

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เดอะวัน พلاس แกรนด์ ห้วยหมาก (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ไนทีตี้ไนท์ เอสเตท จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1010.5/6233 ลงวันที่ 27 เดือนเมษายน พ.ศ.2564 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565 แสดงรายละเอียด ดัง ตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เดอะวัน พلاس แกรนด์ หัวหมาก (ระยะก่อสร้าง) บริษัท ในที่ตีไนท์ เอสเตท จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ.2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้กิจกรรมที่มีการขุดดินขนาดใหญ่ต้องมีการขุดดินในลักษณะเป็นมุมลาดเอียงและมีการตอก Sheet Pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน 	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ในช่วงงานโครงสร้าง จึงทำการรื้อถอน Sheet Pile เสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	
<ul style="list-style-type: none"> - ในระหว่างการขุดหรือถมดินให้บดอัดดินให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนดตามหลักวิศวกรรมเพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายของดิน 	หากมีกิจกรรมการขุดหรือถมดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างจะกำชับให้มีการบดอัดดินให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนดตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	-	
<ul style="list-style-type: none"> - การจัดการเศษดิน ต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บแยกเป็นกอง โดยดินจากขั้นตอนการก่อสร้างจะนำไปใช้ในการปรับถมและใช้ในการตกแต่งภูมิทัศน์ภายในบริเวณต่างๆ ของโครงการ โดยบริเวณที่เลือกเก็บกองดินต้องมีความลาดชันไม่มาก 	เศษดินที่เกิดจากการกิจกรรมการก่อสร้างทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษดิน ซึ่งจะนำไปใช้ในการปรับถมหรือใช้ในงานอื่นๆ ภายในโครงการต่อไป	-	
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้รถบรรทุกดินต้องใช้ผ้าคลุมในส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นบนถนน 	รถบรรทุกทุกคันที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับทางโครงการจัดให้มีวิศวกร ควบคุมและกำชับให้มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อป้องกันวัสดุ ดิน หรือวัสดุอื่นๆ ที่บรรทุกมา ร่วงหล่นบนพื้นถนนตลอดแนวเส้นทางที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นอยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด - ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมและแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างงานโครงสร้าง ไม่ได้มีการจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และไม่มีผนังหรือตาข่ายกันเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีการติดตามข่ายกันฝุ่นบริเวณรั้วรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน 	<p>ทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่วิศวกรกำชับให้คนงานก่อสร้างพักหรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า 	<p>ทางโครงการได้เลือกใช้เครื่องจักรที่ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า และพยายามหลีกเลี่ยงเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เพื่อลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนั้นๆ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 	ทางโครงการได้มีการกำชับคนขับรถบรรทุกให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และในเขตชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ด้านเสียงรบกวน และการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง และผู้พักอาศัยข้างเคียงได้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7
<ul style="list-style-type: none"> - วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนวัสดุและดินเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจรโดยใช้นานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ - ลดการใช้รถขนส่งคนงานก่อสร้างเข้าพื้นที่โดยการ ใช้การขนส่งรวม - ให้ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย 	ทางโครงการได้กำหนดเส้นทาง และเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และกำชับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงที่มีการจราจรติดขัด คือช่วงเวลา 9.00-16.00 น. หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 24.00 น.โดยจะงดขนส่งในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ พร้อมกำชับความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือมีการปรับพื้นที่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำตามผลกระทบที่เกิดขึ้น 	เจ้าหน้าที่วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้มีการกำชับคนงานก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้คนงานให้มีการฉีดพรมน้ำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง หรือฉีดพรมน้ำก่อนจะมีกิจกรรมอื่นๆที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองตามความเหมาะสม เช่น งานปูน หรือการขนย้ายวัสดุต่างๆ เป็นต้น		
<ul style="list-style-type: none"> จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ 	ทางโครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราาย หรือเศษวัสดุอื่นๆ ที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณพื้นที่ถนน หากมีเศษวัสดุตกหล่น จะมีคนงานรีบดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที		
<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน 	ปัจจุบันพบว่าทางโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างงานโครงสร้าง และมีการขุดผิวคอนกรีต หรือมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานปูน ทั้งนี้ทางโครงการได้จัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างควรกำชับให้คนงานพรมน้ำให้เปียกก่อนขุดผิวคอนกรีตทุกครั้ง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน(Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าหน้างานมีการกองทรายหรือดิน โดยไม่มีการปิดคลุม	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด และภายหลังการใช้งานแล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด 	ทางโครงการมีการใช้ปูนซีเมนต์ชนิดผงในการก่อสร้าง ซึ่งการขนส่งจะบรรจุในถุงอย่างมิดชิดโดยมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้ง ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีจุดกองวัสดุต่างๆได้ อาคาร พร้อมกับผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
<ul style="list-style-type: none"> - ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet) ชนิดที่มีคุณสมบัติป้องกันไฟลามตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดของอาคาร และโดยรอบอาคาร 	โครงการได้ติดตั้ง ผ้าใบ (Mesh sheet) บริเวณฝั่งที่มีบ้านพักอาศัย เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 19
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วที่บริเวณแนวเขตที่ดิน มีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร 	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีความสูง 6 เมตร เพื่อลดฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้รถบรรทุกที่มีการขนส่งดิน หิน ทราย จะต้องมียาฉีดน้ำหรือวัสดุปกคลุมในส่วนของการบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและลดกลิ่น 	รถบรรทุกทุกคันที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับทางโครงการจัดให้มีวิศวกร ควบคุมและกำกับให้มียาฉีดน้ำปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อป้องกันวัสดุ ดิน หรือวัสดุอื่นๆที่บรรทุกมา ร่วงหล่นบนพื้นถนนตลอดแนวเส้นทางที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น อีกทั้งวางแผนในการปิดหน้าดินให้เร็วที่สุด ในกรณีที่มีความจำเป็นที่ต้องเปิดหน้าดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างในแต่ละกิจกรรมให้เปิดเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งทางโครงการไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินแล้ว และทางโครงการจัดให้มีจุดเก็บกองวัสดุก่อสร้างที่รอกการใช้งานอยู่บริเวณใต้อาคารก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> วางแผนการก่อสร้างเพื่อให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปมากที่สุด โดยหลีกเลี่ยงงานที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด 	ทางโครงการได้มีการกำกับให้ผู้รับเหมา วางแผนและออกแบบการก่อสร้างก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปมากที่สุด และหลีกเลี่ยงการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้รถบรรทุกที่มีการขนส่งดิน หิน ทราย จะต้องมียาใบหรือวัสดุปกคลุมในส่วนของการบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและลွှ่น กำหนดให้มีระบบทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง 	<p>ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง จึงไม่มีจุดล้างล้อรถบรรทุก เนื่องจากถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นถนนคอนกรีตแบบถาวรแล้ว จึงไม่มีดินหรือโคลนติดล้อรถบรรทุก</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงทุกวัน ในกรณีที่มี 	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราย หรือเศษวัสดุอื่นๆที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณโดยรอบโครงการ หากมีการตกหล่น จะมีพนักงานรับผิดชอบการทำความสะอาด โดยทันที</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> เศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดทันที 	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราย หรือเศษวัสดุอื่นๆที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณโดยรอบโครงการ หากมีการตกหล่น จะมีพนักงานรับผิดชอบการทำความสะอาด โดยทันที</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างในเชิงป้องกันและตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้สภาพดีอยู่เสมอ 	<p>คนขับได้มีการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์เบื้องต้นทุกครั้งก่อนใช้งาน ส่วนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 7 ปี จะมีการตรวจเช็คสภาพรถอย่างละเอียด และมีใบรับรองการตรวจสภาพรถในทุกๆปีตามกฎหมาย</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้บริษัทควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด - ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียงและความสั่นสะเทือนประจำวัน พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบและรายงานผลต่อ สผ. และหน่วยงานอนุญาต 	<p>ทางโครงการได้กำชับให้ทางบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และได้จัดจ้างให้บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมตาม มาตรการฯ และมีการรายงานผลการตรวจวัดให้กับทางโครงการได้รับทราบในรูปแบบของเล่ม รายงานประจำเดือน และส่งเล่มรายงาน (Monitor) ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกๆ 6 เดือน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่มิโครงการก่อสร้างอื่นอยู่ใกล้เคียงโครงการในระยะ ประชิดและก่อสร้างพร้อมๆกัน ต้องจัดให้มีการประชุมระหว่าง ผู้ก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาาร่วมกัน ทั้งนี้ต้องแนบผลการประชุม ดังกล่าวเสนอต่อ สผ. 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าไม่มีโครงการก่อสร้างอื่นอยู่ใกล้เคียงโครงการในระยะ ประชิดและก่อสร้างพร้อมๆกัน จึงไม่มีการจัด ประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาาร่วมกัน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวเมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบ ทั้งนี้ต้องระบุชื่อ วัน และเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการที่ได้ดำเนินการตาม - จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง โดยระบุสาเหตุและวันเวลาที่เกี่ยวข้องข้อร้องเรียนดังกล่าว - ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางการแก้ปัญหาในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน 	<p>จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> - จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนการติดต่อสื่อสารรวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการ (รัศมี 20 เมตร) 	<p>ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการแจ้งรายละเอียดต่างๆ ของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5x1 เมตร โดยแสดงชื่อประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมทั้งระบุชื่อและเบอร์ โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เขตหรือ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างและ เลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตามการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าโครงการ 	<p>ทางโครงการได้มีการติดตั้งป้ายรายละเอียดต่างๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างชัดเจน โดยมี รายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อ ประเภท และขนาดของ อาคาร เจ้าของโครงการ เลขที่ใบอนุญาตการ ก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง วันที่เริ่ม และสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ออกแบบงานโครงสร้าง เป็นต้น เพื่อให้ผู้ที่อาศัยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียนหรือ แจ้งปัญหาความเดือดร้อนได้โดยทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> โครงการต้องติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากการ ควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากพบว่าค่า PM 2.5 ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุด กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กทันที ได้แก่ งานที่ใช้ เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนย้าย 	<p>โครงการได้ติดตามรายงานคุณภาพอากาศจาก กรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่าง เคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบด้านฝุ่นละออง ต่อคุณภาพอากาศภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ ข้างเคียง</p>		



