

เอกสารแนบที่ 15

บันทึกการตรวจสอบป้ายเตือนอันตราย
และอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและระดับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	ลานท่าเรือ A	4.	
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		5.	
3. คณะผู้ตรวจสอบ		6.	

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-01	สโตร์	✓					
2	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-02	สโตร์	✓					
3	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-03	ข้างตึก	✓					
4	05-01-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-05	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
5	05-01-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-01	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
6	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
7	05-01-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
8	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
9	05-01-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
10	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (CANTEEN)	✓					
11	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-04	สำนักงาน NPM (ชั้น1)	✓					
12	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-05	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
13	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-06	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
14	05-01-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
15	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-7	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
16	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-8	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
17	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-01	ลานสูทคอนเทนเนอร์	✓					
18	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-02	ลานสูทคอนเทนเนอร์	✓					
19	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-03	ลานสูทคอนเทนเนอร์	✓					
20	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-01	ตู้ Survey	✓					
21	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-02	ตู้ Survey	✓					
22	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC-01	คลังสินค้า	✓					
23	05-01-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-04	GATE	✓					
24	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-MT-01	โรงซ่อมบำรุง	✓					
25	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-MT-02	โรงซ่อมบำรุง	✓					
26	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-MT-03	โรงซ่อมบำรุง	✓					
27	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-MT-04	โรงซ่อมบำรุง	✓					
28	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-MT-05	โรงซ่อมบำรุง	✓					
29	05-01-65	ถังดับเพลิง	CFC-MT-01	ห้องกลึง	✓					
30	05-01-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-06	ห้อง MDB ในลาน	✓					
31	05-01-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-02	ห้อง MDB ในลาน	✓					
32	05-01-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
33	05-01-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-02	GRANTRY CRANE	✓					
34	05-01-65	ถังดับเพลิง	C-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
35	05-01-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	FIX CRANE	✓					
36	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-OIL-01	หัวจ่ายน้ำมัน	✓					
37	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-04	บ่อน A	✓					



C = Conformity ผ่าน NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106



1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	TUG	
2. มีข้อบกพร่องจำนวน		
3. คณะผู้ตรวจสอบ		

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและรับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	คลังสินค้า
2. มีข้อแก้ไขจำนวน	
3. คณะผู้ตรวจสอบ	

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -01	DC 1	✓					
2	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -02	DC 1	✓					
3	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -03	DC 1	✓					
4	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -04	DC 1	✓					
5	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -05	DC 1	✓					
6	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -06	DC 1	✓					
7	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -07	DC 1	✓					
8	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -08	DC 1	✓					
9	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -09	DC 1	✓					
10	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -10	DC 1	✓					
11	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -01	DC 2	✓					
12	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -02	DC 2	✓					
13	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -03	DC 2	✓					
14	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -04	DC 2	✓					
15	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -05	DC 2	✓					
16	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -06	DC 2	✓					
17	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -07	DC 2	✓					
18	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -08	DC 2	✓					
19	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -09	DC 2	✓					
20	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -10	DC 2	✓					
21	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -11	DC 2	✓					
22	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -12	DC 2	✓					
23	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -13	DC 2	✓					
24	05-01-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -14	DC 2	✓					
25	05-01-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
26	05-01-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
27	05-01-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
28	05-01-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
29	05-01-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
30	05-01-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
31	05-01-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
32	05-01-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
33	05-01-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
34	05-01-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
35	05-01-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
36	05-01-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
37	05-01-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					
38	05-01-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและรับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1.สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	ลานท่าเรือA
2.มีข้อแก้ไขจำนวน	
3.คณะผู้ตรวจสอบ	

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-01	สโตร์	✓					
2	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-02	สโตร์	✓					
3	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-03	ข้างค้ำซัง	✓					
4	08-02-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-05	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
5	08-02-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-01	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
6	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
7	08-02-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
8	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
9	08-02-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
10	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (CANTEEN)	✓					
11	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-04	สำนักงาน NPM (ชั้น1)	✓					
12	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-05	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
13	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-06	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
14	08-02-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
15	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-7	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
16	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-8	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
17	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-01	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
18	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-02	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
19	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-03	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
20	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-01	ตู้ Survey	✓					
21	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-02	ตู้ Survey	✓					
22	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC-01	คลังสินค้า	✓					
23	08-02-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-04	GATE	✓					
24	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-MT-01	โรงซ่อมบำรุง	✓					
25	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-MT-02	โรงซ่อมบำรุง	✓					
26	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-MT-03	โรงซ่อมบำรุง	✓					
27	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-MT-04	โรงซ่อมบำรุง	✓					
28	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-MT-05	โรงซ่อมบำรุง	✓					
29	08-02-65	ถังดับเพลิง	CFC-MT-01	ห้องกลึง	✓					
30	08-02-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-06	ห้อง MDB ในลาน	✓					
31	08-02-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-02	ห้อง MDB ในลาน	✓					
32	08-02-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
33	08-02-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-02	GRANTRY CRANE	✓					
34	08-02-65	ถังดับเพลิง	C-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
35	08-02-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	FIX CRANE	✓					
36	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-OIL-01	หัวจ่ายน้ำมัน	✓					
37	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-04	บ่อน A	✓					



1. สถาบัน / แผนก ที่ตรวจ	TUG	
2. มีข้อบกพร่องจำนวน		
3. คณะผู้ตรวจสอบ		

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	คลังสินค้า
2. มีข้อแก้ไขจำนวน	
3. คณะผู้ตรวจสอบ	

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -01	DC 1	✓					
2	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -02	DC 1	✓					
3	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -03	DC 1	✓					
4	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -04	DC 1	✓					
5	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -05	DC 1	✓					
6	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -06	DC 1	✓					
7	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -07	DC 1	✓					
8	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -08	DC 1	✓					
9	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -09	DC 1	✓					
10	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -10	DC 1	✓					
11	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -01	DC 2	✓					
12	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -02	DC 2	✓					
13	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -03	DC 2	✓					
14	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -04	DC 2	✓					
15	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -05	DC 2	✓					
16	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -06	DC 2	✓					
17	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -07	DC 2	✓					
18	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -08	DC 2	✓					
19	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -09	DC 2	✓					
20	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -10	DC 2	✓					
21	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -11	DC 2	✓					
22	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -12	DC 2	✓					
23	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -13	DC 2	✓					
24	08-02-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -14	DC 2	✓					
25	08-02-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
26	08-02-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
27	08-02-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
28	08-02-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
29	08-02-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
30	08-02-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
31	08-02-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
32	08-02-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
33	08-02-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
34	08-02-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
35	08-02-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
36	08-02-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
37	08-02-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					
38	08-02-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					



1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	คลังสินค้า
2. มีข้อบกพร่องจำนวน	
3. คณะผู้ตรวจสอบ	

N/A = Not Available 'ไม่มีข้อมูล'

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	ลานท่าเรือ A	4
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		5
3. คณะผู้ตรวจสอบ		6

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-01	สโตร์	✓					
2	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-02	สโตร์	✓					
3	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-03	ข้างคาน้ำ	✓					
4	08-03-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-05	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
5	08-03-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-01	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
6	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
7	08-03-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
8	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
9	08-03-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
10	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (CANTEEN)	✓					
11	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-04	สำนักงาน NPM (ชั้น1)	✓					
12	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-05	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
13	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-06	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
14	08-03-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
15	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-07	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
16	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-08	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
17	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-01	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
18	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-02	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
19	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-03	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
20	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-01	ตู้ Survey	✓					
21	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-02	ตู้ Survey	✓					
22	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC-01	คลังสินค้า	✓					
23	08-03-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-04	GATE	✓					
24	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-MT-01	โรงซ่อมบำรุง	✓					
25	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-MT-02	โรงซ่อมบำรุง	✓					
26	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-MT-03	โรงซ่อมบำรุง	✓					
27	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-MT-04	โรงซ่อมบำรุง	✓					
28	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-MT-05	โรงซ่อมบำรุง	✓					
29	08-03-65	ถังดับเพลิง	CFC-MT-01	ห้องกลิ้ง	✓					
30	08-03-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-06	ห้อง MDB ในลาน	✓					
31	08-03-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-02	ห้อง MDB ในลาน	✓					
32	08-03-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
33	08-03-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-02	GRANTRY CRANE	✓					
34	08-03-65	ถังดับเพลิง	C-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
35	08-03-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	FIX CRANE	✓					
36	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-OIL-01	หัวจ่ายน้ำมัน	✓					
37	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-04	บ่อน A	✓					



C = Conformity ผ่าน NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106



1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	TUG	
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		
3. คณะผู้ตรวจสอบ		

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและรับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	คลังสินค้า	4	
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		5	
3. คณะผู้ตรวจสอบ		6	

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -01	DC 1	✓					
2	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -02	DC 1	✓					
3	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -03	DC 1	✓					
4	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -04	DC 1	✓					
5	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -05	DC 1	✓					
6	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -06	DC 1	✓					
7	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -07	DC 1	✓					
8	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -08	DC 1	✓					
9	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -09	DC 1	✓					
10	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -10	DC 1	✓					
11	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -01	DC 2	✓					
12	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -02	DC 2	✓					
13	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -03	DC 2	✓					
14	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -04	DC 2	✓					
15	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -05	DC 2	✓					
16	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -06	DC 2	✓					
17	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -07	DC 2	✓					
18	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -08	DC 2	✓					
19	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -09	DC 2	✓					
20	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -10	DC 2	✓					
21	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -11	DC 2	✓					
22	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -12	DC 2	✓					
23	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -13	DC 2	✓					
24	08-03-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -14	DC 2	✓					
25	08-03-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
26	08-03-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
27	08-03-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
28	08-03-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
29	08-03-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
30	08-03-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
31	08-03-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
32	08-03-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
33	08-03-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
34	08-03-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
35	08-03-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
36	08-03-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
37	08-03-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					
38	08-03-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					



1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	คลังสินค้า
2. มีข้อแก้ไขจำนวน	
3. คณะผู้ตรวจสอบ	

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและรับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	ลานท่าเรือ A	
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		
3. คณะผู้ตรวจสอบ		

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-01	สโตร์	✓					
2	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-02	สโตร์	✓					
3	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-03	ข้างตาสั่ง	✓					
4	08-04-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-05	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
5	08-04-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-01	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
6	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
7	08-04-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
8	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
9	08-04-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
10	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (CANTEEN)	✓					
11	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-04	สำนักงาน NPM (ชั้น1)	✓					
12	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-05	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
13	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-06	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
14	08-04-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
15	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-07	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
16	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-08	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
17	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-01	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
18	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-02	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
19	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-03	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
20	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-01	ตู้ Survey	✓					
21	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-02	ตู้ Survey	✓					
22	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC-01	คลังสินค้า	✓					
23	08-04-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-04	GATE	✓					
24	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-MT-01	โรงซ่อมบำรุง	✓					
25	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-MT-02	โรงซ่อมบำรุง	✓					
26	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-MT-03	โรงซ่อมบำรุง	✓					
27	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-MT-04	โรงซ่อมบำรุง	✓					
28	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-MT-05	โรงซ่อมบำรุง	✓					
29	08-04-65	ถังดับเพลิง	CFC-MT-01	หังกลิ้ง	✓					
30	08-04-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-06	ห้อง MDB ในลาน	✓					
31	08-04-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-02	ห้อง MDB ในลาน	✓					
32	08-04-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
33	08-04-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-02	GRANTRY CRANE	✓					
34	08-04-65	ถังดับเพลิง	C-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
35	08-04-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	FIX CRANE	✓					
36	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-OIL-01	หัวจ่ายน้ำมัน	✓					
37	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-04	บ่อน A	✓					



1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	สถานท่าเรือA	
2. มีข้อบกพร่องจำนวน		
3. คณะผู้ตรวจสอบ		

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106



C = Conformity អាន

NC = Non-Conformity ໂງ່ຢ່ານ

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

Revision: 01 Effective Date: Aug 15, 2019

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	คลังสินค้า	
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		
3. คณะผู้ตรวจสอบ		

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -01	DC 1	✓					
2	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -02	DC 1	✓					
3	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -03	DC 1	✓					
4	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -04	DC 1	✓					
5	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -05	DC 1	✓					
6	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -06	DC 1	✓					
7	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -07	DC 1	✓					
8	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -08	DC 1	✓					
9	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -09	DC 1	✓					
10	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -10	DC 1	✓					
11	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -01	DC 2	✓					
12	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -02	DC 2	✓					
13	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -03	DC 2	✓					
14	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -04	DC 2	✓					
15	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -05	DC 2	✓					
16	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -06	DC 2	✓					
17	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -07	DC 2	✓					
18	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -08	DC 2	✓					
19	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -09	DC 2	✓					
20	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -10	DC 2	✓					
21	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -11	DC 2	✓					
22	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -12	DC 2	✓					
23	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -13	DC 2	✓					
24	08-04-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -14	DC 2	✓					
25	08-04-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
26	08-04-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
27	08-04-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
28	08-04-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
29	08-04-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
30	08-04-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
31	08-04-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
32	08-04-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
33	08-04-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
34	08-04-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
35	08-04-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
36	08-04-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
37	08-04-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					
38	08-04-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					



C = Conformity ผ่าน NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	สถานที่หรือ A	4.	
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		5.	
3. คณะผู้ตรวจสอบ		6.	

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-01	สโตร์	✓					
2	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-02	สโตร์	✓					
3	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-03	ข้างตึก	✓					
4	10-05-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-05	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
5	10-05-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-01	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
6	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
7	10-05-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
8	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
9	10-05-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
10	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (CANTEEN)	✓					
11	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-04	สำนักงาน NPM (ชั้น1)	✓					
12	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-05	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
13	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-06	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
14	10-05-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
15	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-7	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
16	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-8	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
17	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-01	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
18	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-02	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
19	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-03	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
20	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-01	ผู้ Survey	✓					
21	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-02	ผู้ Survey	✓					
22	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC-01	คลังสินค้า	✓					
23	10-05-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-04	GATE	✓					
24	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-MT-01	โรงซ่อมบำรุง	✓					
25	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-MT-02	โรงซ่อมบำรุง	✓					
26	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-MT-03	โรงซ่อมบำรุง	✓					
27	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-MT-04	โรงซ่อมบำรุง	✓					
28	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-MT-05	โรงซ่อมบำรุง	✓					
29	10-05-65	ถังดับเพลิง	CFC-MT-01	ห้องกลิ้ง	✓					
30	10-05-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-06	ห้อง MDB ในลาน	✓					
31	10-05-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-02	ห้อง MDB ในลาน	✓					
32	10-05-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
33	10-05-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-02	GRANTRY CRANE	✓					
34	10-05-65	ถังดับเพลิง	C-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
35	10-05-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	FIX CRANE	✓					
36	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-OIL-01	หัวจ่ายน้ำมัน	✓					
37	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-04	บ่อน้ำ A	✓					



N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

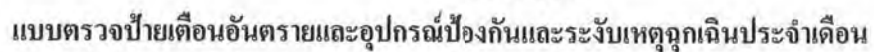
1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	คลังสินค้า
2. มีข้อแก้ไขจำนวน	
3. ระยะเวลาตรวจสอบ	

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -01	DC 1	✓					
2	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -02	DC 1	✓					
3	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -03	DC 1	✓					
4	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -04	DC 1	✓					
5	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -05	DC 1	✓					
6	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -06	DC 1	✓					
7	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -07	DC 1	✓					
8	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -08	DC 1	✓					
9	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -09	DC 1	✓					
10	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -10	DC 1	✓					
11	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -01	DC 2	✓					
12	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -02	DC 2	✓					
13	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -03	DC 2	✓					
14	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -04	DC 2	✓					
15	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -05	DC 2	✓					
16	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -06	DC 2	✓					
17	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -07	DC 2	✓					
18	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -08	DC 2	✓					
19	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -09	DC 2	✓					
20	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -10	DC 2	✓					
21	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -11	DC 2	✓					
22	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -12	DC 2	✓					
23	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -13	DC 2	✓					
24	10-05-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -14	DC 2	✓					
25	10-05-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
26	10-05-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
27	10-05-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
28	10-05-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
29	10-05-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
30	10-05-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
31	10-05-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
32	10-05-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
33	10-05-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
34	10-05-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
35	10-05-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
36	10-05-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
37	10-05-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					
38	10-05-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					



N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

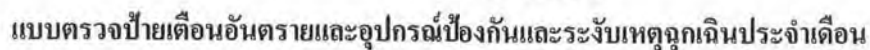
1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	สถานที่หรือA	4.	
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		5.	
3. คณะผู้ตรวจสอบ		6.	

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-01	สโตร์	✓					
2	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-02	สโตร์	✓					
3	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-STORE-03	ข้างตาสั่ง	✓					
4	07-06-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-05	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
5	07-06-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-01	ห้อง MDB สำนักงาน	✓					
6	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
7	07-06-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-01	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น1)	✓					
8	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
9	07-06-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-02	สำนักงานตึกเก่า (ชั้น2)	✓					
10	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (CANTEEN)	✓					
11	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-04	สำนักงาน NPM (ชั้น1)	✓					
12	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-05	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
13	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-06	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
14	07-06-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-03	สำนักงาน NPM (ชั้น2)	✓					
15	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-7	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
16	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OFFICE-8	สำนักงาน NPM (ชั้น3)	✓					
17	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-01	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
18	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-02	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
19	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-03	ลานตู้คอนเทนเนอร์	✓					
20	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-01	ผู้ Survey	✓					
21	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-SURVEY-02	ผู้ Survey	✓					
22	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC-01	คลังสินค้า	✓					
23	07-06-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-04	GATE	✓					
24	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-MT-01	โรงซ่อมบำรุง	✓					
25	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-MT-02	โรงซ่อมบำรุง	✓					
26	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-MT-03	โรงซ่อมบำรุง	✓					
27	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-MT-04	โรงซ่อมบำรุง	✓					
28	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-MT-05	โรงซ่อมบำรุง	✓					
29	07-06-65	ถังดับเพลิง	CFC-MT-01	ห้องกลึง	✓					
30	07-06-65	ถังดับเพลิง	C-OFFICE-06	ห้อง MDB ในลาน	✓					
31	07-06-65	ถังดับเพลิง	CFC-MDB-02	ห้อง MDB ในลาน	✓					
32	07-06-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
33	07-06-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-02	GRANTRY CRANE	✓					
34	07-06-65	ถังดับเพลิง	C-CRANE-01	GRANTRY CRANE	✓					
35	07-06-65	ถังดับเพลิง	CFC-CRANE-01	FIX CRANE	✓					
36	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-OIL-01	หัวจ่ายน้ำมัน	✓					
37	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-YARD-04	บ่อน A	✓					



1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	ลานท่าเรือA
2. มีข้อแก้ไขจำนวน	
3. คณะผู้ตรวจสอบ	

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

[illegible]



N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-106

แบบตรวจป้ายเตือนอันตรายและอุปกรณ์ป้องกันและรับเหตุฉุกเฉินประจำเดือน

1. สถานที่ / แผนก ที่ตรวจ	คลังสินค้า	4
2. มีข้อแก้ไขจำนวน		5
3. คณะผู้ตรวจสอบ		6

C = Conformity ผ่าน

NC = Non-Conformity ไม่ผ่าน

N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจ	ป้ายเตือน/อุปกรณ์ฯ	รหัส	ตำแหน่งที่ตั้ง	ผลการตรวจ			การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่เสร็จ
					C	NC	N/A			
1	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -01	DC 1	✓					
2	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -02	DC 1	✓					
3	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -03	DC 1	✓					
4	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -04	DC 1	✓					
5	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -05	DC 1	✓					
6	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -06	DC 1	✓					
7	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -07	DC 1	✓					
8	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -08	DC 1	✓					
9	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -09	DC 1	✓					
10	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 1 -10	DC 1	✓					
11	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -01	DC 2	✓					
12	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -02	DC 2	✓					
13	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -03	DC 2	✓					
14	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -04	DC 2	✓					
15	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -05	DC 2	✓					
16	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -06	DC 2	✓					
17	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -07	DC 2	✓					
18	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -08	DC 2	✓					
19	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -09	DC 2	✓					
20	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -10	DC 2	✓					
21	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -11	DC 2	✓					
22	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -12	DC 2	✓					
23	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -13	DC 2	✓					
24	07-06-65	ถังดับเพลิง	D-DC 2 -14	DC 2	✓					
25	07-06-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
26	07-06-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	1	DC 2	✓					
27	07-06-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
28	07-06-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	2	DC 2	✓					
29	07-06-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
30	07-06-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	3	DC 2	✓					
31	07-06-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
32	07-06-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	4	DC 2	✓					
33	07-06-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
34	07-06-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	5	DC 2	✓					
35	07-06-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
36	07-06-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	6	DC 2	✓					
37	07-06-65	ตู้เก็บสายน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					
38	07-06-65	สายฉีดน้ำดับเพลิง	7	DC 2	✓					



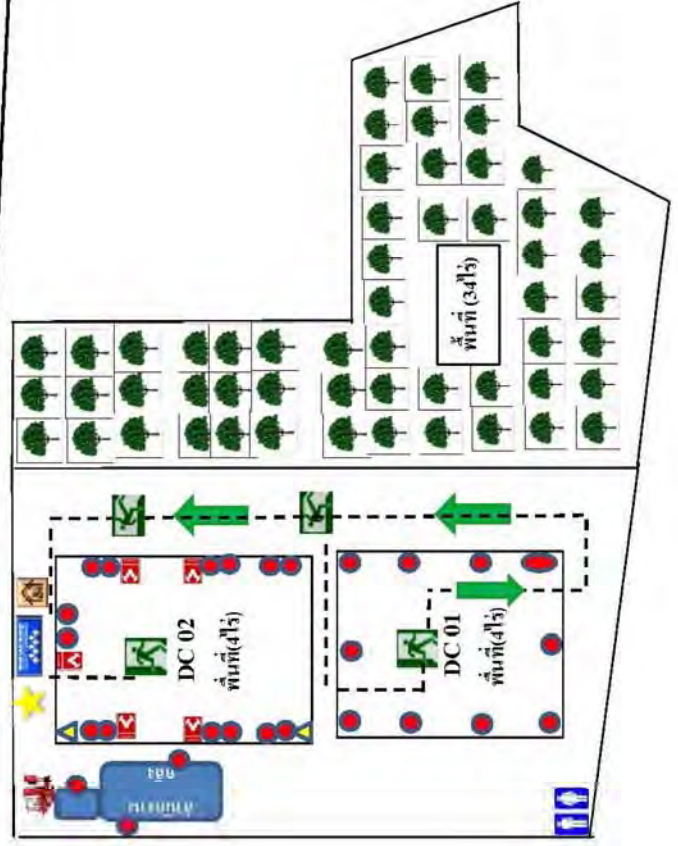
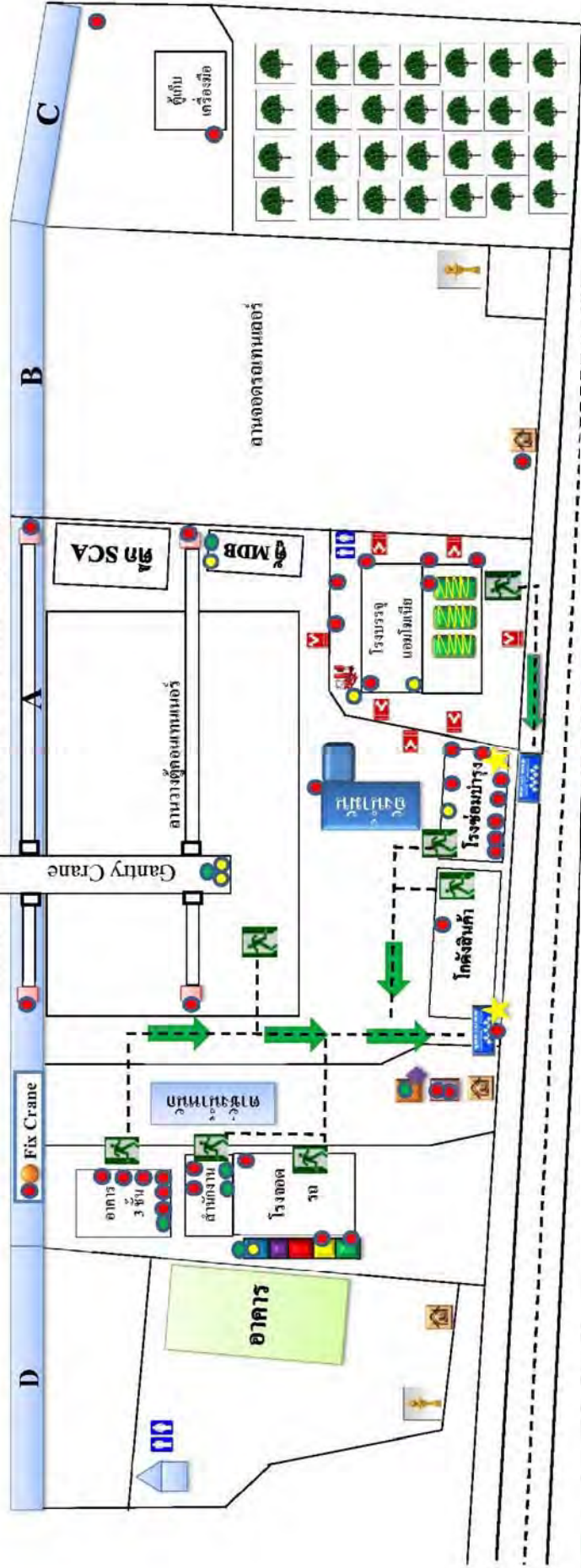
N/A = Not Available ไม่มีข้อมูล

