

ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง  
( ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว )

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว ( Passenger Hoist & Material Lift )

ยี่ห้อ BQ (TWIN CAGE 2,000KG.) รุ่น SC200/200, S/N.15073/S/N.15074 ( NO.1&NO.2 )

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด. ( S Crane Co.,Ltd. )

ที่ หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต เฟส 2

ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕



บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. )

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

( CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT ) เลขที่ IEIC033/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม( DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE )

Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200, ( Twin Cage/2,000 KG. ), S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.1&NO.2 )

ข้าพเจ้า( I am )  ( Mr. Somchai Niyomkiattikul ) อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน( Working place )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com


ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบสำคัญเลขที่. 

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรของ( I have inspection&test The Machine and components of)

บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. ) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ) 

ที่อยู่(Address)เลขที่ 555/11 หมู่ที่ 10 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล/แขวง สำโรงใต้

อำเภอ/เขต(Khet) พระประแดง จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10130. โทร.02-094-9516, โทรสาร.02-094-9515

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ใช้งานอยู่ที่ โครงการ(Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่าง ปลอดภัย 'ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

( I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected, repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare )

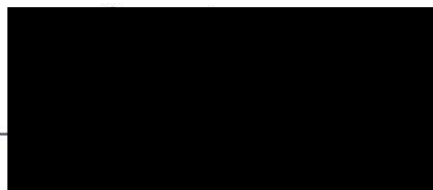
ลงชื่อ



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

( วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 )

ลงชื่อ



เจ้าของ/ผู้จัดการ

( วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)



แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

## DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว Passenger Hoist and Material Lift BQ model SC200/200  
 Passenger Hoist and Material Lift ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.1&NO.2)  
 Capacity:2,000Kgs. ปีผลิต: 2015

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SHI LANG BAO QUAN BUSINESS CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA  
 ตามมาตรฐาน(Standard) CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) 2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 22คน/ตู้ Safe Working load 22person/cage or 2,000kg./cage

3.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ  
 ( Detail specification and necessary manuals including operation ,installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับลิฟท์( by manufacture )  
☐ - มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )  
☐ - ไม่มี( not supply )

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ ( Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests )

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....1.....เดือน(Periodic inspection every..... 1..... month)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์( Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift )

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ ( Passenger Hoist & Material Lift structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของน็อตและหมุดยั่ว(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ ( Foundation and Joint condition )

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก( Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตู้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกเปิดปิดประตู( Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มุกแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน ( Pin and Bolt of Tie in condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟือง โรลเลอร์ ( Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity )

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) 2cageX3eachX15 Kw.

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) Gear Rack And Pinion

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ ( Condition of electric Hoist motors )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรกและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake )

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter ) 130 มม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหิ้วMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter ) ! มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์ ( Conditon of Counterweight Hoist Ropes )

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหิ้วน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์(Diameter of Rope) 4.0 มม.( mm. )

ส่วนความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 5:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 6 เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ ( Have any wrong bending of Gear cover plate )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)



15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.4 มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damage on outside of Gear housing)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป ( General Lubrication )

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสโรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า ( Electrical system )

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system )

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์( Cable guiding device and The Cable Support Arm conditic

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก ( Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร ( Condition of the main Electrical Cable )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs )

20.1 ชุดลิ้มิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.2 ชุดลิ้มิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.3 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์( Entrance Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.4 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์( Exit Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.5 ชุดพิกัดน้ำหนักบรรทุก( Load Limit Switchs )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบพ่นเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ ( Other modification )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)



23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist

higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก( LOAD TEST ) และทดสอบการทำงานของเบรกฉุกเฉิน( Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.1 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.2 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวยี่ห้อ BQ model SC200/200 , ชนิด Twin Cage ตู้คู่ ขนาด 2,000Kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.1&NO.2 )

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 22คน/ตู้ Safe Working load 22person/cage or 2,000kg./cage

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection .

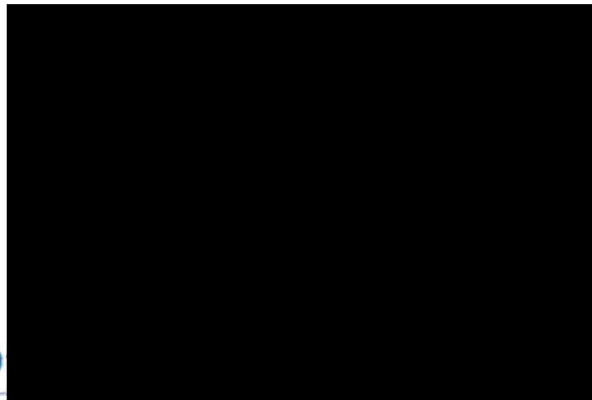
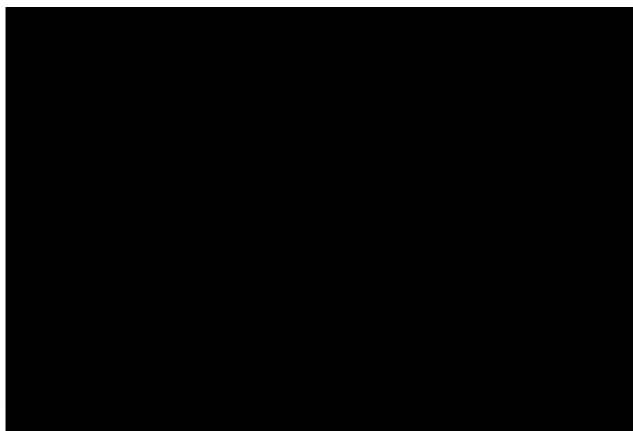
We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า  
ข้าพเจ้ารับรองว่าเครื่องจักร(ลิฟท์) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

ทดสอบเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( )





-I have inspection & test the Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200,  
( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.1&NO.2 )

,On 10 May 2022 , as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift  
inspection form . The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม.

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565

สภาพลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕





แบบ กภ.บค

ปลดอรรถาณ

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบสำคัญ  
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร

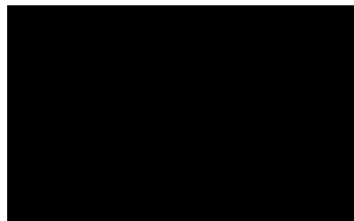
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕

ขึ้นทะเบียนให้

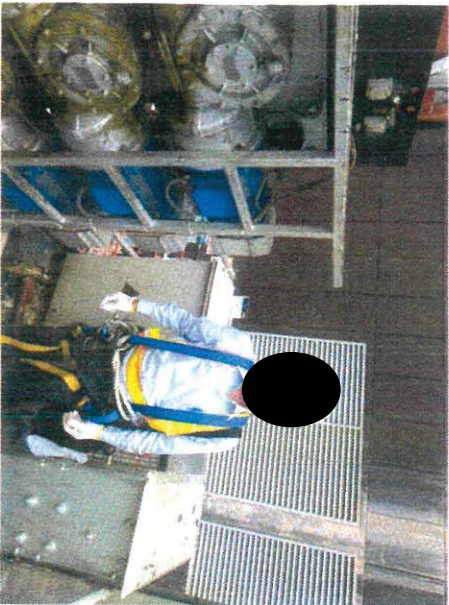
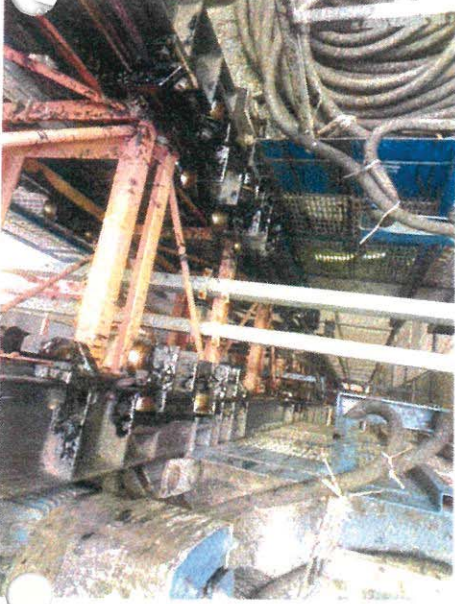
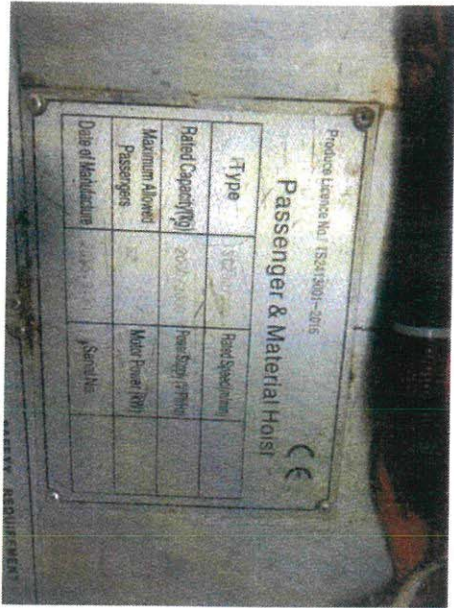
เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]  
ที่อยู่ เลขที่ ๔๔/๔๕๖ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโกล้ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมาย  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
(ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภท  
และขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการ  
เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[REDACTED]  
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

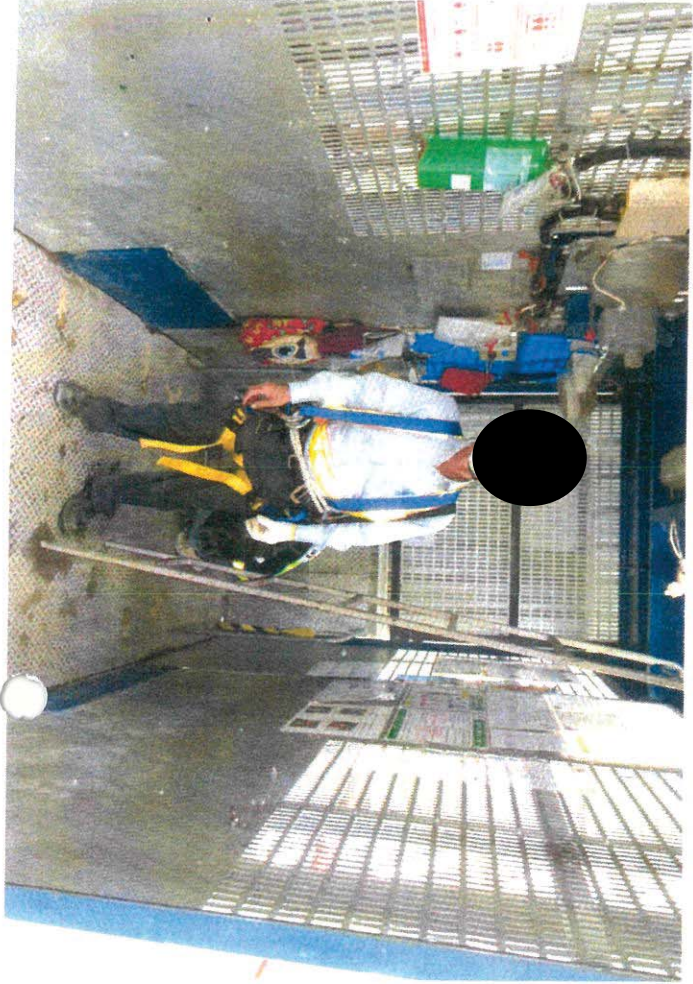
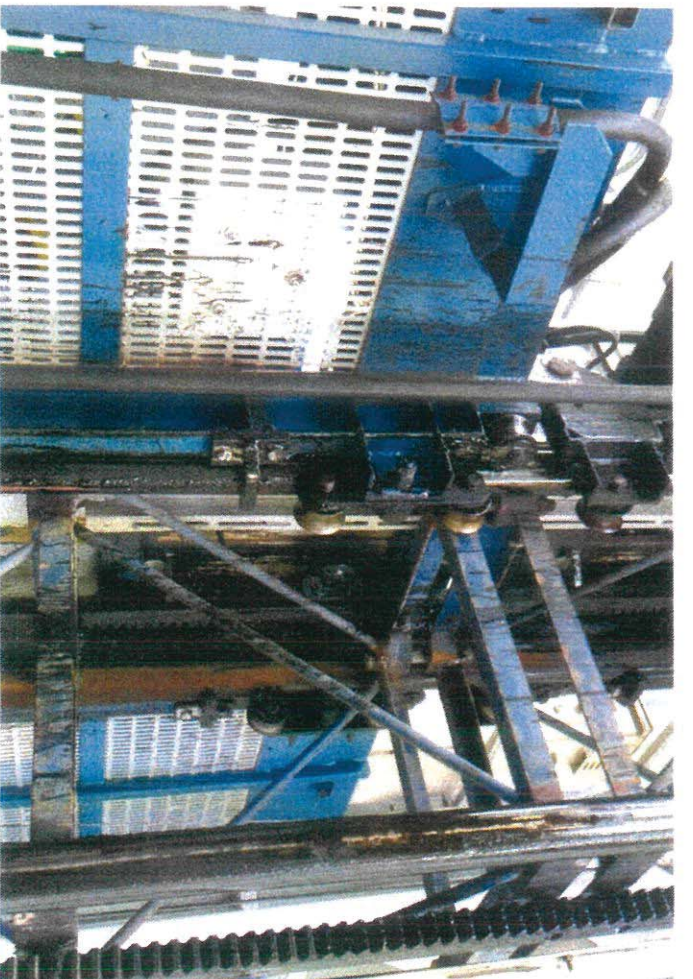
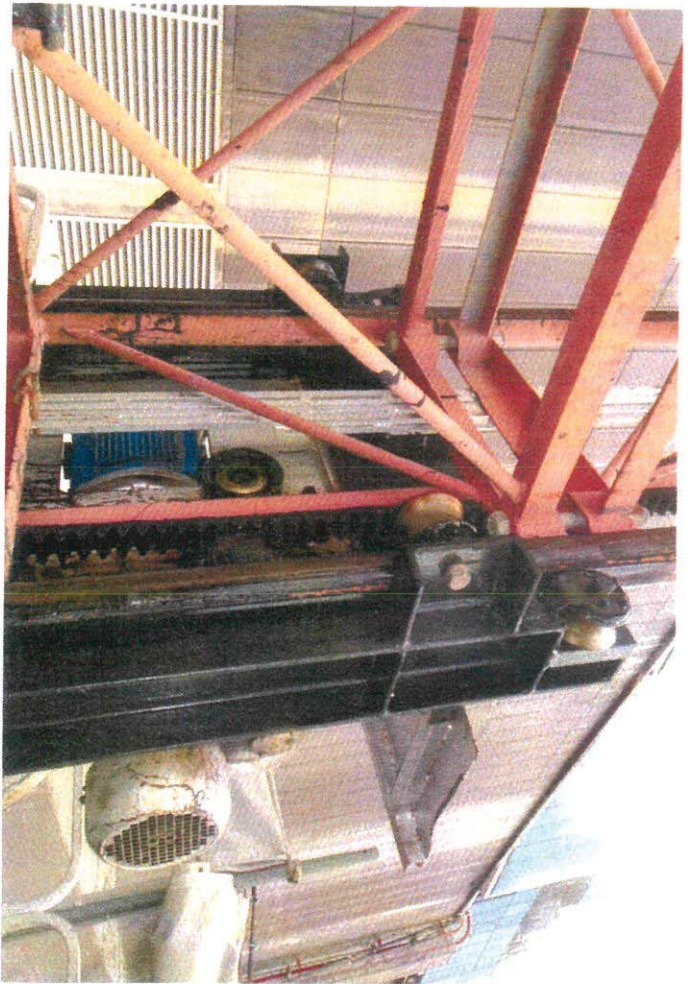






