

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ศุภาลัย วิลล่า พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน)

ตั้งอยู่ที่ฟาร์มจระเข้ ซอย 6 ถนนชัยพรวิดิ 21 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
เดือนมกราคม – มิถุนายน 2565



บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ.2565

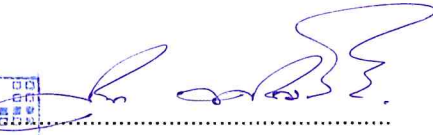

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2565 โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565
() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาววาสนา ชันเงิน		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวปิยธิดา ประแดงโค		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาวณัฐชา สัมฤทธิ์ดี		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	III
สารบัญรูป	IV
บทที่ 1	บทนำ
	1-1
1.1	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน
1.2	วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน
1.3	ขอบเขตการศึกษา
1.4	วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน
1.5	แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2565
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ
	2-1
2.1	ที่ตั้งโครงการและการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ
2.1.1	สำหรับพื้นที่โครงการมีอาณาเขตโดยรอบ
2.1.2	การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการ
2.1.3	รายละเอียดของโครงการในช่วงก่อสร้าง
บทที่ 3	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บทที่ 4	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4-1
4.1	ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2	วิธีการเก็บตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่าง และการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง
4.3	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.3.1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
4.3.2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
บทที่ 5	บทสรุปและข้อเสนอแนะ
	5-1
5.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2.1	คุณภาพน้ำทิ้ง

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์
- ภาคผนวกที่ 2 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคาร (อ.1)
- ภาคผนวกที่ 3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
- ภาคผนวกที่ 4 สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
- ภาคผนวกที่ 6 เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- 6.1 แผนงานก่อสร้าง โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์
- 6.2 กฎระเบียบการก่อสร้างและความประพฤติคนงาน
- 6.3 เอกสารสอบถามราษฎรที่พักอาศัยอยู่ข้างเคียงเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ
- 6.4 ข้อควรปฏิบัติของผู้พักอาศัย ขณะเกิดแผ่นดินไหว
- 6.5 เกณฑ์มาตรฐานวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง
- 6.6 ตัวอย่างใบเสร็จการนำส่งมูลฝอยไปกำจัด
- 6.7 มาตรการรองรับข้อห่วงกังวล กรณีได้รับเรื่องร้องเรียน
- 6.8 หลักประกันสุขภาพคนงาน
- 6.9 วิศวกรประจำพื้นที่โครงการ
- 6.10 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ
- 6.11 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร
- 6.12 จัดอบรมและให้ความรู้กับคนงานเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)	1-4
2.1-1	แผนงานการก่อสร้างโครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์	2-6
3.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-2
3.1-2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-47
4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565)	4-2
4.1-2	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-6
4.3-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565)	4-9
4.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ (ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565)	4-12

สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
2.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	2-2
3-1	รั้วที่ล้อมรอบพื้นที่โครงการ ขนาด 2.5 เมตร	3-50
3-2	พื้นที่เฉพาะสำหรับกองเศษวัสดุและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง	3-50
3-3	ป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม.	3-50
3-4	รถบรรทุกมีผ้าใบปิดคลุม	3-50
3-5	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	3-50
3-6	ระแนงกันตัวอาคาร (บริเวณพื้นที่โครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ)	3-50
3-7	ผ้าใบกันตัวอาคาร (พื้นที่โครงการกับบ้านข้างเคียง)	3-51
3-8	ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ	3-51
3-9	พนักงานฉีดล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	3-51
3-10	พนักงานกวาดและฉีดล้างถนนสาธารณะ	3-51
3-11	นำดินที่เกิดจากการเปิดหน้าดินมาปรับถมภายในพื้นที่โครงการ	3-51
3-12	ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด	3-51
3-13	ถังสำรองน้ำสำหรับกิจกรรมก่อสร้าง	3-52
3-14	ถังสำรองน้ำสำหรับใช้ในการอุปโภคของคนงาน	3-52
3-15	ห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคนงาน	3-52
3-16	ห้องอาบน้ำสำหรับคนงาน	3-52
3-17	ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ	3-52
3-18	ลานชำระล้างวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	3-52
3-19	รางระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ	3-53
3-20	ถังรองรับมูลฝอย	3-53
3-21	ป้ายประชาสัมพันธ์ทิ้งขยะให้ลงถัง	3-53
3-22	แผงควบคุมวงจรไฟฟ้า	3-53
3-23	ป้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	3-53
3-24	เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก บริเวณด้านหน้าโครงการ	3-53
3-25	ป้ายแสดงเบอร์โทรฉุกเฉิน	3-54
3-26	ป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง โรคติดต่อ	3-54
3-27	จุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับคนงาน	3-54
3-28	ที่พักชั่วคราวสำหรับคนงาน	3-54
3-29	ป้าย “บริเวณสูบบุหรี่สำหรับคนงาน”	3-54
3-30	บ่อตกตะกอน	3-54
3-31	ถังดับเพลิง	3-55
3-32	สถานที่เก็บวัสดุก่อสร้าง	3-55

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.1-1	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) บริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 4-7
4.3-1	รูปแสดงการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง (ระยะก่อสร้าง) บริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ เก็บตัวอย่างระหว่างเดือน มกราคม – มิถุนายน 2565 4-10
4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 4-14
4.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 4-14
4.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids) โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 4-15
4.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 4-15
4.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 4-16
4.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 4-16
4.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 4-17
4.3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 4-17

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการ สุภลัย วิลล์ พัทยา-มอเตอรืเวย์ โครงการตั้งอยู่ที่ ฟาร์มจระเข้ ซอย 6 ถนนชัยพฤกั 21 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เจ้าของโครงการคือ บริษัท สุภลัย จำกัด (มหาชน) เลขที่ 1011 สำนักงานก่อสร้างแนวราบ อาคารสุภลัยแกรนด์ทาวเวอร์ ชั้น 32 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120 โครงการ สุภลัย วิลล์ พัทยา-มอเตอรืเวย์ เป็นโครงการในรูปแบบจัดสรรที่ดินพร้อมบ้าน มีทั้งบ้านเดี่ยว บ้านแฝด และบ้านแถว ขนาด 2 ชั้น จำนวน 149 แปลง บนพื้นที่ดิน 21-1-2.3 ไร่ (8,502.3 ตารางวา หรือ 34,0009.20 ตารางเมตร) ซึ่งทาง บริษัท สุภลัย จำกัด (มหาชน) ได้เลือกทำเลบริเวณ (ถนนทางหลวงสายกรุงเทพ-พัทยา) มอเตอรืเวย์ เป็นที่ตั้งโครงการ สุภลัย วิลล์ พัทยา-มอเตอรืเวย์

โครงการ สุภลัย วิลล์ พัทยา-มอเตอรืเวย์ เป็นโครงการที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการเข้าข่าย ต้องจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม พิจารณาให้เห็นชอบก่อนการขออนุญาตก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานฯ ส่งให้ สผ.พิจารณา จนได้รับความเห็นชอบแล้วตามหนังสือที่ ทส 1010.5/5477 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2564 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ใน ภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจาก สผ. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข แบบทำหนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็น ประจําปีละ 2 ครั้ง

สำหรับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2565 บริษัท สุภลัย จำกัด (มหาชน) จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ ความเห็นต่อไป โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ครั้งที่ 2 ประจำปี 2564 จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ สุภาลัย วิลล์ พัทยา-มอเตอรืเวย์ ดำเนินการโดยบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ สุภาลัย วิลล์ พัทยา-มอเตอรืเวย์ ดำเนินการโดยบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการ สุภาลัย วิลล์ พัทยา-มอเตอรืเวย์ ดำเนินการโดยบริษัท สุภาลัย จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และข้อกำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพน้ำทิ้ง โดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2565

จากรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์ ดำเนินการโดย บริษัท ศูนย์วิจัย จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2564 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ¹											
		ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
1. การตรวจสอบผลการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-					☆ ✓						☆ -	
2. สภาพภูมิประเทศ - ผังก่อสร้าง - รั้วหรือกำแพงล้อมรอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังก่อสร้างที่ ได้ออกแบบไว้ ซึ่งต้องแยกพื้นที่ จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน และเป็นหมวดหมู่	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
3. คุณภาพอากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือน - ควบคุมการบรรทุกของ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างได้มี การดำเนินงานตามที่ กำหนดไว้ในมาตรการลด ผลกระทบหรือไม่	- การปิดคลุมวัสดุที่บรรทุกช่วงเวลา จราจร (ไม่ทำการขนส่งในช่วงชั่วโมง เร่งด่วน) - ความเร็วของรถบรรทุกขณะที่แล่น ผ่านชุมชน (ไม่เกิน 30 กม./ชม.) - การปฏิบัติตามกฎจราจรบนเส้นทางที่ เกี่ยวข้อง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-1)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
3. คุณภาพอากาศ เสียง และ ความสั่นสะเทือน (ต่อ) - บริเวณพื้นที่โครงการตามแนวบ้านที่ทำฐานรากบริเวณบ้านติด รวม 6 จุด แยกเป็น ด้านทิศเหนือ 3 จุด ทิศใต้-ตะวันตก 3 จุด	 - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) - ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	ปัจจุบันดำเนินการทำฐานรากเรียบร้อยแล้ว											
 - บริเวณพื้นที่โครงการ ตามแนวบ้านที่ทำฐานรากบริเวณบ้านติด รวม 4 จุด แยกเป็น ด้านทิศเหนือ-ตะวันออก 2 จุด ทิศใต้-ตะวันตก 2 จุด	 - ตรวจวัดระดับเสียง Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน - แรงสั่นสะเทือนตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดและความถี่	ปัจจุบันดำเนินการทำฐานรากเรียบร้อยแล้ว											
4. ทรัพยากรดิน - ผืนกันดิน โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	 - ตรวจสอบสภาพผืนกันดิน	★ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	★ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-2)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
5. การบำบัดน้ำเสีย - บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราว สุดท้ายก่อนระบายออกสู่ ระบบระบายน้ำสาธารณะ จำนวน 1 จุด	- ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (SS) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and grease) - ทีเคเอ็น (TKN)	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
6. การระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม - รางระบายน้ำ - บ่อดักตะกอน	- ความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอน	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
7. การจัดการมูลฝอยและสิ่ง ปฏิกูล - ถังรองรับมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอย - ความพอเพียงของถังรองรับมูลฝอย	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-3)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
8. การจราจร - ความเสียหายของผิวถนนหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนนและจัดให้มีการซ่อมแซม ความเสียหายที่เกิดขึ้น - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องหมายจราจรที่อยู่ในโครงการไม่ให้เกิดชำรุดเสียหาย	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
9. เศรษฐกิจ-สังคม - ทุกช่องทางการร้องเรียน	- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ รวมทั้งการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน	- คนงานที่เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บ รวมทั้งการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสภาพพื้นที่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ-4)
แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
		ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65
11. การป้องกันอัคคีภัย - พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ - ตรวจสอบความเรียบร้อยของสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า วัสดุไวไฟ อุปกรณ์ก่อสร้างและเศษวัสดุต่างๆ ที่ติดไฟง่าย ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่เกะกะ และจัดวางเป็นหมวดหมู่ ง่ายต่อการดูแลรักษา	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัดตามมาตรการ



รูปที่ 1.6-1 สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (พฤษภาคม 2565)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการและการคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พทยา-มอเตอร์เวย์ ตั้งอยู่ที่ ฟาร์มจระเข้ ซอย 6 เชื่อมต่อถนนชัยพฤกษ์ 21 แยกจากทางหลวงสายชลบุรี-พัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ แสดงดังรูปที่ 2.1-1

2.1.1 สำหรับพื้นที่โครงการมีอาณาเขตโดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ อาคารสำนักงาน ถัดไปถนนมอเตอร์เวย์
ทิศใต้	ติดกับ	บ้านพักอาศัย ร้านค้าและที่รกร้าง
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ที่รกร้างว่างเปล่า บริษัท ผลิตภัณฑ์คอนกรีต และบ้านพักอาศัย
ทิศตะวันตก	ติดกับ	บ้านพักอาศัยชั้นเดียว ร้านค้าจักรยานยนต์ ที่รกร้างและอาคารพาณิชย์

2.1.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการ ดังนี้

1) จากถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ชลบุรี-พัทยา) เข้าไปพัทยา ผ่านด่านทางออกหนองปรือ เลี้ยวซ้ายแรก เข้าสู่ ถนนชัยพฤกษ์ 21 ระยะทางประมาณ 120 เมตร ทางด้านซ้ายมือ พบร้านมอเตอร์ไซด์ ติดซอย ฟาร์มจระเข้ ซอย 6 ซึ่งทางเข้าสู่โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พทยา-มอเตอร์เวย์ ซึ่งอยู่ติดบ้านพักอาศัย 2 ชั้น หมู่บ้านดีไล แกรนด์ พาร์ค

2) จากถนนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (ชลบุรี-พัทยา) มาจากพัทยา เข้าไปกรุงเทพ เลี้ยวขวา ลอดสะพาน เข้าสู่ ซอยชัยพฤกษ์ 21 ระยะทางประมาณ 230 เมตร พบทางสามแยกเลี้ยวซ้ายเข้าถนนชัยพฤกษ์ 21 ฝั่งทิศตะวันออก ระยะทางประมาณ 119.0 เมตร จะพบฟาร์มจระเข้ ซอย 6 อยู่ด้านขวามือ ซึ่งเป็นที่ของโครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พทยา-มอเตอร์เวย์



รูปที่ 2.1-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

2.1.3 รายละเอียดของโครงการในช่วงก่อสร้าง

2.1.3.1 คนงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน

ในช่วงการดำเนินการก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงานก่อสร้างสูงสุด ประมาณ 120 คน โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ทั้งนี้โครงการจะจัดให้มีบ้านพักและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ สำหรับคนงานก่อสร้างนอกบริเวณพื้นที่โครงการ มาตรฐานของบ้านพัก (20 ห้อง จำนวน 3 ราย รวมเป็น 60 ห้องพัก พักห้องละ 2 คน) และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ จะปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และมาตรฐานสุขาภิบาลสำหรับชุมชนก่อสร้างของกระทรวงสาธารณสุข โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) บ้านพักคนงาน : มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3 ตร.ม./คน ภายในห้องพักมีความกว้างหรือยาวไม่ต่ำกว่า 2.4 ม. มีความสูงจากพื้นถึงยอดฝ้าหรือยอดผนังตอนต่ำสุดไม่ต่ำกว่า 3.0 ม. มีช่องประตูและหน้าต่างอย่างน้อยห้องละ 1 ชุด มีดวงโคมและปลั๊กอย่างละ 1 ชุด/ห้อง โดยจะจัดให้มีบ้านพักคนงานรวมทั้งสิ้น 84 ห้อง ซึ่งเพียงพอตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

2) ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้าง : จะจัดให้มีพื้นที่ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้างไม่น้อยกว่า 52.50 ตร.ม. ซึ่งเพียงพอตามข้อกำหนดที่กำหนดให้พื้นที่ห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 7 ตร.ม.ต่อ 20 คน โดยมีถังเก็บน้ำและก๊อกน้ำจำนวนที่เพียงพอแก่การอาบน้ำและซักล้างเสื้อผ้า รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ

3) ห้องส้วม : กำหนดให้มีห้องส้วมที่ถูกต้องสุขลักษณะและเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้าง คือให้มีห้องส้วมในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 15 คน โดยมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตร.ม. และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ม. รวมทั้งจัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีห้องส้วมอย่างน้อยจำนวน 7 ห้อง โครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์ ทำการก่อสร้าง 8 ห้อง

4) รั้วรอบบริเวณ : บริเวณที่ตั้งบ้านพักคนงานจะมีรั้วรอบบริเวณ

5) อุปกรณ์ดับเพลิง : จัดเตรียมหัวฉีดดับเพลิงแบบแห้งมือถือติดตั้งอย่างน้อย 1 ชุด/อาคาร หรือติดตั้งไว้ในระยะทางไม่เกิน 45.0 ม./ชุด เพื่อใช้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้

ระบบสาธารณูปโภคของคนงานในช่วงก่อสร้างประกอบด้วย บ้านพักคนงาน ห้องส้วม ลานซักล้าง บ่อเกรอะ-กรองไร้อากาศ บ่อบ่ม บ่อแฟคัลลเททิฟ และแนวท่อระบายน้ำสำหรับตำแหน่งอาคารสำนักงานและพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง

2.1.3.2 การใช้น้ำ

ช่วงระหว่างก่อสร้างโครงการ ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะใช้น้ำประปาจากการประปาชั่วคราวภายในโครงการ เพื่อใช้ในการกิจกรรมการก่อสร้างและการอุปโภคทั่วไปของคนงานก่อสร้าง สำหรับน้ำดื่มนั้นจะจัดซื้อน้ำดื่มแบบถัง ในจำนวนที่เพียงพอกับคนงาน กิจกรรมแต่ละประเภทมีปริมาณการใช้น้ำดังนี้

1) ใช้น้ำในกิจกรรมการก่อสร้าง : เป็นน้ำที่ใช้สำหรับผสมปูนซีเมนต์ บ่มปูน ฉีดพรมพื้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นต้น โดยมีปริมาณการใช้น้ำประมาณ 10.0 ลบ.ม./วัน

2) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน : เป็นน้ำที่ใช้สำหรับการอาบน้ำ ชักล้างเสื้อผ้าและภาชนะ รวมถึงน้ำรดส้วม ปริมาณน้ำที่ใช้ประเมินจากจำนวนพนักงานสูงสุด ที่ใช้คือ 120 คน มีอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน ดังนั้น จะมีปริมาณน้ำใช้ในส่วนนี้ประมาณ 10.0 ลบ.ม./วัน สรุปได้ว่าในช่วงระหว่างการก่อสร้างมีปริมาณการใช้น้ำทั้งสิ้น ประมาณ 34.0 ลบ.ม./วัน

2.1.3.3 ระบบไฟฟ้า

ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการ ทางผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี สำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างและใช้ในการประกอบกิจกรรมต่างๆ ของพนักงานและคนงานก่อสร้าง รวมถึงเพื่อใช้ในระบบไฟฟ้าแสงสว่างชั่วคราวภายในโครงการและบ้านพักคนงานชั่วคราว

2.1.3.4 การระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย

ระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

1) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง : น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างเหล่านี้ ในแต่ละวันมีปริมาณน้อยมาก เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ส่วนหนึ่งจะกลายเป็นส่วนหนึ่งของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะปล่อยให้ระเหยไปหรือปล่อยให้ซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีตหรือน้ำที่ฉีดพรมพื้นเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนน้อยที่กลายเป็นน้ำเสีย ได้แก่ น้ำที่ใช้ในการล้างเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างในแต่ละวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้จะไหลเข้าสู่บ่อดักตะกอน เพื่อตกตะกอนและทรายที่เบิอนอยู่บนอุปกรณ์เหล่านี้ ก่อนนำไปใช้รดพื้น และถนนเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อไป

2) น้ำเสียจากพนักงานและคนงานก่อสร้าง : ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีประมาณ 10.0 ลบ.ม./วัน (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด) แบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องอาบน้ำรวมและลานชักล้างประมาณ 9.0 ลบ.ม./วัน (คิดจากร้อยละ 90 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) น้ำเสียดังกล่าวจะไหลลงสู่บ่อดักตะกอนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณที่พักคนงานก่อน แล้วระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป สำหรับน้ำเสียจากห้องส้วมคิดที่อัตราการเกิด 20 ลิตร/คน/วัน (ธงชัย พรรณสวัสดิ์ และคณะ, น้ำเสียชุมชนและปัญหามลภาวะทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล, 2530.) ซึ่งมีประมาณประมาณ 1.0 ลบ.ม./วัน จะถูกบำบัดโดยระบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศซึ่งติดตั้งไว้ในห้องส้วมแต่ละห้อง การบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ได้แก่ น้ำเสียจากการชำระล้าง เช่น การอาบน้ำ ชักล้าง เป็นต้น และจากการอุปโภคบริโภค โดยทั่วไปนั้นจะปล่อยน้ำเสียดังกล่าวเท่ากับ 10.0 ลบ.ม./วัน ให้ไหลเข้าสู่บ่อดักตะกอนเพื่อตกตะกอนสารอินทรีย์ ก่อนระบายลงสู่บ่อดักน้ำทิ้ง ให้ซึมลงดินไปเองด้านหน้าที่พักคนงาน จากห้องส้วมในแต่ละจุดจะมีถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ จำนวน 1 ชุด ต่อห้องส้วม 1 ห้อง โดยถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศจะเป็นถังที่รองรับสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วมโดยตรง จากนั้นน้ำและสิ่งปฏิกูลบางส่วนจะไหลจากถังเกรอะไปยังถังกรองไร้อากาศ โดยผ่านทางท่อเชื่อมระหว่างถังเป็นท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว

2.1.3.5 การจัดการขยะมูลฝอย

มูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้างมาจาก 2 แหล่ง ดังนี้

1) เศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น เศษไม้ ขี้เลื่อย เศษอิฐ หิน คอนกรีต เหล็ก : จะมีการจัดการในหลายรูปแบบ ได้แก่ ให้คนงานเก็บส่วนที่ยังใช้ประโยชน์ได้มาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้ที่ต้องการ สำหรับบางส่วนที่ทำลายยากและใช้ประโยชน์ไม่ได้ จะเก็บรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง ที่จัดวางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรอให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองหนองปรือมาเก็บขน ไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน

2) มูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง : คาดว่ามีปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างสูงสุดจำนวน 120 คน (คิดอัตราผลิตมูลฝอย 1.02 กก./คน/วัน หรือ 3 ลิตร/คน/วัน) ทั้งหมดประมาณ 122.4 กก./วัน หรือ 360 ลิตร/วัน

