

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ในระยะก่อสร้างโครงการไฮโดรเจน 70-รีเวอร์วิว (ชื่อเดิม โครงการ ไฮโดรเจน ซีเอส70 เอกสารการเปลี่ยนชื่อโครงการแสดงในภาคผนวกที่ 1) มีผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 (สิ้นสุดการก่อสร้าง) ดังนี้

1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในด้านต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน และคุณภาพน้ำ มาตรการด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ มาตรการด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย น้ำใช้ น้ำเสีย การระบายน้ำ การจัดการขยะ ไฟฟ้า การจราจร การป้องกันอัคคีภัย และการขนส่งดิน และมาตรการด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย ผลกระทบด้านสังคม ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงาน ความปลอดภัยของผู้พักอาศัยข้างเคียง สุนทรียภาพ การประชาสัมพันธ์และการสำรวจความคิดเห็นประชาชน และการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน โดยบริษัท เอเอ็มเอฟ เอเชีย บางพลัด จำกัด ได้มีการกำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด ทั้งนี้ จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 พบมาตรการที่ควรกำกับและควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ อาทิ

มาตรการที่ควรกำกับและควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด และโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการตลอดช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565

- การอำนวยความสะดวกด้านจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย และบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน
- การฉีดพรมน้ำ/การล้างทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุม/ลดปริมาณฝุ่นละออง

2. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง ในด้านต่าง ๆ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร การบำบัดน้ำเสีย หողน้ำ คนงาน การจัดการขยะ การระบายน้ำ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน/การป้องกันอัคคีภัย สุขภาพ และการรับเรื่องร้องเรียน พบว่า

2.1 คุณภาพอากาศ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และโรงเรียนสตรีบูรณวิทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตาม

ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 mg/m^3 ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าไม่เกิน 0.12 mg/m^3 และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ค่าไม่เกิน 0.30 mg/m^3 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 34.2 ppm และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าไม่เกิน 0.17 ppm พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ตามประกาศในข้างต้นไม่ได้มีการกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

2.2 เสียง

จากผลการตรวจวัดระดับเสียง ระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และโรงเรียนสตรีบูรณวิทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($\text{Leq } 24 \text{ hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าไม่เกิน 70 และ 115 dB(A) ตามลำดับ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงรบกวน เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 10 dB(A) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.3 ความสั่นสะเทือน

จากผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง จำนวน 2 สถานี บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และโรงเรียนสตรีบูรณวิทย์ ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

2.4 การจราจร

โครงการได้มีการตรวจสอบความเสียหายของผิวถนนบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ และบริเวณใกล้เคียงโครงการ ในกรณีที่พบว่าผิวถนนเกิดความเสียหาย โครงการจะดำเนินการซ่อมแซม พร้อมทั้งตรวจสอบการใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้เป็นไปตามที่กำหนด

2.5 การบำบัดน้ำเสีย

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระยะก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี จากบ่อพักน้ำชั่วคราวบริเวณด้านหน้าโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2565 เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (อาคารประเภท ก คือ อาคารชุดที่มีจำนวนห้องสำหรับใช้เป็นที่อยู่อาศัยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 500 ห้องนอนขึ้นไป) พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.6 ห้องน้ำคนงาน

โครงการมีการตรวจสอบกลิ่น การระบายน้ำ ความสะอาดของห้องน้ำ ตลอดจนตรวจสอบความเพียงพอของจำนวนห้องน้ำที่มีการใช้งานให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานในแต่ละช่วงของกิจกรรมการก่อสร้าง

2.7 การจัดการขยะ

โครงการมีการตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง ความสะอาด และสภาพของถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

2.8 การระบายน้ำ

โครงการมีการตรวจสอบสภาพร่องระบายน้ำ บ่อพักขยะ และถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

2.9 อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน/การป้องกันอัคคีภัย

โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทำหน้าที่ดูแล ติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วยจากการทำงาน

2.10 สุขภาพ

โครงการมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทำหน้าที่ดูแล ติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานต่อพื้นที่โดยรอบ

2.11 การรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนระยะก่อสร้าง ประจำปี 2564 ในวันที่ 17 ตุลาคม 2564 และวันที่ 2 พฤศจิกายน 2564