

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ในระหว่างดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



กรกฎาคม 2565

เจ้าของโครงการ : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด

สถานที่ติดต่อ : บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)  
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

โทรศัพท์ : 02-308-5600

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงจันทน์บุรี เขตจันทน์บุรี กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 15 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ  
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่เลขที่ 27 หมู่ 5 ซอย ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย) แขวง/ตำบล  
บางกะปิ เขต/อำเภอ ้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับระหว่างเดือน

- ( ☒ ) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565
- ( ☐ ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. ....
- ( ☐ ) อื่นๆ ระบุ .....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการแผนสนับสนุนฝ่ายปฏิบัติการ



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย**

1. ชื่อโครงการ ..โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย.....  
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) ..... - .....  
สถานที่ตั้ง เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330.....
2. ชื่อเจ้าของโครงการ .....การรถไฟแห่งประเทศไทย.....
3. สถานที่ติดต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)  
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320  
โทรศัพท์.....โทรสาร .....  
e-mail .....
4. จัดทำโดย .....บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
5. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ 2 กันยายน 2547.....
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ 29 มกราคม 2564.....
7. รายละเอียดโครงการ...แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 นพนา.....

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ช
สารบัญภาพถ่าย	ณ
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-2
1.2 องค์ประกอบของโครงการ	1-2
1.3 วัตถุประสงค์	1-2
1.4 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.5 รายละเอียดโครงการ	1-4
1.5.1 โครงการของโครงการ	1-4
1.5.2 ตำแหน่งศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.5.3 รูปแบบการเดินรถ	1-6
1.5.4 ที่ตั้งอาคารสถานี	1-8
1.5.5 ลักษณะรถไฟฟ้าที่ใช้ในโครงการ	1-9
1.5.6 ระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อการขับเคลื่อน	1-10
1.6 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-11
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ	3-1
3.2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์	3-1
3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-4
3.4 ผลการตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-6
3.4.1 ผลการตรวจติดตามคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-6
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-45
3.4.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-66
3.4.4 ผลการติดตามตรวจสอบอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3-86
3.4.5 ผลการสำรวจเศรษฐกิจและสังคม	3-86

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1
<b>เอกสารแนบ</b>	
เอกสารแนบที่ 1	หนังสือเลขที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2547
เอกสารแนบที่ 2	เอกสารการทำข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด - บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทเอเชีย เอรา วัน จำกัด - สำเนาหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในคราวประชุมครั้งที่ 4/2562
เอกสารแนบที่ 3	แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้า โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เอกสารแนบที่ 4	จดหมายนำส่งข้อมูลประกอบรายงานEIA จากการรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ รฟฟท. 061601/2565 - สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา - คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ของ รฟทฯ - หนังสือแจ้งเรื่อง ขออนุมัติลงนามหนังสือให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม “โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” - แผนผังคณะกรรมการกำกับเพื่อดูแลติดตามตรวจสอบ (Quality Organization Environment) - ข้อมูลเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียงหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
เอกสารแนบที่ 5	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนม.ค.-มิ.ย. 2564
เอกสารแนบที่ 6	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
เอกสารแนบที่ 7	รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละสถานี
เอกสารแนบที่ 8	รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
เอกสารแนบที่ 9	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
เอกสารแนบที่ 10	Action Plan กรณีผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
เอกสารแนบที่ 11	รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสุขภาพอุปกรณ์ Sump Pump, Dain Pump, Aerator Pump, Return Pump, Air Bower และ Waste water treatment ราย 1 ปีที่สถานีพญาไทถึงสถานีสุวรรณภูมิ
เอกสารแนบที่ 12	ตัวอย่างบันทึก/ Checklist ระบบบำบัดน้ำเสีย

## เอกสารแนบ (ต่อ)

- เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างแผนการทำความสะอาดรางระบายน้ำ
- เอกสารแนบที่ 14 กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร 2563
- กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร 2563 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2556
  - ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 130 ตอนที่ 41ก ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2556
- เอกสารแนบที่ 15 ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2544