มูลฝอยในส่วนนี้จะรวบรวมไว้ในถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร โดยแยกเป็นถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยรีไซเคิล ถังมูลฝอยอันตราย และถังมูลฝอยแห้ง ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยได้นาน 3 วัน ที่จัดวางไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรอให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองหนองปรือ มาเก็บขนไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน เช่นเดียวกัน

2.1.3.6 การจัดการดิน

ระยะก่อสร้าง จะมีปริมาณดินที่ถูกขุดขึ้นมาจากการก่อสร้างฝังถึงบ่อบาดน้ำเสีย ปริมาณดินที่ถูกขุดขึ้นมานี้จะกำหนดให้นำไปใช้ในการปรับถมพื้นที่ส่วนที่เป็นหลุมบ่อภายในพื้นที่โครงการ

เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง หลังจากโครงการฯ สำรวจเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยเดินทางมาจากมอเตอร์เวย์จากศรีราชา เข้าสู่เทศบาลเมืองหนองปรือ โดยเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 3240 และถนนทางหลวงเลียบมอเตอร์เวย์ วิ่งผ่านปากซอยชัยพรวิถิ 21 (จุดตัดสี่แยกจากแนวถนนชัยพรวิถิ 21 ที่มาจากฟาร์มจระเข้) ระยะทางประมาณ 1.28 กิโลเมตร ซอยถัดไปเลี้ยวขวา และพบจุดตัดเลี้ยวขวาไปตามทาง ระยะทางประมาณ 550 เมตร จะถึงที่ตั้งบ้านพักคนงาน เข้าซอยสาธารณประโยชน์ด้านข้างบ้านพักคนงาน จะถึงที่ตั้งโครงการ (ระยะทางจากแยกทางหลวง 3240 มาถึงที่ตั้งโครงการ เป็นระยะทางรวม 2.38 กิโลเมตร)

2.1.3.7 กำหนดการโครงการและการจ้างงาน

เมื่อรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์ ได้รับความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยตามแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการใช้ระยะเวลา รวมทั้งสิ้นประมาณ 12 เดือน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1-1 ขั้นตอนการก่อสร้าง จะเริ่มจากการปรับพื้นที่ในช่วง 4 เดือนแรก ในช่วงเดือนที่สองจึงเริ่มงานก่อสร้างบ่อหมักและทางเข้าโครงการ ถัดมาในเดือนที่สามทำการก่อสร้างรั้วโครงการ ส่วนการก่อสร้างถนน ท่อระบายน้ำ บ่อพัก บ่อตรวจ ทางเท้า จะดำเนินการในเดือนแรกถึงเดือนที่สิบสองส่วนก่อสร้างบ้านเพื่อขายเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนแรกถึงเดือนที่สิบสอง

ตารางที่ 2.1-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์

ประเภทงาน	เดือนที่											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. งานถม งานรังวัด และสำรวจ - งานรังวัด และสำรวจ - งานไถปรับพื้นที่	←→	←→	←→									
2. งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค - งานรั้วกำแพง - งานถนน - งานระบบระบายน้ำ - งานระบบบำบัดน้ำเสีย - งานระบบไฟฟ้า - งานระบบประปา			←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
3. งานก่อสร้างอาคาร - งานฐานราก - งานโครงสร้างอาคาร - งานระบบ - งานตกแต่ง			←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→	←→
4. งานก่อสร้างสวนสาธารณะ - งานก่อสร้างสวนสาธารณะ									←→	←→	←→	←→

ที่มา : บริษัท ศูนย์วิจัย จำกัด (มหาชน), 2563

2.1.3.8 ปริมาณดินขุด-ดินถม

การก่อสร้างโครงการจะมีการขุดเปิดหน้าดินเพื่อวางฐานราก งานเสาเข็ม งานท่อระบายน้ำและงานระบบที่ฝังอยู่ใต้ดิน ทำให้มีปริมาณดินขุดทั้งหมด 779.62 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณดินขุดที่ได้ทางโครงการนำมาปรับถมพื้นที่โครงการให้ราบเรียบสม่ำเสมอมีค่าระดับสูงเท่ากับระดับถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการ โดยจะใช้ดินที่ขุดได้ทั้งหมด ซึ่งดินที่ขุดมีปริมาณเพียงพอสำหรับการปรับถมพื้นที่ ดังนั้น ทางโครงการจะไม่นำดินออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2564 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในระยะก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่า บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการ	:	ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งโครงการ	:	ฟาร์มจระเข้ ซอย 6 หมู่ที่ 1 เชื่อมต่อถนนชัยพฤกติ 21 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยางาน	:	ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565
ประเภทโครงการ	:	โครงการประกอบกิจการประเภทจัดสรรที่ดิน จำนวน 149 แปลง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ บนพื้นที่ดินโครงการ 21-1-2.3 ไร่ เป็นโครงการจัดสรรที่ดินพร้อมบ้านรวม 149 แปลง แยกเป็นบ้านเดี่ยว 2 ชั้น จำนวน 29 แปลง บ้านแฝด 2 ชั้น จำนวน 64 แปลง และบ้านแถว 2 ชั้น จำนวน 56 แปลง โดยมีพื้นที่จัดจำหน่าย 13-3-3.1 ไร่ ตั้งอยู่ที่ ฟาร์มจระเข้ ซอย 6 หมู่ที่ 1 เชื่อมต่อถนนชัยพฤกติ 21 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ดำเนินการโดย บริษัท ศุภาลย์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยบริษัท กรีน เอิร์ธ คอนซัลแตนท์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-1)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ ตั้งอยู่ที่ ฟาร์มจระเข้ ซอย 6 หมู่ที่ 1 เชื่อมต่อถนนชัยพฤกษ์ 21 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัด	-	-
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่หน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้	- พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หากมีการเปลี่ยนแปลงจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนไป ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่ได้รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความ เห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อ โครงการได้รับอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงาน ผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>				

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ์ให้แก่นิติบุคคล (กรณีที่มีการโอนสิทธิ์) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคล ผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุ ไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น อย่าง ครบถ้วน หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิ และหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้อง รับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ใน รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- เมื่อถึงเวลาดังกล่าว ทางโครงการจะ ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับ ความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการ โครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ์และหน้าที่ใน การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดย ไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการ แก้ไขปัญหาต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- หาก มี ข้อ ร้อง รเรียน เกิด ขึ้น ทางโครงการจะรีบดำเนินการเพื่อ แก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ยังไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-4)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบันเป็นที่ราบ มีความลาดเอียงมีค่าไม่แตกต่างกันมากนัก ค่าระดับด้านหน้าโครงการ และด้านหลังโครงการ และระดับถนนสาธารณประโยชน์เชื่อมต่อถนนชัยพฤกษ์ 21 และด้านหลังโครงการอยู่ในระดับใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่บริเวณถนนซอยพารมจะเชษฐ์ 6 บริเวณโดยรอบโครงการ บริเวณด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ติดบ้านพักอาศัยร้านค้า ที่รกร้าง ส่วนทิศตะวันออก ติดพื้นที่รกร้าง และบ้านพักอาศัยเช่นกัน และทิศตะวันตก ติดถนนชัยพฤกษ์ 21 บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์กรรม สำหรับกิจกรรมในระยะก่อสร้างจะมีการปรับถมพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่โดยรอบมีความลาดเอียงไม่แตกต่างกัน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศจากพื้นที่สีเขียว ลักษณะตัวอาคารโครงการเป็น บ้านพักอาศัย บ้านเดี่ยว บ้านแฝด และบ้านแถว ขนาด 2 ชั้น เนื่องจากสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ	1. จัดทำรั้วทึบ หรือคอนกรีตที่มีความสูงอย่างน้อย 2.5 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง 2. ควบคุมการก่อสร้าง ตลอดจนบริเวณต่างๆ ภายในโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้เกิดผลดีต่อสภาพภูมิทัศน์ 3. จัดให้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการจัดทำรั้วคอนกรีตความสูง 2.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการมีการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแปลน และแบบแผนที่ได้ออกแบบไว้ - ทางโครงการมีการจัดสถานที่ไว้สำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างโดยเฉพาะ	- - -	รูปที่ 3-1 ภาคผนวกที่ 6.1 รูปที่ 3-2

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง สั่นสะเทือนของโครงการ เมื่อวันที่ 14-17 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 พบว่าค่าเฉลี่ยผลการตรวจวัด ฝุ่นทั้งหมด (TSP) เท่ากับ 0.028 มก/ลบ.ม.และ PM-10 เท่ากับ 0.018 มก/ลบ.ม.	1. ก่อสร้างรั้วทึบชั่วคราวสูง 2.5 เมตร ต่อจากแนวรั้วปัจจุบันรอบพื้นที่โครงการ 2. จำกัดความเร็วรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้าง ขณะแล่นเข้า-ออกพื้นที่โครงการและชุมชน ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และห้ามทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างและกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน	- ทางโครงการจัดทำรั้วคอนกรีตความสูง 2.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการได้กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- -	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-3
	กิจกรรมการก่อสร้าง : ประกอบด้วยการเตรียมสภาพพื้นที่งานก่อสร้างตัวอาคาร งานถนน การขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ก่อสร้างการเจาะ ตัดวัสดุ โดยใช้เครื่องยนต์ เป็นต้น โดยกิจกรรมดังกล่าวนี้ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจะขึ้นอยู่กับปัจจัย เช่น ลักษณะอนุภาคดินความชื้น ความเร็วลม เป็นต้น ในการประเมินปริมาณฝุ่นละออง ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างนี้ จะคิดในกรณีเลวร้ายที่สุด (Worse Case) จากการประเมินความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการจะเกิดฝุ่นละอองสูงสุดเท่ากับ 0.007 มก/ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่มากนัก และไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)	3. ให้จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุก วัสดุก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุกมา 4. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน 5. จัดให้มีปล่องชั่วคราวภายในอาคาร สำหรับทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้างและป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ 6. ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและกองวัสดุพวกหินและทราย อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมามีผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด ตลอดเส้นทาง การขนส่ง - ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ปัจจุบันทางโครงการได้มีการจัดพื้นที่สำหรับทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้าง ซึ่งเป็นพื้นที่โล่ง - โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- - -	รูปที่ 3-4 ภาคผนวกที่ 6.11 รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-5

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ยานพาหนะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่แล่นเข้า-ออกโครงการ ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงและชุมชนตามเส้นทางขนส่ง เนื่องจากการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง อันเกิดจากการแล่นของยานพาหนะที่เข้า-ออกโครงการ และมลพิษจากยานพาหนะที่ปล่อยออกมาในรูปของไอเสีย อย่างไรก็ตาม ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์มีจำนวนที่ขยับอยู่ระหว่าง 10 เที่ยว/วัน การประเมินคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการรวมกับกิจกรรมการก่อสร้างสรุปได้ดังนี้</p> <p>ผลการประเมินมลพิษอากาศที่เกี่ยวข้อง สรุปได้ดังนี้</p> <p>TSP เท่ากับ 0.035 มก/ลบ.ม. (มาตรฐาน 0.033 มก/ลบ.ม.)</p> <p>PM-10 เท่ากับ 0.0182 มก/ลบ.ม. (มาตรฐาน 0.12 มก/ลบ.ม.)</p> <p>NO₂ เท่ากับ 0.0157 มก/ลบ.ม. (มาตรฐาน 0.32 มก/ลบ.ม.)</p> <p>SO₂ เท่ากับ 0.0861 มก/ลบ.ม. (มาตรฐาน 0.78 มก/ลบ.ม.)</p> <p>CO เท่ากับ 0.5311 มก/ลบ.ม. (มาตรฐาน 31.20 มก/ลบ.ม.)</p> <p>ซึ่งจะเห็นว่า ปริมาณสะสมของมลพิษจากยานพาหนะและเครื่องจักรดังกล่าวมีปริมาณน้อย ดังนั้น จึงกล่าวได้ว่าผลกระทบดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ</p>	7. ใช้ผ้าใบหรือวัสดุที่คล้ายกัน กันตัวอาคารโดยยึดติดกับนั่งร้านด้านนอก ซึ่งให้มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคารขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นและลดความดังของเสียง	- ทางโครงการใช้ผ้าใบกันระหว่างพื้นที่โครงการกับบริเวณบ้านข้างเคียง ส่วนบริเวณที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำการรื้อผ้าใบออกและมีระแนงกันตัวอาคาร	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
		8. ควบคุมและกำชับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลายร่วงหล่นออกนอกอาคารเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่ผู้ที่อยู่ในอาคารข้างเคียง	- ทางโครงการมีผู้รับเหมาคอยดูแลและกำชับพนักงานในเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.2
		9. ติดตั้งแผงกันตก เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น	- ทางโครงการใช้ผ้าใบกันระหว่างพื้นที่โครงการกับบริเวณบ้านข้างเคียง	-	รูปที่ 3-7
		10. หากมีเหตุร้องเรียนแจ้งเข้ามา ให้เจ้าของโครงการรีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายเกิดขึ้น	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์แจ้งเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเรื่องร้องเรียน 1720 เพื่อติดต่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากพบว่ามีกรร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะรีบแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-8
		11. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกโครงการ	- ทางโครงการมีพนักงานคอยฉีดล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-9
		12. ทำรั้วชั่วคราวล้อมรอบบริเวณพื้นที่ที่นำดินไปถมหรือกองเก็บเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกองดิน	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการนำดินมาปรับถมพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>13. รักษาสภาพเครื่องยนต์ของรถบรรทุกให้มีสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดการเกิดเขม่า ควน้ำดำ หรือโอกาสที่รถเสีย กีดขวางการจราจรบนท้องถนน</p> <p>14. ล้างล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออก โครงการทุกครั้ง เพื่อลดผลกระทบจากเศษดินของรถบรรทุกที่จะวิ่งออกสู่ถนนภายนอกโครงการ</p> <p>15. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำจุดรับเรื่องร้องเรียนในสำนักงานก่อสร้างของโครงการเพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และกรณีมีเรื่องร้องเรียนเข้ามาให้รีบดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงโดยทันทีอย่างยุติธรรม</p> <p>16. สอบถามราษฎรที่พักอาศัยอยู่ข้างเคียงโครงการอย่างสม่ำเสมอว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการหรือไม่ อย่างไร พร้อมทั้งรีบดำเนินการแก้ไขปัญหา/ชดเชยทันที เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อชุมชนและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นให้อยู่ในระดับที่สามารถยอมรับได้</p>	<p>- ผู้รับเหมามีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รถบรรทุกอยู่เสมอ</p> <p>- ทางโครงการมีพนักงานคอยฉีดล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ</p> <p>- ทางโครงการมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่เบอร์โทรศัพท์ส่วนกลาง (โทร 1720)</p> <p>- ทางโครงการมีการสอบถามราษฎรที่พักอาศัยอยู่ข้างเคียงเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>รูปที่ 3-9</p> <p>รูปที่ 3-8</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.3</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		17. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้างโครงการ ระบุผู้รับผิดชอบ คือ นายวรพล เลอเลิศกิจสกุล หากมีปัญหาจากการก่อสร้าง เบอร์โทร. 06-5348-6135 โดยติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ บริเวณริมถนนปากซอยฟาร์มจะเข้ ซอย 6 เชื่อมต่อถนนชัยพรวิถิ 21	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุรายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-8
1.3 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	โครงการได้คำนวณปริมาณการขุด ตักดิน โดยคำนวณจากปริมาณงานที่จะปฏิบัติจริง โดยมียละเอียดปริมาณดินการขุดเพื่อก่อสร้างฐานราก,ถึงบ่อบัดน้ำเสีย,บ่อเก็บน้ำทิ้งเพื่อทำการปรับพื้นที่ สรุปได้ดังนี้ ปริมาณดินขุด = 779.62 ลบ.ม. ปริมาณดินถม = 779.62 ลบ.ม. ไม่มีดินที่ต้องลำเลียงออกนอกพื้นที่โครงการแต่อย่างใด แสดงให้เห็นว่าโครงการมีปริมาณดินขุดจากพื้นที่เดิมและปริมาณดินขุดที่เกิดจากการขุด เพื่อก่อสร้างฐานราก ถึงบ่อบัดน้ำเสีย ประมาณ 779.62 ลบ.ม. รวมมีปริมาณดินขุดทั้งหมดเท่ากับ 779.62 ลบ.ม. มีปริมาณดินถมที่ต้องการเท่ากับ 779.62 ลบ.ม. โดยทางโครงการเอาดินที่นำเอาที่ได้จากการขุดเอามาปรับถมภายในพื้นที่โครงการการคำนวณการชะล้างพังทลายของดิน พบว่า บริเวณพื้นที่โครงการจะมีการชะล้างพังทลายของดินออกสู่ภายนอกสูงสุด 0.770 ตัน/ไร่/ปี ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ในประเทศไทย คือ ไม่เกิน 5 ตัน/ไร่/ปี (มну ศรีขจร, 2529) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	มาตรการช่วงการขนส่งดินเข้าออกโครงการ 1. ทำการลำเลียงดิน เฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ห้ามทำการลำเลียงดินในช่วงเวลากลางคืนเด็ดขาด 2. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงในช่วง ที่วิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน 3. รถบรรทุกดินทุกคัน จะต้องมียผ้าใบปิดคลุมกระบะรถอย่างมิดชิด 4. เส้นทางที่ใช้ในการลำเลียงดิน ให้ใช้ถนนทางหลวงสายชลบุรี-พญา (มอเตอร์เวย์ชลบุรีทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ) 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา	- โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - ทางโครงการได้กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมา มีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด ตลอดเส้นทางขนส่ง - ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการลำเลียงดินออกนอกพื้นที่โครงการ - ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมาคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา	- - - - -	- รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-4 -

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ทรัพยากรดินและการ ชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	โครงการ สุภาลย์ วิลล์ พทยา-มอเตอร์เวย์ มีได้นำดิน ออกจึงเกิดผลกระทบต่อคุณสมบัติดินเดิมบริเวณโครงการ ในระดับปานกลางถึงต่ำ แต่พื้นที่โครงการมีลักษณะเป็นที่ ปรับถมดินเรียบร้อยแล้วตามขั้นตอนของวิศวกร เพื่อปรับ ระดับแต่อาจก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินได้ใน ระดับต่ำ	6. หลีกเลี่ยงการล่าเหยียดดินในช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) เนื่องจากช่วงเวลา ดังกล่าว เป็นช่วงเวลาเร่งด่วนของ ชุมชน ซึ่งหากมีการขนส่ง ในช่วง เวลาดังกล่าว อาจก่อให้เกิดปัญหา จราจรได้	- โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้ขนส่ง เฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น	-	-
		7. บริเวณโดยรอบพื้นที่ทำการปรับถม ดิน จะต้องทำการกันผ้าใบ หรือตา ข่ายตาขีด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง	- ปัจจุบันทางโครงการไม่มีการนำดินมา ปรับถม	-	-
		8. บริเวณทางออกของรถบรรทุก จะต้อง จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อ เพื่อลด การตกหล่นของตะกอนดินลงบนถนน สาธารณะ	- ทางโครงการมีพนักงานคอยฉีดล้างล้อ รถยนต์ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-9
		9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เพื่อทำการกวาด ฉีด ล้างถนนสาธารณะในบริเวณใกล้เคียง พื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการมีพนักงานคอยกวาดและ ฉีดล้างถนนสาธารณะในบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-10
		10. การก่อสร้างโครงการ ทำตามที่ได้ ออกแบบไว้ และเลือกใช้วัสดุอุปกรณ์ รวมทั้งวิธีการให้เหมาะสมกับสภาพ พื้นที่ ที่จะก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการมีการควบคุมการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแปลน และแบบแผนที่ ได้ออกแบบไว้	-	ภาคผนวกที่ 6.1
		11. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน	- ทางโครงการมีการตรวจสอบ เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.11

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ทรัพยากรดินและการ ชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		12. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ ด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด การก่อสร้างของโครงการ ระบุชื่อ โครงการผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง ระยะเวลาการทำงานและหมายเลข โทรศัพท์เพื่อใช้เป็นช่องทางในการ ติดต่อหรือร้องเรียน หากเกิดกรณีที่ โครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อ ชุมชนโดยรอบ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุ รายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-8
		13. ประสานงานบ้านติดโครงการทุกหลัง เพื่อถ่ายรูปทำประวัติก่อนก่อสร้าง โครงการ และสำรวจติดตาม หลัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบปัญหา ขณะการก่อสร้างโครงการ ต้องแก้ไข ซ่อมแซมให้มีสภาพดีตามเดิม	- ทางโครงการมีการสอบถามราษฎรที่ พักอาศัยอยู่ข้างเคียงเรื่องผลกระทบ จากการก่อสร้างโครงการอย่าง สม่ำเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		มาตรการทั่วไป 14. จัดทำรั้วทึบ หรือกำแพงที่มีความสูง อย่างน้อย 2.0 เมตร ล้อมรอบบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังทลาย ของดินออกสู่ภายนอก	- ทางโครงการจัดทำรั้วคอนกรีตความ สูง 2.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-1
		15. การเปิดหน้าดิน หรือในการปรับ ระดับหน้าดินจะต้องอัดชั้นดินให้แน่น โดยให้มีความราบเรียบและสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้าง หน้าดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน	- ทางโครงการได้ดำเนินการที่เกิดจากการ เปิดหน้าดินมาปรับถมภายในพื้นที่ โครงการ และมีการบดอัดให้แน่น ปรับ ให้ราบเรียบสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-11

