

5. ผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แบบ ตต.3

ตารางที่ 2 เปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุดริทึม เอกมัย เอสเตท

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><b>ช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้าง</b></p> <p>1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 2 รูปแบบ</p> <p>1.1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุดริทึม เอกมัย เอสเตท (RHYTHM EKKAMAI ESTATE) สูง 32 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และอาคารป้อมยาม สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p> <p>1.2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผังรับเรื่องร้องเรียน ขนาดของป้ายไม่น้อยกว่า 2.4 X 4.8 ตารางเมตร ตลอดจนจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมประจำไปยังสถานที่ก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียง หรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ</p>	<p>ติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้แล้วซึ่งมีผู้รับเหมาหลักเป็นผู้เข้ามาจัดทำ ซึ่งตามแผนดำเนินงานเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ บอกถึงรายละเอียดของโครงการอย่างครบถ้วน และชื่อเจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมงานใบอนุญาตก่อสร้าง และมีผังรับเรื่องร้องเรียนจัดทำไว้ให้เห็นชัดเจน</p>	-	ภาพที่ 4-11
<p>2. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>มีรั้วชั่วคราวไว้แล้ว รอบพื้นที่โครงการสูง 6 เมตร บดบังทัศนียภาพการก่อสร้างไว้แล้วและช่วงนี้การก่อสร้าง ไม่มีเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง และไม่มีบุคคลภายนอกเข้ามาภายในโครงการ</p>	-	ภาพที่ 4-1
<p>3. จัดให้มีการวางแผน และกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ และแจ้งแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ ประกอบด้วย ขั้นตอนในการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง</p>	<p>จัดทำแผนงานไว้อย่างชัดเจนและแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงได้รับทราบไว้แล้ว เช่น ช่วงก่อสร้าง จัดทำวันใด และทำงานเสร็จในเวลาเท่าไร และมีความถี่ที่รถขนส่งคอนกรีตสำเร็จรูปเข้ามาเทปูนเท่าไร</p>	-	-
<p>4. ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ เข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงโครงการ เป็นประจำตลอดช่วงก่อสร้าง พร้อมระบุเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้</p>	<p>ประชาสัมพันธ์กับบ้านข้างเคียงไว้อย่างสม่ำเสมอ และให้เบอร์โทรที่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้แล้ว</p>	-	ภาพที่ 4-31

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	ส่วนมากจะเป็นการร้องเรียนเรื่องเสียงดังในเวลางาน ซึ่งการทำงานของโครงการจะเป็นข้อตกลงไม่เกินเวลาที่กำหนดไว้ 18.00 น. อย่างเคร่งครัด	-	-
5. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์หรือ Social Network (Website บริษัทฯ, Line Group) หรือกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	ใช้ช่องทางเบอร์โทรศัพท์ในการติดต่อกับชุมชนใกล้เคียงที่ได้ให้เบอร์ผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้แล้ว	-	-
6. ผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกัน ตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนารูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด กรณีอาคารบ้านเรือนในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่าการก่อสร้างสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียงต้องซ่อมแซมแก้ไขทันที โดยไม่ต้องรอประกันภัย ซึ่งต้องสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	ได้ทำการสำรวจบ้านเรือนข้างเคียงในระยะประชิดทุกด้านไว้แล้ว พร้อมถ่ายภาพประกอบไว้เป็นหลักฐานอย่างเคร่งครัด เข้าไปพูดคุยกับบ้านเรือนข้างเคียงทุกสัปดาห์ เพื่อตรวจสอบและซักถามในเรื่องของผลกระทบสิ่งแวดล้อมอีกครั้ง	-	ภาพที่ 4-31
7. จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เท่ากับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการและวงเงินคุ้มครองต้องเพียงพอตามมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายด้วยโดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมดทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	ทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างไว้แล้ว	-	-
8. จัดให้มีเงินทุนสำรองประจำโครงการ ซึ่งเป็นจำนวนเงินที่เป็นธรรม และมีมูลค่าที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมหรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการทันที โดยมีต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมดทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งทรัพย์สินภายในอาคาร ซึ่งเจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี	จัดเตรียมเงินทุนสำรองประจำโครงการไว้แล้ว และสามารถชดเชยได้ในทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินที่มีความเสียหายเกิดขึ้น ต่อชีวิตและทรัพย์สิน	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>9. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงถึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด</li> <li>- จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) และถนนสาธารณะอื่นที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยโดยติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และโดยรอบโครงการเก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่ส่องไปยังบ้านพักอาศัย หรืออาคารข้างเคียง</li> <li>- จัดวางตำแหน่งบันได และแขนของทาวเวอร์เครน โดยวงแขนของทาวเวอร์เครนต้องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น</li> <li>- จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร</li> </ul>	<p>มีห้องน้ำคนงานก่อสร้างอยู่ด้านที่ติดกับซอยเอกมัย 1 ไม่ติดบ้านคน มีที่จอดรถยนต์ไว้ภายในพื้นที่โครงการไว้แล้วโดยอยู่บริเวณริมรั้วด้านหน้าทางเข้าโครงการ</p> <p>มียามรักษาความปลอดภัยดูแลตลอดเวลา และมีกล้องวงจรปิดติดตั้งไว้ในโครงการแล้ว และติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องเฉพาะพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>วางตำแหน่งทาวเวอร์เครน อยู่กลางพื้นที่และแขนทาวเวอร์เครนอยู่ภายในโครงการ</p> <p>อยู่ในแผนงานที่ต้องให้ห่างบ้านเรือนข้างเคียงมากที่สุดเนื่องจากมีชุมชนมีบ้านพักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 4-19</p> <p>ภาพที่ 4-5</p> <p>ภาพที่ 4-21</p>
<p>10. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้า และบริเวณด้านข้างภายในโครงการ และเก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟส่องสว่างภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ</p>	<p>มีกล้องวงจรปิดไว้แล้ว และผู้รับเหมาหลักจัดให้มีเพิ่มเติมมากขึ้น และมีไฟส่องสว่างภายในพื้นที่มากยิ่งขึ้น</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p><b>การขออนุญาตจดทะเบียนอาคารชุด</b></p> <p>1. กรณีที่มีทำการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณาหรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขาย</p>	<p>ดำเนินการไว้แล้ว และการขายโครงการเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการ และจะปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ห้องชุด (แบบช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการและปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อขายโดยเคร่งครัด		-	-
2. บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด ต้องแจ้งและประชาสัมพันธ์รายละเอียดการใช้พื้นที่จอดรถยนต์โดยให้สิทธิผู้พักอาศัย 1 ห้องต่อที่จอดรถยนต์ 1 คัน สำหรับผู้ที่มีรถยนต์มากกว่า 1 คัน ต้องมีค่าใช้จ่ายที่จอดรถยนต์เพิ่มขึ้น ซึ่งจะถูกกำหนดไว้ในข้อบังคับนิติบุคคล เพื่อให้ผู้ซื้อรับทราบก่อนการทำสัญญาซื้อขาย	อยู่ในแผนงานไว้แล้วเมื่อจดทะเบียนอาคารชุดแล้วเสร็จ	-	-
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 1. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงภายหลังจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุดแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วยเจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับโดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว	ตัวแทนเจ้าของโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยบ้านข้างเคียงและแจ้งหารือกับการพัฒนาโครงการไว้แล้ว	-	-
<b>2. ดินและการชะล้างพังทลาย</b> <b>มาตรการการขุดดิน-ถมดิน</b> 1. กำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-18.00 น. โดยหลังเวลา 17.00 น. เป็นการเก็บอุปกรณ์และเตรียมขนส่ง และห้ามขุดดิน และขนส่งดินในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	มีช่วงเวลาการขุดดินและตักดินนำออกจากโครงการไว้แล้ว ในช่วง 8.00-18.00 น.	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริมน้ำ เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ระบุเส้นทางของรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวนรถยนต์ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินทาง รวมทั้งระยะเวลาทั้งหมดที่ต้องใช้รถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อที่จะหาสาเหตุ และการหลุดตัวของถนนสาธารณะ	จัดทำแผนเส้นทางรถบรรทุก 10 ล้อ ซึ่งต้องใช้ในการขนส่งดินอยู่ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน และกระทำไม่เกินเวลา 18.00 น. ของทุกวัน	-	-
3. โครงการจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมถนนสาธารณะที่รถบรรทุก 10 ล้อของโครงการวิ่งผ่าน เมื่อเกิดการหลุดตัวหรือสร้างความเสียหาย โดยทันที	ยังไม่มีความเสียหายต่อถนนสาธารณะ	-	-
4. รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บดอัดแน่นให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษดินตกลงบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง	ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกไว้แล้วทุกคัน	-	ภาพที่ 4-3
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างบริเวณ ถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างและท่อระบายน้ำเป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของดินโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการทำฐานราก - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	ล้างทำความสะอาดทุกวัน ไม่มีเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างตกลงทางด้านหน้าโครงการบริเวณทางเข้าออก และมีท่อระบายน้ำ	-	ภาพที่ 4-6
<b>การก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน</b> 1. จัดให้ระบบค้ำยัน และระบบป้องกันดินพังด้วย SHEET PILE แบบ Silent Sheet Pile ความยาว 16 เมตร ปักโดยรอบอาคาร ถังเก็บน้ำใต้ดิน บ่อหนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	ทำระบบค้ำยันอาคาร และระบบป้องกันดินพังแบบ Sheet Pile ไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-14
2. จัดให้มีกำแพงกันดินบริเวณรั้วโดยรอบโครงการให้มีความมั่นคงแข็งแรง และฉาบปูนให้สนิทให้มีน้ำรั่วซึมไปยังบริเวณบ้านเรือนที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ	มีกำแพงกันดินบริเวณรั้วรอบโครงการไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-14
3. ตรวจสอบอาคารระยะประชิด ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง หากพบที่เกิดความเสียหายโครงการต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณนั้นโดยทันที เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานที่ปลอดภัยและแก้ไขซ่อมแซมอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม	ตลอดการก่อสร้างมีการตรวจสอบความเสียหายที่อาคารบ้านเรือนข้างเคียงไว้โดยตลอด ปัจจุบันมีใบไม่รบกวนไปยังบ้านข้างเคียงให้คนงานเข้าไปเก็บทำความสะอาดไว้แล้วและย้ายต้นไม้ใหญ่	-	ภาพที่ 4-31 ภาพที่ 4-41

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. กำหนดช่วงเวลาก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดินดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 8.00-18.00 น. โดยหลังจาก 17.00 น. เป็นการเก็บอุปกรณ์และเตรียมขนส่ง ห้ามขุดดินในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งจะรบกวนต่อการพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง	ดำเนินการไว้แล้ว ไม่อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนด คือ กระทำเฉพาะวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และในช่วงเวลา 8.00-18.00 น. อย่างเคร่งครัด	-	-
5. เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและขนส่งดินเป็นรถบรรทุก 10 ล้อโดยกำหนดช่วงเวลาก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และกำชับพนักงานขับรถขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน	ใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อในการขนส่งวัสดุก่อสร้างไว้แล้ว และเดินทางในช่วงเวลานอกเวลาเร่งด่วน ใช้ความเร็วต่ำในช่วงผ่านถนนเอกมัยและมีความระมัดระวังอย่างสูง	-	ภาพที่ 4-29
6. ใช้เสาเข็มแบบเจาะแบบเปียก ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวของดินพังทลาย	ได้จัดทำเสาเข็มแบบเจาะไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-2
7. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน เช่น Inclinator , Survey Point ฯลฯ โดยติดตั้งและตรวจวัดบริเวณทิศเหนือ และทิศตะวันตก ของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลชั้นใต้ดิน โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันดินพังไว้แล้ว แบบ Survey Point	-	-
8. การจัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงาน โดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alert Level คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 70% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎีในระดับนี้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายต้องทำการตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง</li> <li>- Alarm Level คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 80% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎีในระดับนี้ ผู้เกี่ยวข้องต้องปรึกษากับผู้ออกแบบเพื่อความมั่นใจว่าระบบการก่อสร้างมีความปลอดภัย และไม่ก่อสร้างเกิดความ</li> </ul>	ระบบป้องกันดินพังมีเสถียรภาพดี	-	ภาพที่ 4-14

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>เสียหายกับโครงสร้างข้างเคียง</p> <p>- Action Level คือ ระดับความระมัดระวังเมื่อค่าที่วัดได้จริงมีค่ามากกว่า 90% ของค่าที่วิเคราะห์ได้ทางทฤษฎี ในระดับนี้ต้องหยุดการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบความปลอดภัย และผลกระทบต่อนพื้นที่ข้างเคียงอย่างละเอียด พร้อมทั้งตรวจสอบการก่อสร้างและประชุมหารือระหว่างเจ้าของโครงการ วิศวกร โครงสร้าง ผู้ออกแบบ ผู้ควบคุมงาน เพื่อทบทวนระบบป้องกันดินพังของโครงการ และหาข้อผิดพลาดว่าเกิดจากการออกแบบ หรือการก่อสร้างที่ไม่ได้ ตามมาตรฐาน เพื่อแก้ไขระบบค้ำยันให้ได้มาตรฐาน และเกิดความปลอดภัย ต่อนพื้นที่ข้างเคียงโดยทันที</p>		-	-
9. กรณีที่ถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) หรือฝาท่อพนักบริเวณด้านหน้าโครงการ เกิดความเสียหาย จากการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนน สาธารณะหรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิมโดยทันที	ยังไม่พบความเสียหาย	-	-
10. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อน ออกจากโครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกลงบนบริเวณถนน และท่อระบายน้ำ	ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินไว้แล้วรถทุกคันจะต้องได้รับการทำความสะอาด จนไม่มีเศษดินติดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และให้น้ำที่ทำความสะอาดลงไปยังบ่อตกตะกอนก่อนที่จะระบายน้ำออกจากโครงการ	-	ภาพที่ 4-6
11. จัดให้มีการประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เท่ากับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดย ครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและ บ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมดทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	มีประกันอุบัติเหตุไว้แล้ว	-	-
12. กรณีมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง ถ้ามีความเสียหายที่โครงสร้างก็ดำเนินการ แก้ไขที่โครงสร้างของอาคารพร้อมกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและ มาตรฐานวิศวกรรมโดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้านผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึง จะเริ่มการซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้านและบริษัท	มีการตรวจสอบไว้แล้วโดยวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการโดยให้การเอาใจ ใส่ในกรณีนี้เป็นพิเศษ ซึ่งหากมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น ทางโครงการจะรีบ ดำเนินการแก้ไขและซ่อมแซมในทันที	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน และ/หรือตามระยะเวลาที่เจ้าของอาคารร้องขอ		-	-
<b>1.3 คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์</b> 1. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ริทึม เอกมัย เอสเตท (RHYTHM EKKAMAI ESTATE) จำนวน 1 อาคาร สูง 32 ชั้น โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับที่ได้รับแจ้งความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประจำไวยังสถานที่ก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียงหรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	ติดป้ายประชาสัมพันธ์ไว้แล้วซึ่งมีผู้รับเหมาหลักเป็นผู้เข้ามาจัดทำ ซึ่งตามแผนดำเนินงานเป็นป้ายประชาสัมพันธ์ บอกถึงรายละเอียดของโครงการอย่างครบถ้วน และชื่อเจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมงาน ใบอนุญาตก่อสร้าง และมีผังรับเรื่องร้องเรียนจัดทำไว้ให้เห็นชัดเจน	-	ภาพที่ 4-11
<b>มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</b> 2. จัดทำรั้วชั่วคราว (Metal Sheet) สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม ป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	มีรั้วชั่วคราว สูง 6 เมตรไว้แล้ว โดยรอบขอบเขตที่ดินของโครงการ บดบังทัศนียภาพ และฝุ่นละอองไม่ให้ออกสู่ภายนอกได้ ปัจจุบันเป็นรั้วถาวรไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-9
3. จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	ตรวจสอบเครื่องจักรกลในช่วงนี้ ทาวเวอร์เครน อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานไม่มีเขม่าควันดำและจัดวางประมาณตรงกลางของพื้นที่โครงการ ปัจจุบันนำออก การก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	ภาพที่ 4-21



ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ในสภาวะที่มีอากาศปิด หรือไม่มีการถ่ายเทอากาศ โครงการจะต้องหยุดกิจกรรมจากเครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดการเกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5)	ยังไม่พบช่วงเวลาที่มียากาศปิดหรืออากาศไม่ถ่ายเท	-	-
5. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ใช้ผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet คลุมอาคารเท่าความสูงอาคารไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-25
6. จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน	จัดให้มีห้องเก็บเสียงและฝุ่นไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-18
7. ชีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น., 12.00 น. และ 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดูร้อน และฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ฉีดพรมน้ำในช่วงนี้ทุกวันมากกว่า วันละ 3 ครั้ง เนื่องจากในช่วงนี้ มกราคม ถึง มิถุนายน 2565 ภูมิอากาศค่อนข้างมีลมพัดปานกลาง จะทำให้มีฝุ่นจากการจราจรด้านหน้าโครงการเพิ่มมากขึ้น	-	ภาพที่ 4-4
8. ชีดพรมน้ำ ทุกครั้งก่อนกวาดพื้น และทำความสะอาดพื้นผิว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ฉีดพรมน้ำไว้แล้วทุกครั้ง	-	ภาพที่ 4-16
9. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อไม่ให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	ปิดคลุม และจัดเก็บในห้องปิด	-	ภาพที่ 4-18
10. ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ โดยรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง โดยกำหนดช่วงเวลาขนส่งในช่วง 10.00-15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงนอกเวลาเร่งด่วน	ดำเนินการไว้อย่างเคร่งครัด และขนส่งในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนทุกคัน	-	-
<b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b>			
11. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง และแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา	มีการบันทึกปัญหาและข้อร้องเรียนต่าง ๆ ไว้แล้วตั้งแต่ในช่วงก่อสร้างเสาเข็มฐานราก และปัจจุบันช่วงก่อสร้าง และแล้วเสร็จ	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยระบุสาเหตุ และเวลา	จัดทำไว้พร้อมแล้ว	-	-
<b>มาตรการด้านการก่อสร้าง</b>			
13. เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด	เลือกใช้ไว้แล้วช่วงก่อสร้าง คือ วัสดุประกอบกึ่งสำเร็จรูป คอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งต้องมีการทดสอบสภาพปูนทุกครั้ง	-	ภาพที่ 4-29
14. ดูกซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และมีการจัดเก็บอย่างถูกวิธี รวมทั้งขนย้ายดูซีเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ออกไปนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่โดยรอบทันที เมื่อพื้นที่พักบรรจุเต็มแล้ว หรือกำหนดเวลาในการขนย้ายเป็นประจำทุกสัปดาห์	มีภาชนะจัดเก็บดูซีเมนต์ไว้แล้ว ในห้องเก็บของ	-	ภาพที่ 4-18
15. การผสมคอนกรีตหรือปูน การใส่ไม้การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุม หรือในหอนที่มีหลังคา และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	การผสมคอนกรีตในช่วงนี้จะทำด้วยรถคอนกรีตผสมเสร็จ ไม่มีฝุ่นในการผสมเองมีเพียงต้องฉีดล้างล้อไม่ให้มีเศษดินติดออกจากโครงการ	-	-
16. การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้องเพื่อป้องกันฝุ่นละออง	อยู่ในแผนงานการตัดกระเบื้องในช่วงการตกแต่งอาคาร	-	-
17. จัดปล่องยางทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง หรือลิฟต์ขนของเท่ากับความสูงของอาคาร	ติดตั้งไว้แล้วเป็นลิฟต์ขนของ	-	-
<b>มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b>			
18. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีการจุดไฟเผาขยะแต่อย่างใด	-	-
19. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	ควบคุมดูแลคนงานไว้อย่างเคร่งครัด ให้ล้างห้องน้ำทุกวัน และไม่มีการทิ้งขยะ และไม่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	-	ภาพที่ 4-19
<b>มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</b>			
20. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดิน	ปัจจุบันไม่มีการขุดปรับดินที่มีความเสี่ยงต่อการชะล้างตะกอนดินแต่อย่างใด	-	-
<b>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</b>			
21. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ภายในพื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ และรั้วบ้านเลขที่ 77 และ	มีการตรวจวัดฝุ่นละออง TSP และ PM10 ไว้แล้วเป็นเวลาทุกวัน ในช่วงทำเสาเข็ม และตรวจทุกเดือนช่วงก่อสร้าง ทั้งสองจุดตรวจวัด	-	ภาพที่ 5

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
79 ด้านทิศตะวันตก หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน ต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที	ยังไม่พบว่าเกินค่ามาตรฐานฯ	-	-
22. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหาระดับเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย เช่น การจัดหาที่พักชั่วคราวให้กับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับผู้สูงอายุ ผู้ป่วย และเด็กเล็ก โดยจะจัดหาที่พักชั่วคราวตามความประสงค์ของผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน จนกว่าจะจบกิจกรรมการก่อสร้างที่มีฝุ่นละออง	ยังไม่มีความเดือดร้อนถึงในกรณีต้องนำผู้สูงอายุ เด็กและผู้ป่วยออกจากพื้นที่เดิมชั่วคราวแต่อย่างใด	-	-
23. เจ้าของโครงการแต่งตั้งให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้และประสบการณ์ด้านสุขภาพชุมชน ให้มีหน้าที่รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการโดยตรง อยุ่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อความสะดวกต่อการร้องเรียน และการทำเรื่องชดเชยค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพของชุมชน	โครงการมีเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัย ที่ได้รับการอบรมความรู้ในด้านสุขภาพชุมชน ให้สามารถรับผิดชอบปัญหาสุขภาพได้โดยตรงไว้แล้ว หากมีปัญหาเดือดร้อนจากเจ็บป่วยจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
24. โครงการต้องดำเนินการแก้ไขผลกระทบจากฝุ่นละออง ความสกปรกหรือละอองสีที่เกิดจากการดำเนินก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อบริเวณตัวอาคาร รถยนต์ และหลังคาของอาคารข้างเคียง ให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม ดังนี้ 1) กรณีทำความสะอาดได้ : โครงการต้องทำความสะอาดทันที และดำเนินการให้เรียบร้อยภายใน 24 ชั่วโมง 2) กรณีทำความสะอาดไม่ได้ : โครงการต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทำ ความสะอาดอาคาร,รถยนต์,การทาสีตัวอาคาร และทาสีหลังคา ตามที่ได้ตกลงวันและเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ทำในช่วงชั้นโครงสร้างพื้นรั้วโครงการและสูงขึ้นกว่าอาคารข้างเคียง ทางโครงการจะดำเนินการมาตรการฯนี้อย่างเข้มข้นในการตรวจสอบระมัดระวังไม่ให้เกิดความสกปรกตกหล่นไปยังอาคารข้างเคียงทำความสะอาด หาผ้าคลุมรถมาคลุมรถที่จอดทุกคันและทำหลังคาโรงเก็บรถยนต์ให้กับอาคารข้างเคียง	-	ภาพที่ 4-31 ภาพที่ 4-32
<b>ผลกระทบจากฝุ่นละอองระหว่างการขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง</b> 1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น	รถทุกคันที่ขนส่งดินหรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วต่ำ ไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยเฉพาะในถนนเอกมัย	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. จัดคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดถนนด้วย เพราะอาจมีเศษวัสดุติดล้อรถบรรทุกออกมาจากพื้นที่ก่อสร้าง	ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินและรถคอนกรีตผสมเสร็จทุกคันไม่ให้มีเศษดินติดล้อไปติดที่ถนนภายนอกโครงการอย่างเคร่งครัด และน้ำที่ล้างจะนำไปตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 4-6
3. รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิดสมบูรณ์ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง	ปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิดทุกคัน และยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุกไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-3
4. รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	ดับเครื่องยนต์ทุกคัน ไม่ให้มีเขม่าควันและเสียงดัง	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> (1) การตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละออง <u>จุดที่ 1</u> บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือของโครงการ <u>จุดที่ 2</u> บริเวณรั้วบ้านเลขที่ 77 และ 79 ด้านทิศตะวันตกของโครงการ <u>ช่วงที่ 1</u> ช่วงทำฐานราก - ตรวจวัด TSP และ PM-10 ทุกวัน และ CO, HC, SO <sub>2</sub> , NO <sub>2</sub> เดือนละ 1 ครั้ง <u>ช่วงที่ 2</u> เมื่องานฐานรากแล้วเสร็จ - ตรวจวัด TSP, PM-10, CO, HC, SO <sub>2</sub> และ NO <sub>2</sub> เดือนละ 1 ครั้ง วัดต่อเนื่อง 3 วันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (2) ตรวจสอบความคงทนแข็งแรง และไม่ให้มีการฉีกขาดของผ้าใบตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ และแก้ไขปัญหานั้นที่ตรวจพบ	ตรวจวัดค่าฝุ่นละออง TSP PM10 ทุกวัน และก๊าซมลพิษเดือนละ 1 ครั้ง ในช่วงทำเสาเข็มฐานรากในเดือน มกราคม 2563 และตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งในเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565 ผ้าใบก่อสร้างที่ใช้เป็นประตูเปิดเข้า-ออกชั่วคราวยังใช้การได้ดี มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-22

