

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

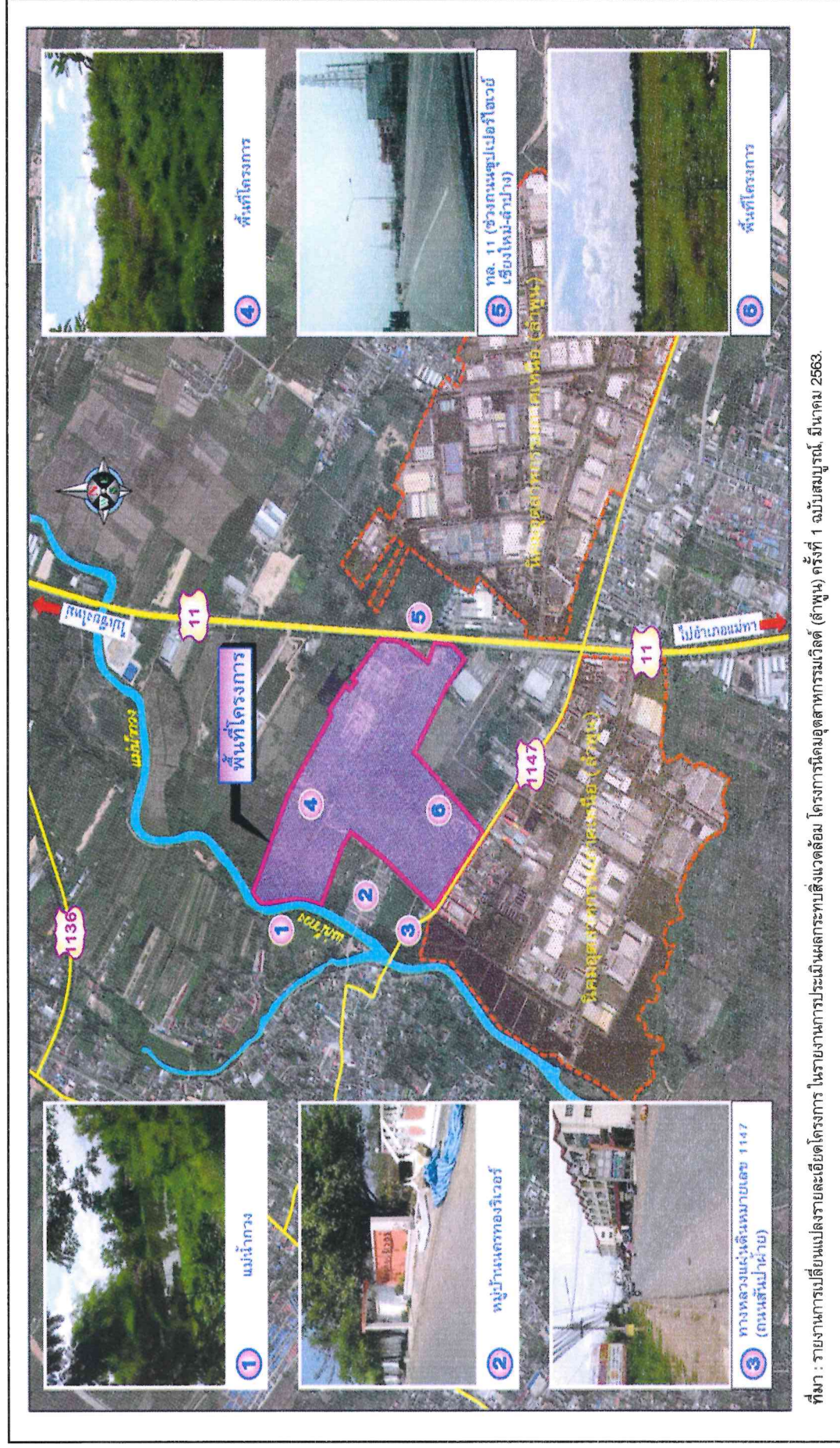
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการและการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเวสต์ (ลำพูน) (เดิมชื่อโครงการนิคมอุตสาหกรรมลำพูน 2) ตั้งอยู่ระหว่าง หมู่ที่ 13 บ้านสันปูเลย เทศบาลตำบลมะเขือแจ้ และหมู่ที่ 4 บ้านสันป่าฝ้าย เทศบาลตำบลบ้านกลาง บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 533 ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ลำปาง-เชียงใหม่) อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ห่างจากตัวเมืองลำพูนประมาณ 6 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1 มีขนาดพื้นที่ 352 ไร่ มีสภาพแวดล้อมเป็นพื้นที่ราบรกร้างรอการพัฒนา มีอาณาเขตโดยรอบติดต่อกับพื้นที่โครงการฯ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ที่ดินบุคคลอื่น (พื้นที่ว่างเปล่าและรกร้าง)
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ถนนสันป่าฝ้าย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	แม่น้ำกวัง และทางสาธารณประโยชน์

