

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

- เอกสารที่ 2-1 สำเนากรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ
- เอกสารที่ 2-2 ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร
- เอกสารที่ 2-3 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
- เอกสารที่ 2-4 กิจกรรม Safety Talk
- เอกสารที่ 2-5 ตัวอย่างเอกสารประวัติคนงาน
- เอกสารที่ 2-6 ตัวอย่างเอกสารประวัติการได้รับวัคซีนของคนงาน
- เอกสารที่ 2-7 ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการจัดเก็บขยะมูลฝอย
- เอกสารที่ 2-8 ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการสูบกากตะกอนจากบ่อเกรอะ
- เอกสารที่ 2-9 มาตรการป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
- เอกสารที่ 2-10 บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง
- เอกสารที่ 2-11 ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 34)

เอกสารที่ 2-1

สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยของโครงการ

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313084-21NBK

ชำระอากรแล้ว

ตารางกรมธรรม์ THE SCHEDULE

บริษัท SEI Company Code	<input type="checkbox"/> ต่ออายุ Renewal	<input checked="" type="checkbox"/> ประกันใหม่ New business	กรมธรรม์เลขที่ Policy No.	CAR 34313084-21NBK
การประกันภัย : CLASS	ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง CONTRACT WORKS INSURANCE			
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : Name of Insured	บริษัท เอส เอ พิวเจอร์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ในฐานะผู้จ้าง และ/หรือ บริษัท เพาเวอร์ โน้เอ็นเอ็นเอ็นเอ็น จำกัด (มหาชน)			
ที่อยู่ : Address	เลขประจำตัวประชาชน / เลขผู้เสียภาษี 0107545000217			
2. สถานที่ตั้งหรือที่ติดกับวัตถุเอาประกันภัย Location of Interest Insured	เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท 81 (สีลม) ถนนสุขุมวิท			
3. การใช้งานหรือประเภทการค้า : Occupancy or Nature of Business	เลขประจำตัวประชาชน / เลขผู้เสียภาษี 0107545000217			
4. ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance	เลขประจำตัวประชาชน / เลขผู้เสียภาษี 0107545000217			
5. ข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้ายที่แนบมา Insuring Agreement / Endorsement	เลขประจำตัวประชาชน / เลขผู้เสียภาษี 0107545000217			
6. จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ฉบับนี้ (บาท) : Amount Insured under this Policy (Baht)	เลขประจำตัวประชาชน / เลขผู้เสียภาษี 0107545000217			
7. เบี้ยประกันภัย Premium	เลขประจำตัวประชาชน / เลขผู้เสียภาษี 0107545000217			
8. จำนวนเงินเอาประกันภัยที่สูญหายและ/หรือมูลค่าความเสียหาย Total Amount & Description of Interest Insured	เลขประจำตัวประชาชน / เลขผู้เสียภาษี 0107545000217			

<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct	<input checked="" type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัย Agent	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันวินาศภัย Broker	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันวินาศภัย License No.
วันที่สัญญาประกันภัย : Agreement made on	14/06/2564	วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on	17/06/2564

As evidence, the Company has caused this policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ Director	กรรมการ Director
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature	ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท เอส เอ พิวเจอร์ พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ในฐานะผู้จ้าง และ/หรือ บริษัท เพาเวอร์ โน้เอ็นเอ็นเอ็นเอ็น จำกัด (มหาชน) ในฐานะผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่างอื่นๆ

โครงการ : โสภณ เอกมัย 22

สถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญา : เลขที่ 68/18 ซอยเอกมัย 22 (ซอยปริศนิมยงค์) 41) เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

รายละเอียดตามสัญญา : งานก่อสร้างอาคารพักอาศัยสูง 8 ชั้น, ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น, งานโครงสร้าง, งานสถาปัตยกรรม, ลิฟท์, งานตกแต่งภายใน, งาน Landscape, งานระบบสาธารณูปโภค, งานระบบสุขาภิบาล, งานระบบดับเพลิง, งานระบบไฟฟ้า, ระบบสื่อสาร, ระบบปรับอากาศและระบบอากาศ, งานเข็ม และงานอื่นๆ ตามสัญญา

อาณาเขตความคุ้มครอง : ภายในบริเวณอาณาเขตสถานที่ตั้งโครงการ

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2564 ถึงวันที่ 14 ตุลาคม 2565 (487 วัน) (รวม Testing & Commissioning 4 weeks)

บวกระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313084-2INBK

ความคุ้มครอง

: หมวดที่ 1 : งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

หมวดที่ 2 : งานติดตั้งเครื่องจักรกล

กรมธรรม์ของบริษัทฯ ให้ความคุ้มครองงานตามสัญญา ต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากอุบัติเหตุ รวมถึงภัยธรรมชาติและอุบัติเหตุอื่นๆ เช่น ไฟไหม้ ฟ้าผ่า ภัยพิบัติ ภัยแผ่นดินไหว ภัยลมพายุ ภัยน้ำท่วม ไฟฟ้าลัดวงจร ความเสียหายจากน้ำ การพังทลายจากการทรุดตัวของชั้นดิน แผ่นดินถล่ม การถูกโจรกรรม การลักทรัพย์ การชิงทรัพย์ การปล้นทรัพย์ อุบัติเหตุระหว่างการทดลอง/ทดสอบเดินเครื่องจักร ภัยจลาจล นัดหยุดงาน และการกระทำอันมีเจตนาร้าย หรือจากสาเหตุอื่นๆ ที่ไม่ได้รับไว้ในข้อกำหนดของกรมธรรม์

จำกัดความรับผิด

- ภัยน้ำท่วม ภายในวงเงินไม่เกิน 50,000,000.- บาทต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาประกันภัย

หมวดที่ 3 : ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ผู้รับประกันภัยจะชดใช้ให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในส่วนที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายพระราชกฤษฎีกาต่อบุคคลอื่น ดังนี้

- ทำให้เกิดการบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตแก่บุคคลใดๆ โดยอุบัติเหตุ
- ก่อให้เกิดความสูญเสีย หรือเสียหายแก่ทรัพย์สินอื่นใดโดยอุบัติเหตุ

ซึ่งเกิดขึ้นจากผลโดยตรงของการกระทำ ภายใต้อาณัติสัญญาที่มีการเอาประกันภัยไว้ตามกรมธรรม์นี้ และได้บังเกิดขึ้นภายในอาณาเขตความคุ้มครองของกรมธรรม์ และภายในระยะเวลาที่มีการเอาประกันภัยไว้ ในการพิจารณาชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมรวมถึงค่าใช้จ่ายดังกล่าว ภายใต้วงเงินในหมวดที่ 3

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313084-2INBK

ทุนประกันภัย

: หมวดที่ 1 : งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

หมวดที่ 2 : งานติดตั้งเครื่องจักรกล

- งานตามสัญญา (งานถาวรและชั่วคราว 263,052,669.81 บาท รวมทั้งวัสดุทั้งหมดที่จะใช้ในงานตามสัญญา) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
 - วัสดุทุกชนิดที่จัดหาโดยผู้จ้าง
 - อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในงานก่อสร้าง
 - เครื่องจักรและชุดเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง
 - ทรัพย์สินเดิมของผู้จ้าง
- รวมอยู่ในสัญญา
ไม่คุ้มครอง
ไม่คุ้มครอง
ไม่คุ้มครอง

หมวดที่ 3 : ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

จำกัดความรับผิดสำหรับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 30,000,000.- บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและทุกครั้ง

