

## ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

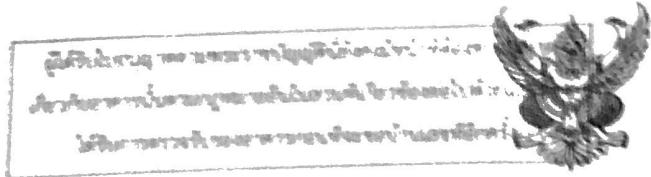
- ค1 ใบอนุญาตก่อสร้าง (แบบ อ.1)
- ค2 เจ้าหน้าที่วิศวกรรมประจำโครงการ
- ค3 กฎระเบียบและข้อห้ามเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบริษัท
- ค4 เอกสารการจัดจ้างแรงงาน
- ค5 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค6 เอกสารรับรองความปลอดภัย (ปจ.2)
- ค7 เอกสารทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)
- ค8 ใบเสร็จการสูบล้างสิ่งปฏิกูล
- ค9 ใบเสร็จค่าขนขยะ



## ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตก่อสร้าง (แบบ อ.1)





คำเตือน 35-30-01  
 จำนวนใบนี้ทั้งหมด การยื่นขอใช้สิทธิการขอ ถิ่นเหมือง  
 สาธารณะ พานักการระบบใบนี้ทั้งหมด การยื่นขอใช้สิทธิ  
 ป่าสาธารณะจะต้องผ่านระบบใบนี้ก่อนยื่น  
 ต้องไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่นหรือ  
 ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของสิ่งแวดล้อม  
 ผู้ฝ่าฝืนมีความผิดตามกฎหมาย

**ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร**

เลขที่ 271-2564--

อนุญาตให้ บริษัท หมายา เชียงใหม่ จำกัด เจ้าของอาคาร  
 อยู่บ้านเลขที่ ๒๖๖ ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ ๖  
 ตำบล/แขวง สังขารามน้อย อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัด เชียงใหม่  
 ข้อ ๑ พำนัก ตัดแปลงอาคาร  
 ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ ๖  
 ตำบล/แขวง สังขารามน้อย อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัด เชียงใหม่  
 ใบที่ดินโฉนดที่ดิน-เลขที่/น.ส. ๑ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่ (น.ส. ๔ จ.) เลขที่ ๑๑๐๖๔๑ เลขที่ดิน ๓๖๕๔  
 เป็นที่ดินของ บริษัท หมายา เชียงใหม่ จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร อาคารทนไฟ  
 (๑) ชนิด ค.ส.ล. ๔ ชั้น (A) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุด(จำนวน ๑๓๓ ยูนิต)  
 พื้นที่/ความยาว ขนาด ๔,๐๔๐.๔๑ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ  
 จำนวน คัน พื้นที่ ตารางเมตร  
 (๒) ชนิด ค.ส.ล. ๔ ชั้น (B) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุด(จำนวน ๑๓๔ ยูนิต)  
 พื้นที่/ความยาว ขนาด ๖,๖๐๖.๓๗ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ  
 จำนวน คัน พื้นที่ ตารางเมตร  
 (๓) ชนิด ค.ส.ล. ๔ ชั้น (C) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุด(จำนวน ๑๓๗ ยูนิต)  
 พื้นที่/ความยาว ขนาด ๘,๖๓๙.๘๔ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ  
 จำนวน คัน พื้นที่ ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

เลขที่ 271-2564-- ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายวิมล ทองมาศ ส-สถ ๓๓๔๔, นายอุดมชัย ไชยยะ สย.๑๒๔๐๐, นายกานต์ ชูดีนิจกุล ฎพก.๒๓/๓/๕๔  
 นายพรดิน ธนศักดิ์ ฎก.๔๐๓/๔๐, นายชานนท์ ไชยกรณ์ ฎส.๕๖๖๙, นายศักดิ์คุณ ฎสพก. ๓๕๕๕๕  
 ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ  
 กระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐  
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบแปลนรวมค่าใบอนุญาตเป็นเงิน ๑๖๖,๓๐๔.๐๐.- บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน ๐๖ ปี ๒๕๖๖ พ.ศ.  
 ออกให้ ณ วันที่ เดือน ๐๗ ปี ๒๕๖๖ พ.ศ.

(ลายมือชื่อ) \_\_\_\_\_  
 ( \_\_\_\_\_ )  
 ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายหลวง  
 เจ้าพนักงานท้องถิ่น



๑.แนวกั้นและระยะห่างจากแนวกั้นต้องถือปฏิบัติ  
 โดยเคร่งครัด  
 ๒.ห้ามต่อเติมภายนอกอาคารโดยเด็ดขาด  
 นอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตนี้

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ : วิชาสามัญ  
มีอาชีวศึกษาในระดับปริญญาตรี  
ได้รับการตรวจรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



คำเตือน 35-30-01  
ห้ามระบายน้ำทิ้งจากอาคารสู่สาธารณะ สำหรับ  
สาธารณะ หากมีการระบายน้ำทิ้งจากอาคารสู่แหล่ง  
น้ำสาธารณะจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนและ  
ต้องไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่นหรือ  
สิ่งแวดล้อมในบริเวณใกล้เคียง  
ผู้มีอำนาจรับผิดชอบตามกฎหมาย

## ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ 271-2564-4

อนุญาตให้ บริษัท มายา เชียงใหม่ จำกัด เจ้าของอาคาร  
อยู่บ้านเลขที่ ๒๖๖ ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ ๖  
ตำบล/แขวง สันทรายน้อย อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัด เชียงใหม่  
ข้อ ๑ ทำการ คัดแปลงอาคาร  
ที่บ้านเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ ๖  
ตำบล/แขวง สันทรายน้อย อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัด เชียงใหม่  
ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่ (น.ส. ๔ จ.) เลขที่ ๑๑๐๖๙๑ เลขที่ดิน ๓๖๕๔  
เป็นที่ดินของ บริษัท มายา เชียงใหม่ จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร อาคารทนไฟ

(๑) ชนิด ค.ส.ล. ๘ ชั้น (D) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุด(จำนวน ๑๑๗ ยูนิต)  
พื้นที่/ความยาว ขนาด ๗,๔๕๙.๐๕ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ  
จำนวน คัน พื้นที่ ตารางเมตร  
(๒) ชนิด ค.ส.ล. ๘ ชั้น (E) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารชุด(จำนวน ๑๕๕ ยูนิต)  
พื้นที่/ความยาว ขนาด ๙,๐๔๕.๕๓ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ  
จำนวน คัน พื้นที่ ตารางเมตร  
(๓) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -  
พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กัลบริด และทางเข้าออกของรถ  
จำนวน คัน พื้นที่ ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

เลขที่ 271-2564-4

ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้  
นายวินัย ทองมาศ ส-สส ๓๓๕๕, นายอุดมชัย ไชยยะ สย.๑๒๔๐๐, นายกันต์ ชูตินันท์กุล ภพก.๒๗๗/๕๔  
ข้อ ๓ โดยมี นายพรตน์ สมศักดิ์ ภก.๔๑๗/๔๐, นายชานนท์ ไชยกรณ์ ภส.๔๒๖๙, นายศักดิ์คุณ กุลพัฒน์ ภส.๕๕๕  
ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ  
กระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐  
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบแปลนรวมค่าใบอนุญาตเป็นเงิน ๑๖๖,๗๐๔.๐๐.- บาท

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน 06 ปี พ.ศ.

ออกให้ ณ วันที่ เดือน 07 ปี พ.ศ.

(ลายมือชื่อ)

(นาย) นาย นที คำรงค์

ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายหลวง

เจ้าพนักงานท้องถิ่น


๑.แนวกั้นและระยะห่างจากแนวเขตต้องถือปฏิบัติ  
โดยเคร่งครัด  
๒.ห้ามต่อเติมภายนอกอาคารโดยเด็ดขาด  
นอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตนี้

ใบนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีนี้เท่านั้น





ผู้ได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติมีอำนาจหน้าที่ต้องระมัดระวัง  
 ภัยอันตรายที่ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยและ  
 ได้รับการตรวจรับรองอาคารก่อนที่จะรื้อบ้านเลขที่อีกครั้ง



35-30-01  
คำเตือน

ห้ามระบายน้ำทิ้งจากอาคารสู่ที่สาธารณะ ถ้าในเมือง  
 สาธารณะ หากมีการระบายน้ำทิ้งจากอาคารลงสู่แหล่ง  
 น้ำสาธารณะจะต้องผ่านระบบบำบัดน้ำเสียก่อนและ  
 ต้องไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่นหรือ  
 สิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปของสิ่งแวดล้อม  
 ผู้ฝ่าฝืนมีความผิดตามกฎหมาย

**ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร**

เลขที่ **271-2564--**

อนุญาตให้ บริษัท มายา เชียงใหม่ จำกัด เจ้าของอาคาร  
 อยู่บ้านเลขที่                      ตรอก/ซอย                      ถนน                      หมู่ที่ ๖  
 ตำบล/แขวง สันทรายน้อย อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัด เชียงใหม่  
 ข้อ ๑ ทำการ                      คัดแปลงอาคาร  
 ที่บ้านเลขที่                      ตรอก/ซอย                      ถนน                      หมู่ที่ ๖  
 ตำบล/แขวง สันทรายน้อย อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัด เชียงใหม่  
 ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส. ๓ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่ (น.ส. ๔ จ.) เลขที่ ๑๑๐๖๙๑ เลขที่ดิน ๓๖๕๘  
 เป็นที่ดินของ บริษัท มายา เชียงใหม่ จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร ค.ส.ล.  
 (๑) ชนิด ค.ส.ล. จำนวน ๑ โครงการ เพื่อใช้เป็น ลาน ค.ส.ล.  
 พื้นที่/ความยาว                      ขนาด ๒,๕๓๔.๑๓ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ  
 จำนวน                      คัน พื้นที่                      ตารางเมตร  
 (๒) ชนิด สระว่ายน้ำ จำนวน ๑ โครงการ เพื่อใช้เป็น สระว่ายน้ำ  
 พื้นที่/ความยาว                      ขนาด ๑,๑๓๒.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ  
 จำนวน                      คัน พื้นที่                      ตารางเมตร  
 (๓) ชนิด                      จำนวน                      เพื่อใช้เป็น                       
 พื้นที่/ความยาว                      ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ  
 จำนวน                      คัน พื้นที่                      ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ  
 เลขที่ **271-2564--** ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้  
 นายวินัย ทองมาศ ส-สจ ๓๓๕๕, นายอุดมชัย ไชยยะ สย.๑๒๕๐๐, นายกานต์ ชูดีณัฐกุล ภพ.๒๐๗๗/๕๔  
 นายพรศักดิ์ สิมศักดิ์ ภก.๕๑๓๕๐, นายชานนท์ ไชยการณภส.๕๖๖๕๔, นายศักดิ์คุณ กุศลพิทักษ์วิจิตร  
 ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ  
 กระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๔ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐  
 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ค่าธรรมเนียมการตรวจแบบแปลนรวมค่าใบอนุญาตเป็นเงิน ๑๖๖,๓๐๔.๐๐.- บาท  
 (หนึ่งแสนหกหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)  
 ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่                      เดือน ๐ ๖ พ.ศ.                       
 ออกให้ ณ วันที่                      เดือน ๐ 7 พ.ศ.                       
 (ลายมือชื่อ)                       
 (                      )  
 ตำแหน่ง                      นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายหลวง  
 เจ้าพนักงานท้องถิ่น

๑.แนบผังบริเวณจากแนวเขตต้องเฝ้าปฏิบัติ  
 โฉนดที่ดิน  
 ๒.จ่ายค่าธรรมเนียมอาคารโดยนอกระบบ  
 นอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตนี้



## ภาคผนวก ค2

เจ้าหน้าที่วิศวกรรมประจำโครงการ



หนังสือแจ้งการบอกเลิกผู้ควบคุมงานพร้อมกับการส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ตาม

มาตรา 30 วรรคสอง

เขียนที่ 266 หมู่ 6 ต.สันทรายน้อย

อ.สันทราย จ.เชียงใหม่

วันที่ 17 เดือนกันยายน พ.ศ.2563

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลสันทรายหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือแจ้งความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่

ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2563 จำนวน 2 ฉบับ

ตามที่ข้าพเจ้า บริษัท มายา เชียงใหม่ จำกัด บ้านเลขที่ 266 หมู่ 6 ตำบล/แขวง สันทรายน้อย อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัดเชียงใหม่ โทรศัพท์ 052-009494 ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคารหรือรื้อถอนอาคาร เลขที่ 175/2563 ลงวันที่ 9 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2563 เพื่อทำการ ก่อสร้าง ในนิคมอุตสาหกรรม .....เขต.....แปลงที่ดิน.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....สันทรายน้อย.....อำเภอ/เขต.....สันทราย.....จังหวัด.....เชียงใหม่เป็นอาคาร

(1) ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น (A) จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมีพื้นที่/ความยาว.. 9,439.38 .ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้ลั้บรด และทางเข้าออกของรด จำนวน..... คัน

(2) ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น (B) จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมีพื้นที่/ความยาว..6,606.37..ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้ลั้บรด และทางเข้าออกของรด จำนวน.....คัน

(3) ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น (C) จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมีพื้นที่/ความยาว...8,639.84...ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้ลั้บรด และทางเข้าออกของรด จำนวน.....คัน

(4) ชนิด ค.ส.ล. 8 (D) ชั้น จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมีพื้นที่/ความยาว..7,303.08..ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้ลั้บรด และทางเข้าออกของรด จำนวน.....คัน

(5) ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น (E) จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมีพื้นที่/ความยาว..9,045.53 ..ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้ลั้บรด และทางเข้าออกของรด จำนวน...263.คันพื้นที่ 5,046.66 ตารางเมตร

(6)ชนิด.....ค.ส.ล. 1 ชั้น จำนวน.....1 หลัง .... เพื่อใช้เป็น.....ศาลา..... โดยมีพื้นที่/ความยาว.....159 ตารางเมตร..... มีที่จอดรถ ที่กั้ลั้บรด และทางเข้าออกของรด จำนวน..... คัน

(7)ชนิด.....สระว่ายน้ำ..... จำนวน.....1 สระ ..... เพื่อใช้เป็น.....สระว่ายน้ำ .....โดยมีพื้นที่/ความยาว.....1,132 ตารางเมตร..... มีที่จอดรถที่กั้ลั้บรด และทางเข้าออกของรด จำนวน..... คัน

(8) ชนิด.....ค.ส.ถ..... จำนวน.....1 งาน ..... เพื่อใช้เป็น.....ลาน ค.ส.ถ. ....โดยมี  
พื้นที่/ความยาว...2,534.13 ตารางเมตร.... มีที่จอดรถที่กั๊บลรถ และทางเข้าออกของรถ จำนวน..... คัน

โดยมี นายวสันต์ แสงศรี สย.9670 เป็นวิศวกรรผู้ควบคุมงานและข้าพเจ้าได้แจ้งการนิคมอุตสาหกรรม  
แห่งประเทศไทย ตามหนังสือลงวันที่ 17 เดือนกันยายน พ.ศ. 2563 บอกเลิกผู้ควบคุมงาน / ผู้ควบคุมงานได้แจ้ง  
ข้าพเจ้าโดยหนังสือ ลงวันที่ 17 เดือนกันยายน พ.ศ. 2563 บอกเลิกการเป็น ผู้ควบคุมงานแล้ว

บัดนี้ ข้าพเจ้ามีความประสงค์ให้ นายอุดมชัย ไชยยะ .....เป็นผู้ควบคุมงานคนใหม่ ตั้งแต่  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ต่อไป

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าได้ส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
บริษัท มายา เชียงใหม่ จำกัด  
MAYA CHIANG MAI CO., LTD.

(ลายมือชื่อ).....

( นางพิกุล อานนท์ นั้ตวิ )

ผู้ได้รับใบอนุญาต

หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ ตามมาตรา30 วรรคสอง (แนบกับแบบ น.7)

เขียนที่ 266 ๕๖

อ.อินทผาณิต จ.ราชบุรี

วันที่ 17 เดือนกันยายน พ.ศ.2563

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายอุดมชัย ไชยชนะ ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรม / ให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพสาขา วิชา วิชาตามใบอนุญาตเลขทะเบียน ๕๔.12400 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว อายุ 30 ปี สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ 23 ตรอก/ซอย ถนน หมู่ที่ 7 ตำบล/แขวง แขวง อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด น่าน โทรศัพท์ ที่ทำงาน -

ยินยอมเป็นผู้ควบคุมงานตามคำขอรับใบอนุญาตของ บริษัท มายา เชียงใหม่ จำกัด.....เพื่อทำการก่อสร้าง ที่บ้านเลขที่..... ตรอก/ซอย.....ถนน..... หมู่ที่.....ตำบล/แขวง สันทรายน้อย อำเภอ/เขต สันทราย จังหวัด เชียงใหม่ ได้รับใบอนุญาตตามแบบอ.1/อ.2/อ.3เลขที่ 175/2563....ลงวันที่...9...เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2563เป็นอาคาร

(1) ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น (A) จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมี พื้นที่/ความยาว.. 9,439.38 ..ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรต จำนวน..... คัน

(2) ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น (B) จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมี พื้นที่/ความยาว..6,606.37..ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรต จำนวน.....คัน

(3) ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น (C) จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมี พื้นที่/ความยาว...8,639.84...ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรต จำนวน.....คัน

(4) ชนิด ค.ส.ล. 8 (D) ชั้น จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมี พื้นที่/ความยาว..7,303.08..ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรต จำนวน.....คัน

(5) ชนิด ค.ส.ล. 8 ชั้น (E) จำนวน. 1 หลัง เพื่อใช้เป็น. ที่พักอาศัยรวม โดยมี พื้นที่/ความยาว..9,045.53 ..ตารางเมตร.... มีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรต จำนวน...263.คัน พื้นที่ 5,046.66 ตารางเมตร

(6) ชนิด.....ค.ส.ล. 1 ชั้น จำนวน.....1 หลัง .... เพื่อใช้เป็น.....ศาลา..... โดยมี พื้นที่/ความยาว.....159 ตารางเมตร..... มีที่จอดรถ ที่กั้บรต และทางเข้าออกของรต จำนวน..... คัน


(7) ชนิด.....สระว่ายน้ำ..... จำนวน.....1 สระ ..... เพื่อใช้เป็น.....สระว่ายน้ำ ..... โดยมี พื้นที่/ความยาว.....1,132 ตารางเมตร..... มีที่จอดรถที่กั้บรต และทางเข้าออกของรต จำนวน..... คัน


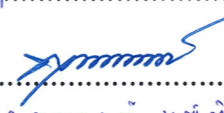


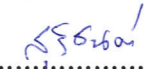
(8) ชนิด.....ค.ส.ล..... จำนวน.....1 งาน ..... เพื่อใช้เป็น.....ลาน ค.ส.ล. ....โดยมี  
พื้นที่/ความยาว...2,534.13 ตารางเมตร.... มีที่จอดรถที่กัณฑ์ และทางเข้าออกของรถ จำนวน..... คัน

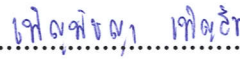
ต่อจากที่ผู้ควบคุมงานคนเดิมซึ่งผู้ได้รับอนุญาตได้บอกเลิกมิให้เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว /  
ผู้ควบคุมงานคนเดิม ได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้วโดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานวันที่..... 17.....  
เดือน.....กันยายน...พ.ศ...2563.....จนกว่าจะทำการ.....ก่อสร้าง.....แล้วเสร็จ  
ถูกต้องตามที่ได้รับอนุญาต

เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ)..........ผู้ควบคุมงานคนใหม่  
(.....เลขออกขย ไซย.....)

  
บริษัท มายา เชียงใหม่  
MAYA CHIANG MAI CO., LTD.  
(ลายมือชื่อ)..........ผู้ได้รับอนุญาต  
(.....นายพิทกานนท์ ใจดี.....)

(ลายมือชื่อ)..........พยาน  
(.....นาง สุวิรัตน์ ค่วงเกตุ.....)

(ลายมือชื่อ)..........พยาน  
(.....นางสาวเพ็ญพิชญา เพ็ญสิทธิ์.....)



ใส่ภาพหน้าคน โดย Mr. One Chongman



ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม  
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒



ชื่อ-สกุล นายอุดมชัย ไชยยะ

เลขประจำตัวประชาชน 16500000000057

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา วิศวกรรมโยธา

ระดับ **สามัญวิศวกร** เลขทะเบียน สย. 12400

วันอนุญาต 13 มี.ค. 2561 วันที่อายุ 13 มี.ค. 2566

ประเภทสมาชิกสามัญ เลขที่ 236230

วันออกบัตร 14 มี.ค. 2561 วันหมดอายุ 13 มี.ค. 2566

ผู้ได้รับใบอนุญาต

นายกสภาวิศวกร

รังรองนายกสภาวิศวกร

Q R



224513

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card  
เลขประจำตัวประชาชน 1 5505 00088 85 7  
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย อุดมชัย ไชยยะ  
Name Mr. Udomchai  
Last name Chaiya

เกิดวันที่ 5 ก.ค. 2533  
Date of Birth 5 Jul. 1990

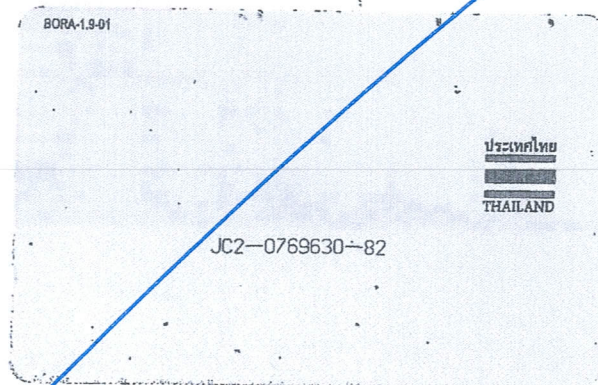
ที่อยู 23 หมู่ที่ 7 ต.พอง  
อ.ปัว จ.น่าน  
10 ก.ค. 2557  
วันออกบัตร 10 Jul. 2014  
Date of Issue

(นายอุดมชัย ไชยยะ)  
เจ้าพนักงานอภัยมิตร

4 ก.ค. 2566  
วันบัตรหมดอายุ 4 Jul. 2023  
Date of Expiry

1028-01-07100812

100 180  
170 170  
160 160  
150 150





(ท้องถิ่นเขตสาทร)

แบบรับรองรายการทะเบียนราษฎร จากฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร  
สำนักทะเบียนกลาง กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

ท.ร. 14/1

เลขประจำตัวประชาชน 1-5505-00088-85-7

เลขรหัสประจำบ้าน 5505-011750-0

ชื่อ นายอุดมชัย ไชยยะ

เพศ ชาย สัญชาติ ไทย

เกิดเมื่อ 5 กรกฎาคม 2533

อายุ 22 ปี

สถานภาพ ผู้อาศัย

มารดาชื่อ ชันทอง

สัญชาติ ไทย

บิดาชื่อ สิทธิชัย

สัญชาติ ไทย

ที่อยู่ 23 หมู่ที่ 7

ตำบลนง อำเภอบัว จังหวัดน่าน

สำนักทะเบียน อำเภอบัว

เข้ามาอยู่เมื่อวันที่ 10 เดือน กรกฎาคม

พ.ศ. 2533

บันทึกเพิ่มเติม บุคคลนี้มีภูมิลำเนาอยู่ในบ้านนี้

ปรับปรุงข้อมูลครั้งสุดท้าย

วันที่ 4 เดือน มิถุนายน

พ.ศ. 2556

รับรองว่าเป็นรายการจากฐานข้อมูลการทะเบียนราษฎร

วันที่ 5 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2556

(นางสาวสุกัญญา เพิ่มพูลวิทยา)  
ผู้ช่วยนายทะเบียนท้องถิ่นเขตสาทร  
นายทะเบียน



## ภาคผนวก ค3

กฎระเบียบและข้อห้ามเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบริษัท





บริษัท/Company.....ผู้รับเลขที่ ก่อ ๓๒

วันที่ /Date.....25 - February - 2021.....

[illegible]

## กฎข้อบังคับและข้อห้ามเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบริษัท

1. พนักงานทุกคนต้องสวมหมวกแข็งและแต่งกายสุภาพขณะปฏิบัติงาน
2. ต้องสวมรองเท้าหุ้มส้น ไม่อนุญาตให้สวมรองเท้าแตะ
3. ต้องสวมหน้ากากหรือแว่นกันสายตาในงานเชื่อม เจียร สกัด และตัดโลหะ
4. ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงานบนที่สูง
5. แจ้งพนักงานไฟฟ้าเมื่อต้องการใช้หรือมีปัญหาเรื่องไฟฟ้าขัดข้อง
6. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือทุกชนิดก่อนนำไปใช้งาน
7. ตรวจสอบการระบายอากาศให้เหมาะสมก่อนอนุญาตให้พนักงานเข้าทำงานที่อับอากาศ
8. ต้องขออนุญาตหัวหน้างานเมื่อต้องการลงไปทำงานในบ่อลึก ห้ามนำเด็กเล็กหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องดูแลรักษาบริเวณที่ทำงานให้สะอาด เรียบร้อย และปลอดภัย
10. ผู้ปฏิบัติงานต้องดูแลรักษาและใช้เครื่องมือเครื่องจักรให้ถูกต้องในวิธีการที่ปลอดภัย
11. ห้ามดื่มสุรา สิ่งมีเมา หรือสิ่งเสพติดผิดกฎหมายในขณะที่ปฏิบัติงาน
12. ห้ามหยอกล้อเล่นกันหรือกวนใจผู้อื่นขณะปฏิบัติงาน
13. ห้ามทะเลาะวิวาททำร้ายร่างกายกันในขณะที่ปฏิบัติงาน
14. ห้ามพกพาอาวุธหรือวัตถุระเบิดเข้าไปในบริเวณหน่วยงาน
15. ห้ามทำลาย ขูด ขีด ฆ่า สบ แกะป้ายประกาศ-ป้ายเตือน รวมทั้งต้องปฏิบัติตามป้ายประกาศ-ป้ายเตือนอย่างเคร่งครัด
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้าบริเวณที่ก่อสร้างก่อนได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำเด็กที่มีอายุไม่ถึง 18 ปี เข้าไปในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามเล่นการพนันต่าง ๆ หรือกระทำการใด ๆ ที่ผิดกฎหมาย
19. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องขึ้นไปบนห้องควบคุมรถเครนหรือปั้นจั่นและเครื่องจักร
20. ห้ามหยอกล้อหรือเล่นกันขณะทำงานที่สูงและบริเวณที่เป็นอันตราย
21. ห้ามโยนสิ่งของลงจากที่สูงหรือออกนอกอาคารที่กำลังก่อสร้าง
22. ห้ามรื้อถอนนั่งร้านหรือสิ่งปลูกสร้างก่อนได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน
23. ห้ามทุบหรือทำลายป้ายและอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นเพื่อความปลอดภัย
24. ห้ามตัดต่อสายไฟฟ้าชั่วคราวเองโดยพลการ
25. ห้ามเขียนภาพหรือคำหยาบคายตามผนังและตัวอาคาร
26. ห้ามทิ้งขยะในบริเวณที่ทำการก่อสร้าง นอกจากถังขยะที่จัดให้เท่านั้น



ใบแจ้งการปรับเงินผู้รับเหมา กรณีฝ่าฝืน ละเลยกฎระเบียบข้อกำหนดความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

วันที่..... เลขที่.....

กรณีกระทำความผิดครั้งที่ ๐ ครั้งที่ 1 ๐ ครั้งที่ 2 ๐ ครั้งที่ 3

เรียน : ..... ผู้จัดการโครงการ บริษัท.....

พบว่ามีการกระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ดังข้อมูลรายการดังต่อไปนี้ (ดูเอกสาร, ภาพประกอบ)

1. ข้อบกพร่องไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ปรับ 100 บาท/คน (กำหนดระยะเวลาแก้ไข 4 วัน)
  - ๐ 1.1 แต่งกายชุดนิรโทษกรรม ๐ 1.2 สวมหมวกนิรภัย ๐ 1.3 สวมรองเท้าบู๊ต ๐ 1.4 ใส่เข็มขัดนิรภัย สายช่วยชีวิต ๐ 1.5 บัตรพนักงาน ๐ 1.6 แว่นตา, กำบังหน้า
  - ๐ 1.7 เครื่องป้องกัน จมูก/หู ๐ 1.8 เสื้อสะท้อนแสง ๐ 1.9 อื่น ๆ.....
2. ฝ่าฝืนพื้นที่พิเศษ (พื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ Hot Zone / Cold Zone ปรับ 100 - 300 บาท/เหตุการณ์(กำหนดระยะเวลาแก้ไขฯ ทันทีเสร็จภายใน 1-3 ชั่วโมง)
  - ๐ 2.1 ไม่มี Hot Work Permit (100) ๐ 2.2 ไม่มีอัฒจันทร์ Stand by/ไม่ได้มาตรฐาน (100) ๐ 2.3 ไม่ป้องกันไฟ-สะเก็ดไฟตกหล่น/โดนงานก่อสร้างเสียหาย (200)
  - ๐ 2.4 ไม่มีระดับเพลิงบริเวณ Hot work (200) ๐ 2.5 ไม่มี Fire Watch Man/ปรก. (100) ๐ 2.6 ไม่กั้นเขตที่เก็บวัสดุไวไฟพร้อมติดป้ายเตือน ห้ามรั่วเจด (300)
3. กรณีสูบบุหรี่ (ยกเว้นบริเวณอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้, คีฬา, เล่นการพนัน หรือลักขโมยทรัพย์สิน-วัสดุอุปกรณ์เครื่องมือบริเวณก่อสร้าง ปรับ 100 บาท "กรณีลักขโมยทรัพย์สิน ทั้งถูกปรับ และ จัดตั้งเจ้าหน้าที่ตรวจดำเนินคดีตามกฎหมาย" (บันทึกเหตุการณ์และทำเอกสารแจ้งปรับทันทีที่พบเห็น)
4. พื้นที่ปฏิบัติงานไม่เป็นระเบียบ สกปรก/ขาดการดูแล จัดเก็บขยะก่อสร้าง และขยะสด (House Keeping Cleaning Zone) ปรับ 100-300 บาท/เหตุการณ์ (ข้อที่ 4.1 กำหนดระยะเวลาแก้ไขภายใน 7 วัน / ข้อที่ 4.2, 4.4, 4.5 แก้ไข 3 วัน / ข้อที่ 4.3 แก้ไขทันที)
  - ๐ 4.1 พื้นที่ทำงานสกปรกไม่มีการจัดเก็บขยะ (100) ๐ 4.2 กองวัสดุอุปกรณ์ไม่เป็นระเบียบกีดขวางทางจราจรทำงาน และทางเดิน (100) ๐ 4.3 วัสดุอุปกรณ์เก็บน้ำฝนบริเวณของพื้นที่อาคาร (300) ๐ 4.4 ไม่ป้องกันดูแลรักษาวัสดุอุปกรณ์/ทรัพย์สิน (100) ๐ 4.5 ไม่จัดระบบจราจร/ติดบัตรรถ (100)
5. ข้อบกพร่องเกี่ยวกับอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมบริเวณทำงาน สำนักงาน สตรีร่วมถึงบ้านพักคนงานปรับ 100 บาท/เหตุการณ์ (กำหนดระยะเวลาแก้ไขข้อที่ 5.1, 5.7 แก้ไขทันทีภายใน 3 ชั่วโมง / ข้อที่ 5.3, 5.9 แก้ไขภายใน 24 ชั่วโมง / ข้อที่ 5.2, 5.4, 5.5, 5.6, 5.8 และข้อ 5.10 กำหนดระยะเวลาแก้ไข 4 วัน)
  - ๐ 5.1 เสียงดัง/สั่นสะเทือนเกินปกติ ๐ 5.2 ฝุ่นฟุ้งกระจาย/ไม่มีเครื่องระบบอากาศ ๐ 5.3 แสงสว่างไม่เพียงพอ ๐ 5.4 ไม่มีป้ายห้ามเล่นตามกำหนด ๐ 5.5 ไม่กำจัดสัตว์เป็นพาหะนำโรค ๐ 5.6 ห้องน้ำดื่ม/โรงอาหาร ไม่ถูกสุขลักษณะไม่เพียงพอ
  - ๐ 5.7 น้ำดื่ม-น้ำใช้ไม่เพียงพอ ๐ 5.8 ระบบบำบัดน้ำเสียไม่เดินตามกำหนด ๐ 5.9 ไม่จัดรักษาโรค/ไม่มีเครื่องมืออุปกรณ์ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ ๐ 5.10 อบรมความปลอดภัยและชีวอนามัยสิ่งแวดล้อมทุกปีค่า
6. กรณีสภาพการณ์บริเวณทำงานหรือการกระทำไม่ปลอดภัย ปรับ 100-300 บาท/เหตุการณ์ และถูกยึด/กั้นบริเวณเป็นเขตอันตรายห้ามใช้ (กำหนดระยะเวลาแก้ไขข้อที่ 6.1 - 6.12 แก้ไขภายใน 3 วัน ข้อที่ 6.13 - 6.14 แก้ไขทันทีเสร็จภายใน 4-24 ชั่วโมง)
  - ๐ 6.1 ไม่ติดตั้งราว แหวนข่ายกันตก (200) ๐ 6.2 รั้วรั้วไม่ได้มาตรฐาน/ไม่มีใบอนุญาตใช้งาน (100) ๐ 6.3 โครงสร้างชั่วคราวไม่ได้มาตรฐานไม่มั่นคงแข็งแรง (100) ๐ 6.4 สุ่มอุปกรณ์/ผู้เชื่อม/เครื่องมือกลสายไฟไฟไม่ได้มาตรฐาน ใช้ไฟฟ้าเกินกำลัง/รั่วลัดวงจร-ช็อต-ดูด (300) ๐ 6.5 สายไฟฟ้า-อุปกรณ์เข้าน้ำไม่ยกสูงพ้นน้ำ (100) ๐ 6.6 อัด/เสก/เชย/ลิ้น/วาล์ว/สายเคเบิลไม่ได้มาตรฐานรั่วซึม (100) ๐ 6.7 ทำงานในที่อับอากาศ/มีสารพิษไม่มีใบอนุญาต การระบายอากาศไม่ดี (300)
  - ๐ 6.8 เครื่องจักรกลขนส่งแนวตั้ง-ราบ/งานโยธาฯระบบ ไม่มีใบตรวจ จอ.1/จอ.2 (100) ๐ 6.9 คนขับเครื่องจักรกลไม่มีใบอนุญาตคนให้สัญญาณ (300) ๐ 6.10 ไม่มีป้ายแจ้งเตือนบน โดรนไฟ และสัญญาณแจ้งเหตุการณ์ฉุกเฉิน (300) ๐ 6.11 ไม่มีป้ายสัญญาณเตือน/ห้ามเข้าเขตอันตราย (200) ๐ 6.12 พื้นที่ที่มีการปรุงแต่ง และ/หรือ ก่อให้เกิดประกายไฟ (100) ๐ 6.13 ไม่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยไม่เพียงพอ (300) ๐ 6.14 ห้ามนำเด็กหรือเยาวชนอายุต่ำกว่า 18 ปีขึ้นไปบรรณวิดิภาวะเข้ามาในสถานที่ก่อสร้าง (300)
7. กรณีไม่มีการป้องกันทำให้เกิดน้ำฝนสาด น้ำรั่ว น้ำล้น น้ำท่วม งานก่อสร้าง วัสดุอุปกรณ์ฯ เสียหายปรับ 300 บาท/เหตุการณ์ (กำหนดระยะเวลาแก้ไขภายใน 1-24 ชั่วโมง)
  - ๐ 7.1 ไม่มีปิดคลุม/บัง หรืออุดปิด และทำแนวของกันช่องหลังคา-บันได, Open Wall, Void, Block Out, Sleeve & Expansion Joint (200) ๐ 7.2 ไม่เก็บขยะบนหลังคา Roof Drain & Gutter (100)
  - ๐ 7.3 ทดสอบงานระบบโดยไม่มีภาชนะรองน้ำ หรือปล่อยน้ำเจือนองท่วมพื้น (300) ๐ 7.4 น้ำฝนหรือน้ำใช้ปล่อยให้เจือนองท่วมพื้นไม่ระบายสู่ออก (300)
8. กรณีมีเหตุการณ์เพลิงไหม้(ในระดับที่ต้องใช้ถังดับเพลิงขึ้นไป) ครั้งแรกปรับเงิน 1 เท่า และครั้งต่อ ๆ ไปปรับเป็น 2 เท่า (กำหนดระยะเวลาแก้ไขฯ แก้ไขทันทีดับเพลิง ตามแผนการเหตุฉุกเฉินกรณีเกิดเพลิงไหม้และบันทึกเหตุการณ์พร้อมแจ้งปรับทันที)
  - ๐ 8.1 เพลิงไหม้เล็กน้อย (ดับได้ทันทีที่ดับเพลิง ปรับ 2,000) ๐ 8.2 เพลิงไหม้ปานกลาง (ดับได้โดยหน่วยฉุกเฉินภายในสกัดไฟได้จำกัดเขตเพลิงไหม้แต่บริเวณเกิดเหตุเสียหายปรับ 5,000) ๐ 8.3 เพลิงไหม้รุนแรง (ดับได้แต่ลุกลามไปข้างเคียง หรือข้ามชั้นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอกปรับ 10,000)
9. กรณีเกิดอุบัติเหตุไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บแต่ทรัพย์สินงานก่อสร้างเสียหายหรือไม่เสียหายปรับ 300-1,000 บาท/เหตุการณ์(บันทึกเหตุการณ์และทำเอกสารแจ้งปรับทันที)
10. กรณีเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้คนบาดเจ็บ/สูญเสียชีวิต ทุพพลภาพ พิการ หรือเสียชีวิต ปรับ (กรณีข้อ 9, 10 ให้แจ้งอุบัติเหตุแก่เจ้าของโครงการทันทีและทำเอกสารแจ้งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายใน 6 ชั่วโมงรวมทั้งทำเอกสารแจ้งกลับทันที)
  - ๐ 10.1 กรณีบาดเจ็บ หรือทุพพลภาพ 3 วัน ปรับ (500) ๐ 10.2 กรณีสูญเสียชีวิต ทุพพลภาพ พิการ แต่สามารถทำงานได้ปรับ (500-1,000)
  - ๐ 10.3 กรณีบาดเจ็บสาหัสรุนแรง และพิการ ไม่สามารถทำงานได้ปรับ (1,000) ๐ 10.4 กรณีเสียชีวิต ปรับ (10,000)

Sender by : Safety Officer (MPG)		Receive by : Sub-Contractor	
Signature		Signature	
Name		Name	
Date	Time:	Date	Time:

## ภาคผนวก ค4

เอกสารการจัดจ้างแรงงาน



0502089116779

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว  
Foreigner identification No.

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

หน้า 29  
Page 29



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder

นางนวล ปุ๋หมั่น

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

สัญชาติ / Nationality

ไม่มีสัญชาติไทย

ชื่อผู้จ้าง / Name of employer

บริษัท แม็กซ์พอยท์ กรุ๊ป จำกัด

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

มาตรา 63/1

Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

สามารถทำงานได้ทุกประเภทงาน

โดยไม่อยู่ภายใต้บังคับประกาศตามมาตรา 7

ห้ามทำงานที่มีกฎหมายกำหนดให้ผู้ประกอบวิชาชีพต้องมีสัญชาติไทย

เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period

5 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From 08 ธ.ค. 2564

ถึงวันที่ / Until

07 ธ.ค. 2569

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดเชียงใหม่

ลายมือชื่อ .....

ค่าธรรมเนียม ..... 100 บาท

ในครั้งเดิมที่ ..... 55564 เลขที่ 100

วันที่ ..... เดือน 5 ค. 2564

เจ้าหน้าที่ .....

นายทะเบียน  
Registrar

.....502100048592.....  
หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว  
Identification No. of an alien

หน้า 2  
Page



ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of the Holder

นางมิ่ง ลุงแดง

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

เพศ / Sex

สัญชาติ / Nationality

หมู่โลหิต / Blood Group

ไม่มีสถานภาพ  
ท้องที่จังหวัดที่ได้รับอนุญาตให้ทำงาน / Permitted locality of work

จังหวัดเชียงใหม่และทุกท้องที่ทั่วราชอาณาจักร

นายจ้าง / Name of the employer

บริษัท พรหมพิพัฒน์ วัสดุและก่อสร้าง จำกัด

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

Signature of the work permit holder

ประเภทงานที่ได้รับอนุญาต / Permitted category of work

เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

สามารถทำงานได้ทุกประเภทงาน

อายุใบอนุญาตทำงาน / Period of the permit validity 5 ปี

ตั้งแต่วันที่ / Valid from 05 เม.ย. 2564 ถึงวันที่ / Valid until 04 เม.ย. 2569

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued at (Changwat)

จังหวัดเชียงใหม่ 100 ลายมือชื่อ .....

ค่าธรรมเนียม ..... Signature

ใบเสร็จเลขที่ 05446 เลขที่ 29 นกวิชา

วันที่ ..... เดือน 5 .....

เจ้าหน้าที่ ..... 97

การแทน

หน้า 3  
Page

๑50210๐๐๔8576

หมายเลขประจำตัวคนต่างด้าว  
Foreigner identification No.

ใบอนุญาตทำงานเลขที่ / Work permit No.

หน้า 2  
Page



ชื่อผู้รับอนุญาตให้ทำงาน / Name of work permit holder  
นางมอญ ลุงแดง

วัน เดือน ปีเกิด / Date of birth

สัญชาติ / Nationality  
ไม่มีสถานะทางทะเบียน

ชื่อผู้จ้าง / Name of employer

บริษัท แม็กซ์พอยท์ กรุ๊ป จำกัด

ประเภทของคนต่างด้าว / Type of foreigner

ลายมือชื่อผู้รับใบอนุญาต

มาตรา 63/1

Signature of work permit holder

สิทธิในการทำงาน / Right to engage in type(s) of work

สามารถทำงานได้ทุกประเภทงาน

โดยไม่อยู่ภายใต้บังคับประกาศตามมาตรา 7

ห้ามทำกานที่มีกฎหมายกำหนดให้ผู้ประกอบวิชาชีพต้องมีสัญชาติไทย  
เงื่อนไขในการทำงาน / Conditions

อายุใบอนุญาตทำงาน / Validity period 5 ปี

ตั้งแต่วันที่ / From ๐2 มิ.ย. 2564

ถึงวันที่ / Until ๐1 มิ.ย. 2569

ออกให้ ณ จังหวัด / Issued in

จังหวัดเชียงใหม่

ลายมือชื่อ .....

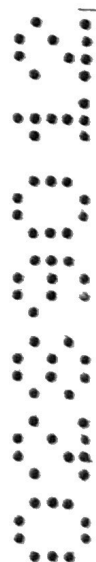
Signature

นางเชษฐา พุ่มเพ็ญ  
นักวิชาการแรงงานชำนาญการ รักษาการแทน  
(.....จัดหางานจังหวัดเชียงใหม่.....)

นายทะเบียน

Registrar

หน้า 3  
Page





## ภาคผนวก ค5

กรมธรรม์ประกันภัย







ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง  
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว  
สำเนา

Policy No. 14019-114-210000071

โครงการ : งานก่อสร้างอาคาร แบบอาคาร 8 ชั้น (คสล.) จำนวน 5 หลัง

**Insured** : ผู้ว่าจ้าง (Principal) - Maya Chiangmai Co.,Ltd.  
266 Moo 6 Sansainoi Amphur Sansai  
Chiang Mai 50210

**ผู้เอาประกันภัย** ผู้รับเหมา - Maxpoint Group Co.,Ltd.  
(The Main Contractor) and/or Sub-Contractors with involved to this project  
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ

**Contract Site** : As per attached  
สถานที่เอาประกันภัย ตามเอกสารแนบ  
และ/หรือ การติดตั้งเครื่องจักร

**Beneficiary ผู้รับประโยชน์** : ICBC (Thai) as their interests may appear  
ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) ตามภาระผูกพัน

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

## CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

<b>Insured :</b> บริษัท มายา เชียงใหม่ จำกัด ในฐานะ ผู้ว่าจ้างบริษัท แม็กซ์พอยท์ กรุป จำกัด ในฐานะ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ			<b>Policy No.</b> 14019-114-210000071		
<b>Section I Building and Civil Engineering Works</b> 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects',Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property <b>Total Sum Insured</b>			<b>Sum Insured</b> 954,518,629.03 บาท ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง 954,518,629.03 บาท		
<b>Excess</b> 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause			the first ตามเอกสารแนบ the first ตามเอกสารแนบ the first N/A the first N/A the first N/A the first N/A		
<b>Section II Machinery Erection</b> 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris <b>Total Sum Insured</b>			<b>Sum Insured</b> รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ -		
<b>Excess</b> 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause			the first ตามเอกสารแนบ the first ตามเอกสารแนบ the first N/A		
<b>Section III Third Party Liability</b> 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage <b>Total limit of indemnity under this Policy</b>			<b>Sum Insured</b> ไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย		
<b>Excess</b> 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property			the first ไม่หัก the first 20,000.00 บาท		
<b>Period of Insurance</b> 365 days Section I เริ่มวันที่ 28 ธันวาคม 2563 เวลา 00:01 น. ถึงสุดวันที่ 28 ธันวาคม 2564 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 28 ธันวาคม 2563 เวลา 00:01 น. ถึงสุดวันที่ 28 ธันวาคม 2564 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 28 ธันวาคม 2563 เวลา 00:01 น. ถึงสุดวันที่ 28 ธันวาคม 2564 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance					
<b>Premium (Baht)</b> Section I 763,614.00 บาท Stamp duty 3,055.00 บาท Value Added Tax 53,666.83 บาท Total 820,335.83 บาท Section II รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว					
<b>Agreement made on</b> 28 ธันวาคม 2563			<b>Policy issued on</b> 8 มกราคม 2564		
<input type="checkbox"/> Agent			<input checked="" type="checkbox"/> Broker		
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> License No.		

As evidence the Commission has caused this policy to be duly authorized persons and the Commission's stamp to be affixed at its office.

---

Director



Director

Authorized Signature

ผู้จัดทำ sarawuth  
Prepared by \_\_\_\_\_

ผู้ตรวจสอบ chenisas  
Checked by

(สำหรับลูกค้า)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Type ประเภท : Contract Works Insurance  
ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง

Project โครงการ : Construction of 8 stories 5 building  
งานก่อสร้างอาคาร แบบอาคาร 8 ชั้น (คสล.) จำนวน 5 หลัง

Insured : ผู้ว่าจ้าง (Principal) - Maya Chiangmai Co.,Ltd.  
ชื่อผู้เอาประกันภัย ผู้รับเหมา (The Main Contractor) - Maxpoint Group Co.,Ltd.  
and/or Sub-Contractors with involved to this project  
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ

Title of Contract : Structure work (No basement floor), Piling works, Architecture, Electrical  
รายละเอียดงาน and communication system, Air condition, Sanitary system, Fire warning system,  
(Risk Code 1100) (CAR) Sprinkler system, Lift system, Panting, Underground water tank  
งานโครงสร้าง (ไม่มีงานชั้นใต้ดิน) งานเสาเข็ม งานสถาปัตยกรรม งานระบบไฟฟ้า  
และสื่อสาร งานระบบปรับอากาศ งานระบบประปา ระบบสุขาภิบาล งานระบบ  
แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบดับเพลิง งานติดตั้งลิฟต์โดยสาร งานทาสี งานถึงเก็บน้ำใต้ดิน

Contract Site : Title deed number 31693 map sheet number 4846IV0278 land number 2232  
สถานที่เอาประกันภัย tambon number 2059  
และ/หรือ การติดตั้งเครื่องจักร San Sai Sub-district , San Sai District, Chiang Mai  
โฉนดเลขที่ 31693 ราว 4846IV0278 เลขที่ดิน 2232 หน้าสำรวจ 2059  
ตำบลสันทราย อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

2

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Period of Insurance : 12 months from 28 December 2020 to 28 December 2021

ระยะเวลาเอาประกันภัย (including 4 weeks testing)  
Plus 24 months maintenance period

12 เดือน เริ่มคุ้มครองวันที่ 28 ธันวาคม 2563 ถึงวันที่ 28 ธันวาคม 2564  
(รวม ระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์)  
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

Coverage ความคุ้มครอง : 1) Section I and II (Building and Civil Engineering Works and Machinery Erection)  
To cover any unforeseen or accidental loss or damage to the Insured Property occurring during erection or testing arising from fire, lightning, explosion, flood, earthquake, windstorm, malicious act, burglary, theft and any other causes not specified excluded in the Policy.

Sub Limit under Coverage for

- Windstorm (including Hurricane, Cyclone), Earthquake or Volcanic Eruption or Tidal Wave or Tsunami and Hail with combined single limit of THB 300,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period.
- Flood  
Sub Limit : THB 100,000,000.- any one occurrence and in the aggregate during insurance period

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

3

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร

ให้ความคุ้มครองเกี่ยวกับงานตามสัญญา ต่อความสูญเสียหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้น  
ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากอุบัติเหตุ (Accidental or Unforeseen) เช่น กรณีเกิดเพลิงไหม้  
ฟ้าผ่า ภัยระเบิด น้ำท่วม แผ่นดินไหว พายุ การกระทำอันมีเจตนาร้าย การโจรกรรม  
และภัยธรรมชาติอื่นๆ ที่มีได้ระบุเป็นข้อยกเว้นไว้ในกรมธรรม์

จำนวนเงินจำกัดความคุ้มครอง

- ภัยลมพายุ (รวมพายุเฮอริเคน, พายุหมุนไซโคลน), ภัยแผ่นดินไหวหรือ  
ภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำ หรือสึนามิ และภัยลูกเห็บ  
จำกัดจำนวนเงิน ภัยละไม่เกิน 300,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง  
และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
- ภัยน้ำท่วม  
จำกัดจำนวนเงิน ไม่เกิน 100,000,000.- บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ  
ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

Section III (Third Party Liability)

The Company will indemnify the insured against all sums which the insured shall  
become legally liable to pay as compensation for

- a) accidental bodily injury or illness or death to any person
- b) accidental loss or damage to property occurring in direct connection with the  
performance of the contract and happening on or in the immediate vicinity  
of the contract site during the period of insurance

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

4

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

ให้ความคุ้มครองต่อความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ซึ่งบริษัทจะให้ความคุ้มครองไปถึงการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้เอาประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญา และได้เกิดขึ้นภายในและบริเวณใกล้เคียงกับสถานที่ปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในสัญญา

Sum Insured : Section I and II (Building and Civil Engineering Works and Machinery Erection)

จำนวนเงินเอาประกันภัย ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร  
- Contract Value (excluding VAT) THB 954,518,629.03  
(มูลค่างาน) (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

Section III (Third Party Liability) ส่วนที่ 3 - ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก

Combined Single Limit of THB 30,000,000.- any one occurrence and  
THB 50,000,000.- in the aggregate during insurance period.

วงเงินจำกัดความรับผิดชอบไม่เกิน 30,000,000.- บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและ  
ไม่เกิน 50,000,000.- บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

Excess : Section I and II (Building and Civil Engineering Works and Machinery Erection)

In respect of each ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างและงานวิศวกรรมโยธา และ ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร  
and every occurrence - 10% of loss amount or minimum THB 40,000.- whichever is higher for subsidence,  
for loss or damage landslide, collapse, any water damage, theft, burglary, during erection, during  
arising out of testing, maintenance period, Consequence of Faulty Design  
ความเสียหายส่วนแรก - 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever is higher for Windstorm  
(สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (including Hurricane, Cyclone), Flood, Earthquake or Volcanic Eruption or  
แต่ละครั้งและทุกครั้ง) Tidal Wave or Tsunami and Hail

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.





เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

5

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

- THB 40,000.- for any other cause
- 10%ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 40,000.- บาทแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่าให้ใช้จำนวนนั้นสำหรับการทวดตัวของพื้นดิน, แผ่นดินถล่ม, การพังทลาย ความเสียหายจากน้ำ การโจรกรรม การลักทรัพย์ ระหว่างทำการติดตั้ง ระหว่างทดสอบ ระยะเวลาบำรุงรักษา เนื่องจากการออกแบบผิดพลาด
- 10% ของความเสียหายหรือขึ้นต่ำ 50,000.- บาท แล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่าให้ใช้จำนวนนั้น จากสาเหตุภัยลมพายุ (รวมพายุเฮอริเคน, พายุหมุนไซโคลน), ภัยน้ำท่วม, ภัยแผ่นดินไหวหรือภูเขาไฟระเบิดหรือคลื่นใต้น้ำหรือสึนามิ และภัยลูกเห็บ
- 40,000.- บาทแรก จากสาเหตุอื่นๆ

Section III (Third Party Liability) ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

- The first THB 20,000.- for loss of or damage to property
- Nil: bodily injury or death
- เป็นเงิน 20,000.- บาท สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- ไม่มีความเสียหายส่วนแรก สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกายหรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย

Additional Clauses : 1. Architects, Surveyors and Consulting Engineer's Fees (CAR/052) (ID1486)  
เงื่อนไขเพิ่มเติม : ค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าปรึกษาวิศวกรที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยและได้รับความยินยอมจากบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์

Limit of Indemnity : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

2. Automatic Reinstatement of Sum Insured Clause (CAR/001) (ID1433)  
เงื่อนไขการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัยเต็มจำนวนหลังเกิดความเสียหาย

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

6

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

3. Cessation of Work Clause (3 months) (แบบ CWI 004)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการหยุดชะงักการก่อสร้าง  
ความคุ้มครองงานก่อสร้างที่เอาประกันภัยไว้ ซึ่งมีการหยุดชะงักลงเป็น  
ระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย  
(ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทุกครั้งเป็นลายลักษณ์อักษร  
ที่มีการหยุดชะงัก)

4. Consequential Loss to Third Party (CAR/007) (ID1440)

เงื่อนไขคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอกจากความเสียหาย  
ทางกายภาพที่มีสาเหตุโดยตรงจากการกระทำของผู้เอาประกัน  
(ยกเว้นทรัพย์สินใต้ดิน)

Limit of Indemnity : THB 20,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

Excess : the first 10% of loss amount or minimum THB 50,000.- whichever  
is higher any one occurrence

5. Consequence of Faulty Design Clause (CAR/006) (ID1439)

กรณีที่มีการออกแบบผิดพลาดและทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับประกันภัยจะคุ้มครอง  
ความเสียหายต่องานตามสัญญาในส่วนที่ได้รับ ความเสียหาย ซึ่งเป็นผลลัพท์มา  
จากส่วนที่ออกแบบผิดพลาดนั้น

Limit of Indemnity : THB 100,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

6. Cover for insured contract works taken over or put into service

(Excluding Commercial Operations) (MR116)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองส่วนของงานที่ส่งมอบหรือเปิดให้บริการแล้วเกิดความ  
เสียหายจากการทำงานก่อสร้างภายในระยะเวลาเอาประกันภัย

Limit of Indemnity : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

7. Cover for Loss or Damage due To Strike, Riot (CAR/058) (ID1492)

ภัยจากนัดหยุดงานเป็นการขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความเสียหายต่องาน  
ตามสัญญาที่เกิดขึ้นจากการจลาจล, นัดหยุดงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

7

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

8. Cross Liability Clause (CAR/004) (ID1436)

เงื่อนไขความรับผิดชอบต่อกันระหว่างผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์  
เงื่อนไขการที่ผู้รับประกันภัยจะไม่ได้เบี่ยงจากผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมา หรือ ผู้รับเหมา  
ช่วงซึ่งมีประกันภัยอยู่ด้วยกัน ภายใต้กรมธรรม์ฉบับเดียวกัน ในกรณีที่ทำให้  
เกิด ความเสียหายต่อผู้ว่าจ้าง, ผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วงรายหนึ่งรายใด

9. Debris Removal Clause (CAR/017) (ID1450)

ผู้รับประกันภัยจะรับผิดชอบค่าขนย้ายซากปรักหักพัง กรณีที่เกิดอุบัติเหตุต่อ  
งานตามสัญญา

Limit of Indemnity : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

10. Escalation Clause (not exceeding 20%) (CAR/029) (ID1463)

เงื่อนไขให้คุ้มครองโดยอัตโนมัติเมื่อจำนวนเงินเอาประกันภัยเพิ่มขึ้นจากเหตุใดๆ  
ก็ตาม โดยเพิ่มขึ้นไม่เกิน 20% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุในหน้าตาราง

11. Expediting Cost (CAR/025) (ID1459)

(Limit: 20% of Repair Costs including Airfreight)

ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่เกิดขึ้นสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา ซึ่ง  
ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์โดยจ่ายให้ 20% ของค่าซ่อมรวมค่าขนส่ง  
ทาง อากาศ

12. Extended Maintenance Period Clause (24 months) (CAR/018) (ID1451)

ให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นต่องานสัญญา ในขณะที่ผู้รับเหมา  
หรือผู้รับเหมาช่วงเข้าไปดำเนินการซ่อมแซม หรือเก็บงานที่ยังไม่เรียบร้อย  
ในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษาภายในเวลา 24 เดือน นับจากวันที่ได้ปฏิบัติงาน  
ตามสัญญาแล้วเสร็จ

13. Extension of Contract Period Clause (3 months with additional premium and  
terms to be agreed) (CAR/026) (ID1460)

เงื่อนไขขยายระยะเวลาเอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ โดยการเก็บเบี้ยประกันภัย  
เพิ่มและเงื่อนไขตามที่ตกลง



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071

ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

8

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

14. Extension of Cover for Vibration or Removal or Weakening of Support (ID 3375)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอกที่เกิดขึ้นจาก  
การสั่นสะเทือน การเคลื่อนหรือการอ่อนลงของสิ่งค้ำยัน โดยเสียหายต่อโครงสร้าง  
ทั้งหมดหรือบางส่วนของอาคารจนไม่ปลอดภัยต่อการอยู่อาศัย (CAR/019.1)

Limit of Indemnity : THB 20,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

Excess : the first 10% of loss amount or minimum THB 75,000.- whichever is  
higher per building or per claimant in respect of any one occurrence

15. Fire Fighting Expenses (ID1951)

เงื่อนไขค่าใช้จ่ายในการดับเพลิง

Limit of Indemnity : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

16. 72 Hours Clause (CAR/037) (ID1471)

เงื่อนไขข้อกำหนดให้ความสูญเสียหรือเสียหายอันเนื่องมา จากลมพายุ น้ำท่วม  
แผ่นดินไหว ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง ถือเป็นเหตุการณ์เดียวกัน

17. Inland Transit Clause (CAR/040) (ID1474)

ให้ความคุ้มครองต่อวัสดุต่าง ๆ ที่ใช้ในงาน โครงการ ซึ่งจะต้องทำการลำเลียง  
ขนส่งไปยังสถานที่ก่อสร้างโครงการ

Limit of Indemnity : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

Excess : the first 10% of loss amount or minimum THB 20,000.- whichever is  
higher each and every loss

18. Loss Notification Clause (45 days) (CAR/043) (ID1477)

การประกันภัยนี้จะไม่ได้รับผลกระทบใดจากความล่าช้า ความผิดพลาด การขาดตก  
บกพร่องโดยที่มิได้เจตนา ในการแจ้งเหตุหรือแจ้งลักษณะสภาวะใด อันทำให้เกิด  
หรืออาจจะทำให้เกิดความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย 45 วัน



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

9

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

19. Off-Site Storage Clause (CAR/046) (ID1480)

คุ้มครองต่อวัสดุต่างๆที่ใช้ในงาน โครงการซึ่งทำการเก็บรักษาไว้นอกบริเวณ โครงการ

Limit of Indemnity : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

Excess : the first THB 20,000.- each and every loss.

20. Plans & Documents Clause (CAR/051) (ID1485)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองแบบแปลนและเอกสาร

Limit of Indemnity : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

21. Principal's Employees & Representatives Clause (CAR/047) (ID1481)

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และความบาดเจ็บทางร่างกายต่อลูกจ้างหรือตัวแทนของ  
ผู้ว่าจ้างที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

22. Storage of Construction Material (CAR/086) (ID1794)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองเฉพาะวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างที่จัดเก็บอยู่ในอาคาร  
ที่ป้องกันการรั่วซึมของน้ำได้ และต้องอยู่สูงกว่าระดับพื้นดินของสถานที่  
ปฏิบัติงานอย่างน้อยครึ่งเมตร

23. Special Conditions concerning Fire-Fighting Facilities and Fire Safety on  
Construction Sites (MR112) (ID1362)

เงื่อนไขขอรับรองให้ผู้เอาประกันภัยต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอัคคีภัย  
และความปลอดภัยอื่นๆตามข้อกำหนด

24. Special Conditions Concerning Piling Foundation and Retaining  
Wall Works (MR121) (ID1371)

เงื่อนไขยกเว้น ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายสำหรับงานเสาเข็มและกำแพงกันดิน  
อันเกิดจากสาเหตุที่ได้ระบุไว้ในเงื่อนไข

25. Temporary Office and Equipment Clause (labour camp, site office and  
stores owned by the insured and within the contract site) (CAR/063) (ID1497)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองต่อสำนักงานชั่วคราวและอุปกรณ์สำนักงาน  
ที่ตั้งอยู่ในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ **14019-114-210000071**  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

10

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

Limit of Indemnity : THB 30,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

Excess : the first THB 20,000.- each and every loss.

26. Temporary Protection Clause (CAR/065) (ID1499)

เงื่อนไขความคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับป้องกันความเสียหายชั่วคราว

Limit of Indemnity : THB 20,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

27. Third Party Liability During Maintenance Period (24 months) (ID2026)

เงื่อนไขให้ความคุ้มครองต่อบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้น

ในระหว่างการทำงานในระยะเวลาบำรุงรักษา

28. Third Party Liability in respect of Existing Underground Cables

or Pipelines Clause (CAR/020) (ID1453)

เงื่อนไขมาตรฐานสำหรับทรัพย์สินพวกท่อ สายเคเบิลใต้ดิน โทรศัพท์ ฯลฯ

กรมธรรม์จะให้ความคุ้มครองต่อเมื่อได้มีการสอบถามถึงตำแหน่งที่แน่นอน  
จากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเสียก่อน

Limit of Indemnity : THB 20,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

Excess : the first 10% of loss amount or minimum THB 75,000.- whichever  
is higher any one occurrence

29. Tool of Trade-Plant Clause (CAR/064) (ID1498)

เงื่อนไขคุ้มครองความรับผิดชอบตามกฎหมายที่เกิดจาก เครื่องจักรที่เคลื่อนย้ายได้

และได้รับการจดทะเบียนให้ใช้บนถนน (คุ้มครองขณะที่ใช้งานภายในบริเวณ

สถานที่ก่อสร้าง) โดยคุ้มครองความรับผิดชอบเฉพาะส่วนที่มีได้มีกรมธรรม์

ประกันภัยอื่นให้ความคุ้มครองอยู่

Limit of Indemnity : THB 20,000,000.- any one occurrence and in the aggregate

ข้อยกเว้นพิเศษ : 1. Asbestos Exclusion Clause (CAR/074) (ID1668)

Exclusions 2. Industries, Seepage, Pollution and Contamination Exclusion  
(NMA1686) (ID3376)

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-114-210000071  
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

11

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-  
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

3. Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical  
and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL 370) (ID2074)
4. Sanction Limitation and Exclusion Clause (ID2824)
5. Electronic Data and Internet Endorsement (ID1087)
6. War and terrorism Exclusion (ID1118)

Warranty ขอรับรอง : บริษัทฯ จะ ไม่ชดใช้ความเสียหายแก่ผู้เอาประกันภัย หากผู้เอาประกันภัย  
ไม่ดำเนินการตามข้อรับรองดังนี้

1. The insured must provide protecting net or plastic canvas to prevent  
the particles from dropping on third party's properties.
2. Subject to no known or reported losses until confirmation date

Beneficiary ผู้รับประโยชน์: ICBC (Thai) as their interests may appear  
ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) ตามภาระผูกพัน

Choice of Law : Thailand Law, Thailand Jurisdiction  
& Jurisdiction กฎหมายไทยและเขตอำนาจศาลประเทศไทย  
กฎหมายและอำนาจศาล

Premium (THB)	:	763,614.00 บาท
Stamp duty		3,055.00 บาท
VAT		<u>53,666.83 บาท</u>
Total		820,335.83 บาท

=====

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ข้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้  
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.

