

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชนเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของโครงการ เดอะ โมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ่ง แอสเสท จำกัด ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้

- ทรัพยากรกายภาพ
  - ลักษณะภูมิประเทศ
  - คุณภาพอากาศ
  - ระดับเสียง
  - ความสั่นสะเทือน
  - การพังทลายของดิน
  - คุณภาพน้ำ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
  - น้ำใช้
  - การบำบัดน้ำเสีย
  - การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
  - การจัดการมูลฝอย
  - ระบบไฟฟ้า
  - การป้องกันอัคคีภัย
  - การจราจร
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
  - ผลกระทบทางสังคม
  - ผลกระทบด้านสุขภาพ

ทั้งนี้ สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เดอะ โมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ่ง แอสเสท จำกัด ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2565 ดังมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 2.1





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b> 1.1.1 จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อ กันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน	- โครงการได้จัดให้มีรั้ว Metal Sheet โดยรอบพื้นที่โครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกันขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างเป็นสัดส่วน (รูปที่ 2.1) 	- ไม่พบปัญหา
1.1.2 จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในโครงการช่วงก่อสร้างโดยจัดให้มีท่อ ระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อดักเศษ ตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำแบบชั่วคราวภายในพื้นที่โครงการ และจัดให้มีบ่อดัก ขยะเพื่อดักเศษตะกอนดินหรือเศษหิน กรวด ทราย ที่ไหลมากับน้ำฝนตกตะกอน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป	- ไม่พบปัญหา
1.1.3 ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีเป็นระเบียบเรียบร้อย	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</b> 1.1.4 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 3.6 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าของหน้าที่โครงการ สำนักงานเขตดินแดง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการสำหรับผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	<p>- โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ โดยแสดงชื่อ ประเภท และขนาดของโครงการ เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ระบุชื่อ เจ้าของหน้าที่โครงการ พร้อมทั้งแสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการสำหรับผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อสามารถประสานโครงการ รวมช่องทางการประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยติดไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน (รูปที่ 2.2) (รูปที่ 2.3) ทั้งนี้พบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้างและพบปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.2 ป้ายรายละเอียดโครงการ                      รูปที่ 2.3 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p>	<p>- ไม่พบปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้แก้ไขปรับปรุงเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยระดับมีเสียงทั่วไป และเสียงรบกวนส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการใกล้เคียง และรับผิดชอบค่าเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ</p>



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)</b> 1.1.5 ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการได้มีการปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา
1.1.6 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการดูแลสภาพรั้ว ให้มีความสมบูรณ์และมั่นคงแข็งแรง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (รูปที่ 2.1) 	- ไม่พบปัญหา
<b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง</b> 1) ฉีดพรมน้ำพื้นที่บริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำพื้นที่บริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (รูปที่ 2.4) 	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b> 2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ทุกวันตลอดระยะเวลา หากมีการชำรุดซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ	- โครงการติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างในชั้นที่สูงฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ทุกวันตลอดระยะเวลา หากมีการชำรุดซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ (รูปที่ 2.5)  รูปที่ 2.5 ผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet	- ไม่พบปัญหา
3) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากบ้าน/อาคารที่อยู่ใกล้เคียงให้มากที่สุด	- ไม่พบปัญหา
4) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการกักจับให้ผู้รับเหมาลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
5) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีรถบรรทุกมารับเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานไปกำจัด โดยไม่มีการกองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b> 6) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บใน Bund และฉีดพรมน้ำให้เปียกชื้นเสมอ	- โครงการใช้ปูนชนิดสำเร็จรูป ดังนั้นจึงไม่มีการสั่งซื้อทรายและเก็บกองทรายไว้ภายในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.6)  รูปที่ 2.6 ปูนผง	- ไม่พบปัญหา
7) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	- โครงการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างมีการนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด และปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกที่ขนส่ง (รูปที่ 2.7)  รูปที่ 2.7 ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก	- ไม่พบปัญหา