Handwritten signature or mark.





Handwritten signature or mark.



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง  
( ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว )

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว ( Passenger Hoist & Material Lift )

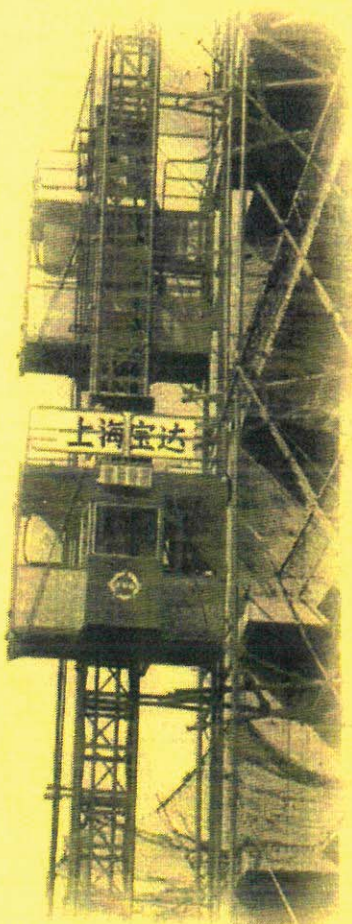
ยี่ห้อ BQ (TWIN CAGE 2,000KG.) รุ่น SC200/200, S/N.15073/S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด. ( S Crane Co.,Ltd. )

ที่ หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลตินัม มาร์เก็ต เฟส 2

ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕



บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. )

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

( CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT ) เลขที่IEIC034/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม( DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE )

Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200, ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )

ข้าพเจ้า(I am)  ( Mr. Somchai Niyomkiattikul ) อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน( Working place )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee ) จังหวัด ( Province ) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

ไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน 

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบสำคัญเลขที่. 0601-01-2565-0335

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรของ(I have inspection&test The Machine and components of)

บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. ) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ) นายอรัมสิทธิ์ ศิริรุ่งเรืองสาร

ที่อยู่(Address)เลขที่ 555/11 หมู่ที่ 10 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล/แขวง สำโรงใต้

อำเภอ/เขต(Khet) พระประแดง จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10130. โทร.02-094-9516, โทรสาร.02-094-9515

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ใช้งานอยู่ที่ โครงการ(Job Site Location of Inspection)

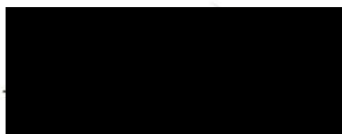
หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected, repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare )

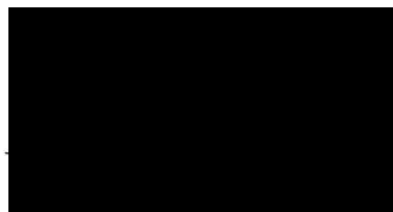
ลงชื่อ



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

( วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 )

ลงชื่อ



เจ้าของ/ผู้จัดการ

( วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)



**แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)****DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS**

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว Passenger Hoist and Material Lift BQ model SC200/200  
 Passenger Hoist and Material Lift ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )  
 Capacity:2,000Kgs. ปีผลิต: 2015

๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SHEN YANG BAO QUAN BUSINESS CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA

ตามมาตรฐาน(Standard) CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) 2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกทุกพลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารพลอดภัยได้ 22คน/ตู้ Safe Working load 22person/cage or 2,000kg./cage

3.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับลิฟท์( by manufacture )  
☐ - มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )  
☐ - ไม่มี( not supply )

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ ( Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests )

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....1.....เดือน(Periodic inspection every..... 1..... month)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์( Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift )

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ ( Passenger Hoist & Material Lift structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของน็อตและหมุดยั่ว(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ ( Foundation and Joint condition )

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก( Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตุลลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกปิดเปิดประตู( Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มูมแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน ( Pin and Bolt of Tie in condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟือง โรลเลอร์ ( Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist' Motor Capacity )

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) 2cageX3eachX15 Kw.

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) Gear Rack And Pinion

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรกและเบรกฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake )

12.1 สภาพเบรกของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรกฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Counterweight Hoist Ropes sheave diameter ) 130 มม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหัวMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter ) ! มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกก้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์ (Conditon of Counterweight Hoist Ropes )

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์(Diameter of Rope) 4.0 มม.( mm. )

ส่วนความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 5:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 6 เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ -

มี(Have)

☒ -

ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ ( Have any wrong bending of Gear cover plate )

☐ -

มี(Have)

☒ -

ไม่มี(No)

15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

15.4 มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damage on outside of Gear housing)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป ( General Lubrication )

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า ( Electrical system )

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system )

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์( Cable guiding device and The Cable Support Arm conditic

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก ( Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร ( Condition of the main Electrical Cable )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs )

20.1 ชุดลิ้มิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.2 ชุดลิ้มิตสวิตช์ประตูออกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.3 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์( Entrance Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.4 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์( Exit Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.5 ชุดพิักัดน้ำหนักบรรทุก( Load Limit Switchs )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบพื้นเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ - มี(Have) ☐ - ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ ( Other modification )

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)



Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200, ( Twin Cage/2,000 KG. ), S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )

23. ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

24. มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

25. ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist

higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

26. เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

27. มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

28. มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

29. มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก( LOAD TEST ) และทดสอบการทำงานของเบรกฉุกเฉิน( Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.3 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.4 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวยี่ห้อ BQ model SC200/200 , ชนิด Twin Cage ตู้คู่ ขนาด 2,000Kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 22คน/ตู้ Safe Working load 22person/cage or 2,000kg./cage

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

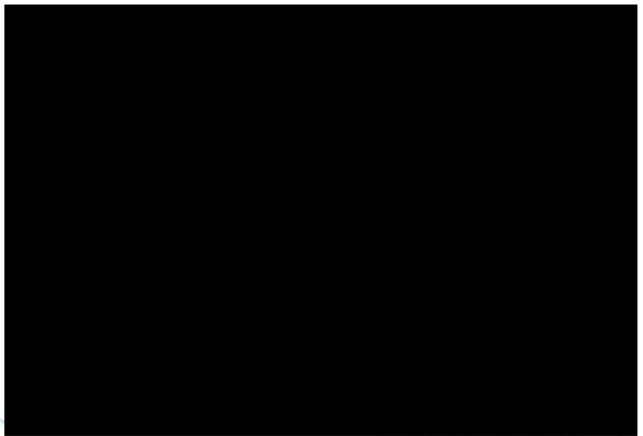
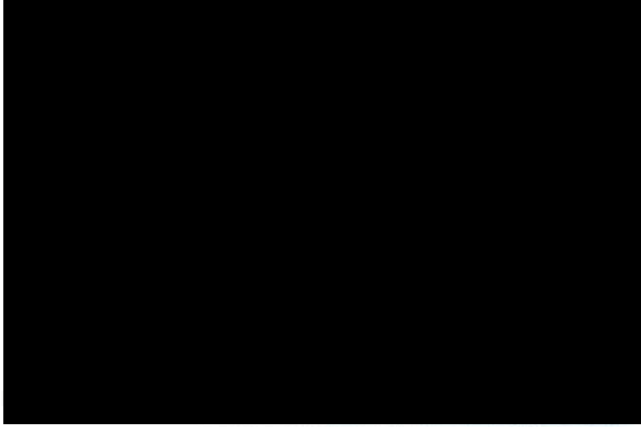
Result The visual inspection and load test were Satisfactory. On the basis of our inspection .

We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าฯ  
ข้าพเจ้าฯรับรองว่าเครื่องจักร(ลิฟท์) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

ทดสอบเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ(



I have inspection & test the Passenger Hoist and Material Lift brand name BQ model SC200/200, ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.15073/ S/N.15074 ( NO.3&NO.4 )

,On 10 May 2022 , as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form . The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

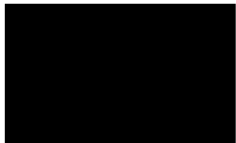
ของ บริษัท เอส เกรน จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม.

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565

สภาพลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่.







