

ภาคผนวก ค3

กรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ



โครงการศูนย์เรียนรู้และพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุแบบครบวงจร
และบริหารผู้ป่วยระยะท้าย (ระยะที่ 2)



เอกสารติดต่อทั่วไป

วันที่ 16 กรกฎาคม 2564 เลขที่ PH2/KPY/ITP/GENE-011

เรื่อง ขออนุมัติประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาก่อสร้าง บ.อาคาร -
ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

เรียน ที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน

อ้างถึง - สัญญางานจ้างก่อสร้างฯ เลขที่ C1116/2563(RA) ลว. 1 ก.ย.63

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางกรรมกรรม จำนวน 61 แผ่น
ผนวกที่ 4 ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) จำนวน 2 แผ่น

เพื่อให้เป็นไปตาม สัญญาจ้างการก่อสร้างฯ เลขที่ C 1116/2563(RA) ลว. 1 ก.ย.63 ผนวกที่ 4 ใบแจ้งปริมาณงานและราคา (BOQ) ลำดับที่ 7.2.6 รายการอื่น ๆ งานสาธารณูปโภค ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง ข้อที่ 10 ค่าประกันภัยงานก่อสร้าง (Contractors All Risk : CAR) ทางที่ปรึกษาผู้ควบคุมงานแจ้งให้ทาง บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดทำประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาก่อสร้างบริษัทฯ จึงขอเสนอตารางกรรมกรรมประกันภัย บริษัทอาคารเนย์ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างโครงการศูนย์เรียนรู้และพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุแบบครบวงจรและบริหารผู้ป่วยระยะท้าย (ระยะที่ 2) ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อท่านได้

- | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------------|
| () พิจารณาดำเนินการ | () พิจารณาและให้ความเห็น | () รับทราบ |
| (✓) พิจารณาอนุมัติ | () ตามที่ประชุมตกลงกัน | () ตามความประสงค์ |

บันทึกเพิ่มเติม :

รับโดย

ผู้แทน

วันที่

(นายณัฐวุฒิ ธนศรีวัฒนา)

วิศวกรโครงการ

เรียน บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

(นายสุพจน์ วงศาภิรักษ์)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน

วันที่



บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา (BILL OF QUANTITY)

อาคาร : MASTER LAYOUT

ชื่อโครงการ : ศูนย์เรียนรู้และพัฒนาสุขภาพของผู้สูงอายุแบบครบวงจรและปราชญ์ชาวบ้าน (ระยะที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง : ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จ.สมุทรปราการ

ประมาณราคาโดย :

เมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	รวมราคารายการที่ 7.2.5				535,623.00		100,087.00	635,710.00	
7.2.6	รายการอื่นๆ งานสาธารณูปโภค ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง								
	รวมราคารายการที่ 7.2.6								

บริษัท เค พี ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
KPD DEVELOPMENT CO., LTD.

KRY DEVELOPMENT CO., LTD



บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
KPY DEVELOPMENT CO., LTD.



มหาวิทยาลัยมหิดล คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี

บัญชีแสดงปริมาณงานและราคา (BILL OF QUANTITY)

ชื่อโครงการ : ศูนย์การเรียนรู้และพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุแบบครบวงจรและบริหารผู้ป่วยระยะท้าย (ระยะที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง : ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เจ้าของโครงการ : คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล

ประมาณราคากลางโดย

ใบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
และค่าใช้จ่ายอื่นจำเป็นต้องมี

วันที่

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าเครื่องจักร Tower Crane	1	ตัว	1,350,000.00	
2	ค่าเช่า Mobile Crane	1	ตัว	400,000.00	
3	รั้วชั่วคราว	1	เหมา	400,000.00	
4	ประตูเข้าออก	2	บาน	50,000.00	
5	ค่ารถรับส่งคนงาน	1	เหมา	700,000.00	
6	ค่าสำนักงานสนาม ผู้ว่าจ้าง,ผู้ควบคุมงาน	2	ตู้	220,000.00	
7	ค่าจัดทำห้องน้ำสนาม ผู้ว่าจ้าง	2	ตู้	66,000.00	
8	งานคอนกรีตพื้นที่สำนักงานและลานจอดรถ	1	เหมา	240,000.00	
9	ผ้าใบกันฝุ่นและกันวัสดุตก	1	งาน	500,000.00	
10	ค่าประกันภัยงานก่อสร้าง (Contractors All Risk : CAR)	1	เหมา	330,000.00	
	รวมมูลค่างานค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ระยะที่ 2			4,256,000.00	(สี่ล้านสองแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
KPY DEVELOPMENT CO., LTD.

KPY
DEVELOPMENT

บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
KPY DEVELOPMENT CO., LTD.

ผนวก 4 แผ่นที่ 225

ตารางกรมธรรม์ THE SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว

รหัสบริษัท SEI	ต่ออายุ	<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยใหม่	กรมธรรม์เลขที่	CAR 34313175- 21NBK
Company Code	Renewal	New business	Policy No.	
การประกันภัย :	ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง			
CLASS	CONTRACT WORKS INSURANCE			
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : Name of Insured	มหาวิทยาลัยมหิดล คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ ผู้ว่าจ้าง บริษัท เค ที วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายทุกรายที่ได้รับมอบหมายภายใต้สัญญาโครงการ			
ที่อยู่ : Address	เลขที่ 34/299 ซอยวิภาวดีรังสิต 60 แขวง 3-9 เขตลาดยาว กรุงเทพมหานคร 10210 เลขประจำตัวประชาชน / เลขผู้เสียภาษี 0105542009645			
2. สถานที่ตั้งหรือเก็บวัตถุเอาประกันภัย Location of Interest Insured	ตามเอกสารแนบ			บล็อก : Block
3. การใช้สถานที่หรือประเภทการค้า : Occupancy or Nature of Business	ตามเอกสารแนบ			
4. ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance				
ส่วนที่ 1 02/06/2564 – 23/05/2566	กับเพิ่มอีก	24	เดือน	สำหรับระยะเวลาบำรุงรักษา
ส่วนที่ 2 02/06/2564 – 23/05/2566	กับเพิ่มอีก	24	เดือน	สำหรับระยะเวลาบำรุงรักษา
ส่วนที่ 3 02/06/2564 – 23/05/2566	กับเพิ่มอีก	24	เดือน	สำหรับระยะเวลาบำรุงรักษา
5. ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้ายที่แนบติด : Insuring Agreement / Endorsement	ตามเอกสารแนบ			
6. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ฉบับนี้ (บาท) : Amount Insured under this Policy (Baht)	ตามเอกสารแนบ			
7. เบี้ยประกันภัย Premium				
ส่วนที่ 1 271,600.00 บาท	อากรแสตมป์	1,087.00 บาท	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	19,088.09 บาท รวม 291,775.09 บาท
ส่วนที่ 2 รวมอยู่ในส่วนที่ 1	อากรแสตมป์	รวมอยู่ในส่วนที่ 1	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมอยู่ในส่วนที่ 1 รวม รวมอยู่ในส่วนที่ 1
ส่วนที่ 3 รวมอยู่ในส่วนที่ 1	อากรแสตมป์	รวมอยู่ในส่วนที่ 1	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวมอยู่ในส่วนที่ 1 รวม รวมอยู่ในส่วนที่ 1
8. จำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งสิ้น และรายละเอียดวัตถุเอาประกันภัย Total Amount & Description of Interest Insured	ตามเอกสารแนบ			
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง	<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันวินาศภัย	<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันวินาศภัย	ใบอนุญาตเลขที่ 200259/2531	
Direct	Agent	Broker	License No.	

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 02/06/2564

Agreement made on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

As evidence, the Company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.



กรรมการ

Director



กรรมการ

Director



ผู้รับมอบอำนาจ

Authorized Signature



CONTRACT WORKS INSURANCE POLICY NO. CAR 34313175-21NBK

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to the

Southeast Insurance Public Co., Ltd.

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfillment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

SCHEDULE
Policy No. CAR 34313175-21NBK

Section I Building and Civil Engineering Works		Sum Insured
1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all Materials to be incorporated therein)		As per attachment
11 Materials or items supplied by the Principal		"
2 Construction Equipment		Not covered
3 Construction Machinery and stationary plant		"
4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity)		As per attachment
5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against		"
Total Sum Insured		"
Excesses		
1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		As per attachment
10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		
11 any other cause		"
2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of		
20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage		N/A
21 any other cause		N/A
Section II Machinery Erection		Sum Insured
1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection		As per attachment
2 Erection Machinery and Tools		Not covered
3 Clearance of Debris		As per attachment
Total Sum Insured		"
Excesses		
1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence		As per attachment
10 during erection		
11 during testing		"
2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		N/A
Section III Third Party Liability		Limit of indemnity
1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event		} Combined Single Limit Baht 30,000,000.- and any one accident or occurrence Baht 30,000,000.-
10 for bodily injury		
11 for property damage		
2 Total limit of indemnity under this Policy		
Excesses		
In respect of each and occurrence for		
10 bodily injury/death		NIL
11 loss of or damage to property		As per attachment

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK

- ชื่อผู้เอาประกันภัย** : มหาวิทยาลัยมหิดล คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี
ในฐานะเจ้าของโครงการ และ/หรือ ผู้ว่าจ้าง
บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ
ผู้รับเหมาช่วงรายทุกรายที่ได้รับมอบหมายภายใต้สัญญาโครงการ
- ขอบข่ายของงานก่อสร้าง** : งานก่อสร้าง อาคารต้อนรับส่วนกลาง อาคารผู้ป่วยนอก หอพักผู้มาฝึกอบรม
หอพักบุคลากร ศาลาพักผ่อน ทางเดินเชื่อมอาคาร โรงพักขยะและโรงหมักปุ๋ย
รวมงานสาธารณูปโภค งานระบบไฟฟ้าแสงสว่างพื้นที่ส่วนกลางอาคาร
งานสาธารณูปโภคฝั่งบริเวณและภูมิสถาปัตยกรรม งานสถาปัตยกรรม
งานโครงสร้าง งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง
งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามสัญญา
โครงการสัญญาเลขที่ C1116/2563(RA)
- โครงการก่อสร้าง** : ศูนย์เรียนรู้และพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุแบบครบวงจร
และบริหารผู้ป่วยระยะท้าย ระยะที่ 2
- สถานที่ก่อสร้าง** : ก่อสร้าง ณ ศูนย์เรียนรู้และพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุแบบครบวงจรและบริหาร
ผู้ป่วยระยะท้าย ตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- ระยะเวลาคุ้มครอง** : เริ่มวันที่ 2 มิถุนายน 2564 สิ้นสุดวันที่ 23 พฤษภาคม 2566 (720 วัน)
รวมการทดสอบระบบ 4 สัปดาห์ (Testing and Commissioning)
และบวกระยะเวลาการบำรุงรักษา 24 เดือน

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK**หมวด 3 : ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability)**

บริษัทผู้รับประกันภัยจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับจำนวนเงินทั้งหมดที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเป็นค่าเสียหายเนื่องจาก

- ความบาดเจ็บทางร่างกายหรือเจ็บไข้ (จะเสียชีวิตหรือไม่ก็ตาม) อันเกิดแก่บุคคลภายนอกโดยอุบัติเหตุ
- การสูญหายหรือความเสียหายแก่ทรัพย์สินของบุคคลภายนอกโดยอุบัติเหตุเกิดขึ้นโดยตรงจากการปฏิบัติตามสัญญาที่ประกันภัยตามกรมธรรม์นี้ และเกิดขึ้นในหรือบริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้างระหว่างระยะเวลาประกันภัยเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนความเสียหายซึ่งจะได้รับชดใช้ตามกรมธรรม์นี้ บริษัทผู้รับประกันภัยจะชดใช้ให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นการเพิ่มเติมสำหรับ
- บรรดาค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีซึ่งผู้เรียกร้องได้รับไปจากผู้เอาประกันภัย
- บรรดาค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่าย ซึ่งเสียไปโดยได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทผู้รับประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทผู้รับประกันภัยตามหมวดนี้ ต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดของการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ (หมวด 2)

จำนวนจำกัดของการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน 30,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK

ความรับผิดชอบแรกของ

ผู้เอาประกันภัยต่ออุบัติเหตุ

แต่ละครั้งและทุกครั้ง

หมวด 1 : ประกันภัยการก่อสร้าง (Contract Work)

หมวด 2 : ประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (Machinery Erection)

- : - สำหรับความเสียหายจากภัยธรรมชาติ 10% ขึ้นต่ำ 40,000.- บาท
- (Act of God) Testing & Commissioning,
Defects, DE3, การลัดกรัทพ์, Subsidence,
Landslide, Collapse, Fire, Water Damage,
Maintenance Period.
- สาเหตุอื่น 50,000.- บาท
- ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง 10% ขึ้นต่ำ 50,000.- บาท
- ภัยน้ำท่วม, ภัยแผ่นดินไหว, ภัยลมพายุ 10% ขึ้นต่ำ 30,000.- บาท

หมวด 3 : ประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability)

- การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ไม่มี
- ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 20,000.- บาท
- สำหรับความเสียหายจาก Vibration or 10% ขึ้นต่ำ 75,000.- บาท
- Removal of Weakening or Support (VRWS) ต่อครั้งและทุกครั้ง
- ต่ออาคาร / สิ่งปลูกสร้าง
- แต่ละหลัง (per building /
- structure) หรือต่อผู้
- เรียกร้องสิทธิแต่ละราย
- (each claimant)

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK**เงื่อนไขพิเศษ**

- : 1. Loss Occurrence Clause (SR460)
เงื่อนไขว่าด้วยเหตุแห่งความเสียหาย
2. Architects', Surveyors' & Consultant Engineers' Fees Clause
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายด้านสถาปัตย์, การสำรวจภัยและที่ปรึกษา
3. Automatic Extension of Contract Period Clause
(1 month with rate and term to be agree)
การขยายระยะเวลาคุ้มครองอัตโนมัติ 1 เดือน โดยคิดค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้นตามแต่จะตกลง
4. Automatic Reinstatement (at Additional Premium – to be agreed)
การคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยหลังจากเกิดอุบัติเหตุโดยเรียกเก็บค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่ม
5. Errors & Omissions
เงื่อนไขความคุ้มครองเปลี่ยนแปลง คลาดเคลื่อน หรือขาดตกบกพร่องในการแจ้งข้อเท็จจริง
6. Consequence of Faulty Design (DE.3)
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
(Excess : The first 10% or minimum THB 40,000.- each and every loss / building / claimant / accident)
คุ้มครองความสูญหายหรือเสียหายของทรัพย์สินที่มีผลสืบเนื่องมาจากการออกแบบผิดพลาดบกพร่อง
7. Cover for Insured Contract Works Taken Over or Put into Service Clause
(MR116) (Excluded Commercial Operation)
คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายจากการเข้าไปใช้พื้นที่ส่งมอบงานหรือการให้บริการบริเวณพื้นที่นั้น (ไม่รวมถึงการส่งมอบงานที่ใช้เพื่อประกอบธุรกิจจริง)

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK**8. Cross Liability Clause (MR002)**

เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์เงื่อนไขการที่ผู้รับประกันภัยจะไม่ได้เบี่ยงกับผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง ซึ่งมีประกันภัยอยู่ด้วยกันภายใต้กรมธรรม์ฉบับเดียวกันในกรณีที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมา หรือผู้รับเหมาช่วงรายใดรายหนึ่ง

9. Completed Piles Clause

(Limit : THB 10,000,000 per occurrence and in aggregate

Deductible : 10% of loss amount or minimum THB 50,000.-

whichever is higher)

10. Debris or Removal Clause

(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)

คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายจากค่าขนย้ายซากปรักหักพัง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ต้องงานตามสัญญาในวงเงิน 10,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

11. Escalation Clause (110%)

เงื่อนไขว่าด้วยการปรับทุนประกันภัยที่อาจเพิ่มขึ้นเมื่อเริ่มต้นซ่อมประกันภัย)

12. Expediting Costs Clause (Limit : 20% of normal repair cost)

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์โดยจ่ายให้ 20% ของค่าซ่อมรวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ)

13. Extended Maintenance Period (24 Months)

เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต้องงานสัญญาในขณะที่ผู้รับเหมาหรือ ผู้รับเหมาช่วงเข้าไปดำเนินการซ่อมแซมหรือเก็บงานที่ยังไม่เรียบร้อยในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาภายในเวลา 24 เดือนนับจากวันที่ได้ปฏิบัติงานตามสัญญาแล้วเสร็จ)

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK

14. Existing Underground Cables or Pipeline Clause (MR102)
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate
Deductible : 10% of loss minimum THB 75,000.- each and every loss / per occurrence and per claimant.
คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินใต้ดินที่มีอยู่เดิม
ในวงเงิน 10,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย ความ
เสียหายส่วนแรก 10% หรือขั้นต่ำ 75,000.- บาท ในทุกๆครั้ง
15. Fire Fighting and Mitigation Expense Clause
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการจ่ายค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง ในวงเงิน 10,000,000.- บาท
ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย
16. Fifty Fifty Clause
17. Loss Notification Clause (within 45 days)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการแจ้งเหตุความเสียหายล่าช้า
18. Inland Transit (Truck Clause Only) (MR113)
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขนส่งวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง
ในวงเงิน 10,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย
19. Labour camps, stores and temporary site office Clause
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
20. Offsite Storage Clause
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
(Excluded the premises of manufacturers and supplier)
การเก็บวัสดุนอกหน่วยงาน ในวงเงินความรับผิดไม่เกิน 10,000,000.- บาท
ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย
21. Payment on account
เงื่อนไขการจ่ายค่าเสียหายบางส่วน
22. Principals Employees and Representative as Third Parties
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยตัวแทนของผู้ว่าจ้างและพนักงานของเจ้าของโครงการ
ถือเสมือนเป็นบุคคลภายนอก

