

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE (ดี ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอน โดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE (ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร ดำเนินการโดยบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด โดยโครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย (อาคาร A) ขนาดความสูง 31 ชั้น และชั้นลอย ความสูง 109.70 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร และอาคารจอดรถยนต์ (อาคาร B) ขนาดความสูง 8 ชั้น ความสูง 22.40 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับชั้นหลังคา) จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดทั้งสิ้น 1,011 ห้อง (แบ่งเป็นห้องชุดพักอาศัย จำนวน 1,007 ห้อง และห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ จำนวน 4 ห้อง) ทั้งนี้โครงการจะก่อสร้างบนโฉนดที่ดิน จำนวน 14 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 80579 102076 102077 102078 102079 102080 102618 102619 102620 32869 32868 101649 101648 และ 62646	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>เลขที่ดิน 1260 2608 2609 2610 2611 2612 1261 2619 1262 1263 1263 1264 1259 และ 2507 ตามลำดับ มีขนาดพื้นที่ 4-0-87 ไร่ หรือ 6,748 ตารางเมตร โดยโฉนดที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท รักดีหมจู้ จำกัด รายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE (ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) อย่างเคร่งครัด</p> <p>2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผน</p>	<p>- โครงการจะยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้ว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง Third party ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินงานให้แก่สำนักงานเขตมีนบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่มาตรการกำหนด</p>	-	-
			-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3. ในกรณี โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่</p>	- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>รับจัดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติและอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้น และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (กรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารเสร็จสิ้นแล้ว และอยู่ระหว่างการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล ทั้งนี้ทางโครงการได้แจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
- มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ระหว่างเดือนมกราคม-มีนาคม 2565 โครงการยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 1 และภาพผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร กั้นขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดทำกำแพงกันดิน (Retaining Wall) เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน</p> <p>2. จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้างโดยจัดให้มีท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตรและความลาดเอียง 1:200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ให้เข้าบ่อดักขยะ เพื่อดักเศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป โดยไม่ให้น้ำหลากไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3. ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>- โครงการได้จัดทำรั้วถาวรกันแนวเขตโดยรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร โครงการได้ติดตั้ง Sheet pile เพื่อป้องกันการพังทลายของดินไว้บริเวณด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อดักเศษตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป ทั้งนี้ได้จัดให้คนงานคอยทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนดินบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาคอยควบคุม ดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>- ดังภาพที่ 3-5</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	<p>4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2x3 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตมีนบุรี และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมทั้งช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>5. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น</p> <p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว และกำแพงกันดิน ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และได้จัดทำป้ายชื่อโครงการติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการคอยดูแลสภาพรั้วให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1, 7 และภาคผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 2</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ	<p>1) มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้านอาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด</p> <p>(2) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(3) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p> <p>2) มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</p> <p>(1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง หิน ทราฟ เพื่อป้องกันการรบกวนกลิ่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้านอาคารที่อยู่ใกล้เคียงมากที่สุด ตามที่มาตรการกำหนด</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีพื้นที่ซักล้างโดยเฉพาะ เพื่อลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำชับคนงานก่อสร้างให้ใช้น้ำอย่างประหยัด ผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุเหลือใช้ไว้อย่างเป็นสัดส่วน และได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ</p> <p>- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันที่เข้า-ออกโครงการอย่างมิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 18</p> <p>- ดังภาพที่ 12-14</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(2) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>(3) ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>3) มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</p> <p>(1) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี เท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(2) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับอุปกรณ์ และเครื่องจักร ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับ ให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่าการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดเศษดิน ทราช และฉีดพรมน้ำ บริเวณปากทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 13-14</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(3) ตรวจสอบเครื่องขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมทำงานเพื่อลดการเกิดมลพิษ</p> <p>4) มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>- กำชับผู้รับเหมามิให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5) มาตรการด้านการก่อสร้าง</p> <p>(1) กำหนดช่วงเวลาการทำงานช่วงก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลาต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือน อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้อง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องขนถ่ายของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามีชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- โครงการได้กำชับห้ามคนงานเผาขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะโทรแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตมีนบุรีรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 15-16</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ</p> <p>(2) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตเปียกก่อน</p> <p>(3) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบับ (Bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ</p> <p>(4) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด</p> <p>5) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด</p> <p>6) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet ซึ่งมีความสูงจากพื้นชั้นที่ก่อสร้างขึ้นไปอีก 1.5 เมตร ในแต่ละชั้น ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบแต่ละอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะกำชับให้คนงานทำผิวคอนกรีตให้เปียกก่อนทำการขุดผิวคอนกรีตอยู่เสมอ</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บกองทรายไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นอยู่เสมอ</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่จัดเก็บถุงปูนซีเมนต์ไว้ได้อย่างเป็นสัดส่วนอย่างเหมาะสม</p> <p>- ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อย หลังจากใช้แล้วทางผู้รับเหมาจะกำชับให้คนงานเก็บในถุงให้มิดชิดตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ที่ปิดคลุมโดยรอบตัวอาคารเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานโครงการอาคารโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 15</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 20</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>7) มาตรการด้านการขนส่งคน</p> <p>(1) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลารุ่งควัน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายเทลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง และไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนรามาแพง</p> <p>(2) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งโดยใช้ น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก</p> <p>(3) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิด เฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาด ปราศจากเศษหิน ดิน ทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และให้อยู่นอกช่วงเวลารุ่งควัน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนด</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดฉีดล้างล้อรถบรรทุก ทุกคันก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดทำทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด กวาดเศษหิน ดิน ทราย และฉีดพรมน้ำบริเวณปากทางเข้า-ออกและภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 6 และ 16</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 9 และ 13-14</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพ หรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>(4) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณาตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป</p> <p>(5) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>(6) จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยให้เดินหน้าเข้าพื้นที่โครงการ และกลับรถภายในโครงการออกสู่ถนนรามคำแหง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาด กวาดเศษหิน ดิน ทราช บริเวณปากทางเข้า-ออก และภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</p> <p>- โครงการได้จัดทำอาคารจอดรถยนต์ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 14</p> <p>- ดังภาพที่ 13</p> <p>- ดังภาพที่ 16</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(7) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เเจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการจากกรมควบคุมมลพิษในแต่ละวันตามมาตรการกำหนด พร้อมทั้งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้หากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือโครงการยินดีให้ความร่วมมือปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 24

