

ผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบรายงานฯ



การเคหะแห่งชาติ
เลขที่ ๒๕๕
วันที่ ๑๐ ก.ค. ๒๕๕๕
เวลา

ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๑ ๐ ๐ ๓๕

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕

เรียน ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กทล) ๑๐๐๕/ว ๘๑๘๘  
ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบาย  
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการ  
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ ณ ตึกสันติไมตรี หลังใน ทำเนียบรัฐบาล  
ดังกล่าวแล้วแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการเคหะแห่งชาติ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณา และมีมติ  
รับรองในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๑ เรื่อง คือ ๔.๑ โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟู  
เมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกมสันต์ จินณวาโส)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

มติการประชุม  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙  
วันจันทร์ที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ณ ตึกสันติไมตรี หลังใน ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ<br>รองนายกรัฐมนตรี  | ประธานกรรมการ            |
| ๒. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๓. นางอรรชกา สีบุญเรือง<br>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม  | กรรมการ                  |
| ๔. นายแพทย์ธวัช สุนทราจารย์<br>ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข                                   | กรรมการ                  |
| ๕. พลเอก พอพล มณีรินทร์<br>รองปลัดกระทรวงกลาโหม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม  | กรรมการ                  |
| ๖. นายจุฑา พล ริมสาคร<br>รองปลัดกระทรวงการคลัง<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง  | กรรมการ                  |
| ๗. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ<br>รองปลัดกระทรวงคมนาคม<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  | กรรมการ                  |
| ๘. นายชัยพล อธิศักดิ์<br>รองปลัดกระทรวงมหาดไทย<br>แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย  | กรรมการ                  |
| ๙. นางสาวลดาวัลย์ คำภา<br>รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ<br>แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | กรรมการ                  |
| ๑๐. นายชนนรงค์ พุทธิมิสินประทีป<br>รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ<br>แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ  | กรรมการ                  |

๑๑. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย  
รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน  
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ
๑๒. นายดำรง ลิมาภิรักษ์  
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กรรมการ
๑๓. นายรัตน์ สวามีชัย  
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรรมการ
๑๔. สัตว์แพทย์หญิงนันทริกา ชันชื้อ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๕. นายพัชรม อรรถกัญญ์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๖. นายประเสริฐ ตปนียางกูร  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๗. นายสุวิชัย รัศมิภูติ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๘. นายพิจิตต์ รัตกุล  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๑๙. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๒๐. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานิพานิชกุล  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๒๑. นายอดิษฐ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา  
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ
๒๒. นายเกษมสันต์ จินณวาโส  
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ
- กรรมการผู้ลาประชุม
๑. นายวิษณุ เครืองาม  
รองนายกรัฐมนตรี รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
- ผู้เข้าร่วมประชุม
๑. นางสาวจิระภาพร ไหลมา ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน  
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๓. นางรวิวรรณ ภูริเดช	เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
๔. นายวิจารณ์ สิมายา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๕. นางสาวจงจิตร ปิรนาทเมธิกุล	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	
๖. นายวิวัฒน์ โสเจยยะ	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ	
๗. นายสมชัย มาเสถียร	รองอธิบดีกรมป่าไม้ แทน อธิบดีกรมป่าไม้	
๘. นางอรัญญา เพื่องสวัสดิ์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล	
๙. นายณรงค์ มหรรณพ	ผู้อำนวยการสำนักวิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้และพันธุ์พืช แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	
๑๐. นางสาวรณมา เตียรด์สุวรรณ	ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม รักษาราชการแทนรองอธิบดี กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
๑๑. นายบำรุงศักดิ์ ฉัตรอนันทเวช	ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านวิจัยทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม ในระบบนิเวศทางทะเล และชายฝั่ง แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	
๑๒. นายมนตรี เหลืองอิงคะสุต	ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรแร่ แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี	
๑๓. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี		จำนวน ๘ คน
๑๔. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๑๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๑ คน
๑๖. เจ้าหน้าที่สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี		จำนวน ๑ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ		จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย		จำนวน ๒ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม		จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม		จำนวน ๔ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง		จำนวน ๑ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม		จำนวน ๒ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ		จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน		จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น		จำนวน ๒ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่		จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้		จำนวน ๒ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ		จำนวน ๘ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี		จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำบาดาล		จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		จำนวน ๖ คน

๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓๑ คน

#### ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ๑. นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย      | รองผู้ว่าการด้านโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย   |
| ๒. นายบุญญ์ จันทรมหา           | ผู้อำนวยการศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย  |
| ๓. นายอริฏ จิตธนเคราะห์        | หัวหน้ากลุ่มโละสิติคส์การขนส่ง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                                       |
| ๔. นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ   |
| ๕. นายนพดล ว่องเวียงจันทร์     | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ   |
| ๖. นายบรรจง โมจิตรจิรนนท์      | นายกเทศมนตรีเมืองร้อยเอ็ด   |
| ๗. นายสิริดิษฐ์ นาวีโลเจริญ    | นายกเทศมนตรีตำบลขุนหาญ  |
| ๘. นายสมพร จิงศิริกุลวิทย์     | รองนายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ  |
| ๙. นายธำรงรัตน์ มุ่งเจริญ      | ประธานคลัสเตอร์พลังงานและสิ่งแวดล้อม/<br>ที่ปรึกษาผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๐. นายสุธรรม ปทุมสวัสดิ์      | ผู้อำนวยการโปรแกรมพลังงานหมุนเวียนและเทคโนโลยีพลังงานใหม่<br>สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| ๑๑. นายสรวิชัย กนกวิจิตร       | ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานต้นทุนหน่วยปฏิบัติ OUC๓<br>สำนักมาตรฐานงบประมาณ ๒ สำนักงบประมาณ                     |
| ๑๒. นายประสิทธิ์ ศศิธรโรจน์ชัย | ผู้ช่วยผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค   |
| ๑๓. นายบรรเจิต จิตรเจริญ       | ผู้อำนวยการกองจัดการโครงการ ๒ ฝ่ายบริหารโครงการ<br>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                                    |

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

##### ๔.๑ โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า โครงการเคหะชุมชนดินแดง เป็นโครงการที่พักอาศัยที่มีลักษณะเป็นกลุ่มอาคาร รวมทั้งสิ้น ๘๔ อาคาร ปัจจุบัน อาคารส่วนใหญ่มีสภาพทรุดโทรมและแออัด การเคหะแห่งชาติจึงมีแนวคิดที่จะฟื้นฟูชุมชนดินแดง โดยก่อสร้างอาคารพักอาศัยขึ้นใหม่ ซึ่งระยะแรกจะดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) รองรับผู้พักอาศัยเดิมในชุมชนดินแดงที่อยู่ในอาคารที่ ๑๘-๒๒ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารให้เช่า) มีจำนวนห้องพักอาศัย ๓๓๔ ห้อง มีขนาดพื้นที่โครงการ ๑-๓-๔๗.๕ ไร่ ขนาด ๒๘ ชั้น ความสูง ๘๒.๒๐ เมตร จึงเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ที่กำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ ๘๐ ห้อง ขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ ๔,๐๐๐ ตารางเมตร ขึ้นไป ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชน ซึ่งต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเคหะแห่งชาติ ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการดังกล่าว ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน พิจารณา รวม ๒ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ มีมติให้รวบรวมข้อมูลรายงานฯ ทั้งหมดทุกฉบับ รวมทั้งข้อมูลที่ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมรายละเอียดตาม ข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การป้องกันฝุ่นละอองและเสียง โดยจัดให้มีรั้วสูง ๒.๔ เมตร และติดตั้งผนังกันเสียง รอบอาคาร การรองรับน้ำไหลบ่าหน้าดินและตะกอนพัดพาจากพื้นที่ก่อสร้าง การย้ายต้นสักในพื้นที่โครงการ ซึ่งจะต้องแจ้งและขออนุญาต รวมถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อกรมป่าไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๔๔ และต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการใดๆ การจัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง การจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ห้องพักมูลฝอยรวมประจำชั้น และจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ มีขนาดพื้นที่รวม ๑,๔๑๖.๙๐ ตารางเมตร ตลอดจนมีแผนการขนส่งวัสดุเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบการจราจรโดยรอบ และบริเวณที่ติดกับมัสยิดมูฮำยิรีน มีมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ และฝุ่นละออง ในช่วงเปิด ดำเนินการ และมีการติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย สอดคล้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

#### ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม โดยเห็นควรให้การเคหะแห่งชาติ พิจารณาดำเนินการอย่างเข้มงวด ประกอบด้วย ๑) การดูแล ด้านความปลอดภัยของอาคารสูงจากการทรุดตัวของพื้นดิน ๒) การป้องกันอัคคีภัย ๓) การจัดการขยะ ๔) การจัดการ น้ำเสียภายในอาคาร ๕) การจัดหาและบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคให้เพียงพอและมีประสิทธิภาพ เช่น น้ำประปา และไฟฟ้า ๖) การรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้อยู่อาศัย ๗) การกำหนดหลักปฏิบัติเพื่อการอยู่อาศัยร่วมกันอย่างปลอดภัยและเป็นสุข ๘) การจัดอบรมเพื่อสร้างวินัยของ ผู้อยู่อาศัย และ ๙) จัดให้มีองค์กรบริหารอาคารพักอาศัย เช่นเดียวกับอาคารสูงทั่วไป ทั้งนี้ การเคหะแห่งชาติ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อผู้อยู่อาศัยและบริเวณโดยรอบ เนื่องจาก เป็นโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัยที่มีความสูง และมีผู้อยู่อาศัยจำนวนมาก

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างอาคารพัก อาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยให้การ เคหะแห่งชาติ รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นความ

ปลอดภัยของอาคารจากการทรุดตัวของพื้นดิน การรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้อยู่อาศัย การจัดหาและบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภค การบริหารจัดการอาคารที่พักอาศัยและการกำหนดข้อปฏิบัติเพื่อการอยู่ร่วมกัน และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว



สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง

ของการเคหะแห่งชาติ ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ ตั้งอยู่ที่ บริเวณห้วมุมถนนวิภาวดี-รังสิต ติดถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการอาคารอยู่อาศัยรวม (ให้เช่า) มีจำนวนห้องพักอาศัย 334 หน่วย มีขนาดพื้นที่โครงการ 1-3-97.5 ไร่ ประกอบด้วย อาคารขนาดความสูง 28 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

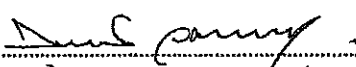
1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง G) โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ อย่างเคร่งครัด

2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

สิงหาคม 2559

  
(นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

  
(นางสาวพินิตา ทิมพूर)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

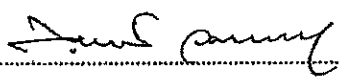
บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่ง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความ เห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้ หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มี การโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและ หน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้อง รับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญ จากกิจกรรมการดำเนินการ โครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของ โครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้ง หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป


สิงหาคม 2559



(นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิตา พินพยุร)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด


ตารางที่ 1 รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย (แปลง ๕) โครงการพื้นที่ชุ่มน้ำเมืองชุมพวนดินแดง ของการเคหะแห่งชาติ  
ตั้งอยู่ที่ บริเวณห้วยมณีนริศวร-รังสิต ติดกับถนนอโศก-ดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร

ก. ช่วงก่อสร้าง

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ 1.1 ภูมิประเทศ	สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ราบ ติดถนน สาธารณะ 3 สาย คือ ถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดี รังสิต ปัจจุบันเป็นที่ทำการของสำนักงานเคหะชุมชนดินแดง 1 (จะ ย้ายออกก่อนที่จะมีการก่อสร้างโครงการ โดยย้ายไปที่แฟลตดินแดง อาคาร 5 ชั้นล่าง) ความสูงของระดับพื้นที่โครงการไม่แตกต่างจาก ระดับถนนสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียง ในการก่อสร้างโครงการไม่มีการ ปรับถมดินสูงขึ้นจากระดับดินเดิม มีเพียงการปรับเกลี่ยพื้นที่ให้ได้ ระดับที่ต้องการให้เท่ากัน ในช่วงก่อสร้างนั้นบางบริเวณจะมีการขุด ดินสักลงไปจากระดับดินเดิม เพื่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดิน ระบบบำบัด น้ำเสีย ความลึกของพื้นที่บริเวณที่ขุดดินประมาณ 3-4 เมตร โดยนำ ดินที่ขุดขึ้นมาปรับเกลี่ยระดับบริเวณพื้นที่โครงการ แต่บริเวณถังเก็บ น้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นบ่อคอนกรีตมีฝาปิดและมีระดับ เสมอกับระดับพื้นดินบริเวณใกล้เคียง ประกอบกับไม่มีการขุดทำ	1. จัดให้มีรั้วมีทอลล์สูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร ตาม แนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นและของพังกระเจาย ออกนอกพื้นที่ก่อสร้างและบดบังภูมิทัศน์ที่ไม่ดีจากการ ก่อสร้าง 2. วางผังก่อสร้างให้เหมาะสมจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็น หมวดหมู่ 3. การขุดดินบริเวณพื้นที่โครงการให้เฉพาะที่จำเป็นและ ปรับเกลี่ยดินให้เสมอกันโดยจำกัดเฉพาะภายในพื้นที่ โครงการเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณ ดังกล่าว 4. ในขั้นตอนการปรับเกลี่ยดินให้บดอัดดินให้แน่นด้วยรถ แทรกเตอร์	

สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินพยุว)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 ภูมิประเทศ (ตอ)	ขั้นไถดิน ดังนั้น การก่อสร้างโครงสร้างจึงก่อให้เกิดผลกระทบตอ ลักษณะภูมิประเทศในระดัปลานกลาง		
1.2 ทรัพยากรดิน	มีการนำดินที่เกิดขึ้นจากการขุดทำฐานราก เสาค้ำเสริม จากการขุด บ่อรับน้ำเสีย และถึงเก็บน้ำได้ดินมาปรับปรุงพื้นที่ที่โครงการ โดยระดับความสูงของถนนภายในโครงการที่อยู่รอบอาคารอยู่ที่ ระดับ +0.2 เมตร และ +1.05 เมตร กำหนดมาตรการป้องกัน การพังทลายของดินต่อพื้นที่ข้าง โดยมีการวางแนว ซีพีส (Sheet Pile) โดยรอบบริเวณที่จะก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงเก็บน้ำ ได้ดิน และบริเวณลึฟต์ ดังภาพที่ 1 มีการคำนวณออกแบบ Sheet Pile ให้มีความปลอดภัยโดยวิธีวิศวกร นอกจากนี้ยังมีมีการปรับปรุงรั้ว เดิมของโครงการ และก่อสร้างรั้วใหม่ ตามแนวเขตที่ดินของ โครงการโดยรอบ ดังภาพที่ 2 จึงไม่เกิดการสไลด์ตัวของดินต่อพื้นที่ ข้างเคียง ดังนั้น ผลกระทบต่อการจะล้างพังทลายของดินต่อพื้นที่ ข้างเคียงจะอยู่ในระดับต่ำ	1. วางแนว Sheet Pile รอบบริเวณที่จะก่อสร้างระบบบำบัด น้ำเสีย ถึงเก็บน้ำได้ดิน และบริเวณลึฟต์ และปรับปรุงรั้วเดิม และก่อสร้างรั้วใหม่ตามแนวเขตที่ดิน ช่วยป้องกันการเลื่อน ไหลของดินสู่พื้นที่ข้างเคียง (ภาพที่ 1) 2. ตามแนวเขตที่ดินและพื้นที่วางให้ปลูกต้นไม้และพืชคลุมดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลายของดินบริเวณดังกล่าว 3. การกองวัสดุ เช่น หิน หทราย หรือดิน ในบริเวณใกล้ที่ขุดดิน ต้องกองห่างจากขอบบ่อพอสมควร เพื่อป้องกันมิให้ฝนบ่อ เสียหายหรือมีไต้เศษวัสดุร่วงลงที่อาจเป็นอันตรายแก่ผู้ขุดดิน จัดให้มีพื้นที่เก็บกองดิน โดยเก็บกองดินสูงไม่เกิน 2 เมตร เพื่อ นำดินไปปรับพื้นที่ก่อสร้างอาคารชั้นที่ 1 ถมกลับงานเสาเข็ม และบ่อบำบัดน้ำเสีย ส่วนที่เหลือนำไปใช้จัดสวนปลูกต้นไม้ โดยบริเวณพื้นที่เก็บกองดินไม่เกิดขวางการจราจรภายใน โครงการ พร้อมขุดรูระบายน้ำรอบบริเวณที่เก็บกองดินเพื่อ รวบรวมน้ำฝนไหลบ่าหน้าดินที่พัดพาตะกอนให้ไหลลงสู่บ่อ ตักตะกอน 5. ขุดรูระบายน้ำชั่วคราวรอบโครงการเพื่อรวบรวมน้ำไหลบ่าหน้า ดินไม่ให้ลงสู่บ่อดักขยะก่อนระบายออกสู่สาธารณะ	- ตรวจสอบการชะล้างพังทลาย ของดินโดยรอบบริเวณที่ ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างรั้ว เก็บน้ำได้ดิน และบ่อบำบัด น้ำเสีย ทุก 1 สัปดาห์ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : การเคหะแห่งชาติ

  
(นายสุวัชร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(นางสาวพินิดา พิณพยุห)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 3)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2559 อีก 0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน และฝุ่นละอองที่เกิดจากมลพิษที่ปล่อยออกมาจากการจราจรทุกอีก 0.0003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน จึงมีค่าปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม เท่ากับ 0.1146 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอนต่อระยะเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>1.2 ฝุ่นละอองจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง</p> <p>ไม่มีการขนส่งดินเข้า-ออกพื้นที่โครงการ มีเพียงการปรับเกลี่ยดินจากดินที่ขุดขึ้นมาจากการขุดถังเก็บน้ำใต้ดิน ถึงบ่อบัดน้ำเสียภายในพื้นที่โครงการให้เรียบเท่านั้น ดังนั้น จึงมีเพียงรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับส่งคนงานก่อสร้างสูงสุดไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์จึงเกิดฝุ่นละอองน้อย</p> <p>1.3 มลพิษทางอากาศ</p> <p>มลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เกิดจากก๊าซที่เกิดจากไอเสียของเครื่องจักรและจากยานพาหนะที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการเพื่อขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้างต่างๆ ขนส่งคนงาน โดยขนส่งสูงสุดไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง เมื่อนำผลการ</p>	<p>2. จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการเล็ดร่วงและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก</p> <p>3. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>4. จัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทั้งเศษวัสดุก่อสร้างและป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการทิ้งมูลฝอยจากตัวอาคารลงสู่พื้นชั้นล่าง</p> <p>5. จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>6. ใช้ Mesh Sheet ติดตั้งรอบตัวอาคาร (ภาพที่ 4) โดยยึดติดกับนี้ร้านด้านนอก มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร ขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา</p> <p>7. ควบคุมและกำกับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลายร่วงหล่นออกนอกโครงการเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ</p> <p>8. ติดตั้งแผงกันตกรอบอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>9. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกโครงการ</p>	<p>การก่อสร้าง</p> <p>2. ตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ (ตามทิศเหนือที่ติดมีสัญญาณจราจร) มีการตรวจวัดพารามิเตอร์ในการตรวจวัดได้แก่ (ภาพที่ 3)</p> <p>2.1 พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดทุกวัน ช่วงทำฐานราก หลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</li> </ul> <p>2.2 พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดทุก 1 เดือน บริเวณพื้นที่โครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li> </ul>

สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัคร ลัดวัลย์ ณ อยุธยา)  
 สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินปัญ)  
 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสี่ยงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ตรวจวัดอากาศปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการเมื่อเดือนมกราคม 2559 ประเมินร่วมกับมลพิษที่ปล่อยออกมาจากโรงหล่อช่วงก่อสร้าง พบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การระบายก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 0.00014 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 1.31 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 1.31014 มิลลิกรัม ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 34.20 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง กำหนดไว้</li> <li>- การระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) 0.00034 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.083 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 0.0833 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</li> <li>- การระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) 0.000006 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.01 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 0.01001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</li> <li>- การระบายฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 0.00017 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการ</li> </ul>	<p>10. จัดให้มีรั้วมีลวดสูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง ฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>11. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>12. ทำประกันภัยประเภท "ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด" ตามกฎหมายหรือผู้ประกอบการ หรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>13. ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการให้แจ้งมีลวดมีป้ายขึ้น สถานที่ประกอบอาคาร และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรั้วมี 100 เมตร ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>14. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p>	<p>ก. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</p> <p>ข. ไฮโดรคาร์บอน (HC)</p> <p>3. ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนพิบูลประชาศาสตร์ (ด้านทิศตะวันออก ระยะห่าง 90 ม.) โดยมีพารามิเตอร์ในการตรวจวัดทุกวันช่วงทำฐานราก ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP)</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)</li> </ul> <p>4. ตรวจสอบเรื่องการร้องเรียนจากมีลวดมีป้ายขึ้น สถานที่ประกอบอาคารและชุมชนโดยรอบในขณะที่ยกสร้างว่าได้รับผลกระทบหรือไม่และมีการแก้ไขปัญหาไปแล้วหรือไม่</p> <p>5. ไม่ได้รับการแก้ไขให้รับดำเนินการแก้ไขโดยทันทีโดยตรวจสอบทุกวันตลอดระยะเวลา</p>