SHE(NPM)-F-108

เอกสารแนบที่ 16

แผนผังจุดติดตั้งถังดับเพลิง

แผนผัง Layout ภูมิทัศน์ตั้งแต่ทางเข้าของท่าเรือสู่ลานตู้รถไฟ



ความหมายของสัญลักษณ์

	ซ่อม รปภ.	4 จุด
	ห้องน้ำ	3 จุด
	Fire Pump	2 จุด
	สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	1 จุด
	จุดจ่ายน้ำดับเพลิง	12 จุด
	จุดรวมพล	2 จุด
	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง	66 จุด
	ถังดับเพลิงชนิดเคมีเหลว BF-2000	6 จุด
	ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์	7 จุด
	ห้องMDB	1 จุด
	ห้องรับรอง	1 จุด
	ห้องสำรอง	1 จุด
	ห้องเก็บเอกสาร	1 จุด
	ห้องเก็บยางรถสิบล้อ	1 จุด
	ที่พักสุขุมพรี	3 จุด
	ศาลพระภูมิ	2 จุด
	GATE	1 จุด
	SURVEY	1 จุด
	ไฟสำรองฉุกเฉิน	2 จุด

เอกสารแนบที่ 17

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน



SHE(NPM) - M – 001

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินท่าเรือ เอ็น พี มารีน

Emergency Preparation and Respond Manual

DOC NO : SHE(NPM)-M-001

ประวัติการแก้ไข (REVISION HISTORY)

[illegible]

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ประกอบด้วย 8 บท ดังนี้

บทที่ 1 วัตถุประสงค์

บทที่ 2 แผนผังที่ตั้งท่าเรือและจุดที่ติดตั้งถังดับเพลิง

บทที่ 3 หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

บทที่ 4 แผนการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัย

บทที่ 5 แผนการป้องกันและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินน้ำท่วม

บทที่ 6 แผนการป้องกันและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเกิดน้ำมันรั่วไหล

บทที่ 7 แผนการป้องกันและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเกิดอุบัติเหตุ

บทที่ 8 แผนการป้องกันและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเกิดอุบัติเหตุขณะขนถ่ายสินค้า

บทที่ 1

วัตถุประสงค์

การจัดทำแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน เป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อให้พนักงานเกิดทักษะ ความมั่นใจ มีการประสานงาน และการแก้ไขปัญหาที่รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และควบคุมการจัดการให้เข้าสู่สภาวะที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานได้เข้าใจถึงหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเพื่อการป้องกันการเกิดอัคคีภัย
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้เข้าใจถึงหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเพื่อการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- 1.3 เพื่อให้พนักงานได้เข้าใจถึงหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเพื่อการป้องกันการเกิดการรั่วไหลของน้ำมันหน้าท่า
- 1.4 เพื่อให้พนักงานได้เข้าใจถึงหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเพื่อการป้องกันการเกิดน้ำท่วม
- 1.5 เพื่อให้พนักงานได้เข้าใจถึงหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติเพื่อการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะขนถ่ายสินค้า
- 1.6 เพื่อให้พนักงานได้เข้าใจถึงหน้าที่ และวิธีการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 1.7 เพื่อให้ทราบถึงวิธีการ และแนวทางในการประสานกับหน่วยงานอื่น ๆ ในกรณีฉุกเฉิน
- 1.8 เพื่อความปลอดภัยของพนักงาน และลดการสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงานและทรัพย์สิน

2. ขอบเขต บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด สาขา สุราษฎร์ธานี

3. เอกสารอ้างอิง ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ เพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง

4. คำนิยาม

4.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สภาวะที่เป็นอันตรายหรือสภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ซึ่งก่อหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรงได้ เมื่อเกิดขึ้นแล้วไม่สามารถควบคุมได้ในทันทีทันใด ซึ่งทำให้หรืออาจเกิดการเสียชีวิต การบาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรงได้ เช่น สารเคมีหกรั่วไหล การเกิดไฟไหม้ หรือการระเบิด

4.2 ระบบป้องกันอัคคีภัย หมายถึง สิ่งที่จะทำให้หรือติดตั้งเพื่อวัตถุประสงค์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

4.3 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย หมายถึง แนวทางปฏิบัติที่ใช้ในการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัย

4.4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล(PPE) หมายถึง สิ่งใดสิ่งหนึ่งหรือหลายสิ่งรวมกัน ที่สวมใส่ลงบนอวัยวะส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย เพื่อป้องกันอันตรายให้แก่ตัวคนนั้น ไม่ต้องประสบอันตราย หรือลดความรุนแรง จากอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างที่ปฏิบัติงาน

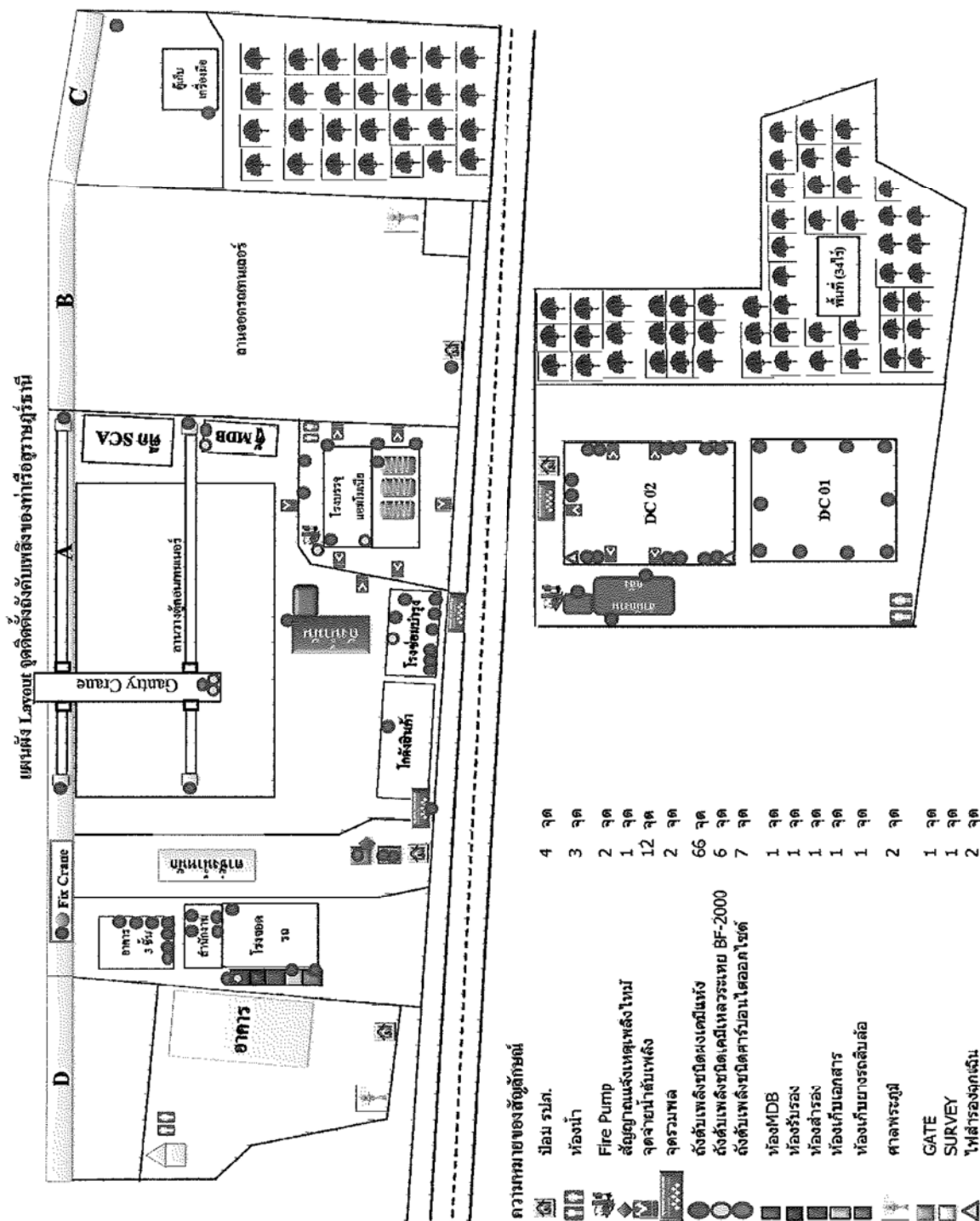
4.5 อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยมิได้วางแผนไว้ล่วงหน้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และทำให้ทรัพย์สินเสียหาย ในเชิงวิศวกรรมความปลอดภัย นอกจากความหมายข้างต้นดังกล่าวมาแล้ว "อุบัติเหตุ"ยังมีความหมายครอบคลุมถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว มีผลกระทบกระเทือนต่อขบวนการผลิตในการปฏิบัติงานปกติทำให้เกิดความล่าช้า หยุดชะงัก หรือเสียเวลาแม้จะไม่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต

4.6 เหตุการณ์อันตราย หมายถึง สิ่งหรือสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเจ็บป่วยจากการทำงานความเสียหายต่อทรัพย์สิน ความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือสิ่งต่างๆ เหล่านี้รวมกัน



บทที่ 2

แผนผังที่ตั้งท่าเรือและจุดติดตั้งถังดับเพลิง



บทที่ 3

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับที่	หน่วยงาน	ชื่อ – สกุลตำแหน่ง (ผู้ที่สามารถติดต่อกรณีฉุกเฉิน)	หมายเลขโทรศัพท์	
			ที่ทำงาน	
1	ศาลากลาง จ.สุราษฎร์ฯ	ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ฯ	(077)272176	
2	ศาลากลาง จ.สุราษฎร์ฯ	รองผู้ว่าราชการจังหวัด สฎ. (1)	(077)272805	
3	ศาลากลาง จ.สุราษฎร์ฯ	รองผู้ว่าราชการจังหวัด สฎ. (2)	(077)272190	
4	ศาลากลาง จ.สุราษฎร์ฯ	รองผู้ว่าราชการจังหวัด สฎ. (3)	(077)287838	
5	ศาลากลาง จ.สุราษฎร์ฯ	ปลัดจังหวัด สฎ.	(077)272856	
6	ศาลากลาง จ.สุราษฎร์ฯ	ป้องกันจังหวัด	(077)284067	
7	อำเภอเมือง สฎ.	นายอำเภอเมือง สฎ.	(077)288760	
8	สถานีตำรวจภูธรเมือง สฎ.	ผู้กำกับการตำรวจภูธร สฎ.	(077)273596	
9	สถานีตำรวจภูธรเมือง สฎ.	เจ้าพนักงานตำรวจ	(077)272095,191	
10	เทศบาลเมือง สฎ.	นายกเทศมนตรี	(077)272582	
11	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมือง สฎ.	หัวหน้างาน	(077)275550 (077)275551	
12	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลท่าข้าม	หัวหน้างาน	(077)311883	
13	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลท่าทอง	หัวหน้างาน	(077)341017	
14	หน่วยดับเพลิงกองบิน 7	หัวหน้าหน่วย	(077)268200-3	
15	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	ผอ.ศูนย์	(077)355414 (077)355415	
16	พลังงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี		(077)405030	

บทที่ 4

แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดอัคคีภัย

แผนการฝึกอบรม

ลำดับที่	หัวข้อฝึกอบรม	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ติดตามผล	หมายเหตุ
1	อบรมดับเพลิงเบื้องต้น ตามกฎหมาย	พนักงานทุกหน่วยงานฯ ละ 40% ของจำนวนพนักงานทั้งหมดในหน่วยงานนั้นๆ หรือพนักงานใหม่ของแต่ละหน่วยงาน	จป. วิชาติพ, คปอ.	QSHE	
2	ฝึกซ้อมแผนป้องกันระดับอัคคีภัย และอพยพหนีไฟประจำปี ตามกฎหมาย	พนักงานทุกคน	จป. วิชาติพ, คปอ.	QSHE	
3	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	เจ้าหน้าที่ที่ถือใบการฝึกอบรมของแต่ละแผนก และพนักงานใหม่	จป. วิชาติพ, คปอ.	QSHE	

แผนการณรงค์เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย

ลำดับ	หัวข้อรณรงค์	บริเวณปฏิบัติ	วิธีดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ติดตามผล	หมายเหตุ
1	จัดทำคู่มือเกี่ยวกับการป้องกัน และระดับอัคคีภัย	- ในระบบ Server ของ SC Group / เอกสารในระบบการจัดการ / Manual	- จัดทำคู่มือ - เสนอคณะกรรมการความปลอดภัย ฯ - จัดทำรูปเล่ม - จัดตั้งในระบบ Server	จป. วิชาติพ, คปอ.	QSHE Manager	
2	สื่อสารประชาสัมพันธ์การป้องกัน และระดับอัคคีภัย	- ป้อนหน้า ปรก. - บอร์ด	- ข้อมูลข่าวสารด้านการป้องกันและระดับอัคคีภัย และเรื่องต่างๆที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย	จป. วิชาติพ, คปอ.	QSHE Manager	
3	ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ (Safety sign) ทางด้านอัคคีภัย	- หน่วยงานต่างๆ	- สำรวจพื้นที่การติดตั้งป้าย - เสนอคณะกรรมการความปลอดภัย - สั่งซื้อ / จัดทำ - จัดตั้ง	จป. วิชาติพ, คปอ.	QSHE Manager	
4	การฝึกอบรม 4.1 อบรมดับเพลิงเบื้องต้น ตามกฎหมาย 4.2 ฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟประจำปี ตามกฎหมาย 4.3 อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- ห้องฝึกอบรม - บริเวณบริษัทฯ	- นำเสนอ คปอ. เพื่อขออนุมัติจัดฝึกอบรม - ติดต่อวิทยากร / หน่วยงานฝึกที่จ้างทะเบียน - กำหนดวัน / เวลา / สถานที่ - ติดต่อหน่วยงานต่างๆ เพื่อจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าฝึกอบรม - จัดฝึกอบรมและประเมินผล - ทำเอกสารส่งหน่วยงานราชการและผู้บริหาร	จป. วิชาติพ, คปอ. แผนกฝึกอบรม,	QSHE Manager	

แผนตรวจตราและป้องกันอัคคีภัย

ลำดับที่	เรื่อง	บริเวณปฏิบัติ	วิธีดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบและติดตามผล	ผู้ปฏิบัติ	หมายเหตุ
1	พื้นที่ควบคุมอัคคีภัย	- สำนักงาน - บริเวณพื้นที่โดยรอบ - อื่นๆ	- กำหนดเขตพื้นที่ควบคุมการเกิดอัคคีภัย - จัดทำป้ายเตือน - กำหนดผู้ตรวจสอบระบบ Fire Protection - กำหนดหน้าที่ตรวจตราพื้นที่	- กปอ.	- จป. วิชาชีพ - เจ้าหน้าที่จัดซื้อ	
2	การควบคุมบุคคลภายนอก	- ประตูทางเข้า-ออก - พื้นที่ควบคุมอื่นๆ	- ออกบัตร Visitor - ใบอนุญาตผ่านเข้า-ออก - กำหนดหน้าที่ของ รปภ. / ผู้ออกบัตร Visitor และผ่านเข้า - ออกบริษัทฯ - ห้ามเข้าพื้นที่บริษัทฯ ก่อนได้รับอนุญาตและแลกบัตร Visitor	- จป. วิชาชีพ	- জন. รปภ.	
3	การควบคุมอาคารและสถานที่ 3.1 ระบบเตือนภัย 3.2 จัดหาเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง 3.3 กำหนดเส้นทางหนีไฟ	- ทั้งบริษัทฯ	- ติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัย - ควบคุมไม่ให้มีสิ่งกีดขวาง - ตรวจสอบระบบ Fire Protection - จัดหาเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง - ตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน - กำหนดวันฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ	- จป. วิชาชีพ	- จป. วิชาชีพ	- ตรวจสอบระบบสัญญาณเพลิงไหม้
4	ควบคุมแหล่งกำเนิดไฟ	- ทั้งบริษัทฯ	- ตรวจสอบจุดที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย - ควบคุมประกายไฟจากอุปกรณ์, เครื่องจักรกลต่างๆ ที่นำเข้ามาปฏิบัติงานในสำนักงาน - การป้องกันการก่อไฟ	- พนักงานทุกคน	- หน. แผนก - จป. วิชาชีพ - รปภ. - พนักงานทุกคน	
5	การอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย	- ห้องฝึกอบรม - สนามฝึกซ้อม	- อบรมหลักสูตรดับเพลิงขั้นต้นพนักงานทุกคนและพนักงานที่เข้ามาใหม่ - อบรมผู้ที่เกี่ยวข้องในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย - ฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ	- แผนกฝึกอบรมและพัฒนา - แผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	- พนักงานทุกคน - ผู้ที่เกี่ยวข้องในแผน - พนักงานทุกคน	

หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งตามแผนงานปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่
ผู้อำนวยการดับเพลิง ผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง	<ol style="list-style-type: none"> 1. รับฟังรายงานต่างๆ เพื่อสั่งการ การใช้แผนงานต่างๆ 2. มีอำนาจในการสั่งการและขอความร่วมมือ ให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือพนักงานมาช่วยเหลือควบคุม 3. สนับสนุนทุกหน่วยงานที่เข้ามาปฏิบัติการ และช่วยเหลือ
ผู้สั่งการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดตั้งศูนย์อำนวยการสั่งการ เพื่อติดตามสถานการณ์ สั่งการ และประสานงาน ในการปฏิบัติ 2. ประเมินสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อสั่งการ การใช้แผนงานต่างๆ 3. รับฟังรายงานจากหน่วยงานต่างๆ ที่ปฏิบัติการ 4. มีอำนาจในการสั่งการและขอความร่วมมือ ให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือพนักงานมาช่วยเหลือควบคุม 5. รายงานผลการเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ผู้ผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ 6. ให้ข่าวแก่สื่อมวลชน
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประเมินความเสี่ยงของสถานการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบที่ร้ายแรงมากขึ้น 2. รับฟังรายงานจากทีมหน่วยงานต่างๆ 3. พร้อมสนับสนุนการปฏิบัติงานในทุกๆ ด้าน 4. รายงานข้อมูลต่างๆ ให้ทาง ผู้สั่งการทราบ 5. ประเมินผลหลังเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่ส่งผลกระทบต่อ บุคคลากร ทรัพย์สิน และสภาพแวดล้อม <p>ใกล้เคียงกับหน่วยงานที่ข้อง</p>
ฝ่ายปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ฝ่ายปฏิบัติการให้ปฏิบัติ ดังนี้ 1. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ฝ่ายปฏิบัติการแยกชุดเป็น 2 หน่วย คือ หน่วยดับเพลิง และหน่วยวิศวกรรม 2. รับคำสั่งจากผู้สั่งการ 3. ประเมินสถานการณ์ เพื่อหาทางระงับเหตุเพลิงไหม้ 4. คอยสั่งการให้หน่วยดับเพลิง และหน่วยวิศวกรรม ปฏิบัติงาน 5. รายงานผลให้ผู้สั่งการทราบ
หน่วยวิศวกรรม	<ol style="list-style-type: none"> 1.1 หน่วยวิศวกรรม <p>ให้ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อรับคำสั่งจากฝ่ายปฏิบัติการเพื่อรับคำสั่ง ในควบคุมเครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้า และ เปิด - ปิดระบบ Fire Pump รวมถึงรายงานผลให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการทราบ</p>
หน่วยดับเพลิงขั้นต้น	<ol style="list-style-type: none"> 1.2 หน่วยดับเพลิงขั้นต้น <ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ที่รับผิดชอบให้ไปที่จุดเกิดเหตุ และทำการประเมินสถานการณ์ 2. ทำการระงับเพลิงไหม้ขั้นต้น เช่น ใช้ถังดับเพลิงฉีดเพื่อดับเพลิงไฟ 3. หากดับเพลิงไหม้ได้ให้รายงานต่อฝ่ายปฏิบัติการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ทันที 4. หากดับไม่ได้ให้แจ้งฝ่ายปฏิบัติการ และจบ. ทันที เพื่อดำเนินแผนการขั้นต่อไป
หน่วยดับเพลิง	<ol style="list-style-type: none"> 1.3 หน่วยดับเพลิง <p>เมื่อเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ตัวเองไม่ว่ามากหรือน้อย ให้ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อรับคำสั่งจากฝ่ายปฏิบัติการ เพื่อรับคำสั่ง ในการปฏิบัติการระงับเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงรายงานผลให้หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการทราบ</p>

หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งตามแผนงานปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง(ต่อ)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่
ฝ่ายสนับสนุนและประสานงาน	<p>ฝ่ายสนับสนุนและประสานงานให้ปฏิบัติงาน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ฝ่ายปฏิบัติการแยกชุดปฏิบัติการเป็น 4 หน่วย คือ หน่วยรวมข่าวสารและสื่อสาร หน่วย ปรก. หน่วยสถานที่และยานยนต์ และหน่วยตรวจสอบพื้นที่ รับคำสั่งจาก ผู้สั่งการ รวบรวมข้อมูลต่างๆ และประสานงานกับหน่วยงานภายนอก สนับสนุนการปฏิบัติการ ในด้านประชาสัมพันธ์ ด้านสถานที่ และยานยนต์ คอยสั่งการให้หน่วยรวมข่าวสารและสื่อสาร หน่วย ปรก. หน่วยสถานที่และยานยนต์ และหน่วยตรวจสอบพื้นที่ปฏิบัติงาน รายงานผลให้ผู้สั่งการทราบ
หน่วยรวมข่าวสารและสื่อสาร	<p>หน่วยรวมข่าวสารและสื่อสาร</p> <ol style="list-style-type: none"> ทันทีที่ได้ทราบเหตุเพลิงไหม้ว่าเกิดในพื้นที่ใด ให้แจ้งเหตุเพลิงไหม้ โดยทางโทรศัพท์ในตึก, LINE talk หรือประกาศ ตามแบบรายงานข่าวที่ 1 ให้ศูนย์รวมข่าวตรวจสอบจากพื้นที่เกิดเพลิงไหม้โดยละเอียด จากหน่วยงานต่างๆ ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้เมื่อทราบจุดแล้ว โทรศัพท์แจ้งทุกแผนก หรือประกาศ ตามแบบรายงานข่าวที่ 2 ให้ศูนย์คอยติดตามข่าวการเกิดเพลิงไหม้จาก หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ บันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงการปฏิบัติการต่างๆ ทั้งหมดให้ครบถ้วน หลังจากเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้วให้ประกาศใน LINE talk ตามแบบรายงานที่ 3 และที่จตุรรวมพล
หน่วย ปรก.	<p>หน่วย ปรก.</p> <ol style="list-style-type: none"> ให้รับแจ้งจุดเกิดเหตุ ให้ฝ่ายปฏิบัติการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ป้องกันมิให้บุคคลภายนอกที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง และบุคคลภายในเข้า – ออกก่อนได้รับอนุญาต ควบคุมป้องกันทรัพย์สินที่ฝ่ายเคลื่อนย้ายออกจากที่เกิดเหตุนำมาเก็บไว้ และระบบจราจรภายในภายนอกบริษัทฯ แจ้งยอดจำนวนบุคคลากรที่มาติดต่อให้กับฝ่ายบุคคลกรทราบ
หน่วยสถานที่ และยานพาหนะ	<p>หน่วยสถานที่ และยานพาหนะ</p> <ol style="list-style-type: none"> เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ให้ไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อรับคำสั่งจากฝ่ายสนับสนุนและประสานงาน เคลื่อนย้ายรถยนต์ หรือทรัพย์สินของบริษัทให้ปลอดภัย อำนวยความสะดวกในเรื่องพื้นที่ที่จตุรรวมพล และสถานที่ต่างๆที่เกี่ยวข้อง กรณีที่พักผู้ป่วยสามารถนำส่งโรงพยาบาลได้ในทัน (ขึ้นอยู่กับพิจารณา)
หน่วยตรวจสอบพื้นที่	<p>หน่วยตรวจสอบพื้นที่</p> <ol style="list-style-type: none"> เมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบให้ตรวจสอบความเสียหาย ร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและผู้ที่เกี่ยวข้อง สรุปรายงานความเสียหายให้ฝ่ายสนับสนุนและประสานงาน

หน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งตามแผนงานปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง(ต่อ)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่
ฝ่ายบุคคลกร	ฝ่ายบุคคลกรให้ปฏิบัติงาน ดังนี้ 1. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงให้ไปยังจุดรวมพล 2. ตรวจเช็ค รวบรวมจำนวนคน 3. รายงานขอจำนวนคนให้ผู้สั่งการทราบ
หน่วยอพยพ	หน่วยอพยพ 1. เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นรุนแรงให้ประกาศ แก่ผู้นำรองอพยพทราบและพนักงานไปยังจุดรวมพล 2. แจ้งพนักงานในแต่ละหน่วยงานรวบรวมเอกสารสำคัญนำออกไปยังจุดรวมพล 3. เช็ครายชื่อ และรวบรวมรายชื่อพนักงานแต่ละหน่วยงาน จากผู้นำรองอพยพ 4. รายงานขอจำนวนคนให้ฝ่ายบุคคลกรทราบ

แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นรุนแรงเวลาทำงานปกติ และนอกเวลา

ตำแหน่ง	เวลาทำงานปกติ (วันธรรมดา) 08.00 - 17.00 น.	นอกเวลาทำการ หรือวันหยุด 17.00 - 08.00 น. , 08.00 - 17.00 น.
1.ผู้สั่งการ		
2.ฝ่ายปฏิบัติการ 2.1 หน่วยดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ		
3.ฝ่ายสื่อสาร และประสานงาน		
4.ฝ่ายค้นหาและช่วยชีวิต		
5.ฝ่ายบุคคลากร		

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นนอกเวลาทำการเมื่อไม่มีผู้ดูแลงานกลางคืน

1. เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นในหน่วยงาน ให้หัวหน้าแผนกที่เกิดเหตุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาความรุนแรงของเหตุการณ์และปฏิบัติดังนี้

1.1 เป็นผู้สั่งการชั่วคราว สั่งการใช้แผนดับเพลิงขั้นต้น ขึ้นรุนแรง และแผนฉุกเฉินต่างๆ

1.2 โทรศัพท์แจ้ง

1.2.1 [REDACTED]

1.2.2 [REDACTED]

1.2.3 [REDACTED]

เมื่อบุคคลใดบุคคลหนึ่งมาถึงบริษัทฯ จึงมอบอำนาจการอำนวยความสะดวกให้ทำการต่อไป

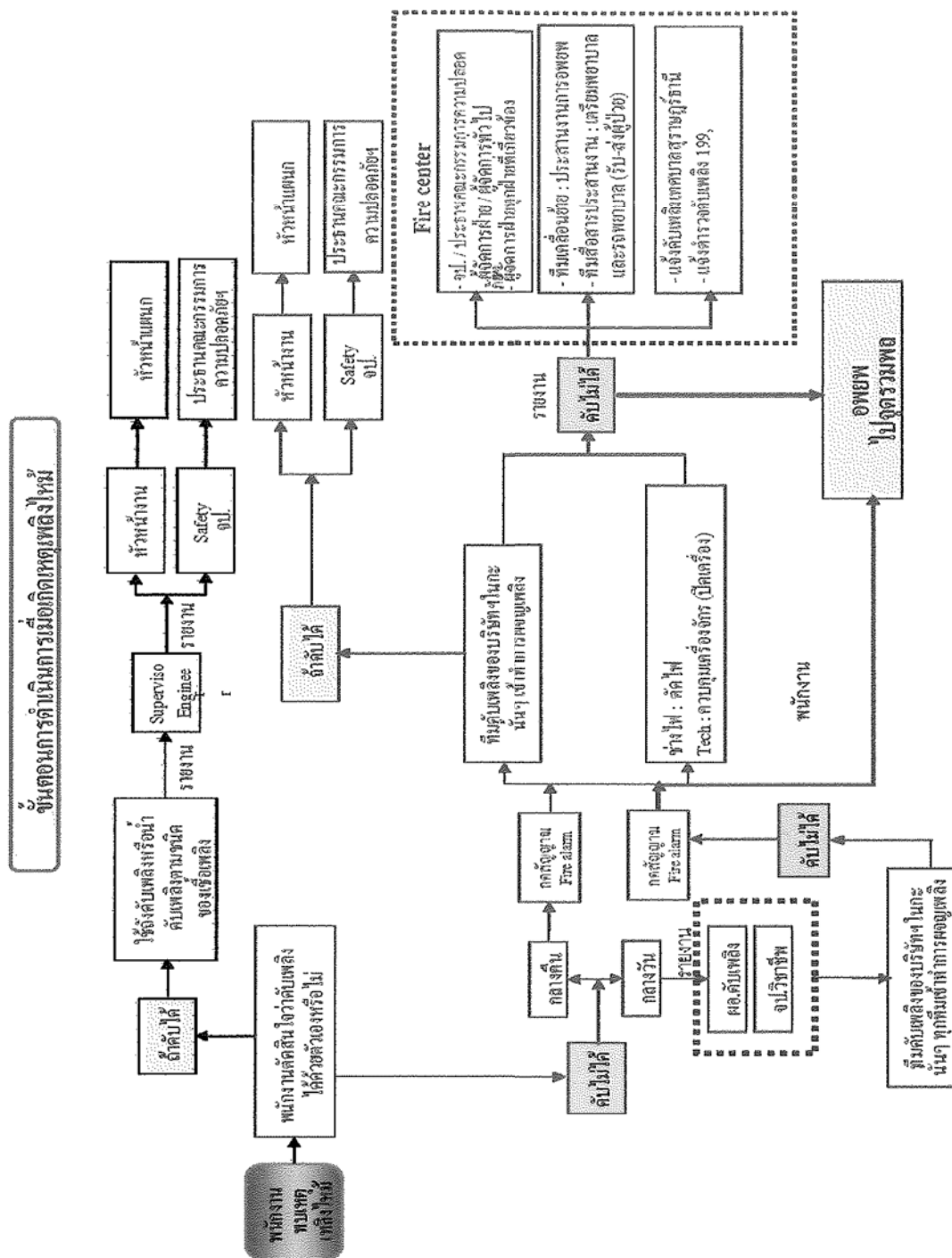
1.3 มีอำนาจในการสั่งการและขอความร่วมมือ ให้บุคคลที่เกี่ยวข้องหรือพนักงานมาช่วยเหลือในการควบคุมอัคคีภัยหรือเหตุฉุกเฉินอื่นๆ

1.4 มีอำนาจในการสั่งการให้ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดหรือทุกฝ่ายปฏิบัติงานในขณะที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือเพลิงไหม้

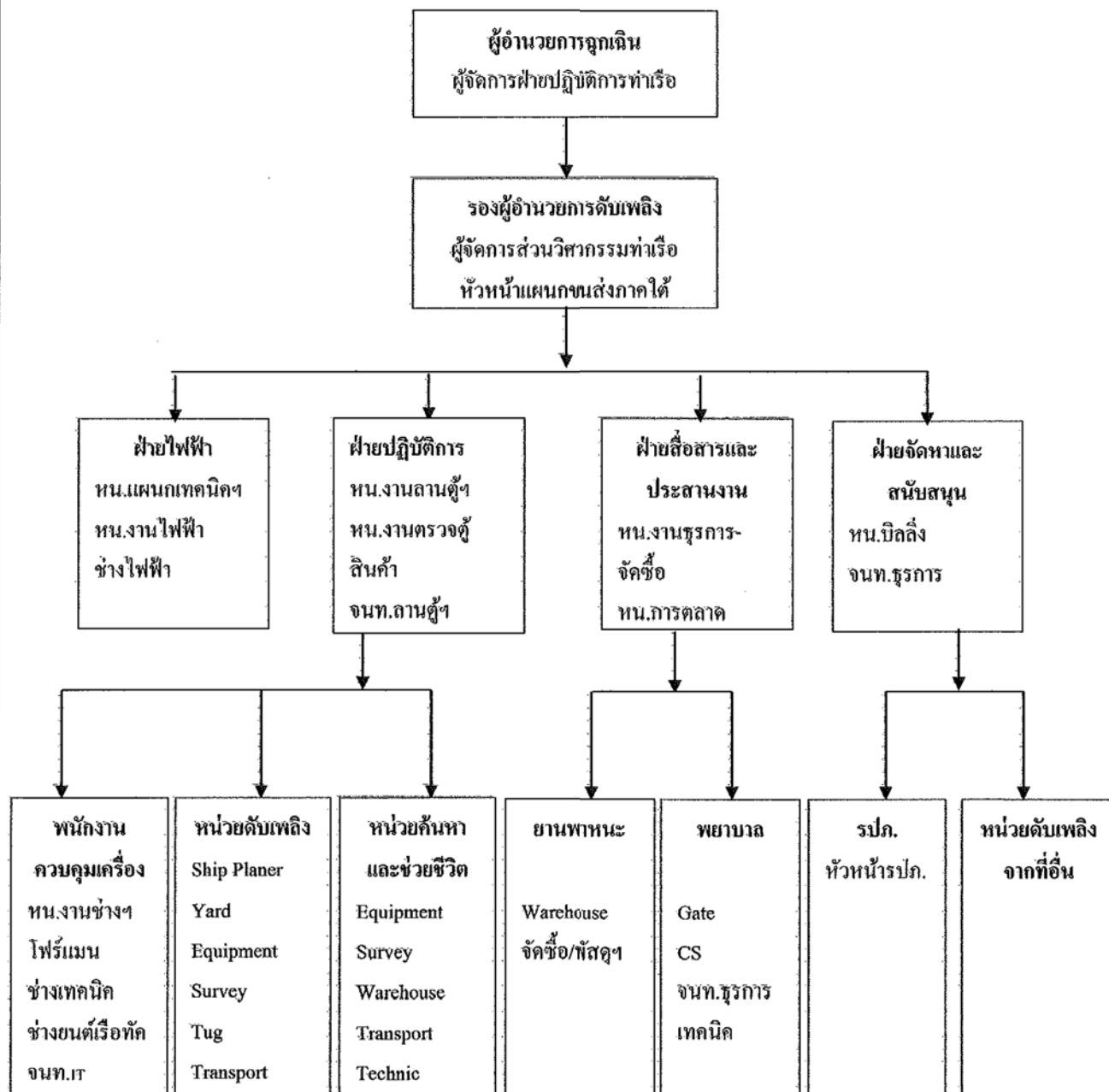
1.5 สามารถสั่งการให้ติดต่อขอความช่วยเหลือจากบุคคลและหน่วยงานต่างๆ ภายนอกบริษัท

1.6 รายงานผลการเกิดเหตุฉุกเฉินต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

2. ในกรณีที่มิมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นที่หน่วยงานหรือสถานที่อื่นๆ ที่ไม่มีผู้ปฏิบัติงาน ให้หัวหน้ากะของแผนกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้พิจารณาความรุนแรงของเหตุการณ์



ทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน

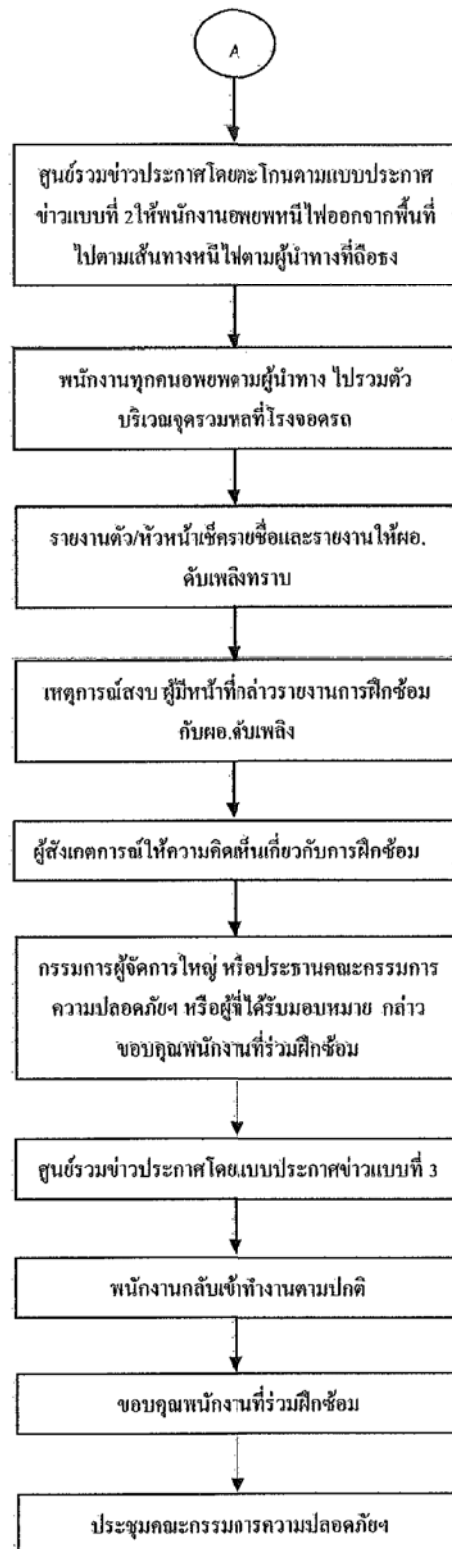


ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น

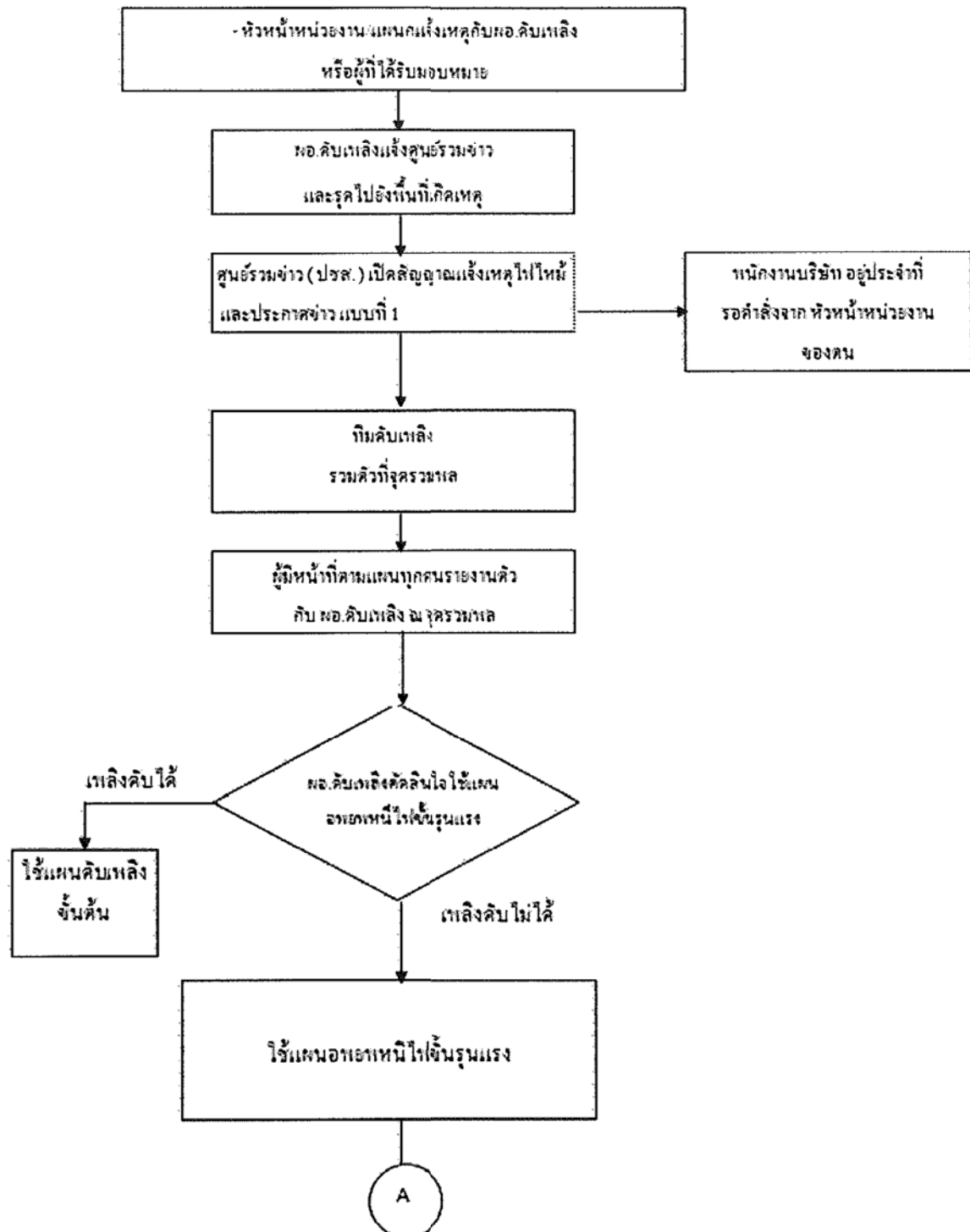
ขั้นตอน	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
- ขั้นตอนที่หนึ่ง นำถังดับเพลิงไปทำการดับเพลิงทันที	- หน่วยดับเพลิงขั้นต้นประจำชั้น	- ในกรณี ที่เพลิงไหม้อุปกรณ์ไฟฟ้า ให้ใช้ถังดับเพลิง ชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO)
- ขั้นตอนที่สอง แจ้งเพื่อนร่วมงานให้ทราบ และหัวหน้างาน	- หน่วยดับเพลิงขั้นต้นประจำชั้น	- ทุกขั้นตอน จะต้องทำเกือบพร้อมกัน และใช้การติดต่อ สื่อสาร โดยตรง
- ขั้นตอนที่สาม ถ้าดับเพลิงได้ให้แจ้ง ฝ่ายปฏิบัติการ และจป. ทันที	- หน่วยดับเพลิงขั้นต้นประจำชั้น	ถ้าดับไม่ได้ให้แจ้ง ฝ่ายปฏิบัติการ และจป. ทันที เพื่อดำเนินการแผนขั้นต่อไป