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง	<p>1. กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณี มีความจำเป็น จะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลา ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใด ๆ</p> <p>2. ช่วงทำฐานรากจัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตรโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)</p> <p>3. ช่วงงานโครงสร้างอาคาร ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ โดยเลือกใช้ Metal Sheet รายละเอียดดังนี้</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะโทรแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตมีนบุรีรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้จัดทำรั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	-
			-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>(1) ชั้นที่ 1 ของแต่ละอาคาร จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)</p> <p>(2) ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ขึ้นไป ของอาคารจอดรถยนต์ (อาคาร B) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 3 เมตร ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออก</p> <p>(3) ตั้งแต่ชั้นที่ 2 ขึ้นไป ของอาคารชุดพักอาศัย (อาคาร A) จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียง ความสูง 3 เมตร ด้านทิศตะวันออก</p> <p>4. ช่วงงานปรับสภาพพื้นที่ และทำฐานราก งานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร ด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A) และจะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้าง</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการได้จัดทำรั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง โครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์ (อาคาร B) โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงความสูง 3 เมตร ด้านทิศเหนือ และทิศตะวันออกตามมาตรการกำหนด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการจัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงความสูง 3 เมตร ด้านทิศตะวันออกของอาคารชุดพักอาศัย (อาคาร A) ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ และได้จัดทำรั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ขณะในช่วงงานปรับสภาพพื้นที่ ก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้างอาคาร ทางโครงการได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร กันแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน เพื่อช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรม</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 2</p> <p>- ดังภาพที่ 1 และ ภาคผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 1 และ ภาคผนวกที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 1, 2 และ ภาคผนวกที่ 20</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>ผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้ว ซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง (ประเมินกรณีที่มีกิจกรรมก่อสร้างงาน งาน ตกแต่ง และงานเก็บทำความสะอาดพร้อมกัน)</p> <p>5. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องหรือเบາเครื่องลงระหว่างการพัก</p> <p>6. ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>7. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>8. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p>	<p>การก่อสร้าง</p> <p>- โครงการได้กำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้งานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที</p> <p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้พิจารณาเลือกใช้ น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักรตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด และห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโดยเด็ดขาด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 10</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 15</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 33</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>9. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดังการขนวัสดุก่อสร้างเข้ามาในเวลากลางคืนให้จอดรอไว้ภายในพื้นที่โครงการและยกลงในตอนเช้า</p> <p>10. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 1</p>
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานเสาเข็ม ทางโครงการได้พิจารณาเลือกใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคาร เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดี ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>2. กำหนดช่วงเวลาการทำงานช่วงก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและความสัมพันธ์ เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์-วันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินช่วงเวลา ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสัมพันธ์ อาทิเช่น การเทปูน เป็นต้น (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) โดยไม่ให้เกินเวลา 20.00 น. ให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วันและจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จะไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใด ๆ</p> <p>3. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง กรณีการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p>	<p>- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานอย่างเหมาะสม โดยจะดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทุกวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้หากจำเป็นต้องดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด โครงการจะโทรแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง และสำนักงานเขตมีนบุรีรับทราบก่อนดำเนินการทุกครั้ง</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าสำรวจ และถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบในกรณีที่ตรวจพบว่าการก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง</p>	-	-
			-	- ดังภาคผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	4. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินชดเชยเบื้องต้นจำนวน 10 ล้านบาท	- โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 6
	5. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุม ดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	-	- ดังภาคผนวกที่ 11
	6. โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาคิดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ปัจจุบันโครงการได้รู้รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการออกแล้ว เนื่องจากได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ	-	- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 20
	7. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>8. หลีกเลี่ยงการเจาะโดยใช้เครื่องมือขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน</p> <p>9. โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และบริษัทผู้ควบคุมงานที่มีความรับผิดชอบ มีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ</p> <p>10. ตรวจสอบค่าความสัมพันธ์ หากพบว่าค่าเกินมาตรฐานต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- โครงการได้หลีกเลี่ยงการเจาะ โดยใช้เครื่องมือขนาดใหญ่เพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน ตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการได้คัดเลือกบริษัท เจ แอนด์ เค กรุ๊ป เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งเป็นบริษัทผู้ควบคุมงานที่มีความรับผิดชอบ มีประสิทธิภาพและมีคุณภาพตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดค่าความสัมพันธ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงานฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบันพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 24</p>
1.5 การพังทลายของดิน	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน และด้านล่างด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกโครงการจะก่อสร้างแนวกำแพงดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จและได้จัดทำรั้วถาวรล้อมรอบพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1-2 และภาพผนวกที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>3. จัดให้มี Sheet Pile ความลึก 14 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ฝังอยู่ใต้ดิน ได้แก่ ถังเก็บน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และบ่อหน่วงน้ำ เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน โดยมีการคำนวณ และวิศวกรคอยตรวจสอบความปลอดภัย</p> <p>4. กัด Sheet Pile ด้วยเครื่อง Silent Pile ซึ่งเป็นระบบที่ลดเสียงและความสั่นสะเทือนจากการติดตั้ง Sheet Pile</p> <p>5. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อเช็คเช็คความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p>	<p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้ติดตั้งระบบป้องกันดินพังทลาย (Sheet pile) เพื่อป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดินตามมาตรการกำหนด โดยมีวิศวกรคอยคำนวณ และตรวจสอบความปลอดภัยอยู่เสมอ</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานรากอาคาร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าสำรวจ และถ่ายภาพสภาพรั้ว กำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบในกรณีที่ตรวจพบว่าการกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 1 และภาพผนวกที่ 11 และ 20</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 5</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำ	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 20 ห้อง อยู่ทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเดิมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างโดยถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p> <p>3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมเสมอทุกวัน</p> <p>4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวลล์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทุกคนช่วยกันรักษาความสะอาดผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการได้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนส่วนเกินออกจากถังบำบัดไปกำจัดเป็นประจำ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 10 และ 22</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 19</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีกำจัดฟันยุงกำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง</p> <p>7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้คอยดูแล ตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดแมลง และสัตว์พาหะนำโรคภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ห้องน้ำสะอาดและไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 27</p> <p>- ดังภาพที่ 22</p>
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	<p>1. การบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศจำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างโดยถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p>	-	- ดังภาพที่ 20