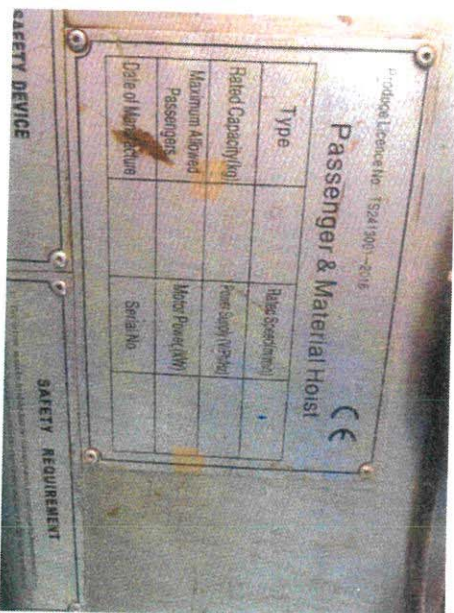
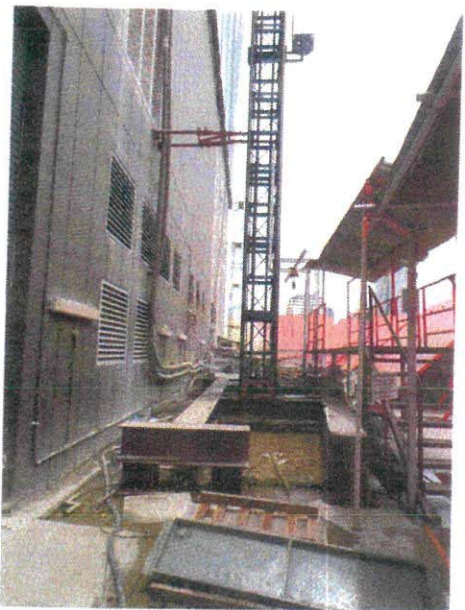
กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบสำคัญ  
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕

ขึ้นทะเบียนให้ [REDACTED]  
เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]  
ที่อยู่ เลขที่ ๕๔/๕๕๖ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโล้ง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร (ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภท และขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการ เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

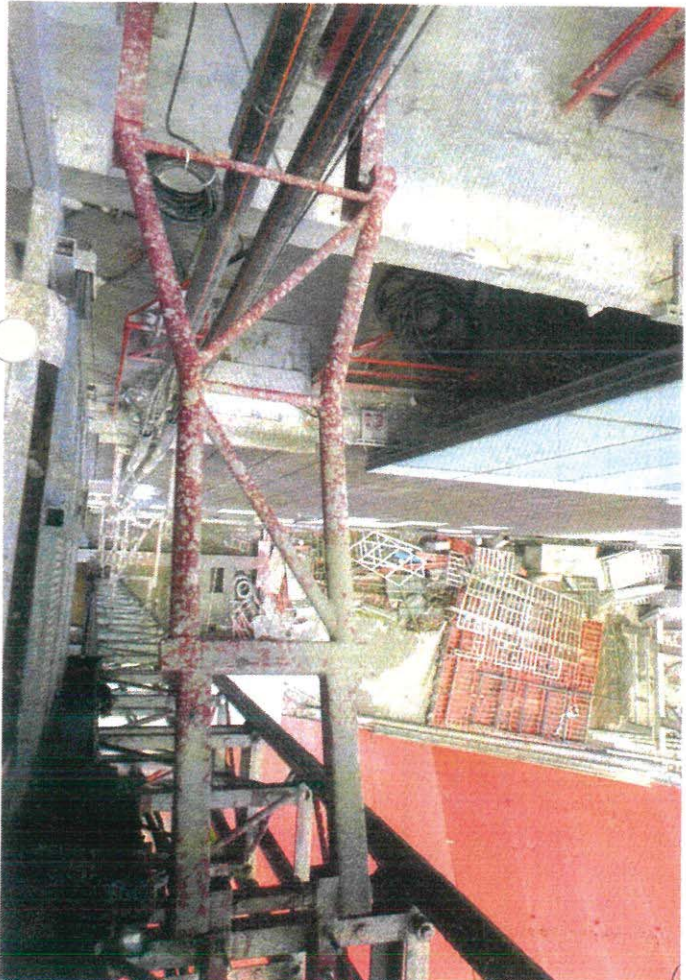
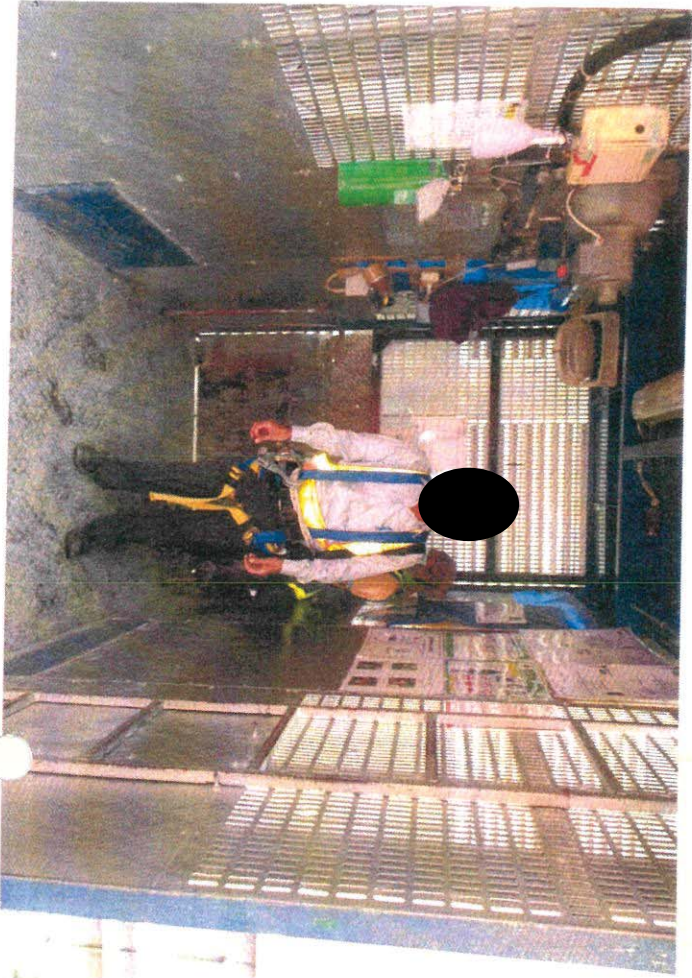
[REDACTED]  
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน





Handwritten signature or mark in blue ink.





Handwritten signature or mark in blue ink.



ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง  
( ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว )

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว ( Passenger Hoist & Material Lift )

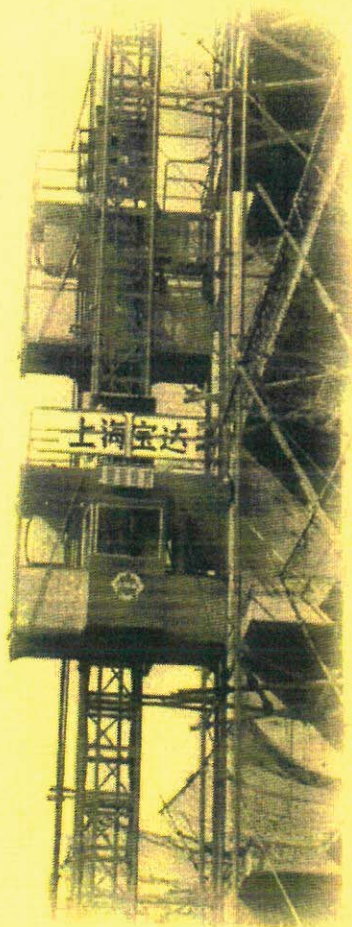
ยี่ห้อ BAODA (TWIN CAGE 2,000KG.) รุ่น SC200/200A, S/N.2005-31( NO.6&NO.7 )

ของ บริษัท เอส เครน จำกัด. ( S Crane Co.,Ltd. )

ที่ หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต เฟส 2

ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕



บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. )

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

( CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT ) เลขที่ IEIC035/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม( DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE )

Passenger Hoist and Material Lift brand name BAODA model SC200/200A, ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 )

ข้าพเจ้า(I am)

อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)โทร.Tel.)

สถานที่ทำงาน( Working place )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee ) จังหวัด ( Province ) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขทะเบียน

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law

governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบสำคัญเลขที่.

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เครื่องจักรของ(I have inspection&test The Machine and components of)

บริษัท เอส เครน จำกัด.( S Crane Co.,Ltd. ) Owner / Manager(เจ้าของ/ผู้จัดการ)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 555/11 หมู่ที่ 10 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) ปู่เจ้าสมิงพราย ตำบล/แขวง สำโรงใต้

อำเภอ/เขต(Khet) พระประแดง จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10130. โทร.02-094-9516, โทรสาร.02-094-9515

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ใช้งานอยู่ที่ โครงการ(Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลทินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย

พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่าง

ปลอดภัย ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the tempo-ary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected,repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare )

ลงชื่อ

( )

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

( วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 )

ลงชื่อ

( )

เจ้าของ/ผู้จัดการ

( วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)



**แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)**

**DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS**

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว Passenger Hoist and Material Lift BAODA model SC200/200A  
( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 )  
Capacity:2,000Kgs. ปีผลิต: 2005

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) Shanghai Baoda Engineering Machinery Co.,Ltd. ประเทศ(Country) CHINA  
ตามมาตรฐาน(Standard) CE-STANDARD

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) 2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 20คน/ตู้ Safe Working load 20person/cage or 2,000kg./cage

3.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ  
( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับลิฟท์( by manufacture )  
☐ - มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )  
☐ - ไม่มี( not supply )

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ ( Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests )

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....1.....เดือน(Periodic inspection every..... 1..... month)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์( Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift )

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ ( Passenger Hoist & Material Lift structure condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของน็อตและหมุดย้ำ(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ ( Foundation and Joint condition )

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก( Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตุ้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกเปิดเปิดประตู( Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มูมแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน ( Pin and Bolt of Tie in condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟลา เฟือง โรลเลอร์ ( Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์ ( Condition of Mast Roller and Guide Roller )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน ( Condition of Pinion and Rack Hoist )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตุ้ลฟ์ (Hoist Motor Capacity )

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) 2cageX3eachX11.5 Kw.

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) Gear Rack And Pinion

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตุ้ลฟ์ ( Condition of electric Hoist motors )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรคและเบรคฉุกเฉิน ( Condition of brake and Safety Device or Emergency brake )

12.1 สภาพเบรคของมอเตอร์ขับเคลื่อนตุ้ลฟ์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน ( Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13..รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ตุ้ลฟ์ (Counterweight Hoist Ropes sheave diameter ) 130 มม.(mm.)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหัวMastติดตั้งตุ้ลฟ์ (Jib Crane Hook sheave diameter ) ! มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตุ้ลฟ์ ( Conditon of Counterweight Hoist Ropes )

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหัวน้ำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตุ้ลฟ์ (Diameter of Rope) 4.0 มม.( mm. )

ส่วนความปลอดภัย ( Safety Factor ) เท่ากับ 5:1 อายุการใช้งาน(Safety period) 6 เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory )

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ ( Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ ( Have any wrong bending of Gear cover plate )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)



15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

15.4 มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damag on outside of Gear housing)

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกในระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป ( General Lubrication )

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์( Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน( Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า ( Electrical system )

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system )

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์( Cable guiding device and The Cable Support Arm conditic

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก ( Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร ( Condition of the main Electrical Cable )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switches )

20.1 ชุดลิมิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.2 ชุดลิมิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.3 ลิมิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์( Entrance Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.4 ลิมิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์( Exit Door Limit Switch )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

20.5 ชุดพิฆาตน้ำหนักบรรทุก( Load Limit Switches )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบพื้นเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ ( Other modification )

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)



23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher )

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☐ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก( LOAD TEST ) และทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน( Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.6 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.7 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = \_\_\_\_\_ กิโลกรัม(kgs) ระยะที่ Safety Device ทำงาน = \_\_\_\_\_ m.

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวยี่ห้อ BAODA model SC200/200A , ชนิด Twin Cage ตู้คู่ ขนาด 2,000Kg.

หมายเลขตัวเครื่องจักร (SERIAL NO.) :... S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 )

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 20คน/ตู้ Safe Working load 20person/cage or 2,000kg./cage

รายการแก้ไข ข้อบกพร่อง ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ \_\_\_\_\_ มี(Have) ☒ \_\_\_\_\_ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection .

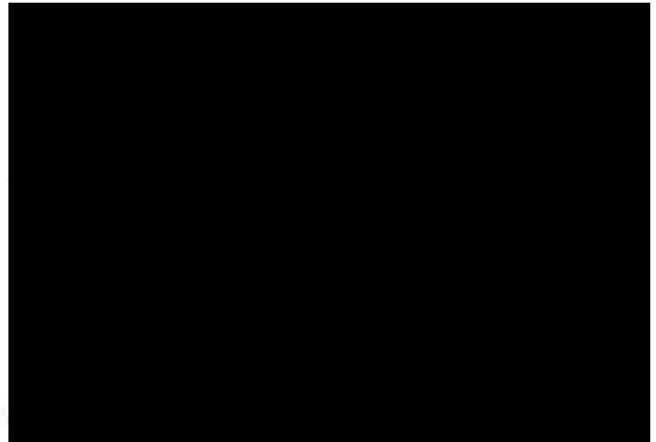
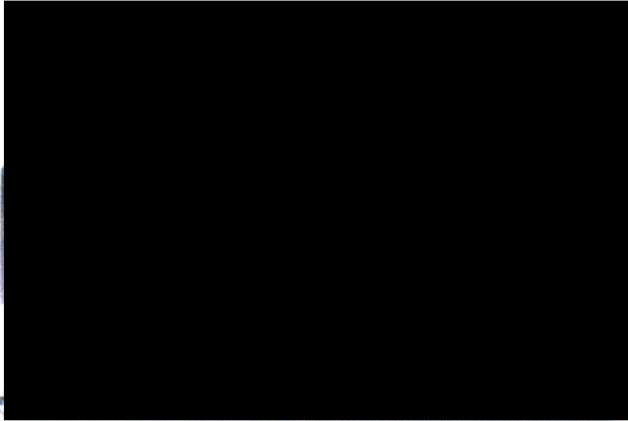
We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้า  
ข้าพเจ้ารับรองว่าเครื่องจักร(ลิฟท์) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

ทดสอบเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( )





I have inspection & test the Passenger Hoist and Material Lift brand name BAODA model SC200/200A ( Twin Cage/2,000 KG. ),S/N.2005-31 ( NO.6&NO.7 )

,On 10 May 2022 , as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form . The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

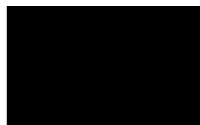
ของ บริษัท เอส เครน จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

หน่วยงาน : Platinum Market (Phase 2) แพลตินัม มาร์เก็ต (เฟส 2) ถนนราชดำริ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กทม.

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2565

สภาพลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕







กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบสำคัญ  
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕

ขึ้นทะเบียนให้ [REDACTED]  
เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]  
ที่อยู่ เลขที่ ๕๕/๕๕๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลบางโคลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ  
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการ  
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร  
(ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง และรอก) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภท  
และขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการ  
เพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

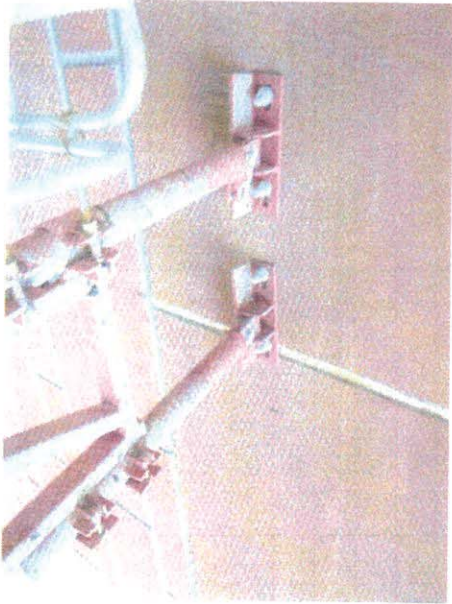
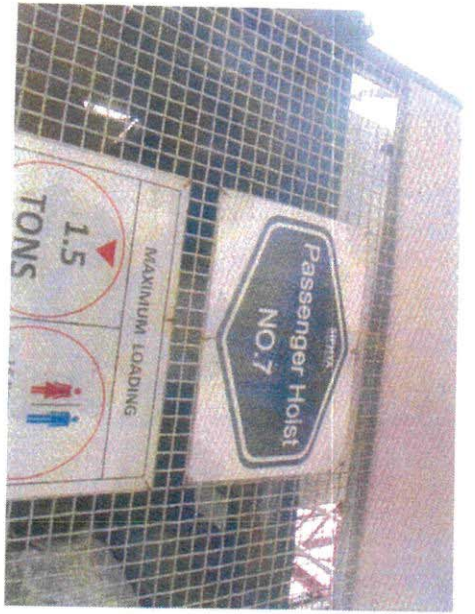
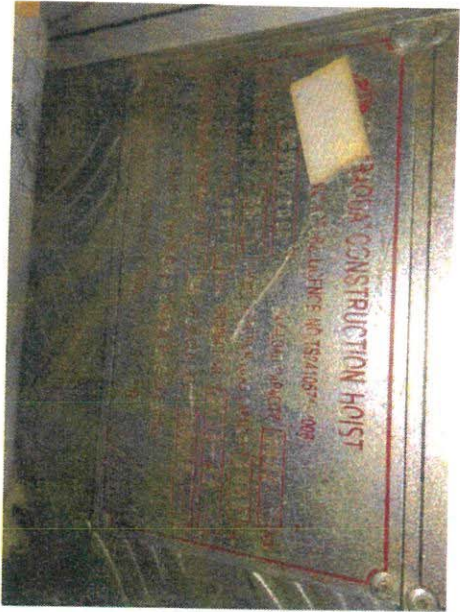
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

[REDACTED]  
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

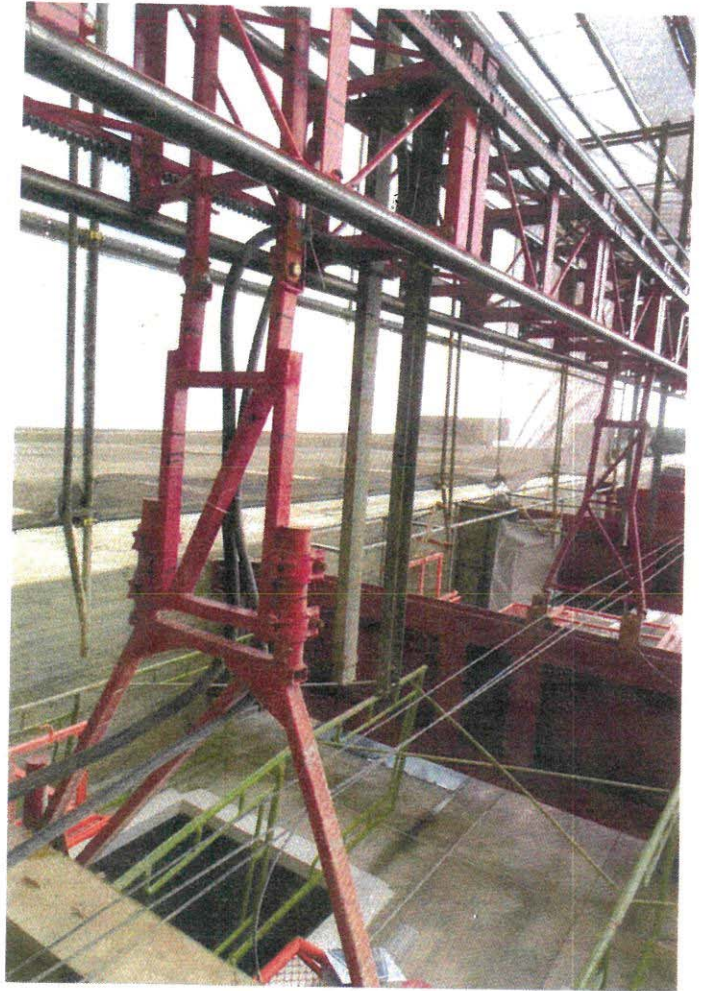






Handwritten signature or mark.





Handwritten signature or mark.



ภาคผนวก ข-7

---

ใบเสร็จค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย



เล่มที่

020

ใบรับงาน

เลขที่

0956

รับเหมางานทั่วไปตามหน่วยงานก่อสร้าง  
รับส่งหิน-ทราย รับทุบตึก ถมที่ ย้ายของทั่วไป รับขนเศษอิฐ  
[redacted] ตามหน่วยงานต่างๆ

นาม สุระยา กอสิริวั  
ที่อยู่ [redacted]  
กรุณำชำระเงินในนามบิลเท่านั้น

เวลาเข้า 11:04  
เวลาออก 11:37  
ทะเบียนรถ No. 45-5169  
วันที่ 27/02/65

จำนวน Quantity	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
	รายวัน		
	หิน		
	ทราย		
	ดิน		
	ปูน		
1	ขยะ	550	550
	อื่นๆ		
	รับของแล้วยังไม่ชำระเงิน		
ตัวอักษร	จำนวนเงิน	รวมเงิน Total	550

ผู้รับของ

ผู้ส่งของ

โปรดตรวจรับสินค้าดังกล่าวให้ถูกต้องก่อนเซ็นรับของ มิฉะนั้นทางห้างจะไม่รับผิดชอบ

ขอขอบคุณที่ใช้บริการ



เล่มที่

020

ใบรับงาน

เลขที่

0957

รับเหมางานทั่วไปตามหน่วยงานก่อสร้าง  
รับส่งหิน-ทราย รับทุบตึก ถมที่ ย้ายของทั่วไป รับขนเศษอิฐ  
เศษปูน และรับขนเศษวัสดุก่อสร้าง ตามหน่วยงานต่างๆ

มย ๒๕๖๕

นาม	ลี้พระดา ก่อสร้าง
ที่อยู่	มาจิก
กรุณาชำระเงินในนามบิลเท่านั้น	

เวลาเข้า 19:55  
เวลาออก 13:04  
ทะเบียนรถ No. 85-5169  
วันที่ 27/02/65

จำนวน Quantity	รายการ Description	หน่วยละ Unit Price	จำนวนเงิน Amount
	รายวัน		
	หิน		
	ทราย		
	ดิน		
	จิปุ่		
	ขยะ	550	550
	อื่นๆ		
	รับของแล้วยังไม่ชำระเงิน		
ตัวอักษร	นรธณวิไล	รวมเงิน Total	550

ผู้รับของ

ผู้ส่งของ

โปรดตรวจรับสินค้าดังกล่าวให้ถูกต้องก่อนเซ็นรับของ มิฉะนั้นทางห้างจะไม่รับผิดชอบทุกประการ

ขอขอบคุณที่ใช้บริการ



ภาคผนวก ข-8

---

รายงานการสำรวจ  
สภาพอาคารข้างเคียงโครงการ





# สื่พระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน เจ้าของร้านอาหารข้าวขาหมู ตรอกซุง ประตูน้ำ เลขที่ 15 ราชดำริ ซอย 1

เนื่องจากทางบริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( [Redacted Signature] )

ผู้จัดการโครงการ  
บริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว..... ( [Redacted Name] )

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 15 ราชดำริ ซอย 1 กรุงเทพมหานคร

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18-21-04 เวลา 14.00 น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ )

( [Redacted Signature] )





## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน เจ้าของร้านอาหารครัวอ้อย

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 17 ๕๖๐๓๐๖ ก.รางดำ ๕ แขวงคูมะจีน เขตปทุมวัน กทม 10330

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 เวลา 14.00 น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร



( ลงชื่อ ..... )



## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ

โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการธนาคารกสิกรไทย สาขา ราชดำริ

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความเสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( น. )

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 47/04 ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กทม 10330

☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18/1/64 เวลา.....น.

☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ )





## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท แกรนด์ซูเปอร์ริช จำกัด

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ  
บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 21 23 25 ซ.ราชดำริ 1

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่.....เวลา.....น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ )



## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการโรงแรม อะโพรดิตี อินน์ บางกอก

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ .....

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 ม.ค. 2564 เวลา 14.00 น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร



( ลงชื่อ ..... )





## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท AICE Building

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ  
บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 13579, 11

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 ม.ค. 64 เวลา 15.00 น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ



# สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท สเตอริโอเฮาส์ จำกัด

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกภาพสภาพอาคารของท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความเสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( [Redacted Signature] )

ผู้จัดการโครงการ  
บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ .....

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 ม.ค. 64 เวลา.....น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ .....

[Redacted Signature]





## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง แนะนำบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ Platinum Market Phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท สเตอริโอเฮาส์ จำกัด

เอกสารแนบ : เอกสารแนวทางในการดูแลบ้านข้างเคียงโครงการ

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง อาคาร Platinum market phase 2 ตั้งอยู่เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 ซึ่งทางโครงการจะมีการดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 โดยจะดำเนินการก่อสร้างต่อเติมอาคารเดิมของห้าง The Market อาคาร M1 ตั้งแต่ ชั้น 8 ขึ้นไป และ อาคาร M2 ตั้งแต่ชั้น 10 ขึ้นไป ซึ่งการก่อสร้างจะไม่ทำให้เกิดผลกระทบเรื่องความสั่นสะเทือนกับบ้านหรืออาคารข้างเคียงโครงการ

ทั้งนี้ ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ หากทางฝ่ายอาคารข้างเคียงหรือทางเจ้าของบ้านข้างเคียง ได้รับความเดือดร้อนและได้รับความไม่สะดวก สามารถติดต่อประสานงานทางโครงการได้ทันที โดยหมายเลขโทรศัพท์ที่ให้ไว้ในเอกสารแนบ

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและขอภัยในความไม่สะดวก

รับทราบเอกสาร

ลงชื่อ

ผู้รับ

วันที่

เจ้าของบ้านข้างเคียง/ฝ่ายอาคาร

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด



## สีพระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน ผู้จัดการบริษัท สเตอริโอเฮาส์ จำกัด

เนื่องจากทางบริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกสภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

.....  
( ..... )

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ .....

- ☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 ธ.ค. 64 เวลา.....น.
- ☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร

.....  
( ลงชื่อ ..... 18-12-2564 )





# สื่พระยาก่อสร้าง

วันที่ 11 มกราคม 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงโครงการ  
โครงการ Platinum market phase 2

เรียน เจ้าของร้านอาหารครัวอ้อย

เนื่องจากทางบริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ  
Platinum market phase 2 ตั้งอยู่ เลขที่ 111 ถนน ราชดำริ แขวง ลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร  
10330 โดยเริ่มจะดำเนินการก่อสร้าง วันที่ 7 มกราคม 2564 - 23 กรกฎาคม 2565 ซึ่งโครงการดังกล่าว  
ตั้งอยู่ ใกล้เคียงบ้าน/อาคารของท่าน

ทางบริษัท ฯ ใคร่ขออนุญาตเข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพและบันทึกภาพสภาพอาคารของ  
ท่าน เพื่อเป็นข้อมูลก่อนและหลังทำการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ เพื่อใช้เป็นหลักฐานหากกรณีเกิดความ  
เสียหายใดๆ กับอาคารหรือทรัพย์สินของท่าน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อทราบและพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( [Redacted Signature] )

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท สื่พระยาก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว... [Redacted Name] .....

เจ้าของบ้าน/อาคาร เลขที่ 17 ซอย 106 ถนนราชดำริ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กทม 10330

☒ อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบันของ  
บ้าน/อาคาร ในวันที่ 18 เวลา 14.00 น.

☐ ไม่อนุญาต ให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เข้าทำการสำรวจสภาพอาคาร ถ่ายภาพ/บันทึกสภาพปัจจุบัน  
ของบ้าน/อาคาร

( ลงชื่อ [Redacted Signature] )

ภาคผนวก ข-9

---

กรมธรรม์ประกันภัย





ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง  
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว  
ต้นฉบับ

Policy No. 14019-114-210000281

โครงการ : โครงการ เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก เฟส 2

ผู้เอาประกันภัย : เจ้าของโครงการ : บริษัท เดอะแพลทินัม มาร์เก็ต จำกัด  
111 อาคาร เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ถนนราชดำริห์  
แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330  
และ/หรือ ในฐานะผู้รับเหมาหลัก  
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ  
และ/หรือผู้จัดหาอุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง

สถานที่เอาประกันภัย : 111 อาคาร เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ถนนราชดำริห์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน  
กรุงเทพมหานคร 10400

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

# CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

<b>Insured :</b> บริษัท เดอะ แพลทินัม มาร์เก็ต จำกัด ในฐานะ เจ้าของโครงการ และ/หรือ ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่างอื่นๆ และ/หรือผู้จัดหาอุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง		<b>Policy No.</b> <div style="text-align: right;">14019-114-210000281</div>	
<b>Section I Building and Civil Engineering Works</b> 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property <b>Total Sum Insured</b>		<b>Sum Insured</b> <div style="text-align: right;">2,400,000,000.00 บาท</div> <div style="text-align: right;">ตามเอกสารแนบ</div> <div style="text-align: right;">ไม่คุ้มครอง</div> <div style="text-align: right;">ไม่คุ้มครอง</div> <div style="text-align: right;">ตามเอกสารแนบ</div> <div style="text-align: right;">ไม่คุ้มครอง</div> <div style="text-align: right;">100,000,000.00 บาท</div> <div style="text-align: right;">2,500,000,000.00 บาท</div>	
<b>Excess</b> 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>the first</b> <b>the first</b>  <b>the first</b> <b>the first</b>  <b>the first</b> <b>the first</b> </div> <div>           ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ  N/A N/A  ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ         </div> </div>	
<b>Section II Machinery Erection</b> 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris <b>Total Sum Insured</b>		<b>Sum Insured</b> <div style="text-align: right;">รวมอยู่ใน Section I แล้ว</div> <div style="text-align: right;">ไม่คุ้มครอง</div> <div style="text-align: right;">ตามเอกสารแนบ</div> <div style="text-align: right;">-</div>	
<b>Excess</b> 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>the first</b> <b>the first</b> <b>the first</b> </div> <div>           ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ N/A         </div> </div>	
<b>Section III Third Party Liability</b> 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage <b>Total limit of indemnity under this Policy</b>		<b>Sum Insured</b> <div style="text-align: right;">ไม่เกิน 50,000,000.- บาท</div> <div style="text-align: right;">ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ</div> <div style="text-align: right;">ไม่เกิน 100,000,000.- บาท</div> <div style="text-align: right;">ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย</div>	
<b>Excess</b> 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <b>the first</b> <b>the first</b> </div> <div>           ไม่หัก ตามเอกสารแนบ         </div> </div>	
<b>Period of Insurance</b> 699    days Section I    เริ่มวันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 00:01 น. ถึงวันที่ 7 ธันวาคม 2565 เวลา 24:00 น.    plus <u>12</u> month/s maintenance Section II    เริ่มวันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 00:01 น. ถึงวันที่ 7 ธันวาคม 2565 เวลา 24:00 น.    plus <u>12</u> month/s maintenance Section III    เริ่มวันที่ 7 มกราคม 2564 เวลา 00:01 น. ถึงวันที่ 7 ธันวาคม 2565 เวลา 24:00 น.    plus <u>12</u> month/s maintenance			
<b>Premium (Baht)</b> (Hereto 100%) Section I    3,750,000.00 บาท    Stamp duty <u>15,000.00 บาท</u> Value Added Tax <u>263,550.00 บาท</u> Total <u>4,028,550.00 บาท</u> Section II    รวมอยู่ด้วยแล้ว    Stamp duty <u>รวมอยู่ด้วยแล้ว</u> Value Added Tax <u>รวมอยู่ด้วยแล้ว</u> Total <u>รวมอยู่ด้วยแล้ว</u> Section III    รวมอยู่ด้วยแล้ว    Stamp duty <u>รวมอยู่ด้วยแล้ว</u> Value Added Tax <u>รวมอยู่ด้วยแล้ว</u> Total <u>รวมอยู่ด้วยแล้ว</u>			
<b>Agreement made on</b> 7 มกราคม 2564		<b>Policy issued on</b> 21 มกราคม 2564	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker    บริษัท ไอคอน อินชัวร์นซ์ โบรคเกอร์ส จำกัด		<b>License No.</b> ว00028/2554	

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ  
Director



กรรมการ  
Director

**AS PER CO-INSURANCE CLAUSE ATTACHED**  
 ผู้รับมอบอำนาจ  
Authorized Signature

ผู้จัดทำ    sarawutb  
Prepared by

ผู้ตรวจสอบ    chenisas  
Checked by

(สำหรับลูกค้า)





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ประเภท : การประกันภัยรับเหมาก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักรตามสัญญา
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เดอะแพลทินัม มาร์เก็ต จำกัด และ/หรือ ในฐานะเจ้าของโครงการ  
และ/หรือ ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ  
และ/หรือผู้จัดหาอุปกรณ์วัสดุก่อสร้าง
- โครงการ : โครงการ เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก เฟส 2
- ที่อยู่ : 111 อาคาร เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ถนนราชดำริห์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน  
กรุงเทพมหานคร 10400
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : 699 วัน เริ่มคุ้มครอง 7 มกราคม 2564 ถึงวันที่ 7 ธันวาคม 2565  
รวมถึง ระยะเวลาการทดลองเดินเครื่องจักร 2 สัปดาห์  
บวก ระยะเวลาการซ่อมบำรุง 12 เดือน
- สถานที่เอาประกันภัย : 111 อาคาร เดอะ มาร์เก็ต แบงคอก ถนนราชดำริห์ แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน  
กรุงเทพมหานคร 10400
- รายละเอียดงาน : ตามที่ระบุในสัญญา
- มูลค่างาน : 2,400,000,000.00 บาท



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : บพที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา  
บพที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล

All Contract Works, Whether permanent or temporary, materials (including free issue materials provided it is included in the sum insured), machinery, equipment incorporated or destined for incorporation therein, Temporary Buildings and their contents and all other property or equipment of whatsoever nature (other than Constructional Plant and Equipment) the property of the Insured or for which they are responsible, whilst at the Contract Site(s), or elsewhere in the territorial limits including whilst in transit and/or as may be more fully described in the Original policy.

การจำกัดวงเงินความคุ้มครองสำหรับภัยธรรมชาติ

จำกัดวงเงินสำหรับภัยน้ำท่วมไม่เกิน 300,000,000.- บาท ต่อครั้ง และตลอด  
ระยะเวลาเอาประกันภัย

บพที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

To indemnify the Insured for Legal Liability arising out of death of or bodily injury (including disease) to persons and/or loss of or damage to property arising out of or in connection with or execution of the Insured Contract.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

บทที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

บทที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล

(ก) Contract Value (มูลค่างานก่อสร้าง)

สิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา รวมถึงงานติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ  
และทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในฐานะ  
ผู้รักษาทรัพย์ รวมถึงทรัพย์สินอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของผู้เอาประกันภัย  
ขณะที่อยู่ในเขตพื้นที่งานก่อสร้าง ทั้งนี้ครอบคลุมถึงทรัพย์สินที่อยู่ในขณะ  
ขนย้าย โดยทางบกเท่านั้น และภายในอาณาเขตประเทศไทย

2,400,000,000.00 บาท

(ข) ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง

100,000,000.00 บาท

(ค) เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง

-

รวม

2,500,000,000.00 บาท

บทที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

ในวงเงินไม่เกิน 50,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ

ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ค่าเสียหายส่วนแรก : บทที่ 1 งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

(ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง)

1. สาเหตุภัยธรรมชาติ (ภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ และภัยแผ่นดินไหว และสึนามิ)  
10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 300,000.- บาท



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2. ภัยเนื่องจากน้ำ, การโจรกรรม, Faulty Design (DE.3), Subsidence, Collapse, Landslide, Fire and SRCC, Maintenance period  
10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 300,000.- บาท
3. สาเหตุจากภัยอื่นๆ 10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 200,000.- บาท
4. Existing Property 10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 500,000.- บาท

บทที่ 2 งานติดตั้งเครื่องจักรกล

1. ระหว่างระยะเวลาการทดลองเดินเครื่องจักร  
10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 300,000.- บาท
2. ระหว่างระยะเวลาการติดตั้ง หรือตรวจสอบ  
10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 300,000.- บาท

บทที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลที่ 3

1. จากอุบัติเหตุอื่นๆ สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินเท่านั้น  
10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 50,000.- บาท
2. จากอุบัติเหตุอื่นๆ สำหรับความสูญเสีย หรือความบาดเจ็บต่อร่างกายเท่านั้น  
ไม่เรียกเก็บ

ความคุ้มครองเพิ่มเติม & เงื่อนไขต่างๆ

Special Clauses : Applied Section 1 and 2

1. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (Subject to additional premium)
2. Automatic Extension of Policy Period  
(3 months subject terms and conditions to be agreed and Pro Rata premium charged)
3. Change in Risk/Errors and Omissions
4. Consequence of Defective Design (Faulty Design)  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

5. Cover Inland Transportation Clause including loading and unloading  
(Limit THB 10,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
6. Cross Liability Clause
7. Cessation of Work Clause or Stoppage of Work Clause (30 days)
8. Expediting Expenses Clause (20%)
9. Extended Maintenance Cover (12 months)
10. Fire Prevention Measures, Fire Fighting Equipment and Organization
11. Fire Extinguishing Expenses and Mitigation Expenses Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
12. Off-Site Storage Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate:  
Deductible THB 50,000.- each and every loss)
13. Preventive Measures Clause
14. Plans and Documents Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
15. Removal of Debris Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
16. Special Conditions Concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety  
on Construction Sites
17. Special Conditions Concerning Safety Measures With Respect  
To Precipitation, Flood and Inundation
18. Strike, Riot
19. Sudden and Unforeseen Seepage and Pollution Nma 1684
20. Temporary Removal Clause  
(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับ  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

21. Tool of Trade Clause

(Limit THB 10,000,000.- any one occurrence and in aggregate:

Deductible THB 30,000.- each and every loss)

22. Temporary Office and Equipment Clause

(Limit THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate:

Deductible THB 50,000.- each and every loss)

23. 20% Escalation Clause

24. 72 Hours Clause

25. Existing Property Clause (MR119)

Applied Section 3

1. Principals Employees & Representatives Clause

2. Third Party Liability during Maintenance Period Clause (12 months)

3. Third Party Liability In Respect Of Existing Underground Cables or Pipelines

(Limit THB 10,000,000.- any one occurrence and in aggregate)

(Deductible 10% of loss amount or minimum THB 200,000.-

which is higher in respect of each and every loss

Applied All Sections

1. Approved Adjusters Clause (Crawford / GATS / Cunningham)

2. Loss Notification (60 days)

3. Payment of Account Clause

4. Waiver of Subrogation Clause (waive against parent company and subsidiary company of the insured)





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ข้อยกเว้นพิเศษ

1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)
2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion (NMA1686) (ID3376)
3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
6. War and Terrorism Exclusion (ID1118)
7. Communicable Disease Endorsement (LMA 5393) (ATT 5101)
8. Cyber Risk Exclusion (NMA 2915)
9. Communicable Disease Exclusion (LMA 5396) (PLI 5102)
10. Property Cyber & Data Exclusion (LMA 5401)
11. Political Demonstration or Motive Exclusion Clause

ข้อรับรอง

1. ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาหรือเตรียมอุปกรณ์ให้แสงสว่างและป้ายสัญญาณเตือน เพื่อแจ้งให้บุคคลภายนอกได้รับทราบตลอดแนวที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง
2. ผู้รับเหมาจะต้องมีการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์ และเครื่องหมาย เพื่อป้องกันภัย ที่อาจเกิดกับบุคคลภายนอก
3. บริษัทฯ ไม่คุ้มครองความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ยื่นยันตกลงเอาประกันภัย
4. เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ผู้เอาประกันภัยสละสิทธิ์การเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ที่พิสูจน์ได้ว่า ความเสียหายนั้นเกิดขึ้นจากโครงสร้างที่แล้วเสร็จก่อนหน้านี้ การยื่นยันรับประกันภัย



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000281**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

รายละเอียดเบี้ยประกันภัย

Premium Details	Premium Rate	0.15%
	Premium Amount	3,750,000.00
	Stamp Duty (0.4%)	15,000.00
	Service Tax (7%)	<u>263,550.00</u>
	TOTAL	4,028,550.00
		=====

บริษัทรับประกันภัยร่วม	สัดส่วน	ทุน	เบี้ยสุทธิ	อากร	ภาษี	เบี้ยรวม
บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด	27%	675,000,000.00	1,012,500.00	4,050.00	71,158.50	1,087,708.50
บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด	17%	425,000,000.00	637,500.00	2,550.00	44,803.50	684,853.50
บริษัท กรุงไทยพาณิชย์ประกันภัย จำกัด	12%	300,000,000.00	450,000.00	1,800.00	31,626.00	483,426.00
บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด	10%	250,000,000.00	375,000.00	1,500.00	26,355.00	402,855.00
บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด	8%	200,000,000.00	300,000.00	1,200.00	21,084.00	322,284.00
บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด	7.50%	187,500,000.00	281,250.00	1,125.00	19,766.25	302,141.25
บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด	6.50%	162,500,000.00	243,750.00	975.00	17,130.75	261,855.75
บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด	5%	125,000,000.00	187,500.00	50.00	13,177.50	201,427.50
บริษัท จริฎประกันภัย จำกัด	3%	75,000,000.00	112,500.00	450.00	7,906.50	120,856.50
บริษัท ไทยไฟนอลประกันภัย จำกัด	2%	50,000,000.00	75,000.00	300.00	5,271.00	80,571.00
บริษัท เอฟพีจีประกันภัย จำกัด	2%	50,000,000.00	75,000.00	300.00	5,271.00	80,571.00
	100%	2,500,000,000.00	3,750,000.00	15,000.00	263,550.00	4,028,550.00



ภาคผนวก ข-10

---

เอกสารแรงงานต่างด้าว

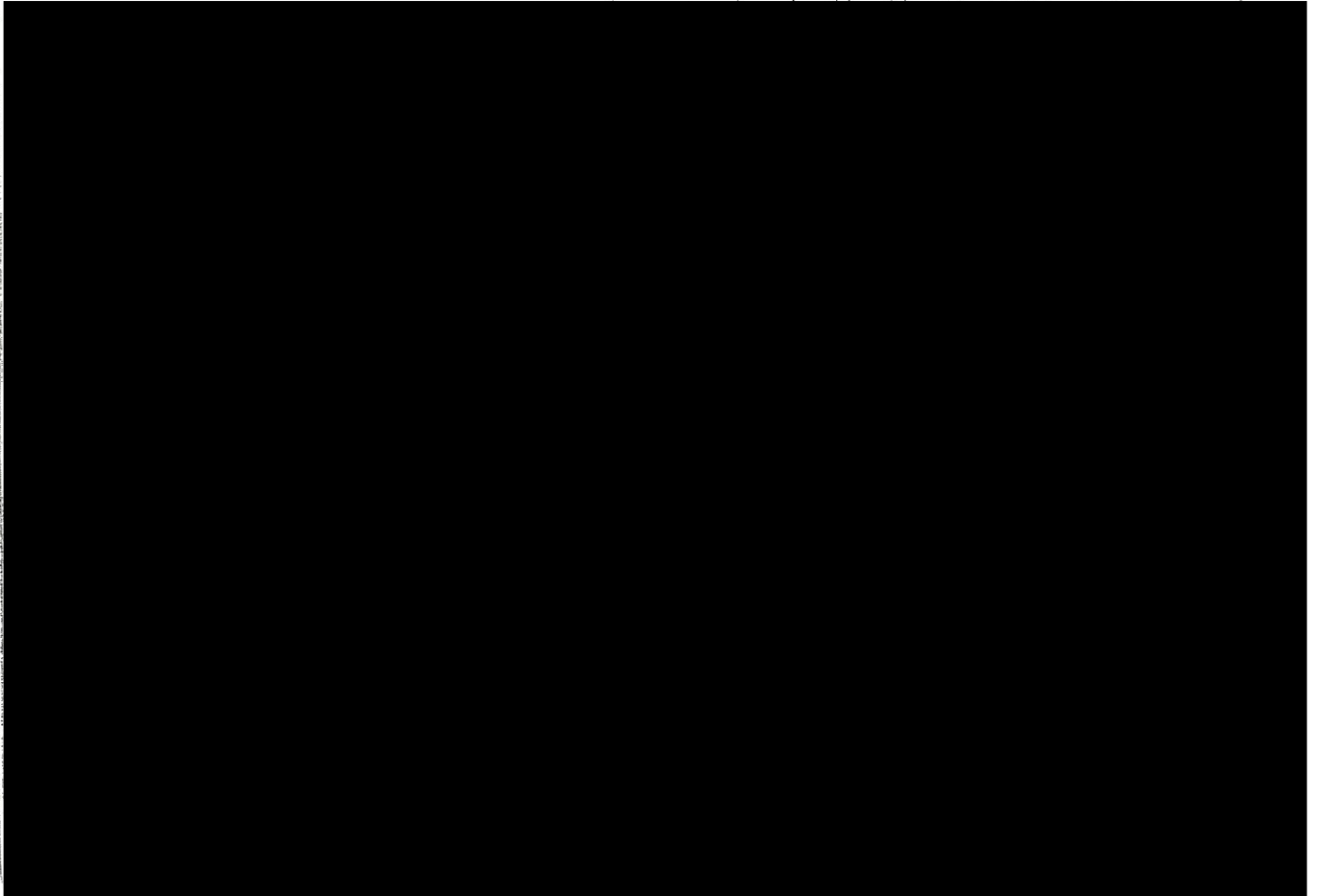
TD 1253



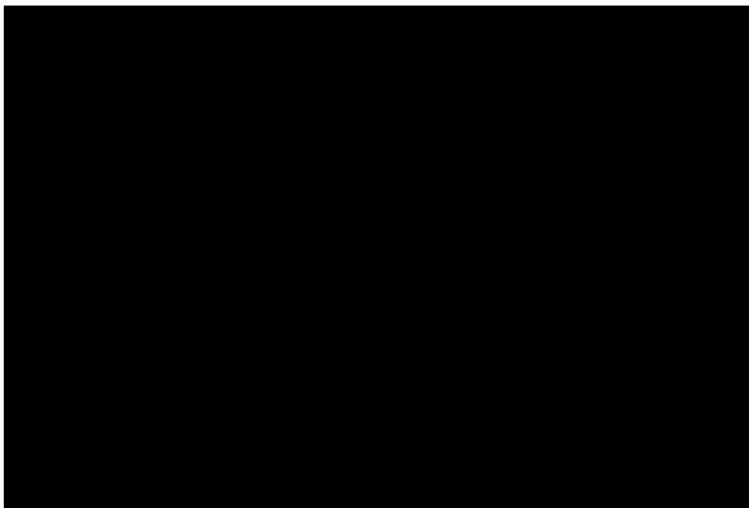
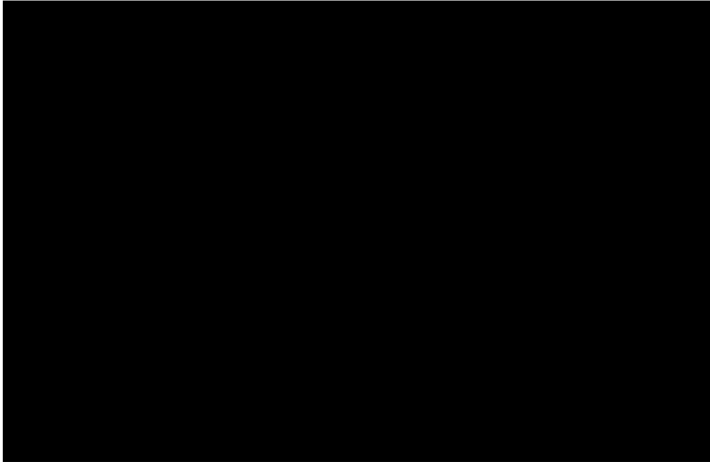
+ NAT



TD 1253



\* NAT



+ VAT



\* รหัสที่ก่ออาชญากรรม : 11B02769 บริษัท สหะยาก่อสร้าง จำกัด จ. 4265, 4271

กึ่ง ชื่อที่ก่ออาชญากรรม : 4265, 4271 หมู่ 12 ซอย วัดบางไผ่ เทศบาลสำโรงใต้ 13 บม  
Address : หัวเสือ พระประแดง สมุทรปราการ

\* วันที่เข้าพัก (ม.ค.) : 14/1/2563

Check-in Date From : 14/1/2563

\* ถึงวันเข้าพัก (ม.ค.) : 14/1/2563

Check-in Date To : 14/1/2563

ค้นหาได้เฉพาะช่วงเวลาภายใน 7 วัน (Search only the notification period not exceeding 7 days apart.)

Search

Cancel

No. Name Passport No. TM.G No. Sex Checkin Date The Date of Arrival Cancel Notification

11B02769 - 7 จาก 7 รายการ หน้า 1/1

No.	Name	Passport No.	TM.G No.	Sex	Checkin Date	The Date of Arrival	Cancel Notification
11B02769	HIMYA	T0404635	0385744	ม.	14/1/2563	21/1/2563	Cancel Notification

ภาคผนวก ข-11

---

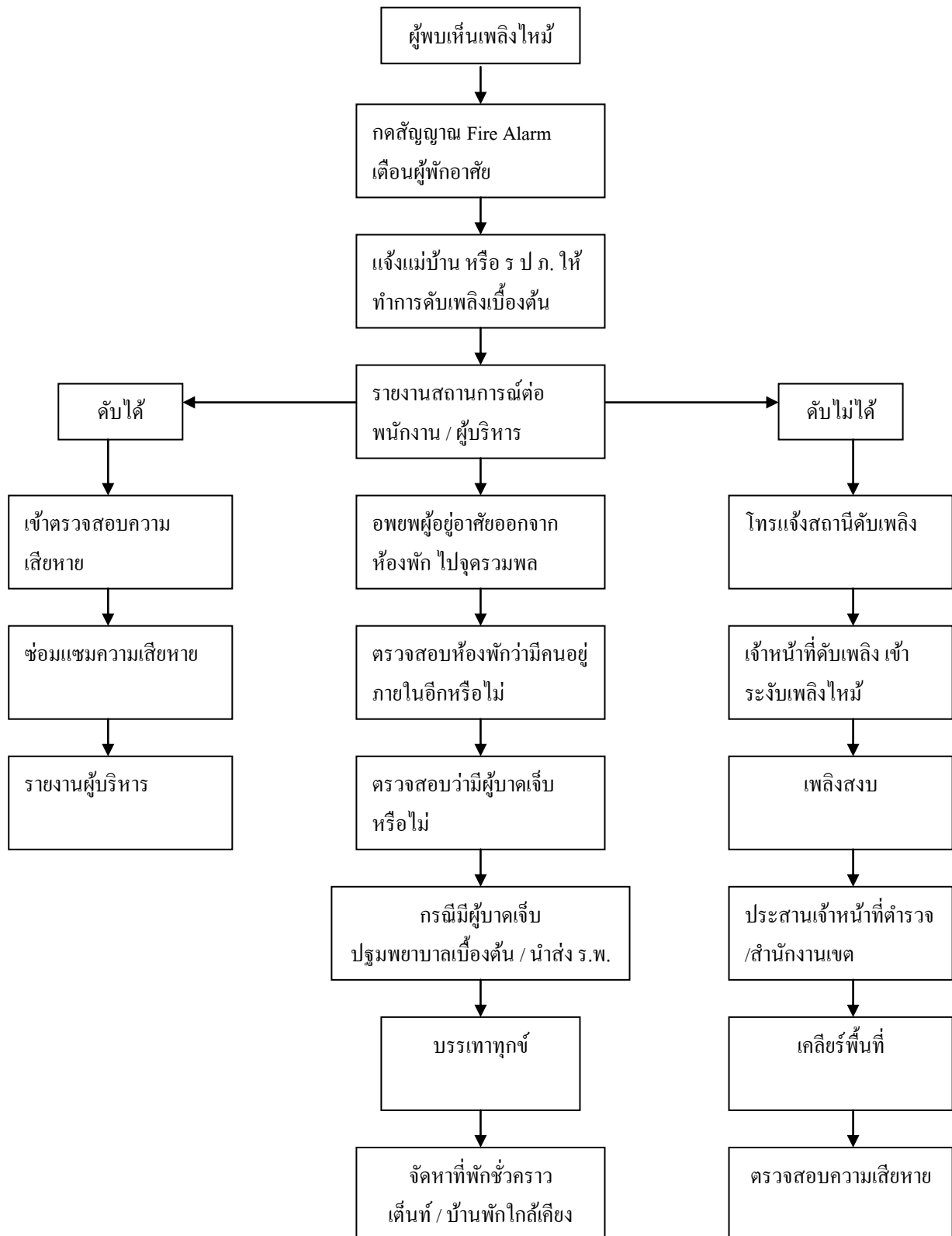
แผนระงับอัคคีภัย



แผนการระงับอัคคีภัยภายในโครงการ[illegible]