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ทรัพยากรดินและการ ชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)		16. กรณีที่มีการรบกวนของเศษหินและ ดินจากการดำเนินโครงการ ให้ทำ การเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย และต้องจัดให้มีอุปกรณ์และสถานที่ สำหรับล้างความสะอาดล้อรถยนต์ และตัวถังรถยนต์ก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการมีพนักงานคอยกวาดและ ฉีดล้างถนนสาธารณะในบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-10
		17. หากมีการร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับ ความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรม การก่อสร้าง ทางโครงการจะต้องรีบ ดำเนินการแก้ไข และชดเชย ค่าเสียหายให้แก่ผู้ที่ได้รับความ เดือดร้อนโดยเร็ว	- ทางโครงการมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่ เบอร์โทรศัพท์ส่วนกลาง (โทร 1720)	-	รูปที่ 3-8
1.4 แผ่นดินไหว	จากข้อมูลแผ่นดินไหว และแผนที่บริเวณเสี่ยงภัย แผ่นดินไหวของประเทศไทย (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 พ.ศ. 2548) ของกองธรณีเทคนิค กรมทรัพยากรธรณี พบว่า พื้นที่ โครงการซึ่งอยู่ในเขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จัดอยู่ใน บริเวณเขต 2 ก หมายถึง บริเวณที่มีความรุนแรงอยู่ในระดับ V-VI (ตามมาตราเมอริคัลลี) คือ ความรุนแรงทำให้ทุกคน ตกใจ สิ่งก่อสร้างออกแบบไม่ดีปรากฏความเสียหาย (มีความ เสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง) สำหรับขนาดแผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ซึ่ง ตรวจวัดโดยกรมอุตุนิยมวิทยา มีขนาดอยู่ในระดับเล็กถึง ปานกลาง	1. จัดให้มีการซ้อมหนีภัยกรณีเกิด แผ่นดินไหว เพื่อให้ผู้พักอาศัยใน อาคาร มีความตื่นตัวและปฏิบัติตนได้ ถูกต้อง	- ทางโครงการได้จัดเตรียมทำแผนหนี ภัยกรณีเกิดแผ่นดินไหวรวมทั้งข้อ ปฏิบัติภายหลังการเกิดแผ่นดินไหว เพื่อให้ผู้พักอาศัยในอาคารรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.4
		2. ภายหลังการเกิดแผ่นดินไหว ต้องมี การปฏิบัติการสำรวจความเสียหายที่ เกิดขึ้น เช่น การค้นหาช่วยชีวิต การ เตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือการพยาบาล สุขอนามัย อาหาร น้ำ และเสื้อผ้า รวมทั้งต้องมีการซ่อมแซม บูรณะฟื้นฟู สิ่งก่อสร้างที่เสียหายและระบบ สาธารณูปโภคที่เสียหายให้แล้วเสร็จ โดยเร็วที่สุด	- ทางโครงการได้จัดเตรียมทำแผนหนี ภัยกรณีเกิดแผ่นดินไหวรวมทั้งข้อ ปฏิบัติภายหลังการเกิดแผ่นดินไหว เพื่อให้ผู้พักอาศัยในอาคารรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 แผ่นดินไหว (ต่อ)		<p>3. จัดทำข้อควรปฏิบัติของผู้พักอาศัย ขณะเกิดแผ่นดินไหวติดประกาศไว้ใน บริเวณที่สามารถมองเห็นได้อย่าง ชัดเจน เช่น บริเวณโถงทางเดินหรือ จัดทำเอกสารแจกผู้พักอาศัยในบ้าน แถวทุกห้อง เพื่อให้ผู้พักอาศัยปฏิบัติ ตนได้อย่างถูกต้อง โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อย่าตกใจ อยู่ในความสงบ มีสติ พยายามปลอบคนข้างเคียงให้คิดถึง วิธีการกู้สถานการณ์ - ถ้าอยู่ในอาคาร ให้ระวังสิ่งของที่อยู่สูง ตกใส่ เช่น โคมไฟชิ้นส่วนอาคาร เศษ อิฐ และปูนซีเมนต์ที่แตกออกจากผนัง หรือเพดาน ให้ระมัดระวังตุ้มหนังสือ ตู้โชว์ ชั้นวางของ โต๊ะ ที่วีตูเย็น และ เฟอร์นิเจอร์ อาจเลื่อนชนหรือล้มทับ - ให้ออกห่างจากหน้าต่าง ประตู และ กระจก ถ้าการสั่นสะเทือนรุนแรง ให้ หลบอยู่ใต้โต๊ะ ใต้เตียง หรือ มุมห้อง ซึ่งห่างจากหน้าต่าง หรือหลบอยู่ใต้วง กบประตูที่แข็งแรงพยายามชักชวนให้ ผู้อื่นปฏิบัติตาม อย่าวิ่งออกมานอก อาคาร - อย่าแย่งกันออกจากอาคาร เพราะทุก คนจะมีความคิดอย่างเดียวกัน 	<p>- ทางโครงการได้จัดเตรียมทำแผนหนี ภัยกรณีเกิดแผ่นดินไหวรวมทั้งข้อ ปฏิบัติภายหลังการเกิดแผ่นดินไหว เพื่อให้ผู้พักอาศัยในอาคารรับทราบ</p>	-	ภาคผนวกที่ 6.4

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 แผ่นดินไหว (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ถ้าอยู่นอกอาคาร ให้ออกห่างจากอาคารสูง กำแพง เสาไฟฟ้าและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจโคลนล้ม อย่าวิ่งไปตามถนนให้อยู่ในที่โล่งแจ้ง - ถ้าอยู่ในรถให้หยุดรถในที่ปลอดภัย คือ ที่โล่งหลีกเลี่ยงที่ลาดชัน บริเวณภูเขาซึ่งอาจเกิดมาตรการ แผ่นดินถล่มหินถล่ม เมื่อมีการหยุดการสั่นไหว ให้ขับด้วยความระมัดระวัง - อย่าเชื่อข่าวลือ และอย่าแพร่ข่าวลือ - ติดตามข่าวสารของทางราชการอย่างใกล้ชิด 			
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>ระดับเสียง</p> <p>1) กรณีที่ไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง</p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการต่อหน่วยรับเสียงที่อยู่พื้นที่โครงการ จะเห็นได้ว่าในกรณีที่ไม่มีกรติดตั้งกำแพงกันเสียง ระดับเสียงส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อหน่วยรับเสียง คือ มีค่าระดับเสียงระหว่าง (-38.35)-33.40 เดซิเบลเอซึ่งมีค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดให้มีค่าไม่เกิน 10 dB(A)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จำกัดระยะเวลาการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดัง โดยให้ทำการก่อสร้าง วันจันทร์-ศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. และงดกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดังในเวลาพักผ่อนของชุมชน 2. จำกัดระยะเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดัง โดยให้ทำการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เฉพาะวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น และงดขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงดังในเวลากลางคืน ตั้งแต่เวลา 17.00 น. เป็นต้นไป ซึ่งเป็นช่วงเวลาพักผ่อนของชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการดำเนินการก่อสร้างในวันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. ปัจจุบันโครงการไม่มีการทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ - โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น 	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2) กรณีที่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง</p> <p>กิจกรรมก่อสร้างอาคารโครงการที่ระดับฐานรากถึงระดับชั้น 2 โดยติดตั้งรั้ว คสล. ของโครงการ โดยรอบโครงการ สูง 2 เมตร และเสริมรั้วเมทัลชีท (Metal Sheet) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร สูง 1-2 เมตร ด้านทิศเหนือ และติดตั้งแผงกันเสียงที่ล้อมรอบกิจกรรมก่อสร้างอยู่ในที่โล่ง และใช้เครื่องจักร ที่มีเสียงดังจะทำให้หน่วยรับเสียงที่มีพื้นที่ติดโครงการทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (ทิศเหนือ) ร้านค้า 1 ชั้น (ทิศใต้) บ้านพักอาศัย 2 ชั้น (ทิศตะวันออก) และร้านค้า 1 ชั้น (ทิศตะวันตก) ต่ำกว่า 10 เดซิเบลเอ)</p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการต่อหน่วยรับเสียงที่อยู่พื้นที่โครงการ จะเห็นได้ว่าในกรณีที่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ระดับเสียงส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อหน่วยรับเสียง คือ</p> <p>มีค่าระดับเสียงระหว่าง (-6.74)-7.93 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงรบกวน ซึ่งกำหนดให้มีค่าไม่เกิน 10 dB(A)</p> <p>ดังนั้น ในการก่อสร้างโครงการจะต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงและแผงกันเสียงชั่วคราว เพื่อเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างต่าง ๆ ภายในโครงการลดระดับลง และไม่เกิดเสียงรบกวนต่อหน่วยรับเสียงโดยรอบซึ่งจะทำให้ผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างโครงการอยู่ในระดับต่ำ</p>	3. ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการเกิดเสียงดัง อันเนื่องมาจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ชำรุด	- ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.11
		4. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้	- ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.11
		5. ดูแลรักษาสภาพเครื่องจักรต่าง ๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยสารพิษและเสียงดังจากเครื่องจักร	- ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.11
		6. กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทย	- ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.11
		7. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ให้เริ่มปฏิบัติงานหลังจากเวลา 09.00 น. ขึ้นไป หลีกเลี่ยงกิจกรรมมีเสียงในวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์) และวันหยุดนักขัตฤกษ์	- โครงการดำเนินการก่อสร้างในวันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. ปัจจุบันโครงการไม่มีการทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	-
		8. ควบคุมดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้เพื่อให้เกิดการรบกวนชุมชนน้อยที่สุด	- โครงการดำเนินการก่อสร้างในวันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 08.00-17.00 น. ปัจจุบันโครงการไม่มีการทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ความสั่นสะเทือน</p> <p>การประเมินแรงสั่นสะเทือนอาคารโดยรอบโครงการจะพบว่าบ้านพักอาศัย 1-2 ชั้น ทางทิศเหนือ และบ้านพักอาศัยชั้นเดียว ทางทิศใต้ ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการสั่นที่สุทธประมาณ 4.8 เมตร จะได้รับแรงสั่นสะเทือนในชั้นตอนของเสาเข็ม (แบบเจาะ) แบบเปียก 4.52 มม./วินาที เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร พบว่า บ้านพักอาศัย 2 ชั้น จัดเป็นอาคารประเภทที่ 2 (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกับอาคารตาม (1) (2) (3) (4) (5) และ (6) ซึ่งได้กำหนดค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนที่วัดได้จากฐานรากของอาคาร ค่าความถี่น้อยกว่า 10 เฮิร์ตซ์ เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้งไว้ที่ไม่เกิน 5 มม./วินาที ดังนั้น แรงสั่นสะเทือนในชั้นตอนการเจาะเข็มในการก่อสร้างโครงการ พบว่ายังมีค่าเกินค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศ ดังกล่าว</p>	<p>9. เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นชนิดที่มีเสียงเบา และวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากบ้านเรือนประชาชนให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้</p> <p>10. หากมีการร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับ ความเสียหายอันเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนทางโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันทีและชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อน</p> <p>11. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการตอกเสาเข็มความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่าด้วยเขตก่อสร้าง และความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับ บันจั้น อย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ทางโครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>- ทางโครงการมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่เบอร์โทรศัพท์ส่วนกลาง (โทร 1720)</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินงานเสาเข็มแล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน 2564</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวกที่ 6.11</p> <p>รูปที่ 3-8</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		12. ใช้ปลอกเหล็กหุ้มเครื่องตอกเข็ม เพื่อลดการเกิดเสียงดัง และจัดให้มีอุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือน หรือกันกระแทก เช่นยางรถยนต์หรือแผ่นยาง เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังและสั่นสะเทือน 13. จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ระบุระยะเวลาก่อสร้าง โครงการ ระบุผู้รับผิดชอบ คือ นายวรพล เลอเลิศกิจสกุล หากมีปัญหาจากการก่อสร้าง เบอร์โทร. 06-5348-6135 โดยติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ บริเวณริมถนนปากซอย ฟาร์มจระเข้ ซอย 6 เชื่อมต่อถนนชัยพฤกษ์ 21	- ปัจจุบันทางโครงการได้ดำเนินงานเสาเข็มแล้วเสร็จเมื่อเดือนเมษายน 2564 - โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ	- -	- รูปที่ 3-8
1.6 ทรัพยากรน้ำ	ปริมาณน้ำใช้รวม 34.0 ลบ.ม./วัน แยกเป็น ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง 10.0 ลบ.ม./วัน เพื่อการผสมปูนซีเมนต์ บ่ม ปูน ฉีดพรมพื้นที่ล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ตั้งนั้น เกิดเป็นน้ำเสียในปริมาณที่น้อยมาก น้ำเสียส่วนนี้ไหลเข้าสู่บ่อดักตะกอน และมีการนำมาใช้พรมป้องกันฝุ่นละอองถนนและพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนน้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง มีปริมาณ 24.0 ลบ.ม. ซึ่งน้ำเสียจากห้องสุขาบำบัด (2.4 ลบ.ม./วัน) จะถูกบำบัดน้ำเสียโดยระบบถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ จึงเกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบในระดับต่ำ	1. รณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดมากที่สุด เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่จะระบายออกนอกพื้นที่โครงการ 2. นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาแล้วทั้งหมด ไปใช้ให้เกิดประโยชน์มากที่สุด โดยการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างและล้างเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด - ทางโครงการไม่มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ เนื่องจากมีปริมาณน้อยส่วนใหญ่ปล่อยให้ซึมลงดิน และปล่อยให้ระเหยไป	- -	รูปที่ 3-12 -

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-17)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน	น้ำเสียในระยะก่อสร้าง จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปริมาณและคุณภาพของน้ำใต้ดิน เนื่องจาก 1) แหล่งน้ำใช้ของคนงานในระยะก่อสร้าง จะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค (ชั้นพิเศษ) เมืองพัทยา และไม่มีการขุดเจาะน้ำบาดาลหรือน้ำบ่อตื้นใช้ 2) น้ำเสียจากห้องสุขาได้รับการบำบัดโดยถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีววิทยา					
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	เนื่องจากการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการเอง สภาพเดิมเป็นพื้นที่ปริมณฑลเรียบร้อยแล้ว ไม่ได้ มีสภาพเป็นป่าไม้ที่มีต้นไม้มากมายที่มีคุณค่าด้านเศรษฐกิจและการอนุรักษ์แต่อย่างใดหรือมีสัตว์ป่าหายาก ที่ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นอกจากนี้ทรัพยากรชีวภาพบนบกบริเวณตำบลหนองปรือบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่มีทรัพยากรชีวภาพบนบกที่สำคัญแต่อย่างใดเนื่องจากสภาพโดยรอบมีการขยายตัวเป็นอาคารพักอาศัย เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ	- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากรกายภาพอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบริเวณใกล้เคียง	- ทางโครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านทรัพยากรกายภาพอย่างเคร่งครัด	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	แหล่งใกล้เคียงโครงการ คือ คลองร่วมหนองปรือ แหล่งน้ำผิวดินใกล้กับบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ คลองร่วมหนองปรือทางทิศตะวันตก มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.13 กม. เป็นแหล่งน้ำรองรับน้ำทิ้งจากชุมชนในเขตหนองปรือ ดังนั้น สิ่งมีชีวิตจะมีไม่มากนัก ส่วนใหญ่ปลาขนาดเล็ก อาทิเช่น ปลาช่อน ปลาสร้อย ปลาหมอ หอยขม และหอยเชอรี่ เป็นต้น	- การบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทิ้งให้มีการบำบัดฯ ก่อนนำน้ำกลับมาใช้รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ โดยไม่มีการปล่อยออกสู่ภายนอก ป้องกันไม่ให้คนงานทิ้งขยะ สิ่งสกปรก ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ทางโครงการไม่มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ เนื่องจากมีปริมาณน้อยส่วนใหญ่ปล่อยให้ซึมลงดิน และปล่อยให้ระเหยไป	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ (ต่อ)	<p>ช่วงการก่อสร้างโครงการ จะมีน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างมีการควบคุมตะกอนที่มีผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ น้ำเสียจากห้องสุขาได้รับการบำบัดโดยถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ</p> <p>อย่างไรก็ตามทางโครงการได้ดำเนินการเชื่อมท่อกับท่อน้ำสาธารณะ ด้านหน้าโครงการ เพื่อรองรับน้ำทิ้งและน้ำฝนให้โครงการ ดังนั้นน้ำทิ้งของโครงการในดำเนินการซึ่งได้ผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการแล้ว จะไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำเนื่องจากสภาพโดยรอบไม่มีแหล่งน้ำสาธารณะ</p>				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การใช้น้ำ	<p>การใช้น้ำในระยะก่อสร้าง เพื่อการอุปโภคบริโภคของแรงงานจำนวน 120 คนและน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง 10 ลบ.ม./วัน น้ำใช้คนงาน 24 ลบ.ม./วัน ปริมาณรวมทั้งสิ้นประมาณ 34 ลบ.ม./วัน โดยจะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคเมืองพัทยา (ชั้นพิเศษ) มีศักยภาพในการผลิตน้ำประปาเพื่อส่งจ่ายให้แก่ผู้ใช้ในเขตการให้บริการได้ โดยทางผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังเก็บน้ำสำรอง สำหรับใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างน้อย 34.0 ลูกบาศก์เมตร และสำรองใช้ในการอุปโภคของคนงาน อย่างน้อย 34 ลูกบาศก์เมตร สำหรับน้ำดื่มได้จากการซื้อน้ำบรรจุขวดที่มีเครื่องหมายรับรองคุณภาพจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ซึ่งมีจำหน่ายอยู่ตามร้านค้าทั่วไปในปริมาณที่เพียงพอกับจำนวนคนงานดังนั้นจึงจัดหาได้อย่างสะดวก</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองสำหรับใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างที่มีปริมาตรกักเก็บน้ำอย่างน้อย 20 ลบ.ม. เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการอย่างน้อย 1 วัน 2. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองสำหรับใช้ในการอุปโภคของคนงานที่มีปริมาตรกักเก็บน้ำอย่างน้อย 20 ลบ.ม. เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ของคนงานอย่างน้อย 1 วัน 3. ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดให้มากที่สุด 	<p>- ทางโครงการมีถังสำรองน้ำสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ปริมาตร 100 ลิตร จำนวน 3-4 ถัง</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับใช้ในการอุปโภคของคนงานบริเวณที่พักคนงาน</p> <p>- ทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 3-13</p> <p>รูปที่ 3-14</p> <p>รูปที่ 3-12</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-19)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การใช้น้ำ (ต่อ)	ดังนั้น ในกรณีที่การให้บริการน้ำของการประปาฯ เกิดขัดข้องทางโครงการจะมีปริมาณน้ำสำรองใช้อย่างเพียงพออย่างน้อย 1 วัน สำหรับผลกระทบต่อการใช้ น้ำของชุมชนคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการมีการใช้น้ำปริมาณไม่มากนักและใช้ในช่วงระยะเวลาจำกัด	4. เลือกใช้คอนกรีตผสมเสร็จ และวัสดุ ก่อสร้างบางประเภทที่เป็นวัสดุ สำเร็จรูป เพื่อลดการใช้น้ำใน กระบวนการก่อสร้าง	- ทางโครงการใช้คอนกรีตผสมเสร็จ และ วัสดุก่อสร้างบางประเภทที่เป็นวัสดุ สำเร็จรูป	-	ภาคผนวกที่ 6.5
3.2 การจัดการน้ำเสีย	<p>การก่อสร้างโครงการฯ จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมาจากกิจกรรมก่อสร้างและจากคณงานก่อสร้างในช่วง สูงสุด 120 คน มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง : น้ำเสียที่ เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างเหล่านี้ ในแต่ละวัน มีปริมาณ น้อยมากเนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง ส่วนหนึ่งจะกลายเป็นส่วนหนึ่งของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำที่ใช้ ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะปล่อยให้ระเหย ไปหรือปล่อยให้ซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต หรือน้ำที่ฉีดพรมพื้นเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนน้อยที่กลายเป็นน้ำเสีย ได้แก่ น้ำที่ใช้ในการล้างเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ในแต่ละวัน ซึ่งน้ำส่วนนี้ จะไหลเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อตก เศษดินและทรายที่เบื่อนอยู่บนอุปกรณ์เหล่านี้ ก่อนนำไปใช้ รดพื้นและถนนเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ต่อไป</p>	<p><u>ระยะก่อสร้าง</u></p> <p>1. จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับคณงาน อย่างน้อย 6 ห้อง (อัตราส่วน 15 คน/ 1 ห้อง) และดูแลส้วมให้อยู่ในสภาพที่ใช้ งานได้ดีอยู่เสมอ รวมทั้งกำชับเข้มงวด ให้คณงานก่อสร้างจัดการสิ่งปฏิกูลและ ขี้ปถ่ายเฉพาะในห้องส้วมที่จัดไว้ให้ เท่านั้น</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากส้วม ชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศจำนวน 2 ชุด (1 ชุด ต่อ ส้วม 1 ห้อง) เพื่อบำบัด น้ำเสียจากส้วม</p> <p>3. ให้คณงานนำวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ก่อสร้างต่าง ๆ ไปล้างที่บริเวณลาน ชำระล้าง/ซักล้างที่จัดไว้ให้ เพื่อ รวบรวมน้ำเสียเข้าสู่บ่อพักคัลเททิฟ ทั้งนี้เพื่อให้เศษปูน หรือทราย ตกตะกอนที่ก้นบ่อ ก่อนระบายออก นอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม สำหรับคณงาน จำนวน 7 ห้อง</p> <p>- ทางโครงการมีระบบบำบัดน้ำเสียจาก ส้วม ชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีบริเวณลานชำระ ล้าง/ซักล้างวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการ ก่อสร้างต่าง ๆ</p>	-	<p>รูปที่ 3-15 รูปที่ 3-16</p> <p>รูปที่ 3-17</p> <p>รูปที่ 3-18</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	(2) น้ำเสียจากพนักงานและคนงานก่อสร้าง : ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นมีประมาณ 34.0 ลบ.ม./วัน (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมด) แบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องอาบน้ำรวมและลานซักล้างประมาณ 30.6 ลบ.ม./วัน (คิดจากร้อยละ 90 ของปริมาณน้ำเสียทั้งหมด) น้ำเสียดังกล่าวจะไหลลงสู่บ่อดักตะกอนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณที่พักคนงานก่อน แล้วระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไปสำหรับห้องส้วมในแต่ละจุดจะมีถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศ จำนวน 1 ชุด ต่อห้องส้วม 1 ห้อง โดย ถังเกรอะ-ถังกรองไร้อากาศจะเป็นถังที่รองรับสิ่งปฏิกูลจากห้องส้วมโดยตรงจากนั้นน้ำและสิ่งปฏิกูลบางส่วนจะไหลจากถังเกรอะไปยังถังกรองไร้อากาศ โดยผ่านทางท่อเชื่อมระหว่างถังเป็นท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 นิ้ว ดังนั้น ภาพรวมในการจัดการน้ำเสียของพื้นที่คนงานก่อสร้าง มีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	4. จัดให้มีการสูบน้ำจากบ่อเกรอะ ไปกำจัด เมื่อมีการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคนงานย้ายออกจากพื้นที่แล้ว	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการก่อสร้าง หากก่อสร้างแล้วเสร็จและคนงานย้ายออกจากพื้นที่แล้วทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
		5. รณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัดให้มากที่สุด เพื่อลดปริมาณน้ำเสียที่จะระบายออกนอกพื้นที่โครงการ	- ทางโครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้มีการใช้น้ำอย่างประหยัด	-	รูปที่ 3-12
		6. กำหนดให้กำจัดกากไขมันออกจากถังดักไขมันแต่ละถังทุก 3 เดือน โดยการตักเศษขยะและกากไขมันใส่ถุงดำ มัดปากถุงให้แน่นสนิทก่อนนำไปทิ้งในถังขยะเปียก	- ปัจจุบันยังไม่มี การกำจัดกากไขมัน เนื่องจากยังมีปริมาณน้อย หากพบว่ามีปริมาณมากพอ ทางโครงการจะดำเนินการทันที	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	บริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นพื้นที่ราบเอียงเล็กน้อย โดยมีระดับพื้นใกล้เคียงกับระดับถนนสาธารณะประโยชน์ เชื่อมต่อถนนชัยพฤกษ์ 21 และมีท่อระบายน้ำสาธารณะริม ถนนสาธารณะระยะอยู่ด้านหน้าของโครงการ น้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่แล้วไหลลงท่อระบายน้ำที่เรียงผ่านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ โดยการก่อสร้างโครงการจะไม่ได้ก่อสร้าง กีดขวางทางน้ำ แต่อย่างใดและการปรับถมพื้นที่โครงการจะปรับพื้นที่ให้ใกล้เคียงกับถนนทางเข้าโครงการ โดยการระบายน้ำฝนของโครงการจะระบายลงทางระบายน้ำท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการซึ่งทางโครงการได้ประสานงานทำการเชื่อมท่อระบายน้ำกับเทศบาลเมืองหนองปรือ ดังนั้น ในช่วงการก่อสร้างจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวรอบๆ บริเวณขาร้าง เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่ บ่อตกตะกอน ก่อนนำไปฉีดพรมพื้นที่ หรือระบายออกนอกพื้นที่โครงการ 2. ให้มีการขุดลอกตะกอนในรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อป้องกันการตื้นเขินและการกีดขวางทางระบายน้ำ 3. ป้องกันมิให้ดิน ทราบ หิน หรือวัสดุ ก่อสร้างอื่นๆ ตกเข้าไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำสาธารณะเป็นอันตราย และหากมีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการ ไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ทางโครงการจะต้องรีบจัดการนำวัตถุ ดังกล่าวขึ้นจากบ่อพักหรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยเร็ว	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบๆ พื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่ บ่อตกตะกอน และมีการขุดลอกบริเวณรางระบายน้ำอยู่เสมอ - ทางโครงการมีการสังเกตปริมาณตะกอนอยู่เสมอ หากพบว่ามีปริมาณมาก ทางโครงการจะดำเนินการขุดลอก ตะกอนในรางระบายน้ำทันที - ทางโครงการมีตะแกรงกรองกันไม่ให้ มีเศษต่างๆ ลงไปในบ่อพักหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ	- - -	รูปที่ 3-19 - -
3.4 การจัดการมูลฝอย	มูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างมี 2 ประเภท คือ เศษวัสดุก่อสร้าง และมูลฝอยจากการอุปโภคบริโภคของคนงาน ก่อสร้างซึ่งเศษวัสดุก่อสร้างนั้นจะมีบางส่วนที่นำกลับมาใช้ใหม่และขายให้แก่ ผู้ที่ต้องการส่วนที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ซึ่งน้อยมากได้ทั้งรวมกับมูลฝอยจากคนงาน ซึ่งมีปริมาณมูลฝอย 80.0 กก./วัน หรือ 240 ลิตร/วัน มูลฝอยทั้งหมดถูกรวบรวมไว้ใน ถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร พร้อมฝาปิด	1. จัดพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง ไม่ปล่อยให้กระจัดกระจายหลายจุดเพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บมูลฝอย 2. จัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีฝาปิดมิดชิดและสามารถทำความสะอาดได้ง่าย และมีขนาดรองรับมูลฝอย ได้เพียงพอ โดยจัดให้มีถังขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง (800 ลิตร)	- ทางโครงการมีการจัดสถานที่ไว้สำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างโดยเฉพาะ - ทางโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ และที่พักคนงาน	- -	รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-20

