

ภาคผนวก ข-1

Layout ของโครงการ

ภาคผนวก ข-2

กรมธรรม์ประกันภัย



ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว
สำเนา

Policy No. 14019-114-200003651

โครงการ : คอนโดมิเนียม เอ สเปซ เมกา 2 (อาคารพักอาศัย 34 ชั้น)

ผู้เอาประกันภัย : เจ้าของโครงการ : บริษัท เมกา สเปซ 1 จำกัด
1768 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320
ผู้รับเหมาหลัก : บริษัท วันอัม จำกัด
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วง

สถานที่ : คอนโดมิเนียม เอ สเปซ เมกา 2 (อาคารพักอาศัย 34 ชั้น)
ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

ผู้รับประกัน : ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ตามภาระผูกพัน

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Insured : บริษัท เมกา สเปซ 1 จำกัด ในฐานะ เจ้าของโครงการบริษัท วันอัพ จำกัด ในฐานะ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วง		Policy No. 14019-114-200003651	
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured		Sum Insured 1,047,000,000.00 บาท ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง 1,047,000,000.00 บาท	
Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A N/A the first the first N/A N/A	
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured		Sum Insured รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ -	
Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A	
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy		Sum Insured ไม่เกิน 100,000,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้งตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัย .	
Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		the first the first ไม่หัก the first the first 50,000.00 บาท	
Period of Insurance 1199 days Section I เริ่มวันที่ 25 กันยายน 2563 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 7 มกราคม 2567 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 25 กันยายน 2563 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 7 มกราคม 2567 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 25 กันยายน 2563 เวลา 00:01 น. สิ้นสุดวันที่ 7 มกราคม 2567 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance			
Premium (Baht) Section I 942,300.00 บาท Stamp duty 3,770.00 บาท Value Added Tax 66,224.90 บาท Total 1,012,294.90 บาท Section II รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว			
Agreement made on 25 กันยายน 2563		Policy issued on 12 ตุลาคม 2563	
<input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker		บริษัท พรหมภิบาล จำกัด License No. 700078/2516	

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

 กรรมการ Director		 กรรมการ Director	 ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
ผู้จัดทำ sarawutb Prepared by	ผู้ตรวจสอบ chenisan Checked by		(สำหรับลูกค้า)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-200003651
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- ประเภท : การประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมา (Contracts' All Risks)
- โครงการ/สถานที่ : คอนโดเนียม เอ สเปซ เมกา 2 (อาคารพักอาศัย 34 ชั้น)
ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เมกา สเปซ 1 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วง และ/หรือ บริษัท วันอัฟ จำกัด ผู้รับเหมาหลัก
- ระยะเวลาประกันภัย : 1,199 วัน เริ่มคุ้มครองวันที่ 25 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 7 มกราคม 2567
(รวมระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์)
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
- ความคุ้มครอง : ส่วนที่ 1 งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ หมวดที่ 2 ในกรมธรรม์)
คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหายจากการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks) อันมีสาเหตุ
จากอุบัติเหตุภายนอกระหว่างการทำงาน (ที่ไม่ได้ระบุในข้อยกเว้นของกรมธรรม์)
รวมถึง ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยระเบิด และภัยธรรมชาติต่างๆ เช่น ภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ
ภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ ภัยลูกเห็บ เป็นต้น
ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงต่อมูลค่างานรับเหมาตามสัญญา
- วงเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับ
ภัยน้ำท่วม
ไม่เกิน 200,000,000.- บาทต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-200003651
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ส่วนที่ 2 ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (คุ้มครองหมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

คุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมาย ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และความเสียหายของทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุต่างๆ ภายในและบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

ทุนประกันภัย	:	<u>ส่วนที่ 1 - งานตามสัญญาจ้าง และสัญญาจัดหาวัสดุ</u>
มูลค่างาน		1,047,000,000.- บาท
ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง		- บาท
รวม		1,047,000,000.- บาท

ส่วนที่ 2 - ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความเสียหายส่วนแรก	:	1. <u>ส่วนที่ 1 งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ หมวดที่ 2 ในกรมธรรม์)</u>
ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง		<ul style="list-style-type: none">- 10% ของความเสียหาย ขึ้นต่ำ 50,000.00 บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง สำหรับภัยธรรมชาติอื่นๆ ดินทรุดตัว ดินทลายเลื่อน การพังทลาย ความเสียหายจากการใช้เครน ภัยเนื่องจากน้ำ ไฟไหม้ งานรื้อถอน- 10% ของความเสียหาย ขึ้นต่ำ 50,000.00 บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง สำหรับภัยน้ำท่วม ภัยลมพายุ- 50,000 บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง สำหรับภัยแผ่นดินไหว ภัยลูกเห็บ การโจรกรรม- 10% ของความเสียหาย ขึ้นต่ำ 50,000.00 บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง สำหรับสาเหตุจากการติดตั้ง การทดสอบระบบ อุบัติเหตุในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา ผลสืบเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด- 30,000.00 บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายอื่นๆ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-200003651
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2. ส่วนที่ 2 ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (คุ้มครองหมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)
 - เป็นเงิน 50,000.- บาทแรก ต่อความเสียหายเฉพาะทรัพย์สินเท่านั้น
 - 10% ของค่าความเสียหายและขึ้นต่ำสุด 100,000.- บาท สำหรับ
 1. การสิ้นสละเพี้ยน การเคลื่อนตัว หรือการอ่อนตัวของสิ่งถาวร
ต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย หรือต่ออาคารแต่ละหลัง
 2. ทรัพย์สินใต้ดิน ท่อทาง เคเบิลใต้ดิน ที่มีอยู่เดิม / ความเสียหายต่อเนื่อง
ต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
 - ไม่มี สำหรับ การบาดเจ็บทางร่างกาย หรือเสียชีวิต

เงื่อนไขเพิ่มเติม : ส่วนที่ 1 งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ หมวดที่ 2 ในกรมธรรม์)

1. ผลต่อเนื่องจากการออกแบบผิด (Consequential of Faulty Design)(DE3)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
2. ค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าปรึกษาวิศวกร
(Architects, Surveyors and Consulting Engineer's Fees)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
3. การปรับปรุงทุนประกันภัยที่อาจเพิ่มขึ้นจากทุนประกันภัยเมื่อเริ่มต้น
ชื่อประกันภัย (10%)(Escalation Clause)
4. ขยายระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน
(Extended Maintenance Period 24 months (MR004))
5. ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา
(20% ของราคาค่าซ่อมปกติ รวมถึงค่าขนส่งทางอากาศ)
(Expediting Cost Clause / 20% of Normal Repair including Air Freight,
Maximum THB. 20,000,000.- any one accident and in aggregate)
6. เงื่อนไขการหยุดงาน 1 เดือน (Cessation of Works Clause)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-200003651
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

7. เงื่อนไขคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับป้องกันความเสียหายชั่วคราว
(Temporary Protection Clause)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
8. เงื่อนไขภายใน 72 ชั่วโมง (น้ำท่วม ลมพายุ แผ่นดินไหว ถือเป็น 1 เหตุการณ์)
(72 Hours : Flood Storm Earthquake)
9. เงื่อนไขการเก็บวัสดุนอกหน่วยงาน (Off-Site Storage Clause) (MR013)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
10. เงื่อนไขการขนส่งวัสดุนอกหน่วยงาน (Inland Transit Clause) (MR113)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
11. เงื่อนไขความคุ้มครองการเปลี่ยนแปลงภัยที่เป็นสาระสำคัญ
(Change in the Risks / Error & Omission)
12. เงื่อนไขตามสัญญาที่มีการส่งมอบหรือใช้งาน
(Insured Contract Works Taken Over or Put into Use Clause)
(Excluding Commercial Operations)
13. เงื่อนไขความรับผิดชอบเครื่องมือก่อสร้างที่อยู่บนรถยนต์ที่อนุญาตให้วิ่ง
บนถนนหลวง (Tool of Trade)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
14. เงื่อนไขการชดเชยค่าป้องกันภัย (Sue & Labor Clause)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
15. เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย
(Mitigation Expense Clause)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
16. เงื่อนไขว่าด้วยข้อขยายความคุ้มครองต่อแบบแปลน แผนผังหรือเอกสารต่างๆ
(Plans and Document)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-200003651
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

17. เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายจากอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากมลภาวะ และ
ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น โดยฉับพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า
(Sudden and unforeseen seepage and pollution)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
18. เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายความคุ้มครองภัยจลาจลนัดหยุดงาน (Strike Riot) (MR001)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
19. เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองถึง สำนักงาน สำนักงานชั่วคราว
อุปกรณ์ต่างๆ บ้านพักคนงาน ที่อยู่ภายในหรือรอบๆ โครงการก่อสร้าง
(Principal's, Principal's Representative's & Contractor's Office, Equipment,
Temporary Site Office, Labour Camp, Stores within or around the Site)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
20. เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองค่าขนย้ายซากปรักหักพัง
(Clearance of Debris Clause)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.

ส่วนที่ 2 ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (คุ้มครองหมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)

1. เงื่อนไขขยายความคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก
ในช่วงเวลาบำรุงรักษา (Third Party Liability during Maintenance Period)
2. เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายต่อเนื่องต่อบุคคลภายนอก
(Consequential Loss to Third Party Clause)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
3. เงื่อนไขความรับผิดชอบต่อกันระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์
(Cross Liability Clause) (MR002)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-200003651**
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

4. เงื่อนไขว่าด้วยขยายความคุ้มครองการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและความเสียหาย
ของทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ของผู้อำนาจที่ไม่มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับงาน
ก่อสร้างซึ่งได้รับอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาภายใน
สถานที่ก่อสร้าง

(Principal's Employees not concerning with the Project shall be treated
as Third Party (Non-manual onsite activity only))

5. เงื่อนไขว่าด้วยขยายความคุ้มครองการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและความเสียหาย
ของทรัพย์สินของลูกค้าของผู้อำนาจซึ่งได้รับอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการ
ปฏิบัติงานของผู้รับเหมาภายในสถานที่ก่อสร้าง

(Principal's Prospect Customer is treated as third party (When visiting the show flat))

6. ขยายความคุ้มครองสำหรับทรัพย์สินท่อทางหรือเคเบิลใต้ดิน สายโทรศัพท์ของบุคคลที่ 3
(Third Party Underground Cable of pipelines Clause)

Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.

7. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 เนื่องจากการสั่นสะเทือน การเคลื่อนตัว
หรือ การถอนตัวของสิ่งค้ำยัน (Vibration, Removal or Weakening of Support) MR120

Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.

Excess : 10% of loss minimum THB 100,000.- whichever is higher for each
and every claim

สำหรับทุกส่วน (ส่วนที่ 1 และ ส่วนที่ 2)

1. ขยายความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ 3 เดือน เมื่อกรมธรรม์หมดอายุโดยตกลงเบี้ยประกันภัย
ภายหลัง (Automatic Extension of Insurance Period Clause 3 Months with additional
premium to be agreed)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-200003651
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

2. เงื่อนไขว่าด้วยภัยจลาจลนัดหยุดงาน (Strike Riot)
3. Fire Prevention Measure Clause (MR112)
Limit of Indemnity: Bht.20,000,000.- any one accident and in aggregate.
4. เงื่อนไขการแจ้งอุบัติเหตุ (30 วัน) (Loss Notification Clause)

- ข้อยกเว้น :
- ข้อยกเว้นมลภาวะ มลพิษ และการแปดเปื้อน
Seepage, Pollution and Contamination
 - ข้อยกเว้นข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ & อินเทอร์เน็ต
Electronic Data and Internet Endorsement
 - ข้อยกเว้นสงครามและการก่อการร้าย
War and Terrorism Exclusion Endorsement
 - ข้อยกเว้นกรณีความเสียหายที่เกิดจากแร่ใยหินต่อสิ่งแวดล้อม
Absolute Asbestos Exclusion
 - ข้อยกเว้นว่าด้วยการคว่ำบาตรทางการค้า
Sanction Limitation Exclusion
 - Communicable Disease Exclusion LMA5397

ผู้รับประกันภัย : ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ตามภาระผูกพัน

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.090% ของมูลค่างาน

เบี้ยประกันภัย :

เบี้ยประกันภัย	942,300.00 บาท
อากรแสตมป์	3,770.00 บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	<u>66,224.90 บาท</u>
รวม	1,012,294.90 บาท
	=====

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

ภาคผนวก ข-3

นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



แผนงานการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง

โครงการ A Space Mega 2



จัดทำโดย

นางสาวปัทมาภรณ์ พุ่มแก้ว

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

บริษัท วันอัฟ จำกัด

นโยบายงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

นโยบายบริษัท

กรรมการผู้จัดการของบริษัทฯ ได้มีการกำหนดนโยบายคุณภาพด้านความปลอดภัยและประกาศใช้
อย่างเป็นทางการซึ่งทำให้มีความมั่นใจได้ว่าได้แสดงถึงความมุ่งมั่นที่จะดำเนินการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด

กฎระเบียบความปลอดภัยภายในโครงการ A Space Mega

1. พนักงานผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
2. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตก่อสร้าง
3. ห้ามก่อประกายไฟในเขตก่อสร้าง
4. ห้ามเล่นการพนัน หยกก่อกัน และทะเลาะวิวาทภายในโครงการ
5. ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขตก่อสร้าง
6. ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีไว้ในครอบครอง ห้ามเข้าเขตก่อสร้างเด็ดขาด
7. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 15 กม./ชม. และห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่ทำงาน
8. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
9. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
10. ห้ามปฏิบัติงานโดยไม่มีผู้ควบคุมงานดูแล
11. ห้ามหยอกส่อเล่นกันขณะปฏิบัติงานเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
12. ห้ามดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
13. ห้ามทำให้เกิดสภาพการณ์ทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
14. ห้ามปฏิบัติงานโดยไม่มีเตรียมการเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

15. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทันที
16. การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยพนักงานของบริษัทฯ หรือผู้เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้น ได้ทันที
17. ห้ามรับประทานอาหาร/ขดน้ำ หรือ ที่เรียกกันว่า “ขยะ” ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน ควรทิ้งลงในถังที่เตรียมไว้
18. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
19. หลังจากทำงานเสร็จในแต่ละวัน ควรทำความสะอาดเก็บกวาดในพื้นที่ปฏิบัติงาน
20. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องและเด็กเข้ามาในไซต์เป็นอันขาด

หน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละบุคคล

กรรมการผู้จัดการ/รองกรรมการผู้จัดการสายงานวิศวกรรม

นโยบายความปลอดภัย

- 1) ศึกษานโยบายที่วางไว้และถ่ายทอดให้กับผู้ใต้บังคับบัญชา
- 2) ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัย
- 3) จัดงบประมาณส่วนกลางที่ใช้ในกิจกรรมด้านความปลอดภัยใน โครงการที่รับผิดชอบดูแลอยู่

ผู้จัดการโครงการ

- 1) ทำความเข้าใจนโยบายความปลอดภัยและเห็นคุณค่าของหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในแต่ละระดับ
- 2) ให้ความสำคัญการวางแผนครอบคลุมถึงมาตรการการทำงานที่ดีพร้อมทั้งสาธารณูปโภคที่เหมาะสม
- 3) กำหนดขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมที่สุดเมื่อเริ่มการวางแผนงาน, จัดหาแสงสว่างให้เพียงพอ จัดสรรหน้าที่ให้แก่ผู้รับเหมาช่วงและบุคคลอื่นๆ อันตรายที่อาจนำไปสู่เหตุฉุกเฉินในพื้นที่ทำงานสวัสดิการ สาธารณูปโภค, สุขอนามัยและข้อควรระวังเรื่องไฟฟ้าเบื้องต้น
- 4) จัดทำคำสั่ง/รายละเอียดของวิธีปฏิบัติงาน พร้อมอธิบายขั้นตอนปฏิบัติงาน,ชี้แจงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในแต่ละช่วงพร้อมให้คำแนะนำ/ข้อควรระวังที่พึงปฏิบัติ
- 5) ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติการและข้อควรระวังกับฝ่ายบริหารจัดการพื้นที่ทำงานก่อนดำเนินงาน
- 6) ทำให้มั่นใจเมื่อดำเนินงานนั้นๆ จะเป็นไปตามแผนที่วางไว้และรักษากฎระเบียบพื้นที่ทำงาน
- 7) จัดและดำเนินการสร้างสภาพแวดล้อมสำหรับการปฏิบัติงาน, ระบบงานและเครื่องมือเครื่องจักรที่ปลอดภัย และไม่มีความเสี่ยงหรืออันตรายต่อสุขภาพ

- 8) ดำเนินการให้พนักงานและบุคคลอื่นๆ ได้รับการดูแลที่เหมาะสมรวมทั้งให้ประสบการณ์ที่จำเป็นและจัดการฝึกอบรมตามเห็นสมควร
- 9) ดำเนินการจัดหาข้อมูลและข้อปฏิบัติให้แก่ลูกจ้าง/พนักงานรวมทั้งผู้รับเหมาช่วงในการส่งเสริมวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย
- 10) ตรวจสอบ/เฝ้าระวังการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นที่ยืนยันว่ากระทำอย่างถูกต้องและเหมาะสมในการป้องกันการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยหรือกระทำผิดกฎข้อบังคับตามสัญญา

วิศวกร/หัวหน้าผู้ควบคุมงานและหัวหน้าคนงาน

- 1) จัดเตรียมพื้นที่งานเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยลดความเสี่ยงที่อาจเกิดกับบุคลากรให้น้อยที่สุด
- 2) ทำความเข้าใจ/รู้ข้อกำหนดที่สำคัญของกฎหมายโดยสังเขป
- 3) ดำเนินการให้แน่ใจว่ากฎระเบียบข้อบังคับได้รับการปฏิบัติในที่ทำงาน รวมทั้งมีการบันทึก รายงาน ใบอนุญาตต่างๆ เก็บไว้เป็นหลักฐานและเพื่อวิเคราะห์ รวมทั้งการแต่งตั้งบุคคลที่ชำนาญงานมีความรู้และประสบการณ์เรื่องเครื่องจักรเครื่องมือกลในการดำเนินการอย่างปลอดภัย
- 4) ให้คำส่งกับทีมงานเรื่องหน้าที่และความรับผิดชอบสำหรับการปฏิบัติงานที่ถูกต้องโดยมั่นใจว่าคนงานทุกคนไม่ปฏิบัติงานที่เสี่ยงต่ออันตราย
- 5) จัดการเคลื่อนย้ายและนำวัสดุต่างๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายต่อบุคคล การจัดเก็บและจัดวางในตำแหน่งที่ถูกต้อง และให้แน่ใจว่าเครื่องจ่ายไฟฟ้าถูกติดตั้ง และบำรุงรักษาโดยไม่เป็นอันตรายต่อบุคลากรหรือเครื่องมือต่างๆ
- 6) จัดและรักษาพื้นที่งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ
- 7) จัดเตรียมกำกับผู้รับเหมาช่วงและผู้รับเหมาอื่นๆ ในพื้นที่งานเพื่อป้องกันความสับสนเรื่องหน้าที่และความรับผิดชอบ
- 8) ตรวจสอบเช็คเครื่องมือและเครื่องจักรรวมทั้งเครื่องมือไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ดี
- 9) ทำให้แน่ใจว่าวัสดุที่เป็นอันตรายมีเครื่องหมายและคำเตือนติดไว้อย่างถูกต้อง
- 10) ต้องแน่ใจว่าชุดทำงาน/อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมมีมากพอและนำมาใช้อย่างถูกต้องเหมาะสม
- 11) ต้องแน่ใจว่ามีอุปกรณ์/เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่จำเป็นตามกฎหมายและพนักงานทุกคนต้องทราบว่าอยู่ที่ไหน
- 12) ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและพร้อมปฏิบัติตามคำแนะนำ
- 13) ผู้นำควรปฏิบัติตนให้เป็นตัวอย่างที่ดีด้านความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ

- 1) แนะนำฝ่ายบริหารจัดการในเรื่องสุขภาพความปลอดภัยเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุทุกระเบียบที่จำเป็น การปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานที่มีอยู่ การจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกัน บริเวณที่มีความเสี่ยงอันตรายและการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายความปลอดภัย
- 2) ตรวจสอบและเฝ้าระวังและริเริ่มแผนงานด้านความปลอดภัยในโครงการ
- 3) ตรวจสอบด้านความปลอดภัยร่วมกับผู้จัดการโครงการไม่น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าใช้ปฏิบัติการอย่างปลอดภัยของลูกจ้างภายใต้ทุกระเบียบข้อบังคับ
- 4) ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยกับวิศวกรโครงการและเตรียมบันทึกรายละเอียดการตรวจสอบส่งให้ผู้จัดการโครงการ, หัวหน้าผู้ควบคุมงาน, หัวหน้าคนงาน และผู้รับเหมาช่วงในเรื่องสภาพงานที่ไม่ปลอดภัย และให้คำแนะนำฝ่ายบริหารจัดการในเรื่องความปลอดภัยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- 5) ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎหมายความปลอดภัย/ทุกระเบียบตามกฎหมายหรือความเสี่ยงสูงต่อบุคคลใดๆ ให้ระงับการปฏิบัติงานลงทันที และแจ้งให้ฝ่ายบริหารจัดการแก้ไขให้ปลอดภัยก่อนปฏิบัติงานใหม่
- 6) ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุและหาแนวทางการปฏิบัติ การป้องกันหรือแนะนำไม่ให้เกิดเหตุการณ์อื่นเช่นนี้ซ้ำขึ้นอีก
- 7) ดูแลตรวจสอบการบันทึก, การรายงานและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านความบาดเจ็บ ความเสียหาย ประเมินสาเหตุของอุบัติเหตุและทบทวนกฎปฏิบัติให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ
- 8) ลงบันทึกรายงานด้านความปลอดภัยและเรื่องที่สำคัญที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานอย่างละเอียด รวมทั้งรายงานของหัวหน้าผู้ควบคุมงานความปลอดภัย, การตรวจสอบและตรวจตราความเรียบร้อย การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย, อุบัติเหตุและเหตุการณ์อื่นที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย
- 9) จัดการฝึกอบรมความปลอดภัยให้กับลูกจ้างทุกคนที่อยู่ในพื้นที่
- 10) สร้างจิตสำนึกและปลูกฝังเรื่องความปลอดภัย การบาดเจ็บและการป้องกัน/ควบคุมความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่พนักงานและลูกจ้างทั้งหมด
- 11) จัดเก็บข้อมูลสุขภาพและความปลอดภัยรวมถึงกฎหมายใหม่ที่มีการเปลี่ยนแปลง ข้อควรระวังและอันตรายกฎหมายปฏิบัติงานที่ใหม่ๆ นำมาประกอบการจัดนโยบายและแผนความปลอดภัยให้ทันเหตุการณ์และเผยแพร่ข้อมูลนั้นๆ ไปยังลูกจ้างหรือพนักงานทุกระดับ
- 12) จัดเก็บทะเบียนรายชื่อผู้ปฐมพยาบาลเบื้องต้น, บุคคลผู้ชำนาญแพทย์, และผู้บันทึกการตรวจรักษาและใบรับรองที่กำหนดตามกฎหมายรวมทั้งทุกระเบียบอื่นๆด้านความปลอดภัย
- 13) จัดเตรียมการประชุมของคณะกรรมการด้านความปลอดภัยหน้างานผู้ควบคุมงานซึ่งมีผู้จัดการโครงการเป็นประธานไม่น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้ง
- 14) ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

หัวหน้างานผู้ควบคุมงานความปลอดภัย/ผู้ตรวจการด้านความปลอดภัย

- 1) ให้ออกคำสั่งคนงานและช่างในการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามกฎหมายความปลอดภัย
- 2) ตรวจสอบข้อกำหนดข้อผูกพันและส่งเสริมการปฏิบัติงานให้ถูกต้องปลอดภัย
- 3) ทำให้มั่นใจว่ากฎระเบียบความปลอดภัยและข้อแนะนำต่างๆ ที่อยู่ในแผนความปลอดภัยถูกนำไปใช้ในการปฏิบัติได้จริง และถูกต้องตามขั้นตอนปฏิบัติงาน
- 4) ดำเนินการแก้ไขสภาพและการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยและเริ่มดำเนินการใช้มาตรการความปลอดภัยที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพแนะนำ
- 5) ดำเนินการทางวินัยกับพนักงานและลูกจ้างที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบความปลอดภัย
- 6) ตรวจสอบดูแลหัวหน้าคนงานที่ไม่ปฏิบัติตามประกาศของกระทรวงแรงงาน
- 7) ดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยทุกส่วนในหน่วยงานอย่างน้อยวันละ 1 ครั้งโดยใช้แบบตรวจสอบที่เหมาะสม

ช่างและคนงานทั่วไป

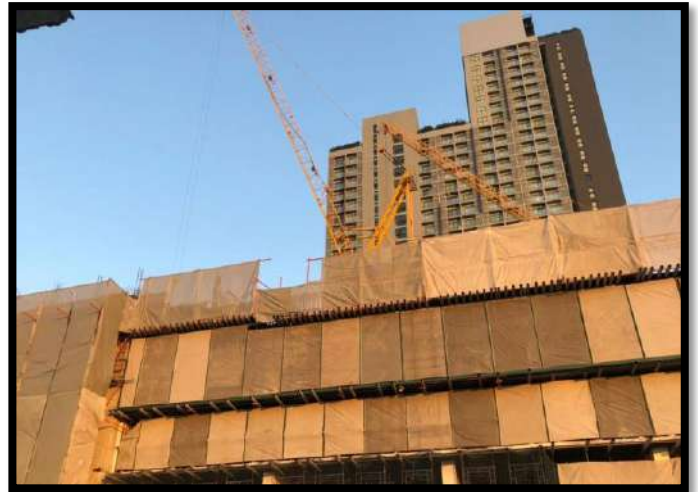
- 1) ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย, เข็มขัดนิรภัย, แวนป้องกันดวงตา ถุงมือ รองเท้าหุ้มส้นและอุปกรณ์อื่นๆ ให้ถูกต้องตามลักษณะงาน เป็นต้น
- 2) เก็บรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพที่ดีทั้งก่อนการใช้งานและหลังการใช้งาน
- 3) รายงานต่อหัวหน้าผู้ควบคุมงานเรื่องความบกพร่องของอุปกรณ์และเครื่องมือหรือสิ่งที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพหรือร่างกายที่จะก่อให้เกิดอันตรายอย่างเห็นเด่นชัด
- 4) เสริมสร้าง/พัฒนาจิตสำนึกส่วนบุคคลในเรื่องความปลอดภัยและสุขภาพต่อตนเองและผู้อื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งลูกจ้างที่ขาดประสบการณ์ในการทำงาน
- 5) หลีกเลี่ยงมาตรการอื่นที่จะนำมาซึ่งอันตรายและความเสี่ยงที่ไม่จำเป็น
- 6) อบรมและเตือนคนงานใหม่ในเรื่องอันตรายต่างๆ
- 7) หลีกเลี่ยงและละเว้นการเล่นหยอกล้อหรือการใช้สาธารณูปโภคต่างๆ อย่างระมัดระวัง
- 8) แนะนำปรึกษาหาแนวทางในการกำจัดสิ่งที่เป็นอันตรายร่วมกับผู้ร่วมงานด้านความปลอดภัย
- 9) ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับเรื่องความปลอดภัยในสถานที่ก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

ผู้รับเหมาช่วงและผู้ช่วยหรือตัวแทนงานด้านความปลอดภัย

- 1) เข้าใจและทราบข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้องเรื่องความปลอดภัยและสุขภาพและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 2) จัดหาและใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันนิรภัยส่วนบุคคลให้กับลูกจ้าง/พนักงาน
- 3) เข้าร่วมการประชุมของคณะกรรมการด้านความปลอดภัยในพื้นที่ทำงานและกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การสอบสวนอุบัติเหตุและกิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย
- 4) กำหนดข้อควรระวังเรื่องความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องปลอดภัย
- 5) แต่งตั้งผู้ชำนาญการให้ดูแลการปฏิบัติงานทั้งหมด และการใช้เครื่องมือกล ตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้
- 6) ดำเนินการให้แน่ใจว่าเครื่องมือ/อาคาร/เครื่องจักรกล ได้มาตรฐานตามกฎหมายระเบียบความปลอดภัยของผู้ใช้เครื่องมือเหล่านี้มีความชำนาญงานและมีคุณสมบัติที่สำคัญและ/หรือได้รับใบอนุญาตตามที่กฎหมายกำหนด
- 7) ผู้รับเหมาช่วงจะได้รับแผนการด้านความปลอดภัยของบริษัทและต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนความปลอดภัยที่ได้รับอนุมัติปีประกาศตามกฎหมายกระทรวง
- 8) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและร่วมมือกับทางบริษัทและในการให้ความดูแลงานทั้งหมดที่ดำเนินการอยู่ให้ปลอดภัยอยู่เสมอ

การป้องกันอันตรายสู่ภายนอก

ทางบริษัท วันอัฟ จำกัด โครงการ A Space Mega ได้ดำเนินการจัดให้มี Protection รอบอาคาร เพื่อป้องกัน ฝุ่นละออง ชะละ และวัสดุจากภายในออกสู่ภายนอกอาคาร



จัดพนักงานทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าโครงการ



จัดให้มีการล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการ



การให้ความรู้พนักงานเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย

การอบรมพนักงานใหม่

พนักงานของผู้รับเหมาช่วงที่จะเข้ามาทำงานภายในโครงการ จะต้องผ่านการอบรมเรื่องกฎระเบียบความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพก่อนเท่านั้นจึงจะอนุญาตให้เข้าทำงานภายในโครงการได้ โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะทำบันทึกประวัติผู้รับเหมาไว้ เพื่อให้สะดวกต่อการตรวจสอบ

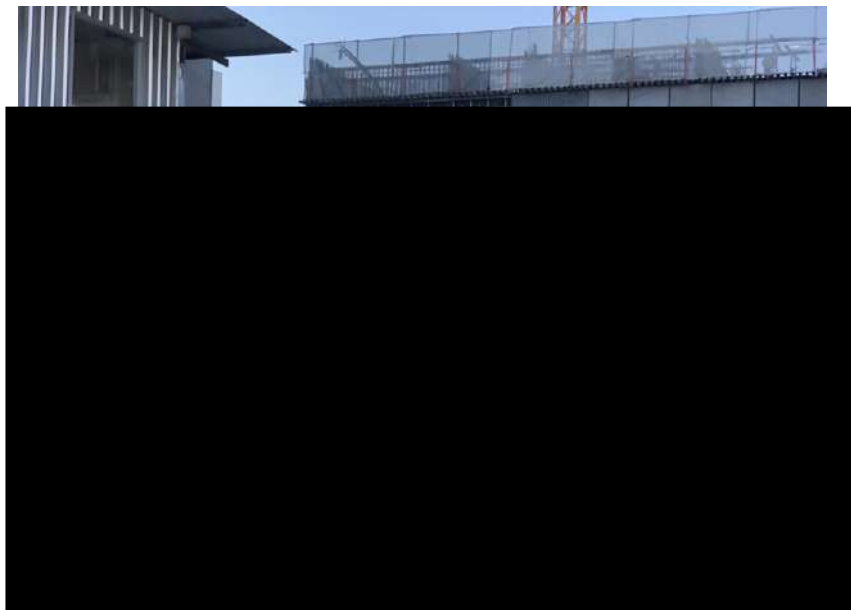
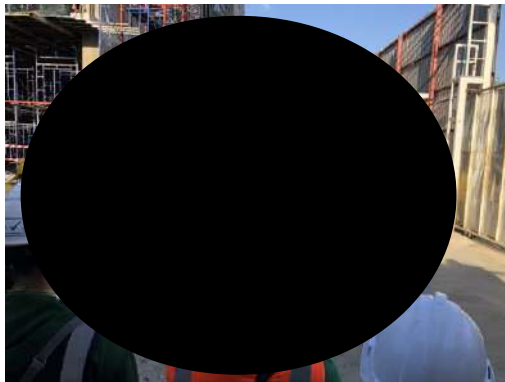


กิจกรรม Safety Talk , Morning Talk , Tool Box Talk

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจัดให้มีการประชุม เพื่อเป็นการทบทวนความเข้าใจของพนักงาน ผู้รับเหมาในเรื่องของความปลอดภัย อีกทั้งเป็นการแจ้ง ประกาศ หรือเตือน พนักงานและผู้รับเหมาเรื่องความปลอดภัยในการทำงานภายในโครงการโดยทั่วกัน

โดยโครงการ A Space Mega 2 ได้กำหนดไว้ ดังนี้

1. ทุกวัน เวลา 08.00 - 08.30 น.