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
- ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>1.4 ระดับเสียง</b>			
1. สสำรวจร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการหรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผน หรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	สำรวจพื้นที่ข้างเคียง และถ่ายรูปไว้เป็นหลักฐานไว้แล้ว และประชุมร่วมกันในการป้องกันผลกระทบ	-	-
2. วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียง และแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดระดับความดังของเสียง และแรงสั่นสะเทือนได้ดี	วางแผนในการลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนเพื่อให้อยู่ร่วมกันกับอาคารข้างเคียงให้ได้ดีที่สุด โดยใช้การทำเสาเข็มเจาะ และทำในช่วงเวลาที่ได้ตกลงร่วมกันไว้แล้ว	-	-
3. มีแผนงานและกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	มีแผนงานล่วงหน้าและได้แจ้งกับผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ได้รับทราบล่วงหน้า	-	-
4. ดำเนินการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว จะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน ทั้งนี้ต้องเป็นกิจกรรมต่อเนื่องเป็นครั้งคราว โดยต้องเป็นกิจกรรมเฉพาะการเทปูนเพื่อทำฐานราก และดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 21.00 น. และต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานเขตวัฒนา สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง	อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดแล้ว และอาจมีเพียงบางวันที่ต้องการเทปูนเกินเวลา ได้ขออนุญาตจากอาคารข้างเคียงและหยุดการทำงานในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	-
5. เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้อยู่ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร	ติดตั้งไว้ประมาณพื้นที่ตรงกลางพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 4-21
6. เลือกเทคนิควิธีการทำงานที่เหมาะสม เช่น การจำกัด การจัดหาวัสดุรองรับหรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุการก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล	เทคนิคการทำงานให้ลดเสียงดัง เช่น การใช้ไครนยอกของและวางลงไม่ให้มีการกระแทก เช่นแผ่นเหล็ก เป็นต้น	-	-
7. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ได้โดยรอบแหล่งกำเนิดเสียงเป็นผนังกันเสียง ออกแบบให้ประกอบและถอดได้ โดยนำไปวางรอบแหล่งกำเนิดเสียง สามารถลดระดับเสียงลงได้ 47 dB(A) กำแพงกันเสียงดังกล่าวสามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานได้ ดังนี้	ปัจจุบันรั้วโครงการใช้เป็นกำแพงกันเสียง และผนังอาคารที่ก่อสร้างไว้แล้ว เป็นกำแพงกันเสียงได้เป็นอย่างดี	-	ภาพที่ 4-17

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงทำฐานราก ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดประมาณ 1.0 เมตร ความสูงประมาณ 3.0 เมตร โดยรอบแหล่งกำเนิดเสียง</li> <li>- ช่วงขึ้นโครงสร้าง ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดประมาณ 1.0 เมตร ความสูงประมาณ 3.0 เมตร ด้านทิศเหนือ ติดตั้งตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 14 ด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึง 10</li> <li>- ช่วงตกแต่งอาคาร ใช้กำแพงกันเสียงปิดทึบ ด้านทิศเหนือ ติดตั้งตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 20 ด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก ติดตั้งตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึง 16</li> </ul>		-	-
8. จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของกิจกรรมน้อยที่สุด และควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม	ลำดับงานรดน้ำต้นไม้ที่ใช้เสียงดังควบคุมไว้ทำงานเฉพาะช่วงเวลากลางวันไม่เกิน 18.00 น. ซึ่งเป็นเวลาพักผ่อนของประชาชน	-	-
9. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงานเพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การจัด การจัดหวัดวัสดุรองรับ หรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุการก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล	เทคนิคการทำงานให้ลดเสียงดัง เช่น การใช้ครนยกของและวางลงไม่ให้มีการกระแทก เช่น แผ่นเหล็ก เป็นต้น	-	-
10. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า	เครื่องจักรกลทาวเวอร์ครน ทั้งหมดจะเป็นเครื่องไฟฟ้า	-	-
11. ตรวจสอบ และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง	บำรุงรักษาให้ใช้งานได้เป็นอย่างดีและไม่เกิดแรงเสียดทาน ทำให้ระดับเสียงดังอยู่ในระดับปกติของเครื่องนั้น ๆ	-	-
12. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง พร้อมทั้งจัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุ และทำให้เกิดเสียงดัง	มีวัสดุรองรับในช่วงงานเสาเข็ม จะเป็นการรองด้วยแผ่นไม้หนา ไม่ให้มีการกระแทกของวัตถุด้วยกัน	-	-
13. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ ทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก รายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ในช่วงทำฐานราก หลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน โครงการต้องรีบดำเนินการแก้ไข และปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐาน	ตรวจวัดระดับเสียงช่วงก่อสร้างโครงสร้างในช่วงนี้ ตรวจวัดทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง เดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 5
14. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์ Social Network (อาทิ Website บริษัทฯ, Line Group) หรือกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้	ใช้การติดต่อทางโทรศัพท์ไปแล้ว สามารถแจ้งเหตุร้องเรียนได้ตลอด 24 ชั่วโมง	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ชัดเจน กรณีมีการร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที		-	-
15. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหานั้นที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย เช่น การจัดหาที่พักชั่วคราวให้กับผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับผู้สูงอายุ ผู้ป่วย และเด็กเล็ก โดยจะยัดหาที่พักชั่วคราวตามความประสงค์ของผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน จนกว่าจะจบกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง	ยังไม่มีกรณีดังกล่าวที่ต้องหาที่พักชั่วคราวให้กับ ผู้ป่วย เด็กเล็ก และคนชรา	-	-
16. ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง	คนงานก่อสร้างทุกคนไม่มีการส่งเสียงดังในการพูดคุยกัน	-	-
17. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและแรงสั่นสะเทือน	ขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ในช่วงนี้ ด้วยทาวเวอร์เครนวางด้วยความระมัดระวัง	-	ภาพที่ 4-25
18. กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งด้วยอัตราเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ	รถขนส่งให้ใช้ความเร็วต่ำ ไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	-
19. จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง	มีวัสดุรองรับทุกครั้ง ไม่ให้มีแรงสั่นสะเทือนกระแทกจนเกิดเสียงดัง	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> (1) ตรวจวัดระดับเสียง <b>จุดที่ 1</b> บริเวณด้านทิศเหนือของโครงการ <u>ดัชนีคุณภาพเสียงที่ต้องติดตามตรวจสอบ</u> - Leq 24 hr, Lmax และ L90 1 วัน ต่อเนื่องระดับเสียงรบกวน ความถี่ในการตรวจสอบ ทุกวัน ตลอดช่วงที่ทำฐานราก และรายงานผลทุกๆ สัปดาห์ตลอดช่วงการทำฐานราก และหลังการทำฐานราก เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง <b>จุดที่ 2</b> บริเวณรั้วบ้านเลขที่ 77 และ 79 ด้านทิศตะวันตกของโครงการ - Leq 24 hr, Lmax และ L90 3 วัน ต่อเนื่อง และระดับเสียงรบกวน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (2) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก	ตรวจวัดระดับเสียงดังไว้แล้ว ทุกวันในช่วงฐานราก และบริเวณทิศตะวันตกของโครงการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ในเดือน มกราคม 2563 และช่วงก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้ง เดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 5

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	ดูแลตรวจสอบอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>1.5 แรงสั่นสะเทือน</b> 1. จัดให้มีการทำเสาเข็มอาคารด้วยวิธี Caisson drilling หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสมซึ่งเป็นเทคนิคการทำฐานรากที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียง	การทำเสาเข็มใช้การทำแบบเจาะเปียกที่มีสารเบนโทนที่ในการเจาะเข็มมีแรงสั่นสะเทือนในระดับต่ำ หากการทำเข็มเข้ามาใกล้จุดตรวจวัดในระยะ 3-5 เมตร เป็นระยะที่ไม่เหมาะสมอาจเกิดการ error ในการตรวจวัด	-	ภาพที่ 4-2
2. การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยการวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด	การจัดวางลำดับต่าง ๆ เป็นไปตามแบบที่วางไว้และกระจายไปในทิศทางออกถนนซอยเอกมัยเป็นหลักเป็นทิศทางที่ตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน	-	ภาพที่ 4-2
3. กำหนดช่วงเวลาการเจาะเสาเข็ม ในช่วงเวลา 8.00-18.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ และงดกิจกรรมการเจาะเสาเข็มในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	ช่วงเวลาการเจาะเสาเข็มอยู่ในช่วงเวลาที่ได้กำหนดไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-2
4. จัดให้มีตัวแทนของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาเข็ม ประสานงานกับอาคารในระยะประชิดด้านทิศเหนือ และทิศตะวันตก ให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปแบบหลักฐาน และจัดทำสำเนารูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย	มีการประสานงานกับผู้พักอาศัยในอาคารข้างเคียงไว้แล้วทุกหลังพร้อมถ่ายรูปแบบหลักฐาน	-	ภาพที่ 4-31
5. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง พร้อมทั้งแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็มโดยระบุช่วงเวลาที่จะเจาะเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติดโครงการทราบอย่างชัดเจน	ได้ดำเนินการไว้แล้วและให้เบอร์โทรที่สามารถติดต่อแจ้งเหตุได้ตลอดเวลา	-	ภาพที่ 4-31
6. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน	มีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญในการประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเสียหาย ไว้แล้ว หากมีความเสียหายเกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง	-	-
7. จัดให้มีการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือน ในตำแหน่งที่มีการเจาะเสาเข็ม และเป็นช่วงเวลาที่มีการทำงานตลอดระยะเวลาทำงาน เพื่อควบคุมแรงสั่นสะเทือนไม่ให้เกินมาตรฐาน หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือน และดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัดไว้แล้วในตำแหน่งที่มีการทำเสาเข็มเคลื่อนเข้ามาในลำดับต่อ ๆ กันไปในพื้นที่โครงการ ซึ่งทำจากด้านในออกมาด้านนอก	-	ภาพที่ 4-2



ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
แก้ไขและปรับปรุงให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานทันที โดยตำแหน่งที่ทำการตรวจวัดจะต้องสัมพันธ์กับการเจาะเสาเข็มในระยะที่ใกล้ที่สุด	ซึ่งมีผลที่เกินค่ามาตรฐานที่เกิดจากการ error ในการตรวจวัดในระยะใกล้ 3-5 เมตรเป็นระยะที่ไม่เหมาะสม	-	-
8. กรณีมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียง ถ้ามีความเสียหายที่โครงสร้างให้ดำเนินการแก้ไขที่โครงสร้างของอาคาร พร้อมกำหนดวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อน จึงจะเริ่มการซ่อมแซม เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน เจ้าของอาคาร และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง ต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรองรายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมบำรุง กำหนดนัดหมายการซ่อมและการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน/เจ้าของอาคาร โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 30 วัน และ/หรือตามระยะเวลาที่เจ้าของอาคารร้องขอ	อยู่ในแผนการดำเนินงานหากมีความเสียหายทางโครงการมีทีมงานในการเข้าไปสามารถแก้ไขปัญหาได้ทันที	-	ภาพที่ 4-31
9. จัดทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคาร โดยจะต้องครอบคลุมถึงค่าเสียหายของอาคารข้างเคียงเสียหายจากการก่อสร้างต่อชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และทรัพย์สินภายในอาคารโดยวงเงินคุ้มครองต้องเพียงพอตามมูลค่าทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายด้วย	มีประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างไว้แล้ว	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> (1) ตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการเจาะเสาเข็ม <u>ดัชนีที่ต้องติดตามตรวจสอบ</u> - PPV, Hz เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง <u>ความถี่ในการตรวจสอบ</u> - ทุกวัน ตลอดช่วงที่ทำฐานราก และรายงานผลทุกๆ สัปดาห์ตลอดช่วงการทำฐานราก และหลังการทำฐานราก เดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ตรวจสอบระดับแรงสั่นสะเทือนในตำแหน่งที่ทำการทำเสาเข็มเคลื่อนที่จากด้านในมาด้านนอก ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมรั้วพื้นที่โครงการติดกับอาคารสำนักงานขายของโครงการ ช่วงเสาเข็มฐานราก เป็นเวลาทุกวัน ตั้งแต่เดือน มกราคม 2563 และช่วงก่อสร้างเดือนละ 1 ครั้งในเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 5

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดที่ 11 เอ็มบี เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(2) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯฉบับที่ 2 ฉบับเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565ดูแลตรวจสอบอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>1.6 การเกิดแผ่นดินไหว</b> 1. ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร และเป็นไปตามมยผ1302-52 ซึ่งเป็นมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและด้านแรงแผ่นดินไหว	ออกแบบการก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ออกแบบไว้และอยู่ในกำหนดตาม พรบ.ควบคุมอาคารอย่างเคร่งครัด ซึ่งออกแบบไว้ด้านแรงแผ่นดินไหว	-	-
2. โครงสร้างอาคารได้ออกแบบคำนวณให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่ระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นชั้นต่างๆ ตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ.2550	สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวโดยวิธีเงื่อนไขทั้งหมด	-	ภาพที่ 4-25
3. แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว 3.1 ติดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตน เมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น ภายในห้องลิฟต์โดยสาร หรือบริเวณโถงหน้าลิฟต์ 3.2 มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้ใตโถงทางเดินแต่ละชั้นของอาคาร และให้ทุกคนทราบว่ายู่ที่ใดของอาคาร 3.3 ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น 3.4 มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถูทราย เป็นต้น 3.5 ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าส สะพานไฟ สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า 3.6 อพยพวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้ 3.7 มีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆให้แน่นกับพื้น 3.8 มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัย ในกรณีที่ต้องพลัดจากกันเพื่อมารวมตัวกันอีกครั้ง	มีแผนการดำเนินการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้แล้ว	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.9 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณหน้าหรือภายในลิฟต์			
4. แผนการอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว 4.1 อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ 4.2 ถ้าอยู่ภายในห้องพัก ให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของห้องพักที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตู ระเบียง หน้าต่าง 4.3 ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว 4.4 หากอยู่ในอาคารสูง ควรตั้งสติให้มั่น และรีบออกจากอาคารโดยเร็ว หนีจากสิ่งล้มทับได้ 4.5 อย่าใช้เทียน ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดเปลวหรือประกายไฟ เพราะอาจมีก๊าซรั่วอยู่บริเวณนั้น	มีแผนดำเนินการอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหวไว้แล้วโดยกำหนดจุดรวมพลไว้ภายในพื้นที่โครงการก่อน	-	-
5. แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว 5.1 ตรวจสอบตัวเอง และคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน 5.2 รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคาร หรือพังทลายได้ 5.3 ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่น ทำให้ได้รับบาดเจ็บ 5.4 ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน 5.5 ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ขาด และวัสดุสายไฟพาดถึง 5.6 เปิดวิทยุฟังคำแนะนำจากคลื่น อย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ 5.7 สำรองดูความเสียหายของท่อส้วม และท่อน้ำทิ้งก่อนใช้ 5.8 หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสียหายสูง หรืออาคารพัง	มีแผนดำเนินการหลังการเกิดแผ่นดินไหวไว้แล้ว และให้ทุกหน่วยงานในพื้นที่ก่อสร้างได้รับการอบรมทุกหน่วยงาน	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 ทรัพยากรน้ำ -	-	-	-
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก -	-	-	-
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ -	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้น้ำ			
1. พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไปเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 5.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง ความจุรวม 20.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.14 วัน	มีถังสำรองน้ำใช้ไว้แล้วอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 4-18
2. เปิดน้ำเข้าสู่อุปกรณ์เก็บน้ำสำรองในระยะเวลา 24.00-04.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้น้ำของชุมชน	ดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	-
3. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง	วิศวกรควบคุมงานตรวจสอบ ไว้ตลอดเวลาไม่มีการรั่วไหลของน้ำและให้ใช้น้ำอย่างประหยัด	-	-
4. เลือกใช้ท่อที่มีคุณภาพสูงและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการประปานครหลวง	ใช้ท่อ PVC ที่มีมาตรฐานเท่านั้น	-	-
5. เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	อุปกรณ์ในห้องน้ำเป็นแบบประหยัดน้ำ	-	-
6. รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	คนงานทุกคนตระหนักถึงการประหยัดน้ำ	-	-
7. ประสานงานให้การประปานครหลวงเข้ามาตรวจสอบจุดเชื่อมต่อน้ำประปาที่เข้าร่วมกับชุมชน หากพบปัญหา เช่น ท่อน้ำประปาแตกหรือรั่วซึม ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- ตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้ ต้องไม่มีการรั่วซึม หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ไม่มีการรั่วซึม และใช้น้ำอย่างประหยัด	-	ภาพที่ 4-18
- ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	ดูแลตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด		

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3.3 การใช้ไฟฟ้า</b>			
1. จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	มีไฟฟ้า แสงสว่างจากสปอร์ตไลท์ทั่วพื้นที่โครงการและไม่ส่องกว้างไปยังพื้นที่ข้างเคียง	-	-
2. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ภายในโครงการและไม่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัยข้างเคียง สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	จะดำเนินการแยกหม้อแปลงไฟฟ้า ไว้แล้ว	-	-
3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง	การจ่ายไฟเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-20
4. จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน	มีช่างเทคนิคหัวหน้าที่ควบคุมไฟฟ้าไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-20
5. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-20
6. ประสานงานให้การการไฟฟ้านครหลวงเข้ามาตรวจสอบจุดเชื่อมต่อระบบไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกับชุมชน หากพบปัญหา เช่น หม้อแปลงไฟฟ้าระเบิด / ไฟดับ ให้ดำเนินการแก้ไขทันที	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	มีระบบไฟฟ้าและแสงสว่างไว้พร้อมใช้งาน	-	-
- ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	ดูแลควบคุม ตรวจสอบอย่างเคร่งครัด		
<b>3.3 การจัดการขยะ</b>			
1. จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิดขนาด 250 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจำนวน 6 ถัง (ถังขยะเปียก 3 ถัง และถังขยะทั่วไป 3 ถัง)	มีถังรองรับมูลฝอยไว้แล้วมีฝาปิดมิดชิด จะสมบูรณ์ในช่วงงานก่อสร้างของผู้รับเหมาหลัก	-	ภาพที่ 4-30
2. จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้ง เป็นประจำทุกวัน	มีการคัดแยกมูลฝอย เช่น เศษเหล็ก สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้	-	ภาพที่ 4-26
3. จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับ	มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-26

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
เศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด			
4. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง หรือถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะ คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลเบา และผนังปู เทานั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	อยู่ในแผนงานก่อสร้างโครงสร้างในการทำงานของผู้รับเหมาหลักซึ่งต้องมีเศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เศษเหล็ก ที่ต้องส่งไปกำจัด	-	ภาพที่ 4-26
5. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตวัฒนา เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง	ประสานไว้แล้ว ให้มาจัดเก็บมูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
6. กำชับคนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	มีถังรองรับมูลฝอยเพียงพอ	-	ภาพที่ 4-30
7. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่อนุญาตให้คนงานจุดไฟเผาขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
8. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะในที่สาธารณะหรือที่ดินของบุคคลอื่น และจัดให้มีถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพอต่อการรองรับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มีการทิ้งขยะในที่สาธารณะและที่ดินของบุคคลอื่น	-	-
9. ตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นที่จะรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	ถังรองรับอยู่ในสภาพดีตลอดการทำงาน	-	ภาพที่ 4-30
10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย และทำความสะอาดโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดกรขยะทั้งภายใน และภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็น และทัศนธูจาดรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	มีความสะอาด และจัดเก็บขยะไม่เหลือตกค้างทุกครั้ง	-	ภาพที่ 4-30
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ติดตามตรวจสอบที่ทิ้งขยะมูลฝอยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	ไม่มีขยะตกค้างทุกเดือน ดูแลควบคุม ตรวจสอบอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-30

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</b>			
1. หมั่นทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุ ก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำและท่อระบายน้ำสาธารณะ	ทำความสะอาดหน้างานและมีการล้างเศษดิน ให้ไหลลงบ่อพักน้ำทิ้งให้ ตกตะกอนและไหลลงท่อสาธารณะเฉพาะน้ำใสเท่านั้น	-	ภาพที่ 4-16
2. จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษดินตกหล่นลงสู่พื้นถนน ที่ก่อให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำ ฝุ่นละออง และอุบัติเหตุบนท้องถนน	มีการล้างล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกภายนอกโครงการทุกคัน	-	ภาพที่ 4-6
3. จัดให้มีคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันน้ำไหลลงสู่พื้นที่ข้างเคียง โดย โครงการจะต้องระบายน้ำเข้าสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะเท่านั้น	คูระบายน้ำระบายน้ำให้ขังไว้ในบ่อภายในพื้นที่โครงการก่อนสูบออกเฉพาะ น้ำไหลลงสู่ท่อระบายสาธารณะ	-	ภาพที่ 4-27
4. จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างขนาด 0.5x0.5 เมตร และบ่อดักตะกอนดิน เพื่อ ดักตะกอนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 1.0x1.0x1.5 เมตร ก่อนจะระบายเฉพาะน้ำใสออกนอก พื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท 63	จัดทำระบบระบายน้ำระบายในพื้นที่โครงการ และใช้บ่อดักตะกอน ให้ ตะกอนตกตะกอนและสูบน้ำเฉพาะน้ำใสออกไปสู่ท่อระบายสาธารณะ	-	ภาพที่ 4-27
5. ประสานงานให้สำนักงานเขตวัฒนา เข้ามาขุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท 63 ด้านหน้าโครงการ และขอแยก 1 เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางไหลของ น้ำ ซึ่งเป็นสาเหตุของปัญหาน้ำท่วมขัง	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-
6. หมั่นดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ สาธารณะ	ขุดลอกตะกอนในบ่อดักตะกอนอย่างสม่ำเสมอ	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- ติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำและบ่อดักขยะ-ทราย 1 เดือน/ ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	สามารถระบายน้ำและดักตะกอนดินไว้ได้เป็นอย่างดี  ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย</b>			
1. จัดให้มีห้องน้ำคนงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 12 ห้อง ระบบบำบัดน้ำเสีย แบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ แบบเติมอากาศ ขนาด 10.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ	มีห้องน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างไว้แล้ว จำนวนเพียงพอกับคนงานนี้ไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-19

