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 |
| ตารางที่ 3-1  | การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ<br>ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565                      |
| ตารางที่ 3-2  | กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว<br>ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ   |
| ตารางที่ 3-3  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ สภ.สำโรงเหนือ<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565   |
| ตารางที่ 3-4  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565   |
| ตารางที่ 3-5  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โรงเรียนนพคุณวิทยา<br>ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565   |
| ตารางที่ 3-6  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565   |
| ตารางที่ 3-7  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ วัดอโศการาม<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565   |
| ตารางที่ 3-8  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ สภ.สำโรงเหนือ<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  |
| ตารางที่ 3-9  | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  |
| ตารางที่ 3-10 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ โรงเรียนนพคุณวิทยา<br>ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565  |
| ตารางที่ 3-11 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  |
| ตารางที่ 3-12 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ วัดอโศการาม<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  |

## สารบัญตาราง (ต่อ)

|  | หน้า |
|--|------|
| ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร สก.สำโรงเหนือ<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-28 |
| ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-28 |
| ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร โรงเรียนนพคุณวิทยา<br>ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-29 |
| ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-29 |
| ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการจราจร วัดอโศการาม<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-30 |
| ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน<br>บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565                                | 3-30 |
| ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สก.สำโรงเหนือ<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-33 |
| ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-33 |
| ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โรงเรียนนพคุณวิทยา<br>ระหว่างวันที่ 8-13 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-34 |
| ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-34 |
| ตารางที่ 3-23 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป วัดอโศการาม<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565  | 3-35 |
| ตารางที่ 3-24 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15)<br>ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565   | 3-35 |
| ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อย<br>สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ วันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2565                         | 3-36 |
| ตารางที่ 3-26 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว<br>ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565             | 3-39 |
| ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ<br>โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 | 4-2  |



## สารบัญรูป

|  | หน้า |
|--|------|
| รูปที่ 1-1 แผนที่ตั้งและจุดติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 13.0 กิโลเมตร  | 1-7  |
| รูปที่ 2-1 การติดตั้งถังดับเพลิงในห้องพักพนักงาน   | 2-17 |
| รูปที่ 2-2 ระบบระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วส่งสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง   | 2-17 |
| รูปที่ 2-3 ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง 1.20 เมตร ตลอดสองข้างทางของรางรถไฟฟ้า   | 2-18 |
| รูปที่ 2-4 การปลูกต้นไม้ และบำรุงดูแลรักษาบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง   | 2-19 |
| รูปที่ 2-5 วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานี  | 2-19 |
| รูปที่ 2-6 หมุดยึดราง  | 2-19 |
| รูปที่ 2-7 การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า  | 2-20 |
| รูปที่ 2-8 การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน  | 2-21 |
| รูปที่ 2-9 การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า  | 2-22 |
| รูปที่ 2-10 ป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อเว็บไซต์ต่างๆ ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน   | 2-22 |
| รูปที่ 2-11 ป้ายประชาสัมพันธ์การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น  | 2-23 |
| รูปที่ 2-12 การจัดระบบจราจรให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน  | 2-23 |
| รูปที่ 2-13 การจัดระบบการจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุง  | 2-24 |
| รูปที่ 2-14 การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืน  | 2-24 |
| รูปที่ 2-15 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ  | 2-25 |
| รูปที่ 2-16 การรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า – ออก อาคาร  | 2-25 |
| รูปที่ 2-17 การร่วมกิจกรรมต่าง ๆ กับทางชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ   | 2-26 |
| รูปที่ 2-18 การดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ   | 2-26 |
| รูปที่ 2-19 การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง  | 2-27 |
| รูปที่ 2-20 แนวเส้นทางเลี้ยวและพื้นผิวจราจรแสดงเขตห้ามล้อ  | 2-27 |
| รูปที่ 2-21 การจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง   | 2-28 |
| รูปที่ 2-22 การรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณทางเข้า – ออก  | 2-29 |
| รูปที่ 2-23 โพรทศน์วงจรปิดบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่ลานจอดรถ   | 2-29 |
| รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  | 3-7  |
| รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป   | 3-9  |
| รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง   | 3-11 |
| รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565 | 3-41 |
| รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565            | 3-42 |

### สารบัญรูป (ต่อ)

|   | หน้า |
|---|------|
| รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว<br>ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565 | 3-43 |
| รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว<br>ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2565 | 3-44 |