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรวจราชการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นิคมอุตสาหกรรมเวสต์ (ลำพูน) ของบริษัท เวสต์ อินดัสทรีล เอสเตท จำกัด เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2565 (ระยะก่อสร้าง)



รูปที่ 2.1 ที่ตั้งและอาณาเขตโดยรอบ

2.2 ผังแม่บทโครงการและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากแนวคิดในการออกแบบผังแม่บทโครงการฯ สามารถจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น 4 ส่วนหลัก ประกอบด้วยพื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่สีเขียว และแนวกั้นชน บนพื้นที่ที่ขออนุญาตจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรม 353 ไร่ มีโฉนดที่ดินรวม 167 แปลง โดยพื้นที่ทั้งหมดเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท เวสต์ อินดัสเทรียล เอสเตท จำกัด เรียบร้อยแล้ว การจัดสรรที่ดินให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่มีลักษณะกิจการตามกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่โครงการฯ ได้กำหนดไว้ แบ่งออกเป็นสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการฯ แสดงดังตารางที่ 2.2 และรูปที่ 2.2 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) พื้นที่อุตสาหกรรม

จากผังแม่บทโครงการฯ ได้กำหนดสัดส่วนพื้นที่อุตสาหกรรมทั้งหมด มีเนื้อที่ 233 ไร่ 1 งาน 88.03 ตารางวา โดยแบ่งพื้นที่อุตสาหกรรมออกเป็นแปลงขนาดเล็กและแปลงขนาดกลาง เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถเลือกสรรพื้นที่ได้ตามความต้องการและเหมาะสมกับโรงงานอุตสาหกรรมที่จะเข้ามาตั้ง รวมถึงมีความยืดหยุ่นในการแบ่งแปลงย่อยในอนาคตเพื่อให้มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาพื้นที่และสอดคล้องกับความต้องการของกลุ่มลูกค้า

2) พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน

จากผังแม่บทโครงการฯ ได้กำหนดสัดส่วนพื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงานทั้งหมด มีเนื้อที่ 45 ไร่ 2 งาน 84.89 ตารางวา โดยจัดสรรพื้นที่ไว้สำหรับก่อสร้างอาคารเพื่อการพาณิชย์/สำนักงาน ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวจะแยกออกจากพื้นที่อุตสาหกรรมอย่างชัดเจน

3) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค

จากผังแม่บทพื้นที่โครงการฯ ได้กำหนดสัดส่วนพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคทั้งหมด มีเนื้อที่ 37 ไร่ 1 งาน 53.78 ตารางวา โดยจัดสรรพื้นที่ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมและพนักงานภายในพื้นที่โครงการฯ เช่น ถนน บ่อหนองน้ำฝน ระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบน้ำใช้ เป็นต้น