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ข หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2563
- ภาคผนวก ค ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม ประจำปี 2563
- สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
- ภาคผนวก ง สำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2005
- สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008
- สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17020:2012
- ภาคผนวก จ สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก ฉ มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5.2-1	การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง	1-5
1.5.3-1	แสดงรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-7
1.5.3-2	ตารางการเดินรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-7
1.5.3-3	แผนการเดินทางเสริม กรณีความพร้อมของขบวนรถ 9 ขบวน	1-8
1.6-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-11
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	2-3
2.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	2-16
3.2.1-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2565	3-2
3.2.2-1	พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-4
3.4.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-12
3.4.1-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-13
3.4.1-3	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-14
3.4.1-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-15
3.4.1-5	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-16
3.4.1-6	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-17
3.4.1-7	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-18
3.4.1-8	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-19
3.4.1-9	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-20

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4.1-10	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดอุทัยธาราม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-21
3.4.1-11	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดอุทัยธาราม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-22
3.4.1-12	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดอุทัยธาราม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-23
3.4.1-13	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-24
3.4.1-14	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-25
3.4.1-15	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-26
3.4.1-16	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-27
3.4.1-17	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-28
3.4.1-18	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-29
3.4.1-19	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-30
3.4.1-20	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-30
3.4.1-21	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-31
3.4.1-22	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-31
3.4.1-23	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-32
3.4.1-24	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-32
3.4.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-50



## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.2-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.2-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรณัติไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.2-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.2-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.3-1	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม)
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-5	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรณัติไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-6	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท.
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.2-1	แสดงแนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี
1.5.2-1	รูปแบบการเดินรถไฟ
3.4.1-1	ผังลมบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.1-2	ผังลมบริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.1-3	ผังลมบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.1-4	ผังลมบริเวณวัดอุทัยธาราม วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.1-5	ผังลมบริเวณโรงพยาบาลบุรณศิริไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.1-6	ผังลมบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. วันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.1-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-9	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรณศิริไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.1-12	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565
3.4.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดอุทัยธาราม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565
3.4.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลบุรณศิริไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง รฟฟท. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 6-9 มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-79
3.4.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2565	3-83

## สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	2-2
2.2-1 การสอดคล้องกับระบบรางอื่นบริเวณสถานีมีกกะสันและสถานีพญาไท	2-35
2.2-2 สถานที่จอดรถบริเวณสถานีมีกกะสัน	2-35
2.2-3 ลิฟท์โดยสารบริเวณสถานีมีกกะสัน	2-36
2.2-4 บันไดเลื่อนบริเวณสถานีมีกกะสัน	2-36
2.2-5 บันไดบริเวณสถานีมีกกะสัน	2-36
2.2-6 ทางหนีไฟบริเวณสถานีมีกกะสัน	2-37
2.2-7 ภูมิทัศน์และพืชคลุมดินบริเวณสถานีมีกกะสัน	2-37
2.2-8 ตัวอย่างการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการ	2-38
2.2-9 ถังดักไขมันของร้านอาหารบนสถานี	2-38
2.2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียหลัก	2-39
2.2-11 ลักษณะถนนบริเวณสถานีมีกกะสัน	2-41
2.2-12 ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณสถานีมีกกะสันและสถานีพญาไท	2-41
2.2-13 การปลูกต้นไม้บริเวณสถานี	2-41
2.2-14 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกประจำสถานี	2-42
2.2-15 ต้นไม้ที่เจริญเติบโตตามธรรมชาติ	2-42
2.2-16 ป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานีมีกกะสันและสถานีพญาไท	2-43
2.2-17 ช่องจราจรขาเข้าและขาออกพื้นที่จอดรถ	2-43
2.2-18 ท่อระบายน้ำบริเวณสถานี	2-44
2.2-19 ทางระบายน้ำฝนบริเวณสถานี	2-44
2.2-20 ทางระบายน้ำสาธารณะบริเวณสถานี	2-44
2.2-21 แม่บ้านทำความสะอาดประจำสถานี	2-45
2.2-22 หลอดไฟฟ้าบริเวณสถานีและทางเดิน	2-45
3.4.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-6
3.4.2-1 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-45
3.4.3-1 จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-66