

ผลการดำเนินการตามมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.1 บทนำ

นิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์ ได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิม พหลโยธิน คอนโดมิเนียม) (ระยะดำเนินการ) ช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งทางนิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์ ได้รวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ไว้ในรายงานฉบับนี้ โดยเนื้อหาบทนี้จะแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1.2 วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบสาธารณูปโภค ระบบการสนับสนุน และวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเมินผล และจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบถึงสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิม พหลโยธิน คอนโดมิเนียม)

3.1.3 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทางโครงการมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565 ประกอบไปด้วย คุณภาพน้ำ และการคมนาคมซึ่งตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 51/5 ที่กำหนดให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้วจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้งและอ้างถึงหนังสือขอขยายระยะเวลาในการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนั้นเพื่อเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับนิติบุคคลอาคารชุดบริดจ์จึงได้จัดให้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริดจ์ (ชื่อเดิมคือโครงการพหลโยธิน คอนโดมิเนียม) ระยะดำเนินการประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565 เสนอหน่วยงานอนุญาตรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3 : ตารางสรุปการปฏิบัติตามมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา/อุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำ - ตรวจวัดปริมาณและลักษณะของน้ำทิ้ง ได้แก่ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria ua: Residual Chlorine บริเวณ ถังบำบัดน้ำเสียทั้ง 3 ชุด	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการตรวจคุณภาพน้ำโดยการว่าจ้าง ศูนย์สิ่งแวดล้อมมหาวิทยาลัยสวนดุสิต ค่า BOD ในเดือนพฤษภาคม 2565 และค่า TKN ในเดือนมกราคม – มีนาคม 2565 และเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2565 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน	- โดยทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อรองรับน้ำเสียของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่มาตรการฯ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัดภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
- ตรวจวัดปริมาณและลักษณะของน้ำเสีย ได้แก่ pH, BOD, SS, TKN, Oil & Grease, Fecal Coliform Bacteria บริเวณถังบำบัดน้ำเสียทั้งชุด	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการไม่ได้มีการตรวจคุณภาพน้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการตามที่มาตรการฯ กำหนดไว้ เนื่องจากปัญหาด้านเศรษฐกิจทางโครงการจำเป็นต้องลดค่าใช้จ่ายลงเพื่อรับมือกับปัญหาต่างๆ จึงทำให้โครงการได้มีการตรวจคุณภาพน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเพียงอย่างเดียว	- เนื่องจากปัญหาด้านเศรษฐกิจจึงจำเป็นต้องลดค่าใช้จ่าย แต่ยังคงมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	-

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ	ปัญหา/อุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. การคมนาคม กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบสภาพปัญหาและอุปสรรคต่างๆในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การสำรวจสภาพจราจรบริเวณทางเข้าโครงการการทำงานของระบบไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการอำนวยความสะดวกในชั่วโมงเร่งด่วนรวมทั้งการประเมินผลจำนวนผู้ใช้บริการรถรับ-ส่งจากโครงการไปยังระบบขนส่งมวลชน	- ถนนภายในโครงการและ ด้านหน้าโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพปัญหาและอุปสรรคต่างๆในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้เรียบร้อยแล้วตั้งแต่บัดนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จัดให้มีการจัดให้มีแผนงานการบำรุงรักษาระบบไฟส่องสว่างในพื้นที่โครงการโดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราทุกวัน (แผนงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (ระบบสาธารณูปโภค) ประจำปี 2553 ทั้งนี้ในส่วนของการจัดรถบริการรับส่งผู้พักอาศัยในโครงการไปยังสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (สถานีพหลโยธิน) และสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สถานีจตุจักร) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นนั้นโครงการไม่ได้จัดรถบริการรับส่งดังกล่าวเนื่องจากปัจจุบันผู้พักอาศัยสามารถใช้บริการสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สถานีรัชโยธิน) ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการเพียง 500 เมตร	-	ดังภาคผนวก ข ภาพที่ 2-10 เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจร ภาพที่ 2-13 เจ้าหน้าที่ควบคุมบริเวณทางเข้า-ออก ภาพที่ 2-18 ไฟบริเวณทางเข้า-ออก