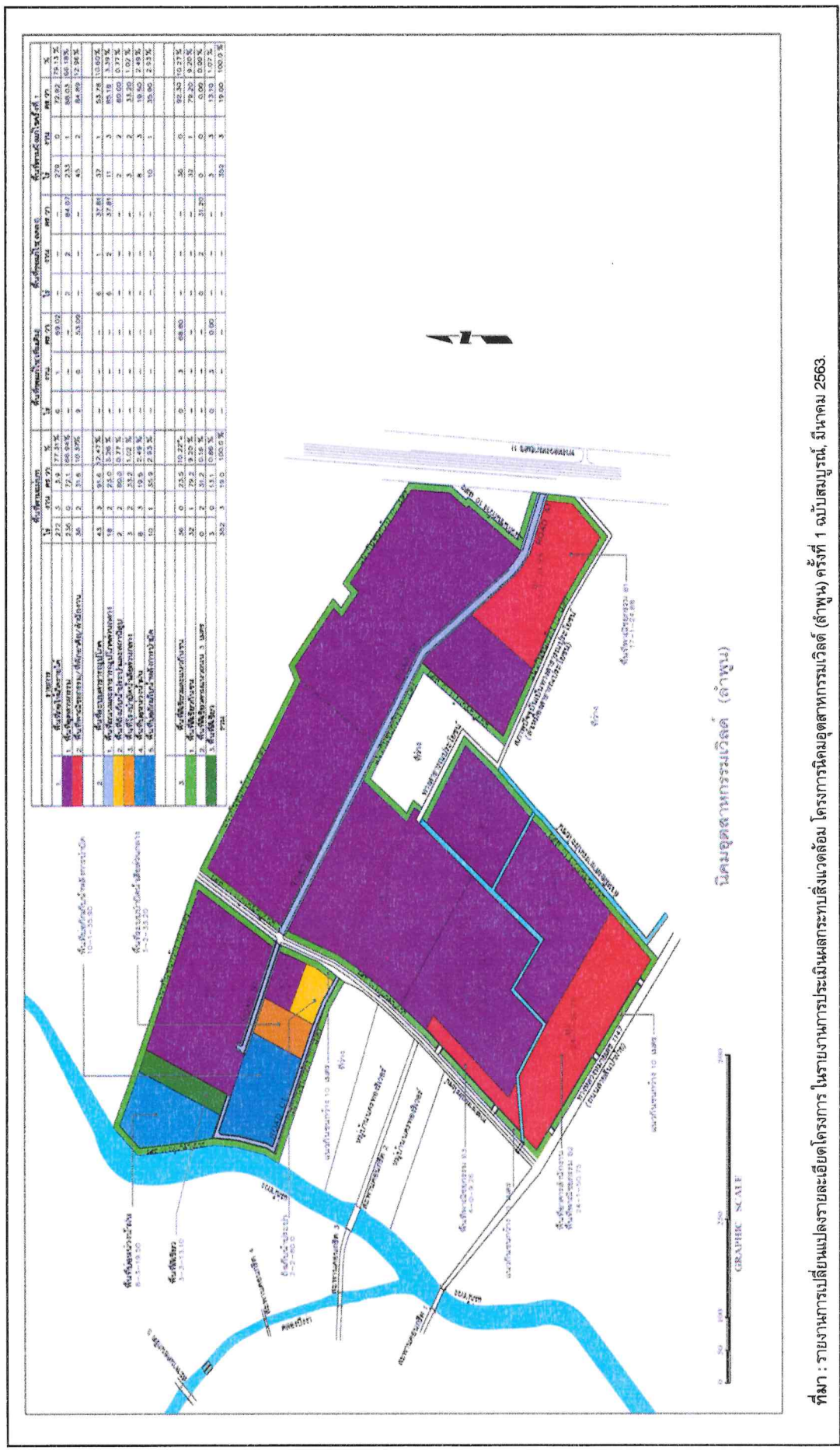
4) พื้นที่สีเขียวและแนวกั้นชน

จากผังแม่บทโครงการฯ ได้กำหนดสัดส่วนพื้นที่สีเขียวและแนวกั้นชนทั้งหมด มีเนื้อที่ 36 ไร่ 0 งาน 92.30 ตารางวา โดยจัดเป็นพื้นที่สีเขียวและแนวกั้นชน 32 ไร่ 1 งาน 79.20 ตารางวา และพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะ 3 ไร่ 3 งาน 13.10 ตารางวา พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงามสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และการพัฒนาโครงการฯ ในอนาคต โดยกำหนดให้ปลูกไม้ยืนต้นไม่น้อยกว่า 3 แถว สลับฟันปลาตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการฯ เพื่อลดความขัดแย้งทางสายตาและเพิ่มทัศนียภาพที่ร่มรื่นให้แก่โครงการ

ตารางที่ 2-1
สัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังแม่บทของโครงการ

ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่		สัดส่วน	
	(ไร่)	(งาน)	(ตารางวา)	(ร้อยละ)
พื้นที่ก่อให้เกิดรายได้	272	0	72.92	79.13
1. พื้นที่อุตสาหกรรม	233	1	88.03	
2. พื้นที่พาณิชยกรรม/ที่พักอาศัย/สำนักงาน	45	2	84.89	
พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	37	1	53.78	10.6
3. พื้นที่ถนนและสาธารณูปโภคส่วนกลาง	11	3	85.18	
4. พื้นที่ถังเก็บน้ำประปาและสถานีสูบน้ำ	2	2	80.00	
5. พื้นที่โรงบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง	3	2	33.20	
6. พื้นที่บ่อน้ำฝน	8	3	19.50	
7. พื้นที่บ่อกักเก็บน้ำหลังการบำบัด	10	1	35.90	
พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน	36	0	92.30	10.27
8. พื้นที่สีเขียวแนวกันชน	32	1	79.20	
9. พื้นที่สีเขียวตามแนวถนน 3 เมตร	0	0	0	
10. พื้นที่สีเขียว	3	3	13.10	
รวม	352	3	19	100