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK

23. Plans or Other Documents (Restoration of Record)
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงความเสียหายต่อแบบแปลน แผนผัง
24. Piling Construction
25. Strike, Riot (SR) (MR001)
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขเกี่ยวกับการจลาจลและนัดหยุดงาน
26. Sue and Labour Clause
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย
ในวงเงิน 10,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย
27. Sudden and Accidental Seepage Pollution and Contamination Clause
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบ อันเนื่องมาจากมลภาวะที่เกิดขึ้น โดยฉับพลัน
28. Subrogation Waiver Clause
เงื่อนไขว่าด้วยการสละสิทธิ์ในการเรียกร้อง
29. Tool of Trade-Plant Clause
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
(Inclusive in TPL Limit)
คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายต่อบุคคลภายนอกจากการใช้งานของ
เครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง กรณีที่เครื่องมือเหล่านั้นไม่ได้ทำประกันภัยไว้
กับกรมธรรม์อื่น
30. Third Party Liability During Maintenance Period Clause (24 Months)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยความรับผิดชอบตามกฎหมายในระยะเวลาบำรุงรักษา
31. Temporary Removal Clause
(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)
เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการป้องกันความเสียหายชั่วคราว
ในวงเงิน 10,000,000.- บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK

32. Temporary protection clause

(Limit : THB 10,000,000.- per occurrence and in aggregate)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการโยกย้ายทรัพย์สิน ในวงเงิน 10,000,000.- บาท
ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

33. Vibration or Removal of Weakening or Support (MR120)

(Excluding Loss or damage to Road, Pavement, Walkway

(Slap on Ground), Fence and Swimming Pool)

(Limit : THB 10,000,000 per occurrence and in aggregate)

Deductible : 10% of loss minimum THB 75,000.- each and every loss / per
occurrence and per claimant / building / house)

เงื่อนไขพิเศษว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึงการสั่นสะเทือน, การถดถอย
ย้าย หรือการอ่อนตัวของสิ่งถ้ายัน ในวงเงิน 10,000,000 บาท ต่อครั้งและตลอด
ระยะเวลาประกันภัย / ค่าเสียหายส่วนแรก 10% ของความเสียหายขั้นต่ำ
75,000.- บาท ต่อครั้ง ต่อราย / ต่ออาคาร / ต่อหลัง

34. Cessation of Works Clause (3 months)

ข้อยกเว้น

- : 1. War and Terrorism Exclusion
2. Electronic Data and Internet Exclusion
3. Sanction Limitation and Exclusion Clause (Form Tor Sor Ror.001)
4. Nuclear Energy Risk Exclusion (NMA 1975)
5. Seepage, Pollution and Contamination Exclusion Clause
6. Total Asbestos Exclusion
7. Professional Liability Exclusion
8. Radioactive Exclusion
9. Communicable Disease Endorsement (LMA5397)

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK

ข้อรับรอง

- : 1. The contractor must provide safety measures to prevent loss or damage to third party i.e. perimeter fence around the construction site, warning sign and lighting at night time
2. Fire Fighting Facilities (MR112)
(ข้อรับรองว่าด้วยอุปกรณ์ดับเพลิง)
3. Fire Prevention Measures
4. Safety Measures with respect to precipitation, Flood and inundation
(MR 110)
5. Prevention of Unauthorized Third Party's Access to the Construction Site
6. Hot Work Permit
7. Safety Net Warranty

GENERAL EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 The excesses stated in the Schedule to be borne by the Insured,
- 2 Consequential loss of any kind or liquidated damages or penalties for delay or detention or in connection with guarantees of performance or efficiency,
- 3 Wilful act or wilful negligence of any director, manager or responsible site official of the Insured,
- 4 Loss or destruction of or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss or any legal liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purpose of this exclusion only combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission,
5. Any loss, destruction, damage or legal liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material,
6. Loss, damage or liability directly or indirectly caused by or arising out of war, invasion, act of foreign enemy, hostilities (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, mutiny, riot, strike, lock-out, civil commotion, military or usurped power, or malicious persons, acting on behalf of or in connection with any political organisation, confiscation, commandeering, requisition or destruction of or damage to property by order of the government de jure or de facto or by any public authority.

In any action, suit or other proceeding where the Insurers allege that by reason of the provisions of Exclusion (6) above any loss, destruction, damage or liability is not covered by this insurance the burden of proving that such loss, destruction, damage or liability is covered shall be upon the Insured.

Section I : BUILDING AND CIVIL ENGINEERING WORKS

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims under this Section of the policy shall not reduce the Sum Insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design;
- 2 normal making good;
- 3 cost of replacement or rectification of defective material and/or workmanship, but this exclusion shall be limited to the part or parts immediately affected and shall not be deemed to exclude loss or damage resulting from an accident due to such defective material and/or workmanship;
- 4 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 5 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of construction plant and construction machinery;
- 6 loss or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 7 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities or cheques;
- 8 loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE**Construction Period**

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, after unloading of the property specified in the Schedule at the Contract Site and shall expire on the date specified in the Schedule.

The Insurer's liability expires also for any part of the insured contract works taken over or taken into use (whichever shall be earlier) by the Principal prior to the expiry date specified in the Schedule.

Maintenance Period

If a maintenance period is specified in the Schedule, the liability of the Insurers during this period shall be limited to any loss or damage occasioned by the Insured Contractor(s) in the course of operations carried out for the purpose of complying with the obligations under the Maintenance Clause of the contract.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1 : the full value of the contract works at the completion of the construction, inclusive of materials, wages, freight, customs duties, dues and materials or items supplied by the Principal;
- for item 2 : the current value at the time of concluding the insurance;
- for item 3 : the replacement value.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

Item 1, 2 and 3

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

The Insurers will make payments on the basis of valid bills and documents after repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses. The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

In addition for **Item 3**, the following conditions are applicable:

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired - the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss - the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, the settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

Section II : MACHINERY ERECTION

If at any time during the period of insurance stated in the Schedule, the property described in the Schedule shall suffer any unforeseen or accidental loss or damage from any cause, other than those specifically excluded, necessitating repair or replacement, the Insurers will indemnify the Insured in respect of all such loss or damage up to an amount not exceeding in respect of each of the items specified in the Schedule the sum set opposite thereto and not exceeding in all the total sum expressed in the said Schedule as insured hereby, except so far as reinstatement may be made as follows:

Payments in respect of claims made under this Section of the Policy shall not reduce the sum insured but the Insured shall pay to the Insurers an additional premium at an agreed rate on the amount of the payment pro rata from the date of loss to the expiry of the Policy. Such additional premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium.

The Insurers will also reimburse the Insured for the cost of Clearance of Debris following upon any event giving rise to a claim under this Policy but not exceeding in all the sum set opposite thereto in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers shall not be liable for:

- 1 loss or damage due to faulty design, defective material or casting, bad workmanship other than faults in erection;
- 2 normal making good;
- 3 wear and tear, corrosion, oxidation, deterioration due to lack of use and normal atmospheric conditions;
- 4 mechanical and/or electrical breakdown or derangement of erection machinery and erection equipment;
- 5 loss of or damage to vehicles licensed for general road use or waterborne vessels or aircraft;
- 6 loss of or damage to files, drawings, accounts, bills, currency, stamps, deeds, evidences of debt, notes, securities, cheques, packing materials such as cases, boxes and crates;
- 7 loss discovered only at the time of taking an inventory.

PERIOD OF INSURANCE

The liability of the Insurers shall commence, notwithstanding any date to the contrary specified in the Schedule, directly after unloading of the property specified in the Schedule at the site. It shall continue until immediately after taking over or after the testing operations are completed, but not beyond four weeks from the date of commencement of the test unless otherwise specified in the Schedule. If for part of a plant testing has been completed and/or that part is put into operation, the cover for such part ceases notwithstanding the expiry date stated in the Schedule.

For second-hand property the insurance hereunder ceases immediately testing commences.

SUM INSURED

It is a requirement of this insurance that the amounts of insurance stated in the Schedule shall represent:

- for item 1 : the full value of the property at the completion of erection, inclusive of freight, customs duties, dues and erection cost.
- for item 2 : replacement value of erection machinery and tools.

The Insured undertakes to notify the Insurers of any facts resulting in a material increase or decrease of the sums insured, provided always that such increase or decrease shall take effect only after the same has been recorded on the Policy by the Insurers, before the occurrence of any claim hereunder.

LOSS SETTLEMENT

The Insured shall satisfy the Insurers by such reasonable evidence as may be required that the loss or damage in respect of which a claim is made has actually arisen from one of the risks insured against.

In the event of any loss or damage the basis of any settlement under this Policy shall be

- 1 in the case of any damage which can be repaired - the cost of repairs necessary to restore the property to its condition immediately before the occurrence of the damage less salvage, or
- 2 in the case of a total loss - the actual value of the property immediately before the occurrence of the loss less salvage.

The Insurers will make payments only after being satisfied by production of the necessary bills and documents that the repairs have been effected or replacement has taken place, as the case may be. All damage which can be repaired shall be repaired, but if the cost of repairing any damage equals or exceeds the value of the property immediately before the occurrence of the damage, settlement shall be made on the basis provided for in (2) above.

The cost of any provisional repairs will be borne by the Insurers if such repairs constitute part of the final repairs and do not increase the total repair expenses.

The cost of any alterations, additions and/or improvements which may be undertaken as a result of any loss or damage shall not be recoverable hereunder.

If, in the event of loss or damage, it is found that the sum insured is less than the amount required to be insured, then the amount recoverable by the Insured under this Policy shall be reduced in such proportion as the sum insured bears to the amount required to be insured.

Section III : THIRD PARTY LIABILITY

The Insurers will indemnify the Insured against all sums which the Insured shall become legally liable to pay as compensation for

- 1 accidental bodily injury or illness to any person
- 2 accidental loss of or damage to property

occurring in direct connection with the performance of the contract insured by this policy and happening on or in the immediate vicinity of the Contract Site during the Period of Insurance.

In respect of a claim for compensation to which the indemnity provided herein applies, the Insurers will in addition indemnify the Insured against

- 1 all costs and expenses of litigation recovered by any claimant from the Insured, and
- 2 all costs and expenses of litigation incurred with the written consent of the Insurers in resisting any claim.

The Liability of the Insurers under this section shall not exceed the limits of indemnity stated in the Schedule.

EXCLUSIONS

The Insurers will not indemnify the Insured in respect of

- 1 expenditure incurred in repairing or replacing any work or property covered or coverable under Section I and /or II of this Policy;
- 2 damage to any property or land or building caused by vibration or by the removal or weakening of support or injury or damage to any person or property occasioned by or resulting from any such damage.
- 3 Liability arising out of
 - 30 bodily injury to or illness of employees or workmen of the Contractor(s) or the Principal or any other firm connected with the contract work or members of their families;
 - 31 loss of or damage to property belonging to or held in care, custody or control of the Contractor(s), the Principal or any other firm connected with the contract work or an employee or workman of one of the aforesaid;
 - 32 any accident caused by vehicles licensed for general road use or by waterborne vessels or aircraft;
 - 33 any contract or agreement unless such liability would have attached in the absence of such contract or agreement;
 - 34 technical or professional advice given by the Insured or by any person acting on behalf of the Insured.

SPECIAL CONDITION

The Insured shall not negotiate, pay, settle, admit or repudiate any claim under the Policy without the consent of the Insurers, who shall be entitled, if they so desire, to take over and conduct in the name of the Insured the defence or settlement of any claim or to prosecute for their own benefit in the name of the Insured any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceedings or in the settlement of any claim and the Insured shall give all such information and assistance as the Insurers may require.

The Insurers may in respect of any claim or claims pay to the Insured the amount of their maximum liability as stated in the Schedule or such lesser sum for which the claim or claims can be settled (subject in either case to deduction of any sum or sums already paid on account of such claim or claims) and thereafter the Insurers shall be under no further liability in respect of such claim or claims except for payment of costs and expenses incurred prior to the date of such payment and for which the Insurers may be liable hereunder.

DEFINITIONS OF TESTING AND COMMISSIONING

Testing periods have to be shown in the schedule. The following definitions are intended to assist in clearly stating such periods.

COLD TESTING (functional testing)

The checking of component parts of an insured item by mechanical, electrical, hydrostatic or other forms of testing under “dry run” conditions, which do not necessitate the firing of furnaces or any application of direct or indirect heat, the use of feedstock or other materials for processing, or in the case of electrical motors, electrical generating, transforming, converting or rectifying equipment, connection to a grid or other load circuit.

HOT TESTING (operation and commissioning tests)

The checking of the component parts of an insured item under load or operational conditions including the use of feedstock or other materials for processing or other media to simulate working conditions and in the case of electrical generating, transforming, converting or rectifying equipment, connection to a grid or other load circuit for the purpose of such checking.

COMMISSIONING

The operation of an insured item or any part thereof with feedstock or other materials for processing, or in the case of electrical generating, transforming, converting or rectifying equipment, connection to a grid or other load circuit, under production condition for the purpose of attaining specification requirements and/or for training operational personnel.

LOSS OCCURRENCE CLAUSE (SR460)

- 1) For the purposes of this agreement, an event shall include all insured losses which arise directly from the same cause and which occur during the same period of time and in the same area.

Such cause is understood to be the peril which directly occasions the losses or where there are several perils which, in an unbroken chain of causation, have occasioned the losses, the peril which triggered the chain of causation.

For example, as long as they are covered by this agreement, losses occasioned by the perils set out below at letters a) to f) shall constitute single events :

- a) storm due to an atmospheric disturbance usually so designated by a meteorological institute,
 - b) hail and/or thunderstorms and/or tornadoes due to an atmospheric disturbance,
 - c) earthquake, tsunami, volcanic eruption,
 - d) flood by one and the same instance of high water which may have more than one peak and which may occur in one or more bodies of water,
 - e) conflagration,
 - f) strike, riot, civil commotion or violent demonstration occurring within the boundaries of one city, town or village.
- 2) If the number of events cannot be determined according to paragraph 1, the following hours clause is then applied. An event shall thus encompass a continuous period of time starting with the occurrence of the insured's first individual loss and lasting
- 24 hours for perils mentioned under 1 (b)
 - 72 hours for perils mentioned under 1 (a), (e) and (f)
 - 504 hours for perils mentioned under 1 (d)
 - 168 hours for perils mentioned under 1 (c) as well as those perils not referred to in paragraph 1 but covered by this policy
- In the case of differing perils which are not connected to each other by an unbroken chain of causation, the applicable number of hours corresponds to those of the peril which has caused the largest amount of damages.
- 3) In the case of more than one event, if it is impossible to allocate any losses, the insured shall allocate them to the event whose cause is most likely to have occasioned them.

- 4) In case of uncertainty over scientific issues, the parties agree to seek expert advice from a neutral and recognized organization.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

ARCHITECT, SURVEYORS' AND CONSULTANT ENGINEERS' FEE CLAUSE

It is hereby declared and agreed that the insurance by this policy extend to include Architects' Surveyors' and Consulting Engineers' Fees necessarily incurred in the reinstatement of the property insured following upon its destruction or damage by any peril hereby insured against (but not any fee for the preparation of a claim or estimate of loss) not exceeding **Baht as stated in the policy** in respect of any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

AUTOMATIC EXTENSION OF CONTRACT PERIOD CLAUSE (1 MONTH)

It is hereby understood and agreed that the Insurers shall automatically extend the period of insurance under the Policy for **1 month** if there is any delay in completion of the Contract subject to written notification of the Insured before Policy Expiry at additional premium, terms, conditions and excess to be agreed, such additional premium shall be payable on commencement of the extension in period.

AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED CLAUSE

Notwithstanding anything contained herein to the contrary, it is hereby declared and agreed that in the event of any claim sustainable under this Policy the Sum Insured in respect of the item against which payment is made is reinstated subject to additional premium to be agreed.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

CHANGE IN RISK / ERROR & OMISSION CLAUSE

If there is any material change in risk insured during the period of insurance or if any defects or conditions of working are discovered which shows the risk more hazardous than usual the insured shall notify the insurers and take such precautions as circumstances may require.

If the development or discovery of a defect in any property manufactured by or on behalf of the insured shall indicate or suggest that a similar defect exists in the insured property the insurers reserve the right to advise the insured of intended suspension of the insurance on any such insured property at reasonable notice in respect of loss or damage due to or arising out of the said defect.

Any unintentional or inadvertent error or omission in name or description or amount or reporting or notification in respect of this policy by one of the insured shall not operate to the prejudice of any of the other insured providing the error or omission is corrected when discovered by the insured.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN (DE.3)

This policy excludes loss of or damage to and the cost necessary to replace repair or rectify

- (a) Property Insured which is in a defective conditions due to defect in design plan specification materials or workmanship of such Property Insured or any part thereof
- (b) Property Insured lost or damaged to enable the replacement repair rectification of Property Insured excluded by (a) above

Exclusion (a) above shall not apply to other Property Insured which is free of the defective condition but is damaged in consequence thereof.

For the purpose of the Policy and not merely this Exclusion the Property Insured shall not be regarded as lost or damaged solely by virtue of the existence of any defect in design plan specification material or workmanship in the Property Insured or any part thereof.

Limit of Liability : **Baht as stated in the policy** any one occurrence and in aggregate.