*Imno Smt*  
(นายสุภัทร รัตนวิทย์ ณ อยุธยา)

(นางสาวพิรุฑา เทียมพย)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 5)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ตรวจวัด 0.054 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่ากับ 0.05417 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่เฉลี่ยกำหนดไว้ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>- มีการระบายฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) 0.0003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน และผู้ละอองจากการก่อสร้างอีก 0.00032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่ากับ 0.1146 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>- มีการระบายไฮโดรคาร์บอน (HC) 0.00004 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ 1.67 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 1.67004 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด จะเห็นได้ว่าความเข้มข้นของมลสารที่ระบายนอกจากจากภาคก่อสร้างของโครงการเมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบัน พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p>	<p>15. ติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงชุดโซ่ผ้าเสียหยาที่เกิดขึ้นทันที หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายที่ร่างกายและทรัพย์สินของมีสียูเอชไอรีน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>16. ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินโครงการ ที่การทะเลแห่งชาติดำเนินการตั้งแล้ว ตั้งแต่การดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>17. ประชาสัมพันธ์ให้มียูเอชไอรีน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>18. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ของมีสียูเอชไอรีนที่ติด</p>	<p>เวลาก่อสร้าง</p> <p>5. ตรวจสอบการแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้มียูเอชไอรีน สถานประกอบการและผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ พร้อมประชาสัมพันธ์ทั่วโครงการ มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนรับทราบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ โดยตรวจสอบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : การเคหะแห่งชาติ</p>

สิงหาคม 2559

*Sun Sam*

(นายสุภัทร สดาลัย ณ อยู่ธาดา)

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิดา พิมพ์พร)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการกระทรวงมหาดไทย



ตารางที่ 1 (ต่อ 6)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>2. ผลกระทบด้านเสียง</p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อแหล่งรับผลกระทบ ร่วมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (มกราคม 2559) ซึ่งมีระดับเสียงเฉลี่ยเท่ากับ 64.00 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด 95.80 dB(A) และระดับเสียง <math>L_{90}</math> เท่ากับ 54.80 dB(A) ต่อแหล่งรับผลกระทบโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า</p> <p>กลุ่มเสียงในระยะประชิดโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>1) มีสถานีวิทยุ ด้านทิศเหนือ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 8.20 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง ผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้น</p>	<p>แนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต กรณีที่ปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>1. ช่วงก่อสร้างฐานราก ให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ทั้งนี้ 4 ด้านรอบอาคาร ส่วนงานโครงสร้าง ชั้นที่ 1-21 และงานตกแต่ง ตั้งแต่ชั้นที่ 1-28 ติดตั้งปัฟเฟอร์ ให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier ความหนา 10 เซนติเมตร สูงเท่ากับพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไป ทั้งนี้ 4 ด้านรอบอาคาร โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาสละหมวกของสถานีวิทยุที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้อง</p>	<p>1. ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในรอบ 1 วัน (Leq. 24 ชม.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และวัดแรงสั่นสะเทือน โดยในบริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือที่ติดสถานีวิทยุ ตรวจวัดทุกวันช่วงทำฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัด 1 ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณโรงเรียนปิยะบุตร์ประชาสรรค์ (ด้านทิศตะวันออก ระยะห่าง 90 ม.) ตรวจวัดทุกวัน</p>

สิงหาคม 2559

(นายสุวัตร อดาวลัย ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินพชร)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 7)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ชั้นถัดไปเกินไว้รอบอาคารในชั้นอื่นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้มีอัตราเสียงได้รับเสียงรวมจากงานก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.92-65.14 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.92 dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.60 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไป กำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วงทำฐานราก 3.1-3.3 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-9.6 dB(A) และจากงานตกแต่ง 7.2-7.8 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ตกลง 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฯ)</p> <p>2) สถานอณูนาบลกรุงเทพมหานคร ด้านทิศใต้ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 9.20 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรการในการลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไปเกินไว้รอบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถ</p>	<p>ก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การทาสีคอมกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีที่มีปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>3. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบจัดระยะระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากอาคารและสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ที่สุดเท่าที่ทำได้</p> <p>4. ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยสารพิษและเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ</p> <p>5. กำหนดเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาในการทำงาน &lt; 7 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 91 dB(A)</li> <li>- ระยะเวลาในการทำงาน 7-8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 90 dB(A)</li> <li>- ระยะเวลาในการทำงาน &gt; 8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 80 dB(A)</li> </ul> <p>6. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก</p>	<p>ช่วงทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์</p> <p>2. ตรวจสอบความเสียหายของร่างกายและทรัพย์สินของมีสหาย ชูฮา ยีริน สถานที่ประกอบอาคารและชุมชนโดยรอบอันเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที</p> <p>3. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการทุกวันที่มีการทำฐานรากอาคารตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>

สิงหาคม 2559

.....

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแพทยศาสตร์

สิงหาคม 2559

.....

(นางสาวพินิดา พินพิศุ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 8)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>ลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้สถาน ชนบท กรุงเทพมหานคร ได้รับเสียงรบกวนจากก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.78-64.93 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.77 dB(A) และ จากงานตกแต่ง 64.01-64.48 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วง ทำฐานราก 3.0-3.1 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-9.6 dB(A) และ จากงานตกแต่ง 7.2-7.7 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียง รบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ)</p> <p>3) ธนาคารอมลีน ด้านทิศใต้ ระยะห่างจากแนวอาคารของ โครงการ 10.60 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรการในการลด ผลกระทบโดย ช่างทำฐานรากกำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนว อาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่ง ในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงเพดานชั้น นั้นๆ ไม่รวบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้สถาน ธนาคารอมลีน ได้รับเสียงรบกวนจากก่อสร้างฐานราก ชั้นล่าง 64.63-64.72 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.59</p>	<p>พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ความหนาแน่นของผู้สัญจรที่ติดขัดและ พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่อง นอกเวลาที่กำหนด เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งและขออนุญาตกับพื้นที่ในระยะระยะประชิด</p> <p>7. ติดป้ายประกาศหรือสัญลักษณ์เตือน “อันตรายเขตก่อสร้าง” พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบในการติดต่อแก้ไขแก้ไขปัญหาล่วงหน้าหรือเรียนที่ เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>8. จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่ผู้อยู่อาศัยในสถานที่ก่อสร้างก่อนการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนที่จะ เสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการ ก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่อ อาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการ ต้องแจ้งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>9. ทำประกันภัย “ประกันความเสี่ยงภัยพิบัติ” ตามกฎหมายหรือ ชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความ</p>	<p>4. ตรวจสอบการแจ้งผลการ ตรวจวัดเสียงให้ผู้มีสิทธิรู้รับทราบ สถานประกอบการและผู้พัก อาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ ทราบพร้อมประชาชนในพื้นที่บ้าน โครงการที่มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ และ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ ผู้คนรับทราบการปฏิบัติ ตามมาตรการของโครงการ โดย ตรวจ สอบ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ภาณุพงศ์ แซ่ตั้ง</p>

สิงหาคม 2559

(นายสุภัศร ธดาลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

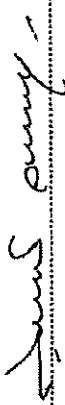
สิงหาคม 2559


(นางสาวพินิตา ทัพพะบุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 9)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.37 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียง รบกวนในช่วงทำฐานราก 2.8-2.9 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2- 9.6 dB(A) และจากงานตักแต่ง 7.2-7.7 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐาน ระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)	รับผิดชอบตามกฎหมายโดยชี้วัด ร่างกาย และทรัพย์สินของ บุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน เริ่มก่อสร้างอาคาร 10. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัด เจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คนพร้อมจัด ให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้ เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่าผู้ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ ได้รับความเสียหายที่มีสัญญาซื้อขายรับ สถานประกอบการ และ บ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เพื่อสอบถามถึง ความเสียหายที่สัญญาซื้อขายได้รับจากโครงการ พร้อมกับ เจรจาข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับ ผลกระทบอย่างเป็นทางการเพื่อให้ได้รับเรื่องและทำบันทึก เอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ 11. ประชาสัมพันธ์ให้สัญญาซื้อขายรับ สถานประกอบการ และ บ้าน/อาคารข้างเคียง ในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมี มาตรการในการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความ สั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาช่วง ก่อสร้างและแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้	

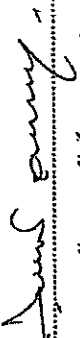
สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัทร สดาร์ลย์ ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

สิงหาคม 2559.....  (นางสาวทิมีดา ทินพชร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 11)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p>	<p>3. ผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือน พิจารณาขั้นตอนที่ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด คือ ขั้นตอนการเจาะเสาเข็ม โดยโครงการวิธีการเจาะเสาเข็ม จึงได้นำค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่ 0.17 นิ้ว/วินาที ไปใช้ในการคำนวณ และนำผลการคำนวณได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สามารถประเมินผลกระทบต่อกลุ่มเสี่ยงได้ดังนี้</p> <p>1) มลียิดมูฮายีรีน มีระยะห่างของจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศเหนือ 8.20 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.98 มิลลิเมตร/วินาที เป็นระดับที่ปลอดภัยเนื่องจากไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามประกาศคณะกรรมการมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>2) สถานธนาบุญสาครทุ่งเทพา มีระยะห่างของจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศใต้ 9.20 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.51 มิลลิเมตร/วินาที เป็นระดับที่ปลอดภัยเนื่องจาก</p>	<p>1. ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>2. การทำฐานรากอาคารกำหนดให้ใช้วิธีเข็มเจาะ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาของมัสยิดมูฮายีรีนที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีทำปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>4. ภายหลังสภาพปัจจุบันของอาคารไม่มีมลียิดมูฮายีรีน สถานประกอบกิจการที่อยู่ในระยะประชิดและบ้านพักอาศัยในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการไว้ใช้เพื่อเป็นหลักฐานในกรณีที่มีการร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>5. ติดป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน "อันตรายเขตก่อสร้าง" พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่</p>	<p>1. ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในรอบ 1 วัน (Leq. 24 ชม.) ระดับเสียงสูงสุด (max) และวัดแรงสั่นสะเทือน โดย</p> <p>- ในบริเวณพื้นที่โครงการ (ด้านทิศเหนือที่ติดมัสยิดมูฮายีรีน) ตรวจวัดทุกวันช่วงทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัด 1 ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>- บริเวณโรงเรียนพิบูลประชานุสรณ์ ระยะห่าง 90 เมตร ตรวจวัดทุกวันช่วงทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์</p> <p>2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมัสยิดมูฮายีรีน สถาน-</p>

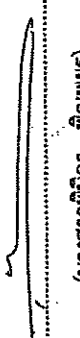
สิงหาคม 2559



(นายสุภัคร อดาว์ลัย ณ อยู่ธยา)

รองผู้อำนวยการแผนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิดา พินพยุ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 10)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>12. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>13. ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุง ชดใช้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีชัยภูมิฮายีรับ สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียง ในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการก่อสร้างต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยได้เสียพรากก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร.....</p> <p>ชื่อ.....</p> <p>14. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนรวมการดำเนินโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ให้จัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	

สิงหาคม 2559..... *Susany*  
(นายสุภัคร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)  
รองผู้อำนวยการปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559..... *[Signature]*  
(นางสาวพินิดา ทิณพยุห)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 12)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)</p> <p>ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>3) มาตรการอมลีน มีระยะห่างของจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศใต้ 10.60 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.00 มิลลิเมตร/วินาที เป็นระดับที่ปลอดภัยเนื่องจากไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p>		<p>เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>6. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรติดต่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>7. ทำประกันภัย "ประกันความเสี่ยงทุกชนิด" ตามกฎกระทรวงชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัย ความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>8. จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่มลียูธียี่สิบ สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการ ต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที</p>	<p>ประกอบอาคารและชุมชน โดยรอบอันเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และดำเนินการปรับปรุง ชดใช้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันที</p> <p>3. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการทุกวันที่มีการทำฐานรากอาคารตลอดระยะเวลาก่อสร้าง :</p> <p>4. ตรวจสอบการแจ้งผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้มัลลียูธียี่สิบ สถานประกอบการและการและผู้พักในบริเวณใกล้เคียงทราบพร้อมประชาสัมพันธ์ว่าโครงการมี</p>

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

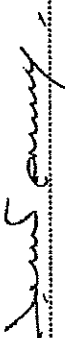
สิงหาคม 2559 .....


(นางสาวพินิตา ทิณพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 13)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>9. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดคู่มือรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่มีสิทธิอยู่ภายใน 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงความเสี่ยงภัยที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับแจ้งเจ้าหน้าที่ออกแถลงการณ์ใช้คำเสียที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นทางการ พร้อมทั้งได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้</p> <p>10. ประชาสัมพันธ์ให้สื่อวิทยุชุมชน สถานีวิทยุโทรทัศน์ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้างและแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>11. ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุง ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้เกิด</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ชุมชนรับทราบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ โดยตรวจสอบตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ภาควิชาสิ่งแวดล้อม</p>

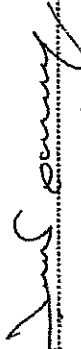
สิงหาคม 2559.....  (นายสุวัตร ลดาวัลย์ ๘ ออยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ


สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิตา พินิตา)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 14)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)		<p>ความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีค่าอยู่ภายในสถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร.....</p> <p>ชื่อ.....</p> <p>12. ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	
1.5 ทรัพยากรน้ำ	<p>1. น้ำผิวดิน</p> <p>คลองที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ คลองสามเสน ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศใต้ประมาณ 500 เมตร ใช้เป็นแหล่งระบายน้ำของชุมชน โดยช่วงก่อสร้างจะระบายน้ำทิ้ง (ผ่านการบำบัดแล้ว) และน้ำฝนออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี ซึ่งรวบรวมน้ำเสียเข้าไปบำบัดต่อที่โรงบำบัดน้ำเสียดินแดงต่อไป</p> <p>ช่วงก่อสร้างโครงการมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นจากกิจกรรมของพนักงาน 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง</p>	<p>1. จัดให้มีผู้ร่วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราการใช้ 20 คน/ห้อง) (ภาพที่ 5)</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการลดค่า BOD ร้อยละ 92 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว มีค่า BOD 20 มิลลิกรัม/ลิตร นำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายไปสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>1. ตรวจสอบการจัดให้มีห้องสำหรับคนงานสำหรับคนงานช่วงสูงสุด 200 คน และถูกหลักสุขาภิบาล จำนวนไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งหลัง</p>

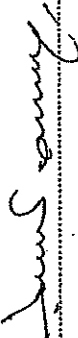
สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยู่ธาดา)  
รองผู้อำนวยการปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินพยุห)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 15)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	<p>5 ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>น้ำเสียจากการก่อสร้าง ส่วนใหญ่ถูกใช้ให้หมดไปในการก่อสร้าง ส่วนน้ำล้างวัสดุก่อสร้างเป็นน้ำที่มีเศษทราย เศษปูนปนเปื้อน ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก แต่การปล่อยให้ไหลซึมไปเอง และไม่ได้ที่ทางไว้ให้ระบายก่อให้เกิดสภาพไม่ปลอดภัย และอาจไหลออกนอกพื้นที่ทำให้เป็นการก่อกวนพื้นที่ข้างเคียงและที่สาธารณะได้</p> <p>น้ำเสียจากกิจกรรมบนบกก่อสร้าง มีคนงานก่อสร้าง 200 คน เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไป-กลับ) เกิดน้ำเสีย 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงาน 10 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ออกแบบรับน้ำเสียที่ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพการบำบัดร้อยละ 92 สามารถลดค่า BOD จาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือ 20 มิลลิกรัม/ลิตร จากนั้นจึงนำทิ้งไปดีพรหมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี</p> <p>2. น้ำใต้ดิน</p> <p>เนื่องจากโครงการรับบริการน้ำประปาจากการประปานครหลวงสาขาพญาไท จึงได้มีการนำน้ำใต้ดินมาใช้</p>	<p>3. วางท่อระบายน้ำชั่วคราวรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับน้ำไหลบ่าหน้าดินและตะกอนที่ตกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่องบการไหลของน้ำลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>4. ไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างใดๆ ลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	<p>ผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- BOD</li> <li>- Suspended Solids</li> <li>- Settleable Solids</li> <li>- Total Dissolve Solids</li> <li>- Fecal Coliform</li> <li>- Bacteria</li> <li>- Fat Oil &amp; Grease</li> <li>- Nitrogen (TKN)</li> <li>- Sulfide</li> </ul> <p>ผู้รับผิดชอบ : การเคหะแห่งชาติ</p>

สิงหาคม 2559

  
(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวทิตา พิณพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 16)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณสมบัติต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ	<p>1. ทรัพยากรชีวภาพบนบก บริเวณพื้นที่โครงการปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นที่ตั้งของสำนักงาน เกษตรชุมชนดินแดง 1 มีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ สักทอง มะขาม ชมพูพันธุ์ทิพย์ พิกุล มะม่วง ปาล์มขวด พญาสัตบรรณประดู่ยักษ์สน และลีลาวดี ส่วนสัตว์ที่พบเห็น ได้แก่ สัตว์เลี้ยงในบ้าน เช่น สุpig ไม่ปรากฏว่ามีสัตว์หายากหรือควรค่าการ อนุรักษ์ทั้งในโครงการและบริเวณใกล้เคียง การดำเนินโครงการจึง ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพบนบกในระดับต่ำ</p> <p>2. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ คลองสามแสนอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศใต้ประมาณ 500 เมตร โดยช่วงก่อสร้างมีน้ำเสียเกิดขึ้นจากคนงาน 16 ลูกบาศก์- เมตร/วัน ปกติด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีค่า BOD<sub>๕</sub> 20 มิลลิกรัม/ลิตร และไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ข. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี และถูกรวบรวมไปบำบัดต่อที่โรง บำบัดน้ำเสียดินแดงต่อไป น้ำทิ้งจากโครงการจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากร ชีวภาพในน้ำของคลองสามแสน</p>	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบต่อ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพอย่าง เคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ</p> <p>2. ไม่ระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดจากโครงการลงสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>3. ก่อนดำเนินการย้ายต้นสักในพื้นที่โครงการให้แจ้งและขอ อนุญาต รวมถึงปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อกรม ป่าไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และต้องได้รับ อนุญาตก่อนดำเนินการใดๆ</p>	-

สิงหาคม 2559 .....  .....  
 (นายสุทัศน์ ตาวัลย์ ณ อยุธยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขงฯ

สิงหาคม 2559 .....  .....  
 (นางสาวพินิตา พินพชร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</p> <p>3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน</p>	<p>การดำเนินงานโครงการมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากปัจจุบันบนพื้นที่ 1 ไร่ 3 งาน 97.5 ตารางวา (3,190 ตารางเมตร) ให้กลายเป็นพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคารเพื่อการพักอาศัย รองรับผู้พักอาศัยเดิมในแฟลตดินแดง (อาคารที่ 18 ถึง 22) ซึ่งในช่วงก่อสร้างมีการใช้ที่ดินเพื่อสร้างระบบสาธารณูปโภคชั่วคราวสำหรับคนงาน เช่น ห้องน้ำ-ห้องส้วม สำนักงานชั่วคราว เป็นต้น เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จสิ่งอำนวยความสะดวกชั่วคราวเหล่านี้จะออกจากรูปแบบโครงการ ทั้งนี้หากพิจารณาการใช้ที่ดินของโครงการนั้น พบว่า ส่วนใหญ่เป็นอาคารพักอาศัยแฟลตดินแดง อาคารพาณิชย์ บ้านพักอาศัย และสถานที่ราชการ การดำเนินโครงการเป็นอาคารเพื่อการพักอาศัย จึงสอดคล้องกับการใช้ที่ดินบริเวณข้างเคียงซึ่งส่วนใหญ่เป็นอาคารเพื่อการพักอาศัย (แฟลตดินแดง) ซึ่งเป็นชุมชนที่มีความพร้อมด้านแหล่งงาน ทำเลที่ตั้งอยู่ใจกลางกรุงเทพมหานคร มีโครงข่ายการคมนาคม และการเข้าถึงซึ่งมีความสะดวก อันเป็นศักยภาพหลักที่สำคัญในการพัฒนานพื้นที่บริเวณชุมชนดินแดง เพื่อรองรับกิจกรรมต่าง ๆ ในอนาคต ให้เกิดการพัฒนาศภาพแวดล้อมทางด้านกายภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ด้วยวิธีการ “ฟื้นฟูเมือง” ประกอบกับสามารถใช้บริการไฟฟ้าฟ้ายูทิลิตี้ได้สะดวก เนื่องจาก</p>	<p>1. จัดให้มีรั้ว มีหลังคา สูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร เพื่อป้องกันฝุ่นและองที่กระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อความเป็นสัดส่วนไม่รบกวนพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. ให้อำนาจและระบบสาธารณูปโภคช่วงก่อสร้างสำหรับคนงานบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย (ภาพที่ 5)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 20 คน อัตราห้องส้วม 20 คน ต่อ 1 ที่)</li> <li>- ตั้งบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ออกแบบรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการบำบัดรวมร้อยละ 92 สามารถลดค่า BOD<sub>5</sub> จาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือ 20 มิลลิกรัม/ลิตร</li> <li>- ตั้งเก็บน้ำสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถัง</li> <li>- ตั้งรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 5 ถังแยกเป็น ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ (เปียก) 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล และถังรองรับมูลฝอยอันตรายอย่างละ 1 ถัง</li> <li>- จัดตั้งถังขยะที่เก็บไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ</li> </ul>	