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	2. การระบายน้ำ - จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1: 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง รวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อคัดแยก เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ ตกตะกอน และระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน รวมค่าแห่งต่อไป ไม่ให้ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (คลองแสนแสบ) 3. ขยะมูลฝอย - จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปขนาด 240 ลิตรจำนวน 18 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้อง จัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีมาเก็บขน ไปกำจัดต่อไป ไม่ให้มูลฝอยจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ สาธารณะข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อคัดแยก ตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน รวมค่าแห่งต่อไป ทั้งนี้ได้จัดให้คนงานคอยทำความสะอาด และขุดลอกตะกอนดินบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งเป็นประจำ - โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย วางไว้ภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงาน รวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยของ สำนักงานเขตมีนบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้อง ต่อไป	- -	- ดังภาพที่ 3-5 - ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (ต่อ)	<p>- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในแหล่งน้ำสาธารณะ ใกล้เคียง โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็น ผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง ส่งไปกำจัดต่อไป</p> <p>4. การพังทลายของดิน</p> <p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพแนวเขื่อนคอนกรีต ริมแหล่งน้ำ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดย ทันที</p>	<p>- โครงการกำชับคนงานห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งใน แหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk ทั้งนี้ผู้รับเหมาได้ติดต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้ามาเก็บขนเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดอย่างถูกวิธีเป็นประจำ</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพแนวเขื่อน คอนกรีตริมแหล่งน้ำ ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง หากพบว่าชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม โดยทันที</p>	-	- ดังภาพที่ 10
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 น้ำใช้	<p>1. จัดให้มีการสำรองน้ำใช้อย่างน้อย 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้ออย่างน้อย 1 วัน)</p> <p>2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีห้องควบคุมปั้มน้ำ และถังสำรองน้ำใช้ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ</p> <p>- โครงการกำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดก๊อก น้ำทุกครั้งเมื่อใช้เสร็จผ่านกิจกรรม Safety Talk</p>	-	- ดังภาพที่ 19 และ 32
3.2 น้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ จำนวน 20 ห้อง อยู่ทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ไม่รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง ไว้ภายใน พื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ โดยมีลักษณะมิดชิดไม่รบกวน ผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	-	- ดังภาพที่ 21