การวิเคราะห์งานอันตราย

วัตถุประสงค์ของการประเมินความเสี่ยง คือ การหยั่งรู้อันตรายที่สำคัญที่อาจเกิดจากกิจกรรมในการดำเนินงาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะรับทราบเรื่องแผนงานที่วางไว้และความก้าวหน้าของงานที่ดำเนินการอยู่เพื่อให้ตรวจพื้นที่ด้านความปลอดภัย และพื้นที่ทำงานสามารถประเมินความเสี่ยง และให้คำแนะนำแก่ผู้จัดการโครงการในการที่จะหามาตรการป้องกันและควบคุมเพื่อป้องกันบุคคลอื่นหรือลูกจ้างที่ปฏิบัติงานนั้นไม่ให้ได้รับอันตราย

การประเมินความเสี่ยง จะดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ และวิศวกรโครงการร่วมกำหนดวิธีการทำงานขึ้นพร้อมกับแผนปฏิบัติการและกิจกรรมอื่นๆ ในการปฏิบัติงานตามฟอร์มของการประเมินความเสี่ยงที่กำหนดไว้

แต่งตั้งผู้รับผิดชอบ

ฝ่ายบริหารจัดการในพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ดูแลงานจะได้รับการแต่งตั้งโดยผู้จัดการโครงการให้รับผิดชอบในการเริ่มใช้และการปฏิบัติตามขั้นตอนของความปลอดภัยระบุ/พิสูจน์อันตรายต่างๆ จุดมุ่งหมายคือ การระบุความเสี่ยงต่างๆ ในที่ทำงานในหลายๆ กรณี/ตัวอย่าง ระบุอันตรายเป็นสิ่งแรกหรือประเภทของงานที่มีความเสี่ยง

การประเมินความเสี่ยง

ขั้นตอนที่สองของการประเมินเกี่ยวข้องกับความเป็นไปได้ของอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น จุดประสงค์ของการประเมินคือการพิจารณาความเสี่ยงทั้งหมดและคำนวณความเป็นไปได้ว่าจะเกิดขึ้นและความรุนแรง/เสียหาย ถ้าเหตุเหล่านี้เกิดจริงการประเมินจะกระทำก่อนพิจารณามาตรการชั่วคราวระวังและหลังจากมาตรการชั่วคราวระวังได้นำมาปฏิบัติหรือความเสี่ยงที่หลงเหลือ

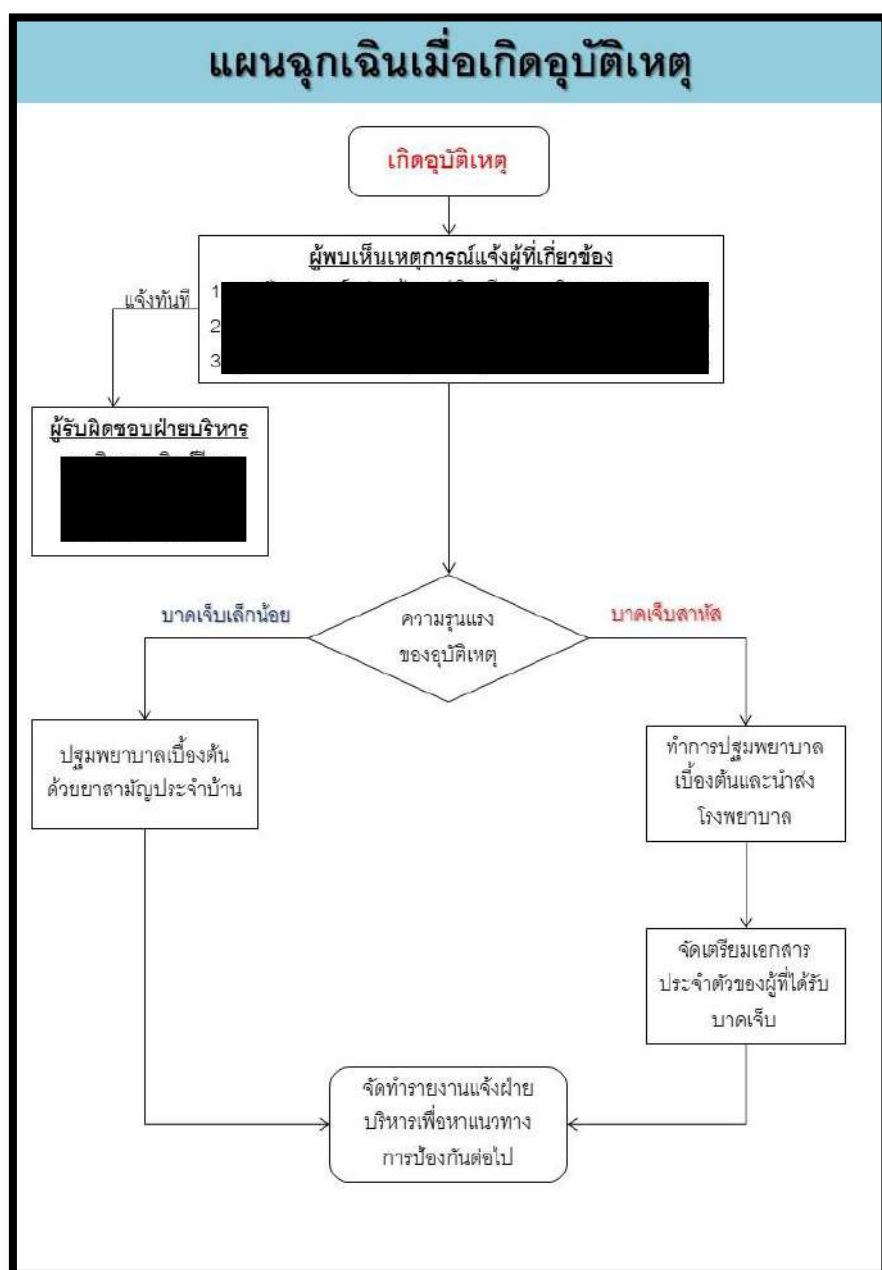
- ความเสี่ยงน้อย โอกาสบาดเจ็บหรืออันตรายต่อสุขภาพน้อย
- ความเสี่ยงปานกลาง โอกาสบาดเจ็บ เป็นอันตรายมีบ้างและอุบัติเหตุเกิดขึ้นจริง
- ความเสี่ยงมาก มั่นใจว่าจะเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติการหรือดำเนินงานในทำนองเดียวกัน
- ผล/ความรุนแรงของการบาดเจ็บจะประเมินภายใต้มาตรการเดียวกัน
- บาดเจ็บเล็กน้อย
- บาดเจ็บปานกลาง
- บาดเจ็บสาหัสและรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิตและพิการ

การกำหนดขั้นตอน/มาตรการ – คำชี้แจงวิธีการปฏิบัติงาน เป็นต้น

หลังการประเมินความเสี่ยงและความเสี่ยงที่หลงเหลือและชั่วคราวระวังเพื่อความปลอดภัยจะเป็นส่วนหนึ่งของคำชี้แจงวิธีปฏิบัติงานการจัดหาเครื่องมือป้องกันและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลระบุไว้

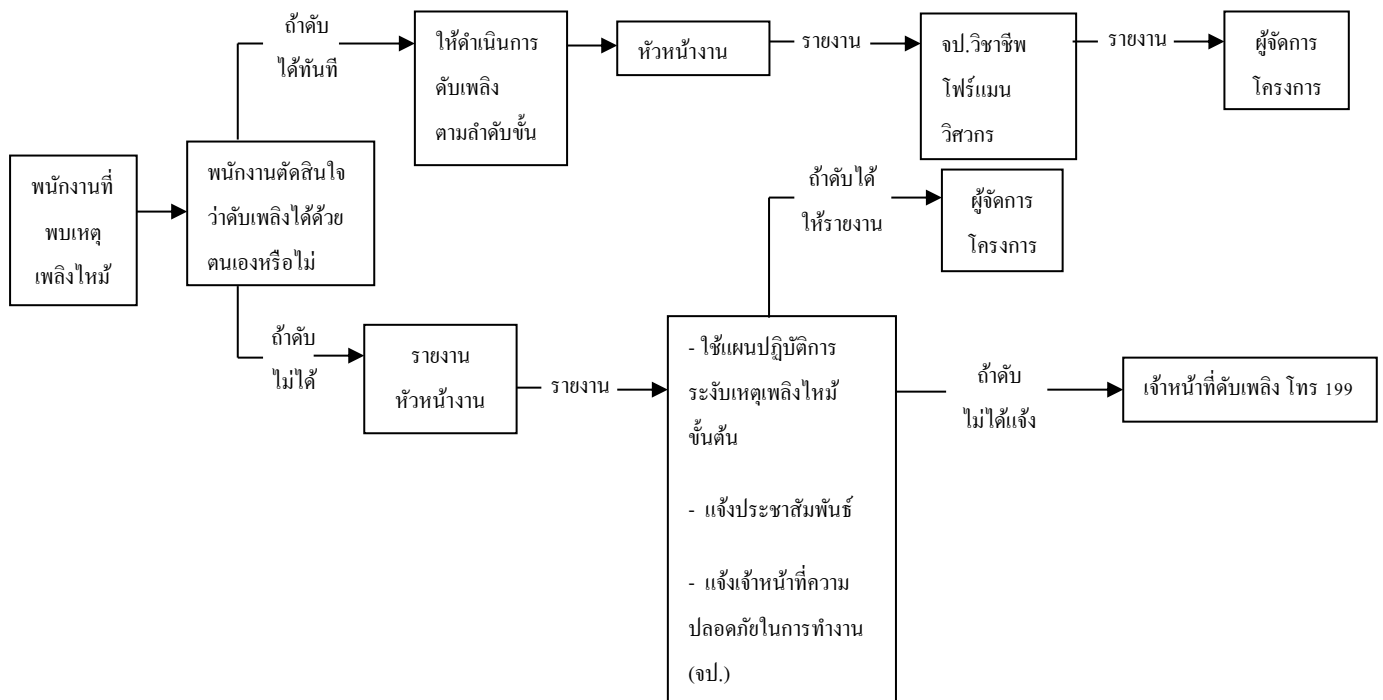
การสอบสวนอุบัติเหตุและเหตุการณ์ฉุกเฉินอื่นๆ

ขั้นตอนกรณีได้รับบาดเจ็บ

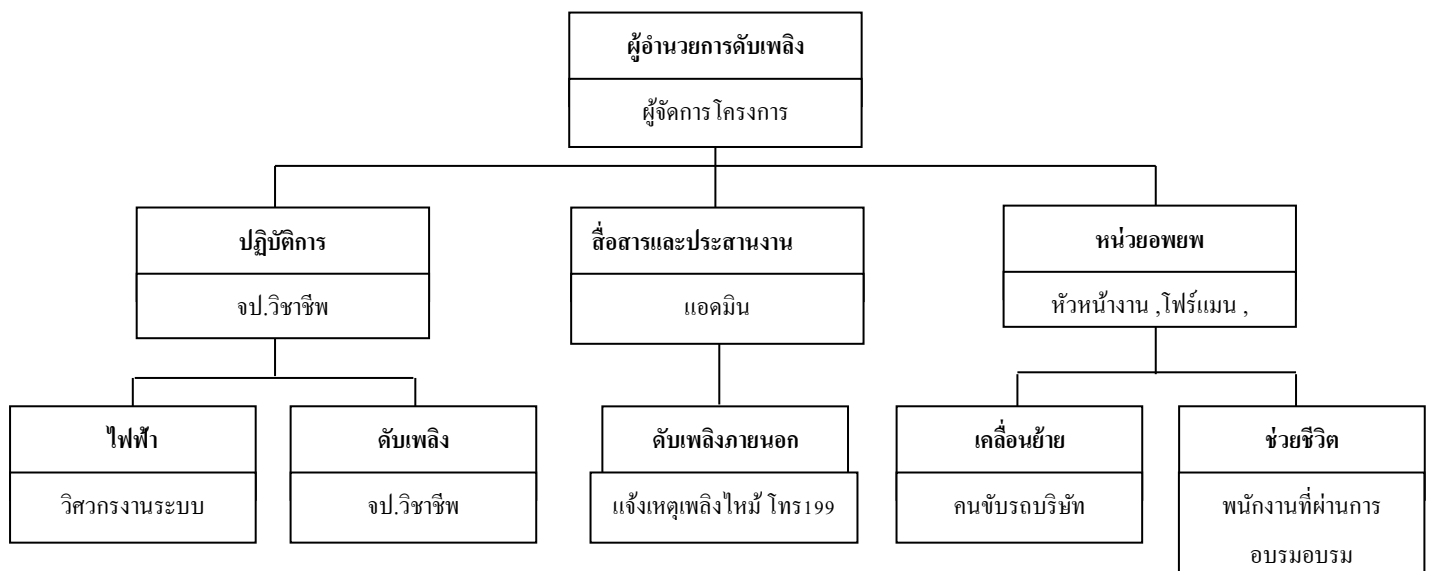


ขั้นตอนการแจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

เพลิงไหม้ขั้นต้น



เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง



หมายเหตุ :

1. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเต็มรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง
2. การเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ต่างๆ เพียงเล็กน้อยให้หัวหน้างานดำเนินการสั่งการดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้นและโทรศัพท์แจ้งฝ่ายสื่อสารและประสานงาน หรือผู้อำนวยการดับเพลิง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

หน้าที่ความรับผิดชอบตามแผนดับเพลิงขั้นรุนแรง

1. ผู้อำนวยการดับเพลิง
 - 1.1. อำนวยการดับเพลิงเมื่อเกิดเพลิงไหม้
 - 1.2. สั่งการให้เจ้าหน้าที่พร้อมด้วยเครื่องมือดับเพลิงที่มีอยู่ทำการดับเพลิง
 - 1.3. สั่งการให้ฝ่ายสื่อสารและประสานงานแจ้งเหตุขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด และหน่วยงานข้างเคียง
 - 1.4. สั่งการให้ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายในภายนอกทำการอพยพ
2. ฝ่ายปฏิบัติการ
 - 2.1. หน่วยไฟฟ้า
 - 2.1.1. ตัดกระแสไฟฟ้าในบริเวณที่เกิดเหตุ
 - 2.1.2. ทำการปิด-เปิดเครื่องจักรสนับสนุนด้านไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
 - 2.2. หน่วยดับเพลิง
 - 2.2.1. ดับเพลิงขั้นต้นทุกจุดที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่
 - 2.2.2. เป็นผู้ช่วยเหลือ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกที่มาร่วมปฏิบัติงาน
 - 2.3. หน่วยยามรักษาการณ์
 - 2.3.1. ป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
 - 2.3.2. ป้องกันมิให้มีสิ่งกีดขวางการปฏิบัติงานของหน่วยดับเพลิง
 - 2.3.3. จัดการจราจรในเส้นทางที่เกี่ยวข้อง และใช้ในการดับเพลิง
3. ฝ่ายสื่อสารและประสานงาน
 - 3.1. ประกาศ แจ้งให้พนักงานทราบถึงทิศทางของทางหนีไฟ
 - 3.2. เป็นสื่อกลางในการประสานงานขณะเกิดเหตุ
 - 3.3. ประสานงานกับบุคคลภายนอก เช่น ขอความช่วยเหลือ หรือติดต่อสถานีดับเพลิง โรงพยาบาล หน่วยงานต่างๆ
4. ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก
 - 4.1. หน่วยเคลื่อนย้าย
 - 4.1.1. เตรียมเส้นทางหนีไฟ พร้อมอุปกรณ์ในการหนีไฟ
 - 4.1.2. ดูแลการอพยพพนักงานไปที่ปลอดภัย
 - 4.1.3. ขนย้ายเอกสาร หรือทรัพย์สินมีค่าตามเส้นทางการหนีไฟไปยังจุดรวมพล
 - 4.1.4. ทำการเช็คชื่อและรายงานผู้สูญหาย บาดเจ็บแก่หัวหน้าฝ่ายเคลื่อนย้าย
 - 4.1.5. เคลื่อนย้ายผู้ป่วย ส่งสถานพยาบาล
 - 4.1.6. ค้นหาผู้ติดค้างในอาคาร สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
 - 4.2. หน่วยช่วยชีวิต
 - 4.2.1. ปฐมพยาบาลผู้ป่วยในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน



ผู้จัดการ โครงการอาวุโส โทร 086-314-6289

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โทร 095-750-5903

สถานีตำรวจใกล้เคียง

สถานีตำรวจภูธรบางแก้ว

02-740-3211 หรือสายด่วน โทร 191

สถานีดับเพลิงใกล้เคียง

สถานีดับเพลิง

02-312-1816 หรือสายด่วน โทร 199

โรงพยาบาลใกล้เคียง

โรงพยาบาลพริ้นซ์ สุวรรณภูมิ

02-080-5999 (ระยะทาง 2.2 กิโลเมตร)

โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 1 สุวรรณภูมิ

02-316-9561 (ระยะทาง 3.4 กิโลเมตร)

โรงพยาบาลบางนา 5

02-138-1155 (ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร)

เจ็บป่วยฉุกเฉิน สายด่วน 1669

การตรวจสอบความปลอดภัย

จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือไฟฟ้าและเครื่องจักรตามกฎหมายกำหนด

ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้า



ตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.2)



ตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นหอยสูง (ปจ.1)

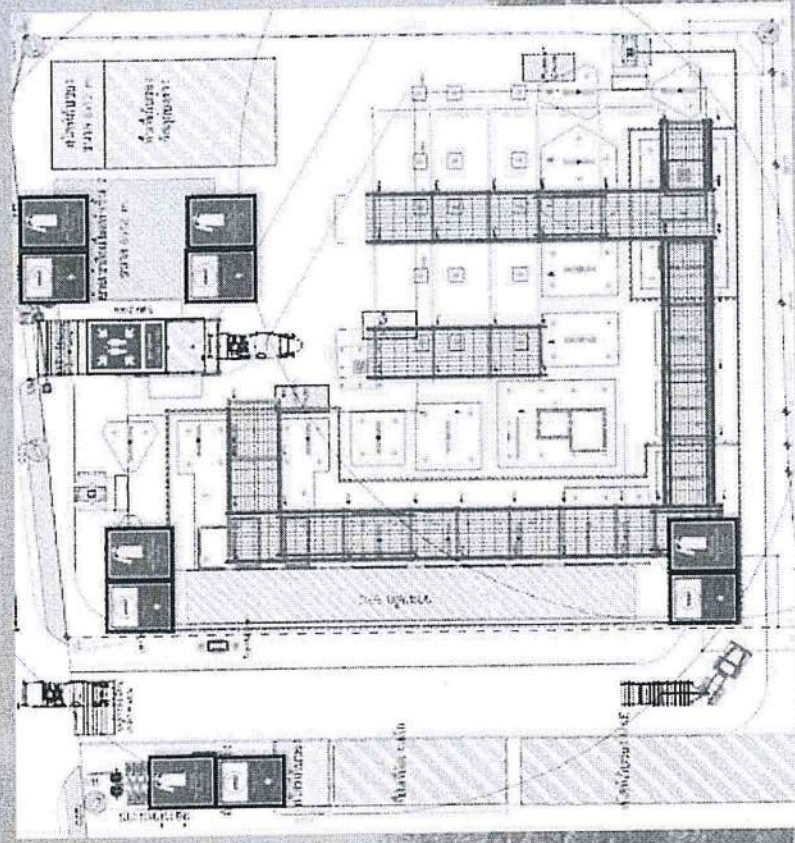


ภาคผนวก ข-4

ผังแสดงพื้นที่ด้านความปลอดภัย

แผนผังแสดงพื้นที่ด้านความปลอดภัย

oneup



= จุดพักสูบลม

= จุดติดถังดับเพลิง

= จุดรวมพล



ภาคผนวก ข-5

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร
และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เอกสารตรวจรับรองเครื่องลำเลียงคอนกรีต (CONCRETE PLACING BOOM)

ZOOMLION รุ่น HGC33D S/N : 005814A015H001 , PCB#TUP

โครงการ เอสเปซ เมกา (BGN-H-AME2) Fase 2 (2) / บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



ตรวจสอบ วันที่ 24 พฤษภาคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 24 สิงหาคม 2565

GETEC CONSTRUCTION SERVICE CO.,LTD.



บริษัท จีเทค คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

(CONCRETE PLACING BOOM)

กรมแรงงาน กระทรวงมหาดไทย

แบบ ปจ.1

ครั้งที่ 3

INSPECTION REPORT

เริ่มมีผลบังคับใช้

24 พฤษภาคม 2565

OUR REF LTT-GETEC 02/08

วันหมดอายุ

24 สิงหาคม 2565

"ZOOMLION HGC 33E-3R"

(serial number : 005814A0151(001))

CONCRETE PLACING BOOM 2015.11

สำหรับการติดตั้งความสูงครั้งที่ 1

ข้าพเจ้า นายวีรยุทธ ศรีอำพันธ์ อายุ 26 ปี ที่อยู่เลขที่ 1/3 หมู่ที่ 2

ถนน/ซอย - ตำบล/แขวง ทัพยา อำเภอ/เขต อินทร์บุรี จังหวัด สิงห์บุรี

โทรศัพท์ 082-948-2507 สถานที่ทำงาน -

เลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง -

อำเภอ/เขต - จังหวัด - โทรศัพท์ -

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2542

ประเภท ภาณีเครื่องกล เลขทะเบียน ภก. 48796 ตั้งแต่ 10 สิงหาคม 2564

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น/ลิฟท์ ของ บริษัท จีเทค คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

โดย นายวีรยุทธ ศรีอำพันธ์ เจ้าของ/ผู้จัดการทั่วไป/กรรมการบริหาร นางสาวศศิฎา ยมจินดา

ที่อยู่เลขที่ 40/42 ตรอก/ซอย งามวงศ์วาน 47 ถนน งามวงศ์วาน ตำบล/แขวง หวังสองห้อง

อำเภอ/เขต หลักสี่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-954-7800

เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2565 ขณะตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ เอ เอสพี เมกา (BGN-H-AME2) Fase 2 (2) / บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบ ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายพร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง จนใช้งานได้อย่างปลอดภัย และขอรับรองว่า ปั้นจั่นเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

แบบ ปจ.1

1. แบบปั้นจั่น

- ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)
☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gentry Crane)
☒ อื่นๆ (ระบุ) เครื่องลำเลียงคอนกรีต (CONCRETE PLACING BOOM)

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย "ZOOM LION" HGC 33D-3R ประเทศ CHINA

ตามมาตรฐาน (serial number : 005814A015H001) CONCRETE PLACING BOOM 2011

ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ปลายแขนปั้นจั่น

***** ตัน(ยาวสุด)

ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้น้อยสุดที่ต้นแขนปั้นจั่น

***** ตัน(สั้นสุด)

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น
☐ มี โดยวิศวกร
☐ ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง

4.1 สภาพโครงสร้างปั้นจั่น

- ☒ เรียบร้อย
☐ แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน (Joints)

- ☒ เรียบร้อย
☐ ชำรุด ต้องแก้ไข

4.3 สภาพของน๊อตและหมุดย้ำ

- ☒ เรียบร้อย
☐ ชำรุด ต้องแก้ไข

5. มีการตรวจสอบปั้นจั่น

5.1 หลังประกอบเสร็จ

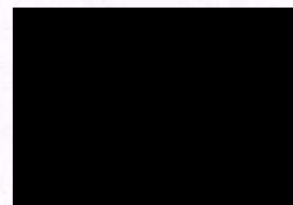
- ☒ มี ☐ ไม่มี

5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ

- ☒ มี ☐ ไม่มี

5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ

- ☐ มี ☐ ไม่มี



6. รอก กว้านและตะขอยก

- 6.1 เส้นผ่านศูนย์กลางรอกปลายแขนขึ้นขึ้น ***** ☒ เรียบร้อย
 6.3 สภาพ กว้านและตะขอยก ***** ☐ ขาดต้องแก้ไข
 6.2 เส้นผ่านศูนย์กลางรอกและตะขอยก

7. สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Roller)

- ☒ เรียบร้อย
☐ ขาดต้องแก้ไข

8. สภาพของเบรกและคลัทช์

- ☒ เรียบร้อย
☐ ขาดต้องแก้ไข

9. สภาพของลวดวิ่ง (Running Ropes)

- 9.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ***** ส่วนความปลอดภัย(Safety Factor)
 เท่ากับ ***** อายุการใช้งาน ***** เดือน หรือขึ้นอยู่กับสภาพของลวดสลิง

9.2 ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวเดียวกัน

- ☐ มี ☒ ไม่มี

9.3 มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน

- ☐ มี ☒ ไม่มี

10. สภาพของลวด ไชยบีค (Standing Ropes)

- 10.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - ส่วนความปลอดภัย -
 อายุการใช้งาน - ปี

10.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

- ☐ มี ☐ ไม่มี

11. ลวดวิ่ง และ / หรือ ลวด ไชยบีค(มีเฉพาะ สลิงประตู)

11.1 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

- ☐ มี ☒ ไม่มี

11.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลาง

- ☐ มี ☒ ไม่มี

11.3 ลวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย

- ☐ มี ☒ ไม่มี

11.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

- ☐ มี ☒ ไม่มี

12. สภาพของน้ำมันเกียร์ / น้ำมันไฮดรอลิกส์

12.1 มีการรั่วของน้ำมัน

☐ มี

☒ ไม่มี

12.2 มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของท่อน้ำมัน

☐ มี

☒ ไม่มี

12.3 มีน้ำมันรั่วที่บริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้

☐ มี

☒ ไม่มี

12.4 มีรอยสึกบริเวณเปลือกนอกของท่อ

☐ มี

☒ ไม่มี

13. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม

☒ เรียบร้อย

☐ ชำรุดต้องแก้ไข

14. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป

☒ เรียบร้อย

☐ ยากพร้อมต้องแก้ไข

15. มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี

☐ ไม่มี

16. การยึดโยงปืนจันและน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ให้มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ชำรุดต้องแก้ไข

17. อุปกรณ์ไฟฟ้า

17.1 สภาพแผงสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ชำรุดต้องแก้ไข

17.2 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย

☐ ชำรุดต้องแก้ไข

18. ความตึงของสายพานตัววี ** ไม่มีการติดตั้งใช้งาน **

☐ ปกติ

☐ ต้องปรับ

19. การทำงานของ Limit Switches ของ

19.1 ชุดตะขอยก

แบบ ปจ.1

- ☒ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

19.2 ชุดล้อเลื่อน

- ☒ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

19.3 มุมแขวนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks)

- ☐ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

19.4 การเคลื่อนที่บนรางของปั้นจั่น

- ☒ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

19.5 ชุดพิกัดน้ำหนักยก

- ☒ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

20. ปันจั่นชนิดเคลื่อนที่บนรางหรือมีรางล้อเลื่อนอยู่บนแกนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

- ☒ มี ☐ ไม่มี

21. มีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

- ☒ มี ☐ ไม่มี

22. มีการคิดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

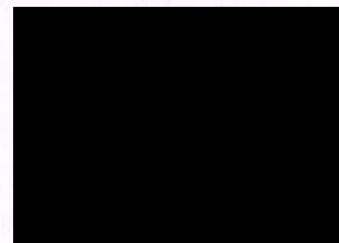
- ☐ มี ☒ ไม่มี

23. ปันจั่นมีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดหรือราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

- ☒ มี ☐ ไม่มี

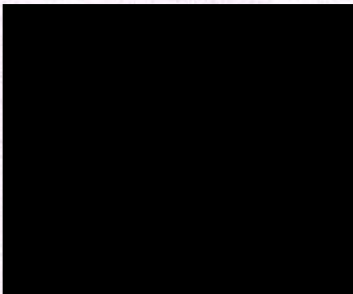
24. มีการจัดทำพื้นที่และทางเดินบนปั้นจั่นเป็นชนิดกันลื่น

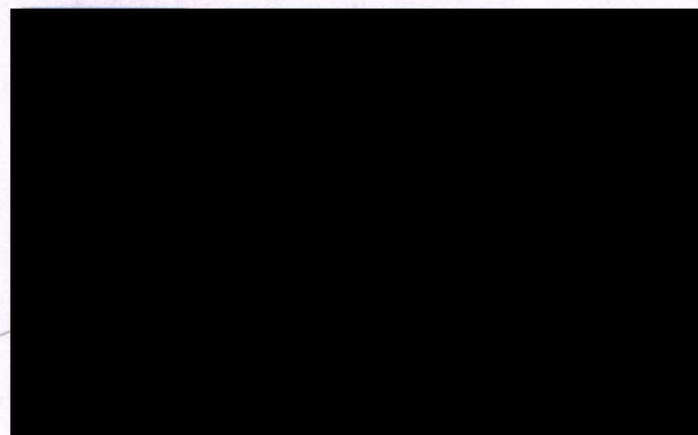
- ☒ มี ☐ ไม่มี



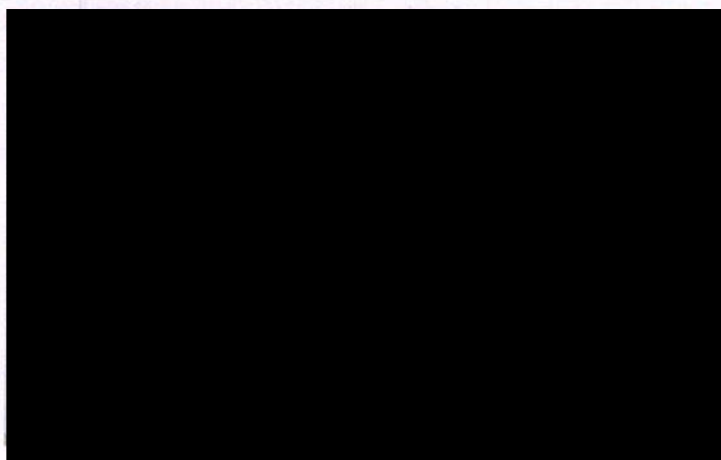
รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

-ไม่พบสิ่งชำรุด-

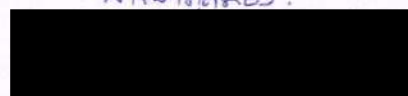




24 M



คำนำหน้าชื่อ.



รูปภาพวิศวกรกับเครื่องจักร

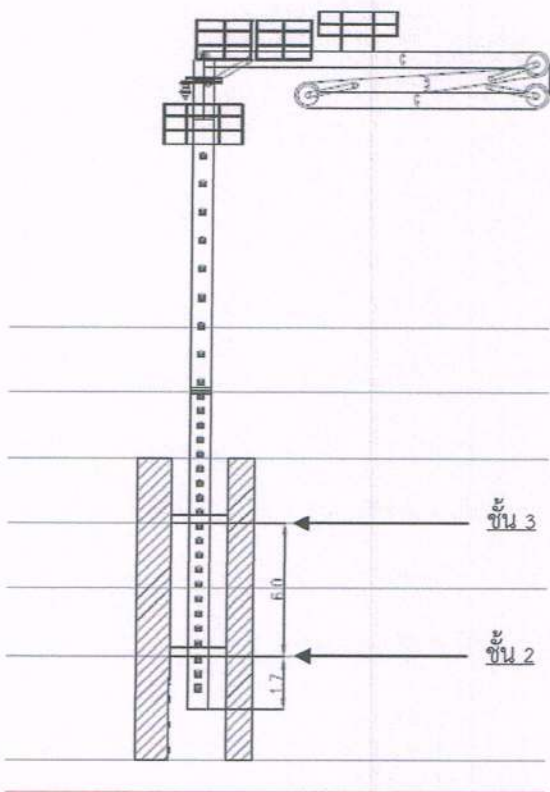


วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เอกสารตรวจรับรองเครื่องลำเลียงคอนกรีต (CONCRETE PLACING BOOM)

ZOOMLION รุ่น HGC 33D S/N : 005814A015H001 , PCB#TUP

โครงการ เอสเปซ เมกา (BGN-H-AME2) Fase 2 (2) / บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด



ลักษณะการติดตั้ง Climbing

ยัดคอกว่าที่ชั้น 2, 3 ระยะห่าง 7 เมตร

ระยะห้อยท้ายคอกลิ้มของชัฟฟอร์ตชุดล่าง 1.7 เมตร

รายงานการเพิ่มความสูงเครื่องลำเลียงคอนกรีตประจำโครงการ

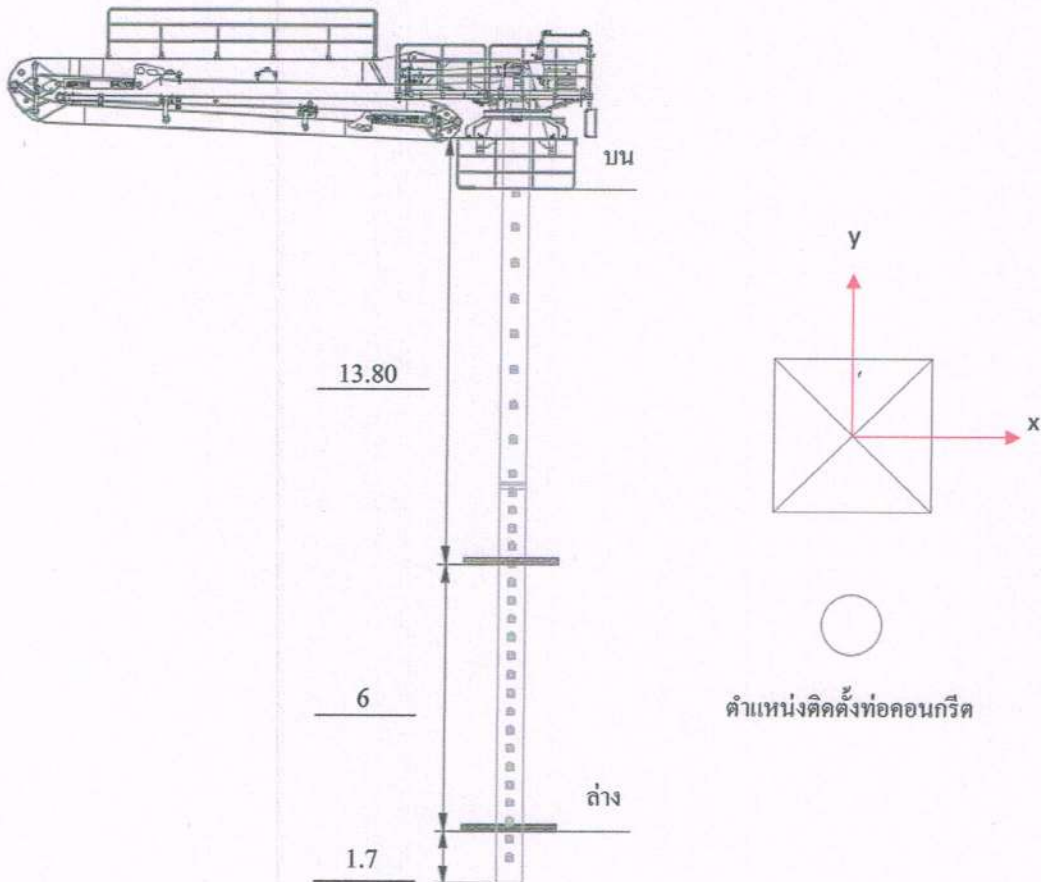
บริษัท : บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

โครงการ : โครงการ เอ สเปซ เมกา (BGN-H-AME2) Fase 2 (2)

ยี่ห้อ : Zoomlion

รุ่น : HGC33D-3R S/N : 005814A015H001

การตรวจสอบแนวตั้งงานเพิ่มความสูงเครื่องลำเลียงคอนกรีต (Concrete placing boom)



บันทึกผลการเพิ่มความสูง

ครั้งที่	วันที่	ลำดับ	ระยะแกนx	ระยะแกนy	ระยะองศา
1	24/05/2565	บน	6 cm	6 cm	
		ล่าง	6 cm	6 cm	
ค่าความคลาดเคลื่อนในแนวตั้งรวม			0 cm	0 cm	

เกณฑ์ยอมรับ : ค่าความคลาดเคลื่อนในแนวตั้งโดยคิดที่อัตราดัดโค้ง 1 : 500 หรือ 40 มม. หรือ 0.1 องศา (Operation manual 2-20)

หัวหน้างาน : อำพร โคตภูเขียว

วิศวกรควบคุม : วิราษฎร์ ศรีอำพันธ์

ผู้จัดการ :



เอกสารตรวจรับรองเครื่องลำเลียงคอนกรีต (CONCRETE PLACING BOOM)

ZOOMLION รุ่น HGC33D-3R S/N :5010011024 , PCB#1

โครงการ เอสเปซ เมกา (BGN-H-AME2) Fase 2 / บริษัท วัน อัพ จำกัด



ตรวจสอบ วันที่ 14 มิถุนายน 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 14 กันยายน 2565

GETEC CONSTRUCTION SERVICE CO.,LTD.



บริษัท จีเทค คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

(CONCRETE PLACING BOOM)

กรมแรงงาน กระทรวงมหาดไทย

แบบ ปจ.1

ครั้งที่ 3

INSPECTION REPORT

เริ่มมีผลบังคับใช้

14 มิถุนายน 2565

OUR REF LTT-GETEC 02/01

วันหมดอายุ

14 กันยายน 2565

ZOOMLION HGC 33D-3R

(serial number : 5010011024)

CONCRETE PLACING BOOM

สำหรับงานติดตั้งความสูงครั้งที่ 1

No.PCB#1

ข้าพเจ้า นายวีรยุทธ ศรีอำพันธ์ อายุ 26 ปี ที่อยู่เลขที่ 1/3 หมู่ที่ 2

ถนน/ซอย - ตำบล/แขวง ทัพยา อำเภอ/เขต อินทร์บุรี จังหวัด สิงห์บุรี

โทรศัพท์ 082-948-2507 สถานที่ทำงาน -

เลขที่ - ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง -

อำเภอ/เขต - จังหวัด - โทรศัพท์ -

ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ.2542

ประเภท ภาณีเครื่องกล เลขทะเบียน ภก. 48796 ตั้งแต่ 10 สิงหาคม 2564

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่น/ลิฟต์ ของ บริษัท จีเทค คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

โดย นายวีรยุทธ ศรีอำพันธ์ เจ้าของ/ผู้จัดการทั่วไป/กรรมการบริหาร นางสาวศศิกุล ชมจินดา

ที่อยู่เลขที่ 40/42 ตรอก/ซอย งามวงศ์วาน 47 ถนน งามวงศ์วาน ตำบล/แขวง ทุ่งสองห้อง

อำเภอ/เขต หลักสี่ จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-954-7800

เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 ขณะตรวจสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการ เอ เอสพี เมกา (BGN-H-AME2) Fase 2 / บริษัท วัน อีพี จำกัด

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบ ที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายพร้อมทั้งได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่อง จนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่า ปั้นจั่นเครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

(ลงชื่อ)



วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ)...



เจ้าของ / ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

แบบ ปจ.1

1. แบบปั้นจั่น

- ☐ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)
☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gentry Crane)
☒ อื่นๆ (ระบุ) เครื่องถ้ำเลี้ยงคอนกรีต (CONCRETE PLACING BOOM)

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย "ZOOM LION" HGC 33D-3R ประเทศ CHINA
 (serial number : 5010011024) CONCRETE PLACING BOOM 2011 NO .PCB#1
 ความมาตรฐาน
 ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ปลายแขนปั้นจั่น ***** คัน(ยาวสุด)
 ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้น้อยสุดที่คั่นแขนปั้นจั่น ***** คัน(สั้นสุด)

3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น
☐ มี โดยวิศวกร
☐ ไม่มี

4. สภาพโครงสร้าง

4.1 สภาพโครงสร้างปั้นจั่น

- ☒ เรียบร้อย
☐ แตกชำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน้ (Joints)

- ☒ เรียบร้อย
☐ ชำรุด ต้องแก้ไข

4.3 สภาพของน๊อตและหมุดย้ำ

- ☒ เรียบร้อย
☐ ชำรุด ต้องแก้ไข

5. มีการตรวจสอบปั้นจั่น

- | | | |
|------------------------|--|--------------------------------|
| 5.1 หลังประกอบเสร็จ | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ | <input type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

6. รอก กว้านและตะขอยก

- 6.1 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกปลายแขนบันจัน ***** ☒ เรียบร้อย
 6.3 สภาพ กว้านและตะขอยก ***** ☐ ชำรุดต้องแก้ไข
 6.2 เส้นผ่านศูนย์กลางรอกและตะขอยก

7. สภาพของสลัก ลูกปืน เพลา เฟือง โรลเลอร์ (Roller)

- ☒ เรียบร้อย
☐ ชำรุดต้องแก้ไข

8. สภาพของเบรกและคลัทช์

- ☒ เรียบร้อย
☐ ชำรุดต้องแก้ไข

9. สภาพของลวดวิ่ง (Running Ropes)

- 9.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ***** ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor)
 เท่ากับ ***** อายุการใช้งาน ***** เดือน หรือขึ้นอยู่กับสภาพของลวดสลิง
 9.2 ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวเดียวกัน
☐ มี ☒ ไม่มี
 9.3 มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน
☐ มี ☒ ไม่มี

10. สภาพของลวดโยงยึด (Standing Ropes)

- 10.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง - ส่วนความปลอดภัย -
 อายุการใช้งาน - ปี
 10.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

☐ มี ☐ ไม่มี

11. ลวดวิ่ง และ / หรือ ลวดโยงยึด (มีเฉพาะ สลึงประตู่)

- 11.1 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม
☐ มี ☒ ไม่มี
 11.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง
☐ มี ☒ ไม่มี
 11.3 ลวด ถูกกระแทก แคมเกลียวหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย
☐ มี ☒ ไม่มี
 11.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
☐ มี ☒ ไม่มี

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

12. สภาพของน้ำมันเกียร์ / น้ำมันไฮดรอลิกส์

12.1 มีการรั่วของน้ำมัน

☐ มี☒ ไม่มี

12.2 มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของท่อน้ำมัน

☐ มี☒ ไม่มี

12.3 มีน้ำมันรั่วที่บริเวณข้อต่อที่ไม่สามารถขันน๊อตให้หายรั่วได้

☐ มี☒ ไม่มี

12.4 มีรอยสึกบริเวณเปลือกนอกของท่อ

☐ มี☒ ไม่มี

13. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

14. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป

☒ เรียบร้อย☐ บกพร่องต้องแก้ไข

15. มีกรอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี☐ ไม่มี

16. การบิด โยง บิ่น ชัน และน้ำหนักถ่วง (Counter Weight) ให้มั่นคง

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

17. อุปกรณ์ไฟฟ้า

17.1 สภาพแผงสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

17.2 สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย☐ ชำรุดต้องแก้ไข

18. ความดีของสายพานตัววี ** ไม่มีการติดตั้งใช้งาน **

☐ ปกติ☐ ต้องปรับ
 วิศวกรผู้ตรวจสอบ

19. การทำงานของ Limit Switches ของ

แบบ ปจ.1

19.1 ชุดตะขอยก

- ☒ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

19.2 ชุดล้อเลื่อน

- ☒ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

19.3 มุมแขวนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks)

- ☐ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

19.4 การเคลื่อนที่บนรางของปั้นจั่น

- ☒ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

19.5 ชุดพิกัดน้ำหนักยก

- ☒ ถูกต้องเรียบร้อย
☐ ต้องปรับแต่งใหม่

20. ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่บนรางหรือมีรางล้อเลื่อนอยู่บนแขนมีคันชนหรือคันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

- ☒ มี ☐ ไม่มี

21. มีอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

- ☒ มี ☐ ไม่มี

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

- ☐ มี ☒ ไม่มี

23. ปั้นจั่นมีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

- ☒ มี ☐ ไม่มี

24. มีการจัดทำพื้นที่และทางเดินบนปั้นจั่นเป็นชนิดกันลื่น

- ☒ มี ☐ ไม่มี

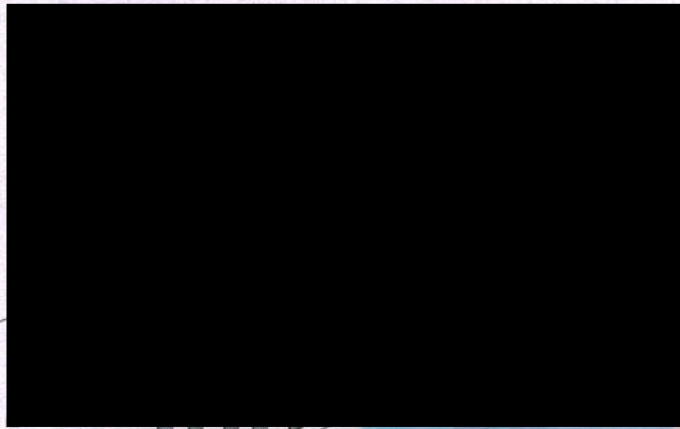
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

แบบ ปจ.1

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

-ไม่พบสิ่งชำรุด-

วิศวกรผู้ตรวจสอบ



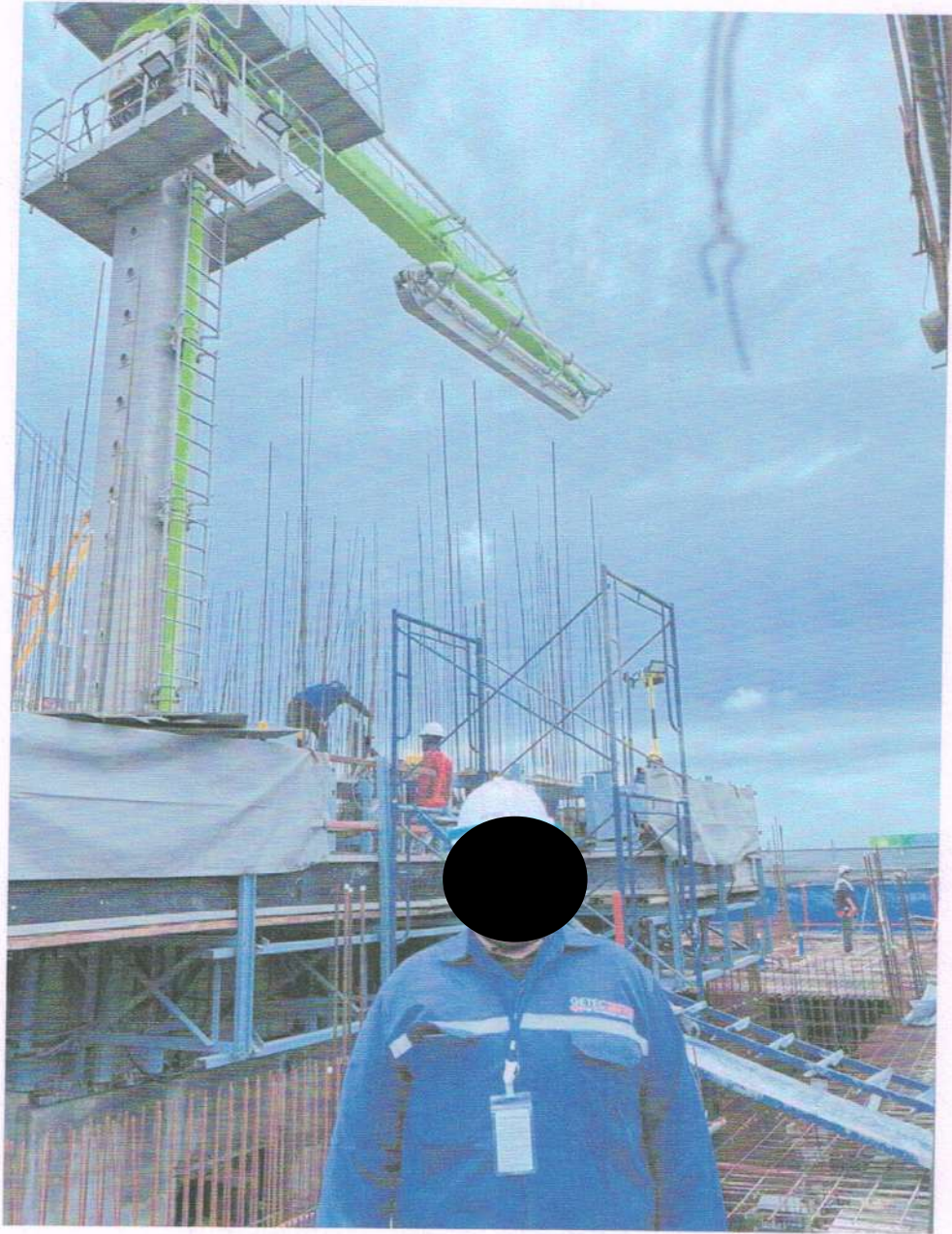
14 JUN



สำนักงานวิศวกรรม.



รูปภาพวิศวกรกับเครื่องจักร



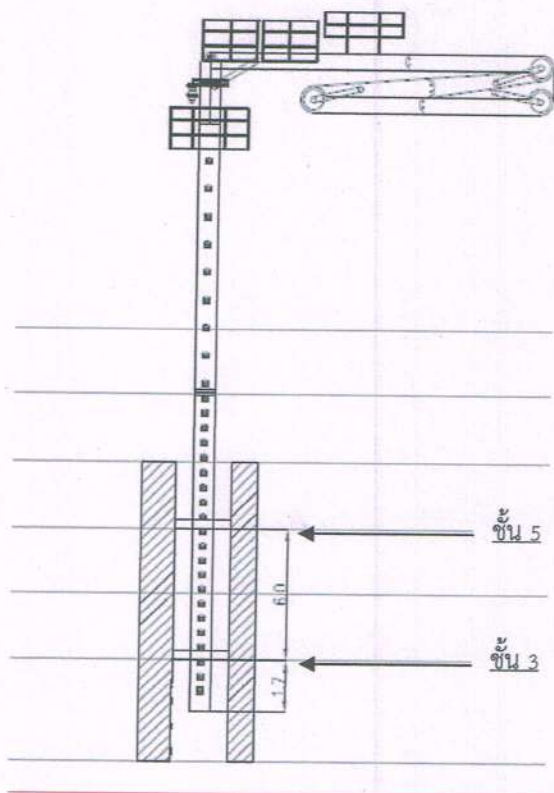
วิศวกรผู้ตรวจสอบ



เอกสารตรวจรับรองเครื่องลำเลียงคอนกรีต (CONCRETE PLACING BOOM)

ZOOMLION รุ่น HGC 33D-3R S/N : 5010011024 PCB#1

โครงการ เอสเปซ เมกา (BGN-H-AME2) Fase 2 / บริษัท วัน ออฟ จำกัด



ลักษณะการติดตั้ง Climbing

ยืคกล้าที่ชั้น 3,5 ระยะห่าง 6 เมตร

ระยะห้อยท้ายคอกลิมน์ของชัฟเฟอร์ชุดล่าง 1.7 เมตร

รายงานการเพิ่มความสูงเครื่องลำเลียงคอนกรีตประจำโครงการ

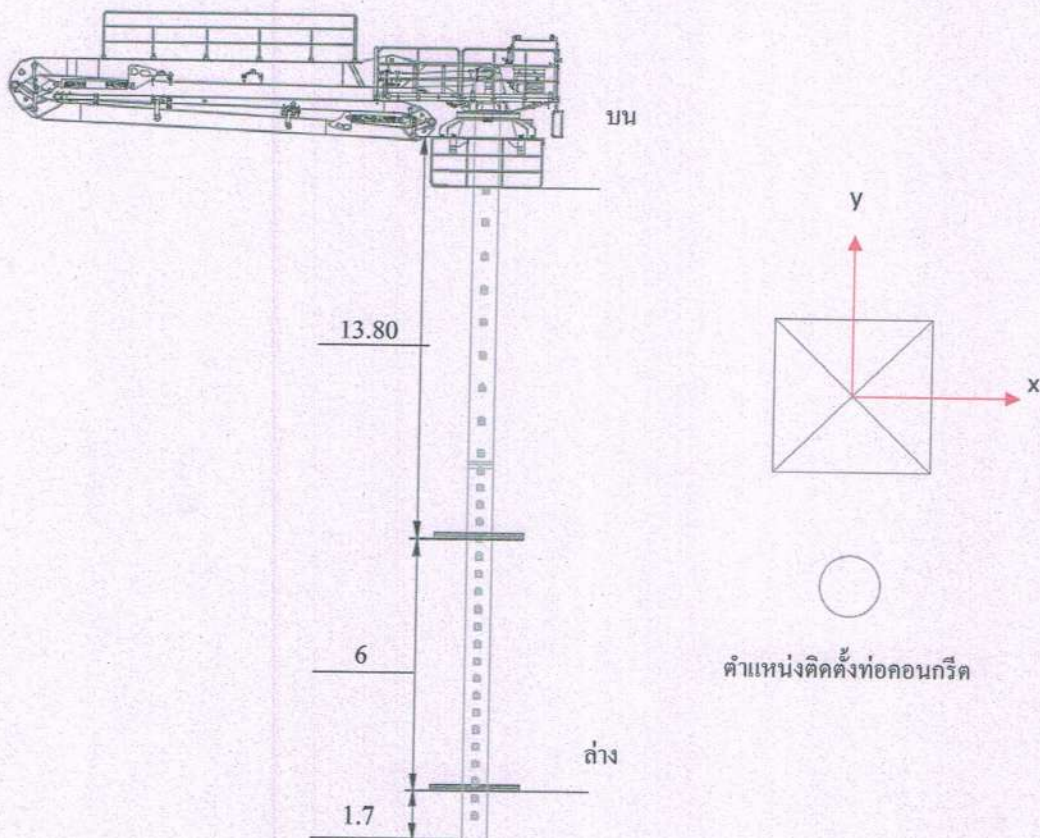
บริษัท : วัน อีฟ จำกัด

โครงการ : เอ สเปซ เมกา (BGN-H-AME2) Fase 2

ยี่ห้อ : Zoomlion

รุ่น : HGC33D-3R S/N : 5010011024

การตรวจสอบแนวตั้งงานเพิ่มความสูงเครื่องลำเลียงคอนกรีต (Concrete placing boom)



บันทึกผลการเพิ่มความสูง

ครั้งที่	วันที่	ลำดับ	ระยะแกนx	ระยะแกนy	ระยะองศา
1 ติดตั้งเพิ่มความสูง	14/06/2565	บน	6.0 cm.	6.0 cm.	
		ล่าง	6.0 cm.	6.0 cm.	
ค่าความคลาดเคลื่อนในแนวตั้งรวม			0 cm.	0 cm.	
เกณฑ์ยอมรับ : ค่าความคลาดเคลื่อนในแนวตั้งโดยคิดที่อัตราสัมคัง 1 : 500หรือ 40 มม. หรือ 0.1 องศา (Operation manual 2-20)					

หัวหน้างาน : อำพร โคตภูเขียว วิศวกรควบคุม : วิรัชฤทธิ์ ศรีอำพันธ์ ผู้จัดการ :



ใบรายงานการตรวจเช็คสภาพ PCB

200million.

เครื่องจักร/รุ่น HEC 33D

หมายเลข 5010011024

วันที่ตรวจเช็ค 14/6/65

ชื่อลูกค้า/บริษัท รัตน

หน่วยงาน 105126 แผนกควบคุมเครื่องจักร

จำนวนชั่วโมงการทำงาน/คิว

NO.	หัวข้อในการตรวจ	ผลลัพธ์		หมายเหตุ
		ปกติ	ผิดปกติ	
1	ตรวจเช็คและเติมน้ำมันไฮดรอลิก เมื่อเก็บบูม ระดับน้ำมันต้องไม่ต่ำกว่า 85% ของถังหรือสูง กว่าขีดบอกระดับต่ำสุดของถังน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
2	ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า และวัดอุณหภูมิของอุปกรณ์ต่างๆขณะทำงานให้อยู่ในสภาวะปกติ	✓		
3	ทำการตรวจเช็คการสึกกร่อน ของท่อสายเคเบิลคอนกรีต และ ซิลยางให้อยู่พร้อมใช้งาน	✓		
4	ตรวจเช็คสภาพของอุปกรณ์ ไฮดรอลิก ตรวจเช็คการรั่วไหลของจุดต่อของอุปกรณ์	✓		
5	ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก และสีของน้ำมันไฮดรอลิกจะต้องเป็นสีเหลืองใส ไม่มีสารอื่นเจือปน	✓		
6	ตรวจเช็คกรองน้ำมันไฮดรอลิก ที่ตำแหน่งน้ำมันสลับกลับถึง ถ้าพบว่ามีเศษแข็งคั้น ผู้ตำแหน่งพื้นที่บริเวณนั้น ให้ทำการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันทันที	✓		
7	ตรวจเช็คสัญญาณไฟของกรงแรงดันสูง ในกล่องตู้ไฟ เพื่อเช็คระบบการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิก	✓		
8	ตรวจเช็คการทำงานของโซลินอยด์วาล์ว ของบูมต่างๆ และ JACK UP สามารถทำงานได้ปกติ	✓		(ไม่มีอุปกรณ์ในการ JACK UP)
9	ตรวจเช็คการทำงานของ และการหมุนของ มอเตอร์ และ ปั๊มไฮดรอลิก	✓		
10	ตรวจเช็คและขันตรึง สกรู น๊อต และ พินทุกตัวให้มีความแข็งแรง	✓		
11	ตรวจเช็คระบายน้ำออกจากถังน้ำมัน ไฮดรอลิก	✓		
12	ตรวจเช็คอุปกรณ์ส่วนควบ และเสียงการทำงานของ Reducer gear	✓		หัดฉีดน้ำมันเข้าฉีดฉีดที่ท่อน้ำมัน
13	ทำการตรวจเช็คสายไฟต่าง มอเตอร์ ตัวต้านทาน และอุปกรณ์ทั้งหมดในตู้คอนโทรล	✓		ทั้งหมดในตู้
14	ทำการตรวจเช็คและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกหลังจากใช้งานเสร็จ	✓		
15	ทำการตรวจเช็คส่วนประกอบต่างๆและรอยเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน	✓		ทุก 3 เดือนหรือ3500-5000 คิว
15	ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ราวกันตกและบันไดให้ลงจำนวนของบันไดทุกครั้งที่ทำาการตรวจเช็คPM	✓		จำนวน ขึ้น
ตรวจเช็คระบบเพื่องเคียวคอสวิง (Slewing Reducer Gear)				
16	ตรวจเช็คความสึกหรอ ของเพื่องคอสวิง	✓		
17	ตรวจเช็คน้ำมันเพื่องคอสวิง ไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งอื่นเจือปน	✓		
18	ตรวจเช็คให้มีปริมาณน้ำมันในเกอชท์ที่กำหนด (ปริมาณที่6ลิตร / ตัว)	✓		
19	ตรวจเช็คระยะเวลาในการเปลี่ยนน้ำมันเพื่องเคียวคอ (ทุก6เดือนหรือ3500 คิว)	✓		
ปัญหาที่พบ		วิธีแก้ไขปัญหา		

หมายเหตุ :

งานที่ต้องการให้ซ่อม :

จำนวนทำการตรวจเช็ค หลังจากทำการฉีด น้ำมันไฮดรอลิกของ PCB ที่ 0000000000 24.1.
 คือ Down Support ลิดลิ้งค์ ขึ้น 3/5 ลิดลิ้งค์ 6 เมตร. รอบ 2000 ชั่วโมง PCB.
 001 1.3 เมตร ลิดลิ้งค์รอบ 2000 ชั่วโมง.

ผู้ตรวจเช็ค

(Check By)

ผู้อนุมัติ

(Approved BY)

(ลูกค้า)

บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

รายงานตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC2 : GJJ JTL150F8, SN.5025-17-083

โครงการก่อสร้าง A SPACE MEGA 2

ตำบล บางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ

ผู้เช่า / ผู้ใช้งาน : บริษัท วันอัฟ จำกัด

เจ้าของ / ผู้ให้เช่า : บริษัท อี พี แอนด์ เอส จำกัด



โดย วศ.หญิง ศรินกุล สามัญวิศวกรเครื่องกล เลขทะเบียน สก.4511

ตรวจทดสอบวันที่ 15 มิถุนายน 2565

ตรวจทดสอบครั้งต่อไป 15 กันยายน 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด

THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 43 ปี
 ที่อยู่เลขที่ 80/382 หมู่ 3 ถนน ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 089-495-6197
 สถานที่ทำงาน บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 80/382 หมู่ 3
 ตรอก/ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง
 อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 02-162-0910

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.4511 วันที่หมดอายุ 11 ตุลาคม 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของ บริษัท อี พี แอนด์ เอส จำกัด

ที่อยู่ 1213/144 ซอย ลาดพร้าว 94 ตำบล วังทองหลาง

อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-375-0944

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 ขณะนี้ทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้าง A SPACE MEGA 2 ตำบล บางแก้ว

อำเภอ บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหมอน้ำ

พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

(ลงชื่อ)

[REDACTED]

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ รอก (Hoist)
☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย GJJ ประเทศ จีน หมายเลข 5025-17-083
รุ่น JTL150F8 ปีที่ผลิต 2017 ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) ISO9001, CE

๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.50 ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 4.00 ตัน 2 Falls / 50 M. Jib
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง, เหนือศีรษะ, รอก) ตัน ☐ อื่นๆ ตัน

๔. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ
☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนด

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น
☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๖.๓ สภาพของนอต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๗. การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙. ระบบต้นกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ *ไม่ได้ใช้เครื่องยนต์เป็นต้นกำลัง

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๕.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๕.๒.๑ สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๒ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๒ ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๕.๓.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓. Limit Switches

๑๓.๑ การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๒ การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๓.๓ มุมแขนปั้นจั่น (เฉพาะ Derricks)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิกคี่น้ำหนักรอก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

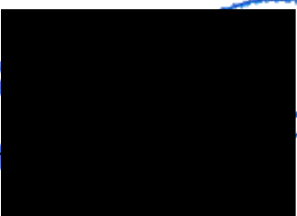
๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

 วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๖.๔ สภาพตะขอ

๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๓ การสีกหรือที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสีกหรือของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๗. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๗.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14.2 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๘. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15.8 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ N/A อายุการใช้งาน N/A ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)


๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๑. ปีนังที่มีความสูงเกินสามเมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

 วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๓. ปีนังหอสถูมมีอุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขวนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปีนังทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปีนัง และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๖. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปีนังเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๒๗. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปีนัง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี/ใช้วิทยุสื่อสาร

๒๘. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปีนัง

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ไม่มี

๒๙. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กเส้น น้ำหนัก 3.60 ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจพินิจด้วยสายตา

อื่นๆระบุ

๓๐. การทดสอบการรับน้ำหนักปีนังในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปีนังใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปีนังใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการแก้ไขดัดแปลงโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก (เพิ่มความสูง)

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ไม่เกินพิกัดยกตามตารางการ(Load Chart) อย่างปลอดภัย สูงสุดไม่เกิน 3.6 ตัน

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ : ความมั่นคงแข็งแรงของฐานปีนัง ให้ดูรายงานออกแบบรับรองโดยวิศวกรโยธา

วิศวกรผู้ทดสอบ



บริษัท เทคโนโลยีสถาปัตยกรรม

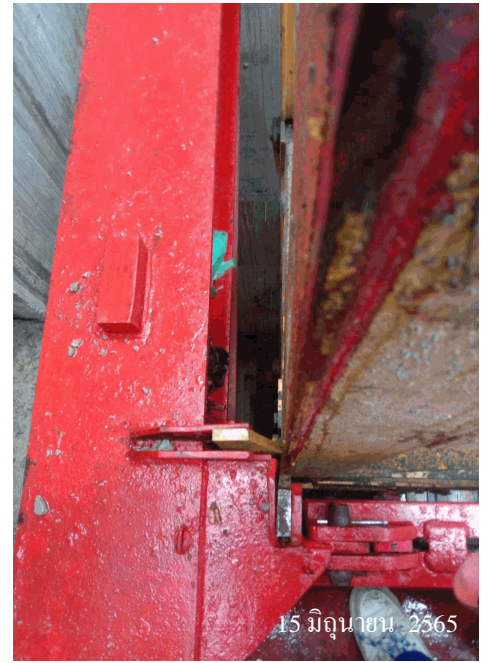
15 มิถุนายน 2565



15 มิถุนายน 2565



15 มิถุนายน 2565



15 มิถุนายน 2565



15 มิถุนายน 2565



15 มิถุนายน 2565



15 มิถุนายน 2565



15 มิถุนายน 2565



15 มิถุนายน 2565



บริษัท เกษตราวิศวกรรม จำกัด มิถุนายน 2565



บริษัท เดอะทาวเวอร์เครน(ประเทศไทย) จำกัด
THE TOWERCRANE(THAILAND) CO.,LTD.

มิถุนายน 2565

ใช้ประกอบเอกสาร (Tower Crane) แบบ ปจ.1

โครงการก่อสร้าง A SPACE MEGA 2

ตำบล บางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัด สมุทรปราการ

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ในการเป็นวิทยากร การอบรมเรื่อง การติดตั้งและการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)แบบเจาะลึก รุ่นที่ ๒

วันที่ ๒๕ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๙

ได้รับก พัฒนา ๑๘ หน่วย รัชกิจกรม

ศาส

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

วิศวกร

ใบรับรองการตรวจสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง
(ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว (Passenger Hoist & Material Lift)

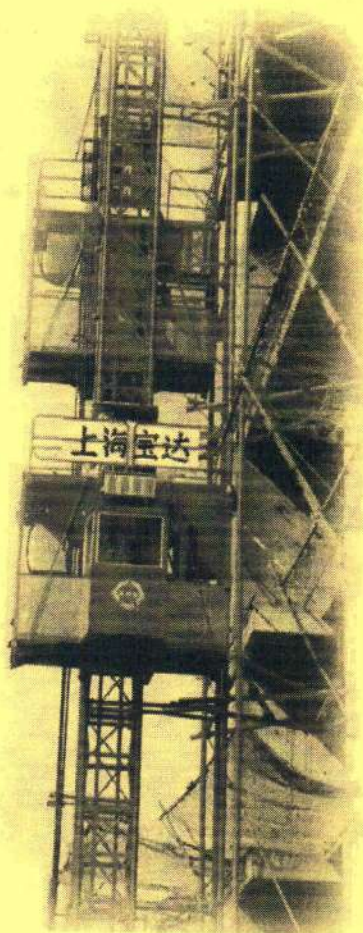
CMAX ชนิดตู้คู่ (TWIN CAGE) รุ่น SC200/200,S/N.1904624/1904637,(NO.1&NO.2)

ของ บริษัท วัน อัพ จำกัด (Oneup Company Limited)

หน่วยงาน : A space meka city bangna เฟส 2 (เอ สเปซ เมกา) ถนนบางนา-ตราด กทม.

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 24 กรกฎาคม 2565



ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕

บริษัท วัน อัพ จำกัด (Oneup Company Limited)

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

(CERTIFICATE OF INSPECTION TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT) เลขที่ IEIC088/2022

กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม(DEPARTMENT OF LABOUR PROTECTION AND WELFARE)

Passenger Hoist and Material Lift brand name CMAX model SC200/200, TWIN CAGE 2,000KG./,S/N.1904624/1904637,(NO.1&NO.2)

ข้าพเจ้า(I am)  Mr. Somchai Niyomkiattikul อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ (Address) เลขที่ 99/856 หมู่ (Moo) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 (Bangna -Trad Road Km14)

ตำบล/แขวง (Kweang) บางโหลง (Bangchalong) , อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee)

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน(Working place)

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo)4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprkran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333 โทรสาร (FAX.) 0-2336 1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกรเลขที่ทะเบียน สก.3127วันที่หมดอายุ8 พค.2568

(Has obtained License for Professional Mechanical Engineer Practice from the Council of Engineers under the law governing the Engineering Act B.E.1999 type Fellow Engineer License No. S.G.3127 validity on May9,2020 until May8,2025)

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร ใบสำคัญเลขที่. 0601-01-2565-0335

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวของ บริษัท วัน อัพ จำกัด

โดย คุณ  เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท วัน อัพ จำกัด (Oneup Company Limited)

เลขที่ 999 ตรอก/ซอย - ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ตำบล/แขวง สะพานสอง

อำเภอ/เขต วังทองหลาง จังหวัด กรุงเทพฯ10310 โทร. 0-2559-2847-8 โทรสาร.02-5592722

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวใช้งานอยู่ที่ (Job Site Location)


หน่วยงาน : A space meka city bangna เฟส 2 (เอ สเปซ เมกา) ถนนบางนา-ตราด กม.

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และ ขอรับรองว่าลิฟท์เครื่องนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

(I had inspected the temporary Passenger Hoist&Material Lift in accordance with the attached document.

All defect have been corrected,repaired and certified that the temporary Passenger Hoist&Material Lift can be safety use as the notification of Department of labour protection and welfare)

ลงชื่อ



(วันที่ 24 มิถุนายน 2565)

ลงชื่อ

(คุณ )

เจ้าของ/ผู้จัดการ

(วันที่ 24 มิถุนายน 2565)

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 24 กรกฎาคม 2565 ,(DUE DATE : 24 July 2022)

แบบตรวจสอบทดสอบเครื่องจักรใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง(ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว)

DETAIL INSPECTION OF TEMPORARY PASSENGER HOIST AND MATERIAL LIFT AND ITS COMPONENTS

1.แบบลิฟท์ ☒ ลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว CMAX Passenger Hoist Twin Cage,model SC200/200
Passenger Hoist and Material Lift ,Capacity:2,000KG S/N.1904624/1904637,(NO.1&NO.2)
Capacity:2,000Kgs. Electric:380V.50Hz. Max. Height of specific order : 150m.Speed 36 m./min

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) CMAX CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA
ตามมาตรฐาน(Standard) CHINA

ออกแบบให้รับน้ำหนักได้สูงสุดต่อตู้(maximum working load capacity/cage) 2,000 กิโลกรัม/ตู้(kg./cage)

น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย 2,000กิโลกรัม หรือโดยสารปลอดภัยได้ 24คน/ตู้ Safe Working load 24 person/cage or 2,000kg./cage

ขนาดของน้ำหนักถ่วงสมดุลย์ตู้ลิฟท์ Counter weight= ton.ไม่มีใช้

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection :)

☒ มีมาพร้อมกับลิฟท์(by manufacture)
☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น(by qualified engineer)
☐ ไม่มี(not supply)

4.มีการตรวจสอบทดสอบลิฟท์ (Inspection of Passenger hoist and material lift and functional tests)

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน(Periodic inspection every..... month)	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จAfter installation	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป(Non operating more than 6 month)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย(After repaired had effect to safety)	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

5.สภาพโครงสร้างของลิฟท์(Structure condition of Passenger Hoist & Material Lift)

5.1 สภาพโครงสร้างลิฟท์ (Passenger Hoist & Material Lift structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

5.3 สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6. สภาพของฐานที่รองรับลิฟท์และจุดยึดต่างๆ (Foundation and Joint condition)

6.1 สภาพโครงสร้างฐานลิฟท์และสปริงหรืออุปกรณ์ผ่อนแรงกระแทก(Foundation Frame & Buffer spring or Oil Buffer)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

6.2สภาพโครงสร้างคอกลิฟท์และประตูลิฟท์ (Ground Enclosure & Door Structure condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

7.สภาพโครงสร้างของตู้ลิฟท์ ประตูลิฟท์ ลวดสลิงและรอกปิดเปิดประตู(Structure condition of Gage Passenger Hoist & Material Lift

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.การยึดโยงลิฟท์,มุกแขนยึดTIE INระหว่างลิฟท์ กับ อาคาร(Stability condition of anchoring Tie-In Lift attached to the Building)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

8.1 สภาพสลักและสกรูยึดแขนยึดโยง หรือ ไท-อิน (Pin and Bolt of Tie in condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.สภาพของสลัก ลูกปืน เฟลา เฟือง โรลเลอร์ (Condition of pin ,bearing,shaft,gear and rollers)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.1.สภาพของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

9.2.สภาพของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

10.ขนาดของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์(Hoist Motor Capacity)

10.1 ขนาดมอเตอร์:(Power cont.duty) **2cageX3 eachX11 Kw. 380V.50Hz.**

10.2ชนิดของระบบขับเคลื่อน:(Driving System Type) **Gear Rack And Pinion**

11. สภาพมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Condition of electric Hoist motors)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.สภาพของเบรคและเบรคฉุกเฉิน (Condition of brake and Safety Device or Emergency brake)

12.1 สภาพเบรคของมอเตอร์ขับเคลื่อนตู้ลิฟท์ (Hoist brakes condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

12.2.สภาพของเบรคฉุกเฉิน (Condition of Safety Device or Emergency Brake)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

13.รอก กว้านและตะขอยก (Sheave and Hook)

13.2 เส้นผ่าศูนย์กลางรอกของตะขอยกสำหรับหัวMastติดตั้งลิฟท์(Jib Crane Hook sheave diameter) มม.(mm.)

เส้นผ่าศูนย์กลางรอกสำหรับหัวนำหนักถ่วงเปิดลิฟท์(Door sheave diameter) **90** มม.(mm.)

13.3 สภาพรอกกว้านและตะขอยก (Counterweight Hoist Ropes sheave and Hook condition)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.สภาพของลวดสลิงหัวนำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์ (Conditon of Counterweight Hoist Ropes)

14.1ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางลวดสลิงหัวนำหนักสำหรับถ่วงสมดุลย์ประตูลิฟท์(Diameter of Rope) **6.1** มม.(mm.)

ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ **5:1** อายุการใช้งาน(Safety period) **6** เดือน(months)

14.2 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.3 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.4 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.5ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

14.6 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory)

☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

15.สภาพของน้ำมันเกียร์ หน้าแปลนเกียร์และเสื้อเกียร์ (Condition of Gear Oil, Gear cover plate& Gear Housing)

15.1มีการรั่วของน้ำมันเกียร์จากซีลยางและจากหน้าแปลนเกียร์(Have any oil leakage from Gear)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

15.2มีการบิดตัวอย่างผิดปกติของหน้าแปลนเกียร์ (Have any wrong bending of Gear cover plate)

☐ - มี(Have) ☒ - ไม่มี(No)

15.3 มีน้ำมันเกียร์รั่วที่บริเวณรอยต่อที่ไม่สามารถขันน็อตให้หายรั่วได้(Have any oil leakage from connector of Gear component and can not re-tightening it:)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

15.4 มีรอยสึกหรือแตกร้าวบริเวณเปลือกนอกของเสื้อเกียร์(Have any damag on outside of Gear housing)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

16. สภาพการสึกหรอของกลไกระบบควบคุม(Condition of mechanisms and mechanical controls)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

17. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป (General Lubrication)

17.1. สภาพการหล่อลื่นของเมสท์โรลเลอร์และไกด์โรลเลอร์(Condition of Mast Roller and Guide Roller Lubrication)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

17.2. สภาพการหล่อลื่นของเฟืองขับและเฟืองสะพาน(Condition of Pinion and Rack Hoist Lubrication)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

18. อุปกรณ์ไฟฟ้า (Electrical system)

18.1 สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น(Condition of contactors relays and other electrical parts)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

19. อุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน (Cablecanister transmission system)

19.1 สภาพอุปกรณ์ประกอบสายไฟฟ้าเมน และการยึดเคเบิลไกด์(Cable guiding device and The Cable Support Arm conditic

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

19.2 สภาพของรางไฟฟ้าหลัก (Condition of the Electric Conductor)(กรณีใช้แบบรางไฟฟ้า)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

19.3 สภาพสายไฟฟ้าเมนเข้าสู่ตู้โดยสาร (Condition of the main Electrical Cable)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

20. การทำงานของ Limit Switches ของ (Working conditions of Limit Switchs)

20.1 ชุดลิ้มิตสวิตช์บนป้องกันตู้ลิฟท์วิ่งเลยเมสท์ตัวบนสุด(Over Upper Level Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

20.2 ชุดลิ้มิตสวิตช์ประตูคอกลิฟท์ด้านนอก (Landing Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

20.3 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางเข้าสู่ตู้โดยสารลิฟท์(Entrance Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

20.4 ลิ้มิตสวิตช์ประตูทางออกตู้โดยสารลิฟท์(Exit Door Limit Switch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

20.5 ชุดพิักัดน้ำหนักบรรทุก(Load Limit Switchs)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

21. ลิฟท์ชนิดเคลื่อนที่บนรางแบบพั่นเฟืองในแนวตั้งบน MAST มีกันชนหรือกันกระแทกด้านล่างแบบสปริง(BUFFER SPRING)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

22. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของลิฟท์ (Other modification)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

23.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีทางเดินเข้าอาคาร (Platform) พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Passenger and material hoist higher than 3 meter ,Do they have Platform for protect the employees)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

24.มีการจัดทำพื้นและทางเดินบนลิฟท์เป็นชนิดกันลื่น (Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Lift)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

25.ลิฟท์ที่มีความสูงเกินสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงเหล็กให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน(When Passenger and Material Hoist

higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees.)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

26.เครื่องดับเพลิง(Fier Extinguisher)

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

27.มีการจัดทำคำแนะนำอธิบายการใช้ลิฟท์และการขอความช่วยเหลือติดไว้ในห้องลิฟท์(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

28.มีการจัดทำข้อห้ามใช้ลิฟท์ ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟท์ด้านนอกทุกชั้น(เป็นหน้าที่ของ จป.หน่วยงานจัดทำ)

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

29.มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักหรือจำนวนคนโดยสารได้อย่างปลอดภัย

☒ _____ มี(Have) ☐ _____ ไม่มี(No)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก(LOAD TEST) ทดสอบการทำงานของเบรคฉุกเฉิน(Safety Device)โดยการ Drop Test

Lift NO.1 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = ตัวเปล่า

2,000

ระยะที่ Safety Device ทำงาน = cm.

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

Lift NO.2 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบ = ตัวเปล่า

2,000

ระยะที่ Safety Device ทำงาน = cm.

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

Detail of defect to be correct ,repair and adjust.

☐ _____ มี(Have) ☒ _____ ไม่มี(No)

สภาพลิฟท์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราวเรียบร้อยดี

The Passenger hoist and material lift is good condition

Result The visual inspection and load test were Satisfactory.On the basic of our inspection .

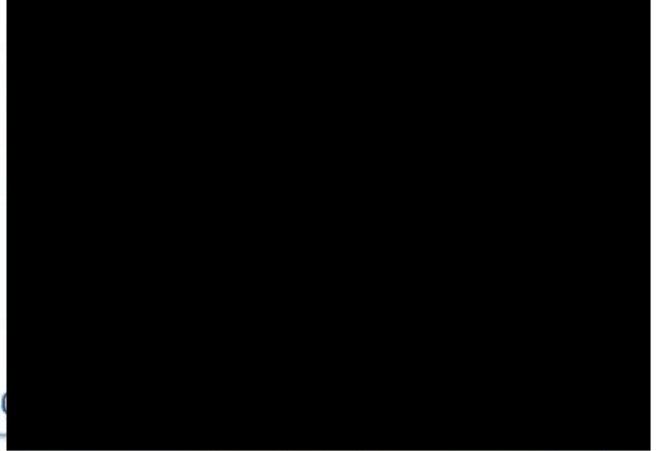
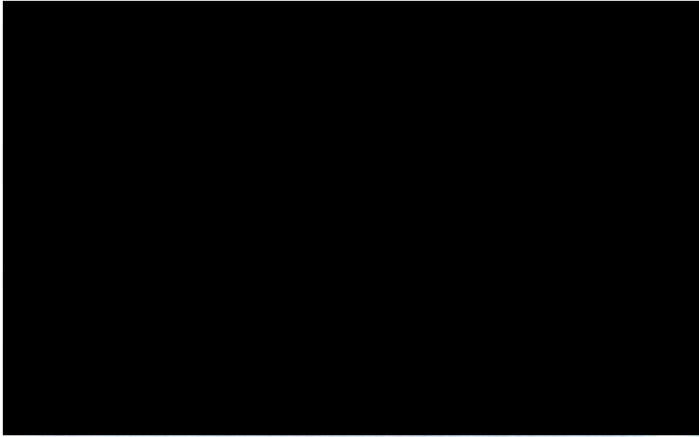
We confirm that the equipment this certificate was found to be in satisfactory condition at the time and place inspection.

ผลการตรวจสอบจากการมองเห็น ประสาทสัมผัส การทดสอบน้ำหนัก เป็นที่น่าพอใจ บนพื้นฐานวิธีการตรวจสอบของข้าพเจ้าฯ
ข้าพเจ้าฯรับรองว่า เครื่องจักร(ลิฟท์) อยู่ในสภาพเรียบร้อยดี ณ วัน เวลา และสถานที่ที่ตรวจ

ทดสอบเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ(นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)



-I have inspection & test Passenger Hoist and Material Lift brand name CMAX model SC200/200, TWIN CAGE 2,000KG./,S/N.1904624/1904637,(NO.1&NO.2) ,

-, On 24 June 2022 ., as follow Ministry of interior temporary Passenger Hoist & Material Lift inspection form . The temporary Passenger Hoist & Material Lift is good condition.

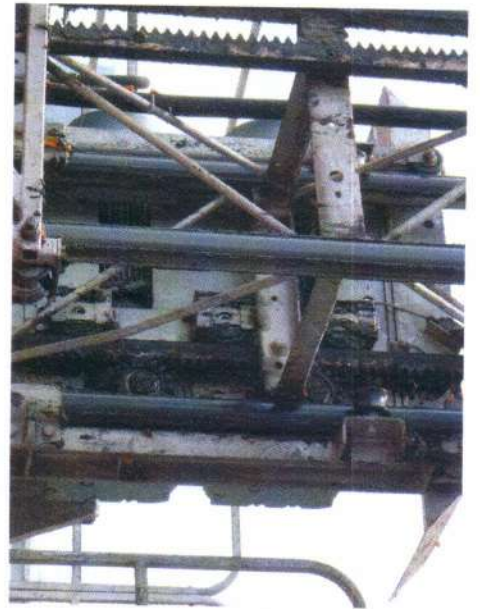
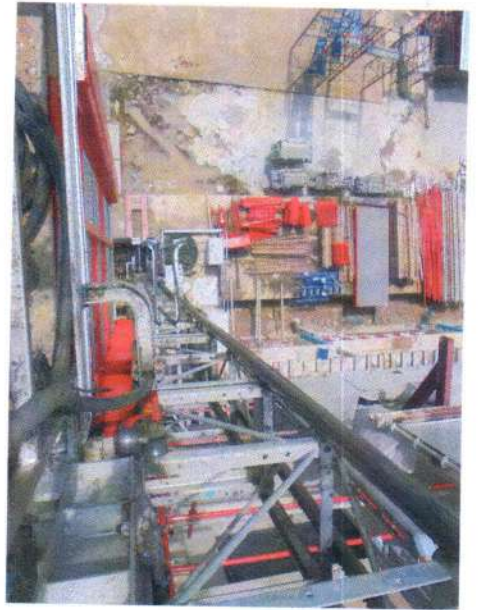
-ของ บริษัท วัน ออฟ จำกัด ตามแบบตรวจสอบลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว

ตรวจสอบที่ หน่วยงาน : A space meka city bangna เฟส 2 (เอ สเปซ เมกา) ถนนบางนา-ตราด กทม.
เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2565

สภาพลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุชั่วคราว เรียบร้อยดี

ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักรใบสำคัญเลขที่. ๐๖๐๑-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๓๕





รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า [REDACTED] อายุ 53 ปี
 ที่อยู่เลขที่ 26/334-335 หมู่ที่ 18 ต.รอก/ชอย ถนน พหลโยธิน ตำบล / แขวง คลองหนึ่ง
 อำเภอ / เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 08-1824-7353
 สถานที่ทำงาน บริษัท เซฟตี้ แมชชีน เซอร์วิส จำกัด เลขที่ 26/334-335 หมู่ที่ 18
 ต.รอก/ชอย ถนน พหลโยธิน ตำบล/ แขวง คลองหนึ่ง
 อำเภอ / เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ 0-2529-5600, 08-6368-5082
 e-mail : safety_machine@hotmail.com , somsak_sms@hotmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2542

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก. 2596 วันที่หมดอายุ 8 พฤศจิกายน 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☒ วัสดุกรรม ☒ ก่อสร้าง ☒ อื่นๆ งานขนส่งและยกเคลื่อนย้าย

ของนิติบุคคล บริษัท เค จี เค แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เจ้าของ/ผู้จัดการ นายจุมพล คำเงิน

ที่อยู่เลขที่ 18/197 หมู่ที่ 2 ต.รอก/ชอย รังสิต-นครนายก แขวง - ตำบล/ แขวง บึงยี่โก

อำเภอ/ เขต ธัญบุรี จังหวัด ปทุมธานี โทรศัพท์ 02-990-8293-4

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2565 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ A Space Mega II Project

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (1) (ตามเอกสารแนบ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัยพร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

เอกสารหมดอายุ วันที่ 10 กันยายน 2565

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

สำหรับเจ้าหน้าที่

Job No. : S-354/2565

Date : 11/06/65

รายการตรวจสอบและการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

☒ รถปั้นจั่นไฮโดรลิกส์อย่าง☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ☐ เรือปั้นจั่น☐ แบบอื่นๆ ระบุType : ROUGH TERRAIN CRANE ยี่ห้อ/รุ่น TADANO TR-250M-5-00101 S/N 518531เครื่องยนต์ยี่ห้อ/รุ่น MITSUBISHI 6D16 เลขเครื่องยนต์ 6D16-677731 เลขคัทซี TR253-0158กำลังเครื่องยนต์ 260 แรงม้า ทะเบียน - No. 25/3

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย TADANO LTD. ประเทศ JAPANปีที่ผลิต 4.1991 ตามมาตรฐาน JISผู้นำเข้า/ ผู้จำหน่าย - ที่อยู่ -- โทร -

3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.95 ตัน ที่ระยะ 28 ม.☒ ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25 ตัน ที่ระยะ 2.5 ม.☒ ที่มุมมองสามกาศ 25 ตัน ที่ 78 องศา☒ ที่มุมมองสามกาศน้อยสุด 0.95 ตัน ที่ 1 องศา☒ อื่น ๆ บุมนยาว 30.5 เมตร (4 ท่อน)

4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้ การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ

☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น

☐ มี (ระบุ)☒ ไม่มี

6. โครงสร้างปั้นจั่น

6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

6.3 สภาพของน๊อต สลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.1.5 ที่ครอบปิดจนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และ ระบบเบรค

9.2.1 สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.2 ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

9.2.3 ระบบเบรค

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

11.1 สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงาน อย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

13.3 อัตราส่วนระหว่าง เส้นผ่าศูนย์กลางของรอก กับ เส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง

๕ รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕ รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ไม่เกี่ยวข้อง

13.4 สภาพตะขอ

๕ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕ การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ แตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕ ไม่มีการเสียนูนหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) สลิงรอกเล็ก/สลิงรอกใหญ่

14.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 16/16 มม. ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5/5

อายุการใช้งาน - เดือน

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้น ในเกลียวเดียวกัน หรือ ขาดไม่เกิน 6 เส้น ในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง

ไม่เกี่ยวข้อง

15.1 ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ

อายุการใช้งาน ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.3 เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิม มากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนดกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่นและรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

เลขทะเบียน

23. ระบบความปลอดภัย

- 23.1 Anti - two block devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.2 Boom backstop devices ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่เกี่ยวข้อง
- 23.3 Swing radius warning devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.4 Boom Angle Indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 23.5 อื่น ๆ ระบุ AML ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

24. ขายันพื้น (Outriggers)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก Transformer น้ำหนัก 2.83 ตัน ที่ระยะ 16.8 เมตร

เครื่องมือวัด ระบุ Load cell, เวอร์เนีย, ดัลลัมเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ Visual Inspection

อื่น ๆ ระบุ

27. การทดสอบการรับน้ำหนักบับันจันในครั้งนี เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 บับันจันใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักของฟักัดยกลอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- 1 - 1.25 เท่า ทดสอบน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

27.2 บับันจันใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุดโดยไม่เกินฟักัดยกลอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด

- ☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือน ขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- ☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 25 ตัน ที่ระยะ 2.5 เมตร และ 0.95 ตัน ที่ระยะ 28 เมตร

ส่วนระยะอื่นนอกเหนือจากนี้สามารถดูได้จากตารางฟักัดน้ำหนัก (Load chart)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง



หน้า

2565

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัยพร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564

เอกสารหมดอายุ วันที่ 10 กันยายน 2565

Owner	: KGK Crane & Service Co.,Ltd.	Brand/Model	: TADANO TR-250M-5-00101
Type	: ROUGH TERRAIN CRANE	Serial No.	: 518531
Register No.	: -	No.	: 25/3
Test Location	: A Space Mega II Project	Max.Capacity	: 25 ton

PICTURE OF LOAD TEST



STATIC TEST RECORD

Material for test	Test Weight (t)	Used Main Boom (m.)	Working Radius(m)	Max.on load chart rate	% of test (%)	Height at holding time(mm.)			AML Cut Off
						0 min.	10 min.	15 min.	
Transformer	2.83	23.5	16.8	2.83t@16.8.m.	100	1300	1300	1300	O.K

DYNAMIC TEST RECORD

Item	No Load	With Load
Hoisting Up-Down	O.K.	O.K
Luffing boom Up-Down	O.K	O.K
Swing boom Left-Right	O.K	O.K
Extend boom	O.K	-
Retract boom	O.K	-

รูปภาพวิศวกรขณะทำการตรวจสอบและทดสอบ



วิศวกรผู้ทดสอบ

เลขทะเบียน สก. 2596



แบบ กภ.บค
บุคคลธรรมดา



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๓๔๕

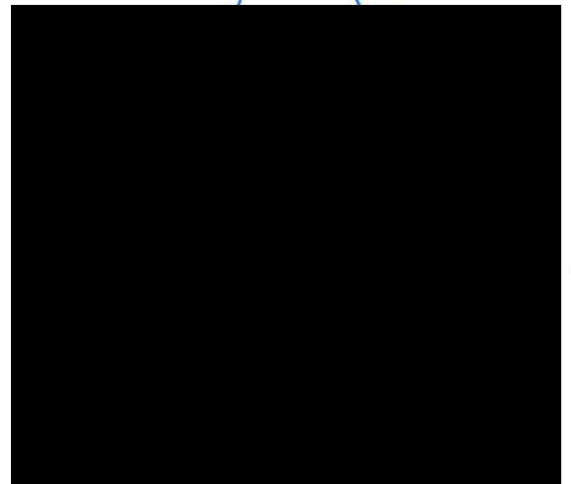
ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน
ที่อยู่ เลขที่ ๗๗/๕๕ ถนนจตุโชติ แขวงออกเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางสาวปรียานันท์ ลิขิตสานต์)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



ภาคผนวก ข-6

หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงาน ระดับวิชาชีพ



บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

SANGFAH CONSTRUCTION CO., LTD.

3785/1-2, 3785/5-6 Rama 4 Rd. Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
3785/1-2, 3785/5-6 ถนนพระรามที่ 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
Tel. 0-2391-1163, 0-2392-5476, 0-2392-9923 Fax : 0-2381-1578, 0-2712-2442
www.sangfah.co.th E-mail: sangfah@sangfah.co.th

THE PROFESSIONAL CONTRACTOR SINCE 1969

ประกาศ บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

หน่วยงานก่อสร้าง โครงการ A Space Mega 2

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้างแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ของสถานประกอบการนั้น

บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด หน่วยงานก่อสร้าง โครงการ A Space Mega 2 ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 17 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ ดังนี้

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งชี้แจงและขอของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับ และคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการ

8. ตรา



บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด

SANGFAH CONSTRUCTION CO., LTD.

3785/1-2, 3785/5-6 Rama 4 Rd. Prakanong, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
3785/1-2, 3785/5-6 ถนนพระรามที่ 4 แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
Tel. 0-2391-1163, 0-2392-5476, 0-2392-9923 Fax : 0-2381-1578, 0-2712-2442
www.sangfah.co.th E-mail: sangfah@sangfah.co.th

THE PROFESSIONAL CONTRACTOR SINCE 1969

8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคล หรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

สั่ง ณ. วันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย / ผู้รับมอบอำนาจ



มหาวิทยาลัยเอเซียอาคเนย์

19/1 ถนนเพชรเกษม เขตหนองแขม กรุงเทพฯ 10160 www.sau.ac.th

ใบรายงานผลการศึกษา

ชื่อ-สกุล [REDACTED]
 รหัสนักศึกษา 6116M10011
 เลขประจำตัวประชาชน 1939900329791
 วันเดือนปีเกิด 30 มกราคม 2540
 ศาสนา พุทธ
 สัญชาติ ไทย
 สถานที่เกิด พัทลุง

คณะ วิศวกรรมศาสตร์
 วิชาเอก วิศวกรรมความปลอดภัย
 วิชาโท ---
 วุฒิที่สำเร็จการศึกษา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
 สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย
 วันที่เข้าศึกษา 15 สิงหาคม 2561
 วันที่สำเร็จการศึกษา 2 สิงหาคม 2564

รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	นก. เกรด	รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	นก. เกรด
ภาค 2 ปีการศึกษา 2563					
510103	คณิตศาสตร์วิศวกรรม 3	3 A			
517314	การวางผังโรงงานอุตสาหกรรม	3 B			
517321	โครงงานวิศวกรรม 2	2 A			
517325	วิศวกรรมความปลอดภัยในงานก่อสร้าง	3 C+			
517419	จิตวิทยาอุตสาหกรรมและองค์การ	2 C			
517513	พิษวิทยาด้านอาชีวอนามัย	3 C+			
517520	ระบบมาตรฐานการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	3 B			
19	19	112	3.00	2.63	
ภาค ฤดูร้อน ปีการศึกษา 2563					
517318	วิศวกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง	3 A			
3	3	115	4.00	2.67	
จบการรายงานผลการศึกษา					

* = ลงทะเบียนซ้ำ

รวมจำนวนหน่วยกิตที่กำหนดตามหลักสูตร	145	หน่วยกิตที่สอบได้	115	ค่าระดับคะแนนเฉลี่ยสะสม	2.67
รวมจำนวนหน่วยกิตที่เทียบโอนได้	42	หน่วยกิตที่เรียนปรับพื้นฐาน	22		



ใบรายงานผลการศึกษา

ชื่อ-สกุล

รหัสนักศึกษา

เลขประจำตัว

วันเดือนปีเกิด 30 มกราคม 2540

ศาสนา พุทธ

สัญชาติ ไทย

สถานที่เกิด พัทลุง

คณะ วิศวกรรมศาสตร์

วิชาเอก วิศวกรรมความปลอดภัย

วิชาโท ---

วุฒิที่สำเร็จการศึกษา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมความปลอดภัย

วันที่เข้าศึกษา 15 สิงหาคม 2561

วันที่สำเร็จการศึกษา 2 สิงหาคม 2564

รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ก.	เกรด	รหัสวิชา	ชื่อรายวิชา	น.ก.	เกรด
-	ได้รับการเทียบโอนโดยการยกเว้นในหมวดวิชา			510204	การโปรแกรมคอมพิวเตอร์	3	C
ทางด้านคณิตศาสตร์และหมวดวิชาทางด้านวิทยาศาสตร์				517102	พื้นฐานกายวิภาคศาสตร์และสรีรวิทยาของมนุษย์	2	C
จำนวนหน่วยกิตรวม		12		517511	หลักสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3	D+
-	ลงทะเบียนเรียนเพิ่มเพื่อปรับพื้นฐานในหมวดวิชา			517515	การปฐมพยาบาลในสถานประกอบการ	2	C
ทางด้านคณิตศาสตร์และหมวดวิชาทางด้านวิทยาศาสตร์							
100G03 คณิตศาสตร์ G3		3	S	17	17	34	2.11 2.47
100G04 คณิตศาสตร์ G4		3	S				ภาค 1 ปีการศึกษา 2562
300000 วิทยาศาสตร์สำหรับงานวิศวกรรมความปลอดภัย		3	S	510102	คณิตศาสตร์วิศวกรรม 2	3	B
300002 วิทยาศาสตร์ 2		1	S	510202	กลศาสตร์วิศวกรรม	3	C
400000 ฟิสิกส์พื้นฐานสำหรับงานวิศวกรรมความปลอดภัย		3	S	517311	หลักการทางวิศวกรรมสำหรับงานความปลอดภัย	2	B
500000 เคมีพื้นฐานสำหรับงานวิศวกรรมความปลอดภัย		3	S		อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม		
500005 เคมี 5		1.5	S	517312	วิศวกรรมความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	3	C
600000 ชีววิทยาพื้นฐานสำหรับงานวิศวกรรมความปลอดภัย		3	S	517313	ปฏิบัติการวิศวกรรมความปลอดภัยในงานอุตสาหกรรม	1	A
600005 ชีววิทยา 5		1.5	S	517415	กระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมและอันตราย	2	C+
จำนวนหน่วยกิตรวม		22		517512	การเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างด้านสุขศาสตร์อุตสาหกรรม	3	C+
-	เทียบโอนจากสถาบันเดิม			517516	ปฏิบัติการสุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย 1	1	B+
วิทยาลัยเทคโนโลยีกรุงธน						18	18 52 2.61 2.51
ซึ่งเทียบเท่าได้กับรายวิชาดังต่อไปนี้							ภาค 2 ปีการศึกษา 2562
500103 ปรัชญาและศาสนากับการดำรงชีวิต		3	C	510203	วัสดุวิศวกรรม	3	C+
500203 การเสริมสร้างคุณภาพชีวิต		3	B+	517213	เทอร์โมฟลูอิดส์	3	C+
500204 มนุษยสัมพันธ์และการพัฒนาบุคลิกภาพ		3	CE	517214	หลักการพื้นฐานทางวิศวกรรมไฟฟ้า	3	C+
500301 ภาษาอังกฤษ 1		3	CE	517315	วิศวกรรมป้องกันเหตุฉุกเฉินจากสารเคมีและอัคคีภัย	3	C
500302 ภาษาอังกฤษ 2		3	CE	517316	ปฏิบัติการการป้องกันเหตุฉุกเฉินจากสารเคมีและอัคคีภัย	1	B
500305 ภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร		3	B+	517416	กฎหมายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม	3	C+
500401 คอมพิวเตอร์ในชีวิตประจำวัน		3	CE	517517	ปฏิบัติการสุขศาสตร์อุตสาหกรรมและความปลอดภัย 2	1	C
500402 วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อชีวิต		3	C	517518	การบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3	C+
514112 เฮอร์โมไดนามิกส์ 1		3	B			20	20 72 2.42 2.49
514203 เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน		3	C+				ภาค ฤดูร้อน ปีการศึกษา 2562
จำนวนหน่วยกิตที่เทียบโอนได้		30		517418	การฝึกงานภาคสนาม	1	S
ภาค 1 ปีการศึกษา 2561						1	1 73 0.00 2.49
500303 ภาษาอังกฤษ 3		3	C				ภาค 1 ปีการศึกษา 2563
500407 คณิตศาสตร์พื้นฐาน		3	B	517101	ชีววิทยาและจุลชีววิทยา	2	C
510104 ฟิสิกส์ 1		3	C+	517211	สถิติสำหรับงานวิจัยทางวิศวกรรมความปลอดภัย	3	C+
510105 ปฏิบัติการฟิสิกส์ 1		1	B+	517212	กระบวนการผลิต	3	A
510108 เคมี		3	B+	517317	วิศวกรรมการออกแบบการระบายอากาศในงานอุตสาหกรรม	3	C+
510109 ปฏิบัติการเคมี		1	C+	517318	วิศวกรรมการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง	3	*F
510201 เขียนแบบวิศวกรรม		3	B	517319	การผสมผสาน	3	B
517101 ชีววิทยาและจุลชีววิทยา		2	*F	517320	โครงการวิศวกรรม 1	1	A
	19 17 17 2.82 2.82			517417	การประเมินและการจัดการความเสี่ยงในงานอุตสาหกรรม	3	C+
ภาค 2 ปีการศึกษา 2561				517514	อาชีวเวชศาสตร์และวิทยาการระบาด	2	C+
510101 คณิตศาสตร์วิศวกรรม 1		3	C+			23	20 93 2.82 2.56
510106 ฟิสิกส์ 2		3	C				
510107 ปฏิบัติการฟิสิกส์ 2		1	A				

ภาคผนวก ข-7

ใบเสร็จค่าบริการสูงสิ่งปฏิกูล

ใบรับเงิน

วันที่ 9-มิ.ย.-22

เงินส่วยสำหรับโครงการ เอ สฟช เมกา บางนา

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว
ได้รับเงิน

ค่าส่วย

จากบริษัท อริยา พรอพเพอร์ตี้ (มหาชน) จำกัด

จำนวนเงิน 1,650.00 บาท

หักภาษี ณ ที่จ่าย 49.50 บาท

รับ สุทธิ 1,600.50 บาท

หนึ่งพันหกร้อยบาทห้าสิบบสตางค์

ลงชื่อ

มนตรี ศรีจันทร์โท

ภาคผนวก ข-8

ใบเสร็จค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย

NU

CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP
ห้างหุ้นส่วนจำกัด นู คอนสตรัคชั่น(สำนักงานใหญ่)

เลขที่ 188 ซ.รังสิต-นครนายก 13 ซ.7 ค.ประชาธิปไตย อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12130 โทร. 086 8914182

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0133556003111

ใบกำกับภาษี/ใบเสร็จรับเงิน

ซื้อถูกค่า บริษัท แสงฟ้าก่อสร้าง จำกัด (สำนักงานใหญ่)

เลขที่ INV6506121

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

วันที่ 11/06/65

ที่อยู่: 3785/1-2, 3785/5-6 ถนนพระรามที่ 4 แขวงพร. โขนง

เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทร 02-381-3587

ลำดับที่	ใบแจ้งหนี้	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)
1	6506014	ค่าบริการเก็บขยะถึง ตั้งแต่วันที่ 06 - 27/05/65	44	ถัง	100	4,400.00
หมายเหตุ			รวมเงิน			4,400.00
สัปดาห์เจ็ดร้อยแปดบาทถ้วน			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%			308.00
			ยอดเงินสุทธิ			4,708.00

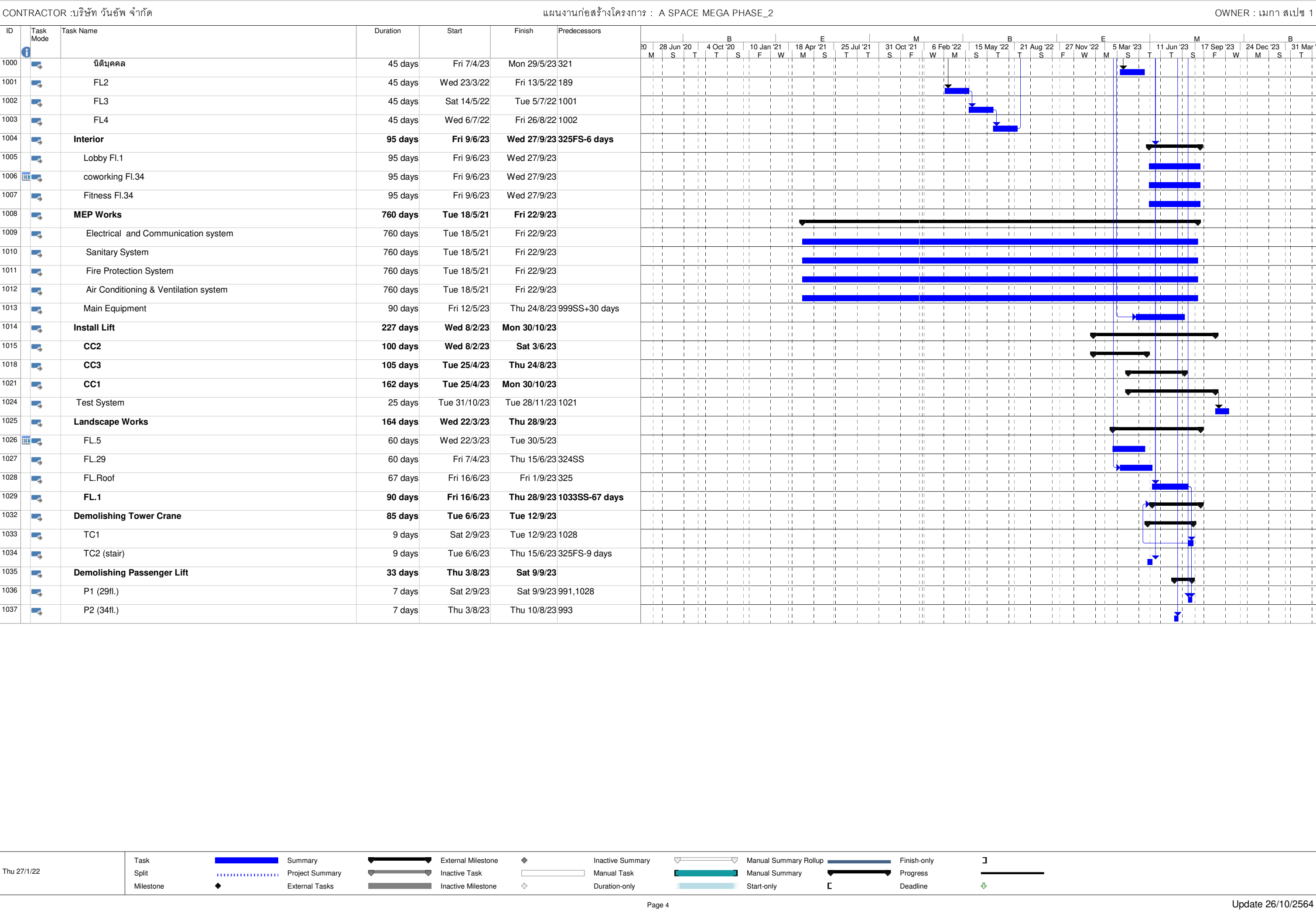
ผู้รับเงิน

NU
CONSTRUCTION LIMITED PARTNERSHIP
ห้างหุ้นส่วนจำกัด นู คอนสตรัคชั่น

ภาคผนวก ข-9

แผนงานก่อสร้างโครงการ

	Task	Summary	External Milestone	Inactive Summary	Manual Summary Rollup	Finish-only
Thu 27/1/22	Split	Project Summary	Inactive Task	Manual Task	Manual Summary	Progress
	Milestone	External Tasks	Inactive Milestone	Duration-only	Start-only	Deadline



Page 4

Update 26/10/2564