Very Truly,  
 Yours,  
 J. C. Connelley

สิงหาคม 2559

(นางสาวปิ่นดา พิณพชร)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการเคหะแห่งชาติ

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 18)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	ปัจจุบันมีสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดงเข้ม (สายสีชมพู) อยู่ทาง จากพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก 1.2 กิโลเมตร ดังนั้น การใช้ที่ดิน ของโครงการเป็นอาคารพักอาศัยจึงสอดคล้องกับการใช้ที่ดิน โดยรอบ ผลกระทบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง พื้นที่จอดรถขนถ่ายวัสดุ ก่อสร้าง</li> <li>- จัดให้มีเครื่องกั้นน้ำดื่มสำหรับคนงาน</li> <li>- สำนักรับแจ้งชั่วคราว</li> <li>- ห้องเก็บวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- ที่จอดรถยนต์</li> <li>- ระบบระบายน้ำและบำบัดขยะ</li> </ul> <p>3. รื้อถอนระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ออกจากพื้นที่โครงการ ให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>4. การเก็บกองวัสดุก่อสร้างในพื้นที่จัดให้เป็นหมวดหมู่ เป็น ระเบียบ ไม่ละเมิดกีดขวางเส้นทางจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. ไม่ก่อสร้างอาคารหรือกระทำการใดที่ก่อให้เกิดมลพิษในบริเวณ ถนนสาธารณะที่อยู่ติดโครงการและออกนอกเขตโครงการ</p>	
3.2 การใช้น้ำ	ช่วงก่อสร้างมีการใช้น้ำประมาณ 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยรับ บริการน้ำประปาจากชลประทานสาขาใหญ่ 10 มีปริมาณน้ำที่จ่ายได้ 479,520 ลูกบาศก์เมตร/วัน ในขณะที่ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบ มีความต้องการใช้น้ำ 350,000 ลูกบาศก์เมตร/วัน จึงมีปริมาณน้ำ สำรองอีก 129,520 ลูกบาศก์เมตร/วัน และการใช้น้ำของโครงการ 25 ลูกบาศก์เมตร/วัน คิดเป็นร้อยละ 0.019 ของปริมาณน้ำสำรอง ใช้ นอกจากนี้โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองน้ำใช้ขนาด 5	<p>1. จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถึง ปริมาตรรวม 30 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>2. กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดสติ๊กเกอร์ ประหยัสน้ำไว้บริเวณห้องน้ำ ห้องส่วนของคนงานก่อสร้าง</p>	

สิงหาคม 2559  (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยู่ชยา)  
 (นางสาวพินิตา หิมพยูร)  
 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

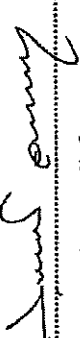
ตารางที่ 1 (ต่อ 19)

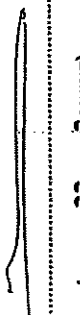
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
3.2 การใช้น้ำ (ต่อ)	ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถึง สามารถสำรองน้ำไว้ในช่วงก่อสร้างได้ ไม่น้อยกว่า 1.2 วัน		
3.3 การจัดการน้ำเสียและ สิ่งปฏิกูล	มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นจากกิจกรรมของคนงาน 16 ลูกบาศก์- เมตร/วัน และน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแยกประเภทผลกระทบได้ดังนี้ 1. น้ำเสียจากการก่อสร้าง ส่วนใหญ่ถูกใช้ให้หมดไปในการ ก่อสร้าง ส่วนน้ำล้างวัสดุก่อสร้างเป็นน้ำที่มีเศษทราย เศษปูน ปนเปื้อน ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก แต่การปล่อยให้ไหลซึมไปเอง และ ไม่จัดที่ทางไว้ให้ระบายจะก่อให้เกิดสภาพไม่น่าดู และอาจไหล ออกนอกพื้นที่ทำให้เป็นการรบกวนพื้นที่ข้างเคียง 2. น้ำเสียจากกิจกรรมคนงานก่อสร้าง มีคนงานก่อสร้าง 200 คน ทำงานไป-กลับ มีน้ำเสียเกิดขึ้น 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน ป่าตัด ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีอัตราการรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการบำบัดร้อยละ 92 สามารถ ลดค่า BOD จาก 250 มิลลิกรัม/ลิตร เหลือ 20 มิลลิกรัม/ลิตร จากนั้นจึงนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ฉีดพรมเพื่อลดฝุ่นในพื้นที่ก่อสร้าง ล้างล้อรถ ส่วนที่เหลือจึงระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณ ถนนมิตรไมตรี จากนั้นรวบรวมไปบำบัดต่อที่โรงบำบัดน้ำเสียดินแดง โดยไม่ได้รับบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยตรง	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราการใช้ 20 คน/ห้อง) 2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถใน การรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพ ในการลดค่า BOD ร้อยละ 92 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว มีค่า BOD 20 มิลลิกรัม/ลิตร 3. จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมนำเข้าสู่ระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบาย น้ำสาธารณะ 4. นำน้ำทิ้งกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ สาธารณะ	1. ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วม สำหรับคนงานสำหรับคนงาน ช่วงสูงสุด 200 คน และถูกหลัก สุขาภิบาล ไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งใน บ่อ ตรวจคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่าน ระบบบำบัดน้ำเสีย ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดย พารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ - pH - BOD - Suspended Solids - Settleable Solids - Total Dissolve Solids - Fecal Coliform Bacteria

สิงหาคม 2559 .....  
 (นายสุภัทร ถตาวัลย์ ณ อยุธยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง  
 สิงหาคม 2559 .....  
 (นางสาวพินิตา ทิมพัวร์)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 21)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>3.5 การจัดการมูลฝอย</p> <p>1. มูลฝอยจากการก่อสร้าง มูลฝอยจากการก่อสร้างที่นำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก ให้เก็บรวบรวมไว้บริเวณที่เก็บกองวัสดุ ส่วนมูลฝอยที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ เช่น เศษหิน เศษปูน เศษไม้ เศษวัสดุก่อสร้าง มูลฝอยเหล่านี้เกิดขึ้นปริมาณไม่มากนัก โดยมูลฝอยบางส่วนนำมาเก็บกองรวมกัน และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น นำไปถมพื้นที่ก่อสร้างอื่นๆ ต่อไป</p> <p>2. มูลฝอยจากคณณงานก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างมีคณณงาน 200 คน เข้ามารทำงานในพื้นที่โครงการแบบไป-กลับ มีมูลฝอยเกิดขึ้น 300 ลิตร/วัน โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง โดยแบ่งเป็นถังรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ จำนวน 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป (มูลฝอยแห้ง) จำนวน 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง ถังรองรับมูลฝอยที่จัดไว้สามารถรองรับมูลฝอยนานประมาณ 3 วัน จากนั้นจะมีรถเก็บขนมูลฝอยจากลำานักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บขนและนำไปกำจัด โดยเข้ามาเก็บขนมูลฝอยทุกวัน ช่วงเวลา 04.00-11.00 น. จึงไม่มีมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการ</p>		<p>1. จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเลือกบริเวณที่ไม่กีดขวางเส้นทางจราจรภายในโครงการ โดยพื้นที่เก็บกองแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ (รอนนำไปกำจัด)</p> <p>2. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิด ขนาด 240 ลิตร ตั้งไว้ภายในพื้นที่โครงการ จำนวนอย่างน้อย 5 ถัง แยกเป็น ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ (เปียก) จำนวน 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล และถังรองรับมูลฝอยอันตราย ชนิดละ 1 ถัง เพื่อรองรับมูลฝอยจากคณณงานก่อสร้าง</p> <p>3. กำจัดให้คณณงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยคัดแยกมูลฝอยย่อยสลายได้ เศษกระดาษ เศษแก้ว กระเบื้อง พลาสติก ออกจากมูลฝอยทั่วไป และนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อ</p> <p>4. ติดป้ายบอก "มูลฝอยอันตราย" บริเวณที่รองรับมูลฝอยอันตราย</p>	<p>- ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้มีฝาปิดมิดชิด และอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่ามีรอยรั่วหรือแตกให้รีบเปลี่ยนถังขยะใหม่ทันที โดยตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ภาณณะแห่งชาติ</p>

สิงหาคม 2559.....  
  
 (นายสุทศกร ลดาชาติ ณ อยุธยา)  
 รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....  
  
 (นางสาวพินิดา ทิมพยูร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 20)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)			- Oil & Grease - Nitrogen (TKN) - Sulfide ผู้รับผิดชอบ : การเคหะแห่งชาติ
3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	การระบายน้ำในช่วงก่อสร้างหากไม่มีการจัดการที่ดีโดยเฉพาะฤดูฝน น้ำไหลบ่าหน้าดินบนพื้นที่ที่กำลังก่อสร้างอาจพัดพาตะกอนดิน และเศษวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญและทำให้ท่อระบายน้ำอุดตัน จึงกำหนดให้มีมาตรการในการลดผลกระทบ อาทิ วางท่อระบายน้ำรอบโครงการ โดยป้องกันน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะจะติดตั้งตะแกรงดักขยะเพื่อคัดแยกขยะก่อน	1. จัดให้มีท่อระบายน้ำเสียเพื่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่า BOD 20 มิลลิกรัม/ลิตร นำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 2. จัดให้มีท่อระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการเพื่อรวบรวมน้ำไหลบ่าหน้าดินไปยังบ่อดักขยะก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมนำน้ำดังกล่าวกลับมาใช้รดพรมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในพื้นที่ก่อสร้าง 3. จัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อรับน้ำฝนที่ไหลบ่าหน้าดินบริเวณพื้นที่โครงการให้เศษดิน หิน หินทราย ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 4. ล้างท่อระบายน้ำที่วางไว้รอบพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหลังผ่านฤดูฝน)	

สิงหาคม 2559 .....  
 (นายสุภัทร รัตวณิชย์ ณ อยู่ชยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

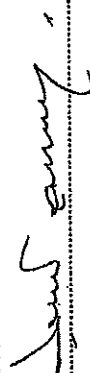
สิงหาคม 2559 .....  
 (นางสาวพินิตา พินพยุห)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 22)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)		5. ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอและไม่มีปัญหามูลฝอยล้นถัง หากพบว่ามีปัญหาต้องติดต่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บขนทันที หรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยรองรับให้เพียงพอ	
3.6 การจราจร	1. ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร ถนนที่ใช้ในช่วงก่อสร้าง คือ ถนนถนนมิตรไมตรี ที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออก เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (เดินรถสองทิศทาง แยกเป็น 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ถนนดินแดง ขนาด 6 ช่องจราจร (เดินรถสองทิศทาง แยกเป็น 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง) และถนนวิภาวดีรังสิต (ตรวจนับฝั่งที่เลี้ยวเข้าถนนดินแดง 2 ช่องจราจร และขาออก 4 ช่องจราจร) ในการประเมินจะพิจารณาช่วงเวลาที่มีปริมาณจราจรมากที่สุดมาประเมิน โดยช่วงก่อสร้างมีรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างวิ่งเข้า-ออกโครงการไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง คิดเป็น 6.8 PCU/ชั่วโมง จากการประเมิน พบว่า - ถนนมิตรไมตรี ทิศทางขาเข้า ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.248 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ B ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.2517 สภาพความคล่องตัวของจราจรยังคงอยู่ในระดับ B เช่นเดิม (การไหลคงที่แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วที่ต้องการได้ แต่อาจจะไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเลนทางเดียวกัน) คิดเป็นอัตรา	1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง 2. ห้ามมิให้ออกรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณเส้นทางจราจรในพื้นที่โครงการ และบนถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร 3. กำชับให้พนักงานขับรถ ขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ การก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ 4. ให้ใช้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาด $\leq 6$ ล้อ กำหนดน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน 5. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องหว่านผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและผูกมัดให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นตามถนนในช่วงระหว่างการขนส่ง และ	- ตรวจสอบรถบรรทุกที่ออกจากพื้นที่โครงการให้บรรทุกให้เรียบร้อยและคนขับอยู่ในสภาพที่พร้อมเดินทางก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: การทะเลแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

  
(นายสุภัทร ฤทธาวัตถ์ ณ อยุธยา)

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิดา ทิมพชร)

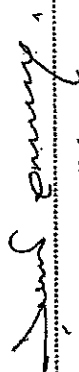
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการทะเลแห่งชาติ

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 23)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)	<p>การเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.47</p> <p>- ถนนมิตรไมตรี ทิศทางขาออก ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.532 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ C ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.535 สภาพความคล่องตัวของการจราจรยังคงอยู่ในระดับ C เช่นเดิม การไหลคล่องที่ ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความรวดเร็ว และการแข่งขันการใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลคล่อง คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.564</p> <p>- ถนนดินแดง ทิศทางขาเข้า ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.744 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ D ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.745 สภาพความคล่องตัวของการจราจรยังคงอยู่ในระดับ D เช่นเดิม (การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่ ความเร็วและความถี่ในการแซงถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลคล่อง และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.134</p> <p>- ถนนดินแดง ทิศทางขาออก ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.788 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ D ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.789 สภาพความคล่องตัวของการจราจรยังคงอยู่ในระดับ D เช่นเดิม (การไหลที่มีความหนาแน่นแต่มีความคงที่</p>	<p>กำหนดให้ขนส่งได้ไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการชำรุดของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งของโครงการ</p> <p>6. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นรถบรรทุกให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ห้ามของมีล้อมีฮูฮายีร์ที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>7. กำหนดให้เจ้าของรถบรรทุก/คนขับรถบรรทุกขับด้วยความระมัดระวัง คนขับรถอยู่ในสภาพที่พร้อมในการขับที่ไม่สภาพของถนนหรือสภาพเสถียรก่อนขับรถ หรือในขณะที่ขับรถไม่ประมาทในการขับ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน</p> <p>8. จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง และทำความสะอาดล้างพื้นถนนบริเวณทางเข้า-ออก โครงการที่เชื่อมต่อกับถนนมิตรไมตรีในช่วงเช้าและช่วงเย็นทุกวัน ตลอดจนระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>9. ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน พร้อมตรวจสอบสภาพรถต้องไม่มีเขม่าหรือควันดำไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด</p>	

สิงหาคม 2559

  
(นายสุวัชร สดาสี ณ อยู่ยง)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา หิณพุธร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมมัลลิแอมท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 24)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบโดยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)	<p>ความเร็วและความถี่ในการขนส่งถูกจำกัด ส่วนความสะดวกรวดเร็วยังคงเหลืออยู่ และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.127</p> <p>- ถนนวิภาวดีรังสิต ทิศทางขาเข้า ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.616 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ C ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.618 สภาพความคล่องตัวของการจราจรยังคงอยู่ในระดับ C เช่นเดิม การไหลของจราจรที่ผู้ใช้จะได้รับผลกระทบอื่น ๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแข่งขันจะต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกรวดเร็วและการไหลจะลดลง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.325</p> <p>- ถนนวิภาวดีรังสิต ทิศทางขาออก ปัจจุบันมีค่า V/C Ratio 0.499 สภาพการจราจรอยู่ในระดับ C ในช่วงก่อสร้างทำให้ค่า V/C Ratio เพิ่มขึ้นเป็น 0.500 สภาพความคล่องตัวของการจราจรยังคงอยู่ในระดับ C เช่นเดิม การไหลของจราจรที่ผู้ใช้จะได้รับผลกระทบอื่น ๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถ และการแข่งขันจะต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกรวดเร็วและการไหลจะลดลง) คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.20</p>	<p>10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการสำหรับรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการเป็นโครงการไว้ประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>11. ในกรณีถนนมิตรไมตรีที่ใช้เป็นทางผ่านเข้า-ออกโครงการเกิดการชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้รับผิดชอบในการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาธารณะทันทีเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม</p> <p>12. เมื่อเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ต้องนำเงินชดเชยที่กันไว้ตามที่ทำประกันภัยประเภท "ประกันภัยสิ่งกีดขวาง (Construction All risks)" ดังกล่าวนำมาใช้เพื่อซ่อมแซมถนนหรือค่าเสียหายตามที่โครงการที่เชื่อมต่อกับถนนมิตรไมตรี ตลอด 24 ชั่วโมง และในช่วงเวลาเร่งด่วนจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกเพิ่ม เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรจราจรที่เข้าและออกจากโครงการ ไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนนที่ผ่านไปตามบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2559

*Am Samy*

(นายสุภัค สดาลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

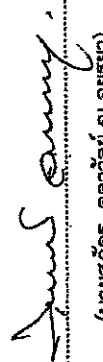
(นางสาวพินิตา พินิต)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 25)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณลักษณะต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)	<p>2. ความสามารถของถนนสาธารณะในการรองรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดก่อสร้าง</p> <p>เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง คือ ถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งพื้นที่สองข้างทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่พาณิชยกรรม และบ้านพักอาศัย โดยถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต เป็นถนนลาดยางแอสฟัลท์ ออกแบบให้รับน้ำหนักได้ตามมาตรฐานของถนนในเขตเมือง รองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 30 ตัน การก่อสร้างโครงการมีการขนส่งหิน หวาย รถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ โดยกำหนดชนิดและน้ำหนักบรรทุกบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกโครงการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รถบรรทุกหิน หวาย และรถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ ให้ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ (3 เพลา) กำหนดให้น้ำหนักยานพาหนะและน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 30 ตัน (กรมขนส่งทางบกกำหนดน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกสำหรับประเภทที่ไม่เกิน 25 ตัน มีน้ำหนักสงเพลลา = 5+10+10) ถนนทั้ง 3 สาย ออกแบบรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 30 ตัน ดังนั้น จึงสามารถรองรับน้ำหนักสงเพลลาสูงสุดแต่ละเพลลาของรถบรรทุก 10 ล้อ (3 เพลา) น้ำหนัก 25 ตันได้</li> </ul> <p>จะเห็นว่าช่วงก่อสร้างมีผลทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย แต่อาจจะไม่ส่งต่อการชำรุดของถนน และการเกิดอุบัติเหตุจากผู้ขับขี่รถบรรทุกไม่มีความระมัดระวัง</p>	<p>14. ติดสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถที่สัญจรผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการ ได้ระมัดระวังในขณะใช้เส้นทาง</p> <p>15. ติดป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ เบอร์โธโร ไว้ข้างรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนได้สะดวกเมื่อได้รับความเดือดร้อนรำคาญ</p>	

สิงหาคม 2559

  
(นายสุภัทร ฤตวาลัย ณ อยู่สุยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินัยพร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 26)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.6 การจราจร (ต่อ)	ในการใช้รถ ใช้ถนน ซึ่งจำเป็นต้องมีมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบไว้ด้วย		
3.7 หลังงานและไฟฟ้า	ในช่วงก่อสร้างโครงการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง เขตดินแดง สถานีจ่ายไฟฟ้าย่อยดินแดง ซึ่งรับรองว่าสามารถจ่ายไฟฟ้าให้กับพื้นที่โครงการได้เพียงพอ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าช่วงก่อสร้างใช้สำหรับเครื่องจักรกลในการก่อสร้างเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ดังนั้น ผลกระทบต่อการไฟฟ้าของชุมชนจึงเกิดขึ้นในระดับต่ำ แต่ต้องติดต่อขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวกับหน่วยงานดังกล่าวให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเดินสายไฟในขณะทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	1. ติดตั้งขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้านครหลวง เขตดินแดง ให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการก่อสร้าง 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญเดินสายไฟในขณะทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง 3. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้าง และการใช้ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการ 4. แนะนำให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดโดยหัวหน้าคนงานต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 5. ติดสติ๊กเกอร์ “ช่วยกันประหยัดไฟฟ้า” ไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ตรวจสอบสภาพสายไฟ และอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ คือ การเคหะแห่งชาติ
3.8 การสื่อสาร	ช่วงก่อสร้างเมื่ออาคารของโครงการใกล้แล้วเสร็จทำให้เกิดการบดบังคลื่นวิทยุและโทรทัศน์พื้นที่ข้างเคียงได้ ทำให้ความชัดของสัญญาณลดลง โดยอาคารพักอาศัยของโครงการสูง 28 ชั้น ความสูง 96.05 เมตร (ระดับสูงสุด) จำนวน 1 อาคาร จากการสำรวจภาคสนาม พบว่า ด้านทิศเหนือติดกับมีสถานีวิทยุ	1. ประชาสัมพันธ์พื้นที่โดยจัดให้มีหนังสือแจ้งไปยังมีเดียยูเอชเอ็น อาคาร/บ้านพักและสถานประกอบการบริเวณใกล้เคียงในรัศมี 200 เมตร จากพื้นที่โครงการ ทราบถึงวิธีการติดต่อกับโครงการ ในกรณีที่โครงการทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณให้ตรวจสอบและต้องปรับปรุง โดยมีกำหนดระยะเวลาที่แจ้ง	