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> วัสดุหรือดินออกจากพื้นที่โครงการ การทุบ ตัด เจาะ สกัดที่ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือในการหยุดการรื้อถอน/ก่อสร้าง หรือขอความร่วมมือ ใดๆ โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด 	<p>ปัจจุบันยังไม่มีกรร้งเรียนมายังโครงการใน กรณีดำเนินการก่อสร้างที่ทำให้เกิดฝุ่น หากเกิด ปัญหาทางโครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
1.3 เสียง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้โครงการใช้เสาเข็มเจาะสำหรับอาคาร อยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงและด้านความ สั่นสะเทือน 	<p>ทางโครงการได้ดำเนินการใช้เสาเข็มเจาะในช่วง ฐานรากเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากปัจจุบันทาง โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างช่วงงาน โครงสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการในวัน จันทร์-ศุกร์ ให้ ดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และวันเสาร์ให้ ดำเนินการก่อสร้าง ช่วงเวลา 9.00-17.00 น. ทั้งนี้หากมี กิจกรรมการ ก่อสร้างต่อเนื่องและเป็นช่วงเวลาเป็นครั้งคราว ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและความ สั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นกิจกรรมการเท ฐานรากให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. พร้อมทั้งให้ประสาน ไปยังหน่วยงาน อนุญาตเพื่อขออนุญาตและแจ้งผู้พักอาศัย ข้างเคียงล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน ส่วนในวัน อาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกรร้งก่อสร้าง ในพื้นที่โครงการ 	<p>ช่วงเวลาการทำงานของทางโครงการคือ วันจันทร์ ถึงวันศุกร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และวัน เสาร์ในช่วงเวลา 9.00-17.00 น. ในบางวันอาจ มีกิจกรรมการก่อสร้างหลัง 17.00 น. เป็นครั้ง คราว แต่จะเป็นการเก็บหรือการทำความสะอาด อุปกรณ์ และหากมีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่อง เกินช่วงเวลาดังกล่าว จะมีวิศวกรควบคุมงานคอย กำชับให้คนงานหลีกเลี่ยงงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และกำหนดให้ทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัต ฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน ที่หน่วยงานต้องหยุด กิจกรรมการก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้โครงการจัดสรรพื้นที่เฉพาะที่เป็นห้องปิดมิดชิดและอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง มากที่สุดเพื่อดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังเช่น การเชื่อม เป็นต้น เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน 	<p>ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างงานโครงสร้าง จึงมีการแบ่งพื้นที่ได้อาคารสำหรับทำกิจกรรมที่เกิดเสียงดัง เช่น งานตัด งานเชื่อม เป็นต้น เพื่อลดปัญหาด้านเสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองที่อาจส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างและผู้อยู่ใกล้เคียง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้อง หาวัดตรงพื้นหรือใช้แผ่นกันเสียงครอบอุปกรณ์เพื่อลดผลกระทบจากระดับเสียง เลือกใช้เครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ สำหรับการก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน และเลือกวิธีการก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 	<p>ในการดำเนินการก่อสร้างจะมีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวัน โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดการรบกวนผู้ที่อยู่ข้างเคียง หรือหากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำในเวลาเดียวกันซึ่งก่อให้เกิดเสียงที่ดังเกินมาตรฐานและรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง ทางโครงการจึงแก้ปัญหาโดยการลดจำนวนของเครื่องจักรลง ทำให้ระดับเสียงที่วัดได้ในพื้นที่โครงการ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน และนอกจากนี้ทางโครงการได้เลือกใช้ อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ และมีการบำรุงรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง - ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	คนขับได้มีการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์เบื้องต้น ทุกครั้งก่อนใช้งาน ส่วนรถยนต์ที่มีอายุการใช้งาน มากกว่า 7 ปี จะมีการตรวจเช็คสภาพรถอย่างละเอียด พร้อมมีใบรับรองการตรวจสภาพรถในทุกๆปีตามกฎหมาย	-	-
- ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีกำลังหรืออัตรารอบสูงเกินไป	ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีกำลังหรืออัตรารอบต่ำ และมีการบำรุงรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
- กรณีที่มีการพักการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีการใช้งานในการก่อสร้างเป็นครั้งคราว กำหนดให้มีการดับหรือเบาคือเป็นการชั่วคราว	ทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่วิศวกรกำชับให้คนงานก่อสร้างพักหรือหยุดเดินเครื่องจักรในกรณีที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	-
- กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้เกิดการโยน วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างระหว่างการขนถ่ายเพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง	ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนถ่าย และมีการควบคุมกำชับคนงานไม่ให้เกิดการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.3 เสียง <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อแจ้งผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงเกี่ยวกับ กำหนดการหรือกิจกรรมการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 	<p>ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัย ช้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยแจ้งรายละเอียด ต่าง ๆ ของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบ ดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราวโดยแนวรอบโครงการชนิด Bloxteg 5 Tuff Series (หรือเทียบเท่า) ตลอดช่วงเวลาที่มีการ การก่อสร้าง ความสูง 6 เมตร และติดตั้งห่างจากแนวอาคารของ โครงการประมาณ 2 เมตร ตามแบบที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการ ป้องกันและลดระดับเสียงและป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยัง พื้นที่ข้างเคียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อใช้เป็นผนังกันเสียงของอาคารในแต่ละ ชั้นชนิด Bloxteg 5 Tuff Series (หรือเทียบเท่า) ตามแบบที่ได้ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อมีการขึ้นแผ่นพื้นของแต่ละชั้นแล้วเสร็จ ซึ่งมีความสูงของผนัง กันเสียงเท่ากับความสูงของแต่ละชั้น 	<p>ปัจจุบันทางโครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกัน เสียงที่ทำด้วยทำด้วย Polycarbonate แต่ได้มีการ โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ โครงการ ซึ่งมีความสูง 3 เมตร เพื่อลดฝุ่นละออง ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยัง พื้นที่ข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ก รูปที่ 1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้โครงการใช้เสาเข็มเจาะสำหรับคารอยุ่อาศัยรวม เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงและด้านความสั่นสะเทือน 	ทางโครงการได้ดำเนินการใช้เสาเข็มเจาะในช่วงฐานรากเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดลำดับการเจาะเสาเข็มที่ติดกับอาคารข้างเคียงก่อนแล้วจึงทำแถวต่อมา หากการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนมีค่าเกินที่ประเมินไว้ในโครงการหยุดดำเนินการทันทีและปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสมก่อนดำเนินการต่อไป กำหนดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการในวันจันทร์-ศุกร์ให้ดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลา 8.00-17.00 น.และวันเสาร์ให้ดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลา 9.00-17.00 น. ทั้งนี้หากมีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังและสั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นกิจกรรมการเทฐานรากให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น.พร้อมทั้งให้ประสานไปยังหน่วยงานอนุญาตเพื่ออนุญาตและแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน ส่วนในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ 	ช่วงเวลาการทำงานของทางโครงการคือ วันจันทร์ ถึงวันศุกร์ ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และวันเสาร์ในช่วงเวลา 9.00-17.00 น. ในบางวันอาจมีกิจกรรมการก่อสร้างหลัง 17.00 น. เป็นครั้งคราว แต่จะเป็นการเก็บหรือการทำความสะดวกอุปกรณ์ และหากมีกิจกรรมการก่อสร้างต่อเนื่องเกินช่วงเวลาดังกล่าว จะมีวิศวกรควบคุมงานคอยกำกับให้คนงานหลีกเลี่ยงงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และกำหนดให้ทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน ที่หน้างานต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัท ผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่ติดต่อกับโครงการและมีการประชาสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางการติดต่ออื่นๆ ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้อาศัยข้างเคียงสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ในกรณีมีความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดจากโครงการ 	<p>ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดต่างๆของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่ไม่สามารถเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงก่อนการก่อสร้างช่วงการทำฐานราก (เสาเข็ม) เนื่องจากบ้าน/อาคารข้างเคียงปิดหรือไม่มีคนอาศัยในวันที่สำรวจ หรือไม่มีการรับการอนุญาตจากบ้าน/อาคารข้างเคียงให้เข้าสำรวจ ให้โครงการส่งจดหมายขอเข้าสำรวจทางไปรษณีย์อย่างน้อย 2 ครั้งหรือส่งเอกสารแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการโดยระบุและแจ้งกำหนดการก่อสร้าง โดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างส่งไปรษณีย์ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่ติดโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง กำหนดให้โครงการประชาสัมพันธ์ช่วงเวลาที่ดำเนินการการก่อสร้างเสาเข็มต่ออาคารข้างเคียงล่วงหน้าก่อนดำเนินการโดยระบุวันและช่วงเวลาให้ชัดเจน 	<p>จากการติดตามตรวจสอบสภาพพนักงานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.4 ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้างเพื่อสอดคล้องตามหลักวิศวกรรมตามที่ยื่นแบบไว้และทำให้มีผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด 	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรคอยควบคุมดูแลการก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมที่ยื่นแบบไว้ เพื่อให้การก่อสร้างส่งผลกระทบท่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำประกันอุบัติเหตุการกิจกรรมก่อสร้าง โดยจะต้องครอบคลุมถึงการบาดเจ็บ/เสียชีวิตของผู้พักอาศัยบริเวณข้างเคียง รวมทั้งความเสียหายด้านทรัพย์สิน ในกรณีที่ไม่ได้รับการบาดเจ็บ/เสียชีวิต หรือทรัพย์สินได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ 	ทางโครงการได้ทำกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อรับผิดชอบ และชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือในทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ทั้งนี้ หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความเสียหายต่อโครงสร้างข้างเคียง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรวิชาชีพเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยโดยทันทีพร้อมทั้งดำเนินการซ่อมแซมต่อไป 	ขณะติดตามตรวจสอบการติดตามมาตรฐานฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