เบอร์โทรศัพท์พนักงาน-ฝ่ายบริหารประสานงานในหน่วยงาน	
รายชื่อ	เบอร์โทร
น	
น	

## แผนการระงับอัคคีภัยภายในบ้านพัก





ภาคผนวก ข-12

---

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  
ระดับวิชาชีพ



สีพระยาก่อสร้าง

FM-SF-01-07 / Rev.00\_01/06/2563

COPY

แบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อการขึ้นทะเบียน  
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน พ.ศ.2549 ข้อ 36 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2549

เขียนที่ สำนักงานชั่วคราวหน่วยงานก่อสร้าง

วันที่ 29 มีนาคม 2564

1. ข้าพเจ้า (นายจ้างผู้มีอำนาจลงนาม) [REDACTED] ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

2. ชื่อสถานประกอบการ บริษัท สีพระยาก่อสร้าง จำกัด

ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

สำนักงานเลขที่ เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอบางพลี

จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร.02-757-9555, 02-394-3995

3. ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

3.1 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน 2 คน

วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน 29 มีนาคม 2564

โดยให้ปฏิบัติงาน ณ โครงการก่อสร้าง Platinum Market Phase 2 ตั้งอยู่เลขที่ 111 หมู่ที่ -

ซอย - ถนน ราชดำริ ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10330

โทรศัพท์ 027579555

จำนวนลูกจ้าง 110 คน ชาย 66 คน หญิง 44 คน

4. พร้อมนี้ได้แนบหลักฐานประกอบการแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานมาด้วยแล้ว ได้แก่



สำเนาทะเบียนบ้าน ,สำเนาบัตรประชาชน



สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อความข้างต้นพร้อมหลักฐานประกอบนั้นเป็นจริงทุกประการ

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ทรงมอบอำนาจลงแทน

บริษัท

สีพระยาก่อสร้าง

จำกัด

อาคารพูนพาศ ชั้น 9 เลขที่ 555/9 หมู่ 10 ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลสำโรงใต้ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทร. 0-2757-9555, 0-2394-3995 แฟกซ์ 0-2757-9989





ประกาศ : แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ  
โครงการ Platinum Market Phase 2



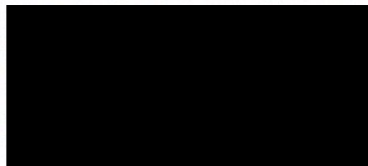
ตามกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ได้ประกาศให้นายจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ด้วยเหตุนี้ บริษัท สี่พระยาก่อสร้าง จำกัด จึงขอแต่งตั้ง นางสาวชนากานต์ กล้ากลีกร และนางสาวทิพย์สุตา บุญรักษา เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำบริษัท ฯ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ วิชาชีพ มีหน้าที่ดังนี้

- ข้อ 1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ข้อ 2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
- ข้อ 3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อ 4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอนะของหน่วยงานต่างๆและเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
- ข้อ 5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อ 6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
- ข้อ 7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อ 8. ตรวจสอบวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
- ข้อ 9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
- ข้อ 10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- ข้อ 11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงานและเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- ข้อ 12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

สั่ง ณ วันที่ 29 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2564

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน



นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

*nam Market*

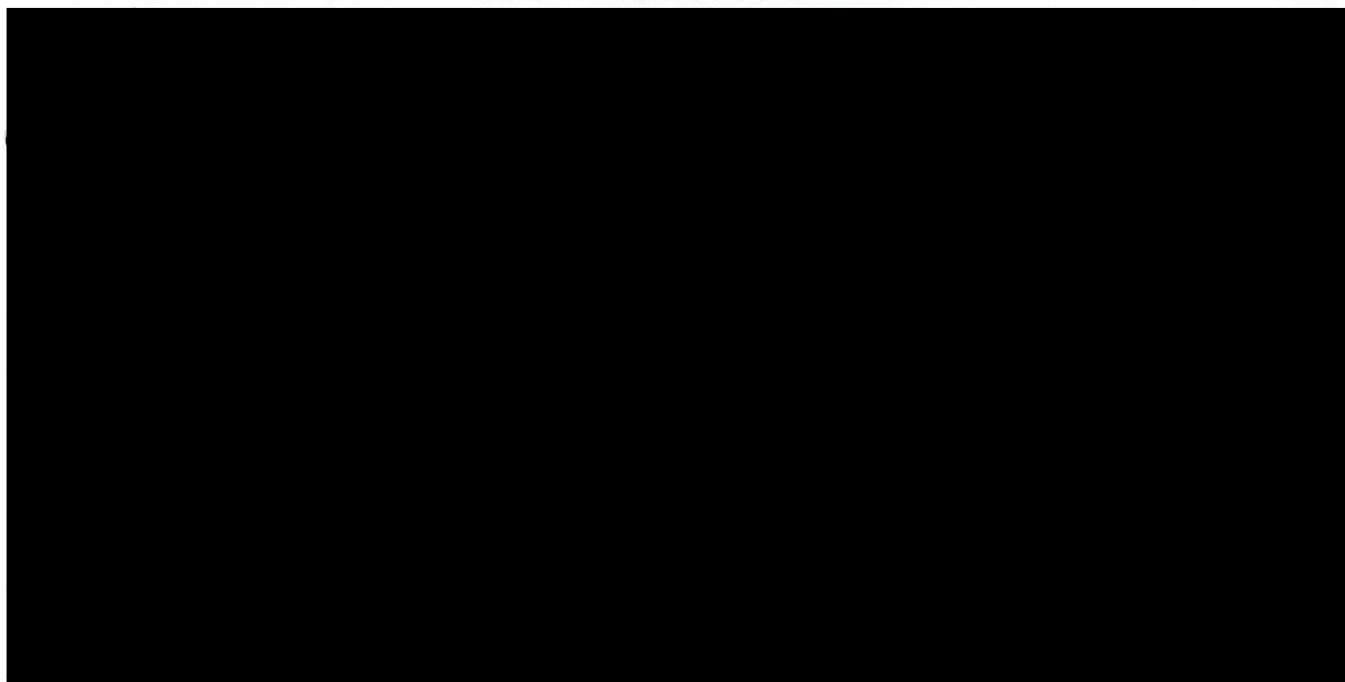
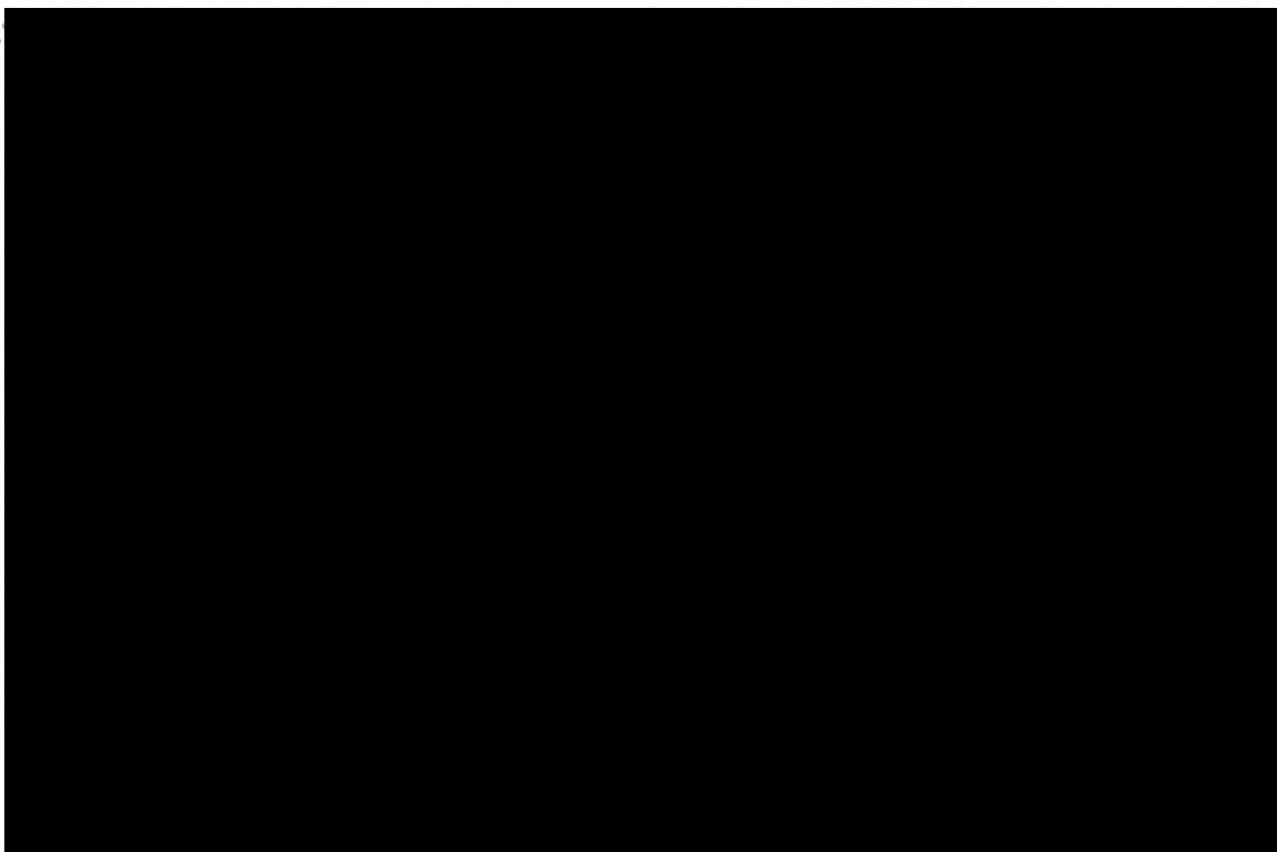


BORA-8.3-05



บริษัท ไทย  
THAILAND







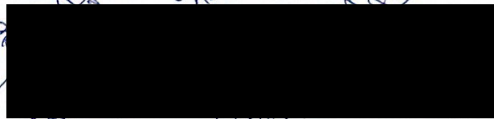
เลขที่ บส. ๒๑๒๐๒๐๙/๒๕๖๑

มหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา

ใบรับรองคุณวุฒิ

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยา

ใบรับรองคุณวุฒิฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ ๑)

สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตั้งแต่วันที่ ๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑

BSRU

พิมพ์ เอกฉล

หัวหน้างานทะเบียนลงนาม

F 03520

๐/๕

(รองศาสตราจารย์วิไลภูมิ วัฒนานันท์กุล)

รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน

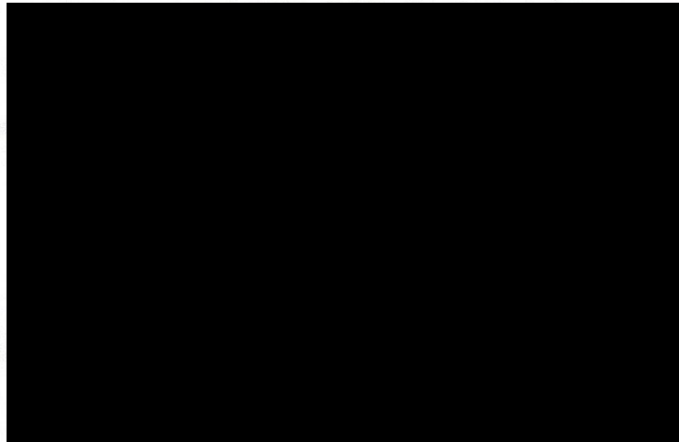
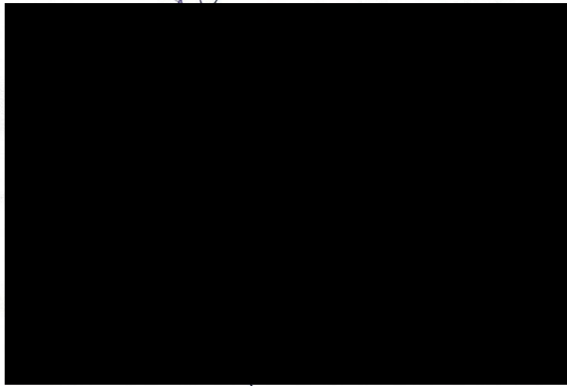
อธิการบดี