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 15 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้างโดยถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p> <p>3. จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องน้ำส้วมำเสมอทุกวัน</p> <p>4. โครงการจะประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัดเป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ดูแลถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ทั้งหมด และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานทุกคนช่วยกันรักษาความสะอาดผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการได้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาสูบกากตะกอนส่วนเกินออกจากถังบำบัดไปกำจัดเป็นประจำ</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ที่มีความรู้คอยดูแล ตรวจสอบถึงบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 20</p> <p>- ดังภาพที่ 10 และ 22</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 19</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	6. กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวันตลอดจน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยใช้การดักหรือใช้สารเคมีกำจัดพ่นยา กำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำ เพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง 7. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ เพื่อให้ห้องน้ำสะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดแมลง และสัตว์ พาหะนำโรคภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพัก คนงานตามมาตรการกำหนด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบการรั่วซึมของ น้ำจากห้องน้ำอยู่เสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยทำ ความสะอาดห้องน้ำเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ห้องน้ำ สะอาด และไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- -	- ดังภาพที่ 27 - ดังภาพที่ 22
3.3 การระบายน้ำ และการ ป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1: 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง รวบรวม น้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักขยะเพื่อให้เศษดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน และระบายออกสู่ท่อ ระบายน้ำริมถนนรามคำแหงต่อไป	- โครงการจัดให้มีท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่เข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อดักเศษ ตะกอนดิน หรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนให้ ตกตะกอนก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนน รามคำแหงต่อไป	-	- ดังภาพที่ 3-4
3.4 การจัดการมูลฝอย	1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง/รีดอน - ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะ หลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกครั้งให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มี คนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 12-14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับ รถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>- ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ใน บริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมอญ และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์</p>	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัด และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>- โครงการกำชับคนงานห้ามนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety Talk และได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง รื้อถอนสิ่งก่อสร้าง จำพวกคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก และผนังปูน ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์</p>	-	<p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>- จัดให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภทและลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้างทุกครั้งที่ย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช</p> <p>- กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุก 10 ล้อในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ตามลำดับ ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้</p> <p>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</p> <p>- จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปขนาด 240 ลิตรจำนวน 18 ถัง วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป ไม่ให้มูลฝอยจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการบันทึกชนิด ปริมาณ น้ำหนัก ประเภท และลักษณะของเศษวัสดุจากการก่อสร้างของโครงการก่อนที่จะขนย้ายเศษวัสดุออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำกับให้พนักงานขับรถบรรทุก ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอย วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ ให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตมีนบุรีเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป</p>	-	-
			-	- ดังภาพที่ 6 และ 16
			-	- ดังภาพที่ 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำจัดให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง - หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น - ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบต้องกำจัดทันที 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น ผ่านกิจกรรม Safety talk - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความสะอาดของที่ตั่งถังมูลฝอย พื้นที่พักขยะ และกำชับให้คนงานปฏิบัติตามหลักสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง ผ่านกิจกรรม Safety talk - โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการเป็นประจำทุกวัน หากมีเรื่องร้องเรียนด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะดำเนินการจัดหาวิธีแก้ไขให้โดยทันที - โครงการจัดให้มีการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดแมลง และสัตว์พาหะนำโรคภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 10 - - ดังภาพที่ 27
3.5 ระบบไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> 1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2. ไฟสปอร์ตไลท์ต้องไม่ส่องมาทางพื้นที่โดยรอบ โดยจะกำหนดให้ส่องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด และปิดไฟทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานผ่านกิจกรรม Safety Talk - โครงการได้ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างมาทางพื้นที่โดยรอบโครงการในเวลากลางคืน โดยที่ไม่ให้มีแสงรบกวนพื้นที่ข้างเคียง 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<ul style="list-style-type: none"> - ดังภาพที่ 10 - ดังภาพที่ 23