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	จำนวน 4 ถัง ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน เมื่อประเมินจากความสามารถ ในการรองรับมูลฝอยของถังรองรับมูลฝอยที่มีโครงการซึ่งมีความจุรวมทั้งสิ้นประมาณ 800 ลิตร พบว่าสามารถรองรับมูลฝอยได้นาน 4.0 วัน จึงจะเต็ม ในขณะที่โครงการได้ติดต่อให้รถเก็บขนมูลฝอยจากเทศบาลเมืองหนองปรือมาเก็บขนและนำไปกำจัดทุกวัน ซึ่งขีดความสามารถในการเก็บขนได้ และไม่กระทบกระเทือนต่อการเก็บขนมูลฝอยในชุมชนใกล้เคียง แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การกำจัดมูลฝอยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น จะต้องดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดไว้ และเนื่องจากในระยะก่อสร้าง จะมีการขุดดินภายในพื้นที่โครงการขึ้นมาเพื่อก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวม โดยปริมาณดินที่เกิดขึ้นนี้ทางผู้รับเหมาต้องดำเนินการจัดการโดยวิธีการที่เหมาะสม โดยมีการขุดดิน และปรับหน้าดินจากด้านหน้าไปด้านหลังโครงการ ตามแนวความลาดชันของพื้นที่	สามารถรองรับมูลฝอยได้นานอย่างน้อย 3 วัน เพื่อรอให้เทศบาลเมืองหนองปรือ มาเก็บขนและนำไปกำจัดต่อไป 3. ควบคุมดูแลให้คนงานทิ้งขยะลงในถังรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น 4. ตรวจสอบที่สภาพถังรองรับมูลฝอย และซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ 5. มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ ได้แก่ เศษไม้ เศษเหล็ก เศษตะปู เศษกระดาก รวบรวมขายให้ผู้รับซื้อของเก่า 6. มูลฝอยที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ไม่ได้ ได้แก่ - เศษอาหาร รวบรวมใส่ถุงดำให้รถเก็บมูลฝอยเทศบาลเมืองหนองปรือนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ - เศษกระเบื้อง เศษปูน นำไปปรับถมที่ภายในโครงการ เพื่อให้ไม่ระดับแตกต่างกันมากนัก	- ทางโครงการ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทิ้งขยะลงในถัง - ทางโครงการมีการตรวจสอบดูแลถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ทางโครงการมีการนำเศษไม้ เศษเหล็ก เศษตะปู มาใช้ประโยชน์ใหม่ - ทางโครงการมีการรวบรวมมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ไม่ได้ ให้รถเก็บมูลฝอยของเทศบาลเมืองหนองปรือนำไปกำจัด	- - - -	รูปที่ 3-21 รูปที่ 3-20 - ภาคผนวกที่ 6.6

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		7. มูลฝอยอันตราย ได้แก่ กลุ่มหลอดไฟ ถ่านไฟฉาย กระป๋องสีทาบ้าน ทารั่ว ขวดทินเนอร์ผสมสี รวบรวมใส่ถุงดำ ให้หน่วยงานเอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด	- ทางโครงการมีการรวบรวมมูลฝอยที่ นำกลับมาใช้ใหม่ไม่ได้ ให้รถเก็บมูล ฝอยของเทศบาลเมืองหนองปรือนำไป กำจัด	-	ภาคผนวกที่ 6.6
3.5 การใช้ไฟฟ้า	ช่วงระหว่างการก่อสร้าง จะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้า เป็นการชั่วคราวจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจอมเทียน สำหรับส่งจ่ายกระแสไฟฟ้าเพื่อนำมาใช้ในกิจกรรมการ ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน แต่เนื่องจากปริมาณ กระแสไฟฟ้าที่ใช้มีการใช้ไม่มากนักการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาคจอมเทียน มีศักยภาพเพียงพอในการให้บริการ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าในชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงแต่อย่างใด	1. จัดให้มีแผงควบคุมวงจรไฟฟ้า พร้อม สะพานไฟที่สามารถตัดวงจร กระแสไฟฟ้าได้ทันทีที่เกิด กระแสไฟฟ้าขัดข้อง 2. จัดให้มีวัสดุปิดคลุมมิเตอร์ไฟฟ้า และ แผงควบคุมวงจรไฟฟ้าอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไฟฟ้ารั่วไหลหรือช็อต 3. หากอุปกรณ์ไฟฟ้าเกิดชำรุดเสียหาย ต้องมีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ ก่อน นำมาใช้งานใหม่ 4. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐานการ ไฟฟ้าทุกประการ 5. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่าง ประหยัด	- ทางโครงการจัดให้มีแผงควบคุม วงจรไฟฟ้า พร้อมสะพานไฟที่สามารถ ตัดวงจรกระแสไฟฟ้าได้ทันที - ทางโครงการจัดให้มีวัสดุปิดคลุม มิเตอร์ไฟฟ้า - ทางโครงการมีการตรวจสอบดูแล อุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ทางโครงการมีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ ได้มาตรฐานตามที่บริษัทกำหนด - ทางโครงการมีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ไฟฟ้าอย่าง ประหยัด	- - - -	รูปที่ 3-22 รูปที่ 3-22 - ภาคผนวกที่ 6.5 รูปที่ 3-23

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมือง EEC พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตประกาศ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 โดยกำหนดไว้เป็นที่ดิน ประเภท ม. เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง(สีส้ม) บริเวณ ม.32 ลักษณะโครงการเป็นการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่ อาศัยจึงไม่ขัดต่อข้อกำหนดตามประกาศนี้	1. ดำเนินการตามแบบแปลน และผัง ภูมิสถาปัตย์ รวมทั้งจัดสรรขนาดการใช้ ประโยชน์ที่ดินแต่ละบริเวณให้ เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อ ไม่ให้เกิดความขัดแย้งกับกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการมีการควบคุมการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแปลน และแบบแผนที่ ได้ออกแบบไว้	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการ คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563 จากการตรวจสอบแผนที่ท้ายประกาศ พบว่า พื้นที่ โครงการตั้งอยู่ในเขตเมืองพัทยา จึงจัดอยู่ในเขต พื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณที่ 1 และโครงการต้องเสนอรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เนื่องจากโครงการเป็นที่ดินเป็น จัดสรร ตามกฎหมายว่าด้วย การจัดสรรที่ดิน ที่มีจำนวน แปลงที่ดินตั้งแต่ 30 แปลง แต่ไม่ถึง 500 แปลงหรือมีเนื้อ ที่ตั้งแต่ 1.8 ไร่ แต่ไม่เกิน 100 ไร่	2. ห้ามก่อสร้างหรือกระทำการใดๆ ที่ ทำให้การใช้ประโยชน์ที่ดิน เปลี่ยนแปลงไปในทางที่ขัดแย้งกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการมีการควบคุมการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแปลน และแบบแผนที่ ได้ออกแบบไว้	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	<p>3) สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบันบริเวณโครงการและใกล้เคียง</p> <p>จากการศึกษาสภาพการใช้ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะรัศมีประมาณ 1 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ โดยศึกษาจากภาพถ่ายทางอากาศ จาก www.google.com ร่วมกับการสำรวจภาคสนามโดยบริษัทที่ปรึกษา (กรกฎาคม, 2563) พบว่าลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยทั่วไปมีสภาพเป็นพื้นที่ว่างและที่รกร้างรอการใช้ประโยชน์เป็นส่วนใหญ่ สำหรับบริเวณริมถนนสายหลักและสายรองต่างๆ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนพักอาศัยและพาณิชยกรรม ส่วนบริเวณถัดจากถนนมอเตอร์เวย์ (ชลบุรี-พัทยา) ไปทางทิศตะวันตกถึงริมชายหาด ส่วนใหญ่เป็นที่ตั้งของสถานที่เพื่อรองรับการท่องเที่ยว ได้แก่ โรงแรม รีสอร์ท อาคารชุดพักอาศัย และบ้านพักตากอากาศ ส่วนพื้นที่ด้านทิศตะวันออก จะเป็นพื้นที่ ที่อยู่อาศัย ลักษณะเป็นบ้านแถว บ้านเดี่ยว และสถานที่ราชการตามลำดับ</p> <p>การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ การสำรวจสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการและโดยรอบในรัศมี 1 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ตำบลหนองปรืออำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยใช้แผนที่จากโปรแกรม Google Earth (ปี พ.ศ.2563) และการสำรวจภาคสนาม โดยพื้นที่ส่วนใหญ่ เป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่า/พื้นที่สีเขียว ประมาณ 1,457,714 ตร.ม. (ร้อยละ 46.40)</p>				

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-26)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	รองลงมาเป็นพื้นที่พักอาศัย ประมาณ 644,554 ตร.ม. (ร้อยละ 20.52) และเป็นพื้นที่ลานจอดรถ 20,094 ตร.ม. (ร้อยละ 13.89) และพื้นที่ที่พักอาศัยกึ่งพาณิชย์กรรม 197,841 ตร.ม. (ร้อยละ 6.30) ตามลำดับ และเมื่อพัฒนาโครงการ ทำให้มีการเพิ่มที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.08 ของพื้นที่ศึกษา ในรัศมี 1 กิโลเมตร โดยภาพรวม การใช้ประโยชน์ที่ดิน ไม่ขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่อย่างไร ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ				
3.7 การจราจรและการคมนาคมขนส่ง	<p>ลักษณะรถบรรทุกที่จะขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขนส่งอุปกรณ์ (สี ไม้แม่แบบ ตะปู หรืออื่นๆ) ขนส่งปูน เสาเข็ม เหล็กเส้นจำนวนรถบรรทุกที่จะขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการรวมทั้งหมด เท่ากับ 10 เที่ยวต่อวัน</p> <p>จากการประเมินดังกล่าว จะเห็นได้ว่าปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้างโครงการในกรณี Worst Case (ช่วงเวลาเช้าซึ่งมีการจราจรหนาแน่นที่สุด) จะทำให้ถนนชัยพฤกษ์ 21 มีค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นในวันทำงาน จาก 0.0416 เป็น 0.0417 และเพิ่มขึ้นในวันหยุดจาก 0.0466 เป็น 0.0467 ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเพิ่มปริมาณจราจรของโครงการนี้จัดอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากไม่เกินความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนสายดังกล่าว ซึ่งสามารถรองรับ ปริมาณจราจรได้ประมาณ 2,000 คัน/วัน และจากเอกสารวิศวกรรมการทางของเผ่าพงษ์ นิจันท์พันธ์ศรี พบว่าค่า V/C Ratio ดังกล่าว เป็นสภาพการจราจรบนถนนที่คล่องตัวดีมาก</p>	<ol style="list-style-type: none"> ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ให้ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านทางเข้า-ออกโครงการ และชุมชน ห้ามมิให้จอดรถ หรือวางวัสดุก่อสร้าง ในบริเวณด้านหน้าโครงการหรือทางเข้า-ออกโครงการ รวมทั้งไม่ทำการใดๆ ที่กีดขวางการสัญจรของประชาชน และยานพาหนะที่ผ่านไปมา หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในชั่วโมงเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย และชะลอความเร็วรถโดยการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร ได้แก่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรชั่วโมง - ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก บริเวณด้านหน้าโครงการ - โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาให้ขนส่งเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น - ทางโครงการได้กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรชั่วโมง 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>รูปที่ 3-3</p> <p>รูปที่ 3-24</p> <p>-</p> <p>รูปที่ 3-3</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การจราจรและการ คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	อย่างไรก็ตาม ในระหว่างที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างอาจมีการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน น้ำ หิน ปูน หิน ทราย ฯลฯ ซึ่งทำความสกปรกเสียหายให้กับถนน เส้นทางที่ยานพาหนะขนส่งผ่านได้ นอกจากนี้ ยังอาจมี อุบัติเหตุจากการขนส่งเกิดขึ้นได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะอยู่ ในระดับต่ำ	<p>ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และป้ายหรือลูกศรแสดงทิศทางการจราจร ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรในช่วงก่อสร้างตลอดเวลา โดยเฉพาะช่วงโมงเร่งด่วน</p> <p>6. จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุกมา</p> <p>7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกในการจราจรรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้าซอยชัยพรวิถิ 21 และทางเข้าออกซอยฟาร์มจระเข้ ซอยหก ในช่วงเวลาขนส่ง</p> <p>8. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ใช้สัญญาณธงหรืออื่นๆ ตามความเหมาะสม</p> <p>9. หากถนนที่เกี่ยวข้องเกิดชำรุดหรือเสียหาย จากสาเหตุโดยตรงจากการดำเนินโครงการ ให้ทางโครงการ ดำเนินการซ่อมแซม และจัดทำขึ้นใหม่ให้กลับคืนสภาพดีดังเดิมโดยเร็ว</p>	<p>- ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมาคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา</p> <p>- ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมา มีผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด ตลอดเส้นทางการขนส่ง</p> <p>- ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมาคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา</p> <p>- ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมาคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา</p> <p>- ปัจจุบันเส้นทางที่ทางโครงการใช้ในการสัญจรอยู่ในสภาพดี หากพบว่าชำรุดหรือเสียหายทางโครงการ ดำเนินการซ่อมแซม และจัดทำขึ้นใหม่ให้กลับคืนสภาพดีดังเดิมโดยเร็ว</p>	- - - - -	- รูปที่ 3-4 - -

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การจราจรและการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		10. มาตรการป้องกันการเลี้ยวเข้า-ออก ของรถบรรทุกในโครงการ - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยรถบรรทุกสามารถขนส่งได้เวลากลางวัน (เวลา 09.00-14.00 น.) การเลี้ยวรถเข้า-ออกของรถบรรทุกในโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และป้อมยามชั่วคราวคอยดูแลและอำนวยความสะดวกตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการกำกับผู้รับเหมาให้ขนส่งเฉพาะช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และกำชับให้ทางผู้รับเหมาคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา	-	-
4. ผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะก่อให้เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจของราษฎรที่อยู่อาศัยข้างเคียงโครงการ เนื่องจากมีการจ้างแรงงานสำหรับก่อสร้างเฉลี่ยประมาณ 120 คนซึ่งตลอดระยะเวลา 24 เดือน ของการก่อสร้าง ทำให้มีเงินหมุนเวียนเฉลี่ยสำหรับค่าจ้างแรงงาน ก่อให้เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวมของราษฎร นอกจากนี้การก่อสร้างยังได้ส่งผลต่อเนื่องให้เกิดการกระจายรายได้ในท้องถิ่น ได้แก่ ร้านขายสินค้าอุปโภคบริโภค กิจการค้าวัสดุก่อสร้างและอุตสาหกรรมผลิตเหล็ก เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่มีการก่อสร้างจะทำให้มีคนงานก่อสร้างเข้ามาพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้างชั่วคราว อาจทำให้เกิดปัญหาความขัดแย้งหรือ	1. เพื่าระวังสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานมิให้ก่อความเดือดร้อนและ ปัญหาต่าง ๆ แก่คนงานด้วยกันและประชาชนใกล้เคียง พร้อมทั้งร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นในการแก้ปัญหา 2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการสำรวจความคิดเห็นของราษฎร คือ การบริหารจัดการด้านการจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ ทั้งนี้เนื่องจากถนนทางเข้าสู่โครงการ เป็นถนนที่แคบอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย	- ทางโครงการมีผู้รับเหมาคอยดูแลความประพฤติของพนักงานอยู่เสมอ - ทางโครงการมีการสอบถามราษฎรที่พักอาศัยอยู่ข้างเคียง เรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ	- -	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	ทะเลาะเบาะแว้งกันระหว่างคนงานเอง หรือคนงานกับ ราษฎรที่พักอาศัยในชุมชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ แต่อย่างไรก็ตาม ถ้าหัวหน้าคนงานเข้มงวดกับ คนงาน ผลกระทบอาจไม่เกิดขึ้น และทำให้ชุมชนเศรษฐกิจดี ขึ้น เนื่องจากคนงานมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้น เป็นการเพิ่ม รายได้ให้แก่ราษฎรในพื้นที่ ที่ทำการค้าขาย ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง	3. มาตรการรองรับข้อห่วงกังวลและ มาตรการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบ บริเวณโดยรอบคือ จัดให้มีการชี้แจงให้ ชาวบ้านเข้าใจถึงเรื่องก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีมาตรการชดเชยให้ชาวบ้าน ได้รับผลกระทบ(หรือเดือดร้อน) จาก การก่อสร้างและการดำเนินงานของ โครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีแผนรองรับข้อห่วง กังวลและมาตรการชดเชยผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างและการ ดำเนินงานของโครงการไว้	-	ภาคผนวกที่ 6.7
		4. ข้อห่วงกังวลของพื้นที่อ่อนไหว ประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ ใน เรื่องฝุ่นละออง และวัสดุตกหล่นใน บริเวณพื้นที่ชุมชน ความสั่นสะเทือน ซึ่งทางโครงการฯ - จัดให้มีการฉีดพรมน้ำถนน ภายใ ถนน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง โดยเฉพาะในช่วงที่มีการปรับหน้า ดินและบริเวณถนนที่ใช้สำหรับ เส้นทางที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อลด ปริมาณฝุ่นละอองจากถนน - ใช้ผ้าใบปิดคลุม วัสดุก่อสร้าง ขณะ ขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นของ วัสดุก่อสร้าง	- ทางโครงการมีพนักงานคอยกวาดและ ฉีดล้างถนนสาธารณะในบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ - ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมามี ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกที่มีการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้มีติด ติดตลอดเส้นทางขนส่ง	- -	รูปที่ 3-10 รูปที่ 3-4