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
อาคารที่ปิดมิดชิด เพื่อป้องกันทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม		-	-
2. จัดห้องน้ำคณงานในบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวน 16 ห้อง ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 2 ชุด บำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	มีห้องน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างไว้แล้ว และระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะกรองไร้อากาศ	-	ภาพที่ 4-19
3. สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
4. จัดให้มีคนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	ดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ	-	-
5. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบตะกอนออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด ซ้ำเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร	สูบตะกอนในบ่อเกรอะไว้แล้ว	-	4-42
6. ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ และน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัดลงในท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	ไม่มีการทิ้งเศษขยะลงในท่อระบายสาธารณะอย่างเคร่งครัด	-	-
7. กำหนดให้มีการตรวจวัด pH, BOD, SS, Settleable Solid, TDS, Sulfide, TKN และ Fat, Oil and Grease จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2548	ตรวจวิเคราะห์ดัชนีตรวจคุณภาพน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ในเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 5
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ตรวจวัด pH, BOD, SS, Settleable Solid, TDS, Sulfide, TKN และ Fat, Oil and Grease จากน้ำทิ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ.2548 - ผู้รับผิดชอบ: บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	ตรวจไว้แล้ว เดือนละ 1 ครั้ง เป็นไปตามมาตรการฯ ในเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน 2565	-	ภาพที่ 5
<b>3.6 การคมนาคม</b> 1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.	จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไว้แล้ว ไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	ภาพที่ 4-8



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่างๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับด้วยความระมัดระวัง และถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	ไม่ใช้สารกระตุ้นการออกฤทธิ์ทางจิตประสาทและไม่ดื่มสุราภายในพื้นที่โครงการและขณะขับรถ	-	-
3. เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนถ่าย เพื่อป้องกันการหลุดร่วง	ใช้รถบรรทุก 10 ล้อเป็นส่วนใหญ่	-	ภาพที่ 4-8
4. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ และเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	สภาพยานพาหนะมีสภาพดี ไม่มีเขม่าควันดำ ที่ทำให้เกิด ฝุ่นขนาด PM2.5	-	-
5. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่ง และก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุดของทางเท้า หรือฝาปิดฝัก หรือเกิดความเสียหาย บนถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) บริเวณด้านหน้าโครงการจากการขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะ หรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมามีสภาพดีดังเดิมโดยทันที	ตรวจสอบทางคมนาคมบนถนนเอกมัยตลอดการทำงาน พบว่ายังไม่มี ความเสียหาย	-	-
6. จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร พร้อมไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออก ในช่วงเวลากลางคืน	การจราจรภายในโครงการมีความปลอดภัยดีทั้งกลางวันและกลางคืน	-	-
7. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวกด้านการจราจรตลอดเวลาก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออกในช่วงวัสดุก่อสร้าง และคนงาน โดยให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เสื้อแถบสะท้อนแสงในเวลากลางคืน และกระบอกไฟกระพริบ หรือ ธงสีแดง เพื่ออำนวยความสะดวกในการบริหารจัดการการเดินรถช่วงบริเวณทางเข้า-ออก	มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลเป็นอย่างดี	-	-
8. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ และสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	มีพื้นที่จอดรถและกองวัสดุไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาพที่ 4-29
9. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางของถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) ซอย เอกมัย 1 ถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง และห้ามกีดขวางบนถนนสาธารณะบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร	ไม่จอดรถบนไหล่ทางแต่อย่างใด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. วางแผนและจัดการการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยจัดให้มีตารางเวลาเข้า-ออกโครงการของการเดินรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบและหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรต่อชุมชนข้างเคียงให้น้อยที่สุด	ขนส่งในช่วงนอกเวลาเร่งด่วนอย่างเคร่งครัด	-	-
11. จัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบาะบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	มีผ้าใบปิดคลุมท้ายกระเบาะอย่างมิดชิด และติดสัญญาณที่หลังรถไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-43
12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานการจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถปูน ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และไม่มี การจอดสะสม ทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด	มีการประสานให้รถคอนกรีตผสมเสร็จเข้ามาตามเวลาที่กำหนด	-	ภาพที่ 4-29
13. จัดให้มีการติดตั้งไฟเตือน สัญญาณไฟกระพริบ และป้าย “โปรดระมัดระวัง มีรถบรรทุกเข้า-ออก” เพื่อให้ผู้ใช้รถสัญจรบนถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) ให้ความระมัดระวังและลดการเกิดอุบัติเหตุ	ติดสัญญาณไฟกระพริบไว้แล้ว	-	-
14. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการหาทางแก้ไข ปัญหาการจราจรในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	ดำเนินการไว้แล้วทางเข้าออกโครงการมีการตีเส้นทแยงสีเหลืองสามารถขอทางให้วิ่งเข้าออกโครงการได้	-	-
15. จัดเตรียมแผนที่ตั้งโครงการ ข้อเสนอแนะ และข้อปฏิบัติในการใช้เส้นทางรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้กับพนักงานขับซี เพื่อให้ทราบตำแหน่งที่ตั้งโครงการ และลดการเกิดอุบัติเหตุ จากการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ตรวจสอบการจราจรรถบรรทุกบนไหล่ทางถนนเอกมัยและซอยเอกมัย 1 ทุกวัน กองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) และซอยเอกมัย 1 ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ตรวจสอบความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ไม่มีการจอดรถบรรทุกบนไหล่ทางถนนเอกมัยและซอยเอกมัย 1 ทุกวัน  ใช้ความเร็วต่ำ ไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการจัดให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างด้านหน้าโครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบสภาพร่างกายพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างก่อนปฏิบัติงานว่ามีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือดื่มสุราหรือไม่ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและคนงานทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบการจัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง กรณีที่ความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบาะบรรทุก จะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบรถบรรทุกต้องมีการทำประกันภัยอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการและเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม</li> <li>- ตรวจสอบช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	<p>ดำเนินการไว้แล้ว</p> <p>ตรวจสอบไว้แล้วทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน</p> <p>มี รปภ.ดูแลอย่างเคร่งครัด</p> <p>มีพื้นที่จอดรถไว้ภายในโครงการทุกวัน</p> <p>มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างทุกครั้ง</p> <p>มีประกันอุบัติเหตุทุกคัน</p> <p>ขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>ดูแล ตรวจสอบอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	-
<p>3.8 การสื่อสารและการคมนาคม</p> <p>1. เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง หากถูกบังคับสัญญาณโทรศัพท์ และวิทยุ จากการก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการขึ้นมา เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็น</p>	อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับ		-	-
<b>4.คุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม</b> 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียงพร้อมออกกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัย และทำงานดังนี้ 1.1 ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี (ส่งกลับบ้านทั้งสองฝ่าย) 1.2 ห้ามมีสิ่งเสียดสีให้โทษไว้เพื่อศพ จำหน่ายแจกจ่ายหรือครอบครองโดยเด็ดขาด (ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย) 1.3 ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท 1.4 ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น หลังเวลา 21.00 น. เป็นต้นไป 1.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินบริษัท ทุกกรณี 1.6 ห้ามลักขโมยทุกประเภท (ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย) 1.7 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต 1.8 ห้ามย่ำห้องโดยไม่ได้แจ้งให้หัวหน้าคนงานทราบ 1.9 ให้แจ้งจำนวนคนที่เข้าพักกับหัวหน้าคนงานที่ดูแลบ้านพัก 1.10 ต้องทิ้งขยะในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้ 1.11 ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้ โดยไม่ได้ใช้ประโยชน์ 1.12 ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต 1.13 ช่วยกันดูแลรักษาความสะอาดบ้านพักและบริเวณบ้านพัก 1.14 ก่อนออกจากห้องพักทุกครั้ง ให้ถอดปลั๊กไฟฟ้าออกจากเต้าเสียบ 1.15 ช่วยกันประหยัดไฟฟ้า และน้ำประปา 1.16 ห้ามมีอาวุธและสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดไว้ครอบครองผู้ฝ่าฝืนมีบทลงโทษ ได้แก่ ตักเตือนให้	มีกฎระเบียบไว้แล้วให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ออก ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย			
2. เลือกคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย มีประวัติที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้	ใช้คนงานที่มีประวัติตรวจสอบได้และเป็นคนไทย	-	-
3. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคนงานก่อสร้างทุกคน และแลกเปลี่ยนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแผ่ตัวของคนงาน และควบคุมความปลอดภัยของคนงาน	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
4. เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) จะต้องจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ยังไม่พบปัญหา	-	-
5. การดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ทั้งรายหลัก และรายย่อย ให้เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติจะต้องให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาลงโทษ	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบอาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการหรือไม่ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีข้อร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่ตรวจพบ ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	ตรวจสอบทุกสัปดาห์  มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยดูแลไว้แล้ว  ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>1) การสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม</b> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่ม	ดำเนินการแล้วในปี 2565	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ			
2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า การจัดการขยะ การระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย การคมนาคม ความปลอดภัยสาธารณะ และการป้องกันอัคคีภัย	ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการต้องกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงาน หรือแก้ไขพื้นที่ ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีจุดร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างหากมีเรื่องร้องเรียนทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขทันที และจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียนทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบพูดคุยอย่างเคร่งครัด  มีจุดรับเรื่องร้องเรียนเป็นสำนักงานสนามโครงการ  ดูแล ตรวจสอบ เคร่งครัด	-	-
<b>2) การศึกษาการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> <b>2.1 การหลุดตัวของดินจากการก่อสร้าง</b> 1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย	ดำเนินการไว้แล้วอย่างเคร่งครัด	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งในแง่ภาวะเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์การก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ</li> </ul>	ดำเนินการไว้แล้วในปี 2565	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-14
<b>2.2 คุณภาพอากาศจากการก่อสร้าง</b> 1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-16
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-16
<b>2.3 เสียงดังจากการก่อสร้าง</b> 1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-9
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-9
<b>2.4 แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</b> 1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-2
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-2
<b>2.5 การระบายน้ำและน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง</b> 1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-27
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-27

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2.6 การจราจร</b>			
1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-29
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-29
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ			
<b>2.7 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของชุมชนที่อยู่บริเวณโดยรอบ</b>			
1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 4.8 การป้องกันอัคคีภัย	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-24
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 4.8 การป้องกันอัคคีภัย	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-24
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ			
<b>4.3 การสาธารณสุข</b>			
1) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพบริเวณชุมชนโดยรอบ			
<b>1.คุณภาพอากาศ</b>			
1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-24
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-24
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ			
<b>2.เสียง</b>			
1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-9
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-9
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ			



ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3.แรงสั่นสะเทือน</b>			
1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-2
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-2
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ			
<b>4.การจัดการขยะมูลฝอย</b>			
1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-30
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 3.3 การจัดการขยะ	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-30
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ			
<b>5.การจัดการน้ำเสีย</b>			
1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-19
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-19
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ			
<b>6.อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุก่อสร้าง</b>			
1. จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-3
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>			
- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบ ตามหัวข้อ 3.6 การคมนาคม	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-5
- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ			
<b>2) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย</b>			
1. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
2. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ในห้องปฐมพยาบาลพร้อมทำเครื่องหมายไว้ รวมทั้งมีการเก็บดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. มีการอบรมคนงานก่อสร้างทุกคนจะต้องทราบระเบียบวิธีการแจ้งเหตุ และที่ตั้งของโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้งเตือนฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน	อบรมคนงานทุกคนไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-15
4. ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้แล้วหากเป็นการบาดเจ็บเล็กน้อยและถ้าบาดเจ็บใหญ่ต้องส่งให้กับ รพ.ทันที	-	ภาพที่ 4-15
5. ในกรณีจำเป็นจะต้องย้ายผู้ป่วยบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลทันที ควรระวังเรื่องการเคลื่อนย้าย และการป้องกันการติดเชื้อทางเลือด เป็นต้น	อยู่ในแผนงาน	-	-
6. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ป่วยบาดเจ็บจากการทำงาน	มีรถรับส่งแล้วเป็นรถของผู้รับเหมา	-	-
7. จัดให้มีเบอร์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉิน หรือเบอร์สถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	มีเบอร์ติดต่อฉุกเฉินไว้แล้ว	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบการจัดให้มี ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบจัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ป่วยบาดเจ็บจากการทำงาน ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีเบอร์ติดต่อรถพยาบาลฉุกเฉิน หรือเบอร์สถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	จัดเตรียมไว้แล้วที่สำนักงานสนามของโครงการ  มีรถรับส่งประจำพื้นที่ก่อสร้าง  มีเบอร์โทรฉุกเฉินไว้แล้ว  ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>4.4 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <b>มาตรการลดผลกระทบฯเชิงรุก</b>			
1. ตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจูน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในขณะดำเนินงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักรที่ และอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไว้แล้ว พร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 4-15