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย	<p>1. ผ้าใบหุ้มตัวอาคาร (Mesh Sheet) โดยการเลือกใช้แบบกันไฟลาม เพื่อไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลาม</p> <p>2. คัดแยกวัสดุที่ใช้ตกแต่งอาคารต่าง ๆ และวัสดุที่ติดไฟง่ายออกจากกัน ไม่ให้เกิดการสะสมในปริมาณมาก</p> <p>3. ห้ามคนงานก่อสร้างสูบบุหรี่ภายในอาคารที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และจัดสถานที่สูบบุหรี่ให้กับคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน</p> <p>4. โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัย ดังนี้</p> <p>4.1 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม</p> <p>- ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ชนิด 4A5B ขนาด 10 ปอนด์ ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 6 ถัง</p> <p>- ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง จะต้องติดตั้งถังดับเพลิงชนิด 4 A5B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง/ชั้น/อาคาร</p>	<p>- โครงการได้รื้อถอนผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) ที่ปิดคลุมโดยรอบตัวอาคารเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคารโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้คัดแยกวัสดุที่ใช้ตกแต่งอาคารต่าง ๆ และวัสดุที่ติดไฟง่ายออกจากกัน และไม่ให้มีการสะสมในปริมาณมาก</p> <p>- โครงการกำชับห้ามคนงานสูบบุหรี่ภายในอาคารที่กำลังก่อสร้างโดยเด็ดขาด ผ่านกิจกรรม Safety ทั้งนี้ได้จัดสถานที่พักสูบบุหรี่ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และเหมาะสม</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำชั้นทุกชั้นของอาคาร ซึ่งอยู่ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และหยิบใช้งานได้สะดวก ทั้งนี้ขณะอยู่ในช่วงงานฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ประจำชั้นทุกชั้นของอาคาร ซึ่งอยู่ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1 และ ภาพผนวกที่ 20</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 10 และ 35</p> <p>- ดังภาพที่ 24</p> <p>- ดังภาพที่ 24-25</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>ทั้งนี้ คิดตั้งขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถึงดับเพลิงเคมี เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะสามารถใช้ถังดับไฟในเบื้องต้นได้</p> <p>4.2 ในระหว่างก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดรวมพล โดยจะใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ขนาดพื้นที่ประมาณ 80 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 320 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 300 คน</p> <p>4.3 โครงการจะต้องประสานสถานดับเพลิงบางชั้นมาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>4.4 โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง</p> <p>4.5 โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง</p>	<p>และหิบบใช้งานได้สะดวก พร้อมทั้งติดขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถึงดับเพลิงเคมี และคอยตรวจสอบให้มีสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- ในระหว่างก่อสร้าง โครงการได้ใช้พื้นที่ว่างบริเวณภายในพื้นที่โครงการ จัดให้เป็นจุดรวมพล พร้อมทั้งแจ้งให้คนงานก่อสร้างทุกคนรับทราบ ผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีการอบรมฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่คนงานก่อสร้าง ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- ในช่วงก่อสร้าง โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งจัดอบรมเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้แก่คนงานเป็นประจำ ผ่านกิจกรรม Safety Talk</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การชักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้างตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 34</p> <p>- ดังภาพที่ 10 และภาคผนวกที่ 13</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 9</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	4.6 โครงการจะต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟติดไว้บริเวณบันไดของอาคารทุกชั้น สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 17
3.7 การจราจร	1. จัดเตรียมสถานที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างไม่ให้ล้ำออกมานอกพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน พร้อมทั้งจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	-	- ดังภาพที่ 11
	2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกภายในโครงการโดยไม่ให้อุดล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ รวมทั้งเข้าไปกลับรถด้านในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ห้ามกลับรถบริเวณทางเข้าออกโครงการบนถนนรามคำแหง	- โครงการได้จัดทำอาคารจอดรถยนต์ไว้ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดการจอดรถล้ำเข้าไปในผิวการจราจรของถนนสาธารณะภายนอกโครงการ ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 16
	3. จัดเตรียมผ้าใบคลุมกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดินและเศษวัสดุ กระเด็นคร่ำหว่งหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการเพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่ว่งหล่นบนพื้นที่โครงการจะจัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างทุกคันให้มิดชิด พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาด และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- ดังภาพที่ 12-14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	4. จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะทำงาน ติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้า ทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นและมีความระมัดระวังมาก ยิ่งขึ้น	- โครงการได้รื้อป้ายสัญญาณจราจร และป้ายเตือนขณะ ทำงานที่ติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการออกแล้ว เนื่องจากได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ	-	- ดังภาพที่ 1 และ ภาคผนวกที่ 20
	5. รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการจะจัดให้มีการติดแผ่น ป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถ เพื่อให้ผู้ขับขี่ ขบวนบนถนนสังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจน ป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้างของโครงการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงบริเวณ ด้านข้าง และท้ายรถบรรทุก เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะบน ถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการ เฉี่ยวชน	-	- ดังภาพที่ 28
	6. กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่าง เคร่งครัด โดยเฉพาะเรื่องความเร็วและน้ำหนักบรรทุก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับ ให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนด ของกฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยขับรถด้วยความระมัดระวัง เป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	7. หากติดปัญหาเรื่องของการขนส่งที่จอดกีดขวางริมถนน รามคำแหง หรือเส้นทางเข้า-ออกโครงการซึ่งอาจจะเป็น อุปสรรคต่อการขนส่งเข้าออกโครงการ และจะก่อให้เกิด ปัญหาด้านจราจรภายนอกพื้นที่โครงการ ทางโครงการจะ รีบประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายงานจราจรของสถานี ตำรวจนครบาลมีนบุรี ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่โครงการ ให้เข้ามาดูแลควบคุมเกี่ยวกับปัญหาดังกล่าวรวมถึงจะแจ้ง ชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อนล่วงหน้าที่จะมีการขนส่ง ในช่วงก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งแจ้งให้ชุมชนรอบข้างให้ทราบก่อน ล่วงหน้าที่จะมีการขนส่งในช่วงก่อสร้างโครงการเสมอ	-	- ดังภาพที่ 6
	8. กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะขนส่ง วัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนซึ่งช่วงเวลา ดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่มิสภาพการจราจรไม่หนาแน่น เพื่อ เป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และ ให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุก ขับรถ ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และได้จัดให้มีอาคารจอด รถยนต์ไว้ภายในพื้นที่โครงการ ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 6 และ 16