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วบรรทุกขณะขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะผ่านชุมชนต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเพื่อลดความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรไปมาและลดแรงสั่นสะเทือนจากการขนส่ง - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง บรรทุกน้ำหนักไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการได้กำหนดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรชั่วโมง 	-	รูปที่ 3-3
		5. เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาโครงการต้องกำกับดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการมีผู้รับเหมาคอยดูแลความประพฤติของพนักงานอยู่เสมอ 	-	-
4.2 ด้านสุขภาพ	1. ระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาโครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ คือ ศูนย์บริการสาธารณสุขบ้านมาบประชัน	<ol style="list-style-type: none"> 1. สร้างหลักประกันสุขภาพให้คนงาน 2. จัดการตรวจสอบสุขภาพคนงาน 3. จัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีโทรทัศน์แสดงให้เห็นชัดเจน โทร. 1669 4. การสุขาภิบาลบ้านพักคนงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการจัดให้มีหลักประกันสุขภาพสำหรับคนงาน และมีจุดปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงาน พร้อมทั้งติดป้ายเบอร์โทร 1669 ไว้ชัดเจน 	-	ภาคผนวกที่ 6.8
	2. โรคอุจจาระร่วง - เกิดจากการติดเชื้อแบคทีเรีย ไวรัสโปรโตซัว ปรสิต และหนอนพยาธิในลำไส้ จากการรับประทานอาหารและน้ำที่ไม่สะอาด การไม่ล้างมือก่อนเตรียมหรือปรุงอาหารและภาชนะสกปรกมีเชื้อโรคปะปน อันตรายจากโรคอุจจาระร่วง จะส่งผลกระทบต่อคนงานทำให้ร่างกายขาดน้ำและเกลือแร่	<ol style="list-style-type: none"> 1. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ การป้องกันตนเอง และพฤติกรรมป้องกันโรคแก่คนงาน โดยการแนะนำในการป้องกันโรค โดยการกินร้อน ช้อนกลาง และล้างมือก่อนเตรียมและปรุงอาหาร รวมทั้งก่อนกินอาหาร 	<ul style="list-style-type: none"> - ทางโครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ การป้องกันตนเอง และพฤติกรรมป้องกันโรคแก่คนงาน ไว้บริเวณที่พักคนงาน 	-	รูปที่ 3-25

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)	<p>พร้อมทั้งถ่ายอุจจาระจำนวนมาก จนอาจทำให้ช็อคหมดสติ ส่งผลการทำงานไม่ได้</p> <p>ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ คนงานก่อสร้างและผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ</p>	<p>2. การจัดการขยะ, น้ำเสีย, ส้วม, โรงครัว ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</p> <p>3. การควบคุมสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน แมลงสาบ โดยการจัดการขยะในพื้นที่ก่อสร้าง บ้านพักคนงาน ให้เก็บรวบรวมขยะใส่ถังหรือถุงดำปิดมิดชิด อย่ายให้มีขยะตกค้าง</p> <p>4. ถ้ามีผู้ป่วยต้องมีการจัดการที่ถูกต้อง เช่น การแยกผู้ป่วย การส่งพบแพทย์เพื่อรักษา แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่ทราบ</p> <p>5. คารทานอาหารที่ปรุงสุกแล้ว งดอาหารดิบและเนื้อสัตว์ป่า</p>	<p>- ทางโครงการมีถังรองรับมูลฝอยรวมถึงมีห้องส้วมพร้อมระบบบำบัดน้ำสำหรับคนงาน</p> <p>- ทางโครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันตนเอง และพฤติกรรมกรรมการป้องกันโรคแก่คนงาน วับริเวณที่พักคนงาน</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีหลักประกันสุขภาพสำหรับคนงาน และมีจุดปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงาน</p> <p>- ทางโครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันตนเอง วับริเวณที่พักคนงาน</p>	-	<p>รูปที่ 3-15</p> <p>รูปที่ 3-16</p> <p>รูปที่ 3-17</p> <p>รูปที่ 3-20</p> <p>รูปที่ 3-25</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.8</p> <p>รูปที่ 3-25</p> <p>-</p>
	<p>3. โรคโควิด-19</p> <p>- โรคโควิด-19 หรือโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นโรคติดต่ออันตรายที่กำลังแพร่ระบาดไปอย่างรวดเร็วทั่วโลกและมีผู้เสียชีวิตจำนวนมาก อีกทั้งยังไม่มียาปฏิชีวนะตัวไหนสามารถรักษาให้หายได้โดยตรง และหากมีอาการรุนแรงมากอาจทำให้อวัยวะภายในล้มเหลว เชื้อไวรัสนี้แพร่กระจายผ่านทางละอองของเหลว (droplet) จากปากและจมูก โดยติดต่อทางระบบทางเดินหายใจ และการสัมผัสพื้นผิวที่มีเชื้อโรคเกาะอยู่ แล้วเอามือมาสัมผัสหน้า ทำให้เชื้อเข้าตา หรือทางเดินหายใจ ในปัจจุบัน (เดือนกุมภาพันธ์) มีวัคซีนป้องกันโรค ต้องฉีดอย่างน้อย 2 เข็ม ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ คนงานก่อสร้างและผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ</p>	<p>1. ให้ความรู้ความเข้าใจเชื้อโรค COVID-19 แก่พนักงานและคนงานทานอาหารจานเดียวหรือสำหรับอาหารคนเดียวแทนการนั่งกินรวมกันเป็นกลุ่ม</p> <p>2. ต้องใช้ช้อนกลางส่วนตัว เมื่อทานอาหารร่วมกับผู้อื่น</p> <p>3. หมั่นล้างมืออย่างสม่ำเสมอด้วยสบู่และน้ำอย่างน้อย 20 วินาที หรือแอลกอฮอล์เจลที่มีความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ไม่ต่ำกว่า 70%</p> <p>4. จัดให้มีหน้ากากอนามัย สบู่และเจลล้างมือชนิดแอลกอฮอล์ให้เพียงพอสำหรับพนักงานและคนงาน</p> <p>5. การยืน นั่ง ห่างกันอย่างน้อย 1.5-2 เมตร</p>	<p>- ทางโครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันตนเอง และพฤติกรรมกรรมการป้องกันโรคแก่คนงาน วับริเวณที่พักคนงาน จัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์บริเวณที่พักคนงานและได้กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันโรคระบาดของรัฐบาลอย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>รูปที่ 3-25</p> <p>รูปที่ 3-26</p> <p>รูปที่ 3-27</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ด้านสุขภาพ (ต่อ)		<p>6. สวมใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้งเมื่ออยู่ในพื้นที่สาธารณะหลีกเลี่ยงการอยู่ในสถานที่แออัด</p> <p>7. ระวังการสัมผัสพื้นผิวที่ไม่สะอาด และอาจมีเชื้อโรคเกาะอยู่รวมถึงสิ่งที่มีคนจับบ่อย เช่น กลอนประตู ก๊อกน้ำ ราวบันได ลูกบิดประตูที่เปิด-ปิด ประตูรถ ฯลฯ เมื่อจับแล้วอย่าเอามือสัมผัสหน้าและข้าวของเครื่องใช้ส่วนตัว</p> <p>8. จัดให้มีคนฉีดทำความสะอาดจุดสัมผัสต่างๆ ให้ปลอดภัยด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ</p> <p>9. งดจับตา จมูก ปาก ขณะยังไม่ได้ล้างมือ</p> <p>10. หลีกเลี่ยงการใกล้ชิดกับผู้ป่วย</p> <p>11. ไม่อนุญาตให้ผู้ที่มียาอุณหภูมิสูงกว่า 37.59°C เข้าทำงานพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>12. ถ้ามีผู้มีอาการ มีไข้ เจ็บคอ ไอแหว่งๆ น้ำมูกไหล และหายใจเหนื่อยหอบ ให้แยกผู้มีอาการและนำไปพบแพทย์ เพื่อทำการตรวจอย่างละเอียด และเมื่อแพทย์ซักถามให้ตอบตามความจริงไม่ปิดบัง ไม่บิดเบือนข้อมูลใดๆ เพื่อประโยชน์ต่อการวินิจฉัยโรค</p> <p>13. กรณีคนงานมาจากพื้นที่เสี่ยงหรือควบคุมสูงสุดตามประกาศรัฐบาล ควรกักตัวอย่างน้อย 14 วัน ไม่มีอาการ จึงมาทำงานได้</p>			

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สาธารณสุข 4.3.1 กิจกรร ม การ ก่อสร้างโครงการ	<p>ช่วงก่อสร้างโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบด้าน สาธารณสุขในด้านของการสุขาภิบาลอาหาร การสุขาภิบาล สิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และการเจ็บป่วยของ คนงานในช่วงก่อสร้าง เนื่องจากสภาพความเป็นอยู่ภายใน พื้นที่ก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ ประกอบกับการดำเนิน ชีวิตประจำวันของคนงานไม่ได้ให้ความสำคัญเรื่องสุขภาพ อนามัยเท่าที่ควร</p> <p>นอกจากนี้ ฝุ่นละอองและเสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้าง อาคารอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของผู้พักอาศัยในบริเวณ ใกล้เคียงได้ ซึ่งจะได้นำเสนอรายละเอียดการประเมินไว้ใน หัวข้อด้านการประเมินผลกระทบด้านสุขภาพต่อไป หาก คนงานก่อสร้างเกิดเจ็บป่วยสามารถไปใช้บริการได้ที่ โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด คือ ศูนย์บริการสาธารณสุขบ้านมาบ ประชัน (ห่างจากโครงการประมาณ 1.30 กิโลเมตร ทางทิศ ตะวันออกใต้)</p>	<p>1. กำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราว และ มีการจัดการระบบสุขาภิบาลที่ถูก สุขลักษณะในแนวทางในการจัด สวัสดิการที่พักอาศัยชั่วคราวของ ลูกจ้างในกิจการก่อสร้างของสมาคม วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย</p>	<p>- ทางโครงการมีการจัดที่พักอาศัย ชั่วคราวในช่วงมีกิจกรรมการก่อสร้าง ให้กับคนงาน</p>	-	รูปที่ 3-28
		<p>2. ภายหลังการก่อสร้างโครงการแล้ว เสร็จ ต้องควบคุมให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างดำเนินการรื้อถอนอาคาร รวมทั้งระบบสุขาภิบาลในพื้นที่ ทั้งหมด ซึ่งรวมถึงห้องส้วม โดยทำ การเก็บกวาด ทำความสะอาดพื้นที่ ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงและยาฆ่าเชื้อโรค และทำการปรับระดับพื้นที่บริเวณ ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย สำหรับห้องส้วมจะทำการดูดส้วมจาก ห้องส้วมก่อนทำความสะอาด ฆ่าเชื้อ โรค และฝังกลบ</p>	<p>- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของ การก่อสร้าง หากดำเนินการก่อสร้าง แล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
		<p>3. การรณรงค์ และประชาสัมพันธ์ โดย การติดตั้งป้าย เพื่อผู้รับเหมาดูแลและ ให้ความรู้ คนงานก่อสร้างในด้านการ บริโภคอาหาร ให้ปรุงอาหารให้สุก ก่อนรับประทานอาหารและดื่มน้ำดื่มที่ สะอาด</p>	<p>- ทางโครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ การป้องกันตนเอง และพฤติกรรม ป้องกันโรคแก่คนงาน ไว้บริเวณที่พัก คนงาน</p>	-	รูปที่ 3-26

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3.1 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ (ต่อ)	<p>การพัฒนาโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อทางด้านสาธารณสุข เนื่องจากบริเวณโครงการตั้งอยู่ในชุมชนเมืองซึ่งมีสถานบริการทางการแพทย์และจำนวนบุคลากรทางการแพทย์อย่างเพียงพอ และมีการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว โดยบริเวณใกล้เคียงโครงการจะเป็นที่ตั้งของศูนย์บริการสาธารณสุขบ้านมาบประชัน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองสมอ โรงพยาบาลเอกชนคลินิก เป็นต้น</p> <p>การแผ่รังสีโรคที่เกิดจากพฤติกรรมของพนักงานในบ้านพักพนักงาน</p> <p>- โรคมาเร็งจากควันทูบรี</p>	<ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจัดการน้ำเสีย และมูลฝอย การจราจร เศรษฐกิจ สังคม การป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นต้น อย่างเคร่งครัด มาตรการในการจัดการระบบสาธารณสุขโรคสุกษากิบาล และอนามัยสิ่งแวดล้อม ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> จัดระบบสุขาภิบาลและอนามัยสิ่งแวดล้อมภายในโครงการให้ถูกสุขลักษณะ จัดเตรียมอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดให้มีการติดตามตรวจสอบอย่างเคร่งครัด การติดป้ายห้ามสูบบุหรี่บริเวณบ้านพักพนักงาน 	<p>- ทางโครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุกเดือนตั้งแต่เดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีหลักประกันสุขภาพสำหรับพนักงาน และมีจุดปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงาน</p> <p>- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับพนักงานโดยเฉพาะ</p>	-	<p>ภาคผนวกที่ 3</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.8</p> <p>รูปที่ 3-29</p>
4.3.2 บ้านพักพนักงาน	<ol style="list-style-type: none"> ด้านน้ำใช้ : จำนวนพนักงาน 120 คน อัตราน้ำใช้ในบ้านพักพนักงาน 200 ลิตร/คน/วัน ดังนั้นปริมาณน้ำใช้เท่ากับ 24 ลูกบาศก์เมตร/วัน ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถึงน้ำสำรองน้ำสำหรับใช้ก่อสร้างและน้ำใช้ของพนักงาน ปริมาตรรวมไม่น้อย 24.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ด้านน้ำเสีย : ปริมาณน้ำเสียในระยะก่อสร้างประมาณ 19.20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) จำแนกเป็นน้ำเสียจากห้องส้วมประมาณ 3.84 	<ol style="list-style-type: none"> ด้านการใช้น้ำ <ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมถังเก็บน้ำใช้ขนาดไม่ต่ำกว่า 24.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 1 วัน บริเวณบ้านพักพนักงาน แยกน้ำดื่ม และน้ำอุปโภคบริโภค ด้านการจัดการน้ำเสียและการระบายน้ำ 	<p>- ทางโครงการมีการจัดเตรียมถังน้ำขนาด 100 ลิตร จำนวน 3-4 ถัง เพื่อใช้ในการสำรองน้ำไว้ใช้</p>	-	รูปที่ 3-14

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-35)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3.2 บ้านพักคนงาน	<p>ลูกบาศก์เมตร/วัน (อัตราการเกิดน้ำเสียจากห้องส้วม 20 ลิตร/คน/วัน; กรมควบคุมมลพิษ, 2537) ที่เหลือเป็นน้ำเสียจากการชำระล้างประมาณ 15.36 ลูกบาศก์เมตร/วัน จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมคนงาน ในสัดส่วน 1 ต่อ 15 คน จะได้ห้องน้ำห้องส้วม จำนวน 8 ห้อง</p> <p>3) การระบายน้ำ : ในระยะก่อสร้างโครงการกรณีที่ดินตก โครงการจะควบคุมการระบายน้ำโดยจะทำร่องระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการแต่ละส่วนรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำชั่วคราวหรือบ่อดักตะกอนดินเพื่อดักเอาตะกอนให้จมตัวก่อนสูบลงท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>4) การจัดการมูลฝอย : มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน เช่น กระดาษ และถุงพลาสติก ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีถังมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ถัง มีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 1.92 ลูกบาศก์เมตร (ปริมาตรมูลฝอย 360 ลิตร/วัน ระยะเวลา 3 วัน = 1,080 ลิตร) วางบริเวณพื้นที่บ้านคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ และในแต่ละสัปดาห์จะมีรถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองหนองปรือมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป โดยมูลฝอยของคนงานก่อสร้างสามารถคำนวณได้ดังนี้</p> <p>จำนวนคนงาน = 120 คน</p> <p>อัตราการเกิดมูลฝอย = 3.0 ลิตรต่อคน</p> <p>ปริมาณมูลฝอย = 120x3.0 = 360 ลิตร/วัน</p> <p>จำนวน 3 วัน = 1,080 ลิตร ถึงรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 4.5 ถัง (5 ถัง)</p> <p>โดยเทศบาลเมืองหนองปรือ จะเข้ามาเก็บรวบรวมมูลฝอยสัปดาห์ละ 2 วัน</p>	<p>1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมคนงานในสัดส่วน 1 ต่อ 15 ดังนั้นคนงาน 120 คน ต้องมีห้องส้วมไม่น้อยกว่า 8 ห้อง และแต่ละห้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดไม่น้อยกว่า 4.0 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>2) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับรองรับน้ำเสียมีประสิทธิภาพในการบำบัดร้อยละ 84 และลดค่า BOD ออกได้ไม่เกิน 40 มิลลิกรัม/ลิตร</p> <p>3) จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดก่อนระบายออกสู่ลานซึมในพื้นที่บ้านพักคนงาน</p> <p>4) จัดให้มีบ่อดักตะกอนขนาด 1.0x1.0 เมตร ลึก 1.0 เมตร และวางระบายน้ำฝนรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรวบรวมน้ำฝนเข้าบ่อดักตะกอน</p> <p>5) จัดให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน</p>	<p>- ทางโครงการมีห้องส้วมพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับคนงาน มีบ่อดักตะกอนและวางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำเสียเข้าสู่ระบบบำบัดสำเร็จรูปรอบพื้นที่โครงการ และทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราว และบ่อดักตะกอนดินเสมอ</p>	-	<p>รูปที่ 3-15</p> <p>รูปที่ 3-16</p> <p>รูปที่ 3-17</p> <p>รูปที่ 3-19</p> <p>รูปที่ 3-30</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-36)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3.2 บ้านพักคนงาน	<p>5) การป้องกันและแพร่กระจายของเชื้อโรค</p> <p>เนื่องจากคนงานมาอยู่รวมกันในบ้านพักคนงาน 120 คน หากมีการจัดระเบียบการสุขาภิบาลบ้านพักคนงาน ไม่ถูกสุขลักษณะ ไม่เป็นระเบียบ อาทิเช่น มีการทิ้งมูลฝอยไม่เป็นทาง น้ำทิ้งจากการปรุงอาหาร แห้งน้ำขังในพื้นที่เป็นหลุมเป็นบ่อ เป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค จะส่งผลต่อสุขภาพอนามัยของคนงานเองก่อให้เกิดโรคได้แก่ โรคไข้เลือดออก วัณโรค โรคทางเดินหายใจ เป็นต้น นอกจากนี้มีการระบาดของโรค โควิด-2019 ดังนั้นผู้รับเหมา ต้องจัดระเบียบให้บ้านพักคนงานถูกสุขลักษณะ และให้ความรู้เกี่ยวกับโรคชนิดต่างๆ และตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน และผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>6) มาตรการด้านความปลอดภัยสาธารณะ</p> <p>ตำแหน่งบ้านพักคนงาน อยู่ด้านทิศใต้ของพื้นที่โครงการ และใกล้เคียงบ้านพักอาศัยของชุมชนเดิม ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในด้านชีวิตและทรัพย์สิน จำเป็นต้องมีการคัดเลือกคนงาน และตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าปฏิบัติงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุอันไม่พึงประสงค์ (การลักขโมยทรัพย์สิน) ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>3. การจัดการมูลฝอย</p> <p>1) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิดขนาด 240 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่โครงการ จำนวนอย่างน้อย 7 ถัง (เป็นถังรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ 3 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ (รีไซเคิล) 2 ถัง เพื่อให้เพียงพอรองรับมูลฝอยอย่างน้อย 3 วัน)</p> <p>2) กำจัดให้คนงานคัดแยกมูลฝอย และทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยคัดแยกมูลฝอยประเภท เศษกระดาษ เศษแก้ว กระเบื้อง พลาสติก ออกจากมูลฝอยทั่วไป และนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อ</p> <p>3) ให้มีป้ายบอก “มูลฝอยอันตราย” บริเวณที่รองรับมูลฝอยอันตราย</p> <p>4) ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและไม่มีปัญหามูลฝอยล้นถัง หากพบว่ามีปัญหาต้องติดต่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลเมืองหนองปรือ</p>	<p>- ทางโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ และที่พนักงานและได้กำชับคนงานให้ทิ้งขยะลงถัง และมีการตรวจสอบสภาพถังรองรับมูลฝอยให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p>	-	รูปที่ 3-20 รูปที่ 3-21