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ) 8) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้งานแล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	- โครงการจัดให้มีการจัดเก็บปูนผงที่ใช้แล้วในภาชนะที่มิดชิด ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยและสามารถนำมาใช้ได้	- ไม่พบปัญหา
9) จัดให้มีการติดตั้งสปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว และระบบอาคารในช่วงชั้นที่มีการก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งสปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว ในช่วงก่อสร้างฐานราก แต่ในปัจจุบันโครงการได้เริ่มการก่อสร้างโครงสร้างอาคารแล้ว ซึ่งมีพื้นที่ที่จำกัดจึงจำเป็นต้องรื้อถอนสปริงเกอร์ออก อย่างไรก็ตามทางโครงการได้จัดให้มีคนงานฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นอยู่เสมอ (รูปที่ 2.4 และรูปที่ 2.8)   รูปที่ 2.4 คนงานฉีดพรมน้ำบริเวณเกิดฝุ่น  รูปที่ 2.8 สปริงเกอร์รอบรั้วชั่วคราว	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</b> 10) โครงการจะคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา ที่มีประสบการณ์ มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง โดยเลือกนายสุพรรณ เพ็งสุวรรณ (ผู้รับเหมาก่อสร้างฐานราก และก่อสร้างโครงสร้างอาคาร) และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง (ภาคผนวกที่ 7)   ภาคผนวกที่ 7 สัญญาว่าจ้าง	- ไม่พบปัญหา
11) กรณีดำเนินงานไม่ได้ตามมาตรการที่ระบุ จะต้องหาแนวทางอื่น เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบทดแทน	- โครงการได้มีการวางแผนในกรณีดำเนินงานไม่ได้ตามมาตรการที่ระบุ จะต้องหาแนวทางอื่น เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบทดแทน	- ไม่พบปัญหา
1) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว โครงการได้มีมาตรการให้ดับเครื่องลงระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> <b>2. มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร</b> 2) ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้มีการควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตร / ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา
<b>3. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง</b> 1) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>4. มาตรการด้านการจัดการของเสีย</b> 1) กำจัดผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการกำชับผู้รับเหมามีให้เผาทำลายวัสดุมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>5. มาตรการด้านการขนส่งดิน</b> 1) จัดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่ง โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดล้อรถบรรทุก และรถทุกคันที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (รูปที่ 2.9) 	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>5. มาตรการด้านการขนส่งดิน (ต่อ)</b> 2) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า - ออก และต้องรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- บริเวณปากทางเข้า-ออก ปิดทึบตลอดเวลาโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า - ออก และมีการรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หวาย หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ (รูปที่ 2.10)  รูปที่ 2.10 เจ้าหน้าที่กวาดเศษดิน-หิน	- ไม่พบปัญหา
3) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน หวาย เพื่อป้องกันการรบกวนแหล่งบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน หวาย เพื่อป้องกันการรบกวนแหล่งบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (รูปที่ 2.7)  รูปที่ 2.7 ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.2 คุณภาพอากาศ 5. มาตรการด้านการขนส่งดิน (ต่อ) 4) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้า โครงการและบริเวณถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 บริเวณ ด้านหน้า โครงการในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาด โดยใช้ น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	<p>- โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้า โครงการและบริเวณถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 บริเวณ ด้านหน้าโครงการในกรณีที่มี เศษดินเปียกตกหล่นโครงการกำหนดให้ทำความสะอาด โดยกวาดพื้นให้สะอาดโดย ทันที (รูปที่ 2.10)</p> <div data-bbox="1144 911 1485 1141" data-label="Image"></div> <p>รูปที่ 2.10 เจ้าหน้าที่กวาดเศษดิน-หิน</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> <b>5. มาตรการด้านการขนส่งดิน (ต่อ)</b> 5) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ทันทีได้แก่งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เาะเจาะรื้อถอนกริด ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ก็จะทำให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM <sub>2.5</sub> ) ทันที	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.3 เสียง</b> 1.3.1 ในช่วงปรับสภาพพื้นที่ และงานทำฐานราก (เดือนที่1-3) ติดตั้งรั้ว Metal Sheet (หรือวัสดุเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้าน ซึ่งสามารถลดระดับเสียงลงได้ 25 dB(A)	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้าน (รูปที่ 2.1)  รูปที่ 2.1 รั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
1.3.2 ในช่วงงานโครงสร้างอาคาร และงานสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 4-12) มีรายละเอียดการติดตั้งดังนี้ - ชั้นที่ 1 จัดทำรั้ว Metal Sheet ความหนา 1.27 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า) ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้าน (รูปที่ 2.1) ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ประมาณ 25 dB(A)  รูปที่ 2.1 รั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตั้งแต่ชั้นที่ 2-8 จัดให้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ (ย้ายไปตามชั้นที่ก่อสร้าง) ความสูง 2.4 เมตร ติดตั้งด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการยังไม่ได้มีการติดตั้งแผ่นกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ แต่โครงการได้มีรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้าน (รูปที่ 2.1) ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงเมื่อผ่านแนวรั้วลงได้ระดับหนึ่ง</li> </ul>  <p>รูปที่ 2.1 รั้ว Metal sheet รอบพื้นที่โครงการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหา</li> </ul>
1.3.3 ในช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายในและภายนอก (เดือนที่ 11-14) และงานเก็บทำความสะอาด จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารไว้แล้วซึ่งผนังคอนกรีตอาคารจะเป็นเสมือนกำแพงกันเสียงในลักษณะห้องปิดทึบอีกชั้นหนึ่ง	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างทำให้ยังไม่มีกรดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว	- ไม่พบปัญหา
1.3.4 ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 1.3.5 กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูน ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มี การก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	- ในระยะก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ ก่อให้เกิดเสียงดัง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และ หากความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็น ครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน และจะแจ้งที่อยู่ อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มี การก่อสร้าง (ปัจจุบัน โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร)	- ไม่พบปัญหา
1.3.6 ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยใช้วิธีการก่อสร้าง เสาเข็มเจาะไร้แรงสั่นสะเทือน (Non-Vibration Bored Pile)	- ในระยะก่อสร้างฐานราก โครงการมีการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะไร้แรงสั่นสะเทือน (Non-Vibration Bored Pile)	- ไม่พบปัญหา
1.3.7 อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่อง หรือเบาเครื่องลงระหว่างพัก	- อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว โครงการได้มีมาตรการให้ดับ เครื่องลงระหว่างการพัก	- ไม่พบปัญหา







ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>		
<b>1.3 เสียง (ต่อ)</b>		
1.3.8 ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- โครงการได้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรที่ใช้งานให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
1.3.9 ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- โครงการมีการใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา
1.3.10 โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการได้กำชับผู้รับเหมาให้ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- ไม่พบปัญหา
1.3.11 ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการมีกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	- ไม่พบปัญหา
<b>1.4 ความสั่นสะเทือน</b>		
1.4.1 ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะไร้แรงสั่นสะเทือน (Non-Vibration Bored Pile)	- ในระยะก่อสร้างฐานราก โครงการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยใช้วิธีการก่อสร้างเสาเข็มเจาะไร้แรงสั่นสะเทือน (Non-Vibration Bored Pile) ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> 1.4.2 กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การทำเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง เป็นต้น ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. กรณีมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน เช่น การเก็บกวาด การเก็บเครื่องมือ ยกเว้นการเทปูนให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 20.00 น. (ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์) และแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มี การก่อสร้างใด ๆ โดยจะกำชับให้ผู้รับเหมาและคนงานปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้โดยเคร่งครัด	- ในระยะก่อสร้างฐานราก และงานโครงสร้าง โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการทำงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยทำงานในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหากความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน และจะแจ้งที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน และจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์จะไม่มี การก่อสร้าง (ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร)	- ไม่พบปัญหา
1.4.3 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจภาพถ่ายสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและ รับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้มีการสำรวจภาพถ่ายสภาพรั้วกำแพงบ้าน และตัวอาคารของ บ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ไม่พบปัญหา




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)</b> 1.4.4 จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างใดก็ตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกัน โครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นจำนวน 5 ล้านบาทถ้วน	- โครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 2.11) (ภาคผนวกที่ 8)    รูปที่ 2.11 สำเนาทะเบียนกรมธรรม์ติดในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
1.4.5 จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)</b> 1.4.6 โครงการต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- โครงการไม่ได้จัดให้มีการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการ	- ทางบริษัท ซี.อี.เอ็ม.เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ได้แจ้งให้ทางโครงการให้ดำเนินการติดป้ายดังกล่าว ซึ่งทางโครงการแจ้งว่าจะเร่งดำเนินการจัดทำ
<b>1.5 การพังทลายของดิน</b> 1.5.1 โครงการจะก่อสร้างแนว Sheet Pile ป้องกันการพังทลายของดิน บริเวณระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และบริเวณระบบจอดรถยนต์อัตโนมัติ โดยมีรายละเอียดการถอน Sheet Pile ดังนี้ 1.5.1.1 เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เริ่มถอน Sheet Pile โดยที่ในระหว่างการถอนให้ทำการ Grouting Cement-Bentonite ไปตามท่อ Grout Hose อย่างต่อเนื่องจนล้นถึงระดับผิวดิน เพื่อไม่ให้มีช่องว่างเนื่องจากร่อง Sheet Pile	- โครงการมีการรื้อถอน Sheet Pile โดยที่ในระหว่างการถอนได้ทำการ Grouting Cement-Bentonite ไปตามท่อ Grout Hose อย่างต่อเนื่องจนล้นถึงระดับผิวดิน เพื่อไม่ให้มีช่องว่างเนื่องจากร่อง Sheet Pile ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้รื้อถอน Sheet Pile เสร็จเรียบร้อยแล้ว  	- ไม่พบปัญหา