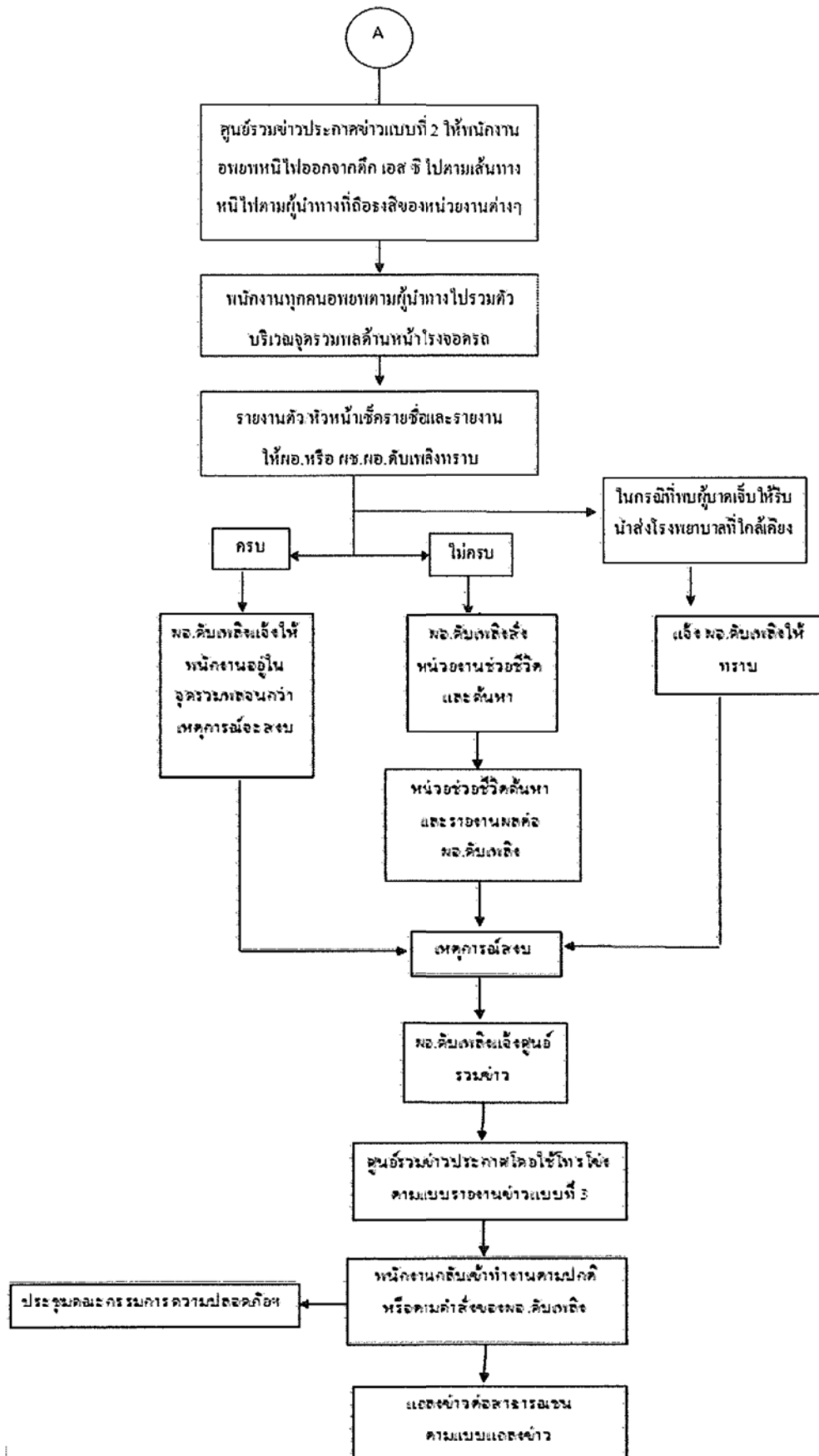
แผนซ้อมอพยพหนีไฟ





แผนอพยพหนีไฟเมื่อเกิดเพลิงไหม้ชั้นรุนแรง





แผนบรรเทาทุกข์ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

หน่วยค้นหาและพยาบาลมีหน้าที่ ดังนี้

1. จะต้องเตรียมความพร้อมอยู่เสมอทั้งทางร่างกาย อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการปฐมพยาบาล
2. เมื่อได้สัญญาณเตือนภัย หรือ ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน หน่วยพยาบาลแต่ละพื้นที่จะต้องไปรวมพล ณ จุดนัดหมาย
3. ในกรณีที่มิได้รับอันตรายจากเหตุฉุกเฉิน หน่วยค้นหาและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจะต้องเคลื่อนย้าย ผู้ที่ได้รับอันตรายมายังสถานที่ปลอดภัยและให้หน่วยพยาบาลทำการปฐมพยาบาลทันที
4. ในกรณีที่มิได้รับอันตรายสาหัส ซึ่งหน่วยพยาบาลไม่สามารถทำการรักษาพยาบาลได้ ให้นำตัวผู้ป่วยส่งสถานพยาบาลในบริเวณที่ใกล้เคียงสถานที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด
5. จะต้องติดตามอาการของผู้ที่ได้รับอันตรายหลังจากที่ได้รับการปฐมพยาบาลและการรักษาแล้วอยู่เสมอ จนกว่าผู้ที่ได้รับอันตรายจะหายเป็นปกติ
6. ตรวจสอบเส้นทางที่ใช้ในการอพยพว่าปลอดภัยจากเหตุซ้ำซ้อนที่อาจเกิดขึ้น เช่น การทรุดตัวของอาคาร กองวัสดุ เป็นต้น
7. ตรวจสอบจำนวนพนักงานและขอผู้ติดค้างในพื้นที่อันตราย
8. ประสานงานกับทีมฉุกเฉิน หน่วยกู้ภัยในการช่วยเหลือผู้ติดค้างในที่เกิดเหตุ
9. ประสานกับทีมฉุกเฉินอื่นๆ ในการเคลื่อนย้ายผู้คน หรือวัสดุมีค่าออกจากที่เกิดเหตุ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และฝ่ายสนับสนุนและประสานงานมีหน้าที่ ดังนี้

ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้มีการป้องกันและลดความสูญเสียให้น้อยที่สุด ทั้งขณะเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ ได้แก่

ลำดับที่	หน่วยงาน	วัตถุประสงค์
1	เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่	เพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจร
2	โรงพยาบาล	ให้การนำส่งและการรักษาผู้บาดเจ็บได้รวดเร็ว
3	หน่วยงานดับเพลิงใกล้เคียง	ให้ทราบแผนผังภายในอาคารเพื่อระงับเหตุได้อย่างรวดเร็ว
4	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่	เพื่อทราบถึงข้อมูลการประสบอันตราย
5	ประกันสังคม	เพื่อให้เบิกประโยชน์ทดแทน หรือสิทธิประโยชน์ต่างๆ ของพนักงานเป็นไปอย่างรวดเร็ว

แผนบรรเทาทุกข์หลังเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว

หน่วยตรวจสอบพื้นที่ จป. วิชาชีพ หน่วยวิศวกรรมมีหน้าที่ ดังนี้

1. ทำการสำรวจและประเมินความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์
2. ประชุมร่วมกับคณะกรรมการความปลอดภัยฯ กำหนดมาตรการและขั้นตอนในการกู้ภัยและป้องกันความเสียหาย
3. ยกเคลื่อนย้ายวัสดุให้พ้นจากการถูกน้ำท่วมขัง หรือพื้นที่อันตราย
4. คัดแยกและป้องกันวัสดุคงคลัง (กรณีที่เกิดไฟไหม้ในสโตร์หรือห้องเก็บเอกสาร)
5. ทำความสะอาดระบายควันความชื้นและน้ำท่วมขังออกจากพื้นที่
6. ประสานงานกับผู้รับเหมา (ในการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุด รวมถึงการรื้อถอนซากปรักหักพัง)
7. นำระบบการทำงานกลับสู่สภาพที่พร้อมดำเนินงานโดยเร็วที่สุด

ฝ่ายสนับสนุนประสานงานมีหน้าที่ ดังนี้

1. ร่วมประสานงานกับหน่วยรัฐ ในการกำหนดมาตรการและป้องกันความเสียหาย

หน้าที่	ผู้รับผิดชอบ
1. ผู้ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	
2. หน่วยค้นหา	
3. หน่วยพยาบาล	
4. หน่วยวิศวกรรม	
5. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	
6. ช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย	
7. การประเมินความเสียหายผลการปฏิบัติงาน และ การรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	

แผนการปฏิรูปฟื้นฟู

ลำดับ	โครงการ/การฟื้นฟูสถานที่เกิดเหตุ	ผู้รับผิดชอบ
1	ประชาสัมพันธ์สาเหตุและแนวทางการป้องกัน	คณะกรรมการความปลอดภัย
2	ช่วยเหลือและสงเคราะห์ผู้ป่วย	
3	ปรับปรุง ซ่อมแซม พื้นฟู และสรรหาสิ่งที่สูงสูญเสียให้กลับสู่สภาพปกติ	
4	ปรับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	คณะกรรมการความปลอดภัยฯ
5	<ul style="list-style-type: none"> - การรายงานสถานที่เกิดขึ้น - การประเมินการปรับปรุงแก้ไขแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน - การประเมินประสิทธิภาพของทีมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง 	คณะกรรมการความปลอดภัยฯ

แบบรายงานข่าวภายใน

แบบที่ 1

เรียนเพื่อนพนักงานทุกท่าน

โปรดฟัง ขณะนี้ได้เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นที่.....ขอให้พนักงานอย่าตกใจและปฏิบัติหน้าที่ต่อไปและขอให้ผู้เกี่ยวข้องโทรแจ้งรายละเอียดได้ที่เบอร์ เพื่อแจ้งให้พนักงานทราบต่อไป

ขอบคุณค่ะ/ครับ

แบบที่ 2

เรียนเพื่อนพนักงานทุกท่าน

โปรดฟัง ตามที่ได้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่..... ขณะนี้เพลิงได้ถูกلامออกไปผู้อำนวยการดับเพลิง ขอให้พนักงานปฏิบัติตามแผนหนีไฟไหม้ขั้นรุนแรงที่ได้กำหนดไว้ทันทีและทางศูนย์รวมข่าวจะแจ้งผลการดำเนินงานให้ทราบต่อไป

ขอบคุณค่ะ/ครับ

แบบที่ 3

เรียนเพื่อนพนักงานทุกท่าน

ตามที่ได้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่..... บัดนี้เพลิงได้สงบลงแล้ว ด้วยความร่วมมือช่วยเหลือจากเพื่อนพนักงานดังนั้นจึงเรียนมาเพื่อขอบคุณเพื่อนพนักงานทุกท่านและสถานการณ์ได้เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว

ขอบคุณค่ะ/ครับ

แบบแสดงข่าวหลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้

ผู้ที่สามารถแสดงข่าวหลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้ มีรายชื่อดังต่อไปนี้

- | | | |
|-----|--|--------------------------------|
| 1.1 | | ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือ |
| 1.2 | | ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมท่าเรือ |

โดยมีหัวข้อแสดงข่าวดังนี้

1. บริษัท.....จำกัด

สถานที่ตั้ง เลขที่ 105/10 ม.2 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

ชื่อผู้ประกอบการ.....

2. สาเหตุการเกิดเหตุเพลิงไหม้.....

3. แหล่งกำเนิดเพลิงไหม้.....

4. รายละเอียดการเกิดเหตุเพลิงไหม้.....ลำดับเหตุการณ์การระงับเหตุ.....

การขอความช่วยเหลือที่ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการแล้ว.....

5. รายละเอียดค่าความเสียหายและประมาณการความเสียหาย.....

6. รายละเอียดความเสียหายที่มีต่อบริษัทฯ และผู้รอบบริเวณใกล้เคียง.....

7. ผู้บาดเจ็บจำนวนผู้บาดเจ็บ และรายละเอียดการบาดเจ็บ รายละเอียดการดูแลผู้บาดเจ็บรักษา.....

8. มาตรการการป้องกันอัคคีภัย และระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย.....

9. สาเหตุความบกพร่องของมาตรการและระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยที่ทำให้เกิดเพลิงไหม้

10. ความรู้สึกของผู้บริหารต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น.....

แนวทางการดำเนินการแก้ไขที่บริษัทฯ จะดำเนินการเพื่อแก้ไข และบรรเทาความเสียหายเบื้องต้น

12. แนวทางการดำเนินการป้องกันที่บริษัทฯ ที่ดำเนินการป้องกันมิให้เหตุการณ์เพลิงไหม้เกิดขึ้นอีกในภายภาคหน้า

บทที่ 5

แผนการป้องกันและปฏิบัติการฉุกเฉินน้ำท่วม

1 อุปกรณ์และเครื่องจักร

1.1 ทราายและถุงใส่ทราย

2 วิธีการปฏิบัติงาน

2.1 ผู้จัดการและพนักงานฝ่ายซ่อมบำรุง

- (1) ติดต่อสอบถามเพื่อรับรู้สถานการณ์น้ำท่วม ในกรณีที่พบว่าปริมาณน้ำในแม่น้ำเริ่มเต็มและเอ่อล้น
- (2) เมื่อได้รับแจ้งว่ามีโอกาสสูงที่น้ำจะท่วม

2.2 ผู้จัดการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

- (1) เขียนขอใบสั่งซื้อ เพื่อซื้อทรายและกระสอบใส่ทราย เตรียมพร้อมเป็นการเร่งด่วน
- (2) จัดแบ่งทีมงานที่รับผิดชอบออกเป็น 6 ทีม

ทีมที่	พื้นที่รับผิดชอบ	ผู้รับผิดชอบ
1	บริเวณหน้าบริษัท	ร.ภ.
2	บริเวณสำนักงาน	หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
3	บริเวณโกดังสินค้า	หัวหน้างานคลังสินค้า
4	บริเวณลานตู้คอนเทนเนอร์	หัวหน้างานลานตู้คอนเทนเนอร์
5	บริเวณท่าเรือ	หัวหน้างานเรือทัก
6	โรงแรม โมเนีย	หัวหน้างานซ่อมบำรุง

2.3 หัวหน้าทีมฉุกเฉิน

- (1) จัดสรรกำลังพลเข้ามาช่วยกรอกทรายใส่กระสอบ และเตรียมไว้เพื่อปิดกั้นในพื้นที่ที่รับผิดชอบ โดยต้องมีปริมาณเพียงพอที่จะสามารถกั้นจุดที่น้ำอาจเข้าในพื้นที่เสี่ยงให้สูงกว่าระดับน้ำ 50 ซม. พร้อมทั้งขออนุมัติขุดบ่อน้ำดับเพลิง เพื่อใช้ในการสูบน้ำ
- (2) รับทราบและวิเคราะห์สถานการณ์ หรือตรวจเช็คปริมาณน้ำบริเวณรอบพื้นที่ของประตุน้ำบริษัท
- (3) ดำเนินการวางกระสอบทราย ให้ดำเนินการสั่งได้ทันที
- (4) ติดตามผลน้ำท่วมเป็นระยะ ๆ หากไม่สามารถป้องกันน้ำท่วมได้ ให้ดำเนินการแจ้งผู้จัดการบริษัท

2.4 ผู้จัดการบริษัทหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

- (1) เมื่อได้รับแจ้งว่า การป้องกันน้ำท่วมไม่สำเร็จ ให้แจ้งหน่วยงานต่าง ๆ หยุดการทำงาน หยุดเครื่องจักรและแจ้งฝ่ายซ่อมบำรุงให้ตัดระบบไฟฟ้า
- (2) แจ้งเจ้าของพื้นที่ ดำเนินการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์และสิ่งของที่จะเสียหายจากการเปียกชื้น เช่น สินค้า ไปยังพื้นที่ที่สูง รวมทั้งใช้ผ้าพลาสติกคลุมอุปกรณ์, เครื่องมือ, เครื่องไฟฟ้า, ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้ พร้อมทั้งแจ้งให้ทำการอพยพออกจากพื้นที่ที่น้ำท่วมขังไปยังที่ปลอดภัยจากน้ำท่วม
- (3) ภายหลังน้ำลดให้แจ้งทีมงานที่รับผิดชอบทั้ง 6 ทีม เข้าทำการฟื้นฟูพื้นที่วางกระสอบทรายในแต่ละจุด พร้อมกับสำรวจความเสียหายร่วมกับเจ้าของพื้นที่
- (4) แจ้งฝ่ายซ่อมบำรุงทำความสะอาดและซ่อมแซม เครื่องจักร, อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ไม่เสียหาย พร้อมทั้งสรุปข้อบกพร่องที่พบและนำไปกำหนดมาตรการปรับปรุงในแผนฉุกเฉินต่อไป

บทที่ 6

แผนการป้องกันและปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล

แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณหน้าท่า

วิธีการปฏิบัติ

1. กรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณหน้าท่า และวิธีการปฏิบัติขั้นพื้นฐาน เพื่อรับมือกับเหตุดังกล่าว เพื่อหยุดการขยายตัวของเหตุการณ์ และลดมลภาวะทางน้ำให้เหลือน้อยที่สุด

2. ลักษณะของเหตุที่เกิดขึ้น (กรณีถือว่าเป็นเหตุน้ำมันหกรั่วไหล)

- 2.1 น้ำมันหกขณะรับ-ส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และรับน้ำมันหล่อลื่นและรับสินค้า
- 2.2 น้ำมันรั่วไหลจากระบบหล่อลื่น ระบายออกเพลาใบจักร
- 2.3 น้ำมันรั่วไหลจากถังน้ำมัน เนื่องจากเรือเกิดความเสียหาย

วิธีแก้ไขปัญหา

1. ขณะเรือจอดเทียบท่าเรือ

- 1.1 เมื่อมีผู้พบน้ำมันหกส้น จะต้องรับรายงานผู้จัดการท่าเรือ จป. ทันที
- 1.2 ผู้จัดการท่าเรือหรือผู้ทำหน้าที่แทนต้องใช้มาตรการตามวิธีการดังต่อไปนี้

1.2.1 ให้แจ้งคนในเรือทราบโดยทันที โดยผ่านเครื่องมือสื่อสารภายในเรือหรือด้วยปากเปล่า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ประจำของเรือ รับทราบและดำเนินการแก้ไข

1.2.2 ให้แจ้งเจ้าหน้าที่เรือทัก หรือผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการแผนฉุกเฉินรับทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการ

1.2.3 ประสานงานกับต้นกลเรือเพื่อรับทราบตำแหน่งของจุดที่น้ำมันหกส้น หาสาเหตุ และปริมาณของน้ำมันที่มีการหกรั่วไหล

1.2.4 ผู้จัดการท่าเรือจะเป็นผู้อำนวยการโดยตรง เพื่อป้องกันการขยายตัวของน้ำมันหกส้น และสามารถตัดสินใจได้ทันทีว่าจะให้ใครทำอะไร จะใช้เครื่องมือและวัสดุใดบ้าง

2. แนวทางในการขจัดน้ำมันที่มีการรั่วไหล

2.1 การป้องกันการกระจายของน้ำมัน

- 2.1.1 ส้อมแฉกกันน้ำมัน
- 2.1.2 ใช้แผ่นซับน้ำมัน
- 2.1.3 ป้องกันการขยายตัว โดยการพ่นน้ำไปที่แนวเขตน้ำมัน
- 2.1.4 วางทุ่นลอยไว้ที่แนวเขตน้ำมัน

2.2. การเก็บน้ำมัน

- 2.2.1 เก็บน้ำมันโดยใช้แผ่นซับ
- 2.2.2 ใช้อุปกรณ์ในการตักน้ำมันออกในกรณีที่น้ำมันที่หกรั่วไหลมีปริมาณมาก
- 2.2.3 ใช้มาตรการป้องกันมิให้น้ำมันหกส้นเพิ่มอีก

2.3. การขจัดน้ำมันที่ไม่สามารถเก็บได้ ให้ใช้ความพยายามเก็บน้ำมันให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ ส่วนน้ำมันที่เหลือให้ใช้วิธีการที่กำหนดใช้ต่อไปนี้

- 2.3.1 ใช้สารเคมีขจัดน้ำมันหลังจากได้รับอนุญาตให้ใช้ได้
- 2.3.2 เนื่องจากวัสดุขจัดน้ำมันบางตัวจะสิ้นสภาพการใช้งานเมื่อโดนสารเคมีขจัดน้ำมัน จึงควรใช้สารเคมีดังกล่าว ที่หลังสุด
- 2.3.3 สารเคมีขจัดน้ำมันต้องใช้ในปริมาณที่พอเหมาะ (ใช้ปริมาณน้อยที่สุดเท่าที่ทำได้) โดยปล่อยขณะอยู่เหนือลม

บทที่ 7

แผนการป้องกันและปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ

5. หัวหน้าแผนก / จป. /
ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

- 5.1 จัดทำแผนงาน การแก้ไข และหวั้ป้องกันอุบัติการณ์ โดยใช้ข้อเสนอแนะของหัวหน้าแผนกความปลอดภัย ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรมนุษย์ หรือผู้จัดการฝ่าย เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงาน ฯ
- 5.2 ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จตามแผนงาน
- 5.3 ส่งใบรายงานอุบัติการณ์ให้ จป.



6. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย
ปตท. ชีวอนามัย
และสิ่งแวดล้อม / HR

- 6.1 รับทราบอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น และเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงแก้ไข



7. กรรมการผู้จัดการใหญ่

- 7.1 รับทราบอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น และการแก้ไขป้องกัน พร้อมให้ข้อคิดเห็น



8. จป. ในการทำงาน

- 8.1 ตรวจสอบติดตาม งานปรับปรุงแก้ไข และสรุปผลการดำเนินการ หากการแก้ไขไม่แล้วเสร็จตามกำหนดให้ส่งรายงานให้ผู้จัดการฝ่าย

บทที่ 8

แผนการป้องกันและปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุขนถ่ายสินค้า

1. แผนป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในขณะขนถ่ายสินค้า

- 1.1 อบรมพนักงานบนเรือสินค้า และพนักงานที่ปฏิบัติงานหน้าท่าให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ในการขนถ่ายให้พร้อมปฏิบัติงาน
- 1.2 ผู้ควบคุมอุปกรณ์ในการขนถ่ายสินค้าจะต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญและมีความระมัดระวังในการใช้อุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า
- 1.3 ออกกฎระเบียบ ข้อบังคับ ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- 1.4 จัดเตรียมพื้นที่ในการวางสินค้าที่ทำการขนถ่ายให้เหมาะสม ไม่กีดขวางเส้นทางการจราจรภายในท่าเรือ หรือบริเวณหน้าท่าที่จะทำการขนถ่าย
- 1.5 ในขณะทำการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า ต้องห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาอยู่ในบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้า
- 1.6 จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ เช่น ห่วงยาง เป็นต้น

2. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดอุบัติเหตุขณะขนถ่ายสินค้า

- 1.1 ผู้พบเห็นเหตุการณ์ รีบแจ้งผู้ควบคุมการขนถ่ายสินค้าในทันที
- 1.2 ผู้ควบคุมการขนถ่ายสินค้า สั่งหยุดการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งแจ้งผู้จัดการ เจ้าของสินค้า เพื่อรายงานเหตุการณ์
- 1.3 ในกรณีที่มิใช่ผู้บาดเจ็บ ทีมพยาบาลทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และแจ้งไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียง ให้ส่งรถมารับพยาบาลมารับคนเจ็บหรือนำคนเจ็บส่งสถานพยาบาลเพื่อทำการรักษาพยาบาล
- 1.4 ผู้จัดการ เจ้าของสินค้าแจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 1.5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ
- 1.6 ผู้จัดการสั่งเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องกีดขวางอุบัติเหตุออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ
- 1.7 ผู้จัดการสั่งการเก็บสินค้าทั้งบนท่าและในน้ำ (ถ้ามี) ให้เรียบร้อย
- 1.8 ผู้จัดการร่วมกับเจ้าของสินค้า สืบหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและควบคุมการดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย
- 1.9 ผู้จัดการร่วมกันกับเจ้าของสินค้าและผู้ควบคุมการขนถ่ายตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนจะเริ่มขนถ่ายสินค้า

เอกสารแนบที่ 18

รายงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
ประจำปี 2565

รายงาน

ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๕/๑๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๐๐๐

วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๕

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ดพฝ.๐๔๒

บริษัท ชานโต้ เซฟตี้ จำกัด

เลขที่ ๑๘๙/๒ หมู่ ๑๐ ถนนตรัง-ปะเหลียน

ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง ๙๒๐๐๐

โทร.๐๗๕-๕๗๒๑๒๓, ๐๗๕-๕๗๒๐๗๐-๑

โทรสาร.๐๗๕-๕๗๒๐๗๒

รับแล้ว

7 กพ ๖๕

เอกสารแนบที่ 19

รายงานฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหล

ประจำปี 2565

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน
กรณีน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี 2565



บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด
เลขที่ 105/10 ม.2 อ.สุราษฎร์-ปากน้ำ
ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
โทร. 077 214 973-4



บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด
NP MARINE CO.,LTD.

สำนักงานใหญ่ : 88 ถนนเคอเพอร์ตันแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 โทร. 0-2341-9000, 0-2341-9900 โทรสาร. 0-2341-9099, 0-2341-9988
Head Office : 88 The Parkland Rd., Bangna Nuca, Bangna, Bangkok 10260, Thailand. Tel. (662) 341-9000, (662) 341-9900 Fax. (662) 341-9099, (662) 341-9988



www.scgroupthai.com

SRT_NPM007 / 65

15 กุมภาพันธ์ 2565

เรื่อง นำส่งรายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี 2565

ตามที่ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด เลขที่ตึก 105/10 หมู่ที่ 5 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี 2565 เมื่อวันที่เสาร์ ที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 09:00-12:00 น. ณ ท่าเรือ เอ็น พี มารีน

ทาง บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด ได้สรุปผลการฝึกซ้อมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานผลการดำเนินการฝึกซ้อมครั้งนี้มายังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการท่าเรือภาคใต้

ได้รับเอกสารต้นฉบับแล้ว

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 ม.2 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ

ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

โทร. 077 214 973-4

ลงชื่อ.....

วันที่ ๑๕ ก.พ. ๖๕

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

การซ้อมแผนฉุกเฉินฝึกซ้อมกรณีน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี 2565

หน่วยงานสุราษฎร์ธานี

วัตถุประสงค์ :

1. เพื่อปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย รวมไปถึงเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย
2. เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในด้านความพร้อมของบริษัทฯ ในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในการทำงาน ว่าบริษัทฯ สามารถควบคุม หรือลดความเสียหายที่อาจจะขึ้นกับพนักงานของบริษัท บุคคลภายนอก สภาพแวดล้อม รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆที่จะก่อให้เกิดความเสียหายเกิด
3. เพื่อเป็นการเตรียมและทดสอบความพร้อมของทีมฉุกเฉินในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
4. เพื่อเป็นการสื่อสาร สร้างความเข้าใจ และเน้นย้ำความเข้าใจการปฏิบัติของบุคลากรภายในบริษัทฯ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
5. เพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการประสานงานระหว่างบริษัทฯ กับองค์กรต่างๆ ทั้งภาครัฐ และเอกชน ในการรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉิน
6. เพื่อทดสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงนำข้อสังเกต และข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้จากการซ้อมแผนไปปรับปรุงแก้ไข เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และประสิทธิผลที่มากขึ้นในการรับมือกับสถานการณ์จริง

สถานที่/วันเวลาในการฝึกซ้อม : 12 กุมภาพันธ์ 2565

เวลาที่ทำการฝึกซ้อมย่อย (Table Top) : 11 กุมภาพันธ์ 2565 09.00-11:00 น.

วันทำการฝึกซ้อมจริง : 12 กุมภาพันธ์ 2565 09.00-12.00 น.

สถานที่ทำการฝึกซ้อมย่อย : ท่าเรือ เอ็น พี มารีน หน่วยงานสุราษฎร์ธานี

แผนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันกรณีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำ คือแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อการระงับ หรือบรรเทาความเสียหาย ทั้งทางด้านทรัพย์สิน และ สิ่งแวดล้อม ซึ่งลักษณะของแผนนั้นจะกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละบุคคล ในขณะเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ทั้งนี้การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก เป็นสถานการณ์ที่ไม่เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยการรั่วไหลอยู่ในขอบเขตจำกัด ไม่มีการอพยพ สามารถปฏิบัติการระงับเหตุได้ โดยแจ้งหน่วยงานปฏิบัติการฉุกเฉินเข้าดำเนินการระงับเหตุได้ในทันที

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง เป็นสถานการณ์ที่มีอันตรายและกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม มีการอพยพของพนักงาน มีการขอความร่วมมือจากหน่วยงานปฏิบัติการฉุกเฉินเข้าระงับเหตุ และหน่วยงานสนับสนุนในการประสานงานและแจ้งเหตุฉุกเฉินให้กับเจ้าท่าภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี รับทราบโดยทันที

ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ เป็นสถานการณ์อันตรายร้ายแรงและสร้างผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมเป็น บริเวณกว้าง มีการอพยพของพนักงาน มีการเข้าดำเนินการของหน่วยงานปฏิบัติการฉุกเฉินในการเข้าระงับเหตุ และหน่วยงานสนับสนุนในการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกภายในพื้นที่ จังหวัด เพื่อร่วมดำเนินการระงับเหตุ รวมถึงการแจ้งเหตุฉุกเฉินให้กับเจ้าท่าภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี รับทราบโดยทันที

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

สถานการณ์จำลอง

ก่อนเรือ NP SRT2 เข้าเทียบท่า ทางกับตันเรือ NP SRT2 แจ้งคุณชนินทร์ (นายท่า) แจ้งขอดำเนินการขนถ่ายน้ำมันเครื่องใช้แล้วขึ้นจัดเก็บบนท่าเรือเพื่อทำการรอขายตามกระบวนการจัดซื้อ

หลังจากได้รับการประสานงานจากเรือ NP SRT2 ทางคุณชนินทร์ได้แจ้งแผนการดำเนินการขนถ่ายน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อทำการจัดเก็บในพื้นที่ที่กำหนด ดังนี้

1. แจ้งประสานงานคุณกาญจนา เพื่อสอบถามพื้นที่ที่คมเกลือและแจ้งปริมาณการจัดเก็บ
2. แจ้งประสานงานคุณทัศนะ เพื่อแจ้งวัน เวลา ในการขนถ่ายน้ำมันเครื่องสำรองใช้ เพื่อการเตรียมพร้อมทีมฉุกเฉินสำหรับรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
3. แจ้งประสานงานคุณศัญญา เพื่อแจ้งวัน เวลา ในการขนถ่ายน้ำมันเครื่องสำรองใช้ เพื่อการเตรียมพร้อมเครื่องมือหนักในการเคลื่อนย้ายตู้เก็บ Boom สำหรับรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

เนื่องจากขณะเรือ NP SRT2 ทำการเคลื่อนย้ายถังน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วบรรจุอยู่ในถังน้ำมัน 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง ขึ้นจากทางเรือ เพื่อนำไปเก็บบนท่าเรือสำหรับรอการจำหน่าย ขณะทำการเคลื่อนย้ายถังน้ำมัน 200 ลิตร ถังที่ 3 ถังน้ำมันเกิดการหลุดจากอุปกรณ์ที่ยึดจับไว้ ทำให้ถังน้ำมันหลุดกระแทกกับขอบท่าเรือ ก่อนร่วงลงน้ำ ผลจากการปะทะของถังน้ำมันทำให้ฝาถังที่ปิดไว้เกิดการหลุดออก ส่งผลให้น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วหกรั่วไหลลงบนพื้นหน้าท่า พื้นเรือ และแม่น้ำ ซึ่งจากการประเมินสถานการณ์ พบว่า สถานการณ์เข้าข่ายการเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล ไม่สามารถควบคุมน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่แม่น้ำได้ ผู้พบเห็นเหตุการณ์จึงแจ้งทางส่วนงานวางแผนงานลานและงานเรือ เพื่อแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉิน

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ได้รับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหล และไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ จึงประกาศให้ทีมฉุกเฉินดำเนินการเตรียมความพร้อมปฏิบัติการกรณีฉุกเฉินเพื่อดำเนินการควบคุมและกู้คืนน้ำมัน

หน้าที่โดยรวมของทีมปฏิบัติการฉุกเฉิน

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ	ประสานงานจากทุกทีมงานเพื่อสั่งการ การแก้ไขภาวะฉุกเฉิน
ศูนย์ประสานงาน	รายงานผู้อำนวยการศูนย์ฯ, รับคิชอบในการประชาสัมพันธ์, แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้ผลกระทบ, ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ, รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน
ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ	อำนาจการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์, รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ, ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง, ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม
หน่วยปฏิบัติการ	ดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย, รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ
หน่วยสนับสนุน	สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสบียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ
ฝ่ายพยาบาล	จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อช่วยเหลือกรณีผู้ได้รับบาดเจ็บ
ฝ่ายยานพาหนะ	จัดเตรียมรถ เพื่อสนับสนุนกรณีต้องใช้รถ
รปภ.	ปิดกั้นพื้นที่ ห้ามบุคคลเข้าออก ภายในพื้นที่

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ผู้ทำหน้าที่หลักในการซ่อมแผน

1. ผู้อำนวยการศูนย์ฯ :

- 1) เมื่อ ได้ยื่นวิทยุแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหล เดินทางมาที่ใต้ Canteen เพื่อรับฟังสถานการณ์ และพิจารณาการดำเนินการ
- 2) สั่งการคุณมนตรี ในการเตรียมทีมหน่วยปฏิบัติการ หากไม่สามารถดำเนินการระงับได้ จะได้เข้าทำการสนับสนุนแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3) สั่งการคุณสัญญา ในการจัดเตรียมรถเครื่องมือทุนแรงเพื่อเตรียมพร้อมในการยกตู้ Boom เพื่อเข้าสนับสนุนแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 4) เมื่อ ได้รับแจ้ง ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ให้สั่งให้คุณมนตรี แจ้งทีมหน่วยปฏิบัติการเพื่อเข้าแก้ไขสถานการณ์
- 5) เมื่อ ได้รับแจ้ง ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ให้สั่งให้คุณสัญญา แจ้งทีมทำการยกตู้มาหน้า เพื่อวางในตำแหน่งตามที่ทางคุณมนตรีร้องขอ
- 6) ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

2. ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ :

- 1) แจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลให้ทีมงาน รับทราบ
- 2) ระดมทีมหน่วยปฏิบัติการเพื่อเข้ารายงานกำลังพลให้ทาง คุณทัศนะ ผู้อำนวยการศูนย์ฯ “หน่วยปฏิบัติการมีกำลังพลทั้งสิ้น...คน พร้อมเข้าปฏิบัติการแล้วครับ”
- 3) รอฟังคำสั่งจากคุณทัศนะ ในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- 4) เมื่อ ได้รับคำสั่งในการเข้าระงับเหตุ ให้ตรวจกำลังพล ควบคุม สั่งการ ทีมงานในการปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลที่เกิดเหตุ
- 5) พิจารณาการสั่งการทีมปฏิบัติการตามสถานการณ์ที่เหมาะสม
 - 5.1) สั่งการในการวางตู้จัดเก็บ Boom ในตำแหน่งที่ต้องการ
 - 5.2) สั่งการทีมในการโยก Boom
 - 5.3) สั่งการเรือ Tug ในการล้อม Boom
 - 5.4) สั่งการทีมในการเก็บคราบน้ำมันในแม่น้ำ, บนท่าเรือ
- 6) พิจารณาการร้องขอหน่วยสนับสนุนตามสถานการณ์ที่เหมาะสม
 - 6.1) ร้องขอผู้อำนวยการศูนย์ ในการพิจารณาขอทีมสนับสนุน ในการช่วยเหลือการเก็บน้ำมันหกกลั่นบนท่าเรือ
 - 6.2) ร้องขอผู้อำนวยการศูนย์ ในการพิจารณาแจ้งทีมฝ่ายจัดหาและสนับสนุน ในการแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลแก่เจ้าท่าสุราษฎร์ธานี
 - 6.3) ร้องขอผู้อำนวยการศูนย์ ในการพิจารณาแจ้งทีมฝ่ายจัดหาและสนับสนุน ในการจัดเตรียมเครื่องดัดสนับสนุนทีมปฏิบัติงาน
 - 6.4) ประสานงานกับทาง เรือ NP SRT2
 - 6.5) อื่นๆ ตามความเหมาะสมของสถานการณ์

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

3. ผู้เห็นเหตุการณ์ และแจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล :

- 1) แจ้งเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล มายังคุณกัลยา โยธการวิฑูหรือโทรศัพท์
- 2) คุณรัฐพล แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังคุณทัศนะ คุณกัลยา และ นายเรือ NP SRT2 ว่าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- 3) ตรวจสอบสถานการณ์ ทิศทางลม กระแสน้ำ เพื่อรายงานเหตุการณ์แก่ผู้อำนวยการ
- 4) ประสานงานกับทางคุณทัศนะ และ เรือ NP SRT2
- 5) รอฟังคำสั่งการปฏิบัติการ

4. หน่วยสนับสนุน :

- 1) หลังจากรับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน รวบรวมทีมสนับสนุน และรายงานจำนวนพลให้ทางคุณสุพัฒน์ รับทราบ “ทีมสนับสนุนมีกำลังพลทั้งสิ้น....คน พร้อมเข้าปฏิบัติการแล้วครับ”
- 2) รอฟังคำสั่งดำเนินการจากคุณสุพัฒน์
- 3) รายงานการดำเนินการทุกครั้งหลังจากได้รับคำสั่ง

5. ฝ่ายจัดหาและสนับสนุน (ประสานงานหน่วยงานภายนอก) :

- 1) หลังจากรับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้รวบรวมฝ่ายจัดหาและสนับสนุน และดำเนินการรายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์ คุณสุพัฒน์ “ฝ่ายจัดหาและสนับสนุนมีกำลังพลทั้งสิ้น....คน พร้อมรับคำสั่งการปฏิบัติงานค่ะ”
- 2) รอฟังคำสั่งดำเนินการจากคุณสุพัฒน์ ในการติดต่อแจ้งเจ้าท่าถึงเหตุการณ์ฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
- 3) รายงานการดำเนินการทุกครั้งหลังจากได้รับคำสั่ง

6. ขานพาหนะ :

- 1) หลังจากรับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้ดำเนินการรายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์ฯ คุณสุพัฒน์ “ขานพาหนะมีกำลังพลทั้งสิ้น....คน พร้อมเข้าปฏิบัติการแล้วครับ”
- 2) รอฟังคำสั่งดำเนินการจากคุณสุพัฒน์
- 3) รายงานการดำเนินการทุกครั้งหลังจากได้รับคำสั่ง

7. หัวหน้าทีมพยาบาล :

- 1) หลังจากรับทราบสถานการณ์ฉุกเฉิน ให้รวบรวมทีมพยาบาล ดำเนินการรายงานตัวต่อผู้อำนวยการศูนย์ฯ คุณสุพัฒน์ “ทีมพยาบาลมีกำลังพลทั้งสิ้น....คน พร้อมเข้าปฏิบัติการแล้วค่ะ”
- 2) รอฟังคำสั่งดำเนินการจากคุณสุพัฒน์
- 3) รายงานการดำเนินการทุกครั้งหลังจากได้รับคำสั่ง

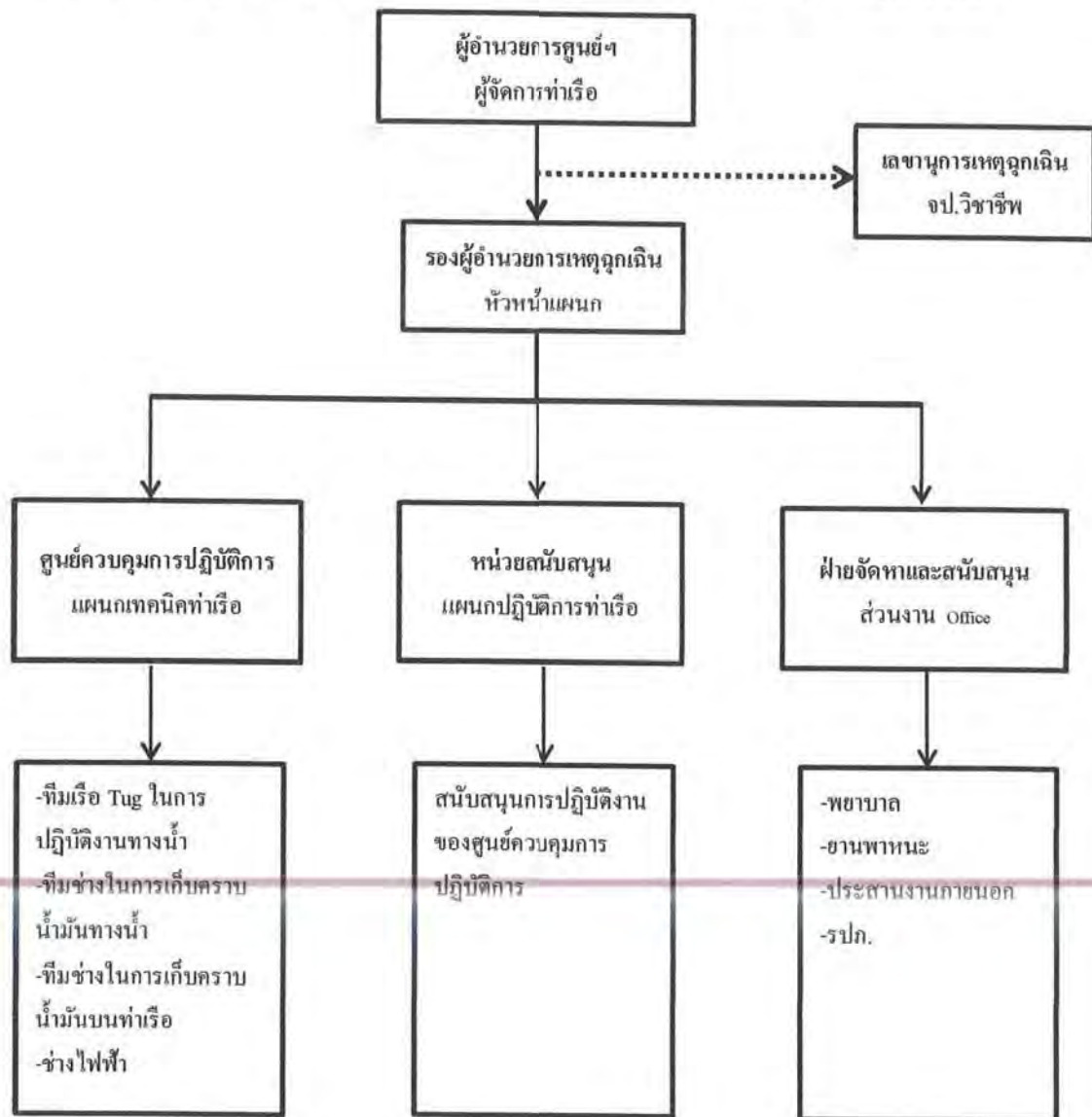
บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ทีมปฏิบัติงาน กรณีฉุกเฉิน

การฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000



บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ทีมปฏิบัติงาน กรณีฉุกเฉิน

การฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

1.	ผู้อำนวยความสะดวกปฏิบัติการฉุกเฉิน
2.	รองผู้อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน, หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ
3.	รองผู้อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน
4.	เลขานุการเหตุฉุกเฉิน
5.	นายท่าเรือ
6.	ฝ่ายปฏิบัติการ
7.	ฝ่ายปฏิบัติการ
8.	ฝ่ายปฏิบัติการ
9.	ฝ่ายปฏิบัติการ
10.	ฝ่ายปฏิบัติการ
11.	ฝ่ายปฏิบัติการ
12.	ฝ่ายปฏิบัติการ
13.	ฝ่ายปฏิบัติการ
14.	ฝ่ายปฏิบัติการ
15.	ฝ่ายปฏิบัติการ
16.	หน่วยสนับสนุน
17.	หน่วยสนับสนุน
18.	หน่วยสนับสนุน
19.	หน่วยสนับสนุน
20.	หน่วยสนับสนุน
21.	ฝ่ายจัดหาและสนับสนุน
22.	ฝ่ายจัดหาและสนับสนุน
23.	ฝ่ายจัดหาและสนับสนุน
24.	ฝ่ายจัดหาและสนับสนุน

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ทีมปฏิบัติงาน กรณีฉุกเฉิน

การฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

25.	ชานพหณะ
26.	ชานพหณะ
27.	ชานพหณะ
28.	พยาบาล
29.	พยาบาล
30.	พยาบาล
31.	พยาบาล
32.	พยาบาล

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ข้อมูลสถานประกอบการ

“การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล”

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ข้อมูลทั่วไป

บริษัท/หน่วยงาน บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ 105/10 หมู่ที่ 2 ถนน สุราษฎร์ - ปากน้ำ ตำบล บางกุ้ง

อำเภอ เมือง จังหวัด สุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ 84000

โทรศัพท์ 077-214973-4 โทรสาร E-mail :

ประเภทกิจการ ทำเรือขนส่งผู้โดยสาร สถานที่ใกล้เคียง คลังน้ำมันร่วมเจฟรอล - บางจาก

มีพนักงาน เป็นชาย 52 คน เป็นหญิง 19 คน รวมจำนวน 71 คน

สถานประกอบการแบ่งการทำงานออกเป็น 1 ฝ่าย และ 2 แผนก

ผู้ประสานงาน นาย/นาง/นส. : กัลยา เจริญรูป ตำแหน่ง : หัวหน้างานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 077-214973-4 โทรสาร E-mail :

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม “การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล”

หลักสูตร	จำนวนพนักงาน (คน)		
	ชาย	หญิง	รวม
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล	33	21	54

อุปกรณ์การเก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหล

1.	Boom กักเก็บน้ำมัน	ความยาว	250	เมตร
2.	ขี้น้ำมันสำหรับดูดซับน้ำมัน	จำนวน	1	ถัง
3.	ทรายสำหรับดูดซับน้ำมัน	จำนวน	5	ถุง
4.	ไม้กวาด	จำนวน	4	ด้าม
5.	พรั้ว	จำนวน	4	อัน
6.	รองเท้าบู๊ท	จำนวน	4	คู่
7.	ถุงดำ	จำนวน	3	แพ็คเกจ
8.	กระบะสำหรับใส่คราบน้ำมัน	จำนวน	1	อัน
9.	ถังดับเพลิง	จำนวน	2	ถัง

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ขั้นตอนการซ่อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

1. ภาลปฏิบัติการซ่อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

NO	Time	Description	Respond by	Remark
1	09.00 น.	ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติการฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล	วิทยากร	
2	10.00 น.	พนักงานกลับเข้าสู่พื้นที่ปฏิบัติงาน	ฝ่ายบุคคล	
3	10.00 น.	ฝ่ายจำลองสถานการณ์ เตรียมการน้ำมันหกรั่วไหล	หน่วยปฏิบัติการ/เรือ NP SRT2	
4	10.02 น.	นายท่าแจ้งเกิดเหตุถึงน้ำมันเครื่องสำรองใช้ขณะทำการเคลื่อนย้ายจากเรือ NP SRT2 ลงจัดเก็บท่าเรือ NPM ทำให้น้ำมันบางส่วนหกหน้าท่า บางส่วนหกรั่วไหลลงแม่น้ำ	นายท่า	
5	10.05 น.	พนักงานทุกคนได้ขึ้นเสียงสัญญาณ / เสียงประกาศ เริ่มอพยพ ให้ผู้นำในแต่ละแผนกถือธงและเดินไปยังจุดรวมพลตามแผน	ทุกคน	
6	10.05 น.	การแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหล 1. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน แจ้งทีมฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการฯ 2. ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน แจ้งผู้บริหาร 3. เจ้าหน้าที่ประสานงาน แจ้งเจ้าท่าฯ	ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ฝ่ายจัดหาและสนับสนุน	
7	10.10 น.	ทีมคนประจำเรือ NP SRT2 เข้าทำการเก็บคราบน้ำมันบนท่าเรือ	เรือ NP SRT2	
8	10.10 น.	ทีมฉุกเฉินเข้าประจำสถานี เพื่อทำการ ไรซ BOOM สำหรับล้อมเรือ NP SRT2	หน่วยปฏิบัติการ	
9	10.10 น.	พนักงานรวมพลที่จุดรวมพล	ทุกคน (ยกเว้นทีมปฏิบัติฯ)	
10	10.18 น.	TUG SC31 มาถึงหัวเรือ NP SRT2 ต่งเชือก Oil Boom ให้เรือ NP SRT2 เพื่อล้อมน้ำมันท้ายเรือ NP SRT2	หน่วยปฏิบัติการ/เรือ NP SRT2	
11	10.20 น.	ขึ้นเชือก Boom ท้ายเรือ NP SRT2 ผู้อำนวยการศูนย์ฯ ให้ตั้งเชือก Boom ไปที่ท้ายเรือ NP SRT2	หน่วยปฏิบัติการ/เรือ NP SRT2	
12	10.22 น.	Boom ปิดล้อมเรือ NP SRT2 สำเร็จ	หน่วยปฏิบัติการ/เรือ NP SRT2	
13	10.23 น.	Boom ได้ระยะแนบกับตัวเรือพอดี ตีคัต Boom กับข้างท่าได้พอดี เริ่มดำเนินการจัดเก็บคราบน้ำมันได้ท่าเรือทางเรือ SRT2 Stand by ขจัดคราบน้ำมัน	หน่วยปฏิบัติการ/เรือ NP SRT2	
14	10.28 น.	ผู้อำนวยการศูนย์ฯ สั่งการให้เรือเล็กขจัดคราบน้ำมันได้ท่าเรือ	หน่วยปฏิบัติการ	
15	10.31 น.	ขจัดคราบน้ำมันเรียบร้อย	หน่วยปฏิบัติการ	
16	10.33 น.	ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน	ฝ่ายจัดหาและสนับสนุน	
17	10.35 น.	ประชุมสรุปผลการฝึกซ้อม	ทุกคน	

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ภาพประกอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

การเตรียมความพร้อมก่อนการฝึกซ้อม



บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ภาพประกอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

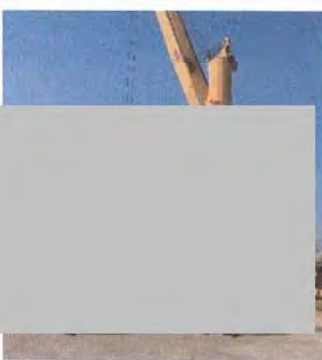


บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ภาพประกอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000



บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ภาพประกอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

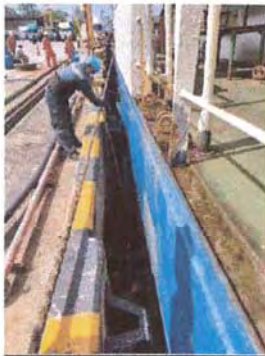


บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ภาพประกอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000



บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ภาพประกอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 ณ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

เลขที่ 105/10 หมู่ 2 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000



เอกสารแนบที่ 20

รายงานผลการตรวจวัด การสำรวจความถี่ร่องน้ำ
อัตราการตกตะกอนในแม่น้ำตาปี
ความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำบริเวณท่าเรือ

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ

1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการทำเหมืองแร่ ของบริษัท เอ็น.พี.มารีน จำกัด พบว่า ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 2 (ตารางที่ 2-1 และ 2-2) และได้มีการนำระบบคุณภาพการจัดการสิ่งแวดล้อม เข้ามาใช้ในการดำเนินการ เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นด้านคุณภาพและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2558

ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- การวัดระดับความดังของเสียงจากการดำเนินงานของโครงการ
- การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งจากระบบน้ำเสีย
- การสำรวจความลึกร่องน้ำ และอัตราการตกตะกอนในแม่น้ำตาปี
- การตรวจวัดความเร็ว และทิศทางกระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเรือ

พบว่า รายการที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ดังแสดงรายละเอียดในบทที่ 3 และสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ติดตั้งเครื่องมือ และอุปกรณ์สำหรับหยั่งน้ำ

ติดตั้งหัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำ(Transducer) ไว้ที่กราบเรือ โดยหย่อนหัว Transducer ลงไปในน้ำนับจากผิวน้ำ 80 เซนติเมตร ต่อสายสัญญาณเข้ากับตัวเครื่อง Echo Sounder ติดตั้งเสาอากาศ เครื่องรับดาวเทียมระบบ GPS บริเวณกราบเรือ ซึ่งตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่อง Echo Sounder ต่อพ่วง ECHO SOUNDER, DGPS และคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก และต่อสายสัญญาณรับ/ส่ง ข้อมูล(Cable Data Link) ของเครื่อง GPS และเครื่อง Echo Sounder เข้ากับคอมพิวเตอร์ ที่ติดตั้งโปรแกรมสำรวจ และทดสอบการทำงานของระบบ



รูปที่ 3-8 ติดตั้งเครื่องมือสำรวจ

4. Calibrate Echo Sounder

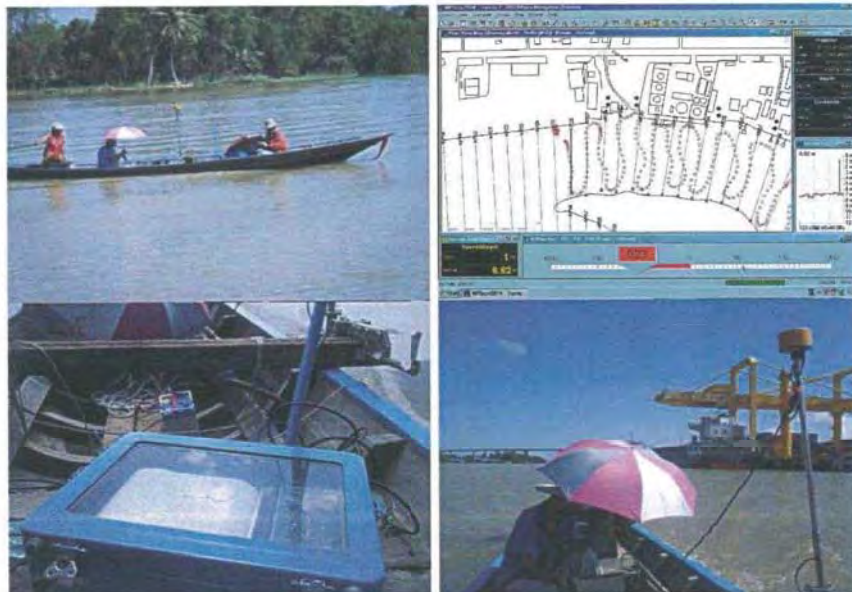
ทำการตรวจสอบความถูกต้องของค่าความลึกที่ได้จากเครื่องหยั่งน้ำด้วยการทำ Bar Check คือ การนำเอาแผ่นโลหะ(Bar)ที่สะท้อนสัญญาณคลื่นเสียงซึ่งผูกด้วยลวดสลิงมีเครื่องหมายบอกระยะทุก ๆ 1 เมตร หย่อนลงไปใต้น้ำให้แนวดิ่งตรงกับแนวดิ่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่องหยั่งน้ำ แผ่นโลหะจะสะท้อนสัญญาณเสียงที่ส่งออกไปทาง Transducer เครื่องหยั่งน้ำจะอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะ ซึ่งจะต้องตรงกับค่าความลึกของ ระยะที่ลวดสลิง หากเครื่องหยั่งน้ำอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะไม่ตรง ให้ปรับแต่งเครื่องหยั่งน้ำให้อ่านค่า ความลึกให้ตรงกับระยะที่ลวดสลิง ทำการทดสอบทุก ๆ ระยะ 1 เมตร



รูปที่ 3-9 ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องมือสำรวจ

5.หยั่งน้ำและบันทึกข้อมูล(Sounding & Recording Data)

ออกแบบแนวหยั่งน้ำในพื้นที่สำรวจตามแบบที่กำหนดด้วยการกำหนดค่าพิกัดจุดเริ่มต้น(Start Point) และจุดสิ้นสุด(End Point) ของแต่ละแนวตามที่กำหนดไว้ โดยใช้โปรแกรมสำรวจทางอุทกศาสตร์ (Hydropro) สำรวจและบันทึกข้อมูลความลึกน้ำและพิกัดตำบลที่เรือ โดยการควบคุมเรือสำรวจให้อยู่ในแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ โปรแกรมสำรวจจะรับข้อมูลค่าพิกัดเรือสำรวจจากเครื่อง GPS ทางสายเคเบิล โดย Update ข้อมูลทุก 1 วินาที ในขณะที่เดียวกันนั้นคอมพิวเตอร์จะบันทึกข้อมูลค่าพิกัดตลอดแนวสำรวจ ข้อมูลสำรวจที่ถูกบันทึกด้วยโปรแกรมการสำรวจ ประกอบด้วยเวลา ตำบลที่เรือ และความลึกของน้ำ โปรแกรมการสำรวจจะบันทึกข้อมูลเหล่านั้น โดยแยกการบันทึกในแต่ละแนวสำรวจ ในแต่ละแนวสำรวจจะมีข้อมูลต่อเนื่องตลอดแนวที่ทำการสำรวจ

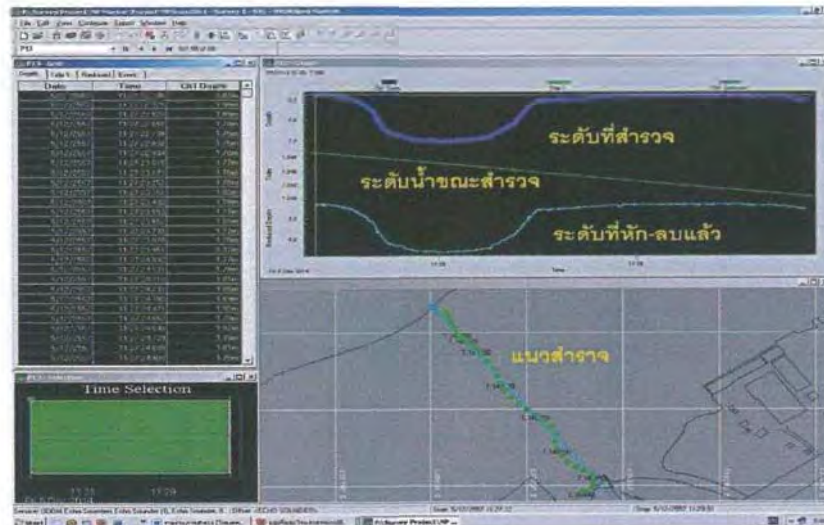


รูปที่ 3-10 งานสำรวจหยั่งน้ำ

3.3.4 การประมวลผล

1. การตรวจสอบข้อมูล(DATA PROCESSING)

นำข้อมูลที่บันทึกมาตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล (EDIT FUNCTION) เรียกดูข้อมูลที่ถูกบันทึกไว้ในแต่ละแนวสำรวจมาตรวจสอบว่ามีข้อมูลแปลกปลอมที่ไม่ใช่ข้อมูลที่แท้จริงจากกาสำรวจหรือไม่ เช่น ข้อมูลความลึกที่ลึกหรือตื้นผิดไปจากปกติ(SPIKE) ซึ่งจะถูกตัดทิ้งไป



รูปที่ 3-11 การหักลบเลขน้ำ

2. การหักลบเลขน้ำ(DATA CORRECTION)

นำข้อมูลที่ผ่านการตรวจสอบแล้วมาหักลบความลึกของน้ำด้วยค่าระดับน้ำขึ้น-ลง ที่ได้จากการบันทึกของเครื่องวัดระดับดิจิทัล ในช่วงเวลาที่สำรวจทุก ๆ 10 นาที อ้างอิงจากค่าระดับทะเลปานกลาง(MSL.) โดยการป้อนข้อมูลค่าระดับน้ำขึ้น-ลง ตามวันเวลา คอมพิวเตอร์จะคำนวณและหักลบค่าความลึกน้ำโดยอัตโนมัติ

3. การสร้างแบบแผนที่

นำข้อมูลที่ผ่านขั้นตอนการหักลบค่าระดับน้ำขึ้น-ลงแล้ว ไปคัดเลือกเพื่อพล็อตลงในแผนที่แสดง ความลึกพร้อมเขียนเส้นแสดงชั้นความลึก

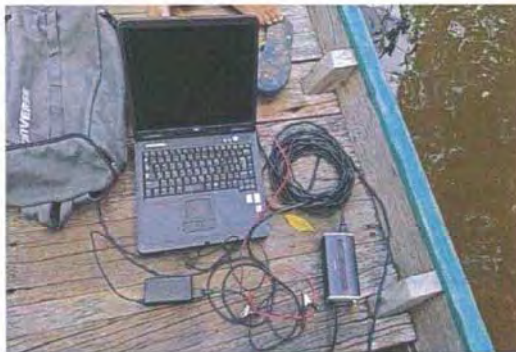
3.4 การตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ

3.4.1 อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

ทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 10-16 ธันวาคม 2558 โดยตรวจวัดเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง โดยมี
อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ ดังต่อไปนี้



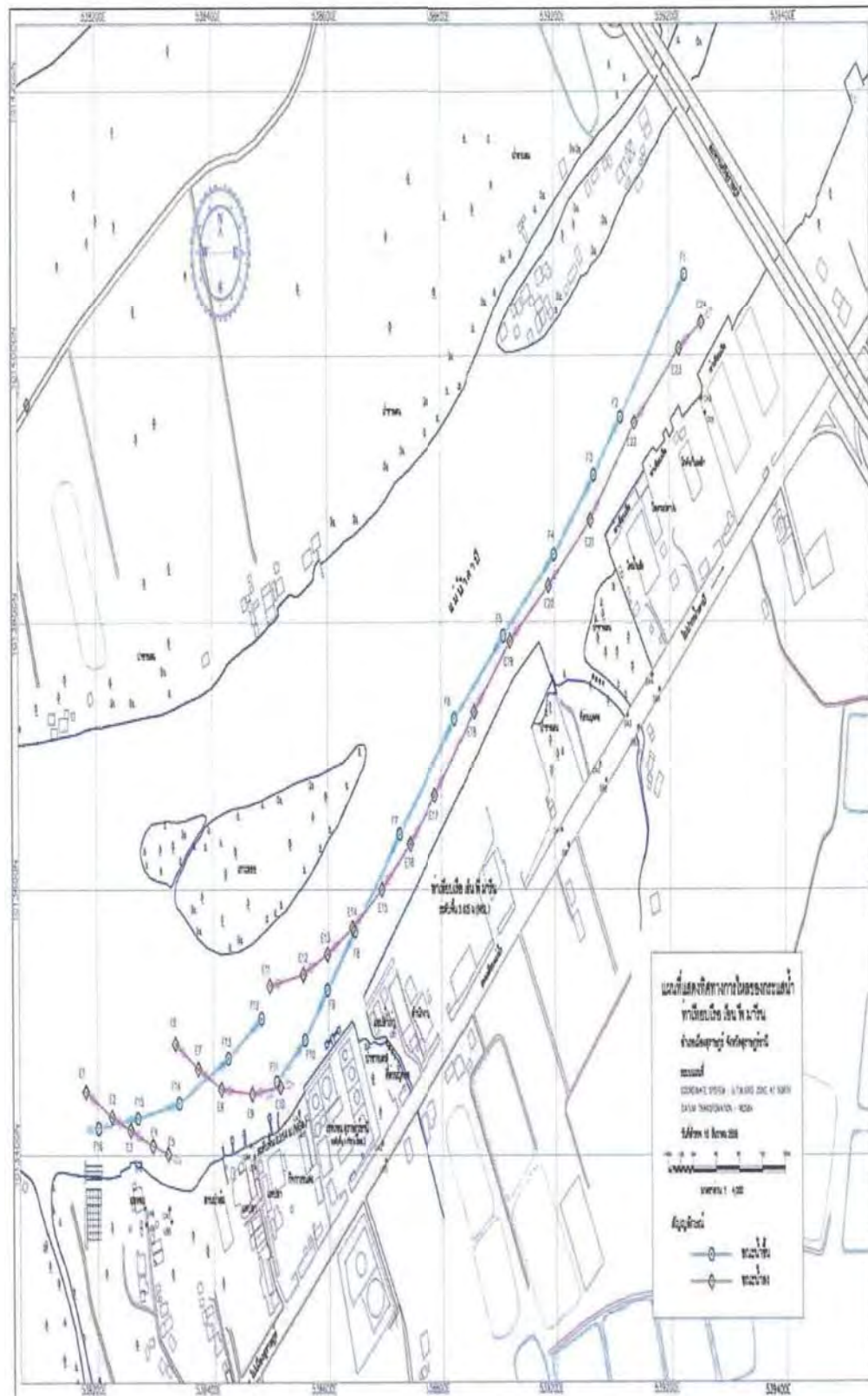
รูปที่ 3-12 เครื่องรับสัญญาณดาวเทียม(GPS)



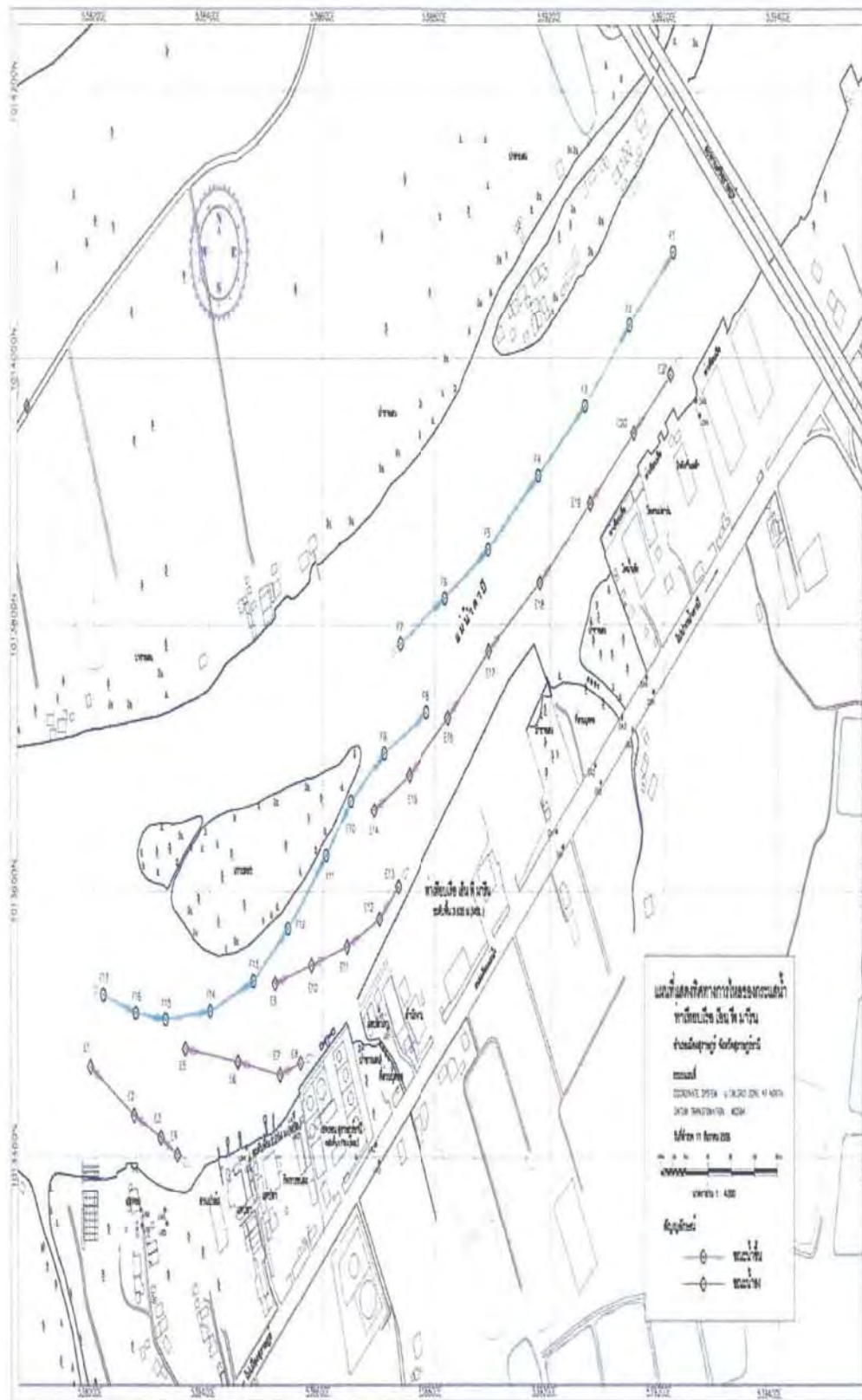
รูปที่ 3-13 คอมพิวเตอร์พร้อมโปรแกรมจัดเก็บข้อมูล



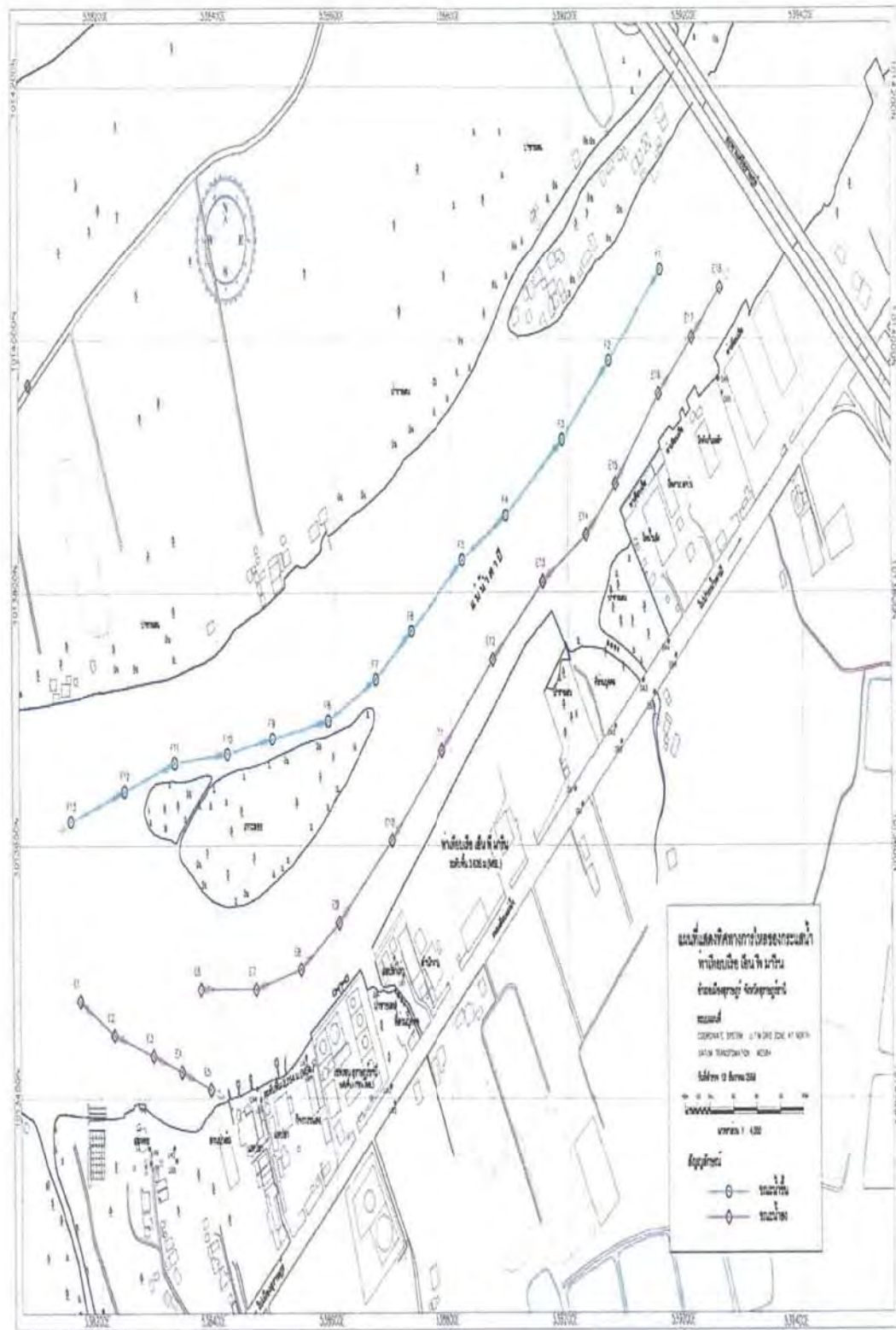
รูปที่ 3-14 หุ่นลอยสำหรับตรวจวัดกระแสน้ำและทิศทาง



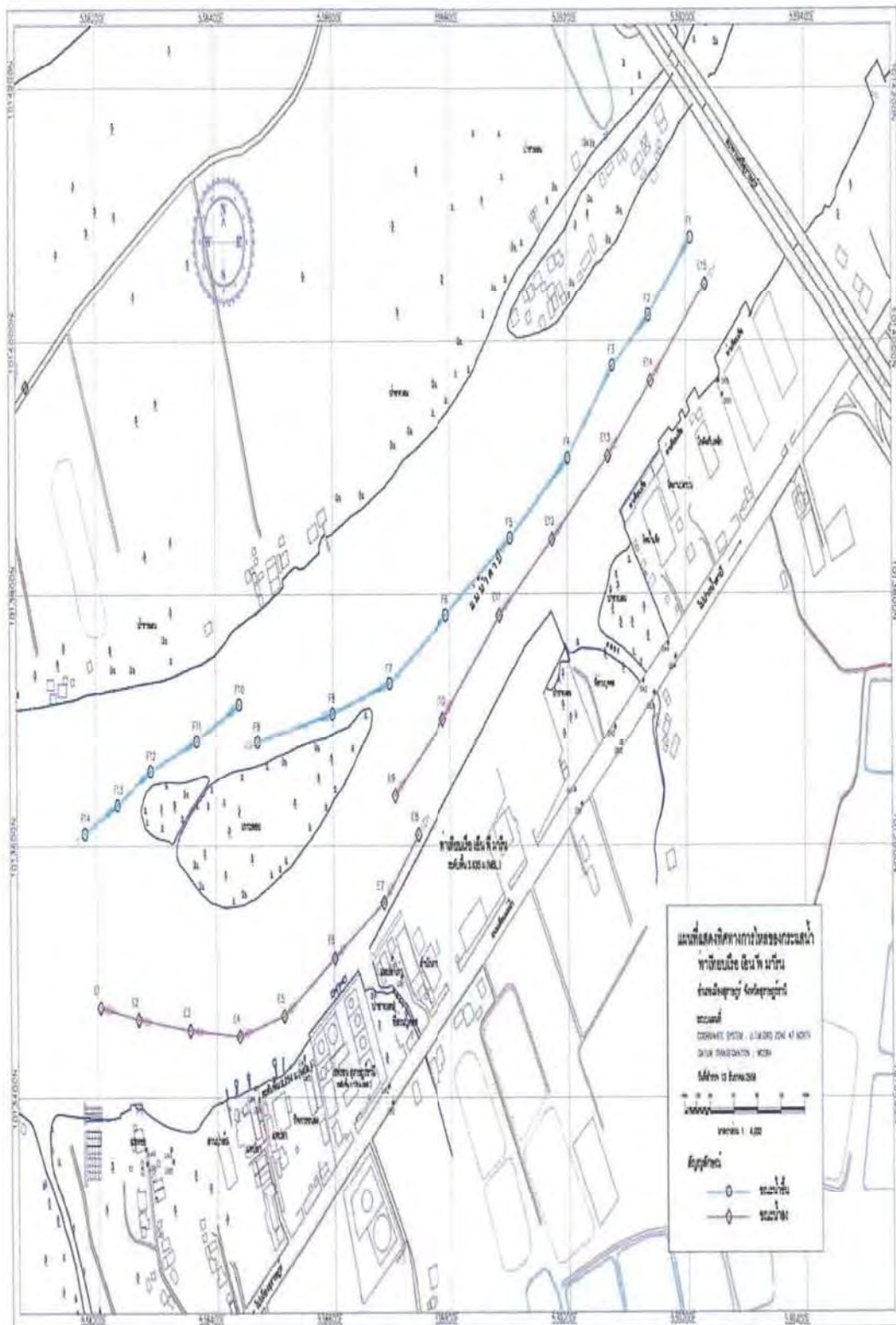
รูปที่ 3-15 แผนที่แสดงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ วันที่ 10 ธันวาคม 2558



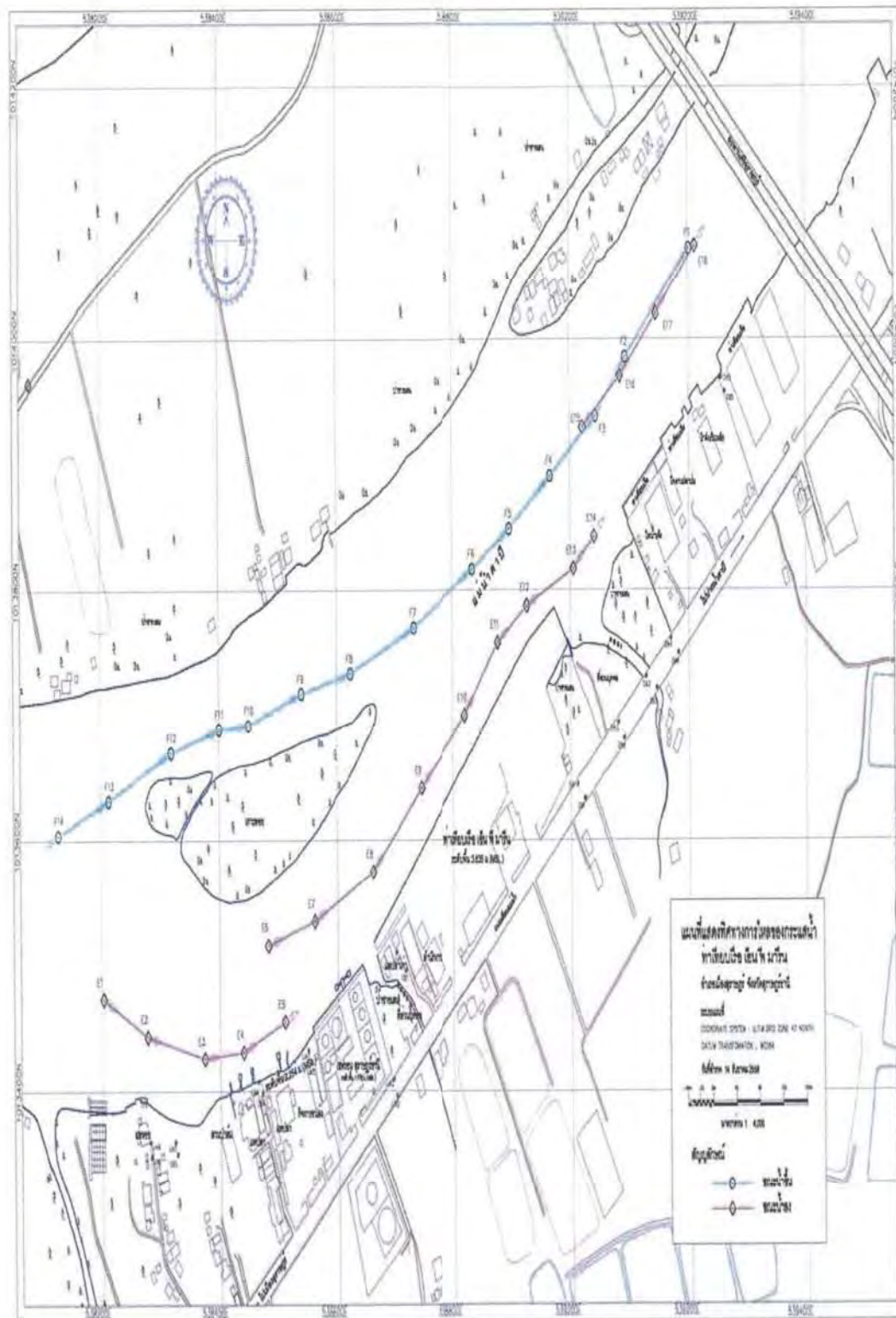
รูปที่ 3-16 แผนที่แสดงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ วันที่ 11 ธันวาคม 2558



รูปที่ 3-17 แผนที่แสดงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ วันที่ 12 ธันวาคม 2558

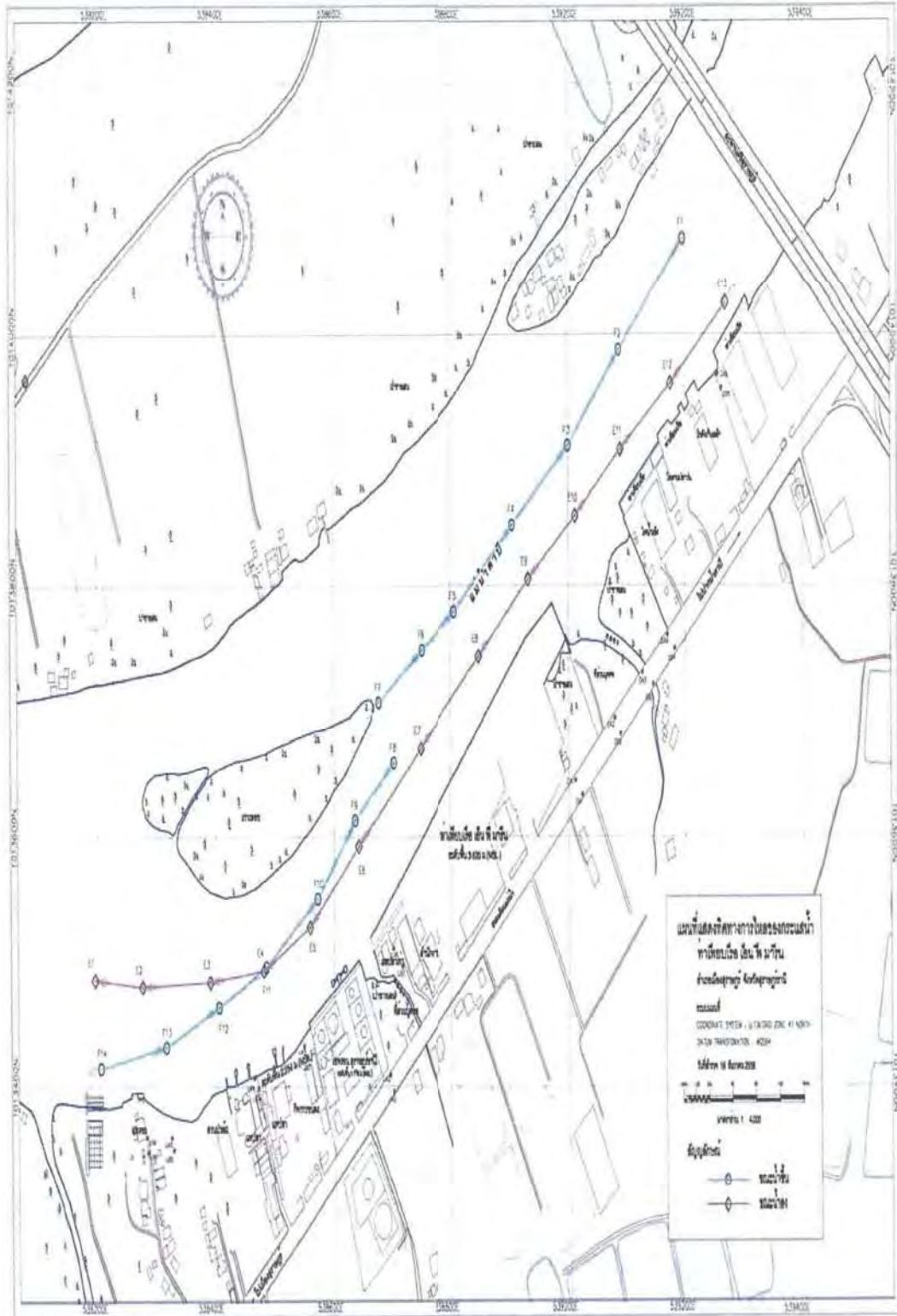


รูปที่ 3-18 การตรวจวัดความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำ วันที่ 13 ธันวาคม 2558



รูปที่ 3-19 การตรวจวัดความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำ วันที่ 14 ธันวาคม 2558





รูปที่ 3-21 การตรวจวัดความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำ วันที่ 16 ธันวาคม 2558

3.4.2 วิธีการศึกษาและตรวจวัด

วิธีการศึกษาประกอบด้วยการทิ้งทุ่น 2 ครั้งในช่วงน้ำขึ้น และน้ำลงเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง ตั้งแต่ วันที่ 10-16 ธันวาคม 2558 ลักษณะการปล่อยทุ่นจะปล่อยจากจุดติดตั้ง ทำการบันทึกตำแหน่งและเวลาของ ทุ่นที่ปล่อย และบันทึกตำแหน่งในจุดที่ทุ่นเปลี่ยนทิศทาง ทำการบันทึกเป็นระยะ ๆ จนทุ่นลอยออกไปนอกพื้นที่ หรือชนฝั่งให้ยกขึ้นมาใหม่แล้วปล่อยใหม่ในระยะที่ยกทุ่นขึ้น หลังจากได้ตำแหน่งและเวลาแล้วนำตำแหน่งของ ทุ่นมาพล็อตลงในแผนที่ และทำการคำนวณหาระยะความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำต่อไป

การตรวจวัดกระแสน้ำแบบทุ่นลอย

ตารางที่ 3-4 แนวที่ 1 ขณะน้ำขึ้น (วันที่ 10/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
08:32:30		539225.890	1014062.490	-	F1	เริ่ม				
08:36:19	229	539114.730	1013954.130	155.23	F2		0.68	2.45	1.32	226
08:37:56	97	539068.720	1013910.500	63.40	F3		0.65	2.34	1.26	227
08:40:12	136	538999.290	1013851.220	91.29	F4		0.67	2.41	1.30	230
08:43:12	180	538909.790	1013790.150	108.35	F5		0.60	2.16	1.17	236
08:45:45	153	538822.880	1013727.700	-107.20	F6		0.70	2.52	1.36	234
08:48:44	179	538724.680	1013641.160	130.89	F7		0.73	2.63	1.42	229
08:51:29	165	538645.920	1013567.970	107.51	F8		0.65	2.34	1.26	227
08:53:29	120	538598.830	1013524.550	64.27	F9		0.54	1.94	1.05	228
08:55:11	102	538559.080	1013486.390	54.88	F10		0.54	1.94	1.05	226
08:57:07	116	538510.500	1013455.150	57.75	F11	ยก	0.50	1.80	1.97	237
09:00:46		538484.150	1013502.850		F12	ปล่อย				
09:02:23	97	538425.780	1013472.690	55.70	F13		0.68	2.45	1.32	243
09:04:45	142	538340.810	1013438.940	91.42	F14		0.64	2.30	1.24	248
09:06:33	108	538269.170	1013427.700	72.51	F15		0.67	2.41	1.30	261
09:08:27	114	538201.200	1013420.390	58.36	F16	จบ	0.60	2.16	1.17	264

ตารางที่ 3-5 ชะนะน้ำลง (วันที่ 10/12/58)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
15:08:12		538179.790	1013447.620	-	E1	เริ่ม				
15:09:46	94	538224.720	1013428.700	48.75	E2		0.52	1.87	1.01	113
15:10:41	55	538256.650	1013418.930	33.39	E3		0.61	2.20	1.19	107
15:12:05	84	538295.240	1013407.280	40.31	E4		0.48	1.73	0.93	107
15:13:37	92	538321.200	1013401.130	26.67	E5	ยก	0.29	1.04	0.56	103
15:15:10		538334.720	1013483.340	-	E6	ปล่อย				
15:16:17	67	538374.050	1013464.580	43.57	E7		0.65	2.34	1.26	116
15:17:39	82	538413.630	1013449.450	42.37	E8		0.52	1.87	1.01	112
15:19:03	84	538467.930	1013445.710	54.42	E9		0.65	2.34	1.26	94
15:23:04	73	538516.570	1013450.950	48.92	E10	ยก	0.67	2.41	1.30	84
15:24:14		538498.920	1013527.250	-	E11	ปล่อย				
15:25:18	70	538556.600	1013535.800	58.31	E12		0.83	2.99	1.61	82
15:26:30	64	538598.990	1013550.830	44.97	E13		0.70	2.52	1.36	70
15:28:01	72	538642.360	1013570.640	47.68	E14		0.66	2.38	1.28	65
15:29:41	91	538693.500	1013599.670	58.80	E15		0.65	2.34	1.26	60
15:31:16	100	538743.560	1013633.620	60.48	E16		0.61	2.20	1.19	56
15:31:16	95	538788.570	1013670.420	58.13	E17		0.61	2.20	1.19	51
15:33:39	143	538858.310	1013733.020	93.71	E18		0.66	2.38	1.28	48
15:35:23	104	538921.630	1013786.330	82.77	E19		0.80	2.88	1.56	50
15:37:02	99	538989.600	1013827.590	79.51	E20		0.80	2.88	1.56	59
15:38:58	116	539062.830	1013876.750	88.20	E21		0.76	2.74	1.48	56
15:41:21	143	539139.370	1013949.740	105.76	E22		0.74	2.66	1.44	46
15:43:20	119	539216.530	1014005.350	95.11	E23		0.80	2.88	1.56	54
15:44:20	60	539255.210	1014024.940	43.35	E24	จบ	0.72	2.59	1.40	63

ตารางที่ 3-6 แนวที่ 2 ขณะน้ำขึ้น (วันที่ 11/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิสัย		ระยะ	ชื่อจุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
08:09:59		539215.04	1014079.83	-	F1	เริ่ม				
08:13:40	221	539138.30	1014024.52	94.59	F2		0.43	1.55	0.84	234
08:17:49	249	539060.55	1013964.71	98.09	F3		0.39	1.40	0.76	232
08:21:18	208	538979.73	1013911.61	96.70	F4		0.47	1.69	0.91	237
08:24:49	211	538891.47	1013859.76	103.91	F5		0.49	1.77	0.95	238
08:27:53	184	538816.55	1013819.72	83.57	F6		0.45	1.62	0.88	244
08:31:03	190	538736.20	1013786.11	87.09	F7	ยก	0.46	1.66	0.90	247
08:33:34		538784.38	1013734.24	-	F8	ปล่อย				
08:36:25	171	538708.10	1013703.74	82.15	F9		0.48	1.73	0.93	248
08:35:56	151	538649.05	1013667.45	69.31	F10		0.46	1.66	0.90	238
08:41:06	130	538605.16	1013626.55	59.99	F11		0.46	1.66	0.90	227
08:43:47	161	538537.74	1013571.23	87.21	F12		0.54	1.95	1.05	231
08:46:08	141	538476.92	1013532.16	72.28	F13		0.51	1.84	0.99	237
08:48:48	160	538401.39	1013509.77	78.77	F14		0.49	1.77	0.95	253
08:51:42	174	538324.41	1013503.60	77.22	F15		0.44	1.59	0.86	265
08:53:55	133	53872.44	1013508.38	52.18	F16		0.39	1.40	0.76	275
08:56:14	139	538215.18	1013522.02	58.86	F17	จบ	0.42	1.51	0.82	283

ตารางที่ 3-7 ขณะน้ำลง (วันที่ 11/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
15:43:29		538192.68	1013467.44	-	E1	เริ่ม				
15:46:03	154	538269.42	1013430.81	85.03	E2		0.55	1.98	1.07	116
15:47:25	82	538316.53	1013414.39	49.89	E3		0.61	2.20	1.19	109
15:48:42	77	538344.63	1013401.71	30.82	E4	ยก	0.40	1.44	0.78	114
15:50:00		538358.68	1013480.93	-	E5	ปล่อย				
15:51:57	117	538450.24	1013471.11	92.08	E6		0.79	2.84	1.54	96
15:53:48	111	538523.74	1013461.31	74.15	E7		0.67	2.41	1.30	98
15:54:46	58	538559.96	1013470.28	37.31	E8	ยก	0.64	2.30	1.25	76
15:56:10		538515.27	1013530.19	-	E9	ปล่อย				
15:57:27	77	538579.71	1013543.69	65.83	E10		0.86	3.10	1.67	78
15:58:50	83	538642.27	1013557.59	64.08	E11		0.77	2.77	1.50	77
16:00:19	89	538699.76	1013578.71	61.24	E12		0.69	2.48	1.34	70
16:01:22	63	538732.75	1013603.20	41.08	E13	ยก	0.65	2.34	1.26	53
16:03:51		538690.42	1013660.25	-	E14	ปล่อย				
16:06:00	129	538752.13	1013687.07	67.28	E15		0.52	1.87	1.01	67
16:08:04	124	538821.70	1013729.79	81.63	E16		0.66	2.38	1.28	58
16:10:05	121	538892.82	1013780.56	87.38	E17		0.72	2.59	1.40	54
16:12:07	122	538982.95	1013831.50	103.52	E18		0.85	3.06	1.65	61
16:14:06	119	539070.33	1013890.78	105.59	E19		0.89	3.21	1.73	56
16:16:00	114	539146.63	1013943.80	92.91	E20		0.82	2.95	1.60	55
16:17:48	108	539211.10	1013988.03	78.18	E21	จบ	0.72	2.59	1.40	56

ตารางที่ 3-8 ขณะนำขึ้น (วันที่ 12/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
09:45:54		539156.02	1014053.77	0	F1	เริ่ม				
09:48:38	164	539068.82	1013983.20	112.17	F2		0.68	2.45	1.32	231
09:50:37	119	538990.35	1013921.56	100.40	F3		0.84	3.02	1.63	231
09:53:15	158	538894.30	1013861.05	112.99	F4		0.72	2.59	1.40	238
09:54:54	99	538819.82	1013825.53	82.51	F5		0.83	2.99	1.61	245
09:57:09	135	538730.37	1013769.95	105.31	F6		0.78	2.81	1.52	238
09:58:40	91	538669.58	1013731.55	71.90	F7		0.79	2.84	1.54	238
10:00:49	129	538588.42	1013698.60	87.59	F8		0.68	2.45	1.32	248
10:03:15	146	538493.19	1013684.43	96.27	F9		0.66	2.38	1.23	262
10:05:21	126	538416.20	1013672.29	77.94	F10		0.62	2.23	1.21	261
10:07:46	145	538326.71	1013665.21	89.77	F11		0.62	2.23	1.21	265
10:09:49	123	538241.87	1013642.69	87.77	F12		0.71	2.56	1.38	255
10:12:10	141	538151.39	1013619.23	93.47	F13	จบ	0.66	2.38	1.23	255

ตารางที่ 3-9 ขณะนำลง(วันที่ 12/12/2558)

เวลา	วันที่	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
15:35:26		538166.32	1013476.45	-	E1	เริ่ม				
15:37:20	114	538223.18	1013449.31	63.00	E2		0.55	1.98	1.07	116
15:39:35	135	538289.00	1013433.11	67.78	E3		0.50	1.80	0.97	104
15:41:27	112	538337.02	1013420.84	49.56	E4		0.44	1.58	0.86	104
15:44:13	166	538386.07	1013406.73	51.03	E5	ชก	0.31	1.12	0.60	106
15:45:49		538369.88	1013482.04	-	E6	ปล่อย				
15:47:54	125	538463.66	1013485.72	93.78	E7		0.75	2.70	1.46	90
15:49:32	98	538540.72	1013501.42	78.64	E8		0.80	2.88	1.56	78
15:51:10	98	538605.78	1013538.62	74.94	E9		0.77	2.77	1.50	60
15:53:35	145	538696.36	1013603.84	111.61	E10		0.77	2.77	1.50	54
15:55:58	143	538783.96	1013674.78	112.72	E11		0.79	2.84	1.54	51
15:58:20	142	538871.40	1013746.67	113.19	E12		0.80	2.88	1.56	51
16:00:17	117	538957.41	1013808.73	106.06	E13		0.91	3.28	1.77	54
16:02:22	125	539031.43	1013845.26	82.54	E14		0.66	2.38	1.28	64
16:05:21	179	539080.29	1013885.88	63.54	E15		0.36	1.30	0.70	50
16:07:29	128	539153.41	1013956.80	101.86	E16		0.80	2.88	1.56	46
16:08:45	76	539210.20	1014001.80	72.45	E17		0.95	3.42	1.85	52
16:09:55	70	539258.24	1014 039.05	61.03	E18	จบ	0.87	3.13	1.69	52

ตารางที่ 3-10 ขณะน้ำขึ้น (วันที่ 13/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
09:55:28		539208.24	1014081.85	-	F1	เริ่ม				
09:58:34	186	539136.57	1014019.75	94.83	F2		0.51	1.84	0.99	229
10:00:41	127	539075.55	1013980.74	72.42	F3		0.57	2.05	1.11	237
10:03:18	157	539000.78	1013907.15	104.91	F4		0.67	2.41	1.30	225
10:06:22	184	538902.41	1013844.30	116.73	F5		0.64	2.31	1.25	237
10:09:26	184	538793.68	1013783.03	124.80	F6		0.68	2.45	1.32	241
10:12:14	168	538695.99	1013729.15	111.56	F7		0.66	2.38	1.28	241
10:14:50	156	538599.09	1013704.95	99.87	F8		0.64	2.31	1.25	256
10:18:31	221	538470.98	1013683.04	129.97	F9	ยก	0.59	2.12	1.15	260
10:22:05	214	538439.96	1013712.52	-	F10	ปล่อย				
10:25:52	227	538368.57	1013683.67	76.99	F11		0.34	1.22	0.66	248
10:29:36	224	538291.74	1013659.75	80.46	F12		0.36	1.30	0.70	253
10:31:56	140	538236.09	1013632.50	81.96	F13		0.44	1.58	0.86	244
10:33:59	123	538180.47	1013609.96	80.01	F14	จบ	0.49	1.76	0.95	248

ตารางที่ 3-11 ขณะนำลง (วันที่ 13/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
15:56:40		538206.06	1013471.80	0	E1	เริ่ม				
15:58:33	113	538207.18	1013462.10	64.85	E2		0.57	2.05	1.11	99
16:01:09	156	538356.10	1013453.49	36.35	E3		0.55	1.98	1.07	96
16:03:39	150	538493.20	1013448.63	83.24	E4		0.56	2.02	1.09	93
16:06:17	158	538514.99	1013464.66	77.46	E5		0.49	1.77	0.95	78
16:09:01	164	538601.43	1013511.09	98.12	E6		0.60	2.16	1.17	62
16:12:25	204	538685.46	1013554.30	94.48	E7		0.46	1.66	0.90	63
16:14:43	138	538743.68	1013608.64	79.63	E8	ชก	0.58	2.09	1.13	47
16:16:28		538704.89	1013639.60	0	E9	ปล่อย				
16:18:55	147	538788.18	1013700.26	101.03	E10		0.69	2.49	1.34	54
16:21:18	143	538884.00	1013782.57	126.31	E11		0.88	3.17	1.71	49
16:23:04	106	538973.91	1013842.94	108.29	E12		1.02	3.67	1.98	56
16:24:58	114	539067.80	1013908.46	114.49	E13		1.01	3.64	1.96	55
16:26:23	85	539140.60	1013968.47	94.34	E14		1.11	4.00	2.16	51
16:28:09	106	539232.79	1014044.62	119.57	E15	จบ	1.13	4.07	2.20	50

ตารางที่ 3-12 ขณะนำขึ้น (วันที่ 14/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
10:00:17		539201.41	1014071.66	0	F1	เริ่ม				
10:05:14	297	539092.09	1013985.25	139.34	F2		0.47	1.69	0.91	232
10:07:36	142	539042.19	1013937.47	69.08	F3		0.49	1.77	0.95	226
10:10:11	155	538966.24	1013890.08	89.52	F4		0.58	2.09	1.13	238
10:12:38	147	538896.57	1013848.48	81.14	F5		0.55	1.98	1.07	239
10:14:45	127	538833.39	1013815.91	71.08	F6		0.56	2.02	1.09	243
10:18:27	222	538730.61	1013770.21	112.48	F7		0.51	1.84	0.99	246
10:22:06	219	538623.11	1013733.23	113.68	F8		0.52	1.87	1.01	251
10:24:51	165	538539.43	1013717.16	85.20	F9		0.52	1.87	1.01	259
10:27:49	178	538449.46	1013692.22	93.36	F10		0.53	1.91	1.03	255
10:29:35	106	538400.28	1013689.24	49.27	F11		0.47	1.69	0.91	267
10:32:02	147	538318.89	1013670.66	83.48	F12		0.57	2.05	1.11	257
10:35:23	201	538213.75	1013631.66	112.14	F13		0.56	2.02	1.09	250
10:38:35	192	538128.22	1013604.16	89.84	F14	จบ	0.47	1.69	0.91	252

ตารางที่ 3-13 ขณะนำลง (วันที่ 14/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
16:08:13		538204.00	1013473.43	-	E1	เริ่ม				
16:10:22	129	538277.56	1013443.30	79.49	E2		0.62	2.23	1.21	112
16:13:18	176	538373.78	1013425.78	97.75	E3		0.56	2.02	1.09	100
16:15:16	118	538439.31	1013430.79	65.77	E4		0.56	2.02	1.09	86
16:17:15	119	538509.82	1013455.26	74.63	E5	ยก	0.63	2.27	1.23	71
16:18:25		538482.38	1013516.39	-	E6	ปล่อย				
16:19:56	91	538561.21	1013535.42	81.09	E7		0.89	3.21	1.73	75
16:21:49	113	538660.44	1013575.13	106.88	E8		0.95	3.42	1.85	68
16:24:04	135	538743.30	1013641.71	106.29	E9		0.79	2.85	1.54	51
16:25:58	114	538819.79	1013699.45	95.83	E10		0.84	3.03	1.63	53
16:27:31	93	538876.60	1013757.93	81.53	E11		0.88	3.17	1.71	44
16:28:35	64	538926.50	1013787.04	57.77	E12		0.90	3.24	1.75	60
16:30:25	110	539005.96	1013816.35	84.69	E13		0.77	2.77	1.50	70
16:33:20	175	539039.51	1013842.41	42.48	E14	ยก	0.24	0.87	0.47	52
16:36:17		539021.32	1013928.99	-	E15	ปล่อย				
16:37:49	92	539083.39	1013970.33	74.57	E16		0.81	2.92	1.58	56
16:39:07	78	539144.99	1014019.38	78.74	E17		1.01	3.64	1.96	51
16:40:27	80	539211.35	1014073.65	85.72	E18	จบ	1.07	3.85	2.08	51

ตารางที่ 3-14 ขณะน้ำขึ้น (วันที่ 15/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
10:43:31		539183.38	1014072.31	-	F1	เริ่ม				
10:46:59	208	539097.02	1013995.10	115.84	F2		0.56	2.02	1.09	228
10:49:51	172	539015.32	1013909.45	118.36	F3		0.69	2.49	1.34	224
10:51:37	106	538956.56	1013853.99	80.79	F4		0.76	2.74	1.48	227
10:53:47	130	538882.50	1013798.23	92.70	F5		0.71	0.56	1.38	233
10:55:42	115	538816.76	1013762.76	74.69	F6		0.65	2.34	1.26	242
10:57:56	134	538743.17	1013712.98	88.84	F7		0.66	2.38	1.28	236
10:59:17	81	538690.17	1013667.40	69.90	F8		0.86	3.10	1.67	224
11:00:58	101	538638.96	1013603.87	81.60	F9		0.81	2.92	1.58	219
11:02:50	112	538559.94	1013549.98	95.64	F10		0.85	3.06	1.65	236
11:04:51	121	538477.45	1013490.10	101.93	F11		0.84	3.03	1.63	234
11:06:51	120	538403.21	1013445.24	86.74	F12		0.72	2.59	1.40	239
11:09:36	165	538332.92	1013417.11	75.71	F13	ยก	0.46	1.66	0.90	248
11:11:42		538329.01	1013475.30	-	F14	ปล่อย				
11:13:14	92	538259.19	1013464.11	70.71	F15		0.77	2.44	1.50	261
11:14:27	73	538200.58	1013459.07	58.82	F16	จบ	0.81	2.92	1.58	265

ตารางที่ 3-15 ขณะนำลง (วันที่ 15/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหลุม	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
16:11:56		538206.25	1013471.09		E1	เริ่ม				
16:15:53	237	538256.76	1013441.45	58.56	E2		0.25	0.90	0.49	120
16:20:00	247	538306.99	1013425.76	52.62	E3		0.21	0.76	0.41	107
16:24:38	278	538371.16	1013406.53	66.98	E4	ชก	0.24	0.86	0.47	107
16:27:22		538342.01	1013484.10		E5	ปล่อย				
16:31:28	246	538426.89	1013485.38	84.89	E6		0.35	1.26	0.68	89
16:34:35	187	538511.28	1013490.83	84.56	E7		0.45	1.62	0.88	86
16:11:56	178	538584.67	1013538.68	87.61	E8		0.49	1.77	0.95	57
16:37:33	188	538660.82	1013595.59	95.04	E9		0.51	1.84	0.99	53
16:40:41	183	538744.28	1013643.85	96.42	E10		0.53	1.91	1.03	60
16:43:44	169	538825.16	1013704.04	100.81	E11		0.60	2.16	1.17	53
16:46:33	119	538891.88	1013749.62	80.80	E12		0.68	2.45	1.32	56
16:48:32	112	538949.52	1013791.67	71.34	E13		0.64	2.30	1.24	54
16:50:24	109	538010.37	1013818.69	66.57	E14		0.61	2.20	1.19	66
16:52:13	154	538064.44	1013845.14	60.19	E15	ชก	0.39	1.41	0.76	64
16:54:47		538999.79	1013920.77		E16	ปล่อย				
16:57:02	115	539079.85	1013971.53	94.79	E17		0.83	3.10	1.67	58
17:58:57	104	539155.15	1014029.83	95.23	E18		0.92	3.31	1.79	52
17:02:10	89	539214.79	1014077.31	76.23	E19	จบ	0.86	3.10	1.67	51

ตารางที่ 3-16 ขณะน้ำขึ้น (วันที่ 16/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
10:49:46		539196.58	1014076.57		F1	เริ่ม				
10:53:53	247	539087.04	1013988.26	140.70	F2		0.57	2.05	1.11	231
10:57:01	188	538999.85	1013911.44	116.20	F3		0.62	2.23	1.21	229
11:00:14	193	538905.35	1013848.60	113.48	F4		0.59	2.13	1.15	236
11:03:12	178	538806.66	1013779.46	120.49	F5		0.68	2.45	1.32	235
11:04:49	97	538749.34	1013749.34	64.75	F6		0.67	2.41	1.30	242
11:07:19	150	538675.00	1013706.92	85.59	F7	ยก	0.57	2.05	1.11	240
11:08:40		538700.38	1013658.91	-	F8	ปล่อย				
11:10:49	129	538635.62	1013612.44	79.70	F9		0.62	2.23	1.21	234
11:13:05	136	538572.22	1013549.82	89.11	F10		0.66	2.38	1.28	225
11:15:35	150	538484.87	1013495.64	102.78	F11		0.69	2.49	1.34	238
11:17:50	135	538404.83	1013463.27	86.33	F12		0.64	2.30	1.24	248
11:20:21	151	538314.45	1013431.45	95.81	F13		0.64	2.30	1.24	251
11:23:38	197	538203.33	1013414.73	112.37	F14	จบ	0.57	2.05	1.11	261

ตารางที่ 3-17 ขณะน้ำลง (วันที่ 16/12/2558)

เวลา	วินาที	ค่าพิกัด		ระยะ	ชื่อหมุด	สถานะ	ความเร็ว			ทิศ
		ตะวันออก	เหนือ				ม/ว	กม./ชม.	น็อต	
17:26:19		538194.35	1013485.59		E1	เริ่ม				
17:19:21	182	538274.71	1013479.94	80.55	E2		0.44	1.59	0.86	94
17:23:32	251	538390.38	1013483.78	115.73	E3		0.46	1.66	0.90	88
17:26:22	170	538480.91	1013492.77	90.97	E4		0.54	1.94	1.05	84
17:28:33	131	538559.23	1013526.99	85.46	E5		0.65	2.34	1.26	66
17:31:05	152	538642.01	1013592.05	105.28	E6		0.69	2.49	1.34	52
17:34:02	177	538747.20	1013670.19	131.03	E7		0.74	2.66	1.44	53
17:36:42	160	538848.31	1013743.75	125.03	E8		0.78	2.81	1.52	54
17:38:43	121	538932.42	1013804.75	103.90	E9		0.86	3.10	1.67	54
17:40:20	97	538012.09	1013855.75	94.59	E10		0.98	3.53	1.91	57
17:41:56	96	538089.47	1013908.25	93.50	E11		0.97	3.49	1.89	56
17:43:24	88	538175.55	1013961.33	101.13	E12		1.15	4.14	2.24	58
17:45:11	107	538268.93	1014024.60	112.79	E13	จบ	1.06	3.82	2.06	56

3.4.3 สรุปผลการตรวจวัด

ตารางที่ 3-4 และ 3-5 (ข้อมูลตรวจวัดวันที่ 10/12/2558)

จากตารางที่ 3-4 และ 3-5 เป็นการตรวจวัดในวันที่ 10 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดความเร็วทิศทางของกระแสน้ำแบบทุ่นลอยขณะน้ำขึ้นปล่อยทุ่น 2 ครั้ง ทุ่นลอยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ได้ทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ความเร็วสูงสุด 0.73 เมตร/วินาที ทิศ 229 และความเร็วต่ำสุด 0.50 เมตร/วินาที ทิศ 237 ขณะน้ำลงปล่อยทุ่น 3 ครั้ง ครั้งที่ 1 และ 2 ทุ่นลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ครั้งที่ 3 ทุ่นลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วสูงสุด 0.83 เมตร/วินาที ทิศ 82 และความเร็วต่ำสุด 0.29 เมตร/วินาที ทิศ 103

ตารางที่ 3-6 และ 3-7 (ข้อมูลตรวจวัดวันที่ 11/12/2558)

จากตารางที่ 3-6 และ 3-7 เป็นการตรวจวัดในวันที่ 11 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดความเร็วทิศทางของกระแสน้ำแบบทุ่นลอยขณะน้ำขึ้นปล่อยทุ่น 2 ครั้ง ทุ่นลอยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ได้ทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ความเร็วสูงสุด 0.54 เมตร/วินาที ทิศ 231 และความเร็วต่ำสุด 0.39 เมตร/วินาที ทิศ 232 ขณะน้ำลงปล่อยทุ่น 4 ครั้ง ครั้งที่ 1 และ 2 ทุ่นลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ความเร็วสูงสุด 0.79 เมตร/วินาที ทิศ 96 และความเร็วต่ำสุด 0.55 เมตร/วินาที ทิศ 116 ครั้งที่ 3 และ 4 ทุ่นลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วสูงสุด 0.89 เมตร/วินาที ทิศ 56 และความเร็วต่ำสุด 0.52 เมตร/วินาที ทิศ 67

ตารางที่ 3-8 และ 3-9 (ข้อมูลตรวจวัดวันที่ 12/12/2558)

จากตารางที่ 3-8 และ 3-9 เป็นการตรวจวัดในวันที่ 12 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดความเร็ว ทิศทางของกระแสน้ำแบบทึนลอยขณะน้ำขึ้น ทึนลอยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ได้ทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ความเร็วสูงสุด 0.84 เมตร/วินาที ทิศ 231 และความเร็วต่ำสุด 0.62 เมตร/วินาที ทิศ 261 ขณะน้ำลง ปลอยทึน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 และ 2 ครั้งที่ 1 ทึนลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ครั้งที่ 2 ทึนลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วสูงสุด 0.95 เมตร/วินาที ทิศ 52 และความเร็วต่ำสุด 0.31 เมตร/วินาที ทิศ 106

ตารางที่ 3-10 และ 3-11 (ข้อมูลตรวจวัดวันที่ 13/12/2558)

จากตารางที่ 3-10 และ 3-11 เป็นการตรวจวัดในวันที่ 13 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดความเร็ว ทิศทางของกระแสน้ำแบบทึนลอยขณะน้ำขึ้น ปลอยทึน 2 ครั้ง ทึนลอยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ได้ทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ความเร็วสูงสุด 0.68 เมตร/วินาที ทิศ 241 และความเร็วต่ำสุด 0.34 เมตร/วินาที ทิศ 248 ขณะน้ำลง ปลอยทึน 2 ครั้ง ทึนลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วสูงสุด 1.13 เมตร/วินาที ทิศ 50 และความเร็วต่ำสุด 0.46 เมตร/วินาที ทิศ 63

ตารางที่ 3-12 และ 3-13 (ข้อมูลตรวจวัดวันที่ 14/12/2558)

จากตารางที่ 3-12 และ 3-13 เป็นการตรวจวัดในวันที่ 14 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดความเร็ว ทิศทางของกระแสน้ำแบบทึนลอยขณะน้ำขึ้น ทึนลอยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ได้ทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ความเร็วสูงสุด 0.58 เมตร/วินาที ทิศ 238 และความเร็วต่ำสุด 0.47 เมตร/วินาที ทิศ 252 ขณะน้ำลง ปลอยทึน 3 ครั้ง ครั้งที่ 1 ทึนลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และเลี้ยวมาทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ครั้งที่ 3 ทึนลอยมาทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วสูงสุด 1.07 เมตร/วินาที ทิศ 56 และความเร็วต่ำสุด 0.24 เมตร/วินาที ทิศ 52

ตารางที่ 3-14 และ 3-15 (ข้อมูลตรวจวัดวันที่ 15/12/2558)

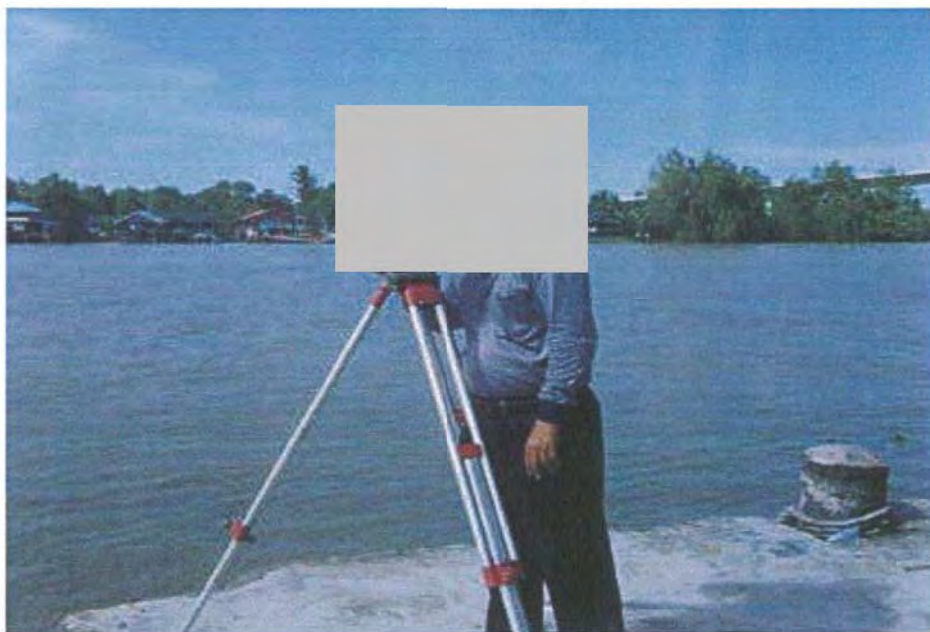
จากตารางที่ 3-14 และ 3-15 เป็นการตรวจวัดในวันที่ 15 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดความเร็ว ทิศทางของกระแสน้ำแบบทึนลอยขณะน้ำขึ้น ปลอยทึน 2 ครั้ง ทึนลอยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ได้ทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ความเร็วสูงสุด 0.86 เมตร/วินาที ทิศ 224 และความเร็วต่ำสุด 0.46 เมตร/วินาที ทิศ 248 ขณะน้ำลง ปลอยทึน 3 ครั้ง ครั้งที่ 1 ทึนลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ครั้งที่ 2 และ 3 ทึนลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วสูงสุด 0.92 เมตร/วินาที ทิศ 52 และความเร็วต่ำสุด 0.21 เมตร/วินาที ทิศ 107

ตารางที่ 3-16 และ 3-17 (ข้อมูลตรวจวัดวันที่ 16/12/2558)

จากตารางที่ 3-16 และ 3-17 เป็นการตรวจวัดในวันที่ 16 ธันวาคม 2558 ผลการตรวจวัดความเร็ว ทิศทางของกระแสน้ำแบบทึนลอยขณะน้ำขึ้น ปลอยทึน 2 ครั้ง ทึนลอยไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ได้ทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ความเร็วสูงสุด 0.69 เมตร/วินาที ทิศ 238 และความเร็วต่ำสุด 0.57 เมตร/วินาที ทิศ 240 ขณะน้ำลง ทึนลอยไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ความเร็วสูงสุด 1.15 เมตร/วินาที ทิศ 58 และความเร็วต่ำสุด 0.44 เมตร/วินาที ทิศ 94



รูปที่ 3-19 การตรวจวัดความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำ



รูปที่ 3-19 การตรวจวัดความเร็ว และทิศทางของกระแสน้ำ(ต่อ)