1.5 การพังทลาย - ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องสำรวจรายละเอียด ตำแหน่ง ความลึก และขนาดของโครงสร้างใต้ดิน งานฐานราก อาคารข้างเคียงรวมทั้งสำรวจหาข้อมูลว่าบริเวณโครงการมีระบบ สาธารณูปโภคอื่นๆ หรือไม่ เช่นท่อไฟฟ้า ท่อประปา ท่อโทรศัพท์ ถ้ามีก็ต้องทำการย้ายออกให้พ้นจากพื้นที่การก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเสียหายที่จะเกิดขึ้น	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างงานก่อสร้างช่วง โครงสร้าง ซึ่งก่อนการก่อสร้างทางโครงการจัดให้มีการสำรวจรายละเอียด ความลึก และขนาด ของโครงสร้างใต้ดินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	-
- กำหนดให้กิจกรรมที่มีการขุดดินขนาดใหญ่ ต้องขุดดินในลักษณะ เป็นมุขลาดเอียงลงและมีการตอก Sheet Pile เพื่อป้องกันการ พังทลายของดิน - ตรวจสอบแก้ไขค้ำยัน และ Sheet Pile ให้อยู่ในสภาพมั่นคงและ ปลอดภัยอยู่เสมอ จนกว่าจะก่อสร้างชั้นใต้ดิน รวมทั้งบริเวณที่มี การขุดดินหรือถมดินเสร็จแล้ว	ปัจจุบันทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ในช่วงงานโครงสร้าง จึงทำการรื้อถอน Sheet Pile เสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	-
- ในระหว่างการขุดหรือถมดินให้บดอัดดินให้มีความหนาแน่นตาม ข้อกำหนดตามหลักวิศวกรรมเพื่อไม่ให้เกิดการพังทลายของดิน	หากมีกิจกรรมการขุดหรือถมดินภายในพื้นที่ ก่อสร้าง ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงาน ก่อสร้างจะกำชับให้มีการบดอัดดินให้มีความ หนาแน่นตามข้อกำหนดตามหลักวิศวกรรม เพื่อ ป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 การพังทลาย <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการเศษดินต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บแยกเป็นกองโดยดินจากขั้นตอนการก่อสร้างจะนำไปใช้ในการปรับถมและใช้ในการตกแต่งภูมิทัศน์ภายในบริเวณต่างๆของโครงการโดยบริเวณที่เลือกกองดินต้องมีความลาดชันไม่มาก 	<p>เศษดินที่เกิดจากการกิจกรรมการก่อสร้างทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษดิน ซึ่งจะนำไปใช้ในการปรับถมหรือใช้ในงานอื่นๆภายในโครงการต่อไป</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้รถบรรทุกดินต้องใช้ผ้าคลุมในส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นบนถนน 	<p>รถบรรทุกทุกคันที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับทางโครงการโครงการจัดให้มีวิศวกร ควบคุมและกำกับให้ มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากโครงการ เพื่อป้องกันวัสดุ ดิน หรือวัสดุอื่นๆที่บรรทุกมา ร่วงหล่นบนพื้นถนนตลอดแนวเส้นทางที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดินรวมทั้งจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง 	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่โครงการ เช่น รถบรรทุกขนส่งดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำชับคนขับรถไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกบริเวณถนนสาธารณะนอกพื้นที่โครงการ หรือบริเวณในชุมชนโดยเด็ดขาด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 การพังทลาย - กำหนดให้รถขนส่งดินต้องมีการติดป้ายที่ระบุชื่อ บริษัท ผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียนและควบคุมการปฏิบัติงานของ พนักงานขับรถ	เนื่องจากรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ทางโครงการจัดจ้าง จะนำวัสดุมาส่งและกลับออกจากโครงการทันที จึงยากในการติดตั้งป้ายหรือสติ๊กเกอร์ที่ระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ทั้งนี้ทางโครงการได้มีการติดตั้งป้ายรายละเอียดต่างๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อประเภท และขนาดของอาคาร เจ้าของโครงการ เลขที่ใบอนุญาตการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง วันที่เริ่มและสิ้นสุดการก่อสร้าง เป็นต้น เพื่อให้ผู้ที่อาศัยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียนหรือแจ้งปัญหาความเดือดร้อนได้โดยทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.5 การพังทลาย <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวัสดุคลุมดินบริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการโดยจัดให้มีตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวไว้ก่อนมีการปรับถมดินกลับในพื้นที่โครงการ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งทางโครงการไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินแล้ว</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบโครงสร้างอาคารอย่างสม่ำเสมอ 	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกรตรวจสอบ และควบคุมดูแลการก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมที่ออกแบบไว้ เพื่อให้การก่อสร้างส่งผลกระทบท่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมให้บริษัทรับเหมาดำเนินงานที่มีคุณภาพหรือเป็นไปตามมาตรฐานและให้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 	<p>ทางโครงการได้กำกับให้ทางบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอโดยกำหนดให้มีจำนวนห้องส้วมไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อจำนวนคนงาน 20 คนเบื้องต้นและกำหนดให้มีจำนวนห้องส้วมไม่น้อยกว่า 5 ห้อง 	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีคนงานคอยดูแล/รักษาความสะอาดอยู่เสมอ และได้มีการตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำต่างๆ เป็นประจำ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.6 คุณภาพน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองเติมอากาศเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากห้องส้วมได้อย่างเพียงพอ - ควบคุมค่าบีโอดีของน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียให้ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตรก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณริมถนนหน้าโครงการ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ทางโครงการไม่มีการใช้น้ำในโครงการ จึงยังไม่สามารถดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำภายในโครงการ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อดูแลและรักษาความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ 	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีคนงานคอยดูแล/รักษาความสะอาดอยู่เสมอ และได้มีการตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำต่างๆเป็นประจำ</p>	-	-
2. ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง 8 กายภาพ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศระดับเสียงความสั่นสะเทือนการพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ 	<p>ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
2. ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ 2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศระดับเสียงความสั่นสะเทือนการพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ 	ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ <ul style="list-style-type: none"> - อบรมและกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดและปิดน้ำ ทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน 	ทางโครงการจัดให้วิศวควบคุมการก่อสร้างได้มี การกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำ ใช้ไฟฟ้าอย่าง ประหยัด ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า และปิดน้ำทุกครั้ง ที่ ไม่มีการใช้งาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 น้ำใช้ - จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ	ทางโครงการไม่มีการติดตั้งสเปรย์เพื่อลดฝุ่น แต่วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้มีการกำชับคนงานก่อสร้างหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ทั้งนี้ได้จัดให้คนงานฉีดพรมน้ำทุกวันวันละ 2 ครั้ง และฉีดพรมน้ำก่อนจะมีกิจกรรมอื่นๆที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองตามความเหมาะสม เช่น งานปูน หรือการขนย้ายวัสดุต่างๆ เป็นต้น	-	-
- จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค ความจุไม่น้อยกว่า 1 วันในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	ทางโครงการไม่มีการติดตั้งถังสำรองน้ำใช้ เนื่องจากยังไม่พบปัญหาน้ำไม่พอใช้สำหรับการอุปโภค-บริโภค ทั้งนี้หากประสบปัญหาดังกล่าวทางโครงการจะดำเนินการจัดหาถังสำรองน้ำใช้ให้เพียงพอต่อการใช้งาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.2 น้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอโดยกำหนดให้มีจำนวนห้องส้วมไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อจำนวนคนงาน 20 คน เบื้องต้นกำหนดให้มี จำนวนห้องส้วมไม่น้อยกว่า 5 ห้อง 	ทางโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีคนงานคอยดูแล/รักษาความสะอาดอยู่เสมอ และได้มีการตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำต่างๆเป็นประจำ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองเต็มอากาศเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดจากห้องส้วมได้อย่างเพียงพอ - ควบคุมค่าบีโอดีของน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียให้ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม / ลิตรก่อน ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณริมถนนหน้าโครงการ 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ทางโครงการไม่มีการใช้น้ำในโครงการ จึงยังไม่สามารถดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำภายในโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้เจ้าหน้าที่เพื่อดูแลและรักษาความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ 	ทางโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีคนงานคอยดูแล/รักษาความสะอาดอยู่เสมอ และได้มีการตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำต่างๆเป็นประจำ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบให้มีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมเข้าบ่อพักขยะของโครงการก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีรางระบายน้ำฝนชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้คนงานก่อสร้างทำความสะอาดบริเวณภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	-
3.4 การจัดการมูลฝอย <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมถังรองรับขยะที่มีปริมาตรกักเก็บขยะได้ไม่ต่ำกว่า 3 วัน วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยมาดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยไปกำจัดต่อไป - กำชับให้คนงานทั้งมูลฝอยลงในถังรองรับมูลฝอยจัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด 	<p>ทางโครงการไม่มีถังรองรับขยะแต่ได้จัดเตรียมถุงดำสำหรับใส่ขยะไว้ตามจุดต่างๆ และจัดให้มีผู้รับผิดชอบคอยดู รวบรวมมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยมาดำเนินการจัดเก็บไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้วิศวกรควบคุมหน้างานได้มีการกำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาด และทิ้งขยะลงภาชนะที่เตรียมไว้อย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 3
<ul style="list-style-type: none"> - นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ - กำหนดให้ บริษัท รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุจากการก่อสร้างส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำไปใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชต่อไป 	<p>ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้งานและไม่ใช้งานแล้ว เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เศษกระดาษา เป็นต้น โดยผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุจากการก่อสร้างไปใช้ประโยชน์หรือส่งกำจัดต่อไป</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.5 ระบบไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> ก้าจับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดและปิดไฟทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน 	ทางโครงการจัดให้วิศวควบคุมการก่อสร้างได้มีการก้าจับให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำ ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด ปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า และปิดน้ำทุกครั้งที่ไม่มีการใช้งาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การติดตั้งอุปกรณ์การจ่ายไฟฟ้าให้เลือกใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานและตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอหากพบว่าการเสียหายชำรุด ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 	ทางโครงการได้ติดตั้งตู้จ่ายไฟสำหรับใช้ในพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน โดยอุปกรณ์ที่เลือกใช้ได้มาตรฐาน และมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	-	-