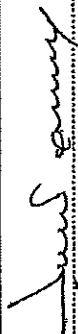
สิงหาคม 2559 .....  
 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....  
 (นางสาวพินิดา พินพิช)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 27)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การสื่อสาร (ต่อ)	<p>ส่วนด้านที่ได้ติดธนาคารออมสิน และสถานธนาถนาถกรุงเทพมหานครฯ คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านการบังคับใช้กฎหมาย/โทรทัศน์ จากอาคารของโครงการออกไปเป็นระยะรัศมีประมาณ 200 เมตร ผลกระทบที่ได้รับ คือ ทำให้ความเข้มข้นของการรับสัญญาณลดลง โดยแยกประเภณีได้ดังนี้</p> <p>1) การบังคับใช้วิทยุ : ประชาชนส่วนใหญ่นิยมฟังคลื่น FM เป็นหลัก ในความเป็นจริงกำลังส่งออกอากาศของสถานีใหญ่ๆ ไม่สามารถส่งสัญญาณออกอากาศให้ครอบคลุมได้ทั้งหมดเนื่องจากในทางปฏิบัติสถานีวิทยุระบบ FM จะสามารถแพร่กระจายคลื่นไปได้เพียงระยะทางสั้นๆ เท่านั้น จึงจำเป็นต้องมีสถานีลูกข่ายเพื่อถ่ายทอดสัญญาณเป็นระยะๆ หากความเข้มสัญญาณไม่มากพอที่เครื่องจะรับสัญญาณระบบ FM Stereo ได้ ระบบภาครับในเครื่องวิทยุจะปรับเป็น FM Mono โดยอัตโนมัติ ซึ่งไม่ได้ทำให้การรับฟังวิทยุสะดุดลง ประกอบกับเครื่องรับวิทยุในปัจจุบันมีการใช้เทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้ามากกว่าในสมัยก่อน อาทิ ประยุกต์ใช้อุปกรณ์ Solid State และ Integrated Circuit เป็นมาตรฐานทำให้ระดับความไวในการรับสัญญาณภาครับมีค่าที่ดีขึ้นมาก ส่งผลให้ความเข้มสัญญาณลดลงไม่มาก ไม่ทำให้เครื่องรับวิทยุเปลี่ยนรูปแบบการรับสัญญาณไปเป็น FM Mono ดังนั้น ผลกระทบต่อการบังคับใช้วิทยุจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ภายในช่วงก่อสร้างจนถึงวันเปิดใช้อาคารแล้ว 1 ปี</p> <p>2 จัดให้มีช่องทาง/จุดบริการไว้สำหรับสำนักงานของโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่บุคคลภายนอกสามารถเข้ามากร้องเรียนปัญหาที่เกิดจากการพัฒนาโครงการได้โดยสะดวก</p> <p>3. จัดให้มีการบันทึกรายละเอียดการร้องเรียน เช่น ชื่อผู้ร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ รายละเอียดเรื่องร้องเรียนและการตอบสนองหรือการดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียน พร้อมรายงานผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบ ดังภาพที่ 6</p> <p>4. เมื่อมีการร้องเรียนว่าอาคารของโครงการทำให้เกิดการรบกวนคลื่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ ให้แก้ไขและลดผลกระทบดังนี้</p> <p>4.1 ตรวจสอบสัญญาณและปรับปรุงแนวทิศทางแผงรับสัญญาณเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้เหมือนเดิม</p> <p>4.2 กรณีไม่สามารถปรับปรุงแนวทิศแผงรับสัญญาณได้และจุดรับสัญญาณภายในอาคารมีเพียง 1 จุด ต้องติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมบนแผงสัญญาณเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้ดีเหมือนเดิม</p> <p>4.3 กรณีไม่สามารถปรับปรุงแนวทิศแผงรับสัญญาณได้ และจุดรับสัญญาณภายในอาคารมีมากกว่า 1 จุด ต้องติดตั้งจานรับ</p>	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 28)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การสื่อสาร (ต่อ)	<p>2) การ broadcast โทรทัศน์ : คลื่นที่ใช้ในการส่งโทรทัศน์อยู่ในช่วงความถี่สูงกว่าวิทยุ FM ปัจจัยที่ทำให้การรับสัญญาณวิทยุโทรทัศน์ได้ดีที่สำคัญ 3 ประการ คือ สัญญาณแรงดีพอที่เครื่องรับต้องการ ไม่มีสัญญาณรบกวนหรือรบกวนน้อย และเครื่องรับดี การ broadcast สัญญาณที่เกิดจากอาคารหรือสิ่งก่อสร้างอาจทำให้เกิดภาพซ้อน โดยทั่วไปเกิดขึ้นในบริเวณที่มีความเข้มของคลื่นสูง เช่น บริเวณใกล้สถานีส่ง หรือบนตึกสูงๆ เป็นต้น ส่วนในบริเวณที่มีความเข้มของคลื่นไม่สูงมากนักจะไม่ได้รับปัญหา แต่ทั้งนี้สิ่งสำคัญก็คือ คุณภาพของเสาอากาศรับสัญญาณและการติดตั้ง เช่น การปรับทิศทางของเสาอากาศให้สามารถรับสัญญาณได้มากที่สุดและหลีกเลี่ยงการติดตั้งเสาสัญญาณติดกับบริเวณถนน เป็นต้น การดำเนินการที่มีอาคารสูง 28 ชั้น อาจทำให้เกิดสัญญาณที่ทำให้เกิดภาพซ้อนกับอาคารข้างเคียงของโครงการในรัศมี 200 เมตร แต่ทั้งนี้สิ่งสำคัญก็คือ คุณภาพของเสาอากาศรับสัญญาณและการติดตั้ง เช่น การปรับทิศทางของเสาอากาศให้สามารถรับสัญญาณได้มากที่สุดและหลีกเลี่ยงการติดตั้งเสาสัญญาณติดกับบริเวณถนน เป็นต้น</p>	<p>สัญญาณดาวเทียมแทนแผนผังรับสัญญาณโดยเพิ่มกล่องรับสัญญาณตามจุดต่างๆ</p> <p>5. ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนรวมการดำเนินงานโครงการจัดการเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	

สิงหาคม 2559

*(ลายเซ็น)*

(นายสุภัคร อดาวลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยาเขตที่ 1

สิงหาคม 2559

*(ลายเซ็น)*

(นางสาวพินิตา หิมพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 29)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.9 การบำบัดน้ำเสียดัดและทิศทางการ	<p>1. การบำบัดน้ำเสียดัด การก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 28 ชั้น จำนวน 1 ความสูง 82.20 เมตร (จากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นชั้นดาดฟ้า) ในช่วงแรกของการก่อสร้างฐานรากอาคารจะยังไม่เกิดการรบกวน แต่จะเริ่มบำบัดน้ำเมื่อมีการเริ่มขึ้นโครงการอาคารชั้นที่ 3 ขึ้นไป และจะเริ่มเกิดการบำบัดน้ำเพิ่ม มากขึ้นตามการก่อสร้างอาคารชั้นที่สูงขึ้นไปอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ผู้ได้รับผลกระทบจากการบำบัดน้ำเสีย คือ มัสยิดมุฮัมหมัด 21 22 23 โรงเรียนพิบูลประชาราษฎร์ ส่วนใหญ่จะได้รับผลกระทบในช่วงเช้าและช่วงบ่าย แต่ไม่ได้รับผลกระทบตลอดเวลาล้วนๆ ประกอบกับเมืองไทยเป็นเมืองร้อนได้รับแสงสว่างเต็มที่ อีกทั้งยังช่วยเป็นร่มเงาให้พื้นที่ข้างเคียงไม่ร้อนจัดจากแสงแดด อีกทั้งยังช่วยให้พื้นที่ข้างเคียงไม่ร้อนจัดจากแสงแดด</p> <p>2. การบำบัดน้ำเสียดัด อาคารของโครงการสูง 28 ชั้น ความสูง 82.20 เมตร (จากระดับพื้นดินถึงพื้นชั้นดาดฟ้า) ในช่วงแรกของการก่อสร้างฐานรากอาคารจะยังไม่เกิดการรบกวน แต่จะเริ่มบำบัดน้ำเมื่อมีการเริ่มขึ้นโครงการอาคารชั้นที่สูงขึ้นไป จากข้อมูลผังเมืองของสถานีดรเว็ตอากาศตอนเมืองในคาบ 10 ปี (พ.ศ. 2543-2552) พบว่า มีทิศทาง</p>	<p>1. ทำหนังสือแจ้งมัสยิดมุฮัมหมัด 21 โรงเรียน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 200 เมตร ทราบเกี่ยวกับวิธีการและช่องทางในการเรียกร้องความเสียหายหากได้รับผลกระทบจากการบำบัดน้ำเสียดัดและทิศทางการบำบัดน้ำเสียเปิดดำเนินการแล้ว 1 ปี</p> <p>2. จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องราวร้องเรียนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการไว้บริเวณสำนักงานในโครงการและจัดให้มีผู้รับเรื่องราวร้องเรียนไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่องราวร้องเรียนเพื่อขอความช่วยเหลือหากผู้ได้รับผลกระทบที่ได้รับความเสียหายจากการบำบัดน้ำเสียดัดและทิศทางการบำบัดน้ำเสียได้รับความเสียหายทันที และให้รับดำเนินการเจรจากับผู้ได้รับความเสียหายทันทีเมื่อได้รับเรื่องราวร้องเรียน โดยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการชดเชยค่าเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบ และการเจรจาแก้ไขไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบ และการเจรจาแก้ไขไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ได้รับผลกระทบ ไม่สามารถตกลงกันได้ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินโครงการที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	-

สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยู่ยอ)

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินทุพร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 30)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.9 การรบกวนสิ่งแวดล้อมและทัศนียภาพ (ต่อ)	<p>ลมหลักที่พัดผ่านบริเวณพื้นที่โครงการ 3 ทิศทาง ได้แก่ ลมจากทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จากทิศทางลมที่พัดผ่านพบว่า</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลมจากทิศใต้ พัดผ่านเป็นระยะเวลา 5 เดือน คือ เดือน กุมภาพันธ์ถึงมิถุนายน โดยพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวตั้งกล่าว คือ พื้นที่ในแนวทิศเหนือที่ตรงกับแนวอาคารของโครงการ ได้แก่ มัสยิดยูฮายีน และอาคารที่ 21-32 เฟดดิติแดง แต่เนื่องจากมีการถอยร่นอาคารจากแนวเขตที่ดินอย่างน้อย 6.32-21.78 เมตร จึงยังมีช่องว่างให้ลมพัดผ่านออกสู่พื้นที่ข้างเคียงได้บ้าง และการบดบังทิศทางลมจะส่งผลกระทบต่อเป็นบางช่วงฤดูแต่ยังมีลมจากทิศทางอื่นพัดผ่าน</li> <li>- ลมจากทิศตะวันออก พัดผ่านเป็นเวลา 4 เดือน คือ เดือน ตุลาคมถึงเดือนมกราคม โดยพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวตั้งกล่าว เป็นถนนวิภาวดีรังสิต ที่มีความกว้างประมาณ 100 เมตร</li> <li>- ลมจากทิศตะวันตก พัดผ่านเป็นเวลา 3 เดือน คือ เดือนกรกฎาคมถึงเดือนกันยายน โดยพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในแนวตั้งกล่าวเป็นถนนมิตรไมตรี มีความกว้างประมาณ 16.70 เมตร ถัดไปเป็นพื้นที่ของโรงเรียนพิบูลประชาสรรค์ แต่เนื่องจากมีการถอยร่นอาคารจากแนวเขตที่ดินอย่างน้อย 6.32-21.78 เมตร จึงยังมีช่องว่างให้ลมพัดผ่านออกสู่พื้นที่ข้างเคียงได้บ้าง และการบดบังทิศทางลมจะส่งผลกระทบต่อเป็นบางช่วงฤดูแต่ยังมีลมจากทิศทางอื่นพัดผ่าน</li> </ul>		

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทร อดาวุธย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิดา พินพิญ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 31)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4. คุณค่าสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</p> <p>4.1 สิ่งคนและเศรษฐกิจ</p> <p>1. สังคม</p> <p>ช่วงก่อสร้างโครงการจะมีการย้ายถิ่นแบบชั่วคราวของคนงานจำนวน 200 คน เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ เป็นระยะเวลา 18 เดือน โดยคนงานเหล่านี้ทำงานไป-กลับ และพักนอกพื้นที่โครงการ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จคนงานจะย้ายออกไปจากพื้นที่โครงการ ดังนั้น ผลกระทบต่อโครงสร้างของประชากรสภาพความเป็นอยู่ และพฤติกรรมการดำรงชีวิตจึงอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะของประชาชนกรตัวอย่างแต่ละกลุ่ม มีนัยสำคัญที่ต้องเฝ้าระวัง ได้แก่ ด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน น้ำใช้ แรงสั่นสะเทือน เศษวัสดุก่อสร้างตกหล่น น้ำใช้ น้ำเสีย และการจราจรติดขัด พร้อมจัดให้มีมาตรการการป้องกันแก้ไขตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>2. เศรษฐกิจ</p> <p>ช่วงก่อสร้างมีการจ้างแรงงาน ซึ่งเป็นผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจในด้านดีคือชุมชนในบริเวณใกล้เคียง คือ ทำให้สามารถขายสินค้าเพื่ออุปโภค-บริโภคมากขึ้น นอกจากนี้ ร้านค้าวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างยังสามารถขายอุปกรณ์ได้เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นการกระจายรายได้ให้กับชุมชน ดังนั้น จึงเกิดผลบวกต่อเศรษฐกิจของชุมชนรอบโครงการ</p>		<p>- นำข้อห่วงกังวลจากการสอบถามความคิดเห็นของสถานประกอบการและชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ มากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ได้แก่ ด้านฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน แรงสั่นสะเทือน น้ำใช้น้ำเสีย การระบายน้ำ มูลฝอย การจราจร และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กำหนดมาตรการไว้ดังนี้</p> <p>1. มาตรการป้องกันด้านฝุ่นละออง</p> <p>1.1 จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่ง US-EPA, 1987. ระบุว่าสามารถลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ร้อยละ 60 และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>1.2 จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก</p> <p>1.3 ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>1.4 จัดให้มีโป๊วชั่วคราวสำหรับทั้งเศษวัสดุก่อสร้างและป้องกันฝุ่นละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการทิ้งมูลฝอยจากตัวอาคารลงสู่พื้นชั้นล่าง</p>	

สิงหาคม 2559

*Sun Seung*

นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 32)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ	<p>3. การศึกษา</p> <p>คนงานที่จะเข้ามาทำงานในโครงการส่วนใหญ่เป็นคนต่างถิ่น แต่ยังเป็นคนไทยที่มีวิถีแบบชาวไทยพุทธเช่นเดียวกันคนในท้องถิ่น โดยคนงานส่วนใหญ่ไม่มียมน้ำลูกหลานเข้ามาทำงานด้วย ดังนั้นผลกระทบต่อการศึกษาก็จึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>4. ศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม</p> <p>ประชากรส่วนใหญ่ในพื้นที่ที่มีวิถีชีวิตแบบชาวไทยพุทธ ไม่มีการแบ่งแยกหรือขัดแย้งในการนับถือศาสนา เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการเป็นเมืองที่มีคนต่างถิ่นเข้ามาทำงานหรือพักอาศัยอยู่เสมอ ประชาชนจึงคุ้นเคยกับคนต่างถิ่น หากมีคนงานก่อสร้างย้ายเข้ามาในพื้นที่คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านศาสนา ประเพณี และวัฒนธรรม เนื่องจากคนงานก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นคนไทย ที่มีวัฒนธรรม ศาสนา และประเพณี ไม่แตกต่างจากคนในท้องถิ่น</p> <p>5. ด้านสังคมและความปลอดภัยต่อชุมชน</p> <p>จะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไป-กลับ) จำนวน 200 คน ซึ่งอาจสร้างความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยต่อชุมชน โดยรอบต่อปัญหาด้านอาชญากรรม และทรัพย์สินสูญหาย เป็นต้น หากโครงการและผู้รับเหมามาخذการวางงบประมาณ และการควบคุมดูแลคนงาน อย่างเฝ้าระวังก็ตามเนื่องจากคนงานของโครงการทำงานแบบไป-กลับ และโครงการได้ออกมาตรการระเบียบ</p>	<p>1.5 ติดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกโครงการทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>1.6 ใช้ Mesh Sheet ติดตั้งรอบตัวอาคาร โดยยึดติดกับนั่งร้าน ด้านนอก มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร ขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา</p> <p>1.7 ควบคุมและกำชับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทิ้งหลายร่างหล่นออกนอกโครงการเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ</p> <p>1.8 ติดตั้งแผงกันตกรอบอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>1.9 จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกโครงการ</p> <p>1.10 จัดให้มีรั้วมีหลังคา สูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Viny Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1.11 กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p>	

สิงหาคม 2559.....  (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
 สิงหาคม 2559.....  (นางสาวพินิดา พินพยุร)  
 ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 33)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	<p>ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติ ดังนั้น การดำเนินโครงการช่วงก่อสร้างจึงก่อให้เกิดผลกระทบในด้านลบจากการย้ายถิ่นเข้ามาในพื้นที่ของชุมชนจึงเกิดในระดัปลานกลางเพียงชั่วระยะเวลาหนึ่ง</p> <p>6. ด้านวิถีชีวิตชุมชน</p> <p>บริเวณที่ตั้งโครงการอยู่ในเขตเมืองซึ่งสภาพทางเศรษฐกิจส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับการทำธุรกิจค้าขาย เป็นหลัก ทำให้ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเป็นลูกจ้างสถานประกอบการ/ วิถีชีวิตโดยส่วนใหญ่ของชุมชนในพื้นที่จึงเป็นวิถีชีวิตของคนที่ต้องตื่นแต่เช้าเพื่อเข้าทำงานในสถานประกอบการ พอถึงเวลาเลิกงานแล้วกลับบ้าน ลักษณะสังคมในพื้นที่บริเวณที่ตั้งโครงการที่อยู่ในเขตเมืองมีลักษณะเป็นสังคมเมือง มีวิถีชีวิตแบบคนเมือง เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ ผู้ที่เข้ามาพักอาศัยจะเป็นคนที่อาศัยอยู่เดิมในชุมชนเดิม (ย้ายมาจากอาคารที่ 18-22 แฟลตดินแดง) และจะมีคนงาน 200 คน ซึ่งจะมีวิถีชีวิตที่ต้องตื่นเช้าเพื่อเข้ามาทำงานในช่วงเวลาทำงาน ส่วนช่วงเย็นหลังเลิกงานจะพักผ่อนในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จัดเตรียมไว้ (นอกโครงการ) ซึ่งแรงงานส่วนใหญ่เลือกบริโภคอาหารที่มีวิถีชีวิตแบบชาวไทยพุทธเช่นกับคนในพื้นที่เป็นลำดับแรก และมีช่วงเวลาของวิถีชีวิตประจำวันตรงกับคนส่วนใหญ่ในพื้นที่ ประกอบ</p>	<p>1.12 ทำประกันภัยประเภท “ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด” ตามกฎกระทรวงกำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>1.13 ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการให้แจ้งมีสียัญฮุยฮัน สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร หรือบางส่วนของบ้านอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>1.14 จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>1.15 ติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นทันที หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของผู้มีสียัญฮุยฮัน สถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร โดยรอบเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>1.16 ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหา</p>	

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้อำนวยการปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

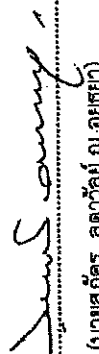
(นางสาวพินิตา ทิมพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 34)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	<p>กับช่วงเวลาทำงานของโครงการจำกัดในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เฉพาะในพื้นที่โครงการ และไม่มีกรรูก้าออกไปสู่พื้นที่ของประชาชนที่อยู่นอกโครงการ ไม่มีกิจกรรมใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่รอบข้างและวิถีชีวิตของคนในพื้นที่มากนัก คนในพื้นที่ยังสามารถประกอบอาชีพและวิถีชีวิตได้อย่างเดิมที่เคยเป็นมา ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อด้านวิถีชีวิตชุมชนในระดับต่ำ</p> <p>7. การมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>จากสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ในที่นี้แบ่งกลุ่มตัวอย่างได้ 8 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มสถานประกอบการในระยะระยะประชิดพื้นที่โครงการ กลุ่มสถานที่ที่มีความอ่อนไหวและเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่รัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ กลุ่มประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียโดยตรง (ประชาชนในแฟลตดินแดงอาคาร 18-22 ที่จะย้ายเข้ามาในโครงการ และอาคารในรัศมี 100 เมตร) กลุ่มบ้านพักอาศัยในรัศมี 100 เมตร กลุ่มตัวอย่างจากผู้พักอาศัยในเคหะชุมชนดินแดงที่อยู่ในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ กลุ่มประชาชนทั่วไปในรัศมี 101-500 เมตร จากพื้นที่โครงการ และกลุ่มประชาชนทั่วไปในรัศมี 501 เมตร ถึง 1 กิโลเมตร (รายละเอียดผลการศึกษาแสดงในหัวข้อ 3.5 ในบทที่ 3) พบว่า ในช่วงก่อสร้างประชาชนมีข้อห่วงกังวล 7 ด้าน คือ</p>	<p>ข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>1.17 ประชาสัมพันธ์ให้มัลลืออยู่ยี่สิบ บ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้น ตรวจวัดทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.18 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ของมัลลืออยู่ยี่สิบที่ยี่สิบวัน แนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นไม่กรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณี ที่ปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>2. มาตรการป้องกันด้านเสียงดังรบกวน</p> <p>2.1 ช่วงก่อสร้างฐานราก ให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หน้า 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร</p>	

สิงหาคม 2559

  
(นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

สิงหาคม 2559

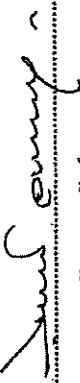
(นางสาวพินิดา พินพิญ)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 35)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	ด้านผู้พลอยอง เสียด้งรบกวน แร่งส่ำสเห็อน การจรรจาดิดชิด เตชวัสดูก่อสร้งร่ว่งหล่น น่ำเสีย แล่น้ำใช้	<p>1 เมตร กันไว้ 4 ด้านรอบอาคาร ส่วนงานโครงสร้าง ชั้นที่ 1-21 และงานตกแต่ง ตั้งแต่ชั้นที่ 1-28 ติดตั้งบัพเพอร์ ให้ติดตั้งกันเสียง Q-CON Sound Barrier ความหนา 10 เซนติเมตร สูงเท่ากับพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไป กันไว้ 4 ด้านรอบอาคาร โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2.2 กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาของมัธยฐานยี่สิบที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุเคราะห์ที่ปฏิบัติงานเป็นเวลาตามกฎหมายกำหนด</p> <p>2.3 วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากอาคารและสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้</p>	

สิงหาคม 2559 .....

