

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ
ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด

เลขที่ 170/57 อาคารไอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้น 18

ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565

ระยะก่อสร้าง



TNP
TNP ENVIRONMENT CO.,LTD.
บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด

บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th



**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัณ ทาวเวอร์ เอ
ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด
เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้น 18
ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565
ระยะก่อสร้าง



บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628
Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com
www.tnpenvironment.co.th

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ

วันที่ 4 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2565

หนังสือรับรองนี้ขอรับรองว่า บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ ตั้งอยู่ที่บริเวณถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ฉบับประจำเดือน

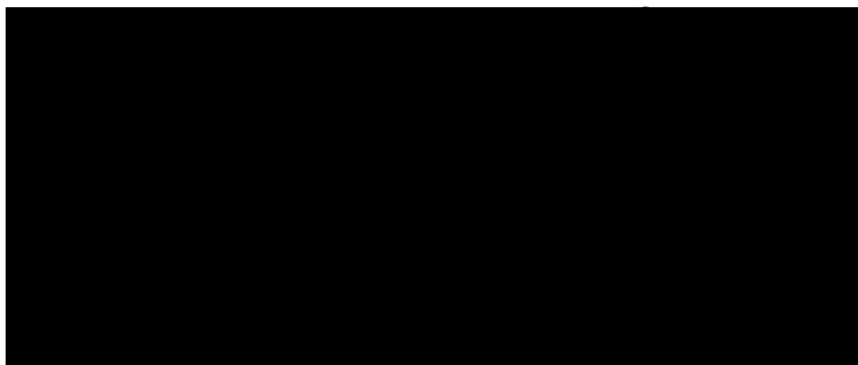
- (✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2565
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.2565
() อื่นๆ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัณ ทาวเวอร์ เอ

1. ชื่อโครงการ โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวิ้น ทาวเวอร์ เอ
2. สถานที่ตั้ง ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ 170/57 อาคารโอเชี่ยนทาวเวอร์ 1 ชั้น 18 ถนนรัชดาภิเษกตัดใหม่
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 โทรศัพท์ 02-261-2518
5. จัดทำโดย บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2560 เลขที่ ทส 1009.5/11348
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวิ้น ทาวเวอร์
เอ ระหว่างเดือนมิถุนายน ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ.2565
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 31 ชั้น จำนวน 1
อาคาร มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 1,805 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพัก
อาศัย 1,800 ห้อง และห้องชุดพาณิชย์ (ร้านค้า) 5 ห้อง และที่จอดรถ
รถยนต์ 689 คัน
 - ขนาดพื้นที่โครงการ 6-1-63.5 ไร่ หรือ 10,254.0 ตารางเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ นำเสนอรายละเอียดในบทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

บทที่	หน้าที่
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2562 ถึง พ.ศ.2565	1-2
1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-4
2. รายละเอียดของโครงการ	2-1
2.1 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ	2-1
2.1.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.1.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ	2-1
2.2 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ	2-4
2.2.1 ประเภทและขนาดของโครงการ	2-4
2.2.2 กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์ของอาคาร	2-4
2.3 ลักษณะทางสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์	2-4
2.3.1 รูปแบบทางสถาปัตยกรรม และการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน	2-4
2.4 ระบบสาธารณูปโภค	2-5
2.4.1 ถนน และการจราจรภายใน และลานจอดรถ	2-5
2.4.2 น้ำใช้	2-6
2.4.3 น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	2-6
2.4.4 ระบบระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	2-7
2.4.5 การจัดการมูลฝอย	2-7
2.4.6 ระบบไฟฟ้า	2-8
2.4.7 ระบบระบายอากาศ	2-8
2.4.8 พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ	2-9
2.4.9 ระบบรักษาความปลอดภัยของโครงการ	2-9
2.5 การดำเนินการก่อสร้าง	2-9
2.5.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง	2-9



สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้าที่
3. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
4. ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-31
4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-39
4.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-40
4.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-40
4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-43
4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)	4-43
4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-44
4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)	4-44
4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-44
4.6 ข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันแก้ไข	4-45
4.6.1 คุณภาพอากาศ	4-45
4.6.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-45
4.6.3 ความสั่นสะเทือน	4-46
4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-46



สารบัญ (ต่อ)

- ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.5/11348 ลงวันที่ 21 กันยายน 2558
- ข รูปภาพแสดงการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ
- ค เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
- ค1 ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค2 กรรณกรรมประกันภัยของโครงการ
- ค3 สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน
- ค4 ผังแสดงหัวหน้าคนงานก่อสร้าง
- ค5 เอกสารทดสอบความปลอดภัย แบบ ปจ.1 (Passenger Lift)
- ค6 ใบรับแจ้งก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร หรือเปลี่ยนการใช้
 อาคาร
- ง ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- จ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ฉ เอกสารสอบเทียบ
- ช ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



สารบัญรูปภาพ

รูปภาพ		หน้าที่
1-1	สภาพภายในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565	1-4
2-1	แผนที่ตั้งโครงการ	2-3
2-2	รูปแบบจำลองอาคารโครงการ	2-5
4-1	ผังแสดงการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind direct)	4-37



สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้าที่
1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
3-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565	3-2
4-1	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565	4-2
4-3	ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)	4-32
4-4	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)	4-33
4-5	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO ₂)	4-34
4-6	ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO ₂)	4-35
4-7	ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)	4-36
4-8	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม	4-37
4-9	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)	4-39
4-10	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ	4-40
4-11	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)	4-41



บทที่ 1

บทนำ



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด มีความประสงค์พัฒนาที่ดินเป็นอาคารชุดพักอาศัยภายใต้ชื่อโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ ตั้งอยู่บริเวณถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 31 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และ สูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 1,805 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย จำนวน 1,800 ห้อง และห้องชุดพาณิชย์ (ร้านค้า) จำนวน 5 ห้อง มีพื้นที่ใช้สอยอาคารรวมทั้งโครงการ เท่ากับ 10,254.0 ตารางเมตร ซึ่งก่อสร้างภายหลังได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2562 ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องชุดหรือห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนการดำเนินการ

ภายหลังจากการได้รับการเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ทางเจ้าของโครงการ บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายของหนังสือเห็นชอบ โดย บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ได้จัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนท์ จำกัด ดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (EIA Monitor) เพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้างโครงการ โดยรายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ ของบริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565
- 2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่ข้างเคียง
- 3) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียด โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ ของบริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2562 ถึง พ.ศ.2565

จากรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ ของบริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/11348 ลงวันที่ 21 กันยายน 2558 และแสดงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 1-1



ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ.	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2562	-	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	✓
2563	✓ , ค.1	✓	✓	✓	✓	✓	✓ , ค.2	✓	✓	✓	✓	✓
2564	✓ , ค.3	✓	✓	✓	✓	✓	✓ , ค.4	✓	✓	✓	✓	✓
2565	✓ , ค.5	✓	✓	✓	✓		ค.6					

หมายเหตุ : ✓ หมายถึง การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการฯประจำเดือน

ค.1 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนกันยายน ถึง ธันวาคม พ.ศ.2562 ครั้งที่ 1)

ค.2 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2563 ครั้งที่ 2)

ค.3 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2563 ครั้งที่ 3)

ค.4 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2564 ครั้งที่ 4)

ค.5 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2564 ครั้งที่ 5)

ค.6 หมายถึง การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ให้แก่หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตาม EIA ระบุ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ระหว่างเดือนมกราคม ถึง พฤษภาคม พ.ศ.2565 ครั้งที่ 6)

การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการปฏิบัติงานจริงของโครงการ



1.5 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพทั่วไปของโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโครงสร้าง แสดงดังภาพการก่อสร้างโครงการ
ปัจจุบัน รูปที่ 1-1



บทที่ 2

รายละเอียดของโครงการ



รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ

2.1.1 ที่ตั้งโครงการ

ทางบริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด มีแผนพัฒนาพื้นที่ให้เป็นอาคารชุด แอสปาย เอราวัน จำนวน 2 เฟส คือ เฟส A (ทาวเวอร์ เอ) และ เฟส B (ทาวเวอร์ บี) ซึ่งจะดำเนินการแยกยื่นรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกเป็นโครงการทาวเวอร์ เอ และโครงการทาวเวอร์ บี โดยดำเนินการก่อสร้างอาคารทาวเวอร์ บี ก่อน หลังจากนั้นประมาณ 6 เดือน จึงจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างทาวเวอร์ เอ ต่อไป

สำหรับโครงการอาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ ประกอบด้วย อาคาร คสล. สูง 31 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีจำนวนห้องชุดรวมทั้งสิ้น 1,805 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 1,800 ห้อง และห้องชุดพาณิชย์ (ร้านค้า) 5 ห้อง ของบริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบันเป็นที่ราบ ระดับพื้นที่ใกล้เคียงกับระดับถนนด้านหน้าโครงการ มีรั้วสูงประมาณ 6 เมตร โดยรอบโครงการ การใช้ประโยชน์ที่ดินเดิมเป็นอาคารโรงงานสังกะสี ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคาร คสล. สูง 31 ชั้น จำนวน 1 อาคาร และสูง 1 ชั้น 1 อาคาร ส่วนพื้นที่โดยรอบมีการใช้ประโยชน์เป็น อาคารพาณิชย์ บ้านพักอาศัย อาคารชุดพักอาศัย พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ และมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่อื่นโดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	พื้นที่อาคารโกดัง บริษัท สังกะสีไทย จำกัด ถัดไปเป็นถนน คสล. กว้างประมาณ 6 เมตร (เดิมเป็นลำกระโดงสาธารณะ)
ทิศใต้	ติดกับ	พื้นที่ก่อสร้างอาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ บี ถัดไปเป็นลำกระโดงสาธารณะ และพื้นที่ก่อสร้าง เดอะทรัสต์ คอนโด
ทิศตะวันออก	ติดกับ	อาคารสำนักงาน บริษัท สังกะสีไทย จำกัด และถนนสุขุมวิท ถัดไปเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์
ทิศตะวันตก	ติดกับ	พื้นที่ก่อสร้างอาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ บี ถัดไปเป็นคลองบางนาเกร็ง กว้างประมาณ 27 เมตร

2.1.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

1) การเดินทางด้วยระบบคมนาคมทางถนน

1.1) เดินทางมาจากสำโรง ตรงไปตามถนนสุขุมวิท ผ่านพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติเฮอร์คิวเลน ให้ตรงมาประมาณ 1 กิโลเมตร แล้วกลับรถตรงมาตามถนนสุขุมวิท ตรงมาจะพบสถานีรถไฟฟ้า สถานีเฮอร์คิวเลน จะพบโครงการอยู่ทางซ้ายมือ

1.2) เดินทางมาจากปากน้ำ ตรงไปตามถนนสุขุมวิท ตรงมาจะพบสถานีรถไฟฟ้า สถานีเฮอร์คิวเลน จะพบโครงการอยู่ทางซ้ายมือ

2) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

พื้นที่โครงการมีรถโดยสารประจำทางวิ่งผ่านหลายสาย ได้แก่ สาย 25 ปากน้ำ - สนามหลวง สาย 102 ปากน้ำ - อุสาธุประดิษฐ์ สาย 142 ปากน้ำ - แสมดำ สาย 507 ปากน้ำ -ขนส่งผู้โดยสาร (ตลิ่งชัน) สาย 508 ปากน้ำ - ท่าราชวรดิษฐ์ และสาย 511 ปากน้ำ - สายใต้ใหม่ เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีรถตู้โดยสาร และรถโดยสารขนาดเล็ก ผู้พักอาศัยสามารถเลือกใช้บริการได้อย่างสะดวก

3) การเดินทางด้วยรถไฟฟ้า

โครงการอยู่ติดกับสถานีรถไฟฟ้า BTS สถานีเอราวัน ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ ผู้พักอาศัยภายในโครงการสามารถเดินทางมายังพื้นที่โครงการได้โดยสะดวก





มาตราส่วน
0 1 2 3 4
กม.



แบบขยายที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน N.T.S.

รูปภาพที่ 2-1 แผนที่ตั้งโครงการ



2.2 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ

2.2.1 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการอาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ เป็นอาคารชุดพักอาศัย ซึ่งจัดเป็นอาคารสูง และอาคารขนาดใหญ่พิเศษ สูง 31 ชั้น มีความสูง 99.95 เมตร จำนวน 1 อาคาร และสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มีห้องชุดรวมทั้งสิ้น 1,805 ห้อง ประกอบด้วย ห้องชุดพักอาศัย 1,800 ห้อง และห้องชุดพาณิชย์ (ร้านค้า) 5 ห้อง พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ เช่น ห้องออกกำลังกาย สระว่ายน้ำ สวนหย่อม และที่จอดรถยนต์ 689 คัน

2.2.2 กิจกรรมการใช้สอยประโยชน์ของอาคาร

เน้นการพักอาศัย และการพักผ่อนเป็นหลัก พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการที่มุ่งเน้นสำหรับการใช้ชีวิตสมัยใหม่ในเมืองหลวง

2.3 ลักษณะทางสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์

2.3.1 รูปแบบทางสถาปัตยกรรม และการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

1) รูปแบบทางสถาปัตยกรรม ถูกออกแบบให้มีลักษณะโปร่ง และโล่ง และจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบนอาคาร และโดยรอบอาคาร เพื่อเป็นสถานที่พักผ่อนของผู้พักอาศัยภายในโครงการ โดยมีแนวความคิดการออกแบบอาคารโครงการ ดังนี้

- การออกแบบอาคาร เน้นความต้องการของกิจกรรมในโครงการ สะท้อนออกมาเป็นรูปแบบสถาปัตยกรรมที่เรียบง่าย ไม่ซับซ้อน โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมโดยรอบโครงการ และการอนุรักษ์พลังงาน

- การออกแบบพื้นที่โครงการ เนื่องจากเป็นอาคารพักอาศัย จึงต้องคำนึงถึงการวางตัวอาคาร ให้สัมพันธ์กับทิศทางของแดด ลม ทั้งนี้ต้องมีความสัมพันธ์กับการสัญจรภายในพื้นที่โครงการ ที่จะต้องเข้าถึงได้ง่าย และสะดวกต่อการเข้าออกในพื้นที่โครงการ

- การเลือกใช้สีและวัสดุ การเลือกใช้สีและวัสดุมีความสัมพันธ์ซึ่งกันและกัน โดยเน้นใช้สีที่ไม่ฉูดฉาด สบายตา รวมถึงเป็นสีที่เกิดจากเนื้อแท้ของวัสดุที่ใช้สำหรับตกแต่งอาคาร วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุที่ใช้งานง่าย ก่อสร้างได้รวดเร็ว





รูปภาพที่ 2-2 รูปแบบจำลองอาคารโครงการ

2.4 ระบบสาธารณูปโภค

2.4.1 ถนน การจราจรภายใน และลานจอดรถ

1) ถนน และการจราจรภายใน

1.1) ถนนทางเข้า-ออกโครงการ มีจำนวน 1 จุด เชื่อมกับถนนสุขุมวิท ซึ่งอยู่ในการดูแลรับผิดชอบของหมวดการทางบางนาที่ 1

1.2) ถนนภายในโครงการโดยรอบอาคารเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จัดให้มีการเดินรถแบบสองทิศทาง (Two way) และแบบ 1 ทิศทาง (One way)

2) ที่จอดรถยนต์

โครงการจัดให้มีที่จอดรถยนต์ทั้งหมด 689 คัน สำหรับที่จอดรถที่ขนานกับทางรถวิ่ง ซึ่งเพียงพอตามข้อกำหนด (ตามข้อกำหนดต้องจัดให้มีไม่น้อยกว่า 324 คัน) นอกจากนี้ได้จัดให้มีที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 126 คัน และที่จอดรถจักรยาน จำนวน 28 คัน ภายในชั้นที่ 1 ของอาคาร



2.4.2 น้ำใช้

1) แหล่งน้ำใช้ได้แก่ น้ำประปาจากการประปานครหลวง โดยอยู่ในเขตการให้บริการของการประปานครหลวงสาขาสุมทราการ

2) ปริมาณการใช้น้ำ คาดว่าโครงการจะมีปริมาณการใช้น้ำรวมเฉลี่ยทั้งหมดประมาณ 1,153.80 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 76.92 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง (15 ชม./วัน) และปริมาณการใช้น้ำในชั่วโมงสูงสุด 230.76 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง (คิดจาก 3 เท่าของปริมาณการใช้น้ำเฉลี่ย)

3) ระบบการจ่ายน้ำของโครงการ

3.1) การสำรองน้ำ

โครงการจะเชื่อมต่อท่อประปาของโครงการกับท่อประปาของการประปานครหลวง มีโครงข่ายท่อผ่านด้านหน้าโครงการ โดยท่อหลักของโครงการที่นำไปเชื่อมต่อมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มิลลิเมตร น้ำประปายังถึงเก็บน้ำสำรองใต้ดินของโครงการ ประกอบด้วย ถังสำรองน้ำชั้นใต้ดิน และถังสำรองน้ำชั้นดาดฟ้า

3.2) ระบบจ่ายน้ำทั่วไป

โครงการเชื่อมต่อท่อประปา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มิลลิเมตร เข้ากับท่อของการประปานครหลวง บริเวณด้านหน้าโครงการติดถนนสุขุมวิท ผ่านมาตรวัดน้ำ เพื่อจ่ายน้ำให้กับห้องพักอาศัยภายในอาคาร และจ่ายกับส่วนต่างๆ โดยเก็บไว้ยังถังเก็บน้ำสำรองใต้ดิน แล้วสูบส่งน้ำขึ้นไปยังถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า สลับกันทำงานในช่วงเวลาปกติ และทำงานพร้อมกัน ในช่วงเวลาที่ต้องการอัตราการใช้น้ำสูงสุด จากนั้นน้ำจะถูกจ่ายออกจากถังเก็บน้ำชั้นดาดฟ้า ลงไปยังห้องพักชั้นต่างๆ หรือส่วนต่างๆ ของโครงการ

3.3) ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง

การจ่ายน้ำดับเพลิงแต่ละชั้นของโครงการจะจ่ายผ่านท่อขึ้นหลักสำหรับดับเพลิง จำนวน 6 ท่อขึ้น โดยโครงการจัดให้มีน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง 162.0 ลูกบาศก์เมตร สำรองน้ำดับเพลิงได้นาน 30 นาที เพื่อจ่ายน้ำให้แก่อุปกรณ์ดับเพลิง คือ หัวฉีดดับเพลิง (FHC) และ Sprinkler ที่มีอยู่ทุกชั้นระบบจ่ายน้ำขึ้นไปยังอุปกรณ์ดับเพลิง

2.4.3 น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

1) การประมาณปริมาณน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

น้ำเสียที่เกิดจากโครงการมาจากกิจกรรมในการดำเนินชีวิตตามกิจวัตรประจำวันของบุคคลทั่วไป เช่น การชักล้าง การอาบน้ำชำระ ห้องส้วมและครัว ซึ่งคุณภาพน้ำเสียเป็นประเภทน้ำเสียชุมชนทั่วไป

2) ระบบระบายน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลภายในโครงการ

น้ำเสียทั้งหมดภายในอาคารจะระบายออกจากแหล่งกำเนิด เพื่อรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ ซึ่งฝังอยู่ใต้ดินบริเวณถนนและพื้นที่สีเขียวด้านทิศตะวันออกของโครงการ ระบบระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของโครงการ ประกอบด้วย

- ท่อระบายสิ่งปฏิกูล (Soil Pipe : S) เป็นท่อระบายสิ่งปฏิกูลจากโถส้วม โถปัสสาวะ ภายในห้องส้วม

- ท่อระบายน้ำเสีย จากการชำระล้าง (Waste Pipe : W) เป็นท่อระบายน้ำจากการอาบน้ำ และชักล้างของห้องพักทุกห้อง และห้องกิจกรรมอื่น ๆ



- ท่ออากาศ (Vent Pipe : V) เป็นท่อที่ใช้สำหรับให้อากาศผ่านเข้า หรือออกจากระบบระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล ซึ่งได้แก่ ท่อน้ำเสียจากส้วม ท่อน้ำเสียจากการอาบและชักล้าง และระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อจุดประสงค์ในการรักษาความดันภายในระบบท่อระบายน้ำ ให้มีการเปลี่ยนแปลงน้อยที่สุด นอกจากนี้ยังช่วยให้มีอากาศหมุนเวียนอยู่ในท่อระบายน้ำ เพื่อตัดกลิ่นของเครื่องสุขภัณฑ์ไว้

3) ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล

โครงการใช้ระบบบำบัดน้ำเสียรวม รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ การอาบ ชักล้าง ทำครัวของห้องชุดพักอาศัยในอาคาร โดยน้ำเสียจะถูกรวบรวมมาตามท่อรวบรวมน้ำเสียภายในอาคาร เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย

2.4.4 ระบบระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม

1) ระบบป้องกันน้ำท่วม

- จัดให้มีรั้ว คสล. ทึบ สูง 2.50 ม. โดยรอบโครงการ เพื่อป้องกันน้ำท่วม
- จัดให้มีประตูน้ำปิด-เปิด เพื่อป้องกันการไหลย้อนเข้ามาตามท่อระบายน้ำ
- จัดให้มีเครื่องสูบน้ำ ชนิดหาคาบแบบใช้น้ำมัน

2) การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการ

ระบบระบายน้ำภายในโครงการเป็นระบบแบบท่อรวม คือ รองรับน้ำฝน และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียรวม และระบายออกด้วยเครื่องสูบน้ำผ่านบ่อดักขยะ และบ่อตรวจคุณภาพน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ

2.4.5 การจัดการมูลฝอย

1) ลักษณะ และปริมาณของขยะมูลฝอย

(1) ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในโครงการ สามารถแยกได้ดังนี้

- ขยะเปียก : เศษอาหาร ผัก ผลไม้
- ขยะแห้ง : เศษกระดาษ ถุง ขวดแก้ว พลาสติก
- ขยะอันตราย : หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ขวดน้ำยาล้างห้องน้ำ

(2) คาดว่าจะมีปริมาณขยะเกิดขึ้นทั้งหมด 17.097 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) การรวบรวมขยะมูลฝอยภายในโครงการ

- จัดให้มีแม่บ้านเก็บรวบรวม และคัดแยกทุกวัน โดยขนส่งทางลิฟต์ดับเพลิงในช่วงเวลา 10.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางทางเดินในขณะที่เก็บขนและกลิ่นเหม็นที่รบกวนผู้พักอาศัยภายในโครงการ นำมาเก็บรวบรวมไว้ยังห้องพักขยะรวมบริเวณชั้นล่างของโครงการ

- สำหรับขยะอันตราย โครงการจัดให้มีแม่บ้านเก็บขนลงมาจากที่พักขยะของแต่ละชั้น ทุกวันที่ 1 หรือวันที่ 15 ของทุกเดือน ตามกำหนดนัดเก็บของเทศบาลนครสมุทรปราการ

3) การกำจัดขยะมูลฝอย

พื้นที่โครงการอยู่ในเขตรับผิดชอบของส่วนบริการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสมุทรปราการ จะเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปภายในโครงการได้หมดในแต่ละวัน โดยทาง



โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับให้รถขยะเข้าจอด เพื่อจัดเก็บขยะอยู่ตรงกับประตูอาคารห้องพักขยะรวม ซึ่งจะทำให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้งานภายในโครงการ รวมถึงเจ้าหน้าที่ที่เข้ามาเก็บขยะ

2.4.6 ระบบไฟฟ้า

1) ระบบไฟฟ้าทั่วไป

โครงการจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งอยู่ในพื้นที่การให้บริการของการไฟฟ้านครหลวง เขตสมุทรปราการ

2) ระบบไฟฟ้าสำรอง

ระบบไฟฟ้าสำรองเป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้า แบบขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล และแบตเตอรี่ ทั้งนี้จัดให้มีระบบป้องกันเสียงดัง และระบบกำจัดเขม่าควันจากการทำงานของเครื่อง โดยแยกไปยังคู่มือเฝ้าระวังไฟฟ้าฉุกเฉิน เพื่อจ่ายไฟฟ้าให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้ากรณีไฟฟ้านครหลวงเกิดขัดข้อง

3) ระบบป้องกันไฟฟ้าวู๊ด และป้องกันฟ้าผ่า

โครงการจัดให้มีระบบสายดิน เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากไฟฟ้าวู๊ด และกระแสไฟฟ้าลัดวงจร และระบบป้องกันฟ้าผ่าแบบตัวนำล่อฟ้า เพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้านครหลวง

2.4.7 ระบบระบายอากาศ

1) ระบบระบายอากาศภายในอาคาร แบ่งเป็น 2 ลักษณะ ดังนี้

- การระบายอากาศโดยวิธีกล บริเวณที่ต้องการการหมุนเวียนของอากาศเพิ่มมากขึ้นจะใช้พัดลมระบายอากาศช่วย ได้แก่ ภายในห้องน้ำ ห้องเครื่องลิฟต์ ห้องควบคุม ห้องนิติบุคคล ห้องออกกำลังกาย ห้องพักขยะประจำชั้น และห้องประชุม เป็นต้น

- การระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ โดยอาศัยช่องเปิดของห้องชุดพักอาศัย ได้แก่ ประตูและหน้าต่าง แบบกระจกเลื่อน แบบช่องลม ช่องว่างของอาคาร รวมถึงระเบียงห้องชุดพักอาศัยแต่ละห้อง

2) ระบบป้องกันอัคคีภัย

- แผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm Control Panel : FACP) ทำหน้าที่เป็นศูนย์รับส่งสัญญาณตรวจรับ เมื่ออุปกรณ์แจ้งเหตุที่ติดตั้งไว้เริ่มทำงานจะส่งสัญญาณไปยังแผงควบคุม และหากมีเหตุเกิดเพลิงไหม้จะส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทราบทั่วทั้งอาคาร

- อุปกรณ์ส่งสัญญาณเพื่อหนีไฟ เป็นสัญญาณแบบกริ่ง โดยจะติดตั้งไว้ใกล้กับ Manual Station บริเวณหน้าบันไดหนีไฟ และทางเดินทุกชั้น โดยทำหน้าที่รับสัญญาณจากเครื่องตรวจจับควัน และความร้อน เพื่อส่งเสียงเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- อุปกรณ์แจ้งเหตุ ติดตั้งทั้งระบบแจ้งเหตุอัตโนมัติ และแบบที่ใช้มือ ประกอบด้วย ชุดกดแจ้งเหตุแบบใช้มือ เครื่องตรวจจับควัน และเครื่องตรวจจับความร้อน

3) จุดรวมพล อยู่บริเวณด้านล่างของโครงการ จำนวน 3 แห่ง อยู่ใกล้กับบริเวณพื้นที่จัดสวนด้านใต้ ตะวันออก และตะวันตกของอาคาร มีขนาดพื้นที่รวม 1,600.0 ตร.ม.



2.4.8 พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ

เป็นพื้นที่ส่วนกลางที่ผู้พักอาศัยสามารถเข้าไปใช้ประโยชน์ในการพักผ่อน ผ่อนคลาย ออกกำลังกาย บริเวณสวนหย่อม และต้นไม้บริเวณรอบ ๆ โครงการได้ ซึ่งการออกแบบพื้นที่สีเขียวของโครงการจะหลีกเลี่ยงตำแหน่งของการปลูกไม้ยืนต้นบนระบบท่อระบายน้ำ ท่อน้ำ Reuse ระบบบำบัดน้ำเสีย และแนวรั้วของโครงการ

2.4.9 ระบบรักษาความปลอดภัยของโครงการ

โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณด้านหน้าโครงการใกล้กับทางเข้า-ออก และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแบบเคลื่อนที่ ไว้ภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่ออำนวยความสะดวก และตรวจสอบความสงบเรียบร้อยของผู้พักอาศัย นอกจากนี้ได้จัดให้มีการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในอาคารและโดยรอบโครงการ และภายในลานจอดรถยนต์ และประมวลภาพส่งมายังห้องสำนักงานนิติบุคคล เพื่อใช้ในการบริหารจัดการจราจรและดูแลความปลอดภัยของผู้พักอาศัยภายในอาคารโครงการ โดยระบบสามารถเก็บบันทึกข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน นอกจากนี้ยังจัดให้มีประตูเปิด-ปิดบริเวณทางเข้าออกอาคาร ด้วยระบบ Key Card เพื่อป้องกันบุคคลภายนอกที่จะเข้าสู่ส่วนพักอาศัยของโครงการ

2.5 การดำเนินการก่อสร้าง

2.5.1 ขั้นตอนการก่อสร้าง

1) งานเตรียมการก่อสร้าง เริ่มจากส่วนงานวัดขอบเขตพื้นที่ ส่วนต่างๆ พร้อมวางแผนการดำเนินงานก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง

2) งานปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในขั้นตอนการขึ้นโครงสร้างอาคาร งานฐานรากถึงเก็บน้ำ และถึงบำบัดน้ำเสียที่มีโครงสร้างอยู่ใต้ดิน มีรายละเอียดของส่วนที่จะต้องทำการขุดดินออก และส่วนที่ต้องมีการถมดินกลับ

3) งานฐานราก มีวิธีดำเนินการ ดังนี้

- กัด Sheet Pile เหล็ก โดยให้มีความลึกของปลาย Sheet Pile ลงในชั้นดินแน่น หรือมีความลึกเพียงพอ เพื่อรักษาเสถียรภาพของงานขุดดิน ซึ่งการกัดแต่ละแผ่นต้องให้สามารถเข้าเชื่อมยึดกันได้ โดยใช้ท่อเหล็กเป็น Guide ในการควบแน่นของแผ่น Sheet Pile และกัด King Post ลงไปในชั้นดินแน่นตามระยะห่างที่ออกแบบเพื่อรองรับระบบสะพานและตัวค้ำยัน
- ขุดดินไปที่ระดับท้องฐานราก
- ก่อสร้างฐานรากและพื้น
- ก่อสร้างกำแพงมากระดับใต้ค้ำยันชั้นที่ 1
- ทำการถมทรายระหว่างกำแพงคอนกรีตกับ Sheet Pile
- ทำการถอดค้ำยันชั้นที่ 1 และก่อสร้างพื้นและกำแพงต่อไป

4) งานโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม จะทำการก่อสร้างตัวอาคารเริ่มจากงานวางคานงานทำพื้น และผนังกำแพงของตัวอาคาร ทั้งนี้โครงการจะเลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปที่หล่อสำเร็จจากโรงงาน เช่น พื้นอาคาร สำหรับการขึ้นโครงสร้างอาคาร โครงการต้องจัดทำนํ้าหนัก และคำนวณส่วนของโครงสร้างอาคารที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบรอบตัวอาคาร



5) งานติดตั้งระบบ ซึ่งประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำ ซึ่งงานนี้จะดำเนินการควบคู่ไปกับงานโครงสร้างอาคาร

6) งานตกแต่ง ใช้สำหรับภายนอกอาคาร และรวมไปถึงการจัดสวน จัดสรรพื้นที่สีเขียว และจัดการความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยรอบอาคาร

2.5.2 รายละเอียดเกี่ยวกับคนงานก่อสร้าง

การทำงานแต่ละช่วงของการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในจำนวนที่ไม่เท่ากัน เนื่องจากทาง โครงการยังไม่ได้ทำการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง ทางบริษัทฯ ที่ปรึกษาจึงคาดการณ์ว่าในแต่ละช่วงที่จะมีการใช้คนงานมากที่สุด คือ ช่วงงานโครงสร้าง ประมาณ 200 คน เป็นการทำงานแบบเข้ามา-เย็นกลับ จัดให้มียามรักษาการณ์ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเฝ้าอุปกรณ์ก่อสร้าง

1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการได้กำหนดให้มีระบบสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการที่สำคัญภายในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

การใช้น้ำช่วงก่อสร้าง

แหล่งน้ำใช้ : ช่วงก่อสร้างของโครงการจะใช้น้ำ ประปาของการประปานครหลวง สาขาสมุทรปราการ ดังนั้น ในช่วงก่อสร้างจึงมีน้ำใช้สะดวกทั้งคนงานก่อสร้าง และการก่อสร้าง

ปริมาณการใช้น้ำ : ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีการใช้น้ำ ทั้งหมด 14.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำ ใช้สำหรับคนงานก่อสร้างประมาณ 7.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำใช้สำหรับการก่อสร้าง เช่น ผสมปูน สำหรับก่ออิฐ ฉาบผนัง ล้างอุปกรณ์ ประมาณ 7.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

การสำรองน้ำ : โครงการจะจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับใช้ก่อสร้างเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน

การบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลของคนงาน

น้ำเสียในช่วงก่อสร้างโครงการฯ ส่วนใหญ่จะเกิดจากคนงานก่อสร้าง ประกอบด้วย น้ำเสียจากส้วม ซึ่งจะมีอัตราการเกิดน้ำเสียประมาณ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ 80 เปอร์เซ็นต์ของ น้ำใช้) แบ่งเป็น

- น้ำเสียส้วมประมาณ 0.56 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดที่ 100% ของน้ำเสียที่เกิดขึ้น มีค่า BOD ประมาณ 494 มิลลิกรัม/ลิตร

- น้ำเสียจากการชำระล้างประมาณ 5.04 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 154.35 มิลลิกรัม/ลิตร

ในการบำบัดน้ำเสียจากส้วม และสิ่งปฏิกูลของคนงาน โครงการจัดให้มีส้วม จำนวน 10 ห้อง เป็นส้วมแบบระบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ ดังนั้นคิดเป็นปริมาณน้ำเสียจากห้องส้วมแต่ละห้องได้ (0.56/10) 0.056 ลูกบาศก์เมตร/ห้อง/วัน

- มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร สูง 1.50 เมตร

- สามารถรองรับน้ำจากส้วมได้สูงสุด 0.60 ลูกบาศก์เมตร/วัน

- มีน้ำเสียเกิดขึ้นจากส้วมคนงาน 0.56 ลูกบาศก์เมตร/วัน



- ส่วนเกรอะ มีความจุ 840 ลิตร กักเก็บได้นาน 1.40 วัน
- ส่วนกรองไร้อากาศ มีความจุ 210 ลิตร กักเก็บได้นาน 8.4 ชั่วโมง

น้ำเสียจากส้วมคนงานเมื่อผ่านการบำบัดแล้วจะมีค่า BOD ลดลงจาก 494 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือ 172.90 มิลลิกรัม/ลิตร (ประสิทธิภาพการบำบัด 60 %) จากนั้นจะไหลรวมกับน้ำ เสียจากส่วนชำระล้างตัวและอุปกรณ์ก่อสร้าง 5.04 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD 154.35 มิลลิกรัม / ลิตร ค่า BOD ผสม เป็น 156.21 มิลลิกรัม/ลิตร ปริมาณน้ำ 5.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน เข้าสู่ถังเติมอากาศ ขนาดความจุถึง 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐานจากนั้นจะระบายเข้าสู่ท่อ ระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ

การกำจัดขยะมูลฝอย ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วยกัน 2 ส่วน คือ

1) ขยะที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมประจำวันของคนงาน

คนงานก่อสร้าง จำนวนประมาณ 200 คน ซึ่งมาทำงานแบบเช้ามาเย็นกลับ คาดว่าจะมีขยะเกิดขึ้นประมาณ 300 ลิตร/วัน ใช้อัตราการเกิดขยะ 1.5 ลิตร/คน/วัน

โครงการได้จัดให้มีถังรองรับขยะ ขนาด 200 ลิตร จำนวน 6 ถึง แยกเป็นขยะแห้ง 3 ถึง และขยะเปียก 3 ถึง สามารถรองรับขยะได้นาน 4.0 วัน วางไว้บริเวณที่ทำการก่อสร้าง

สำหรับการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด โครงการจะประสานงาน และเขียนคำร้อง ไปยังสำนักงานเทศบาลนครสมุทรปราการ เพื่อเสียค่าธรรมเนียมการเก็บขนและกำจัด เพื่อนำไปกำจัด มูลฝอยโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป

2) ขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ปริมาณของเสียจากการก่อสร้างอาคารสำหรับที่พักอาศัย (ไม่รวมตัดแปลงอาคาร) พบว่ามีอัตรา การผลิตของเสียเฉลี่ยอยู่ที่ 56.23 กิโลกรัมต่อตารางเมตร ดังนั้นขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง อาคารโครงการมีปริมาณเกิดขึ้นดังนี้

• พื้นที่ประโยชน์ใช้สอยของอาคาร	=	97,290	ตร.ม.
• อัตราการผลิตของเสียเฉลี่ย	=	56.23	กก./ตร.ม.
• ดังนั้นขยะที่เกิดขึ้นทั้งหมดประมาณ	=	$\frac{97,290 \times 56.23}{1,000}$	
	=	5,470.62	ตัน
	=	3,665.32	ลบ.ม.

ในช่วงก่อสร้าง ขยะที่เกิดจากการก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นประเภท เศษหิน เศษปูน และเศษไม้ ขยะบางส่วนจะถูกนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ และบางส่วนสามารถใช้ในการถมที่ได้ เช่น พวงเศษปูน หรือเศษหิน แต่ปริมาณคาดว่าจะไม่มากนักเนื่องจากปัจจุบันการก่อสร้างจะเลือกใช้ วัสดุก่อสร้างแบบสำเร็จรูปเป็นส่วนใหญ่ เช่น พื้น และผนังอาคาร ซึ่งจะเหลือสำเร็จจากโรงงานเหลือ ทำให้ลดปริมาณ เศษปูน เศษเหล็ก และลวดลงได้ อีกทั้งเศษวัสดุก่อสร้างบางประเภทสามารถนำกลับมา ใช้ใหม่ได้ หรือเก็บไว้เป็นอะไหล่ในการใช้ซ่อมแซมในส่วนอื่น ๆ ได้ จึงทำให้ขยะจากการก่อสร้างส่วนที่ เหลือและไม่สามารถนำมาใช้ ได้จะเหลือน้อย สามารถจำแนกประเภทขยะจากการก่อสร้าง ได้ดังนี้



- ชยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้แก่ เหล็ก กระเบื้องเซรามิก กระเบื้อง หลังคา ยิปซัมบอร์ด และไม้ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 9.57 ของปริมาณชยะที่เกิด จากการก่อสร้างอาคาร ทั้งหมด คิดเป็นชยะที่นำกลับมาใช้ได้ของโครงการ เท่ากับ 350.77 ลบ.ม.

- ชยะที่นำไปใช้ในการปรับถมที่ ได้แก่ คอนกรีต และอิฐ ซึ่งคิดเป็น ร้อยละ 90.43 ของปริมาณชยะที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารทั้งหมด คิดเป็น ชยะที่นำกลับมาใช้ได้ของ โครงการ เท่ากับ 3,314.55 ลบ.ม.

การระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงการก่อสร้างทางโครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างขนาด 1.0 x 1.0 เมตร และจัดให้มีบ่อดักตะกอนดิน เพื่อดักตะกอนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 1.0 x 1.0 x 1.5 เมตร ก่อนจะระบายเฉพาะน้ำใสออกนอกพื้นที่โครงการ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท

2) บริเวณบ้านพักคนงาน

บ้านพักคนงานก่อสร้าง คาดว่าจะมีจำนวนคนงานที่เข้าพักสูงสุดประมาณ 200 คน ปัจจุบันยังไม่ได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา และยังไม่ได้ทำการก่อสร้าง จึงยังไม่มีกำหนดบ้านพักคนงาน โดยทางโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการเกี่ยวกับบ้านพักคนงาน ดังนี้

การใช้น้ำในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะใช้น้ำในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอาบ ชำระล้าง ปริมาณ การใช้น้ำประมาณ 14.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

การสำรองน้ำ : โครงการจะจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับใช้ทั่วไปเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 ถัง สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.4 วัน

การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล : น้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างจะเกิดจากกิจกรรมประจำวันทั่วไป เช่น น้ำเสียจากส้วม จากการอาบ ชัก และล้างภาชนะ เป็นต้น ซึ่งจะมีอัตราการเกิดน้ำเสีย ประมาณ 11.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน

การจัดขยะมูลฝอย : ในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะมีชยะที่เกิดจากกิจกรรมประจำวันของ คนงาน จำนวนประมาณ 200 คน คาดว่าจะมีชยะเกิดขึ้นประมาณ 600 ลิตร/วัน ใช้อัตราการเกิดชยะ 3.0 ลิตร/คน/วัน จัดให้มีถังรองรับชยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง แยกเป็นชยะแห้ง 5 ถัง และ ชยะเปียก 5 ถัง สามารถรองรับชยะได้นาน 3.33 วัน วางไว้บริเวณภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรอให้ หน่วยงานราชการที่รับผิดชอบในพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บชยะไปกำจัดต่อไป



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวิ้น ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่ ทส 1009.5/11348 ลงวันที่ 21 กันยายน 2558 ทั้งนี้สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - จัดทำรั้วชั่วคราวสูงประมาณ 6.0 เมตร โดยรอบโครงการ เพื่อช่วย บดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรุกล้ำ เข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงทำ การรื้อถอนรั้ว Metal Sheet เพื่อสร้างรั้วและป้าย โครงการถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 7)
- วางแผน และกำหนดขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน พร้อมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์กับพื้นที่ข้างเคียงโครงการในขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลการก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลน ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. เข้าพบ ผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อม กับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับ กิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือ ปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1
- จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้มีความเพียงพอโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างภายในพื้นที่ โครงการ ตามความเหมาะสมในการทำงาน เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการปฏิบัติงานของพนักงาน และได้ติดตั้ง ผนังกระจกประหยัดไฟฟ้าบริเวณห้องพักสำนักงาน เพื่อลด การสิ้นเปลืองในกรณีที่ไม่มีการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยชุดเคลื่อนที่ออกตรวจสอบความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบความเรียบร้อยของโครงการ และป้องกันไม่ให้บุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจะต้องแลกบัตรก่อนเข้าทุกครั้ง พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อคอยตรวจสอบความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)
- ดูแลพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ และเรียบร้อย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.) ดำเนินการควบคุมคนงานให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ตามจุดต่างๆ ที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีห้องสโตร์เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ยังไม่ผ่านการใช้งาน โดยมีเจ้าหน้าที่สำหรับการเบิกจ่ายอุปกรณ์ คอยดูแลและตรวจเช็คอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26) ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</p> <p>- ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ เป็นอาคารสูง 31 ชั้น 1 อาคาร และสูง 1 ชั้น 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้างจากเทศบาลนครสมุทรปราการ และระบุเบอร์โทรของกองช่าง เทศบาลนครสมุทรปราการ รวมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบของเจ้าของโครงการที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบตลอดจนจัดเตรียมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ผ่านความเห็นชอบจากสผ. ประจำไว้ยังสถานที่ก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียงหรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงได้รื้อถอนรั้วชั่วคราว บ้ายรายละเอียดโครงการ และตารางรายละเอียดมาตรการฯ ซึ่งติดอยู่กับรั้วชั่วคราวออก เพื่อสร้างรั้วและป้ายโครงการถาวรเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ หากผู้พักอาศัยข้างเคียง หรือผู้ที่สัญจรผ่านได้รับผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการสามารถร้องเรียนหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อม รปภ. หน้าโครงการได้ตลอดเวลา</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 4, 5)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมา และผู้ควบคุมงานก่อสร้างต้องเข้าไปสำรวจสภาพอาคาร บ้านเรือนใกล้เคียง โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพ ประกอบและทำบันทึกร่วมกัน เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้งกรณี อาคารบ้านเรือนเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่ามีการก่อสร้างสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียงต้องซ่อมแซมแก้ไขทันที โดยไม่ต้อง รอประกันภัย ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ ทุกวัน 	<p>โครงการให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อชี้แจงระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจสภาพบ้านพัก รั้วบ้าน และอื่นๆ โดย ระหว่างการก่อสร้าง หากกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิด ความเสียหาย ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบ สภาพปัจจุบันเทียบกับสภาพก่อนเริ่มสร้างโครงการ หาก พบว่าสาเหตุเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ โครงการ จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที ทั้งนี้ โครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับ ผลกระทบของโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - แจกแผนการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ ทั้งขั้นตอนในการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนการ ก่อสร้าง 	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการ ทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้ มีเจ้าหน้าที่ จป. เข้าพบพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย ข้างเคียง พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้ เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลง ร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี และรับฟังความคิดเห็น และความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยมากที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาด้านกลิ่นและเสียงรบกวนต่อประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนสุขุมวิท 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกร วางผังบริเวณพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบรวมทั้งระบบสาธารณูปโภคและระบบสุขาภิบาลของคนงาน ทั้งนี้จัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนสุขุมวิท</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ) - จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง กรณีมีการร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม กรณีที่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโดยการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ หากผู้พักอาศัยข้างเคียง หรือผู้ที่สัญจรผ่านได้รับผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ สามารถร้องเรียนหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ บัณฑิต หน้โครงการได้ตลอดเวลา	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ค1
- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย การระบายน้ำ การป้องกันน้ำท่วม และระบบบำบัดน้ำเสีย และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการชะล้างพังทลาย การระบายน้ำ การป้องกันน้ำท่วม และระบบบำบัดน้ำเสีย และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย</p> <p><u>1) การรื้อถอนรั้วคอนกรีตเดิม</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการรื้อถอนรั้วคอนกรีตที่มีอยู่เดิม และรื้อล้างพื้นที่สาธารณะ ด้านทิศเหนือของโครงการ - ก่อสร้างรั้วและกำแพงกันดิน ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตก ให้ อยู่ในเขตที่ดินโครงการเท่านั้น - จัดให้มีแผงกัน ทางด้านทิศเหนือติดกับถนน เพื่อป้องกันเศษวัสดุจากการรื้อถอนกระเด็นใส่ผู้สัญจรบนถนนดังกล่าว - เศษวัสดุจากการรื้อถอน ต้องดำเนินการรวบรวมและเก็บขนออกให้หมด และไม่ให้ไหลสู่คลองบางนางเกร็ง และลำกระโดงสาธารณะโดยเด็ดขาด - ฟื้นฟูสภาพพื้นที่ไม่ริมคลองบางนางเกร็ง บริเวณแนวเขตที่ดินโครงการให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการ อยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่ง ในช่วงงานรื้อถอนโครงสร้างรั้วคอนกรีตเดิมโครงการได้ ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</p> <p>2) การขุดดิน-ถมดิน</p> <p>- จัดช่วงเวลาการขนส่งตามข้อบังคับของกองตำรวจจราจร และกำชับพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวัง ขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)
<p>- กวดขัน และตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ ต้องไม่ใช่สารกระตุ้น ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท และห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน</p>	<p>โครงการไม่มีการจัดทำประวัติของพนักงานขับรถบรรทุก เนื่องจากเป็นรถบรรทุกเช่า ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและกำชับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และไม่ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติดทุกครั้งที่ผ่านมาในพื้นที่โครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</p> <p>2) การขุดดิน-ถมดิน (ต่อ)</p> <p>- จัดคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากโครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกหล่นบริเวณถนน และท่อระบายน้ำ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงไม่มีจุดล้างล้อรถแล้ว เนื่องจากถนนและพื้นที่จอดรถเป็นถนนคอนกรีตทั้งหมด ทำให้ไม่มี เศษดิน และโคลนติดล้อรถบรรทุก</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 9)
<p>- จัดพื้นที่สำหรับรถบรรทุกขนส่งภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งปิดคลุมท้ายรถบรรทุกด้วยผ้าใบทึบ โดยปิดคลุม และผูกยึดกับรถบรรทุกให้แล้วเสร็จในพื้นที่โครงการ</p>	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้งก่อนเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุขณะการขนย้าย</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</p> <p>2) การขุดดิน-ถมดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ถนนสาธารณะ หรือฝาบ่อพักเกิดความเสียหายจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะ หรือสาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดั้งเดิมโดยทันที 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบถนนบริเวณรอบนอกพื้นที่โครงการชำรุดเสียหาย ทั้งนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. คอยตรวจสอบถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน และได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานด้านหน้าดำเนินการแจ้งทุกครั้งหากพบการชำรุดเสียหาย</p>	-	ภาคผนวก ค1
<p>3) การก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคชั้นใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรั้วชั่วคราวสูงประมาณ 6 เมตร โดยรอบโครงการ ระบบค้ำยัน และระบบป้องกันดินพัง โดยรอบบริเวณก่อสร้าง สาธารณูปโภคใต้ดินที่มีความลึกมากกว่า 3 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้าง โดยมีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานเสาเข็มและฐานรากแล้ว โดยโครงการได้จัดทำรั้วคอนกรีตถาวร เพื่อจำกัดขอบเขตและกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (รปภ.) ห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 4, 7)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</p> <p>3) การก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคขั้นใต้ดิน (ต่อ)</p> <p>- ใช้เสาเข็มแบบเจาะ ช่วยลดแรงสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัว และพังทลายของดิน</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานเสาเข็มและฐานรากแล้ว ซึ่งในช่วงงานเสาเข็มและฐานรากทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<p>- ตรวจสอบแนวเขตที่ดินข้างเคียงโครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้าง หากพบว่าเกิดความเสียหาย ต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณนั้น โดยทันที เพื่อปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานที่ปลอดภัย และแก้ไขซ่อมแซมอาคารข้างเคียงให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบแนวเขตที่ดินข้างเคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบความเสียหายจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง</p>	-	-
<p>- กำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลขั้นใต้ดิน ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ห้ามขุดดินในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งจะรบกวนต่อการพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> <p>- จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวปรับถมกลับ</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานเสาเข็มและฐานรากแล้ว ซึ่งในช่วงงานเสาเข็มและฐานรากทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</p> <p>3) การก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคขั้นใต้ดิน (ต่อ)</p> <p>- จัดช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง กรณีมีการร้องเรียน ให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของ ข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม กรณีที่มีเรื่อง ร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโดยการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ หากผู้พักอาศัยข้างเคียง หรือผู้ที่สัญจรผ่านได้รับ ผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ สามารถร้องเรียนหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ บ่อม รปภ. หน้าโครงการได้ตลอดเวลา</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)</p> <p>ภาคผนวก ค1</p>
<p>- ความเสียหายอันเกิดจากการขุดดิน และถมดินที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหายทั้งหมดทันที</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งโครงการได้ผ่านช่วงงานเสาเข็มและฐานรากแล้ว ซึ่งในช่วงงานเสาเข็มและฐานรากทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)</p>
<p>- จัดระบบระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นรางดินขุดกว้าง 1.0x1.0 เมตร และบ่อดักขยะ จำนวน 2 บ่อ ขนาด 1.0x1.0x1.5 เมตร ก่อนระบายน้ำเฉพาะน้ำใสออกนอกพื้นที่โครงการ</p>	<p>โครงการได้จัดทำวางระบายน้ำถาวรรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยัง บ่อดักน้ำก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพัก คนงานเป็นประจำทุกเดือน</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 12, 13)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)</p> <p>3) การก่อสร้างฐานราก และระบบสาธารณูปโภคขั้นใต้ดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดประชุมแผนงานการก่อสร้างประจำทุกสัปดาห์ และประจำเดือน ทั้งนี้ต้องกำหนดผู้เข้าร่วมประชุมอย่างน้อยประกอบไปด้วย ผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมารายย่อยทุกระบบ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง โดยวาระการประชุมต้องบรรจุวาระเกี่ยวกับการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการติดตามข้อร้องเรียนของ อาคารข้างเคียง ให้เป็นวาระเฉพาะเรื่อง 	<p>โครงการจัดให้มีการประชุมแผนงานการก่อสร้าง เป็น ประจำทุกสัปดาห์และทุกเดือน เพื่อปรึกษาและ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นสำหรับหาแนวทางแก้ไข พร้อม จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ปัจจุบันขณะตรวจ ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบข้อร้องเรียนที่ไม่ สามารถตกลงร่วมกันได้ หากมีข้อร้องเรียนดังกล่าวทาง โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่าง เคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการร่วมระหว่างอาคารข้างเคียงโครงการ และเจ้าของ โครงการ เพื่อประสานงาน และตรวจสอบการก่อสร้างของโครงการ และหาแนวทางการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีว อนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดำเนินการ เสนอแนะมาตรการฯ และแนวทางป้องกันแก้ไข ในกรณี ที่อาจจะเกิดข้อร้องเรียนต่อโครงการ และดำเนินการ ประสานงานกับทางโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ที่สุด ทั้งนี้ หากผู้พักอาศัยข้างเคียง หรือผู้ที่สัญจรผ่าน ได้รับผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการ สามารถร้องเรียนหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ บ่อม รปภ. หน้าโครงการได้ตลอดเวลา</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ค1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีผ้าใบที่คลุมอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ต้องดูแลความแข็งแรงของผ้าใบ โดยเฉพาะชั้นที่สูงมากขึ้น เพื่อป้องกันการปลิวตกหล่นของผ้าใบ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงทำการรื้อผ้าใบที่ (Mash sheet) คลุมโดยรอบตัวอาคารออกทั้งหมดแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด 	โครงการได้เลือกใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละอองที่เกิดจากผงปูนซีเมนต์	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน - การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบพัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับตัด เจียรกระเบื้อง โดยได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ก่อนปฏิบัติงาน พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ให้คำแนะนำในการปฏิบัติขณะทำงานให้แก่คนงาน พร้อมทั้งได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย การติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ และกำชับให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้น และทำความสะอาดพื้นผิว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรก และมีการฉีดพรมน้ำบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 15)
- จัดปล่อยยวาทังเศษวัสดุก่อสร้าง หรือลิฟท์ขึ้นของเท่ากับความสูงของอาคาร	โครงการจัดให้มีช่องทางสำหรับการขนย้ายวัสดุขึ้น-ลงอาคาร ได้แก่ บันไดทางขึ้น-ลงถาวร ลิฟต์ชั่วคราว สำหรับการดำเนินกิจกรรมการขนย้ายต่างๆ โดยมีการตรวจสอบความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างวันละ 2 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 08.00 และ 12.00 น. ทุกวัน และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดูร้อน และฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรก และมีการฉีดพรมน้ำบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - ถุงซีเมนต์ หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และจัดเก็บอย่างถูกวิธีเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	โครงการเลือกใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปหรือวัสดุก่อสร้างสำเร็จรูป เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะผสมปูนและการเก็บภาชนะบรรจุผงปูน ตลอดจนให้คนงานทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
- การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือน้ำฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้คนงานเก็บกองวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน และเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ภายในห้องสโตร์อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จงานก่อสร้างประจำวัน ทั้งนี้ได้ให้คนงานทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 15, 26)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - การผสมคอนกรีตหรือปูน การใส่ไม้ การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษ ต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุม หรือในห้องที่มีหลังคา และผนังปิด ด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม 	โครงการได้เลือกใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปหรือวัสดุก่อสร้างสำเร็จรูป เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะผสมปูนและการเก็บภาชนะบรรจุผงปูน ตลอดจนให้คนงานทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ และได้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 15)
<ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้เต็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควัน และกลิ่น 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันดับเครื่องยนต์ขณะจอดขนย้ายวัสดุก่อสร้าง หรือดับเครื่องยนต์ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน โดยได้ติดป้าย “ดับเครื่องยนต์” บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่า และควัน 	โครงการจัดให้มีวิศวกร ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) - จัดให้มีระบบการร้องเรียน และแนวทางการสอบถาม เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ เพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม กรณีที่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น ทางโดยการจะรีบดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ หากผู้พักอาศัยข้างเคียง หรือผู้ที่สัญจรผ่านได้รับผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ สามารถร้องเรียนหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ป้อม รปภ. หน้าโครงการได้ตลอดเวลา	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ค1
- จัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการโดยตรง ตั้งอยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อย่อยต่อการร้องเรียน และการทำเรื่องชดเชยค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพของชุมชน	โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และสอบถามปัญหาสุขภาพ พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อสัมพันธ์ไมตรีที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ พร้อมทั้งให้เบอร์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการยินยอมสำรองเงินค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม การเยียวยาเบื้องต้นตามความเหมาะสมต่อผลกระทบที่ได้รับ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะพูดคุยกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหา และนำเสนอแนวทางแก้ไขหรือร่วมกับชุมชน พร้อมทั้งให้ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อให้สามารถติดต่อได้โดยสะดวก	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยเป็นประจำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำรั้วชั่วคราวสูงประมาณ 6.0 เมตร โดยรอบโครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ติดป้ายแสดงมาตรการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริเวณด้านหน้าให้ชัดเจน ทั้งนี้หากพบว่าผลการตรวจวัดเกินค่ามาตรฐานให้ปรับปรุงวิธีการก่อสร้าง และเพิ่มเติมมาตรการโดยทันที 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่า โครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงทำการรื้อถอนรั้ว Metal Sheet เพื่อสร้างรั้วและป้ายโครงการถาวรเรียบร้อยแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1,7)</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> จำกัดระยะเวลาการทำงานที่มีเสียงดังให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และงดกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดังในเวลาพักผ่อนของประชาชน และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ 	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	-
ผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และขนส่งดิน <ul style="list-style-type: none"> จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. (กณวิวิร์ กนิษฐ์พงศ์ และคณะ, 2551) เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวัง ขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>ผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และขนส่งดิน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงไม่มีจุดล้างล้อรถแล้ว เนื่องจากถนนและพื้นที่จอดรถเป็นถนนคอนกรีตทั้งหมด ทำให้ไม่มี เศษดิน และโคลนติดล้อรถบรรทุก</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 9)
<ul style="list-style-type: none"> - ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับให้คนงานคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้ว หรือรอการใช้งานต่อไปตามจุดที่ได้กำหนดไว้ สำหรับวัสดุก่อสร้างที่ต้องนำไปกำจัดเจ้าหน้าที่ จป. ได้ประสานไปยังศูนย์กำจัดให้รับไปกำจัดตามเงื่อนไขของศูนย์</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
<ul style="list-style-type: none"> - รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บ่มสภาพสมบูรณ์ ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้งก่อนเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุขณะการขนย้าย</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> - วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียง และแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดระดับความดังของเสียง และแรงสั่นสะเทือนได้ดี - มีแผนงาน และกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง 	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน ซึ่งจากกิจกรรมก่อสร้าง</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - สัมภาษณ์ร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น 	<p>โครงการมีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อชี้แจงระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจสภาพบ้านพัก รั้วบ้าน และอื่นๆ หากระหว่างการก่อสร้างกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันเทียบกับสภาพก่อนเริ่มสร้างโครงการ ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบของโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการพหุภาคี ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ตัวแทนบ้านและอาคารที่อยู่ติดกับโครงการ ประธานชุมชน และตัวแทนจากเทศบาลนครสมุทรปราการ เพื่อประสานงาน และตรวจสอบการก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหรือหาแนวทางการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ - จัดช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง กรณีมีการร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดำเนินการเสนอแนะมาตรการฯ และแนวทางป้องกันแก้ไข ในกรณี ที่อาจจะเกิดข้อร้องเรียนต่อโครงการ และดำเนินการประสานงานกับทางโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ หากผู้พักอาศัยข้างเคียง หรือผู้ที่สัญจรผ่าน ได้รับผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ สามารถร้องเรียนหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ บัอม รปภ. หน้าโครงการได้ตลอดเวลา</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 4) ภาคผนวก ค1</p> <p>-</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> จำกัดระยะเวลาการทำงานที่มีเสียงดังให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และงดกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดังในเวลาพักผ่อนของประชาชน และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ กรณีถ้าบ้านพักอาศัยใกล้เคียง มี ผู้สูงอายุและเด็กเล็กพักผ่อนอยู่ในช่วงเวลาดังกล่าว ทางโครงการจะ จัดหาที่พักชั่วคราวไว้ให้พักอาศัย จนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด 	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติ ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้ง ผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับ ให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลง ร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของกิจกรรมน้อยที่สุด และ ควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม 	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนด โดยกำหนด ลำดับของงานต่างๆ ตามแผนการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหา ความถี่ของการเกิดเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง และ ความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรขนาดใหญ่</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.4 ระดับเสียง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ได้โดยรอบ แหล่งกำเนิดเสียงเป็นผนังกันเสียง Cylence รุ่น Zoundblock STC47 เป็นแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์หนา 8 มิลลิเมตร 1 ชั้น 2 ด้าน กรูช่องว่างด้วยแผ่นกรูผนัง Cylence รุ่น Zoundblock S050 ออกแบบให้ประกอบและถอดได้ โดยนำไปวางรอบแหล่งกำเนิดเสียง ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดประมาณ 1.0 เมตร ความสูงประมาณ 7.2 เมตร ช่วงทำฐานราก และความสูงประมาณ 3.0 เมตร ช่วงขึ้นโครงสร้าง และตกแต่งอาคารสามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานได้ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วง เก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน และได้รื้อป้ายเตือน สัญลักษณ์ความปลอดภัย และการจราจรต่างๆ ซึ่งติดอยู่กับรั้วชั่วคราวออก และได้จัดทำรั้วถาวรตลอดแนวเขตที่ดินโครงการ เพื่อจำกัดขอบเขต และกิจกรรมก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจากการดำเนินกิจกรรมในช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ค่าระดับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (คุณภาพอากาศ คุณภาพเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกเดือนที่ทำการตรวจวัด รายละเอียดเสนอไว้ในรายงานบทที่ 4</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 7, 28) ภาคผนวก ง</p>
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร 	<p>โครงการจัดให้มีการติดตั้งเครื่องจักรให้มีระยะห่างจากผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากการเดินเครื่องจักร และลดเสียงดังจากเครื่องจักร</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เข้มงวดการปฏิบัติงานของคนงานเพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การจำกัด การจัดทาสีอุดรูรับ หรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุการก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างของคนงานในการขนส่ง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยจะต้องอยู่ในช่วงเวลาที่ไม่มีรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมถึงควบคุมไม่ให้มีการโยนวัสดุ เพื่อลดการกระแทก ระหว่างวัสดุแต่ละชิ้น เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการกระแทกของวัสดุเช่นกัน</p>	-	ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) - ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการควบคุมการเกิดเสียงดัง หรือเลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้าเป็นส่วนใหญ่ และกำชับให้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เพื่อลดปัญหามลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของเชื้อเพลิง	-	-
- ตรวจสอบ และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง	โครงการจัดให้มีวิศวกร ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ	-	-
- จัดห้องเก็บเสียง และฝุ่น ในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้นและวัสดุต่างๆ ทุกชั้น พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับตัด เจียรกระเบื้อง โดยได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ก่อนปฏิบัติงาน พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนขณะทำงานให้แก่คนงาน โดยได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย การติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ และกำชับให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) - โครงการมีการก่อสร้างเวลากลางคืน ควรดักกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดัง ในเวลาพักผ่อนของประชาชน โดยต้องไม่เกิน 20.00 น. และต้องแจ้งให้ ผู้พักอาศัยข้างเคียงรับทราบล่วงหน้าเป็นเวลา 3 วัน	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติ ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้ง ผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับ ให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลง ร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	-
- กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการ ก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับ บ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไข ปัญหาที่เร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อ พูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้ เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน หากตรวจสอบ พบความเสียหายที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างจริง ทาง โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ประสานงานชดเชยความเสีย ช่อมแซมตามความ เหมาะสมของผลกระทบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ให้ทราบและรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะกลับมาปรับปรุงวิธีการทำงาน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1
<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง - การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียง และแรงสั่นสะเทือน 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างของคนงานในการขนส่ง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง โดยจะต้องอยู่ในช่วงเวลาที่ไม่วุ่นวายผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมถึงควบคุมไม่ให้มีการโยนวัสดุ เพื่อลดการกระแทก ระหว่างวัสดุแต่ละชิ้น เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการกระแทกของวัสดุเช่นกัน	-	ภาคผนวก ค1
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้รถขนวัสดุก่อสร้างวิ่งด้วยอัตราเร็ว 30 กม./ชม. (กณวิวกนิษฐพงศ์ และคณะ, 2551) เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง 	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแสดงมาตรการและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการบริเวณด้านหน้าให้ชัดเจน ทั้งนี้หากพบว่าผลการตรวจวัดเกินค่ามาตรฐานให้ปรับปรุงวิธีการก่อสร้าง และเพิ่มเติมมาตรการโดยทันที 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงได้รื้อถอนรั้วชั่วคราว ป้ายรายละเอียดโครงการ และตารางรายละเอียดมาตรการฯ ซึ่งติดอยู่กับรั้วชั่วคราวออก เพื่อสร้างรั้วและป้ายโครงการถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 5)
1.5 แรงสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> - การทำเสาเข็มอาคารต้องใช้วิธีแบบเสาเข็มเจาะเท่านั้น 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งในช่วงงานเสาเข็มและฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ป้องกันความเสียหายซึ่งเกิดจากการสั่นสะเทือน เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากที่อยู่ต่ำกว่าผิวดินเดิมโดยระบบป้องกันดินทลายเป็นระบบ Sheet Pile ที่มีขนาดเพียงพอที่จะรับน้ำหนักของดินและน้ำหนักของสิ่งก่อสร้าง รวมทั้งน้ำหนักจรถบดินได้เพียงพอ โดยจะออกแบบให้มีมาตรการรับน้ำหนักสิ่งเหล่านี้ด้วยการค้ำยัน (Bracing) ให้เพียงพอเพื่อกันดินเคลื่อนตัว ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่เสาเข็ม และอาคารข้างเคียง 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงทำการรื้อถอนการติดตั้ง Sheet Pile เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการขุดคูดิน กว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร ตลอดแนวที่ทำการเจาะเสาเข็ม เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจากการทำเสาเข็ม - การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยการวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งในช่วงงานเสาเข็มและฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาเข็มประสานงานกับ อาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนารูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของ อาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย - จัดศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง กรณีมีการร้องเรียนให้ แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที 	<p>โครงการให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อชี้แจงระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจสภาพบ้านพัก รั้วบ้าน และอื่นๆ หาก ระหว่างการก่อสร้างกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหาย ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบสภาพ ปัจจุบันเทียบกับสภาพก่อนเริ่มสร้างโครงการ ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องราวร้องเรียน จากผู้ได้รับผลกระทบของโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ต้องมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างทุกขั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง 	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำเสาเข็ม และการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที - จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับการเตือนร้อนจากการทำเสาเข็มของโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคารและหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าวทรุดตัวทันที เมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุ ให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติทันที 	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่สำหรับตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง และเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยกับอาคารข้างเคียงเป็นประจำ ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบความเสียหาย ทั้งนี้ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานดำเนินการแจ้งทุกครั้งหากพบการชำรุดเสียหาย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคาร โดยจะต้องครอบคลุมถึงค่าเสียหายจากอาคารข้างเคียงเสียหายจากการก่อสร้างด้วย 	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยครอบคลุมในเรื่องชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลและอาคารข้างเคียงที่อาจจะได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวก ค2



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 แรงสั่นสะเทือน (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายแสดงผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนของโครงการบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน ทั้งนี้ หากพบว่าผลการตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐาน ให้โครงการปรับปรุงและเพิ่มเติมมาตรการเพื่อลดผลกระทบ 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงได้รื้อถอนรั้วชั่วคราว ป้ายรายละเอียดโครงการ และตารางรายละเอียดมาตรการฯ ซึ่งติดอยู่กับรั้วชั่วคราวออก เพื่อสร้างรั้วและป้ายโครงการถาวรเรียบร้อยแล้ว</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1, 4)
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว <ul style="list-style-type: none"> - ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ.1302-52 ซึ่งเป็นมาตรฐานประกอบการออกแบบอาคารและต้านแรงแผ่นดินไหว - โครงสร้างอาคาร ได้ออกแบบคำนวณให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามวิธีเงื่อนไขทั้งหมด ทั้งในแนวราบที่ระดับพื้นดินและในแนวราบที่กระทำต่อพื้นชั้นต่างๆตามข้อกำหนดกฎกระทรวง พ.ศ. 2550 	<p>โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่วิศวกร ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตาม พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร และเป็นไปตาม มยผ.1302-52 และสามารถต้านแรงแผ่นดินไหว</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)</p> <p>แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.ติดตั้งป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตน เมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น ภายในห้องลิฟต์โดยสาร หรือบริเวณโถงหน้าลิฟต์ 2.มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้ใกล้ทางเดินแต่ละชั้นของอาคาร และให้ทุกคนทราบว่าอยู่ที่ใดของอาคาร 3.ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น 4.มีอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในอาคาร เช่น ถังดับเพลิง ถูทราย เป็นต้น 5.ทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าซ สะพานไฟ สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า 6.อย่าวางสิ่งของหนักบนชั้นหรือหิ้งสูงๆ เพราะเมื่อเกิดแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้ 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน จัดให้มีจุดรวมพลที่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการรวมตัวขณะเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการดำเนินกิจกรรม Morning Talk ทุกเช้าก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีทางเดินปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากกิจกรรมก่อสร้าง หรือจากภัยธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งติดแผนฉุกเฉิน เบอร์โทรหน่วยงานฉุกเฉินและเจ้าหน้าที่โครงการไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>1.6 การเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)</p> <p>แผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)</p> <p>7. มีการยึดหรือผูกอุปกรณ์เครื่องใช้หนักๆ ให้แน่นกับพื้น</p> <p>8. มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัย ในกรณีที่ต้องพลัดจากกัน เพื่อมารวมตัวกันอีกครั้ง</p> <p>9. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์วิธีการปฏิบัติตัวเมื่อเกิดแผ่นดินไหวในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน เช่น บริเวณหน้าหรือภายในลิฟต์</p> <p>แผนการอพยพระหว่างเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ 2. ถ้าอยู่ภายในห้องพัก ให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของห้องพักที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตูระเบียง หน้าต่าง 3. ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว 4. หากอยู่ในอาคารสูง ตั้งสติให้มั่น และรีบออกจากอาคารโดยเร็ว หนีจากสิ่งล้มทับได้ 5. อย่าใช้เทียน ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งที่ก่อให้เกิดเปลวหรือประกายไฟ เพราะอาจมีก๊าซรั่วอยู่บริเวณนั้น <p>แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบตัวเองและคนรอบข้างว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน 2. รีบออกจากอาคารที่เสียหายทันที เพราะอาจเกิดการทรุดตัวของอาคารหรือพังทลายได้ 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน จัดให้มีจุดรวมพลที่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการรวมตัวขณะเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการดำเนินกิจกรรม Morning Talk ทุกเช้าก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีทางเดินปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากกิจกรรมก่อสร้าง หรือจากภัยธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งติดแผนฉุกเฉิน เบอร์โทรหน่วยงานฉุกเฉินและเจ้าหน้าที่โครงการไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การเกิดแผ่นดินไหว แผนหลังการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ) 3.ใส่รองเท้าหุ้มส้น เพราะอาจมีเศษแก้วหรือวัสดุแหลมคมอื่นทำให้ได้รับบาดเจ็บ 4.ตรวจสอบสายไฟ ท่อน้ำ ท่อก๊าซ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากก๊าซรั่ว หากได้กลิ่นให้เปิดประตู หน้าต่างทุกบาน 5.ให้ออกห่างจากบริเวณที่มีสายไฟรั่ว ชาด และวัสดุสายไฟพาดถึง 6.เปิดวิทยุฟังคำแนะนำฉุกเฉิน อย่าใช้โทรศัพท์นอกจากจำเป็นจริงๆ 7.สำรวจดูความเสียหายของห้องส้วม และท่อน้ำทิ้งก่อนใช้ 8.หลีกเลี่ยงการเข้าไปในเขตที่มีความเสี่ยงสูง หรืออาคารพัง	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน จัดให้มีจุดรวมพลที่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการรวมตัวขณะเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจัดให้มีการดำเนินกิจกรรม Morning Talk ทุกเช้าก่อนการปฏิบัติงาน เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มีทางเดินปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากกิจกรรมก่อสร้าง หรือจากภัยธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งติดแผนฉุกเฉิน เบอร์โทรหน่วยงานฉุกเฉินและเจ้าหน้าที่โครงการไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ - ก่อสร้างรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ่อพักตะกอนเพื่อรวบรวม และระบายน้ำที่เกิดขึ้นในโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำถาวรรอบพื้นที่โครงการเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12, 13)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องน้ำคณงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง สำหรับพื้นที่ก่อสร้างพร้อมระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศจำนวน 1 ถึง ต่อห้องส้วม 10 ห้อง ขนาด 0.60 ลบ.ม./วัน ประสิทธิภาพการบำบัดร้อยละ 60 และถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดครั้งที่ 2 มีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป 	<p>โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวนเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน พร้อมจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้หากมีจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น โครงการจะดำเนินการจัดสร้างห้องน้ำให้มีจำนวนเพียงพอตามความเหมาะสม</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16, 18)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานล้างทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำทุกสัปดาห์หรือทุกครั้งที่สกปรก และมีการติดป้าย “ห้ามทิ้งขยะลงโถส้วม” เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อ</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการสูบลบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดทุกๆ 2 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม - เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบลบตะกอนจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทั้งหมด พร้อมฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร 	<p>โครงการมีการสูบลบสิ่งปฏิกูลเป็นประจำทุกๆ 2 ครั้ง/เดือน หรือทุกครั้งเมื่อบ่อเต็ม เพื่อลดการรั่วซึมและกลิ่นไม่พึงประสงค์บริเวณดังกล่าว</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตัน หรือกีดขวางการไหลของน้ำ 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรก</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.7 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ) - รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณการเกิดน้ำเสีย	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประหยัดน้ำบริเวณก๊อกน้ำ และมีการรณรงค์ประหยัดน้ำโดยให้เจ้าหน้าที่ จป. ชี้แจง ในกิจกรรม Morning Talk เพื่อให้คนงานได้ตระหนักถึง การใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
- ห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะด้านหน้าโครงการ โดยเด็ดขาด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานห้ามทิ้งเศษ ขยะ/เศษวัสดุก่อสร้าง ลงบนพื้นที่สาธารณะ และให้ คนงานทิ้งขยะไว้ภายในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 สิ่งมีชีวิตบนบก - ไม่มีมาตรการฯ กำหนด	-	-	-
2.2 สิ่งมีชีวิตในน้ำ - ไม่มีมาตรการฯ กำหนด	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ - พื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไปเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 5.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง ความจุรวม 15.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถ สำรองน้ำใช้ได้นาน 1.1 วัน	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอต่อการ ใช้ งานของพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.1 การใช้น้ำ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - บริเวณบ้านพักคนงานจัดให้มีบ่อสำรองน้ำสำหรับอาบ ชักล้าง เป็น บ่อก่ออิฐฉาบปูน ขนาด 5.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 4 บ่อ รวมขนาด ความจุทั้งสิ้น 20.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.4 วัน 	โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงาน โดยมีห้องน้ำ ห้องส้วม ลานซักล้าง ลานชำระล้างร่างกาย โดยมีรางระบายน้ำ บริเวณลานอาบน้ำ เพื่อรวบรวมน้ำไปยังบ่อพักน้ำก่อน ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวก ต่อการพักอาศัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 20)
<ul style="list-style-type: none"> - เปิดน้ำเข้าสู่บ่อเก็บสำรองในช่วงเวลา 24.00-04.00 น. เพื่อ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำของชุมชน 	โครงการจัดให้มีการเปิดน้ำเข้าสู่บ่อสำรองน้ำในช่วงเวลา 24.00-04.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้น้ำของชุมชน และ ให้เพียงพอต่อการใช้น้ำของคนงาน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณการเกิดน้ำเสีย 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประหยัดน้ำบริเวณก๊อกน้ำ และมีการรณรงค์ประหยัดน้ำโดยให้เจ้าหน้าที่ จป. ชี้แจง ในกิจกรรม Morning Talk เพื่อให้คนงานได้ตระหนักถึงการ ใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)
<ul style="list-style-type: none"> - ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่าง เข้มงวด เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง 	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบการวางท่อ เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำหลังการใช้งานจริง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้ท่อที่มีคุณภาพสูงและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานการประปา นครหลวง - เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ 	โครงการได้เลือกผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญในการติดตั้ง อุปกรณ์การจ่ายน้ำประปาภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไป ตามแบบแปลนที่กำหนดไว้และถูกต้องตามมาตรฐาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การใช้ไฟฟ้า - จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้มีความเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการ ตามความเหมาะสมในการทำงาน เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการปฏิบัติงานของคณงาน และได้ติดป้ายณรงค์ประหยัดไฟฟ้าบริเวณห้องพักสำนักงาน เพื่อลดการสิ้นเปลืองในกรณีที่ไม่มีการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 3)
- จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชน อยู่ภายในโครงการสำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	โครงการได้จัดให้มีการแยกการใช้หม้อแปลงไฟฟ้าจากชุมชน ซึ่งปัจจุบันการติดตั้งหม้อแปลงยังเพียงพอต่อการใช้งาน หากไม่เพียงพอจะดำเนินการปฏิบัติตาม มาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
- การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง - จัดให้มีช่างเทคนิคไฟฟ้าควบคุมการปฏิบัติงาน - ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	โครงการได้เลือกผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า การจ่ายไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้และถูกต้องตามมาตรฐาน โดยบริเวณตู้ไฟฟ้าชั่วคราวได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดการตรวจสอบ และชื่อผู้รับผิดชอบไว้ อีกทั้งยังได้ติดป้ายคำแนะนำกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับกรณีมีบุคคลได้รับอันตราย	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การจัดการขยะ <ul style="list-style-type: none"> - จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิดขนาด 200 ลิตร ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจำนวน 6 ถัง (ถังขยะเปียก 3 ถัง และถังขยะแห้ง 3 ถัง) และตั้งไว้ในบ้านพักคนงานก่อสร้างขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง (ถังขยะเปียก 5 ถัง และถังขยะแห้ง 5 ถัง) 	<p>โครงการจัดให้มีถุงดำไว้รองรับเศษมูลฝอยของกิจกรรมการก่อสร้างตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานทำความสะอาดและรวบขยะจากก่อสร้างไว้บริเวณจุดพักมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวันหลังเสร็จงานก่อสร้างรายวัน และทำการเปลี่ยนถุงดำทุกครั้งหลังการเก็บไปทิ้ง เพื่อความสะดวกต่อการใช้งานครั้งถัดไป เพื่อควบคุมและลดการสะสมของเชื้อโรค สัตว์พาหะนำโรค และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากการหมักของเศษมูลฝอย</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ใหม่ได้ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้งเป็นประจำทุกวัน - จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้าง ไม่ปล่อยให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับการเก็บกองปริมาณเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่จัดให้คนงานคัดแยกและเก็บกองไว้ในตำแหน่งตามที่กำหนด ทั้งนี้วัสดุอุปกรณ์บางส่วนได้จัดเก็บไว้ในห้องสโตร์ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการเก็บกวาดทำความสะอาด สำหรับขยะมูลฝอยทางโครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ประสานงานให้มาเก็บขนไปกำจัดทุกๆ สัปดาห์ เพื่อลดการตกค้างของขยะมูลฝอย</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17, 26)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การจัดการขยะ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการนำขยะไปถมพื้นที่ที่ต้องการปรับถมระดับ หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อเพื่อนำไปถมที่ดิน ทั้งนี้ ผู้รับเหมาต้องแจ้งสถานที่ที่ทิ้งหรือแหล่งรับซื้อเศษวัสดุตั้งกล่าวให้เจ้าของโครงการรับทราบทุกครั้ง และสถานที่ที่ทิ้งต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินแล้ว ตลอดจนเมื่อนำไปทิ้งแล้วต้องไม่ก่อความเดือดร้อนแก่เจ้าของที่ดินข้างเคียงด้วยกรณีที่มีข้อร้องเรียนและพิสูจน์ทราบได้ว่าผู้รับเหมาของโครงการนำขยะจากโครงการไปทิ้งยังที่ห้ามทิ้งโครงการกำหนดให้มีทปรับและบดลงโทษ และต้องปรับปรุงแก้ไขให้กลับสู่สภาพเดิม รวมถึงชดเชยค่าเสียหายต่อเจ้าของที่ดิน 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำกับการเก็บกอง ปริมาณเศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยจัดให้ คนงานคัดแยกและเก็บกองไว้ในตำแหน่งตามที่กำหนด ทั้งนี้วัสดุอุปกรณ์บางส่วนได้จัดเก็บไว้ในห้องสโตร์ เพื่อ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการเก็บกวาดทำความสะอาด สำหรับขยะมูลฝอยทางโครงการได้จัดให้ เจ้าหน้าที่ จป. ประสานงานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบมา เก็บขนไปกำจัดทุกๆ สัปดาห์ เพื่อลดการตกค้างของขยะ มูลฝอย</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17, 26)
<ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อประสานงานให้เทศบาลนครสมุทรปราการ เข้ามาเก็บขยะ มูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ติดต่อประสานงานให้ เทศบาลนครสมุทรปราการ เข้าเก็บขนขยะมูลฝอย เพื่อนำไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการ และเพื่อลดความสกปรก ของน้ำชะขยะซึ่งอาจก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์บริเวณ พื้นที่โครงการและบริเวณข้างเคียง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การจัดการขยะ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - กำจัดคนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - ตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นที่จระบกวณต่อพื้นที่ข้างเคียง 	<p>โครงการจัดให้มีถุงดำไว้รองรับเศษมูลฝอยของกิจกรรมการก่อสร้างตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานทำความสะอาดและรวบขยะจากก่อสร้างไว้บริเวณจุดพักมูลฝอย เพื่อบริการเก็บขนไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวันหลังเสร็จงานก่อสร้างรายวัน และทำการเปลี่ยนถุงดำทุกครั้งหลังการเก็บไปทิ้ง เพื่อความสะดวกต่อการใช้งานครั้งถัดไป เพื่อควบคุมและลดการสะสมของเชื้อโรค สัตว์พาหะนำโรค และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากการหมักของเศษมูลฝอย</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
3.4 การระบายน้ำ การป้องกันน้ำท่วม <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างขนาด 1.0 x 1.0 เมตร และบ่อดักตะกอนดินเพื่อดักตะกอนจำนวน 2 บ่อ ขนาด 1.0 x 1.0 x 1.5 เมตร ก่อนจะระบายเฉพาะน้ำใสออกนอกพื้นที่โครงการ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนสุขุมวิท 	<p>โครงการได้จัดทำวางระบายน้ำถาวรรอบพื้นที่โครงการเพื่อบริการรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อดักน้ำก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12, 13)
<ul style="list-style-type: none"> - หมั่นทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างอุดตัน หรือกีดขวางการไหลของน้ำ 	<p>โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรก</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย - ก่อสร้างรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ่อพักตะกอน เพื่อรวบรวมและระบายน้ำที่เกิดขึ้นในโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ บนถนนสุขุมวิท ด้านหน้าโครงการ	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำถาวรรอบพื้นที่โครงการเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12, 13)
- จัดหาน้ำคนงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 1,050 ลิตร จำนวน 1 ถัง และถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ ขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวนเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน พร้อมจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้หากมีจำนวนคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น โครงการจะดำเนินการจัดสร้างห้องน้ำให้มีจำนวนเพียงพอตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16, 18)
- จัดหาน้ำคนงานในบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศจำนวน 2 ถัง ขนาด 1,050 ลิตร/ถัง ประสิทธิภาพการบำบัดร้อยละ 60 และถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ และถังเติมอากาศ ขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อบำบัดครั้งที่ 2 มีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวนเพียงพอต่อความต้องการของคนงานบริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้หากมีจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น โครงการจะดำเนินการจัดสร้างห้องน้ำให้มีจำนวนเพียงพอตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12, 13, 16, 18)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค 	โครงการจัดให้มีคนงานล้างทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมเป็นประจำทุกสัปดาห์หรือทุกครั้งที่สกปรก และมีการติดป้าย “ห้ามทิ้งขยะลงโถส้วม” เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม - เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบตะกอนออกจากบ่อเกรอะ-บ่อรองทิ้งทั้งหมด พร้อมฆ่าเชื้อโรคด้วยการเติมปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร 	โครงการมีการสูบล้างปฏิทินเป็นประจำทุกๆ 2 ครั้ง/เดือน หรือทุกครั้งเมื่อบ่อเต็ม เพื่อลดการรั่วซึมและกลิ่นไม่พึงประสงค์บริเวณดังกล่าว	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดินและเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำ 	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14)
<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณการเกิดน้ำเสีย 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประหยัดน้ำบริเวณก๊อกน้ำ และมีการรณรงค์ประหยัดน้ำโดยให้เจ้าหน้าที่ จป. ชี้แจงในกิจกรรม Morning Talk เพื่อให้คนงานได้ตระหนักถึงการใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การคมนาคม และการขนส่ง - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร-ชั่วโมง (กณวิรุ กนิษฐพงศ์ และคณะ, 2551) และกำชับให้ ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขต ชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ และเมื่อมีการชำระค่าของถนน ทางโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก บรรทุก น้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้า พนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการ เดินทางบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณ เตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวัง ขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)
- การกวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถห้ามใช้สารกระตุ้น ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท และห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	โครงการไม่มีการจัดทำประวัติของพนักงานขับรถบรรทุก เนื่องจากเป็นรถบรรทุกเช่า ทั้งนี้ทางโครงการจัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและกำชับให้พนักงานขับรถ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และไม่ยุ่งเกี่ยวกับ สารเสพติดทุกครั้งที่ผ่านมาในพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การคมนาคม และการขนส่ง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่จะต้องขนย้าย เพื่อป้องกันการทรุดตัว และความเสียหายของถนน โครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมทันที 	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมา เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบถนนบริเวณรอบนอกพื้นที่โครงการที่ชำรุดเสียหาย ทั้งนี้ได้จัดให้เจ้าหน้าที่ จป. คอยตรวจสอบถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน และได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานดำเนินการแจ้งทุกครั้งหากพบการชำรุดเสียหาย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดระบบการจราจรให้มีความปลอดภัย โดยการติดตั้งป้ายและสัญญาณจราจร พร้อมไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการและทางเข้า-ออก ในช่วงเวลากลางคืน - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนาจความสะอาดด้านการจราจร ตลอดเวลาก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออกในช่วงวัสดุ ก่อสร้าง และคนงาน 	โครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยอำนวยความสะดวกต่อรถที่เข้า-ออกโครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การคมนาคม และการขนส่ง (ต่อ) - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการ อย่างเพียงพอ และสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.) ดำเนินการควบคุมคนงานให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ตามจุดต่างๆ ที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีห้องสโตร์เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ยังไม่ผ่านการใช้งาน โดยมีเจ้าหน้าที่สำหรับการเบิกจ่ายอุปกรณ์ ซึ่งคอยดูแลและตรวจเช็คอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 26)
- วางแผนและจัดการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร โดยกำหนดช่วงการขนส่งรถบรรทุก 10 ล้อ ไว้ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น.	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การคมนาคม และการขนส่ง (ต่อ) - จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงไม่มีจุดล้างล้อรถแล้ว เนื่องจากถนนและพื้นที่จอดรถเป็นถนนคอนกรีตทั้งหมด ทำให้ไม่มี เศษดิน และโคลนติดล้อรถบรรทุก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 9)
- ใช้ผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ ต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระเบรบรรทุกทุกครั้งก่อนเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุขณะการขนย้าย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 10)
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน - ควบคุมและดูแลการก่อสร้างอาคารของโครงการให้ตรงตามแบบแปลน และเป็นไปตามข้อกำหนดทางสถาปัตยกรรม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.8 การสื่อสาร และการโทรคมนาคม - เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งต่ออาคารบ้านพักอาศัยใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตรรอบพื้นที่โครงการ หากถูกดบังสัญญาณโทรศัพท์ และวิทยุ จากการก่อสร้างอาคารโครงการ ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ จนถึงเปิดดำเนินการแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการ ไตรภาคีขึ้นมา เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบการชดเชยค่าเสียหายต่อผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกันรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือน มกราคม ถึงเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบการร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้างาน คอยดูแลความประพฤติของ คนงาน มิให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง พร้อมออกกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยและทำงานดังนี้ <u>พื้นที่ก่อสร้าง</u> 1.1 ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี (ส่งกลับบ้านทั้งสองฝ่าย) 1.2 ห้ามมีสิ่งเสพติดให้โทษไว้เพื่อเสพ จำหน่ายแจกจ่ายหรือ ครอบครองโดยเด็ดขาด (ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย) 1.3 ต้องทิ้งขยะในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้ 1.4 ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้ โดยไม่ได้ใช้ประโยชน์ 1.5 ช่วยกันประหยัดไฟฟ้า และน้ำประปา 1.6 ห้ามมีอาวุธและสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิดไว้ครอบครอง - ผู้ฝ่าฝืนมีบทลงโทษดังนี้ - ตักเตือน - ให้ออก - ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย	โครงการจัดให้มีหัวหน้างาน และได้กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมจัดทำทะเบียน ประวัติคนงานทุกคน เพื่อป้องกันไม่ให้มีแรงงานผิด กฎหมายเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ และจัด ให้มี รปภ. คอยตรวจสอบ/เฝ้าระวังความประพฤติของ คนงาน หากมีคนงานก่อสร้างมีเรื่องทะเลาะวิวาทเกิดขึ้น จะได้รับบทลงโทษตามความเหมาะสม	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้างาน คอยดูแลความประพฤติของ คนงาน ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณ ใกล้เคียงพร้อมออกกฎระเบียบในการเข้าพักอาศัยและทำงานดังนี้ พื้นที่บ้านคนงาน <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี (ส่งกลับบ้านทั้งสองฝ่าย) 1.2 ห้ามมีสิ่งเสพติดให้โทษไว้เพื่อเสพ จำหน่ายแจกจ่ายหรือ ครอบครองโดยเด็ดขาด (ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย) 1.3 ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท 1.4 ห้ามส่งเสียงดังรบกวนผู้อื่น หลังเวลา 21.00 น. เป็นต้นไป 1.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง ต่อเติมทรัพย์สินบริษัททุกกรณี 1.6 ห้ามลักขโมยทุกประเภท (ส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย) 1.7 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับ อนุญาต 1.8 ห้ามย้ายห้องโดยไม่แจ้งให้หัวหน้าคนงานทราบ 1.9 ให้แจ้งจำนวนคนที่ จะเข้าพักกับหัวหน้าคนงานที่ดูแลบ้านพัก 1.10 ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต 1.11 ช่วยกันดูแลรักษาความสะอาดบ้านพักและบริเวณบ้านพัก 1.12 ก่อนออกจากห้องพักทุกครั้ง ให้ถอดปลั๊กไฟออกจากเต้าเสียบ 	<p>โครงการจัดให้มีหัวหน้างาน และได้กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับในบ้านพักคนงาน พร้อมจัดทำทะเบียนประวัติ คนงานทุกคน เพื่อป้องกันไม่ให้มีแรงงานผิดกฎหมายเข้า มาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยภายในบ้านพักคนงานและ บ้านที่รายละเอียดการเข้าพักและย้ายออกของคนงาน โดยมีป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน เพื่อ เฝ้าระวังไม่ให้มีบุคคลภายนอกเข้ามาภายใน และเฝ้า ระวังไม่ให้คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อ ชุมชนโดยรอบ หากมีคนงานก่อเรื่องทะเลาะวิวาทจะ ได้รับบทลงโทษตามความเหมาะสม อีกทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการพักอาศัยของคนงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประวัติของคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้ 	โครงการให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินงานควบคุมดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมจัดทำทะเบียนประวัติคนงานทุกคน เพื่อป้องกันไม่ให้มีแรงงานผิดกฎหมายเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคนงานก่อสร้างทุกคน และมีการแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแฝงตัวของคนงาน 	โครงการได้ทำการบันทึกข้อมูลของคนงาน และได้มีการแลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกครั้ง โดยได้ติดป้ายห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) ต้องจัดเจ้าหน้าที่ของโครงการออกตรวจสอบความเรียบร้อยของสถานที่พักคนงานของผู้รับจ้างก่อสร้างอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อให้ผู้รับจ้างแก้ไขปรับปรุงข้อบกพร่องต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ 	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการดำเนินการเข้าตรวจสอบสภาพบ้านพักคนงานพร้อมสอบถามความเป็นอยู่ของคนงานเป็นประจำทุกเดือน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินการตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่ต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลัก และรายย่อย ให้เจ้าของโครงการ (ผู้ว่าจ้าง) ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่นำมาปฏิบัติ ต้องให้ถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา และให้พิจารณาลงโทษ 	โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - เจ้าของโครงการต้องประชาสัมพันธ์กับเจ้าของอาคาร และบ้านเรือน บริเวณใกล้เคียง โดยการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอทุกๆเดือน เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี และรับฟังความคิดเห็นหรือความเดือดร้อนที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยเป็นประจำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1
- แจ้งแผนงานในการทำงานล่วงหน้าอย่างน้อยล่วงหน้า 3 วัน ให้แก่อาคารข้างเคียงให้ทราบทุกหลัง	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มการก่อสร้างให้สำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียง โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกัน เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้งกรณีอาคารบ้านเรือนเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่าการก่อสร้างสร้างความเสียหายให้กับอาคาร ใกล้เคียงต้องซ่อมแซมแก้ไขทันที 	<p>โครงการให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อชี้แจง ระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจสภาพบ้านพัก รั้ว บ้าน หากระหว่างการก่อสร้างกิจกรรมของโครงการ ก่อให้เกิดความเสียหาย ทางโครงการจะดำเนินการ ตรวจสอบสภาพปัจจุบันเทียบกับสภาพก่อนเริ่มสร้าง โครงการ ทั้งนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. มีหน้าที่รับเรื่อง ร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบของโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ผ้าใบที่คลุมอาคารโครงการเท่ากับความสูงของอาคารโดยรอบ อาคารพร้อมติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ทราบ ว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ เป็นอาคารสูง 31 ชั้น 1 อาคาร และสูง 1 ชั้น 1 อาคาร โดยระบุชื่อ เจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง เลขที่ ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง โดยจะรื้อผ้าใบออกเมื่อโครงการเสร็จแล้ว 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายในจึงทำ การรื้อผ้าใบที่ (Mash sheet) คลุมโดยรอบตัวอาคาร ออกทั้งหมดแล้ว</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - จัดให้มีสำนักงานสนาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียน หรือความเดือดร้อนที่มีผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยเป็นประจำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1
- ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างน้อยจำนวน 6 ถัง โดยติดตั้งไว้ในบริเวณที่มองเห็น และสามารถเข้าไปใช้งานได้โดยสะดวก	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ ภายในบ้านพักคนงาน สำหรับใช้ในกรณีที่เกิดเหตุอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)
- จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้มีความเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการ ตามความเหมาะสมในการทำงาน เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการปฏิบัติงานของคนงาน ซึ่งได้ติดตั้งป้ายณรงค์ประหยัดไฟฟ้าบริเวณห้องพักสำนักงาน เพื่อลดการสิ้นเปลืองในกรณีที่ไม่มีการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 2, 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ - ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน	โครงการจัดให้มีวิศวกร ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ค5
- จัดให้มีผ้าใบที่คลุมอาคารเท่ากับ ความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง และต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ต้องดูแลความแข็งแรงของผ้าใบ โดยเฉพาะชั้นที่สูงมากขึ้น เพื่อป้องกันการปลิวตกหล่นของผ้าใบ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายในจึงทำการรื้อผ้าใบที่บ (Mash sheet) คลุมโดยรอบตัวอาคารออกทั้งหมดแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) - เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีต ในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด	โครงการได้เลือกใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละอองที่เกิดจากผงปูนซีเมนต์	-	-
- จัดห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุ ต่างๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน - การตัดกระเบื้องปูพื้น หรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่าง ใบพัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับตัด เจียรกระเบื้อง โดยได้ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงาน ได้สวมใส่ก่อนปฏิบัติงาน พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ให้ คำแนะนำในการปฏิบัติขณะทำงานให้แก่คนงาน โดย ได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย การติด บอร์ดประชาสัมพันธ์ และกำชับให้ปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) - จัดป่องยงท่งเศษวัสดุก่อสร้าง หรือลิฟท์ขนของเทำกับความสูงของอาคาร	โครงการจัดให้มีช่องทางสำหรับการขนย้ายวัสดุขึ้น-ลงอาคาร ได้แก่ บันไดทางขึ้น-ลงถาวร ลิฟต์ชั่วคราว สำหรับการดำเนินกิจกรรมการขนย้ายต่างๆ โดยมีการตรวจสอบความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอตลอดการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 11)
- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้เตี๊ตขาดเพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันดับเครื่องยนต์ขณะจอดขนย้ายวัสดุก่อสร้าง หรือดับเครื่องยนต์ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน โดยได้ติดป้าย “ดับเครื่องยนต์” บริเวณพื้นที่โครงการเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	-	-
- ฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างวันละ 2 ครั้ง ช่วงเวลา 08.00 และ 12.00 น.ทุกวัน และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดูร้อน และฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรก และมีการฉีดพรมน้ำบริเวณรอบพื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 15)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) - ถุงซีเมนต์ หรือเคมีภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และจัดเก็บอย่างถูกวิธีเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	โครงการได้เลือกใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปหรือวัสดุก่อสร้างสำเร็จรูป เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะผสมปูนและการเก็บภาชนะบรรจุผงปูน ตลอดจนให้คนงานทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 15)
- การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้งด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านหรือฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้ผิวเปียกอยู่เสมอ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับให้คนงานทุกคนเก็บกองวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน และเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไว้ในห้องสโตร์อย่างเป็นระเบียบเรียบร้อยหลังเสร็จงานก่อสร้างประจำวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) - การผสมคอนกรีต หรือปูน การใส่ไม้ การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษ ต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุมหรือในห่อที่มีหลังคาและผนังปิด ด้านข้างอีก 3 ด้าน หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	โครงการได้เลือกใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปหรือวัสดุก่อสร้างสำเร็จรูป เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะผสม ปูนและการเก็บภาชนะบรรจุผงปูน ตลอดจนให้คนงาน ทำความสะอาดภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อ ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง	-	-
- จัดให้มีระบบการร้องเรียน และแนวทางการสอบถาม เพื่อค้นหา ข้อเท็จจริงและสาเหตุ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีว อนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดำเนินการ เสนอแนะมาตรการฯ และแนวทางป้องกันแก้ไข ในกรณี ที่อาจจะเกิดข้อร้องเรียนต่อโครงการ และดำเนินการ ประสานงานกับทางโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ที่สุด	-	ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) - จัดให้มีหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านปัญหาสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการโดยตรง ตั้งอยู่ภายในพื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก ร้องเรียน และการทำเรื่องชดเชยค่าใช้จ่ายต่อปัญหาสุขภาพของชุมชน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อสอบถาม ปัญหาสุขภาพ พร้อมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อสัมพันธ์ไมตรีที่ดีระหว่างชุมชนและโครงการ พร้อมทั้งให้เบอร์ติดต่อเพื่อรับเรื่องร้องเรียน หากพบกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการ ทางโครงการยินยอมสำรองเงินค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม การเยียวยาเบื้องต้นตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการพบปะพูดคุยกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรับฟังปัญหา และนำเสนอแนวทางแก้ไขหรือร่วมกับชุมชน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยเป็นประจำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1
- จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวัง ขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)
- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงไม่มีจุดล้างล้อรถแล้ว เนื่องจากถนนและพื้นที่จอดรถเป็นถนนคอนกรีตทั้งหมด ทำให้ไม่มี เศษดิน และโคลนติดล้อรถบรรทุก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7, 9)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) - ขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่ก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับให้คนงานคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้ว หรือรอการใช้งานต่อไปตามจุดที่ได้กำหนดไว้ สำหรับวัสดุก่อสร้างที่ต้องนำไปกำจัดเจ้าหน้าที่ จป. ได้ประสานไปยังศูนย์กำจัดให้รับไปกำจัดตามเงื่อนไขของศูนย์	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
- รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มียี่ห้อคุณภาพดี ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุกเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอก หรือกระจายขณะรถวิ่ง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้งก่อนเดินรถออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุขณะการขนย้าย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ)</p> <p><u>เสียง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดเสียง และแรงสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดระดับความดังของเสียง และแรงสั่นสะเทือนได้ดี - มีแผนงานและกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง 	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติ ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกันรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ)</p> <p><u>เสียง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สำรวจร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น 	<p>โครงการให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อชี้แจงระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจสภาพบ้านพักริ้วบ้าน หากระหว่างการก่อสร้างกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหาย ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันเทียบกับสภาพก่อนเริ่มสร้างโครงการ ทั้งนี้โครงการให้มีเจ้าหน้าที่ จป. มีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบของโครงการ</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27)</p> <p>ภาคผนวก ค1</p>
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการร่วมระหว่างอาคารข้างเคียงกับโครงการ และเจ้าของโครงการ เพื่อประสานงาน และตรวจสอบการก่อสร้างของโครงการ และหาแนวทางการลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ - จัดหาช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง กรณีมีการร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดำเนินการเสนอแนะมาตรการฯ และแนวทางป้องกันแก้ไข ในกรณี ที่อาจจะเกิดข้อร้องเรียนต่อโครงการ และดำเนินการประสานงานกับทางโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (จ่อ)</p> <p>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ)</p> <p><u>เสียง (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จำกัดระยะเวลาการทำงานที่มีเสียงดังให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และงดกิจกรรมที่ทำให้เกิดเสียงดังในเวลาพักผ่อนของประชาชน และหยุดการก่อสร้างในวันอาทิตย์ กรณีถ้าบ้านพักอาศัยใกล้เคียง มี ผู้สูงอายุและเด็กเล็กพักผ่อนอยู่ในช่วงเวลาดังกล่าว ทางโครงการจะ จัดหาที่พักชั่วคราวไว้ให้พักอาศัย จนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวน พร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด 	<p>โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง เวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการ ทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินเวลาปกติทางโครงการจัดให้ เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้ง ผู้พักอาศัย พร้อมกันรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับ ให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลง ร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>เสียง (ต่อ)</u> - จัดลำดับงานที่ทำให้เกิดเสียงดังให้มีความถี่ของกิจกรรมน้อยที่สุดและควรเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสม	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ กำหนด โดยกำหนดลำดับของงานต่างๆ ตามแผนการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาความถี่ของการเกิดเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง และความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรขนาดใหญ่	-	-
- จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่สามารถเคลื่อนที่ได้โดยรอบแหล่งกำเนิดเสียงเป็นผนังกันเสียง Cylence รุ่น Zoundblock STC47 เป็นแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์ หนา 8 มิลลิเมตร 1 ชั้น 2 ด้าน กรูช่องว่างด้วยแผ่นกรูผนัง Cylence รุ่น Zoundblock SO50 ออกแบบให้ประกอบและถอดได้ โดยนำไปวางรอบแผ่นกำเนิดเสียง ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดประมาณ 1.0 เมตร ความสูงประมาณ 7.2 เมตร ช่วงทำฐานรากและความสูงประมาณ 3.0 เมตร ช่วงขึ้นโครงสร้าง และตกแต่งอาคารสามารถลดระดับเสียงลงได้ 47 dB(A) กำแพงกันเสียงดังกล่าวสามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานได้	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงทำการรื้อถอนรั้ว Metal Sheet เพื่อสร้างรั้วและป้ายโครงการถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 1)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>เสียง (ต่อ)</u> - เลือกตำแหน่งการติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุดเพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร	โครงการจัดให้มีการติดตั้งเครื่องจักรให้มีระยะห่างจากผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากการเดินเครื่องจักร และลดเสียงดังจากเครื่องจักร	-	-
- เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของพนักงานเพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การ จัด การ จัดหาวัสดุรองรับ หรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุการ ก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้าง ของพนักงานในการขนส่ง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง จะต้องอยู่ในช่วงเวลาที่ไม่นับรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมถึงควบคุมไม่ให้มีการโยนวัสดุ เพื่อลดการกระแทก ระหว่างวัสดุแต่ละชั้น เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการ กระแทกของวัสดุเช่นกัน	-	-
- ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจาก เครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการควบคุมการ เกิดเสียงดัง หรือเลือกใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า เป็นส่วนใหญ่ และกำชับให้หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ เดินเครื่องด้วยน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เพื่อลดปัญหา มลภาวะทางอากาศจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของ เชื้อเพลิง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>เสียง (ต่อ)</u> - ตรวจสอบ และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่ดี และมี ฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง	โครงการจัดให้มีวิศวกร ทำการตรวจสอบเครื่องจักรและ อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้าน ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ค5
- จัดห้องเก็บเสียงและฝุ่นในการตัดการเจียรกระเบื้องปูพื้น และวัสดุ ต่างๆ ทุกชั้น พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับตัด เจียรกระเบื้อง โดยได้ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงาน ได้สวมใส่ก่อนปฏิบัติงาน พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ให้ คำแนะนำในการปฏิบัติขณะทำงานให้แก่คนงาน โดย ได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย การติด บอร์ดประชาสัมพันธ์ และกำชับให้ปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	-	-
- ประชาสัมพันธ์ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง ให้ทราบและ รับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะกลับมาปรับปรุงวิธีการทำงาน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อ พุดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้ เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>เสียง (ต่อ)</u> - ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง - การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียง และแรงสั่นสะเทือน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างของคนงานในการขนส่ง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างจะต้องอยู่ในช่วงเวลาที่ไม่วางผู้พักอาศัยข้างเคียง รวมถึงควบคุมไม่ให้มีการโยนวัสดุ เพื่อลดการกระแทก ระหว่างวัสดุแต่ละชั้น เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการกระแทกของวัสดุเช่นกัน	-	ภาคผนวก ค1
- กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งด้วยอัตราเร็ว 30 กม./ชม. เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการวิ่งของรถในพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวัง ขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>เสียง (ต่อ)</u> - จัดให้มีวัสดุรองรับที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการกระแทกของวัสดุที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง	โครงการได้มีการเลือกใช้เครื่องจักรที่ได้มาตรฐาน ซึ่งมีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากบริษัทผู้ผลิตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ได้จัดให้เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพเครื่องจักรตามรอบการบำรุงรักษา เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-
<u>แรงสั่นสะเทือน</u> - การทำเสาเข็มอาคารต้องใช้วิธีแบบเสาเข็มเจาะเท่านั้น	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งในช่วงงานเสาเข็มและฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
- ป้องกันความเสียหายซึ่งเกิดจากการสั่นสะเทือน เนื่องจากการก่อสร้างฐานรากที่อยู่ต่ำกว่าผิวดินเดิมโดยระบบป้องกันดินทลาย ซึ่งมีขนาดเพียงพอที่รับน้ำหนักของดิน และน้ำหนักของสิ่งก่อสร้าง รวมทั้งน้ำหนักจรมดินได้เพียงพอ โดยออกแบบให้มีมาตรการรับน้ำหนักสิ่งเหล่านี้ด้วยการค้ำยัน (Bracing) ให้เพียงพอเพื่อกันดินเคลื่อนตัว ซึ่งไม่ก่อให้เกิดอันตรายแก่เสาเข็มและอาคารข้างเคียง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงทำการมีรถถอนการติดตั้ง Sheet Pile เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ)</p> <p><u>แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการขุดคูดิน กว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร ตลอดแนวที่ทำการเจาะเสาเข็ม เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจากการทำเสาเข็ม - การวางลำดับการเจาะเสาเข็ม (Pile Driving Sequence) โดยการวางลำดับการเจาะเสาเข็มให้มีแรงดันด้านข้างกระจายไปในทิศทางที่มีสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด 	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งในช่วงงานเสาเข็มและฐานรากโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาเข็มประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนารูปเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการและประเมินหากเกิดการเสียหาย 	<p>โครงการให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยกับผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ เพื่อชี้แจงระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจสภาพบ้านพัก รั้วบ้าน หากระหว่างการก่อสร้างกิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหาย ทางโครงการจะดำเนินการตรวจสอบสภาพปัจจุบันเทียบกับสภาพก่อนเริ่มสร้างโครงการ ทั้งนี้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. มีหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบของโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)</u> - จัดทำประกันอุบัติเหตุจากการก่อสร้างอาคาร โดยต้องครอบคลุมถึง ค่าเสียหายจากอาคารข้างเคียงเสียหายจากการก่อสร้างด้วย	โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพย ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยครอบคลุมในเรื่องชีวิต และทรัพย์สินต่อบุคคลและอาคารข้างเคียงที่อาจจะได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวก ค2
- จัดช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง กรณีมีการร้องเรียน ให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องราวร้องเรียน พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดำเนินการ เสนอแนะมาตรการฯ และแนวทางป้องกันแก้ไข ในกรณี ที่อาจจะเกิดข้อร้องเรียนต่อโครงการ และดำเนินการ ประสานงานกับทางโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ที่สุด	-	ภาคผนวก ค4