3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> การคัดเลือก บริษัท รับเหมาต้องพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐานและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง 	ทางโครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีความน่าเชื่อถือเข้ามาก่อสร้าง พร้อมทั้งก้าจับให้ทางผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อน-หลังเข้าทำงาน แต่จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการยังไม่มีมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานเนื่องจากทางโครงการมีกำหนดตรวจสอบสุขภาพคนงานในทุกๆ 1 ปี	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง 	ทางโครงการไม่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำพื้นที่ก่อสร้าง แต่ทั้งนี้ทางโครงการได้ ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อความปลอดภัยบริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความประพฤติของ คนงานอย่างเข้มงวด 	ทางโครงการได้กำชับให้หัวหน้าคนงานคอย ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม กฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อ ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัมให้ เพียงพอ ประจำจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยเช่นบริเวณ หม้อแปลงไฟฟ้าจุดเชื่อมเหล็กเป็นต้นโดยตำแหน่งที่จัดวางต้องมีความสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตรและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้ งานเป็นประจำทุก 6 เดือน 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการ ยังไม่มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำ การใช้อุปกรณ์	ทางโครงการควร ติดตั้งถังดับเพลิง เคมีในจุดที่มีความเสี่ยงที่จะ เกิดอัคคีภัย พร้อมทั้งติดป้าย แนะนำการใช้ งาน และ ตรวจสอบสภาพ ให้พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีจุดรวมพลภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอต่อจำนวน คนงานก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีจุดรวมพลภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 5
<ul style="list-style-type: none"> - บำบัดน้ำการใช้อุปกรณ์แต่ละชนิดไว้บริเวณที่มีอุปกรณ์ติดตั้งอยู่เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงสามารถใช้งานได้อย่างทันท่วงที - จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit)ภายในพื้นที่ อย่างเข้มงวดโดยเฉพาะงานที่ดำเนินการในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง (High Risk) เช่นการทำงานในที่สูงงานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เป็นต้น 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการ ยังไม่มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำ การใช้อุปกรณ์	ทางโครงการควร ติดตั้งถังดับเพลิง เคมีในจุดที่มีความเสี่ยงที่จะ เกิดอัคคีภัย พร้อมทั้งติดป้าย แนะนำการใช้ งาน และ ตรวจสอบสภาพ ให้พร้อมใช้งาน อยู่เสมอ	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการกักเก็บวัตถุไวไฟและจัดทำป้ายเตือนหรือข้อห้ามต่างๆตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟให้เห็นได้ชัดเจน ณ บริเวณนั้นเช่น “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ ” เป็นต้น 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการยังไม่มีติดตั้งถังดับเพลิงเคมี และป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์	ทางโครงการควรติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในจุดที่มีความเสี่ยงที่จะเกิดอัคคีภัย พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้งาน และตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง 	โครงการจัดให้มีวิศวกรหน้างานให้คำแนะนำและอบรมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้างให้แก่คนงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - คูสถานที่เก็บเชื้อเพลิงและวัสดุไวไฟต่างๆให้อยู่ในที่ปลอดภัยแยกต่างหากจากตัวอาคารและมีผนังปิดมิดชิดเพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้นอีกทั้ง จัดให้มีฝาปิดภาชนะบรรจุวัสดุไวไฟให้สนิทเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของไอระเหย 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน่วยงานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการยังไม่มีจุดเก็บวัสดุไวไฟแยกออกจากอุปกรณ์อื่นๆ และยังไม่มีย้ายเตือน หรือข้อห้ามต่างๆ	ทางโครงการควรมีการจัดทำพื้นที่เฉพาะสำหรับเก็บวัสดุไวไฟแยกออกจากอุปกรณ์อื่นๆอย่างชัดเจน และควรจัดทำป้ายเตือนอันตรายต่างๆ เช่น จุดเก็บวัสดุไวไฟ ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ เป็นต้น	-
<ul style="list-style-type: none"> - อบรมพนักงานเพื่อความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยทั้งในแง่ของการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรและอุปกรณ์ดับเพลิงอีกทั้ง จัดให้มีหัวหน้าพนักงานคอยควบคุมการทำงานของพนักงานอย่างเข้มงวด 	ทางโครงการได้กำชับให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ไม่ให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> กำชับให้คนงานห้ามสูบบุหรี่และห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยรวมทั้งติดป้ายสัญลักษณ์เตือนอย่างชัดเจน 	ทางโครงการได้กำชับให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้บันไดหลักของแต่ละอาคารเป็นบันไดหนีไฟในช่วงก่อสร้างรวมทั้งได้ติดตั้งแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคาร นอกจากนี้โครงการกำหนดให้มีการกำกับดูแลไม่ให้มีกองวัสดุเครื่องจักรหรือสิ่งอื่นใดกีดขวาง ทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ 	โครงการจัดให้มีบันไดหลักของแต่ละอาคารเป็นบันไดหนีไฟในช่วงก่อสร้างรวมทั้งได้ติดตั้งแสดงทางหนีไฟทุกชั้นของอาคาร นอกจากนี้โครงการกำหนดให้มีการกำกับดูแลไม่ให้มีกองวัสดุเครื่องจักรหรือสิ่งอื่นใดกีดขวาง ทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทุกชั้นของแต่ละอาคารที่อยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนทั่วถึงกันทั้งอาคาร 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทุกชั้นของแต่ละอาคารที่อยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถได้ยินสัญญาณแจ้งเตือนทั่วถึงกันทั้งอาคาร	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการเดินสายไฟฟ้า ให้เป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสม โดยเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้รับมาตรฐานและมีการใช้งานที่ถูกต้องประเภท - ห้ามใช้กระแสไฟฟ้าเกินขนาดความต้านทานของสายไฟที่กำหนด และห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดเสียหาย - ตรวจสอบสภาพสายไฟและปลั๊กให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอหากพบว่าการชำรุดเสียหายต้องหยุดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวและดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที 	<p>ทางโครงการได้ติดตั้งตู้จ่ายไฟสำหรับใช้ในพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน โดยอุปกรณ์ที่เลือกใช้ได้มาตรฐาน และมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การเชื่อมหรือตัดโลหะต้องกระทำห่างจากวัสดุ ติดไฟ 	<p>ทางโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้างงานโครงสร้าง จึงมีการแบ่งพื้นที่ได้อาคารสำหรับทำกิจกรรมที่เกิดเสียงดัง เช่น งานตัด งานเชื่อม เป็นต้น เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดเหตุอัคคีภัย ลดปัญหาด้านเสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองที่อาจส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างและผู้อยู่ใกล้เคียง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้คนงานก่อสร้างตรวจสอบสภาพความพร้อมของพื้นที่โครงการและจัดเก็บอุปกรณ์ไว้ในบริเวณที่จัดเตรียมไว้ทุกครั้ง หลังจากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นในแต่ละวัน 	<p>ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้มีการกำชับให้คนงานดูแลความพร้อมของพื้นที่ จัดเก็บอุปกรณ์ และทำความสะอาดทุกครั้งหลังเลิกงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำกับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	<p>ทางโครงการไม่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) แต่มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างตลอดเวลาทำงานและคอยกำกับคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
3.7 การจราจร <p><u>กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนดซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในตอนกลางคืนโครงการได้ทั้งนี้กำหนดให้รถบรรทุกเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้นยังไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางขนส่งที่มีชุมชนหนาแน่นโดยการ เดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการในเส้นทางโครงการได้กำหนดไว้เป็นหลักอีกทั้งการใช้นานพาหนะในการขนส่งทั้งประเภทและเวลาให้ดำเนินการตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ 	<p>ทางโครงการได้กำหนดเส้นทาง และเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และกำกับให้คนขับรถบรรทุกขนถ่ายเฉพาะนอกช่วงเวลาเร่งด่วนหรือช่วงที่มีการจราจรติดขัดคือช่วงเวลา 9.30-15.00 น. และกำกับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.7 การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียม รถรับส่งคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยลดปัญหาจราจร - กำหนดให้มีการติดป้ายบริเวณด้านข้างตัวรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง / บนดินและรับ-ส่งคนงานโดยระบุชื่อ บริษัท ผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเพื่อให้ผู้ที่พบเห็นหรือผู้ใช้เส้นทางกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนหรือมีเรื่องร้องเรียนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงาน 	<p>เนื่องจากรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ทางโครงการจัดจ้าง จะนำวัสดุมาส่งและกลับออกจากโครงการทันที จึงยากในการติดตั้งป้ายหรือสติ๊กเกอร์ที่ระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ทั้งนี้ทางโครงการได้มีการติดตั้งป้ายรายละเอียดต่างๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อประเภท และขนาดของอาคาร เจ้าของโครงการ เลขที่ใบอนุญาตการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง วันที่เริ่มและสิ้นสุดการก่อสร้าง เป็นต้น เพื่อให้ผู้ที่อาศัยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียนหรือแจ้งปัญหาความเดือดร้อนได้โดยทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.7 การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีป้ายชื่อโครงการชื่อเจ้าของโครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย 	<p>ทางโครงการได้ติดตั้งป้ายชื่อโครงการ ที่ผู้คนสัญจรไปมาและคนขับรถบรรทุกสามารถมองเห็นได้ บริเวณประตูด้านหน้าโครงการ แต่ทั้งนี้ยังไม่มีลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ทางโครงการควรติดตั้งลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจะทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ความเข้าใจในการควบคุมพาหนะที่จุดเข้า-ออกโครงการ 	<p>ทางโครงการไม่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง แต่ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ทางโครงการควรจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลและบริเวณประตูทางเข้า-ออกและดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>		



