

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามหนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2547 ทั้งนี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ ซึ่งจะกล่าวในหัวข้อต่อไป

3.2 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ

3.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้วางขอบเขตการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบแล้ว โดยรายละเอียดของแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงได้ดังตารางที่ 3.2.1-1

3.2.2 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์

วิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมในพารามิเตอร์ต่าง ๆ จะอ้างอิงตามวิธีการมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น โดยมีรายละเอียดของพารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์ดังตารางที่ 3.2.2-1

ตารางที่ 3.2.1-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
- บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)								✓				✓		
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	- ฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP)	ทุกๆ 6 เดือน						✓				✓		
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	- ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10)	(สถานีละ 3 วัน ต่อเนื่อง)						✓				✓		
- บริเวณวัดอุทัยธาราม	- ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)							✓				✓		
- บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัตน์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)							✓				✓		
- บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.								✓				✓		
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป														
- บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)								✓				✓		
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	- Leq 24 hr	ทุกๆ 6 เดือน						✓				✓		
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	- Leq 1 hr	(สถานีละ 3 วัน ต่อเนื่อง)						✓				✓		
- บริเวณวัดอุทัยธาราม	- L _{max}							✓				✓		
- บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัตน์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)	- L ₉₀							✓				✓		
- บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.								✓				✓		
3. ความสั่นสะเทือน														
- บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)								✓						
- บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด	ปีละ 1 ครั้ง						✓						
- บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	(Peak Particle Velocity)	(สถานีละ 3 วัน ต่อเนื่อง)						✓						
- บริเวณวัดอุทัยธาราม	- ความถี่ (Frequency)							✓						
- บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัตน์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)								✓						
- บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.								✓						

ตารางที่ 3.2.1-1 ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2565 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
4. อุทกวิทยา และคุณภาพน้ำผิวดิน - บริเวณคลองทับช้างล่าง - บริเวณคลองสอง - บริเวณคลองประเวศบุรีรมย์	- Depth	ปีละ 1 ครั้ง										✓		
	- pH											✓		
	- Temperature											✓		
	- DO											✓		
	- BOD											✓		
	- TSS											✓		
	- Oli & Grease											✓		
	- Total Coliform Bacteria											✓		
5. เศรษฐกิจและสังคม - สำนักรวจด้านทัศนคติและความคิดเห็น ของประชาชน		ปีละ 1 ครั้ง								✓				

ตารางที่ 3.2.2-1 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
- TSP	- High Volume Air Sampling	- Gravimetric Method
- PM-10	- Size Selective High Volume Air Sampler	- Gravimetric Method
- NO ₂	- NO ₂ Analyzer	- Chemiluminescence
- CO	- CO Analyzer	- Non-Dispersive High Volume Sampling
- Wind Speed and Direction	- Wind Speed and Direction Recording Meter	- Wind Speed and Direction Recording Meter
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป		
- Leq 24 hr	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- Leq 1 hr	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- L _{max}	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
- L ₉₀	- Integrated Sound Level Meter	- Integrated Sound Level Meter
3. ความสั่นสะเทือน		
- Peak Particle Velocity	- Vibration Meter	- Vibration Meter
- Frequency	- Vibration Meter	- Vibration Meter
4. คุณภาพน้ำผิวดิน		
- Depth	- Grab Sampling	- Laboratory and Field Method
- pH	- Grab Sampling	- Electrometric Method
- Temperature	- Grab Sampling	- Thermometer
- DO	- Grab Sampling	- Azide Modification Method
- BOD	- Grab Sampling	- Azide Modification Method
- TSS	- Grab Sampling	- Dried at 103-105 °C
- Oli & Grease	- Grab Sampling	- Extraction Method
- Total Coliform Bacteria	- Grab Sampling	- Total Coliform Procedure

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จะอ้างอิงกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย และมาตรฐานนานาชาติที่ได้รับการยอมรับ ดังต่อไปนี้

1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) ลงวันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2544 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

2) ระดับเสียงทั่วไป

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

3) ความสั่นสะเทือน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

สำหรับอาคารประเภทต่างๆ ที่กำหนดไว้ในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) มีรายละเอียดดังนี้

- “อาคารประเภทที่ 1” หมายความว่า
 - (1) อาคารที่ใช้เป็นโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน
 - (2) อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน อาคารคลังสินค้า อาคารพิเศษ อาคารขนาดใหญ่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
 - (3) อาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1) และ (2)
- “อาคารประเภทที่ 2” หมายความว่า
 - (1) อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
 - (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
 - (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
 - (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
 - (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชน และอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
- “อาคารประเภทที่ 3”
 - (1) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
 - (2) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม
- มาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ทำการตรวจวัด จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยาราม โรงพยาบาลบุรีรัตนไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟท. โดยทำการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง โดยช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)



บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต



บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ



บริเวณวัดอุทัยาราม

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



บริเวณโรงพยาบาลสุรสีห์ราชภัฏ (รพ.รถไฟเดิม)



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ)

(1) บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.062-0.070 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.031 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.319-3.107 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.427-2.283 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.012 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 61.11 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก (W) คิดเป็นร้อยละ 16.67 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-1 ถึง ตารางที่ 3.4.1-3 และรูปที่ 3.4.1-1

(2) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.056-0.062 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.030 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.184-1.470 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.220-1.084 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.030 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นร้อยละ 59.72 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW) คิดเป็นร้อยละ 2.78 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที ลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 37.50

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-4 ถึง ตารางที่ 3.4.1-6 และรูปที่ 3.4.1-2

(3) บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.069-0.077 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.027-0.029 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.362-1.413 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.452-1.030 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.002-0.020 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) คิดเป็นร้อยละ 19.44 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตก (W) คิดเป็นร้อยละ 18.06 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที ลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 30.56

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซ

ไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-7 ถึง ตารางที่ 3.4.1-9 และรูปที่ 3.4.1-3

(4) บริเวณวัดอุทัยธาราม

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.059-0.074 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.30 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.271-1.933 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.522-0.921 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005-0.024 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศตะวันตก (WSW) คิดเป็นร้อยละ 26.39 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างไปทางทิศเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 6.94 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที ลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 48.61

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดอุทัยธาราม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ.2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-10 ถึง ตารางที่ 3.4.1-12 และรูปที่ 3.4.1-4

(5) บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.062-0.073 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.031 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.152-1.129 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 0.303-0.790 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.001-0.010 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 59.72 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) คิดเป็นร้อยละ 36.11 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-13 ถึง ตารางที่ 3.4.1-15 และรูปที่ 3.4.1-5

(6) บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองทั้งหมดเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.060-0.063 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.025-0.030 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 1.214-3.821 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าในช่วง 1.783-2.179 ส่วนในล้านส่วน และปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.009-0.024 ส่วนในล้านส่วน

ขณะที่ลมที่พัดผ่านสถานีตรวจวัดส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 66.67 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) คิดเป็นร้อยละ 13.89 ความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศใน

บรรยากาศ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2538 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2552 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกค่า โดยสรุปผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.1-16 ถึง ตารางที่ 3.4.1-18 และรูปที่ 3.4.1-6

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 แสดงดังตารางที่ 3.4.1-19 ถึง 3.4.1-24 และรูปที่ 3.4.1-7 ถึง 3.4.1-12 สามารถสรุปได้ว่า คุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบูรณัตริไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟพท. ในช่วงปี พ.ศ. 2561-2565 มีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ทั้งหมด และเมื่อพิจารณาแนวโน้มแล้ว พบว่า ฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั้ง 6 สถานี มีค่าขึ้น-ลงไม่แน่นอน มีความเข้มข้นอยู่ในระดับที่ไม่แตกต่างกัน และมีระดับต่ำเมื่อเทียบกับมาตรฐาน

**ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
6-7 มิถุนายน 2565	0.070	0.031	0.961-3.107	1.303-2.283	0.006-0.012
7-8 มิถุนายน 2565	0.062	0.028	0.328-2.513	0.427-0.997	0.006-0.009
8-9 มิถุนายน 2565	0.063	0.027	0.319-0.650	0.450-0.559	0.004-0.011
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.062-0.070	0.027-0.031	0.319-3.107	0.427-2.283	0.004-0.012
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : สถานีพญาไท..... ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P.665970E.1521354N.
(หลังร.พ.เดชาเดิม).....

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 3621 Model TE-5170X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2365 Model TE-56070X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 1652 Model T200.....

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 1885 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

**ตารางที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท
(หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12.00-13.00	NNW	0.9	NNW	1.3	NNW	0.9
13.00-14.00	SW	0.9	W	1.8	NNW	1.3
14.00-15.00	-	ลมสงบ	WNW	1.3	NNW	1.3
15.00-16.00	NNW	0.9	W	1.3	NNW	0.9
16.00-17.00	W	0.9	WNW	1.3	W	0.9
17.00-18.00	W	0.9	SW	0.9	W	1.8
18.00-19.00	SW	0.9	WNW	1.3	-	ลมสงบ
19.00-20.00	WNW	0.9	NNW	1.3	-	ลมสงบ
20.00-21.00	W	0.9	W	0.9	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	WNW	0.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	W	0.9	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	W	0.9	-	ลมสงบ
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09.00-10.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10.00-11.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
11.00-12.00	W	1.3	-	ลมสงบ	W	1.3
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

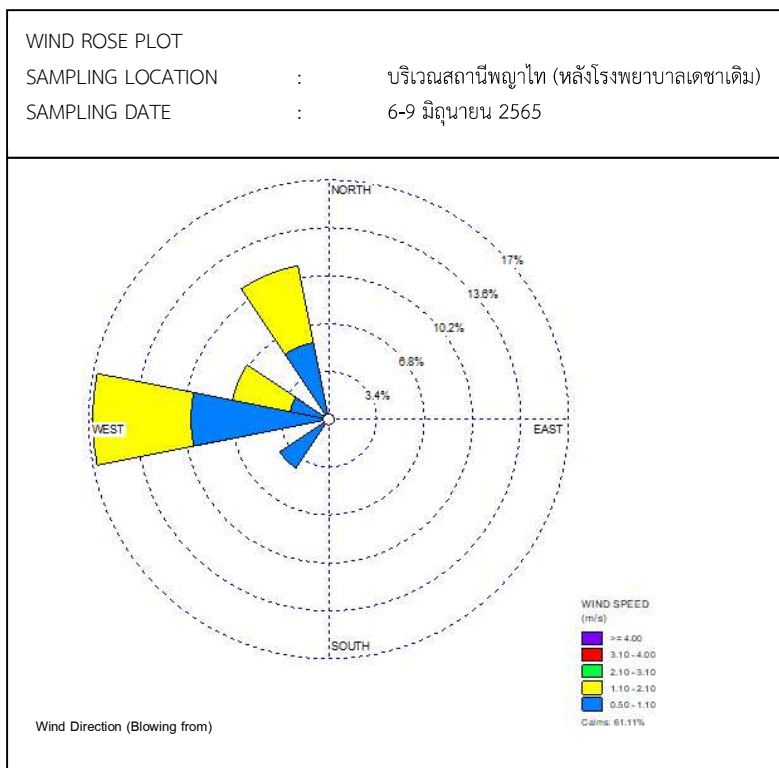
ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 61.11

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-3 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	-	-	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	4.17	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	9.72	6.94	-	-	-
WNW	2.78	4.17	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	5.56	5.56	-	-	-
ลมสงบ	61.11				



รูปที่ 3.4.1-1 ผังลมบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
6-7 มิถุนายน 2565	0.058	0.030	0.184-0.931	0.512-0.708	0.007-0.012
7-8 มิถุนายน 2565	0.056	0.025	0.184-0.356	0.220-0.244	0.005-0.024
8-9 มิถุนายน 2565	0.062	0.027	0.830-1.470	0.947-1.084	0.006-0.030
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.056-0.062	0.025-0.030	0.184-1.470	0.220-1.084	0.005-0.030
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

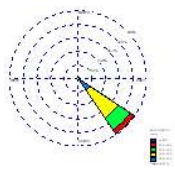
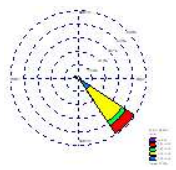
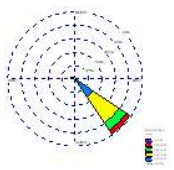
ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : ม.เกษมบัณฑิต..... ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM.47P.675877E.1519535N.
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2368 Model TE-5170X..
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 3622 Model TE-6070X..
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 2975 Model T200.....
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 3445 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ชื่อผู้บันทึก
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

**ตารางที่ 3.4.1-5 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
14:00-15:00	SE	0.9	SE	2.7	SE	0.9
15:00-16:00	SE	1.8	SE	3.1	SE	3.1
16:00-17:00	SE	2.7	SE	3.1	SE	1.3
17:00-18:00	SE	2.2	SE	1.8	SE	2.2
18:00-19:00	SE	3.1	SE	0.9	SE	2.2
19:00-20:00	SE	0.9	SE	1.3	SE	1.8
20:00-21:00	SE	1.8	SE	1.3	SE	0.9
21:00-22:00	-	ลมสงบ	SE	1.3	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	SE	0.9	-	ลมสงบ	SE	0.9
00:00-01:00	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9
08:00-09:00	SE	2.2	SE	1.8	SE	1.8
09:00-10:00	SE	1.8	SE	0.9	SE	1.8
10:00-11:00	SE	1.8	WNW	1.3	WNW	1.3
11:00-12:00	SE	1.8	SE	1.8	SE	1.8
12:00-13:00	SE	1.8	SE	1.3	SE	1.3
13:00-14:00	SE	1.3	SE	1.8	SE	1.8
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

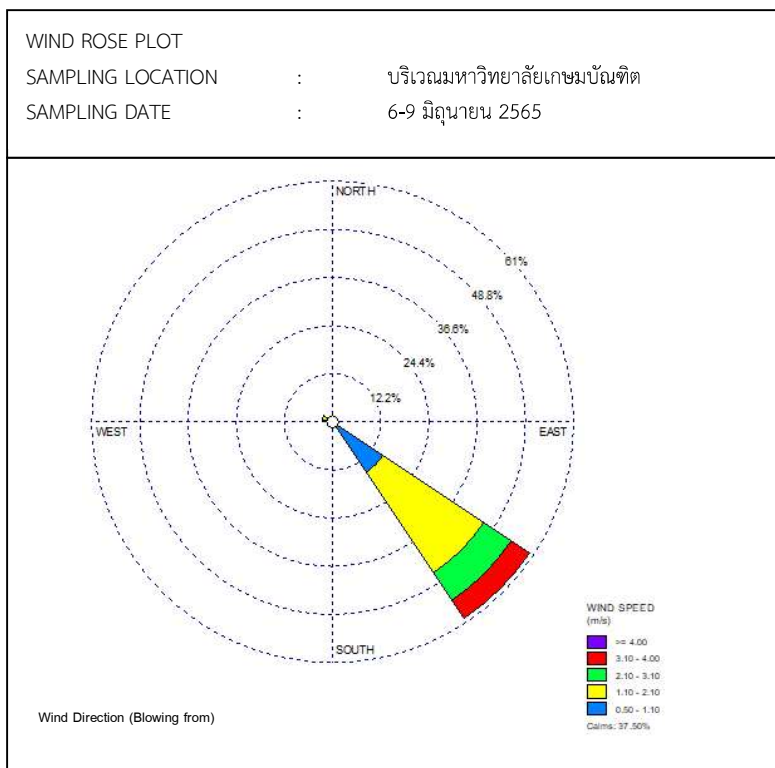
ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) คิดเป็นร้อยละ 59.72

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 37.50

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-6 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	-	-	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	15.28	30.56	8.33	5.56	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	2.78	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	37.50				



รูปที่ 3.4.1-2 ผังลมบริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-7 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
6-7 มิถุนายน 2565	0.069	0.027	0.647-1.413	0.826-1.030	0.002-0.015
7-8 มิถุนายน 2565	0.073	0.028	0.460-1.130	0.584-0.647	0.009-0.020
8-9 มิถุนายน 2565	0.077	0.029	0.362-1.281	0.452-0.715	0.005-0.018
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.069-0.077	0.027-0.029	0.362-1.413	0.452-1.030	0.002-0.020
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

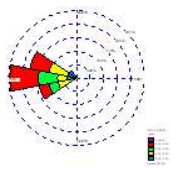
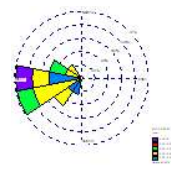
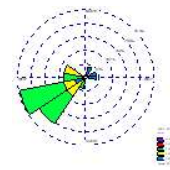
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : ชุมชนหลังวัดลานบุญ..... ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P.685870E.1518412N.
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2695 Model TE-300-310X.
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 4282 Model TE-5005X.
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 7535 Model T200.....
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 2550 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ชื่อผู้บันทึก
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

**ตารางที่ 3.4.1-8 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
09:00-10:00	W	3.1	WNW	1.3	WSW	2.2
10:00-11:00	WNW	3.1	NW	1.3	SW	1.8
11:00-12:00	WNW	4	W	1.8	W	2.7
12:00-13:00	W	4	WSW	1.8	WSW	2.7
13:00-14:00	W	2.7	WSW	1.8	SSW	2.7
14:00-15:00	WSW	3.1	W	0.9	WSW	2.7
15:00-16:00	WSW	1.3	W	4.5	SW	2.7
16:00-17:00	WSW	2.7	WNW	2.2	WSW	2.2
17:00-18:00	W	3.1	SW	0.9	SW	2.2
18:00-19:00	W	2.2	SW	1.8	SW	2.2
19:00-20:00	WSW	1.3	WSW	1.3	SW	1.8
20:00-21:00	WNW	1.8	SSW	0.9	WNW	1.8
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNE	0.9
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	0.9
23:00-00:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	W	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	W	0.9	-	ลมสงบ	WSW	0.9
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	W	2.2
07:00-08:00	NW	0.9	W	0.9	WSW	1.3
08:00-09:00	WNW	1.3	WSW	2.2	WNW	1.8
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