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>แรงสั่นสะเทือน (ต่อ)</u> - จัดทีมงานฝ่ายช่าง และวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับการเตือนร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อซ่อมแซมอาคาร และ หรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทรุดตัวทันทีเมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน	โครงการจัดให้มีวิศวกร เจ้าหน้าที่ จป. และทีมงานฝ่ายช่าง ดำเนินการสำรวจบริเวณบ้านข้างเคียง ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทั้งนี้ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติงานดำเนินการแจ้งทุกครั้ง หากพบการชำรุดเสียหาย	-	ภาคผนวก ค1
- จัดศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง กรณีมีการร้องเรียนให้แก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อดำเนินการเสนอแนะมาตรการฯ และแนวทางป้องกันแก้ไข ในกรณี ที่อาจจะเกิดข้อร้องเรียนต่อโครงการ และดำเนินการประสานงานกับทางโครงการเพื่อดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด	-	ภาคผนวก ค4
- ต้องมีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างทุกขั้นตอนเพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุก่อสร้าง</u> - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชน และจุดที่เข้า-ออก โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุก บรรทุก น้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการ เติรรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณ เตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวัง ขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)
- ห้ามจอดรถบรรทุก หรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางข้างถนน สุขุมวิท เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	โครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนน สุขุมวิท	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6)
- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการ และจัดระบบ การจราจรให้มีความปลอดภัย - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวกด้านการจราจร ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณทางเข้า-ออก ในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงาน	โครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า- ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง จราจรร่วมกันเกิดความระมัดระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณ พื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกต่อรถที่เข้า-ออก โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 8)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุก่อสร้าง (ต่อ)</u> - จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการ อย่างเพียงพอสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.) ดำเนินการควบคุมคนงานให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ตามจุดต่างๆ ที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีห้องสไตร์เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ยังไม่ผ่านการใช้งาน โดยมีเจ้าหน้าที่สำหรับการเบิกจ่ายอุปกรณ์ ซึ่งคอยดูแลและตรวจเช็คอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 6, 26)
- ใช้ผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรบรรทุกจะต้องติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้รถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ ต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระเบรบรรทุกทุกครั้งก่อนเดินทางออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุขณะการขนย้าย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4, 10)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>การจัดการน้ำเสีย</u> - ก่อสร้างรางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ่อพักตะกอนเพื่อรวบรวม และระบายน้ำที่เกิดขึ้นในโครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ บนถนนสุขุมวิท ด้านหน้าโครงการ	โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำถาวรรอบพื้นที่โครงการเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน และจัดให้มีจุดพักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมสำหรับรอการเก็บขนไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 12, 13)
- จัดหาน้ำคนงานก่อสร้างอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ จำนวน 1 ถัง ขนาด 1,050 ลิตร และถังบำบัดแบบเติมอากาศ ขนาด 6.0 ลบ.ม. จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวนเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน พร้อมจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้หากมีจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น โครงการจะดำเนินการจัดสร้างห้องน้ำให้มีจำนวนเพียงพอตามความเหมาะสม	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 16, 18)
- จัดหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	โครงการจัดให้มีคนงานล้างทำความสะอาดห้องน้ำห้องส้วมเป็นประจำทุกสัปดาห์หรือทุกครั้งที่สกปรก และมีการติดป้าย “ห้ามทิ้งขยะลงถังส้วม” เพื่อป้องกันการอุดตันของท่อ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</u> <ul style="list-style-type: none"> - สูบตะกอนในบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำทุก 2 เดือน/ครั้ง หรือเมื่อ ส่วนบ่อเกรอะเต็ม - เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ-บ่อรองทิ้ง ทั้งหมด พร้อมฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร 	โครงการมีการสูบล้างปฏิทินเป็นประจำทุกๆ 2 ครั้ง/เดือน หรือทุกครั้งเมื่อบ่อเต็ม เพื่อลดการรั่วซึมและกลิ่นไม่พึง ประสงค์บริเวณดังกล่าว	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดคนคอยทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำ 	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการวัน ละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 15)
<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด เพื่อลดปริมาณการเกิดน้ำเสีย 	โครงการจัดให้มีการติดตั้งป้ายประหยัดน้ำบริเวณก๊อกน้ำ และมีการรณรงค์ประหยัดน้ำโดยให้เจ้าหน้าที่ จป. ชี้แจง ในกิจกรรม Morning Talk เพื่อให้คนงานได้ตระหนักถึง การใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 19)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ)</p> <p><u>การจัดการขยะมูลฝอย</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิดขนาด 200 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจำนวน 6 ถัง (ถังขยะเปียก 3 ถัง และถังขยะแห้ง 3 ถัง) และตั้งไว้ภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง (ถังขยะเปียก 5 ถัง และถังขยะแห้ง 5 ถัง) 	<p>โครงการจัดให้มีถุงดำไว้รองรับเศษมูลฝอยของกิจกรรม การก่อสร้างตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้ คนงานทำความสะอาดและรวบรวมขยะจากก่อสร้างเป็น ประจำทุกวันหลังเสร็จงานก่อสร้างรายวัน และทำการ เปลี่ยนถุงดำทุกครั้งหลังการเก็บไปทิ้ง เพื่อความสะดวก ต่อการใช้งาน เพื่อควบคุมและลดการสะสมของเชื้อโรค สัตว์พาหะนำโรค และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากการ หมักของเศษมูลฝอย</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)</p>



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ)</p> <p><u>การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำไปขายได้ และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือทิ้งเป็นประจำทุกวัน - จัดพื้นที่สำหรับเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ไม่ปล่อยให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยก ระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการนำขยะไปถมพื้นที่ที่ต้องการปรับถมระดับ หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อเพื่อนำไปถมที่ดิน ทั้งนี้ ผู้รับเหมาต้องแจ้งสถานที่ทิ้งหรือแหล่งรับซื้อเศษวัสดุตั้งกล่าวให้เจ้าของโครงการรับทราบทุกครั้ง และสถานที่ทิ้งต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินแล้ว ตลอดจนเมื่อนำไปทิ้งแล้วต้องไม่ก่อความเดือดร้อนแก่เจ้าของที่ดินข้างเคียงด้วย กรณีที่มีข้อร้องเรียนและพิสูจน์ทราบได้ว่าผู้รับเหมาของโครงการนำขยะจากโครงการไปทิ้งยังที่ห้ามทิ้ง โครงการกำหนดให้มีบทปรับและบทลงโทษ และต้องปรับปรุงแก้ไขให้กลับสู่สภาพเดิม รวมถึงชดเชยค่าเสียหายต่อเจ้าของที่ดิน 	<p>โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. กำชับการเก็บกอง ปริมาณ เศษวัสดุที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่จัดให้คนงาน คัดแยกและเก็บกองไว้ในตำแหน่งตามที่กำหนด ทั้งนี้ วัสดุอุปกรณ์บางส่วนได้จัดเก็บไว้ในห้องสโตร์ เพื่อความ เป็นระเบียบเรียบร้อยในการเก็บกวาดทำความสะอาด สำหรับขยะมูลฝอยทางโครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ประสานงานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาเก็บขนไป กำจัดทุกๆ สัปดาห์ เพื่อลดการตกค้างของขยะมูลฝอย</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17, 26)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพภายในพื้นที่ (ต่อ) <u>การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)</u> - ติดต่อประสานงานให้เทศบาลนครสมุทรปราการ เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยเหลือตกค้าง	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ติดต่อประสานงานให้เทศบาลนครสมุทรปราการเข้าเก็บขยะ เพื่อลดความสกปรกของน้ำชะขยะซึ่งอาจก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์บริเวณโดยรอบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
- กำจัดคนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด - ตรวจสอบที่รองรับขยะให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ และทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวัน และป้องกันกลิ่นเหม็นที่จะรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	โครงการจัดให้มีถุงดำไว้รองรับเศษมูลฝอยของกิจกรรมการก่อสร้างตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนงานทำความสะอาดและรวบรวมขยะจากก่อสร้างเป็นประจำทุกวันหลังเสร็จงานก่อสร้างรายวัน และทำการเปลี่ยนถุงดำทุกครั้งหลังการเก็บไปทิ้ง เพื่อความสะดวกต่อการใช้งาน เพื่อควบคุมและลดการสะสมของเชื้อโรค สัตว์พาหะนำโรค และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากการหมักของเศษมูลฝอย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพคนงานภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง - จัดห้องน้ำคนงานในบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวน 10 ห้อง พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ จำนวน 2 ถัง ขนาด 1,050 ลิตร/ถัง ประสิทธิภาพการบำบัดร้อยละ 60และถังเกราะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาด 6.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อบำบัดครั้งที่ 2 มีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป	โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมจำนวนเพียงพอต่อความต้องการของคนงานบริเวณบ้านพักคนงาน พร้อมจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้หากมีจำนวนคนงานเพิ่มขึ้น โครงการจะดำเนินการจัดสร้างห้องน้ำให้มีจำนวนเพียงพอตามความเหมาะสม	-	-
- จัดภาชนะรองรับมูลฝอย และฝาปิดมิดชิด ขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง (ถังขยะเปียก 5 ถัง และถังขยะแห้ง 5 ถัง) สามารถรองรับขยะได้อย่างน้อย 3.3 วัน โดยกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีถุงดำไว้รองรับเศษมูลฝอยตามจุดต่างๆ เพื่อให้คนงานทำความสะอาดพื้นที่บ้านพักคนงานและรวบรวมขยะไว้บริเวณจุดพักมูลฝอย เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดนอกพื้นที่เป็นประจำทุกวัน และทำการเปลี่ยนถุงดำทุกครั้งหลังการเก็บไปทิ้ง เพื่อความสะดวกต่อการใช้งานครั้งถัดไป เพื่อควบคุมและลดการสะสมของเชื้อโรค สัตว์พาหะนำโรค และลดกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์จากการหมักของเศษมูลฝอย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพคนงานภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (ต่อ) - ติดต่อฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ เขตที่รับผิดชอบพื้นที่บ้านพักคนงาน ให้เข้ามาเก็บขยะของคนงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณจุดต่างๆ ภายในบ้านพักคนงาน และจัดให้มีคนงานทำหน้าที่เก็บรวบรวมไปยังจุดพักมูลฝอย เพื่อบรรจุเก็บขนไปกำจัดนอกบ้านพักคนงาน โดยทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ติดต่อประสานงานให้ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ เข้าเก็บขยะมูลฝอย เพื่อลดความสกปรกของน้ำชะขยะซึ่งอาจก่อให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์ต่อบริเวณโดยรอบ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 17)
- ฉีดพ่นแมลง และพาหะนำโรคภายในบ้านพักคนงาน ทุกๆ 1 เดือน	โครงการได้ติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เข้ามาฉีดพ่นแมลงภายในบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 22)
- ตรวจสอบสุขภาพคนงานทุกๆ 3 เดือน/ครั้ง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน โดยเป็นการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ทั้งนี้การตรวจสอบจะดำเนินการตรวจปีละ 1 ครั้ง	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพคนงานภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีกฎข้อบังคับในการเข้าพักอาศัย และจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยตรวจตรา และควบคุมกฎระเบียบ 	<p>โครงการจัดให้มีหัวหน้างาน และได้กำหนดกฎระเบียบข้อบังคับในบ้านพักคนงาน พร้อมจัดทำทะเบียนประวัติคนงานทุกคน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแรงงานผิดกฎหมายเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลความเรียบร้อยภายในบ้านพักคนงานและบันทึกรายละเอียดการเข้าพักและย้ายออกของคนงาน โดยมีป้อมยามบริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามาภายใน และเฝ้าระวังไม่ให้คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนโดยรอบ หากมีคนงานก่อเรื่องทะเลาะวิวาท จะได้รับบทลงโทษตามความเหมาะสม อีกทั้งมีสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการพักอาศัยของคนงาน</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ) การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพคนงานภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ) - การเข้าพักบริเวณบ้านพักคนงานต้องจัดทำประวัติของคนงานและห้าม นำบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพัก ยกเว้นได้รับการตรวจสอบ และอนุญาตก่อน	โครงการให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนประวัติคนงานทุกคน เพื่อป้องกันไม่ให้มีแรงงานผิดกฎหมายเข้ามาปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน	-	-
- จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างน้อย จำนวน 6 ถัง โดยติดตั้งไว้ในบริเวณที่มองเห็น และสามารถเข้าไปใช้งานได้โดยสะดวก	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ ภายใน บ้านพักคนงาน สำหรับใช้ในกรณีที่เกิดเหตุอัคคีภัย	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 21)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัย</p> <p><u>มาตรการลดผลกระทบเชิงรุก</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า น้ํารัน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในขณะดำเนินงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจทดสอบบันจันหอสถูปแบบ ปจ.1 ตามรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่พร้อมสำหรับการใช้งาน โดยได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะการปฏิบัติงานของคํานงาน และลดความเสี่ยงต่อบุคคลที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ทั้งนี้ผู้ที่ได้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับบันจันได้ผ่านการอบรมเรียบร้อยแล้ว และระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ค5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการลดผลกระทบเชิงรุก (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้ายประกาศ หรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยตรวจสอบความเรียบร้อยของโครงการ และป้องกันไม่ให้เกิดบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่โครงการ โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตจะต้องแลกบัตรก่อนเข้าทุกครั้ง พร้อมทั้งได้ติดตั้งกล้องวงจรปิดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อคอยตรวจสอบความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ และได้ติดป้ายห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.3 ด้านชีวอนามัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการลดผลกระทบเชิงรุก (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีวิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer) หรือนักอาชีวอนามัย หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยวิชาชีพ (จป .) ประจำโครงการ เพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึก และเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ดียิ่งขึ้นและตรวจสอบการดำเนินการตาม มาตรการลด และ ป้องกันผลกระทบ ต่อ สิ่งแวดล้อม ของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง - จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างและอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือ ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินกิจกรรม Morning Talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและควบคุมตรวจสอบ ผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด 	<p>โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ก่อนปฏิบัติงาน พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนขณะทำงานให้แก่คนงานก่อสร้าง โดยได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย และกำชับให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ตลอดการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบการอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ</p>	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัย (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบเชิงรุก (ต่อ)</u> - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหล่นจากที่สูงและการพังทลาย	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน โดยได้ ติดตั้งราวกันตกตามชั้นต่างๆ ของอาคาร เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง และเพื่อลดความเสี่ยงของการเกิด อุบัติเหตุ และได้ติดตั้งแผ่นไม้ เพื่รองรับเศษวัสดุ ก่อสร้างจากการปฏิบัติงานบนอาคาร	-	-
- รักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมี ระเบียบ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน - ห้ามติดตั้ง กอง เกือบเครื่องมือ หรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ ดำเนินการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ (จป.) ดำเนินการควบคุมคนงานให้เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ไว้ตามจุดต่างๆ ที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อความเป็น ระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และได้จัดให้มี ห้องสไตร์เพื่อจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ยังไม่ผ่านการ ใช้งาน โดยมีเจ้าหน้าที่สำหรับการเบิกจ่ายอุปกรณ์ ซึ่ง คอยดูแลและตรวจเช็คอุปกรณ์ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 26) ภาคผนวก ค1
- จัดให้มีแสงสว่าง และการระบายอากาศอย่างเพียงพอ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมและกำกับคนงาน ให้ทำงานในที่โล่งมากกว่าในที่ปิดทึบ อับชื้น ไม่มีอากาศ ถ่ายเท ทั้งนี้จัดให้มีไฟฟ้าให้แสงสว่างตามจุดต่างๆ ของ พื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการ ปฏิบัติงานของคนงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัย (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบเชิงรุก (ต่อ)</u> - จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทยและระบุที่ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่หน่วยงานอุปกรณ์แต่ละชนิดไว้ด้วย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุงดูแลรักษาต่อไป	โครงการจัดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป.ดำเนินกิจกรรม Morning Talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำกับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค1
- จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอ	โครงการจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับคนงานก่อสร้างได้อุปโภคและบริโภคทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	-
- ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในงานก่อสร้าง รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย และมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-
- การประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบปั้นจั่นห้อยสูงแบบ ปจ.1 ตามรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่พร้อมสำหรับการใช้งาน โดยได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะการปฏิบัติงานของคนงาน และลดความเสี่ยงต่อบุคคลที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ทั้งนี้ผู้ที่ได้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่นได้ผ่านการอบรมเรียบร้อยแล้ว และระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค5



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัย (ต่อ) <u>มาตรการลดผลกระทบเชิงรุก (ต่อ)</u> - ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่ายโดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ อย่างน้อยจะต้องมีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น และบ้านพักคนงานอย่างน้อย 6 ถัง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่มีความเสี่ยงสำหรับการเกิดเหตุอัคคีภัย ได้แก่ บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บสารเคมี พื้นที่สำหรับเก็บวัสดุไวไฟ เป็นต้น และได้ติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่เฉพาะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23, 24)
<u>มาตรการลดผลกระทบฯ เชิงลบ</u> - จัดให้มีการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ ตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการ	โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยครอบคลุมในเรื่องชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลและอาคารข้างเคียงที่อาจจะได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวก ค2
- จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของ คนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง และผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยทันที เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. มีการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพ และดำเนินกิจกรรม Morning Talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค3
- จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน	โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยมีเจ้าหน้าที่ที่สามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ ก่อนที่จะส่งตัวไปรักษาตัวที่โรงพยาบาลหากอาการไม่ดีขึ้น	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 25)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 ด้านชีวอนามัย (ต่อ) <u>การใช้ทาวเวอร์เครน</u> <ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมการใช้ทาวเวอร์เครน ขณะทำงานก่อสร้าง ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น - ตรวจสอบทาวเวอร์เครน ต้องมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถควบคุม ทาวเวอร์เครนได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตามคู่มือของผู้ผลิต และได้รับอนุญาตจากผู้รับเหมาก่อสร้างเท่านั้น - ในการประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบ ทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ห้ามรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถยนต์ผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือวาง วัสดุก่อสร้างกีดขวางบริเวณถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกของโครงการ และทางเข้า-ออกของชุมชนใกล้เคียง ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกของโครงการ และทางเข้าออกของชุมชนใกล้เคียง 	<p>โครงการจัดให้มีการตรวจสอบปั้นจั่นห้อยสูงแบบ ปจ.1 ตามรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่พร้อมสำหรับการใช้งาน โดยได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะการปฏิบัติงานของคนงาน และลดความเสี่ยงต่อบุคคลที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ทั้งนี้ผู้ที่ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับปั้นจั่นได้ผ่านการอบรมเรียบร้อยแล้ว และระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ค5
4.4 การศึกษา <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านการศึกษาอย่างเคร่งครัด	-	-
4.5 ศาสนา <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด 	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านศาสนาอย่างเคร่งครัด	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.6 ความปลอดภัยสาธารณะ - จัดให้มีการประกันภัยอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เท่ากับระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ โดยครอบคลุมถึงบุคลากรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด รวมถึงประชาชนผู้สัญจรและบ้านเรือนอาคารใกล้เคียงโครงการทั้งหมด ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยของบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยครอบคลุมในเรื่องชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลและอาคารข้างเคียงที่อาจจะได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวก ค2
- การประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการกับบ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยการพบปะพูดคุยอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดี และรับฟังความคิดเห็นและความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างของโครงการเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วนต่อไป	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยเป็นประจำ พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1
- การก่อสร้างในทุกขั้นตอนต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญ และมีประสบการณ์สูงคอยควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลาเพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรม และปลอดภัยต่อคนงานและชุมชนใกล้เคียง	โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้	-	-
- จัดให้มีหัวหน้าคนงาน 1 คน และผู้ช่วยหัวหน้าอย่างน้อย สัดส่วน 1 คน : คนงาน 40 คน คอยควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของคนงานก่อสร้างทุกคนและต้องใช้แรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	โครงการเลือกจ้างผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญในการทำงาน พร้อมกำชับให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนประวัติคนงานทุกคน เพื่อป้องกันไม่ให้มีแรงงานผิดกฎหมายเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.6 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ) - จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงาน อย่างเข้มงวด ถ้าหากคนงานมีการกระทำผิด โครงการมีบทลงโทษ คนงาน	โครงการจัดให้มีหัวหน้างาน และได้กำหนดกฎระเบียบ ข้อบังคับของหน่วยงานก่อสร้าง พร้อมจัดทำทะเบียน ประวัติคนงานทุกคน เพื่อป้องกันไม่ให้มีแรงงานผิด กฎหมายเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ และจัด ให้มี รปภ. คอยตรวจสอบ/เฝ้าระวังความปลอดภัยของ คนงาน หากมีคนงานก่อเรื่องทะเลาะวิวาทจะได้รับ บทลงโทษตามความเหมาะสม	-	-
- จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคนงานก่อสร้างทุกคนและมีการ แลกบัตรเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแฝง ตัวของคนงาน และควบคุมความปลอดภัยคนงาน	โครงการได้ทำการบันทึกข้อมูลของคนงาน และได้มีการ แลกบัตรเข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกครั้ง โดยได้ติดป้าย ห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในเขต พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย โดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยตรวจสอบความเรียบร้อยของโครงการ พร้อมทั้งได้ ติดตั้งกล้องวงจรปิดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อคอย ตรวจสอบความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 4)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.6 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ) - จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้มีความเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการตามความเหมาะสมในการทำงาน เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการปฏิบัติงานของคนงาน ซึ่งได้ติดตั้งป้ายณรงค์ประหยัดไฟฟ้าบริเวณห้องพักสำนักงาน เพื่อลดการสิ้นเปลืองในกรณีที่ไม่มีการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 3)
- จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการความยาวอย่างน้อย 5.0 เมตร จากตัวอาคาร	โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน โดยได้ติดตั้งราวกันตกตามชั้นต่างๆ ของอาคาร เพื่อป้องกันการพลัดตกจากที่สูง และเพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ และได้ติดตั้งแผ่นไม้ เพื่รองรับเศษวัสดุก่อสร้างจากการปฏิบัติงานบนอาคารทั้งนี้จัดให้มีทางเดินปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นจากกิจกรรมก่อสร้าง หรือจากภัยธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมคนงานให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน	-	-



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต 4.7 การป้องกันอัคคีภัย - กาดติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม	โครงการได้เลือกผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า การจ่ายไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้และถูกต้องตามมาตรฐาน โดยบริเวณตู้ไฟฟ้าชั่วคราวได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดการตรวจสอบ และชื่อผู้รับผิดชอบไว้ อีกทั้งยังได้ติดป้ายคำแนะนำกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับกรณีมีบุคคลได้รับอันตราย	-	-
- ห้ามมิให้คนงานสูบบุหรี่ หรือใช้วัตถุไวไฟในพื้นที่ก่อสร้าง หรือจัดให้มีพื้นที่สูบบุหรี่สำหรับคนงาน	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ โดยห่างจากบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ เพื่อป้องกันความเสี่ยงของการเกิดเหตุอัคคีภัย	-	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ หรือหัวหน้าคูมงาน คอยตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้าง ว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุก่อให้เกิดเพลิงไหม้	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. คอยตรวจสอบความเรียบร้อยบริเวณพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวก ค1
- จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้างในบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคารซึ่งมีสารไวไฟ โดยอย่างน้อยจะต้องมีถังดับเพลิง 2 ถัง/ชั้น - ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างน้อยจำนวน 6 ถัง โดยติดตั้งไว้ในบริเวณที่มองเห็น และสามารถเข้าไปใช้งานได้โดยสะดวก	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป.ดำเนินการตรวจเช็คสภาพถังเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่มีความเสี่ยงสำหรับการเกิดเหตุอัคคีภัย ได้แก่ บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บสารเคมี พื้นที่สำหรับเก็บวัตถุไวไฟ เป็นต้น และได้ติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่เฉพาะ	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23, 24)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟ ให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย 	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บสารเคมี และวัตถุไวไฟ โดยได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเตรียมพร้อมในกรณีเกิดเหตุอัคคีภัย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 23, 24)
4.8 สุขทรียภาพ และทัศนียภาพ <ul style="list-style-type: none"> - ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตย์ที่ได้ออกแบบไว้ 	โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้	-	-
<ul style="list-style-type: none"> - ดูแลบริเวณหน้างานให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย ปราศจากขยะ และกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว 	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการวันละ 2 ครั้ง หรือทุกครั้งที่เกิดความสกปรก	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 14, 15)
<ul style="list-style-type: none"> - จัดผ้าใบทึบในการคลุมอาคารเท่ากับ ความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้าง ซึ่งต้องมีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสาดส่องสายตาของคนงานเมื่อมีการขึ้นโครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น 	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายในจึงทำการรื้อผ้าใบทึบ (Mash sheet) คลุมโดยรอบตัวอาคารออกทั้งหมดแล้ว	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
<p>4. คุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>4.8 สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ (ต่อ)</p> <p>- จัดให้มีกระจก ชนิด Laminated Lami-Lite ความหนา 6.38 มิลลิเมตร ที่มีค่าการสะท้อนแสงร้อยละ 8 และชนิด Anneal or Float Glass ความหนา 6.0 มิลลิเมตร ที่มีค่าการสะท้อนแสงร้อยละ 6 ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 48 (พ.ศ.2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 ข้อ 27 กล่าวว่า “วัสดุที่เป็นผิวของผนังภายนอกอาคาร จะต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกินร้อยละ 30”</p>	<p>ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน ซึ่งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 7)
<p>- เจ้าของโครงการ ต้องทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตรรอบพื้นที่โครงการ หากถูกบดบัง ทัศนียภาพ แสงแดด และทิศทางลม จากตัวอาคารโครงการ ให้แจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงภายหลังการเปิดดำเนินการแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้ ต้องจัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคีขึ้นมา เพื่อเจรจาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่ายยอมรับ โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบการชดเชยค่าเสียหายต่อผู้ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ</p>	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกับรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ระหว่างการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเดือน มกราคม ถึงเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบการร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง</p>	-	ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1



ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารและรูปภาพ ประกอบมาตรการฯ
4. คุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.8 สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - เจ้าของโครงการต้องทำหนังสือแจ้งมาตรการต่ออาคารบ้านพักอาศัย ใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร รอบพื้นที่โครงการ หากถูกรบกวนจากการสะท้อนแสงของกระจก ให้สามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้แจ้งเจ้าของโครงการ ได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงภายหลังการเปิดดำเนินการแล้วเป็นเวลา 1 ปี กรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย ตกลงกันไม่ได้ ต้อง จัดตั้งคณะกรรมการไตรภาคีขึ้นมา เพื่อเจรจาหาข้อยุติที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่ายประกอบด้วย เจ้าของโครงการ ผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และบุคคลหรือหน่วยงานที่เป็นกลาง และทั้งสองฝ่าย ยอมรับ โดยเจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเดือดร้อนของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว 	<p>โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบผู้พักอาศัย ช่างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมกันรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ระหว่างการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบการร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง</p>	-	<p>ภาคผนวก ข (รูปที่ 27) ภาคผนวก ค1</p>
4.9 การมีส่วนร่วมของประชาชน <ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านดินและการล้างพังทลาย คุณภาพอากาศ เสียงและการสั่นสะเทือน ความปลอดภัย สาธารณะ การระบายน้ำ การป้องกันน้ำท่วม การจัดการน้ำเสีย และสุนทรียภาพและทัศนียภาพ 	<p>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-



บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัณ ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ในระยะก่อสร้าง ตามมาตรการฯ เห็นชอบของโครงการได้ ระบุให้โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความ สั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทั้ง ทั้งนี้เจ้าของโครงการดำเนินการจัดจ้าง บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ซึ่งมีขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดัง ตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สถานีตรวจวัด	พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด	ความถี่ในการตรวจวัด
พื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน , ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	ทุกวัน ที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ , ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ , ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ , ไฮโดรคาร์บอน, ความเร็วและทิศทางลม	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง
	ระดับเสียง , ความสั่นสะเทือน	ทุกวัน ที่ทำงานฐานราก และเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง
	คุณภาพน้ำ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง
วัดบางนางเกรง	ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน , ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง

ตารางที่ 4-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
1. การรื้อถอนรั้วเดิม - แนวรั้วเดิมที่มีการรื้อถอนในพื้นที่สาธารณะ โดยรอบโครงการ	- แนวรั้วเดิมโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงการรื้อถอนรั้วเดิมและก่อสร้างรั้วใหม่	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ทำการตรวจสอบสภาพแนวรั้วเดิมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ หากพบการชำรุดจะรายงานให้ทางโครงการรับทราบ และซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	-
2. สภาพภูมิประเทศ - รั้วโดยรอบโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงทำการรื้อถอนรั้ว Metal Sheet เพื่อสร้างรั้วและป้ายโครงการถาวรเรียบร้อยแล้ว	-
3. ดิน และการชะล้างพังทลาย - เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ถนนและท่อระบายน้ำบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง คลองบางนางเกร็ง และลำกระโดงสาธารณะ	โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ควบคุมคนงานให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ตามจุดต่างๆ ที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน 1) คุณภาพอากาศ - ตรวจสอบการบรรทุกของรถขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้าง - ความเข้มข้นของฝุ่นละออง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาที่มีการบรรทุกดิน และวัสดุก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. ควบคุมและกำกับให้รถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ ต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระบะรถบรรทุกทุกครั้งก่อนเดินรถออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุขณะทำการขนย้าย	-
- ความคงทนแข็งแรงและการฉีกขาดของผ้าใบ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายในจึงทำการรื้อผ้าใบที่บ (Mash sheet) คลุมโดยรอบตัวอาคารออกทั้งหมดแล้ว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ) 1) คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>ช่วงงานฐานราก</u> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate : TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO) - ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC)	- ทิศตะวันออกของโครงการ	<u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> ตรวจวัดคุณภาพอากาศดังนี้ - ช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก ตรวจวัด TSP และ PM ₁₀ ทุกวัน และในชั่วงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ , SO ₂ , CO, NO ₂ , HC และความเร็วและทิศทางลม 1 ครั้ง/เดือน (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยแต่ละครั้งตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก โดยมีการตรวจวัด TSP และ PM ₁₀ ทุกวัน และในชั่วงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ , SO ₂ , CO, NO ₂ , HC และความเร็วและทิศทางลม 1 ครั้ง/เดือน (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยแสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 4-3 ถึง 4-8	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ) 1) คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>ช่วงงานฐานรากแล้วเสร็จ</u> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate : TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO) - ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (HC) - ความเร็วและทิศทางลม	- ทิศตะวันออกของโครงการ	<u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> ตรวจวัดคุณภาพอากาศดังนี้ - ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ , SO ₂ , CO, NO ₂ , HC และความเร็วและทิศทางลม 1 ครั้ง/เดือน โดยแต่ละครั้ง ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก โดยมีการตรวจวัด TSP และ PM ₁₀ ทุกวัน และในช่วงงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ , SO ₂ , CO, NO ₂ , HC และความเร็วและทิศทางลม 1 ครั้ง/เดือน (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) โดยแสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 4-3 ถึง 4-8	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ) 1) คุณภาพอากาศ (ต่อ) <u>ช่วงงานฐานรากแล้วเสร็จ (ต่อ)</u> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate : TSP) - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)	- และ บริเวณ พื้นที่ อ่อนไหว 1 สถานี ได้แก่ ชุมชนซอยโบราณ	บริเวณพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ ชุมชนซอยโบราณ ตรวจวัดคุณภาพอากาศดังนี้ - ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ 1 ครั้ง/เดือน โดยแต่ละครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของวัดบางนางเกรงในช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก ตรวจวัด TSP และ PM ₁₀ 1 ครั้ง/เดือน สำหรับช่วงงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด TSP, PM ₁₀ 1 ครั้ง/เดือน เนื่องจาก ชุมชนซอยโบราณไม่ยินยอมในการใช้พื้นที่สำหรับเข้าดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยจึงได้เข้าดำเนินการตรวจวัดบริเวณวัดบางนางเกรง แสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 4-3	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ) 2) เสียง ตรวจวัดระดับเสียงจากการก่อสร้าง - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	- ทิศตะวันออกของโครงการ	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัดระดับเสียง ดังนี้ - ช่วงการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก ตรวจวัดทุกวันและรายงานผลทุกสัปดาห์ - งานโครงสร้างสถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วงงานเสาเข็มและฐานราก โดยมีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และในช่วงงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานตกแต่งภายใน ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 1 ครั้ง/เดือน (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) โดยแสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 4-9	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ) 2) เสียง (ต่อ) - การทำงานที่มีเสียงดังให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. - ก่อสร้างในวันอาทิตย์	- พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทุกวันอาทิตย์ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้มีการปฏิบัติงานก่อสร้างเวลา 08.00-17.00 น. หลังจาก 17.00 น. เป็นกิจกรรมการเทคอนกรีต และการทำความสะอาด สำหรับวันอาทิตย์ ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง เนื่องจากเป็นวันหยุดพักผ่อนของผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้หากปฏิบัติงานเกินช่วงเวลาปกติทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จบ. เข้าพบบ้านพักอาศัยอาศัยข้างเคียงพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตาม ตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. คุณภาพอากาศ เสียง และความ สั่นสะเทือน (ต่อ) 3) ความสั่นสะเทือน - ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Peak Particle Velocity)	- ทิศ ตะวัน ออก ของ โครงการ	<u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u> ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน ดังนี้ - ช่วงการก่อสร้างเสาเข็ม และฐานราก ตรวจวัดทุก วันและรายงานผลทุก สัปดาห์ - ช่วงงานโครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงาน ตกแต่งภายใน ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอน เม้นท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วง งานเสาเข็มและฐานราก โดยมีการตรวจวัด ค่าความสั่นสะเทือน ทุกวัน และในช่วงงาน โครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานตกแต่ง ภายใน ตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน 1 ครั้ง/ เดือน (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) โดยแสดง รายละเอียดดัง ตารางที่ 4-10	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
5. ทรัพยากรน้ำ - ตรวจสอบ ดูแล ระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม - ตรวจสอบ ดูแล ระบบระบายน้ำ	- พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรตรวจสอบดูแลระบบสุขาภิบาล และระบบระบายน้ำของโครงการ หากพบการชำรุดจะรายงานให้โครงการรับทราบและดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	-
6. การคมนาคมขนส่ง - ห้ามมีการจอดรถบรรทุก การกองวัสดุก่อสร้าง	- บริเวณไหล่ทาง ถนนสุขุมวิท และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนสุขุมวิท	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างในการวิ่งเข้า-ออกโครงการ ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำกับให้คนขับรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระวังระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-
- จัดระบบการจราจรให้ปลอดภัยโดยการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร พร้อมจัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออกในช่วงเวลากลางคืน	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระวังระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยอำนวยความสะดวกต่อรถที่เข้า-ออกโครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - กวดขัน และตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถว่าไม่มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท และห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	- พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการไม่มีการจัดทำประวัติของพนักงานขับรถบรรทุก เนื่องจากเป็นรถบรรทุกเช่า ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและกำกับให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และไม่ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติดทุกครั้งที่มาในพื้นที่โครงการ	-
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวกการจราจรตลอดเวลาการก่อสร้าง ในช่วงขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และคนงาน	- พนักงานขับรถขนส่งวัสดุ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยอำนวยความสะดวกรถที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อให้บุคคลที่สัญจรผ่านบริเวณโครงการได้เดินทางอย่างระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	-
- จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ และสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการควบคุมคนงานให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ตามจุดต่างๆ ที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - การจัดให้มีผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่ากระเบรรถบรรทุกจะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนด ของกรมการขนส่งทางบก	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้รถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ ต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมท้ายกระเบรรถบรรทุกทุกครั้ง ก่อนเดินรถออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุขณะทำการขนย้าย	-
- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีการทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่ง และก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการทำประกันอุบัติเหตุของรถบรรทุก และหากมีการชำรุดเสียหายจะรายงานให้ทางโครงการรับทราบและซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ) - จำกัดช่วงเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ควบคุมและกำชับให้คนขับรถบรรทุก บรรทุกน้ำหนักของวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรกำหนด พร้อมทั้งกำหนดความเร็วในการเดินรถบรรทุกไม่เกิน 20 กม./ชม. และจัดให้มีสัญญาณเตือนรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางจราจรร่วมกันเกิดความระวังระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
7. การสื่อสาร และการโทรคมนาคม - การบดบังสัญญาณโทรศัพท์และวิทยุจากตัวอาคารโครงการ กับบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน พร้อมเบอร์ดติดต่อผู้ประสานงานรับเรื่องร้องเรียน และดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ระหว่างการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 ยังไม่พบการร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง	-
8. ระบบสุขาภิบาล - สภาพของระบบสุขาภิบาลต้องไม่ชำรุดและพร้อมใช้งานเสมอ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรตรวจสอบระบบสุขาภิบาลของโครงการเป็นประจำทุกเดือน หากพบการชำรุดจะรายงานให้โครงการรับทราบและซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
8. ระบบสุขาภิบาล (ต่อ) 8.1 น้ำใช้ - สภาพการใช้งานของถังสำรองน้ำใช้	- ถังสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้เพียงพอต่อการใช้งานของพื้นที่โครงการ	-
8.2 น้ำดื่ม - ความสะอาดของน้ำดื่ม สภาพของถังเก็บน้ำดื่ม ต้องอยู่ในสภาพดี สะอาด และตั้งอยู่ในบริเวณที่เหมาะสม	- ถังน้ำดื่มบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับให้คนงานอุปโภคและบริโภคทั้งบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณบ้านพักคนงาน	-
8.3 ห้องส้วม - ความสะอาดของห้องน้ำ และห้องส้วม ต้องไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขังและไหลออกสู่ภายนอก	- ห้องน้ำ ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วมเป็นประจำทุกสัปดาห์หรือทุกครั้งที่สกปรก	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตาม ตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. ระบบสุขาภิบาล (ต่อ) 8.3 ห้องส้วม (ต่อ) - ประสิทธิภาพการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตามระยะเวลาในคู่มือ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย	โครงการได้จัดทำวางระบายน้ำถาวรรอบ พื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรม ก่อสร้าง โดยรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำก่อน ระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีการ ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกเดือน และ จัดให้มีจุดพักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมสำหรับรอการเก็บขนไปกำจัด นอกพื้นที่โครงการ	-
9. การจัดการขยะมูลฝอย - สภาพของถังขยะต้องไม่ชำรุด พร้อมใช้งานเสมอ และต้อง เพียงพอต่อปริมาณขยะ	พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ตรวจสอบ สภาพของภาชนะรองรับขยะเป็นประจำทุก เดือน หากพบการชำรุดจะรายงานให้ โครงการรับทราบและซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไข ให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด และปัจจุบัน โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะ ซึ่ง เพียงพอต่อการใช้งานภายในพื้นที่โครงการ	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
9. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) - เศษขยะ วัสดุก่อสร้าง และเคมีภัณฑ์ในคลองบางนางเก็ง และลำกระโดงสาธารณะ	- คลองบางนางเก็ง และลำกระโดงสาธารณะ บริเวณที่ติดกับโครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. กำชับคนงานห้ามทิ้งเศษขยะ/เศษวัสดุก่อสร้างลงบนพื้นที่สาธารณะ และได้กำชับให้คนงานทิ้งขยะไว้ในที่ที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น	-
10. การระบายน้ำ - ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำและปอดักขยะ-ทราย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. และวิศวกรตรวจสอบระบบระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกเดือน หากพบการชำรุดจะรายงานให้โครงการรับทราบและดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตาม ตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. การบำบัดน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> - pH, BOD - SS, Settleable Solids, TDS - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease 	- ระบบ บำบัด น้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดจ้างบริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอน मेंท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่โครงการในช่วง งานเสาเข็มและฐานราก และในช่วงงาน โครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานตกแต่ง ภายใน ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัด น้ำก่อนระบายสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 1 ครั้ง/เดือน โดยแสดงรายละเอียดดัง ตารางที่ 4-11	
12. เศรษฐกิจ และสังคม <ul style="list-style-type: none"> - ความเดือดร้อนของเจ้าของ อาคารหรือบ้านพักอาศัยจากการ ก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง 	- อาคาร และบ้านพัก อาศัยโดยรอบโครงการ ในระยะ 0-100 เมตร	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบ บ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้ พักอาศัยเป็นประจำ พร้อมกับรับฟังความ คิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับ กิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกัน ก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
13. สาธารณสุข - ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ทุก ๆ 3 เดือน / ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 โครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน โดยเป็นการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ทั้งนี้การตรวจสอบสุขภาพจะดำเนินการตรวจปีละ 1 ครั้ง	-
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงและทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้านั่งร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการตรวจทดสอบบันจันหอสูง แบบ ปจ.1 (ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง) ตามรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้เครื่องจักร/เครื่องยนต์อยู่ในสภาพที่พร้อมสำหรับการใช้งาน อีกทั้งติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานของคนงาน และลดความเสี่ยงต่อบุคคลที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ทั้งนี้ผู้ที่ได้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับบันจันได้ผ่านการอบรมเรียบร้อยแล้ว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตาม ตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การติดตั้งป้ายประกาศหรือ สัญญาณเตือนรักษาความ ปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ก่อน ปฏิบัติงาน พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ให้ คำแนะนำในการปฏิบัติตนขณะทำงานให้แก่ คนงาน โดยได้ติดป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ ความปลอดภัย และกำชับให้ปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด ทั้งนี้ตลอดการดำเนินกิจกรรม ก่อสร้างของโครงการในระหว่างเดือน มกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ยัง ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ	-
- วิศวกรความปลอดภัย หรือนัก อาชีวอนามัยหรือเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยวิชาชีพ และเจ้าหน้าที่ รักษาความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. วิศวกรประจำ หน้างาน และเจ้าหน้าที่ รปภ. เพื่อดูแลความ ปลอดภัยของคนงาน และเพื่อให้การก่อสร้าง เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตาม ตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัด หรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การอบรม หรือคู่มือปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำ แผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การ ปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้ ผู้จัดการโครงการ กำชับดำเนินกิจกรรม Morning Talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้ คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-
- ประสิทธิภาพการใช้งานของทาว เวอร์เครน (Tower Crane) ทั้ง ก่อนใช้งานและหลังเลิกใช้งาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีการตรวจทดสอบปั้นจั่นห สูง แบบ ปจ.1 (ลิฟต์โดยสาร/ขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง) ตามรอบที่กำหนดไว้ เพื่อให้อยู่ใน สภาพที่พร้อมสำหรับการใช้งาน อีกทั้งติด ป้ายเตือน/ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้นขณะการปฏิบัติงานของคนงาน และ ลดความเสี่ยงต่อบุคคลที่อยู่บริเวณโดยรอบ โครงการ ทั้งนี้ผู้ที่ได้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ ปั้นจั่นได้ผ่านการอบรมเรียบร้อยแล้ว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การจราจรรถบรรทุกขนส่งวัสดุ ก่อสร้างรถยนต์ ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือวางวัสดุ ก่อสร้างกีดขวางบริเวณถนน สุขุมวิท และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- ถนนสุขุมวิท	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีที่จอดรถยนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนสุขุมวิท	-
- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล - สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลาย	- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลายพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นประจำทุกวัน หากพบการชำรุดจะซ่อมแซมปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการควบคุมคนงานให้เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ตามจุดต่างๆ ที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ได้จัดให้คนงานทำความสะอาดบริเวณภายในพื้นที่โครงการและด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน	-
- แสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการ ตามความเหมาะสมในการทำงาน เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับการทำงานของคนงาน ซึ่งได้ติดป้ายรณรงค์ประหยัดไฟฟ้าบริเวณห้องพักสำนักงาน เพื่อลดการสิ้นเปลืองในกรณีที่ไม่มีการใช้งาน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การจัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	- คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักร อุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนงานความปลอดภัยในการก่อสร้าง การปฏิบัติตนขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน และจัดให้ผู้จัดการโครงการ กำชับดำเนินกิจกรรม Morning Talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-
- ความเพียงพอของระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะ	- ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้ และภาชนะรองรับขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ถังน้ำดื่ม สะอาดอย่างเพียงพอต่อคนงาน	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การติดตั้งของถังดับเพลิงเคมีบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่มีความเสี่ยงสำหรับการเกิดเหตุอัคคีภัย ได้แก่ บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บสารเคมี พื้นที่สำหรับเก็บวัตถุไวไฟ เป็นต้น และได้ติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่เฉพาะ	-
- ประกันอุบัติเหตุของโครงการเพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยของโครงการโดยครอบคลุมชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลภายนอกที่อาจจะได้รับความเดือดร้อนจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	-
- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. มีการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพ ทั้งนี้จัดให้ผู้จัดการโครงการ กำชับดำเนินกิจกรรม Morning Talk ประจำสัปดาห์ เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - การใช้งานของเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน	- เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยมีเจ้าหน้าที่ที่สามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ก่อนที่จะส่งไปรักษาตัวที่โรงพยาบาล	-
15. การป้องกันอัคคีภัย - การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้เลือกให้ผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า การจ่ายไฟฟ้าภายในพื้นที่โครงการ ให้เป็นไปตามแบบแปลนที่กำหนดไว้และถูกต้องตามมาตรฐาน โดยบริเวณตู้ไฟฟ้าชั่วคราวได้ติดป้ายแสดงรายละเอียดการตรวจสอบ และชื่อผู้รับผิดชอบ อีกทั้งยังได้ติดป้ายคำแนะนำกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับกรณีมีบุคคลได้รับอันตราย	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
15. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) - การติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในสถานที่ก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการได้ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้เจ้าหน้าที่ จป. ดำเนินการตรวจเช็คสภาพการใช้งานเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่มีความเสี่ยงสำหรับการเกิดเหตุอัคคีภัย ได้แก่ บริเวณพื้นที่สำหรับเก็บสารเคมี พื้นที่สำหรับเก็บวัตถุไวไฟ เป็นต้น และได้ติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่เฉพาะ	-
16. สุขทรียภาพและทัศนียภาพ - สภาพรั้วที่ดี	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบว่าโครงการดำเนินการอยู่ในช่วงเก็บงานสถาปัตยกรรม และตกแต่งภายใน จึงทำการร้อยถอนรั้ว Metal Sheet เพื่อสร้างรั้วและป้ายโครงการถาวรเรียบร้อยแล้ว	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
16. สุขทรียภาพและทัศนียภาพ (ต่อ) - หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ - หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังทัศนียภาพจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ - หนังสือแจ้ง เรื่องการบดบังแสงแดดจากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัย พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน โดยได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้ด้านหน้าโครงการ กรณีมาเรื่องร้องเรียน จะดำเนินการแก้ไขปัญหาตามความเหมาะสมของข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นธรรม ทั้งนี้ระหว่างดำเนินการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบการร้องเรียนจากกิจกรรมก่อสร้าง	-



ตารางที่ 4-2 (ต่อ)

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องติดตามตรวจสอบ	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่ของการตรวจวัดหรือการเก็บตัวอย่าง	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคและการแก้ไข
17. ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้าง - ความเดือดร้อนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยจากการรบกวนของคนงานก่อสร้าง	- คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยเป็นประจำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงาน	-
18. สังคมและการมีส่วนร่วม - ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียนของเจ้าของอาคารหรือบ้านพักอาศัยจากการก่อสร้าง	- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 0-100 เมตร	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ขณะตรวจติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ยังไม่พบข้อร้องเรียนที่ไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ หากมีข้อร้องเรียนดังกล่าวทางโครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จป. เข้าพบบ้านพักอาศัยข้างเคียง เพื่อพูดคุยและแจ้งผู้พักอาศัยเป็นประจำ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น เพื่อนำมาปรับให้เหมาะสมกับกิจกรรมก่อสร้าง และให้เกิดข้อตกลงร่วมกันก่อนลงมือปฏิบัติงานแก้ไขโดยเร็วที่สุด	-



4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

- (1) ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality) ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด ในระยะก่อสร้างโครงสร้าง บริเวณพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) และบริเวณวัดบางนางเกรง (เนื่องจาก ชอยชุมชนโบราณไม่ยินยอมในการใช้พื้นที่สำหรับเข้าดำเนินการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศ) ทำการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-3



ตารางที่ 4-3 ผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
พื้นที่โครงการ	05-06/01/2022	0.0356	0.0183
	06-07/01/2022	0.0380	0.0185
	07-08/01/2022	0.0284	0.0140
	09-10/02/2565	0.0253	0.0124
	10-11/02/2565	0.0225	0.0078
	11-12/02/2565	0.0247	0.0117
	17-18/03/2565	0.0236	0.0116
	18-19/03/2565	0.0265	0.0118
	19-20/03/2565	0.0194	0.0096
	30/04-01/05/2565	0.0314	0.0144
	01-02/05/2565	0.0326	0.0157
	02-03/05/2565	0.0318	0.0136
	31/05-01/06/2565	0.0370	0.0155
	01-02/06/2565	0.0320	0.0159
	02-03/06/2565	0.0305	0.0149
มาตรฐาน		0.330	0.120

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4-3 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย mg/m^3)	
		ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)
วัดบางนางเกรง	05-06/01/2022	0.0171	0.0083
	09-10/02/2565	0.0116	0.0051
	17-18/03/2565	0.0116	0.0058
	02-03/04/2565	0.0279	0.0124
	31/05-01/06/2565	0.0356	0.0217
มาตรฐาน		0.330	0.120

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



(2) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-4

ตารางที่ 4-4 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 8 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย CO ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	05-06/01/2022	0.9542	0.9917
	06-07/01/2022	0.9340	0.9765
	07-08/01/2022	0.9522	0.9781
	09-10/02/2565	0.6195	0.6685
	10-11/02/2565	0.5485	0.6315
	11-12/02/2565	0.6032	0.6885
	17-18/03/2565	0.8601	0.8965
	18-19/03/2565	0.8469	0.8961
	19-20/03/2565	0.8505	0.8793
	30/04-01/05/2565	0.7469	0.7649
	01-02/05/2565	0.7342	0.7684
	02-03/05/2565	0.7437	0.7596
	31/05-01/06/2565	0.7064	0.7426
	01-02/06/2565	0.7338	0.7652
	02-03/06/2565	0.7268	0.7546
มาตรฐาน		9.0	30.0

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



(3) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂) ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-5

ตารางที่ 4-5 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด ค่าเฉลี่ย NO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	05-06/01/2022	0.0246
	06-07/01/2022	0.0259
	07-08/01/2022	0.0235
	09-10/02/2565	0.0193
	10-11/02/2565	0.0197
	11-12/02/2565	0.0216
	17-18/03/2565	0.0223
	18-19/03/2565	0.0218
	19-20/03/2565	0.0224
	30/04-01/05/2565	0.0195
	01-02/05/2565	0.0185
	02-03/05/2565	0.0182
	31/05-01/06/2565	0.0141
	01-02/06/2565	0.0148
	02-03/06/2565	0.0125
มาตรฐาน (ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 1 ชั่วโมง)		0.17

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป



(4) ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂) ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัณ ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-6

ตารางที่ 4-6 ผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)	
		ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 24 ชั่วโมง	ค่าเฉลี่ย SO ₂ ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด
พื้นที่โครงการ	05-06/01/2022	0.0024	0.0027
	06-07/01/2022	0.0025	0.0029
	07-08/01/2022	0.0024	0.0028
	09-10/02/2565	0.0025	0.0029
	10-11/02/2565	0.0027	0.0032
	11-12/02/2565	0.0028	0.0034
	17-18/03/2565	0.0025	0.0029
	18-19/03/2565	0.0026	0.0029
	19-20/03/2565	0.0024	0.0027
	30/04-01/05/2565	0.0020	0.0025
	01-02/05/2565	0.0022	0.0027
	02-03/05/2565	0.0021	0.0026
	31/05-01/06/2565	0.0020	0.0026
	01-02/06/2565	0.0019	0.0025
	02-03/06/2565	0.0020	0.0025
มาตรฐาน		0.12 ⁽¹⁾	0.30 ⁽²⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ.2547 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

⁽²⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง



(5) ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

ดำเนินการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC) ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-7

ตารางที่ 4-7 ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

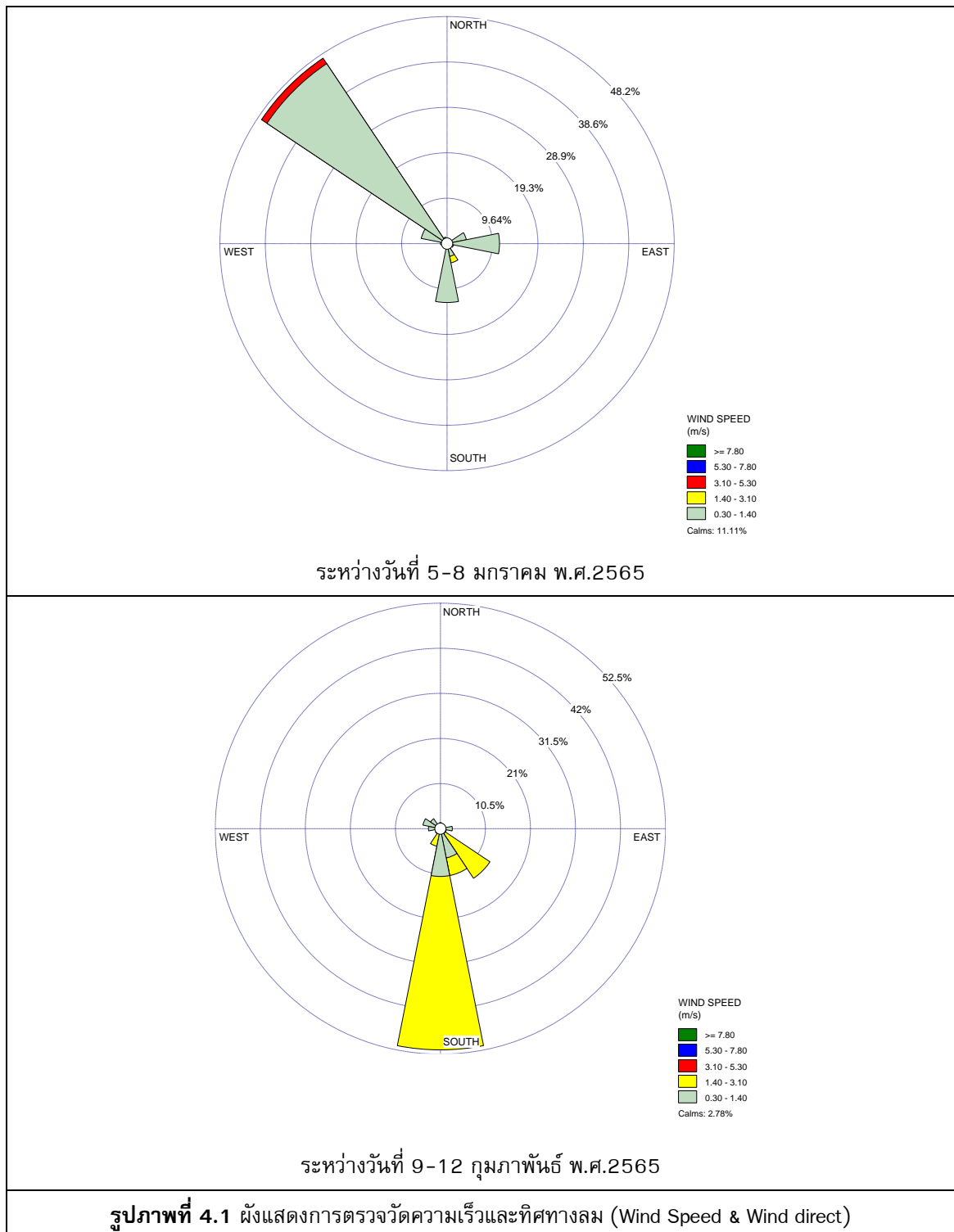
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย ppm)
		THC
พื้นที่โครงการ	05-06/01/2022	1.59
	06-07/01/2022	1.64
	07-08/01/2022	1.55
	09-10/02/2565	1.67
	10-11/02/2565	1.65
	11-12/02/2565	1.73
	17-18/03/2565	1.64
	18-19/03/2565	1.68
	19-20/03/2565	1.67
	30/04-01/05/2565	1.76
	01-02/05/2565	1.73
	02-03/05/2565	1.69
	31/05-01/06/2565	1.72
	01-02/06/2565	1.65
	02-03/06/2565	1.67
มาตรฐาน		-

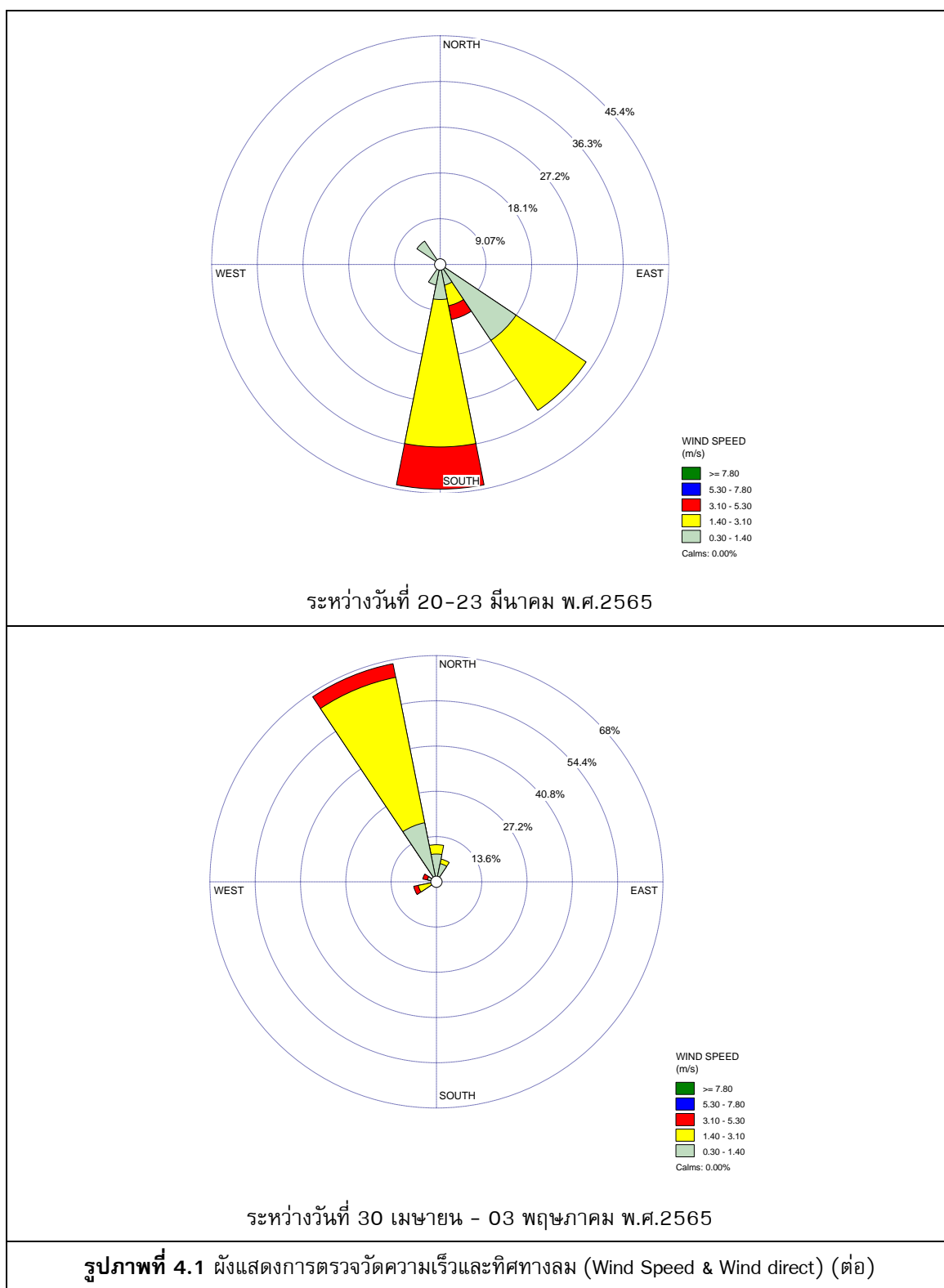
หมายเหตุ : ผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอน สำหรับประเทศไทยไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ppm

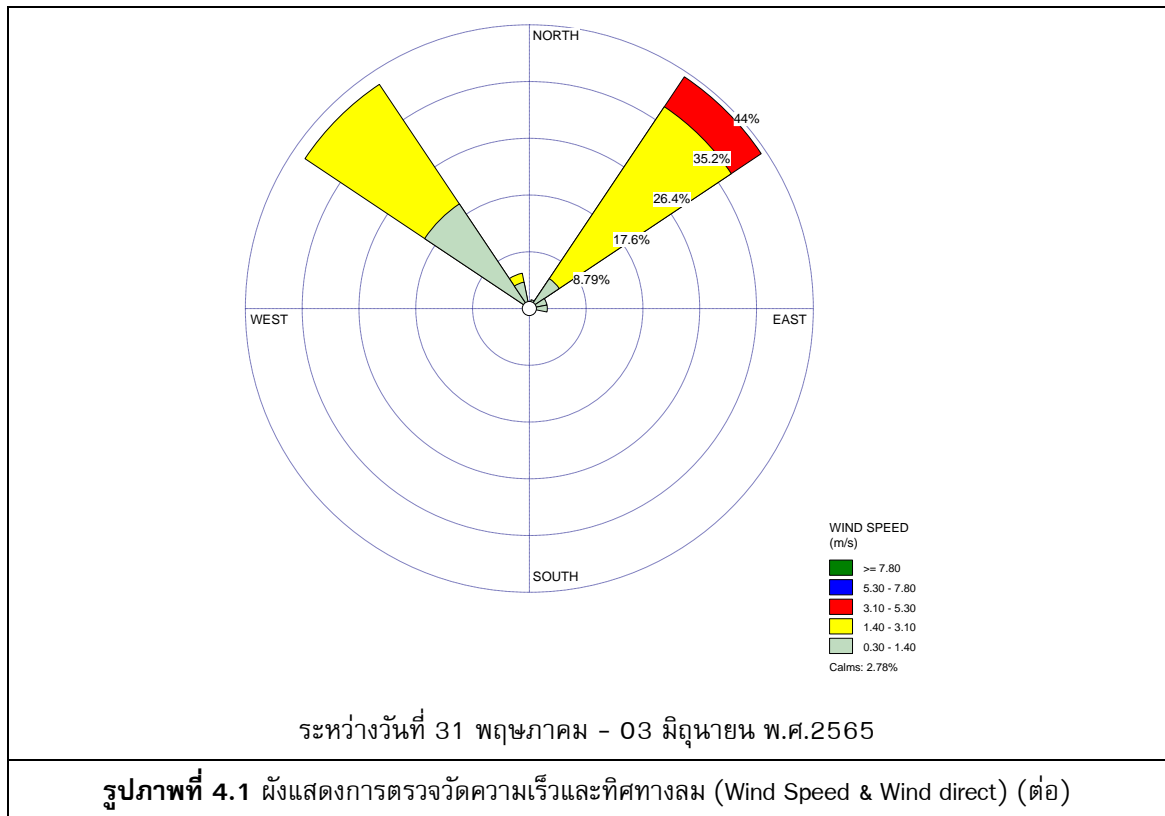


(6) ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind speed)

ดำเนินการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัด ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง **รูปภาพที่ 4.1**







4.1.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level) ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัดในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-9

ตารางที่ 4-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (หน่วย dB(A))	
		$L_{eq} 24 \text{ hr}$	L_{max}
พื้นที่โครงการ	05-06/01/2022	62.9	97.2
	09-10/02/2565	62.8	79.6
	17-18/03/2565	65.4	87.3
	30/04-01/05/2565	62.4	82.3
	31/05-01/06/2565	63.6	90.7
มาตรฐาน		70.0 ⁽¹⁾	115.0 ⁽¹⁾

มาตรฐาน : ⁽¹⁾ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



4.1.3 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

ดำเนินการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ (ระยะก่อสร้าง) บริษัท เอเชียน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด บริเวณพื้นที่โครงการ ทำการตรวจวัดในระยะ ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 เดือนละ 1 ครั้ง (ครั้งละ 1 วันต่อเนื่อง) รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-10

ตารางที่ 4-10 ผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือน (Vibration) บริเวณพื้นที่โครงการ

สถานี ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	แนวแกน	ความเร็วอนุภาค สูงสุด (หน่วย mm/s)	ความถี่ (หน่วย Hz)	มาตรฐาน (หน่วย mm/s)
พื้นที่ โครงการ	05-06/01/2022	Long	2.971	51.0	15.1
	09-10/02/2565	Vert	0.749	4.2	5
	17-18/03/2565	Vert	0.946	5.4	5
	30/04-01/05/2565	Vert	1.080	4.4	5
	31/05-01/06/2565	Vert	1.340	9.1	5

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

4.1.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) ของโครงการ อาคารชุด แอสปาย เอราวัน ทาวเวอร์ เอ บริษัท เอสเตท เพอร์เฟ็ค จำกัด บริเวณบ่อบำบัดน้ำก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง ตารางที่ 4-11



ตารางที่ 4-11 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณพื้นที่โครงการ

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด					มาตรฐาน	หน่วย
	08/01/2565	09/02/2565	17/03/2565	04/04/2565	31/05/2565		
pH	7.9	8.6	7.8	7.6	7.9	5-9	-
Biochemical Oxygen Demand	< 2	16	ND	ND	2	≤ 20	mg/l
Suspended Solids	2.8	< 2.5	< 2.5	3.5	< 2.5	≤ 30	mg/l
Total Dissolved Solids	350	360	190	500	328	≤ 500	mg/l
Settleable Solids	< 0.1	< 0.1	< 0.1	0.1	< LOQ	≤ 0.5	ml/l
Total Kjeldahl Nitrogen	0.28	7.84	< LOQ	< LOQ	< 0.60	≤ 35	mg/l
Sulfide	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 5.0	≤ 1.0	mg/l
Fat, Oil and Grease	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 0.1	≤ 20	mg/l

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก

หมายเหตุ : Method Based on Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF 23rd Edition 2017

LOQ หมายถึง Level of quantitation (Total Kjeldahl Nitrogen ≥ 1.5 and < 5.0 mg/l)



ตารางที่ 4-11 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality) บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง

พารามิเตอร์	ผลการตรวจวัด					มาตรฐาน	หน่วย
	08/01/2565	09/02/2565	17/03/2565	04/04/2565	31/05/2565		
pH	8.5	8.0	7.8	8.0	7.8	5-9	-
Biochemical Oxygen Demand	6	14	ND	ND	< 2	≤ 20	mg/l
Suspended Solids	2.8	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5	≤ 30	mg/l
Total Dissolved Solids	330	340	250	260	348	≤ 500	mg/l
Settleable Solids	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< 0.1	< LOQ	≤ 0.5	ml/l
Total Kjeldahl Nitrogen	5.88	5.88	< LOQ	< LOQ	< 0.60	≤ 35	mg/l
Sulfide	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 0.60	< 5.0	≤ 1.0	mg/l
Fat, Oil and Grease	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 5.0	< 0.1	≤ 20	mg/l

มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด, อาคารประเภท ก

หมายเหตุ : Method Based on Standard Method for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF 23rd Edition 2017

LOQ หมายถึง Level of quantitation (Total Kjeldahl Nitrogen ≥ 1.5 and < 5.0 mg/l)



4.5 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.5.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (Ambient Air Quality)

(1) ปริมาณฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (Total Suspended Particulate; TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulates Matter <10 microns; PM-10)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ.2547 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณวัดบางนางเกรง มีค่าเท่ากับ 0.0380 และ 0.0356 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ส่วนปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก มีค่าเท่ากับ 0.0185 และ 0.0217 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐาน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน พ.ศ.2538 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.9542 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 9.0 ส่วนในล้านส่วน) สำหรับค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.9917 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 30.0 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(3) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ.2552 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง สูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0259 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.17 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งมีปริมาณอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO₂)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศ ณ วันที่ 9 เมษายน พ.ศ.2544 ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 0.0028 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.12 ส่วนในล้านส่วน) และเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544 เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของค่าเฉลี่ยในเวลา 1



ชั่วโมง สูงสุด มีค่าเท่ากับ 0.0034 ส่วนในล้านส่วน (มาตรฐาน 0.30 ส่วนในล้านส่วน) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(5) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon; THC)

จากผลการตรวจวัด พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ค่าสูงสุด ที่ตรวจวัดได้ ของปริมาณไฮโดรคาร์บอน บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 1.76 ส่วนในล้านส่วน สำหรับเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย ยังไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรฐานของประเทศเกาหลีใต้ จะต้องไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน

4.5.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป (Sound Noise Level)

(1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 67.4 dB(A) (มาตรฐาน 70.0 dB(A)) ส่วนระดับเสียงสูงสุด มีค่าเท่ากับ 105.4 dB(A) (มาตรฐาน 115.0 dB(A)) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.3 ค่าความสั่นสะเทือน (Vibration)

จากผลการตรวจวัดเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศ ณ วันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2553 พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้ ของความเร็วอนุภาคสูงสุด บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าเท่ากับ 1.647 มิลลิเมตรต่อวินาที ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุด มีค่าเท่ากับ 7.3 เฮิรตซ์ (มาตรฐานไม่เกิน 5.0 มิลลิเมตรต่อวินาที) ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4.5.4 คุณภาพน้ำทิ้ง (Wastewater Quality)

จากการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด, อาคารประเภท ก บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ค่าความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณบีโอดี ปริมาณสารแขวนลอย ปริมาณสารละลายได้ทั้งหมด ปริมาณตะกอนหนัก ปริมาณที่เคเอ็น ปริมาณซิลไฟด์ และปริมาณไขมันและน้ำมัน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



4.6 ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันแก้ไข

4.6.1 คุณภาพอากาศ

คุณภาพอากาศโดยทั่วไปของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงบางช่วงเวลา ทั้งนี้โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ติดตั้งรั้วทึบโดยรอบแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอดระยะเวลาการทำงานเชื่อมเจาะและงานฐานราก เพื่อป้องกันฝุ่นละออง กลิ่น เสียง และไอเสีย
- จัดให้มีตาข่ายป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ดักหล่น ปิดกั้นตลอดแนวด้านข้างและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง
- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
- ปิดคลุมและทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่มีฝุ่นอย่างมิดชิด
- จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่น
- การขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่นต้องฉีดพรมด้วยน้ำทันทีก่อนการขนย้าย
- จัดทำจุดล้างล้อรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ ภายในโครงการเพื่อไม่ให้มีฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ ติดล้อรถขนส่งออกไปสู่ถนนภายนอกโครงการ
- จัดระเบียบจราจรทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในโครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อันจะเป็นช่วยลดการเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย
- ติดตั้งป้ายเตือน “ ห้ามติดเครื่องขณะจอดรถ ” ในพื้นที่จอดรถของอาคาร และกำกับดูแล ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัด
- ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน
- ควบคุมและตรวจสอบเครื่องจักรกล และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศ และไม่ให้เกิดเครื่องยนต์ เครื่องจักร และยานพาหนะ ในกรณีไม่มีความจำเป็น

4.6.2 ระดับเสียง

ระดับเสียงของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา แม้ว่าจะถูกดูดซับเสียงโดยแนวกำแพงกันเสียง ซึ่งทำให้ระดับเสียงที่ส่งผ่านไปยังบริเวณโดยรอบโครงการลดลงก็ตาม โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- เลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด
- อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวต้องดับเครื่องหรือเบาคีร์ลง ระหว่างการพัก



- การตัดเหล็ก ตัดกระเบื้อง เชื่อม บัดกรี หรือกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ควรจัดพื้นที่ที่มีผนังกันมิดชิดเพื่อลดการเกิดเสียงดัง
- ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง เช่น หยอดน้ำมันหล่อลื่น เพื่อลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร
- ดูแลสภาพรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ ให้อยู่ในสภาพดี ไม่ให้เกิดเสียงดัง และควบคุมความเร็วในย่านชุมชนไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กำหนดช่วงเวลาการขนย้ายเศษเหล็ก นักรัง หรือวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดัง ไม่ให้ตรงกับช่วงเวลาพักผ่อนของผู้อยู่อาศัยข้างเคียงโครงการ

4.6.3 ความสั่นสะเทือน

แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงในบางช่วงเวลา โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- เลือกใช้เทคนิคลดความสั่นสะเทือน อาทิ ใช้การวางเสาเข็มโดยวิธีเข็มเจาะหรือเทคนิค สมัยใหม่แทนการใช้เข็มตอก
- ใช้วัสดุอุปกรณ์ป้องกันที่แหล่งกำเนิด อาทิ การติดตั้งแดมเปอร์หรือสปริงรองรับเครื่องจักร ที่สร้างความสั่นสะเทือนให้ยกเหนือพื้น
- เพิ่มระยะทาง หรือใช้สิ่งกีดขวางคลื่อนความสั่นสะเทือน อาทิ การขุดคูรอบแหล่งกำเนิด ความสั่นสะเทือน เพิ่มระยะทางโดยที่คลื่อนความสั่นสะเทือนต้องเดินทางผ่านดินใต้คู

4.6.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อบริเวณจุดน้ำทิ้งสาธารณะในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการควรมีมาตรการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ เช่น

- ควรมีการทำความสะอาดบ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ
- ควรมีการสูบตะกอนทิ้งโดยประสานงานกับเทศบาลในเขตพื้นที่ให้เข้ามาให้บริการ
- ควรมีการซ่อมบำรุงดูแลระบบอย่างเป็นประจำ
- ควรเพิ่มเวลาให้น้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งตกตะกอนก่อนที่จะปล่อยออกสู่ภายนอก
- เร่งการตกตะกอนด้วยสารส้ม การเติมสารตกผลึก เช่น โซดาไฟ ปูนขาว เป็นต้นโดยเติมสารในสัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อควบคุมค่าความเป็นกรด-ด่างไม่ให้เกินเกณฑ์มาตรฐาน
- ควรมีตะแกรงดักขยะแบบหยาบและแบบละเอียดบริเวณรางระบายน้ำทิ้ง เพื่อกรองปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราวยก่อนปล่อยลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งหรือระบบบำบัดน้ำเสียและหมั่นตรวจสอบปริมาณขยะ เศษหิน ดิน ทราวย และดักทิ้งตามความเหมาะสม





บริษัท ทีเอ็นพี เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ที่ตั้งสำนักงานเลขที่ 332/173 หมู่ 3 ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

เบอร์ติดต่อ 02-156-8273 / 088-2968628 / 099-1599979

Email : tnp.envi@gmail.com / tnp.saleservices1@gmail.com

www.tnpenvironment.co.th