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.7 การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกทุกภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันผลกระทบต่อใช้ถนนบริเวณใกล้เคียง - ห้ามจอดรถเพื่อ รอขนส่งดิน-วัสดุก่อสร้างหรือรับ-ส่งคนงานบนถนนภายนอกพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด 	ทางโครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถภายในพื้นที่โครงการ เช่น รถบรรทุกขนส่งดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยกำชับคนขับรถไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกบริเวณถนนสาธารณะนอกพื้นที่โครงการ หรือบริเวณในชุมชนโดยเด็ดขาด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีระบบทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง 	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง จึงไม่มีจุดล้างล้อรถบรรทุกแล้วเนื่องจากถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นถนนคอนกรีตแบบถาวรแล้ว จึงไม่มีดินหรือโคลนติดล้อรถบรรทุก	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้รถขนส่งดินหินทรายต้องมีผ้าใบหรือวัสดุคลุมในส่วนของการบรรทุกเพื่อลดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายและการรบกวน 	รถบรรทุกทุกคันที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับทางโครงการ มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกเพื่อป้องกันวัสดุ ดิน หรือวัสดุอื่นๆที่บรรทุกมา ร่วงหล่นบนถนนตลอดแนวเส้นทางการขนส่ง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงาน คอยกวาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงทุกวันในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นที่ให้สะอาดทันที 	ทางโครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราย หรือเศษวัสดุอื่นๆที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณโดยรอบโครงการ หากมีการตกหล่น จะมีคนงานรีบดำเนินการทำความสะอาด โดยทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.7 การจราจร <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้บรรทุก น้ำหนัก เกินที่กฎหมายกำหนด - กำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่ผ่านชุมชน 	ทางโครงการได้กำชับให้คนขับรถบรรทุก ทุกคัน ควบคุมน้ำหนักการบรรทุกไม่ให้เกินที่กฎหมาย กำหนด ขับขี่อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเขต ชุมชน และกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทุก ข้ออย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่างๆเช่นป้ายชะลอความเร็วเขต ก่อสร้างทางชั่วคราวเป็นต้นทั้ง ในพื้นที่โครงการและเมื่อเข้าใกล้ บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานใน เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการ ไม่มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรทางโครงการ ควรมีการจัดทำและติดป้ายเตือนอันตรายต่างๆ เช่น เขตก่อสร้าง ป้ายชะลอความเร็ว ป้ายเตือน ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นต้น เพื่อ แนะนำคนงานก่อสร้าง และบุคคลอื่นที่ เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะด้านทรัพยากรทางกายภาพ ด้านทรัพยากรชีวภาพ และด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ 	ทางโครงการได้กำชับให้ทางบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - แจ้งกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจนครบาลห้วยหมากและสถานีดับเพลิง ห้วยหมากรับทราบไม่น้อยกว่า 1 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้าง 	ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการแจ้งรายละเอียดต่างๆ ของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ไม่สามารถเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงก่อนการก่อสร้างช่วงการทำฐานราก (เสาเข็ม) เนื่องจากบ้าน / อาคารข้างเคียงปิด หรือไม่มีคนอยู่อาศัยในวันสำรวจหรือไม่ได้รับอนุญาตจากบ้าน / อาคารข้างเคียงให้เข้า สำรวจให้โครงการจดหมายขอเข้าสำรวจทางไปรษณีย์อย่างน้อย 2 ครั้งหรือส่งเอกสารแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการโดยระบุชื่อและแจ้งกำหนดการก่อสร้างโดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างส่งไปรษณีย์เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 	ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการแจ้งรายละเอียดต่างๆ ของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะด้านทรัพยากรทางกายภาพ ด้านทรัพยากรชีวภาพ และด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่อผู้ที่อยู่ใกล้โครงการ - แจ้งกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจนครบาลห้วยหมากและสถานีดับเพลิงห้วยหมากรับทราบไม่น้อยกว่า 1 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้าง 	<p>ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดต่างๆของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม <ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ไม่สามารถเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงก่อนการก่อสร้างช่วง การทำฐานราก (เสาเข็ม) เนื่องจากบ้าน / อาคารข้างเคียงปิด หรือไม่มีคนอยู่อาศัยในวันสำรวจหรือไม่ได้รับอนุญาตจากบ้าน / อาคารข้างเคียงให้เข้า สำรวจให้โครงการจดหมายขอเข้าสำรวจ ทางไปรษณีย์อย่างน้อย 2 ครั้งหรือส่งเอกสารแจ้งรายละเอียดการ ดำเนินโครงการโดยระบุชื่อและแจ้งกำหนดการก่อสร้างโดยระบุ วันให้ทราบอย่างชัดเจนพร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างส่งไปรษณีย์เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่ อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 	<p>จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานใน เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการ ไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มี เจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถาม ความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทาง โครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างโครงการไม่น้อย กว่า 1 สัปดาห์ - จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบเพื่อ วางแนวทางการติดต่อสื่อสารรวมทั้งกำหนดแผนงานและถ่ายรูป พื้นที่ติดโครงการ (ในรัศมี 20 เมตร) 	<p>ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยแจ้งรายละเอียด ต่าง ๆ ของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความ เดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบ ดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม - กำหนดให้มีการถ่ายภาพครัวเรือนบ้านพักอาศัยอาคารพาณิชย์ที่อยู่ติดพื้นที่โครงการทั้ง 4 ด้านให้ครบถ้วนก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยแจ้งรายละเอียดต่างๆของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	-
- ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 0.5 x1 เมตรโดยแสดงชื่อประเภทและขนาดของโครงการเจ้าของโครงการ บริษัท รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างเขตหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างและเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้าก่อสร้างให้เห็นชัดเจน	ทางโครงการได้มีการติดตั้งป้ายรายละเอียดต่างๆ ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการอย่างชัดเจน โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับ ชื่อ ประเภท และขนาดของอาคาร เจ้าของโครงการ เลขที่ใบอนุญาตการก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง วันที่เริ่มและสิ้นสุดการก่อสร้าง ผู้ออกแบบงานโครงสร้าง เป็นต้น เพื่อให้ผู้ที่อาศัยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสามารถร้องเรียนหรือแจ้งปัญหาความเดือดร้อนได้โดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าโครงการตลอดการก่อสร้างโครงการ - จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองเสียงและการสั่นสะเทือนจาก การก่อสร้างและระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าวเมื่อมีการร้องขอหรือตรวจสอบทั้งนี้ต้องระบุชื่อวันและเวลาที่ร้องเรียนรวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจนจัดให้มี กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าพื้นที่ร้องเรียนดังกล่าว - ตรวจสอบการทำงานทั่วไปและหาแนวทางแก้ไขในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน - จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง โดยระบุสาเหตุและเวลาที่เกี่ยวข้อง 	<p>จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	<p>ภาคผนวก ข รูปที่ 2</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม - ไม่อนุญาต ให้คนงานก่อสร้างพักค้างแรมในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ทางโครงการได้จัดให้มีบ้านพักคนงาน อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
- คัดเลือกผู้รับเหมาที่มีการจ้างแรงงานที่ถูกกฎหมายพร้อมตรวจสอบประวัติของคณงานก่อสร้างก่อนเข้าทำงานอีกทั้งกำหนดให้มีการจดทะเบียนประวัติคณงานไว้ที่สำนักงาน	ทางโครงการได้มีการคัดเลือกผู้รับเหมาที่มีการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนเป็นอันดับแรก หรือหากมีความจำเป็นต้องจากแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานที่ถูกกฎหมาย	-	-
- กำหนดให้ผู้รับเหมามีการควบคุมคณงานอย่างเข้มงวดเพื่อป้องกันปัญหาลักขโมยปัญหายา เสพติดปัญหาอาชญากรรมและป้องกันการทะเลาะวิวาทระหว่างคณงานกับคนในชุมชน	ทางโครงการได้กำชับให้หัวหน้าคณงานคอยควบคุมดูแลคณงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	-
- ดให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการพร้อมทั้งกำหนดให้มีระบบตรวจสอบ / อนุญาตคณงานก่อสร้างก่อนเข้าและออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีความสูง 6 เมตร เพื่อลดฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-
- กำหนดเจ้าหน้าที่ หรือหัวหน้าเพื่อควบคุมดูแลมิให้คณงานก่อสร้างก่อปัญหากับประชาชนในชุมชนเช่นปัญหาลักขโมยยาเสพติดทะเลาะวิวาทการพนันเป็นต้นโดยต้องกำหนดให้มีการวางกฎระเบียบและการลงโทษที่ชัดเจน	ทางโครงการได้กำชับให้หัวหน้าคณงานคอยควบคุมดูแลคณงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.1 ผลกระทบทางสังคม <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการจัดหาคนงานที่ปฏิบัติงานได้อย่างเพียงพอต่อการดำเนินงานของโครงการทั้งนี้หากมีคนงานที่เป็นชาวต่างด้าวต้องมีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวให้ถูกต้องตามกฎหมาย - จัดให้มีกิจกรรมสนทนาระหว่างคนงานก่อสร้างเพื่อคลายความเครียดจากการทำงานและให้เกิดความสามัคคีในการอยู่ร่วมกัน 	ทางโครงการได้จัดหาคนงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอต่อกิจกรรมแผนการดำเนินงานของโครงการในแต่ละวัน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีพบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ โดยตรงโครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับโครงการ - กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้กำหนดให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ. ศ. 2562 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.1 ผลกระทบทางสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเงินทุนสำหรับชดเชยค่าเสียหายในกรณีที่บ้านพักอาศัยบริเวณข้างเคียงได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของ บริษัท ประกันความเสียหายโดยมีเงินทุนจำนวน 5,000,000 บาทโดยมีระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างจนถึง 1 ปีนับตั้งแต่วันที่โครงการจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดโดยมีแนวทางในการชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังนี้ * ชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงภายใน 7 วันหลังจากประเมินความเสียหายแล้วเสร็จ ส่วนที่เหลือออกจาก บริษัท ประกันภัย * การซ่อมแซมปัญหาที่เกิดขึ้นสามารถแก้ไขได้จะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน * การจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนจะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน * การทำให้คืนกลับสภาพเดิมจะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน 	<p>ทางโครงการได้ทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อรับผิดชอบ และชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือในทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสาธารณสุข <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นรวมทั้งจัดเตรียมรถจำนวน 1 คันไว้ประจำพื้นที่สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียงให้พร้อมตลอดเวลา - ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีฉุกเฉิน 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีห้องพยาบาลหรืออุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	ทางโครงการควรจัดให้มีห้องพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเนื่องจากการทำงานบางกิจกรรมมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุต่างๆได้ ทั้งนี้จะได้มีการช่วยเหลือได้อย่างทันท่วงที	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีการรวบรวมข้อมูลสุขภาพของพนักงานก่อสร้างจากบริษัทรับเหมา - ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในท้องถิ่นเพื่อ รวบรวมข้อมูลด้านสุขภาพการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงานและโรคต่างๆที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกปี 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการยังไม่มี การตรวจสุขภาพพนักงาน เนื่องจากทางโครงการมีกำหนดตรวจสุขภาพพนักงานในทุกๆ 1 ปี	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.2 ผลกระทบด้านสาธารณสุข - จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรับรอง	โครงการได้ติดป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินไว้บริเวณ หน้าโครงการ และทำงานส่งข้อมูลจำนวนคนงาน ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อ ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ทราบเพื่อ เตรียมความพร้อมในการรับรอง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพประชาชนโดยรอบโครงการ - ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่น ละอองมลพิษทางอากาศเสี่ยงอุบัติเหตุจากการขนส่งและการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างการจัดการมูลฝอยและการจัดการน้ำ เสียอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	-	-
- กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนที่จะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์	ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัย ช้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยแจ้งรายละเอียด ต่าง ๆ ของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความ เตือนร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบ ดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพประชาชนโดยรอบโครงการ - จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่จะทำหน้าที่อำนวยความสะดวกให้ความเข้าใจในการควบคุมพาหนะที่จุดเข้า-ออกโครงการ	ทางโครงการไม่มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง แต่ทั้งนี้ทางโครงการได้ติดตั้งกล้องวงจรปิด เพื่อความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	ทางโครงการควรจัดหาเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแลและบริเวณประตูทางเข้า-ออกและดูแลความเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-
- กำหนดให้รถขนส่งดินหินทรายต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปกคลุมในส่วนของการบรรทุกเพื่อลดผลกระทบ ด้านการฟุ้งกระจายและการรบกวน	รถบรรทุกทุกคันที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้กับทางโครงการควรจัดให้มีวิศวกร ควบคุมและกำกับให้ มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้ง ก่อนออกจากโครงการ เพื่อป้องกันวัสดุ ดิน หรือวัสดุอื่นๆที่บรรทุกมา ร่วงหล่นบนพื้นถนนตลอดแนวเส้นทางที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพประชาชนโดยรอบโครงการ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงทุกวันในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาด พื้นให้สะอาดทันที 	ทางโครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราย หรือเศษวัสดุอื่นๆที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณโดยรอบโครงการ หากมีการตกหล่น จะมีพนักงานรีบดำเนินการทำความสะอาด โดยทันที	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กำชับให้พนักงานขับรถทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และกำชับให้ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่ผ่านชุมชน - ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรต่าง ๆ เช่นป้ายชะลอความเร็วเขตก่อสร้างทางชั่วคราวเป็นต้นทั้งในพื้นที่ โครงการและเมื่อเข้าใกล้บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ 	ทางโครงการได้กำชับให้คนขับรถบรรทุก ทุกคัน ควบคุมน้ำหนักการบรรทุกไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด ขับขี่อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเขตชุมชน และกำชับให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทุกข้ออย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	ทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่วิศวกรกำชับให้ คนงานก่อสร้างพักหรือหยุดเดินเครื่องจักรใน ขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	-
- ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง	ทางโครงการได้มีการกำชับคนขับรถบรรทุกให้ จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้ง ในพื้นที่ก่อสร้าง และในเขตชุมชน เพื่อลด ผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ด้านเสียง รบกวน และการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ซึ่ง อาจส่งผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง และผู้พัก อาศัยข้างเคียงได้	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 7
- จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหก ของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	ทางโครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด กวาดเศษดิน ทราาย หรือเศษวัสดุอื่นๆ ที่ ตกลงบนบริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณพื้น ถนน หากมีเศษวัสดุตกลงบน จะมีคนงานรีบ ดำเนินการทำความสะอาดโดยทันที		



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - หลีกเลี่ยงการขุด ผิวกอนกรีตถ้าต้องทำให้ผิวกอนกรีต เปียกก่อน	ปัจจุบันพบว่าทางโครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้าง งานโครงสร้าง และมีการขุดผิวกอนกรีต หรือมี กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับงานปูน ทั้งนี้ทางโครงการ ได้จัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างควรกำชับให้ คนงานพรมน้ำให้เปียกก่อนขุดผิวกอนกรีตทุก ครั้ง	-	-
- การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุ ภาชนะที่มิดชิดและภายหลังการใช้งานแล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	ทางโครงการมีการใช้ปูนซีเมนต์ชนิดผงในการ ก่อสร้าง ซึ่งการขนส่งจะบรรจุในถุงอย่างมิดชิด โดยมีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกอีกครั้ง ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีจุดกองวัสดุต่าง ๆ ได้ อาคาร หรือมกับผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 15
- ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ ที่ ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	คนขับได้มีการตรวจเช็คสภาพเครื่องยนต์ เบื้องต้นทุกครั้งก่อนใช้งาน ส่วนรถยนต์ที่มีอายุ การใช้งานมากกว่า 7 ปี จะมีการตรวจเช็คสภาพ รถอย่างละเอียด พร้อมมีใบรับรองการตรวจ สสภาพรถในทุกๆปีตามกฎหมาย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีการกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นอีกทั้งวางแผนงานในการปิดหน้าดินให้เร็วที่สุดในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปิดหน้าดินเพื่อ ดำเนินการก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม ให้เปิดเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งทางโครงการไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินแล้ว และทางโครงการจัดให้มีจุดเก็บกองวัสดุก่อสร้าง ที่รอการใช้งานอยู่บริเวณใต้อาคารก่อสร้าง	-	-
- วางแผนการก่อสร้างเพื่อให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปมากที่สุดโดยหลีกเลี่ยงงานที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด	ทางโครงการได้มีการกำชับให้ผู้รับเหมา วางแผนและออกแบบการก่อสร้างก่อสร้างให้เป็นระบบสำเร็จรูปหรือกึ่งสำเร็จรูปมากที่สุด และหลีกเลี่ยงการหล่อคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่มีการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องหาวัสดุรองพื้นหรือใช้แผ่นกันเสียงครอบอุปกรณ์เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง - เลือกใช้อุปกรณ์และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด 	<p>ในการดำเนินการก่อสร้างจะมีการวางแผนการทำกิจกรรมในแต่ละวัน โดยจะไม่ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายกิจกรรมในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงดังที่อาจเกิดการรบกวนผู้ที่อยู่ข้างเคียง หรือหากมีกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำในเวลาเดียวกันซึ่งก่อให้เกิดเสียงที่ดังเกินมาตรฐานและรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง ทางโครงการจึงแก้ปัญหาโดยการลดจำนวนของเครื่องจักรลง ทำให้ระดับเสียงที่วัดได้ในพื้นที่โครงการ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน และนอกจากนี้ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ และมีการบำรุงรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ไม่ใช่เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีกำลังหรืออัตรารอบสูงเกินไป	ทางโครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีกำลังหรืออัตรารอบต่ำ และมีการบำรุงรักษาให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
- กรณีที่มีการพักการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีการใช้งานในการก่อสร้าง เป็นครั้งคราวกำหนดให้มีการดับหรือเบาคู่มือเครื่องเป็น การชั่วคราว	ทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่วิศวกรกำชับให้ คนงานก่อสร้างพักหรือหยุดเดินเครื่องจักรใน ขณะที่ไม่ได้ใช้งาน และเปิดเมื่อใช้งานเท่านั้น	-	-
- กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานไม่ให้เกิดการโยนวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างระหว่างการขนถ่ายเพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง	ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้ กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้อง ตามหลักการขนถ่าย และมีการควบคุมกำชับ คนงานไม่ให้เกิดการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจ ก่อให้เกิดเสียงดัง กระทบผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดหาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงส่วนบุคคลเช่นปลั๊กอุดหู (Ear Plug) และที่ครอบหู (Ear Muff) ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง (พื้นที่เสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอโดยเลือกใช้ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่าอัตราการลดเสียง (NRR) ไม่ต่ำกว่า 30 เดซิเบลเอ) ดังนี้ 	<p>จากการติดตามตรวจสอบสภาพพนักงานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าคนงานก่อสร้างไม่มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงาน</p>	<p>ทางโครงการควรจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง และทางวิศวกรควบคุมงานควรมีการสอดส่องดูแลกำชับให้คนงานก่อสร้างสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- งานปรับพื้นที่</p> <p>* คนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 เมตรจากรถชุดแบบล้อยางรถชุดและรถขนส่งดินเดิมได้รับเสียง 99.6 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 84.1 เดซิเบลเอคนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p> <p>* คนงานก่อสร้างที่ระยะ 3 เมตรจากรถชุดแบบล้อยางรถชุดและรถขนส่งดินเดิมได้รับเสียง 90.1 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 74.6 เดซิเบลเอคนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p> <p>* คนงานก่อสร้างที่ระยะ 5 เมตรจากรถชุดแบบล้อยางรถชุดและรถขนส่งดินเดิมได้รับเสียง 85.7 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 70.2 เดซิเบลเอคนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p> <p>* คนงานก่อสร้างที่ระยะ 10 ถึง 87.82 เมตรจากรถชุดแบบล้อยางรถชุดและรถขนส่งดินคนงานได้รับระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอและสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และมีการควบคุมกำชับคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - งานเจาะเสาเข็ม * คนงาน ก่อสร้างที่ระยะ 1 เมตรจากเครื่องเจาะเสาเข็มเดิม ได้รับเสียง 94.0 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 78.5 เดซิเบลเอคนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง * คนงานก่อสร้างที่ระยะ 3 ถึง 87.82 เมตร จากเครื่องเจาะเสาเข็มคนงานได้รับระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอและสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง	ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และมีการควบคุมกำชับคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-