 (นายสุภัทร ลตวัณย์ ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแพชชี

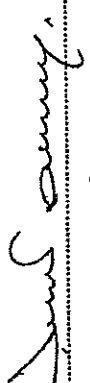
สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิตา พิมพ์พร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 36)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>2.4 ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการปล่อยสารพิษและเสียงดังจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ</p> <p>2.5 กำหนดเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงให้ไม่เกินตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ระยะเวลาในการทำงาน &lt; 7 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 91 dB(A)</li> <li>- ระยะเวลาในการทำงาน 7-8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 90 dB(A)</li> <li>- ระยะเวลาในการทำงาน &gt; 8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 80 dB(A)</li> </ul> <p>2.6 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่คนงานมีสัปดาห์หยุดที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>2.7 ติดป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน "อันตรายเขตก่อสร้าง" พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่</p>	


สิงหาคม 2559



(นายสุวัตร สดวาลัย ณ อวยุทธ)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิดา ทิมพูน)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 37)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>2.8 จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่มัสยิดมุฮัลลิมสถานประกอบการและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนที่จะเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>2.9 ทำประกันภัย "ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด" ตามกฎกระทรวงชนินหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>2.10 จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดดูรับเรื่องเรียนทุกวัน หากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่ มัสยิดมุฮัลลิมสถานประกอบการ/ได้รับความสะดวก</p>	

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทร ลอดวัลย์ ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิตา วัฒนพยุร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 39)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>ให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีค่าสูญหาย รื่น สถานประกอบการ บ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร.....</p> <p>ชื่อ.....</p> <p>2.14 ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>3. มาตรการป้องกันด้านแรงสั่นสะเทือน</p> <p>3.1 ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนต้องทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>3.2 การทำฐานรากอาคารกำหนดให้ใช้วิธีเข็มเจาะ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3.3 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา</p>	

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทธร ฤควัฒย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

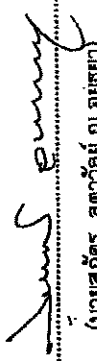
สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิตา พินนพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 38)

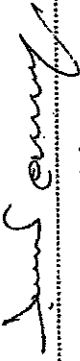
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>บ้าน/อาคาร เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่มีผู้อยู่อาศัยในสถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ได้รับจากโครงการ พร้อมกับแจ้งการทำข้อตกลงในการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้</p> <p>2.11 ประชาสัมพันธ์ให้ผู้อยู่อาศัยในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้างและแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>2.12 กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>2.13 ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุงชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุ</p>	

สิงหาคม 2559.....  
  
 (นายสุภัทร สดากุลย์ ณ อยุธยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....  
 (นางสาวพินิดา พิมพ์พร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 41)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>3.8 จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่มัสยิดมุฮัมหมadiyah และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบก่อนเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารส่งเจ้าหน้าที่ควมคุมการก่อสร้าง โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินโครงการ ต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>3.9 จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้เจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อมจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณพื้นที่ที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนทุกวัน หากพบว่ามิได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปพบผู้ได้รับความเสียหายที่มีสิทธิตามกฎหมายทันที</p> <p>3.10 ประชาสัมพันธ์ให้แก่มัสยิดมุฮัมหมadiyah บ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความ</p>	


สิงหาคม 2559.....  
  
 (นายสุวัชร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการกระทรวงมหาดไทย

สิงหาคม 2559.....  
 (นางสาวพินิดา พินทุพร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 40)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาของไฮดรอปาวเวอร์ที่ติดตั้งในพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>3.4 ถ้ารูปสถาปัตยกรรมปัจจุบันโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ในการประเมินการร้องเรียนว่าโครงสร้างสิ่งก่อสร้างเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>3.5 ติดป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน “อันตรายเขตก่อสร้าง” พร้อมทั้งระบุ ชื่อโครงการ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับโครงการ</p> <p>3.6 กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>3.7 ทำประกันภัย “ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด” ตามกฎหมายของชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p>	

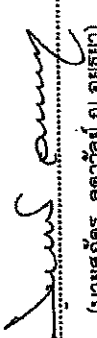
สิงหาคม 2559   
(นายสุภัศร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559   
(นางสาวทีนิดา ทิมพยูร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 43)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>4. มาตรการป้องกันด้านการจราจร</p> <p>4.1 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชน และบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>4.2 ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณเส้นทางการจราจรในพื้นที่ที่โครงการ และบนถนนสาธารณะที่ติดกับพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>4.3 กำกับให้พนักงานขับรถ ขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน และจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>4.4 ให้ใช้รถบรรทุกขนส่งช่วงก่อสร้างขนาด <math>\leq 6</math> ล้อ กำหนดน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน</p> <p>4.5 การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างต้องหาผ้าใบปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างและผูกมัดให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นตามถนนในระยะระหว่างการขนส่ง และกำหนดให้ขนส่งได้ไม่เกิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง เพื่อป้องกันการชำรุดของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งของโครงการ</p> <p>4.6 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติ</p>	

สิงหาคม 2559 .....

 (นายสุวัตร ชตาวีชัย ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพิณิดา พิมพ์พร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 42)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>พื้นที่บริเวณพื้นที่โครงการทุกพื้นที่ในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจสอบทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>3.11 ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุง ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุเกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีสียดุษฎีฮัยรินสถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงโน้มนัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่เบอร์โทร</p> <p>ชื่อ.....</p> <p>3.12 ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การทะเลแห่งชาตมีค่าสังเกตตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	

สิงหาคม 2559

  
(นายสุภัศร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการทะเลแห่งชาต

สิงหาคม 2559


(นางสาวพินิตา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด


ตารางที่ 1 (ต่อ 44)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>จากรายทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาละหมาดของมัสยิดนูอาฮียีนที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>4.7 กำหนดให้เจ้าของรถบรรทุก/คนขับรถบรรทุกขับด้วยความระมัดระวัง คนขับรถอยู่ในสภาพที่พร้อมในการขับที่ไม่เพียงพอมีนมาหรือสารเสพติดก่อนขับรถ หรือในขณะที่ขับรถไม่ประมาทในการขับเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนนและลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน</p> <p>4.8 จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างล้อรถก่อนออกจากโครงการทุกครั้ง</p> <p>ทำความเข้าใจกับถนนมิตรไมตรีในช่วงเช้าและช่วงเย็นทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>4.9 ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน พร้อมตรวจสอบสภาพรถต้องไม่มีเขม่าหรือควันดำไม่เกินมาตรฐานกำหนด</p> <p>4.10 จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการไว้ประจำในพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p>	

สิงหาคม 2559 .....

  
(นายสุภัตกร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้จัดการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

  
(นางสาวปิณิดา พิมพ์พร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 45)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>4.11 ในกรณีถนนสาธารณะช่วงที่ใช้เป็นทางผ่านเข้า-ออกโครงการเกิดการชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้รับดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสาธารณะทันทีเพื่อให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม</p> <p>4.12 เมื่อเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ต้องนำเงินชดเชยที่กักไว้ตามที่ได้ประกันประเภท “ประกันภัยเสี่ยงภัยทุกชนิด (Construction All risks)” ดังกล่าวนำมาใช้ชดเชยค่าเสียหายทันที</p> <p>4.13 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมกับถนนมิตรไมตรี ตลอด 24 ชั่วโมง และในช่วงเร่งด่วนจัดเจ้าหน้าที่เพิ่มเพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากโครงการ ไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่คิดแนวเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>4.14 ติดสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถที่สัญจรผ่านไป-มาบริเวณถนนมิตรไมตรีได้ระมัดระวังในขณะใช้เส้นทาง</p> <p>4.15 ติดป้ายชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ เบอร์โทร ไว้ข้างรถบรรทุกทุกคันที่เข้า-ออกโครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนได้สะดวกเมื่อได้รับความ</p>	

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทกร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

รองผู้อำนวยการปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขก

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิตา ทิมพยุร)

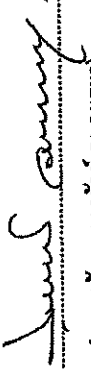
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 46)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>เตือนร้อนราคา</p> <p>5. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย</p> <p>5.1 จัดให้มีส้วมสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราการใช้ 20 คน/ห้อง)</p> <p>5.2 จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการลดค่า BOD ร้อยละ 92 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่า BOD<sub>5</sub> 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะนำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อดับฝุ่นละอองที่เหลือจากระบบบำบัดน้ำเสียสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี</p> <p>5.3 จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสีย</p> <p>5.4 นำน้ำทิ้งกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>6. มาตรการด้านน้ำใช้</p> <p>6.1 จัดให้มีถังเก็บน้ำสำเร็จรูป ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 6 ถึง ปริมาตรรวม 30 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>6.2 กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด โดยติดสติ๊กเกอร์ประหยัสน้ำไว้บริเวณห้องน้ำ ห้องส้วมของพนักงานก่อสร้าง</p>	


สิงหาคม 2559



(นายสุภัทกร ลดาวัลย์ อยุทธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

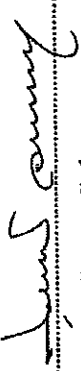



(นางสาวพิณิดา หิณพยุว)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมมูนิเคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 47)

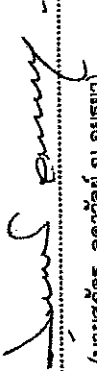
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>7. มาตรการป้องกันวัสดุก่อสร้างรั่วลงสู่พื้นที่ข้างเคียง</p> <p>7.1 ควบคุมและกำชับคนงานไม่ให้ทำวัสดุก่อสร้างทั้งหลาย ร่วงหล่นออกนอกโครงการเพื่อเป็นการป้องกันอันตรายแก่ ชุมชนโดยรอบโครงการ</p> <p>7.2 ติดตั้งแผงกันตกรอบอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>7.3 ให้ป้องกันกรรกระเด็นหรือตกหล่นของวัสดุโดยใช้ผ้าใบ ตาข่ายหรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันปิดกันหรือรองรับใน กรณีที่มีการลำเลียงวัสดุขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือจากที่หนึ่ง ไปยัง อีกที่หนึ่งให้จัดทำราง ปล่อยหรือใช้เครื่องมือและ วิธีการลำเลียงที่เหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>8. มาตรการความปลอดภัยจากการใช้เครนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>8.1 ก่อนเปิดสวิตช์ใหญ่ควบคุมการทำงานของเครน ต้องตรวจ ปูควบคุมการทำงานว่าอยู่ในตำแหน่งปิด จากนั้นจึงเปิด สวิตช์ใหญ่ แล้วทดสอบระบบการทำงานต่างๆ เช่น การ เคลื่อนที่เดินหน้า-ถอยหลัง ขึ้น-ลง เบรก สัญญาณ เสียง และแสง เป็นต้น</p> <p>8.2 น้ำหนักของที่จะยก และไม่ยกเกินที่เครื่องจักรสามารถยก ระยะนั้น ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้</p> <p>8.3 การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ต้องดำเนินการอย่างช้าๆ และยกขึ้น เพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลและความสามารถ</p>	


สิงหาคม 2559   
(นายสุกัศกร สุตะกอน) (นายสุกัศกร สุตะกอน)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

สิงหาคม 2559   
(นางสาวพินิดา พิณพชร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 48)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>ในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับที่พักกำหนดต้องทดสอบการทำงานของเบรคด้วย</p> <p>8.4 หลีกเลี่ยงการแขวนสิ่งของไว้กลางอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้องถอดเครื่องด้วย ห้ามใช้เบรคเพียงอย่างเดียว</p> <p>8.5 กรณีมีลมพัดแรงมากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแกว่งไปมาอย่างรุนแรงต้องรีบวางวัสดุลงพื้นทันที</p> <p>8.6 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์และชิ้นส่วนควบคุมเครน เพื่อหาการสึกหรอ การชำรุด หรือความผิดปกติอื่นๆ</p> <p>8.7 ตรวจสอบการทำงานและการชำรุดของต้นกำลังระบบส่งกำลังผ้าเบรคและคลัทช์ เป็นต้น</p> <p>8.8 ต้องแจ้งให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานออกจากพื้นที่ทำงานก่อนที่จะมีการยก ยกเว้นว่าได้รับมอบหมายและผ่านการฝึกอบรมในการทำงานกับบริเวณที่มีอันตราย</p> <p>9. ผู้ให้สัญญาณต้องติดต่อกับผู้ควบคุมเครนได้ตลอดเวลา</p> <p>10. ห้ามยื่นส่วนใดของร่างกายออกนอกกระเช้า ขณะกระเช้าเคลื่อนที่</p> <p>11. เมื่อกระเช้าเคลื่อนที่ถึงจุดทำงานให้ยึดกระเช้าให้อยู่กับที่</p> <p>12. หยุดการทำงานเมื่อสภาพดินฟ้าอากาศแปรปรวน</p> <p>13. ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ให้สัญญาณ ผู้ควบคุมเครน และผู้รับผิดชอบต้องประชุมเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับกรปฏิบัติงาน</p>	

สิงหาคม 2559.....  
  
 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....  
  
 (นางสาวทีนิดา ทิณพยุร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 49)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 สังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)		<p>14. ห้ามเหยียบขอบหรือโครงสร้างกระเช้าเพื่อขึ้นทำงาน</p> <p>15. ต้องมีเชือกผูกเพื่อควบคุมการแกว่งตัวของกระเช้า</p> <p>16. ผู้ปฏิบัติงานต้องคล้องเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา</p> <p>17. ห้ามเคลื่อนที่ขณะที่มีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนกระเช้า</p> <p>18. ระบบควบคุมความเร็วในการ ยกกระเช้าขึ้น-ลงไม่เกิน 100 ฟุตต่อวินาที</p>	
4.2 สุนทรียภาพ	<p>จากการสำรวจจากทัศนียภาพและตรวจสอบแหล่งโบราณสถานที่สำคัญในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 1 กิโลเมตร จากทะเบียนแหล่งโบราณสถานประเทศไทย ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาของฝ่ายวิชาการกองโบราณคดี กรมศิลปากร (2552) ไม่พบว่ามีแหล่งสำคัญดังกล่าวอยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ และจากการตรวจสอบทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (2531) ไม่พบแหล่งธรรมชาติอันควรอนุรักษ์บริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>ในพื้นที่ศึกษารัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ มีที่โล่งเพื่อนันทนาการที่มีบริเวณกว้างๆ เพื่อการพักผ่อน ออกกำลังกายและทำกิจกรรมร่วมกัน ได้แก่ ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น) ตั้งอยู่ในเขตดินแดง มีพื้นที่ 130,977 ตารางกิโลเมตร ภายใต้มหิทั้งพื้นที่สีเขียว และสนามกีฬา อาทิ สนามฟุตบอล ลู่วิ่ง วอลเลย์บอล บาสเกตบอล แบดมินตัน และสระว่ายน้ำ และยังมีศูนย์มูฮัลยียี่สิบซึ่ง</p>	<p>1. ดูแลจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและระบบสาธารณูปโภคของคณงานก่อสร้างให้สะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยและถูกหลักสุขาภิบาล</p> <p>2. จัดให้มี Mesh Sheet ครอบรอบตัวอาคารที่กำลังก่อสร้างเพื่อลดภาพที่ไม่สวยงามในช่วงก่อสร้าง รวมทั้งป้องกันฝุ่นละอองจากตัวอาคารออกสู่พื้นที่โดยรอบ</p> <p>3. จัดให้มีรั้วมีหลังคาสูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตร ตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้างและระบบดักจับฝุ่นที่มีประสิทธิภาพในการก่อสร้างและประทุทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างให้ปิดไว้ตลอดเวลา ยกเว้นช่วงรถเข้า-ออก</p> <p>4. จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ หมดหมู่ไม้กีดขวางทางสัญจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะ</p>	

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทร ฤทธาภัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิดา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 50)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สุขภาพ (ต่อ)	<p>เป็นสถานที่สำคัญที่ติดกับพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ อาจได้รับผลกระทบด้านเสียง แรงสั่นสะเทือน มลภาวะทางฝุ่นละออง รวมทั้งอุบัติเหตุในการก่อสร้างต่อมัสยิดมุฮัมหมadiyah และการดำเนินการอุปถัมภ์/ลดความเสียหายของมัสยิดมุฮัมหมadiyah แต่อย่างไรก็ตามมัสยิดดังกล่าวไม่ได้มีคุณค่าความงามเป็นพิเศษ อีกทั้งยังถูกข่มทับไปแล้วด้วยโครงสร้างยกระดับของทางด่วนชั้นที่ 1 (ท่าเรือดินแดง) ดังนั้น คาดว่าผลกระทบในด้านการลดความเสียหายจากความสูงของอาคารในโครงการต่อมัสยิดมุฮัมหมadiyahจะอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ในช่วงก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิทัศน์โดยรอบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยตัวอาคารที่ก่อสร้างอยู่ติดถนนสาทรระยะทั้ง 3 สาย ได้แก่ ถนนมิตรไมตรี ถนนดินแดง และถนนวิภาวดีรังสิต หากไม่มาตการป้องกัน เช่น จัดให้มี Mesh Sheet คลุมอาคาร และรั้วบังสายตา อาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพต่อผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง และสัญญาณไฟจราจรได้ ในระยะปานกลาง จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด ได้แก่ จัดให้มีรั้วรอบโครงการและผ้าใบคลุมรอบอาคารที่ก่อสร้าง การจัดการบริเวณระบบสาธารณูปโภคชั่วคราวของคนงาน และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นต้น</p>	<p>5. ก่อนดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จอย่างน้อย 1 เดือน ให้ปรับปรุงบำรุงดินในพื้นที่โครงการบริเวณที่จัดสวนเพื่อเตรียมปลูกต้นไม้ตามข้อกำหนดแบบภูมิสถาปัตย์ไว้</p> <p>6. ก่อนดำเนินการย้ายต้นสักในพื้นที่โครงการให้แจ้งและขออนุญาต รวมถึงปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องต่อกรมป่าไม้ ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 และต้องได้รับอนุญาตก่อนดำเนินการใดๆ</p>	

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทร อดาว์ลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้จัดการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิตา พิณพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ</p>	<p>ช่วงก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสาธารณสุข ในด้านของการสุขาภิบาลอาหาร การสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และการเจ็บป่วยของคนงานในช่วงก่อสร้าง เนื่องจากสภาพความเป็นอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่ถูกสุขลักษณะ ก่อให้เกิดการดำเนินชีวิตประจำวันของคนงานไม่ได้ให้ความสำคัญเรื่องสุขภาพอนามัยเท่าที่ควร นอกจากนี้ผู้ดูแลเองและเสียงดังที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารอาจมีผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานและผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงได้ หากคนงานก่อสร้างเกิดเจ็บป่วยสามารถไปใช้บริการได้ที่ศูนย์บริการสาธารณสุข 4 ดินแดง ตั้งอยู่ที่ถนนประชาสงเคราะห์ ห่างจากพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 1.5 กิโลเมตร จึงสามารถไปใช้บริการได้สะดวก ทันเวลา ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>บริษัทที่ปรึกษาฯ ใช้ข้อมูลที่มีการรวบรวมไว้โดยสำนักอนามัยกรุงเทพมหานคร โดยศึกษาข้อมูลด้านการเจ็บป่วย (รง. 504) ในช่วงปี พ.ศ. 2553-2558 ของศูนย์บริการสาธารณสุข 4 ดินแดง พบว่า กลุ่มโรคที่มีประชาชนไปใช้บริการมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม โรคระบบไหลเวียนเลือด โรคระบบหายใจ โรคระบบย่อยอาหาร และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงสร้าง และเนื้องอกเสริม พบว่าแนวโน้มของการเจ็บป่วยของผู้ป่วยนอก 5 อันดับแรกดังกล่าวข้างต้นมีแนวโน้ม</p>		

นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา  
(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

(นางสาวพริดา พิณพียร)