รูปที่ 2.12 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)</b>		
1.5.1.2 ถอน Sheet Pile และ Grouting Cement-Bentonite ไปเรื่อย ๆ จนถึง 2 เมตร หรือประมาณ 5 แผ่น แล้วจึงย้ายตำแหน่งท่อ Tremie Pipe ไปยังตำแหน่ง Sheet Pile ที่จะถอนต่อไป ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้รื้อถอน Sheet Pile เสร็จเรียบร้อยแล้ว	- โครงการมีการถอน Sheet Pile และ Grouting Cement-Bentonite ไปเรื่อย ๆ จนถึง 2 เมตร หรือประมาณ 5 แผ่น แล้วจึงย้ายตำแหน่งท่อ Tremie Pipe ไปยังตำแหน่ง Sheet Pile ที่จะถอนต่อไป ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งได้รื้อถอน Sheet Pile เสร็จเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา
1.5.2 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องสำรวจสภาพสภาพรื้อกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ก่อนก่อสร้างโครงการได้มีการสำรวจสภาพสภาพรื้อกำแพงบ้าน และตัวอาคารของบ้าน/อาคารข้างเคียง เพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐานและรับผิดชอบหากทำให้เกิดความเสียหาย โดยแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	- ไม่พบปัญหา
1.5.3 จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.6 คุณภาพน้ำ</b> 1.6.1 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 1 ชุด (รูปที่ 2.13) ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงาน ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป   รูปที่ 2.13 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- ไม่พบปัญหา
1.6.2 โครงการประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- โครงการยังไม่มีกากตะกอนส่วนเกินจากกิจกรรมการก่อสร้าง แต่หากมีกากตะกอนส่วนเกินโครงการจะรีบดำเนินการประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมทันที	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>		
2.1 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ในด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การพังทลายของดิน คุณภาพน้ำและคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	- ไม่พบปัญหา
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>		
<b>3.1 น้ำใช้</b>		
3.1.1 จัดให้มีการสำรองน้ำใช้ 10 ลูกบาศก์เมตร/วัน (สำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน)	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำไว้ในพื้นที่โครงการ ซึ่งสามารถสำรองน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน (รูปที่ 2.14)  	- ไม่พบปัญหา
3.1.2 กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้กำชับให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ไม่พบปัญหา




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.2 น้ำเสีย</b> 3.2.1 จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอจำนวน 7 ห้อง ซึ่งมีลักษณะมิดชิด ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง	- โครงการได้จัดให้มีห้องส้วมมีลักษณะมิดชิด จำนวน 5 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างที่มีประมาณ 35 คน ตั้งอยู่บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ซึ่งไม่รบกวนผู้อยู่ข้างเคียง (รูปที่ 2.15) 	- ไม่พบปัญหา
3.2.2 จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง โดยระบบบำบัดน้ำเสียดังกล่าวสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป	- โครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด (รูปที่ 2.13) ออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ต่อไป 	- ไม่พบปัญหา






ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.2 น้ำเสีย (ต่อ)</b> 3.2.3 จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมให้สะอาด และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวันไม่ให้มีกลิ่นรบกวน	- โครงการได้จัดให้มีคนงานดูแลความสะอาดห้องส้วมให้สะอาด และตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำส้วมสม่ำเสมอทุกวันไม่ให้มีกลิ่นรบกวน (รูปที่ 2.15)  รูปที่ 2.15 คนงานทำความสะอาดห้องส้วม	- ไม่พบปัญหา
3.2.4 โครงการประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เช่น บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอเชีย เวสต์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นต้น มาสูบกากตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำ	- โครงการยังไม่มีกากตะกอนส่วนเกินจากกิจกรรมก่อสร้าง แต่หากมีกากตะกอนส่วนเกินโครงการจะรีบดำเนินการประสานบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมทันที	- ไม่พบปัญหา
3.2.5 กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง การกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง โดยใช้ทรายกำจัดลูกน้ำเพื่อกำจัดลูกน้ำ พร้อมทั้งกลบหลุมบ่อที่เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำจัดสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค ได้แก่ หนู ยุง แมลงวัน ตลอดจนห้องน้ำ ห้องส้วมโดยใช้การดักหรือใช้สารเคมี การฉีดพ่นยากำจัดแมลง และการกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุง	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม</b> 3.3.1 จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.4 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษตะกอนดิน เศษหิน กรวด หินทราย ที่ไหลกับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดี 16/22 ต่อไป	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว และจัดให้มีบ่อดักขยะเพื่อให้เศษตะกอนดิน เศษหิน กรวด หินทราย ที่ไหลกับน้ำฝนตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยวิภาวดี 16/22 ต่อไป	- ไม่พบปัญหา
3.3.2 โครงการประสานงานสำนักงานเขตดินแดง ในการขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการก่อนเข้าฤดูฝนและภายหลังเมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จแล้วก่อนเปิดใช้อาคาร	- โครงการจะประสานงานสำนักงานเขตดินแดง ในการขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการก่อนเข้าฤดูฝน	- ไม่พบปัญหา
<b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> <b>1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง</b> 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (รูปที่ 2.7) 	- ไม่พบปัญหา

รูปที่ 2.7 ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.4 การจัดการมูลฝอย 1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง (ต่อ) 2) ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกทุกตามพิกัด กำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา
3) หากในการขนส่งดินทำให้ถนนขยვიราวดีรังสิต 16 ซ้ำรถจะต้องดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวให้มีสภาพดังเดิม	- หากในการขนส่งดินทำให้ถนนขยვიราวดีรังสิต 16 ซ้ำรถโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวให้มีสภาพดังเดิม	- ไม่พบปัญหา
4) ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณนั้นๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	- โครงการไม่มีการนำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะ หรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยที่อยู่บริเวณนั้น ๆ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้างดำเนินการส่งกำจัดและแปรรูป	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> <b>1. มาตรการด้านการจัดการเศษวัสดุก่อสร้าง (ต่อ)</b> 5) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก กรณีใช้รถขนาด 6 ล้อ ในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
<b>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง</b> 1) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง (แบ่งเป็น ถังมูลฝอยทั่วไป จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยเปียก จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยรีไซเคิล จำนวน 1 ถัง ถังมูลฝอยอันตราย จำนวน 1 ถัง) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	- โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอย (แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยเปียก มูลฝอยรีไซเคิล มูลฝอยอันตราย) วางไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และในแต่ละวันต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการรวบรวมมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้รถเก็บขนมูลฝอยของสำนักงานเขตดินแดงมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป (รูปที่ 2.16)  	- ไม่พบปัญหา

รูปที่ 2.16 ถังรองรับมูลฝอย




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.4 การจัดการมูลฝอย</b> <b>2. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> 2) กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด (รูปที่ 2.16)  รูปที่ 2.16 ป้ายรณรงค์ทิ้งขยะลงถัง	- ไม่พบปัญหา
3) หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น	- หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการจะจัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่นทันที ปัจจุบันที่พักขยะของโครงการยังไม่มีปัญหาเรื่องกลิ่นรบกวน	- ไม่พบปัญหา
4) ควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการหากพบต้องกำจัดทันที	- โครงการได้มีการควบคุมไม่ให้มีสัตว์พาหนะนำโรคในพื้นที่โครงการ หากพบจะกำจัดทันที	- ไม่พบปัญหา
<b>3.5 ระบบไฟฟ้า</b> 3.5.1 กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- โครงการได้กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.6 การป้องกันอัคคีภัย</b> 3.6.1 จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นแต่ละช่วงกิจกรรม 3.6.1.1 ในช่วงทำฐานราก ต้องติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์บริเวณแนวเขตที่ดินรอบโครงการ จำนวน 5 ถัง	- ในระยะก่อสร้างฐานราก โครงการได้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 10 ปอนด์ บริเวณแนวเขตที่ดินรอบโครงการ จำนวน 10 ถัง ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร (รูปที่ 2.12)  รูปที่ 2.12 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน	- ไม่พบปัญหา
3.6.1.2 ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่ง จะต้องติดตั้งถังดับเพลิง ขนาด 10 ปอนด์ จำนวน 1 ถัง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งโครงการได้จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์ ในพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 2.17)  รูปที่ 2.17 ถังดับเพลิงในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> 3.6.2 ติดตั้งขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถังดับเพลิง เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะสามารถใช้ถังดับเพลิงได้ในเบื้องต้นได้	<p>- โครงการติดป้ายขั้นตอนการใช้งานไว้บริเวณที่ตั้งถังดับเพลิง เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ผู้พบเหตุการณ์จะสามารถใช้ถังดับเพลิงได้ในเบื้องต้นได้ (รูปที่ 2.18)</p>  <p>รูปที่ 2.18 ป้ายขั้นตอนการใช้งานถังดับเพลิง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
3.6.3 เลือกใช้ Mesh Sheet หุ้มอาคารแบบกันไฟลาม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง	<p>- โครงการจัดให้มีการติดตั้ง Mesh sheet โดยเลือกใช้ Mesh Sheet หุ้มอาคารแบบกันไฟลาม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง (รูปที่ 2.5)</p>  <p>รูปที่ 2.5 ผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)</b> 3.6.4 หลีกเลี่ยงการสะสมของประเภทวัสดุติดไฟง่ายในปริมาณมาก โดยคัดแยกจากขยะประเภทอื่น ๆ ให้ชัดเจนและขนย้ายไปกำจัดทุกวัน	- โครงการได้มีการหลีกเลี่ยงการสะสมของประเภทวัสดุติดไฟง่ายในปริมาณมาก โดยคัดแยกจากขยะประเภทอื่น ๆ ให้ชัดเจนและขนย้ายไปกำจัดทุกวัน	- ไม่พบปัญหา
3.6.5 ห้ามคนงานก่อสร้างสูบบุหรี่ภายในอาคารที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และจัดสถานที่สูบบุหรี่ให้กับคนงานก่อสร้างให้ชัดเจน	- ห้ามคนงานก่อสร้างสูบบุหรี่ภายในอาคารที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด โดยติดป้ายเตือนไว้ในพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (รูปที่ 2.19) 	- ไม่พบปัญหา
3.6.6 ในระหว่างก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดรวมพล โดยจะใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคาร ได้แก่ บริเวณพื้นที่ว่าง ขนาดพื้นที่ประมาณ 25 ตารางเมตร สามารถรองรับคนได้ 100 คน ซึ่งเพียงพอต่อคนงาน 100 คน	- โครงการจัดให้มีจุดรวมพล โดยจะใช้พื้นที่ว่างภายนอกอาคารบริเวณพื้นที่ว่าง ซึ่งเพียงพอต่อคนงานก่อสร้างของโครงการ (รูปที่ 2.20) 	- ไม่พบปัญหา

รูปที่ 2.19 ป้ายห้ามสูบบุหรี่

รูปที่ 2.20 จุดรวมพล






ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.6 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) 3.6.7 โครงการต้องประสานสถานดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิสาร มาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้มีการประสานสถานดับเพลิงและกู้ภัยสุทธิสาร มาฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ โดยมีแผนจะจัดซ้อมอบรมในช่วงปี 2565 เนื่องจากสถานการณ์โควิดจึงยังไม่มีการจัดอบรมในรอบปี 2564	- ไม่พบปัญหา
3.6.8 โครงการต้องจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในช่วงก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3.6.9 โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับการฝึกอบรม การซักซ้อม การปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ คอยดูแลควบคุมงานก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
3.6.10 โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดของอาคารให้ชัดเจน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงสร้างอาคาร และได้จัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ และมีจุดรวมพล ซึ่งสามารถรองรับจำนวนคนงานและเจ้าหน้าที่ของโครงการได้อย่างเพียงพอในกรณีที่เกิดเหตุ (รูปที่ 2.20 และรูปที่ 2.21)  รูปที่ 2.20 จุดรวมพล  รูปที่ 2.21 ผังเส้นทางของโครงการ	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</b> <b>3.7 การจราจร</b>		
3.7.1 กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง กรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องถิ่นที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องถิ่นที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา
3.7.2 ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน	- โครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งดิน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมาพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยใช้เส้นทางร่วมกับรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับความเดือดร้อนจากการขนส่ง (รูปที่ 2.22)  	- ไม่พบปัญหา

รูปที่ 2.22 ข้อความประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่ง




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.7 การจราจร (ต่อ)</b>		
3.7.3 จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 และถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/24 และห้ามจอดรถบนถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/24 และถนนซอยเชื่อมต่าง ๆ โดยเด็ดขาด	- โครงการไม่มีที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกไว้ในพื้นที่โครงการ เนื่องจากโครงการมีพื้นที่จำกัด แต่ได้มีการกักขังให้ผู้รับเหมา และผู้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง เมื่อมาถึงโครงการให้ทำการขนย้ายอุปกรณ์ลงจากรถทันที และไม่จอดรถขวางทางเข้า-ออกถนนเป็นเวลานาน	- ไม่พบปัญหา
3.7.4 กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกักขังให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้มีการกักขังและการควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา
3.7.5 ในระหว่างการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง เช่น ในขณะที่ขนส่งต้องควบคุมไม่ให้กระแทกกระแทกกระทั้นอย่างเคร่งครัด ห้ามผู้ขับซิ่งเครื่องยนต์ (ภายในพื้นที่โครงการ) โดยเด็ดขาด เป็นต้น	- ในระหว่างการขนส่งดิน โครงการได้จัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนผู้อยู่ข้างเคียง คือ ในขณะที่ขนส่งต้องควบคุมไม่ให้กระแทกกระทั้นอย่างเคร่งครัด ห้ามผู้ขับซิ่งเครื่องยนต์ (ภายในพื้นที่โครงการ)	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.7 การจราจร (ต่อ)</b>		
3.7.6 ให้มีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีตโดยใช้วิทยุสื่อสารโดยให้เหลื่อมเวลา กัน ไม่ให้มีการมาจอดรอต่อคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 และถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/24 โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการสื่อสารกับรถขนส่งคอนกรีต โดยใช้วิทยุสื่อสารโดยให้เหลื่อมเวลา กัน ไม่ให้มีการมาจอดรอต่อคิวเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16 ถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/22 และถนนซอยวิภาวดีรังสิต 16/24 โดยรถขนส่งคอนกรีตทุกคันที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างต้องได้รับการฝึกอบรมและกำชับให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
3.7.7 กรณีถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดังเดิม	- หากถนนที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างต่าง ๆ เกิดการชำรุดเสียหายจากการขนย้ายของโครงการ เจ้าของโครงการจะรับผิดชอบปรับปรุงสภาพถนนให้ดังเดิม	- ไม่พบปัญหา
3.7.8 จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายชื่อโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย (รูปที่ 2.23) 	- ไม่พบปัญหา

รูปที่ 2.23 ป้ายชื่อโครงการ




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.7 การจราจร (ต่อ)</b> 3.7.9 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่พระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้มีการกำชับผู้รับเหมาก่อสร้างให้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถที่ใช้ในการขนส่งดินวัสดุก่อสร้าง ให้มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินตามที่พระราชบัญญัติการจราจรทางบกกำหนด รวมทั้งควบคุมผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วต่ำ และให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกและเครื่องจักรต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ไม่พบปัญหา
3.7.10 จัดให้มีการใช้ผ้าใบคลุมที่มีชนิดสำหรับรถบรรทุกดิน หิน ทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุก	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการรบกวนพลบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง (รูปที่ 2.7) 	- ไม่พบปัญหา

รูปที่ 2.7 ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b> <b>3.7 การจราจร (ต่อ)</b> 3.7.11 โครงการจะคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา ที่มีประสบการณ์ มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง โดยเลือกบริษัท ภูวนัย 2019 คอนสตรัคชั่น จำกัด (บริษัทรับเหมาช่วงงานฐานราก และก่อสร้างสร้างโครงสร้างอาคาร) และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา
3.7.12 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกช่วงก่อสร้าง (รูปที่ 2.24)   รูปที่ 2.24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคม</b>		
<b>4.1.1 วิธีการดำเนินชีวิตและปัญหาสังคม</b>		
4.1.1.1 พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการพิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- ไม่พบปัญหา
4.1.1.2 กรณีรับแรงงานต่างด้าว ต้องเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง	- โครงการเลือกคนงานที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายเข้ามาทำงาน และกำหนดให้คนงานปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง (ภาคผนวกที่ 11)	- ไม่พบปัญหา
4.1.1.3 จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการได้จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- ไม่พบปัญหา
4.1.1.4 โครงการต้องดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูล ชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เลย	- โครงการมีการดูแลคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสีเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน รวมถึงการตรวจสอบสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เลย	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b>		
<b>4.1.2 ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง</b>		
4.1.2.1 โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การหลุดตัวของดินและเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่น ๆ ครอบคลุม	- โครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านฝุ่นละออง/อากาศเสีย เสียงดังรบกวน การจราจรติดขัด ความสั่นสะเทือน การทำงานล่วงเวลา ขยะมูลฝอย ปัญหาการระบายน้ำ สาธารณูปโภค ความปลอดภัยจากแรงงานต่างด้าว การหลุดตัวของดินและเศษวัสดุตกหล่น เป็นต้น รวมทั้งผลกระทบอื่น ๆ ครอบคลุม	- ไม่พบปัญหา
4.1.2.2 บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ้ง แอสเสท จำกัด ต้องกำชับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ	- บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ้ง แอสเสท จำกัด ได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
4.1.2.3 โครงการต้องคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุอยู่ใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง	- โครงการได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์ มีชื่อเสียงในการก่อสร้าง ก่อสร้าง โดยเลือกนายสุพรรณ เพ็งสุวรรณ (ผู้รับเหมางานฐานราก และก่อสร้างโครงสร้างอาคาร) และกำหนดเงื่อนไขต้องปฏิบัติตามมาตรการ ทั้งนี้ หากไม่ปฏิบัติตาม จะมีบทปรับและให้หยุดการก่อสร้างทันที โดยเงื่อนไขดังกล่าวจะระบุใน TOR ในสัญญาว่าจ้าง (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา
4.1.2.4 โครงการจะชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากคนเข้าย้ายออก หากเกิดจากการก่อสร้างโครงการ	- โครงการจะชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้นจากคนเข้าย้ายออก หากเกิดจากการก่อสร้างโครงการ	- ไม่พบปัญหา







ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> 4.1.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน 4.1.3.1 ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบริษัทผู้รับเหมาได้จัดให้มีบ้านพักคนงานนอกพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.25) 	- ไม่พบปัญหา
4.1.3.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง (รูปที่ 2.24) 	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> 4.1.3.3 จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการจัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ (รูปที่ 2.26) 	- ไม่พบปัญหา
4.1.3.4 โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีโครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
4.1.3.5 จัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับทาวเวอร์เครน ดังนี้ 1) จัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครนอย่างใกล้ชิด แต่ปัจจุบันโครงการไม่มีการใช้เครนแล้ว	- ไม่พบปัญหา
2) ขนาดน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก ต้อง ได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมหรือวิศวกร	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครน และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมหรือวิศวกร ปัจจุบันโครงการไม่มีการใช้เครนในการก่อสร้างแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b>		
3) ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิงเชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่ Load เสมอ ปัจจุบันโครงการไม่มีการใช้เครนในการก่อสร้างแล้ว	- ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิงเชือก อุปกรณ์การยก และจะต้องทดลองควบคุมโดยไม่ Load เสมอ ปัจจุบันโครงการไม่มีการใช้เครนในการก่อสร้างแล้ว	- ไม่พบปัญหา
4) ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการทำงานของเครน และได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้องโดยผู้ควบคุมหรือวิศวกร หากขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน ปัจจุบันโครงการไม่มีการใช้เครนในการก่อสร้างแล้ว	- ไม่พบปัญหา
5) การติดตั้งเครนต้องมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้งต้องมีคุณสมบัติ เช่น ผ่านการฝึกอบรมก่อนปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครน โดยมีวิศวกรวิชาชีพเป็นผู้รับรองรวมทั้งวิศวกรผู้ควบคุมการติดตั้ง ปัจจุบันโครงการไม่มีการใช้เครนในการก่อสร้างแล้ว	- ไม่พบปัญหา
6) จัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมการใช้เครนที่มีประสบการณ์และองค์ความรู้ด้านงานยกควบคุมตลอดเวลาที่มีการทำงาน ปัจจุบันโครงการไม่มีการใช้เครนในการก่อสร้างแล้ว	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<p><b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b></p> <p><b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b></p> <p>4.1.3.6 ก่อนก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนหากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p>	<p>- ก่อนก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนหากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (รูปที่ 2.3 และรูปที่ 2.27) ทั้งนี้ในปัจจุบันพบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง และพบปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง</p> <div data-bbox="952 909 1294 1141" data-label="Image"></div> <p>รูปที่ 2.3 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p> <div data-bbox="1377 909 1680 1141" data-label="Image"></div> <p>รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p>	<p>- ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้แก้ไขปรับปรุงเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยระดับมีเสียงทั่วไป และเสียงรบกวนส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการใกล้เคียง และรับผิดชอบค่าเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ</p>





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b>  4.1.3.7 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการประสานกับอาคาร/บ้านติดโครงการทุกหลัง เพื่อทำหน้าที่คอยประสานดูแลหากมีปัญหาต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	<ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการประสานกับอาคาร/บ้านติดโครงการทุกหลัง เพื่อทำหน้าที่คอยประสานดูแลหากมีปัญหาต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ในปัจจุบันพบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง และพบปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้แก้ไขปรับปรุงเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยระดับมีเสียงทั่วไป และเสียงรบกวนส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว</li><li>- ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการใกล้เคียง และรับผิดชอบค่าเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ</li></ul>





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.1 ผลกระทบทางสังคม (ต่อ)</b> 4.1.3.8 จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ในระหว่างประสานกับบริษัทประกันโครงการจะดำเนินการแก้ไข หรือชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้นให้กับผู้เสียหาย โดยกำหนดวงเงินสำรองเพื่อเยียวยาผลกระทบเบื้องต้น จำนวน 5 ล้านบาทถ้วน	- โครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก โดยแสดงสำเนาทะเบียนกรมธรรม์ประกันภัยไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (รูปที่ 2.12) (ภาคผนวกที่ 8)  รูปที่ 2.11 สำเนาทะเบียนกรมธรรม์ติดในพื้นที่โครงการ  ภาคผนวกที่ 8 กรมธรรม์ประกันภัย	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ</b>		
4.2.1 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง		
4.2.1.1 ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข	-	-
4.2.1.2 ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค		
1) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แสงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุ ก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ เสียง แสงสั่นสะเทือน อุบัติเหตุจากการขนส่ง และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง ด้านกลิ่น การจัดการมูลฝอย และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ	- ไม่พบปัญหา
2) การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้เจ้าของโครงการระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม	- โครงการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดในส่วนที่จะต้องดำเนินการโดยผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ ได้ระบุเป็นเงื่อนไขไว้ในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้มีบทปรับตามความเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 3) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ ทราบถึงการดำเนินงานโครงการ โดยเฉพาะกิจกรรมก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
<b>4.2.1.3 ผลกระทบด้านอุบัติเหตุ</b> 1) จัดให้มีแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งดินและขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน	- โครงการได้จัดให้มีป้ายสะท้อนแสงบริเวณท้ายรถขนส่งดินเพื่อให้ผู้ขับขี่ยานบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน (รูปที่ 2.28) 	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิดเพื่อป้องกันการตกหล่นของดินและวัสดุก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะหลังรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่นของดินและวัสดุก่อสร้าง (รูปที่ 2.7) 	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 3) รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างทุกคันจะต้องมีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านข้างหรือด้านหลังของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก	- รถยนต์ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีรายชื่อของบริษัท และเบอร์โทรติดต่อบริเวณด้านหน้าของรถ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากรถของโครงการสามารถติดต่อได้สะดวก (รูปที่ 2.22) 	- ไม่พบปัญหา
4) กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งดิน ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. และกรณีใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องถิ่นที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งรถบรรทุก ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องถิ่นที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้	- ไม่พบปัญหา




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 5) กำหนดความเร็วของรถที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้ผู้ขับรถปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- โครงการได้มีกำชับและควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา
4.2.3 ผลกระทบต่อคนงานก่อสร้าง 4.2.3.1 ผลกระทบด้านการให้บริการทางสาธารณสุข	-	-
4.2.3.2 ผลกระทบที่ก่อให้เกิดโรค 1) ผลกระทบทางด้านฝุ่นละออง (1) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่ฝุ่นมาก เช่น บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดิน การผสมคอนกรีตที่มีการผสมปูนซีเมนต์ ฯลฯ จะต้องใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- โครงการได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่ฝุ่นมากใส่หน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่นที่มีขนาด 0.3 ไมครอนขึ้นไป ตลอดช่วงเวลาที่ทำงาน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ	- ไม่พบปัญหา




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> (2) ควบคุมให้มีการเปิดและใช้พื้นที่ที่ทำงานเท่าที่จำเป็น	<p>- ในระยะก่อสร้างฐานรากโครงการได้มีการเปิดและใช้พื้นที่ที่ทำงานเท่าที่จำเป็น ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะการก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินแล้ว (รูปที่ 2.12)</p> 	<p>- ไม่พบปัญหา</p>
(3) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) โดยฉีดพรมทุก 3 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยจะพิจารณาพื้นที่ตามความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป	<p>- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฉีดพรมน้ำพื้นที่บริเวณก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นทุกวัน (ยกเว้นวันฝนตก) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (รูปที่ 2.4)</p> 	<p>- ไม่พบปัญหา</p>




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> (4) ควบคุมความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้มีการกำชับและควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา
4.2.3.3 ผลกระทบด้านเสียง 1. จัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง น้อยกว่า 85 dB(A) ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง และเครื่องจักร ดังนี้	- โครงการจัดให้มีคนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงได้ ได้แก่ ปลั๊กอุด (Ear Plug) และที่ครอบหู (Ear Muff) (รูปที่ 2.29)  รูปที่ 2.29 อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 1) งานปรับสภาพพื้นที่ แลงานทำฐานราก (เดือนที่1-3) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว (1) คนงานก่อสร้างที่ใช้ เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่ระยะ 1 เข็ม ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง สำหรับคนงานที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- ในระยะก่อสร้างฐานราก โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ใช้ เครื่องเจาะเสาเข็ม ที่ระยะ 1 เข็มต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง สำหรับคนงานที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร ซึ่งไม่มีกิจกรรมการเจาะเสาเข็มแล้ว อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียงไว้ในพื้นที่ก่อสร้างสำหรับคนงานที่เพียงพอ (รูปที่ 2.29)	- ไม่พบปัญหา
	 <p>รูปที่ 2.29 อุปกรณ์ป้องกันเสียง</p>	





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> (2) คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง - กรณีเครื่องจักร หลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไปต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง และกรณีเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตร ขึ้นไปต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง (รูปที่ 2.30)  <p>รูปที่ 2.30 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง</p>	- ไม่พบปัญหา
2) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบสาธารณูปโภค และซัอนที่ปฏิบัติงานตกแต่งภายใน และภายนอก (เดือนที่ 4-10) (1) กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว คนงานก่อสร้างที่ใช้ทาวเวอร์ เครน และสว่านไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรกรณีเครื่องจักรชนิดเดียว และสว่านไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง (รูปที่ 2.30) (ปัจจุบันโครงการไม่มีการใช้ทาวเวอร์ เครน)  <p>รูปที่ 2.30 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง</p>	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> (2) กรณีเครื่องจักรหลายชนิด ที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรกรณีเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตร ขึ้นไปต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง (รูปที่ 2.30)  รูปที่ 2.30 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง	- ไม่พบปัญหา
3) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบ สาธารณูปโภค และซัอนที่บังงานตกแต่งภายในและภายนอก (เดือนที่ 11-12) - กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว (1) คนงานก่อสร้างที่ใช้ ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ใช้ ส่วนไฟฟ้า ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ที่ระยะ 1 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง (รูปที่ 2.30)  รูปที่ 2.30 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> (2) คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานห่างจากเครื่องจักรที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง (รูปที่ 2.30)  รูปที่ 2.30 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง	- ไม่พบปัญหา
(3) กรณีเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างที่ใช้งานเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะตั้งแต่ 5 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง (รูปที่ 2.30)  รูปที่ 2.30 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 4) งานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม รวมงานระบบ สาธารณูปโภค และชิ้นงานตกแต่งภายใน และภายนอก (เดือนที่ 13-14) (1) กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว คนงานก่อสร้างที่ใช้ ส่วน ไฟฟ้า และเครื่องเจียร์ ที่ระยะ 1 เมตร และคนงาน ก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงรถบรรทุกในระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการกั้นกั้นให้คนงานก่อสร้างที่ใช้ส่วนไฟฟ้า และเครื่องเจียร์ ที่ระยะ 1 เมตร และคนงานก่อสร้างที่อยู่ใกล้เคียงรถบรรทุกในระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง (รูปที่ 2.30)  <p>รูปที่ 2.30 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง</p>	- ไม่พบปัญหา
(2) กรณีเครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง	- โครงการกั้นกั้นให้คนงานก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรหลายชนิดที่ระยะ 5 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง (รูปที่ 2.30)  <p>รูปที่ 2.30 คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง</p>	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
(3) ติดตั้งตารางสรุปอุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรให้เห็นชัดเจน	- โครงการได้ติดตั้งตารางสรุปอุปกรณ์ลดเสียงในแต่ละช่วงกิจกรรม และระยะห่างจากเครื่องจักรไว้ในพื้นที่โครงการบริเวณที่สามารถมองเห็นชัดเจน	- ไม่พบปัญหา
(4) เปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่างคนงานด้วยกันเพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB (A)	- โครงการจัดให้มีการมีเปลี่ยนงานให้คนงาน หรือหมุนเวียนสลับหน้าที่ระหว่าง คนงานด้วยกัน เพื่อให้ระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงน้อยกว่า 85 dB(A)	- ไม่พบปัญหา
(5) โครงการจะต้องกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	- โครงการมีการกำหนดมาตรการสำหรับลดผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ ให้สอดคล้องกับมาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ.2559 และตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดือนมกราคม พ.ศ. 2561	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
4.2.3.4 ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน		
1) มาตรการควบคุมที่แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือน		
(1) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	- โครงการได้มีการใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา
(2) ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	- โครงการได้มีการใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มเครื่องมือ	- ไม่พบปัญหา
(3) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา
(4) โครงการต้องตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพ ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพ ใช้งานได้ดีและปลอดภัย ตามระยะการใช้งานที่เหมาะสม และตรวจสอบปรับปรุงเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา
4.2.3.2 มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล		
1) กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมากำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับ เครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตรายโดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหา
2) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	- โครงการได้จัดให้คนงานมีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล สำหรับงานที่อาจได้รับผลกระทบในด้านต่าง ๆ	- ไม่พบปัญหา





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
3) ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของคนงานที่ใช้เครื่องมือ เครื่อง จักรที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	- ไม่พบปัญหา
4.2.3.5 ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (อุบัติเหตุต่อคนงาน)		
1) โครงการต้องดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราช บัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้าง จะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- โครงการได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2559 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมี ข้อกำหนดต่าง ๆ ตามกฎหมายที่นายจ้างและลูกจ้างจะต้องปฏิบัติในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาต ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตาม มาตรการอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ที่ได้รับอนุญาตประจำอยู่ในพื้นที่ ก่อสร้าง และกำกับให้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
3) จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่ และคนงาน ทำางการทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การ จับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนด ช่วงเวลาในการทำงาน เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีการอบรมให้ความรู้ในการทำงานแก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ทำาง การทำงานที่เหมาะสม ลักษณะ การจับอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการทำงาน และกำหนด ช่วงเวลาในการทำงาน	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 4.2.3.6 ผลกระทบด้านโรคติดต่อ 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง พร้อมทั้งมีจุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.31)  รูปที่ 2.31 เจลล้างมือ แอลกอฮอล์ในพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา
2) จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	- โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยคัดกรองคนงานก่อสร้างก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค (รูปที่ 2.32)  รูปที่ 2.32 จุดคัดกรองก่อนเข้าพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b> 3) หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	- โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยหากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	- ไม่พบปัญหา
4) หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักตัวหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	- โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยหากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักตัวหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
5) หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยหากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหา
6) หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยหากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา
7) ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	- ผู้รับเหมาอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์	- ไม่พบปัญหา




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>4. คุณค่าคุณภาพชีวิต</b> <b>4.2 ผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)</b>		
8) กำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ที่ต้องทำงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	- โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้างและผู้ที่ต้องทำงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา	- ไม่พบปัญหา
9) จัดให้มีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร	- โครงการได้จัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลสำหรับสถานการณ์ COVID-19 โดยจัดให้มีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร	- ไม่พบปัญหา
4.3 ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวงเรื่องกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	- โครงการได้มีการออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวงเรื่องกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550 โดยในการออกแบบจะวิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงพลศาสตร์	- ไม่พบปัญหา







ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>		
<b>1.1 สภาพภูมิประเทศ</b>		
1.1.1 บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ้ง แอสเสท จำกัด ต้องดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- บริษัท โมเมนต์ ออฟ ลิฟวิ้ง แอสเสท จำกัด ได้กำชับผู้รับเหมาให้ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ไม่พบปัญหา
1.1.2 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหากเกิดขึ้น จะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (รูปที่ 2.3 และ 2.27) ทั้งนี้ในปัจจุบันพบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง และพบปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง	- ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้แก้ไขปรับปรุงเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยระดับมีเสียงทั่วไปและเสียงรบกวนส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว - ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการใกล้เคียง และรับผิดชอบค่าเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ
	 รูปที่ 2.3 ตู้รับเรื่องร้องเรียน	 รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ</b> 1.2.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง และตัวแทน ชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เป็นประจำตลอดช่วงเวลา ก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อได้ 24 ชั่วโมงเพื่อให้ ติดต่อได้โดยตรง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดย ทันที	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอด ช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้น ต้องหาแนวทางแก้ไข โดยทันที (รูป ที่ 2.3 และ 2.27) ทั้งนี้ยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องคุณภาพอากาศ</p> <div></div> <p>รูปที่ 2.3 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 1.2.2 จัดให้มีการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณด้านทิศใต้ที่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัย (ณัฐสิริ เฟลส) และตรวจวัดบริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สนใจสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ และหากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานจะต้องหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบให้ลดลง	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจวัด TSP และ PM-10 ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง มีจุดตรวจวัดจำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 (รูปที่ 2.33) และหากพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานจะหาสาเหตุ และแก้ไขผลกระทบให้ลดลง (ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร)</p> <div></div> <p>จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ      จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18</p> <p>รูปที่ 2.33 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 1.2.3 จัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (THC) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ภายในพื้นที่โครงการ โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณด้านทิศใต้ที่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัย (ณัฐสิริ เฟลส) และตรวจวัดบริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ CO, THC, NO <sub>2</sub> และ SO <sub>2</sub> ภายในพื้นที่โครงการ มีจุดตรวจวัดจำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 (รูปที่ 2.33) เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ (ด้านทิศใต้)      จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 รูปที่ 2.33 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- ไม่พบปัญหา
1.2.4 จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน จัดส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 และสำนักงานเขตดินแดง	- ไม่พบปัญหา