- งานทำฐานราก * คนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 เมตรจากเครื่องผสมคอนกรีตรถคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเดิมได้รับเสียง 104.1 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 88.6 เดซิเบลเอคนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่อง ได้นาน 3.46 ชั่วโมงเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วต้องเปลี่ยนคนงานหรือเจ้าหน้าที่คนใหม่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่แทนทันที	ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และมีการควบคุมกำชับคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- งานทำฐานราก</p> <p>* คณงานก่อสร้างที่ระยะ 3 เมตรจากเครื่องผสมคอนกรีตรถคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเดิมได้รับเสียง 94.6 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 79.1 เดซิเบลเอคณงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p> <p>* คณงานก่อสร้างที่ระยะ 5 เมตรจากเครื่องผสมคอนกรีตรถคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเดิมได้รับเสียง 90.2 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 74.7 เดซิเบลเอคณงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p> <p>* คณงานก่อสร้างที่ระยะ 10 ถึง 87.82 เมตรจากเครื่องผสมคอนกรีตรถคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างคณงานได้รับระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอและสามารถ 4 ทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p>	<p>ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และมีการควบคุมกำชับคณงานไม่ให้มีการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>- งานโครงสร้างอาคารและ สถาปัตยกรรม</p> <p>งานสาธารณูปโภค</p> <p>* คนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 เมตรจากทาวเวอร์เครนเครื่องผสมคอนกรีตคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเดิมได้รับเสียง 104.9 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 89.4 เดซิเบลเอ คนงานก่อสร้างสามารถทำงาน ต่อเนื่องได้นาน 2.89 ชั่วโมงเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วต้องเปลี่ยนคนงานหรือเจ้าหน้าที่คนใหม่เข้ามาปฏิบัติหน้าที่แทนทันที</p> <p>* คนงานก่อสร้างที่ระยะ 3 เมตรจากทาวเวอร์เครนเครื่องผสมคอนกรีตคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเดิมได้รับเสียง 95.4 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 79.9 เดซิเบลเอ คนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p> <p>* คนงานก่อสร้างที่ระยะ 5 เมตรจากทาวเวอร์เครนเครื่องผสมคอนกรีตคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเดิมได้รับเสียง 90.9 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 75.4 เดซิเบลเอ คนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง</p> <p>* คนงานก่อสร้างที่ระยะ 10 ถึง 87.82 เมตรจากทาวเวอร์เครนเครื่องผสมคอนกรีตคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างคนงานได้รับระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอและสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมงงานโครงสร้าง</p>	<p>ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และมีการควบคุมกำชับคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - งานโครงสร้างอาคารและ สถาปัตยกรรม งานสาธารณูปโภค - อาคารและสถาปัตยกรรมงานสาธารณูปโภคงานตกแต่งและงาน เก็บทำความสะอาด	ปัจจุบันทางโครงการยังดำเนินการก่อสร้างไม่ถึง ช่วงงานอาคารและสถาปัตยกรรมงาน สาธารณูปโภคงานตกแต่งและงานเก็บทำความสะอาด	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 17
- อาคารและสถาปัตยกรรมงานสาธารณูปโภค งานตกแต่งและงานเก็บทำความสะอาด * คนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 เมตรจากทาวเวอร์เครนเครื่องผสม คอนกรีตรถคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเดิมได้รับ เสียง 104.9 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 89.4 เดซิเบลเอ คนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 2.89 ชั่วโมงเมื่อ ครบกำหนดเวลาแล้วต้องเปลี่ยนคนงานหรือเจ้าหน้าที่คนใหม่เข้า มาปฏิบัติหน้าที่แทนทันที * คนงานก่อสร้างที่ระยะ 3 เมตรจากทาวเวอร์เครนเครื่องผสม คอนกรีตรถคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างเดิม ได้รับเสียง 95.4 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 79.9 เดซิเบล เอคนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง	ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้ กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้อง ตามหลักการขนย้าย และมีการควบคุมกำชับ คนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจ ก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย * คนงานก่อสร้างที่ระยะ 5 เมตรจากทาวเวอร์เครนเครื่องผสมคอนกรีตรถคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างเดิมได้รับเสียง 90.9 เดซิเบลเอป้องกันแล้วลดได้เหลือ 75.4 เดซิเบลเอคนงานก่อสร้างสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง * คนงานก่อสร้างที่ระยะ 10 ถึง 87.82 เมตรจากทาวเวอร์เครนเครื่องผสมคอนกรีต รถคอนกรีตผสมเสร็จและรถขนส่งวัสดุก่อสร้างคนงานได้รับระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบลเอและสามารถทำงานต่อเนื่องได้นาน 8 ชั่วโมง	ทางโครงการจัดให้วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างได้กำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และมีการควบคุมกำชับคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด - ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ซึ่งมีข้อกำหนดต่างๆตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน 	ทางโครงการได้กำชับให้ทางบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและกำกับให้ปฏิบัติตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ทางโครงการไม่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) แต่มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างตลอดเวลาทำงานและคอยกำกับคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	-
- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้กับคนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆให้ถูกต้อง	จากการติดตามตรวจสอบสภาพพนักงานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการอบรมให้ความรู้กับคนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรต่างๆ	วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างควรจัดให้มีการ Morning Talk เกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมรถสำหรับส่งต่อผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียงได้ทันที เมื่อเกิดอุบัติเหตุเหตุฉุกเฉิน - จัดบันทึกและสอบสวนเหตุการณ์อุบัติเหตุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นโดย ระบุสาเหตุความเสียหายและวิธีในการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้เป็น - แนวทางสำหรับการป้องกัน และแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นพร้อมทั้ง รวบรวมสถิติอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น 	<p>โครงการได้ติดป้ายเบอร์โทรฉุกเฉินไว้บริเวณ หน้าโครงการ และทำงานส่งข้อมูลจำนวนคนงาน ให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อ ประสานงานกับสถานพยาบาลในพื้นที่ทราบเพื่อ เตรียมความพร้อมในการรับรอง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 11
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วพร้อมติดไฟส่องสว่างบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 	<p>โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ โครงการ ซึ่งมีความสูง 6 เมตร เพื่อลดฝุ่นละออง ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยัง พื้นที่ข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนเช่นเขตก่อสร้างเขตจัดเก็บ อุปกรณ์ก่อสร้าง เป็นต้นรวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยบริเวณ ดังกล่าวและ จำกัด เวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน 	<p>จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการ ไม่มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรทางโครงการ ควรมีการจัดทำและติดป้ายเตือนอันตรายต่างๆ เช่น เขตก่อสร้าง ป้ายชะลอความเร็ว ป้ายเตือน ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นต้น เพื่อ แนะนำคนงานก่อสร้าง และบุคคลที่อื่นที่ เกี่ยวข้องให้ปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้จัดทำแผนการตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างชัดเจนพร้อม ทั้งจัดทำทะเบียนอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งในแง่ของสภาพของเครื่องจักรการชำรุดและการซ่อมบำรุง 	<p>อุปกรณ์ที่ใช้งานในการก่อสร้างของทางโครงการ มีการตรวจเช็คสภาพการใช้งาน และบำรุงรักษา อยู่เป็นประจำ กรณีที่พบว่าเครื่องจักรชำรุดเสียหาย สภาพไม่พร้อมใช้งาน จะมีการซ่อมบำรุงให้มีสภาพการใช้งานปกติก่อนที่นำมาใช้งานทุกครั้ง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องจัดให้มีนั่งร้านบันไดขาหยั่งและม้ายืนที่ปลอดภัยเหมาะสมตามสภาพของงาน การทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินสามสิบสององศาจากแนวราบและสูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปต้องจัดให้มีนั่งร้านที่ปลอดภัยเหมาะสมกับสภาพของงานสายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้คนงานใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย 	<p>ทางโครงการได้จัดให้มีนั่งร้าน บันได ม้ายืน สำหรับการทำงานในที่สูงจากพื้นดินตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป เพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุจากการทำงานในที่สูง เช่น การพลัดตก เป็นต้น</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำแผนงานดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยตามระยะเวลาการใช้งานที่เหมาะสมและการตรวจรับรองประจำปี - กรณีที่อาจเกิดอันตรายจากการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร ใดให้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและเตือนอันตรายที่เครื่องจักรนั้น เช่น สัญญาณเสียงและแสงสำหรับการเดินหน้าถอยหลังของเครื่องจักรและติดป้ายเตือนอันตรายให้เห็นได้ชัดเจน 	<p>อุปกรณ์ที่ใช้งานในการก่อสร้างของทางโครงการ มีการตรวจเช็คสภาพการใช้งาน และบำรุงรักษา อยู่เป็นประจำ กรณีที่พบว่าเครื่องจักรชำรุดเสียหาย สภาพไม่พร้อมใช้งาน จะมีการซ่อม บำรุงให้มีสภาพการใช้งานปกติก่อนที่นำมาใช้ งานทุกครั้ง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติด้านสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (พ.ศ. 2551) ส่วนที่ 2 การป้องกัน อัคคีภัยมาใช้ในการบริหารจัดการในด้านการป้องกันอัคคีภัยที่ อาจเกิดอย่างเคร่งครัด 	<p>ทางโครงการไม่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) แต่มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างตลอดเวลา ทำงานและคอยกำกับคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติ ตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งมี หลังคาบังแดดและจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน 	<p>โครงการจัดให้มีพักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างซึ่งมีหลังคาบังแดดและจัดให้มีน้ำ ดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีที่คนงานเจ็บป่วยหรือเป็นโรคติดต่อโครงการจะให้คนงานหยุดงานหรือพักงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดต่อ - ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้งในกร 	<p>ทางโครงการได้จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีความน่าเชื่อถือเข้ามาก่อสร้าง พร้อมทั้งกำกับให้ทางผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพของคนงานก่อน-หลังเข้าทำงาน แต่จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการยังไม่มีมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานเนื่องจากทางโครงการมีกำหนดตรวจสอบสุขภาพคนงานในทุกๆ 1 ปี</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่คนงานเจ็บป่วยหรือเป็นโรคติดต่อโครงการจะให้คนงานหยุดงานหรือพักงานเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดต่อให้มีมาตรการรับมือโรคโควิด 19 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ติดตามสถานการณ์โรคโควิด 19 และให้ความร่วมมือตามนโยบายของหน่วยงานภาครัฐอย่างเคร่งครัด * ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างกำหนดให้มีการทำความสะอาดที่ทำงานอย่างสม่ำเสมอจัดหาสบู่เจลล้างมือแอลกอฮอล์ให้กับคนงานก่อสร้าง * จัดให้มีการตรวจคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานหากเข้าข่ายมีอาการต้องสงสัยเช่นมีไข้ ไอ จาม เป็นต้น ให้กักตัวเพื่อดูอาการทันที 	<p>โครงการได้จัดให้คนงานมีการตรวจ ATK เป็นประจำทุกสัปดาห์ และจัดให้เจ้าหน้าที่ให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างกำหนดให้มีการทำความสะอาดที่ทำงานอย่างสม่ำเสมอจัดหาสบู่เจลล้างมือแอลกอฮอล์ให้กับคนงานก่อสร้าง</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย * ในกรณีที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงเช่นโควิด - 19 กำหนดให้ โครงการปฏิบัติ ตามคำสั่งของภาครัฐหากมีวัคซีนกำหนดให้ คนงานที่มีความเสี่ยงได้รับวัคซีน	โครงการได้จัดให้คนงานมีการตรวจ ATK เป็น ประจำทุกสัปดาห์ และจัดให้เจ้าหน้าที่ให้ความรู้แก่ คนงานก่อสร้างกำหนดให้มีการทำความสะอาด ที่ทำงานอย่างสม่ำเสมอจัดหาสบู่เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ให้กับคนงานก่อสร้าง	-	-
4.5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน - ควบคุมให้มีการก่อสร้างอาคารของโครงการให้อัตราส่วนพื้นที่ สอดคล้องตามที่ออกแบบไว้และตามกฎหมายโดยเฉพาะระยะร่น อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินและที่ว่างต่อพื้นที่ดิน	ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรคอย ควบคุมดูแลการก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลัก วิศวกรรมที่ออกแบบไว้ เพื่อให้การก่อสร้างส่งผล กระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	-
4.6 ทักษะคุณภาพ - จัดทำรั้วที่บริเวณแนวเขตที่ดินมีความสูงไม่ น้อยกว่า 6 เมตร	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ โครงการ ซึ่งมีความสูง 6 เมตร เพื่อลดฝุ่นละออง ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยัง พื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.6 ทัศนียภาพ - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งทางโครงการไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินแล้ว และทางโครงการจัดให้มีจุดเก็บกองวัสดุก่อสร้าง ที่รอการใช้งานอยู่บริเวณใต้อาคารก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีการกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นอีกทั้งวางแผนงานในการปิด หน้าดินให้เร็วที่สุดในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปิดหน้าดินเพื่อดำเนินการก่อสร้างในแต่ละกิจกรรม	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งทางโครงการไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินแล้ว และทางโครงการจัดให้มีจุดเก็บกองวัสดุก่อสร้าง ที่รอการใช้งานอยู่บริเวณใต้อาคารก่อสร้าง	-	-
- ให้เปิดเท่าที่จำเป็นส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้นบริเวณใกล้เคียงทุกวันใน กรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดทันที	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง ซึ่งทางโครงการไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินแล้ว และทางโครงการจัดให้มีจุดเก็บกองวัสดุก่อสร้าง ที่รอการใช้งานอยู่บริเวณใต้อาคารก่อสร้าง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.6 ทศนิยมภาพ - จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดินทรายด้านหน้าพื้นที่โครงการและที่ตกหล่นบริเวณด้าน	ทางโครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราย หรือเศษวัสดุอื่นๆที่ ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออก และบริเวณ โดยรอบโครงการ หากมีการตกหล่น จะมีพนักงาน รับผิดชอบการทำความสะอาด โดยทันที	-	-
- กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาสะอาดทันทีแก่ผู้ที่มองจาก ภายนอกโครงการ	โครงการได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่ โครงการ ซึ่งมีความสูง 6 เมตร เพื่อลดฝุ่นละออง ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยัง พื้นที่ข้างเคียง	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 1
4.7 การบดบังแสงแดดและทิศทางลม - การก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จาก บริษัท ผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการและมี การประชาสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางการติดต่ออื่น ๆ ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงสามารถติดต่อกับ โครงการได้โดยตรงในกรณีมีความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจ เกิดจากโครงการ	ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยแจ้งรายละเอียด ต่างๆของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบ ดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.7 การบดบังแสงแดดและทิศทางลม <ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ไม่สามารถเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงก่อนการก่อสร้างช่วงการทำฐานราก (เสาเข็มเนื่องจากบ้านอาคารข้างเคียงปิดหรือไม่มีคนอยู่อาศัยในวันสำรวจหรือไม่ได้รับอนุญาตจากบ้านอาคารข้างเคียงให้เข้าสำรวจให้โครงการส่งจดหมายขอเข้าสำรวจทางไปรษณีย์อย่างน้อย 2 ครั้งหรือส่งเอกสารแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการโดยระบุชื่อและแจ้งกำหนดการก่อสร้างโดย 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> - ระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจนพร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างส่งไปรษณีย์เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง - กรณีพบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ โดยตรงโครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับโครงการกรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้กำหนดให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ. ศ. 2562 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.7 การบดบังแสงแดดและทิศทางลม</p> <p>- จัดให้มีเงินทุนสำหรับชดเชยค่าเสียหายในกรณีที่บ้านพักอาศัย บริเวณข้างเคียงได้รับผลกระทบความรวดเร็วในระหว่างรอจาก โครงการเพื่อการดำเนินการตามขั้นตอนของ บริษัท ประกันความเสียหายโดยมีเงินทุนจำนวน 5,000,000 บาทโดยมีระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างจนถึง 1 ปีนับตั้งแต่วันที่โครงการจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดโดยมี แนวทางในการชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังนี้</p> <p>* ชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงภายใน 7 วันหลังจากประเมินความเสียหายแล้วเสร็จ ส่วนที่เหลือรอจาก บริษัท ประกันภัย</p> <p>* การซ่อมแซมปัญหาที่เกิดขึ้นสามารถแก้ไขได้จะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน</p> <p>* การจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนจะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน</p> <p>* การทำให้คืนกลับสภาพเดิมจะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน</p>	<p>ทางโครงการได้ทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อรับผิดชอบ และชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือในทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.8 การบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ - ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่จาก บริษัท ผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการและมีการประชาสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางการติดต่ออื่น ๆ ของเจ้าหน้าที่ ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงสามารถติดต่อกับโครงการ ได้โดยตรงในกรณีมีความวิตกกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดจากโครงการ	ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าแจ้งต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยแจ้งรายละเอียด ต่าง ๆ ของการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนสามารถโทรแจ้งกับทางโครงการได้ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบ ดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	-
- กรณีที่ไม่สามารถเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงก่อนการก่อสร้างช่วง การทำฐานราก (เสาเข็ม) เนื่องจากบ้าน / อาคารข้างเคียงปิด หรือไม่มีคนอยู่ อาศัยในวันสำรวจหรือไม่ได้รับอนุญาตจากบ้าน อาคารข้างเคียงให้เข้าสำรวจให้โครงการส่งจดหมายขอเข้าสำรวจ ทางไปรษณีย์อย่างน้อย 2 ครั้งหรือส่งเอกสารแจ้งรายละเอียดการ ดำเนินโครงการโดยระบุชื่อและแจ้งกำหนดการก่อสร้างโดยระบุ วันให้ ทราบอย่างชัดเจนพร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างส่งไปรษณีย์เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่ อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	จากการติดตามตรวจสอบสภาพพนักงานใน เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการ ไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์ โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มี เจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถาม ความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทาง โครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</p> <p>4.8 การบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีพบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ โดยตรงโครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับโครงการ - กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้กำหนดให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ. ศ. 2562 	<p>จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที</p>	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเงินทุนสำหรับชดเชยค่าเสียหายในกรณีที่บ้านพักอาศัยบริเวณข้างเคียงได้รับผลกระทบจากโครงการเพื่อความรวดเร็วในระหว่างรอการดำเนินการตามขั้นตอนของ บริษัท ประกันความเสียหายโดยมีเงินทุนจำนวน 5,000,000 บาทโดยมีระยะเวลาคุ้มครองตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจกรรมก่อสร้างจนถึง 1 ปีนับตั้งแต่วันที่โครงการจัดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดโดยมีแนวทางในการชดเชยค่าสินไหมทดแทนดังนี้ 	<p>ทางโครงการได้ทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อรับผิดชอบ และชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือในทันที</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต 4.8 การบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์ * ชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของสินไหมที่เกิดขึ้นจริงภายใน 7 วันหลังจากประเมินความเสียหายแล้วเสร็จ ส่วนที่เหลือออกจาก บริษัท ประกันภัย * การซ่อมแซมปัญหาที่เกิดขึ้นสามารถแก้ไขได้จะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน * การจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนจะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน การทำให้คืนกลับสภาพเดิมจะดำเนินการแก้ไขทันทีหรือภายใน 3 วัน	ทางโครงการได้ทำกรรมธรรม์ประกันภัย เพื่อรับผิดชอบ และชดใช้ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ หากมีการได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จะเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือในทันที	-	-
5. การประชาสัมพันธ์ - ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ ที่สามารถติดต่อได้ของ บริษัท ไนตี้ไนท์ เอสเตท จำกัดเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	โครงการติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ช่องทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 6



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
5. การประชาสัมพันธ์ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน - จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ - จัดให้มีการ ติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้างซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที 	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมบอร์ดโทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2
6. การมีส่วนร่วมของประชาชน <ul style="list-style-type: none"> - สํารวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการ แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ - จัดให้มีกิจกรรมเพื่อสังคมหรือกิจกรรม CSR Corporate Social Responsibility) เพื่อสร้างสัมพันธ์ภาพอันดีกับประชาชนและชุมชนใกล้เคียงรอบโครงการเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและสร้างคุณค่าร่วมกับชุมชนอย่างยั่งยืน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการ แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อสังคมหรือกิจกรรม CSR Corporate Social Responsibility) เพื่อสร้างสัมพันธ์ภาพอันดีกับประชาชนและชุมชนใกล้เคียงรอบโครงการเพื่อสร้างความเชื่อมั่นและสร้างคุณค่าร่วมกับชุมชนอย่างยั่งยืน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
6. การมีส่วนร่วมของประชาชน - จะต้องทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมก่อนทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการ	ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนแปลงโครงการ หากมีการเปลี่ยนแปลงทางโครงการจะสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมก่อนทุกครั้ง	-	-
7. การรับเรื่องร้องเรียน - จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินงานก่อสร้างโดยมีการระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียนให้ชัดเจน (อ้างถึงรูปที่ 10)	จากการติดตามตรวจสอบสภาพหน้างานในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าทางโครงการไม่มีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณหน้าโครงการ แต่ได้มีเจ้าหน้าที่ของทางโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงที่ติดกับโครงการ โดยมีการสอบถามความเดือดร้อน และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ปัญหาโดยทันที	-	ภาคผนวก ข รูปที่ 2