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 52)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>ค่อยๆ ลดลง</p> <p>โรคระบบทางเดินหายใจพบมากขึ้นที่ 3 อาจมีสาเหตุจากฝุ่นจากการจราจรรถยนต์ที่วิ่งผ่านตามถนนสายต่างๆ ภายในเขตดินแดง ที่มีการจราจรค่อนข้างคับคั่ง ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงต้องกำหนดมาตรการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่โครงการให้น้อยที่สุดเพื่อป้องกันโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจที่จะเพิ่มขึ้น</p> <p>สำหรับฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากโครงการที่ปิวฟุ้งกระจายออกไปสู่ชุมชน โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน สามารถเข้าสู่ปอดได้ตลอดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ จึงมีผลทำให้ผู้ได้รับฝุ่นละอองเกิดโรคระบบทางเดินหายใจมากขึ้น ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงต้องกำหนดมาตรการเพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะฟุ้งกระจายออกนอกพื้นที่โครงการให้น้อยที่สุดเพื่อป้องกันโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจที่จะเพิ่มขึ้น ในที่นี้แบ่งกลุ่มเสี่ยงที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการออกเป็น 3 กลุ่ม คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) คนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ</li> <li>2) กลุ่มเสี่ยงในระยะประชิดพื้นที่โครงการ 3 แห่ง</li> <li>3) กลุ่มเสี่ยงในรัศมี 100 เมตร จากพื้นที่โครงการ</li> </ol> <p>ประกอบด้วยอาคาร 1 แปลที่ดินแดง มีจำนวน 80 ห้อง และบ้านพักอาศัย 28 หลัง</p>		

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทร ฤตาวีลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิดา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 53)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>4) กลุ่มเสี่ยงประเภทพื้นที่อ่อนไหวในรัศมี 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ จำนวน 33 แห่ง</p> <p>ผลกระทบหลักในช่วงก่อสร้างโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มเสี่ยงดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ ด้านเสียง แรงสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ได้สรุปผลกระทบด้านสุขภาพช่วงก่อสร้างในภาพรวมได้ดังนี้</p> <p>1. เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>เสียงมีผลต่อสุขภาพทางร่างกาย เช่น ความเครียด อาจก่อให้เกิดอาการป่วยทางกาย เช่น โรคกระเพาะอาหาร และโรคความดันสูง ถ้าได้รับเสียงเป็นช่วงเวลานานๆ ทำให้เกิดการหูอื้อ แต่หากได้รับฟังเสียงดังเกินกว่ากำหนดเป็นระยะเวลานานเกินไปจะทำให้สาย hair cell และประสาทที่เกี่ยวข้องกับการได้ยินอาจทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยิน ซึ่งอาจเป็นอย่างชั่วคราว</p> <p>จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงต่อแหล่งรับผลกระทบร่วมกับระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ (มกราคม 2559) ซึ่งมีระดับเสียงเฉลี่ยเท่ากับ 64.00 dB(A) ระดับเสียงสูงสุด 95.80 dB(A) และระดับเสียง <math>L_{90}</math> เท่ากับ 54.80 dB(A) ต่อแหล่งรับผลกระทบโดยรอบพื้นที่โครงการ พบว่า</p>		<p>1. ช่วงก่อสร้างฐานราก ให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หน้า 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร กันไว้ 4 ด้านรอบอาคาร ส่วนงานโครงสร้าง ชั้นที่ 1-21 และงานตกแต่ง ตั้งแต่ชั้นที่ 1-28 ติดตั้งบัพไฟเบอร์ ให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier ความหนา 10 เซนติเมตร สูงเท่ากับพื้นที่ชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไป กันไว้ 4 ด้านรอบอาคาร โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>2. การก่อสร้างเสาเข็มของโครงการให้ใช้เข็มเจาะ เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3. กำหนดช่วงระยะเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ห้ามของมีดอยู่ภายในที่ติด</p>	

สิงหาคม 2559

*(ลายเซ็น)*

(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

*(ลายเซ็น)*

(นางสาวพินิตา พินพวย)

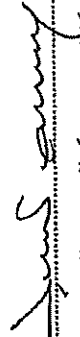
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 54)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p> <p>กลุ่มเสียงในระยะประชิดโครงการ ประกอบด้วย</p> <p>1) มัสยิดมุฮัมหมัด ด้านทิศเหนือ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 8.20 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรฐานการในการลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจากแนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไปนั้นไว้รอบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้มัสยิดมุฮัมหมัดได้รับเสียงรวมจากงานก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.92-65.14 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.95 dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.60 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วงทำฐานราก 3.1-3.3 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-9.6 dB(A) และจากงานตกแต่ง 7.2-7.8 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)</p> <p>2) สถานธนาบุญลกรุงเทพา ด้านทิศใต้ ระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ 9.20 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรฐานการในการ</p>		<p>แนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p> <p>4. ถ่ายรูปสภาพปัจจุบันของมัสยิดมุฮัมหมัด สถานประกอบอาคารและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ไว้ใช้เพื่อเป็นหลักฐานในกรณีที่มีการร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>5. วางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยออกแบบจัดระยะเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่มีเสียงดังไว้ให้ห่างจากอาคารและสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้</p> <p>6. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>7. กำหนดเวลาการทำงานของคนงานที่ได้รับเสียงให้เป็นไปตามประกาศของกระทรวงมหาดไทยดังนี้</p>	

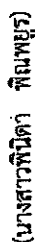
สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิตา พินพยุร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 55)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ คุณภาพ (ต่อ)	<p>ลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจาก แนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงาน ตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึง พื้นชั้นถัดไปกันไว้รอบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมา จากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้สถานชนานุบาลกรุงเทพฯ ได้รับเสียงรวมจากงาน ก่อสร้างฐานรากชั้นล่าง 64.78-64.93 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.77 dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.48 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับการรับรองภายในช่วงทำฐานราก 3.0-3.1 dB(A) จากงาน โครงสร้าง 2.2-2.9.6 dB(A) และจากงานตกแต่ง 7.2-7.7 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)</p> <p>3) ธนาคารอมสิน ด้านทิศใต้ ระยะห่างจากแนวอาคารของ โครงการ 10.60 เมตร เป็นอาคาร 2 ชั้น กำหนดมาตรการในการ ลดผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง ผลกระทบโดยช่วงทำฐานราก กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร สูง 6 เมตร ห่างจาก</p>	<p>- ระยะเวลาในการทำงาน &lt; 7 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียงที่ ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 91 dB(A)</p> <p>- ระยะเวลาในการทำงาน 7-8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียง ที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 90 dB(A)</p> <p>- ระยะเวลาในการทำงาน &gt; 8 ชั่วโมง ระดับความเข้มเสียง ที่ได้รับต่อเนื่องต้องไม่เกิน 80 dB(A)</p> <p>8. ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนตามคำแนะนำ ของผู้ผลิตเครื่องจักร</p> <p>9. ติดตามตรวจสอบผลกระทบและดำเนินการปรับปรุง ชดใช้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยทันทีอย่างเป็นธรรม หากมีเหตุให้ เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมัสยิดมูฮัมหมัด อีรีน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของ โครงการ โดยโครงการต้องแจ้งกับผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียง ทราบก่อนก่อสร้าง หากมีความเสียหายเกิดขึ้นเนื่องจาก กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการให้แจ้งมายังโครงการได้ที่ เบอร์โทร..... ชื่อ.....</p> <p>10. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนไว้ ณ พื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้ มีเจ้าหน้าที่ประจำไว้สำหรับรับเรื่องร้องเรียน 1 คน พร้อม จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าพื้นที่โครงการ และ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2559.....

(นายสุวัตร อดุลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....

(นางสาวปิณฑา ทิณพยุว)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>แนวอาคาร 1 เมตร ส่วนการก่อสร้างช่วงงานโครงสร้าง และงานตกแต่งในชั้นที่ 1 ถึงชั้นที่ 28 กำหนดให้ติดตั้งผนังกันเสียง Q-CON Sound Barrier หนา 10 เซนติเมตร ความสูงจากพื้นชั้นนั้นๆ ถึงพื้นชั้นถัดไปกันไว้รอบอาคารในชั้นนั้นๆ ทั้ง 4 ด้าน โดยยื่นออกมาจากตัวอาคาร 1 เมตร สามารถลดเสียงได้ 30 dB(A) ตามมาตรฐาน ASTM E90 ทำให้สถาน อนุคารอมลิน ได้รับเสียงรบกวนจากก่อสร้างรบกวนชั้นล่าง 64.63-64.72 dB(A) จากงานโครงสร้าง 64.02-64.59 dB(A) และจากงานตกแต่ง 64.01-64.37 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ยทั่วไปกำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และจะได้รับเสียงรบกวนในช่วงทำฐานราก 2.8-2.9 dB(A) จากงานโครงสร้าง 2.2-9.6 dB(A) และจากงานตกแต่ง 7.2-7.7 dB(A) ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวนที่ 10 dB(A) (อ้างอิงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ)</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>กิจกรรมในช่วงก่อสร้าง เช่น การเจาะเสาเข็มทำฐานรากอาคาร การเจาะ การเชื่อม การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและขนส่งดินเข้ามาในพื้นที่โครงการมีผลต่อสุขภาพจิตดังนี้</p> <p>1) ทำให้เกิดความรำคาญ รุ้สึกหงุดหงิดไม่สบายใจ เกิดความเครียดทางประสาท</p> <p>2) กระทบต่อการพักผ่อนนอนหลับและการติดต่อสื่อสาร</p>	<p>ให้เจ้าหน้าที่เปิดตู้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องร้องเรียน หากพบว่ามีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้ได้รับความเสียหายที่มีสัณยฐานชั้น 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงและบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมทันทีที่ได้รับเรื่องและทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้</p> <p>11. จัดเจ้าหน้าที่เข้าไปแจ้งแก่สัณยฐานชั้น 100 เมตร สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงที่อยู่ใกล้เคียงในรัศมี 100 เมตร พยายามก่อนเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากอาคารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกลับโครงการได้โดยตรง เมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นทันที</p> <p>12. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของรถบรรทุกให้อยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ของมีสัณย</p>	

James Smith

สิงหาคม 2559.

(นางสาวพินิตา พินพยุร์)

รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเกษตรแห่งชาติ

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็ม. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 57)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>3) ทำให้ขาดสมาธิ ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และถ้าเสี่ยงดังมากอาจทำให้ทำงานผิดพลาด หรือเสี่ยงที่จะบาดเจ็บเกิดอุบัติเหตุได้แรงสั่นสะเทือน</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>พิจารณาขั้นตอนที่ทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด คือ ขั้นตอนลงเสาเข็ม โดยโครงการใช้วิธีเจาะน้ำเสาเข็มจึงได้มูลค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่ 0.17 นิ้ว/วินาที ไปใช้ในการคำนวณ และนำผลการคำนวณได้มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร สามารถสรุปผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนต่อแหล่งรับผลกระทบที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่โครงการได้ดังนี้</p> <p>1) มัธยมอุยฮาริยีน มีระยะห่างของแนวอาคารของโครงการด้านทิศเหนือ 8.20 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.98 มิลลิเมตร/วินาที</p> <p>2) สถานอนุบาลกรุงเทพา มีระยะห่างของแนวอาคารของโครงการด้านทิศใต้ 9.20 เมตร ได้รับความสั่นสะเทือนที่ความเร็วอนุภาคสูงสุด 3.51 มิลลิเมตร/วินาที</p>	<p>มัสยิดฮาริยีนที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และหยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์</p> <p>13. ประชาสัมพันธ์ให้มัธยมอุยฮาริยีน สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุกเดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>14. การเคหะแห่งชาติต้องทำประกันภัย “ประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิด” ตามกฎกระทรวงขจัดหรือบรรเทาผลกระทบจากภัยพิบัติของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารหรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>15. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p>	

สิงหาคม 2559


  
(นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559


  
(นางสาวพินิดา พิมพยูร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 58)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>3) อนาคตของเมือง มีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการด้านทิศใต้ 10.60 เมตร ได้รับกลิ่นเสฉมที่ค่อนข้างเร็ว อนาคตสูงสุด 3.00 มิลลิเมตร/วินาที</p> <p>จะเห็นได้ว่ากลุ่มเสี่ยงในระยะประชิดพื้นที่โครงการเป็นระดับที่ปลอดภัยเนื่องจากไม่เกิดกลิ่นเหม็นตามมาตรฐานกลิ่นเสฉมที่ค่อนข้างเร็ว ป้องกันผลกระทบต่ออาคาร กำหนดไว้ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความเข้มข้นของกลิ่นเสฉมที่ค่อนข้างเร็ว</p> <p>ผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>กิจกรรมในช่วงก่อสร้าง เช่น การเจาะเสาเข็ม การเจาะ การเชื่อม การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการมีผลต่อสุขภาพจิตดังนี้</p> <p>(1) ทำให้เกิดความรำคาญ รบกวนจิตใจไม่สบายใจ เกิดความเครียดทางประสาท</p> <p>(2) รบกวนต่อการพักผ่อนนอนหลับและการติดต่อสื่อสาร</p> <p>(3) ทำให้ขาดสมาธิ ประสิทธิภาพการทำงานลดลง และถ้าเสียงดังมากอาจทำให้ทำงานผิดพลาด หรือมีอาการปวดศีรษะได้</p>		

สิงหาคม 2559

*Susana*

(นายสุภัทร ลิตาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการทะเลแห่งประเทศไทย

สิงหาคม 2559

*(นางสาวพินิตา ทิณพยุ)*

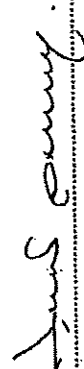
(นางสาวพินิตา ทิณพยุ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 59)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>2. ผู้ละอองและมลพิษจากอาคารก่อสร้าง/การขนส่ง</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพ</p> <p>(1) ผู้ละอองจากการก่อสร้าง</p> <p>การก่อสร้างมีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้าง และการวิ่งเข้า-ออกของรถบรรทุก ทำให้ผู้ละอองฟุ้งกระจาย และการก่อสร้างอาคารทำให้เกิดฝุ่นปูนซีเมนต์ฟุ้งกระจายจากอาคารที่กำลังก่อสร้าง โดยฝุ่นที่มีอนุภาคขนาดใหญ่มักจะไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์มากนัก เนื่องจากจมูกของคนเราสามารถกรองฝุ่นที่มีขนาดใหญ่ไปประมาณ 10 ไมครอนขึ้นไป ส่วนฝุ่นที่มีขนาดเล็กสามารถผ่านเข้าสู่ปอดได้ ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเป็นโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ เช่น โรคหอบหืด สามารถสรุปผลกระทบจากผู้ละอองขนาดเล็กต่อสุขภาพได้ดังนี้</p> <p>(1.1) อาการของระบบทางเดินหายใจ ตั้งแต่อาการน้อย เช่น ไอ จาม มีน้ำมูก จนถึงอาการอักเสบของไซนัส เจ็บคอ ไอมีเสมหะ หรือมีไข้ หรืออาจจะมีอาการของระบบทางเดินหายใจส่วนล่างได้แก่ หายใจลำบาก เจ็บหน้าอก หรือหายใจมีเสียงดังวีซ (Wheez) เนื่องจากมีการหดตัวของหลอดลม</p> <p>(1.2) หลอดลมอักเสบ (Bronchitis) ในกลุ่มประชากรที่สัมผัสผู้ละอองขนาดเล็กในปริมาณที่มาก จะมีอุบัติการณ์ของการเกิด</p>	<p>1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่ง US-EPA, 1987 ระบุว่าสามารถลดการฟุ้งกระจายของผู้ละอองได้ร้อยละ 60 และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>2. จัดหาวัสดุปิดคลุมท้ายรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิดเพื่อป้องกันการปลิวฟุ้งและร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก</p> <p>3. ตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดเขม่าและควัน</p> <p>4. จัดให้มีโป๊ยชั่วคราวสำหรับทั้งเครื่องจักรก่อสร้างและป้องกันผู้ละอองอันเกิดจากการก่อสร้างหรือการที่ผู้ละอองจากตัวอาคารลงสู่พื้นด้านล่าง</p> <p>5. ฉีดยาพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกโครงการทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของผู้ละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างผู้พื้นที่ซึ่งเคียง</p> <p>6. ใช้ Mesh Sheet ติดตั้งรอบตัวอาคาร โดยยึดติดกับนั่งร้านด้านบน มีความสูงเท่ากับความสูงของอาคาร ขณะก่อสร้างตลอดแนวอาคาร และต้องรักษาให้อยู่ในสภาพที่ตลอดเวลา</p> <p>7. ควบคุมและจำกัดงบประมาณไม่ให้เกิดวัสดุก่อสร้างรั่วไหล</p> <p>รณรงค์ออกนอกโครงการ</p>	

สิงหาคม 2559



(นายสุภัคร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้อำนวยการปฏิบัติการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559



(นางสาวพินิดา พิมพ์บุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 60)

องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>โรคหลอดลมอักเสบสูงกว่า และในรายที่มีโรคหัวใจเป็นโรคประจำตัวอยู่แล้ว เมื่อเกิดโรคหลอดลมอักเสบ (Bronchitis) หรือปอดบวม (Pneumonia) จะซ้ำเติมให้การทำงานของหัวใจแย่ลงจนเกิดหัวใจวายได้ (Heart Failure)</p> <p>(1.3) ปอดเป็นพังพืดจากการติดเชื้อเรื้อรัง (Pneumoconiosis) การที่ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่เข้าไปในปอดไประคายเคืองระบบทางเดินหายใจเรื้อรัง จนเกิดพังพืดขึ้นในเนื้อปอด</p> <p>(1.4) มะเร็งของระบบทางเดินหายใจ ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่มีส่วนผสมของสารบางอย่าง เช่น Arsenic, Chromate, Polyaromatic hydrocarbon (PAH), Nickel, สารกัมมันตรังสี ซึ่งเมื่อสัมผัสกับเนื้อปอดจะทำให้เป็นมะเร็งปอดได้ และถ้าสารดังกล่าวที่กล่าวมาข้างต้นสามารถละลายน้ำได้ เมื่อไปสู่อวัยวะต่างๆ นอกปอดสามารถทำให้อวัยวะเหล่านั้นเกิดมะเร็งได้เช่นกัน</p> <p>การก่อสร้างโครงการทำให้เกิดปริมาณฝุ่นละออง 0.00032 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร เมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองที่ได้จากการตรวจวัดอีก 0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน และฝุ่นละอองที่เกิดจากมลพิษที่ปล่อยออกมาจากรถบรรทุกอีก 0.0003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่าปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวมเท่ากับ 0.1146 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพ</p>	<p>8. ติดตั้งแผงกันตกรอบอาคารเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น</p> <p>9. จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถยนต์ก่อนออกนอกโครงการ</p> <p>10. จัดให้มีรั้วมีที่ลื่นสูง 2.4 เมตร และติดตั้งผ้าใบ (Vinyl Sheet) กันฝุ่น สูง 4.7 เมตร รวมสูงไม่น้อยกว่า 7 เมตรตามแนวเขตที่ดินของโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่กระจายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>11. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการโดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>12. ทำประกันภัยประมาท "ประกันความเสียหายทุกชนิด" ตามกฎหมายที่กำหนดชนิดหรือประเภทของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร</p> <p>13. ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการให้แจ้งมีสอยุติยาธิรณสถานประกอบกร และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร</p>	

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัท รัตวณิช ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิตา พิมพ์พร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 61)

องค์ประกอบแหล่งสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	<p>อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอนต่อระยะเวลาเฉลี่ย 24 ชั่วโมง กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</p> <p>(2) มลพิษทางอากาศจากรถยนต์ เครื่องมือ/อุปกรณ์ในการก่อสร้าง</p> <p>ในช่วงก่อสร้างอาคารมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ จึงก่อให้เกิดฝุ่น ครว และไอเสียจากรถบรรทุก ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพกาย เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ทำให้ได้รับออกซิเจนไม่เพียงพออาจถึงภาวะขาดออกซิเจนได้ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนเกิดโอโซนที่ปอดจะเกิดการทำลายปอด ทำให้ปอดไม่สามารถทำหน้าที่ตามปกติได้ ฝุ่นละอองทำให้เกิดหอบหืด หลอดลมอักเสบ และถุงลมโป่งพอง เป็นต้น</p> <p>เมื่อนำผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ (มกราคม 2559) มาประเมินร่วมกับมลพิษที่ปล่อยออกมาจากรถบรรทุกช่วงก่อสร้าง 4 เทียว/ชั่วโมง พบว่า</p> <p>- การระบายก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 0.00014 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 1.31 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เทียบกับ 1.31014 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายชั่วโมงกำหนด</p>	<p>ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>14. จัดให้มีหน่วยรับเรื่องร้องเรียนอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการไว้ในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>15. ติดตามตรวจสอบและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขค่าเสียหยาที่เกิดขึ้นทันที หากมีเหตุให้เกิดความเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของมีสอยอยู่ยี่สิบ สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง</p> <p>16. ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการการมีส่วนร่วมการดำเนินการโครงการ ที่การทะเลแห่งชาติดำเนินการตั้งได้ไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหา ข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>17. ประชาสัมพันธ์ให้มีสอยอยู่ยี่สิบ สถานประกอบการ และบ้าน/อาคารข้างเคียงในรัศมี 100 เมตร ทราบว่าโครงการมีมาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการทุกวันในช่วงทำฐานราก และหลังจากนั้นตรวจวัดทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง และแจ้งผลให้ประชาชนทราบ โดยติดประกาศไว้บริเวณด้านหน้า</p>	

สิงหาคม 2559

*Sudany*

(นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพิชิตา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 62)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)	<p>ไว้ในเกิน 34.20 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) 0.00034 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.083 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 0.0833 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</li> <li>- การระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) 0.000006 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.01 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เท่ากับ 0.01001 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</li> <li>- การระบายฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) 0.00017 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.054 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เท่ากับ 0.05417 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่เสี่ยกำหนดไว้ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน</li> <li>- มีการระบายฝุ่นละอองแขวนลอย (TSP) 0.0003 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัด 0.114 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร/วัน และฝุ่นละอองจากการก่อสร้างอีก 0.00032</li> </ul>	<p>พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>18. กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ให้หยุดก่อสร้างในช่วงเวลา 12.00-13.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ของมีเสียงดังหรือเสียงที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ โดยหยุดก่อสร้างในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ยกเว้นในกรณีจำเป็นต้องก่อสร้างต่อเนื่องนอกเวลาที่กำหนดเป็นครั้งคราว เช่น การเทคอนกรีต ต้องแจ้งพื้นที่ที่ติดโครงการให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตกรณีปฏิบัติงานเกินเวลาที่กฎหมายกำหนด</p>	

สิงหาคม 2559

(นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยู่สุขยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเฉพาะแห่งชาติ

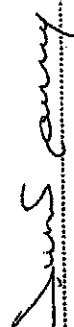
สิงหาคม 2559

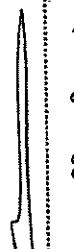
(นางสาวพินิดา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 63)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ(ต่อ)	<p>มลพิษ/คุณภาพอากาศ/วัน เท่ากับ 0.1146 มลพิษ/คุณภาพอากาศ/วัน ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 0.33 มลพิษ/คุณภาพอากาศ/วัน</p> <p>- มีการระบายไฮโดรคาร์บอน (HC) 0.00004 มลพิษ/คุณภาพอากาศ/ชั่วโมง เมื่อประเมินร่วมกับผลการตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ 1.67 มลพิษ/คุณภาพอากาศ/ชั่วโมง เท่ากับพื้นที่โครงการ 1.67004 มลพิษ/คุณภาพอากาศ/ชั่วโมง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด</p> <p>จะเห็นได้ว่าความเข้มข้นของมลสารที่ระบายออกมาจากรถยนต์ในช่วงก่อสร้างโครงการเมื่อรวมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศปัจจุบัน พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>สำหรับผลกระทบต่อสุขภาพจิตอาจเกิดความหงุดหงิดรำคาญ อาจมีผลต่อภาวะอารมณ์ด้านอื่นๆ ตามมาได้</p> <p>3. น้ำเสียและสิ่งปฏิกูล</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>(1) ในช่วงก่อสร้างมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการแบบไป-กลับ ทำให้เกิดสิ่งขับถ่าย (ปฏิกูล) จากคนงานเกิดขึ้น รวมถึงเกิดน้ำเสียจากการอุปโภค หากมีการจัดการไม่ถูกสุขลักษณะ</p>	<p>1. จัดให้มีลิ้มสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 10 ห้อง (สำหรับคนงาน 200 คน อัตราการใช้ 20 คน/ห้อง)</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับที่มีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีประสิทธิภาพในการลดค่า BOD ร้อยละ 92 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่า</p>	

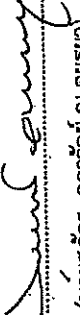
สิงหาคม 2559   
 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยู่ธำมา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559   
 (นางสาวพินิตา พินพยุร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 64)


องค์ประกอบหาสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและคุณภาพ (ต่อ)	<p>อาจเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค เช่น แมลงสาบ แมลงวัน หนู หรือสุนัขคุ้ยเขี่ย ก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคต่างๆ ออกไปสู่ชุมชนโดยรอบได้</p> <p>(2) อุจจาระที่ขับถ่ายออกมาจากคนงานก่อสร้าง หากไม่มีการจัดการอย่างถูกสุขลักษณะอาจเกิดการปนเปื้อนของพยาธิสู่อาหาร และน้ำดื่มจากพาหะนำไป เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ อาจก่อให้เกิดโรคต่างๆ เช่น พยาธิ โรคที่เกิดจากเชื้อไวรัส และโรคระบบทางเดินอาหาร ยุงนำเชื้อใช้เลือดออก เป็นต้น</p> <p>ช่วงก่อสร้างมีคนงานก่อสร้าง 200 คน เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไป-กลับ) เกิดน้ำเสีย 16 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับคนงาน 10 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีค่า BOD<sub>๕๓</sub> 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วนำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรีจากนั้นจึงรวบรวมไปบำบัดที่โรงบำบัดน้ำเสียดินแดง</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>(1) น้ำเสีย/อุจจาระ ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ เช่น กลิ่นเหม็นจากแอมโมเนียโครเจนซัลไฟด์ ทำให้หงุดหงิด รำคาญ</p>	<p>BOD<sub>๕๓</sub> 20 มิลลิกรัม/ลิตร จะนำกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อดับฝุ่นละอองที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนมิตรไมตรี</p> <p>3. จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำเสียจากห้องส้วมนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสีย</p> <p>4. นำน้ำทิ้งกลับไปใช้รดพรมพื้นที่เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</p>	

สิงหาคม 2559

  
(นายสุภัทร ลัดวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

  
(นางสาวพินิดา พินบุตร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 65)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>(2) เกิดมลพิษ (visual pollution) จากการจัดการน้ำเสีย/ อุจจาระที่ไม่ถูกสุขลักษณะ ส่งผลทำให้ผู้อยู่บริเวณใกล้เคียงเกิดความขยะแยะเกรงว่าจะเกิดโรคน้ำพามาสู่ตนเองและครอบครัวได้</p> <p>4. มลพิษ</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>เมื่อมีคานางานก่อสร้างย้ายเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการทำให้เกิดการอุปโภค/บริโภคเพิ่มขึ้น ทำให้เกิดมลพิษเพิ่มขึ้น หากมีการจัดการมูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะทำให้</p> <p>(1) เกิดมลพิษตกค้าง ทำให้เป็นแหล่งอาหารของพาหะนำโรคน้ำสุ้น เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน เพิ่มมากขึ้น</p> <p>(2) เกิดขยะเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นพาหะนำโรคต่างๆ มาสู่คนได้ เช่น ไข่เลือดออก มาสาเรีย เป็นต้น</p> <p>(3) เกิดแมลงวันเพิ่มขึ้นซึ่งเป็นพาหะนำโรค บิด อหิวาต์ ไทฟอยด์ ที่มาจากการของแมลงวันเป็นมาเกาะอาหารที่รับประทาน</p> <p>(4) เกิดหนูเพิ่มมากขึ้น ซึ่งนำเชื้อกาฬโรค Salmonellosis โรคอีหุนมาสู่คน</p> <p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>หากเกิดการตกค้างของมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างหลายวันอาจส่งกลิ่นเหม็นรบกวน ซึ่งทำให้ผู้ได้รับผลกระทบเกิดความรำคาญ</p>	<p>1. จัดพื้นที่กองเศษวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเลือกบริเวณที่ไม่เกิดขวางเส้นทางจราจรภายในโครงการ โดยพื้นที่เก็บกองแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ เศษวัสดุก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ (รอนำไปกำจัด)</p> <p>2. จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่ทนทานและมีฝาปิดมิดชิดขนาด 240 ลิตร เพื่อรองรับมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวนอย่างน้อย 5 ถึง แยกเป็น ถึงรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ (เปียก) จำนวน 2 ถึง ถึงรองรับมูลฝอยซีซีซีเคลือบ ถึงรองรับมูลฝอยทั่วไป (แห้ง) และถึงรองรับมูลฝอยอันตราย ชนิดละ 1 ถึง</p> <p>3. กำชับให้คนงานคัดแยกมูลฝอยและทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด โดยคัดแยก มูลฝอยประเภท เศษกระดาง เศษแก้ว กระเบื้อง พลาสติกออกจากมูลฝอยทั่วไป และนำไปขายให้แก่ผู้รับซื้อ</p>	

สิงหาคม 2559 .....  
 (นายสุภัทร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559 .....  
 (นางสาวทิพดา ทิมพูร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 66)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>กับการที่ต้องทนต่อการกลืนหมิ่นในที่เกิดขึ้น. เกิดความหวาดหวัตรำคาญแต่หากได้รับเป็นเวลานานอาจเกิดความเครียดขึ้นได้</p> <p>ในช่วงก่อสร้างมีมูลฝอยเกิดขึ้น 300 ลิตร/วัน โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง แยกเป็น ถังรองรับมูลฝอยย่อยสลายได้ (เปียก) จำนวน 2 ถัง ถังรองรับมูลฝอยทั่วไป ถังรองรับมูลฝอยรีไซเคิล และถังรองรับมูลฝอยอันตราย ชนิดละ 1 ถัง ตั้งวางไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง สามารถรองรับมูลฝอยได้ 3 วัน จากนั้นจะมีรถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บขน มูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการทุกวัน โอกาสเกิดมูลฝอยตกค้างในพื้นที่โครงการจึงน้อย ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>5. การเข้ามาทำงานของคนงานในพื้นที่โครงการ</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>ช่วงก่อสร้างมีคนงานก่อสร้างเข้ามาพักในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 200 คน ซึ่งอาจมีผลกระทบเกิดขึ้นดังนี้</p> <p>(1) หากไม่มีการคัดกรองคนงานก่อนรับเข้ามาทำงานอาจเกิดการนำสู่มาเย็บติดทำให้มีผลต่อสุขภาพ รวมถึงมีผลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ที่อยู่ร่วมกัน</p> <p>(2) คนงานที่มาจากต่างถิ่น ดังครรอบครัว เมื่อต้องทำงานร่วมกัน อาจเกิดความไม่เข้าใจกันจนถึงขั้นทะเลาะกันและทำร้ายร่างกายกัน</p>	<p>4. จัดให้มีป้ายบอก "มูลฝอยอันตราย" บริเวณที่รองรับมูลฝอยอันตราย</p> <p>5. ตรวจสอบสภาพขนรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่อยู่เสมอและไม่มีปัญหามูลฝอยล้นถัง หากพบว่ามีปัญหาต้องติดต่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงเข้ามาเก็บขนโดยเร็ว หรือเพิ่มถังรองรับมูลฝอยรองรับให้เพียงพอ</p>	
		<p>1. จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>2. จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด</p> <p>3. ทำทะเบียนประวัติดคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้</p> <p>4. ออกมาตรวจการ ระเียบบ ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติตามอย่างเหมาะสมไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอก</p>	

สิงหาคม 2559.....



(นายสุภัทร ลตาวัตถ์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....



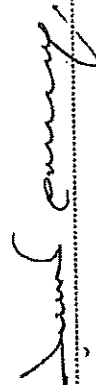
(นางสาวพินิดา พินยพูน)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 67)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	<p>ได้</p> <p>(3) อาจเกิดโรคติดต่อที่มีจากแรงงานต่างด้าว โดยเฉพาะแรงงาน พม่า ลาว เขมร โรคที่เป็นปัญหาสำคัญ 3 อันดับแรก คือ เช่น โรคอุจจาระร่วงชนิดเฉียบพลัน โรคมาลาเรีย และโรคหัด ซึ่งเป็นโรคติดต่อจากคนสู่คนได้ง่าย นอกจากนี้ยังมีโรคเท้าช้าง และวัณโรค เป็นต้น นายจ้างต้องพาแรงงานไปตรวจสุขภาพที่โรงพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อค้นหาโรคติดต่อเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค</p> <p>(4) หากไม่มีการควบคุมความประพฤติ อาจสร้างความวิตกกังวลต่อผู้ที่อยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้ เช่น จี๊จิงทรัพย์สิน ทำร้ายร่างกาย เป็นต้น ในที่นี้กำหนดมาตรการดูแลให้คนงานก่อนสร้างบุกรุกที่ดินข้างเคียงของผู้ถือโดยเด็ดขาด รวมถึงป้องกันมิให้บุคคลภายนอกหรือผู้ที่มิได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้างเมื่อถึงเวลาเลิกงานแต่ละวันจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและระเบียบร้อยพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง</p>	<p>โครงการ และมีแหล่งพิษสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง</p> <p>5. จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก ไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องต้อหาสุขภาพก่อนเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการใส่ชุดฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัด เพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว</p> <p>7. ออกระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกบริเวณโครงการในเวลาทำงาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีๆ เท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหา และลดข้อผิดพลาดของประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงจากคนงานที่ออกไปนอกโครงการ</p> <p>8. จัดให้มีการออกบัตรลงเวลาเข้ามาพัก และเลิกงาน และให้มีผู้ตรวจสอบบัตรออกในแต่ละช่วงเวลาก่อนเข้าทำงาน เพื่อให้สามารถติดตามตรวจสอบสถานะภาพของคนงานในโครงการตลอดเวลา</p>	

สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร รัตวณิช อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพิณิดา พิมพ์พร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 68)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ(ต่อ)	<p>2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต</p> <p>(1) การอยู่ร่วมกันของคนงานจำนวนมาก อาจเกิดปัญหาขัดแย้งหรือไม่เข้าใจกันจนอาจนำมาสู่ปัญหาสุขภาพจิตได้ โดยเฉพาะความเครียด</p> <p>(2) ชุมชนที่อยู่โดยรอบอาจรู้สึกไม่ปลอดภัยต่อการดำรงชีวิตประจำวัน</p> <p>(3) ชุมชนโดยรอบรู้สึกว่าการมีโรงงานมีกลิ่นเหม็น ส่งเสียงดัง หากเกิดขึ้นบ่อยๆ และนานๆ อาจทำให้เกิดภาวะความเครียด</p> <p>6. อุบัติเหตุระหว่างการทำงานและจากการขนส่ง</p> <p>ช่วงก่อสร้างมีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้ายังพื้นที่โครงการ และมีการทำงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาของผู้รับเหมากับเจ้าของโครงการ การเร่งรีบ ความประมาทและความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน และอุบัติเหตุจากการขนส่งได้ง่าย ซึ่งมีผลต่อคนงานด้วยตนเอง รวมถึงชุมชนที่อยู่ข้างเคียงได้ ทั้งในแง่ของชีวิตและทรัพย์สินดังนี้</p> <p>1) ผลกระทบต่อสุขภาพกาย</p> <p>(1) อุบัติเหตุอาจเป็นเหตุผู้ได้รับผลกระทบเกิดการสูญเสียอวัยวะ สูญเสียสมรรถภาพ ทพพลภาพ หรืออาจถึงสูญเสียชีวิตได้</p>	<p>9. ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกเดือน และทุกครั้งที่ได้รับคนงานใหม่ หากใครฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดไว้ต้องมีโทษอย่างเข้มงวด อาทิ ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น</p> <p>10. ก่อนรับคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างต้องพาไปตรวจสุขภาพที่โรงพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขเพื่อค้นหาและเฝ้าระวังโรคติดต่อ</p> <p>1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างให้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่ชุมชน และบนทางหลวงต้องไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง</p> <p>2. ห้ามมิให้จอดรถบรรทุกหรือวางวัสดุก่อสร้างในบริเวณเส้นทางจราจรของพื้นที่โครงการและบนถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>3. ต้องขับรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน และจุดที่เข้าออกพื้นที่โครงการ</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

สิงหาคม 2559

*Susomy*

(นายสุภัคร อดาวัลย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559

(นางสาวทีนิดา พิมพ์พร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 69)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ(ต่อ)	(2) การก่อสร้างโครงการชุมชนสิ่งแวดล้อมสร้างไม่กิน 4 เที่ยว/ชั่วโมง หากพนักงานขับรถบรรทุกเกิดขวางเส้นทางจราจร ใช้ความเร็วเกินที่กำหนดท้ายกำหนด ขับรถด้วยความระมัดระวัง อาจ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ 2) ผลกระทบต่อสุขภาพจิต ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ อาจรู้สึกไม่ปลอดภัยเกรงว่า จะได้รับอุบัติเหตุจากการก่อสร้างของโครงการ และอุบัติเหตุจาก รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างที่วิ่งผ่าน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4. ขอความร่วมมือเจ้าของรถบรรทุก/คนขับรถบรรทุกขับรถด้วยความระมัดระวัง คนขับรถอยู่ในสภาพที่พร้อมในการขับที่ไม่เสี่ยงเกินไป หรือสารเสพติดก่อนขับรถ หรือในขณะที่ขับรถไม่ประมาทในการขับเพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ บนท้องถนนและลดการสูญเสียทั้งเวลาและทรัพย์สิน 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการที่เชื่อมต่อกับถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการและในช่วงเร่งด่วนจัดเจ้าหน้าที่เพิ่มเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรจราจรแออัดที่จะเข้าและออกจากโครงการไม่ให้เกิดการจราจรติดขัดและเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านไปมาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการ 6. ติดสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้รถที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนมิตรไมตรีที่ติดแนวเขตพื้นที่โครงการได้ระมัดระวังในขณะใช้เส้นทาง 7. จัดให้มีและดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้คนงานได้สวมใส่ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	

สิงหาคม 2559.....  
(นายสุภัคร อดาว์ชัย ณ อยู่สุยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559.....  
(นางสาวพินิดา พิมพ์พร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 70)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ(ต่อ)	<p>7. การเกิดอุบัติเหตุช่วงก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุในช่วงก่อสร้างทำให้เกิดการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิต เกิดความเสียหายต่ออาคารสถานที่ ทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ข้างเคียงได้ โดยในช่วงก่อสร้างมีเศษวัสดุก่อสร้างค่อนข้างมากเป็นเชื้อเพลิงได้เป็นอย่างดี หากไม่มีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อยจะทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ง่ายรวดเร็ว โดยสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ช่วงก่อสร้าง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไฟฟ้าลัดวงจร อาจมีสาเหตุมาจากสายไฟที่ใช้มีขนาดเล็กไม่พอ กับปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ต้องมีการของเครื่องใช้ไฟฟ้าใน หรือสายไฟมีสภาพเก่าจนเสื่อมสภาพ และการใช้ฟิวส์ไม่ถูกขนาด เป็นต้น</li> <li>- สาเหตุจากคน เช่น การสูบบุหรี่แล้วทิ้งลงพื้นไม่ดับให้สนิท อาจเกิดไฟไหม้ลุกลามไปยังบริเวณที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- การเก็บวัสดุไวไฟใกล้กับแหล่งที่เป็นเชื้อเพลิง</li> </ul>	<p>8. อบรมชี้แจงมาตรการความปลอดภัยหรือจัดหาคู่มือความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ดียิ่งขึ้น</p> <p>1. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ</p> <p>2. ออกกฎให้คนงานดับบุหรี่ให้สนิทหรือกำหนดบริเวณห้ามสูบบุหรี่ให้ชัดเจน</p> <p>3. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่ก่อสร้าง และที่เก็บวัสดุก่อสร้าง โดยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>4. ให้เก็บเศษสิ่งของเหลือใช้ที่คาดว่าจะเป็นเชื้อเพลิงได้ทิ้งให้ห่างจากบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และอาคารที่กำลังก่อสร้าง</p>	

สิงหาคม 2559

*(ลายเซ็น)*

(นายสุภัท อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

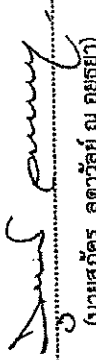
*(ลายเซ็น)*

(นางสาวพินิตา ทิณพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอมพิวเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 71)


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	8. การตกจากที่สูง การทำงานบนที่สูงหากไม่มีการวางแผน ลำดับขั้นตอนการทำงานเป็นระบบ/ขั้นตอน อาจเกิดอุบัติเหตุจากผู้ปฏิบัติงานตกจากที่สูง หรือวัสดุร่วงหล่นจากที่สูงสูงชันขึ้นล่าง เนื่องจากวิธีการปฏิบัติงานในขณะปฏิบัติงานไม่ถูกวิธีหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานไม่มีความมั่นคงแข็งแรง หรือเกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ปฏิบัติงาน	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. อบรมชี้แจงมาตรการความปลอดภัย หรือจัดหาผู้มีความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ยิ่งขึ้น</li> <li>2. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมพ่วงเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน</li> <li>3. จัดทำแผนวิธีการปฏิบัติงานบนที่สูงและแจ้งถึงข้อควรระวังแก่พนักงาน</li> <li>4. จัดให้มีอุปกรณ์สวมใส่ส่วนบุคคลสำหรับการทำงานบนที่สูงและติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการตกในพื้นที่ที่เป็นลูกระนาดลาดเอียง ทางสัญจร และทางเดิน</li> <li>5. ติดตั้งอุปกรณ์กันตกจากที่สูง เช่น ราวกั้นตก แผ่นกันของตกนั่งร้าน และตาข่าย</li> <li>6. พื้นที่ทำงานบนที่สูงต้องปราศจากปัจจัยที่ทำให้เกิดการสะดุดหล่นล้ม เช่น อุปกรณ์วัสดุทุกชนิดต้องไม่กีดขวางทางเดิน ห้ามลากสายไฟ/สายผ่านทางเดิน พื้นทางเดินต้องไม่เปียกและ ไม่มีคราบน้ำมัน จารบี เป็นต้น</li> <li>7. กำหนดการใช้งานเครนอย่างปลอดภัยดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>7.1 ก่อนเปิดสวิตช์ให้ผู้ควบคุมการทำงานของเครน ต้องตรวจสอบควบคุมการทำงานว่าอยู่ในตำแหน่งปิด จากนั้นจึงเปิด</li> </ol> </li> </ol>	


สิงหาคม 2559.....  
  
 (นายสุภัทร ลธวัชย์ ณ อยู่ธยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสหประชาชาติ

สิงหาคม 2559.....  
 (นางสาวพินิตา พิมพ์พร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 72)

องค์ประกอบหนังสือแนบ และคุณคำต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สารอันตรายและ สุขภาพ (ต่อ)		<p>สวิตช์ใหญ่ แล้วทดสอบระบบการทำงานต่างๆ เช่น การเคลื่อนที่เดินหน้า-ถอยหลัง ขึ้น-ลง เบรก สัญญาณเสียง และแสง เป็นต้น</p> <p>7.2 ตรวจสอบน้ำหนักของที่จะยกตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยและไม่ยกเกินความสามารถของเครื่องจักร</p> <p>7.3 การเริ่มยกขึ้นครั้งแรก ต้องดำเนินการอย่างช้าๆ และยกขึ้นเพียงเล็กน้อยเพื่อตรวจสอบความสมดุลย์และความสามารถในการยก กรณีที่วัสดุที่ยกหนักใกล้เคียงกับพิกัดกำหนด ต้องทดสอบการทำงานของเบรก</p> <p>7.4 หลีกเลี่ยงการแขวนสิ่งของไว้กลางอากาศ แต่ถ้าจำเป็นต้องถือเครื่องมือด้วย ห้ามใช้เบรกเพียงอย่างเดียว</p> <p>7.5 กรณีมีลมพัดแรงมากจนวัสดุที่เคลื่อนย้ายแกว่งไปมาอย่างรุนแรงต้องรีบวางวัสดุลงพื้นทันที</p> <p>7.6 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์และชิ้นส่วนควบคุมเครน เพื่อหาการสึกหรอ การชำรุด หรือความผิดปกติอื่นๆ</p> <p>7.7 ตรวจสอบการทำงานและการชำรุดของต้นกำลังระบบส่งกำลังผ้าเบรคและคลัทช์ เป็นต้น</p> <p>7.8 ต้องแจ้งให้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำงานออกจากพื้นที่ทำงานก่อนที่จะมีการยก ยกเว้นว่าได้รับมอบหมายและผ่านการ</p>	


สิงหาคม 2559   
(นายสุภัทธร ลดาวัลย์ ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559   
(นางสาวพินิตา พินพยุว)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 73)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>ฝึกอบรมในการทำงานกับบริเวณที่มีอันตราย</p> <p>7.9 ผู้ให้สัญญาณเครนต้องติดต่อกับผู้ควบคุมเครนได้ตลอดเวลา</p> <p>7.10 ห้ามยื่นส่วนใดของร่างกายออกนอกกระเช้า ขณะกระเช้าเคลื่อนที่</p> <p>7.11 เมื่อกระเช้าเคลื่อนที่ถึงจุดทำงานให้ยึดกระเช้าให้อยู่กับที่</p> <p>7.12 หยุดการทำงานเมื่อสภาพดินฟ้าอากาศแปรปรวน</p> <p>7.13 ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ให้สัญญาณ ผู้ควบคุมเครน และผู้รับผิดชอบต้องประชุมเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน</p> <p>7.14 ห้ามเหยียบขอบหรือโครงสร้างกระเช้าเพื่อขึ้นทำงาน</p> <p>7.15 ต้องมีเชือกผูกเพื่อควบคุมการแกว่งตัวของกระเช้า</p> <p>7.16 ผู้ปฏิบัติงานต้องคล้องเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา</p> <p>7.17 ห้ามเครนเคลื่อนที่ขณะมีผู้ปฏิบัติงานอยู่บนกระเช้า</p> <p>7.18 ระบบควบคุมความเร็วในการ ยกกระเช้าขึ้น-ลงไม่เกิน 100 ฟุตต่อนาที</p> <p>7.19 ควบคุมการทำงานของเครน โดยไม่ส่งล้าเข้าไปในที่ดินของมีสิทธิคนยูเนียน</p> <p>8. ในกรณีทำงานในที่สูงจากพื้นดินหรือพื้นอาคารตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปจัดให้มีนั่งร้าน บันได ขงหย่ง หรือม้าเอ็นที่ปลอดภัยตามสภาพของงานสำหรับลูกจ้างในการทำงานนั้น</p>	

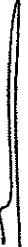
สิงหาคม 2559



(นายสุภัทร อดาวลัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

สิงหาคม 2559




(นางสาวพินิตา พินพยุร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด


ตารางที่ 1 (ต่อ 74)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและ สุขภาพ (ต่อ)		<p>9. ในกรณีที่ทำงานบนที่ลาดชันที่ห้ามมิให้ถมดินหรือสร้างอาคารสูงตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไปต้องจัดให้มีรั้วกันที่เหมาะสมกับสภาพของงานสายหรือเชื่อมช่วยชีวิตและเพิ่มพื้นที่รับภัยพร้อมอุปกรณ์หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันให้ถูกใช้งานในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>10. ในกรณีที่ทำงานในสถานที่ที่อาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัสดุทับทับเช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีมีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป หรือทำงานบนหรือในถัง บ่อ กรวยสำหรับหรือวัสดุต้องจัดทำรั้วกันหรือรั้วกันตก ตายสิ่งสิ่งปิดกั้น เพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเพิ่มพื้นที่รับภัยพร้อมอุปกรณ์ให้ลูกจ้างใช้ในการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>11. งานก่อสร้างที่มีปล่องหรือช่องเปิดซึ่งอาจทำให้คนงานก่อสร้างหรือสิ่งของพลัดตกต้องจัดทำฟาล์ฟที่แข็งแรง ราวกันหรือรั้วกันตกที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และแผงทับหรือขอบกันของตมมีความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตราย</p> <p>12. ในกรณีที่ทำงานบนชั้นของอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่เปิดโล่งและอาจพลัดตกลงมาได้ต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน</p>	

สิงหาคม 2559

  
 (นายสุภัทร สดวาลัย ณ อยู่ชยา)  
 รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตหนองแขง

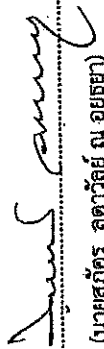
สิงหาคม 2559

  
 (นางสาวพินิดา พิมพ์บุร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 75)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		<p>พระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>13. ในกรณีที่มีการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกันจัดให้มีสิ่งป้องกันให้เกิดอันตรายต่อผู้ทำงานอยู่ชั้นล่าง</p> <p>14. ให้สร้างประกอบ ติดตั้ง และตรวจสอบนั่งร้านให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กฎหมายกำหนด</p> <p>15. ในกรณีที่ต้องใช้หาหยั่งหรือม้ายืนในการทำงานต้องจัดให้มีการดูแลหาหยั่งหรือม้ายืนนั้นให้มีโครงสร้างที่แข็งแรงปลอดภัยและมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ</p> <p>16. ไม่ให้ทำงานบนนั่งร้านเมื่อพื่นนั่งร้านลื่น หรือที่มีส่วนใดชำรุดอันอาจเป็นอันตรายทำงานบนนั่งร้านแขวนหรือนั่งร้านแบบกระเช้าขณะฝนตกหรือลมแรงอันอาจเป็นอันตรายและในกรณีที่มีเหตุการณ์ดังกล่าวให้นั่งร้านนั่งร้านดังกล่าวลงสู่พื้นดิน</p> <p>17. ในกรณีที่ทำงานในบริเวณที่อาจมีการพังทลาย หรือการกระเด็นหรือตกหล่นของหินดิน หวาย หรือวัสดุต่างๆ ต้องจัดทำใส่หล่หินดิน หวายหรือวัสดุอื่นให้ลาดเอียงเป็นมุมหรือวิธีการอื่นที่ป้องกัน การพังทลาย</p> <p>18. ในกรณีที่ทำงานในท่อ ช่อง โพรงอุโมงค์ หรือบ่อที่อาจมีการพังทลาย ต้องจัดทำผนังกัน ค้ำยันหรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นได้</p>	

สิงหาคม 2559 .....

 (นายสุวัตร สดวาลัย ณ อยุธยา)  
รองผู้ว่าการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวพินิดา พินพิรุ)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 76)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		19. ให้ป้องกันผลกระทบหรือลดผลกระทบของวัสดุโดยใช้ใบ ตาข่าย หรือวัสดุอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันกับวัตถุที่บรรจุหรือบรรจุในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งให้จัดทำราง ปล่องหรือใช้เครื่องมือและวิธีการลำเลียงที่เหมาะสมและปลอดภัย	
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยในช่วงก่อสร้างเกิดจากสาเหตุใหญ่ๆ 2 ประการ คือ อันตรายจากอุบัติเหตุ และอันตรายจากสภาพการทำงานที่ไม่เหมาะสม หากคนงานก่อสร้างไม่ระมัดระวังในขณะปฏิบัติงาน และไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดไว้ อาจเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อชีวิตของคนงานก่อสร้าง และผู้ที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่โครงการ แต่โครงการได้กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานที่เข้มงวดในด้านความปลอดภัยและการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ (จป. : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย) ให้คำแนะนำทางด้านความปลอดภัยโดยตรงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น เช่น การหลีกเลี่ยงไม่ให้คนงานสัมผัสกับสิ่งที่เป็นอันตราย การใช้อุปกรณ์ป้องกันในขณะปฏิบัติงาน ติดตั้งแสงกันตกเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นต่ออาคารที่อยู่ข้างเคียง	1. การเลือกผู้รับเหมารับจ้างต้องพิจารณาการรักษารายการความปลอดภัยประกอบด้วย และในสัญญาจ้างระหว่างบริษัทผู้ดำเนินการโครงการและบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องระบุและครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองคุณภาพชีวิตด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ ทั้งนี้ต้องกล่าวถึงรายละเอียดในหัวข้อดังต่อไปนี้ 1.1 กฎเกณฑ์ และข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 1.2 การจัดให้มีและดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ 1.3 การตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน 2. ติดป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้	1. ตรวจสอบการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานเพื่อสวมใส่ในขณะปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2. ตรวจสอบการจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยทุก 1 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: การแพทย์แห่งชาติ

สิงหาคม 2559

*Sud Company*  
(นายสุภัทร อดิษฐ์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

(นางสาวพินิตา พินพิรุ)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 77)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อีควอนามียและความปลอดภัย (ต่อ)		<p>3. ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในโรงงานก่อสร้าง ซึ่งรวมถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และให้โครงการควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>4. อบรมชี้แจงมาตรการความปลอดภัยหรือจัดหาคู่มือ ความปลอดภัยในการก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยได้ยิ่งขึ้น</p> <p>5. รักษาความสะอาดอาคารและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดความเสียหายในการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>6. จัดให้มีเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>7. ติดตั้ง Mesh Sheet รอบตัวอาคารเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุออกนอกอาคารที่ก่อสร้าง</p> <p>8. ห้ามติดตั้ง กอง หรือเก็บเครื่องมือ หรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ ผู้ดำเนินการนั้นต้องจัดให้มีที่สำหรับการตั้งกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>9. การทะเลาะเบาะแว้ง ต้องทำประกันภัยประมาท “ประกันความเสียหายภัยทุกชนิด” ตามกฎหมายกรมกำกับคดีหรือประกอบของอาคารที่เจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคาร หรือผู้ดำเนินการต้องทำประกันภัยความ รับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และ</p>	

สิงหาคม 2559 .....

(นายสุภัทร อดาว์ชัย ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการคณะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559 .....

(นางสาวปิณิดา ทิมพยุร)

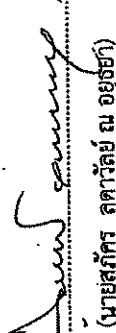
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ 78)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		ทรัพย์สินของบุคคลภายนอก พ.ศ. 2548 โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างอาคาร พร้อมติดป้ายเครื่องหมายป้องกันภัยไว้หน้าพื้นที่ก่อสร้างให้มองเห็นได้ชัดเจน	
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ	<p>ในช่วงก่อสร้างมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ (ไป-กลับ) จำนวน 200 คน อาจสร้างความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยต่อผู้พักอาศัยหรือทำงานในบริเวณใกล้เคียง ในเรื่องคนงานมีการเสพยาของมีนเมาหรือยาเสพติด การลักขโมยสิ่งเสียดังรถจักรยาน หรือการก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนโดยรอบ อีกทั้งปัญหาค่าไม่ปลอดภัยในชีวิตรและทรัพย์สินยัง</p> <p>เป็นปัญหาที่ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงมีข้อห่วงกังวลค่อนข้างมาก</p> <p>อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ และดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง มีวิศวกรประจำโครงการและหัวหน้าคนงานที่สามารถตัดสินใจและแก้ไขปัญหาได้ทันทีทั้งที่ไรคอยู่และพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง มีการลงเวลาเข้า-ออก อีกทั้งจัดให้มีการตรวจหาสารเสพติดในคนงานก่อสร้างอยู่เสมอ</p>	<p>จัดให้มีเวรยามรักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>จัดให้มีหัวหน้าคนงานหรือผู้ควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด</p> <p>3. ทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนสามารถเรียกตรวจสอบได้</p> <p>4. ออกมาตรการ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้คนงานของตนปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดไม่ก่อเหตุที่เป็นการรบกวนบุคคลภายนอกโครงการ และมีบทลงโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโดยมีการตรวจตราอย่างต่อเนื่อง</p> <p>5. จัดจ้างแรงงานที่เป็นคนไทย และเลือกคนที่มีอันดันดับแรกไม่รับคนงานต่างด้าวผิดกฎหมายหรือคนที่ต้องคดีอาชญากรรมเข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6. ให้คนงานก่อสร้างทุกคนในโครงการใส่ชุดฟอร์มและมีตัวหนังสือระบุต้นสังกัด เพื่อให้สามารถสืบสวนติดตามได้ง่ายและรวดเร็ว</p>	<p>- ตรวจสอบการจัดให้มีเวรยามคอยรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีดัชนีตรวจสอบคือ เรื่องร้องเรียนจากทรัพย์สินสูญหายหรือเหตุอันควรสงสัยคนงานและชุมชนใกล้เคียง ผู้รับผิดชอบ : การระดมแห่งชาติ</p>

สิงหาคม 2559

  
(นายสุภัทร อดิวิทย์ ณ อยุธยา)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าการการระดมแห่งชาติ

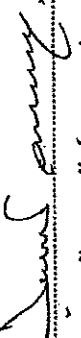
สิงหาคม 2559

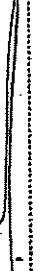
(นางสาวพินิดา พิณพชร)

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 79)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)		<p>7. จัดให้มีระเบียบ ข้อบังคับ ไม่ให้คนงานออกนอกบริเวณโครงการในเวลาทำงาน ยกเว้นเมื่อได้รับอนุมัติจากผู้บังคับบัญชาเป็นกรณีๆ เท่านั้น เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดปัญหา และลดข้อวิตกกังวลของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงจากคนงานที่ออกไปนอกโครงการ</p> <p>8. ตอกบัตรลงเวลาเข้างาน พัก และเลิกงาน และให้ผู้ตรวจสอบบัตรตอกในแต่ละช่วงเวลาอย่างต่อเนื่อง เพื่อสามารถติดตามตรวจสอบสภาพของคนงานในโครงการตลอดเวลา</p> <p>9.ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุบเดือน และทุกครั้งที่ได้รับคนงานใหม่ หากใครฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดไว้ต้องมีโทษอย่างเข้มงวด อาทิ ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้น</p> <p>10. ให้นักงานรักษาความปลอดภัยที่ประจำบอยยามหน้าโครงการสังเกตและบันทึกการเข้า-ออกของคนงานทุกคนที่เข้า-ออกจากโครงการ ทั้งในเวลาทำงาน และเลิกงาน เพื่อเป็นหลักฐานในการติดตามตรวจสอบคนงานได้</p> <p>11. จัดให้ศูนย์รับเรื่องร้อง ความเดือดร้อนราคาจากโครงการที่อาจมีต่อชุมชนไว้ในสำนักงานของพื้นที่ก่อสร้างและให้</p>	

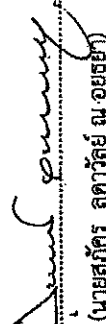
สิงหาคม 2559   
(นายสุภัทร อดาวลัย ณ อยุธยา)  
รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเขตพะเยา

สิงหาคม 2559   
(นางสาวพินิดา พินพยุร)  
ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 80)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)		<p>หัวหน้าคนงานรับเรื่องเสนอผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ เพื่อหาทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>12. ในกรณีที่ผู้ร้องเรียนและโครงการไม่สามารถตกลงกันได้ ให้คณะกรรมการมีส่วนร่วมการดำเนินโครงการ ที่การเคหะแห่งชาติมีคำสั่งแต่งตั้งไว้แล้ว ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานงานเพื่อแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน</p> <p>13. กำหนดให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยมีรายละเอียด ได้แก่ ชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง หน่วยงานอนุญาต และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมา และหน่วยงานอนุญาต เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียน</p> <p>14. ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณตามแนวเขตพื้นที่โครงการด้านที่ติดถนนมิตรไมตรีเพื่อส่องสว่างในเวลากลางคืนเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้สัญจรผ่านไปมา</p>	1. ตรวจสอบสภาพการใช้งานของสายไฟ และอุปกรณ์เครื่องจักรทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
4.6 การป้องกันอัคคีภัย	<p>การเกิดเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างมีสาเหตุดังนี้</p> <p>1) การติดตั้งของระบบไฟฟ้า เนื่องจากการติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าช่วงก่อสร้างเพื่อประโยชน์ชั่วคราว จึงทำกันอย่างไม่ถาวรๆ และติดตั้งไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ก่อให้เกิดการขัดข้อง และกระแสไฟฟ้าลัดวงจรได้ง่าย</p>	<p>1. การเดินสายไฟทุกชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกต้องและมีการ</p> <p>2. ออกกฎให้คนงานดับบุหรี่หรือสูบบุหรี่ที่นอกพื้นที่บริเวณห้ามสูบบุหรี่ให้ชัดเจน</p> <p>3. ติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในบริเวณสำนักงานชั่วคราว และที่เก็บวัสดุก่อสร้าง โดยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่าง</p>	1. ตรวจสอบสภาพการใช้งานของสายไฟ และอุปกรณ์เครื่องจักรทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

สิงหาคม 2559

  
(นายสุทธิกร ชัยพิชญ์)

รองผู้จัดการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559

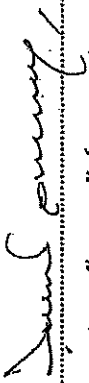
(นางสาวพินิตา พินพยุร)


ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแทนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ 81)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<p>2) ไฟฟ้าลัดวงจร อาจมีสาเหตุมาจากสายไฟฟ้าที่ใช้มีขนาดเล็ก ไม่พอกับปริมาณกระแสไฟฟ้าที่ต้องการของเครื่องใช้ไฟฟ้าใน หรือ สายไฟฟ้ามีสภาพเก่าจนเสื่อมสภาพ และควรใช้ไฟฟ้าไม่ถูกต้องขนาด เป็นต้น</p> <p>3) สาเหตุจากคน เช่น ความประมาทเล่นเลินเล่อเกิดจากการ ประกอบอาหาร หรือการสูบบุหรี่อย่างไม่ระมัดระวังของคนงาน และความรู้เท่าไม่ถึงถึงการป้องกันของคนงาน</p> <p>4) การเก็บวัตถุไวไฟใกล้กับแหล่งที่เป็นเชื้อเพลิง</p> <p>5) แก๊สระเบิด อาจเกิดจากการขาดความรู้ ความชำนาญในการใช้ ความประมาทพลเรือนในการใช้เตาแก๊ส การติดตั้งเตาแก๊ส ที่ไม่เหมาะสมและถูกต้อง การเสื่อมคุณภาพของอุปกรณ์ที่ใช้ เกี่ยวกับแก๊ส เช่น ถังแก๊ส และท่อส่งแก๊สมือรอยรั่ว เป็นต้น</p>	<p>ชัดเจน</p> <p>4. ให้เก็บเศษสิ่งของเหลือใช้ที่คาดว่าจะเปื้อนเชื้อเพลิงได้ดีให้ ห่างจากบริเวณสำนักงานชั่วคราว วัตถุไวไฟ ที่เก็บวัสดุ ก่อสร้าง และอาคารที่กำลังก่อสร้าง</p>	<p>2. ตรวจสอบการการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณสำนักงานชั่วคราว และที่เก็บวัสดุ ก่อสร้างและสภาพการใช้งาน ทุก 1 สัปดาห์ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: การเคหะแห่งชาติ</p>

หมายเหตุ : ผู้รับผิดชอบในช่วงก่อสร้าง คือ การเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....  
  
 (นายสุภัทร รัตวีย์ ณ อยู่ธยา)  
 รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการเคหะแห่งชาติ

สิงหาคม 2559.....  
  
 (นางสาวปิณิดา พินยพร)  
 ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็น. เอส. คอนซัลแตนท์ จำกัด