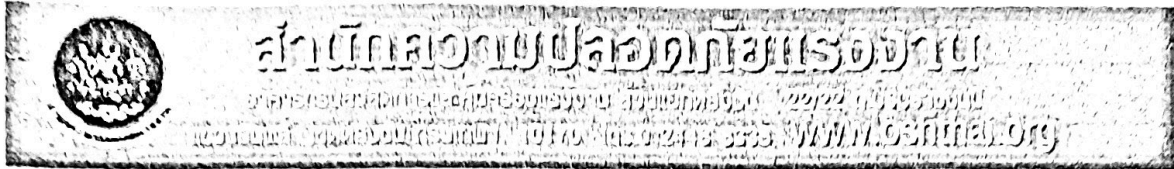




## ภาคผนวก ค6

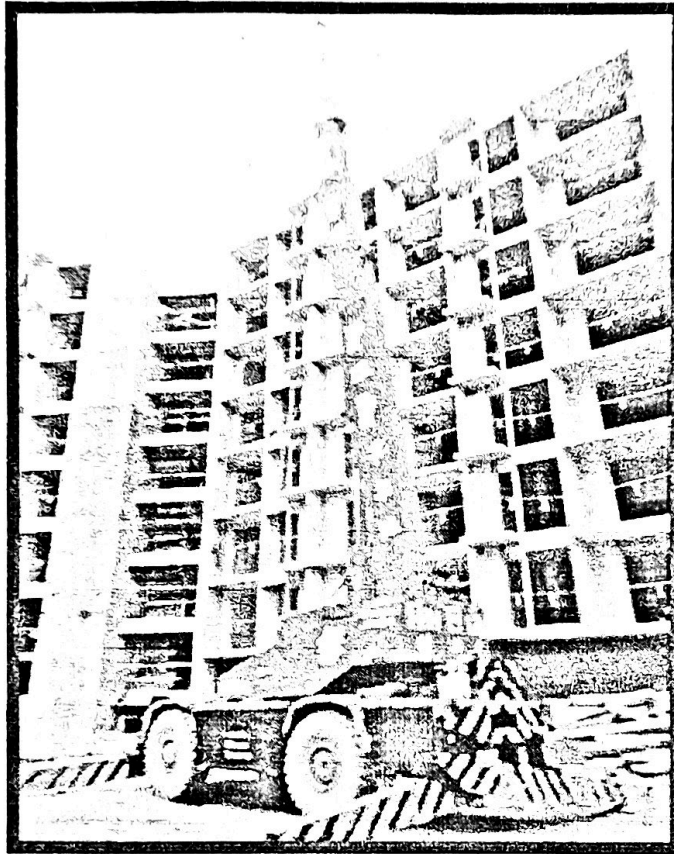
เอกสารรับรองความปลอดภัย (ปจ.2)





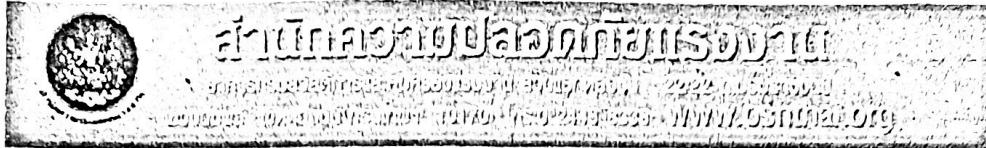
**เอกสารรับรองความปลอดภัย ปจ.2**  
 ตรวจสอบวันที่ 28 เมษายน 2565 ครบกำหนดครั้งต่อไปวันที่ 27 กรกฎาคม 2565  
 R 35/1 ทะเบียน 70-2617 ชม./TR-350M-1-00101 /505024

ของบริษัท นิมจีเส้งรดยก จำกัด



..... *W. Long* ..... วิศวกรผู้ทดสอบ





ปจ.๒

รายการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นขึ้น และเรือปั่นขึ้น(ปั่นขึ้นชนิดเคลื่อนที่)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ของปั่นขึ้น

ข้าพเจ้า..... นายพลภัทร ลีตระกูล..... อายุ..... 62..... ปี  
ที่อยู่เลขที่..... 4/14..... ต.รอก/ซอย..... 3..... ถนน..... -..... ตำบล/แขวง..... พังงา/ภูเก็ต.....  
อำเภอ/เขต..... เมือง..... จังหวัด..... เชียงใหม่..... โทรศัพท์..... 081-951 2296  
สถานที่ทำงาน..... ห้างหุ้นส่วนจำกัด หลักเหนือการช่าง..... เลขที่..... 246 หมู่ 5.....  
รอก/ซอย..... ไขว้เรื่องศรี 3/1..... ถนน..... -..... ตำบล/แขวง..... แม่เหียะ.....  
อำเภอ/เขต..... เมือง..... จังหวัด..... เชียงใหม่ 50100..... โทรศัพท์..... 0-5344-7663  
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒  
และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับ..... สามัญ..... เลขทะเบียน..... สก. 1454..... วันที่หมดอายุ..... 17 ส.ค.61-16 ส.ค.66

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนบุคคลและอุปกรณ์ปั่นขึ้นที่ใช้ในงาน

☐ อุทสากรรม ☐ ก่อสร้าง ☒ ช่าง ระบุ..... รับจ้าง.....  
ของนิติบุคคล..... บริษัท เน็กซ์เวิลด์ จำกัด..... นายไพฑูรย์ สุวิทย์ศักดานนท์.....  
ที่อยู่เลขที่..... 402..... ต.รอก/ซอย..... -..... ถนน..... เชียงใหม่ - ลำปาง..... นายไพฑูรย์.....  
อำเภอ/เขต..... เมือง..... จังหวัด..... เชียงใหม่..... ตำบล/แขวง..... .....  
เมื่อวันที่..... 28 เมษายน 2565..... ขณะทดสอบปั่นขึ้นใช้งานอยู่ที่..... เดอะวันคอนโด จ.เชียงใหม่.....  
ชื่อผู้บังคับปั่นขึ้น..... (๑)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม.....  
..... (๒)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม.....  
..... (๓)..... ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั่นขึ้นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วน  
ที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั่นขึ้นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๐ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ  
การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั่นขึ้น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๕๒



(ลงชื่อ)..... พล.ล. ลีตระกูล.....  
(..... นายพลภัทร ลีตระกูล.....)  
วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....  
(.....)  
นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

## รายการทดสอบปั้นจั่น

๑. แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกค้ำอย่าง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ แบบอื่นๆ (ระบุ).....

๒. ผู้ผลิต สร้างโดย..... TADANO LTD. ....ประเทศ..... JAPAN  
 รุ่น..... TR-350M-1-00101/Sn.505024 .....ปีที่ผลิต..... 12-1987.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี)..... JIS.....  
 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)..... JAPAN .....ที่อยู่.....  
 โทร.....

๓. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด<sup>1</sup>  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.55.....ตัน ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....35.....ตัน  
☐ ที่มุมองศาสูงสุด.....ตัน ที่มุมองศาต่ำสุด.....ตัน  
☐ อื่นๆ.....ตัน

๔. รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

๕. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>2</sup>

- ☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี

๖. โครงสร้างปั้นจั่น

๖.๑ สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น<sup>3</sup>

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมค้ำ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.๓ สภาพของนอกสตั๊กเกลียวซิกและหมุดยึด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แม โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>4</sup>

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙. ระบบค้ำกำลัง

๙.๑ สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

## ๕.๒ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๕.๒.๑ สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพียง ไซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๒ ระบบคัตช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒.๓ ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐. กรอบปีกหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒ สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑ สภาพของท่อ น้ำมัน และข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒ สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓. ม้วนลวดสลิง รอกและคชะขอ

๑๓.๑ สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒ มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓ อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง

๑๓.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓.๒ รอกของคชะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔ สภาพคชะขอ

๑๓.๔.๑ การบิดตัวของคชะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๒ การงอออกของปากคชะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องคชะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

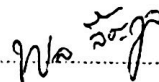
๑๓.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของคชะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๕ ไม่มีการเลือรูปทรงหรือสึกหรอของหัวคชะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากคชะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....


วิศวกรผู้ทดสอบ

## ๑๔. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) รอกใหญ่

1 ปี 9 เดือน

๑๔.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm. x 4 line...ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6.....อายุการใช้งาน.....ปี

๑๔.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๕. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) รอกเล็ก

9 เดือน

๑๕.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 mm. ...ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 6.....อายุการใช้งาน.....ปี

๑๕.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๑๖. สภาพลวดสลิง

๑๖.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๗. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนคกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๘. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บินขึ้นทำงาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๙. ป้ายบอกทิศทางน้ำหนักยกติดไว้ที่บินขึ้น และรอกของคจะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๐. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบินขึ้นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๑. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบินขึ้นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

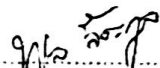
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๒. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบินขึ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

## ๒๓. ระบบความปลอดภัย 6

๒๓.๑ Anti-two block devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....๒๓.๒ Boom backstop devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....๒๓.๓ Swing radius warning devices ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....๒๓.๔ Boom Angle indicator ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....๒๓.๕ อื่นๆระบุ..... ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....


 วิศวกรผู้ทดสอบ



๒๔. ขาขึ้นพื้น (Outriggers) ?

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๕. ระบบวัดความเค้น (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเค้น)

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๒๖. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ 8

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... น้ำหนัก.....ตัน

เครื่องมือวัดระบุ..... CRANE SCALE, LASER LEVEL, VERNIER CALIPER

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ..... สายตา

อื่นๆระบุ..... สายตา

๒๗. การทดสอบการรับน้ำหนักบั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๒๗.๑ บั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

☐ ๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ ๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐ - ๕๐ ตัน) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๗.๒ บั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด 9 โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

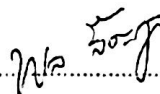
หรือที่วิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 3.....เดือน ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หายการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน....80% ของ Load chart.....ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

...ไม่มี...

.......... วิศวกรผู้ทดสอบ

**คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)**

1. วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก

3. โครงสร้างหลักหมายถึง ส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพล้า สลึง รางเลื่อน แขนค่อ ข้อค่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

4. ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับตั้งคอปน์ กิทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
6. ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการให้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

7. Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขาชั้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

8. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลึง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

9. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัด ยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๑.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ X ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

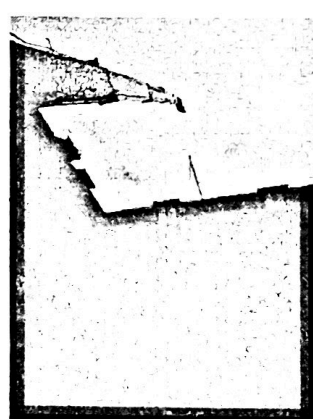
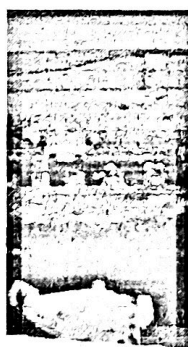
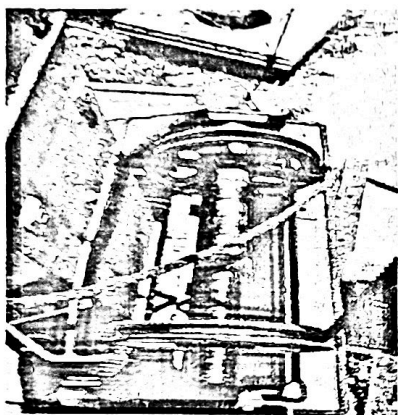
เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด หัวข้อความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

ภาพแสดงการทดสอบน้ำหนัก R35/I ทะเบียน 70-2617 ซม.



.....วิศวกรผู้ทดสอบ



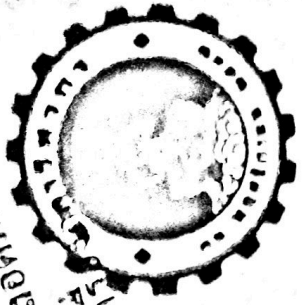
กระทรวงศึกษาธิการ  
กรมการศึกษานอกโรงเรียน  
1700 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10150



กรมการศึกษานอกโรงเรียน  
1700 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ 10150  
โทร 1700-2000 โทรสาร 1700-2000  
แฟกซ์ 1700-2000

ป.ด.๑๒  
๒๕๖๒  
๒๕๖๒

๒๕๖๒  
๒๕๖๒  
๒๕๖๒



230052



๒๕๖๒  
๒๕๖๒  
๒๕๖๒

๒๕๖๒  
๒๕๖๒  
๒๕๖๒

๒๕๖๒  
๒๕๖๒  
๒๕๖๒

๒๕๖๒

๒๕๖๒

๒๕๖๒



แบบ กบ.บญ  
๕๓๖๓๖

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบอนุญาต

เป็นผู้ให้บริการทดสอบเป็นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓๖๕๖๕-๐๑๓๔

อนุญาตให้ ทั้งในส่วนจำกัด หลักเหนือการจ้าง

เลขทะเบียนใบอนุญาต ๑๕๐๑๕๖๖๐๐๗๕๓๖

ตั้งอยู่ที่ ๕๔๖ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ไร่ยะ อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา

เป็นผู้ให้บริการทดสอบเป็นต้น และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการ

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการ

ในการที่งานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นหิน และหมั่นน้ำ ผู้ให้บริการทดสอบเป็นผู้ที่มีใบประกอบวิชาชีพการทดสอบเป็นต้น พ.ศ. ๒๕๖๕

ได้เข้ารายงานตามประเภทและขนาด ความเหมาะสมและความปลอดภัย ในการปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕

และการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕

แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕

จำนวน ๓ ราย ซึ่งรายชื่อแนบมา

ทั้งนี้ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายชื่อผู้สอบคนแรกที่ได้รับอนุญาต  
เป็นผู้ให้บริการทดสอบเป็นต้น  
ทั้งในส่วนจำกัด หลักเหนือการจ้าง

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓๖๕๖๕-๐๑๓๔

๑. นายพลกักร

๒. นายพลกักร

๓. นายพลกักร

๔. นายพลกักร

๕. นายพลกักร

๖. นายพลกักร

๗. นายพลกักร

๘. นายพลกักร

๙. นายพลกักร

๑๐. นายพลกักร

๑๑. นายพลกักร

๑๒. นายพลกักร

๑๓. นายพลกักร

๑๔. นายพลกักร

๑๕. นายพลกักร

๑๖. นายพลกักร

๑๗. นายพลกักร

๑๘. นายพลกักร

๑๙. นายพลกักร

๒๐. นายพลกักร

๒๑. นายพลกักร

๒๒. นายพลกักร

๒๓. นายพลกักร

๒๔. นายพลกักร

๒๕. นายพลกักร

๒๖. นายพลกักร

๒๗. นายพลกักร

๒๘. นายพลกักร

๒๙. นายพลกักร

๓๐. นายพลกักร

๓๑. นายพลกักร

๓๒. นายพลกักร

๓๓. นายพลกักร

๓๔. นายพลกักร

๓๕. นายพลกักร

๓๖. นายพลกักร

๓๗. นายพลกักร

๓๘. นายพลกักร

๓๙. นายพลกักร

๔๐. นายพลกักร

๔๑. นายพลกักร

๔๒. นายพลกักร

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

๒๕๖๕

## ภาคผนวก ค7

เอกสารทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั๊มจั่น และเรือปั๊มจั่น (ปั๊มจั่นชนิดเคลื่อนที่)



**เอกสารทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์  
และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น**

เครื่องทดสอบ Model ZYC180B-GB1 Serial no.201411180591  
ของ บริษัท พิบูลย์คอนกรีต จำกัด  
263/1 หมู่ 5 ตำบล แม่แฝก อำเภอ สันทราย จังหวัด เชียงใหม่





## รายงานตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

### 1. แบบปั้นจั่น

- ☒ ไฮดรอลิกส์ ล้อยาง  
☐ ล้อตีนตะขาบ  
☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

### 2. ผู้ผลิต

- ☒ สร้างโดย TADANO LTD. ประเทศ ญี่ปุ่น  
☒ ตามมาตรฐาน JIS  
☒ ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ปลายแขนปั้นจั่น 8.00 ตัน(ยาวสุด)  
☒ ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สั้นสุดที่ต้นแขนปั้นจั่น 25.00 ตัน(สั้นสุด)

### 3. รายละเอียดคุณลักษณะ(Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

- ☐ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น  
☐ มี โดยวิศวกรรมากำหนดขึ้น  
☒ ไม่มี

### 4. สภาพโครงสร้าง

#### 4.1 สภาพโครงสร้างปั้นจั่น

- ☒ เรียบร้อย  
☐ แตก ขำรุด บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข

#### 4.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)

- ☒ เรียบร้อย  
☐ ขำรุดต้องแก้ไข

#### 4.3 สภาพของนอตและหมุดย้ำ

- ☒ เรียบร้อย  
☐ ขำรุดต้องแก้ไข

### 5. มีการตรวจปั้นจั่น

#### 5.1 หลังประกอบเสร็จ

- ☐ มี ☒ ไม่มี

#### 5.2 หลังซ่อมส่วนสำคัญ

- ☐ มี ☒ ไม่มี

#### 5.3 หลังเกิดอุบัติเหตุ

- ☐ มี ☒ ไม่มี



.....(วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ)

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น และเรือปั่นจั่น(ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่)  
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์  
และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ข้าพเจ้า.....นายทองดี ปู่ด้วง.....อายุ.....49.....ปี  
ที่อยู่เลขที่.....221.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....หนองควาย.....  
อำเภอ/เขต.....หางดง.....จังหวัด.....เชียงใหม่.....โทรศัพท์.....085-1555344.....  
สถานที่ทำงาน.....เลขที่.....  
ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....  
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....  
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่  
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต  
ระดับ.....สามัญวิศวกร.....เลขทะเบียน.....สก.4391.....วันที่หมดอายุ.....30 สค 2566.....

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ.....  
ของนิติบุคคล.....พิบูลย์คอนกรีต จำกัด.....เจ้าของ/ผู้กระทำการ.....  
ที่อยู่เลขที่.....263/1 .....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....แม่แฝก.....  
อำเภอ/เขต.....สันทราย.....จังหวัด.....เชียงใหม่.....โทรศัพท์.....  
เมื่อวันที่.....25 / 5 / 2564.....ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่.....พนักงาน.....  
ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (1)...อัครเดช ทองนรินทร์.....☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
ผู้ให้สัญญาณ (2).....☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
ผู้ยึดเกาะวัสดุ (3).....☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั่นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้  
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว  
จึงขอรับรองว่าปั่นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ 50 แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน  
ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น  
และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

(ลงชื่อ).....  
(.....)

วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....  
(.....)

นายจ้าง/ผู้กระทำการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

1.ให้แก้ไขตัวล็อกกดสลิง safety latch

ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



n 263060



ลายมือชื่อผู้ถือใบอนุญาต

ใช้เฉพาะ (นายจำรูป ม.ระยอง) เลขที่ใบอนุญาต 263060

ตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่  
รถเครน ทะเบียน ๕๕-๕๓๔๕๓ ตั้งแต่วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๒  
จนกระทั่งวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๗

อนุญาตให้ นายปราโมทย์ จันทร์เผือก  
ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับ สามัญวิศวกร  
สาขาวิศวกรรม เครื่องกล  
ตั้งแต่วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2552  
ถึงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2557  
เลขทะเบียน สก.3399

สำเนาถูกต้อง



(นายปราโมทย์ จันทร์เผือก)

สามัญวิศวกรเครื่องกล

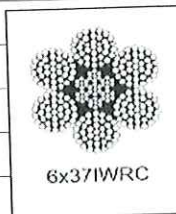
รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น
  - ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา
  - ☐ เรือปั้นจั่น ☒ แบบอื่นๆ (ระบุ) Hydraulic Static Pile Driver.....
  - ชนิดปั้นจั่น.....
  - จำนวน Part Line Main Hook .....4..... Part Line
2. ผู้ผลิต
  - สร้างโดย...Changsha Tianwei Engineering Machinery.....ประเทศ.....จีน.....
  - รุ่น.....ZTC180B-GB1..... Serial No... 201411180591.....
  - ปีที่ผลิต.....2014/10.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....
  - ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....
  - .....โทร.....
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☒ วิศวกรกำหนด<sup>①</sup>
  - ☒ ที่น้ำหนักยกมากที่สุด.....5.....ตัน
  - ☐ ที่น้ำหนักยกน้อยสุด .....ตัน
  - ☐ อื่นๆ.....ตัน
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
  - ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น ☐ มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>②</sup>
  - ☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี
6. โครงสร้างปั้นจั่น
  - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น<sup>③</sup>
    - ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
  - 6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อน
    - ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
  - 6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดยึด
    - ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>④</sup>
  - ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
  - ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
9. ระบบต้นกำลัง
  - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
    - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น
      - ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
    - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง
      - ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
    - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน
      - ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

..... วิศวกรผู้ทดสอบ



## ภาคผนวก

2.2 รอกเล็ก	Sling ที่ใช้อยู่เป็น Sling รุ่น 6x37IWRC
	- Wire Rope Dai. 18.00 mm.
	- Strength of Sling 1770 N/mm <sup>2</sup>
	- Min. Breaking Load 144.20 KN
	Safety Factor = $\frac{\text{Min. Breaking Load}}{\text{Safe Working Load}}$
	$\frac{144.20 \text{ KN}}{2.0 \text{ Tons}} = 7.24 \text{ เท่า}$ ใช้ได้ตามกฎหมาย

## หมายเหตุ

ห้ามใช้ รอกเล็กกับ Sling เส้นนี้ใช้ยกน้ำหนักเกินกว่า 2.0 ตัน

3. Ratio of Between Main Sheave Dia. With Wire Rope Dia. More than 18 : 1

= 400 / 18

= 25 : 1

Accept

4. Ratio of Between Auxilairy Sheave Dia. With Wire Rope Dia. More than 15 : 1

= 400 / 18

= 25 : 1

Accept

5. Ratio of Between Hook Sheave Dia. With Wire Rope Dia. More than 18 : 1

= 400 / 18

= 25 : 1

Accept



(วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ)

- 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- 9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.2 ระบบคลัทช์  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.3 ระบบเบรก  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ⑤
- 11.1 สภาพของแผงควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
12. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง(Main Hook / Aux. Hook )
- 13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- 13.4 สภาพตะขอ(Main Hook / Aux. Hook )
- 13.4.1 การบิดตัวของตะขอ  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 15  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ 10  
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

## ภาคผนวก

## 1. Mobile Crane Specification

- Rough Terrain Crane ยี่ห้อ TADANO
- Maximum Load 25.0 Tons at Working Radius 2.50 m
- Minimum Load 8.0 Tons at Working Radius 5.50 m



## 2. Sling Specification

## 2.1 รอกใหญ่



Sling ที่ใช้อยู่เป็น Sling รุ่น 6x37IWRC

- Wire Rope Dai. 18.00 mm.
- Strength of Sling 1770 N/mm<sup>2</sup>
- Min. Breaking Load 144.20 KN

$$\text{Safety Factor} = \frac{\text{Min. Breaking Load}}{\text{Parth line}}$$

Safe Working Load

$$\text{ที่ Load 25.0 Tons Safety Factor} = \frac{144.20 \text{ KN} \times 0.1004 \times 4}{25.0 \text{ Tons}} = 2.31 \text{ เท่า (ห้ามใช้ผิดกฎหมาย)}$$

$$\text{ที่ Load 19.4 Tons Safety Factor} = \frac{144.20 \text{ KN} \times 0.1004 \times 4}{19.4 \text{ Tons}} = 2.98 \text{ เท่า (ห้ามใช้ผิดกฎหมาย)}$$

$$\text{ที่ Load 12.5 Tons Safety Factor} = \frac{144.20 \text{ KN} \times 0.1004 \times 4}{12.5 \text{ Tons}} = 4.83 \text{ เท่า (ห้ามใช้ผิดกฎหมาย)}$$

$$\text{ที่ Load 8.0 Tons Safety Factor} = \frac{144.20 \text{ KN} \times 0.1004 \times 4}{8.0 \text{ Tons}} = 7.24 \text{ เท่า ใช้ได้ตามกฎหมาย}$$

## หมายเหตุ

เนื่องจาก Safety Factor ของ Sling น้อยกว่า 8 เท่า ที่ Load 25.0, 19.4 และ 12.5 Tons ตามที่กฎหมายกำหนด จึงต้อง ห้ามใช้ Sling เส้นนี้ใช้ยกน้ำหนักเกิน 8.0 ตัน เว้นว่าจะต้องจัด Parth Line เพิ่มขึ้น หรือใช้ Sling ที่มี min. Breaking Load สูงกว่านี้

(วิศวกรผู้ตรวจสอบ)



13.3.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) (Main Hook / Aux. Hook )

14.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง...12.5...../.....ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ...6...../.....อายุการใช้งาน...../.....ปี

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่มีใช้)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตกจากแนวเดิมเกิน 5 องศา

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. รูปภาพการใช้สัญญาณเมื่อในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

## รายการแก้ไข ข้อบกพร่อง ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

1. ให้จัดทำคู่มือการใช้เครน และแจกจ่ายให้ผู้ขับใช้ประจำตัว

2. ควรจัดให้มีการทำ Load Test ทุก ๆ 1 ปี

3. จัดอุปกรณ์ดับเพลิงเพิ่มเติม 1 ถัง เพื่อให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

4. ปรับปรุง Safety device หรือ Limit switch ให้สามารถใช้งานได้



.....(วิศวกรผู้ตรวจสอบ)

23. ระบบความปลอดภัย® (SAFETY DEVICE) ไม่มีใช้

- |   |                                    |   |
|---|------------------------------------|---|
| 23.1 Load indicator                         | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
| 23.2 Boom Angle indicator                   | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
| 23.3 Boom length indicator                  | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
| 23.4 Radius indicator                       | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
| 23.5 Limit Switch                           | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
| 23.6 ระบบป้องกันการยกเกินและสัญญาณเตือน.... | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
| 23.7 อื่นๆระบุ.....                         | <input type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |

24. ขายันพื้น (Outriggers) ⑦

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ®

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... น้ำหนัก..... 2..... ตัน  
 เครื่องมือวัดระบุ ระบุ.....  
 การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....  
 อื่นๆระบุ.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

27.1 ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- |  |                               |                                  |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน)                                    | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

27.2 ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด® โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

- |  |  |                                  |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน           | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป        | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย       | <input type="checkbox"/> ผ่าน            | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Main Hook ..... 2 ..... ตัน Aux. Hook ..... ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

1. ให้แก้ไขตัวล็อกลดสลิง safety latch

..... วิศวกรผู้ทดสอบ

11. สภาพการหล่อส่นโดยทั่วไป

- ☒ เรียบร้อย  
☐ บกพร่องต้องแก้ไข

12. มีครอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ มี ☐ ไม่มี

13. มีที่ครอบหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสียของปั้นจั่น

- ☒ มี ☐ ไม่มี

14. ความดีงของสายพานตัวรี (ไม่มีอุปกรณ์นี้)

- ☐ ปกติ  
☐ ต้องปรับ

15. สภาพของฐานช่วยรับน้ำหนัก

- ☒ เรียบร้อย  
☐ ชำรุดต้องแก้ไข

16. มีอุปกรณ์ป้องกันแขนต่อ ให้อยู่ห่างจากแนวเส้นตรงของแขนปั้นจั่น เกิน 5 องศา

- ☒ มี ☐ ไม่มี

17. เครื่องดับเพลิง

- ☐ มี ☒ ไม่มี

18. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่นหรือไม่

- ☐ มี ☒ ไม่มี



(วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ)

## คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
  - ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
  - ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
  - ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ⑥ ระบบความปลอดภัย (SAFETY DEVICE)
    - Load indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงน้ำหนักยกอุปกรณ์
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะมุมของแขน
    - Boom length indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะความยาวของแขน
    - Radius indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะรัศมีการทำงาน
    - Limit Switch หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันตะขอชนปลายบูม
  - ⑦ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
  - ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดูลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่  $6 \times 1.25$  จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่  $9 \times 1.25$  จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

## 6. รอก กว้านและตะขอยก

6.1 เส้นผ่านศูนย์กลางรอกปลายแขนปั่นจั่น	400/400	ม.ม.
6.2 เส้นผ่านศูนย์กลางรอกของตะขอยก	400	ม.ม.
6.3 สภาพ กว้านและตะขอยก		

- ☒ เรียบร้อย  
☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 7. สภาพของสลัก ลูกปืน เฟลา เฟือง โรลเลอร์ (Rollers)

- ☒ เรียบร้อย  
☐ จำรุดต้องแก้ไข

## 8. สภาพของลวดวิ่ง (Running Ropes)

8.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	16/15.9	ม.ม.	ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor)
เท่ากับ	7.24 / 7.24	เท่า	อายุการใช้งาน - ปี
8.2 ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวเดียวกัน			

- ☐ มี ☒ ไม่มี

8.3 มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน

- ☐ มี ☒ ไม่มี

## 9. สภาพของลวดโยงยึด (Standing Ropes)

(ไม่มี)

9.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง	ม.ม.	ส่วนความปลอดภัย	เท่า
อายุการใช้งาน	ปี		
9.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป			

- ☐ มี ☐ ไม่มี

## 10. ลวดวิ่ง และ/หรือ สวดโยงยึด

10.1 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

- ☐ มี ☒ ไม่มี

10.2 ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลาง

- ☐ มี ☒ ไม่มี

10.3 ลวดถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสียไป

- ☐ มี ☒ ไม่มี

10.4 ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

- ☐ มี ☒ ไม่มี



(วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ)




**ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม**  
**ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒**



ชื่อ-สกุล **นายทองดี บุ๋ต้าง**

เลขประจำตัวประชาชน **3501500526126**

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขา **เครื่องกล**

ระดับ **สามัญวิศวกร** เลขทะเบียน **สก.4391**

วันอนุญาต **31 ส.ค. 2561** วันถึงอายุ **30 ส.ค. 2566**

ประเภทสมาชิก **สามัญ** เลขที่ **81232**

วันออกบัตร **3 ส.ค. 2561** บัตรหมดอายุ **30 ส.ค. 2566**

*นาย ๗/๗๓*

ผู้ได้รับใบอนุญาต



*[Signature]*

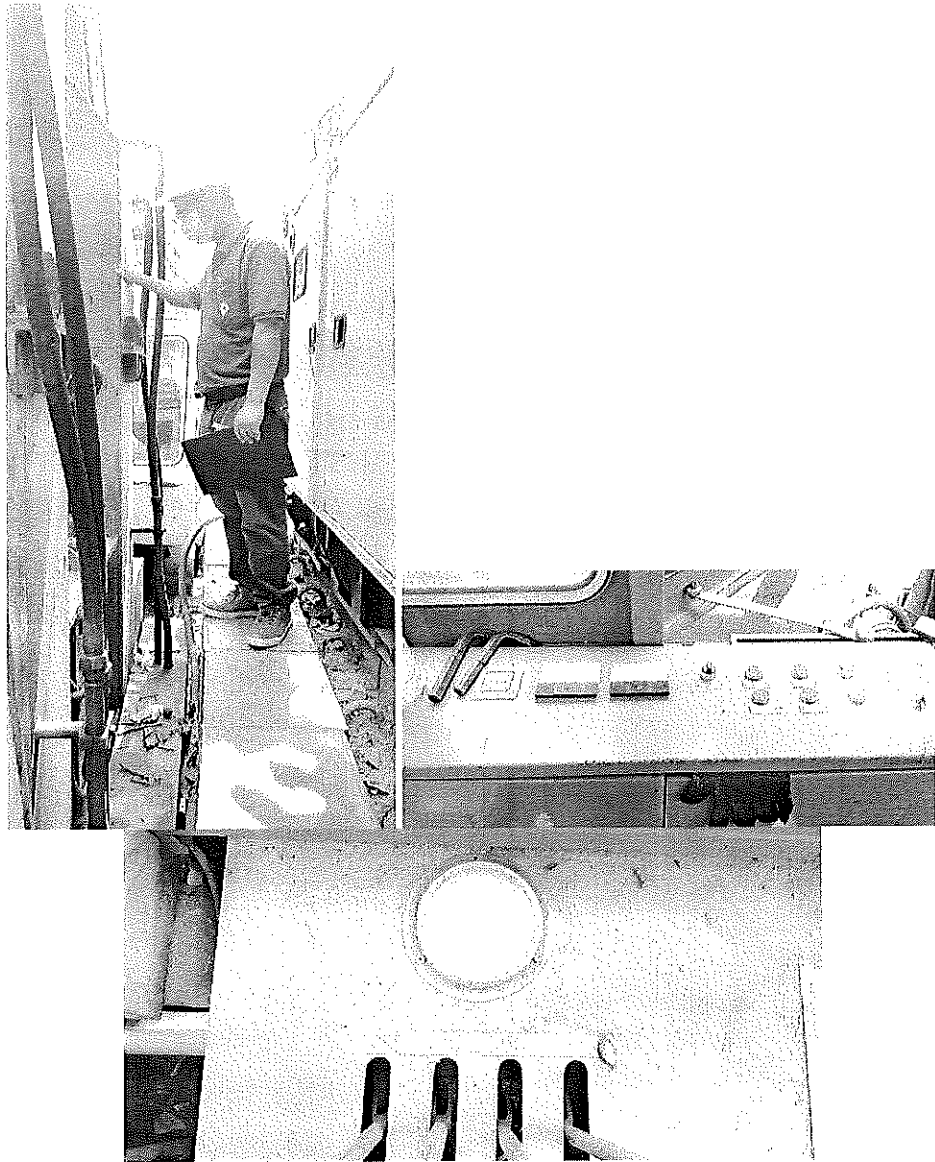
นายกสภาวิศวกร

*นาย ๗/๗๓*

*วิศวกร เครื่อง ZTCPOB-GB1*

*Serial. NO. 201411180591*





แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่  
( Mobile Cranes )

กรมแรงงาน กระทรวงมหาดไทย

รถเครน 25 T  
ทะเบียน 81-2521 เชียงใหม่  
(เบอร์ C25-12) ครั้งที่ 1/2553

	ข้าพเจ้า	นายปราโมทย์	จันทรเมือก	อายุ	55	ปี
ที่อยู่เลขที่	107 หมู่ 1	ตรอก/ซอย	วัดสำราญ	ถนน	-	ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต	เมืองลพบุรี		จังหวัด	ลพบุรี	โทรศัพท์	-
สถานที่ทำงาน	บริษัท พรอสเพอริตี คอนกรีต จำกัด				เลขที่	46 / 2 หมู่ 9
ตรอก/ซอย	-		ถนน	สายห้วยไผ่-ห้วยปลาตุก	ตำบล/แขวง	หินกอง
อำเภอ/เขต	เมืองราชบุรี		จังหวัด	ราชบุรี	โทรศัพท์	-
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505						
ประเภท	สามัญวิศวกร	เลขทะเบียน	สก.3399	ตั้งแต่	10 ก.พ. 52	ถึง 9 ก.พ. 57

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกรรม พ.ศ. 2505

ประเภท สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3399 ตั้งแต่ 10 ก.พ. 52 ถึง 9 ก.พ. 57

โดย	ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นของ		บริษัท เคมูฟ จำกัด		
ที่อยู่เลขที่	นายจตุรงค์ อุดมสิทธิกุล	เจ้าของ/ผู้จัดการ	บริษัท เคมูฟ จำกัด		
อำเภอ/เขต	48 หมู่ 3	ตรอก/ซอย	-	ถนน	เชียงใหม่ - พริ้ว
เมื่อวันที่	1 กุมภาพันธ์ 2553	จังหวัด	เชียงใหม่	โทรศัพท์	0-5385-4445
	48 หมู่ 3	ตำบล/แขวง	ฟ้าฮ่าม	อำเภอ/เขต	เมืองเชียงใหม่
				จังหวัด	เชียงใหม่

ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย พร้อมทั้ง ได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้สามารถใช้งานได้ อย่างปลอดภัยตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

(ลงชื่อ)

( นายปราโมทย์ จันทรเมือก )  
วิศวกรผู้ตรวจสอบ

(ลงชื่อ)

( นายจตุรงค์ อุดมสิทธิกุล )  
เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

**ภาคผนวก ค8**  
ใบเสร็จการสูบล้างปฏิกูล



## ใบรับรองแทนใบเสร็จรับเงิน 领备用金凭证

เขียนที่ 地区(PLACE) ภูเก็ต ภูเก็ต ภูเก็ต ภูเก็ต

วันที่ 日期(DATE) 7/4/2022

ข้าพเจ้า 本人(NAME) นาย ศิษยา ลือใจ

ที่อยู่ 地址(ADDRESS)

146 หมู่ 2 ม.บ้านเขวาส อ.เมือง จ.ภูเก็ต

เลขประจำตัวประชาชน 身份证 (IDENTIFICATION NUMBER) 3 5010 00240 79 7

ขอรับรองว่าได้รับเงินจาก บริษัท ภูเก็ต ภูเก็ต จำกัด ดังรายการต่อไปนี้

(RECEIVED FROM Max paint Group CO.,LTD)

รายการ (ITEM) 详细	จำนวนเงิน 数/AMOUNT (บาท/BAHT 泰铢)
ค่าสมัครสอบ	1,030 93
รวม 合计 (TOTAL)	1,030 93

รายจ่ายข้างต้นนี้ ไม่อาจเรียกใบเสร็จรับเงินจากผู้รับเงินได้และข้าพเจ้าได้จ่ายไปในงานของทางบริษัท

จำกัด โดยแท้จริง

จำนวนเงิน (ตัวอักษร) 数 TOTAL AMOUNT WRITTEN: หนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน

ลงชื่อ ศิริ ลือใจ ผู้รับเงิน (RECEIVED BY) 收款人签名

(.....)

ลงชื่อ ..... ผู้จ่ายเงิน (PAID BY) 付款人签名

(.....)

\*\*\* เอกสารนี้ใช้ทดแทนเอกสารที่ไม่สามารถได้รับใบเสร็จรับเงินได้ สำหรับผู้ขายหรือผู้ให้บริการที่ไม่อยู่ในระบบ  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบใบเบิกเงินที่ได้สำรองจ่ายไปก่อน



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card

เลขประจำตัวประชาชน 3 5010-00240 79 7  
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย สมชาย สันใจ

Name Mr. Somchay

Last name Sanjai

เกิดวันที่ 2 มิ.ย. 2507

Date of Birth 2 Jun. 1964

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 146 หมู่ที่ 2 ต.บ้านหลวง อ.แม่เมาะ

จ.เชียงใหม่

22 ก.ค. 2559

วันออกบัตร

22 Jul. 2016

Date of Issue



(เจ้าพนักงานสอบสวน)

เจ้าพนักงานสอบสวน

1 มิ.ย. 2568

วันบัตรหมดอายุ

1 Jun. 2025

Date of Expiry



5013-02-07221053

สมชาย สันใจ

BORA-7.2-04-2559



ประเทศไทย  
THAILAND

## ภาคผนวก ค9

ใบเสร็จค่าขนขยะ





ห้างหุ้นส่วนจำกัด โชคอำนวยค้าทราย (สำนักงานใหญ่)

126 ถ.พระปกเกล้า ต.พระสิงห์ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50200  
โทร. 053-308168 โทรสาร 081-7248141, 080-4975978  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0 50 3 547 00213 9

ต้นฉบับใบเงินสด/ใบกำกับภาษี

เอกสารยกเป็นชุด

ชื่อลูกค้า ที่อยู่	บริษัท เม็กซ์พอยท์ กรุ๊ป จำกัด 320/3 หมู่ที่รตบถล สันทรายน้อย อำเภอ สันทราย จังหวัดเชียงใหม่	เลขที่ใบกำกับ วันที่	HS0011025 27/03/65
-----------------------	--	-------------------------	-----------------------

Tax ID.	0505563004045 <input checked="" type="checkbox"/> สำนักงานใหญ่ (00000)
---------	--

No.	รหัสสินค้า/รายละเอียด	จำนวน	หน่วยละ	จำนวนเงิน
1	ค่าบริการ(รับจ้างขนขยะ)	7.00 เทียว	800.00	5,600.00
ผิด ตก ยกเว้น (E. & O.E)				5,233.64
(หักพื้ณหกร้อยบาทถ้วน).				366.36
				7.0 %
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น
				จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

ผู้รับสินค้า	ผู้รับเงิน
ชื่อ วันที่ 24 3 65	ชื่อ วันที่ 24 3 65