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. จัดทำป้ายประกาศ หรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ	ดำเนินการไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-23
3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจง คนงานให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการลดและป้องกันผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง	มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอยู่ประจำโครงการ	-	-
4. จัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน เช่น กิจกรรมการสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk) เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน เป็นต้น	จัดอบรมความปลอดภัยทุกเช้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 4-15
5. จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการ ก่อสร้างและอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	มีคู่มือด้านความปลอดภัยให้ศึกษาและปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-23
6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือ ที่อุดหู (EAR Plug) และรองเท้าเซฟตี้ และควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	จัดเตรียมไว้พร้อมใช้งาน	-	ภาพที่ 4-23
7. จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็น ภาษาไทยและระบุที่ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่อุปกรณ์แต่ละชนิดไว้ด้วย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุง ดูแลรักษาต่อไป	มีคู่มือทั้งหมดพร้อมคำแนะนำของผู้ผลิต และตรวจสอบให้สามารถ ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	-
8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหล่นจากที่สูง และการพังทลาย	มีเข็มขัดนิรภัยสำหรับงานขึ้นที่สูง	-	ภาพที่ 4-33
9. รักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ เพื่อลดโอกาสการ เกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน	ทำความสะอาดอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้สะอาดและเป็นระเบียบ	-	ภาพที่ 4-26
10. ห้ามติดตั้ง กอง เก็บเครื่องมือ หรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่ สำหรับการดังกล่าว ภายในเขตพื้นที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง	ไม่มีการกองวัสดุหรือเครื่องมือในทางสาธารณะ	-	ภาพที่ 4-26
11. จัดให้มีแสงสว่าง และการระบายอากาศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	มีแสงสว่าง และการระบายอากาศเป็นอย่างดี	-	ภาพที่ 4-29
12. จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอ	มีเครื่องกรองน้ำดื่ม และถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดไว้เพียงพอ	-	ภาพที่ 4-30

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในงานก่อสร้าง รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-
14. การประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ทดสอบ เครน ในช่วงนี้	-	-
15. เลือกใช้ทาวเวอร์เครนและควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	ใช้ทาวเวอร์ ช่วงก่อสร้าง	-	-
16. ผู้ควบคุมทาวเวอร์ เครน ต้องมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถควบคุมทาวเวอร์เครน ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต และได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมาก่อสร้างเท่านั้น	มีผู้ควบคุมไว้แล้วที่มีความชำนาญได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมา	-	-
17. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่ายโดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ อย่างน้อยจะต้องมีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น	จัดเตรียมไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-24
18. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่า และควัน และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	เครื่องจักรกลอยู่ในสภาพดี	-	ภาพที่ 4-21
19. หากภายในพื้นที่ก่อสร้างมีระดับเสียงที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง/วัน ตั้งแต่ 85 dB(A) ขึ้นไป โครงการจะต้องจัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการทำงานรื้อถอน ช่วงขึ้นโครงสร้าง และขั้นตอนเก็บงานและตกแต่ง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน	มีการหยุดพักวันละ 2 ช่วงไว้แล้ว	-	-
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพตามคู่มือผลิตภัณฑ์โดยวิศวกรที่มีความชำนาญ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบว่ามีป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน รักษาความปลอดภัย อยู่ในสภาพดี หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันทีทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	มีประสิทธิภาพดีตามคู่มือผู้ผลิต  มีป้ายประกาศให้ทำงานอยู่ในความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบว่ามีกาวจัดอบรมหรือจัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้กับคนงานก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบการจราจรบนรถทุกขบวนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือวางวัสดุก่อสร้างกีดขวางบริเวณถนนสุขุมวิท 63 (เอกมัย) และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพ ดีอยู่เสมอ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลาย หากพบว่าชำรุด ต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบ โดยห้ามติดตั้ง กองหรือขึ้นโครงสร้างใดๆในที่สาธารณะ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบว่ามีแสงสว่างและการระบายอากาศภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในงานก่อสร้าง รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบว่ามีคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะว่ามีเพียงพอ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบว่ามีถังดับเพลิงเคมีบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้หรือไม่ อย่างน้อยจะต้องมีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น ในสถานที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างน้อย 6 ถัง ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> </ul>	<p>ประจำตลอดทุกวัน</p> <p>ดำเนินการไว้แล้ว</p> <p>ตรวจสอบทุกวันไม่ให้มีเขม่าควันดำ</p> <p>มีอยู่และพร้อมใช้งาน</p> <p>มีเข็มขัดนิรภัย ไม่มีการชำรุด</p> <p>วางวัสดุไว้อย่างเป็นระเบียบ</p> <p>ระบายอากาศได้ดี มีแสงสว่างเพียงพอ</p> <p>อุปกรณ์ถังเคมีดับเพลิง มีป้ายวิธีการใช้งานไว้ติดกับเครื่อง</p> <p>จัดเตรียมไว้อย่างดี</p> <p>จัดเตรียมไว้แล้ว</p>	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบว่ามีการจัดทำประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง ในกรณีที่เกิดจากการก่อสร้าง ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบการบันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะต้องแก้ไขปัญหาโดยทันที และปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานหรือจัดให้มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดซ้ำโดยทันทีโดยเฉพาะการตกจากที่สูง อุบัติเหตุจากการขนส่งและไฟฟ้าช็อต ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบการสภาพใช้งานของเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้นและรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉินว่าใช้งานได้หรือไม่ หากชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันทีทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบทาวเวอร์เครน และอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งหลักเลิกใช้งาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	<p>จัดทำไว้แล้ว</p> <p>มีบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนการทำงาน อุบัติเหตุเป็นศูนย์</p> <p>เครื่องมือปฐมพยาบาลอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>เครนเคลื่อนที่ได้อยู่ในสภาพดี ดูแลรักษาเป็นอย่างดี</p> <p>ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-  ภาพที่ 4-12
<b>ผลกระทบต่อคนงานในด้านฝุ่นละออง</b> <b>มาตรการลดผลกระทบต่อคนงานก่อสร้างด้านฝุ่นละออง</b> 1. บริเวณก่อสร้าง และทางเข้า-ออก <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเก็บอุปกรณ์และสถานที่สำหรับล้างทำความสะอาดล้อและตัวถังรถก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้าง</li> <li>- จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metel Sheet สูง 6 เมตรรอบสถานที่ก่อสร้าง และมีสิ่งปกคลุมทางเดินสำหรับป้องกันวัสดุตกลงลงในที่สาธารณะด้วย จัดทำทางเข้าออกเพียง 1 ช่องทางโดยใช้ยางแอสฟัลต์ หรือคอนกรีตปูบริเวณทางเข้า-ออก</li> <li>- ทางเข้าออกต้องไม่กีดกันช่องทางน้ำไหล และไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบระบายน้ำหรือกีดขวางช่องทางน้ำสาธารณะ</li> <li>- อาคารก่อสร้างที่ติดกับที่สาธารณะ ผู้ก่อสร้างต้องดูแลรักษาความสะอาดทางเท้าถนนและที่สาธารณะที่อยู่ติดกับที่ก่อสร้างด้วย การผสมคอนกรีต การไล่น้ำ</li> </ul>	<p>มีลานล้างล้อรถไว้แล้ว</p> <p>มีรั้วชั่วคราวสูง 6เมตร อยู่ในสภาพดี มีพื้นคอนกรีตบริเวณทางเข้า-ออก</p> <p>ไม่มีการปิดช่องทางน้ำไหล</p> <p>ดูแลทำความสะอาดทางเท้าและถนนด้านหน้าโครงการอยู่เสมอ</p>	-	ภาพที่ 4-18  ภาพที่ 4-17   ภาพที่ 4-16

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>งานที่ทำให้เกิดมลภาวะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การก่อสร้างที่ทำให้เกิดมลภาวะ จะต้องจัดให้ทำในห้องที่มีหลังคาหรือมีผ้าคลุม และผนังปิดด้านข้าง อีก 3 ด้านด้วย</li> <li>- การก่อสร้างที่ทำให้เกิดมลภาวะ จะต้องจัดให้ทำในห้องที่มีหลังคาหรือมีผ้าคลุม และผนังปิดด้านข้าง อีก 3 ด้านด้วย</li> </ul>	ดำเนินการไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-25
<p>2. การขนส่งวัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกวัสดุ หรือเศษวัสดุก่อสร้างต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิด</li> <li>- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุต้องไม่บรรทุกน้ำหนักเกินตามมาตรฐานของถนนที่ทางกรุงเทพมหานครกำหนดไว้</li> <li>- ไม่ล้างล้อรถยนต์หรือล้อเลื่อนซึ่งจะทำให้ถนนหรือถนนสาธารณะสกปรก</li> <li>- ไม่ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างที่ติดค้างกับรถบรรทุกลงบนถนน ทางระบายน้ำหรือสถานที่สาธารณะ</li> </ul>	<p>ปิดคลุมไว้อย่างมิดชิดทุกคัน</p> <p>บรรทุกน้ำหนักอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>ล้างล้อบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น</p> <p>ไม่ทิ้งเศษวัสดุลงบนถนนแต่อย่างใด</p>	-	ภาพที่ 4-3
<p>3. การจัดกองวัสดุ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บรรจุผงซีเมนต์ หรือเคมีภัณฑ์ในภาชนะที่ปกปิดมิดชิด</li> <li>- กองวัสดุที่มีฝุ่นละออง จะต้องปิดหรือคลุมในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้าง 3 ด้าน หรือฉีดพรมน้ำให้ผิวเปียกอยู่เสมอ</li> <li>- เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำก่อนย้ายทันที</li> <li>- ไม่วางกองหรือเก็บวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้ ชิ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะ นอกจากขออนุญาตจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครก่อน และต้องมีการป้องกันอันตรายต่อบุคคล และทรัพย์สิน รวมทั้งติดตั้งไฟให้สว่างเพียงพอในเวลากลางคืน</li> </ul>	<p>ยังไม่มีการใช้ผงซีเมนต์ ใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ</p> <p>ปิดคลุมไว้แล้ว</p> <p>ดำเนินการทันทีที่มีการขนย้าย</p> <p>ดำเนินการอย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาพที่ 4-29
<p>4. การผสมคอนกรีต การใส่ไม้ หรืองานที่ทำให้เกิดมลภาวะ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น การตัด การเจียร ในกระทำในห้องที่มีหลังคาคลุม และผนังปิดด้านข้างอีก 3 ด้าน</li> </ul>	มีกิจกรรมค่อนข้างน้อย	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การจัดเก็บวัสดุเหลือใช้ - ต้องปกคลุมเศษวัสดุด้วยผ้าคลุม หรือปิดมิดชิดทั้งด้านบนและด้านข้าง 3 ข้าง	ดำเนินการไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-26
6. การควบคุมฝุ่นละออง และเศษวัสดุร่วงหล่น - ต้องใช้ผ้าใบทึบหรือโปร่งแสง หรือวัสดุอื่นที่เหมาะสม ปิดกั้นสิ่งก่อสร้างป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	ปิดคลุมอาคารไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-25
7. การก่อสร้างที่เสร็จแล้ว - ต้องจัดเก็บวัสดุที่เหลือ และทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้าง และรอบสถานที่โดยเร็ว - ล้างท่อระบายน้ำ ทำความสะอาดทางระบายน้ำสาธารณะไม่ให้มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง - ต้องจัดการซ่อมแซมถนนทางสาธารณะหรือสาธารณูปโภคที่เสียหายให้อยู่ในสภาพดี - การเชื่อมต่อกับสิ่งสาธารณูปโภค เช่น เป็นทางเข้า-ออก เชื่อมท่อระบายน้ำ-ประปา ต้องไม่ทำให้ส่วนรวมเสียหาย และดำเนินการตามกฎหมายบัญญัติ	จัดเก็บและนำออกจากโครงการสม่ำเสมอ ดำเนินการไว้แล้ว  ยังไม่พบความเสียหาย ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป	-	-
8. การป้องกันที่ตัวบุคคลของคณงานก่อสร้าง - จัดให้คณงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียรกระบือ และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำทุกสัปดาห์	ดำเนินการทุกครั้งหากมีฝุ่นละอองเกิดขึ้น		
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบในด้านคุณภาพอากาศตามหัวข้อ 1.3และด้านอาชีวอนามัยตามหัวข้อ 4.3 - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด  ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด	-	-
<b>มาตรการลดผลกระทบต่อคณงานก่อสร้างด้านเสียงดัง</b> (1) ปรับปรุงที่แหล่งกำเนิดเสียง - บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ เช่น การเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ชิ้นส่วนต่างๆ ตามกำหนดระยะเวลาการใช้งาน หรือก่อนที่จะเกิดการชำรุด การตรวจเดิม สารหล่อลื่นเพื่อลดการ	บำรุงรักษาไว้แล้วเป็นอย่างดี ไม่มีการชำรุดตลอดการทำงาน	-	-



ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>สึกหรอ เนื่องจาก การเสียดสี การตรวจสอบ/ขันนอต ยึดส่วนประกอบต่างๆ ให้แน่นสนิท การบำรุงรักษานี้ควรเป็นระบบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้เครื่องจักรที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก เช่น เครื่องจักรแบบใช้ไฟฟ้า</li> <li>- ลับคมใบเลื่อย ใบมีดกับไสไม้ ดอกกัดขึ้นรูปชิ้นงานไม้ เป็นต้น ให้มีความคม เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการตัด ไส้ กัดผิว/เนื้อไม้ชิ้นรูปชิ้นงาน</li> <li>- การติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่มีความมั่นคง และติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานหรือขาของเครื่องจักร เช่น ยาง หรือสปริง เมื่อแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรลดลง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นก็จะลดลงด้วย นอกจากนี้ยังช่วยลดปัญหาเสียงดังที่ส่งผ่านไปตามโครงสร้างของอาคารด้วย</li> </ul>	<p>และช่วงก่อสร้าง</p> <p>ใช้เครื่องจักรที่ไม่เก่า</p> <p>ดำเนินการไว้แล้ว</p> <p>ติดตั้งไว้แล้วบนพื้นมีความมั่นคงสูง</p>	-	-
<p>(2) การป้องกันที่ทางผ่านของเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติในการดูดซับเสียงเหมาะสมกับลักษณะของเสียงที่เกิดขึ้นในแต่ละความถี่ ซึ่งจะเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้</li> <li>- จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียงสำหรับคนงาน</li> <li>- ตรวจสอบ และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง</li> </ul> <p><u>การป้องกันที่ตัวบุคคล</u></p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่ม ไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้าง ได้แก่</p> <p><u>ช่วงทำฐานราก :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คนงานที่ทำหน้าที่เปลี่ยนปลอกเสาเข็ม ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานทำหน้าที่เปลี่ยนปลอกเหล็ก 1 คน/2 หลุมเจาะ และที่ระยะ 5-10 เมตร จากแหล่งกำเนิด</li> </ul>	<p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>เครื่องจักรอยู่ในสภาพดี</p> <p>ใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>ในช่วงทำฐานราก</p>	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>เสียง คนงานจะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB และหลังจาก 10 เมตรขึ้นไป คนงานไม่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เนื่องจากสามารถสัมผัสเสียงได้นานต่อเนื่องมากกว่า 8 ชั่วโมง/วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมเครื่องปั๊มคอนกรีต (Concrete Pump) และผู้ควบคุมรถปูนซีเมนต์ผสม (Cement Mixer Truck) ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน และหมุนเวียนคนงานชุดเดิมไปทำหน้าที่อื่นที่ไม่ได้รับผลกระทบจากเสียง และระยะตั้งแต่ 5 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง ไม่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เนื่องจาก คนงานสามารถสัมผัสเสียงได้นาน 8 ชั่วโมง/วัน</li> <li>- ผู้ควบคุมรถบรรทุก (Lorry) ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน และหมุนเวียนคนงานชุดเดิมไปทำหน้าที่อื่นที่ไม่ได้รับผลกระทบจากเสียง และระยะตั้งแต่ 5 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง ไม่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เนื่องจากคนงานสามารถสัมผัสเสียงได้นาน 6.34 ชั่วโมง/วัน ในขณะที่รถบรรทุกเดินเครื่องจักรทำงานเพียง 4 ชั่วโมง/วัน</li> </ul> <p><u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้ควบคุมทาวเวอร์เครน (Tower Crane) ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB และระยะตั้งแต่ 5 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง ไม่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เนื่องจาก คนงานสามารถสัมผัสเสียงได้นาน 8 ชั่วโมง/วัน</li> <li>- ผู้ควบคุมเครื่องปั๊มคอนกรีต (Concrete Pump) และผู้ควบคุมรถปูนซีเมนต์ผสม (Cement Mixer Truck) ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน และหมุนเวียนคนงานชุดเดิมไปทำหน้าที่อื่นที่ไม่ได้</li> </ul>		-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><b>รับผลกระทบจากเสียง</b> และระยะตั้งแต่ 5 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง ไม่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เนื่องจาก คนงานสามารถสัมผัสเสียงได้นาน 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p><u>ช่วงงานตกแต่ง</u></p> <p>- ผู้ควบคุมรถบรรทุก (Lorry) ที่ระยะ 1 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง จะต้องสวมใส่ปลั๊กอุดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน และหมุนเวียนคนงานชุดเดิมไปทำหน้าที่อื่นที่ไม่ได้<b>รับผลกระทบจากเสียง</b> และระยะตั้งแต่ 5 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียง ไม่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เนื่องจากคนงานสามารถสัมผัสเสียงได้นาน 6.34 ชั่วโมง/วัน ในขณะที่รถบรรทุกเดินเครื่องจักรทำงานเพียง 2 ชั่วโมง/วัน</p>		--	
<p>2) จัดให้มีการติดตั้งเครื่องวัดปริมาณเสียงสะสมส่วนบุคคล โดยติดไว้ที่คนงานที่ทำหน้าที่ควบคุมรถยกเสาค้ำ เพื่อบันทึกเสียงสะสมที่คนงานได้รับในแต่ละวัน และนำไปพิจารณาเลือกอุปกรณ์ที่มีความเหมาะสมต่อคนงานในแต่ละกิจกรรม หรือกิจกรรมอื่นที่ทำหมุนเวียน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับสะสมทั้งวันไม่เกิน 85 dB(A)</p>	ดำเนินการของผู้รับเหมาหลัก	-	-
<p>3) จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสลับเปลี่ยนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวตลอดเวลา โดยเฉพาะอย่างยิ่งขั้นตอนการตักฐานราก ต่อคนงานที่ทำหน้าที่ควบคุมรถยกเสาค้ำ ในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานาน</p>	มีเวลาพักชั่วคราวไว้แล้ว	-	-
<p>4) จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ปี 2561 ข้อ 2 ให้นายจ้างจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการเป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีที่สภาพการทำงานในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่แปดสิบห้าเดซิเบลเอขึ้นไป ซึ่ง</p>	ดำเนินการไว้แล้ว	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังนี้</p> <p>(1) นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน</p> <p>(2) การเฝ้าระวังเสียงดัง</p> <p>(3) การเฝ้าระวังการได้ยิน</p> <p>(4) ทำหน้าที่รับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง</p>			
<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบในด้านระดับเสียง ตามหัวข้อ 1.4 และด้านอาชีวอนามัย ตามหัวข้อ 4.3</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
<p><b>4.5 การศึกษา</b></p> <p>1. ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีข้อร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่ตรวจพบ ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้แล้ว และเข้าพบปะพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงทุกสัปดาห์	-	ภาพที่ 4-31 ภาพที่ 4-32
<p><b>4.6 ศาสนา</b></p> <p>1. ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ หัวข้อ 1.4 ระดับเสียง หัวข้อ 1.5 แรงสั่นสะเทือน และหัวข้อ 3.6 การคมนาคม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p>	ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
<p><b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามีข้อร้องเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่ตรวจพบ ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้แล้ว  ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ</b>			
1. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน และไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ เพื่อป้องกันมิจราจรและอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	มีกล้องวงจรปิดติดตั้งไว้ตามจุดต่าง ๆ ไว้แล้ว	-	-
2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน 1 คน และผู้ช่วยหัวหน้าอย่างน้อย สัดส่วน 1 คน : คนงาน 40 คน ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด พร้อมกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของคนงานก่อสร้างทุกคนและต้องให้แรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	ดูแลคนงานอย่างเข้มงวด	-	-
3. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำโครงการ ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยชุดเคลื่อนที่ ออกตรวจความเรียบร้อยบริเวณโดยรอบโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	มียามรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพที่ 4-29
4. จัดให้มีการลงบันทึกการเข้าปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยจะต้องมีการลงบันทึกเวลาเข้า-ออกจุดที่ไปปฏิบัติงานที่ โดยคนงานจะต้องปฏิบัติงานอยู่เฉพาะในบริเวณที่กำหนด และแจ้งไว้เท่านั้น	มีการลงบันทึกการเข้า-ออกไว้แล้ว	-	-
5. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด ถ้าหากคนงานมีการ กระทำผิด โครงการมีบทลงโทษคนงาน	ดูแลอย่างเคร่งครัด	-	-
6. การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและประสบการณ์สูง ควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานหรือชุมชน	วิศวกรผู้ควบคุมงานมีความชำนาญและมีประสบการณ์สูง	-	-
7. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการ ตะแกรงยาวอย่างน้อย 5.0 เมตร ทำมุม 45 องศากับตัวอาคาร และตรวจสอบการติดตั้งและความแข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหายและปลอดภัยต่อการร่วหล่น	จัดทำไว้แล้วรอบอาคาร	-	ภาพที่ 4-25
8. จัดให้มีร้านค้า และร้านอาหารอยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่โครงการ ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้พักอาศัยข้างเคียง	ยังไม่มีร้านค้าอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง หากพบว่ามียุทธการเรียน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาที่ตรวจพบ ทุกสัปดาห์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัย จากการรบกวนของคณงานก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนจากชุมชนข้างเคียงโครงการ ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบการจัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงาน และประวัติคณงานก่อสร้าง ทุกครั้ง ที่รับคณงานเข้าทำงาน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบสภาวะคณงานก่อสร้างปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	<p>มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนไว้แล้ว</p> <p>ตรวจสอบเป็นประจำทุกวันมียุทธการเรียนด้านเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน</p> <p>ทำประวัติคณงานทุกคนไว้แล้ว และตรวจสอบสภาวะคณงาน</p> <p>ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<b>4.8 การป้องกันอัคคีภัย</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม</li> </ol>	ติดตั้งไว้ตามหลักวิศวกรรม	-	-
<ol style="list-style-type: none"> <li>2. ห้ามมิให้คณงานสูบบุหรี่ หรือใช้วัตถุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้าง หรือจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับคณงาน รวมทั้งควบคุมไม่ให้มีการทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟใกล้กับที่พักอาศัย ใกล้เคียงโครงการ</li> </ol>	คณงานทุกคนที่สูบบุหรี่ตามจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น		
<ol style="list-style-type: none"> <li>3. จัดให้หัวหน้าคณงานตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้าง ว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้</li> </ol>	ตรวจสอบทุกวัน	-	-
<ol style="list-style-type: none"> <li>4. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ โดยอย่างน้อยจะต้องมีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น</li> </ol>	ติดตั้งถังเคมีดับเพลิงไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-24
<ol style="list-style-type: none"> <li>5. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย</li> </ol>	มีห้องเก็บวัสดุอุปกรณ์ ที่ติดไฟง่ายในห้องเก็บของ	-	ภาพที่ 4-18
<ol style="list-style-type: none"> <li>6. จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการซ้อมอพยพคณเมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง และคณงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันที และไม่ตกใจกลัว</li> </ol>	อบรมการใช้งานไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-15