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเวสต์ (ลำพูน)
ครั้งที่ 1 ฉบับสมบูรณ์, มีนาคม 2563.



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมเวลด์ (ลำพูน) ครั้งที่ 1 ฉบับสมบูรณ์, มีนาคม 2563.

รูปที่ 2.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังแม่บทของโครงการ

2.3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและอุตสาหกรรมที่ห้ามตั้ง

2.3.1 ประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมาย

โครงการฯ ได้พิจารณาจากอุตสาหกรรมที่จำเป็นและเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ-สังคม และความมั่นคงแก่ประเทศไทย อุตสาหกรรมที่ผลิตผลิตภัณฑ์เพื่อการส่งออก ที่สามารถนำเงินตราต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทยได้ อุตสาหกรรมที่จ่ายค่าแรงงานในอัตราสูง อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม หรืออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทรัพยากรธรรมชาติเป็นวัตถุดิบ เป็นต้น

กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรกรรมและผลิตผลจากการเกษตร อุตสาหกรรมเบา อุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์ กระดาษ พลาสติก กิจการบริการและสาธารณูปโภค เป็นต้น

2.3.2 กลุ่มอุตสาหกรรมที่ห้ามตั้ง

กลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมที่โครงการฯ ไม่มีนโยบายที่จะรับเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย

- 1) โรงงานเกี่ยวกับกระดูกสัตว์
- 2) โรงงานผลิตเกี่ยวกับหนังสัตว์ และพอกย้อม/สีขนสัตว์
- 3) โรงงานผลิตเยื่อกระดาษที่มีกระบวนการต้มและพอก
- 4) โรงงานผลิตสารออกฤทธิ์ หรือสารที่ใช้ป้องกันหรือกำจัดศัตรูพืชหรือสัตว์ โดยใช้กระบวนการทางเคมี
- 5) โรงงานที่มีส่วนผลิตโซดาไฟด้วยวิธีใช้เซลล์ปรอท
- 6) โรงงานหลอมตะกั่วที่ใช้แล้ว
- 7) โรงงานผลิต ซ่อมแซม และดัดแปลงวัตถุระเบิด
- 8) โรงกลั่นปิโตรเลียม หรือโรงงานแยกก๊าซธรรมชาติ หรือโรงงานปิโตรเลียมขั้นต้น
- 9) โรงงานทำน้ำมันหล่อลื่น และ/หรือจาระบีจากน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว
- 10) โรงงานไฟฟ้าโดยใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง
- 11) โรงงานผลิตซีเมนต์
- 12) โรงงานที่รับซื้อหม้อเบตเตอร์เก่า นำมาแยกตะกั่วเพื่อหลอมใหม่หรือหลอมรวมกัน
- 13) โรงงานประเภทกิจการรีไซเคิลของเสียอันตราย เช่น พรอทจากของเสียในกิจกรรมขุดเจาะสำรวจปิโตรเลียม
- 14) โรงงานผลิตโซดาแอส

2.4 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

2.4.1 ปริมาณน้ำใช้

โครงการมีความต้องการใช้น้ำใน 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้างและการใช้น้ำเพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยการคาดการณ์ปริมาณความต้องการน้ำใช้ของการก่อสร้างฯ จะใช้เวลาประมาณ 12 เดือน อัตราการใช้น้ำของพนักงานก่อสร้างสูงสุด 150 ลิตร/คน/วัน (การประปาส่วนภูมิภาค, 2558) ดังนั้นจึงคาดว่าจะมีการใช้น้ำเพื่ออุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้างสูงสุดไม่เกิน 22.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับปริมาณการใช้น้ำเพื่อกิจกรรมการก่อสร้างที่จะเปลี่ยนแปลงไปตามกิจกรรมการก่อสร้าง ทั้งนี้ ภายในพื้นที่โครงการได้จัดให้มีการใช้คอนกรีตผสมเสร็จเพื่อใช้ในการกิจกรรมการก่อสร้าง จึงคาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำสูงสุดเพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้างไม่เกิน 42.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียด ดังนี้

จำนวนพนักงานก่อสร้างสูงสุด	150 คน
อัตราการใช้น้ำของพนักงานก่อสร้าง	150 ลิตร/คน/วัน
ปริมาณการใช้น้ำของพนักงานก่อสร้าง (150x150)/1,000 เท่ากับ	22.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน
ปริมาณความต้องการใช้น้ำในกิจกรรมการก่อสร้างสูงสุดไม่เกิน	20 ลูกบาศก์เมตร/วัน
รวมปริมาณความต้องการน้ำใช้ในระยะก่อสร้างเท่ากับ	42.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2.4.2 แหล่งน้ำใช้

โครงการฯ จะขอน้ำใช้เพื่ออุปโภคและในกิจกรรมการก่อสร้างจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาลำพูน โดยจะสำรองไว้ในถังเก็บน้ำในบริเวณที่พักคนงานของโครงการ ขนาด 18 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง ปริมาตรรวม 72 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้สำหรับอุปโภค-บริโภคได้อย่างเพียงพอ

2.4.3 ปริมาณน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

1) น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณสูงสุด 18 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับการจัดการน้ำเสียในส่วนนี้ ทางบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง (ภายใต้การควบคุมดูแลของ บริษัท ซับเบียร์ เอสเตท จำกัด และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) จะทำการจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วมสำเร็จรูปที่มีถังรองรับน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยพิจารณาให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 1 ห้อง ต่อคนงานก่อสร้าง 15 คน ซึ่งหน่วยงานในท้องถิ่นจะเป็นผู้มารับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลไปกำจัดต่อไป

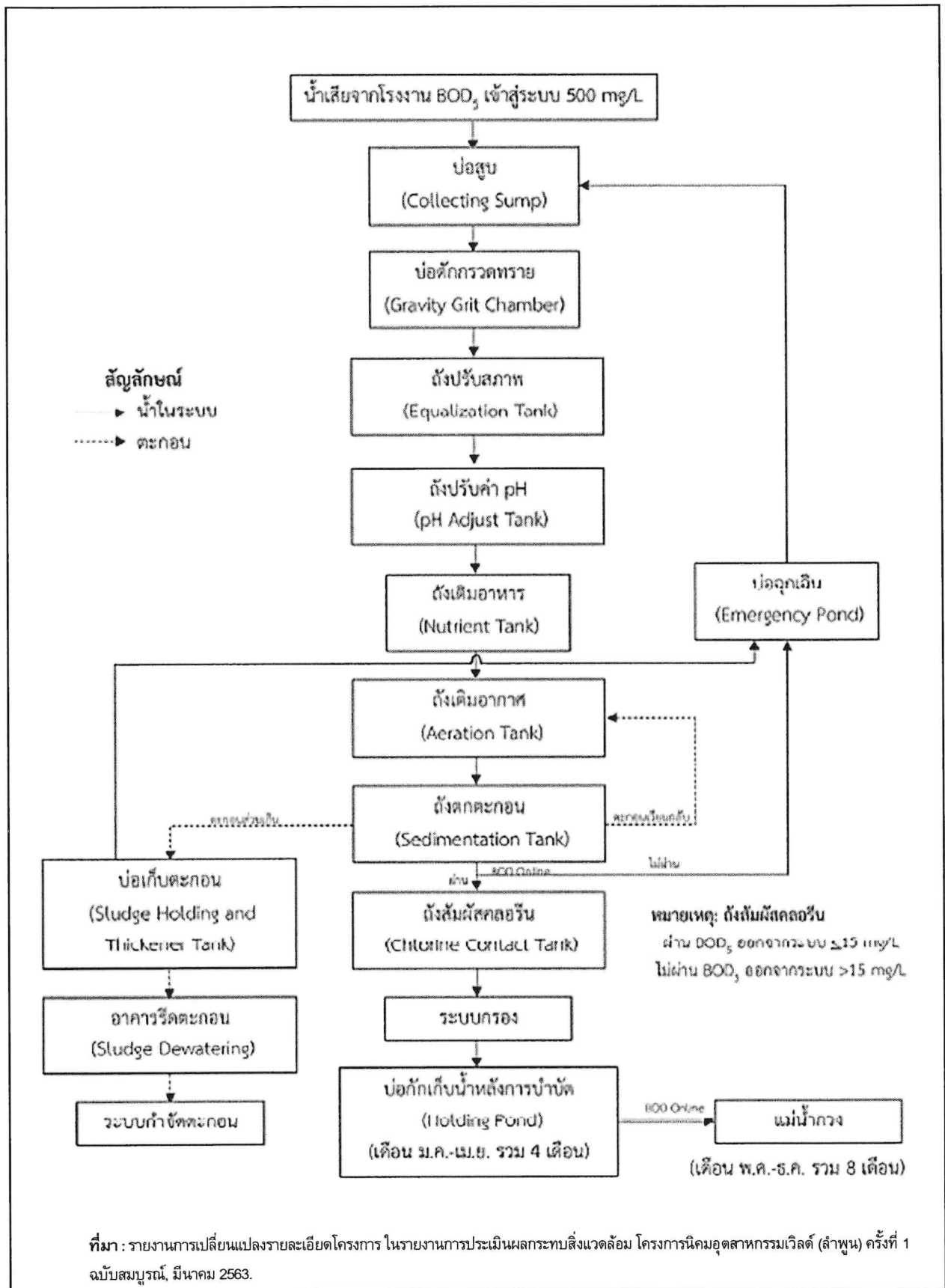
2) น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณสูงสุด 4 ลูกบาศก์เมตร/วันน้ำ ซึ่งมาจากการชะล้างหน้าดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การจัดการน้ำเสียในส่วนนี้ ทางบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง (ภายใต้การควบคุมดูแลของ บริษัท ซับเบียร์ เอสเตท จำกัด และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) จะมีการจัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวพร้อมบ่อดักตะกอน เพื่อดักเศษหิน ดิน ทราย ก่อนจะนำน้ำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำถนนและรดน้ำต้นไม้ เป็นต้น กรณีที่จะระบายน้ำในส่วนนี้ทั้ง จะต้องมีการระมัดระวังของตะกอนก้นบ่ออย่างน้อย 2.5 ชั่วโมง โดยจะถูกระบายผ่านตะแกรงดักมูลฝอยก่อนออกสู่แหล่งน้ำธรรมชาติต่อไป

สำหรับการคำนวณบ่อดักตะกอนซึ่งจะทำหน้าที่ดักเศษหิน ดิน ทราย รวมถึงแยกตะกอนแขวนลอยในน้ำด้วยวิธีแรงโน้มถ่วง มีดังนี้

$$\begin{aligned} \text{น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณสูงสุด} &= 4 && \text{ลูกบาศก์เมตร/วัน} \\ \text{กำหนดให้ระยะเวลากักเก็บของบ่อดักตะกอน} &= 2.5 && \text{ชั่วโมง} \\ \text{(ระยะเวลากักเก็บของบ่อดักตะกอนควรมีค่าอยู่ระหว่าง 1.5-2.5 ชั่วโมง (Metcalf \& Eddy, 1991))} &&& \\ \text{ดังนั้น ขนาดบ่อดักตะกอนที่ต้องการอย่างน้อย} &= (2.5 \times 4) / 4 && \\ &= 0.42 && \text{ลูกบาศก์เมตร} \end{aligned}$$

น้ำเสียภายในโครงการที่ถูกนำเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ จะมีการแยกออกจากระบบระบายน้ำฝนของโครงการ น้ำเสียจากโรงงานจะระบายลงสู่ท่อรวบรวมน้ำเสีย ซึ่งน้ำเสียทั้งหมดจะระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง การออกแบบระบบท่อจะคำนึงถึงความสูงต่ำของพื้นที่เพื่อควบคุมการไหลของน้ำให้ไหลตามแรงโน้มถ่วงเป็นหลัก ยกเว้นบางพื้นที่ที่มีสภาพดินต่ำต้องติดตั้งสถานีสูบน้ำเพื่อสูบน้ำเสียเข้าสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำเสีย อาศัยหลักเกณฑ์การออกแบบระบบระบายน้ำ วางตามความลาดเอียงไหลตามแรงโน้มถ่วง ซึ่งออกแบบให้ความเร็วในเส้นท่อ ไม่น้อยกว่า 0.3 เมตร/วินาที เพื่อป้องกันการตกตะกอนในท่อให้มีระยะห่าง ไม่เกิน 40 เมตร และความลึก ไม่เกิน 4 เมตร

การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ยึดตามข้อบังคับ (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2555) จะมีการนำน้ำเสียจากกระบวนการผลิตทั้งหมด ไหลรวมเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ เพื่อส่งไปที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ซึ่งจะประกอบด้วย ระบบบำบัดทางเคมี และระบบบำบัดทางชีวภาพ น้ำเสียจะถูกเติมสารเคมีเพื่อปรับค่า pH ให้เหมาะสมกับการเจริญเติบโตของจุลินทรีย์ที่อยู่ในระบบบำบัดน้ำเสียทางชีวภาพ ซึ่งเป็นระบบบำบัดแบบเอเอส (Completely Mixed Activated Sludge : CMAS) และมีบ่อพักน้ำทิ้งหลังบำบัด ขั้นตอนการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางแสดงดังรูปที่ 2.3



รูปที่ 2.3 ขั้นตอนการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง

2.4.4 ระบบระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม

โครงการฯ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 12 เดือน ซึ่งการปรับถมพื้นที่บางส่วน อาจทำให้สภาพการระบายน้ำในพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงไป จึงต้องจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับระบายน้ำฝนมีลักษณะเป็นรางดินแบบเปิดกว้างประมาณ 1.5 เมตร และลึกประมาณ 0.5 เมตร มีอัตราการระบายน้ำสูงสุด 0.04 ลูกบาศก์เมตร/วินาที และที่ปลายรางระบายน้ำชั่วคราวจะมีบ่อตกตะกอนดิน จำนวน 1 บ่อ ความจุ 14 ลูกบาศก์เมตร มีระยะเวลาเก็บกัก ประมาณ 5 นาที เพื่อดักตะกอนดิน หรือเศษดิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝน ตกตะกอนก่อนระบายลงทางน้ำสาธารณะ ทั้งนี้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเก็บกวาดมูลฝอยออกจากบ่อตกตะกอนสุดท้ายก่อนระบายออกสู่รางน้ำสาธารณะ โดยตลอดระยะเวลาก่อสร้างน้ำทิ้งจากห้องส้วมที่ผ่านระบบบำบัดสำเร็จรูปแล้วจะระบายผ่านระบบรางระบายน้ำไปยังลานซึม ขนาดพื้นที่ประมาณ 2 ไร่ ซึ่งได้ปลูกไม้ยืนต้นและพืชคลุมดิน รวมทั้งเป็นสถานที่อนุบาลไม้ยืนต้นหรือไม้ประดับที่จะนำมาปลูกในพื้นที่สีเขียวของโครงการฯ

2.4.5 การจัดการมูลฝอยและขยะของเสีย

จากการคาดการณ์ เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ คาดว่าจะมีจำนวนแรงงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการประมาณ 150 คน เกิดของเสีย 2 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของแรงงาน และเศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง

- มูลฝอยจากสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของแรงงาน เมื่อคิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 0.8 กิโลกรัม/คน/วัน ความหนาแน่น 0.3 กิโลกรัม/ลิตร (การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, 2555) คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากคนงานก่อสร้าง ประมาณ 120 กิโลกรัม/วัน หรือ 0.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยบริษัทรับเหมาจะจัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิด ขนาด 200 ลิตร ตั้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพียงพอเพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น จากนั้น บริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจะเข้ามาเก็บรวบรวมแล้วนำไปกำจัดต่อไป

- เศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง เศษวัสดุก่อสร้างบางส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ เช่น เศษไม้ เศษเหล็ก จะมีการเก็บรวบรวมไว้เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ ส่วนเศษปูน หรือเศษวัสดุที่แตกหัก จะมีการเก็บรวบรวมเพื่อนำไปปรับถมที่ในพื้นที่โครงการ หรือให้ผู้สนใจนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

2.4.6 ปริมาณการจราจร

ปริมาณการจราจรที่เกิดจากการขนส่งส่วนใหญ่เป็นการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 เป็นเส้นทางสายหลักในการขนส่ง ซึ่งคาดว่าจะมีรถบรรทุกสำหรับขนส่งเครื่องมือเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ รถที่ใช้ในการเดินทางของเจ้าหน้าที่โครงการ และผู้คุมงาน และรถที่ใช้ในการเดินทางของคนงาน 150 คน