Deductible : **as stated in the policy** % of loss or minimum **Baht as stated in the policy** for each and every loss.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

Cover for Insured Contract Work Taken Over Clause

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusion, provisions and conditions contained in the Policy or Endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the insurance shall be extended to cover

- loss of or damage to parts of the Insured contract works taken over, if such loss or damage emanates from the construction of the items Insured under Section I and happens during the period of cover

It is further understood and agreed that the Insurers' liability expires immediately if any part of the insured contract works put into commercial operation or put into service.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษความคุ้มครองสำหรับงานตามสัญญาที่ได้ถูกส่งมอบแล้ว**Cover for Insured Contract Work Taken Over Clause**

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า ภายใต้อความคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนดและเงื่อนไขหรือเอกสารแนบท้ายที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยซึ่งได้ชำระเบี้ยประกันภัยพิเศษเพิ่มเติมตามที่ตกลงไว้แล้ว กรมธรรม์ฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองถึง

- การสูญเสียหรือความเสียหายต่อส่วนของงานตามสัญญาที่ได้ถูกส่งมอบให้ผู้ว่าจ้างแล้ว โดยความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าว เกิดขึ้นจากงานก่อสร้างที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้หมวดความคุ้มครองที่ 1 ของกรมธรรม์ฉบับนี้ และเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาของการคุ้มครอง

อย่างไรก็ตาม เป็นที่ตกลงและเข้าใจตรงกันว่า ความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยจะหมดอายุในทันที หากส่วนใดส่วนหนึ่งของงานตามสัญญาของผู้เอาประกันภัย ถูกเอาไปใช้ในเชิงพาณิชย์หรือนำไปใช้งาน

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

C0003

21/12/2020

COVER FOR CROSS LIABILITY (MR 002)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, the third party liability cover of the Policy shall apply to the insured parties named in the Schedule as if a separate policy had been issued to each party, provided that the Insurers shall not indemnify the Insured under this Endorsement in respect of liability for

- loss of or damage to items insured or insurable under Section 1 of the Policy, even if not recoverable due to an excess or any limit,
- fatal or non-fatal injury or illness of employees or workmen who are or could have been insured under workmen's compensation and/or employers' liability insurance.

The Insurers' total liability in respect of the insured parties shall not however exceed in the aggregate for any one accident or series of accidents arising out of one event the limit of indemnity stated in the Schedule.

COMPLETED PILES CLAUSE

It is hereby agreed and understood that if the contract value of the completed piles is added to the Sum Insured under the Material Damage Section of this Policy, the Insurers will indemnify the Insured for loss of or damage to the completed piles at the site (according to the terms, conditions and exclusions or the attached Piling Construction) whilst held in care, custody or control of the Principal.

Provided that such loss or damage occurs only during the period of construction and not during the maintenance period.

Limit of Liability : **Baht as stated in the policy** any one conveyance and in aggregate.

Deductible : **as stated in the policy** % of loss amount or minimum **Baht as stated in the policy** for each and every loss.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

REMOVAL OF DEBRIS CLAUSE

It is hereby declared and agreed that the indemnity under Section I and II of this Policy extended to include the cost and expense necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurer in removing debris of the portion or portions of the property insured destroyed or damaged by any peril hereby insured against not exceeding

Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

Escalation Clause

During the period of Insurance, the actual contract price shall in excess of the original contract price, then the sum Insured as shown in the schedule of the Policy shall be increased by the amount of such excess but not exceeding in all **as stated in the policy** % of the Sum Insured.

Upon completion of the Contract Works, the Insured shall furnish to the Insurers a declaration of the actual contract price and if such price shall differ from the original Contract Price, the Premium will be adjusted accordingly by applying the agreed rate as stated in the schedule or any subsequent amended rating as may be agreed to the actual Contract Price.

In the event of loss or damage in respect of which payment is made by the Insurers, the Insurance hereunder shall be maintained in force for the Sum Insured in consideration of the Insured having agreed to pay an appropriate reinstatement premium on the amount of the loss which premium shall be disregarded for the purpose of any adjustment of premium mentioned above.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการเพิ่มขึ้นของมูลค่าทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

(Escalation Clause)

ในช่วงระยะเวลาของการประกันภัย หากราคาตามสัญญาที่เกิดขึ้นจริงจะเกินกว่าราคาตามสัญญาเดิมแล้ว จำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่แสดงในตารางกรมธรรม์จะเพิ่มขึ้นตามจำนวนเงินของส่วนเกินดังกล่าว แต่ไม่เกิน ตามที่ระบุในกรมธรรม์ % ทั้งหมดของทุนประกัน

เมื่อเสร็จสิ้นงานตามสัญญา ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งราคาของสัญญาที่เกิดขึ้นจริงให้กับผู้รับประกันภัย และหากราคาดังกล่าวแตกต่างจากราคาตามสัญญาเดิม เบี้ยประกันภัยจะถูกเรียกเก็บเพิ่มตามอัตราที่ตกลงกัน ตามที่ระบุไว้ในตาราง หรือ อัตราที่แก้ไขเพิ่มเติมใด ๆ ที่ได้ตกลงกับราคาตามสัญญาจริง

ในกรณีที่ผู้รับประกันภัยได้ชำระค่าสินไหมสำหรับการสูญเสียหรือเสียหาย กรมธรรม์ประกันภัยจะยังมีผลบังคับตามทุนประกันภัย ที่ผู้เอาประกันภัยได้ตกลงชำระเบี้ยประกันภัยสำหรับมูลค่า ความเสียหายซึ่งเบี้ยประกันภัยนี้ไม่ได้มาจากเหตุการณ์ปรับเบี้ยประกันภัยตามที่ระบุไว้ข้างต้น ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

C0004

21/12/2020

Expediting Costs and Airfreight Clause

1. Insurance Cover

- 1.1 it is agreed and understood that the Insurers will also indemnify the Insured in respect of extra charges for overtime work, night work, work on public holidays including airfreight.

Provided always that :

- 1.2 such extra charges are incurred in connection with and indemnifiable loss of or damage to property insured under this Policy.
- 1.3 all other terms, conditions and exclusions of the Policy shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. Period of Insurance

The Period of Insurance is identical to the period specified in the Schedule.

3. Sum Insured – Additional Premium

- 3.1 The sum insured under this additional cover is limited to **as stated in the policy** % of normal repair costs of damage.
- 3.2 The Additional Premium is calculated on the estimated total contract value and is included in the Total Premium shown in the schedule.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษค่าใช้จ่ายเร่งด่วนและการขนส่งทางอากาศ

Expediting Costs and Airfreight Clause

1. การประกันภัยนี้คุ้มครอง
 - 1.1 เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่าผู้เอาประกันภัยจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้เอาประกันภัยในส่วน of ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการทำงานล่วงเวลา, งานกลางคืน, ทำงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์รวมถึงการขนส่งทางอากาศโดยมีข้อแม้ว่า
 - 1.2 ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมดังกล่าวเกิดขึ้นจากการสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้กรมธรรม์ประกันภัยนี้
 - 1.3 ข้อกำหนดเงื่อนไขและข้อยกเว้นอื่น ๆ ในกรมธรรม์ทั้งหมดจะมีผลบังคับใช้ตราบเท่าที่ไม่ได้มีการแก้ไขหรือแทนที่ด้วยข้อกำหนดของการรับรองนี้
2. ระยะเวลาประกันภัย
ระยะเวลาของการประกันภัยเหมือนกับช่วงเวลาทีระบุในตาราง
3. จำนวนเงินเอาประกันภัย - เบี้ยประกันภัยเพิ่มเติม
 - 3.1 จำนวนเงินเอาประกันภัยภายใต้ความคุ้มครองเพิ่มเติมนี้ จำกัดอยู่ที่ ตามที่ระบุในกรมธรรม์ % ของค่าซ่อมแซมปกติของความเสียหาย
 - 3.2 เบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมจะถูกคำนวณจากมูลค่าสัญญากรมโดยประมาณและรวมอยู่ในเบี้ยประกันภัยรวมที่แสดงในตารางกรมธรรม์

C0005

21/12/2020

EXTENDED MAINTENANCE PERIOD (24 MONTHS)

The Insurance Policy is extended for the Maintenance Period on condition that its cover shall be limited as follows :

1. INSURANCE COVER

1.1 It is agreed and understood that the Insurers will Indemnify the Insured Contractor (s) solely for loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section of this Policy, occurring during the Maintenance Period specified in the Schedule and only when it is caused by :

1.1.1 The Contractor (s) whilst at the contract site for the purpose of doing any work in order to comply with the maintenance obligations under the contract,

1.1.2 any act or omission of the Contractor(s) whilst at the contract site during the contract works period specified in the Schedule.

1.2 All terms, conditions, exclusions and endorsement of the Policy referring to or contained in the Material Damage Section shall apply insofar as they are not modified or replaced by the stipulations of this Endorsement.

2. MAINTENANCE PERIOD

The Maintenance Period shall commence for the entire works upon completion of commissioning and testing or whenever the works are taken over or taken into use, whichever is earlier. It shall end on the date specified in the Schedule. If individual parts of the works are tested, taken over or taken into use, the Maintenance Period shall begin and expire for each such part individually and shall not exceed the period in months specified in the Schedule. The Insured shall notify the Insurers of such gradual taking over.

3. SUM INSURED - ADDITIONAL PREMIUM

3.1 The Sum Insured is identical to the estimated contract value at completion of the contract works.

3.2 The Additional Premium due is calculated on the Sum Insured and shall be adjusted for any changes in such sum.

SPECIAL CONDITIONS CONCERNING UNDERGROUND CABLES, PIPES AND OTHER FACILITIES (MR 102)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured in respect of loss of or damage to existing underground cables and/or pipes or other underground facilities if, prior to the commencement of works, the Insured has inquired with the relevant authorities about the exact position of such cables, pipes or other underground facilities and takes all necessary steps to avoid damage to same.

Claims in respect of loss of or damage to such underground facilities which are in the same position as shown on the underground maps (drawings indicating the position of the underground facilities) shall be payable after applying a deductible of 20% of the loss amount or the deductible stated under a below, whichever is the greater.

Claims in respect of loss of or damage to underground facilities incorrectly shown on the underground map shall be payable after applying the deductible stated under b below.

The indemnity shall in any case be restricted to the repair costs of such cables, pipes or other underground facilities, any consequential damage and penalties being excluded from the cover.

Limit of Liability : As stated in the policy any one occurrence and in aggregate any one occurrence and in aggregate.

Deductible : as stated in the policy % of loss or minimum as stated in the policy each and every loss/ per occurrence and per claimant.

FIRE-FIGHTING FACILITIES INCLUDING MITIGATION EXPENSE

(A) It is hereby understood and agreed that the charges raised by any local authority for the provision of Fire Fighting Appliances called for the purpose of protecting the premises shall be recoverable hereunder.

(B) It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained to the contrary, but subject to the Provisos hereinafter contained, this insurance extends to included.

- (i) wages of the Insured's employees other than full time members of a Works Fire Brigade.
- (ii) the cost of replenishment of fire fighting appliances and destruction of or damage to materials (including employees' clothing and personal effects) unless otherwise specifically insured.

Provided always that the liability of the Company in respect of such charges wages and costs shall be limited to those necessarily and reasonably incurred in extinguishing fires at or adjoining the situation of the property insured by this Policy or immediately threatening to involve such property.

And provided always that the liability of the Company under this clause shall not exceed

Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

50/50 CLAUSE

The Insured hereby undertakes to inspect each item of Property Insured under this section upon arrival at the Project Site for possible damage sustained during transit.

In the case of packed items which are to be left in their packaging until a later date the packaging is to visually inspected for signs of possible damage and where such damage is visible the items are to be unpacked and inspected and any damage discovered reported to the Marine Insurer.

Where the packaging of any item shows no visible signs of damage to such item having been sustained during transit any subsequent damage discovered upon unpacking will be dealt with by the Marine Insurer or under this Section according to whether it can be clearly established that such damage was caused before or after arrival at the Project Site.

Where it is not possible to clearly establish whether the damage to an item was caused before or after arrival at the Project Site it is hereby agreed that the cost of such damage shall be shared equally between the Marine Insurer and the Insurer hereon.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

Loss Notification Clause

Notwithstanding anything contained to the contrary, it is agreed that this insurance will not be prejudiced by any inadvertent delay errors or omissions in notifying the Insurers of any circumstances or event giving rise or likely to give rise to a claim under the policy.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการแจ้งความเสียหาย(Loss Notification Clause)

เป็นที่ตกลงว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยนี้จะไม่ได้รับผลกระทบใดจากความล่าช้า ความผิดพลาด การขาดตกบกพร่องโดยที่มิได้เจตนา ในการแจ้งเหตุหรือแจ้งลักษณะสถานะใดอันทำให้เกิดหรืออาจจะทำให้เกิดความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

C0008

21/12/2020

INLAND TRANSIT (MR 113)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the insured having paid the agreed extra premium, Section 1 of this insurance shall be extended to cover loss of or damage to the insured property whilst in transit to the contract site other than on waterways or by air within the territorial limits of provided that the maximum amount payable under this Policy does not exceed **Baht as stated in the policy** per occurrence and in aggregate

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

TEMPORARY OFFICE BUILDING AND ALL CONTENTS CLAUSE - INCLUDED LABOUR

CAMPS, SITE HUTS, STORES & CONTENTS

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorse thereon, the insurance under this Policy is extended to cover loss or damage to Temporary Office Building, Camp, Store and all contents therein which belonging to the Contractor (s) whilst located within the Contract Site as stated in the Schedule.

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

Off-Site Storage Clause

This Policy extends to cover loss of or damage to the property insured under the Material Damage Section whilst such property is temporarily stored at the Contractor's premises within Thailand pending delivery to the Contract Site and subject to security guard 24 hours.

Provided that the said property is not covered by other policies and the liability of the Insurer under this extension shall not exceed the sum of **Baht as stated in the policy** any one occurrence and in aggregate with Deductible

as stated in the policy % of loss or minimum **Baht as stated in the policy** for each and every loss.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษสถานที่จัดเก็บนอกสถานที่Off-Site Storage Clause

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ขยายความคุ้มครองถึงการสูญเสียวินหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ประกันภายใต้หัวข้อความเสียหายของทรัพย์สินในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวถูกเก็บไว้ชั่วคราวในสถานที่ของผู้รับเหมาภายในประเทศไทยระหว่างการส่งมอบไปยังสถานที่ก่อสร้าง โดยสถานที่นั้นต้องมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง

โดยมีเงื่อนไขว่าทรัพย์สินดังกล่าวไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกรมธรรม์ฉบับอื่น ๆ และจำนวนเงินความรับผิดของผู้เอาประกันภัยภายใต้ส่วนขยายนี้จะต้องไม่เกินจำนวน ตามที่ระบุในกรมธรรม์ บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยต้องมีความรับผิดชอบส่วนแรก

ตามที่ระบุในกรมธรรม์ % หรือ ขั้นต่ำ ตามที่ระบุในกรมธรรม์ บาท ต่อความเสียหายและครั้งและทุกครั้ง ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

C0010

21/12/2020

CLAIM PAYMENT ON ACCOUNT CONDITION CLAUSE

It is hereby declared and agreed that progress payments on account of any loss recoverable under this Policy shall be made to the Insured at such stages as may be mutually agreed upon if desired by the Insured and on production of an Interim payment/receipt by the Loss Adjuster (if appointed) provided that such payments are deducted from the finally agreed claim settlement figures.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

Principal's Employees and Representatives Clause

The Insurance under Section III of this Policy is extended to include Employee (s) and/or Representative (s) of the Principal and their personal properties who concerned with the Contract Insured under this Policy (other than the employees and/or workers who are performing the contract insured) as the third party.

Provided that such persons shall observe fulfill and be subject to terms exceptions limits provisions and conditions of this policy insofar as they apply.

It is understood that this Policy does not cover Professional Liability.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษพนักงานและผู้แทนของผู้ว่าจ้าง

Principal's Employees and Representatives Clause

การประกันภายใต้หมวด 3 ของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ขยายรวมถึงพนักงาน และ/หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้างและทรัพย์สินส่วนบุคคลของพวกเขาก็เกี่ยวข้องกับสัญญาภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้(นอกเหนือจากพนักงานและ/หรือ แรงงานที่เป็นการดำเนินการตามสัญญา) ในฐานะบุคคลที่สาม

โดยมีเงื่อนไขว่าบุคคลดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามและจะอยู่ภายใต้ข้อยกเว้น ข้อจำกัด ข้อกำหนดและเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ตราบเท่าที่พวกเขาใช้

เป็นที่เข้าใจกันว่ากรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่ครอบคลุมความรับผิดชอบทางวิชาชีพ ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

C0013

21/12/2020

Plans or Other Documents Clause

The indemnity will in addition to the Sum Insured include the costs necessarily and reasonably incurred in rewriting or recreating plans drawings calculations or any other contract documents or data lost destroyed or damaged wherever such loss destruction or damage shall occur but not for the value of the information contained therein.

Provided that the maximum sum payable by the Insurers under this clause for any one occurrence or series of occurrences arising out of the one event shall not exceed **Baht as stated in the policy** any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขพิเศษแบบแปลนหรือเอกสารอื่นๆ**Plans or Other Documents Clause**

การประกันภัยตามกรมธรรม์ฉบับนี้ขยายความคุ้มครองถึงค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและเกิดขึ้นอย่างสมเหตุสมผลในการเขียนแบบแปลนใหม่หรือการสร้างแบบจำลองการคำนวณหรือเอกสารสัญญาหรือข้อมูลใดๆ ที่สูญหายถูกทำลายแต่การชดเชยค่าสินไหมทดแทนนี้จะชดเชยเฉพาะมูลค่าของวัตถุเท่านั้นโดยไม่รวมถึงความเสียหายทางคุณค่าของแบบแปลนและเอกสารที่มีต่อผู้เอาประกันภัย

โดยมีเงื่อนไขว่าจำนวนเงินสูงสุดที่ผู้รับประกันภัยจะต้องจ่ายตามข้อนี้สำหรับเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งหรือเหตุการณ์ใดๆ ที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์หนึ่งจะต้องไม่เกิน **ตามที่ระบุในกรมธรรม์** บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

C0011

21/12/2020

PILING CONSTRUCTION

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is agreed and understood that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured in respect of :

1. Loss of or damage to piles and/or casings due to misplacement, jamming and/or extraction thereof.
2. Costs incurred in case of abandoned piling work.
3. Costs in excess of "Original pile value in place" (piling total contract value divided by number of piles).
4. Costs incurred in rectifying undamaged piles which have deviated due to soil movement.

COVER FOR LOSS OR DAMAGE DUE TO STRIKE, RIOT AND CIVIL COMMOTION (SRCC) - (MR 001)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this Policy shall be extended to cover loss or damage due to strike, riot and civil commotion which for the purpose of this Endorsement shall mean (subject always to the special conditions hereinafter contained) loss of or damage to the property insured directly caused by

1. the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lockout or not) not being an occurrence mentioned in item 2 of the special conditions hereof,
2. the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimizing the consequences of any such disturbance,
3. the wilful act of any striker or locked-out worker performed in furtherance of a strike or in resistance to a lockout,
4. the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimizing the consequences of any such act,

provided that it is hereby further expressly agreed and declared that

1. all the terms, exclusions, provisions and conditions of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by this extension save in so far as the same are expressly varied by the following special conditions, and any reference to loss or damage in the wording of the Policy shall be deemed to include the perils hereby insured against,

2. the following special conditions shall apply only to the insurance granted by this extension, and the wording of the Policy shall apply in all respects to the insurance granted by the Policy as if this Endorsement had not been made thereon.

Special conditions

1. This insurance shall not cover
 - a) loss or damage resulting from total or partial cessation of work or the retarding, interruption or cessation of any process or operation,
 - b) loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession resulting from confiscation, commandeering or requisition by any lawfully constituted authority,
 - c) loss or damage occasioned by permanent or temporary dispossession of any building resulting from the unlawful occupation by any person of such building,
 - d) consequential loss or liability of any kind or description, any payments over and above the indemnity for the material damage as provided herein, provided nevertheless that the Insurers are not relieved under b) or c) above of any liability to the Insured in respect of physical damage to the property insured occurring before dispossession or during temporary dispossession.
2. This insurance shall not cover any loss or damage occasioned by or through or in one sequence, directly or indirectly, of any of the following occurrences, namely
 - a) war, invasion, act of foreign enemy, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not), civil war,
 - b) mutiny, civil commotion assuming the proportion of or amounting to a popular rising, military rising, insurrection, rebellion, revolution, military or usurped power,
 - c) any act of any person acting on behalf of or in connection with any organization with activities directed toward the overthrow by force of the government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence. In any action, suit or other proceeding, where the Insurers allege that by reason of the provisions of this condition any loss or damage is not covered by this insurance, the burden of proving that such loss or damage is covered shall be upon the Insured.
3. This insurance may at any time be terminated by the Insurers on notice to that effect being given by registered post at the Insured's last known address, in which case the Insurers shall be liable to repay a rateable proportion of the premium for the unexpired term from the date of termination.

4. The limit of indemnity any one occurrence as stated below shall be understood to limit the indemnity for all loss or damage covered by this Endorsement during a consecutive period of 168 hours. The aggregate liability of the Insurers during the period of cover of this Policy shall be limited by twice the limit of indemnity any one occurrence.

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

SUE AND LABOUR CLAUSE

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, the insurance afforded under this Policy is extended to include reasonable expenses incurred by the Insured in their efforts to recover, safeguard or preserve the Property Insured, to minimize any loss insured hereunder, or to prosecute in its own name any claim for indemnity or damages or otherwise in respect of such loss, provided that the Company has consented to such action.

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

SUDDEN AND ACCIDENTAL POLLUTION DAMAGE CLAUSE

Notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that this policy is extended to indemnify the Insured for such amounts as the Insured shall have become legally liable to pay and shall pay in consequence of the sudden and accidental discharge, emission, spillage or leakage upon or into the seas, waters, land or air.

Provided always that the Insured establishes that the discharge, emission, spillage or leakage giving rise to liability hereunder meets all of the following conditions :-

- a) it was sudden and was unintended and unexpected by the Insured;
- b) it first commenced at a specific time and date during the Period of Insurance;
- c) it became known to the Insured within seventy-two (72) hours of its commencement; and
- d) it was reported in accordance with the notice requirement of this Policy within ninety (90) days after having become known to the Insured.

But under no circumstance shall this insurance cover any fines, penalties, punitive or exemplary damages howsoever described or the cost of removing, nullifying or cleaning-up pollutants.

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

WAIVER OF SUBROGATION RIGHT CLAUSE (EXCLUDING OEM & SUPPLIERS)

The Insurers agree to waive any rights and remedies and relief to which they may become entitled by subrogation against any corporation or organization (including their directors, officers, employees or servants) in which the Insured named in the Schedule of the Policy has an interest.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

TOOL OF TRADE - PLANT CLAUSE

It is hereby declared and agreed that in respect of Section III Third Party Liability is extended to include cover for third party liability arising from the use of road registered mobile plant on the site as a tool of trade which is the property of the contractor or their sub-contractors but only in respect of such liability not insured under any other policy of insurance.

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD CLAUSE (24 MONTHS)

It is hereby declared and agreed that the indemnity provided by Section III of the policy - Third Party Liability extends to include legal liability of the contractors and/or sub-contractors to third party while carrying out duties in relation to the maintenance agreement during the maintenance period specified in the schedule.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

TEMPORARY REMOVAL CLAUSE

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in this Policy to the contrary, Subject to the following provisions, the property insured by this policy is covered whilst removed and/or temporarily removed elsewhere on the same or to any premises other than those stated in the policy. The amount recoverable under this extension shall not exceed 10% of the amount insured in respect of each item under this policy provided always that the insured shall inform the Company within 7 days of such removal of the insured property.

This extension does not apply for the removal of :

- a) the insured property to the premises of the Insured's customer
- b) the insured property whilst in transit

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

This policy extends to cover costs and expenses incurred by or on behalf of any of the Insured anywhere within the Territorial Limits mentioned in the schedule in the purchasing and/or hiring and in the erection and dismantling of hoarding, barriers, fences and any other form of protection which the relevant Insured must provide in order to comply with the requirements of any Government Department Local Government or other Statutory Authority;

Limit of Liability : Baht as stated in the policy any one occurrence and in aggregate.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

VIBRATION OR REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT (MR 120)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, Section 3 of this insurance shall be extended to cover liability consequent upon loss or damage caused by vibration or by the removal or weakening of support.

Provided always that

the Insurers indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if such loss or damage results in the total or partial collapse,

- the Insurers indemnify the Insured in respect of liability for loss or damage to any property or land or building only if prior to the commencement of construction its condition is sound and the necessary loss prevention measures have been taken,
- if required, the Insured, before commencement of construction and at his own expense, prepares a report on the condition of any endangered property or land or building.

The Insurers shall not indemnify the Insured in respect of liability for

- loss or damage which is foreseeable having regard to the nature of the construction work or the manner of its execution,
- superficial damage which neither impairs the stability of the property, land or buildings nor endangers their users,
- the costs of loss prevention or minimization measures which become necessary during the period of insurance.

Limit of Liability : **Baht as stated in the policy** any one occurrence and in the aggregate.

Deductible : **as stated in the policy** % of loss minimum **Baht as stated in the policy** each and every loss / per occurrence and per claimant / building / house)

CESSATION OF WORK CLAUSE (3 MONTHS)

This insurance is extended to cover loss or damage or liability caused by or arising out of cessation work due to perils insured against under this Policy. Cessation of work period must not exceed **3 months**.

Subject to otherwise all other terms exceptions and conditions of this Policy.

WAR AND TERRORISM EXCLUSION ENDORSEMENT

Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance or any endorsement thereto it is agreed that this insurance excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any of the following regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss;

1. war, invasion, acts of foreign enemies, hostilities or warlike operations (whether war be declared or not), civil war, rebellion, revolution, insurrection, civil commotion assuming the proportions of or amounting to an uprising, military or usurped power; or
2. any act of terrorism.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force or violence and/or the threat thereof, of any person or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organisation(s) or government(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing or in any way relating to 1 and/or 2 above.

If the Underwriters allege that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost or expense is not covered by this insurance the burden of proving the contrary shall be upon the Assured.

In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

ELECTRONIC DATA AND INTERNET ENDORSEMENT

It is noted and agreed that this policy is hereby amended as follows:-

The Insurer will not pay for Damage or Consequential loss directly or indirectly caused by, consisting of, or arising from :

1. Any functioning or malfunctioning of the internet or similar facility, or of any intranet or private network or similar facility,
2. Any corruption, destruction, distortion, erasure or other loss or damage to data, software, or any kind of programming or instruction set,
3. Loss of use or functionality whether partial or entire of data, coding, program, software, any computer or computer system or other device dependent upon any microchip or embedded logic, and any ensuing inability or failure of the Insured to conduct business.

This Endorsement shall not exclude subsequent damage or Consequential loss, not otherwise excluded, which itself from a Defined Peril. Defined Peril shall mean: Fire, Lightning, Earthquake, Explosion, Falling Aircraft, Flood, Smoke, Vehicle Impact, Windstorm or Tempest.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy

Form Tor Sor Ror.001

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE

(For Contract Works Insurance Policy)

This endorsement forms part of this policy.

It is hereby agreed and declared that notwithstanding anything contained in the Policy or Endorsement to the contrary,

This Policy shall not cover any claim, payment of any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose the Company to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of the European Union, Japan, United Kingdom or United States of America.

The agreement under this endorsement shall be subject to the same exclusions, general conditions and other statements as contained in this policy, unless otherwise amended, changed, appended within this endorsement.

Remark : This endorsement shall not be enforced if the Insured has not acknowledged the limitation and exclusion given in this endorsement when the contract is entered into; and the Company shall provide evidence of the Insured's acknowledgement to the Registrar upon requested.

FULL NUCLEAR EXCLUSION (NMA 1975)

- i) Nuclear Energy Risks in accordance with the Nuclear Energy Risks Exclusion Clause NMA 1975(a) and;
- ii) Any other liability, loss, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from, arising out of or in connection with nuclear reaction, nuclear radiation or radioactive contamination regardless of any other cause not contributing concurrently or in any other sequence to the loss, save where such liability, loss, cost or expense arises under insurances expressly exempted from NMA 1975(a) in respect of which the Insurer has specifically granted cover.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

INDUSTRIES, SEEPAGE, POLLUTION AND CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE (NMA 1685)

This Insurance does not cover any liability for:

1. Personal Injury or Bodily Injury or loss of, damage to, or loss of use of property directly or indirectly caused by seepage, pollution or contamination, provided always that this paragraph 1. shall not apply to liability for Personal Injury or Bodily Injury or loss of or physical damage to or destruction of tangible property, or loss of use of such property damaged or destroyed, where such seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.
2. The cost of removing, nullifying or cleaning-up seeping, polluting or contaminating substances unless the seepage, pollution or contamination is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this Insurance.
3. Fines, penalties, punitive or exemplary damages.
4. This Clause shall not extend this Insurance to cover any liability which would not have been covered under this Insurance had this Clause not been attached.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

TOTAL ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

It is hereby understood and agreed that this contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of, resulting from or in consequence of asbestos in whatever form or quantity.

All Claims and losses based upon, arising out of, directly or indirectly resulting from or in consequence of, or anyway involving:

- a. asbestos, or
- b. any actual or alleged asbestos related injury or damage involving the use, presence, existence, detection, removal, elimination or avoidance of asbestos or exposure or potential exposure to asbestos.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

PROFESSIONAL LIABILITY EXCLUSION

It is understood and agreed that this insurance policy shall not apply as respects liability arising out of any negligent act, error or omission, malpractice or mistake of a professional nature committed by or alleged to have been committed by or on behalf of any Insured in the conduct of the Insured's business, including but not limited

to preparation of designs, plans, maps, blueprints or device given by representatives of any Insured.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

RADIOACTIVE EXCLUSION CLAUSE

This insurance does not cover loss, damage, cost or expenses of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any of the following regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss:

- (1) ionising radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel
- (2) the radioactive, toxic, explosion or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof Physical damage to the substance of the property shall not include damage to the data or
- (3) any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION**(For use on power generation, construction and engineering policies)**

1. Notwithstanding any provision to the contrary within this insurance, this insurance does not insure any loss, damage, claim, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, contributed to by, resulting from, arising out of, or in connection with a Communicable Disease or the fear or threat (whether actual or perceived) of a Communicable Disease regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence thereto.
2. As used herein, a Communicable Disease means any disease which can be transmitted by means of any substance or agent from any organism to another organism where:
 - 2.1 the substance or agent includes, but is not limited to, a virus, bacterium, parasite or other organism or any variation thereof, whether deemed living or not, and
 - 2.2 the method of transmission, whether direct or indirect, includes but is not limited to, airborne transmission, bodily fluid transmission, transmission from or to any surface or object, solid, liquid or gas or between organisms, and
 - 2.3 the disease, substance or agent can cause or threaten bodily injury, illness, damage to human health, human welfare or property.

LMA5397

29 April 2020

SPECIAL CONDITIONS CONCERNING FIRE-FIGHTING FACILITIES AND FIRE SAFETY ON CONSTRUCTION SITES (MR 112)

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss or damage directly or indirectly caused by or resulting from fire or explosion, provided always that

1. with regard to the progress of work adequate fire-fighting equipment and sufficient extinguishing agents are available and operative at all times. Fully operative wet riser hydrants are installed up to one level below the highest current work level and are sealed by temporary end caps;
2. the cabinets containing hose reels and portable fire extinguishers are inspected at regular intervals but at least twice a week;
3. fire compartments as required by local regulations are installed as soon as possible after the removal of formwork. Openings for lift shafts, service ducts and other voids are provisionally closed as soon as possible but not later than at the commencement of fit-out work;
4. waste material is removed regularly. All floors undergoing fit-out are cleared of combustible waste at the end of each working day;
5. a "permit to work" system is implemented for all contractors engaged in "hot work" of any kind such as but not limited to
 - grinding, cutting or welding operations,
 - use of blow lamps and torches,
 - application of hot bitumen,
 - or any other heat-producing operation."Hot work" is carried out only in the presence of at least one worker equipped with a fire extinguisher and trained in fire-fighting. The area of any "hot work" is examined one hour after the work has finished;
6. storage of material for the construction or erection shall be subdivided into storage units not exceeding the value stated below per storage unit. The individual storage units shall be either at least 50 m apart or separated by fire-proof walls. All flammable material and especially all flammable liquids and gases shall be stored at a sufficiently large distance from the property under construction or erection and any hot work;

7. a Site Safety Coordinator is appointed.

A reliable fire alarm system is installed and whenever possible a direct communication link maintained with the nearest fire brigade. A Fire Protection Plan and a Site Fire Action Plan are implemented and updated regularly. The contractor's personnel are trained in fire-fighting and fire-fighting drills carried out weekly. The nearest fire brigade is familiarized with the site and immediate access maintained for it at all times;

8. the site is fenced off and access controlled.

FIRE PREVENTION MEASURES CLAUSE

Notwithstanding the conditions, provisions and other endorsements of the Policy, it is understood and agreed that the Insurers shall not be liable to indemnify the Insured in respect of any loss or damage directly or indirectly caused by fire and/or explosion,

1. if waste material, empty boxes, crates, waste wood, paper is not immediately removed from buildings and construction/erection works and stored at a safe distance and on the safe side of the site with regard to predominant wind direction
2. if alarm organisation, fire-fighting crew and fire-fighting equipment are not ready for action prior to any machinery equipment or interior furnishing being stored or installed in the bare structure of buildings or machine rooms
3. if hot work-such as welding, flame cutting and the like and use of open fire for the application of hot coatings or for drying purposes etc.- is not specially guarded by at least one standby watchman who disposes of sufficient and immediately usable fire extinguishing capacity and who has a direct communication line to the fire alarm centre which is to be manned around the clock (24 hours).

**SPECIAL CONDITIONS CONCERNING SAFETY MEASURES WITH RESPECT TO
PRECIPITATION, FLOOD AND INUNDATION (MR 110)**

It is agreed and understood that otherwise subject to the terms, exclusions, provisions and conditions contained in the Policy or endorsed thereon, the Insurers shall only indemnify the Insured for loss, damage or liability caused directly or indirectly by precipitation, flood or inundation if adequate safety measures have been taken in designing and executing the project involved.

For the purposes of this Endorsement adequate safety measures shall mean that, at all times throughout the policy period, allowance is made for precipitation, flood and inundation up to a return period of 20 years for the location insured on the basis of the statistics prepared by the meteorological agencies.

Loss, damage or liability resulting from the Insured's not immediately removing obstructions (e.g. sand, trees) from watercourses within the construction site, whether carrying water or not, in order to maintain free waterflow shall not be indemnifiable.