: หมวดที่ 1 : งานสิ่งปลูกสร้างและงานวิศวกรรมโยธา

หมวดที่ 2 : งานติดตั้งเครื่องจักรกล

- สำหรับความเสียหายที่เกิดจากดินทรุด, การพังทลายของงาน, ภัยน้ำท่วม, การบำรุงรักษา งานติดตั้งและงานในระหว่างการทำงาน, ภัยลมพายุ, ภัยแผ่นดินไหว, ภัยลูกเห็บ, ไฟไหม้
- สำหรับการโจรกรรม 40,000.- บาท และความเสียหายอื่นๆ
- สำหรับภัยน้ำท่วม และ DE.3 10% ของความเสียหาย หรือพินด้า 50,000.- บาท

หมวดที่ 3 : ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

- ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก 20,000.- บาท

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313084-21NBK

- บริษัทสำรวจภัย : 1. McLarens (Thailand) Ltd.
2. Crawford & Company (Thailand) Ltd.
3. GATS (Thailand) Ltd.
- เงื่อนไขพิเศษ : 1. 72 Hours Clause
(เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายจากน้ำท่วม, ลมพายุ, แผ่นดินไหว)
2. Architects', Surveyors' and Consultant Engineering Fees Clause
(Limit : THB 30,000,000.- any one accident and in aggregate)
(เงื่อนไขว่าด้วยค่าออกแบบ ค่าสำรวจและค่าที่ปรึกษาวิศวกร)
3. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause
(Subject to additional premium to be agreed)
(เงื่อนไขการรักษาระดับทุนประกันภัย)
4. Automatic Extension of Policy Period Clause - 3 months
(with additional premium and term to be agreed)
(เงื่อนไขการให้คุ้มครองโดยอัตโนมัติ)
5. Cessation of Work Clause (Stoppage of Work)
not exceeding 3 months calendar months.
(เงื่อนไขการหยุดงาน 3 เดือน)
6. Consequential Loss to Third Party Liability Clause
(Limit : THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(เงื่อนไขความเสียหายต่อเนื่องต่อบุคคลที่ 3)
7. Consequence of Faulty Design Clause (DE3)
(Limit : THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(เงื่อนไขความเสียหายต่อเนื่องจากการออกแบบผิดพลาด)
8. Cover for Insured Contract Works Taken Over Clause (MR116)
(Excluded Commercial Operation)
(เงื่อนไขงานตามสัญญาที่มีการส่งมอบหรือใช้งาน)
9. Cover for Third Party Liability During Maintenance Period Clause
(24 months)
(เงื่อนไขว่าด้วยความสูญหายต่อบุคคลที่ 3 ในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา)

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313084-21NBK

10. Cross Liability Clause
(เงื่อนไขความรับผิดชอบต่อกันระหว่างผู้เอาประกันภัย)
11. Debris Removal Clause
(Limit : THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(เงื่อนไขค่าขนย้ายซากปรักหักพัง)
12. Escalation Clause (120%)
(เงื่อนไขการปรับทุนประกันภัยที่เพิ่มขึ้น (120%))
13. Expediting expenses including air freight expense
(20% of normal repair cost)
(เงื่อนไขค่าใช้จ่ายเร่งรัดงานที่เกิดขึ้น)
14. Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support Clause (MR120)
(limit : THB 20,000,000.00 any one occurrence and in aggregate)
Deductible : 10% of loss or minimum THB 150,000.- each and every loss per claimant / unit / building whichever is the higher)
(เงื่อนไขคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 เนื่องจากการทำงานของสั่นสะเทือน การถอดถอน และการอ่อนตัวของสิ่งตั้ง)
15. Errors and Omissions Clause
(เงื่อนไขความคุ้มครองการเปลี่ยนแปลงของภัยที่เป็นสาระสำคัญ)
16. Extended Maintenance Clause (24 months)
(เงื่อนไขคุ้มครองช่วงบำรุงรักษาเมื่อส่งมอบงาน)
17. Extinguishment or Mitigation Expenses Clause
(Limit : THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(เงื่อนไขคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการควบคุม หรือระงับภัยที่เกิดขึ้น ในสถานที่เอาประกันภัย)
18. Free Issue Material Clause
(Limit : THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
19. Inland Transit Clause (including loading and unloading)
(Limit : THB 30,000,000.- per conveyance and in aggregate)
Deductible : THB 20,000.- any one occurrence)
(เงื่อนไขการขนส่งวัสดุยกเว้นงาน)

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313084-21NBK

20. Loss Notification 45 days
(เงื่อนไขการแจ้งอุบัติเหตุ)
21. Offsite Storage Clause
(Limit : THB 30,000,000.00 any one occurrence and in aggregate
Deductible : THB 20,000.00 any one occurrence)
(เงื่อนไขการเก็บวัสดุอุปกรณ์นอกหน่วยงาน)
22. Principal's Employees & Representative cover Third Party Clause
(เงื่อนไขการคุ้มครองการบาดเจ็บทางร่างกายหรือเสียชีวิตต่อตัวแทนของผู้ว่าจ้าง
ที่เกี่ยวข้องกับงาน โครงการ)
23. Principal's Employees not concerned with the project shall be treated as Third Party Clause
(เงื่อนไขการคุ้มครองลูกจ้างของผู้ว่าจ้างที่ไม่เกี่ยวข้องกับงาน)
24. Plan & Documents Clause
(Limit : THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(เงื่อนไขการคุ้มครองเอกสารต่างๆ)
25. Third Party Liability in respect of Underground Cables, Pipes and Other Facilities
(Limit : THB 20,000,000.- any one occurrence and in aggregate
Deductible : 10% of loss or minimum THB 150,000.- whichever is higher
in respect of each and every loss
(เงื่อนไขการคุ้มครองทรัพย์สินใต้ดินของบุคคลที่ 3)
26. Subrogation Waiver Clause
(เงื่อนไขการยกเว้นการรับประกันจะละสิทธิที่ไม่ใช่ หากมีความเสียหายเกิดขึ้น)
27. Sue and Labour Clause
(Limit : THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(เงื่อนไขค่าจ่ายในการบรรเทาความเสียหาย)
28. Strike, Riot and Civil Commotion Clause (MR001)
(เงื่อนไขการจลาจลนัดหยุดงาน)

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF POLICY NO. CAR 34313084-21NBK

29. Temporary Protection Clause
(Limit : THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
(เงื่อนไขการคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับป้องกันความเสียหายชั่วคราว)
 30. Temporary Building Extension, Office & Equipment this extension includes temporary accommodation such as offices, stores, workshops, residences or providing site or camp facilities.
(including onsite and outside construction site)
(Limit : THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate
Deductible THB: 20,000.- any one occurrence)
(เงื่อนไขการคุ้มครองอาคารชั่วคราว, สำนักงาน, อุปกรณ์ รวมถึงสำนักงานชั่วคราว
เช่น สำนักงาน ที่พักอาศัย แค้มป์คนงาน (ไม่คุ้มครองกล้องวิดีโอ กล้องส่ง
ระยะดับ คอมพิวเตอร์ โน้ตบุ๊ก โทรศัพท์มือถือ)
 31. Tool of Trade-Plant Clause
(Limit : THB 30,000,000.- any one occurrence and in aggregate)
- ข้อยกเว้น**
1. War and Terrorism Exclusion
 2. Electronic Data and Internet Endorsement
 3. Sanction Limitation and Exclusion Clause (Form Tor Sor Ror.001)
 4. Nuclear Energy Risk Exclusion (NMA1975)
 5. Seepage, Pollution and Contamination Exclusion
 6. Total Asbestos Exclusion
 7. Professional Liability Exclusion
 8. Radioactive Exclusion
 9. Communicable Disease Endorsement (I MA5397)
- ข้อรับรอง**
- Prevention of Unauthorized Third Party's Access to the Construction Site
 - Safety Net Warranty