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 1.2.5 ตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ	- ผ้าใบ Mesh Sheet ของโครงการอยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด (รูปที่ 2.5)  รูปที่ 2.5 ผ้าใบก่อสร้าง Mesh Sheet	- ไม่พบปัญหา
<b>1.3 เสียง</b> 1.3.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งตัวแทนชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง และให้ชื่อพร้อมเบอร์โทรศัพท์ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าของโครงการที่ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง เพื่อให้ติดต่อได้โดยตรง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก่อสร้าง จะหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (รูปที่ 2.3 และ 2.27) ทั้งนี้ในปัจจุบันพบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง และพบปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง  รูปที่ 2.3 ตู้รับเรื่องร้องเรียน  รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง	- ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้แก้ไขปรับปรุงเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยระดับมีเสียงทั่วไป และเสียงรบกวนส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว - ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการใกล้เคียง และรับผิดชอบค่าเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 1.3.2 จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกวัน ในช่วงที่มีการก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณด้านทิศใต้ที่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัย (ณัฐสิริ เฟลส) และตรวจวัดบริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สนใจสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ และหากพบว่ามีความเกินมาตรฐานจะต้องหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบให้ลดลง	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจวัด Leq 24 ชั่วโมง, Lmax และเสียงรบกวนภายในพื้นที่ก่อสร้างฐานราก และรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง มีจุดตรวจวัดจำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ภายในพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณชุมชนริมคลองบางซื่อรัชดาภิเษก แยก 18 (รูปที่ 2.34) และหากพบว่ามีความเกินมาตรฐาน โครงการจะหาสาเหตุและแก้ไขผลกระทบให้ลดลง (ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="text-align: center;">รูปที่ 2.34 การตรวจวัดระดับเสียง</p>	<p>- ไม่พบปัญหา</p>





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.3 เสียง (ต่อ)</b> 1.3.3 จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	- โครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน จัดส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 และสำนักงานเขตดินแดง	- ไม่พบปัญหา
<b>1.4 ความสั่นสะเทือน</b> 1.4.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาก่อสร้าง จะหาแนวทางแก้ไข โดยทันที (รูปที่ 2.3 และ 2.27) ทั้งนี้ในปัจจุบันพบข้อร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง และพบปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้าง <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <p>รูปที่ 2.3 ตู้รับเรื่องร้องเรียน</p> <p>รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง</p> </div>	- ปัญหาเสียงดังจากการก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการได้แก้ไขปรับปรุงเสียงดังจากการก่อสร้าง โดยระดับมีเสียงทั่วไป และเสียงรบกวนส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการได้ชี้แจงและทำความเข้าใจกับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้ว - ปัญหาตึกร้าวจากการก่อสร้างปัจจุบันโครงการได้มีการเฝ้าระวัง และรับมือขอค่าเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบ




ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)</b> 1.4.2 จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดบริเวณด้านทิศใต้ที่อยู่ใกล้กับอาคารพักอาศัย (ณัฐสิริ เฟลส) โดยวิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนและค่าที่ได้ต้องเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร และติดประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดบริเวณหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สนใจสามารถเข้าถึงข้อมูลได้ และหากพบว่ามีค่าความสั่นสะเทือนเกิน 2.5 มิลลิเมตร/วินาที จะต้องหาสาเหตุและแก้ไขปรับปรุงวิธีการทำเสาเข็ม	<ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้เครื่องวัดค่าความสั่นสะเทือนตรวจวัดค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างทุกวันที่มีการทำฐานรากและรายงานผลการตรวจวัดทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ก่อสร้าง มีจุดตรวจวัดจำนวน 1 จุด คือ ภายในพื้นที่โครงการ (รูปที่ 2.35) (ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างโครงสร้างอาคาร)</li></ul> <div data-bbox="1160 909 1464 1141" data-label="Image"></div> <p>รูปที่ 2.35 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่พบปัญหา</li></ul>





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.4 ความสัมพันธ์อื่น (ต่อ)</b> 1.4.3 โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสัมพันธ์ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อโครงการและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	- โครงการจัดให้มีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสัมพันธ์ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อโครงการและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 และสำนักงานเขตดินแดง	- ไม่พบปัญหา
<b>1.5 การพังทลายของดิน</b> 1.5.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อสร้างจะหาแนวทางแก้ไข โดยทันที (รูปที่ 2.3 และ 2.27) ทั้งนี้ ยังไม่พบการร้องเรียนเรื่องการพังทลายของดิน  	- ไม่พบปัญหา

รูปที่ 2.3 ตู้รับเรื่องร้องเรียน

รูปที่ 2.27 เจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b> <b>1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)</b> 1.5.2 โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อโครงการและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	- โครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2535) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อโครงการและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 และสำนักงานเขตดินแดง	- ไม่พบปัญหา
<b>1.6 คุณภาพน้ำ</b> 1.6.1 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	- โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, TCB และ FCB	- พบว่า ค่า BOD, (เดือนเมษายน) TSS, (เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์) TKN (เดือนเมษายน) และ Settleable Solids, (เดือนมีนาคม-พฤษภาคม) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้โครงการได้มีการปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดส่งผลให้ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และมีแนวโน้มที่ลดลง



ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระบกก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>	-	-
<b>3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>		
<b>3.1 น้ำใช้</b>		
3.1.1 ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หากพบให้รีบแก้ไข โดยทันที	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ หาก พบให้รีบแก้ไขโดยทันที	- ไม่พบปัญหา
<b>3.2 น้ำเสีย</b>		
3.2.1 ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	- โครงการจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, TSS, TKN, Sulfide, Fat Oil & Grease, Settleable Solids, TDS, TCB และ FCB	- พบว่า ค่า BOD, (เดือนเมษายน) TSS, (เดือนมกราคม-กุมภาพันธ์) TKN (เดือนเมษายน) และ Settleable Solids, (เดือนมีนาคม-พฤษภาคม) มี ค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้มีการปรับปรุงแก้ไขระบบ บำบัดส่งผลให้ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และ มีแนวโน้มที่ลดลง





ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เดอะโมเมนต์ รัชดา 19 (The Moment Ratchada 19) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>		
<b>3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม</b>		
3.3.1 ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักขยะและดักตะกอนอย่างสม่ำเสมออย่างน้อย สัปดาห์ละ 1 ครั้งเพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำของบริเวณพื้นที่โครงการ	- โครงการจะประสานให้สำนักงานเขตดินแดง ในการชุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณหน้าโครงการก่อนเข้าฤดูฝน	- ไม่พบปัญหา
3.3.2 ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อดักขยะและชุดลอกตะกอนเป็นประจำทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบปริมาณตะกอนดินที่สะสมอยู่ภายในบ่อดักขยะ และจะชุดลอกตะกอนทันทีในกรณีที่พบการอุดตัน หรือพบว่ามีน้ำที่ระบายน้ำที่ไม่สะดวก	- ไม่พบปัญหา