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3.2 บ้านพักคนงาน (ต่อ)		<p>เข้ามาเก็บขนทันที หรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ</p> <p>4. ด้านการป้องกันและแพร่กระจายของเชื้อโรค</p> <p>1) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลงหรือพาหะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงาน ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2) ไม่ให้มีแหล่งน้ำขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเป็นแหล่งวางไข่ของยุง และทำลายแหล่งอาหารของแมลงหรือพาหะนำโรค</p> <p>3) หากมีคนงานก่อสร้างป่วยให้พักรักษาให้หายก่อนจึงให้กลับไปทำงาน</p> <p>4) ติดป้ายประกาศให้ความรู้เกี่ยวกับโรค และโรคระบาดต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น ไข้หวัด อหิวาตกโรค ท้องร่วง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในการปฏิบัติตนเพื่อป้องกันโรคต่างๆ ดังกล่าว</p> <p>5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนระบบสาธารณสุขในพื้นที่ก่อสร้างออกให้หมดภายใน 1 เดือน</p>	<p>- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ดูแลสุขอนามัยบริเวณที่พักคนงาน</p> <p>- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ดูแลบริเวณที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ</p> <p>- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาหากมีคนงานก่อสร้างป่วยให้พักรักษาให้หายก่อนจึงให้กลับไปทำงาน</p> <p>- ทางโครงการติดป้ายให้ความรู้และการป้องกันตนเองเกี่ยวกับโรคระบาดต่างๆ บริเวณที่พักคนงาน</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการก่อสร้าง หากก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะรื้อถอนระบบสาธารณสุขในพื้นที่ก่อสร้างออกให้หมดภายใน 1 เดือน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>รูปที่ 3-26</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-38)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3.2 บ้านพักคนงาน (ต่อ)		<p>6) ให้ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงและพาหนะนำโรคหลังเสร็จสิ้นการรื้อถอนและให้ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงและพาหนะนำโรคอีกครั้งหลังจากรื้อถอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ประมาณ 1 เดือน</p> <p>7) ในการรื้อถอนห้องส้วมของคนงานให้ปฏิบัติดังนี้</p> <p>7.1) ผังกลบและปรับถมบริเวณพื้นที่ห้องส้วมให้มีระดับเสมอกับพื้นที่โดยรอบ</p> <p>7.2) ใช้น้ำยาฆ่าเชื้อโรคราดโถส้วมที่รื้อถอนแล้วก่อนนำไปกำจัดหรือนำไปเก็บกองรวมกับเศษวัสดุก่อสร้าง</p> <p>7.3) ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงและพาหนะนำโรคหลังเสร็จสิ้นการรื้อถอนห้องส้วมและให้ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงและพาหนะนำโรคซ้ำอีกครั้งหลังการรื้อถอนแล้วประมาณ 1 เดือน</p>	<p>- ปัจจุบันทางโครงการยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ หากก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันทางโครงการยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ หากก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-39)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3.2 บ้านพักคนงาน (ต่อ)		<p>5. มาตรการด้านการป้องกันโรคโควิด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจวัดอุณหภูมิคนงานทุกคน ก่อนเข้าสู่งานคนงาน 2) ติดตั้งแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ และ/หรือ อ่างล้างมือและสบู่(น้ำยาล้างมือ) ก่อนเข้าพื้นที่บ้านคนงาน 3) คนงานต้องสวมหน้ากากอนามัยก่อนเข้าสู่งานคนงาน 4) หากพบคนงานมีไข้สูง ให้กักตัวดูอาการ 14 วัน และแจ้งสาธารณสุขในพื้นที่ตั้งบ้านพักคนงาน (ศูนย์บริการสาธารณสุขบ้านมาบประชัน และรพสต.บ้านหนองสมอ) <p>6. มาตรการด้านความปลอดภัยสาธารณะ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 2) ให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด 3) ให้ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนจะได้เรียกตรวจสอบได้ 	<p>- ทางโครงการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันตนเอง และพฤติกรรมในการป้องกันโรคแก่คนงาน ทั่วบริเวณที่พักคนงาน จัดให้มีจุดบริการเจลแอลกอฮอล์บริเวณที่พักคนงานและได้กำชับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันโรคระบาดของรัฐบาลอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ทางโครงการมีผู้รับเหมาคอยดูแลความปลอดภัยของพนักงานอยู่เสมอ มีกฎระเบียบสำหรับพนักงานและทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ ทางผู้รับเหมาให้คนงานลงเวลาเข้างาน พักและเลิกงาน โดยการเซ็นชื่อ เมื่อเกิดปัญหาจะสามารถเรียกตรวจสอบได้</p>	-	<p>รูปที่ 3-25 รูปที่ 3-26 รูปที่ 3-27</p> <p>ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.8</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-40)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3.2 บ้านพักคนงาน (ต่อ)		<p>4) ออกมาตรการ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติตัวอย่างเหมาะสมไม่ก่อเหตุที่เป็นกรรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง</p> <p>5) ให้มีระเบียบข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณโครงการในเวลางาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีๆ เท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหาและลดข้อวิตกกังวลของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจากคนงานที่ออกไปนอกโครงการ</p> <p>6) ไม่อนุญาตให้นำสัตว์เลี้ยง เช่น สุนัข ไก่ เป็นต้น มาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>7) จัดให้มีการตอกบัตรลงเวลาเข้างาน พักและเลิกงานและให้มีผู้ตรวจสอบบัตรตอกในแต่ละช่วงเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของคนงานในโครงการตลอดเวลา</p>			

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-41)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3.2 บ้านพักคนงาน (ต่อ)		8) จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน ความเดือดร้อน รำคาญจาก โครงการที่อาจมีต่อชุมชนไว้ใน สำนักงานของพื้นที่ก่อสร้างและ ให้หัวหน้าคนงานรับเรื่องเสนอ เจ้าของโครงการ เพื่อหาทาง แก้ไขทันที			
4.4 อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย	การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของคนงาน และเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติงานภายในโครงการ อาจเกิดจากหลายสาเหตุ ทั้งลักษณะของงานในกิจกรรมก่อสร้าง คนงานที่มีจำนวน มาก การไม่ควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด การ ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันที่เพียงพอ การไม่ติดตั้งโครงสร้าง ป้องกัน การขาดความระมัดระวังหรือประมาทในการ ทำงาน การใช้จักรหรือเครื่องมือที่ไม่สมบูรณ์ พื้นที่ทำงาน มีความเสี่ยงแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตาม กฎหมาย ผลกระทบมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับมาตรการ ทางด้านความปลอดภัยของผู้รับเหมาและตัวคนงานผู้ ปฏิบัติเอง ทั้งนี้โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยและป้องกัน ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินและการรักษาความ ปลอดภัยและส่งเสริมสวัสดิภาพของคนงาน นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อให้การก่อสร้างโครงการ	1. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัย ออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่าง สม่ำเสมอ 2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ ควบคุมดูแลความปลอดภัยของ คนงานอย่างเข้มงวด 3. ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้ อย่างถูกต้อง 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุใน ระหว่างการทำงานให้แก่คนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย หน้ากาก กันฝุ่น ปลั๊กเสียบหู ถุงมือ เป็นต้น 5. จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมขยะมูล ฝอย ระบบน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ที่ถูก สุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอ เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์โรค หรือเกิดโรคระบาด	- ทางโครงการมีผู้รับเหมาคอยดูแลความ ประพฤติดังพนักงาน และกำกับคนงาน ในเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ - ทางโครงการมีผู้รับเหมาคอยดูแลความ ประพฤติดังพนักงาน และกำกับคนงาน ในเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ - ทางโครงการจัดให้มีกฎระเบียบในการ ปฏิบัติงาน และกำกับผู้รับเหมาให้ดูแล คนงานปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด - ทางโครงการได้กำกับให้ทางผู้รับเหมา ได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุใน ระหว่างการทำงานให้แก่คนงาน - ทางโครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ และถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ภายในพื้นที่โครงการ และที่พักคนงาน	- - - - -	ภาคผนวกที่ 6.2 - - - รูปที่ 3-14

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-42)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก่อให้เกิดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงในระดับต่ำ ในช่วงก่อสร้างจะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไป-กลับ) จำนวน 120 คน อาจสร้างความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยต่อชุมชนโดยรอบ ในเรื่องคนงานมีการเสพยาของมีนเมาหรือยาเสพติด การลักขโมย ส่งเสียงดังรบกวน หรือการก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนโดยรอบได้ อีกทั้ง ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินยังเป็นปัญหาที่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีข้อห่วงกังวลค่อนข้างมาก อย่างไรก็ตาม โครงการจะได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง มีวิศวกรประจำโครงการและหัวหน้าคนงานที่สามารถตัดสินใจและแก้ไขสถานการณ์ได้ทันทีที่ไว้คอยดูแลพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ตัดแปลง) มีการลงเวลาเข้า-ออก อีกทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสารเสพติดในคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	6. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	- ทางโครงการได้กำชับผู้รับเหมาที่นำเครื่องจักรกลเข้ามาใช้ภายในพื้นที่โครงการ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานทุกครั้ง	-	-
		7. จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล เครื่องมือและอุปกรณ์ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงในกรณีเหตุฉุกเฉิน	- ทางโครงการจัดให้มีจุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นอยู่บริเวณสำนักงาน	-	-
		8. บริเวณ ทางเข้า-ออก จะต้องมีการมีพนักงานรักษาความปลอดภัยดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยจะเปิดเฉพาะเมื่อมีการเข้า-ออก และรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- ทางโครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมาคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างอยู่ตลอดเวลา	-	-
		9. จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยให้แก่หัวหน้าคนงาน หรือ จัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น	- ทางโครงการมีวิศวกรที่ได้รับการจัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัย คอยให้คำแนะนำแก่หัวหน้าคนงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.9
		10. ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้าและจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง และมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้มีการใช้งานได้อย่างอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-31

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-43)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ	ช่วงการก่อสร้างโครงการ จะมีคนงานก่อสร้างเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการประมาณ 120 คน ซึ่งคนงานส่วนใหญ่จะมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หรือคนงานต่างด้าว (พม่า เขมร) รองลงมาเป็นคนงานในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อาจก่อให้เกิดการทะเลาะเบาะแว้งจากการสื่อสารไม่เข้าใจ หรือการดื่มสุรา เล่นการพนัน หลังจากเลิกงานในแต่ละวัน หรือการขโมยของราษฎรที่อยู่ข้างเคียงโครงการ ดังนั้น เพื่อการป้องกันเหตุเหล่านี้หัวหน้าคนงาน ต้องทำการควบคุมให้เข้มงวดด้านความปลอดภัยคนงาน เพื่อป้องกันเหตุร้ายที่จะเกิดขึ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นคาดว่าจะอยู่ในระดับต่ำ	1. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ 2. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด	- ทางโครงการมีผู้รับเหมาคอยดูแลความปลอดภัยของพนักงานอยู่เสมอ	-	-
4.6 การป้องกันอัคคีภัย	ในระยะก่อสร้าง บริเวณที่เก็บวัสดุก่อสร้างจะมีพวกกลุ่มไม้และเศษไม้ กลุ่มสารอินทรีย์ระเหย (สีทินเนอร์ และอื่น ๆ) ที่เป็นวัสดุไวไฟ ต้องแยกเก็บเป็นหมวดหมู่ในโรงเก็บวัสดุอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ถ้ากลุ่มคนงานก่อสร้างหรือผู้เกี่ยวข้องมีความประมาท เลินเล่อในการทิ้งเศษบุหรี หรือมีวัสดุไวไฟ หรือจากกิจกรรมการเชื่อมต่อวัสดุก่อสร้าง ที่มีประกายไฟ ดังนั้น จึงมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เหมาะสม ดังนั้น ในภาพรวม การก่อสร้างโครงการด้านการป้องกันอัคคีภัย ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	1. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องให้มีความปลอดภัยและถูกหลักวิชาการ 2. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ทำงานที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และตรวจสอบให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมออย่างน้อย 1 เดือนครั้ง 3. เก็บรวบรวมเศษวัสดุที่ติดไฟง่าย และแยกไว้ให้เป็นสัดส่วนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ 4. จัดให้มีบริเวณสูบบุหรี่โดยเฉพาะสำหรับคนงาน โดยให้อยู่ห่างจากวัสดุติดไฟให้มากที่สุด และกำชับให้ดับบุหรีให้สนิททุกครั้ง	- ทางโครงการมีพนักงานคอยตรวจสอบระบบและแผนควบคุมวงจรไฟฟ้าอยู่เสมอ - ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิง และมีการตรวจสอบอุปกรณ์ให้มีการใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - ทางโครงการได้จัดสถานที่เก็บวัสดุแยกเป็นสัดส่วน และมีพื้นที่สำหรับทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง - ทางโครงการจัดให้มีบริเวณสูบบุหรี่โดยเฉพาะสำหรับคนงาน	- - - -	รูปที่ 3-22 รูปที่ 3-31 รูปที่ 3-2 รูปที่ 3-32 รูปที่ 3-29

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-44)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		5. จัดอบรมและให้ความรู้กับคนงานเกี่ยวกับวิธีป้องกัน อัคคีภัยและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงอย่างถูกวิธี อย่างสม่ำเสมอ 6. ควบคุมดูแลกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟอย่างเข้มงวด 7. ห้ามคนงาน ดื่มสุรา สูบบุหรี่ ขณะปฏิบัติงาน 8. ใช้วัสดุป้องกันประกายไฟ ขณะปฏิบัติงาน 9. จัดอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้หมวดหมู่ เช่น กองเศษไม้แม่แบบ หรือกระเบื้องสี ทินเนอร์ ปิดสนิท	- ทางโครงการมีวิศวกรที่ได้รับการจัดอบรมคอยให้คำแนะนำแก่หัวหน้าคนงานชี้แจง เกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัย และกฎระเบียบในการปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.9
4.7 สุขภาพ	การก่อสร้างโครงสร้างอาคารและการกองวางวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการอาจทำให้เกิดทัศนียภาพไม่สวยงามได้บ้าง แต่เนื่องจากการก่อสร้างอาคารและการกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างจะทำเฉพาะในขอบเขตของพื้นที่โครงการมีการปิดกันเป็นสัดส่วน ประกอบกับเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ คือ ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ ประมาณ 12 เดือน เท่านั้น และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะดำเนินการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างออกไปจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งตกแต่งและทำความสะอาดพื้นที่โครงการ อย่างเรียบร้อยสวยงาม จึงกล่าวได้ว่าเป็นผลกระทบต่อทัศนียภาพในระดับปานกลาง สามารถแก้ไขเพื่อลดผลกระทบตามมาตรการ	1. ควบคุมดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ 2. ควบคุมดูแลให้มีการดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการอยู่เสมอ 3. ใช้วัสดุปิดคลุมตัวอาคารขณะก่อสร้างอาคาร 4. จัดทำรั้วทึบหรือคอนกรีตที่มีความสูงอย่างน้อย 2.5 เมตร ล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการควบคุมดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ - ทางโครงการมีผู้รับเหมาคอยดูแลความประพฤติของพนักงานอยู่เสมอ - ทางโครงการใช้ผ้าใบกันตัวอาคารขณะก่อสร้างอาคาร - ทางโครงการจัดทำรั้วคอนกรีตความสูง 2.5 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- - - -	ภาคผนวกที่ 6.1 ภาคผนวกที่ 6.2 รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-1

ตารางที่ 3.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน							หมายเหตุ
	จำนวนมาตรการ	ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
1. ทรัพยากรกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	3	3	-	-	-	-	-	-
1.2 คุณภาพอากาศ	17	14	-	-	-	3	-	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างที่เป็นพื้นที่โล่ง จึงไม่มีปดองสำหรับป้องกันฝุ่นละออง - ทางโครงการไม่ได้ติดตั้งแผงกันตกสำหรับกันเศษวัสดุร่วงหล่น แต่ใช้ผ้าใบกันระหว่างตัวอาคาร และกันพื้นที่โครงการกับบ้านข้างเคียง - ทางโครงการมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่เบอร์โทรศัพท์ส่วนกลาง (โทร 1720)
1.3 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	17	16	-	-	-	1	-	- ทางโครงการมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่เบอร์โทรศัพท์ส่วนกลาง (โทร 1720)
1.4 แผ่นดินไหว	3	3	-	-	-	-	-	-
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	13	12	-	-	-	1	-	- ทางโครงการมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่เบอร์โทรศัพท์ส่วนกลาง (โทร 1720)
1.6 ทรัพยากรน้ำ	2	1	-	-	1	-	-	- ทางโครงการไม่มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ เนื่องจากมีปริมาณน้อยส่วนใหญ่ปล่อยให้ซึมลงดิน และระเหยไป
1.7 คุณภาพน้ำใต้ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-1)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน							หมายเหตุ
	จำนวนมาตรการ	ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
2. ทรัพยากรชีวภาพ								
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	1	1	-	-	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1	-	-	-	1	-	-	- ทางโครงการไม่มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ เนื่องจากมีปริมาณน้อยส่วนใหญ่ปล่อยให้ซึมลงดิน และระเหยไป
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้น้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
3.2 การจัดการน้ำเสีย	6	5	-	-	-	-	1	- ปัจจุบันปริมาณของกากไขมันมีน้อย หากพบว่ามีปริมาณมากพอทางโครงการจะดำเนินการทันที
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	3	3	-	-	-	-	-	-
3.4 การจัดการมูลฝอย	7	6	-	-	-	1	-	- ทางโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ แต่ไม่มีฝาปิดมิดชิด ซึ่งจะมีรถมารับไปกำจัดเป็นประจำ
3.5 การใช้ไฟฟ้า	5	5	-	-	-	-	-	-
3.6 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2	2	-	-	-	-	-	-
3.7 การจราจรและการคมนาคมขนส่ง	10	9	-	-	-	1	-	- ทางโครงการให้ทางผู้รับเหมาคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 3.1-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ-2)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน							หมายเหตุ
	จำนวนมาตรการ	ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
4. ผลกระทบด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 เศรษฐกิจและสภาพสังคม	5	5	-	-	-	-	-	-
4.2 ด้านสุขภาพ	22	22	-	-	-	-	-	-
4.3 สาธารณสุข								
4.3.1 กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	6	5	-	-	-	-	1	- ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกรรื้อถอนอาคารและระบบสุขาภิบาลในพื้นที่
4.3.2 บ้านพักคนงาน	29	25	-	-	-	1	3	- ทางโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ แต่ไม่มีฝาปิดมิดชิด ซึ่งจะมีรถมารับไปกำจัดเป็นประจำ - ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกรรื้อถอนระบบสาธารณูปโภคและพ่นยาฆ่าแมลงในพื้นที่
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	10	10	-	-	-	-	-	-
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ	2	2	-	-	-	-	-	-
4.6 การป้องกันอัคคีภัย	9	9	-	-	-	-	-	-
4.7 สุขนทรียภาพ	4	4	-	-	-	-	-	-



รูปที่ 3-1 รั้วที่รอบพื้นที่โครงการ ขนาด 2.5 เมตร



รูปที่ 3-2 พื้นที่เฉพาะสำหรับกองเศษวัสดุและเก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 3-3 ป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม.



รูปที่ 3-4 รถบรรทุกมีผ้าใบปิดคลุม



รูปที่ 3-5 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-6 ระแนงกันตัวอาคาร
(บริเวณพื้นที่โครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ)



รูปที่ 3-7 ผ้าใบกันตั่วอาคาร (พื้นที่โครงการกับบ้านข้างเคียง)



รูปที่ 3-8 ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการ



รูปที่ 3-9 พนักงานฉีดล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-10 พนักงานกวาดและฉีดล้างถนนสาธารณะ



รูปที่ 3-11 น้ำดินที่เกิดจากการเปิดหน้าดินมาปรับถมภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-12 บ้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด



รูปที่ 3-13 ถังสำรองน้ำสำหรับกิจกรรมก่อสร้าง



รูปที่ 3-14 ถังสำรองน้ำสำหรับการอุปโภคของ
พนักงาน



รูปที่ 3-15 ห้องน้ำห้องส้วมสำหรับพนักงาน



รูปที่ 3-16 ห้องอาบน้ำสำหรับพนักงาน



รูปที่ 3-17 ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ



รูปที่ 3-18 ลานชำระล้างวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 3-19 รังระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-20 ถังรองรับมูลฝอย



รูปที่ 3-21 บ้ายประชาชนสัมพันธ์ทิ้งขยะให้ลงถัง



รูปที่ 3-22 แผงควบคุมวงจรไฟฟ้า



รูปที่ 3-23 บ้ายรณรงค์การใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด



รูปที่ 3-24 เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 3-25 ป้ายแสดงเบอร์โทรฉุกเฉิน



รูปที่ 3-26 ป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่อง โรคติดต่อ



รูปที่ 3-27 จุดบริการเจลแอลกอฮอล์สำหรับคนงาน



รูปที่ 3-28 ที่พักชั่วคราวสำหรับคนงาน



รูปที่ 3-29 ป้าย "บริเวณสูบบุหรี่สำหรับคนงาน"



รูปที่ 3-30 บ่อดักตะกอน



รูปที่ 3-31 ถังดับเพลิง



รูปที่ 3-32 สถานที่เก็บวัสดุก่อสร้าง

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ โดยในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการแล้ว สรุปรายละเอียดการปฏิบัติได้ดังตารางที่ 4.1-1 และมีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้

ตารางที่ 4.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. สภาพภูมิประเทศ	- ผังก่อสร้าง - รั้วหรือกำแพงล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามผังก่อสร้างที่ได้ออกแบบไว้ซึ่งต้องแยกพื้นที่จัดเก็บและกองวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจนและเป็นหมวดหมู่	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 6.1
2. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน	- ควบคุมการบรรทุกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างได้มีการดำเนินงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรการลดผลกระทบหรือไม่	- การปิดคลุมวัสดุที่บรรทุกช่วงเวลาจราจร (ไม่ทำการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน) - ความเร็วของรถบรรทุกขณะที่แล่นผ่านชุมชน (ไม่เกิน 30 กม./ชม.) - การปฏิบัติตามกฎจราจรบนเส้นทางที่เกี่ยวข้อง	- ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุกวัสดุก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปิดคลุมท้ายรถบรรทุกให้มิดชิด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-4
	- บริเวณพื้นที่โครงการตามแนวบ้านที่ทำฐานราก บริเวณบ้านติดรวม 6 จุด แยกเป็นด้านทิศเหนือ 3 จุด ทิศใต้-ตะวันตก 3 จุด	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) - ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	- ช่วงทำฐานราก 1 วัน ต่อจุด	- ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการทำฐานรากเรียบร้อยแล้ว	-	-
	- บริเวณพื้นที่โครงการตามแนวบ้านที่ทำฐานราก บริเวณบ้านติดรวม 4 จุด แยกเป็นด้านทิศเหนือ - ตะวันออก 2 จุด ทิศใต้-ตะวันตก 2 จุด	- ตรวจวัดระดับเสียง Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน - แรงสั่นสะเทือนตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุดและความถี่	- ช่วงทำฐานราก 1 วัน ต่อจุด	- ปัจจุบันทางโครงการดำเนินการทำฐานรากเรียบร้อยแล้ว	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-1)
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรดิน	- ผืนดินโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบสภาพผืนดิน	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
4. การบำบัดน้ำเสีย	- บริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ จำนวน 1 จุด	- ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอย (SS) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and grease) - ทีเคเอ็น (TKN)	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- รางระบายน้ำ - บ่อตกตะกอน	- ความสะอาดรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีรางระบายน้ำรอบๆ พื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อตกตะกอน และมีการขุดลอกบริเวณรางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	-
6. การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	- ถังรองรับมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอย - ความพอเพียงของถังรองรับมูลฝอย	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการและที่พนักงาน	-	รูปที่ 3-20
7. การจราจร	- ความเสียหายของผิวถนนหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้นของผิวถนนและจัดให้มีการซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเครื่องหมายจราจรที่อยู่ในโครงการไม่ให้เกิดชำรุดเสียหาย	- อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ-2)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่ของการตรวจสอบ	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม	- ทุก ช่อง ทาง การ ร้องเรียน	- ตรวจสอบเรื่องร้องเรียน	- ทุกวัน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่ส่วนกลาง (โทร 1720) ซึ่งปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้รับการร้องเรียน	-	-
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ รวมทั้งการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน	- คนงานที่เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บ รวมทั้งการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน	- เดือนละ 1 ครั้ง และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ รวมทั้งการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บ รวมทั้งการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงาน ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.10
	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ - บ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสภาพพื้นที่	- อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ	- ทางโครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
10. การป้องกันอัคคีภัย	- พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ - ตรวจสอบความเรียบร้อยของสายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า วัสดุไวไฟ อุปกรณ์ก่อสร้างและเศษวัสดุต่างๆ ที่ติดไฟง่าย ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่เกะกะ และจัดวางเป็นหมวดหมู่ ง่ายต่อการดูแลรักษา	- อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการตรวจสอบดูแลอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-22

4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการตรวจวัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีขอบเขตการตรวจวัดดังนี้

1) ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณบ้านติดด้านทิศเหนือ 3 จุด
- บริเวณบ้านติดด้านทิศใต้-ตะวันตก 3 จุด

- ฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
- ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

ตรวจวัดในช่วงที่มีงานฐานราก 1 วัน ต่อจุด (ปัจจุบันผ่านช่วงทำฐานรากแล้ว)

2) ตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ประกอบด้วย

- บริเวณพื้นที่โครงการ
- บริเวณบ้านติดด้านทิศเหนือ-ตะวันออก 2 จุด
- บริเวณบ้านติดด้านทิศใต้-ตะวันตก 2 จุด

- ระดับเสียง (L_{eq} 24 hr., L_{max} , L_{90}) และเสียงรบกวน
- ระดับความสั่นสะเทือน

ตรวจวัดในช่วงที่มีงานฐานราก 1 วัน ต่อจุด (ปัจจุบันผ่านช่วงทำฐานรากแล้ว)

3) ตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง ประกอบด้วย

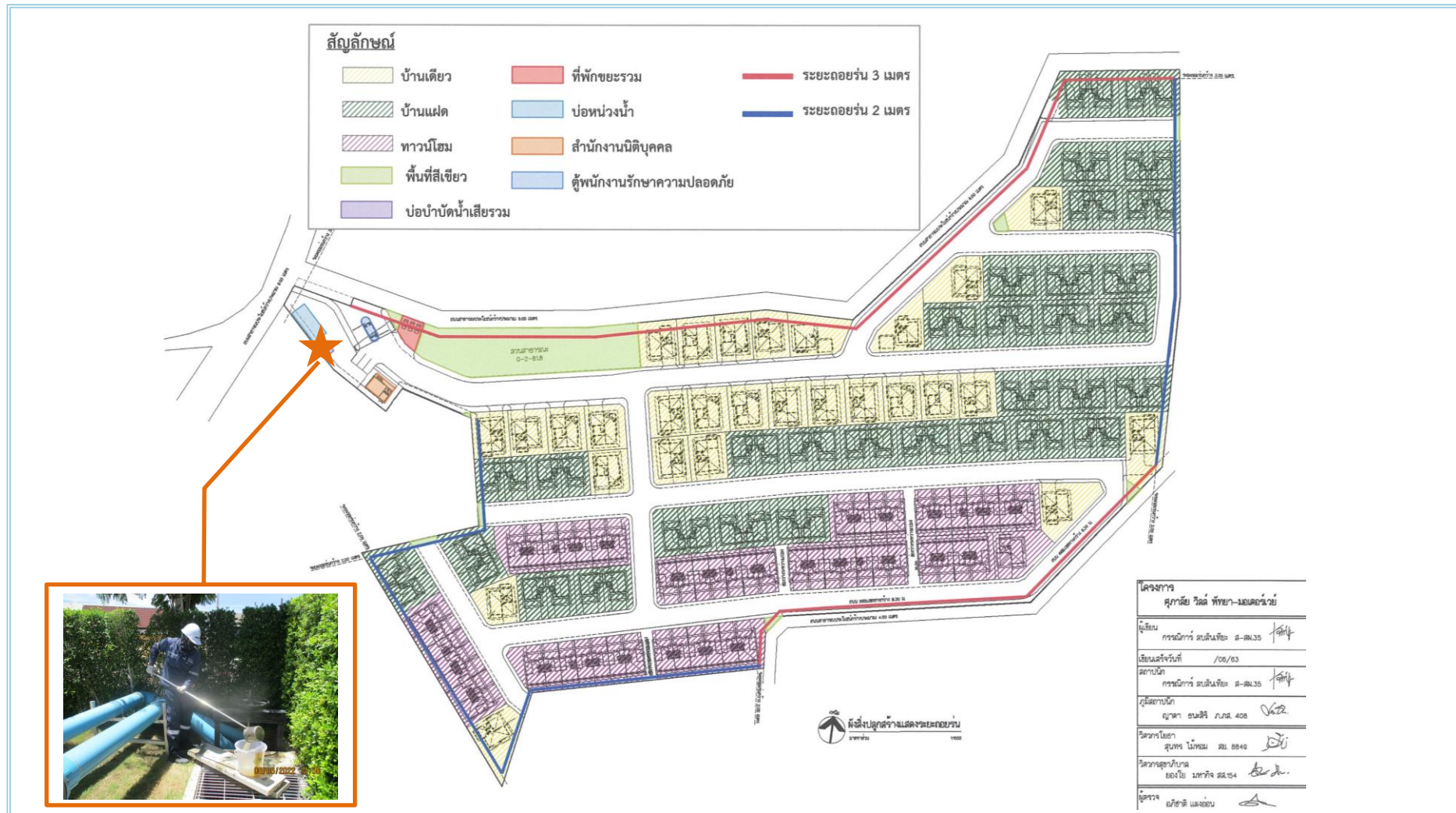
- บริเวณบ่อบำบัดน้ำเสียชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 1 จุด

- ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH)
- บีโอดี (BOD)
- สารแขวนลอย (SS)
- ซัลไฟด์ (Sulfide)
- สารที่ละลายทั้งหมด (TDS)
- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)
- น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and grease)
- ทีเคเอ็น (TKN)

ตรวจวัดตลอดช่วงก่อสร้างโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง

ตารางที่ 4.1-2
ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณบ้านติดด้านทิศเหนือ 3 จุด - บริเวณบ้านติดด้านทิศใต้-ตะวันตก 3 จุด	- Total Suspended Particulate (TSP)	- Hi-Volume, Gravimetric Method	ปัจจุบัน ทางโครงการ ดำเนินการพื้นฐาน รากเรียบร้อยแล้ว
	- Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10)	- PM ₁₀ Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	
	- Particulate Size Less Than 2.5 Micron (PM2.5)	- PM _{2.5} Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method	
	- Carbon Monoxide (CO)	- Non Dispersive Infrared Method	
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป และเสียงรบกวน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณบ้านติดด้านทิศเหนือ-ตะวันออก 2 จุด - บริเวณบ้านติดด้านทิศใต้-ตะวันตก 2 จุด	- Leq 24 hr, L _{max} , L90	- Integrated Sound Level Meter	ปัจจุบัน ทางโครงการ ดำเนินการพื้นฐาน รากเรียบร้อยแล้ว
3. ความสั่นสะเทือน - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณบ้านติดด้านทิศเหนือ-ตะวันออก 2 จุด - บริเวณบ้านติดด้านทิศใต้-ตะวันตก 2 จุด	- Ground Vibration (Peak Particle Velocity, Frequency, Peak Displacement)	- Triaxial Vibration Monitor	ปัจจุบัน ทางโครงการ ดำเนินการพื้นฐาน รากเรียบร้อยแล้ว
4. คุณภาพน้ำทิ้ง - บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ 1 จุด	- pH - Biochemical Oxygen Demand - Total Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolved Solids - Sulfide - Total Kjeldahl Nitrogen - Fat Oil and Grease	- Electrometric Method - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method - Dried at 103-105°C - Volumetric Method - Dried at 180°C - Iodometric Method - Macro Kjeldahl, Titrimetric Method - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric Method	17 ม.ค. 65 15 ก.พ. 65 9 มี.ค. 65 21 เม.ย. 65 23 พ.ค. 65 8 มิ.ย. 65



รูปที่ 4.1-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) บริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ

4.2 วิธีการเก็บตัวอย่าง การรักษาสภาพตัวอย่าง และการตรวจวิเคราะห์ตัวอย่าง

4.2.1 วิธีการเก็บตัวอย่าง และการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำ

เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธี Grab Sampling โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1,000 มิลลิลิตร ชนิด Polyethylene ตัวอย่างทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็ง เพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง สำหรับบางดัชนีจะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ได้แก่ pH ตัวอย่างที่นำกลับไปวิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ได้ปิดฉลากแสดงรายละเอียดของตัวอย่างโดยละเอียด พร้อมทั้งจัดบันทึกข้อมูลในแบบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) ที่ใช้ควบคุมคุณภาพภายนอกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (External Quality Control) และนำส่งไปวิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ต่อไป โดยการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ฉบับล่าสุด ของ American Public Health Association ซึ่งเป็นมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป

4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.3.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

จากการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 บริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH), บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand), ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids), ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide), ปริมาณของแข็งแขวนลอยที่ละลายน้ำได้ (Total Dissolved Solids), ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids), ปริมาณน้ำมัน และไขมัน (Fat Oil and Grease) และไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) แสดงดังตารางที่ 4.3-1 และรูปที่ 4.3-1 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร พบว่า ดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ

UTM (WGS84) 47P 0710517 E, 1432336 N

โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)

(เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565)

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	หน่วย	เดือนที่เก็บตัวอย่าง / ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}
		17 ม.ค. 65	15 ก.พ. 65	9 มี.ค. 65	21 เม.ย. 65	23 พ.ค. 65	8 มิ.ย. 65	
ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	8.4	7.3	7.7	7.8	7.4	7.1	5.5-9.0
บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	2.9	2.3	2.2	<2.0	<2.0	30
สารแขวนลอย (SS)	mg/l	<5.0	17	13	20	17	29	40
สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	mg/l	117	168	174	180	166	186	1,000
ซัลไฟด์ (Sulfide)	mg/l	<0.4	<0.4	<0.4	<0.4	0.9	<0.4	1.0
ทีเคเอ็น (TKN)	mg/l	<1.0	1.5	1.7	1.5	<1.0	1.3	35
น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and grease)	mg/l	<1.0	<1.0	1.0	2.2	2.4	<1.0	20
ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	ml/l	<0.1	<0.1	<0.1	0.1	<0.1	<0.1	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายสมประสงค์ เทศกุล, นายอัศวิน บุญส่ง
ชื่อผู้บันทึก : นายอัษฎา ไชยวงศ์, นายฉันทวิชญ์ เหลียวกุล, นายอัศวิน คชบก,
นายฉัตรชัย โยวะผุย, นายรัฐพล สุทธิมล
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



เดือนมกราคม



เดือนกุมภาพันธ์



เดือนมีนาคม



เดือนเมษายน



เดือนพฤษภาคม



เดือนมิถุนายน

รูปที่ 4.3-1 รูปแสดงการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ
เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565

4.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565 แสดงดังรูปที่ 4.3-2 ถึงรูปที่ 4.3-9 พบว่า น้ำทิ้งจากบริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ซึ่งทางโครงการมีการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอเพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-2
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณบ่อบำบัดน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ
(เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565)

วัน เดือน ปี	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ / ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) mg/l	สารแขวนลอย (Total Suspended Solids) mg/l	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) mg/l	ซัลไฟด์ (Sulfide) mg/l	ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) mg/l	น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) mg/l	ตะกอนหนัก (Settleable Solids) ml/l
31 พ.ค. 64	8.6	<2.0	701*	361	2.3*	2.6	<1.0	0.1
19 มิ.ย. 64	7.9	7.2	136*	211	0.4	<1.0	<1.0	<0.1
มาตรฐาน ^{1/}	5.5-9.0	30	40	611-621 ^{1/}	1.0	35	20	0.5

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร

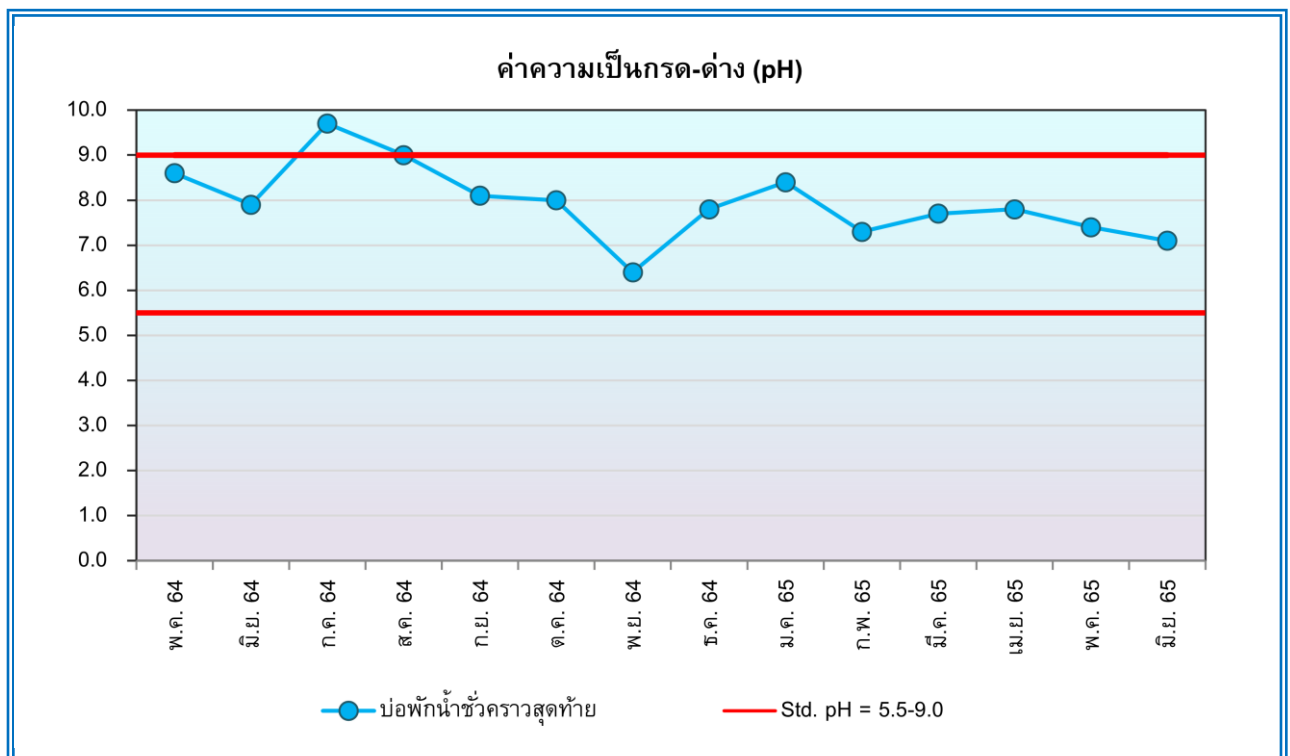
^{2/} ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร (ปริมาณที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ มีค่าระหว่าง 111-121 มิลลิกรัมต่อลิตร)

* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

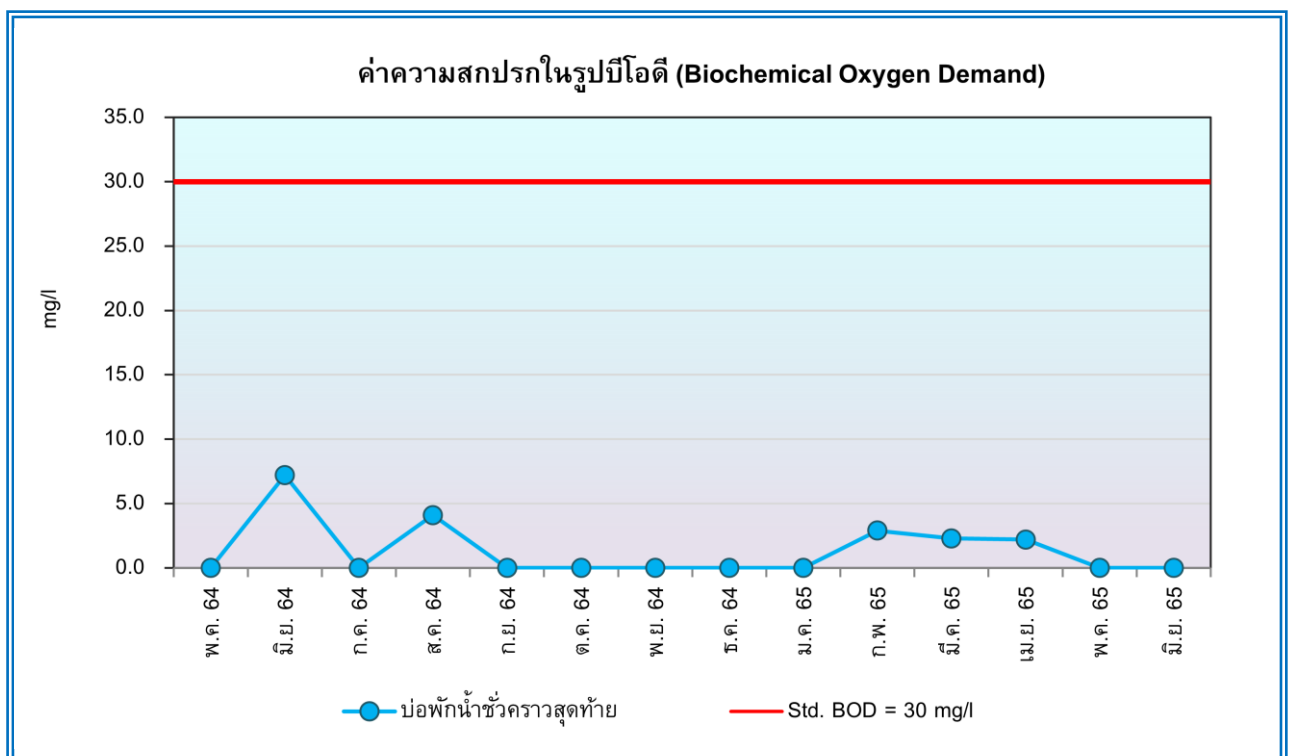
ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ)
เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณบ่อกักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ
(เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565)

วัน เดือน ปี	ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์ / ผลการตรวจวิเคราะห์							
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) mg/l	สารแขวนลอย (Total Suspended Solids) mg/l	สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid) mg/l	ซัลไฟด์ (Sulfide) mg/l	ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) mg/l	น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) mg/l	ตะกอนหนัก (Settleable Solids) ml/l
30 ก.ค. 64	9.7*	<2.0	48*	<0.4	<1.0	<1.0	<0.1	171
26 ส.ค. 64	9.0	4.1	947*	2.6*	1.7	2.2	0.1	382
24 ก.ย. 64	8.1	<2.0	431*	<0.4	1.3	<1.0	<0.1	213
18 ต.ค. 64	8.0	<2.0	104*	<0.4	1.5	2.6	0.4	245
12 พ.ย. 64	6.4	<2.0	14	<0.4	<1.0	1.8	<0.1	165
18 ธ.ค. 64	7.8	<2.0	34	0.7	<1.0	<1.0	<0.1	151
17 ม.ค. 65	8.4	<2.0	<5.0	117	<0.4	<1.0	<1.0	<0.1
15 ก.พ. 65	7.3	2.9	17	168	<0.4	1.5	<1.0	<0.1
09 มี.ค. 65	7.7	2.3	13	174	<0.4	1.7	1.0	<0.1
21 เม.ย. 65	7.8	2.2	20	180	<0.4	1.5	2.2	0.1
23 พ.ค. 65	7.4	<2.0	17	166	0.9	<1.0	2.4	<0.1
08 มิ.ย. 65	7.1	<2.0	29	186	<0.4	1.3	<1.0	<0.1
มาตรฐาน ^{1/}	5.5-9.0	30	40	611-621 ^{1/}	1.0	35	20	0.5