เอกสารที่ 2-2

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



ใบรับรองการตรวจสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION&LOAD TEST

TOWER CRANE brand name SCM model D120, S/N.CK20081705N

ของ บริษัท อีพีแอนด์เอส จำกัด (EP&S CO.,LTD)

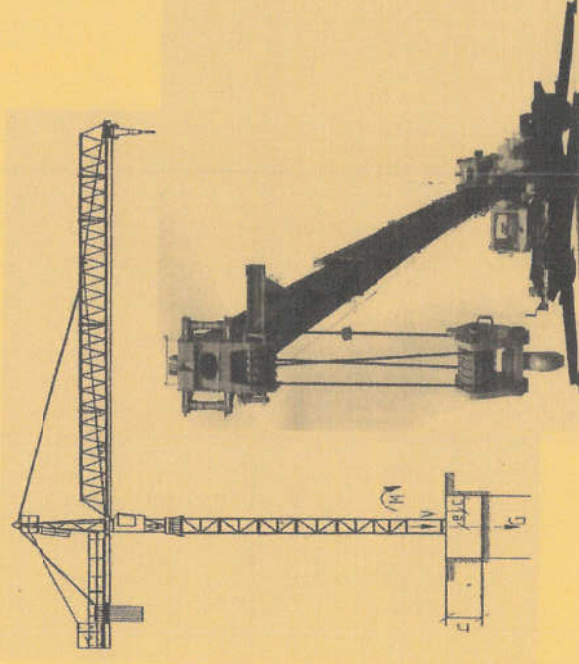
ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : HOLME Ekkamai 22 (โฮล์ม เอกมัย 22)

ซอยประดิพัทพมยงค์ 41 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กทม.

โดย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) เป็นผู้เข้า

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565

ตรวจสอบทดสอบครั้งที่ต่อไปวันที่ 28 กรกฎาคม 2565



ใบสำคัญการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบเก็บถนํ้าในสำคัญเลขที่. obob-00-2020-00000000

บริษัท อี พี แอนด์ เอส จำกัด

ปจ.๑ หน้า ๑๑
เลขที่ EIC0632022
รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปั้นจั่นห้อยสูงและปั้นจั่นเสาสูง (ปั้นจั่นห้อยอยู่กับที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในนาม

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ
ของนิติบุคคล บริษัท อี พี แอนด์ เอส จำกัด
เลขที่ 1213/144 ตระก้อ/ซอย ลาดพร้าว 94 ถนน ลาดพร้าว ตำบลทรายทอง
อำเภอ/เขต จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0-2559-2847-8โทรสาร.02-5592722
เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบพบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ (Job Site Location of Inspection)
หน่วยงาน : HOLME Ekkamai 22 (โฮล์ม เอกมาย 22) ซอยปริติพพนมยงค์ 41 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กทม.
โดย บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) เป็นผู้เข้า

ชื่อผู้บังคับงาน (๑) นาย ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องในส่วนได้ถูกตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

กรมการทดสอบ
(วันที่ 28 เมษายน 2565)
สำหรับเจ้าหน้าที่ (For Officer)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (For Officer)
ตรวจสอบทดสอบเสร็จต่อไป วันที่ 28 กรกฎาคม 2565, (DUE DATE: 28 July 2022)

รายการทดสอบปั้นจั่น (Detail Test of Crane)

๑.แบบปั้นจั่น(Type) ☒ ปั้นจั่นห้อยสูง (Tower Crane) SCM model D120 ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
☐ ปั้นจั่นเสาสูง (Gantry Crane) LUFFING JIB (บูมกระดก) ☐ รถ (Hoist)
☐ อื่น ๆ (ระบุ) JIB LENGTH= 45 M. SIN.CK20081705N
๒.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SCM CO.,LTD. ประเทศ CHINA
รุ่น D120 ปีผลิต 7.2006 ตามมาตรฐาน(Standard) ISO STANDARD

ผู้เข้าผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -
ที่อยู่ -

๓.ขนาดที่เทียบอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☒ ที่แรมปั้นจั่นใกล้สุด 2,200kg.@R=45m. ☐ ที่แรมปั้นจั่นใกล้สุด 8,000Kg.ที่รัศมี 18.6m.
☐ ที่ปั้นจั่น (เสาสูง,เหนือศีรษะ,รถ) ☐ คัน ☐ อื่นๆ

๔.รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ (Detail specification and necessary manuals including operation ,installation ,maintenance and inspection .)

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของปั้นจั่น (by manufacture) ☐ มี วิศวกรกำหนด (by qualified engineer)
๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งของปั้นจั่น (Other modification) ☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง(Structure condition) ☒ ไม่มี(No)

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น (Crane structure condition) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน (Welding Joints condition) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๓ สภาพของหัวยึดและหมุดยั่ว(Locking Bolts-Nuts condition) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๔ การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๕ การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๖ ระบบดันกำลัง(Power Source System) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๗ สภาพความพร้อมของเครื่องหล่อ ทาหล่อโครงไม่ได้ใช้เครื่องหล่อ

๖.๗.๑ ระบบหล่อลื่น(Lubrication System) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๗.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๗.๓ ระบบระบายความร้อน (Cooling System) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๗.๔ การติดตั้งหม้อน้ำแรง ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๗.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.๗.๖ ระบบระบายน้ำ ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบเมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565

- ๔.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๔.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๔.๒.๒ การติดตั้ง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๔.๒.๓ สภาพแผงหรือตู้ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๔.๓ ระบบกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

- ๔.๓.๑ สภาพของเพล ชัตตองเพล เพือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector, gear, chain, belt)
- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๔.๓.๒ สภาพของระบบคลัทช์ (Condition of clutch system) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๔.๓.๓ ระบบเบรก (Brake system) ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.คอรอบบิหรือกัน(Guard)สำหรับหมุนตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.ระบบควบคุมการทำงานของบันไดขึ้น(Contol system)

- ๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.ระบบไฮดรอลิคและระบบลม(Hydraulic&Pneumatic system)

- ๑๒.๑.สภาพของท่อ น้ำมันและถังล่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๒.สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

N/A

๑๓. ลิมิท สวิทช์ Limit Switches

๑๓.๑.การทำงานของชุดล๊อคยก(Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๒.การทำงานของชุดลิ้นเลื่อน(Trolley Limit Switch)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

N/A

๑๓.๓.การทำงานของระบบเบรกขึ้นลงเฉพาะ Derricks&LuffingJib Crane only)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔.การเคลื่อนที่บนรางหรือบนขอบบันไดเลื่อนหรือบนแคร่ที่มีกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง(Track end protection

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.การทำงานของชุดควบคุมทิศทางน้ำหนัก (Moment Limit and Load Limit Switches)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖. ม้วนลาดสลิง รอกและตะขอ

- ๑๖.๑.สภาพม้วนลาดสลิง ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๑๖.๒.มีจุดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลาดสลิง ตลอดเวลาที่รับน้ำหนักงานอย่างน้อย ๒ ขอบ

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๑๖.๓.อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของสลิง

- ๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนรับน้ำหนัก ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๑๖.๓.๒ รอกของตะขอ ☒ ปลอดภัยกว่า ๑๕:๑ ☐ ไม่ปลอดภัยกว่า ๑๖:๑

- ๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนรับน้ำหนัก ☒ ปลอดภัยกว่า ๑๕:๑ ☐ ไม่ปลอดภัยกว่า ๑๖:๑