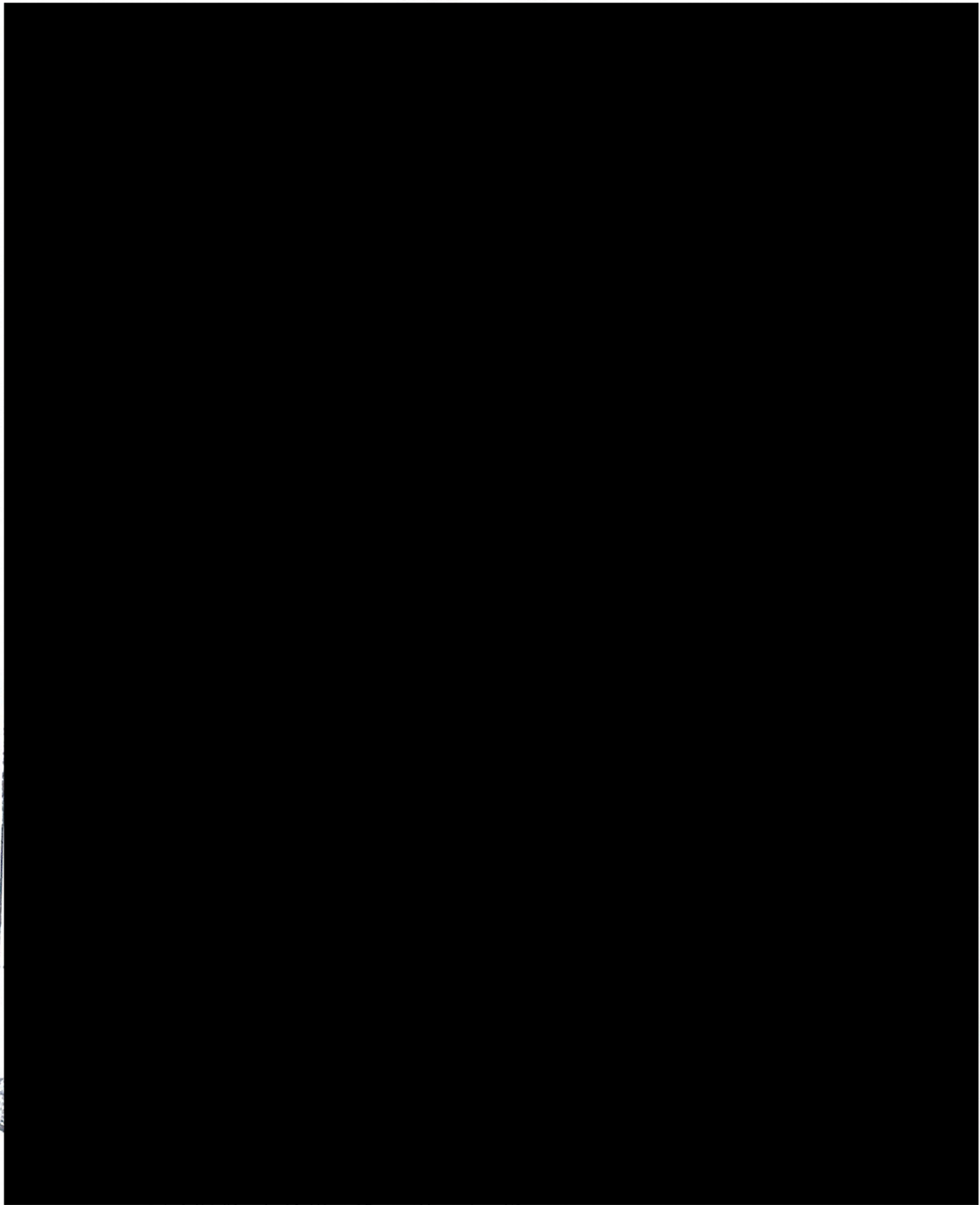
เอกสารนี้ต้องประทับตราจึงจะสมบูรณ์ 5 กันยายน 2561



50







87654  
นาย  
นาย  
นาย  
นาย



มหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา

ที่ สทบ. ๒๑๗/๕

ใบรับรองคุณวุฒิ

โดยอนุมัติของสภามหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา

ใบรับรองคุณวุฒินี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

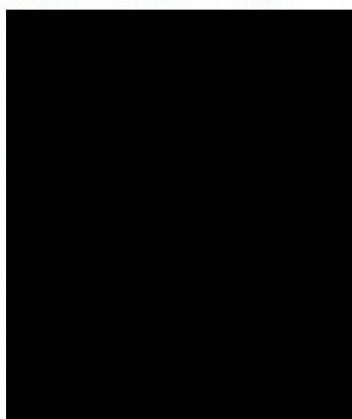


ศึกษาสำเร็จตามหลักสูตร วิทยาศาสตร์บัณฑิต(อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

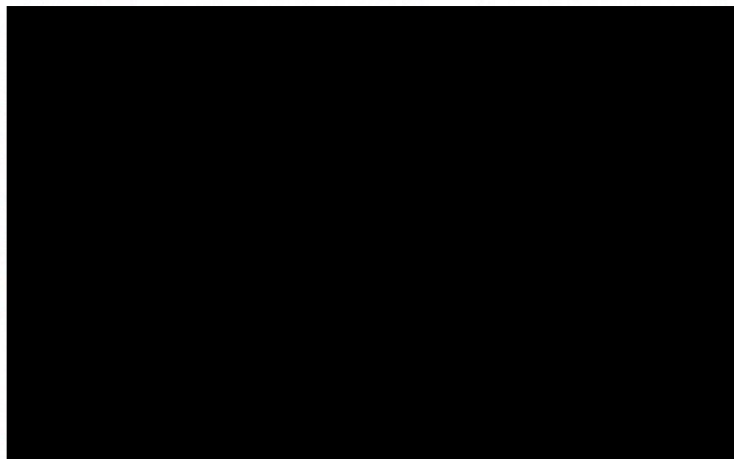
ตั้งแต่วันที่ ๑๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ให้ไว้ ณ วันที่ ๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



นายทะเบียน

มหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา



หนังสือรับรองฉบับนี้จะสมบูรณ์เมื่อประทับตรามหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา





ชื่อ-สกุล นางสาวทิพย์สุตา บุญรักษา

รหัสนักศึกษา 5972140122 วัน/เดือน/ปีเกิด 4 ตุลาคม 2540

วันที่เข้าศึกษา 1 มิถุนายน 2559 วันที่สำเร็จการศึกษา 15 พฤษภาคม 2563

สาขาวิชา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เกียรตินิยมอันดับ 2

ชื่อปริญญา วิทยาศาสตรบัณฑิต(อาชีวอนามัยและความปลอดภัย)

มหาวิทยาลัยเฉลิมกาญจนา

วุฒิเดิม มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)

รหัสวิชา	ชื่อวิชา	น.ก.	เกรด	รหัสวิชา	ชื่อวิชา	น.ก.	เกรด
ภาคการศึกษา 1/2558				712414	การบริหารงานสาธารณสุข	3	B+
010101	มนุษย์กับสังคม เศรษฐกิจและการเมือง	3	B+	722201	อาชีวเวชศาสตร์	3	A
040101	ภาษาอังกฤษ 1	3	A	722202	อุตสาหกรรมอุตสาหกรรม	3	B
040105	ภาษาไทย	3	A	722308	กฎหมายอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	3	A
050101	คอมพิวเตอร์และเทคโนโลยีสารสนเทศ	3	B+	คะแนนเฉลี่ย (21=3.57) คะแนนเฉลี่ยสะสม (102=3.25)			
611101	ชีววิทยาทั่วไป	3	C	ภาคการศึกษา 2/2561			
611102	เคมีทั่วไป	3	C+	714401	การศึกษาค้นคว้าอิสระ	2	A
621102	ปฏิบัติการเคมีทั่วไป	1	B	722301	วิศวกรรมพื้นฐานในงานอุตสาหกรรมอุตสาหกรรม	3	C+
621108	ปฏิบัติการชีววิทยาทั่วไป	1	B+	722303	กายศาสตร์	2	C+
คะแนนเฉลี่ย (20=3.25) คะแนนเฉลี่ยสะสม (20=3.25)				722305	จิตวิทยาอุตสาหกรรม	2	A
ภาคการศึกษา 2/2558				722307	การเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์ทางอุตสาหกรรมอุตสาหกรรม	3	B
040102	ภาษาอังกฤษ 2	3	B	722403	พิษวิทยาอาชีวอนามัย	3	B
050103	สถิติเบื้องต้น	3	C	722404	การประเมินความเสี่ยงในงานอุตสาหกรรม	2	B
611103	ฟิสิกส์ทางการแพทย์	3	C+	722405	ความปลอดภัยจากสารเคมีในงานอุตสาหกรรม	2	B
611106	กายวิภาคศาสตร์และสรีรวิทยาของมนุษย์	4	B	723303	การฝึกอบรมความปลอดภัย	2	B
621104	ปฏิบัติการฟิสิกส์ทางการแพทย์	1	A	คะแนนเฉลี่ย (21=3.07) คะแนนเฉลี่ยสะสม (123=3.22)			
621105	เคมีอินทรีย์	3	C+	ภาคการศึกษา 1/2562			
621108	ปฏิบัติการเคมีอินทรีย์	1	A	722302	สรีรวิทยาที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมการทำงาน	2	B+
712308	การสาธารณสุข	2	B	722304	วิศวกรรมความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	3	B
คะแนนเฉลี่ย (20=2.80) คะแนนเฉลี่ยสะสม (40=3.03)				722306	การระบายอากาศในงานอุตสาหกรรม	3	B
ภาคการศึกษา 1/2560				722401	สิ่งแวดล้อมอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	2	A
010104	หลักกฎหมายทั่วไป	3	C+	722407	เตรียมสหกิจศึกษา	1	A
020102	จิตวิทยาทั่วไป	3	B+	722409	กระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมและอันตราย	2	C+
040103	ภาษาอังกฤษ 3	3	B+	723301	การป้องกันอันตรายและการทดสอบเหตุฉุกเฉิน	2	A
612008	จุลชีววิทยาและปรสิตวิทยาทางการแพทย์	3	B+	723302	ระบบมาตรฐานคุณภาพอุตสาหกรรม	2	B
612207	พยาธิสรีรวิทยา	3	C+	724305	การควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง	2	B
621109	คณิตศาสตร์สำหรับวิทยาศาสตร์	4	B+	คะแนนเฉลี่ย (19=3.26) คะแนนเฉลี่ยสะสม (142=3.23)			
621111	ปฏิบัติการจุลชีววิทยาและปรสิตวิทยาทางการแพทย์	1	A	ภาคการศึกษา 2/2562			
คะแนนเฉลี่ย (20=3.23) คะแนนเฉลี่ยสะสม (60=3.09)				722408	เคมีสิ่งแวดล้อม	3	A
ภาคการศึกษา 2/2560				[REDACTED]			
020105	ปรัชญาเบื้องต้น	3	B+	[REDACTED]			
621201	ชีวเคมี	3	C+	[REDACTED]			
621202	ปฏิบัติการชีวเคมี	1	A	[REDACTED]			
711102	ชีวสถิติ	3	B+	[REDACTED]			
711205	วิทยาการระบาด	3	B+	[REDACTED]			
712305	พื้นฐานการพยาบาลและการปฐมพยาบาล	3	B+	[REDACTED]			
721202	อนามัยสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยเบื้องต้น	3	B+	[REDACTED]			
724302	การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย	2	B+	[REDACTED]			
คะแนนเฉลี่ย (21=3.38) คะแนนเฉลี่ยสะสม (81=3.17)				[REDACTED]			
ภาคการศึกษา 1/2561				[REDACTED]			
711206	สุขศึกษาและพฤติกรรมศาสตร์	3	B+	[REDACTED]			
711301	ระเบียบวิธีวิจัยทางสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	3	B+	[REDACTED]			
711302	จริยธรรมวิชาชีพ	3	B+	[REDACTED]			

หมายเหตุ : ระดับคะแนน S U และ W ไม่นำมาคิดคะแนนเฉลี่ย, P=เทียบโอน คำระดับ : A=4.0, B+=3.5, B=3.0, C+=2.5, C=2.0, D+=1.5, D=1.0, F=0

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 กรกฎาคม 2563

หมายเหตุ : เรียนครบตามหลักสูตร

เอกสารนี้ต้องประทับตราจึงจะสมบูรณ์

นาง