**PREVENTION OF UNAUTHORIZED THIRD PARTY'S ACCESS TO THE CONSTRUCTION SITE
CLAUSE**

The insured shall have appropriate measures to prevent site access from unauthorized person by :

1. Providing fence to fully surround the site and allow only one access point, with barricade, at the site
2. Providing security guards or officer at the access point for checking access permit of authorized person and for controlling access of vehicle to the site

HOT WORKS PERMIT WARRANTY

Warranted that weldings and other hot work should only be carried out in areas where appropriate precautions have been taken including :

- 1) Prior inspection of the area by supervisor or engineer and removal of all combustible material
- 2) Provision of non combustible screens around immovable combustible or vulnerable items
- 3) Provision of appropriate fire fighting equipment such as at least two full fire extinguishers and a competent employee, trained in their use, standing by to use them
- 4) Where hot work is within 5 m. of public roadway a safety area of the roadway should be condoned off and patrolled by a member of the security staff to prevent injury to pedestrians
- 5) All hot work areas should be manned and inspected for a period (including meal breaks) of at least 45 minutes after the completion of hot work operations.

Breach of this warranty will result in the policy being null & void and no claim shall be payable.

Subject to otherwise all other terms, exceptions and conditions of this Policy.

**WARRANTY FOR PROTECT WALL / GATE / FENCE / NET / SAFETY NET / SHELTER /
PLASTIC CANVAS**

Protection net and shelter will be provided by the contractor to cover the whole building during construction period.

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313175-21NBK

ความคุ้มครอง

และจำนวนเงินเอาประกันภัย

: หมวด 1 : ประกันภัยการก่อสร้าง (Contract Work)

หมวด 2 : ประกันภัยการติดตั้งเครื่องจักร (Machinery Erection)

เป็นที่ตกลงกันว่าถ้าในระยะเวลาประกันภัยดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ หรือในระยะเวลาใดๆ ซึ่งได้ต่ออายุการประกันภัยออกไปทรัพย์สินหรือส่วนใดของทรัพย์สินที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์สูญหายหรือเสียหายจากเหตุที่ไม่ได้คาดไว้ นอกจากเหตุที่ยกเว้นไว้โดยเฉพาะ เป็นผลให้ต้องซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน บริษัทผู้รับประกันภัยจะชำระเงินหรือซ่อมแซมหรือจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนสำหรับบรรดาการสูญหายหรือเสียหายนั้นเป็นจำนวนเงินที่ไม่เกินที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ของทรัพย์สินแต่ละอย่างดังที่ระบุไว้และรวมกันไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุในตารางกรมธรรม์

จำกัดวงเงินคุ้มครองภัยธรรมชาติ

- ภัยน้ำท่วม ในวงเงินคุ้มครอง **500,000,000.- บาท** ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

- ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว ภัยลูกเห็บ “คุ้มครองเต็มทุนประกันภัย”

- มูลค่างานการก่อสร้างตามสัญญา **329,500,000.- บาท**

และวัสดุอุปกรณ์ที่จัดหาโดยผู้ว่าจ้าง

(Materials or Items supply by the Principal)

- ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง **10,000,000.- บาท**

รวมทุนประกันภัย 339,500,000.- บาท

ภาคผนวก ค4
ใบอนุญาตการก่อสร้าง



อาคารชั่วคราว



แบบ อ.๑

ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร / ~~ตัดแปลงอาคาร~~ หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ ๑๒๓ / ๒๕๖๔

อนุญาตให้ บริษัท เคพีวาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ ๓๔/๒๕๕ ตรอก/ซอย - ถนน วิภาวดีรังสิต ๖๐ แยก ๓-๕ หมู่ที่ -
ตำบล/แขวง ตลาดบางเขน อำเภอ/เขต หลักสี่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคารชั่วคราว
ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ ๑๔
ตำบล/แขวง บางปลา อำเภอ/แขวง บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๔๐
ในที่ดิน ☒ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส.๓ ☐ น.ส.๓ ก ☐ ส.ค.๑ ☐ อื่นๆ - เลขที่ ๑๓๔๕๔๒
เป็นที่ดินของ นางภาพร เตชะสำราญ

ข้อ ๒ เป็นอาคาร
(๑) ชนิด โครงสร้างเหล็ก ๒ ชั้น จำนวน ๔ หลัง เพื่อใช้เป็น ที่พักคนงาน
พื้นที่/ความยาว ๑๔๔.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กับลรด์และทางเข้าออกรถ จำนวน ๔ คัน พื้นที่ ๘๐.๐๐ ตารางเมตร
(๒) ชนิด โครงสร้างเหล็ก ๑ ชั้น จำนวน ๔ หลัง เพื่อใช้เป็น ห้องน้ำ
พื้นที่/ความยาว ๑๒๐.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กับลรด์และทางเข้าออกรถ จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(๓) ชนิด ท่อ คสล. จำนวน ๑ ท่อ เพื่อใช้เป็น ท่อระบายน้ำ
พื้นที่/ความยาว ๑๒๒.๐๐ เมตร ที่จอดรถ ที่กับลรด์และทางเข้าออกรถ จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
(๔) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่/ความยาว - ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กับลรด์และทางเข้าออกรถ จำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร
ตามผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ เลขที่ ๑๒๓ / ๒๕๖๔
ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ มี นายอลงกรณ์ แก้วกฤษดา ภูย. ๓๕๓๘๘, นายฤชา ไชยสุ ส-สธ. ๒๗๑๙ เป็นผู้ควบคุมงาน
หรือ นางสาวภัทราธิษฐ์ ดาวเดช ภูย. ๔๙๕๗๑, นายฤชา ไชยสุ ส-สธ. ๒๗๑๙ เป็นผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร

ข้อ ๔ ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
(๑) ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตาม
ความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตามมาตรา ๙ หรือ
มาตรา ๑ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๓๕
(๒) อนุญาตให้ก่อสร้างเพื่อใช้ประโยชน์เป็นการชั่วคราวสำหรับที่พักอาศัยคนงาน ภายในระยะเวลา ๗๓๐ วัน
และให้มีกำหนดเวลารื้อถอนภายใน ๔๕ วัน นับจากวันสิ้นสุดการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์สำหรับที่พักอาศัยคนงาน
(๓) ผู้ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้นตามกฎหมายอื่น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



ลงชื่อ (นางงามชื่น เกิดบำรุง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา
เจ้าพนักงานท้องถิ่น

ภาคผนวก ค5
ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

สำนักงาน

อนต

หนองปลา

เล่มที่ 10/65 เลขที่ 25

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา

ประจำเดือน พฤศจิกายน 64

บ้านเลขที่ 34/299 ถนน วิภาวดีรังสิต 60 แขวง 3-9 (สถานีทองหล่อ)

อำเภอ นนทบุรี กทม เป็นเงิน 2000 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 พ.ย 64

ณ. 14

ท. นวปลา

นางสาวกมล นนทบุรี

สำนักงานจัดเก็บรายได้สำนักงานคลัง

ผู้รับเงิน

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

สำนักงาน

อนต

หนองปลา

เล่มที่ 10/65 เลขที่ 26

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา

ประจำเดือน พฤศจิกายน 64

บ้านเลขที่ 34/299 ถนน วิภาวดีรังสิต 60 แขวง 3-9 (สถานีทองหล่อ)

อำเภอ นนทบุรี กทม เป็นเงิน 1600 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 พ.ย 64

ณ. 14

ท. นวปลา

นางสาวกมล นนทบุรี

สำนักงานจัดเก็บรายได้สำนักงานคลัง

ผู้รับเงิน

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

สำนักงาน

อนต

หนองปลา

เล่มที่ 10/65 เลขที่ 28

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา

ประจำเดือน พฤศจิกายน 64

บ้านเลขที่ 34/299 ถนน วิภาวดีรังสิต 60 แขวง 3-9 (สถานีทองหล่อ)

อำเภอ นนทบุรี กทม เป็นเงิน 150 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 พ.ย 64

ณ. 14

ท. นวปลา

นางสาวกมล นนทบุรี

สำนักงานจัดเก็บรายได้สำนักงานคลัง

ผู้รับเงิน

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

สำนักงาน

อนต

หนองปลา

เล่มที่ 10/65 เลขที่ 27

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา

ประจำเดือน พฤศจิกายน 64

บ้านเลขที่ 34/299 ถนน วิภาวดีรังสิต 60 แขวง 3-9 (สถานีทองหล่อ)

อำเภอ นนทบุรี กทม เป็นเงิน 150 บาท - สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 10 พ.ย 64

ณ. 14

ท. นวปลา

นางสาวกมล นนทบุรี

สำนักงานจัดเก็บรายได้สำนักงานคลัง

ผู้รับเงิน

ภาคผนวก ค6

กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงาน





บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด KPY DEVELOPMENT CO.,LTD.

30/5 หมู่ 2 ซอยวิภาวดี 60 ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทรศัพท์ 02-579-6243 แฟกซ์ 02-579-9890
30/5 Moo 2, Soi Vibhavadi 60, Vibhavadi-Rangsit Road, Talard Bangkhen, Laksoi, Bangkok 10210 Tel: 02-579-6243 Fax: 02-579-9890

มาตรฐานรักษาความปลอดภัย

ตามมาตรฐาน



มาตรฐานการรักษาความปลอดภัย หมายถึง ระดับที่ควรจะเป็นของมาตรการต่างๆ ที่กำหนดขึ้นเพื่อก่อให้หน่วยงานของรัฐนำไปเป็นแนวทางปฏิบัติเพื่อพิทักษ์รักษาบุคคล ข้อมูลข่าวสาร และสถานที่ให้พ้นจากการโจรกรรม การจารกรรม การบ่อนทำลาย รวมถึงการลดความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้น จากการละเมิดการรักษาความปลอดภัย

การรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ

สำหรับบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ

1. ปิดประตูหน้าโครงการตลอดเวลา
2. ล้อมรั้วในบริเวณพื้นที่โครงการ
3. ติดตั้งไฟให้แสงสว่างครอบคลุมพื้นที่โครงการ
4. มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง
5. แลกบัตรทุกครั้งที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ
6. ตรวจวัตถุอันตรายก่อนเข้าในพื้นที่โครงการทุกครั้ง
7. จัดบันทึกอุปกรณ์ และรายชื่อของบุคคลทุกคนที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ

สำหรับบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ

1. ปิดประตูหน้าโครงการตลอดเวลา
2. ล้อมรั้วในบริเวณพื้นที่โครงการ
3. ติดตั้งไฟให้แสงสว่างครอบคลุมพื้นที่โครงการ
4. มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง
5. แสดงบัตรทุกครั้งที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ
6. ตรวจวัตถุอันตรายก่อนเข้าในพื้นที่โครงการทุกครั้ง
7. จัดบันทึกอุปกรณ์ และรายชื่อของบุคคลทุกคนที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ



หน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัยของบริษัท ฯ

1. ดูแล ป้องกัน รักษาทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างให้รอดพ้นจากการโจรกรรม อัคคีภัย และเหตุร้ายอื่นๆ ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง
2. ดูแล รักษาความสงบเรียบร้อยภายในบริเวณที่รับผิดชอบตลอด 24 ชั่วโมง
3. ดูแล ตรวจสอบการผ่านเข้า-ออก ของบุคคลและยานพาหนะ
4. ตรวจสอบทรัพย์สินที่จะนำเข้า หรือส่งออกภายในบริเวณที่รับผิดชอบตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
5. อำนวยความสะดวกการจราจร ทางเข้า-ออก และบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ
6. ตรวจสอบพนักงาน คนงานของผู้ว่าจ้างตามระเบียบของผู้ว่าจ้าง เมื่อเลิกงาน หรือก่อนที่จะออกไปนอกบริเวณบริษัทฯ โรงงาน หรือกิจการอื่นๆตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
7. รปภ.มีหน้าที่ ควบคุม ดูแล การลงเวลาเข้า-ออก ในการทำงาน of พนักงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างเพื่อป้องกันการทุจริต
8. เปิด-ปิดประตูทางเข้า-ออก อาคารหรือสถานที่ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้
9. มีหน้าที่เปิด-ปิดไฟฟ้า ตามเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
10. มีหน้าที่เดินตรวจตราตามจุดต่างๆภายในบริเวณหน่วยงานที่รับผิดชอบทุก 1 ชั่วโมง
11. หน่วยงานใดที่มีหัวหน้าชุด ให้หัวหน้าชุดเดินตรวจตรา ดูการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัยตามจุดต่างๆ
12. ดูแล ป้องกัน การเกิดเพลิงไหม้ โดยพนักงานรักษาความปลอดภัยทุกคนที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ จะต้องผ่านการฝึกอบรมในการดับเพลิงเบื้องต้น
13. พนักงานรักษาความปลอดภัย ต้องบันทึกรายงานเหตุการณ์ประจำวันในการปฏิบัติหน้าที่ทุก 1 ชั่วโมง เพื่อรายงานเสนอผู้ว่าจ้างเป็นประจำทุกวัน หากมี ปัญหาขัดข้อง หรือมีเหตุพิเศษ ต้องรายงานให้ผู้ว่าจ้าง และผู้เกี่ยวข้องทราบทันที เพื่อหาทางแก้ไขปัญหาร่วมกัน

เกณฑ์มาตรฐาน การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานรักษาความปลอดภัย

1. การปฏิบัติหน้าที่ประจำจุด ช่องทางเข้า-ออก

- อำนวยความสะดวกและต้อนรับ ผู้ที่มาติดต่อ จนสร้างความประทับใจแก่บุคคลทั่วไปเกิดภาพลักษณ์ที่ดีงามแก่องค์กร
- ควบคุมการผ่านเข้า-ออกของบุคคล/ยานพาหนะอย่างมีประสิทธิภาพตามความมุ่งหมายในการรักษาความปลอดภัยและการพิทักษ์ประโยชน์แก่องค์กร
- จัดบันทึก แลกบัตรบุคคล / ยานพาหนะ สอบถามว่ามีติดต่อผู้ใด ด้วยเรื่องอะไร จากนั้นให้ติดต่อสอบถามและขออนุญาตบุคคลที่แจ้งว่าจะมีผู้มาติดต่อ จะอนุญาตให้เข้าไปติดต่อหรือไม่

2. การดูแลความเรียบร้อยทั่วไป

- เฝ้าระวังภัยต่างๆอย่างรัดกุม
- เข้าระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที อย่างมีประสิทธิภาพ
- สอบถามหรือตรวจค้นต่อบุคคลต้องสงสัยได้อย่างมีศิลปะเหมาะสมกับเหตุการณ์
- ควบคุมต่อผู้กระทำความผิดได้ทันท่วงทีตามความจำเป็นในการแก้ไขปัญหานั้น

3. การตรวจตรายามวิกาล

- เดินตรวจตราทั่วบริเวณ ครอบคลุมพื้นที่ด้วยความถี่เพียงพอ ต่อการป้องกันการเข้ามาประทุษร้ายต่อชีวิตและทรัพย์สินหน่วยงาน
- เดินตรวจตราบริเวณสถานประกอบการ เพื่อป้องกันพนักงานหรือลูกจ้างของผู้ว่าจ้างลักลอบเล่นการพนัน และมั่วสุมาเสพติดหากพบการกระทำความผิดให้รีบแจ้งผู้ว่าจ้างทราบทันที
- ตรวจสอบสถานภาพทรัพย์สินที่ปล่อยแหลม ตามรายการที่ระบุไว้

4. การควบคุมการนำสิ่งของ เข้า-ออก

- ตรวจสอบบุคคลยานพาหนะที่นำเข้า-ออกจากหน่วยงาน



- ตรวจสอบใบอนุญาต หรือใบผ่านจากผู้มีอำนาจอนุญาต

5. การดูแลสาธารณูปโภค

- ดำรวจตรวจตราการใช้น้ำ ไฟฟ้า และแสงสว่างให้อยู่ในช่วงเวลา
และตามจุดที่กำหนดไว้
- ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณป้อมยาม และบริเวณรักษาการณ์

ภาคผนวก ค7

เอกสารเวลาเข้า-ออก ของคนงาน



บันทึกการงาน DC กรณีเดินทางไป 1-15 พฤษภาคม 2564																																																	
ลำดับ	รายชื่อพนักงาน	ตำแหน่ง	16 พฤษภาคม 2564			17 พฤษภาคม 2564			18 พฤษภาคม 2564			19 พฤษภาคม 2564			20 พฤษภาคม 2564			21 พฤษภาคม 2564			22 พฤษภาคม 2564			23 พฤษภาคม 2564			24 พฤษภาคม 2564			25 พฤษภาคม 2564			26 พฤษภาคม 2564			27 พฤษภาคม 2564			28 พฤษภาคม 2564			29 พฤษภาคม 2564			30 พฤษภาคม 2564			รวม	
			เช้า	วัน	OT	เช้า	วัน	OT	เช้า	เลิกงาน	วัน	OT	เช้า	เลิกงาน	วัน	OT	เช้า	เลิกงาน	วัน	OT	เช้า	เลิกงาน	วัน	OT	เช้า	เลิกงาน	วัน	OT	เช้า	เลิกงาน	วัน	OT	เช้า	เลิกงาน	วัน	OT	เช้า	เลิกงาน	วัน	OT	รวม	รวม							
1	นางสาวกัญญ์ณิศา ชัยชนะเกียรติชัย (สัณ)	หัวหน้าแผนก																																										5.00	3.00				
2	MRS LUNG RONG กนก ทรัพย์	ช่างสีโป๊ว	8.00	19.00	1	2.00	8.00	19.00	1	2.00	8.00	18.00	1	1.00	8.00	17.00	1																												15.00	7.00			
3	MRS NING NOUEY สนิม ธิเบต	ช่างสีโป๊ว																																															
4	MRS NINA MOCHIT วนา	ช่างสีโป๊ว																																															
5	MRLATH NGETHAY เทพทิพย์	ช่างสีโป๊ว																																															
6	MIRCHANNY UK ชินนีย์ อู๋	ช่างสีโป๊ว																																															
7	MRKAN LOK ซาน	ช่างสีโป๊ว																																															
8	MRS NAK BERTHA เลิศ	กรรมการหญิง																																															
9	MRS SAKOMI CHUCHON ธีรพร	กรรมการหญิง																																															
10	MRS SICHENG VANHANH วรรณภา	กรรมการหญิง	8.00	19.00	1	2.00	8.00	19.00	1	2.00	8.00	18.00	1	1.00	8.00	17.00	1																														8.00	7.00	
11	MRS VAM TOEYTHANH สะสมะ	กรรมการหญิง																																															
12	MRS SSOKHEUN HOEYTHANH สนิม	กรรมการหญิง																																															
13	MR TRANEUB HEY	ช่างสีโป๊ว																																															
14	MRS MOMTIN	ช่างสีโป๊ว																																															
15	SODHEAK CHHIN	ช่างสีโป๊ว	8.00	19.00	1	2.00	8.00	19.00	1	2.00	8.00	18.00	1	1.00	8.00	17.00	1																															15.00	7.00
16	นางสัณธิยา	ช่างสีโป๊ว	8.00	19.00	1	2.00	8.00	19.00	1	2.00	8.00	18.00	1	1.00	8.00	17.00	1																															15.00	7.00
17	นางกัมปิกา	กรรมการหญิง	8.00	19.00	1	2.00	8.00	19.00	1	2.00	8.00	18.00	1	1.00	8.00	17.00	1																															15.00	7.00
18	นางกัญจนา สวน	กรรมการหญิง																																															
19	น.ส. ธน วรรณ	กรรมการหญิง																																															
20	นางนงน พินัย	ช่างสีโป๊ว																																															
21	นางวิจิตร ชัยชนะ	ช่างสีโป๊ว	8.00	19.00	1	2.00	8.00	19.00	1	2.00	8.00	18.00	1	1.00	8.00	17.00	1																															15.00	7.00
22	นางศุภา สวน	ช่างสีโป๊ว	8.00	19.00	1	2.00	8.00	19.00	1	2.00	8.00	17.00	1		8.00	17.00	1																														5.00	4.00	
23	นาย PEK CHET	ช่างสีโป๊ว	8.00	19.00	1	2.00	8.00	19.00	1	2.00	8.00	18.00	1	1.00	8.00	17.00	1																															15.00	7.00
24	สุภา พินัย	กรรมการหญิง																																															
25	Chansath Sor	ช่างสีโป๊ว																																															
26	นางสาว ปิยะธิดา สานิตย์	ช่างสีโป๊ว																																															
27	นาง ธนุภา ชัยชนะ	ช่างสีโป๊ว																																															
			8.00			8.00					8.00					8.00					8.00						7.00				10.00		10		9.00		9		9.00		9				128.00	58.00			

บันทึกการขาย DC ใกล้เคียง วันที่ 1-15 พฤศจิกายน 2564									
ลำดับ	รายชื่อผู้ขาย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมค่า OT/ค่า	จำนวน	จำนวน	รวมราคา จำนวน	รวมราคา ค่า OT	รวมราคา จำนวน+ค่า OT
1	บริษัท นวัตกรรม เทคโนโลยี จำกัด	ตัวต่อหน่วย	650	121.88	3.00	3.00	1,950.00	365.63	2,315.63
2	MR.DUNG HONG ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	15.00	7.00	6,250.00	721.88	6,971.88
3	MRS.NONG NOUERN ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	-	-	-	-	-
4	MRS.SINA MAO ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	-	-	-	-	-
5	MR.LATH NGET ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	-	-	-	-	-
6	MR.CHANNY UK ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	-	-	-	-	-
7	MRKAN LOK ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	-	-	-	-	-
8	MR. NAK BETHAN ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	400	75.00	-	-	-	-	-
9	MRS.SAKAM CHUN ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	400	75.00	-	-	-	-	-
10	MRS.SOMNOM VANA ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	400	75.00	8.00	7.00	3,300.00	525.00	3,725.00
11	MISS VAI TOEY ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	400	75.00	-	-	-	-	-
12	MRS.SOMKHEUN HOEY ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	400	75.00	-	-	-	-	-
13	MR.FRANUEU HEY	จำนวน	550	103.13	-	-	-	-	-
14	MRS.MOM TH	จำนวน	550	103.13	-	-	-	-	-
15	SOKHEAK CHIN	จำนวน	550	103.13	15.00	7.00	6,250.00	721.88	6,971.88
16	บริษัท ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	15.00	7.00	6,250.00	721.88	6,971.88
17	บริษัท ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	400	75.00	15.00	7.00	6,000.00	525.00	6,525.00
18	บริษัท ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	400	75.00	-	-	-	-	-
19	บริษัท ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	400	75.00	-	-	-	-	-
20	บริษัท ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	-	-	-	-	-
21	บริษัท ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	10.00	7.00	5,500.00	721.88	6,221.88
22	บริษัท ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	5.00	4.00	2,750.00	412.50	3,162.50
23	บริษัท PER CHET	จำนวน	550	103.13	15.00	7.00	6,250.00	721.88	6,971.88
24	ตรา ภูม ภูม	รวมค่า OT/ค่า	450	84.38	9.00	2.00	4,050.00	168.75	4,218.75
25	Charan Sir	จำนวน	550	103.13	6.00	-	3,300.00	-	3,300.00
26	บริษัท ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	6.00	-	3,300.00	-	3,300.00
27	บริษัท ภูม ภูม	จำนวน	550	103.13	6.00	-	3,300.00	-	3,300.00
รวม/เฉลี่ย							66,350.00	5,606.25	71,956.25

ภาคผนวก ค8

ใบประกอบวิชาชีพวิศวกร



สำเนา ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ของ นายรณยุทธ์ สินชนะโยธิน ระดับ วิศวกรโยธา เลขทะเบียน วย. 2326



ภาคผนวก ค9

รายงานการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับเครื่องตอกเสาเข็ม



SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องตอกเสาเข็ม

เลขที่ 4992/2564

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร

เครื่องตอกเสาเข็ม : แบบถัด

และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

เครื่องต้นกำลัง : HINO EH-700

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หมวด 5

เลขเครื่อง : 34416

No. RIG.1

กำลังเครื่องยนต์ 168 แรงม้า

ข้าพเจ้า	ว.สมศักดิ์	เพชรเรือง	อายุ	52	ปี
ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน		
ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์	0-2529-5600, 081-824-7353	สถานที่ทำงาน	บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด		
ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน		
ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์	0-2529-5600, 081-824-7353	ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล			
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท			สามัญวิศวกร		
เลขทะเบียน	สก. 2596	วันที่หมดอายุ	8 พฤศจิกายน 2567		

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มของ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

โดย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด		ที่อยู่เลขที่	2 ซอยท่าข้าม 5	
ถนน	-	ตำบล/แขวง	สามตา	อำเภอ/เขต
จังหวัด	กรุงเทพมหานคร 10150.	โทรศัพท์	02-895-6901	เมื่อ วันที่ 5 ตุลาคม 2564
ขณะทำการตรวจสอบรถตอกเสาเข็มใช้งานอยู่ที่		บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด		

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบเครื่องและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย และขอรับรองว่าเครื่องตอกเสาเข็มเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หมวด 5 งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด

ลงชื่อ (ว.สมศักดิ์ เพชรเรือง)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด
CONCRETE LINE CO., LTD.

ลงชื่อ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันที่หมดอายุ

4 มกราคม 2565

สำหรับเจ้าหน้าที่

หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องตอกเสาเข็ม

1. แบบเครื่อง



เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด

เครื่องตอกเสาเข็ม : แบบถัด No. RIG.1



เครื่องตอกเสาเข็ม แบบล้อ

เครื่องต้นกำลัง : HINO EH-700



เครื่องตอกเสาเข็ม แบบอื่นๆ

เลขเครื่อง : 34416 กำลังเครื่องยนต์ 168 แรงม้า

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย

ผู้สิงห์โต

ประเทศ

ไทย

มาตรฐาน

-

ออกแบบให้ยกน้ำหนักลูกตุ้ม

8.124

ตัน

ออกแบบให้ยกเสาเข็มได้

5

ตัน

ความสูงของเครื่องตอกเสาเข็ม

22

เมตร

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อม และการตรวจสอบ



มีมาพร้อมกับเครื่อง



มีมาโดยวิศวกรกำหนดขึ้น



ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง เครื่องตอกเสาเข็มมีค่าความปลอดภัยเท่ากับ

2

4.1 สภาพโครงสร้าง



เรียบร้อย



แตก ขำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)



เรียบร้อย



ขำรุดต้องแก้ไข

4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ



เรียบร้อย



ขำรุดต้องแก้ไข

5. มีการทดสอบโครงสร้าง

5.1 หลังประกอบเสร็จ



มี



ไม่มี

5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ



มี



ไม่มี

5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ



มี



ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

6. รอกบน เพลารอก และชุดกันสลิง

6.1 รอกบน และเพลารอก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.2 ชุดกันสลิง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7. สภาพเชือกสลวดเหล็กกล้า

7.1 เชือกสลวดเหล็กกล้า ยกดัมพ์น้ำหนัก ขนาด 29 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน

7.2 เชือกสลวดเหล็กกล้า ลากเสาเข็ม ขนาด 22 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน

8. เชือกสลวดเหล็กกล้า

8.1 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม



มี



ไม่มี

8.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง



มี



ไม่มี

8.3 ขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย



มี



ไม่มี

8.4 ถูความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน



มี



ไม่มี

8.5 มีเส้นลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปใน 1 กลุ่ม



มี



ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.****9. ลูกตุ้ม**

9.1 มีหมายเลขกำกับและกำหนดน้ำหนักที่ลูกตุ้ม



มี



ไม่มี

9.2 สตักล็อกลูกตุ้ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

9.3 คลิปล็อกสลิงที่ลูกตุ้ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10. สภาพชุดกว้าน

10.1 สภาพกว้าน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.2 สภาพเฟืองขับเคลื่อน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.3 สภาพล้อคกว้าน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.4 สภาพเบรคและคลัช



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.5 สภาพโซ่ขับเคลื่อน / สายพาน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข



(วศ.สมศักดิ์ พิธีรเรือง)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

11. สภาพเครื่องตอกเสาเข็ม

11.1 สภาพเครื่องยนต์โดยทั่วไป



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.2 สภาพเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.3 สภาพเฟืองท้ายเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.4 สภาพโซ่ท้ายเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

12. มีหลังคาหรือเหล็กตะแกรงป้องกันวัสดุร่วงหล่น



มี



ไม่มี

13. รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มรับน้ำหนักของเครื่องตอกเสาเข็มได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่า



ใช่



ไม่ใช่

14. สภาพรางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

15. สภาพแม่แรง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

16. สภาพโดยรวมของโครงสร้างและเครื่องตอกเสาเข็ม



เรียบร้อยสามารถทำงานได้



อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถทำงานได้



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64



บริษัท เชฟดี แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

☐

222

☒

ໂມ້



(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.****แบบผลการทดสอบการทำงานและระบบเบรกเครื่องตอกเสาเข็ม**

ข้าพเจ้า วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง อายุ 52 ปี
 ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353
 สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18
 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง
 จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 08-6368-5082, 08-1824-7353

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล
 ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท สามัญวิศวกร
 เลขทะเบียน สก. 2596 วันที่หมดอายุ 8 พฤศจิกายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มของ บริษัท คอนกรีตไสไลน์ จำกัด
 หน่วยงาน : บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
 เบอร์เครื่องตอกเสาเข็ม : RIG.1 เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ : HINO EH-700
 เลขเครื่องยนต์ : 34416 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ผลการทดสอบมีผลดังต่อไปนี้ มีความปลอดภัยพร้อมใช้งาน


 (วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)
 Job No. : 4992/2564
 Date : 05/10/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ
 เลขทะเบียน : สก.2596

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด No. RIG.1

เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ/รุ่น : HINO EH-700 เลขเครื่องยนต์ : 34416 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2564

ขณะใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หมดอายุการรับรอง วันที่ 4 มกราคม 2565 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่



 (วิศว.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง) เลขทะเบียน : สก.2596

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 9608 00171 99 0

ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name
Surname

นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

Mr. Somsak Petchruang



เลขทะเบียน สก.2596

License No.

เลขที่สมาชิกสามัญ 64684

Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร

Level Professional Eng.

สาขา เครื่องกล

Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 9 พ.ย. 2562

Date of Issue 9 Nov. 2019

วันหมดอายุ 8 พ.ย. 2567

Date of Expiry 8 Nov. 2024

ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

(นายสุชัย สุวรรณสวัสดิ์
นายกสภาวิศวกร)

**หมดอายุ วันที่ 4 มกราคม 2565
หรือ เมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่**

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



011715

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องดกเส้าเข็ม แบบถัด No. RIG.1

เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ/รุ่น : HINO EH-700 เลขเครื่องยนต์ : 34416 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2564

ขณะใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หมดอายุการรับรอง วันที่ 4 มกราคม 2565 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วิศว.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องตอกเสาเข็ม

เลขที่ 4506/2564

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร

เครื่องตอกเสาเข็ม : แบบถัด

และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

เครื่องต้นกำลัง : HINO EH-700

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 5

เลขเครื่อง : 139517

No. RIG.2

กำลังเครื่องยนต์ 168 แรงม้า

ข้าพเจ้า	วศ.สมศักดิ์	เพชรเรือง	อายุ	52	ปี
ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน		
ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์	0-2529-5600, 081-824-7353		สถานที่ทำงาน	บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด	
ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน		
ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์	0-2529-5600, 081-824-7353		ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล		
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท			สามัญวิศวกร		
เลขทะเบียน	สก. 2596	วันที่หมดอายุ	8 พฤศจิกายน 2567		

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มของ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

โดย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

ที่อยู่เลขที่

2 ขอยท่าข้าม 5

ถนน	-	ตำบล/แขวง	สามเฒ่า	อำเภอ/เขต	บางขุนเทียน
จังหวัด	กรุงเทพมหานคร 10150.	โทรศัพท์	02-895-6901	เมื่อ วันที่	7 กันยายน 2564

ขณะทำการตรวจสอบรถตอกเสาเข็มใช้งานอยู่ที่

บริษัท เค พี วาย ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบเครื่องและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่าเครื่องตอกเสาเข็มเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 5 งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด

ลงชื่อ (วศ.สมศักดิ์ เพชรเรือง)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด
CONCRETE LINE CO., LTD.

ลงชื่อ ()
เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันที่หมดอายุ 6 ธันวาคม 2564 สำหรับเจ้าหน้าที่

หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.****รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องตอกเสาเข็ม****1. แบบเครื่อง**☒

เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด

เครื่องตอกเสาเข็ม : แบบถัด No. RIG.2

☐

เครื่องตอกเสาเข็ม แบบล้อ

เครื่องต้นกำลัง : HINO EH-700

☐

เครื่องตอกเสาเข็ม แบบอื่นๆ

เลขเครื่อง : 139517 กำลังเครื่องยนต์ 168 แรงม้า

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย

อุ้งสิงห์โต

ประเทศ

ไทย

มาตรฐาน

-

ออกแบบให้ยกน้ำหนักลูกตุ้ม

8

ตัน

ออกแบบให้ยกเสาเข็มได้

5

ตัน

ความสูงของเครื่องตอกเสาเข็ม

24

เมตร

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อม และการตรวจสอบ☒

มีมาพร้อมกับเครื่อง

☐

มีมาโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

☐

ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง เครื่องตอกเสาเข็มมีค่าความปลอดภัยเท่ากับ

2

4.1 สภาพโครงสร้าง☒

เรียบร้อย

☐

แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

4.3 สภาพของน็อตและหมุดยึด☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

5. มีการทดสอบโครงสร้าง**5.1 หลังประกอบเสร็จ**☒

มี

☐

ไม่มี

5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ☐

มี

☐

ไม่มี

5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ☐

มี

☐

ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วิศวกรผู้ตรวจสอบ)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

6. รอกบน เพลารอก และชุดกันสลิง

6.1 รอกบน และเพลารอก

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

6.2 ชุดกันสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

7. สภาพเชือกลวดเหล็กกล้า

7.1 เชือกลวดเหล็กกล้า ยกดุน้ำหนัก ขนาด 31 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน

7.2 เชือกลวดเหล็กกล้า ตากเสาเข็ม ขนาด 23 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน

8. เชือกลวดเหล็กกล้า

8.1 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☐ มี☒ ไม่มี

8.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง

☐ มี☒ ไม่มี

8.3 ขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย

☐ มี☒ ไม่มี

8.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☐ มี☒ ไม่มี

8.5 มีเส้นลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปใน 1 กลุ่ม

☐ มี☒ ไม่มี

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

9. ลูกตุ้ม

9.1 มีหมายเลขกำกับและกำหนดน้ำหนักที่ลูกตุ้ม

☒

มี

☐

ไม่มี

9.2 สลักล็อกลูกตุ้ม

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

9.3 คลิปล็อกสลักที่ลูกตุ้ม

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10. สภาพชุดกว้าน

10.1 สภาพกว้าน

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10.2 สภาพเฟืองขับเคลื่อน

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10.3 สภาพล้อคกว้าน

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10.4 สภาพเบรคและคลัช

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10.5 สภาพโซ่ขับเคลื่อน / สายพาน

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วิศวกรผู้ตรวจสอบ)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

11. สภาพเครื่องตอกเสาเข็ม

11.1 สภาพเครื่องยนต์โดยทั่วไป

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

11.2 สภาพเกียร์

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

11.3 สภาพเฟืองท้ายเกียร์

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

11.4 สภาพโซ่ท้ายเกียร์

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

12. มีหลังคาหรือเหล็กตะแกรงป้องกันวัตถุร่วงหล่น

☒ มี

☐ ไม่มี

13. รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มรับน้ำหนักของเครื่องตอกเสาเข็มได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่า

☒ ใช่

☐ ไม่ใช่

14. สภาพรางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็ม

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

15. สภาพแม่แรง

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

16. สภาพโดยรวมของโครงสร้างและเครื่องตอกเสาเข็ม

☒ เรียบร้อยสามารถทำงานได้

☐ อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถทำงานได้



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64



22



Date : 07/09/64

เลขทะเบียน : สก.2596

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.****แบบผลการทดสอบการทำและระบบเบรกเครื่องตอกเสาเข็ม**

ข้าพเจ้า วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง อายุ 52 ปี

ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353

สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18

ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 08-6368-5082, 08-1824-7353

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 2596 วันที่หมดอายุ 8 พฤศจิกายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

หน่วยงาน : บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

เบอร์เครื่องตอกเสาเข็ม : RIG.2 เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ : HINO EH-700

เลขเครื่องยนต์ : 139517 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ผลการทดสอบมีผลดังต่อไปนี้ มีความปลอดภัยพร้อมใช้งาน



(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด No. RIG.2

เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ/รุ่น : HINO EH-700 เลขเครื่องยนต์ : 139517 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2564

ขณะใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วยดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หมดอายุการรับรอง วันที่ 6 ธันวาคม 2564 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name
Surname



ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 9608 00171 99 0

นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

Mr. Somsak Petchruang

เลขทะเบียน สก.2596
License No.

เลขที่สมาชิกสามัญ 64684
Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร
Level Professional Eng.

สาขา เครื่องกล
Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 9 พ.ย. 2562
Date of Issue 9 Nov. 2019

วันหมดอายุ 8 พ.ย. 2567
Date of Expiry 8 Nov. 2024

(นายสุชัย สุวรรณศักดิ์)
นายกสภาวิศวกร
President

หมดอายุ วันที่ 6 ธันวาคม 2564
หรือ เมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



011715

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด No. RIG.2

เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ/รุ่น : HINO EH-700 เลขเครื่องยนต์ : 139517 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2564

ขณะใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หมดอายุการรับรอง วันที่ 6 ธันวาคม 2564 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถตอกเสาเข็ม(เข็มเจาะ)ระบบไฮดรอลิก

เลขที่ 4842/2564

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รถตอกเสาเข็มล้อตีนตะขาน No.RIG.3

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็ม

CRANE PILE DRIVER

ระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิก ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน

ยี่ห้อ/รุ่น : NIPPON DHP-80

ระบบดีเซลแอมเมอร์ หรือระบบอื่น พ.ศ. 2564

S/N : C80022

กำลังเครื่องยนต์ : 195 แรงม้า

ข้าพเจ้า	วศ.สมศักดิ์	เพชรเรือง	อายุ	52	ปี
----------	-------------	-----------	------	----	----

ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน
---------------	--------------------	-----	----------

ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
-----------	-----------	-----------	----------	---------	----------------

โทรศัพท์	0-2529-5600,081-824-7353	สถานที่ทำงาน	บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
----------	--------------------------	--------------	-------------------------------------

ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน
---------------	--------------------	-----	----------

ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
-----------	-----------	-----------	----------	---------	----------------

โทรศัพท์	0-2529-5600,081-824-7353	ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล
----------	--------------------------	---

ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน	สก. 2596	ตั้งแต่	9 พฤศจิกายน 2562 - 8 พฤศจิกายน 2567
------------	----------	---------	-------------------------------------

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รถตอกเสาเข็มของ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

โดย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

ที่อยู่เลขที่

2 ซอยท่าข้าม 5

ถนน	-	ตำบล/แขวง	สามค้ำ	อำเภอ/เขต	บางขุนเทียน
-----	---	-----------	--------	-----------	-------------

จังหวัด	กรุงเทพมหานคร 10150.	โทรศัพท์	02-895-6901	เมื่อ	วันที่ 29 กันยายน 2564
---------	----------------------	----------	-------------	-------	------------------------

ขณะทำการตรวจสอบรถตอกเสาเข็มใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบรถตอกเสาเข็มและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายพร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่ารถตอกเสาเข็ม คันนี้สามารถใช้งานได้ อย่างปลอดภัย ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิก ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน ระบบดีเซลแอมเมอร์ หรือระบบอื่น พ.ศ. 2564

ลงชื่อ
(วศ.สมศักดิ์ เพชรเรือง)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

CONCRETE LINE CO., LTD.

ลงชื่อ

()
เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันที่หมดอายุ 28 ธันวาคม 2564

สำหรับเจ้าหน้าที่

SMS
บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถตอกเสาเข็ม(ระบบไฮดรอลิก)

1. แบบของ

รถตอกเสาเข็ม

☐

ไฮดรอลิกลอยยาง

รถตอกเสาเข็มล้อตีนตะขา No.RIG.3

☒

ล้อตีนตะขา

CRANE PILE DRIVER

☐

อื่นๆ (ระบุ)

ยี่ห้อ/รุ่น : NIPPON DHP-80 S/N : C80022

เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : HINO EL100 เลขเครื่องยนต์ : 27501

กำลังเครื่องยนต์ : 195 แรงม้า

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย

NIPPON SHARYO SEIZO KAISHA LTD.

ประเทศ

JAPAN

มาตรฐาน

JIS

ออกแบบให้ยกน้ำหนักลูกตุ้ม

7

ตัน

ออกแบบให้ยกเสาเข็มได้ไม่เกิน

5

ตัน

ความสูงของหีด(Max. Leader Height)

24

เมตร

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานการประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและ ทดสอบ

☒

มีมาพร้อมกับรถตอกเสาเข็ม

☐

มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

☐

ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง รถตอกเสาเข็มมีค่าความปลอดภัยเท่ากับ

2

4.1 สภาพโครงสร้าง

☒

เรียบร้อย

☐

แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

5. มีการทดสอบรถตอกเสาเข็มไฮดรอลิก

5.1 หลังประกอบเสร็จ

☒

มี

☐

ไม่มี

5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ

☒

มี

☒

ไม่มี

5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ

☒

มี

☒

ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : 4842/2564

Date : 29/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

6. รอกบน เพลารอก และชุดกันสลิง

6.1 รอกบน และเพลารอก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.2 ชุดกันสลิง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7. สภาพเชือกสลัดเหล็กกล้า

7.1 เชือกสลัดเหล็กกล้า สลิงยกค้ำน้ำหนัก ขนาด 18 มม.(ทศ 4) ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน / หรือต้องเปลี่ยนเมื่อมีลักษณะตาม ข้อ 8

7.2 เชือกสลัดเหล็กกล้า สลิงชักลาก ขนาด 16 มม.(ทศ 2) ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน / หรือต้องเปลี่ยนเมื่อมีลักษณะตาม ข้อ 8

7.3 เชือกสลัดเหล็กกล้า สลิงตั้งนอนหัด ขนาด 14 มม.(ทศ 12) ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน / หรือต้องเปลี่ยนเมื่อมีลักษณะตาม ข้อ 8

7.4 เชือกสลัดเหล็กกล้า สลิงยก ขนาด 16 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน / หรือต้องเปลี่ยนเมื่อมีลักษณะตาม ข้อ 8

8. เชือกสลัดเหล็กกล้า

8.1 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม



มี



ไม่มี

8.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง



มี



ไม่มี

8.3 ขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย



มี



ไม่มี

8.4 ถูความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน



มี



ไม่มี

8.5 มีเส้นลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปใน 1 กลุ่ม



มี



ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : 4842/2564

Date : 29/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

9. สภาพลูกตุ้ม

9.1 มีหมายเลขกำกับและกำหนดน้ำหนักที่ลูกตุ้ม



มี



ไม่มี

9.2 สลักล็อกลูกตุ้ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

9.3 คลิปล็อกสลักที่ลูกตุ้ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10. สภาพชุดกว้าน

10.1 สภาพกว้าน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.2 สภาพเฟืองขับเคลื่อน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.3 สภาพล้อคกว้าน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.4 สภาพเบรคและคลัช



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.5 สภาพโซ่ขับเคลื่อน / สายพาน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11. สภาพเครื่องดอกเสาเข็ม

11.1 สภาพเครื่องยนต์โดยทั่วไป



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.2 สภาพเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.3 สภาพเฟืองท้ายเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.4 สภาพโซ่ท้ายเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข


 (วิศว.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)
 Job No. : 4842/2564
 Date : 29/09/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก. 2596

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

12. สภาพเครื่องยนต์

- | | | |
|---|---|---|
| 12.1 สภาพการรื้อซึม | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.2 สภาพน้ำมัน / ระดับน้ำมัน / ใสกรองน้ำมันเครื่อง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.3 สภาพสายพานหน้าเครื่องทั้งหมด | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.4 สภาพหม้อน้ำ / รั้งผึ้ง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.5 สภาพท่อน้ำเข้า - ออก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.6 สภาพแป้นน้ำมันโซล่า | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.7 สภาพท่อไอเสีย / หม้อพัก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.8 ความผิดปกติของเสียงเครื่องยนต์ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.9 สภาพหม้อกรอง / ใสกรองอากาศ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |

13. ระบบช่วงล่าง

- | | | |
|---|---|---|
| 13.1 สภาพล้อนำด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.2 สภาพแคะเรียด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.3 สภาพโรลเลอร์ด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.4 สภาพเฟืองขับ (Sprocket) ด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.5 สภาพใบไถเรียด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.6 สภาพโซ่ / ข้อต่อโซ่ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.7 สภาพชุดกระบอกเร่งเรียด้านขวา - ซ้าย | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : 4842/2564

Date : 29/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

14. ระบบไฮดรอลิก

14.1 สภาพการรั่วซึมของกระบอกตั้งขา ซ้าย-ขวา ทั้ง 4 ขา

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

14.2 สภาพการรั่วซึมของกระบอกตั้ง-นอนลิค

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

14.3 สภาพถังน้ำมันไฮดรอลิก

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

14.4 สภาพการรั่วซึมของชุดคอนโทรล

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

14.5 สภาพชุดปั๊มไฮดรอลิก

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

14.6 สภาพสายและท่อแป็บไฮดรอลิก

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

14.7 ระดับน้ำมันไฮดรอลิก

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

15. ระบบไฟฟ้าและสตาร์ท

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

16. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

17. มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี☐ ไม่มี

18. มีที่ครอบหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี☐ ไม่มี

19. เครื่องดับเพลิง

☒ มี☐ ไม่มี

20. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใด

☐ มี☒ ไม่มี

ของรถดอกเส้าเข็มไฮดรอลิกหรือไม่


 (วิศวกรผู้ตรวจสอบ)
 Job No. : 4842/2564

Date : 29/09/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก. 2596



ឯង

Date : 29/09/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องตอกเสาเข็ม

เลขที่ 4992/2564

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร

เครื่องตอกเสาเข็ม : แบบถัด

และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

เครื่องต้นกำลัง : HINO EH-700

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หมวด 5

เลขเครื่อง : 34416

No. RIG.1

กำลังเครื่องยนต์ 168 แรงม้า

ข้าพเจ้า	ว.สมศักดิ์	เพชรเรือง	อายุ	52	ปี
ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน		
ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์	0-2529-5600, 081-824-7353	สถานที่ทำงาน	บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด		
ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน		
ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์	0-2529-5600, 081-824-7353	ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล			
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท			สามัญวิศวกร		
เลขทะเบียน	สก. 2596	วันที่หมดอายุ	8 พฤศจิกายน 2567		

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มของ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

โดย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด		ที่อยู่เลขที่	2 ซอยท่าข้าม 5	
ถนน	-	ตำบล/แขวง	สามตา	อำเภอ/เขต
จังหวัด	กรุงเทพมหานคร 10150.	โทรศัพท์	02-895-6901	เมื่อ วันที่ 5 ตุลาคม 2564
ขณะทำการตรวจสอบรถตอกเสาเข็มใช้งานอยู่ที่		บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด		

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบเครื่องและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย และขอรับรองว่าเครื่องตอกเสาเข็มเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หมวด 5 งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด

ลงชื่อ (ว.สมศักดิ์ เพชรเรือง)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด
CONCRETE LINE CO., LTD.

ลงชื่อ

เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันที่หมดอายุ

4 มกราคม 2565

สำหรับเจ้าหน้าที่

หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องตอกเสาเข็ม

1. แบบเครื่อง



เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด

เครื่องตอกเสาเข็ม : แบบถัด No. RIG.1



เครื่องตอกเสาเข็ม แบบล้อ

เครื่องต้นกำลัง : HINO EH-700



เครื่องตอกเสาเข็ม แบบอื่นๆ

เลขเครื่อง : 34416 กำลังเครื่องยนต์ 168 แรงม้า

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย

ผู้สิงห์โต

ประเทศ

ไทย

มาตรฐาน

-

ออกแบบให้ยกน้ำหนักลูกตุ้ม

8.124

ตัน

ออกแบบให้ยกเสาเข็มได้

5

ตัน

ความสูงของเครื่องตอกเสาเข็ม

22

เมตร

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อม และการตรวจสอบ



มีมาพร้อมกับเครื่อง



มีมาโดยวิศวกรกำหนดขึ้น



ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง เครื่องตอกเสาเข็มมีค่าความปลอดภัยเท่ากับ

2

4.1 สภาพโครงสร้าง



เรียบร้อย



แตก ขำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)



เรียบร้อย



ขำรุดต้องแก้ไข

4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ



เรียบร้อย



ขำรุดต้องแก้ไข

5. มีการทดสอบโครงสร้าง

5.1 หลังประกอบเสร็จ



มี



ไม่มี

5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ



มี



ไม่มี

5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ



มี



ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

6. รอกบน เพลารอก และชุดกันสลิง

6.1 รอกบน และเพลารอก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.2 ชุดกันสลิง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7. สภาพเชือกสลวดเหล็กกล้า

7.1 เชือกสลวดเหล็กกล้า ยกดัมพ์น้ำหนัก ขนาด 29 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน

7.2 เชือกสลวดเหล็กกล้า ลากเสาเข็ม ขนาด 22 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน

8. เชือกสลวดเหล็กกล้า

8.1 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม



มี



ไม่มี

8.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง



มี



ไม่มี

8.3 ขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย



มี



ไม่มี

8.4 ถูความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน



มี



ไม่มี

8.5 มีเส้นลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปใน 1 กลุ่ม



มี



ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.****9. ลูกตุ้ม**

9.1 มีหมายเลขกำกับและกำหนดน้ำหนักที่ลูกตุ้ม



มี



ไม่มี

9.2 สตักล็อกลูกตุ้ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

9.3 คลิปล็อกสลิงที่ลูกตุ้ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10. สภาพชุดกว้าน

10.1 สภาพกว้าน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.2 สภาพเฟืองขับเคลื่อน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.3 สภาพล้อคกว้าน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.4 สภาพเบรคและคลัช



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.5 สภาพโซ่ขับเคลื่อน / สายพาน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข



(วศ.สมศักดิ์ พิธีรเรือง)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

11. สภาพเครื่องตอกเสาเข็ม

11.1 สภาพเครื่องยนต์โดยทั่วไป



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.2 สภาพเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.3 สภาพเฟืองท้ายเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.4 สภาพโซ่ท้ายเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

12. มีหลังคาหรือเหล็กตะแกรงป้องกันวัสดุร่วงหล่น



มี



ไม่มี

13. รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มรับน้ำหนักของเครื่องตอกเสาเข็มได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่า



ใช่



ไม่ใช่

14. สภาพรางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

15. สภาพแม่แรง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

16. สภาพโดยรวมของโครงสร้างและเครื่องตอกเสาเข็ม



เรียบร้อยสามารถทำงานได้



อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถทำงานได้



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64



บริษัท เชฟดี แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

☐

222

☒

ໂມ້



(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.****แบบผลการทดสอบการทำงานและระบบเบรกเครื่องตอกเสาเข็ม**

ข้าพเจ้า วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง อายุ 52 ปี

ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353

สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18

ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 08-6368-5082, 08-1824-7353

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 2596 วันที่หมดอายุ 8 พฤศจิกายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มของ บริษัท คอนกรีตไสไลน์ จำกัด

หน่วยงาน : บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

เบอร์เครื่องตอกเสาเข็ม : RIG.1 เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ : HINO EH-700

เลขเครื่องยนต์ : 34416 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ผลการทดสอบมีผลดังต่อไปนี้ มีความปลอดภัยพร้อมใช้งาน



(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด No. RIG.1

เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ/รุ่น : HINO EH-700 เลขเครื่องยนต์ : 34416 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด เมื่อ วันที่ 5 ตุลาคม 2564

ขณะใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หมดอายุการรับรอง วันที่ 4 มกราคม 2565 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่




วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 9608 00171 99 0

ชื่อตัวและชื่อสกุล
 Title/Name
 Surname

นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

Mr. Somsak Petchruang



เลขทะเบียน สก.2596
 License No.

เลขที่สมาชิกสามัญ 64684
 Member No.

ระดับ สามัญวิศวกร
 Level Professional Eng.

สาขา เครื่องกล
 Discipline Mechanical Eng.

วันอนุญาต 9 พ.ย. 2562
 Date of Issue 9 Nov. 2019

วันหมดอายุ 8 พ.ย. 2567
 Date of Expiry 8 Nov. 2024

ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

(นายสุชัย สุวรรณสวัสดิ์
 นายกสภาวิศวกร)

**หมดอายุ วันที่ 4 มกราคม 2565
 หรือ เมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่**

สภาวิศวกร
 COUNCIL OF ENGINEERS
 www.coe.or.th



011715

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด No. RIG.1

เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ/รุ่น : HINO EH-700 เลขเครื่องยนต์ : 34416 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2564

ขณะใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หมดอายุการรับรอง วันที่ 4 มกราคม 2565 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วิศวกรสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4992/2564

Date : 05/10/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องตอกเสาเข็ม

เลขที่ 4506/2564

ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร

เครื่องตอกเสาเข็ม : แบบถัด

และการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

เครื่องต้นกำลัง : HINO EH-700

ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 5

เลขเครื่อง : 139517

No. RIG.2

กำลังเครื่องยนต์ 168 แรงม้า

ข้าพเจ้า	วศ.สมศักดิ์	เพชรเรือง	อายุ	52	ปี
ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน		
ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์	0-2529-5600, 081-824-7353		สถานที่ทำงาน	บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด	
ที่อยู่เลขที่	26/334-335 หมู่ 18	ถนน	พหลโยธิน		
ตำบล/แขวง	คลองหนึ่ง	อำเภอ/เขต	คลองหลวง	จังหวัด	ปทุมธานี 12120
โทรศัพท์	0-2529-5600, 081-824-7353		ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล		
ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท			สามัญวิศวกร		
เลขทะเบียน	สก. 2596	วันที่หมดอายุ	8 พฤศจิกายน 2567		

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มของ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

โดย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

ที่อยู่เลขที่

2 ขอยท่าข้าม 5

ถนน	-	ตำบล/แขวง	สามเฒ่า	อำเภอ/เขต	บางขุนเทียน
จังหวัด	กรุงเทพมหานคร 10150.	โทรศัพท์	02-895-6901	เมื่อ วันที่	7 กันยายน 2564

ขณะทำการตรวจสอบรถตอกเสาเข็มใช้งานอยู่ที่

บริษัท เค พี วาย ดีเวลล็อปเม้นท์ จำกัด

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบเครื่องและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่าเครื่องตอกเสาเข็มเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หมวด 5 งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด



ลงชื่อ

(วศ.สมศักดิ์ เพชรเรือง)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด
CONCRETE LINE CO., LTD.

ลงชื่อ

()

เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันที่หมดอายุ

6 ธันวาคม 2564

สำหรับเจ้าหน้าที่

หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.****รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องตอกเสาเข็ม**

1. แบบเครื่อง

☒

เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด

เครื่องตอกเสาเข็ม : แบบถัด No. RIG.2

☐

เครื่องตอกเสาเข็ม แบบล้อ

เครื่องต้นกำลัง : HINO EH-700

☐

เครื่องตอกเสาเข็ม แบบอื่นๆ

เลขเครื่อง : 139517 กำลังเครื่องยนต์ 168 แรงม้า

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย

อุ้งสิงห์โต

ประเทศ

ไทย

มาตรฐาน

-

ออกแบบให้ยกน้ำหนักลูกตุ้ม

8

ตัน

ออกแบบให้ยกเสาเข็มได้

5

ตัน

ความสูงของเครื่องตอกเสาเข็ม

24

เมตร

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อม และการตรวจสอบ

☒

มีมาพร้อมกับเครื่อง

☐

มีมาโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

☐

ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง เครื่องตอกเสาเข็มมีค่าความปลอดภัยเท่ากับ

2

4.1 สภาพโครงสร้าง

☒

เรียบร้อย

☐

แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

4.3 สภาพของน็อตและหมุดยึด

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

5. มีการทดสอบโครงสร้าง

5.1 หลังประกอบเสร็จ

☒

มี

☐

ไม่มี

5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ

☐

มี

☐

ไม่มี

5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ

☐

มี

☐

ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วิศวกรผู้ตรวจสอบ)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.**

6. รอกบน เพลารอก และชุดกันสลิง

6.1 รอกบน และเพลารอก

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

6.2 ชุดกันสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

7. สภาพเชือกลวดเหล็กกล้า

7.1 เชือกลวดเหล็กกล้า ยกดุน้ำหนัก ขนาด 31 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน

7.2 เชือกลวดเหล็กกล้า ตากเสาเข็ม ขนาด 23 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน

8. เชือกลวดเหล็กกล้า

8.1 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☐ มี☒ ไม่มี

8.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง

☐ มี☒ ไม่มี

8.3 ขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย

☐ มี☒ ไม่มี

8.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน

☐ มี☒ ไม่มี

8.5 มีเส้นลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปใน 1 กลุ่ม

☐ มี☒ ไม่มี

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

9. ลูกตุ้ม

9.1 มีหมายเลขกำกับและกำหนดน้ำหนักที่ลูกตุ้ม

☒

มี

☐

ไม่มี

9.2 สลักล็อกลูกตุ้ม

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

9.3 คลิปล็อกสลึงที่ลูกตุ้ม

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10. สภาพชุดกว้าน

10.1 สภาพกว้าน

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10.2 สภาพเฟืองขับเคลื่อน

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10.3 สภาพล้อคกว้าน

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10.4 สภาพเบรคและคลัช

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

10.5 สภาพโซ่ขับเคลื่อน / สายพาน

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วิศวกรผู้ตรวจสอบ)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

11. สภาพเครื่องตอกเสาเข็ม

11.1 สภาพเครื่องยนต์โดยทั่วไป

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

11.2 สภาพเกียร์

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

11.3 สภาพเฟืองท้ายเกียร์

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

11.4 สภาพโซ่ท้ายเกียร์

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

12. มีหลังคาหรือเหล็กตะแกรงป้องกันวัตถุร่วงหล่น

☒ มี

☐ ไม่มี

13. รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มรับน้ำหนักของเครื่องตอกเสาเข็มได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่า

☒ ใช่

☐ ไม่ใช่

14. สภาพรางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็ม

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

15. สภาพแม่แรง

☒ เรียบร้อย

☐ จำรุดต้องแก้ไข

16. สภาพโดยรวมของโครงสร้างและเครื่องตอกเสาเข็ม

☒ เรียบร้อยสามารถทำงานได้

☐ อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถทำงานได้



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64



22



(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

SMS**บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด****SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.****แบบผลการทดสอบการทำและระบบเบรกเครื่องตอกเสาเข็ม**

ข้าพเจ้า วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง อายุ 52 ปี

ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18 ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 081-824-7353

สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ 18

ถนน พหลโยธิน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง

จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 08-6368-5082, 08-1824-7353

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล

ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน สก. 2596 วันที่หมดอายุ 8 พฤศจิกายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

หน่วยงาน : บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

เบอร์เครื่องตอกเสาเข็ม : RIG.2 เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ : HINO EH-700

เลขเครื่องยนต์ : 139517 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ผลการทดสอบมีผลดังต่อไปนี้ มีความปลอดภัยพร้อมใช้งาน



(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน : สก.2596

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด No. RIG.2

เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ/รุ่น : HINO EH-700 เลขเครื่องยนต์ : 139517 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2564

ขณะใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วยดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หมดอายุการรับรอง วันที่ 6 ธันวาคม 2564 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO.,LTD.



ชื่อตัวและชื่อสกุล
Title/Name
Surname



ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3 9608 00171 99 0

นายสมศักดิ์ เพ็ชรเรือง

Mr. Somsak Petchruang

เลขทะเบียน สก.2596

License No.

ระดับ สามัญวิศวกร

Level Professional Eng.

วันอนุญาต 9 พ.ย. 2562

Date of Issue 9 Nov. 2019

เลขที่สมาชิกสามัญ 64684

Member No.

สาขา เครื่องกล

Discipline Mechanical Eng.

วันหมดอายุ 8 พ.ย. 2567

Date of Expiry 8 Nov. 2024

(นายสุชัย สุวรรณศักดิ์)
นายกสภาวิศวกร
President

หมดอายุ วันที่ 6 ธันวาคม 2564
หรือ เมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th



011715

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบ เครื่องตอกเสาเข็ม แบบถัด No. RIG.2

เครื่องต้นกำลังยี่ห้อ/รุ่น : HINO EH-700 เลขเครื่องยนต์ : 139517 กำลังเครื่องยนต์ : 168 แรงม้า

ของ บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2564

ขณะใช้งานอยู่ที่ บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

หมดอายุการรับรอง วันที่ 6 ธันวาคม 2564 หรือเมื่อมีการรื้อแล้วติดตั้งใหม่



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน : สก.2596

Job No. : 4506/2564

Date : 07/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถตอกเสาเข็ม(เข็มเจาะ)ระบบไฮดรอลิก

เลขที่ 4842/2564

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รถตอกเสาเข็มล้อตีนตะขาน No.RIG.3

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็ม

CRANE PILE DRIVER

ระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิก ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน

ยี่ห้อ/รุ่น : NIPPON DHP-80

ระบบดีเซลแอมเมอร์ หรือระบบอื่น พ.ศ. 2564

S/N : C80022

กำลังเครื่องยนต์ : 195 แรงม้า

ข้าพเจ้า

วศ.สมศักดิ์

เพชรเรือง

อายุ

52

ปี

ที่อยู่เลขที่

26/334-335 หมู่ 18

ถนน

พหลโยธิน

ตำบล/แขวง

คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต

คลองหลวง

จังหวัด

ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์

0-2529-5600,081-824-7353

สถานที่ทำงาน

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด

ที่อยู่เลขที่

26/334-335 หมู่ 18

ถนน

พหลโยธิน

ตำบล/แขวง

คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต

คลองหลวง

จังหวัด

ปทุมธานี 12120

โทรศัพท์

0-2529-5600,081-824-7353

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล

ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505 ประเภท

สามัญวิศวกร

เลขทะเบียน

สก. 2596

ตั้งแต่

9 พฤศจิกายน 2562 - 8 พฤศจิกายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์รถตอกเสาเข็มของ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

โดย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด

ที่อยู่เลขที่

2 ซอยท่าข้าม 5

ถนน

-

ตำบล/แขวง

สามคำ

อำเภอ/เขต

บางขุนเทียน

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร 10150.

โทรศัพท์

02-895-6901

เมื่อ

วันที่ 29 กันยายน 2564

ขณะทำการตรวจสอบรถตอกเสาเข็มใช้งานอยู่ที่

บริษัท เค พี วาย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบรถตอกเสาเข็มและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายพร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย และขอรับรองว่ารถตอกเสาเข็ม คันนี้สามารถใช้งานได้ อย่างปลอดภัย ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการทำงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิก ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน ระบบดีเซลแอมเมอร์ หรือระบบอื่น พ.ศ. 2564

ลงชื่อ
(วศ.สมศักดิ์ เพชรเรือง)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ



บริษัท คอนกรีตไลน์ จำกัด
CONCRETE LINE CO., LTD.

ลงชื่อ

()

เจ้าของ/ผู้จัดการ

วันที่หมดอายุ 28 ธันวาคม 2564

สำหรับเจ้าหน้าที่

SMS
บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถตอกเสาเข็ม(ระบบไฮดรอลิก)

1. แบบของ

☐

ไฮดรอลิกลอยยาง

รถตอกเสาเข็มล้อตีนตะขา No.RIG.3

รถตอกเสาเข็ม

☒

ล้อตีนตะขา

CRANE PILE DRIVER

☐

อื่นๆ (ระบุ)

ยี่ห้อ/รุ่น : NIPPON DHP-80 S/N : C80022

เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น : HINO EL100 เลขเครื่องยนต์ : 27501

กำลังเครื่องยนต์ : 195 แรงม้า

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย

NIPPON SHARYO SEIZO KAISHA LTD.

ประเทศ

JAPAN

มาตรฐาน

JIS

ออกแบบให้ยกน้ำหนักลูกตุ้ม

7

ตัน

ออกแบบให้ยกเสาเข็มได้ไม่เกิน

5

ตัน

ความสูงของหีด(Max. Leader Height)

24

เมตร

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานการประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและ ทดสอบ

☒

มีมาพร้อมกับรถตอกเสาเข็ม

☐

มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

☐

ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง รถตอกเสาเข็มมีค่าความปลอดภัยเท่ากับ

2

4.1 สภาพโครงสร้าง

☒

เรียบร้อย

☐

แตก ชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

4.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ

☒

เรียบร้อย

☐

ชำรุดต้องแก้ไข

5. มีการทดสอบรถตอกเสาเข็มไฮดรอลิก

5.1 หลังประกอบเสร็จ

☒

มี

☐

ไม่มี

5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ

☒

มี

☒

ไม่มี

5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ

☒

มี

☒

ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : 4842/2564

Date : 29/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

6. รอกบน เพลารอก และชุดกันสลิง

6.1 รอกบน และเพลารอก



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

6.2 ชุดกันสลิง



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

7. สภาพเชือกสลัดเหล็กกล้า

7.1 เชือกสลัดเหล็กกล้า สลิงยกค้ำน้ำหนัก ขนาด 18 มม.(ทศ 4) ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน / หรือต้องเปลี่ยนเมื่อมีลักษณะตาม ข้อ 8

7.2 เชือกสลัดเหล็กกล้า สลิงชักลาก ขนาด 16 มม.(ทศ 2) ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน / หรือต้องเปลี่ยนเมื่อมีลักษณะตาม ข้อ 8

7.3 เชือกสลัดเหล็กกล้า สลิงตั้งนอนหัด ขนาด 14 มม.(ทศ 12) ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน / หรือต้องเปลี่ยนเมื่อมีลักษณะตาม ข้อ 8

7.4 เชือกสลัดเหล็กกล้า สลิงยก ขนาด 16 มม. ส่วนความปลอดภัย เท่ากับ 5

อายุการใช้งาน - เดือน / หรือต้องเปลี่ยนเมื่อมีลักษณะตาม ข้อ 8

8. เชือกสลัดเหล็กกล้า

8.1 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม



มี



ไม่มี

8.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง



มี



ไม่มี

8.3 ขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย



มี



ไม่มี

8.4 ถูความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน



มี



ไม่มี

8.5 มีเส้นลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปใน 1 กลุ่ม



มี



ไม่มี



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : 4842/2564

Date : 29/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

9. สภาพลูกตุ้ม

9.1 มีหมายเลขกำกับและกำหนดน้ำหนักที่ลูกตุ้ม



มี



ไม่มี

9.2 สลักล็อกลูกตุ้ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

9.3 คลิปล็อกสลักที่ลูกตุ้ม



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10. สภาพชุดกว้าน

10.1 สภาพกว้าน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.2 สภาพเฟืองขับเคลื่อน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.3 สภาพล้อคกว้าน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.4 สภาพเบรคและคลัช



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

10.5 สภาพโซ่ขับเคลื่อน / สายพาน



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11. สภาพเครื่องดอกเสาเข็ม

11.1 สภาพเครื่องยนต์โดยทั่วไป



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.2 สภาพเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.3 สภาพเฟืองท้ายเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข

11.4 สภาพโซ่ท้ายเกียร์



เรียบร้อย



ชำรุดต้องแก้ไข


 (วิศวกรผู้ตรวจสอบ)
 Job No. : 4842/2564
 Date : 29/09/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก. 2596

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

12. สภาพเครื่องยนต์

- | | | |
|---|---|---|
| 12.1 สภาพการรั่วซึม | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.2 สภาพน้ำมัน / ระดับน้ำมัน / ใสกรองน้ำมันเครื่อง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.3 สภาพสายพานหน้าเครื่องทั้งหมด | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.4 สภาพหม้อน้ำ / รั้งผึ้ง | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.5 สภาพท่อน้ำเข้า - ออก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.6 สภาพปั๊บน้ำมันโซล่า | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.7 สภาพท่อไอเสีย / หม้อพัก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.8 ความผิดปกติของเสียงเครื่องยนต์ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 12.9 สภาพหม้อกรอง / ใสกรองอากาศ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |

13. ระบบช่วงล่าง

- | | | |
|---|---|---|
| 13.1 สภาพล้อนำด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.2 สภาพแคะเรียด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.3 สภาพโรลเลอร์ด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.4 สภาพเฟืองขับ (Sprocket) ด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.5 สภาพใบไถเรียด้านขวา - ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.6 สภาพโซ่ / ข้อต่อโซ่ | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 13.7 สภาพชุดกระบอกเร่งเรียด้านขวา - ซ้าย | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(วศ.สมศักดิ์ เพ็ชรเรือง)

เลขทะเบียน สก. 2596

Job No. : 4842/2564

Date : 29/09/64

SMS

บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด
SAFETY MACHINE SERVICE CO., LTD.

14. ระบบไฮดรอลิก

- | | | |
|---|---|---|
| 14.1 สภาพการรั่วซึมของกระบอกตั้งขา ซ้าย-ขวา ทั้ง 4 ขา | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 14.2 สภาพการรั่วซึมของกระบอกตั้ง-นอนลิค | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 14.3 สภาพถังน้ำมันไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 14.4 สภาพการรั่วซึมของชุดคอนโทรล | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 14.5 สภาพชุดปั๊มไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 14.6 สภาพสายและท่อแป็บไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |
| 14.7 ระดับน้ำมันไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ชำรุดต้องแก้ไข |

15. ระบบไฟฟ้าและสตาร์ท

☒ เรียบร้อย ☐ ชำรุดต้องแก้ไข

16. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป

☒ เรียบร้อย ☐ ชำรุดต้องแก้ไข

17. มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี ☐ ไม่มี

18. มีที่ครอบหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี ☐ ไม่มี

19. เครื่องดับเพลิง

☒ มี ☐ ไม่มี

20. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใด

☐ มี ☒ ไม่มี

ของรถดอกเส้าเข็มไฮดรอลิกหรือไม่


 (วิศวกรผู้ตรวจสอบ)
 Job No. : 4842/2564

Date : 29/09/64

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน สก. 2596



ឃុំឈើ

Date : 29/09/64