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการในขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามคำแหงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันรถติดบริเวณด้านหน้าโครงการ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนถนนรามคำแหงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	- ดังภาพที่ 6
	10. ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้าส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งสินค้าวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	- โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ไว้บริเวณด้านหน้าของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถรับ-ส่งคนงาน ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 37
	11. จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 7
	12. ติดตั้งไฟเตือนสัญญาณไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนรามคำแหงในระหว่างการก่อสร้าง	- ขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนรามคำแหง ตามมาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การจราจร (ต่อ)	<p>13. จัดให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>14. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>15. โครงการจะต้องกำหนดเวลาสำหรับรถบรรทุก รถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ในการเข้า-ออกโครงการ ซึ่งจะต้องเป็นช่วงเวลาที่ตรงกับเวลาการเข้า-ออกของรถยนต์ขนาดเล็กของโครงการ</p> <p>16. บริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด ต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้เหลื่อมเวลากัน ไม่ให้มีการมาจอดรอคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกตามพิกัด และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างเหมาะสม โดยกำหนดช่วงเวลาการขนส่งให้ไม่ตรงกับเวลาการเข้า-ออกของรถยนต์ขนาดเล็กของโครงการ</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 6 และ 29</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณค่าคุณภาพชีวิต				
4.1 ผลกระทบทางสังคม	<p>1. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก</p> <p>2. กรณีรับคนงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานและกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>3. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้</p> <p>4. โครงการจะต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสิทธิเสรีภาพขูดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติดบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ</p>	<p>- โครงการได้พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรกตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้ว่าจ้างแรงงานต่างด้าวที่ถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงานเท่านั้น และได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้ตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้จัดให้มีชุดปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยระบุสิทธิเสรีภาพ ปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงมีการตรวจสอบสารเสพติดในร่างกายคนงานตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 12</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 12</p> <p>- ดังภาพที่ 30</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	<p>1. โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ ให้ครบถ้วน</p> <p>2. บริษัท ออริจิ้น คอนโดเนียม จำกัด ต้องกำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>3. หากการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อบ้านเลขที่ 117 โครงการต้องดำเนินการแก้ไขให้ทุกกรณี</p> <p>4. โครงการจะออกหนังสือรับรองว่าจะรับผิดชอบ และแก้ไขผลกระทบให้กับบ้านเลขที่ 117 หากได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มโครงการ</p>	<p>- โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร การจัดการขยะมูลฝอย น้ำเสีย รวมทั้งผลกระทบอื่นๆ อย่างครบถ้วนตามมาตรการกำหนด</p> <p>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- หากตรวจสอบและพบว่า บ้านเลขที่ 117 ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ทางโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหาย และเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาให้โดยทันที</p> <p>- หากบ้านเลขที่ 117 ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการยี่ห้อที่จะรับผิดชอบชดเชยความเสียหายให้ทั้งหมด และได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกไว้เพื่อชดเชยความเสียหายที่พิสูจน์แล้วพบว่ามาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 6</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	5. ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน(PM 2.5) มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์ เมตร) จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้ เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่ง วัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตาม มาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ โครงการจากกรมควบคุมมลพิษในแต่ละวันตามมาตรการ กำหนด พร้อมทั้งได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง โดยดำเนินการตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงงาน ฐานราก จากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการ ก่อสร้าง ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้หากหน่วยงานราชการขอความ ร่วมมือโครงการยินดีปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพผนวกที่ 24
	1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง และไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	- ดังภาพที่ 36
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ คอยดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้มีความปลอดภัย และเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	3. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ใไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ใไว้บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยดูแล ตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 6 และ 31
	4. โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	- ในช่วงก่อสร้าง โครงการได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย พร้อมทั้งจัดอบรมเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้แก่คนงานเป็นประจำ ผ่านกิจกรรม Safety Talk	-	- ดังภาพที่ 10 และ ภาคผนวกที่ 13
	5. ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารประมาณ 2 เมตร ทำจากเหล็กตะแกรงรองด้วยผ้าใบที่มีความแข็งแรง ขณะทำโครงสร้าง เพื่อกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	- ปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ขณะอยู่ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1 และ ภาคผนวกที่ 20
	6. ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และกำชับให้ผู้ขับเครนคอยควบคุมการกวาดแขน (Boom) ของเครนให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	-	- ดังภาคผนวกที่ 15
	7. จัดให้มีผู้ควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมผู้บังคับเครนคอยควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	8. ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์กลางของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมงานการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 11
	9. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลึง เชือกอุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่มี Load	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-	- ดังภาคผนวกที่ 15
	10. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดทำงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบ เพื่อแก้ไขโดยทันที	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด และได้จัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมงานการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 11
	11. การติดตั้งเครนจะต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรอง รวมทั้งมีวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีวิศวกรวิชาชีพ และวิศวกรผู้ควบคุมคอยดูแลการติดตั้งเครนอย่างใกล้ชิด เพื่อความถูกต้อง และปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 11
	12. จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์ และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงานยก รวมถึงจัดทำแผนการยกก่อนการทำงาน	- โครงการจัดให้มีผู้ผ่านการฝึกอบรมผู้บังคับเครนคอยควบคุมเครนอย่างใกล้ชิด	-	- ดังภาคผนวกที่ 14