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าอาคารสำนักงานก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานงานกับสถานีดับเพลิงพระโขนงโดยทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ	ดำเนินงานติดป้ายประชาสัมพันธ์ ของผู้รับเหมาหลักไว้แล้ว	-	ภาพที่ 4-11
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดี เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้างว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้เป็นประจำทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ</li> </ul>	อุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ในสภาพดี มีความเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง  ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-20
<b>4.9 สุนทรียภาพและทัศนียภาพ</b> 1. ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้	การก่อสร้างเป็นไปตามแบบที่ได้ออกแบบไว้	-	-
2. ดูแลบริเวณหน้างานให้สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยปราศจากขยะ และกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	หน้างานมีความสะอาดและเป็นระเบียบ	-	-
3. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลามคลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตาของคนงานเมื่อมีการขึ้นโครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น	จะดำเนินงานในช่วงการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารต่อไป	-	-
4. เจ้าของโครงการทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียง ในรัศมี 100 เมตร รอบโครงการ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากตัวอาคารโครงการ สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงจดทะเบียนอาคารชุดแล้ว 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ต้องจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับโดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว	ดำเนินการไว้แล้ว ในครั้งนี้ทางโครงการได้แก้ไขปัญหาน้ำนํ้าปูนซีเมนต์ตกลงพื้นที่ข้างเคียงที่เป็นที่จอดรถทางโครงการหาผ้าคลุมรถทุกคัน และปัจจุบันทำหลังคาปิดคลุมเป็นโรงเก็บรถยนต์	-	ภาพที่ 4-31 ภาพที่ 4-32
5. จัดให้มีมาตรการชดเชยเยียวยาผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ แล้วแต่กรณีตามความเหมาะสมและอย่างเป็นธรรม ตามที่จะได้ตกลงกันระหว่างเจ้าของโครงการกับผู้ได้รับผลกระทบ	ยังไม่มีในกรณีนี้	-	-

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เงื่อนไขตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> - ดูแลสภาพรั้วให้อยู่ในสภาพที่บดบังมลพิษนี้ได้ ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : บริษัท เอพี เอ็มอี 14 จำกัด เจ้าของโครงการ	มีสภาพดีบดบังได้ดี ดูแล ตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 4-1





4-1 รั้วชั่วคราวสูง 6 เมตร



4-2 การทำเสาเข็มแบบเสาเข็มเจาะ

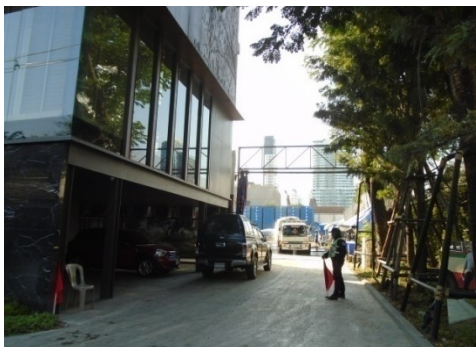
#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



4-3 ปิดคลุมท้ายกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด



4-4 ปัจจุบันเป็นพื้นคอนกรีต กวาดล้างทำความสะอาด



4-5 ด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการเป็นพื้นคอนกรีต และมียามรักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออก



4-6 ซีดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกคัน

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทึม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

---



4-7 ไม่มีเศษดินติดอยู่บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ



4-8 ยามรักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณป้อมยามด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ



4-9 สภาพรั้วชั่วคราวมองจากถนนซอยเอกมัย 1 สามารถปิดบังทัศนียภาพในการก่อสร้างได้เป็นอย่างดี



4-10 สำนักงานขายด้านหน้าโครงการปัจจุบันรื้อถอนแล้ว

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

---



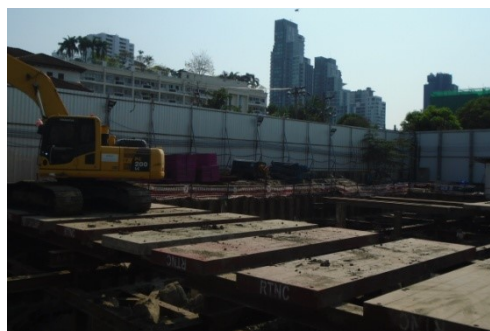
4-11 ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการด้านหน้าโครงการ



4-12 ติดป้ายสติความปลอดภัยไว้ด้านหน้าโครงการ



4-13 ทำทางเดินปลอดภัย มีหลังคาปิดคลุม



4-14 ทำระบบป้องกันดินพัง Sheet Pile

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการ อาคารชุดริทิม เอกมัย เอสเตท ตั้งอยู่ที่ ถ.สุขุมวิท 63 (เอกมัย) แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร



4-15 อบรมด้านความปลอดภัยให้กับคนงานก่อสร้างก่อนการปฏิบัติงานทุกวัน Morning Talk



4-16 ทำความสะอาดถนนด้านหน้าทางเข้าโครงการเป็นประจำทุกวัน



4-17 นำรั้วชั่วคราว Metal Sheet ออก และก่อสร้างรั้วถาวรคอนกรีตไว้แล้ว



4-18 ห้องเก็บวัสดุก่อสร้างมีผนังปิดทั้งสี่ด้าน และถึงสำรวจน้ำใช้

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)





4-19 ห้องน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างและระบบบำบัดน้ำเสีย



4-20 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าพื้นที่ก่อสร้าง



4-21 ติดตั้งทาวเวอร์คอนแบบแซนพับได้ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ



4-22 ประตูด้านหน้าโครงการ ปิดไว้เสมอ เปิดเฉพาะที่มีรถเข้า-ออกและยามดูแลการจราจร

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ภาพที่ 4-23 ป้ายพื้นที่ควบคุมการก่อสร้าง และป้ายเตือนการปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัย



ภาพที่ 4-24 ติดตั้งถังเคมีดับเพลิงและวิธีการใช้ติดไว้ข้างถัง



ภาพที่ 4-25 การใช้ผ้าใบปิดคลุมอาคารไว้อย่างมิดชิด ปัจจุบันนำออกแล้วก่อสร้างแล้วเสร็จ



ภาพที่ 4-26 จัดพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุอย่างเป็นสัดส่วน

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ภาพที่ 4-27 บ่อพักตะกอนภายในโครงการ



ภาพที่ 4-28 พื้นที่ล้างล้อในปัจจุบัน



ภาพที่ 4-29 พื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่ภายในโครงการและฉีดล้างล้อรถ



ภาพที่ 4-30 จุดพักมูลฝอยไม่มีขยะตกค้าง

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

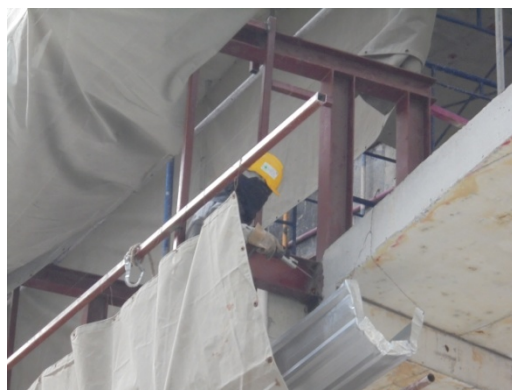




ภาพที่ 4-31 เข้าไปสำรวจอาคารข้างเคียงพบน้ำจากการเทปูนกระเด็นลงรถที่จอดพื้นที่ข้างเคียง จัดหาผ้าคลุมรถคลุมทุกคัน



ภาพที่ 4-32 ทำโรงจอดรถยนต์มีหลังคาอย่างดีป้องกันเศษวัสดุตกหล่นให้กับอาคารข้างเคียง



ภาพที่ 4-33 ใส่เข็มขัดนิรภัยขณะทำงานบนที่สูง

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ภาพที่ 4-34 ชีตพรมน้ำกองเศษวัสดุก่อสร้างขณะขนถ่ายนำเก็บไว้เป็นส่วน



ภาพที่ 4-35 ปิดคลุมสแลนสีเขียวก่อนสำนักงานขาย

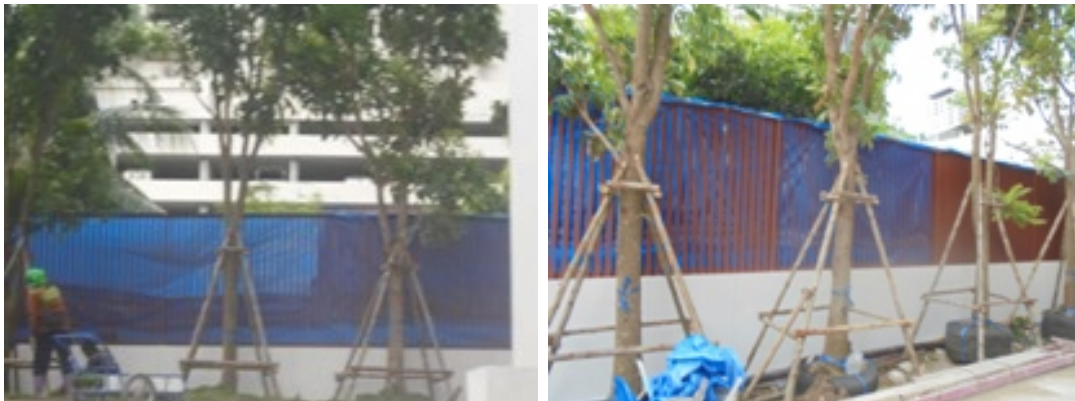


ภาพที่ 4-36 ปรับสภาพพื้นที่ที่เคยเป็นสำนักงานขายด้านหน้าโครงการจัดทำเป็นที่ที่กองวัสดุก่อสร้าง

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ภาพที่ 4-37 จัดทำรั้วทึบเป็นแผ่นกันเสียงบริเวณด้านทิศเหนือ เนื่องจากการร้องเรียนเสียงดังขณะตัดเสาเครน



ภาพที่ 4-38 นำผ้าใบมาปิดกันฝุ่นละอองขณะที่มีการตัดเสาเครน เนื่องจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ



ภาพที่ 4-39 บ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)





ภาพที่ 4-40 พื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสียใต้ทางวิ่งรถด้านทิศตะวันตก



ภาพที่ 4-41 ข้อห่วงกังวลของบ้านข้างเคียง มีใบไม้ของพันธุ์ไม้ที่ปลูกภายในโครงการปลิวไปตกในพื้นที่ข้างเคียง ทางโครงการดำเนินการย้าย  
ไม้ใหญ่ และให้คนงานไปเก็บทำความสะอาดใบไม้ในพื้นที่ข้างเคียง

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



ภาพที่ 4-42 มีรถสูบล้างปลักุลเข้ามาสูบล้างจากระบบบำบัดน้ำเสียชั่วคราว



ภาพที่ 4-43 ปิดคลุมท้ายกระบะบรรทุกก่อนออกจากโครงการ

#### ภาพที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)





จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และแรงสั่นสะเทือน ก๊าซมลพิษ  $\text{CO}$   $\text{SO}_2$   $\text{NO}_2$  และ HC ที่บริเวณทิศเหนือของพื้นที่โครงการ



จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ก๊าซมลพิษ  $\text{CO}$   $\text{SO}_2$   $\text{NO}_2$  และ HC ที่บริเวณทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ

**ภาพที่ 5 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**



จุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งบ่อพักน้ำทิ้ง พื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน

ภาพที่ 5 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 6. พิกัดจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

- จุดตรวจวัดฝุ่นละออง ก๊าซมลพิษ เสียง แรงสั่นสะเทือน ทิศเหนือพื้นที่โครงการ พิกัดตรวจวัดที่  
47P 671451.07 E- 1518388.02 N
- จุดตรวจวัดฝุ่นละออง และเสียง ทิศตะวันตกพื้นที่โครงการ 47P 671402.48 E-1518357.43 N