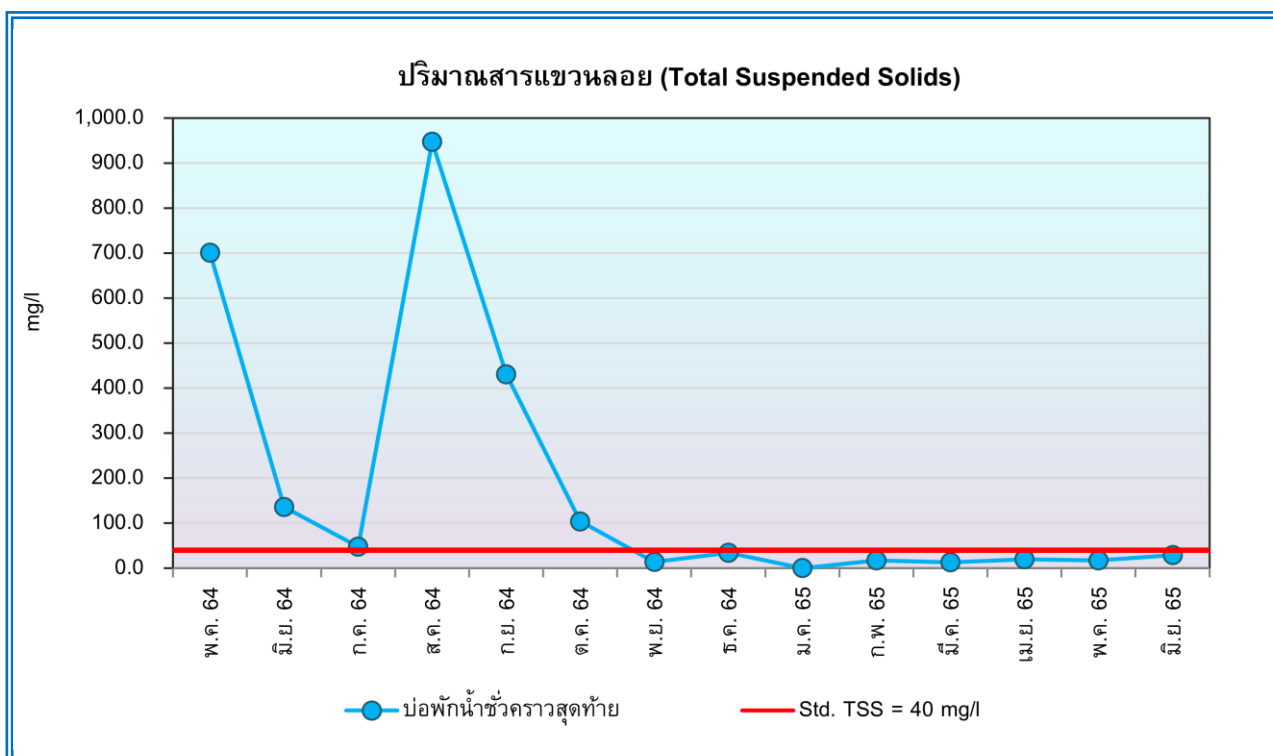
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2548) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร



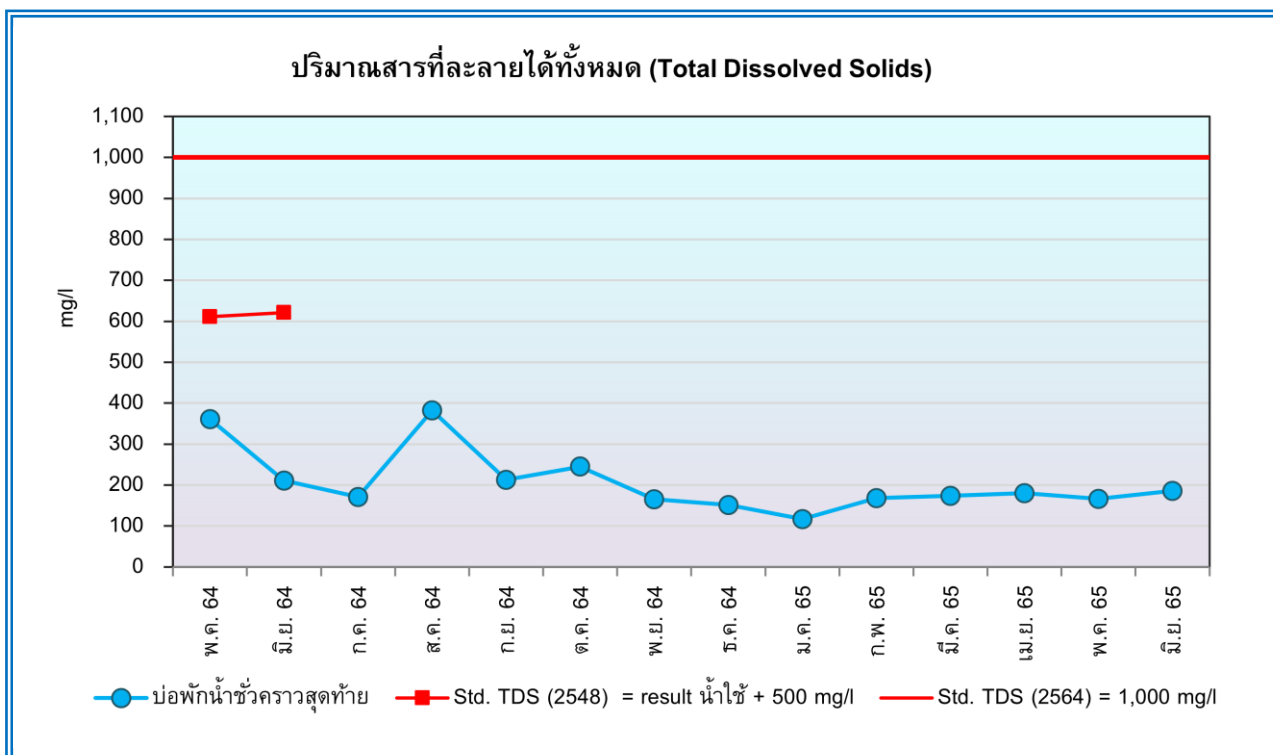
รูปที่ 4.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
โครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565



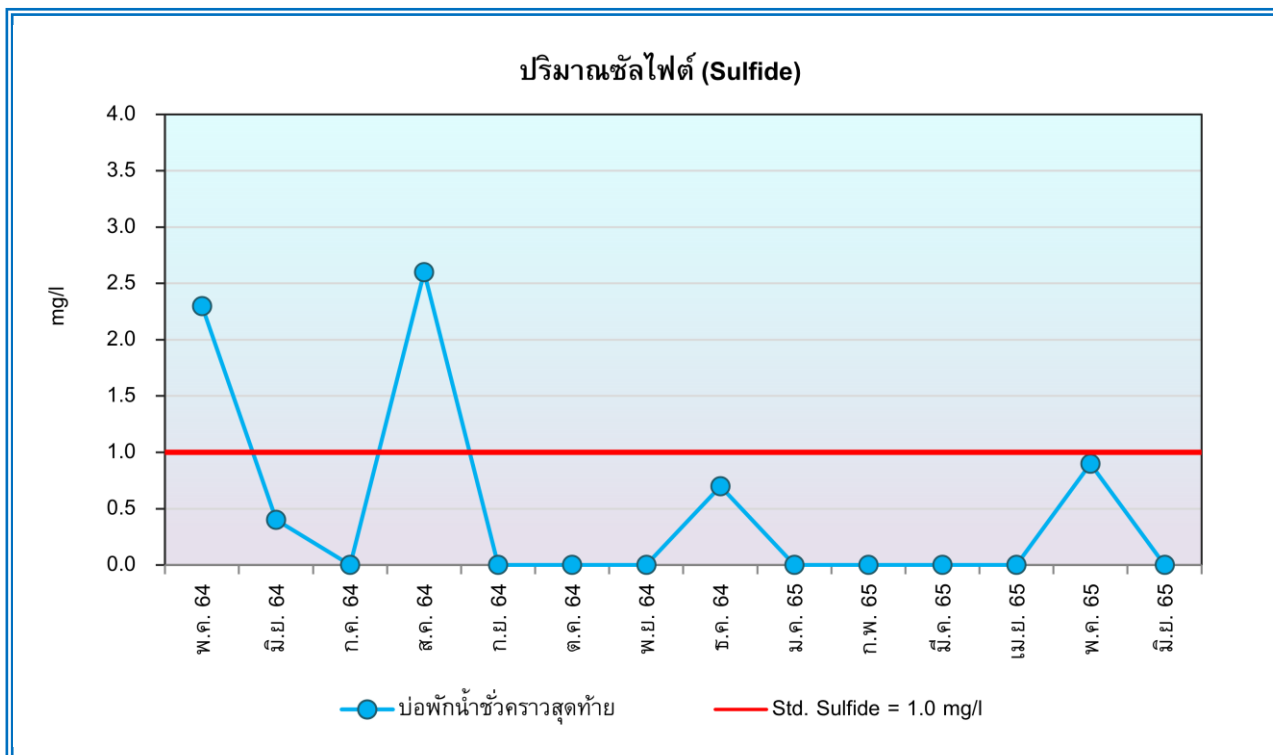
รูปที่ 4.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand)
โครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565



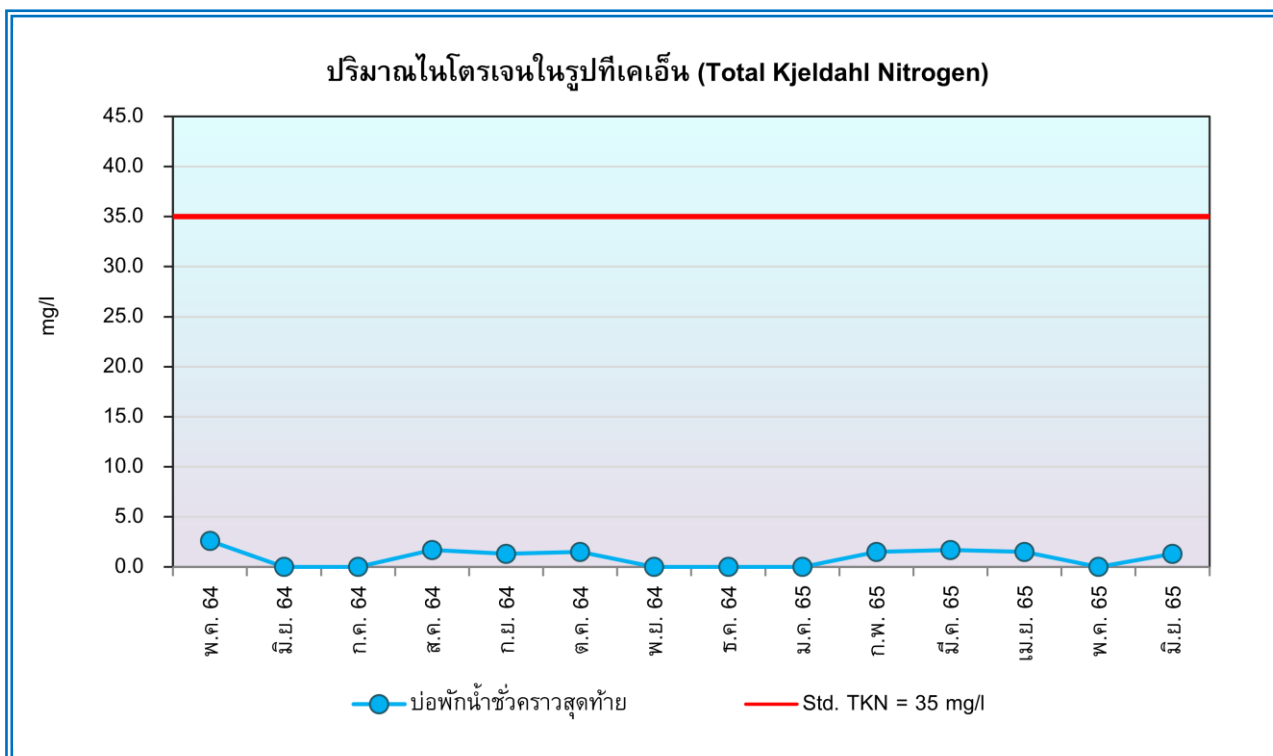
รูปที่ 4.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids)
โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565



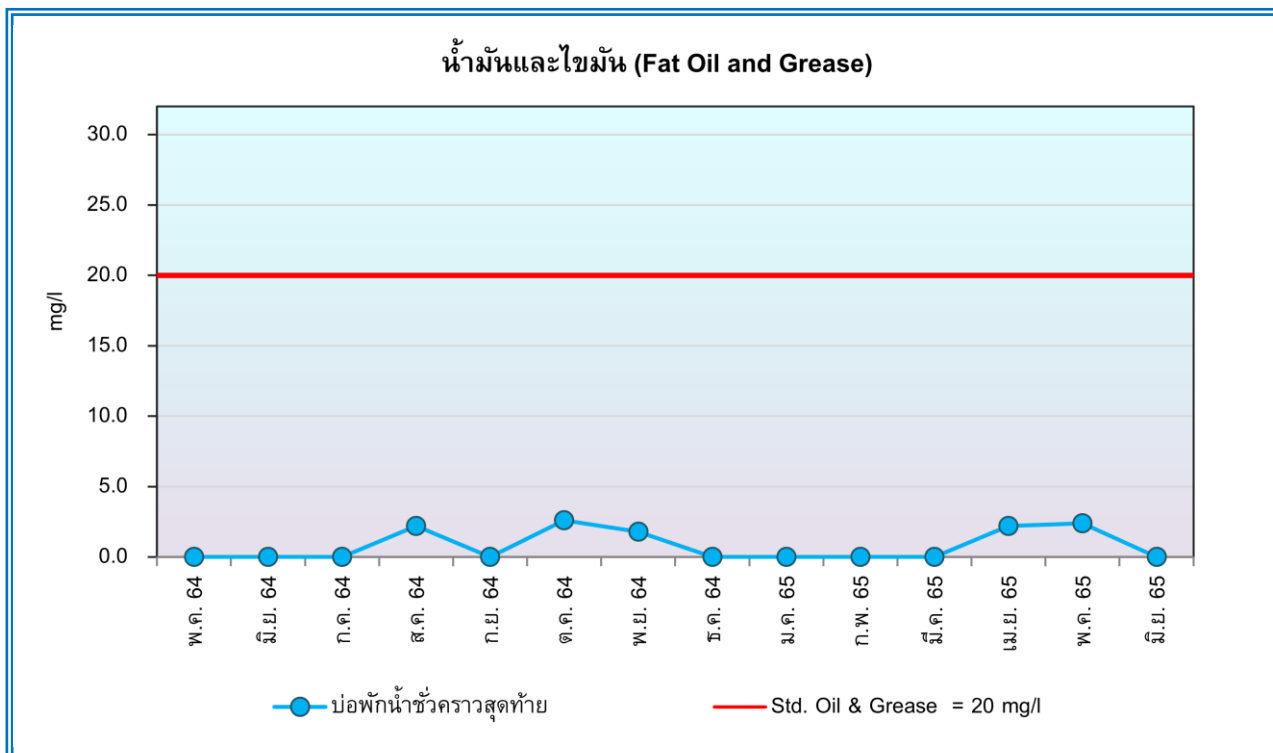
รูปที่ 4.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solid)
โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565



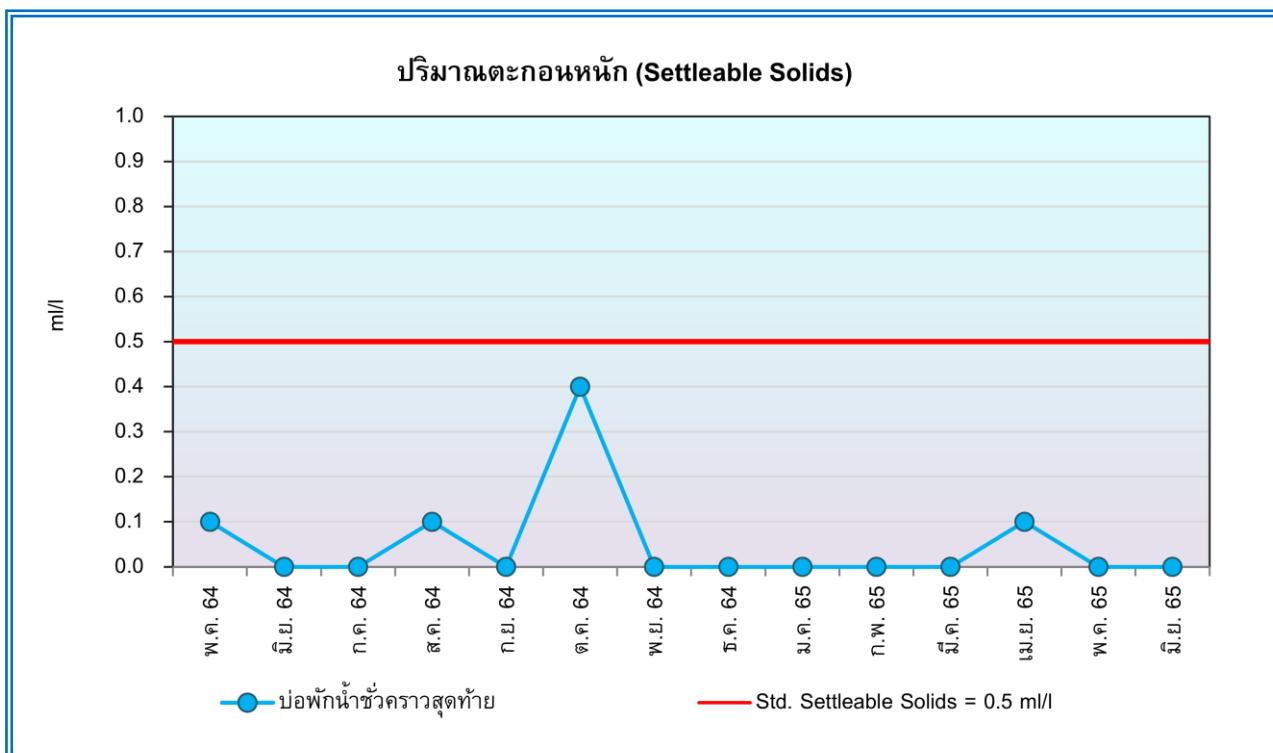
รูปที่ 4.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide)
โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565



รูปที่ 4.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen)
โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565



รูปที่ 4.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณน้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease)
โครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565



รูปที่ 4.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)
โครงการ ศูนย์วิจัย วิจัย พัฒนา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน 2565

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ศุภาลย์ วิลล์ พัทยา-มอเตอร์เวย์ (ระยะก่อสร้าง) พบว่า ส่วนใหญ่ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครบถ้วนมีเพียงมาตรการบางหัวข้อที่ไม่ครบถ้วน ดังนี้

- 1) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ จำนวน 2 ข้อ
 - ทางโครงการไม่มีการนำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ เนื่องจากมีปริมาณน้อยส่วนใหญ่ปล่อยให้ซึมลงดินและระเหยไป
- 2) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ จำนวน 9 ข้อ
 - ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเศษวัสดุก่อสร้างที่เป็นพื้นที่โล่ง จึงไม่มีปล่องสำหรับป้องกันฝุ่นละออง
 - ทางโครงการไม่ได้ติดตั้งแผงกันตกสำหรับกันเศษวัสดุร่วงหล่น แต่ใช้ผ้าสแลนใบระหว่างตัวอาคาร และกันพื้นที่โครงการกับบ้านข้างเคียง
 - ทางโครงการมีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่เบอร์โทรศัพท์ส่วนกลาง (โทร 1720) จึงไม่มีจุดรับเรื่องร้องเรียน
 - ทางโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ แต่ไม่มีฝาปิดมิดชิด ซึ่งจะมีรถมารับไปกำจัดเป็นประจำ
 - ทางโครงการให้ทางผู้รับเหมาคอยอำนวยความสะดวกในช่วงที่รถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- 3) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ จำนวน 5 ข้อ
 - ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกรรื้อถอนอาคารและระบบสุขาภิบาลในพื้นที่
 - ปัจจุบันทางโครงการอยู่ในช่วงของการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกรรื้อถอนระบบสาธารณูปโภคและพ่นยาฆ่าแมลงในพื้นที่

ทั้งนี้ ทางโครงการควรตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 คุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำชั่วคราวสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2565 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2564) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากที่ดินจัดสรร พบว่าดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น ทางโครงการจึงให้มีการติดตามตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งดังกล่าวตามที่มาตรการกำหนด โดยผลการตรวจวิเคราะห์มีแนวโน้มที่ไม่คงที่ขึ้นอยู่กับกิจกรรมของโรงงานและกิจกรรมโดยรอบที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด พร้อมทั้งตรวจเช็คการทำงานของระบบบำบัดให้ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพและตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและใช้เป็นข้อมูลในการจัดการคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการต่อไป

.....