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)	13. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนา ตารางกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 14. บริษัท ออร์จิ้น คอนโดเนียม จำกัด ต้องกำชับให้มีการ ปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบต่อ ตามกฎ หมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สิน ของ บุคคลภายนอก ตามที่มาตรการกำหนด - โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- -	- ดังภาคผนวกที่ 6 -
4.2 ผลกระทบด้านการ ให้บริการสาธารณสุข	-	-	-	-
4.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง	1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำ เสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทาง อากาศ เสียง แรงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และ การรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการ มูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านสุขภาพ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัย ข้างเคียง (ต่อ)	2. การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการ โดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการ ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเดือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม 3. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด โดยได้ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาตัดเดือนก่อนหากผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม - โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อแจ้งถึงแผนงานและกำหนดการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเป็นประจำ	- -	- ดังภาพผนวกที่ 1 - ดังภาพที่ 8 และภาพผนวกที่ 4 และ 7
2) ผลกระทบจากการก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง	1. กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณที่มีฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่หน้างานเท่าที่จำเป็น 3. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีด พรมน้ำ หากในแต่ละวันมีปริมาณฝุ่นมาก ซึ่งจะพิจารณา ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 4. ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีคนงานคอยกวาดทำความสะอาดเศษหิน ดิน ทราย และฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับ ให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง ขับรถด้วยความ ระมัดระวังเป็นพิเศษ และใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง	- - -	- - ดังภาพที่ 13-14 - ดังภาพที่ 6

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>1. จัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร ดังนี้</p> <p>1.1 ช่วงงานฐานราก (เดือนที่ 1-6)</p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดี่ยว</p> <p>1. ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตรต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>3. เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>	<p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p>	- - -	- ดัชนีภาพที่ 30 - ดัชนีภาพที่ 30 - ดัชนีภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด 1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถ ทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับ ลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถ ทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับ ลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	1.2 ช่วงงานปรับสภาพพื้นที่ งานฐานราก งานโครงสร้าง และงานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค (ช่วง ซ้อนทับกิจกรรมเดือนที่ 7) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว 1. ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5 เมตร ขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และที่ระยะ 10 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง สำหรับเครื่องจักรชนิดอื่น ๆ ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด 1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง 2. ที่ระยะ 10 เมตร ขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง 1.3 ช่วงงานโครงสร้าง (เดือนที่ 8-18) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว 1. ทาวเวอร์เครน และสว่านไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน - โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	- - - -	- ดังภาพที่ 30 - ดังภาพที่ 30 - ดังภาพที่ 30 - ดังภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.8 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5-10 เมตรต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง 1.4 ช่วงงานภายในและภายนอก รวมงานเก็บทำความสะอาด (เดือนที่ 19-19.5 และ 22-24.5) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	1. ส่วนไฟฟ้า ลิฟต์งานก่อสร้าง และรถบรรทุก ที่ระยะ 1-5 เมตรต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. เครื่องสกัดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	1.5 งานรื้อถอนสำนักงานขาย งานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด (ช่วงซ้อนทับกิจกรรม เดือนที่ 19.5-21) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	1. เครื่องตบบดอัดดิน และสว่านไฟฟ้าที่ระยะ 1-5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	2. ลิฟต์งานก่อสร้าง ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	3. รถบรรทุก รถขุดดิน และรถสักด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	4. เครื่องสักดไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 4.7 ชั่วโมง และที่ระยะ 5-10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักรหลายชนิด	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	1. ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30
	2. ที่ระยะ 10 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้แก่คนงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งกำชับ ให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	- ดังภาพที่ 30

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>2. จัดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วง กิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน</p> <p>3. เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่าง คนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561</p> <p>4. โครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ได้แก่ กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ มาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561</p>	<p>- โครงการได้จัดตั้งข้อกำหนดการใส่อุปกรณ์ลดเสียงใน แต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรไว้ภายใน พื้นที่ก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และได้กำชับ ให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงาน</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้าง อย่างเหมาะสม และจัดให้มีการหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่าง คนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A) ตาม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ได้แก่ กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รวมทั้งประกาศกรมสวัสดิการและ คุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำมาตรการ อนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการประกาศในราช กิจจานุเบกษา เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 อย่างเคร่งครัด</p>	- - -	- ดังภาพที่ 30 - -

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>1. มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ - ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ - ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ - โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน <p>2. มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง - ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงทำเบาะที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ขณะอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - ขณะอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบที่มีการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเสมอ หากพบที่มีการชำรุดเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมทันที - โครงการกำหนดช่วงเวลาการทำงานของคนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสม ตามมาตรการกำหนด - ขณะอยู่ในช่วงงานเจาะเสาเข็ม โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 15</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออริจิน ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออริจิน คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) ผลกระทบจากการ ก่อสร้างต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	<p>- ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสิ้นเปลืองอย่างใกล้ชิด</p> <p>1. โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้าง และลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน</p> <p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด</p> <p>3. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนดช่วงเวลาใน การทำงาน เป็นต้น</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และวิศวกรคอย ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือเครื่องจักรที่ มีความสิ้นเปลืองอย่างใกล้ชิด</p> <p>- โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาดำเนินการตามข้อกำหนดของ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้าง และลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน พร้อมทั้งได้ออกกฎ ข้อบังคับความปลอดภัยในหน่วยงานก่อสร้างให้คนงาน ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับ อนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และ คนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับ อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงานผ่านกิจกรรม Safety talk และกำหนดช่วงเวลาในการทำงานอย่างเหมาะสม ตามมาตรการกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 9 และ 11</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 9</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ THE ORIGIN RAM 209 INTERCHANGE

(ดิ ออร์จิ้น ราม 209 อินเตอร์เชนจ์) (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท ออร์จิ้น คอนโดมิเนียม จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5 การด้านทานการเกิด แผ่นดินไหว	- ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยใน การออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	- โครงการได้จัดให้มีสถาปนิก และวิศวกรออกแบบอาคาร ให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทานความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์ตามมาตรการกำหนด	-	- ดังภาคผนวกที่ 3 และ 11



ภาพที่ 1 สภาพโครงการในปัจจุบัน



ภาพที่ 2 รื้ออาคาร โดยรอบพื้นที่โครงการ

ภาพที่ 3 ท่อระบายน้ำ



ภาพที่ 4 บ่อพักน้ำ



ภาพที่ 5 กิจกรรมขุดลอกตะกอนดิน



ภาพที่ 6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 7 ป้ายชื่อโครงการ



ภาพที่ 8 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์



ภาพที่ 9 ทางเข้า-ออกโครงการ



ภาพที่ 10 กิจกรรม Safety Talk



ภาพที่ 11 พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 12 ผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



ภาพที่ 13 กิจกรรมทำความสะอาดบริเวณด้านหน้า และภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 14 กิจกรรมฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 15 พื้นที่จัดเก็บถุงปูนซีเมนต์

ภาพที่ 16 อาคารจอดรถยนต์



ภาพที่ 16 (ต่อ) อาคารจอดรถยนต์

ภาพที่ 17 แผนผังเส้นทางอพยพหนีไฟ



ภาพที่ 18 พื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 19 ถังสำรองน้ำใช้



ภาพที่ 20 ระบบบำบัดน้ำเสีย



ภาพที่ 21 ห้องส้วมคนงาน



ภาพที่ 22 คนงานทำความสะอาดห้องส้วม



ภาพที่ 23 ไฟฟ้าส่องสว่างภายในโครงการ



ภาพที่ 24 ตู้ดับเพลิง



ภาพที่ 25 ป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิง



ภาพที่ 26 ถังรองรับขยะมูลฝอย



ภาพที่ 27 กิจกรรมฉีดพ่นแมลง พาหะนำโรค



ภาพที่ 28 ติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงบริเวณข้างรถบรรทุก



ภาพที่ 29 วิฑูรย์สื่อสาร




ภาพที่ 30 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และคนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



ภาพที่ 31 กล้องวงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 32 ห้องควบคุมปั๊มน้ำ

	
<p>ภาพที่ 33 หัวหน้างาน</p>	<p>ภาพที่ 34 กิจกรรมซ้อมอพยพหนีไฟ</p>
	
<p>ภาพที่ 34 (ต่อ) กิจกรรมซ้อมอพยพหนีไฟ</p>	<p>ภาพที่ 35 ที่พักสูบบุหรี่</p>
	
<p>บ้านพักคนงาน</p>	<p>รั้วรอบบ้านพักคนงาน</p>
<p>ภาพที่ 36 บ้านพักคนงาน</p>	

	
<p>ฤดูระเบียบบ้านพักคนงาน</p>	<p>ลานอาบน้ำ และห้องส้วมคนงาน</p>
	
<p>ถังดับเพลิง</p>	<p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>
<p>ภาพที่ 36 (ต่อ) บ้านพักคนงาน</p>	
	
<p>ภาพที่ 37 ติดชื่อบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อไว้บริเวณรถบรรทุก</p>	