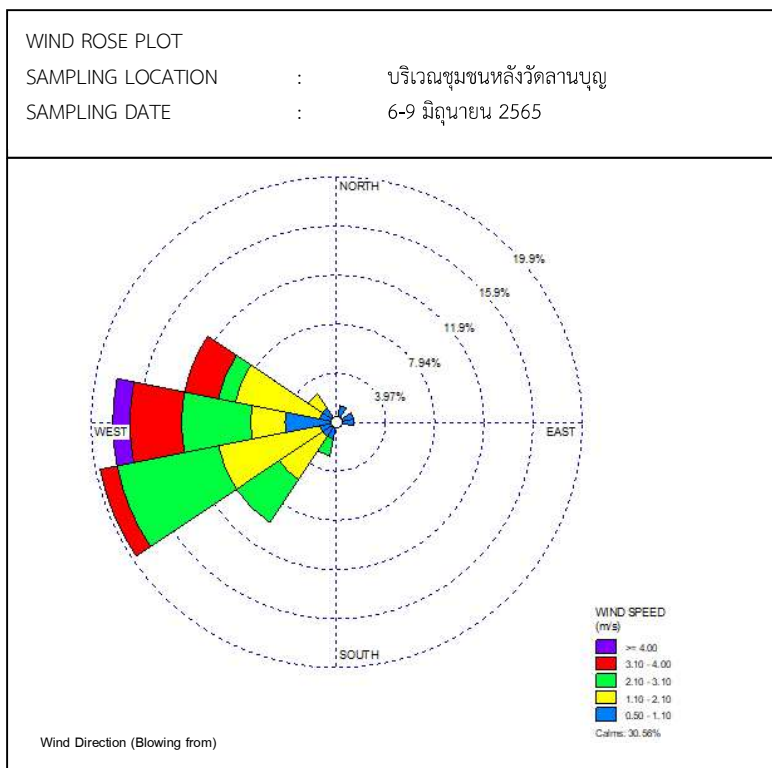
ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) คิดเป็นร้อยละ 19.44

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 30.56

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-9 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม ความเร็วม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	-	-	-	-	-
NNE	1.39	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	1.39	-	-	-	-
E	1.39	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	1.39	0.00	1.39	-	-
SW	1.39	4.17	4.17	-	-
WSW	1.39	8.33	8.33	1.39	-
W	4.17	2.78	5.56	4.17	1.39
WNW	1.39	6.94	1.39	2.78	-
NW	1.39	1.39	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	30.56				



รูปที่ 3.4.1-3 ผังลมบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-10 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

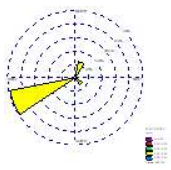
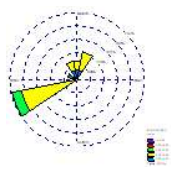
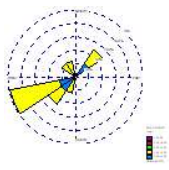
ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณวัดอุทัยธาราม				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
6-7 มิถุนายน 2565	0.059	0.025	0.271-1.436	0.522-0.814	0.007-0.023
7-8 มิถุนายน 2565	0.074	0.027	0.350-0.986	0.585-0.719	0.009-0.020
8-9 มิถุนายน 2565	0.070	0.030	0.443-1.933	0.526-0.921	0.005-0.024
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.059-0.074	0.025-0.030	0.271-1.933	0.522-0.921	0.005-0.024
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : วัดอุทัยธาราม..... ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P.669898E.1520558N.
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 4277 Model TE-5005X..
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 3823 Model TE-607QX..
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 7533 Model T200.....
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 1119 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ชื่อผู้บันทึก
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-11 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
11.00-12.00	NNE	1.8	NNE	1.8	SW	1.8
12.00-13.00	WSW	1.3	WSW	1.8	NNW	1.3
13.00-14.00	NNE	1.3	WSW	1.8	NE	1.3
14.00-15.00	WSW	1.3	WSW	2.2	NE	0.9
15.00-16.00	WSW	1.3	WSW	1.3	NW	1.8
16.00-17.00	WSW	1.3	WSW	1.8	-	ลมสงบ
17.00-18.00	SE	1.3	WSW	1.3	WSW	0.9
18.00-19.00	WSW	1.3	NNW	1.3	WSW	1.3
19.00-20.00	-	ลมสงบ	WNW	0.9	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	NNW	0.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23.00-00.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	N	0.9	SW	0.9
08.00-09.00	WSW	1.3	WSW	1.3	WSW	1.3
09.00-10.00	WSW	1.3	N	1.3	SSW	1.3
10.00-11.00	WSW	1.8	NNE	1.3	WSW	1.8
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

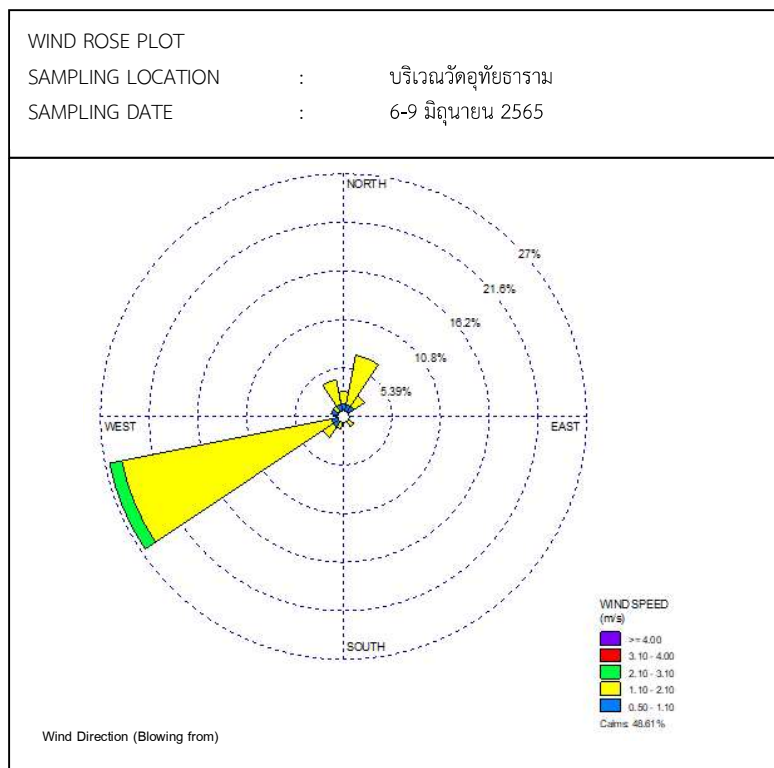
ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันตก (WSW) คิดเป็นร้อยละ 26.39

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที และลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 48.61

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-12 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	1.39	1.39	-	-	-
NNE	1.39	5.56	-	-	-
NE	1.39	1.39	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	1.39	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	1.39	-	-	-
SW	1.39	1.39	-	-	-
WSW	1.39	23.61	1.39	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	1.39	-	-	-	-
NW	-	1.39	-	-	-
NNW	1.39	2.78	-	-	-
ลมสงบ	48.61				



รูปที่ 3.4.1-4 ผังลมบริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-13 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
6-7 มิถุนายน 2565	0.069	0.031	0.315-1.129	0.500-0.702	0.001-0.010
7-8 มิถุนายน 2565	0.062	0.025	0.215-0.671	0.303-0.436	0.001-0.010
8-9 มิถุนายน 2565	0.073	0.027	0.152-0.977	0.343-0.790	0.001-0.010
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.062-0.073	0.025-0.031	0.152-1.129	0.303-0.790	0.001-0.010
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : รพ.บุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P.667731E.1520868N.

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด : [REDACTED]

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2369 Model TE-5170X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320 Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023


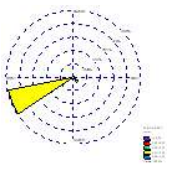
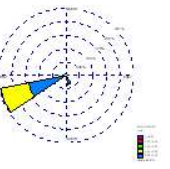
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 2360 Model TE-6070X...
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320 Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 2199 Model T200.....

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 678 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ชื่อผู้บันทึก [REDACTED]
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม [REDACTED] ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ [REDACTED]
เบอร์โทรศัพท์ [REDACTED] เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์ [REDACTED]

**ตารางที่ 3.4.1-14 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบุรณดิษฐ์ไชยกร
(รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
10:00-11:00	WSW	0.9	WSW	1.3	WSW	0.9
11:00-12:00	WSW	0.9	WSW	1.8	WSW	1.8
12:00-13:00	-	ลมสงบ	WSW	1.8	WSW	1.3
13:00-14:00	WSW	0.9	WSW	1.8	WSW	0.9
14:00-15:00	WSW	0.9	SE	1.3	WSW	0.9
15:00-16:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	1.8
16:00-17:00	S	0.9	WSW	1.3	-	ลมสงบ
17:00-18:00	WSW	0.9	WSW	1.3	-	ลมสงบ
18:00-19:00	-	ลมสงบ	WSW	1.8	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	WSW	1.8	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	WSW	1.3	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	WSW	1.3	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	SSE	0.9
08:00-09:00	WSW	0.9	-	ลมสงบ	WSW	0.9
09:00-10:00	-	ลมสงบ	WSW	1.3	-	ลมสงบ
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

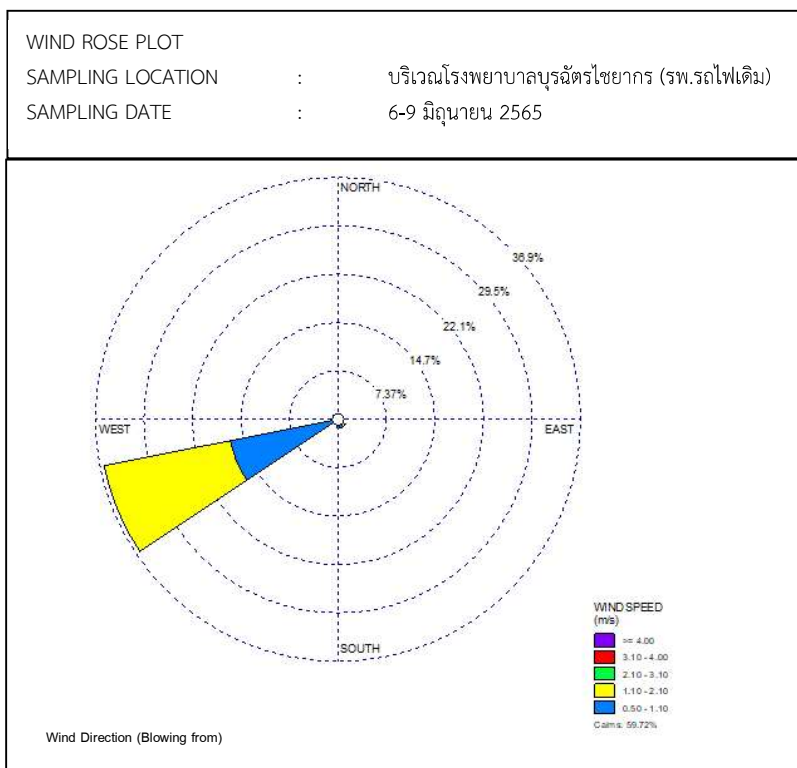
ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 59.72

ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง
ชื่อผู้วิเคราะห์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-15 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงพยาบาลบุรณดิตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม ความเร็วม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	-	-	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	1.39	-	-	-
SSE	1.39	-	-	-	-
S	1.39	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	16.67	19.44	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	59.72				



รูปที่ 3.4.1-5 พังลมบริเวณโรงพยาบาลบุรณดิตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-16 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
	บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.				
	TSP (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 (mg/m ³) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	CO (ppm) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง	NO ₂ (ppm) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
6-7 มิถุนายน 2565	0.060	0.026	1.214-2.671	1.899-2.171	0.009-0.019
7-8 มิถุนายน 2565	0.063	0.030	1.693-3.821	1.783-2.179	0.010-0.022
8-9 มิถุนายน 2565	0.062	0.025	1.670-2.184	1.850-1.890	0.009-0.024
ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	0.060-0.063	0.025-0.030	1.214-3.821	1.783-2.179	0.009-0.024
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	30 ^{2/}	9 ^{2/}	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : ชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ตำแหน่งพิกัดของสถานี : UTM 47P 672086E, 1520034N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด :

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 4191 Model TE-5170X..
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด Hi Volume and Blower Serial No. 3621 Model TE-6070X..
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ High Volume Calibration Set Serial No. 0438320
Model TE-5028A
Certification Date : 01/02/2022 Expiration Date : 24/01/2023

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO₂ : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด NO₂ Analyzer Serial No. 7534 Model T200.....

รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO : รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด CO Analyzer Serial No. 5881 Model T300.....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ Dilution Calibrator Serial No. 8500311 Model 4010.....
Certification Date : 16/05/2022 Expiration Date : 15/05/2023
Calibrator Gas Cylinder Number LL193431 Concentration: Nitric Oxide = 44.57 ppm
Number LL193431 Concentration: Carbon Monoxide = 4539 ppm

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

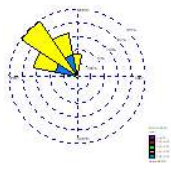
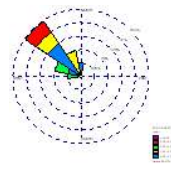
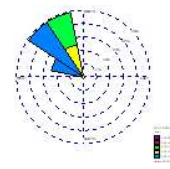
ชื่อผู้บันทึก

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 3.4.1-17 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟพท.
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	6-7 มิถุนายน 2565		7-8 มิถุนายน 2565		8-9 มิถุนายน 2565	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
12:00-13:00	WNW	1.8	WNW	2.7	NW	0.9
13:00-14:00	NW	1.9	NW	3.1	NNW	1.8
14:00-15:00	NNW	0.9	W	2.2	-	ลมสงบ
15:00-16:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNW	2.2
16:00-17:00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
17:00-18:00	N	1.3	WNW	0.9	-	ลมสงบ
18:00-19:00	NNW	1.8	NNW	1.3	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	NNW	1.3	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
22:00-23:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00:00-01:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01:00-02:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	WNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10:00-11:00	NW	1.8	N	0.9	WNW	0.9
11:00-12:00	NW	1.8	NW	1.3	NW	0.9
ผังลมรายวัน (Wind Rose)						

หมายเหตุ : - m/s หมายถึง เมตรต่อวินาที
- ตรวจวัดโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 66.67

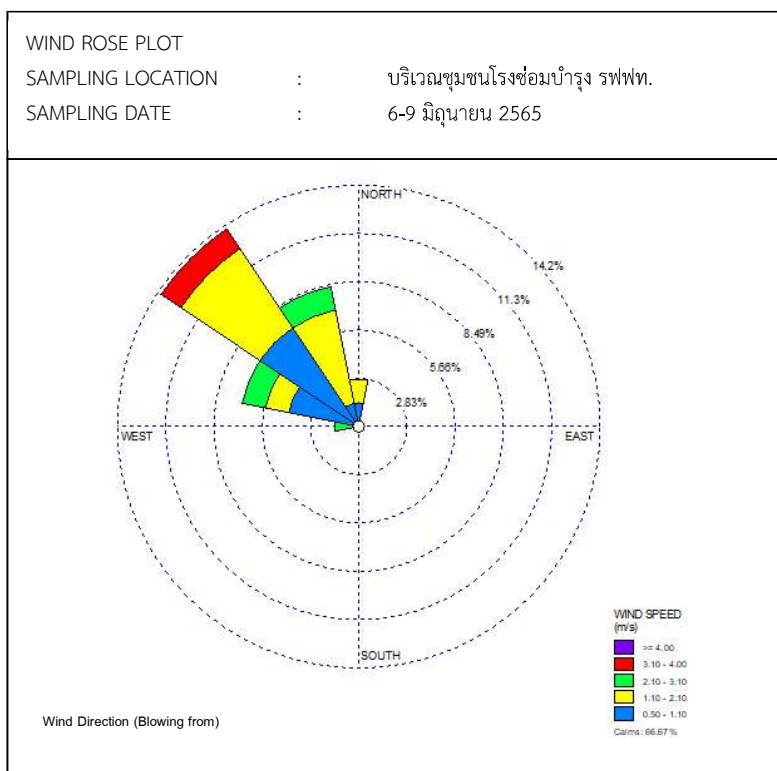
ความเร็วลมส่วนใหญ่ : มีค่าระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที

ชื่อผู้ตรวจวัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ตารางที่ 3.4.1-18 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ทิศทางลม \ ความเร็วลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 m/s	1.1-2.0 m/s	2.1-3.0 m/s	3.1-4.0 m/s	>4.0 m/s
N	1.39	1.39	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	1.39	-	-
WNW	4.17	1.39	1.39	-	-
NW	6.94	5.56	-	1.39	-
NNW	1.39	5.56	1.39	-	-
ลมสงบ	66.67				



รูปที่ 3.4.1-6 ผังลมบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.1-19 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)					มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ก.ย. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.080-0.089	0.081-0.102	0.051-0.062	0.084-0.092	0.062-0.070	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.038-0.048	0.032-0.049	0.025-0.027	0.050-0.065	0.027-0.031	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.7-2.1	1.0-1.3	0.380-0.803	0.500-1.120	0.319-3.107	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.5	0.9-1.0	0.477-0.636	0.731-0.961	0.427-2.283	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0277-0.0286	0.018-0.021	0.005-0.055	0.001-0.009	0.004-0.012	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.4.1-20 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต					มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ส.ค. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.053-0.062	0.069-0.081	0.047-0.060	0.087-0.098	0.056-0.06	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.022-0.038	0.028-0.042	0.024-0.027	0.055-0.066	0.025-0.030	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.9-1.3	0.7-0.8	0.049-0.406	0.155-0.933	0.184-1.470	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	0.7-0.9	0.6-0.7	0.091-0.288	0.237-0.493	0.220-1.084	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0256-0.0262	0.0159-0.0188	0.005-0.011	0.007-0.062	0.005-0.030	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

**ตารางที่ 3.4.1-21 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565**

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ					มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ก.ย. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.040-0.049	0.063-0.071	0.052-0.059	0.083-0.087	0.069-0.077	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.027-0.033	0.034-0.045	0.030-0.036	0.043-0.053	0.027-0.029	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.4-1.5	0.8-0.9	0.374-1.504	0.390-1.080	0.362-1.413	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.1-1.3	0.7	0.505-0.999	0.509-0.689	0.452-1.030	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0248-0.0277	0.0198-0.0237	0.003-0.018	0.002-0.012	0.002-0.020	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

**ตารางที่ 3.4.1-22 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565**

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม					มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ส.ค. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.071-0.080	0.071-0.114	0.056-0.081	0.109-0.131	0.059-0.074	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.043-0.056	0.023-0.055	0.024-0.038	0.052-0.068	0.025-0.030	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.2-1.4	1.0	0.178-1.245	0.440-0.910	0.271-1.933	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.1-1.2	0.7-0.8	0.242-0.716	0.600-0.724	0.522-0.921	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0248-0.0259	0.0240-0.0263	0.007-0.015	0.007-0.079	0.005-0.024	0.17 ^{3/}

ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.4.1-23 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รฟไผ่เดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รฟไผ่เดิม)					มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ส.ค. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.062-0.078	0.065-0.085	0.046-0.064	0.080-0.094	0.062-0.073	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.036-0.049	0.030-0.039	0.026-0.034	0.040-0.064	0.025-0.031	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.4-1.6	0.9-1.0	0.068-1.521	0.260-1.010	0.152-1.129	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.2-1.3	0.9	0.196-0.532	0.326-0.701	0.303-0.790	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0262-0.0275	0.0248-0.0275	0.005-0.030	0.005-0.022	0.001-0.010	0.17 ^{3/}

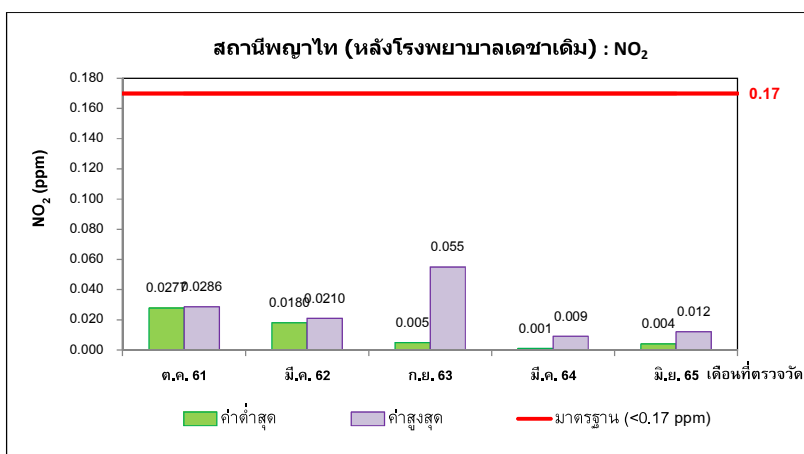
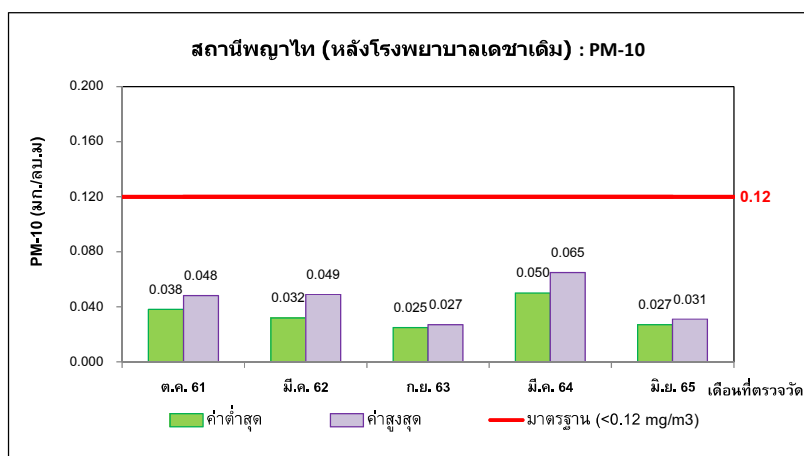
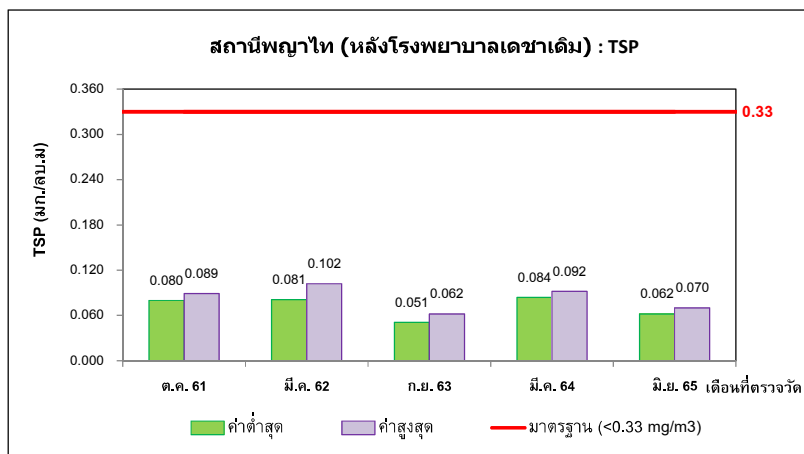
ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

ตารางที่ 3.4.1-24 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

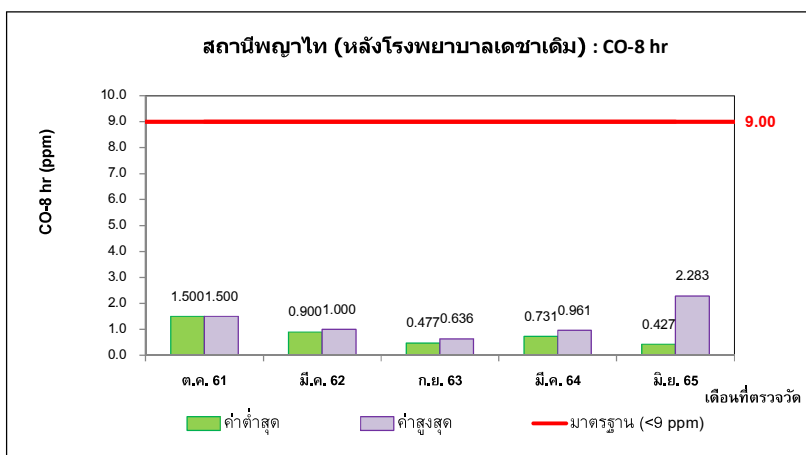
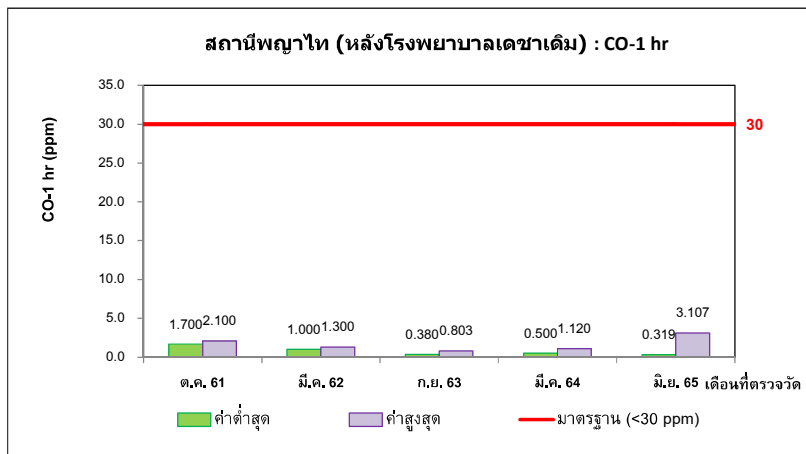
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

ดัชนีคุณภาพอากาศ	หน่วย	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.					มาตรฐาน
		ต.ค. 61	มี.ค. 62	ก.ย. 63	มี.ค. 64	มิ.ย. 65	
ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP)	mg/m ³	0.061-0.076	0.065-0.084	0.043-0.050	0.085-0.090	0.060-0.063	0.33 ^{1/}
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM-10)	mg/m ³	0.024-0.037	0.034-0.038	0.026-0.028	0.050-0.052	0.025-0.030	0.12 ^{1/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.6-1.9	0.9	0.179-0.800	0.460-0.770	1.214-3.821	30 ^{2/}
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (CO)	ppm	1.3-1.7	0.7-0.8	0.229-0.578	0.510-0.658	1.783-2.179	9 ^{2/}
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO ₂)	ppm	0.0264-0.0285	0.0188-0.0235	0.004-0.051	0.005-0.012	0.009-0.024	0.17 ^{3/}

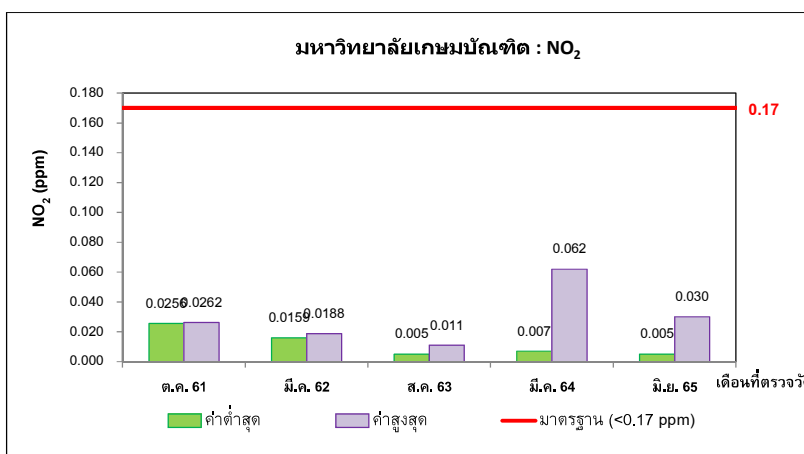
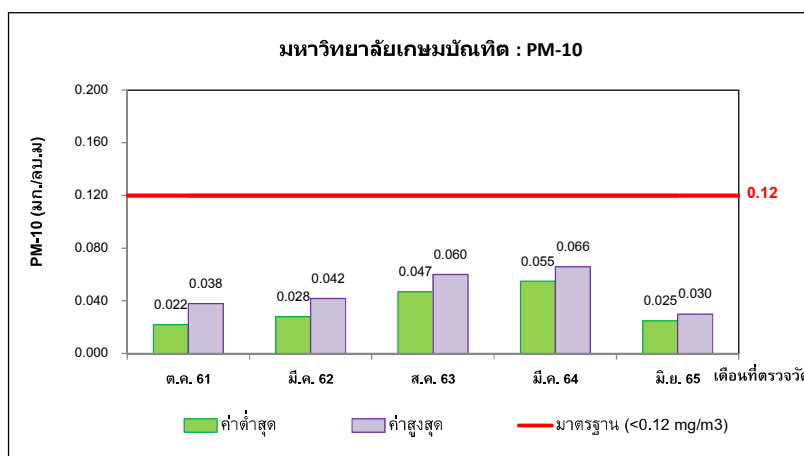
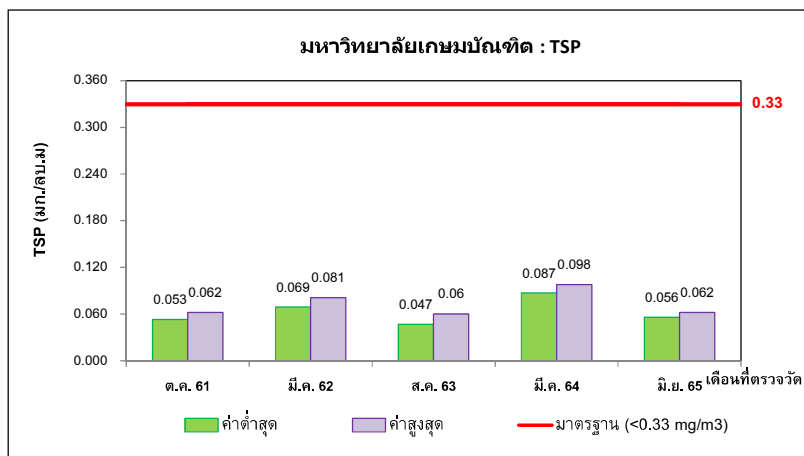
ที่มา : 1/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)
2/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)
3/ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)



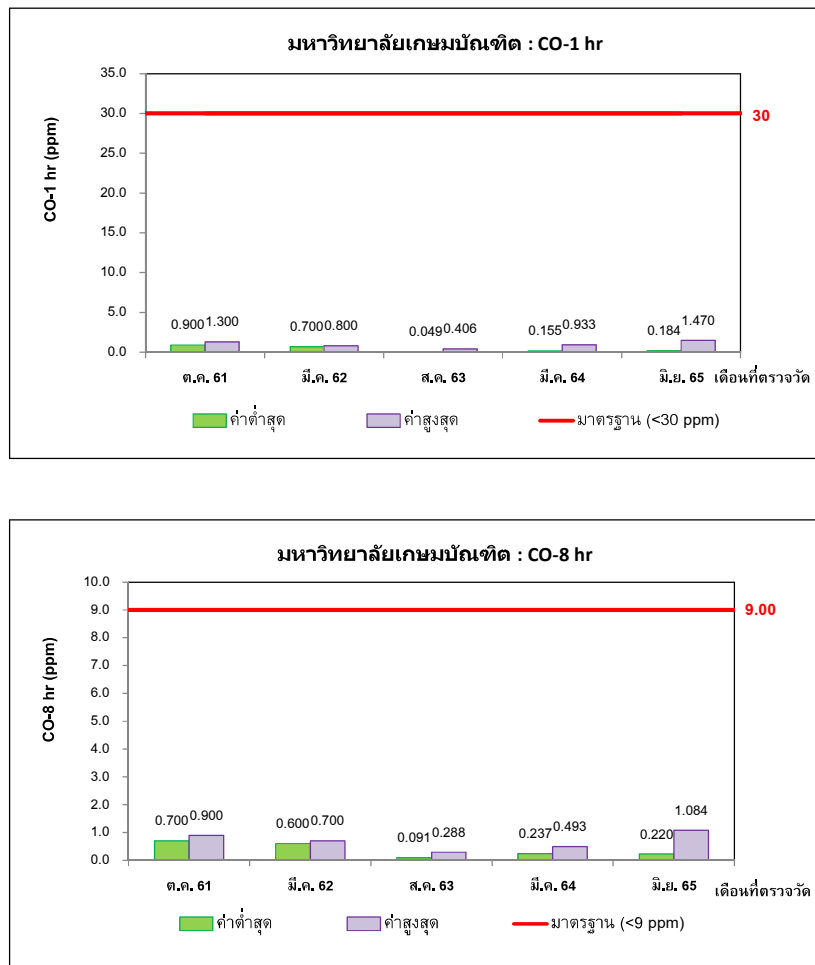
รูปที่ 3.4.1-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



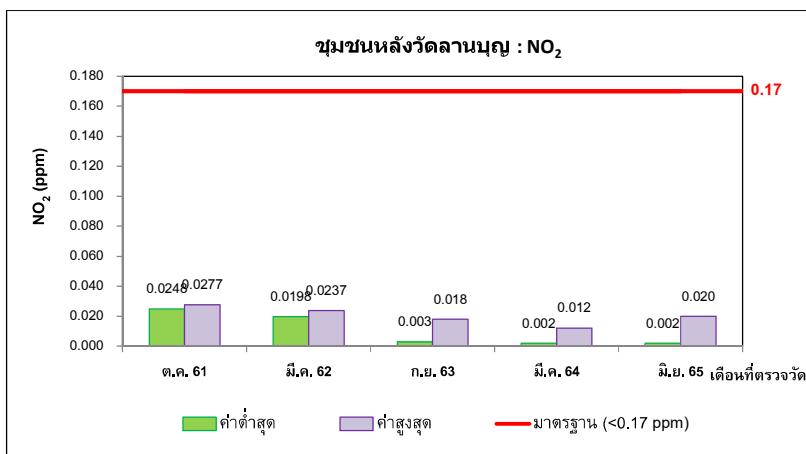
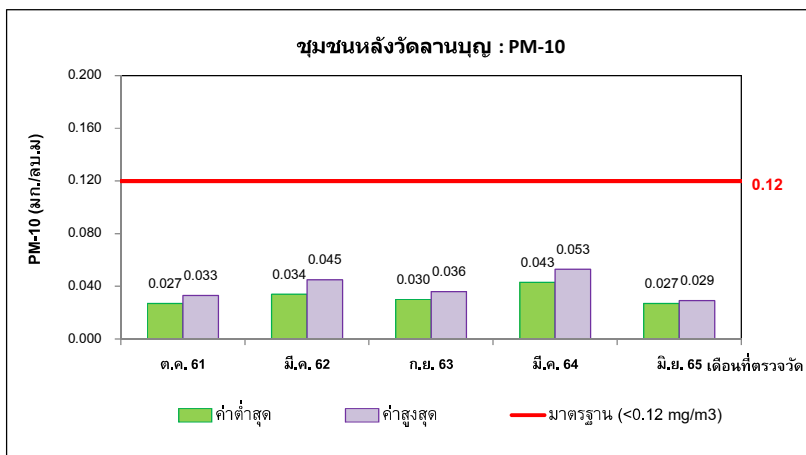
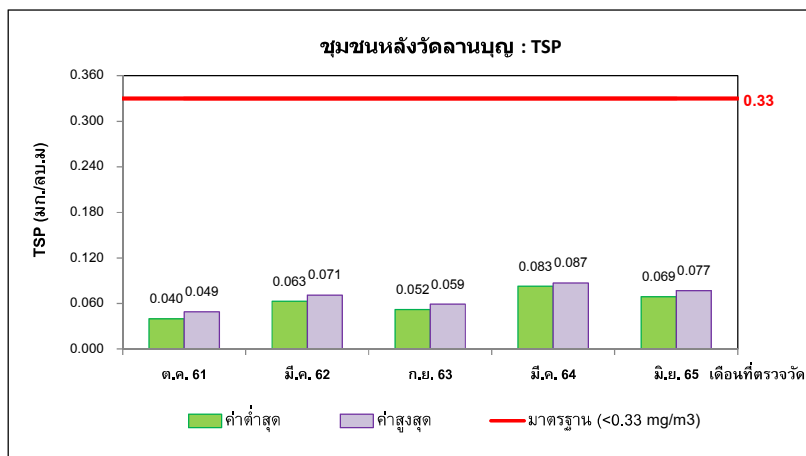
รูปที่ 3.4.1-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



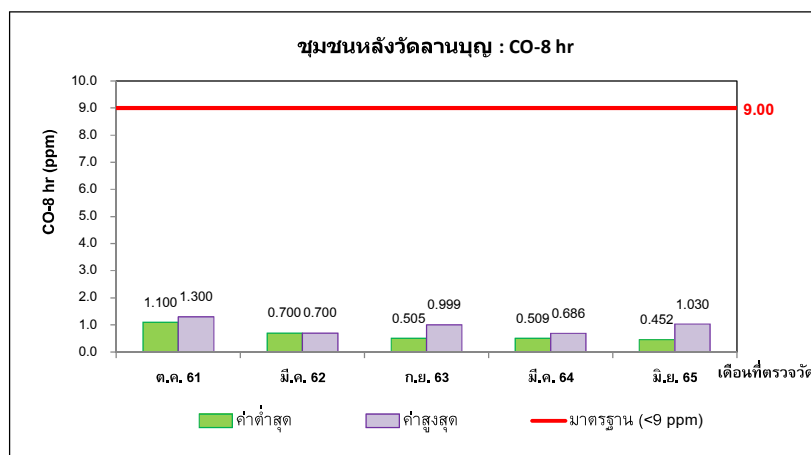
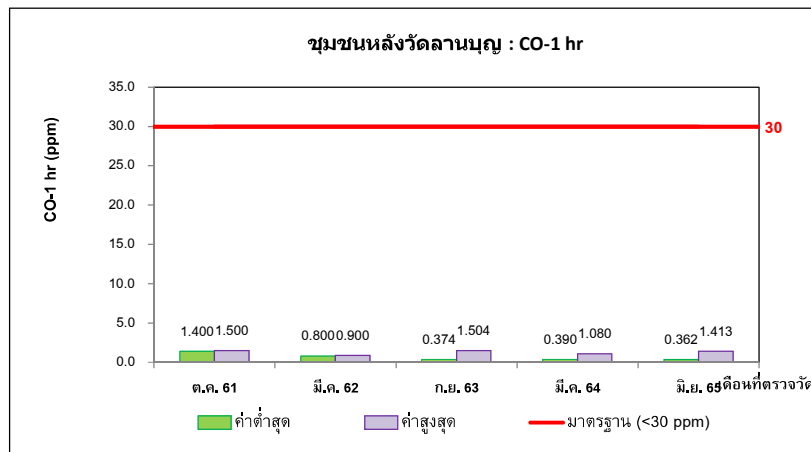
รูปที่ 3.4.1-8 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



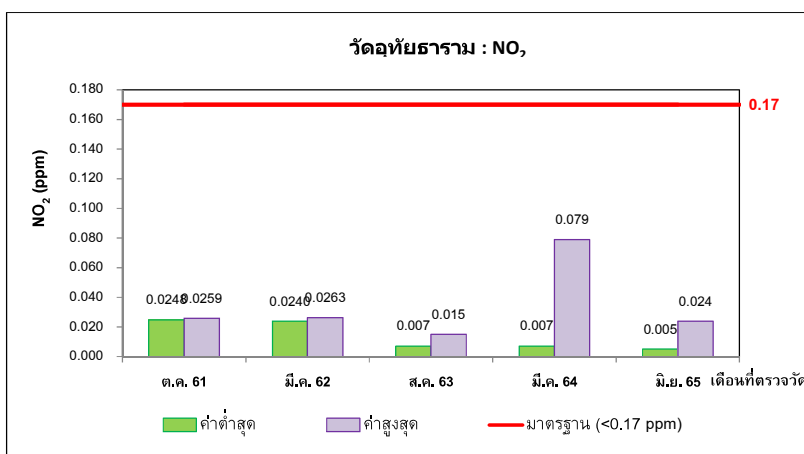
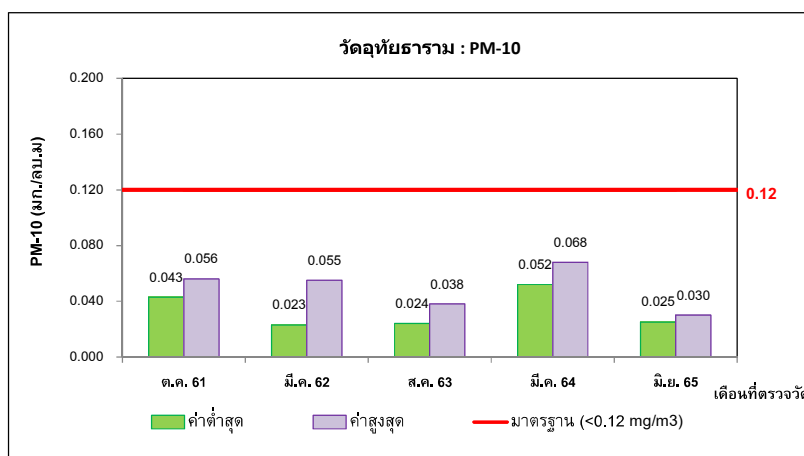
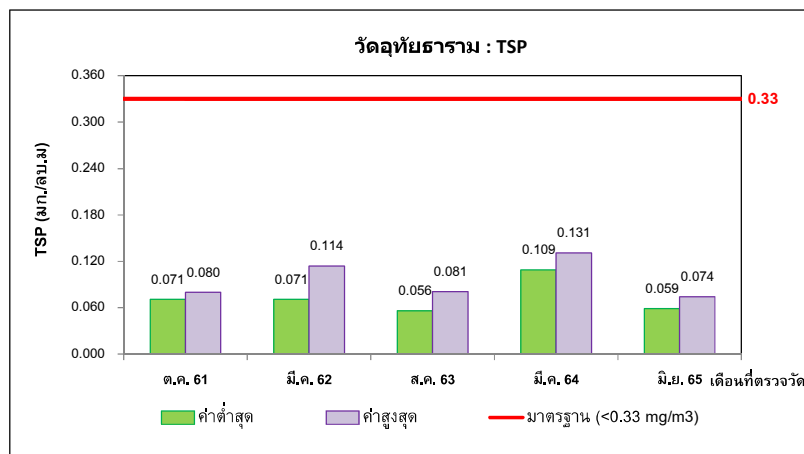
รูปที่ 3.4.1-8 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



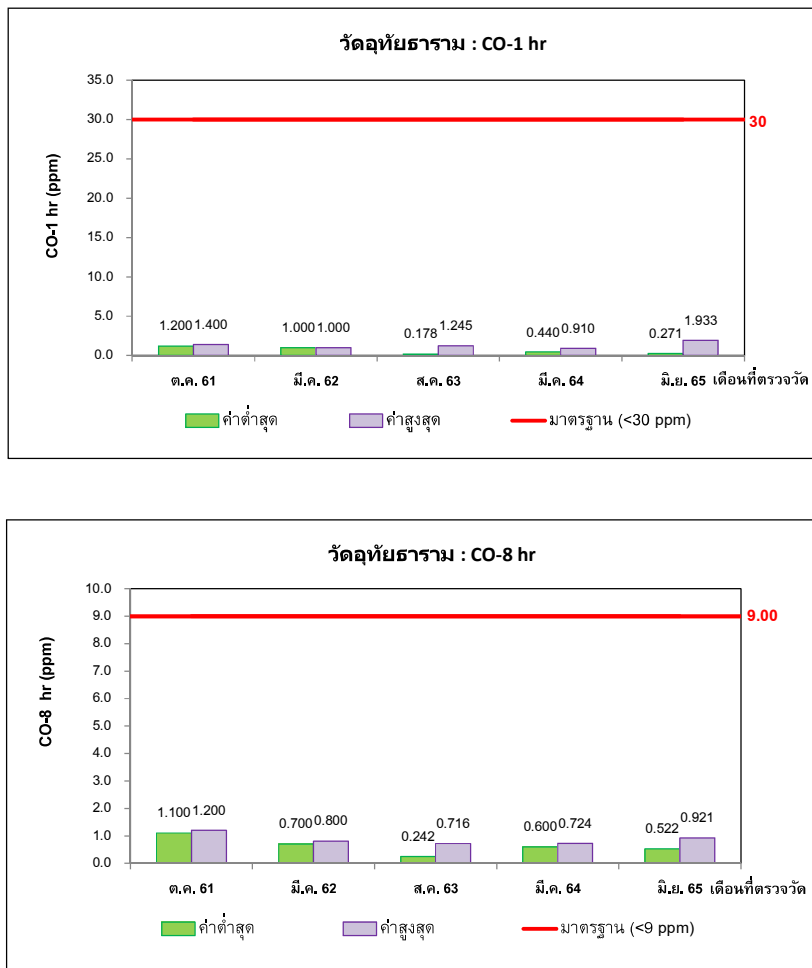
รูปที่ 3.4.1-9 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



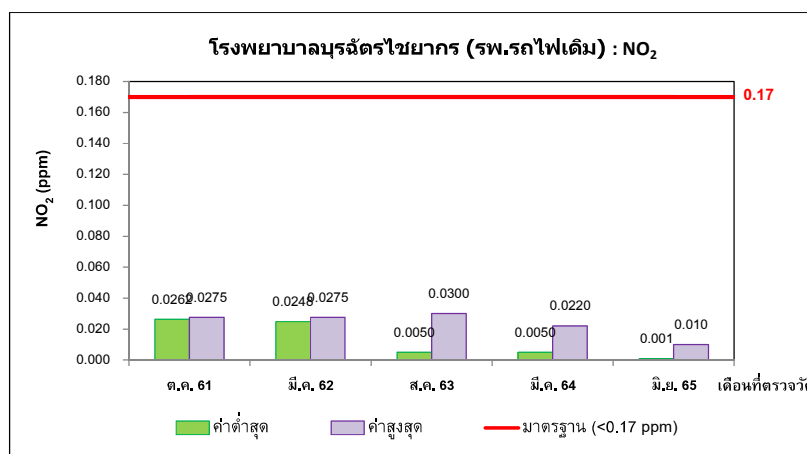
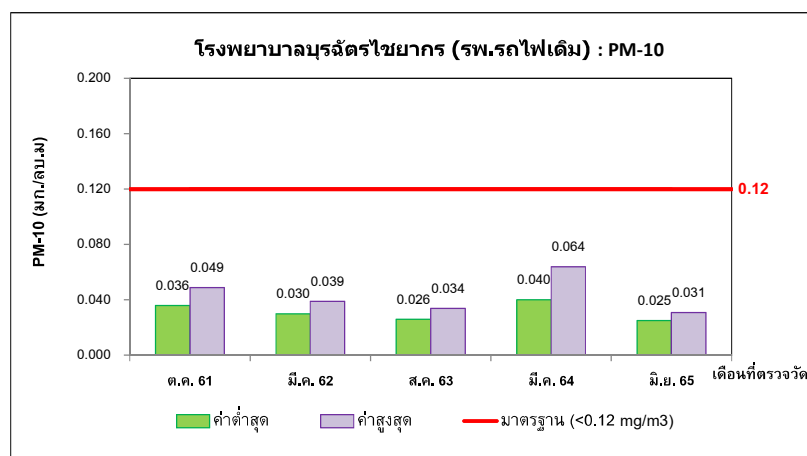
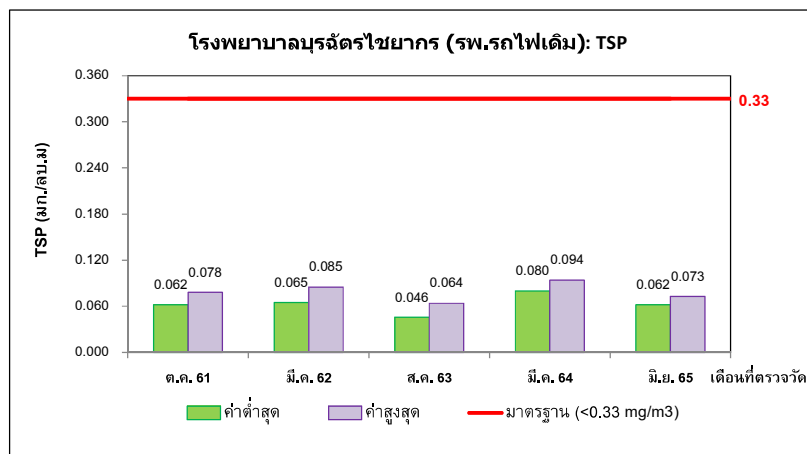
รูปที่ 3.4.1-9 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



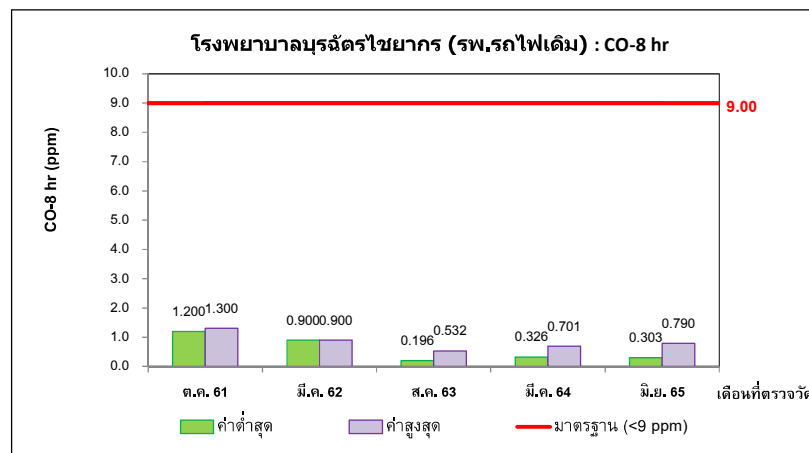
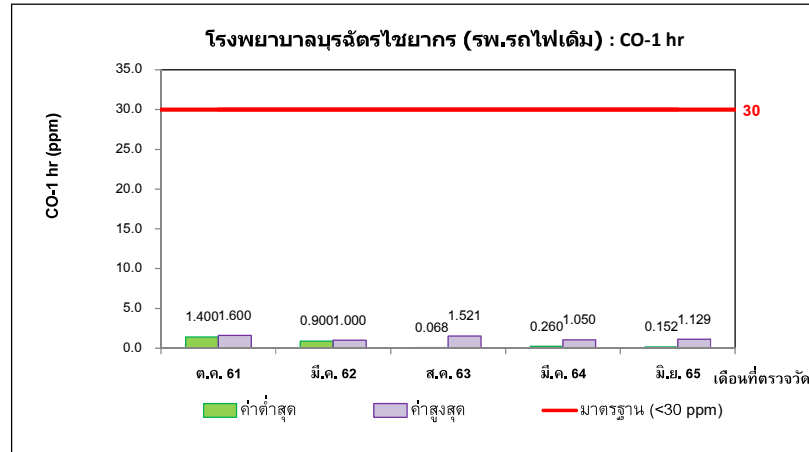
รูปที่ 3.4.1-10 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม
ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



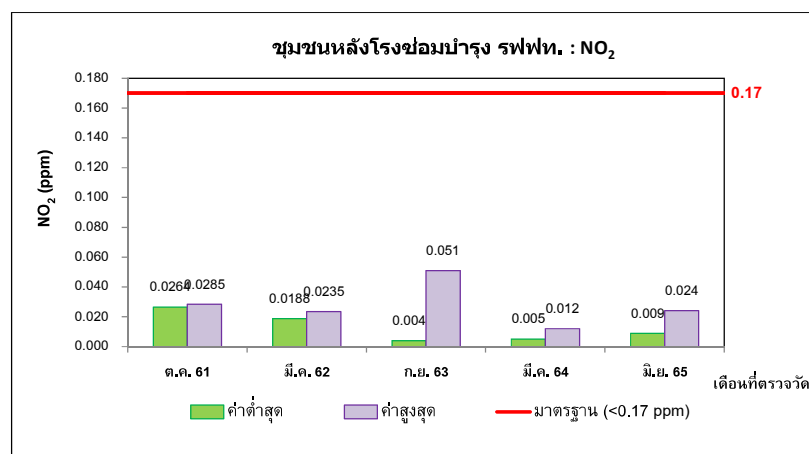
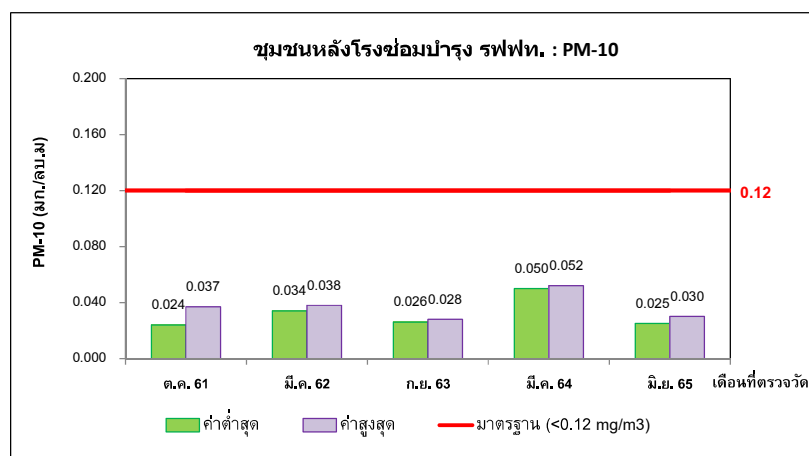
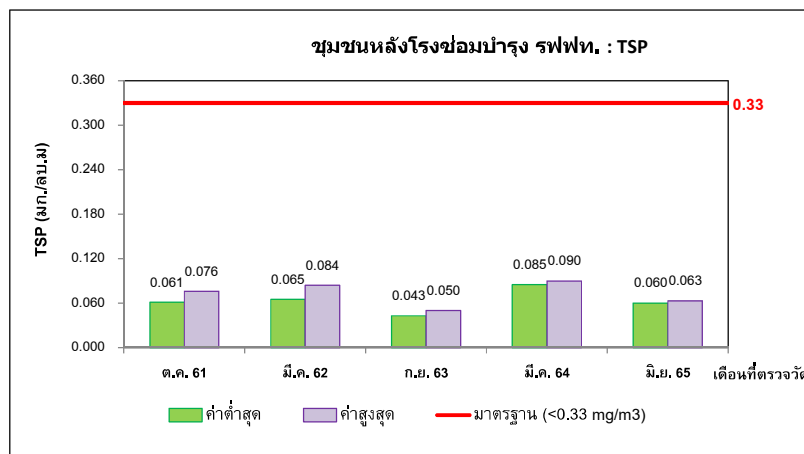
รูปที่ 3.4.1-10 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



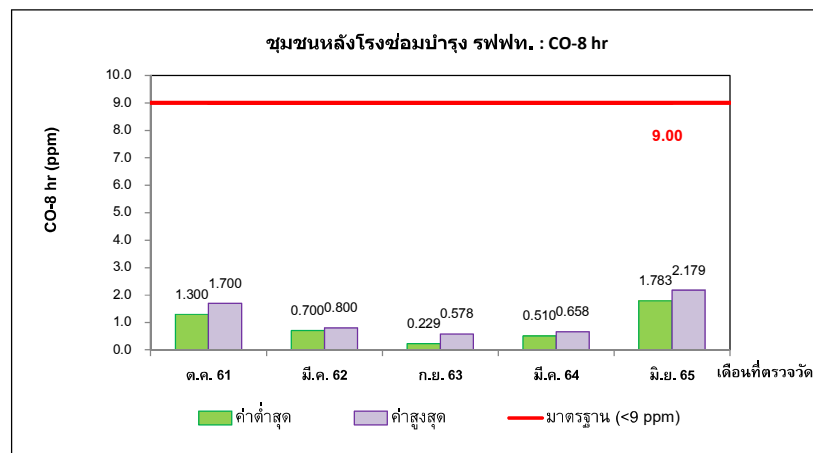
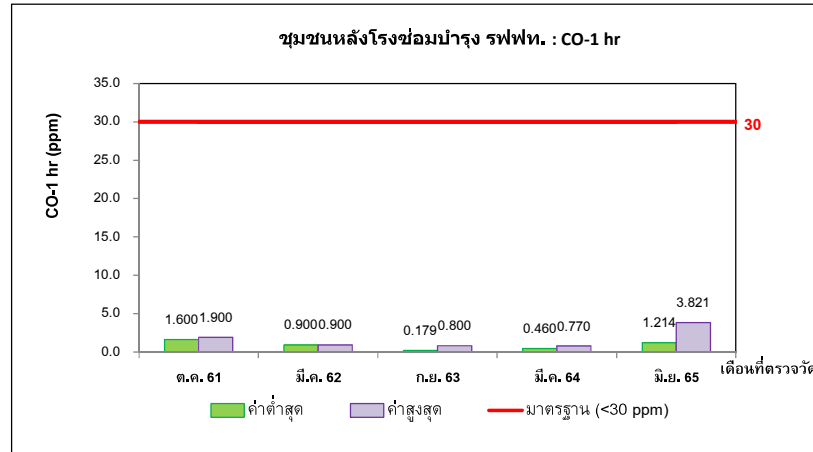
รูปที่ 3.4.1-11 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณโรงพยาบาลนรดิษฐ์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



รูปที่ 3.4.1-11 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณโรงพยาบาลนรฉัตรไชยากร (รพ.รฟไผ่เดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.1-12 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



รูปที่ 3.4.1-12 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป

ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 กำหนดให้ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โดยทำการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ทุกๆ 6 เดือน ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบุรณดิตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟพท. ซึ่งแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)



บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต



บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ



บริเวณวัดอุทัยธาราม

ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป



บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (ต่อ)

1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยทำการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ซึ่งรายละเอียดดังนี้

(1) บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 68.3-70.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 72.4-75.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 103.1-106.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 49.4-65.2 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากจุดตรวจวัดบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) อยู่ติดริมถนน มีรถเข้าออกพื้นที่จำนวนมาก อีกทั้งบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มีการก่อสร้างอาคารในช่วงที่ดำเนินการตรวจวัด ส่วนระดับเสียง

สูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-1

(2) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 63.5-65.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 68.8-70.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 91.4-95.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 50.2-62.0 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-2

(3) บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 54.4-55.4 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 60.8-61.5 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 79.2-81.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 45.6-55.0 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-3

(4) บริเวณวัดอุทัยธาราม

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 63.4-64.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 68.6-69.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 87.1-87.7 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 48.5-59.6 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($Leq-24$ hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) บริเวณวัดอุทัยธาราม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่

15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-4

(5) บริเวณโรงพยาบาลบุนนาค (รพ.รถไฟเดิม)

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุนนาค (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 64.8-66.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 69.9-71.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 86.7-90.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) มีค่าอยู่ในช่วง 50.7-66.7 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณโรงพยาบาลบุนนาค (รพ.รถไฟเดิม) มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-5

(6) บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

ผลการตรวจติดตามระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) มีค่าอยู่ในช่วง 61.1-64.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) มีค่าอยู่ในช่วง 66.0-69.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในช่วง 87.1-90.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) มีค่าอยู่ในช่วง 48.9-63.4 เดซิเบลเอ

เมื่อนำผลการตรวจวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) ไม่มีมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยแสดงผลการตรวจวัดได้ดังตารางที่ 3.4.2-6

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยาราม โรงพยาบาลบุนนาค (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 แสดงดังตารางที่ 3.4.2-7 และรูปที่ 3.4.2-2 สามารถสรุปได้ว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ที่ตรวจวัดได้ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยาราม โรงพยาบาล

บุรฉัตรไชยากร (รฟ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟพท. ในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา มีค่าไม่แตกต่างกัน และมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดไว้ ยกเว้นระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ช่วงเดือนตุลาคม 2561 เดือนกันยายน 2563 และช่วงเดือนมิถุนายน 2565 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากมีพื้นที่อยู่ติดริมถนน มีรถเข้าออกพื้นที่จำนวนมาก อีกทั้งช่วงเดือนมิถุนายน 2565 บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มีการก่อสร้างอาคาร ในช่วงที่ดำเนินการตรวจวัด จึงอาจส่งผลให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดได้ อย่างไรก็ตามช่วงเดือนมีนาคม 2564 ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 665980E, 1521349N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:01-12:01	69.0	96.2	61.3	65.3	77.9	62.2	64.5	79.6	61.3	
12:01-13:01	66.6	86.3	59.0	72.3	103.8	62.9	64.6	77.9	61.7	
13:01-14:01	67.8	81.3	64.8	67.1	89.0	63.7	64.2	84.3	60.2	
14:01-15:01	67.4	91.3	63.5	64.8	83.8	60.6	72.4	91.7	60.9	
15:01-16:01	67.3	90.0	61.7	65.7	89.3	59.6	70.9	97.3	62.3	
16:01-17:01	66.2	93.2	61.3	70.2	92.7	60.7	68.8	94.2	62.0	
17:01-18:01	72.4	95.5	60.8	66.4	87.8	60.0	63.8	82.2	59.4	
18:01-19:01	69.8	94.9	61.0	64.3	85.4	58.4	63.8	91.0	56.5	
19:01-20:01	73.6	102.0	57.3	67.2	98.5	57.5	59.3	78.3	55.4	
20:01-21:01	69.7	99.8	58.0	60.5	75.6	57.6	64.6	94.7	54.8	
21:01-22:01	72.6	102.8	57.7	63.2	82.3	56.0	57.4	74.2	54.4	
22:01-23:01	63.4	84.4	54.8	64.2	85.1	54.6	64.3	95.7	52.7	
23:01-00:01	61.8	87.2	53.1	59.1	75.9	53.6	73.1	98.2	50.8	
00:01-01:01	62.0	83.2	54.6	55.4	73.4	52.3	69.5	96.4	49.9	
01:01-02:01	68.9	88.1	52.4	71.2	97.4	51.8	59.4	80.0	49.8	
02:01-03:01	71.9	99.4	62.8	56.3	78.6	51.2	61.7	92.7	49.5	
03:01-04:01	69.5	86.3	65.2	55.5	74.7	51.7	52.8	72.6	49.4	
04:01-05:01	68.9	94.6	64.0	59.9	78.3	54.4	56.0	76.6	52.2	
05:01-06:01	69.2	90.7	62.8	66.2	89.9	56.0	59.2	76.6	54.5	
06:01-07:01	64.6	80.0	61.6	67.0	91.0	58.1	64.1	91.5	56.0	
07:01-08:01	72.8	98.4	61.3	68.1	98.6	61.2	68.2	101.8	59.8	
08:01-09:01	73.6	96.9	63.2	65.6	83.6	63.0	74.6	104.5	61.4	
09:01-10:01	73.0	103.1	57.8	71.7	104.2	62.5	69.4	99.0	62.0	
10:01-11:01	74.5	100.5	62.5	77.0	106.1	61.1	75.6	103.6	63.6	
Leq 24 hr	70.3	-	-	68.3	-	-	68.6	-	-	70
Ldn	75.0	-	-	72.4	-	-	73.3	-	-	-
L90	-	-	52.4-65.2	-	-	51.2-63.7	-	-	49.4-63.6	-
Lmax	-	103.1	-	-	106.1	-	-	104.5	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม).....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model CR:161B Serial No. G078771..
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR:515, Serial No. 81745.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27/09/2021.....
เลขที่เอกสารสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-64/0851.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 6758651E, 1519537N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
15:05-16:05	64.6	87.9	59.2	61.6	77.5	59.2	67.3	95.3	59.1	
16:05-17:05	63.2	81.9	59.4	66.5	91.8	59.1	62.2	80.3	58.6	
17:05-18:05	68.0	87.8	59.6	67.0	89.7	58.9	66.1	88.1	57.5	
18:05-19:05	69.0	80.7	60.8	62.8	79.6	58.3	64.7	85.6	57.9	
19:05-20:05	67.2	90.9	59.4	63.2	85.0	58.0	62.5	81.4	57.9	
20:05-21:05	64.0	79.7	59.2	62.3	85.0	58.1	65.7	91.0	58.0	
21:05-22:05	62.1	79.0	59.0	61.7	77.6	58.0	60.7	77.7	57.2	
22:05-23:05	65.1	87.6	57.5	60.2	77.6	56.2	59.8	77.4	55.9	
23:05-00:05	62.1	79.1	57.1	61.5	78.2	55.4	59.2	77.7	54.9	
00:05-01:05	66.0	91.1	54.8	58.8	77.7	54.1	62.0	83.6	53.6	
01:05-02:05	57.8	74.6	53.0	55.4	68.6	53.1	55.2	70.0	51.7	
02:05-03:05	59.8	77.5	53.4	64.3	85.6	52.8	58.6	81.6	50.2	
03:05-04:05	56.1	62.8	54.3	54.7	67.1	52.2	53.0	63.2	50.6	
04:05-05:05	57.1	75.6	54.5	56.8	74.9	53.9	55.4	74.4	51.7	
05:05-06:05	65.4	89.9	56.8	60.0	78.2	56.3	58.3	76.2	54.5	
06:05-07:05	65.6	89.9	59.8	68.6	92.8	58.8	68.6	91.6	58.2	
07:05-08:05	66.0	88.4	59.7	67.0	93.2	58.9	68.0	89.3	59.7	
08:05-09:05	68.4	88.4	60.2	63.6	82.4	59.3	62.9	79.6	59.8	
09:05-10:05	70.0	85.1	61.4	63.9	88.6	58.8	65.4	91.2	59.2	
10:05-11:05	68.8	91.4	61.5	63.7	82.2	59.0	65.4	88.1	58.9	
11:05-12:05	65.9	80.1	62.0	62.9	81.3	59.6	62.4	81.0	58.8	
12:05-13:05	64.9	79.9	61.2	63.3	81.1	59.4	61.7	77.9	58.4	
13:05-14:05	67.9	88.6	61.9	63.6	84.1	58.7	67.7	92.7	59.5	
14:05-15:05	65.4	82.3	61.4	62.1	82.0	58.6	68.1	90.3	59.4	
Leq 24 hr	65.8	-	-	63.5	-	-	64.3	-	-	70
Ldn	70.3	-	-	69.0	-	-	68.8	-	-	-
L90	-	-	53.0-62.0	-	-	52.2-59.6	-	-	50.2-59.8	-
Lmax	-	91.4	-	-	93.2	-	-	95.3	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model CR:161R Serial No. G078502..
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR:515, Serial No. 81745.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27/09/2021.....
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-64/0851.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 685852E, 1518281N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
08:59-09:59	52.9	75.9	45.6	55.2	73.2	51.5	52.2	65.6	49.7	
09:59-10:59	52.1	69.3	49.9	54.1	67.3	52.4	52.0	68.2	49.9	
10:59-11:59	54.3	81.3	50.8	54.9	77.9	52.0	52.7	74.7	48.8	
11:59-12:59	54.1	75.9	51.2	54.9	73.0	51.6	51.4	71.0	48.7	
12:59-13:59	52.5	72.4	50.3	55.2	79.0	51.1	53.1	71.5	50.0	
13:59-14:59	59.1	72.3	50.0	52.2	62.2	50.3	52.1	66.4	50.1	
14:59-15:59	53.3	70.7	50.1	60.7	80.2	51.1	53.6	73.5	49.3	
15:59-16:59	53.4	67.2	50.5	57.7	72.8	53.6	53.7	68.7	51.0	
16:59-17:59	54.2	68.7	51.2	56.3	72.1	52.3	54.0	69.4	51.3	
17:59-18:59	54.6	68.5	52.1	55.6	70.3	52.6	55.0	76.4	51.4	
18:59-19:59	56.0	65.6	54.2	56.6	71.0	55.0	55.1	67.0	52.6	
19:59-20:59	55.0	66.0	53.0	56.3	74.0	54.4	54.9	67.1	53.1	
20:59-21:59	55.5	68.3	53.5	55.7	72.0	53.7	55.0	66.7	53.2	
21:59-22:59	55.6	65.5	54.5	55.4	70.0	53.4	55.3	68.6	53.9	
22:59-23:59	55.2	66.7	54.1	55.2	71.2	53.6	55.1	68.9	53.3	
23:59-00:59	54.5	73.6	53.2	54.9	65.1	54.0	55.5	78.2	54.0	
00:59-01:59	54.1	64.8	53.4	53.5	69.6	52.6	54.8	72.1	53.7	
01:59-02:59	53.9	57.2	53.3	53.4	69.3	51.7	54.7	60.3	53.4	
02:59-03:59	54.8	68.7	53.9	52.9	58.7	51.3	54.4	57.2	53.3	
03:59-04:59	55.0	66.3	53.7	52.3	62.2	51.1	54.3	66.6	52.4	
04:59-05:59	55.5	64.5	54.2	53.2	62.8	51.8	53.9	66.4	52.1	
05:59-06:59	57.2	74.0	55.0	53.9	67.4	51.0	56.9	74.1	52.6	
06:59-07:59	54.9	70.3	51.9	54.8	71.2	52.3	56.1	69.9	51.9	
07:59-08:59	54.2	74.5	50.8	54.0	70.6	51.8	54.1	79.2	51.0	
Leq 24 hr	54.9	-	-	55.4	-	-	54.4	-	-	70
Ldn	61.5	-	-	60.8	-	-	61.3	-	-	-
L90	-	-	45.6-55.0	-	-	50.3-55.0	-	-	48.7-54.0	-
Lmax	-	81.3	-	-	80.2	-	-	79.2	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

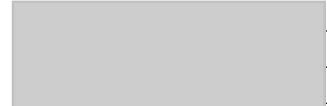
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model CR:161R Serial No. G300759..
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR:515, Serial No. 81745.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27/09/2021.....
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-64/0851.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์



ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์



ตารางที่ 3.4.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 22-25 มีนาคม 2563

พิกัด : UTM 47P 669903E, 1520583N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
11:22-12:22	62.7	81.4	55.4	61.3	78.6	57.6	64.0	80.9	58.2	
12:22-13:22	60.3	77.5	54.9	61.2	78.9	58.2	64.3	81.4	57.5	
13:22-14:22	66.3	84.3	58.6	65.6	80.0	59.6	65.2	81.0	58.7	
14:22-15:22	63.7	80.0	54.9	66.8	87.7	59.4	65.6	87.2	56.2	
15:22-16:22	63.3	78.9	58.0	68.7	84.7	59.4	64.9	79.4	56.9	
16:22-17:22	66.9	81.5	55.1	65.1	85.5	56.8	65.3	85.4	55.6	
17:22-18:22	63.2	81.2	53.6	65.8	85.4	56.9	66.6	84.4	54.9	
18:22-19:22	63.0	82.4	51.6	60.9	76.3	55.1	63.2	85.3	54.6	
19:22-20:22	66.7	83.6	54.2	60.9	78.1	55.5	62.1	80.4	56.4	
20:22-21:22	65.8	87.1	52.7	62.1	78.5	56.9	63.5	85.3	54.4	
21:22-22:22	62.6	82.0	53.5	62.7	87.4	55.1	64.4	82.6	53.7	
22:22-23:22	62.5	83.1	51.0	63.0	83.8	54.9	65.4	82.8	52.5	
23:22-00:22	65.9	83.2	54.3	64.1	82.6	53.4	66.0	82.9	57.7	
00:22-01:22	63.1	81.6	50.3	64.7	84.4	53.5	66.6	85.9	55.2	
01:22-02:22	55.9	78.2	49.1	62.2	79.9	52.9	64.1	85.2	54.0	
02:22-03:22	59.6	81.6	48.5	61.7	81.5	53.3	57.0	72.9	52.7	
03:22-04:22	54.1	63.9	48.5	57.9	75.0	53.7	57.5	76.3	52.6	
04:22-05:22	58.5	81.6	49.3	62.8	81.8	54.7	57.7	77.4	52.7	
05:22-06:22	57.5	78.2	50.9	60.8	78.3	54.7	58.0	78.6	52.9	
06:22-07:22	64.2	78.0	53.2	63.7	79.6	56.4	62.6	79.6	55.1	
07:22-08:22	65.3	80.2	57.4	64.9	81.6	58.5	62.7	76.0	56.7	
08:22-09:22	66.4	84.1	56.8	64.6	82.4	57.9	66.5	87.3	58.1	
09:22-10:22	63.8	77.3	56.8	66.0	87.4	58.7	64.6	84.4	57.5	
10:22-11:22	62.7	77.3	58.2	67.4	82.6	58.3	65.7	82.0	58.1	
Leq-24 hr	63.4	-	-	64.2	-	-	64.2	-	-	70
Ldn	68.6	-	-	69.5	-	-	69.8	-	-	-
L90	-	-	48.5-58.6	-	-	52.9-59.6	-	-	52.5-58.7	-
Lmax	-	87.1	-	-	87.7	-	-	87.3	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณวัดอุทัยธาราม.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model CR:161R Serial No. G078421..
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR:515, Serial No. 81745.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27/09/2021.....
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-64/0851.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

พิกัด : UTM 47P 667730E, 1520871N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
09:22-10:22	66.3	86.4	61.0	64.5	76.7	60.0	66.9	80.1	61.8	
10:22-11:22	66.1	83.5	61.0	64.8	78.2	60.2	65.6	79.0	60.9	
11:22-12:22	65.3	82.5	60.0	64.5	78.1	60.3	64.2	76.6	59.1	
12:22-13:22	65.1	79.1	60.1	65.6	89.9	60.3	63.3	75.2	59.0	
13:22-14:22	64.4	77.5	59.6	65.4	85.7	60.9	64.3	78.5	59.7	
14:22-15:22	64.7	74.9	60.1	63.5	81.9	58.7	64.6	80.8	60.0	
15:22-16:22	64.8	78.5	60.0	64.9	79.9	60.2	70.3	89.4	64.5	
16:22-17:22	68.0	86.7	61.1	65.5	80.8	60.5	67.1	79.7	63.0	
17:22-18:22	69.3	82.9	64.6	66.6	80.2	61.3	66.3	81.9	61.2	
18:22-19:22	67.9	75.2	64.4	67.6	90.6	60.9	66.3	84.1	61.9	
19:22-20:22	66.2	77.0	62.0	65.4	83.7	59.0	65.7	77.7	60.8	
20:22-21:22	66.2	79.7	61.6	65.6	87.4	58.1	66.2	79.4	62.0	
21:22-22:22	68.1	80.9	65.7	64.5	83.5	55.3	68.3	81.7	65.1	
22:22-23:22	68.3	76.2	66.5	64.2	79.4	54.2	68.5	77.8	66.7	
23:22-00:22	66.4	75.0	63.0	63.6	80.4	54.9	66.7	77.3	63.5	
00:22-01:22	64.3	83.8	59.6	61.0	74.6	51.5	64.3	77.9	59.8	
01:22-02:22	62.6	80.1	54.9	61.6	87.6	50.8	62.2	79.3	55.6	
02:22-03:22	60.3	75.2	52.2	60.5	76.2	50.9	60.1	74.2	53.0	
03:22-04:22	60.4	77.4	51.9	59.0	75.2	50.7	60.2	80.6	52.5	
04:22-05:22	61.9	80.2	52.8	60.7	79.3	51.8	62.0	75.0	55.3	
05:22-06:22	65.1	78.3	57.0	65.3	80.3	56.8	65.5	79.3	57.9	
06:22-07:22	66.8	78.9	61.4	65.7	80.1	60.8	66.5	82.8	61.5	
07:22-08:22	66.4	78.3	61.8	66.5	80.0	61.9	67.1	79.7	62.3	
08:22-09:22	65.4	82.9	60.5	66.5	86.7	61.5	66.6	82.3	61.0	
Leq-24 hr	66.0	-	-	64.8	-	-	66.0	-	-	70
Ldn	71.5	-	-	69.9	-	-	71.6	-	-	-
L90	-	-	51.9-66.5	-	-	50.7-61.9	-	-	52.5-66.7	-
Lmax	-	86.7	-	-	90.6	-	-	89.4	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม).....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model CR:171R Serial No. G078054..
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post-Cal 93.7 dB(A).....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR:515, Serial No. 81745.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27/09/2021.....
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-64/0851.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

**ตารางที่ 3.4.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟท.
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

พิกัด : UTM 47P 672104E, 1520023N

เวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล (เอ))									มาตรฐาน ^{1/}
	6-7 มิถุนายน 2565			7-8 มิถุนายน 2565			8-9 มิถุนายน 2565			
	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	Leq	Lmax	L90	
14:05-15:05	62.9	75.4	58.3	63.8	82.2	56.5	63.0	78.7	58.0	
15:05-16:05	64.0	85.2	58.5	61.6	82.6	55.0	64.6	86.5	58.8	
16:05-17:05	62.5	78.4	57.4	61.6	81.5	54.3	63.8	79.1	59.1	
17:05-18:05	69.3	79.7	60.2	62.4	80.6	55.3	65.4	87.1	57.9	
18:05-19:05	69.3	82.4	63.4	65.6	79.0	58.4	64.1	81.7	57.0	
19:05-20:05	64.3	78.6	58.4	63.0	80.4	56.9	63.9	87.0	58.0	
20:05-21:05	63.5	85.8	58.4	61.0	83.4	55.6	62.6	79.6	57.7	
21:05-22:05	64.5	80.6	59.1	60.7	85.8	54.6	62.7	80.3	57.2	
22:05-23:05	64.6	81.9	57.9	60.3	76.5	53.4	62.2	80.8	56.5	
23:05-00:05	62.5	84.5	56.2	58.5	72.2	54.2	61.6	79.8	54.6	
00:05-01:05	63.4	82.3	55.6	58.6	76.3	51.6	63.9	81.6	54.4	
01:05-02:05	61.6	82.2	55.4	56.5	75.4	51.0	59.1	76.0	53.2	
02:05-03:05	61.4	78.8	55.3	56.0	71.3	51.0	57.6	74.7	52.2	
03:05-04:05	60.4	78.9	55.1	56.2	75.2	50.2	58.4	78.9	51.7	
04:05-05:05	62.0	82.1	55.5	60.0	80.7	48.9	61.1	80.3	52.7	
05:05-06:05	63.7	76.9	57.0	59.4	74.6	52.3	62.5	75.0	55.2	
06:05-07:05	66.0	90.2	60.7	61.8	77.4	56.2	64.1	77.9	58.8	
07:05-08:05	66.1	84.1	61.4	61.0	80.9	55.8	63.0	80.7	58.0	
08:05-09:05	64.9	83.2	60.6	60.1	77.9	55.3	60.2	73.7	55.9	
09:05-10:05	62.3	78.5	58.4	60.0	75.3	54.8	59.8	79.1	54.3	
10:05-11:05	62.7	82.6	57.2	60.0	80.3	54.7	60.6	82.6	54.7	
11:05-12:05	60.3	81.9	54.5	60.0	83.3	54.9	60.0	75.8	54.8	
12:05-13:05	60.6	77.0	56.0	60.0	76.9	55.0	64.7	82.4	57.7	
13:05-14:05	60.0	72.4	55.1	63.9	89.8	57.2	65.2	81.1	59.0	
Leq-24 hr	64.2	-	-	61.1	-	-	62.7	-	-	70
Ldn	69.9	-	-	66.0	-	-	68.4	-	-	-
L90	-	-	54.5-63.4	-	-	48.9-58.4	-	-	51.7-59.1	-
Lmax	-	90.2	-	-	89.8	-	-	87.1	-	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟท.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Model Model CR:161R Serial No. G07854...
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) : Pre-Cal 93.8 dB(A) / Post Cal 93.7 dB(A)....
และ SLM Adjust dB(A)
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Model CR:515, Serial No. 81745.....
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94.08 dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27/09/2021.....
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-64/0851.....

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม
ชื่อผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์

ชื่อผู้บันทึก
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)	18-19/10/2561	71.4	113.4
	18-19/10/2561	70.9	112.8
	18-19/10/2561	70.8	112.6
	25-26/03/2562	67.8	109
	26-27/03/2562	69.8	112.1
	27-28/03/2562	68.9	109.8
	1-2/09/2563	72.9	112.1
	2-3/09/2563	73.6	113.1
	3-4/09/2563	70.9	107.1
	15-16/03/2564	69.2	105.6
	16-17/03/2564	69.2	100.1
	17-18/03/2564	69.7	106.8
	6-7/06/2565	70.3	103.1
	7-8/06/2565	68.3	106.1
	8-9/06/2565	68.6	104.5
บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต	18-19/10/2561	64.5	92.2
	18-19/10/2561	62.7	89.8
	18-19/10/2561	62.8	93.6
	25-26/03/2562	67.8	109.0
	26-27/03/2562	69.8	112.1
	27-28/03/2562	68.9	109.8
	27-28/08/2563	64.6	97.1
	28-29/08/2563	65.8	96.4
	29-30/08/2563	66.2	98.5
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต (ต่อ)	22-23/03/2564	66.9	95.6
	23-24/03/2564	66.7	94.9
	24-25/03/2564	66.3	95.3
	6-7/06/2565	65.8	91.4
	7-8/06/2565	63.5	93.2
	8-9/06/2565	64.3	95.3
บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ	18-19/10/2561	63.7	98.9
	18-19/10/2561	62.4	94.6
	18-19/10/2561	64.6	93
	25-26/03/2562	63.6	91.2
	26-27/03/2562	63.4	90.0
	27-28/03/2562	63.2	91.6
	1-2/09/2563	59.5	84.4
	2-3/09/2563	56.9	77.8
	3-4/09/2563	56.6	76.1
	15-16/03/2564	51.3	85.1
	16-17/03/2564	55.2	78.3
	17-18/03/2564	53.9	75.6
	6-7/06/2565	54.9	81.3
	7-8/06/2565	55.4	80.2
	8-9/06/2565	54.4	79.2
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณวัดอุทัยธาราม	18-19/10/2561	64.1	99.2
	18-19/10/2561	62.6	93.1
	19-20/10/2561	62.5	95.8
	25-26/03/2562	63.4	97.6
	26-27/03/2562	63.7	96.6
	27-28/03/2562	63.1	97.4
	27-28/08/2563	56.0	85.0
	28-29/08/2563	58.8	82.0
	29-30/08/2563	56.8	79.4
	22-23/03/2564	57.4	90.8
	23-24/03/2564	59.7	84.1
	24-25/03/2564	58.4	82.6
	6-7/06/2565	63.4	87.1
	7-8/06/2565	64.2	87.7
	8-9/06/2565	64.2	87.3
บริเวณโรงพยาบาลบุรณศิริไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)	18-19/10/2561	62.3	93.5
	18-19/10/2561	61.9	89.5
	18-19/10/2561	63.1	106.8
	25-26/03/2562	62.0	93.4
	26-27/03/2562	61.7	91.5
	27-28/03/2562	61.7	88.0
	27-28/08/2563	65.4	90.7
	28-29/08/2563	65.9	93.1
	29-30/08/2563	68.1	91.2
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

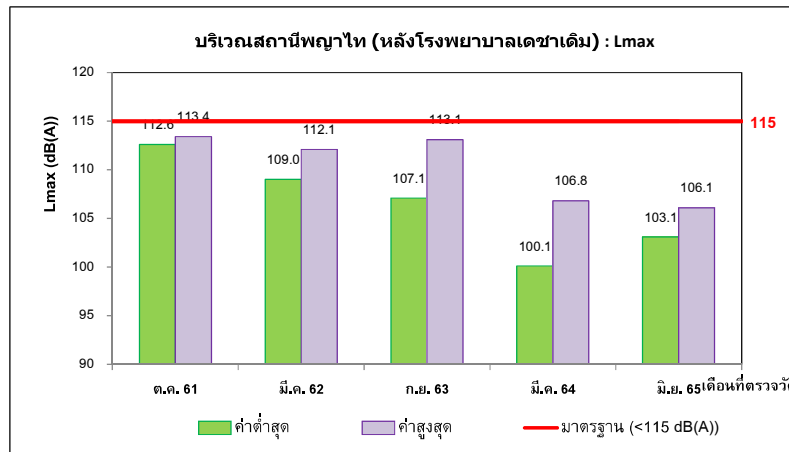
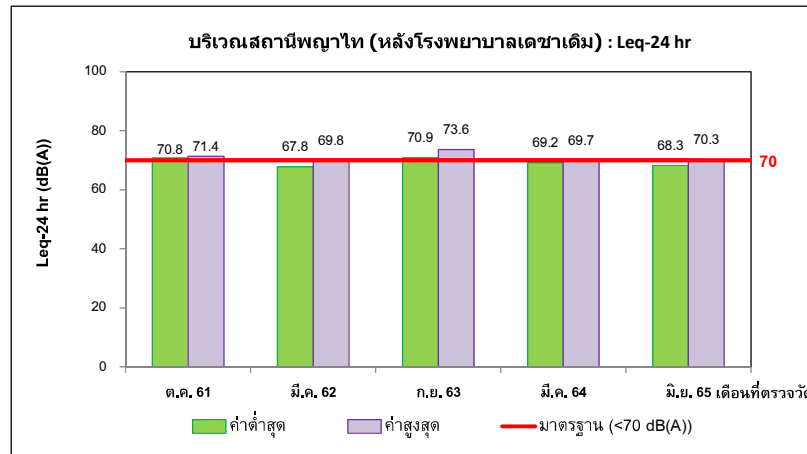
ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ตารางที่ 3.4.2-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

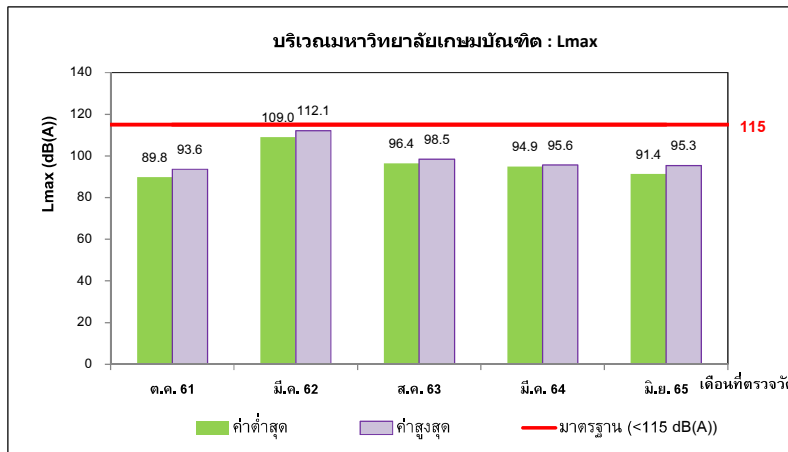
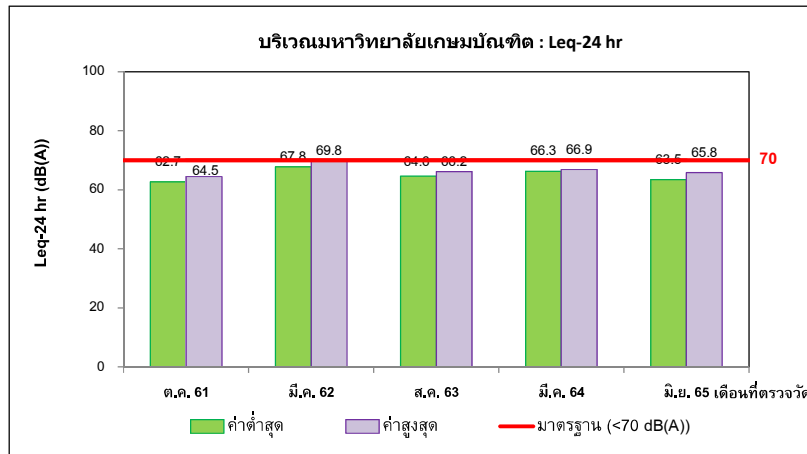
สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ผลการตรวจวัด (เดซิเบล(เอ))	
		Leq-24 hr	Lmax
บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) (ต่อ)	22-23/03/2564	67.4	94.7
	23-24/03/2564	67.0	93.1
	24-25/03/2564	66.9	93.9
	6-7/06/2565	66.0	86.7
	7-8/06/2565	64.8	90.6
	8-9/06/2565	66.0	89.4
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.	18-19/10/2561	66.3	96.4
	18-19/10/2561	64.3	92
	18-19/10/2561	64.4	95.4
	25-26/03/2562	64.8	94.6
	26-27/03/2562	64.1	99.0
	27-28/03/2562	64.2	93.1
	1-2/09/2563	66.3	98.2
	2-3/09/2563	63.6	91.5
	3-4/09/2563	63.7	88.6
	15-16/03/2564	63.9	94.5
	16-17/03/2564	64.1	95.3
	17-18/03/2564	63.9	86.6
	6-7/06/2565	64.2	90.2
	7-8/06/2565	61.1	89.8
	8-9/06/2565	62.7	87.1
มาตรฐาน ^{1/}		70	115

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
ลงวันที่ 3 เมษายน 2540



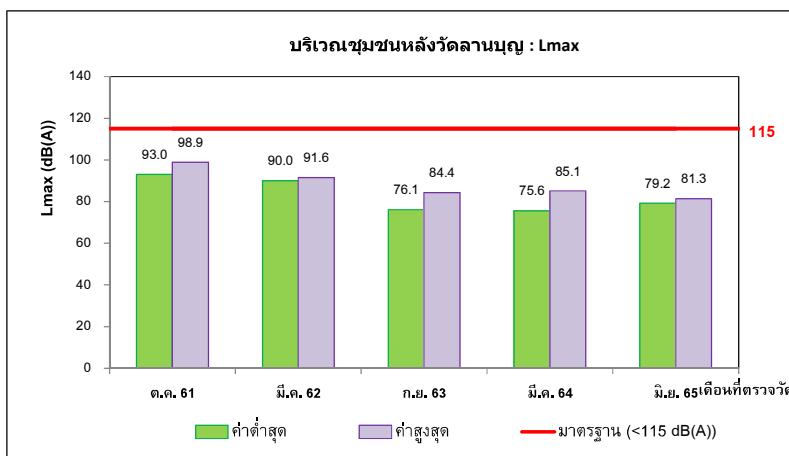
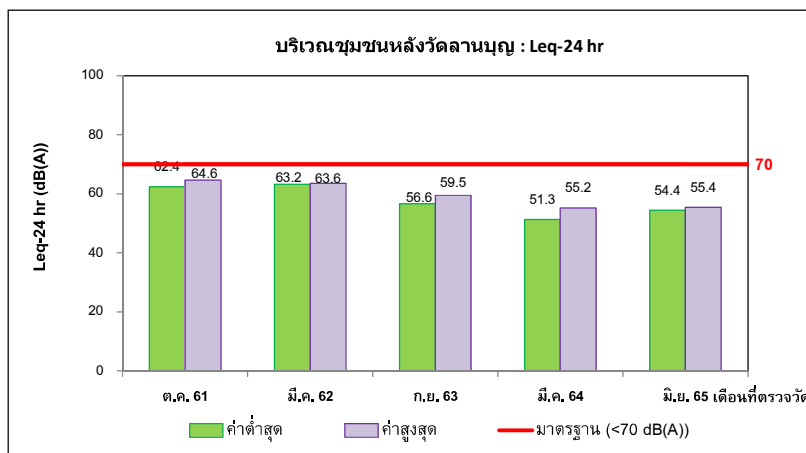
บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565



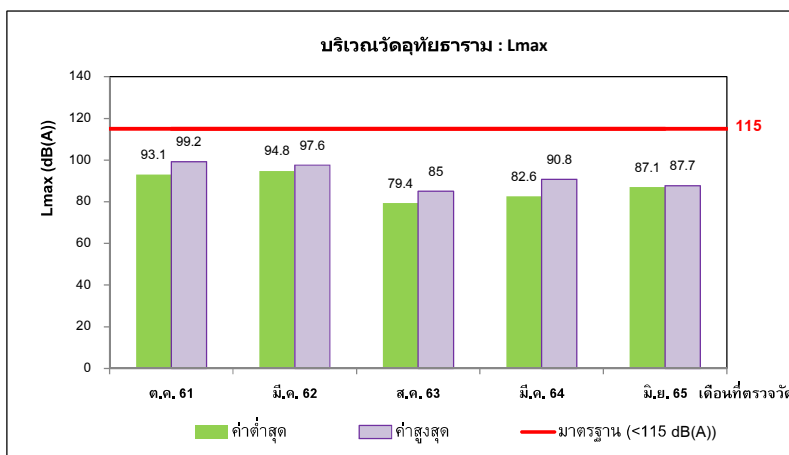
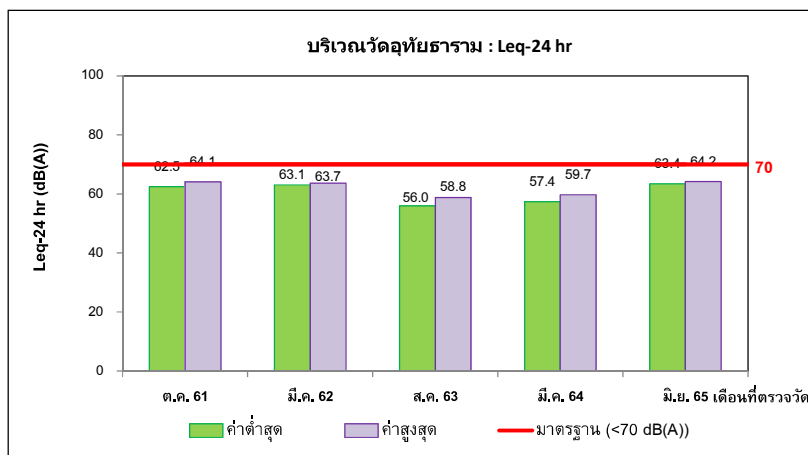
บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



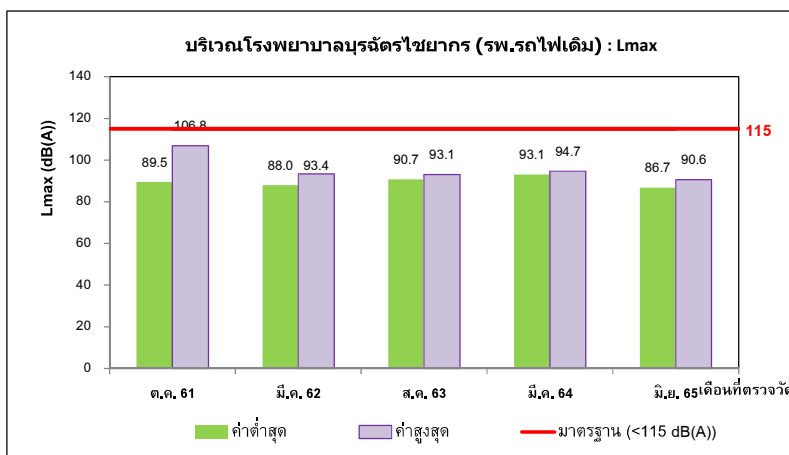
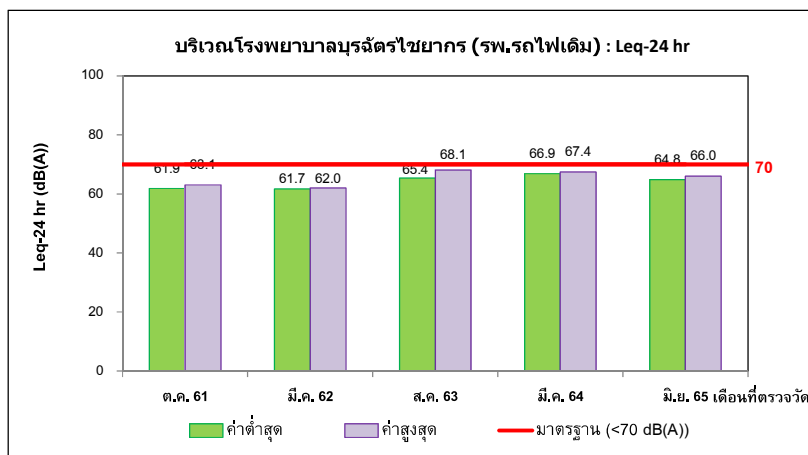
บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



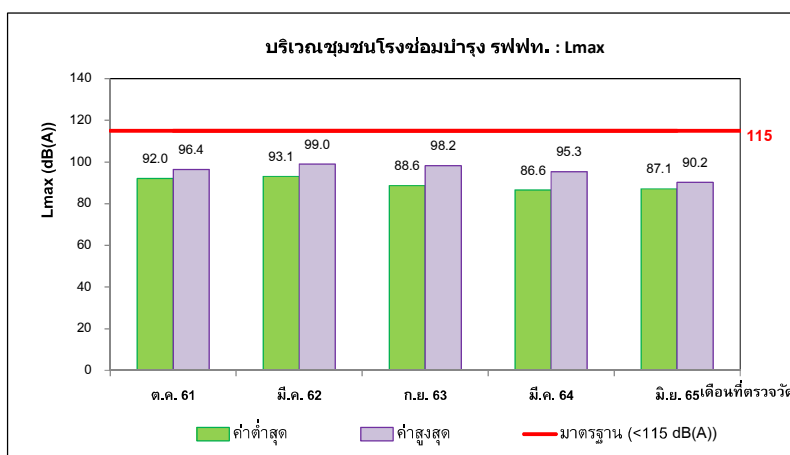
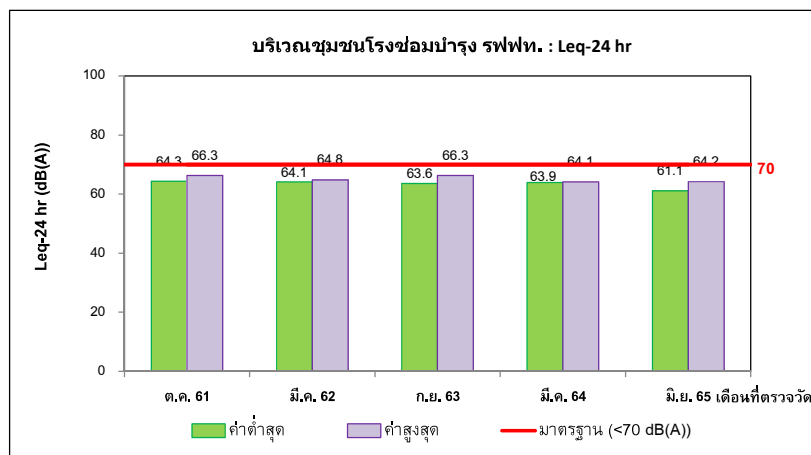
บริเวณวัดอุทัยธาราม

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

รูปที่ 3.4.2-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

3.4.3 ความสั่นสะเทือน

ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 กำหนดให้ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยทำการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) ปีละ 1 ครั้ง ครึ่งละ 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานี พญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบูรณศิริโยธา กร (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งแสดงดัง ภาพถ่ายที่ 3.4.3-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้



บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)



บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต



บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ



บริเวณวัดอุทัยธาราม

ภาพถ่ายที่ 3.4.3-1 จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน



บริเวณโรงพยาบาลบูรพาจารย์ (รพ.รถไฟเดิม)



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

ภาพถ่ายที่ 3.4.3-1 จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน (ต่อ)

1) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยทำการตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) จำนวน 9 สถานี ได้แก่ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบูรพาจารย์ (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โดยพิจารณาค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity : PPV) ซึ่งรายงานเหตุการณ์ที่พบค่าสูงสุดของแนวแกน X (Longitudinal) แนวแกน Y (Transverse) และแนวแกน Z (Vertical) ในแต่ละวัน พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดในทุกสถานี มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ซึ่งสรุปได้ว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบต่อโครงโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างของสถานีตรวจวัด รายละเอียดแสดงได้ดังตารางที่ 3.4.3-1 ถึงตารางที่ 3.4.3-6 และรูปที่ 3.4.3-1 ถึงรูปที่ 3.4.3-6

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

จากการตรวจสอบผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 พบว่า ตรวจระดับความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ชุมชนหลังวัดลานบุญ วัดอุทัยธาราม โรงพยาบาลบูรพาจารย์ (รพ.รถไฟเดิม) และชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ซึ่ง

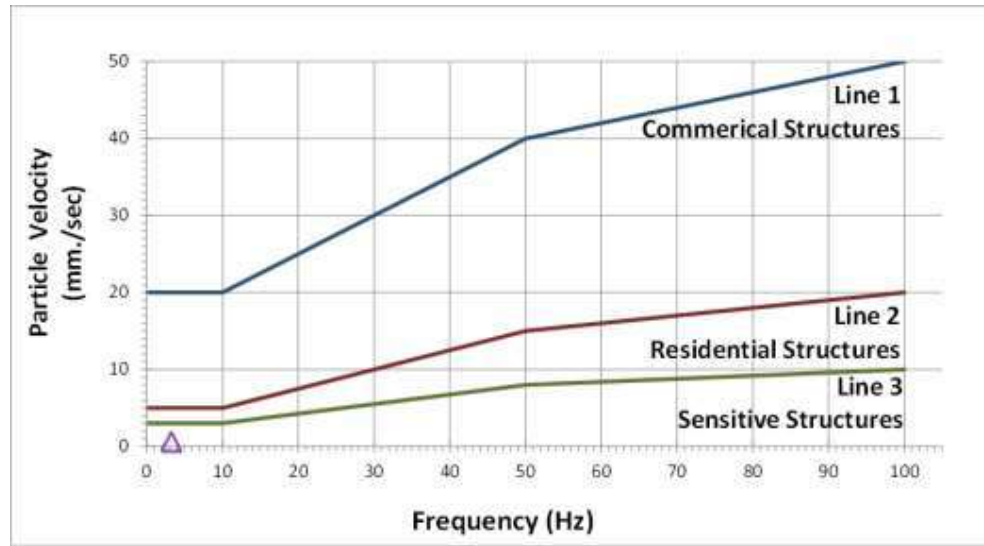
สามารถสรุปได้ว่า ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างของสถานี แสดงได้ดังตารางที่ 3.4.3-7 และรูปที่ 3.4.3-7

ตารางที่ 3.4.3-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	13:20:23	0.378	3.0	0.236	1.9	0.733	3.1
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
7 มิถุนายน 2565	11:23:34	0.260	2.6	0.181	2.3	0.449	3.3
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
8 มิถุนายน 2565	14:35:45	0.315	2.4	0.260	1.3	0.646	3.4
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
9 มิถุนายน 2565	08:52:15	0.307	3.3	0.197	2.8	0.654	3.3
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ :
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 - △ หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โดยแสดงค่า Vertical (แกน Z)
- ที่มา :
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

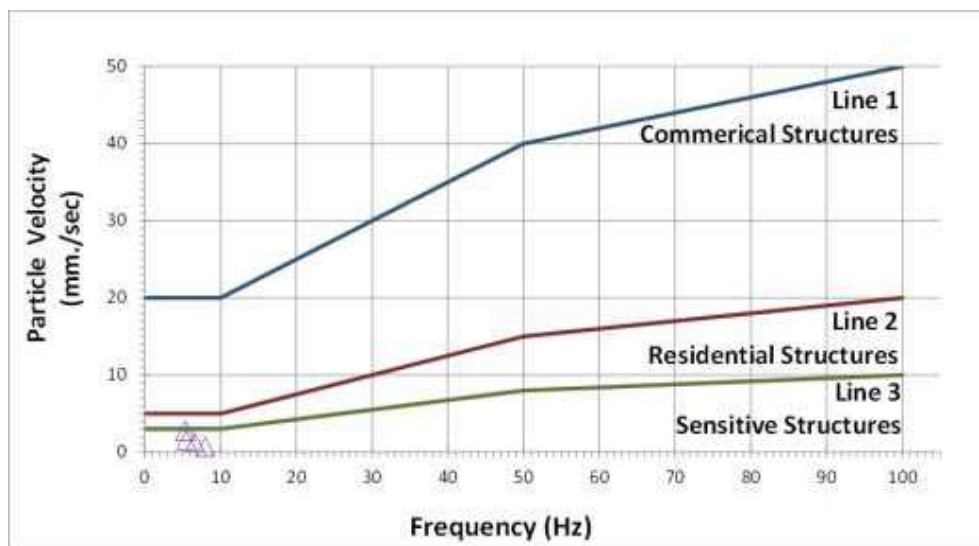
รูปที่ 3.4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.3-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	15:16:31	0.941	5.4	0.300	7.4	2.759	5.4
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
7 มิถุนายน 2565	17:59:12	0.499	4.4	0.252	5.5	1.277	6.6
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
8 มิถุนายน 2565	17:39:48	0.307	2.8	0.323	1.7	0.709	8.0
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$
9 มิถุนายน 2565	11:03:18	0.544	4.9	0.268	2.4	1.545	5.5
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$	5	$f \leq 10$

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ :
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 - △ หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โดยแสดงค่า Vertical (แกน Z)
 - หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โดยแสดงค่า Transverse (แกน Y)
- ที่มา :
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

รูปที่ 3.4.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

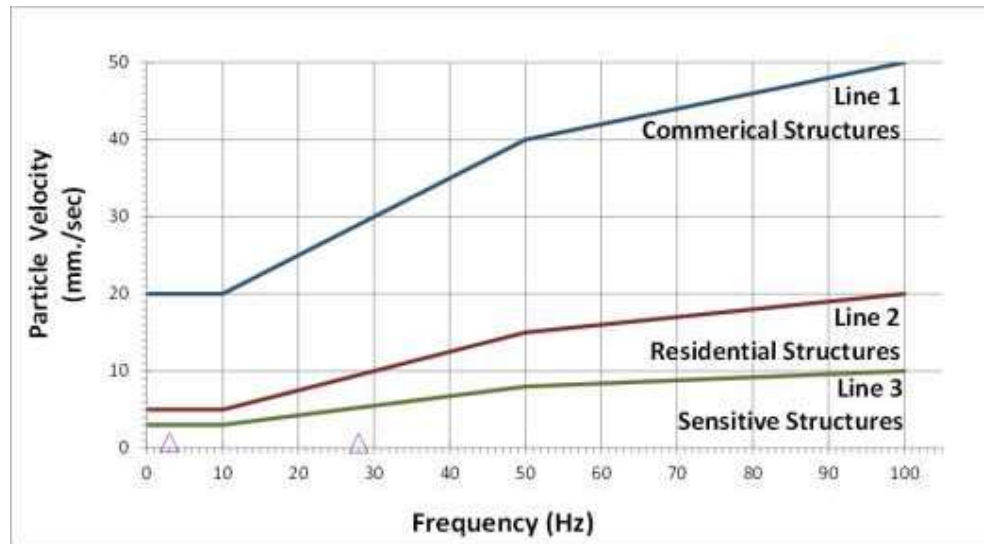
**ตารางที่ 3.4.3-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
7 มิถุนายน 2565	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A
8 มิถุนายน 2565	09:42:22	0.284	43	0.331	33	0.678	28
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (13.3)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (10.8)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (9.5)	10 < f ≤ 50
9 มิถุนายน 2565	11:30:05	0.173	4.1	0.221	3.4	0.725	3.0
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤ 10	5	f ≤ 10	5	f ≤ 10

หมายเหตุ :

- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าต่ำสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ :
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 - △ หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โดยแสดงค่า Vertical (แกน Z)
- ที่มา :
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

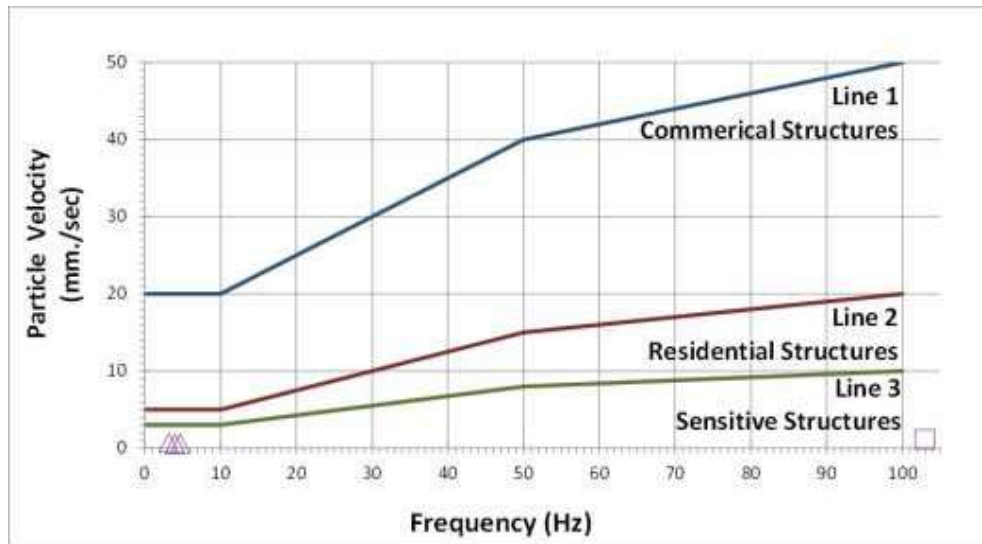
รูปที่ 3.4.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.3-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	17:19:50	0.899	>100	1.143	>100	0.434	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		10	f >100	10	f >100	10	f >100
7 มิถุนายน 2565	16:16:52	0.079	2.7	0.087	3.7	0.717	3.2
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	f ≤10	3	f ≤10	3	f ≤10
8 มิถุนายน 2565	14:05:33	0.102	4.1	0.118	7.4	0.615	4.7
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	f ≤10	3	f ≤10	3	f ≤10
9 มิถุนายน 2565	11:03:24	0.110	5.1	0.063	7.0	0.575	4.0
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)		3	f ≤10	3	f ≤10	3	f ≤10

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง (1) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และ (2) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ :
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 - △ หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณวัดอุทัยธาราม โดยแสดงค่า Vertical (แกน Z)
 - หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณวัดอุทัยธาราม โดยแสดงค่า Transverse (แกน Y)
- ที่มา :
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

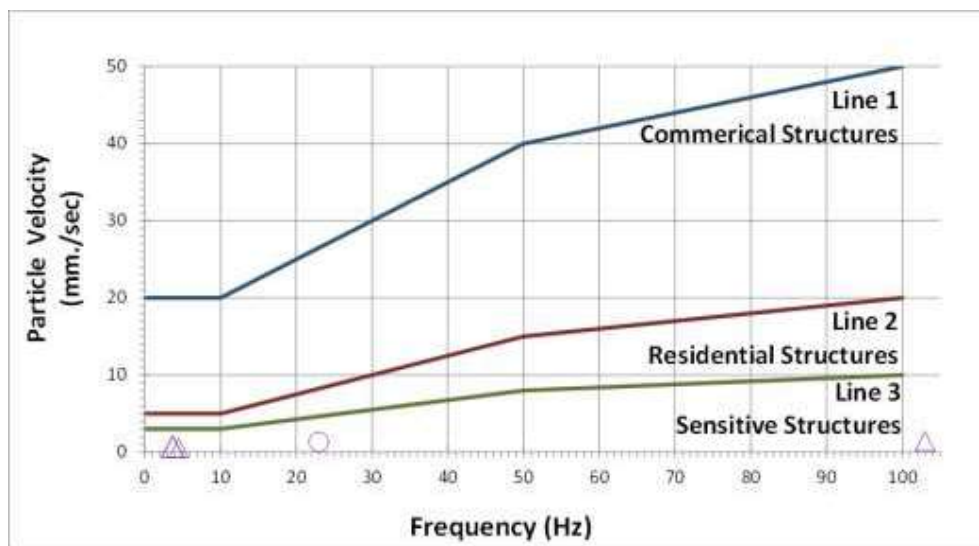
รูปที่ 3.4.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.3-5 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรีรัตน์ไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	17:10:19	1.088	>100	1.111	>100	1.403	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		20	f >100	20	f >100	20	f >100
7 มิถุนายน 2565	10:10:51	1.308	23	0.922	24	0.173	13
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (8.3)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (8.5)	10 < f ≤ 50	0.25f + 2.5 (5.8)	10 < f ≤ 50
8 มิถุนายน 2565	14:24:26	0.181	2.4	0.063	4.9	0.536	4.5
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤10	5	f ≤10	5	f ≤10
9 มิถุนายน 2565	05:03:36	0.142	4.1	0.087	3.1	0.717	3.7
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤10	5	f ≤10	5	f ≤10

หมายเหตุ : - PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม หอแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ :
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 - △ หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โดยแสดงค่า Vertical (แกน Z)
 - หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โดยแสดงค่า Longitudinal (แกน X)
- ที่มา :
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

รูปที่ 3.4.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

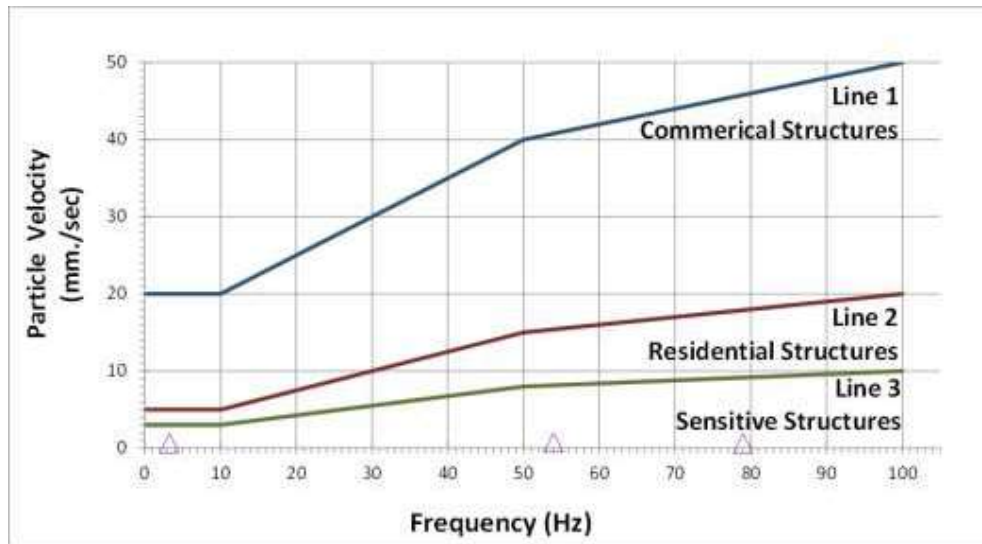
**ตารางที่ 3.4.3-6 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565**

วันที่ตรวจวัด	เวลาที่พบเหตุการณ์	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
6 มิถุนายน 2565	14:21:40	0.339	79	0.363	>100	0.662	79
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (17.9)	50 < f ≤ 100	20	f >100	0.1f + 10 (17.9)	50 < f ≤ 100
7 มิถุนายน 2565	08:37:04	0.205	41	0.276	60	0.741	54
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.25f + 2.5 (12.8)	10 < f ≤ 50	0.1f + 10 (16.0)	50 < f ≤ 100	0.1f + 10 (15.4)	50 < f ≤ 100
8 มิถุนายน 2565	11:19:54	0.102	3.8	0.087	4.0	0.646	3.3
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	f ≤10	5	f ≤10	5	f ≤10
9 มิถุนายน 2565	-	<0.254	N/A	<0.254	N/A	<0.254	N/A

หมายเหตุ :

- PPV (Peak Particle Velocity) = ความเร็วอนุภาคสูงสุด
- N/A (Not Applicable) = บันทึกค่าไม่ได้เนื่องจากเกิดคลื่นความถี่ไม่ต่อเนื่อง
- อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ
- ผลตรวจระดับความสั่นสะเทือนมีค่าต่ำกว่าค่าสูงสุดของเครื่องมือที่ตรวจวัดได้ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด หรือ PPV มีค่าน้อยกว่า 0.254 มิลลิเมตรต่อวินาที)

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



- หมายเหตุ :
- Line 1 Commercial Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 1 (อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม)
 - Line 2 Residential Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 2 (อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย)
 - Line 3 Sensitive Structures หมายถึง เส้นมาตรฐานสำหรับอาคารประเภทที่ 3 (โครงสร้างอาคารที่สามารถรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย)
 - △ หมายถึงค่าที่ตรวจวัดได้ที่บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โดยแสดงค่า Vertical (แกน Z)
- ที่มา :
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
 - เส้นที่ 1-3 อ้างอิงจากมาตรฐานระดับแรงสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบตามมาตรฐานประเทศเยอรมนี DIN 4150

รูปที่ 3.4.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตารางที่ 3.4.3-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

วันที่ตรวจวัด	เวลา	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)							
21 ตุลาคม 2561	10.00-11.00	0.778	>100	0.762	>100	1.048	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						20	F>100
27 มีนาคม 2562	14.00-15.00	2.048	>100	0.730	>100	0.413	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		20	F>100				
1 กันยายน 2563	15.39.54	0.985	114	1.99	128	1.51	128
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)				20	F>100		
6 มิถุนายน 2565	13:20:23	0.378	3.0	0.236	1.9	0.733	3.1
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						5	f ≤10
บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต							
20 ตุลาคม 2561	11.00-12.00	0.365	9.8	0.270	10.0	1.143	5.9
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						5	f ≤10
27 มีนาคม 2562	11.00-12.00	0.603	>100	0.952	85.0	1.492	73.0
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						0.1f + 10 (17.3)	50 < f ≤ 100
28 สิงหาคม 2563	11.40.13	1.99	73	1.39	>100	1.10	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		17.3	50<F≤100				
6 มิถุนายน 2565	15:16:31	0.941	5.4	0.300	7.4	2.759	5.4
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						5	f ≤10

หมายเหตุ : - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ท้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ตารางที่ 3.4.3-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

วันที่ตรวจวัด	เวลา	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ							
20 ตุลาคม 2561	12.00-13.00	0.386	>100	0.778	>100	0.378	4.9
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)				20	F>100		
21 มีนาคม 2562	06.00-07.00	0.460	73.0	0.333	57.0	0.143	8.1
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (17.3)	50 < f ≤ 100				
4 กันยายน 2563	10.26.13	0.252	4.1	0.244	2.3	0.504	4.2
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						5	f ≤10
9 มิถุนายน 2565	11:30:05	0.173	4.1	0.221	3.4	0.725	3.0
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						5	f ≤10
บริเวณวัดอุทัยธาราม							
21 ตุลาคม 2561	15.00-16.00	0.127	4.3	0.143	5.6	0.794	4.1
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)						3	f ≤10
26 มีนาคม 2562	15.00-16.00	0.331	2.4	0.370	4.6	1.655	4.3
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)						3	f ≤10
27 สิงหาคม 2563	13.35.25	<0.254	N/A	<0.254	N/A	0.631	2.5
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)						3	f ≤10
6 มิถุนายน 2565	17:19:50	0.899	>100	1.143	>100	0.434	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 3)				10	f >100		

หมายเหตุ : - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ท้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

- อาคารประเภทที่ 3 หมายถึง (1) โบราณสถานตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และ (2) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างในลักษณะอื่นใดที่มีลักษณะไม่มั่นคงแข็งแรง แต่มีคุณค่าทางวัฒนธรรม

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

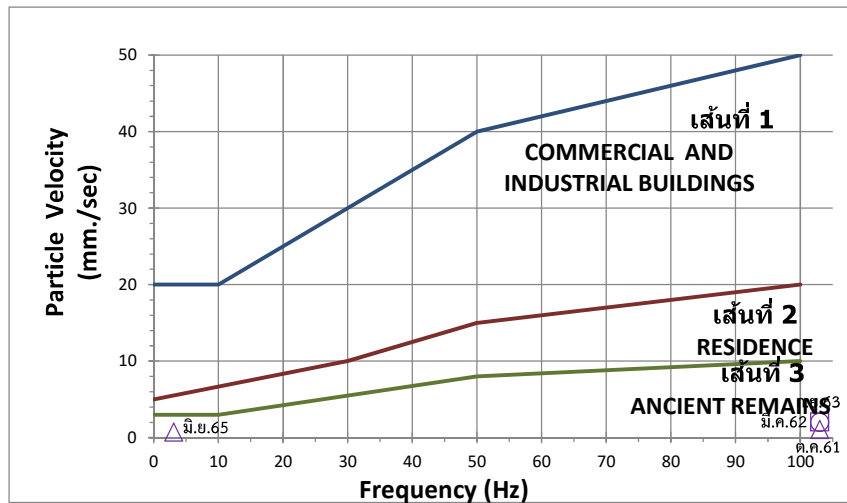
ตารางที่ 3.4.3-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

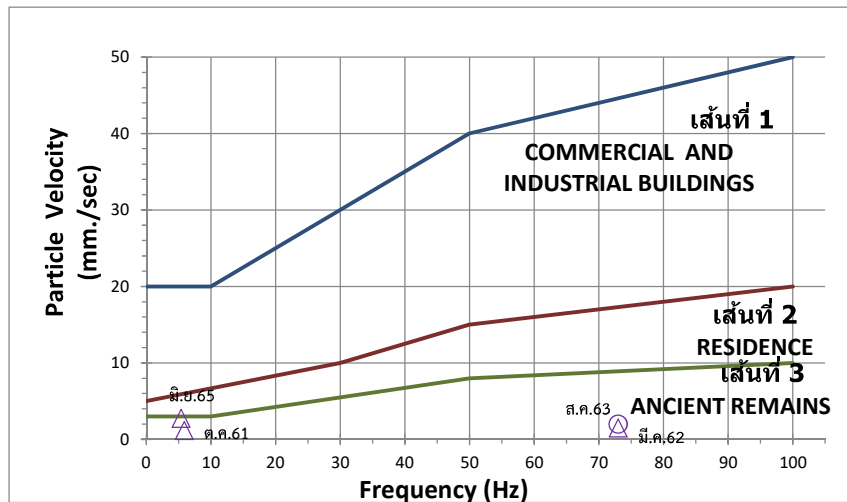
วันที่ตรวจวัด	เวลา	Longitudinal (แกน X)		Transverse (แกน Y)		Vertical (แกน Z)	
		PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
บริเวณโรงพยาบาลบุรีดิเรกวิทยากร (รพ.รถไฟเดิม)							
19 ตุลาคม 2561	02.00-03.00	0.143	>100	1.238	>100	0.730	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)				20	F>100		
21 มีนาคม 2562	14.00-15.00	1.269	<1.0	0.765	<1.0	0.402	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		5	F≤10				
30 สิงหาคม 2563	05.46.34	0.638	5.6	0.284	4.7	1.64	4.8
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						0.25f + 2.5 (3.7)	10 < f ≤ 50
6 มิถุนายน 2565	17:10:19	1.088	>100	1.111	>100	1.403	>100
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						20	f >100
บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.							
20 ตุลาคม 2561	21.00-22.00	0.127	2.8	0.111	5.3	0.984	2.9
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						5	F≤10
20 มีนาคม 2562	20.00-21.00	0.111	1.9	0.111	3.2	0.778	2.8
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						5	F≤10
3 กันยายน 2563	10.00.54	1.47	57	0.544	43	0.504	47
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)		0.1f + 10 (15.7)	50 < f ≤ 100				
7 มิถุนายน 2565	08:37:04	0.205	41	0.276	60	0.741	54
มาตรฐาน ^{1/} (สำหรับอาคารประเภทที่ 2)						0.1f + 10 (15.4)	50 < f ≤ 100

หมายเหตุ : - อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง 1) อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร 2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด 3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก 4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาล และอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ 5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน อาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาอุดมศึกษาของราชการ

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

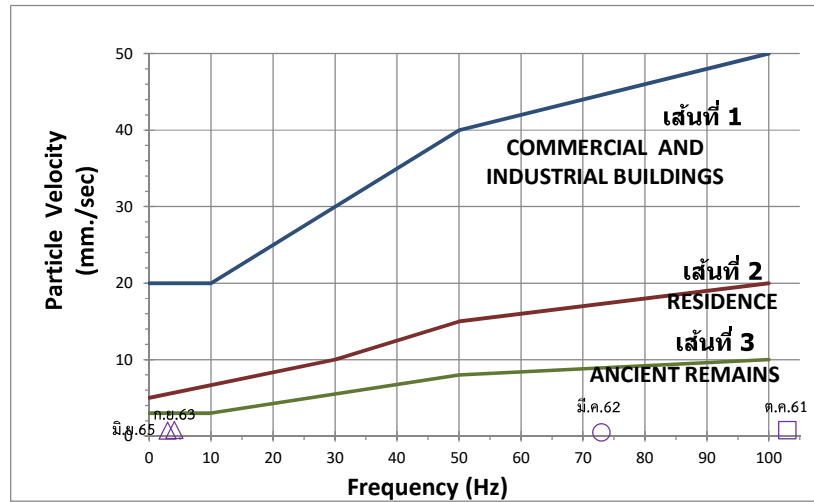


บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)

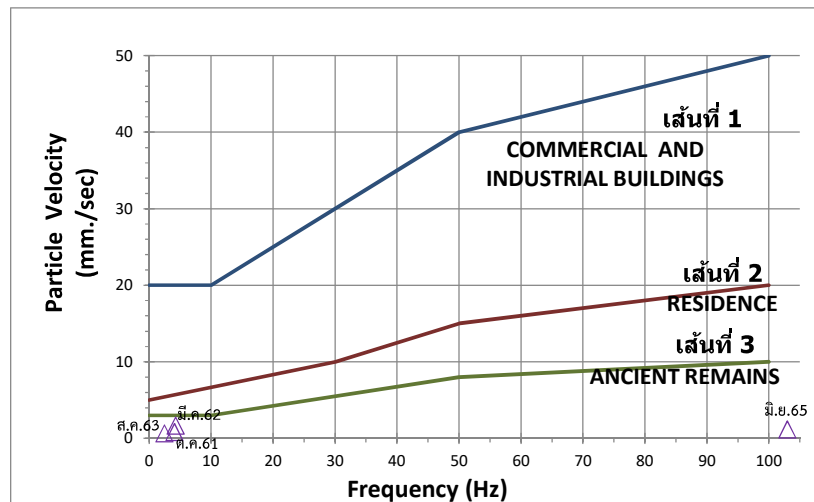


บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต

รูปที่ 3.4.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565

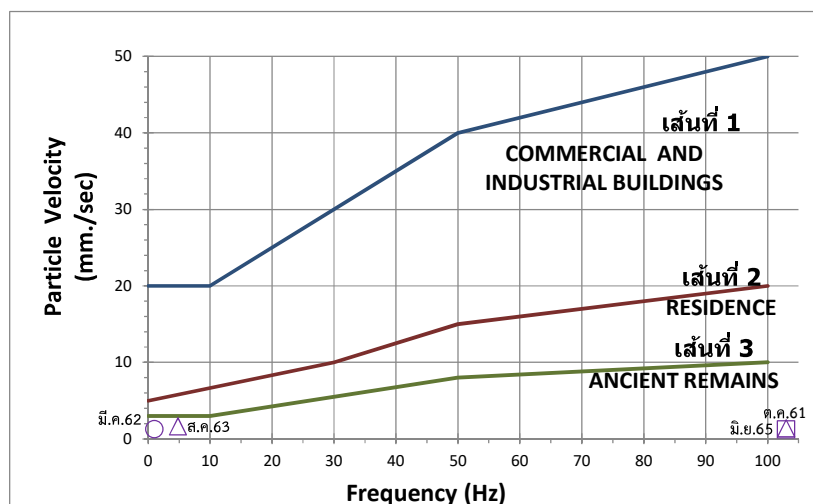


บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ

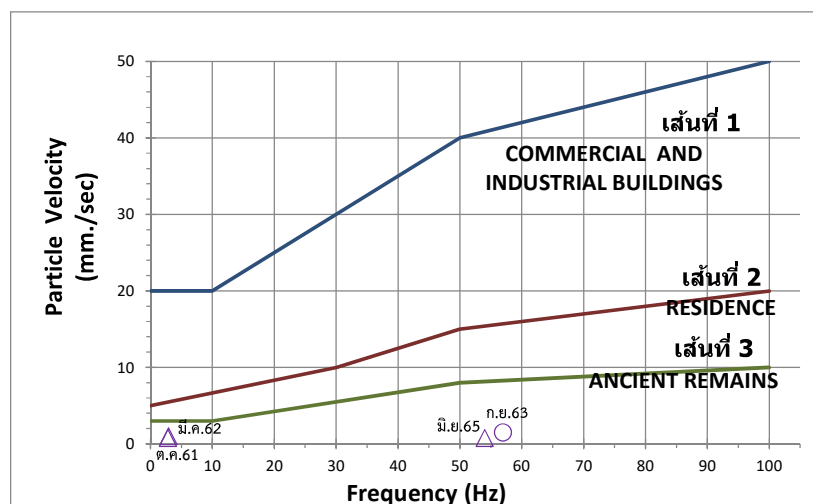


บริเวณวัดอุทัยธาราม

รูปที่ 3.4.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)



บริเวณโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)



บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.

รูปที่ 3.4.3-7

กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565 (ต่อ)

3.4.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

มาตรการกำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณคลองทับช้างล่าง คลองสอง และคลองประเวศบุรีรมย์ โดยทำการตรวจวัดความลึก ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen : DO) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) น้ำมันและไขมัน (oil and Grease) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) ปีละ 1 ครั้ง จะดำเนินการตรวจวัดในช่วงครึ่งปีหลัง โดยครั้งล่าสุด ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2563 ซึ่งรายละเอียดแสดงดัง **ภาคผนวก ข**

3.4.5 เศรษฐกิจ-สังคม

ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 กำหนดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบแนวขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ปีละ 1 ครั้ง ในปีพ.ศ. 2565 นี้ จะดำเนินการตรวจวัดในช่วงครึ่งปีหลัง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 1-7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 ซึ่งมีรายละเอียดแสดงดัง **ภาคผนวก ค**