๑๖.๔.สภาพตะขอ

- ๑๖.๔.๑ การเปิดตัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๖.๔.๒ การดึงออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๖.๔.๓ การสืบทอดที่ข้อต่อต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีตัวใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสียนูนทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๖.๔.๖ มีชุดล๊อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)
- ๑๖.๔.๗ มีชุดล๊อคป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

- ๑๗.๑.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14. มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑๖ ปี
- ๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดุม 18.0 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑๖ ปี
- ๑๗.๑.๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑๖ ปี
- ๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

- ๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ อายุการใช้งาน ปี
- ๑๘.๒ เห็นลวดตรงข้อต่อไม่เกิน ๓ เส้น เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

- ๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนหรือสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๒๐.อุปกรณ์ป้องกันล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑. มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยสามเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงสร้างเหล็กกันให้ลูกเรือทำงาน

- ☒ ปลอดภัย (Satisfactory) ☐ ไม่ปลอดภัย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- (When Tower crane higher than 3 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

- ☒ ปลอดภัย (Satisfactory) ☐ ไม่ปลอดภัย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ๒๒ การจัดทำพื้นที่กันเส้น ราวกันตกและแนวกันตกระดับพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

- ☒ ปลอดภัย (Satisfactory) ☐ ไม่ปลอดภัย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ☒ ปลอดภัย (Satisfactory) ☐ ไม่ปลอดภัย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ☒ ปลอดภัย (Satisfactory) ☐ ไม่ปลอดภัย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

- ☒ ปลอดภัย (Satisfactory) ☐ ไม่ปลอดภัย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒.อุปกรณ์ป้องกันหิมะให้เหมาะสมต่อเดือนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. สัญญาณไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่บับลิ้น และออกของตะขอ ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖.ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับลิ้นเห็นได้ชัดเจน ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖.รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับลิ้นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘.เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับลิ้น ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘.อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบยก ระบุ เหล็กข้ออ้อย ทำการทดสอบที่ปลายแขนลิ้น ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ทดสอบด้วยโมเมนต์ตั้งเป็นการทดสอบด้วยการ Load Simulation ที่รัศมีการทำงาน R = 45 m. SWL 100 % = 2.2 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ ตลับเมตร เวอร์เนีย

๓๐.การทดสอบการรับน้ำหนักบับลิ้นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๓๐.๑ บับลิ้นใหม่ ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของลิ้นยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๐.๒ บับลิ้นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่โรงงานสูงสุด โดยไม่เกินพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามภาวะทุก...3...เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ(การนี้ย้ายที่ติดตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๓๑.น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๔.๐ ตัน (ไม่เกินพิสัยยกอย่างปลอดภัย) ที่รัศมีการยกไม่เกิน รัศมี S18.6 ม.

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ผู้ดูแลตารางพิสัยยก(Load Chart)

รายการแก้ไข ข้อแนะนำ ปรับแต่ง สิ่งระบุพบพร้อม(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

☐ ไม่มี(Mo) ☒ มี(Have) ☐ ไม่มี(Mo)

สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี

The Tower Crane is good condition

ข้อแนะนำ

ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสามสายสี่ตัวและให้กล้องของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างบับลิ้น

โดยเฉพาะระหว่างการได้ขึ้น-ลงทาวเวอร์ เครนเป็นครั้งทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

บริษัท วิเอ็ม ซีพีพลาย จำกัด

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบ่อน้ำขึ้น และเรือปั่นขึ้น
(เป็นต้นชนิดเคลื่อนที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบ่อน้ำขึ้น

Issued date 4 มิ.ย. 2565 Exp. Date 3 ก.ย. 2565

TADANO ประเทศ JAPAN รุ่น GR-250N-1-00101 S/N FB3681

สถานที่ทำงาน บริษัท เพชรสวน เซอร์กิตและการช่าง จำกัด เลขที่ 33/636 หมู่บ้านกัณยานน ต.เขาหินลาด 2 แขวง
ประเทศเขต ประเทศ กทม 10250 โทรศัพท์ 081-7156121

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้

อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตระดับ สามัญ เลขทะเบียน สก.3963 วันที่หมดอายุ 23 ก.ค. 2567

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์เป็นต้นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....

ของนิติบุคคล บริษัท วิเอ็ม ซีพีพลาย จำกัด

ที่อยู่ 98/150 หมู่ 5 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี กรุงเทพมหานคร 10540

เมื่อวันที่ 4 มิ.ย. 2565 จะทดสอบบ่อน้ำขึ้นใช้งานอยู่ที่ หมู่ 78 ถนนก้อสร้าง Power Line บริษัทพินมดง 41

หรือผู้บังคับบ่อน้ำขึ้น (1) นายชัยดา บึงสิงห์ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(2)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบ่อน้ำขึ้นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้

ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องการใช้งาน ได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการจ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบ่อน้ำขึ้นเครื่องนี้ใช้งาน ได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน

ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บ่อน้ำขึ้น

และหม้อน้ำ พ.ศ. 2564



(ลงชื่อ).....

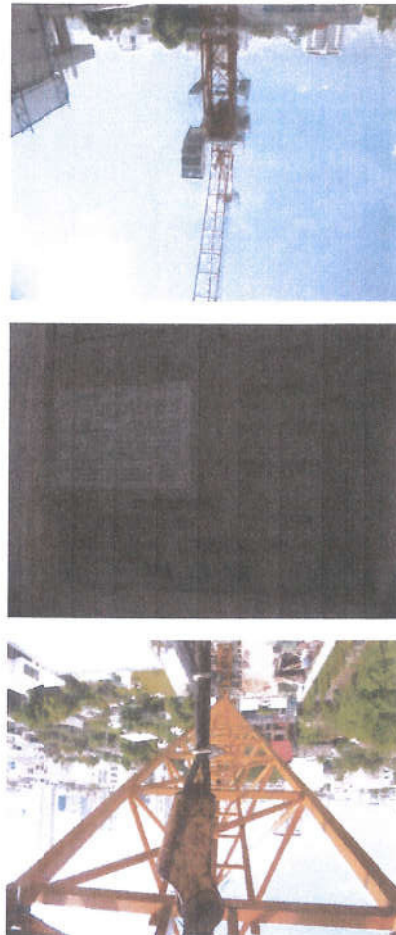
(.....)

นายจ้างผู้กระทำการ

วิศวกรผู้ทดสอบ

สำหรับเจ้าหน้าที่

ตรวจสอบลงชื่อไป วันที่ 4 ก.ย. 2565



รายการทดสอบบั้งเงิน

1. แบบบั้งเงิน
 - ☒ แบบบั้งเงินไฮดรอลิกอย่าง
 - ☐ แบบบั้งเงิน
2. ผู้ผลิต
 - จำนวน Part Line Main Hook 4 Part Line
 - สร้างโดย TANAKA DO ประเทศ JAPAN รุ่น GR-250NX1-00101 Serial Number FB3681
 - ปีที่ผลิต 5.2003 ตามมาตรฐาน JIS
 - ผู้เข้าผู้จำหน่าย (ถ้ามี) ที่อยู่ ไท
3. ขนาดที่ติดอยู่กับผลิตภัณฑ์ (Safe Working Load)
 - ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
 - ที่เขียนบนฉลากผลิตภัณฑ์ 25 ตัน
 - ข้อมูลที่ปรากฏ N/A ตัน
 - อื่นๆ.....ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 - ☒ มีภาพร่วมกับบั้งเงิน
 - ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบั้งเงิน
 - ☐ มี (ระบุ).....
 - ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างบั้งเงิน
 - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักบั้งเงิน
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - 6.2 สภาพรอยเชื่อม
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - 6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
7. การยึดบั้งเงินไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มีแรง
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
 - ☐ เปรียบเทียบ
9. ระบบบังคับกำลัง
 - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - 9.1.4 การติดตั้งหม้อไอน้ำแรง
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

- ☒ เปรียบเทียบ
- 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
 - ☒ เปรียบเทียบ
- 9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลังและระบบเบรก
 - 9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เชิง โซ สายพาน
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - 9.2.2 ระบบคลัทช์
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - 9.2.3 ระบบเบรก
 - ☒ เปรียบเทียบ

- 10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
 - ☒ เปรียบเทียบ

- 11. ระบบควบคุมการทำงานของบั้งเงิน
 - 11.1 สภาพของแผงควบคุม
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
 - ☒ เปรียบเทียบ

- 12. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)
 - 12.1 สภาพของท่อไฮดรอลิกและข้อต่อ
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ
 - ☒ เปรียบเทียบ

- 13. ม้วนลวดสลึง รอกและตะขอ
 - 13.1 สภาพม้วนลวดสลึง
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - 13.2 มีลวดสลึงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลึง ตลอดเวลาที่บั้งเงินทำงานอย่างน้อย 2 รอบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง
 - ☒ เปรียบเทียบ

- 13.3.1 รอกปลายแขนบั้งเงินไม่น้อยกว่า 18: 1
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16: 1
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
- 13.3.3 รอกหลังแขนบั้งเงินไม่น้อยกว่า 15: 1
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ

- 13.4 สภาพตะขอ
 - 13.4.1 การเปิดตัวของตะขอ
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - 13.4.2 การงอของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 5
 - ☒ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10
 - ☐ เปรียบเทียบ
 - ☐ เปรียบเทียบ



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

- 13.3.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.5 ไม่มีการเสียบูประหรือหักหรือหักของห่วงตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
14. สภาพของลวดสลิงเหลือที่ (Running Ropes)
 14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (mm.) ความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3 อายุการใช้งาน ไม่มีข้อมูล ปี
 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวเท่ากันหรือไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรืออาจไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
15. สภาพของลวดสลิงยึด (Standing Ropes) (ไม่มีเส้นรับน้ำหนัก)
 15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (mm.) ความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 3 อายุการใช้งาน ปี
 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
16. สภาพลวดสลิง
 16.1 ลวดเส้นนอกสีไม่ฉีกขาดหรือรอยร้าวในสายของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.2 ไม่มีการแตกหัก การแตกหัก การแตกหักหรือชำรุด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเกลียวไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.4 ไม่ถูกความร้อนหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนหรือสึกกร่อนจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
17. อุปกรณ์ป้องกันไฟไหม้แนวเชื่อมต่อสลิงจากแนวเดิมเกิน 5 องศา
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
18. สัญลักษณ์เสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
19. ขั้วแบตเตอรี่ที่ติดตั้งอย่างถูกต้องให้พลังงาน และรอกของตะขอ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
20. การยกของติดใช้ไปในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานต้องยืนได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
21. อุปกรณ์การสื่อสารที่ผู้ปฏิบัติงานใช้ในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานที่ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้น
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
23. ระบบความปลอดภัย® (SAFETY DEVICE)
 23.1 Load indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



- 23.2 Boom Angle Indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.3 Boom length Indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.4 Radius Indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.5 Limit Switch
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.6 ระบบป้องกันการชนกันและสัญญาณเตือน...
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.7 อื่นๆระบุ.....
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
24. ขาตั้ง (Outriggers)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหนัก หรือมาตรวัดระดับความเอียง)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ
 น้ำหนักที่ใช้ทดสอบยกยก ระบุเหล็ก น้ำหนัก 1.1 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ 1. ตลับเมตร 2. เวอร์เนีย
 การตรวจสอบแนวข้อ รัน ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Check)
 อื่นๆระบุ.....
27. การทดสอบการรับน้ำหนักบนน้ำหนักในครั้งนี้เป็นภาระทดสอบในการนี้
 27.1 บั๊นขึ้นใหม่
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคตียกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่
☐ 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ☐ ไม่ผ่าน
☐ 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
- 27.2 บั๊นขึ้นใช้งานแล้ว
 ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด® โดยไม่เกิดพิคตียกอย่างปลอดภัยที่ผู้ทดสอบแบบไว้หรือที่วิศวกรกำหนด
☒ ตามวาระทุก 3 เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตาม Load Chart ตัน (ไม่เกินพิคตียกอย่างปลอดภัย)



รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

รูปภาพประกอบการทดสอบน้ำหนัก



...วิศวกรผู้ทดสอบ



...วิศวกรผู้ทดสอบ

รูปภาพประกอบการร่างขอบบั้นขึ้น



[Signature]



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



004428

[Signature]



เอกสารที่ 2-3

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

ลำดับ (Item)	รายการ(Description)	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ	การปฏิบัติ	ระยะเวลาที่สำรวจ												หมายเหตุ Remark
					ระยะเวลาปี												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2.2	บททวนผลดำเนินงานด้านความปลอดภัยและ เรื่องร้องเรียน(Weekly Safety Meeting)	ทุกสัปดาห์	หัวหน้างาน	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual	*	*	*	*	*								
2.3	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยของ โครงการ (safety Committee Meeting)	ทุกเดือน	PM	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*		
				Actual													
2.4	รายงาน จบ. ประจำปีไตรมาส (safety village vocational report)	ทุกไตรมาส	จบว.	Plan				*		*		*					
				Actual				*									
2.5	รายงานและบททวนแผนงานด้านความปลอดภัย (safety action report and review)	ทุกสัปดาห์	จบว.	Plan		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual		*	*	*	*								
2.6	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ต่อผู้บริหาร(Monthly safety Report)	ทุกสัปดาห์	จบว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual		*	*	*	*								
2.7	รายงานการสอบสวนอุบัติเหตุ (Accident investigation report)	ทุกสัปดาห์	จบว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	-	-	*	-									
2.8	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วย	ทุกสัปดาห์	จบว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual		*	*	*	*								
2.9	รายงานการตรวจสภาพความปลอดภัยประจำวัน (daily Safety report)	ทุกวัน	จบว.	Plan	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
				Actual	*	*	*	*	*								

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

ลำดับ (Item)	รายการ(Description)	ความถี่ Frequency	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												หมายเหตุ Remark
					ระยะเวลาปี												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3.6	การอบรมข้อบังคับเพลิงและขอพพหนีไฟ	ปีละครั้ง	จปว.	Plan Actual									*				
3.7	การปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น (First aid and wounded people assistance at the beginning)	ปีละครั้ง	จปว.	Plan Actual			*										
3.8	ความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง (safety working in construction work)	6 เดือน	จปว.	Plan Actual						*						*	
3.9	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าและ การช่วยเหลือ(safety in electrical work)	6 เดือน	จปว.	Plan Actual					*						*		
3.10	ความปลอดภัยในการทำงานคอกเสาเข็ม (safety in electrical work)	ตามวาระ	จปว.	Plan Actual	*												
3.11	ความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง และการป้องกัน วัตถุตกหล่น(Demonstration safe working at height)	6 เดือน	จปว.	Plan Actual			*						*				
3.12	การติดตั้งและการตรวจสอบนั่งร้านในงานก่อสร้าง (installation and inspection scaffolding in construction)	6 เดือน	จปว.	Plan Actual						*					*		

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

[illegible]

โครงการ HOLME Ekkamai 22

แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

Occupational Safety, Health and Environment in construction work

ลำดับ (Item)	รายการ(Description)	ความถี่ ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ (Responsible)	การปฏิบัติ Action	ระยะเวลาก่อสร้าง												หมายเหตุ Remark
					ระยะเวลาปี												
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
7.25	สำรวจ ประเมินความเสี่ยง และดำเนินการป้องกัน เหตุรำคาญและทรัพย์สินเพื่อนบ้านเสียหาย	6 เดือน	จปว.	Plan Actual					*					*			
7.26	การจับอันดับรายและการประเมินความเสี่ยง (Hazardous identification and Risk Asseement)	เริ่มต้น โครงการ และกิจ กรรมใหม่	จปว.	Plan Actual	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
7.27	สำรวจสอบถามความคิดเห็นต่อ โครงการก่อสร้าง (โดยใช้แบบสอบถาม)	ปีละครั้ง	จปว.	Plan Actual										*			

เสนอโดย

(นางสาวมัชรินทร์ นวบุตร)

(เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ)

ว/ค/ป :

เอกสารที่ 2-4
กิจกรรม Safety Talk



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้าง : โฮล์ม เอกมาอี 22 (Holme Ekkamai 22)

ผลการปฏิบัติงานด้านการควบคุมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
กิจกรรม การอบรมการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยแก่พนักงานก่อนเริ่มงาน



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้าง : โฮล์ม เอกมาอี 22 (HOLME EKKAMAI 22)

ผลการปฏิบัติงานด้านการควบคุมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
กิจกรรม การอบรมการปฏิบัติงานที่ถูกต้องและปลอดภัยแก่พนักงานก่อนเริ่มงาน



โครงการก่อสร้าง : โฮล์ม เอกมัย 22 (HOLME EKKAMAI 22)

ผลการปฏิบัติงานด้านการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กิจกรรม SAFETY TALK

เรื่อง การป้องกันโรค COVID-19



โครงการก่อสร้าง : โฮล์ม เอกมัย 22 (Holme Ekkamai 22)

ผลการปฏิบัติงานด้านการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

กิจกรรม SAFETY TALK

เรื่อง การป้องกันโรค COVID-19



เอกสารที่ 2-5
ตัวอย่างเอกสารประวัติคนงาน



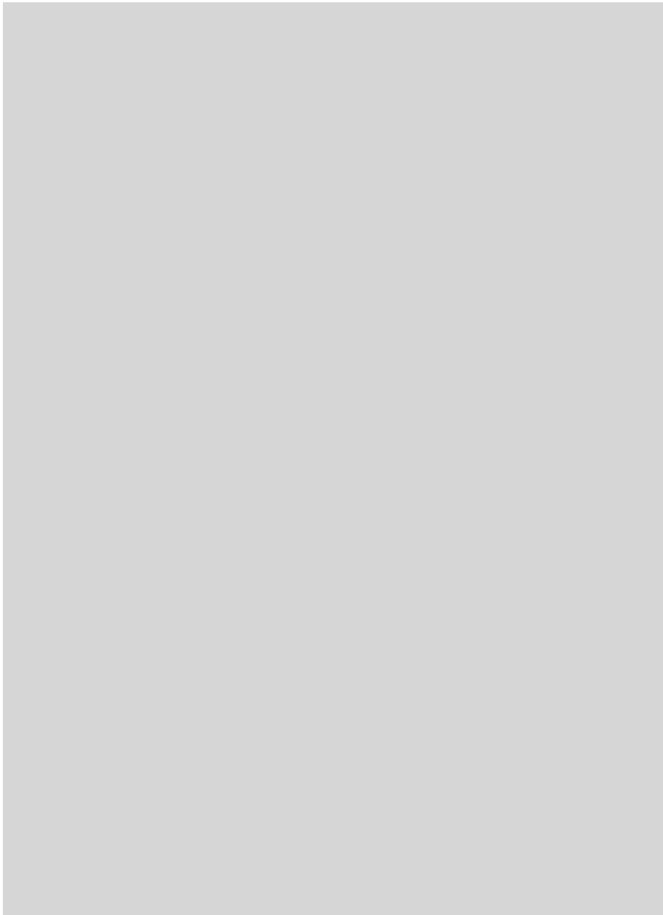
กรมการกีฬาทางบก กรมพลศึกษา



กรมการกีฬาทางบก กรมพลศึกษา

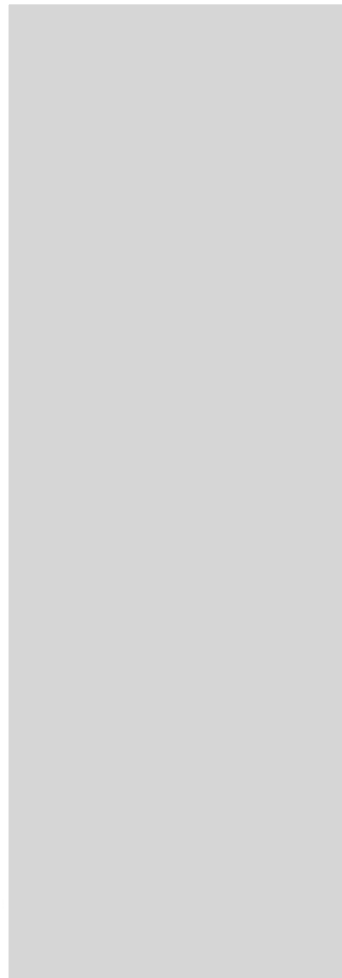


731062021303562649



กรมการกีฬาทางบก กรมพลศึกษา

สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง



แผนการปฏิบัติงาน กรมการกีฬาทางบก กรมพลศึกษา 3 ปีงบประมาณ 2565 โดยกรมการกีฬาทางบก กรมพลศึกษา

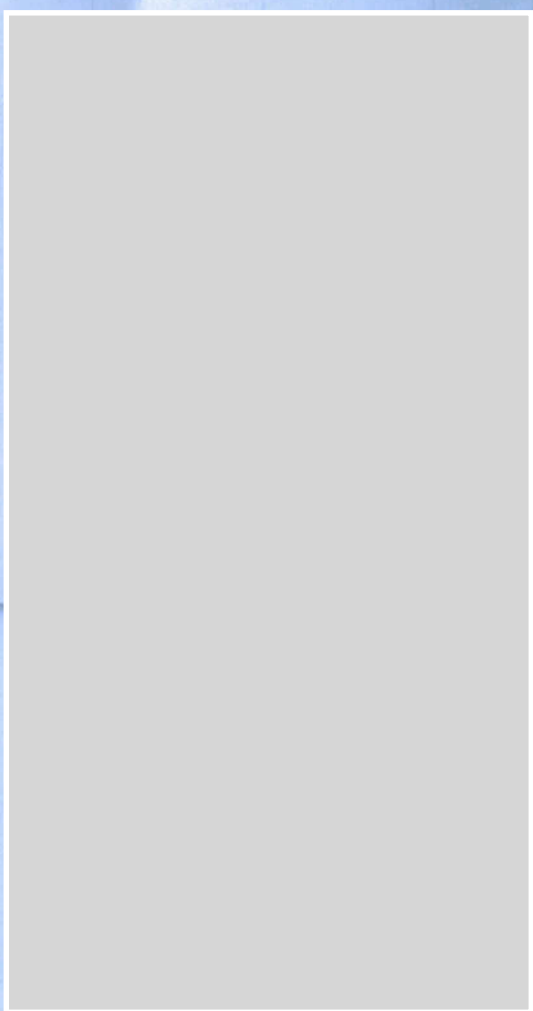
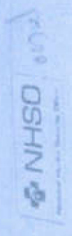
Version no. 01



เอกสารที่ 2-6

ตัวอย่างเอกสารประวัติการได้รับวัคซีนของคนงาน

Covid-19 Vaccination Record



Mild Side Effects (Common Side Effects)

- Low grade fever/headache
- Pain/swelling/redness/itching at injection site
- Fatigue
- Muscle pain
- Nausea/vomiting (not more than 5 times)
- Rash

Those possible effects will go away within 1-2 days. In case of experienced to these symptoms please report at www.hns.gov.uk

Severe Side Effects. Contact your healthcare provider

- High-grade fever, Chill, severe headache
- Difficulty breathing or chest discomfort
- Vomiting more than 5 times
- Skin rash on body and blisters
- Unusual bruise spots or bleeding
- Paralysis of face or lips
- Muscle weakness, loss of balance
- Unconsciousness

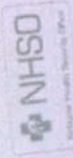
If you experience these symptoms, please contact a doctor at the nearest healthcare facility or call 1669 for emergency assistance.

If you experience Covid-19 side effects, please contact your doctor.



Astrazeneca AB (1.0)
Lot: PV46701
Exp: 30/09/2021
SN: 03129049219276

Covid-19 Vaccination



Mild Side Effects (Common Side Effects)

- Low grade fever/headache
- Pain/swelling/redness/itching at injection site
- Fatigue
- Muscle pain
- Nausea/vomiting (not more than 5 times)
- Rash

Those possible effects will go away within 1-2 days. In case of experienced to these symptoms please report at www.hns.gov.uk

Severe Side Effects. Contact your healthcare provider

- High-grade fever, Chill, severe headache
- Difficulty breathing or chest discomfort
- Vomiting more than 5 times
- Skin rash on body and blisters
- Unusual bruise spots or bleeding
- Paralysis of face or lips
- Muscle weakness, loss of balance
- Unconsciousness

If you experience these symptoms, please contact a doctor at the nearest healthcare facility or call 1669 for emergency assistance.

If you experience Covid-19 side effects, please contact your doctor.

เอกสารที่ 2-7

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการจัดเก็บขยะมูลฝอย

ใบรับเงิน

วันที่

ได้รับ



เงินสด



เช็คธนาคาร

เลขที่

จาก บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

จำนวนเงิน 500.00 บาท ()

หักภาษี ณ ที่จ่าย เป็นเงิน รับเงินสด 500.00 บาท

(ห้าร้อยบาทถ้วน)

เพื่อชำระเป็นค่า ค่าเก็บขยะเปียก-ขยะครัวเรือน เดือน พฤษภาคม 2565

ผู้รับเงิน

วันที่

เอกสารที่ 2-8

ตัวอย่างสำเนาใบเสร็จการสูญกาคะกอนจากบ่อเกรอะ

เล่มที่ 1860



เลขที่ 45

หมายเหตุ

เพื่อความสงบสุขของ
บ้านเมือง โปรดแนะนำเพื่อนบ้าน
ของท่านเรียกหน่วยงานนี้มา
บริการเมื่อสัปดาห์เต็ม จะปลอดภัย
จากโรคร้ายและโจรกรรม
เพื่อประโยชน์ของท่าน

โปรดตรวจสอบจำนวนเงิน
ในสำเนาใบเสร็จรับเงินและ
เก็บใบเสร็จนี้ไว้ด้วย
ขอขอบคุณในความร่วมมือ
หากมีปัญหาข้อขัดข้องประการใด
โปรดโทรแจ้ง

.....(ผอ.เขต)
.....(หัวหน้างาน)

จัดพิมพ์เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑

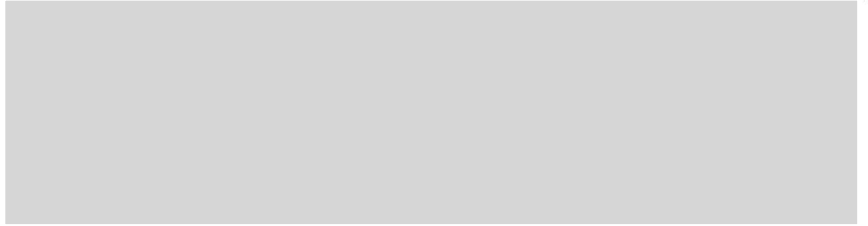
กรุงเทพมหานคร

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมขนถ่ายสิ่งปฏิกูล

งานรักษาความสะอาด สำนักงานเขต.....จตุนา.....

(เฉพาะแจ้งสู่สิ่งปฏิกูล) โทร.....0-๖๖๘๑๑๖.....

วันที่.....๑๑ มี.ย. ๖๖.....
ได้รับเงินจาก.....น. พารอร์ไคม์ เอ็นริคส์ จำกัด (มหาชน).....
อยู่บ้านเลขที่.....๔ ถนน.....สุขุมวิท ๘๑ แขวง.....พรภิรมย์ เขต.....จตุนา.....
เป็นค่าธรรมเนียมเก็บขนถ่ายสิ่งปฏิกูล ปริมาตร.....๘.....เมตร ตามสัญญาที่.....๐๙๖๑.....
จำนวนเงิน.....๕๐๐๐.....บาท (.....๕๐๐๐ถ้วน.....)



เอกสารที่ 2-9
มาตรการป้องกันเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

โครงการก่อสร้าง : โฮล์มส์ เอกมัย 22 (HOLME EKKAMAI 22)

ผลการปฏิบัติงานด้านการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
 กิจกรรม มาตรการป้องกันโรคโควิด-19 : การคัดกรอง COVID-19 เบื้องต้นก่อนเข้าพื้นที่โครงการ

1. การบันทึกอุณหภูมิร่างกาย เช็กอาการของตัวเอง
2. การล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์
3. การตรวจการแต่งกาย PEE ก่อนเริ่มงาน



เอกสารที่ 2-10

บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง

บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง (The neighbour complaints record.)

Project : HOLME EKKAMAI 22

NO.	House number	Date	Description	Photo Copy Before Corrective	Adjust	Status (Done or Not)	Action By	Photo Copy After Corrective
Month : January								
1	68/58	17/01/65	พาดเข้าประตูหน้าบ้านมีปัญหา		จัดทํากั้นปัดสนน้ำไหลย้อน	Not	PM. Safety	
2	68/58	17/01/65	บริเวณมิเตอร์น้ำหน้าบ้าน พื้นที่มีปัญหาดินทรุดลง		ปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย เสนออุบะยาหน้า	Not	PM. Safety	
3	68/17	24/01/65	บริเวณหน้าบ้านมีปัญหาพื้นแตก			Not	PM. Safety	
4	68/17	24/01/65	ประตูหน้าบ้านมีปัญหาเปิดไม่สนิท มีระยะห่างเพิ่มขึ้น		แก้ไขโครงสร้างช่องประตู เพิ่มระยะเหล็กเกลา	Done	PM. Safety	

บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง (The neighbour complaints record.)

Project : HOLME EKKAMAI 22

NO.	House number	Date	Description	Photo Copy Before Corrective	Adjust	Status (Done or Not)	Action By	Photo Copy After Corrective
5	68/17	24/01/65	คานห้องรถปัดมีรอยแตก			Not	PM. Safety	
6	68/17	24/01/65	ผนังมีรอยแตก บริเวณสวนหย่อม			Not	PM. Safety	
Month : February								
7	68/58	4/2/65	ประตูหน้าบ้านมีปัญหา ล๊อคกระชอน ก๊อกลื่นลื่น		เปลี่ยนลูกบิดล๊อค เปลี่ยนปรับตำแหน่งล๊อคประตู	Done	PM. Safety	
8	68/58	23/2/65	ระบบไฟฟ้ามีปัญหา ไฟฟ้าช็อต		ต่อสายไฟใหม่ และรากไม้ รื้อปลอกหุ้มสายไฟใหม่	ยกเลิกอันตรายพื้นที่ ให้หมั่นเฝ้าดิน	PM. Safety	

บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง (The neighbour complaints record.)

Project : HOLME EKKAMAI 22

NO.	House number	Date	Description	Photo Copy Before Corrective	Adjust	Status (Done or Not)	Action By	Photo Copy After Corrective
Month : March								
9	68/58	14/3/65	ท่อน้ำหลุด มีน้ำรั่วออกมา		ต่อท่อน้ำใหม่	ยกเลิกสับรางแทนปูน ปิดหน้าดิน	PM. Safety	
10	68/17	21/3/65	ประตูหน้าบ้านมีรอยร้าวเปิดไม่สนิท มีระยะห่างเพิ่มขีว		แก้ไขโดยวางซ้อนประตู เพิ่มระยะหลังคาสก	Done	PM. Safety	
11	68/17	21/3/65	คาน้ำบ่อนยวมมีรอยแตกกว้าง			Not	PM. Safety	
12	68/17	21/3/65	พื้นที่รั้วกำแพง มีรอยร้าวแตกเป็น หลุมกว้าง		เพิ่มดินสลับกำแพงปลูกพืช	Done	PM. Safety	

บันทึกเรื่องร้องเรียนโครงการจากบ้านข้างเคียง (The neighbour complaints record.)

Project : HOLME EKKAMAI 22

NO.	House number	Date	Description	Photo Copy Before Corrective	Adjust	Status (Done or Not)	Action By	Photo Copy After Corrective
Month : April								
13	68/58	5/4/65	ประตูหน้าบ้านมีปัญหาด้านการ		ปรับสลับโครงสร้าง	Done	PM. Safety	
14	68/58	19/4/66	ประตูหน้าบ้านมีปัญหาด้านการ		แก้ไขโดยวางซ้อนประตู ปรับขนาดประตูให้ตรง	Done	PM. Safety	
Month : May								
15	68/17	5/5/65	กระถางน้ำข้างทาง		แก้ไขโดยช่างกระถาง ปรับขนาดของกระถาง	Done	PM. Safety	
16	68/58	26/5/65	รางน้ำมีรอยร้าว			Not	PM. Safety	

เอกสารที่ 2-11

ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 34)



ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง สังกัดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๔)

ด้วยได้มีการประกาศใช้กำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๕) ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป โดยกำหนดมาตรการและข้อปฏิบัติต่าง ๆ เพื่อการปฏิบัติภารกิจของพนักงานเจ้าหน้าที่อย่างเร่งด่วนในเขตพื้นที่สถานการณ์ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยได้ดำเนินการต่อเนื่องไปเป็นระยะเวลานานพอสมควรและยังมีความจำเป็นที่จะต้องควบคุมและย้ายเดินทางของกลุ่มเสี่ยง ซึ่งพบการระบาดเป็นกลุ่มก้อนกระจายในหลายพื้นที่ รวมทั้งการสกัดกั้นการเคลื่อนย้ายเดินทางของกลุ่มเสี่ยง เพื่อให้เชื้อโรคแพร่ออกเป็นวงกว้างผู้พื้นที่อื่น ๆ อย่างรวดเร็ว โดยให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร อาศัยอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อ ออกคำสั่งให้เป็นไปตามแนวทางที่นายกรัฐมนตรีหรือศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด - 19 (ศบค.) กำหนด

ดังนั้น เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติโรตีดิจิตอล พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๒๐) ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๒๒) ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๒๓) ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๒๔) ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๔ และ (ฉบับที่ ๒๕) ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร ตามมติที่ประชุมครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

๑. ให้ปิดสถานที่และใช้บังคับมาตรการ ที่ระบุไว้ในประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สังกัดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๒) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ และ (ฉบับที่ ๓๓) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ๒. ให้ปิดสถานที่ก่อสร้าง ดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคาร หรือพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง หรือสถานที่ก่อสร้าง ดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคารประเภทอาคารพาณิชย์พิเศษ อาคารสูง อาคารขนาดใหญ่ อาคารที่อยู่อาศัยรวม อาคารสาธารณะ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือโครงการจัดสรรที่ดินประเภทกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน หรือโรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และสถานที่พักอาศัยชั่วคราว สำหรับคนงานทั้งภายในและภายนอกสถานที่ก่อสร้าง ดัดแปลงหรือรื้อถอนอาคาร รวมทั้งให้หยุดงานก่อสร้าง และห้ามการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน

สถานที่พักอาศัยชั่วคราวที่ได้มีคำสั่งปิดตามประกาศนี้ อาจใช้เพื่อเป็นสถานที่กักกัน สถานพยาบาล โรงพยาบาลสนามชั่วคราว หรือเพื่อประโยชน์ต่อการควบคุมโรคได้ตามความเหมาะสมภายใต้การกำกับของกระทรวงสาธารณสุข

๓. การจำหน่าย...

๓. การจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม ร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม ซึ่งรวมถึงร้านที่ตั้งอยู่ในห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า คอมมูนิตี้มอลล์ ศูนย์แสดงสินค้า ศูนย์ประชุมหรือสถานที่จัดนิทรรศการ โรงแรม ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีขนส่ง ร้านสะดวกซื้อ ซูเปอร์มาร์เก็ต รถเช่า ทาวน์ แอนด์ คลาต ตลาดนัด ตลาดค้าส่ง ตลาดค้าปลีก หรือสถานประกอบการอื่นที่มีลักษณะคล้ายกันและมีการจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม ให้เปิดดำเนินการเฉพาะการนำกลับไปบริโภคที่อื่นเท่านั้น

๔. ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า คอมมูนิตี้มอลล์ ให้เปิดดำเนินการได้ถึงเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา โดยให้จัดการให้บริการเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ปิดคอย โรงภาพยนตร์ สนามกีฬา พื้นที่ซึ่งมีประชาชนในศูนย์อาหาร และเพิ่มระยะห่างระหว่างบุคคลในพื้นที่ที่ปิดคอย เพิ่มประสิทธิภาพของระบบหมุนเวียนอากาศ และเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการตระหนักและปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

๕. โรงแรม ศูนย์แสดงสินค้า ศูนย์ประชุมหรือสถานที่จัดนิทรรศการ ให้เปิดดำเนินการได้ตามเวลาปกติของสถานที่นั้น ๆ โดยงดกิจกรรมจัดการประชุม การสัมมนา และการจัดเลี้ยง

๖. ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่าสิบคน เว้นแต่กรณีที่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นสถานที่กักกันโรค

๗. ให้งดการจัดกิจกรรมทางสังคมที่มีการรวมกลุ่มในลักษณะการสังสรรค์ จัดเลี้ยง หรืองานรื่นเริง เว้นแต่เป็นการจัดพิธีการตามประเพณีนิยมที่กำหนดเตรียมการไว้แล้ว โดยขอให้เข้าไปเพื่อความเหมาะสม และมีมาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนด

กรณีออกเหนือจากประกาศนี้ ให้ปฏิบัติตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สังกัดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๒) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ และ (ฉบับที่ ๓๓) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ กรณีประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง สังกัดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๓๒) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๔ ขัดหรือแย้งกับ (ฉบับที่ ๓๓) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ให้ปฏิบัติตาม (ฉบับที่ ๓๓) ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ แต่ทั้งนี้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ผู้ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามอาจมีความผิดตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติโรตีดิจิตอล พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรับด่วนหากปล่อยให้นับเข้าจะก่อให้เกิดผลเสียหาอย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้กรณีใช้สิทธิได้แย้ง ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ หรือจนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร