

ใบบันทึก Memorandum

วันที่ (Date) :	04 ก.พ. 2565	เพื่อ (For your) : <input checked="" type="checkbox"/> โปรดทราบ (For your information) <input type="checkbox"/> โปรดพิจารณา (For your Consideration) <input type="checkbox"/> โปรดดำเนินการ (Handle/Take Action) <input type="checkbox"/> ขอความเห็น (Comments) <input type="checkbox"/> ขออนุมัติ (Approval) <input type="checkbox"/> โปรดลงนามในเอกสารแนบ (Signature on the attachment)
เรื่อง (Subject) :	การบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เรียน (To) :	หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	
จาก (From) :	หัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	
สำเนาเรียน (CC) :		
สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attachment) :		

ตามที่ได้รับมอบหมาย บริษัท อีเมค จำกัด เข้าดำเนินการตรวจสอบระบบการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทั้งนี้การเข้าดำเนินงานระบบการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ระยะเวลาปีละ 6 ครั้ง ครั้งนี้ได้ดำเนินการเป็นรอบที่ 1 ดำเนินการตรวจเช็คระบบแบตเตอรี่ ระบบเชื้อเพลิง ระบบหล่อลื่น ระบบอากาศและหล่อเย็น ระบบControl และสภาพการขนน็อต

จากการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1250 KVA สามารถใช้งานได้ปกติ

6 ธันวาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ความมั่งคั่ง

(นายธรรมรงค์ เฟื่องบางหลวง)

ช่างเทคนิค

4/2/56

(นายธีรพงษ์ อาคมสุรพันธ์)

ช่างเทคนิค

4/2/56

คำสั่ง / ความเห็น Comments

บริษัท อีเมค จำกัด

9/29 หมู่ 1 ถนนพุทธมณฑลสาย 5 ตำบลบางกระพิก

อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73210

โทร. 0-2889-4518, แฟกซ์. 0-2889-5026

E-mail : emec@emec.co.th, Website : www.emec.co.th

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำหรับฉุกเฉิน

ลำดับที่	รายละเอียด	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	<u>ก่อนการติดเครื่องยนต์</u>			
1.1	เดินตรวจสอบรอบๆตัวเครื่อง เพื่อหาสิ่งผิดปกติ	/		
1.2	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กที่ใช้วัดระดับด้านเครื่องยนต์ดับ)	/		
1.3	ระดับน้ำหล่อเย็น	/		
1.4	ระดับน้ำอุณหภูมิหล่อเย็น	/		
1.5	ระดับน้ำยาแบตเตอรี่	/		
1.6	ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่	/		
1.7	ชุดชาร์จแบตเตอรี่	/		
1.8	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
1.9	สภาพเครื่องอากาศ	/		
1.10	สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	/		
1.11	เกจวัดและแผงควบคุม เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/		
1.12	สายเมนและสาย control	/		
2	<u>ขณะเครื่องยนต์ติด</u>			
2.1	เดินตรวจสอบรอบๆตัวเครื่อง ฟังเสียงสิ่งผิดปกติ	/		
2.2	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กที่ใช้วัดระดับด้านเครื่องยนต์ติด)	/		
2.3	แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	/		
2.4	แรงเคลื่อนไฟฟ้า 380 / 400 โวลท์	/		
2.5	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz.	/		
2.6	อุณหภูมิหล่อเย็น	/		
2.7	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1500 รอบต่อนาที	/		
3	<u>ขณะเครื่องยนต์ดับ</u>			
3.1	สวิทช์เครื่องยนต์ ต้องอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/		
3.4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ประมาณ ¾ ถัง	/		
3.3	กระแสชุดชาร์จแบตเตอรี่	/		
3.4	รายงานของการตรวจเช็ค เพื่อแจ้งซ่อมอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	/		

Auto Excelsory Start

V : 400 VAC 50 Hz

RPM : 1500 41 PSI 47 P

NO LOAD

รายงานโดย

พพร ธรรมรัตน์

รับทราบโดย

ทวณกร

ใบรายงานผลการเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้า บริษัท อีเมค จำกัด

เครื่องคิดตั้งอยู่หน่วยงานของ ศูนย์ การแพทย์ ภาณุฯ ที่อยู่ เบรโท
 บริษัทที่ซื้อเครื่องจาก บริษัท METRO CAT ประมาณการ DELIVERY DATE 4 / 2 / 2565
 เครื่องยี่ห้อ 3512 หมายเลข 1R701323 ชั่วโมงงานขณะเช็ค (SMU) ☒ ELECTRIC ☐ MECHANISM
 กิโลวัตต์ของเครื่องยี่ห้อ 1020 GEN ยี่ห้อ CAT กิโลวัตต์ของ GEN 1020 RATING ☒ STAND ☐ PRIME OUT PUT VOLTAGE 400 HERTZ 50
 ลักษณะการใช้งาน ☐ STAN BY POWER ☐ PRIME POWER ☐ CONTINUOUS POWER ☐ อื่นๆ
 ผู้ตรวจเช็ค พทพร ตันศรีษา ผู้ดูแลการตรวจ วันที่ 4 / 2 / 2565 เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 13.00 น.

ระบบที่ตรวจเช็ค

ระบบเบตเตอรี่ P/N (A/Hr) จำนวน 2 อายุการใช้งานเบตเตอรี่ชุดนี้ 2/2/66
 - ระดับน้ำกลั่นของแต่ละช่อง เต็ม
 - ระดับ ถ.พ. ของแต่ละช่อง เต็ม
 - ผลการเช็ค (tester) แต่ละช่องปรากฏว่า เต็ม
 - ขั้วเบตเตอรี่ขั้วสายเบตเตอรี่ แน่น
 - ชูขั้วชาร์จเบตเตอรี่ยี่ห้อ FN 2 P/N OUT PUT 24 V.DC 5 A.DC
 - แรงดันและกระแสของขั้วชาร์จเบตเตอรี่ที่เริ่มเข้าตรวจเช็ค 24 V.DC 5 A.DC
 - แรงดันขณะสตาร์ทเครื่อง (CRANK ยังไม่ติด) 20 V.DC
 - แรงดัน หลังจากเครื่องดับ 26 V.DC
 - กระแสตรงดันของขั้วชาร์จเบตเตอรี่ก่อนออกจากหน่วยงาน 1 A.DC 28 V.DC
 - โวลท์ที่เข้า CAT แอมป์ 45 P/N 5N 9 692
 - สะพานโวลท์จำนวน 1 เส้น P/N 7E 48 41
 ระบบเชื้อเพลิง ประเภท ดีเซล ขนาดถังเชื้อเพลิงความจุ 5000 ลิตร
 - ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอยู่ในระดับ % ของถัง
 - รอยรั่ว ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 - แรงดันขณะเดินเครื่อง ☒ NO LOAD ☐ ON LOAD 72 PSI
 - ใ้กรอง P/N 1R0796 จำนวน 5 อายุการใช้งานใ้กรองชุดนี้ 26/9/64
 ระบบหล่อเย็น เปลี่ยนครั้งสุดท้าย DATE 26 / 9 / 64 จำนวน 334 ลิตร
 - ระดับน้ำมันหล่อเย็น (เช็คจากระดับไม้วัดน้ำมันหล่อเย็น) Full
 - รอยรั่วไหล ไม่มี
 - แรงดันขณะเดินเครื่อง NO LOAD 72 PSI
 - ใ้กรอง P/N 1R0796 จำนวน 3 อายุการใช้งานใ้กรองชุดนี้ 26/9/64
 S.O.S. ครั้งสุดท้าย DATE 26 / 9 / 64 ผลปรากฏว่า ปกติ

ระบบอากาศและหล่อเย็น

- หม้อน้ำอยู่กับเครื่อง ☒ P/N ☐ หม้อน้ำย้าย
 - ความสะอาดบริเวณรังผึ้งหม้อน้ำ ดี
 - ระดับน้ำในหม้อ Full INHIBITOR ☐ มี ☐ ไม่มี
 - สายพานพัดลมหม้อน้ำ P/N ใช้จำนวน เส้น
 - อุณหภูมิของเครื่องขณะเครื่องติด ☒ NO LOAD ☐ ON LOAD 15 MIN 97 F/C
 - รอยรั่วไหลตามจุดระบบหล่อเย็น / ปกติ ผิดปกติ
 - เปลี่ยนถ่ายน้ำในระบบหม้อน้ำครั้งสุดท้ายเมื่อ DATE 26 / 9 / 64
 - AIR DUCT ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 - สภาพการถ่ายเทอากาศของห้องเครื่อง
 - ใ้กรองอากาศ ☒ มีกล่องหุ้มใ้กรอง ☐ ใ้กรองเปลือย
 - สภาพอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 - ใ้กรองอากาศ P/N 8N 6309 จำนวน 2
 - AIR SERVICE INDICATOR ขณะติดเครื่อง (ถ้ามี) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 - อายุที่ผ่านการใช้นของกรองอากาศชุดนี้


ระบบ Generator / Control

GENERATOR MODEL ☐ SR4 ☐ SR4B ☐ อื่นๆ
 - GEN FRAME 696 P/N 144 1937 A/R NO. 144 1937 S/N
 - MANUAL VOLTAGE REGULATOR CONTROL ☒ ไม่มี ☐ มี P/N
 - AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR CONTROL รุ่น PXR P/N
 - PERMANENT MAGNET ☒ มี ☐ ไม่มี SERIES BOOTS P/N
 - RECTIFIER ROTOR P/N 3 316 เมรกเกอร์ที่เครื่อง ☐ มี ☐ ไม่มี
 - ATS ของบริษัท Schneider เมรกเกอร์ ATS ยี่ห้อ M-G ขนาด 1600 แอมป์
 - AUTO EXERCISER GENERATOR ☐ ไม่มี ☒ มี TIME SET DATE ทุกวันศุกร์
 - คอนโทรลเลอร์ยี่ห้อ EMEP II รุ่น EMEP II
 - ENERGIZE TO RUN ☐ ENERGIZE TO SHUTOFF ☐
 - GOVERNOR CONTROL แบบ ☐ ELECTRIC ☐ MECHANISM
 - สภาพของลวดสายไฟทุกจุด แน่น
 - จุดต่อสายคอนโทรลทุกจุด แน่น
 - จุดต่อสายเพาเวอร์ทุกจุด แน่น
 - จุดต่อสายกราวด์ แน่น

ระบบอื่นๆ

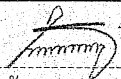
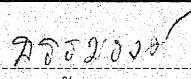
- น็อตยึดแท่นเครื่อง / อื่นๆ แน่น
 - สภาพของลูกยางหรือแท่นสปริงของเครื่อง ดี
 - ลูกปืน ROTOR GENERATOR บำรุงรักษาตามข้อกำหนดของผู้ผลิตฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ
 DATE SMU
 - ENGINE A/R NO. 1979048 TO SPEC 1979048
 ผลการใช้เครื่อง/ผลการทดสอบเครื่อง หรือการรวมเครื่องครั้งสุดท้าย โดย Auto Exerciser
 / AUTO MANUAL วันที่ 4 / 2 / 65 ปรากฏว่า ปกติ
 ผลการทดสอบเครื่องครั้งนี้ ☒ NO LOAD ☐ ON LOAD ระยะเวลาในการทดสอบ 15 MIN
 AC VOLT = 403 HERTZ = 50 RPM = 1500 CURRENT =
 OIL PRESURE = 71 TEMP 97 F/C, BATTERY VOLTAGE 25 V.DC
 COOLDOWN ☐ ไม่มี ☐ มี MIN ระบบ
 ผลปรากฏว่า Under load พร้อมใช้งาน
 TEST ON LOAD ไม่ได้เพราะ
 ผลตรวจเช็คครั้งนี้สรุปว่า ปกติ

ตรวจเช็ค โดย (ตัวบรรจง) พทพร ตันศรีษา ช่วงผู้ตรวจเช็ค วันที่ 4 / 2 / 2565 เวลา
 รับทราบโดย ตัวบรรจง) ลูก้าที่รับผิดชอบเครื่อง วันที่ 4 / 2 / 2565 เวลา

 Electric Systems Provider		SERVICE REPORT		No.	S-65052
				Date	4 / 2 / 65
Customer		ศูนย์รวมการค้า ตลาดใหม่		Location	ศูนย์รวมการค้า ตลาดใหม่
Contact person		K. วรวิทย์		Tel :	
พยานอิมค	Y. ปิ่นแก้ว	Project Name	ศูนย์รวมการค้า ตลาดใหม่ (PM 65)	Job No.	65-51-011
วันที่รับแจ้ง		วันที่นัดหมาย	4 / 2 / 65	กำหนดวันเสร็จ	4 / 2 / 65
เวลา		เวลา	10.00 น.	เวลา	
Panel Name (ชื่อตู้)			List of employees at work (รายชื่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน)		
Generator			นาย		
			นาย		
			นาย		

Problems that customers report (ปัญหาที่ลูกค้าแจ้ง)	
PM ตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	
Cause / repair details (สาเหตุ / รายละเอียดการซ่อม)	
PM ตรวจเช็ค วิศวกร ตรวจเช็ค อุปกรณ์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง นำเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองมาติดตั้ง	
ตรวจสอบ Control ทดสอบระบบไฟฟ้าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generator) เปลี่ยนแบตเตอรี่ (เปลี่ยนแบตเตอรี่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า)	
ให้เสร็จ	
Customer comments (ความคิดเห็นของลูกค้า)	
<input checked="" type="checkbox"/> ช่างไปเอง ระเบียบ 8511 <input type="checkbox"/> ไม่ไปเอง	

หากพนักงานบริการไม่สุภาพ กรุณาแจ้งฝ่ายบุคคล 02-889-4518

Served by (ลายเซ็นผู้ปฏิบัติงาน)		Witnessed by (ลายเซ็นลูกค้า)	
 (ตัวบรรจง)		 (ตัวบรรจง)	
Date	4 / 2 / 65	Date	4 / 2 / 65

ใบบันทึก Memorandum

วันที่ (Date) :	25 มี.ค. 2565	เพื่อ (For your) : <input checked="" type="checkbox"/> โปรดทราบ (For your information) <input type="checkbox"/> โปรดพิจารณา (For your Consideration) <input type="checkbox"/> โปรดดำเนินการ (Handle/Take Action) <input type="checkbox"/> ขอความเห็น (Comments) <input type="checkbox"/> ขออนุมัติ (Approval) <input type="checkbox"/> โปรดลงนามในเอกสารแนบ (Signature on the attachment)
เรื่อง (Subject) :	การบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เรียน (To) :	หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	
จาก (From) :	หัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	
สำเนาเรียน (CC) :		
สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attachment) :		

ตามที่ได้รับมอบหมาย บริษัท อีเมค จำกัด เข้าดำเนินการตรวจสอบระบบการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทั้งนี้การเข้าดำเนินงานระบบการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ศูนย์การแพทย์กาญจนาภิเษก ระยะเวลาปีละ 6 ครั้ง ครั้งนี้ได้ดำเนินการเป็นรอบที่ 3 ดำเนินการตรวจเช็คระบบแบตเตอรี่ ระบบเชื้อเพลิง ระบบหล่อลื่น ระบบอากาศและหล่อเย็น ระบบControl และสภาพการขั่นน็อตจากการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1250 KVA สามารถใช้งานได้ปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ควมวรก
(นายธรรมรงค์ เพื่องบางหลวง)
ช่างเทคนิค

รพธ
(นายธีรพงษ์ อาคมนสุรพันธ์)
ช่างเทคนิค

3/5/65

คำสั่ง / ความเห็น Comments

วิมล
5 มี.ค. 2565

บริษัท อีเมค จำกัด

9/29 หมู่ 1 ถนนพุทธมณฑลสาย 5 ตำบลบางกระพี้

อำเภอสามพราน จังหวัดนครปฐม 73210

โทร. 0-2889-4518, แฟกซ์. 0-2889-5026

E-mail : emec@emec.co.th, Website : www.emec.co.th

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สํารองฉุกเฉิน

ลำดับที่	รายละเอียด	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	<u>ก่อนการติดเครื่องยนต์</u>			
1.1	เดินตรวจสอบรอบๆตัวเครื่อง เพื่อหาสิ่งผิดปกติ	/		
1.2	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กที่ใช้วัดระดับด้านเครื่องยนต์)	/		
1.3	ระดับน้ำหล่อเย็น	/		
1.4	ระดับน้ำอุ่นหล่อลื่น	/		
1.5	ระดับน้ำยาแบตเตอรี่	/		
1.6	ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่	/		
1.7	ชุดชาร์จแบตเตอรี่	/		
1.8	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
1.9	สภาพทรงอากาศ	/		
1.10	สายพานพัดลม , หม้อนํ้า	/		
1.11	เกจวัดและแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/		
1.12	สายเมนและสาย control	/		
2	<u>ขณะเครื่องยนต์ติด</u>			
2.1	เดินตรวจสอบรอบๆตัวเครื่อง พังเสียงสิ่งผิดปกติ	/		
2.2	ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กที่ใช้วัดระดับด้านเครื่องยนต์)	/		
2.3	แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	/		
2.4	แรงเคลื่อนไฟฟ้า 380 / 400 โวลท์	/		
2.5	ความถี่ไฟฟ้า 50 Hz.	/		
2.6	อุณหภูมิหล่อเย็น	/		
2.7	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ 1500 รอบต่อนาที	/		
3	<u>ขณะเครื่องยนต์ดับ</u>			
3.1	สวิทช์เครื่องยนต์ ต้องอยู่ในตำแหน่ง AUTO	/		
3.4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ประมาณ ¾ ถัง	/		
3.3	กระแสชุดชาร์จแบตเตอรี่	/		
3.4	รายงานของการตรวจเช็ค เพื่อแจ้งซ่อมอุปกรณ์ที่ผิดปกติ	/		

Auto Exercisy Start 15:30 น. OFF 15.40 น.

V = 100 VAC 50 HZ

RPM = 1500 71 PSI 97 F°

NO LOAD

รายงานโดย

หวัคณ วรพงศ์

รับทราบโดย

ธีรเดช

ใบรายงานผลการเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้า บริษัท อีเมค จำกัด

เครื่องติดตั้งอยู่หน่วยงานของ ตู้หม้อ MR 66 หรือ 170 ม.จ.น. ที่อยู่ เบอร์ดี้โทร
 บริษัทที่ซื้อเครื่องจาก บริษัท METRO CAT ประมาณการ DELIVERY DATE 25 / 03 / 65
 เครื่องรุ่น 3512 หมายเลข 1A701329 ชั่วโมงงานขณะเช็ค (SMU) ☐ ELECTRIC ☐ MECHANISM
 กิโลวัตต์ของเครื่องชนิด 1010 GEN ชื่อ CAT กิโลวัตต์ของ GEN 1060 RATING ☒ STAND ☒ PRIME OUT PUT VOLTAGE HERTZ
 ลักษณะการใช้งาน ☐ STAN BY POWER ☐ PRIME POWER ☐ CONTINUOUS POWER ☐ อื่นๆ
 ผู้ตรวจเช็ค ผู้ดูแลการตรวจ วันที่ 25 / 03 / 65 เวลาเริ่มปฏิบัติงาน 13.00 น.

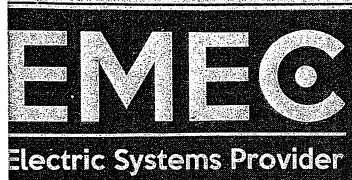
ระบบที่ตรวจเช็ค

ระบบเบตเตอร์ P/N (A/Hr) จำนวน 2 อยู่ท่ามกลางการใช้งานเบตเตอร์ชุดนี้ 26/9/64
 ระดับน้ำกลั่นของแต่ละช่อง เต็ม
 ระดับ อ.พ. ของแต่ละช่อง เต็ม
 ผลการเช็ค (tester) แต่ละช่องปรากฏว่า 66/66
 ขั้วเบตเตอร์และขั้วสายเบตเตอร์ 66/66
 ชุดขาร์จเบตเตอร์ชื่อ EN 2 P/N OUT PUT 24 V.DC. 5 A.DC.
 แรงดันและกระแสของชุดขาร์จเบตเตอร์ขณะที่ยังไม่เข้าตรวจเช็ค 29 V.DC. 5 A.DC.
 แรงดันขณะสตาร์ทเครื่อง (CRANK ยังไม่ติด) 20 V.DC.
 แรงดัน หลังจากเครื่องดับ 26 V.DC.
 กระแสตรงดันของชุดขาร์จเบตเตอร์ก่อนออกจากหน่วยงาน 1 A.DC. 29 V.DC.
 โคขาร์จชื่อ CAT แอมป์ 45 P/N 5N5692
 สะพานโคขาร์จจำนวน 1 เส้น P/N 7E4841
 ระบบเชื้อเพลิง ประเภท ดีเซล ขนาดถังเชื้อเพลิงความจุ 5000 ลิตร
 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอยู่ในระดับ % ของถัง
 รอยรั่ว ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 แรงดันขณะเดินเครื่อง ☒ NO LOAD ☐ ON LOAD 72 PSI
 ใ้กรอง P/N 1R0756 จำนวน 5 อยู่ท่ามกลางการใช้งานใ้กรองชุดนี้ 26/9/64
 ระบบหล่อเย็น เป็ลิ้นคั่นครั้งสุดท้าย DATE 26 / 9 / 64 จำนวน 336 ลิตร
 ระดับน้ำมันหล่อเย็น (เช็คจากระดับไ้วัดน้ำมันหล่อเย็น) Full
 รอยรั่วไ้เล ไ้เล
 แรงดันขณะเดินเครื่อง NO LOAD 72 PSI
 ใ้กรอง P/N 1R0726 จำนวน 3 อยู่ท่ามกลางการใช้งานใ้กรองชุดนี้ 26/9/64
 S.O.S. ครั้งสุดท้าย DATE 26 / 9 / 64 ผลปรากฏว่า ปกติ
 ระบบอากาศและห่อเย็น
 หม้อน้ำอยู่กับเครื่อง ☒ P/N ☐ หม้อน้ำแยก
 ความสะอาดบริเวณถังหม้อน้ำ ดี
 ระดับน้ำในหม้อ Full INHIBITOR ☐ มี ☐ ไม่มี
 สายพานพัดลมหม้อน้ำ P/N ใช้จำนวน เส้น
 อุณหภูมิของเครื่องขณะเครื่องติด ☒ NO LOAD ☐ ON LOAD 15 MIN 97 F/C
 รอยรั่วไ้เลตามจุดระบบหล่อเย็น ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 เปลี่ยนถ่ายน้ำในระบบหม้อน้ำครั้งสุดท้ายเมื่อ DATE 26/9/64
 AIR DUCT ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 สภาพการถ่ายเทอากาศของห้องเครื่อง
 ใ้กรองอากาศ ☒ มีกล่องหุ้มใ้กรอง ☐ ใ้กรองเปลือย
 สภาพอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 ใ้กรองอากาศ P/N GN 6804 จำนวน 2
 AIR SERVICE INDICATOR ขณะติดเครื่อง (ตัวมี) ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ
 อายุที่ผ่านการใช้งานของกรองอากาศชุดนี้

ระบบ Generator / Control

GENERATOR MODEL ☐ SR4 ☐ SR4B ☐ อื่นๆ
 GEN FRAME 616 P/N 1441937 A/R NO. 1441957 S/N
 MANUAL VOLTAGE REGULATOR CONTROL ☒ ไม่มี ☐ มี P/N
 AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR CONTROL รุ่น DVR P/N
 PERMANENT MAGNET ☒ มี ☐ ไม่มี SERIES BOOTS P/N
 RECTIFIER ROTOR P/N 3.75 เบรคเกอร์ที่เครื่อง ☐ มี ☐ ไม่มี
 ATS ของบริษัท Schneider เบรคเกอร์ ATS ชื่อ M-G ขนาด 1600 แอมป์
 AUTO EXERCISER GENERATOR ☐ ไม่มี ☒ มี TIME SET DATE 26/9/64
 กลอนโทรลเครื่องชนิดแบบ EMERIT รุ่น EMERIT
 ENERGIZE TO RUN ☐ ENERGIZE TO SHUTOFF ☐
 GOVERNOR CONTROL แบบ ☐ ELECTRIC ☐ MECHANISM
 สภาพของฉนวนสายไฟทุกจุด 66/66
 จุดต่อสายกลอนโทรลทุกจุด 66/66
 จุดต่อสายเพนอร์ทุกจุด 66/66
 จุดต่อสายกราวด์ 66/66
 ระบบอื่นๆ
 น็อตยึดแท่นเครื่อง / อื่นๆ 66/66
 สภาพของลูกยางหรือแท่นสปริงของเครื่อง ดี
 ลูกปืน ROTOR GENERATOR บำรุงรักษาตามข้อกำหนดของผู้ผลิตฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ
 DATE SMU
 ENGINE A/R NO. 1979048 TO SPEC 1979048
 ผลการใช้เครื่อง/ผลการทดสอบเครื่อง หรือการวอร์มเครื่องครั้งสุดท้าย โดย Auto Exerciser
☒ AUTO ☐ MANUAL วันที่ 26 / 11 / 64 ปรากฏว่า ปกติ
 ผลการทดสอบเครื่องครั้งนี้ ☒ NO LOAD ☐ ON LOAD ระยะเวลาในการทดสอบ 15 MIN
 AC VOLT = 409 HERTZ = 50 RPM = 1500 CURRENT =
 OIL PRESURE = 91 TEMP 97 F.C. BATTERY VOLTAGE 25 V.DC.
 COOLDOWN ☐ ไม่มี ☐ มี MIN ระบบ
 ผลปรากฏว่า Generator ผลิตโดย
 TEST ON LOAD ไม่ได้เพราะ
 ผลตรวจเช็คครั้งนี้อยู่ที่ ปกติ
 ข้อแนะนำลูกค้าครั้งนี้ ☐ ไม่มี ☐ มี
 ความต้องการของลูกค้าครั้งนี้

ตรวจเช็ค โดย (ตัวบรรจง) ภาคี วาดดา ช่วงผู้ตรวจ วันที่ 25 / 3 / 65 เวลา
 รับทราบโดย ธีรนาถ ลูกค้าที่รับผิดชอบเครื่อง วันที่ 25 / 3 / 65 เวลา



SERVICE REPORT

No. **S-65085**
Date **25/03/65**
Location **ศูนย์ควบคุมการจราจร**
Tel :
Job No. **65-SV-099**

ผู้ขาย/ลูกค้า	ค. นวรัตน์	Customer	ศูนย์ควบคุมการจราจร
ผู้รับแจ้ง		Contact person	ค. นวรัตน์
สาขา		Project Name	ศูนย์ควบคุมการจราจร (PM 65)
		วันที่นัดหมาย	25/03/65
		เวลา	13.00 น.
		กำหนดวันเสร็จ	25/03/65
		เวลา	

Panel Name (ชื่อตู้)	List of employees at work (รายชื่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน)
Generator panel	สว. กว. กว. กว.

Problems that customers report (ปัญหาที่ลูกค้าแจ้ง)

- PM 71 มม Generator ปรากฏ 25.65

Cause / repair details (สาเหตุ / รายละเอียดการซ่อม)

- ไม่สามารถซ่อมแซม Generator ที่ควบคุมการจราจร Generator ควบคุมการจราจรที่ศูนย์ควบคุมการจราจร
- ไม่สามารถซ่อมแซม Generator ที่ศูนย์ควบคุมการจราจร
- Generator EXT 17.02

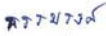


Customer comments (ความคิดเห็นของลูกค้า)

☒ ขั้วบรไปเอง ทนบียน 3 มม 112 เลขใบเสร็จ ถึง


หากพนักงานบริการไม่สุภาพ กรุณาแจ้งฝ่ายบุคคล 02-889-4518

Serviced by (ลายเซ็นผู้ปฏิบัติงาน)	Witnessed by (ลายเซ็นลูกค้า)
สว. กว. กว. กว. (ตัวบรรจง)	สว. กว. กว. กว. (ตัวบรรจง)
Date 25/03/65	(8) Date 25/03/65

ใบบันทึก Memorandum

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>วันที่ (Date) : 31 ม.ค. 2565</p> <p>เรื่อง (Subject) : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง</p> <p>เรียน (To) : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา</p> <p>จาก (From) : หัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา</p> <p>สำเนาเรียน (CC) :</p> <p>สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attachment) :</p> </div> <div style="width: 50%; border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;"> <p>เพื่อ (For your) :</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> โปรดทราบ (For your information)</p> <p><input type="checkbox"/> โปรดพิจารณา (For your Consideration)</p> <p><input type="checkbox"/> โปรดดำเนินการ (Handle/Take Action)</p> <p><input type="checkbox"/> ขอความเห็น (Comments)</p> <p><input type="checkbox"/> ขออนุมัติ (Approval)</p> <p><input type="checkbox"/> โปรดลงนามในเอกสารแนบ (Signature on the attachment)</p> </div> </div>
<p>ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้</p> <p>ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือน มกราคม 2565 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <div style="display: inline-block; width: 45%; text-align: center;">  (นายธรรมรงค์ เพื่องบางหลวง) ช่างเทคนิค </div> <div style="display: inline-block; width: 45%; text-align: center;">  (นายธีรพงษ์ อาคมสุรพันธุ์) ช่างเทคนิค </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;">  </div>

รักษา



1 ต.พ. 65

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพทรงอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
 - 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 7 เดือน ม.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ สมพงษ์ สิริทพันธุ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
68 PSI	
100V	
50142	
121 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
3500	
94V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบฯ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จบattery
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เตินครวบรวมปัจจัยเสี่ยงผลิตภัณฑ์และการเปิดบ้านเก็ต
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

- ### 3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน $\frac{3}{4}$ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ ๗ เดือน ส.ค. พ.ศ. ๒๕

ลงชื่อ ศิรณพงศ์ ภิวัตน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
7A	
AOOV	
50Hz	
151F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
3000L	
QSV	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลู่อื่น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 กรังจ์ด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อลื่น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

- ### 3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ½ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 11 เดือน พ.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ สุทนต์ นีรพนธ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
67PS1	
400v.	
50Hz	
120F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
3400L	
29V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนตและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 14 เดือน ม.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ สารณต์ ชัยพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
63 PSI	
400V	
50 Hz	
115 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
2900 L	
28V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากแท่งวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนตและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 21 เดือน ม.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ ธีรวัฒน์ ธีรธรรม ช่างเทคนิค

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
66 PSI	
400V	
50 Hz	
120 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3400	
29V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเกลียววัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิลู่อื่น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกลียววัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนดัดและสาย CONTROL

2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติ้นตรวจรอบๆ ฟันเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 21 เดือน ๗ พ.ศ. ๕5

ลงชื่อ....., กรรมการ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
๗2 psi	
400 V	
50 Hz	
174°F	
1500	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
2900	
27 V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกอร์วัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติมนตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อลื่น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ ๒๘ เดือน ม.ค. พ.ศ. ๕๕

ลงชื่อ ฉัตรมาลี จีรพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
67 PSI	
100V	
50HZ	
12AF	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
3300L	
29V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนดัดและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
/	
/	
✓	
/	
✓	
/	
✓	
/	
✓	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
✓	
79 Psi	
600 V	
50 Hz	
126°	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
2900	
30 V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ ๑๘ เดือน ส.ค. พ.ศ. ๖๕

ลงชื่อ ฉัตรมงคล คีรีพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

เลขที่.....

ใบบันทึก Memorandum

วันที่ (Date)	: 25 ก.พ. 2565	เพื่อ (For your) :
เรื่อง (Subject)	: การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	<input checked="" type="checkbox"/> โปรดทราบ (For your information)
เรียน (To)	: หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	<input type="checkbox"/> โปรดพิจารณา (For your Consideration)
จาก (From)	: หัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	<input type="checkbox"/> โปรดดำเนินการ (Handle/Take Action)
สำเนาเรียน (CC)	:	<input type="checkbox"/> ขอบความเห็น (Comments)
สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attachment)	:	<input type="checkbox"/> ขออนุมัติ (Approval)
		<input type="checkbox"/> โปรดลงนามในเอกสารแนบ (Signature on the attachment)

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ความวิเศษ

(นายธรรมรงค์ เพื่อบางหลวง)

ช่างเทคนิค

ผู้รับใช้

(นายธีรพงษ์ อาคมสุรพันธ์)

ช่างเทคนิค

25/2/65

วิเศษ

28 ก.พ. 2565

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายแบตเตอรี่และสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
- 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทวนศร เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที) วันที่ 1 เดือน 11 พ.ศ. 65

ลงชื่อ สุวรรณรงค์, กิจพจน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
68PSI	
ACOV.	
50Hz	
135F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3200L	
29V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก้อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกรียววัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL
2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องฟักวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที) วันที่ 11 เดือน พ.ย. พ.ศ. 65

ลงชื่อ....., ออมวอด..... ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
68Psi	
A00V	
50Hz	
129F	
1500BPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3100	
29V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เตินครวกรอบๆ ฟันเสี่ยงผดผกิดและการเปิดบานเก็ัด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

- ### 3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน $\frac{1}{4}$ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 11 เดือน ก.พ พ.ศ. 65

ลงชื่อ ชวนิช , ชวณรัตน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
95 Psi	
400 V	
50 Hz	
136 °F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
2700	
14	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกร็ดวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนลล์และสาย CONTROL

- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

- ### 3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¼ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทว้้นศรค์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 18 เดือน พ.พ. พ.ศ. 65

ลงชื่อ จิรณรงค์ สุวรรณรงค์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
68P51	
A00V.	
50HZ	
178F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
A00V	
99V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกร็ดวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 18 เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๕

ลงชื่อ ศิริพงษ์ วรรณงค์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ ศิริพงษ์ วรรณงค์ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
75 PSI	
400V.	
50 Hz	
135 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
9900 L	
98V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกร็ดวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 25 เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๕

ลงชื่อ ศิริพงษ์ วรรณงค์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ ศิริพงษ์ วรรณงค์ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
68 PSI	
400V.	
50 Hz	
139 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3100 L	
98V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
7APSI	
100V	
50Hz	
101F	
1500RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
9500L	
99.1V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ ๑๕ เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๕

ลงชื่อ สมชาย ใจดี ช่างเทคนิค

ลงชื่อ สมชาย ใจดี หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

เลขที่.....

ใบบันทึก Memorandum

วันที่ (Date) : 28 มี.ค. 2565	เพื่อ (For your) : <input checked="" type="checkbox"/> โปรดทราบ (For your information)
เรื่อง (Subject) : การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	<input type="checkbox"/> โปรดพิจารณา (For your Consideration)
เรียน (To) : หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	<input type="checkbox"/> โปรดดำเนินการ (Handle/Take Action)
จาก (From) : หัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	<input type="checkbox"/> ขอความเห็น (Comments)
สำเนาเรียน (CC) :	<input type="checkbox"/> ขออนุมัติ (Approval)
สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attachment) :	<input type="checkbox"/> โปรดลงนามในเอกสารแนบ (Signature on the attachment)

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือน มีนาคม 2565 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สมชาย ใจดี (นายธรรมรงค์ เพื่องบางหลวง) ช่างเทคนิค

สมชาย ใจดี (นายธีรพงษ์ อาคมสุรินทร์) ช่างเทคนิค

3/5/65

รับทราบ

9/4

๑ พ.ค. ๒๕๖๕

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมุนน้ำ
- 1.11 เกรียววัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนนด์และสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
- 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ A เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2565

ลงชื่อ ลอร่า วรรณรัตน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
68PSI	
100V.	
50 Hz	
127F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3100L	
29V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพทรงอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
 - 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเมนดัดและสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ A เดือน มี.ค. พ.ศ. 2565

ลงชื่อ บรรณรักษ์ นิลพงษ์ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
82 Psi	
400v.	
50/72	
135 F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
2600L	
18V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกร็ดวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนบต์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
68PSI	
ACCV	
50Hz	
125 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3100 L	
RV.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 11 เดือน มี.ค. พ.ศ. 2565

ลงชื่อ สุทธมณฑา สืบพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเกล็ดวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพกรอบอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
 - 1.11 เกล็ดวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
70PSI	
400V	
50Hz	
172 F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
2600L	
28.1V	

2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เตินครงจรวอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน $\frac{1}{4}$ ถัง
- 3.3 แรงดันขดขาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทว้นศร เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 11 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ลงชื่อ สมานพงศ์ นิลพันธ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
68PS1	
100v.	
50 Hz	
135 F	
1500APM	
ปกติ	ผิดปกติ
3100L	
29.V.	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เติบตรวจรอบๆ ฟังก์ชั่นเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 18 เดือน มี.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ อรรณพ ธีระพร ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนดัดและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
75 P ₅₁	
400V	
50 Hz	
140°	
1501	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
2600	
941V	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน $\frac{1}{4}$ ถึง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทว้้นศร้ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 18 เดือน มี.ค พ.ศ. 65

ลงชื่อ สุวณรัตน์ ใจหาญ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนตและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
8PSI	
100V	
50Hz	
128F	
1500RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
3000L	
29V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 15 เดือน มี.ค พ.ศ. 2565

ลงชื่อ วิชาญ กิ่งพันธ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนตและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
78 PSI	
100V	
50Hz	
128F	
1500RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
/	
2700L	
29V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ลงชื่อ วิชาญ กิ่งพันธ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

วันที่ 15 เดือน มี.ค พ.ศ. 2565

ลงชื่อ วิชาญ กิ่งพันธ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ใบบันทึก Memorandum

วันที่ (Date)	: 29 เม.ย. 2565	เพื่อ (For your) :
เรื่อง (Subject)	: การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	<input checked="" type="checkbox"/> โปรดทราบ (For your information)
เรียน (To)	: หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	<input type="checkbox"/> โปรดพิจารณา (For your Consideration)
จาก (From)	: หัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	<input type="checkbox"/> โปรดดำเนินการ (Handle/Take Action)
สำเนาเรียน (CC)	:	<input type="checkbox"/> ขอบความเห็น (Comments)
สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attachment)	:	<input type="checkbox"/> ขออนุมัติ (Approval)
		<input type="checkbox"/> โปรดลงนามในเอกสารแนบ (Signature on the attachment)

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือน เมษายน 2565 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

จรรยาธรรมรงค์

(นายธรรมรงค์ เพื่องบงหลวง)

ช่างเทคนิค

สิงห์พงษ์

(นายธีรพงษ์ อาคมสุรพันธ์)

ช่างเทคนิค

(Signature)

89/4/65

1. รับทราบ

2. รับผิดชอบเอกสาร PM ประจำเดือน

(Signature)

29 เม.ย. 2565

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพกรองอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
 - 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเบตและสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เดินตรวจรอบๆ พังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 1 เดือน พ.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ วิมลวรรณ ศรีพนธ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
68PSI	
100V.	
50Hz	
120F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3000L	
99V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 1 เดือน 11 พ.ศ. 65

ลงชื่อ วิศวกร วิชาช่างเทคนิค

ลงชื่อ วิศวกร หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 8 เดือน 11 พ.ศ. 65

ลงชื่อ วิศวกร วิชาช่างเทคนิค

ลงชื่อ วิศวกร หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกร็ดวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนดัดและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
83 psi	
100v.	
50Hz	
105F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
2700L	
28v.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 8 เดือน 11.5 พ.ศ. 65

ลงชื่อ พรอมรค์, สิริพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อขุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เติมน้ำมันจอบฯ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจ์วัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
68P5	
ACOV.	
50HZ	
12AF	
1500RTM	
ปกติ	ผิดปกติ
2000L	
10V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 15 เดือน 10 พ.ศ. 67

ลงชื่อ คุณณรงค์ นีธพจน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ที่ 2

1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบนด์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
79PSI	<input type="checkbox"/>
100V	<input type="checkbox"/>
50Hz	<input type="checkbox"/>
135F	<input type="checkbox"/>
1500RPM	<input type="checkbox"/>

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2700	<input type="checkbox"/>
28V.	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 15 เดือน 11 พ.ศ. 65

ลงชื่อ อ.อรรถสิทธิ์ ข้างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบนด์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
68PSI	<input type="checkbox"/>
100V.	<input type="checkbox"/>
50Hz	<input type="checkbox"/>
126F	<input type="checkbox"/>
1500RPM	<input type="checkbox"/>

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3000L	<input type="checkbox"/>
29V.	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 22 เดือน 11 พ.ศ. 65

ลงชื่อ อ.อรรถสิทธิ์ ข้างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนตและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 22 เดือน พ.ค. 65

ลงชื่อ วัฒนวิทย์ วัฒนวิทย์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ วัฒนวิทย์ วัฒนวิทย์ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
63 PSI	
400V	
50 Hz	
145 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
2700 L	
28V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนตและสาย CONTROL

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 24 เดือน พ.ค. 65

ลงชื่อ วัฒนวิทย์ วัฒนวิทย์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ วัฒนวิทย์ วัฒนวิทย์ หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
63 PSI	
400V	
50 Hz	
123 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
3000	
29 V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากหลักวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรองอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	
/	

2. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

ปกติ	ผิดปกติ
/	
/	
66 Psi	
100 V	
50 Hz	
95 °F	
1501 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
/	
2700	
86.6 v	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ½ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 29 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 65

ลงชื่อ คุณณรงค์ สัมพันธ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ [ลายเซ็น] หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

เลขที่.....

ใบบันทึก Memorandum

วันที่ (Date) :	30 พ.ค. 2565	เพื่อ (For your) : <input checked="" type="checkbox"/> โปรดทราบ (For your information) <input type="checkbox"/> โปรดพิจารณา (For your Consideration) <input type="checkbox"/> โปรดดำเนินการ (Handle/Take Action) <input type="checkbox"/> ขอความเห็น (Comments) <input type="checkbox"/> ขออนุมัติ (Approval) <input type="checkbox"/> โปรดลงนามในเอกสารแนบ (Signature on the attachment)
เรื่อง (Subject) :	การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	
เรียน (To) :	หัวหน้างานวิศวกรรมบริการผ่านหัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	
จาก (From) :	หัวหน้าหน่วยวิศวกรรมบำรุงรักษา	
สำเนาเรียน (CC) :		
สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attachment) :		

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองประจำสัปดาห์ สรุปข้อมูลของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองได้ดังต่อไปนี้

ขอรายงานผลของการตรวจเช็ค ประจำเดือน พฤษภาคม 2565 ระบบสามารถ Run เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ตัวที่ 1 และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองตัวที่ 2 ประจำสัปดาห์ได้ตามปกติ และเครื่องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

คุณณรงค์ สัมพันธ์
 (นายธรรมรงค์ เพื่องบางหลวง)
 ช่างเทคนิค

คุณณรงค์ สัมพันธ์
 (นายธีรพงษ์ อาคมสุรินทร์)
 ช่างเทคนิค

31/5/65

1. วิศวกร

2. วิศวกรเครื่องกล

31/5/65

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิลูบน้ำหล่อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพทรงอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
 - 1.11 เกรียวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเมนดัดและสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทวงวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ ๖ เดือน พ.ค. พ.ศ. ๖5

ลงชื่อ สุรารักษ์ จีระพันธ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
bx PSI	
100V	
50Hz	
135F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3000L	
29V.	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่สายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จบattery
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพกรอบอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
 - 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จบattery

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 6 เดือน พ.ย. พ.ศ. 65

ลงชื่อ สุรเมธ ธีรพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
85 PSI	
100V	
50 Hz	
126F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
2700L	
28V	

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเริ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกร็ดวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเมนส์และสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
- 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
68 PSI	
200 V	
50 Hz	
195 F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3000 L	
29 V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 13 เดือน พ.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ..... อรุณช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพทรงอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
 - 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

[illegible]

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 13 เดือน พ.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ.....*สมชาย*.....ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเริ่มเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบฯ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกร็ดวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนนต์และสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 2.1 เดินตรวจรอบฯ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
- 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
✓	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
✓	
b8Ps	
ACOV	
DOH2	
IAEF	
1500rpm	
ปกติ	ผิดปกติ
✓	
3000L	
29V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)

วันที่ 20 เดือน พ.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ ศรณพงศ์ นิลพจน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิหล่อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพกรองอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
 - 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL
- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 2.1 เดินตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
 - 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
 - 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
 - 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
 - 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
 - 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM
3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ
 - 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
 - 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถึง
 - 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
84 PSI	
Δ00V	
50 Hz	
145F	
1500 RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
2700 L	
28V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)













วันที่ 20 เดือน พ.ค พ.ศ. 65

ลงชื่อ ศรวพรณ์ ศิริพนัน ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ ตัวที่ 1

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
- 1.1 เดินตรวจรอบฯ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพทรงอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
- 1.11 เกจ์วัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเนนต์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

ປກຕິ	ຜິດປກຕິ
------	---------

- 2.1 เติมน้ำมันหล่อลื่น
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

✓	
✓	
70PS1	
400V.	
50 HZ	
108F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

ปกติ	ผิดปกติ
------	---------

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน ¾ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

/	
3000L	
28V.	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทว้วันศุกร์ เวลา 15.30 - 15.45 น. (15 นาที)














วันที่ 27 เดือน พ.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ จักรกรัง จันทน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

1. ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด
 - 1.1 เดินตรวจรอบๆ ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
 - 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเหล็กวัดด้านเครื่องยนต์)
 - 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
 - 1.4 ระดับอุณหภูมิล้อเย็น
 - 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
 - 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
 - 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
 - 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 1.9 สภาพกรองอากาศ
 - 1.10 สภาพพัดลม หม้อน้ำ
 - 1.11 เกจวัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
 - 1.12 สายเบมต์และสาย CONTROL

ปกติ	ผิดปกติ
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

ปกติ	ผิดปกติ
------	---------


- 2.1 เติมน้ำมันรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเกล็ด
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

/	
/	
82 PSI	
400V.	
50 HZ	
135 F	
1500 RPM	

3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

ปกติ	ผิดปกติ
------	---------

- 3.1 สวิตช์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน $\frac{1}{4}$ ถัง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

	
2700 L	
28V	

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

วันที่ 27 เดือน พ.ค. พ.ศ. 65

ลงชื่อ ศิวมรงค์ นิลพงษ์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำสัปดาห์ตัวที่ 2

- 1.ก่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 1.1 เดินตรวจรอบรูป ตัวเครื่องหาสิ่งผิดปกติ
- 1.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น (จากเกลียววัดด้านเครื่องยนต์)
- 1.3 ระดับน้ำหล่อเย็น
- 1.4 ระดับน้ำมันหล่อเย็น
- 1.5 ระดับน้ำยาแบตเตอรี่
- 1.6 ขั้วแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่
- 1.7 ชุดชาร์จแบตเตอรี่
- 1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 1.9 สภาพกรอบอากาศ
- 1.10 สภาพพัดลม หมอน้ำ
- 1.11 เกลียววัดด้านเครื่องยนต์และแผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 1.12 สายเบรคและสาย CONTROL

- 2.ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าติด

- 2.1 เติ้นตรวจรอบๆ ฟังเสียงผิดปกติและการเปิดบานเก็ต
- 2.2 ระดับน้ำมันหล่อลื่น
- 2.3 แรงดันน้ำมันหล่อลื่น
- 2.4 แรงดันไฟฟ้า (400 V)
- 2.5 ความถี่ไฟฟ้า (50 Hz)
- 2.6 อุณหภูมิหล่อเย็น
- 2.7 ความเร็วรอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 1500 RPM

- ### 3. ขณะเครื่องกำเนิดไฟฟ้าดับ

- 3.1 สวิตซ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้าอยู่ตำแหน่ง AUTO
- 3.2 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเกิน $\frac{3}{4}$ ถึง
- 3.3 แรงดันชุดชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

ทำการ exercise เครื่องทุกวันศุกร์ เวลา 15.00 - 15.15 น. (15 นาที)

ปกติ	ผิดปกติ
ปกติ	ผิดปกติ
70PSI	
100V.	
50HZ	
127F	
1500RPM	
ปกติ	ผิดปกติ
1900L	
98V.	

วันที่ ๙ เดือน ก.พ. พ.ศ. ๖๕

ลงชื่อ ศุภมงคล ธีรพจน์ ช่างเทคนิค

ลงชื่อ..... หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง