

## เอกสารที่ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่า

ที่ ทส ๑๖๐๒.๕๓/

๗๒๔๖



กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕

เมษายน

๒๕๖๒

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก  
แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ จำนวน ๓ แปลง  
ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย

๗๒๔๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๕๓/  
๒๕๖๒ (ไม่มีสิ่งที่ส่งมาด้วย)

ลงวันที่ ๕

เมษายน

กรมป่าไม้ขอส่งสำเนาหนังสือกรมป่าไม้ถึงผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย  
เรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาสั่งเจ้าหน้าที่ ซึ่งเป็นผู้แทนของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปติดต่อกับ  
จังหวัดสระบุรี (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี) เพื่อดำเนินการ ให้เป็นไปตามนัย  
ดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นพ)

อธิบดีกรมป่าไม้

สำนักการอนุญาต

โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๓๙ ๙๕๖๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ permission\_5207@hotmail.com

ที่ ทส ๑๖๐๒.๕๓/

๗๒๔๑

สำเนา

กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕

เมษายน

๒๕๖๒

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก  
แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ จำนวน ๓ แปลง  
ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒  
จำนวน ๑ ชุด  
๒. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒  
จำนวน ๑ ชุด  
๓. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒  
จำนวน ๑ ชุด  
๔. สำเนาประกาศกรมป่าไม้ ตามข้อ ๑ ๒ และ ๓ จำนวน ๒ ชุด

ตามหนังสือจังหวัดสระบุรีที่อ้างถึง ได้ส่งเรื่องราวคำขอของ การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ขออนุญาตใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง  
รถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และ ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก  
จังหวัดสระบุรี ตามคำขออนุญาตฉบับลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓ แปลง (๓ คำขอ)  
รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มาเพื่อให้กรมป่าไม้พิจารณา ดังนี้

- คำขอที่ ๑ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา
- คำขอที่ ๒ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา
- คำขอที่ ๓ เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณา  
ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม ชั้น ๑๗ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อม และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้จึงมีประกาศตามสิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ  
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนิน  
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบล  
มวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวนทั้งหมด ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา  
(แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา แปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา และแปลงที่ ๓ เนื้อที่  
๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวน  
แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔  
โดยให้ผู้ใช้พื้นที่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ๑๗ ข้อ แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอ...

จึงขอให้จังหวัดโปรดส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ผู้ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่า ยินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๒. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอหรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการเทศบาล ที่ทำการกำนันและที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน ในท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่ แห่งละ ๑ ชุด

๓. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๔. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้รับอนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบพร้อมเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) ...

(นาย ...)

อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง

(นางสาว ...)  
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

สำนักการอนุญาต

โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๓๙ ๔๕๖๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ permission\_5207@hotmail.com

สำเนาส่ง ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการปลูกป่า

ผู้อำนวยการสำนักป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

ผู้อำนวยการสำนักจัดการที่ดินป่าไม้

ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย



ป.ส. ๑๙-๑

ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๑๙ / ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในท้องที่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ห้วยขวางและป่ามวกเหล็กแปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แดงค้อย และตำบล มวกเหล็ก อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกเหล็ก - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าที่ดินแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รอยละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่แนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่

๔ เมษายน

พ.ศ. ๒๕๖๒

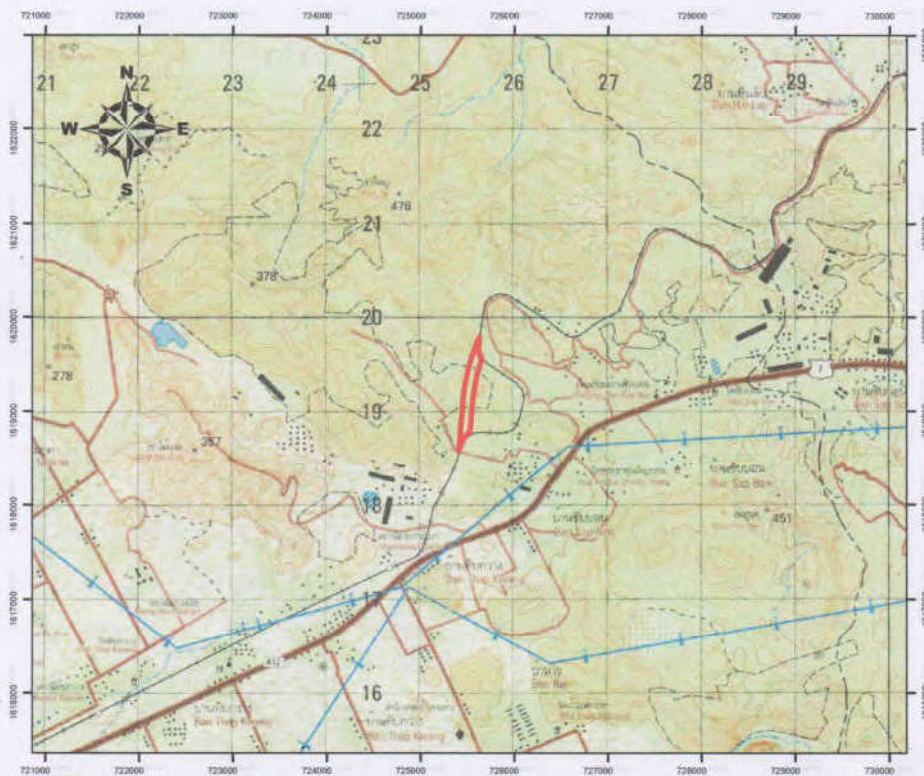
(ลงชื่อ) ...

(นาย ...)

อธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้  
ฉบับที่ ๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒  
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ  
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี  
เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา



บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

ลงชื่อ.....

(นาย.....)

อธิบดีกรมป่าไม้

## เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือการของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือการของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “...การรถไฟแห่งประเทศไทย...ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ...ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑...ในท้องที่ตำบล...ทับกวาง อำเภอ...แก่งคอย...และตำบล...มวกเหล็กอำเภอ...มวกเหล็ก...จังหวัด...สระบุรี...แห่ง นี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อ...ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๖๑ ไร่ ๒ งาน ๖๕ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ”

ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไข การใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีและให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเมิดได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่ทำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้เกิดความเสียหายใดๆขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือ

สิ่ง...



สิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๕๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันทีและต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ต้องให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างเคียง ให้มีสภาพป่าคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใดๆมิได้

๑๘. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....อนุญาต

(.....)  
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต

(.....)



ป.ส. ๑๙-๑

### ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๐ / ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในท้องที่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง ตำบล/แขวง รongเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ทับทิมและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบล ทับทิม อำเภอ แก่งคอย และตำบล มวกเหล็ก อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกเหล็ก - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖ งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าพิกัดแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่แนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

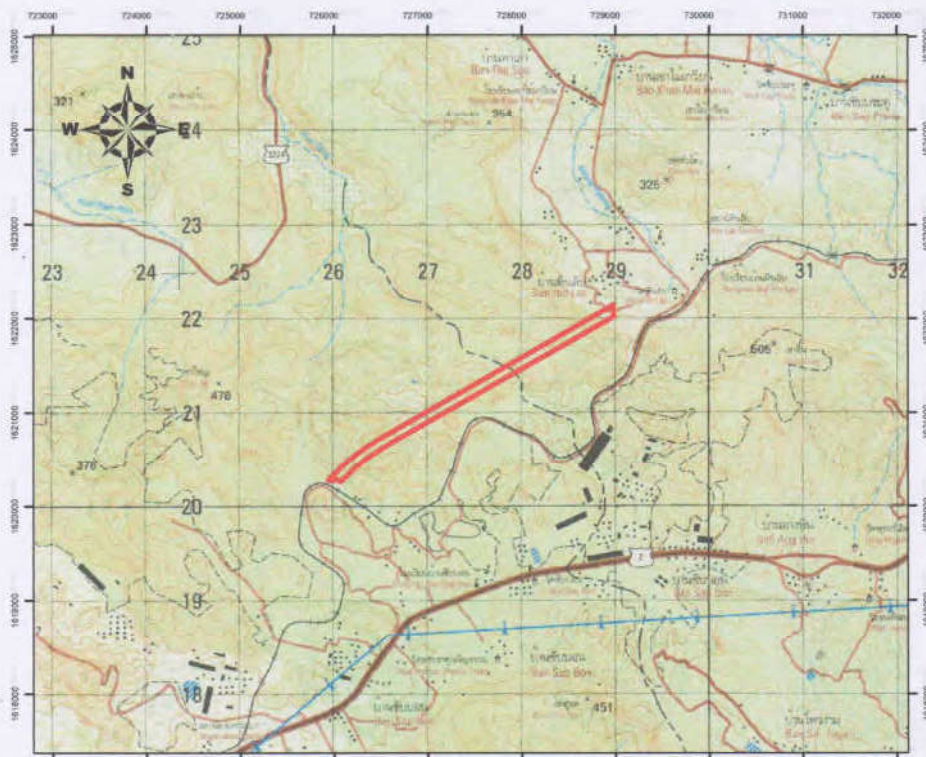
(ลงชื่อ).....

(.....)

อธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้  
ฉบับที่ ๒๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒  
ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ  
ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี  
เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่ ๖๔ ตารางวา



บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๑๙๘๔ Zone๔๗N

ลงชื่อ

(นาย [redacted])

อธิบดีกรมป่าไม้

## เงื่อนไขแนบท้ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือการของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือการของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขต ป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๐ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ ให้ เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับ ความผิดนั้นๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการ ส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับ ต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “...การรถไฟแห่งประเทศไทย...ได้รับอนุญาตให้ใช้ ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ...ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑...ในท้องที่ตำบล...ทับกวาง อำเภอ...แก่งคอย และตำบล...มวกเหล็กอำเภอ...มวกเหล็ก จังหวัด...สระบุรี...แห่ง นี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อ...ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๒๑๙ ไร่...งาน ๖๔ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒...”

ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อกิจการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และ ผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไข การใช้พื้นที่ที่ประกาศ กำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีและให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการ กระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่า ด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบ ทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่ทำเป็นอาชญากรรมหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น ซึ่ง กรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือ

สิ่ง...



สิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ในพื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ยื่นขอหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่ละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันทีและต้องแก้ไขปัญหาให้ลุล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ต้องให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อใกล้เคียง ให้มีสภาพป่าคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๑ อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใดๆมิได้

๑๘. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต  
(.....)  
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต  
(.....)



ประกาศกรมป่าไม้

เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์การของรัฐ

เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ฉบับที่ ๒๑ / ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙ อธิบดีกรมป่าไม้ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กำหนดให้ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐ ชื่อ ภาครัฐไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในท้องที่ เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง ตำบล/แขวง รองเมือง อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร เข้าใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ห้วยขวางและป่ามวกเหล็กแปลงที่ ๑ ในท้องที่ตำบล ห้วยขวาง อำเภอ แก่งคอย และตำบล มวกเหล็ก อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี เพื่อ ดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยขวาง มวกเหล็ก ชุมทางถนนจรด เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแผนที่พร้อมบัญชีระบุค่าที่ดินแนบท้ายประกาศนี้ โดยมีอาณาเขตดังต่อไปนี้

ทิศเหนือ	จด	รายละเอียดปรากฏตาม	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันออก	จด	แผนที่แนบท้ายประกาศ	วัดได้	เมตร
ทิศใต้	จด	กรมป่าไม้ฉบับนี้	วัดได้	เมตร
ทิศตะวันตก	จด		วัดได้	เมตร

ข้อ ๒ ส่วนราชการ/หน่วยงานของรัฐที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามข้อ ๑ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ).....  
(.....)  
อธิบดีกรมป่าไม้



แผนที่สังเขปแนวท่ายประกาศกรมป่าไม้

ฉบับที่ ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑

เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ

ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

เนื้อที่ ๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา



บริเวณที่ได้รับอนุญาต

แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

WGS๘๔ Zone๔๗N

ลงชื่อ.....  
(นาย.....)

อธิบดีกรมป่าไม้

เงื่อนไขแนบท่ายประกาศกรมป่าไม้

ให้ส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐ ที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามประกาศกรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐ เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๑ / ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่ส่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใดๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนั้นและที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า ".....การรถไฟแห่งประเทศไทย.....ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ.....ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑.....ในท้องที่ตำบล.....ทับกวาง อำเภอ.....แก่งคอย และตำบล.....มวกเหล็ก อำเภอ.....มวกเหล็ก จังหวัด.....สระบุรี.....แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อ.....ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่.....๑๑๓ ไร่ ๓ งาน ๑๐ ตารางวา ตั้งแต่วันที่ ๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒....."

ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดเพื่อการที่ขอใช้เท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้ และผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถอนุญาตให้บุคคลอื่นเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไข การใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้ใช้พื้นที่ต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้ใช้พื้นที่ไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้ใช้พื้นที่หรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีและให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้ใช้พื้นที่ต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้ใช้พื้นที่ควรจะทราบ แต่ละเลยมิได้แจ้งให้ทราบ ผู้ใช้พื้นที่จะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการดำเนินการฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่ทำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใดๆขึ้น ผู้ใช้พื้นที่ต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้ใช้พื้นที่ยินยอมให้ยกเลิกการใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้ใช้พื้นที่ทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้ใช้พื้นที่ต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่ง...



สิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าวนั้น หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้ใช้พื้นที่ยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามประกาศฉบับนี้หรือถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้ผู้ใช้พื้นที่เคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้ใช้พื้นที่ออกจากพื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้ใช้พื้นที่สละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรม

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับประกาศ หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้ใช้พื้นที่ต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้ใช้พื้นที่จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้ใช้พื้นที่ต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้ใช้พื้นที่ต้องหยุดดำเนินการโดยทันทีและต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการต่อไปได้

๑๔. ผู้ใช้พื้นที่ต้องให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้ใช้พื้นที่ต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อกว้างเคียง ให้มีสภาพป่าคงเดิม

๑๖. ผู้ใช้พื้นที่ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างเคร่งครัด

๑๗. หากผู้ใช้พื้นที่ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้จนเกิดความเสียหายขึ้น และผู้ใช้พื้นที่ยังไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามเงื่อนไขอีก อธิบดีอาจสั่งพักการให้ใช้พื้นที่ หรืออธิบดีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ จะเสนอรัฐมนตรีเพื่อสั่งเพิกถอนการให้ใช้พื้นที่ที่ประกาศกำหนดให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตพื้นที่ป่าไม้เสียก็ได้ตามมาตรา ๒๙ โดยผู้ใช้พื้นที่จะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายในกรณีใดๆมิได้

๑๘. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....  
(.....).....อนุญาต

อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต

(.....)

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
มบ.-จร. C1(จ) 2401-21 / 14  
วันที่ 27 ต.ค. 64 เวลา 10.00



ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
กส. 638/64 เวลา 13.25  
วันที่ 19 มี.ค. 2564

2/12  
วิจิตร

ที่ ทส ๑๖๑๘.๔/ ๑๑๔

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน  
เลขที่รับ ๑๙๖/๒๕๖๓-๑๑.๑๐  
วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๔

ศูนย์โครงการก่อสร้าง  
กส.รับ 2401-8 / 14  
วันที่ 2-2 มี.ค. 2564

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)  
เลขที่ ๑๑๑ หมู่ ๑ ตำบลพุดแดง  
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ  
จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๐๐  
วันที่ 14 มี.ค. 2564  
เวลา 14.43

มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้  
เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับทิม-ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-  
ชุมทางถนนจิระ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง คำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ ฉบับลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/๒๕๖๓๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด (เอกสาร ๕ แผน)

๒. ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ ภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำปากสัก  
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔  
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทาง  
ถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เมื่อวันที่ ๔๐-๓-๐๑.๑ ไร่ โดยแยกเป็น ๒ แปลง  
แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑-๑-๕๕.๔ ไร่ และแปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙-๑-๔๕.๗ ไร่ ซึ่งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง  
ได้มีการตรวจสอบสภาพป่าและรายงานให้กรมป่าไม้ได้พิจารณาแล้ว นั้น

สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ขอเรียนว่า กรมป่าไม้ได้มีหนังสือ  
ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/๒๕๖๓๘ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ แจ้งให้ทราบว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดเกล้าฯ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย  
เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับทิม-ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑  
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทาง  
ถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐-๓-๐๑.๑ ไร่ (จำนวน ๒ แปลง  
แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑-๑-๕๕.๔ ไร่ และแปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙-๑-๔๕.๗ ไร่) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตามนัยมติ  
คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ และข้อ ๒๓ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง การขออนุญาตและการ  
อนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ.๒๕๕๘ แล้ว กรมป่าไม้จึงอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำ  
ประโยชน์ในเขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับทิม-ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑  
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทาง  
ถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐-๓-๐๑.๑ ไร่ (จำนวน ๒ แปลง  
แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑-๑-๕๕.๔ ไร่ และแปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙-๑-๔๕.๗ ไร่) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี โดยให้ได้รับ  
อนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข รวม ๒๓ ข้อ และขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ออกใบอนุญาต  
และดำเนินการต่างๆ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามที่กรมป่าไม้ได้สั่งการ  
จึงขอให้ท่านไปดำเนินการเพื่อชำระค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ณ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)  
ก่อนรับหนังสืออนุญาต ดังนี้

๑. ค่าธรรมเนียม...

๑. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้  
พุทธศักราช ๒๔๘๔ จำนวน ๑ ฉบับ เป็นเงิน ๕ บาท

๒. ค่าใช้จ่ายเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการบำรุงป่าหรือปลูกสร้างสวนป่า  
ตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ฉบับลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๒๙ ในอัตราไร่ละ ๕๐ บาท  
เนื้อที่ ๔๐-๓-๐๑.๑ ไร่ เป็นเงิน ๒,๐๓๗.๖๔ บาท (สองพันสามสิบเจ็ดบาทหกสิบสี่สตางค์) โดยชำระเงิน  
เป็นเงินสดหรือเช็คหรือเช็คสั่งจ่ายกระทรวงการคลังผ่านคลังจังหวัดสระบุรี

๓. แจ้งจำนวนคนงาน โดยใช้เอกสารสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน เพื่อออกใบคู่มือคนงาน  
สำหรับผู้รับใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า ค่าธรรมเนียมฉบับละ ๑ บาท

๔. จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษา  
สภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๓ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว ตามหนังสือ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่วนที่ ๓๓ ที่ มบ.-จร. C๑(อ)๓๓๐๗-๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

๕. เมื่อได้รับหนังสืออนุญาต ขอให้ท่านได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสืออนุญาต  
มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำ ภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำปากสัก ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ และระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

มบ.-จร. C1(อ) 1203-4 / 64  
วันที่ 12 มี.ค. 64

H.O.	ITD	SITE
Job No. 7,615		IT
Reg. No. 10/61		
Code No. AMK-JRJC		
File No.		

ขอแสดงความนับถือ

19 MAR 2021

13.50 น. วิจิตร

Boon...  
เพื่อ...  
และ...  
เพื่อ...  
เพื่อ...  
เพื่อ...

19/3/64  
วิจิตร  
Given by e-mail  
19/3/64  
วิจิตร

ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า

โทร ๐ ๓๖๓๓๔ ๗๙๔๗ ต่อ ๗๓๒

โทรสาร ๐ ๓๖๓๓๔ ๗๙๔๗

วิจิตร...  
ผู้ประสานงาน

วิจิตร...  
รอง. CDPD

ผู้ประสานงาน  
ผู้ประสานงาน

ผู้ประสานงาน  
ผู้ประสานงาน

(นาย...)  
นาย...

(นาย...)  
นาย...

นาย...  
๑๐ มี.ค. ๖๔

นาย...  
๑๑ มี.ค. ๖๔

วิจิตร...  
เพื่อ...  
เพื่อ...  
เพื่อ...  
เพื่อ...

(นาย...)  
นาย...

๒๒ มี.ค. ๒๕๖๔



๑๑  
๑๓.๐๖๔  
๑๕.๖๖

ส่วนป้องกันรักษาป่า

ฝ่ายป้องกันรักษาป่า  
เลขที่ป.๑๖  
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๔  
๑๖.๖๖

บันทึกข้อความ

๒๑๑๐

- ๕ มิ.ย. ๒๕๖๔  
๑๑.๓๒

ส่วนราชการ กรมป่าไม้ กองการอนุญาต โทร./โทรสาร ๐ ๒๕๖๓๔ ๕๖๖๓  
ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/ ๒๕๖๓๔ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - มวกเหล็ก แปลง ๑ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)

ตามหนังสือสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ที่ ทส ๑๖๑๘.๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ส่งเอกสารเพิ่มเติมประกอบเรื่องราวคำขอของการรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว-ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐ ไร่ ๓ งาน ๐๑.๑ ตารางวา (จำนวน ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑ ไร่ ๑ งาน ๕๕.๔ ตารางวา แปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙ ไร่ ๓ งาน ๔๕.๗ ตารางวา) เพื่อให้กรมป่าไม้พิจารณา นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้โปรดอนุมัติเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐ ไร่ ๓ งาน ๐๑.๑ ตารางวา (จำนวน ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑ ไร่ ๑ งาน ๕๕.๔ ตารางวา แปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙ ไร่ ๓ งาน ๔๕.๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตามนัยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ และข้อ ๒๓ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง การขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว กรมป่าไม้จึงอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว - ชุมทางถนนจิระ ท้องที่ตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี เนื้อที่ ๔๐ ไร่ ๓ งาน ๐๑.๑ ตารางวา (จำนวน ๒ แปลง แปลงที่ ๑ เนื้อที่ ๑ ไร่ ๑ งาน ๕๕.๔ ตารางวา แปลงที่ ๒ เนื้อที่ ๓๙ ไร่ ๓ งาน ๔๕.๗ ตารางวา) มีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข รวม ๒๓ ข้อ

จึงขอให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) พิจารณาส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ออกใบอนุญาตตามแบบ ป.๔๔ - ๓ พร้อมแผนที่และ Google Map แสดงบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ผู้ขอรายนี้เข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าทับกวาง - ป่ามวกเหล็ก แปลง ๑ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีกำหนดระยะเวลา ๓๐ ปี ตามคำสั่งกรมป่าไม้ ที่ ๑๔๖๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๙ ซึ่งได้เรียนมาให้ทราบและถือปฏิบัติแล้ว โดยหนังสือกรมป่าไม้ ตัวบ่งชี้สุดท้าย ที่ ทส ๑๖๐๒.๓/๙๐๐๐ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙

๒. เรียกเก็บเงิน...

- ๒ -

๒. เรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

๓. เรียกเก็บเงินค่าใช้จ่ายเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการบำรุงป่าหรือปลูกสร้างสวนป่าตามประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ฉบับลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๒๙ ข้อ ๓ (๑๑) ในอัตราไร่ละ ๕๐ บาท ในวันที่มารับใบอนุญาต

๔. ให้ผู้รับอนุญาตจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่ออนุรักษ์หรือรักษาสภาพสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๕. แจ้งให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการเกี่ยวกับการออกใบคู่มือคนงานสำหรับผู้รับใบอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า

๖. ให้สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ออกตรวจสอบติดตามผลการดำเนินการและการปฏิบัติตามเงื่อนไข อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา เมื่อดำเนินการไปแล้วประการใด รายงานให้กรมป่าไม้ทราบ พร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องด้วย

(นาย) [Redacted]  
อธิบดีกรมป่าไม้

สำเนาถูกต้อง

(นาย) [Redacted]

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

- ☒ ฝ่ายป้องกันรักษาป่า
  - ☐ ฝ่ายควบคุมดูแลป่า
  - ☐ ฝ่ายส่งเสริมการมีส่วนร่วม
  - ☐ ฝ่ายกฎหมาย
- ผู้อำนวยการส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมดูแลป่า

- ☐ ส่วนวิชาการ
  - ☐ ส่วนจัดการป่าชุมชน
  - ☐ ส่วนรักษาป่าไม้
  - ☐ ส่วนส่งเสริมการปลูกป่า
  - ☒ ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมดูแลป่า
- (นาย) [Redacted]  
เจ้าพนักงานป่าไม้ชำนาญงาน  
ทำหน้าที่หัวหน้าฝ่ายป้องกันรักษาป่า

(นาย) [Redacted]  
พนักงานธุรการ ๙๔

## เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาต

ให้ผู้รับอนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ตามใบอนุญาต เล่มที่.....ฉบับที่.....ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ..... ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ต้องไม่สั่งการหรือยินยอมให้บุคคลหนึ่ง บุคคลใด กระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ให้เป็นการเสื่อมเสียแก่สภาพป่าไม้หรือของป่า หากมีการกระทำผิด ผู้ขอต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ กฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนกฎกระทรวง ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือเงื่อนไข ซึ่งออกตามกฎหมายดังกล่าว ทั้งที่ใช้อยู่ในขณะนี้และที่จะประกาศใช้บังคับต่อไป ซึ่งทางราชการได้แจ้งให้ทราบเพื่อปฏิบัติแล้ว

๓. ต้องจัดทำหลักเขตหรือเครื่องหมายหรือปลูกต้นไม้ชนิดเดียวกันเป็นการแสดงแนวเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตไว้ทุกด้านให้เห็นได้อย่างชัดเจน และต้องจัดทำป้ายถาวร ติดไว้ใกล้เส้นทาง ณ จุดที่ผ่านเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เห็นได้ชัดเจน โดยระบุข้อความไว้ที่ป้ายว่า “ถาวรธรณีแห่งประเทศไทย ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ภายในเขตป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ ป่าต้นกกวง - มวกเหล็กแปลง ๑ ความมติดินธรณีเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๓๖” พร้อมทั้งตำบล มวกเหล็ก อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัด สระบุรี แห่งนี้ ตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้แล้ว เพื่อความเห็นโครงการธรณีทางธรณี ช่วงมวกเหล็ก - ชุมทางถนนจิระ เนื้อที่ ๕๑ ไร่ ๓ งาน ๑๑ ตารางวา ตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ. .... จนถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....” ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับใบอนุญาต

๔. ต้องใช้พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเพื่อกิจการและโครงการที่ขออนุญาตเท่านั้น จะนำไปใช้ในกิจการอื่นมิได้

๕. ต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไข การอนุญาตในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตได้ตลอดเวลา ในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และผู้รับอนุญาตต้องเป็นผู้นำตรวจ หากผู้รับอนุญาตไม่สามารถนำพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบด้วยตนเองได้ ต้องมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทน โดยผู้รับอนุญาตหรือผู้รับมอบอำนาจจะต้องอำนวยความสะดวกตามควรแก่กรณีและให้ปฏิบัติตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจได้สั่งเป็นหนังสือให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

๖. ต้องคอยสอดส่องตรวจตราระมัดระวังมิให้มีการบุกรุกในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ถ้ามีการกระทำอันเป็นความผิดตามกฎหมายว่าด้วยป่าสงวนแห่งชาติ หรือกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ หรือกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ผู้รับอนุญาตต้องแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบทันที หากพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นโดยที่ผู้รับอนุญาตควรจะทราบ แต่ละละเมิดได้แจ้งให้ทราบ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับผิดชอบด้วย และต้องมีการจ่ายค่าฟื้นฟู ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่ให้กลับคืนมาดังเดิมให้มากที่สุด

๗. ต้องดำเนินการเอง ในกรณีที่ทำเป็นอาจมอบหมายให้ผู้หนึ่งผู้ใดเป็นผู้ดำเนินการแทนได้ แต่ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้น ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในฐานะเป็นผู้ดำเนินการเองทั้งสิ้น

- ๒ -

๘. ในกรณีกรมป่าไม้มีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ดังกล่าวบางส่วน หรือทั้งหมด ผู้รับอนุญาตยินยอมให้ยกเลิกการอนุญาตได้โดยไม่เรียกร้องค่าชดเชยหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งกรมป่าไม้จะแจ้งให้ผู้รับอนุญาตทราบก่อนไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน และผู้รับอนุญาตต้องเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่กรมระบุวันที่จะเข้าใช้พื้นที่ดังกล่าว หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ให้ถือว่าผู้รับอนุญาตยินยอมยกทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๙. เมื่อครบกำหนดอนุญาตตามใบอนุญาตฉบับนี้หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต ให้ผู้รับอนุญาตเคลื่อนย้ายทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างของผู้รับอนุญาตออกจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เสร็จสิ้นภายใน ๙๐ วันนับแต่วันที่ครบอายุหรือวันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต หากพ้นกำหนดแล้วไม่ดำเนินการหรือดำเนินการไม่เสร็จสิ้น ผู้รับอนุญาตสละสิทธิในทรัพย์สินหรือสิ่งก่อสร้างนั้นให้เป็นของกรมป่าไม้

๑๐. ต้องรายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไข ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสืออนุญาต หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ผู้รับอนุญาตต้องทำหนังสือชี้แจงเหตุผลความจำเป็น และให้ขยายระยะเวลาออกไปอีก ๑๘๐ วัน หลังจากนั้นให้รายงานผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นประจำทุกปี ในตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

๑๑. ให้ผู้รับอนุญาตจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ตามมติคณะกรรมการ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

๑๒. กรณีการดำเนินการตามโครงการที่ได้รับอนุญาตไม่เต็มจำนวนพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต หรือเมื่อได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่า มีพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ประโยชน์อีกต่อไป ผู้รับอนุญาตต้องคืนพื้นที่ดังกล่าวให้กรมป่าไม้ทันที

๑๓. หากเกิดปัญหาการร้องเรียนอันเกี่ยวเนื่องจากกิจการที่ได้รับอนุญาต ผู้รับอนุญาตต้องหยุดดำเนินการกิจการโดยทันทีและต้องแก้ไขปัญหาล่วงก่อน จึงจะดำเนินการกิจการต่อไปได้

๑๔. ผู้รับอนุญาตต้องให้ความร่วมมือกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ตามควรแก่กรณี

๑๕. ผู้รับอนุญาตต้องบำรุงดูแลรักษาสภาพป่าในบริเวณที่ได้รับอนุญาต และบริเวณติดต่อก่อให้เกิดภัย ให้มีสภาพป่าคงเดิม

๑๖. เนื่องจากบริเวณที่ได้รับอนุญาตเป็นป่าที่คณะกรรมการมีมติให้รักษาไว้เป็นสมบัติของชาติ เมื่อบริเวณดังกล่าวประกาศเป็นป่าสงวนแห่งชาติแล้วเมื่อใด และผู้รับอนุญาตยังมีความประสงค์ที่จะใช้พื้นที่ดังกล่าว เพื่อความเห็นโครงการธรณีทางธรณี ช่วงมวกเหล็ก - ชุมทางถนนจิระ อยู่อีก ผู้รับอนุญาตจะต้องยื่นคำขอเข้าทำประโยชน์ตามระเบียบกรมป่าไม้อีกครั้งหนึ่ง เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗

๑๗. ให้ปลูกไม้ยืนต้นไม่น้อยกว่า ๓๐ % ของพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต (ตามแนวทางการปลูกป่าและป้องกันไฟป่าของศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทาน (ศอญ.).

๑๘. หลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้ใหญ่ที่มีขนาดความโตที่ระดับความสูง ๑๓๐ เซนติเมตร ขนาด ๕๐ - ๑๐๐ เซนติเมตร ขึ้นไป และให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการจัดการดินและหิน ให้เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๙. ให้ผู้ใช้พื้นที่ลด หรือหลีกเลี่ยงการใช้ไฟและพลาสติกในโครงการ



- ๓ -

๒๐. ให้ผู้ใช้พื้นที่มีการจัดการระบบน้ำทิ้งน้ำเสีย ขยะ สิ่งปฏิกูล ให้มีระบบคัดแยกขยะและจัดการขยะให้ถูกหลักสุขาภิบาล

๒๑. ขอความร่วมมือให้จัดทำป้ายขนาด ตามความเหมาะสมติดบริเวณทางเข้าพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต โดยให้เขียนข้อความว่า "ขอขอบคุณกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมป่าไม้ ที่ให้การสนับสนุนให้ใช้พื้นที่ป่าไม้"

๒๒. ผู้รับอนุญาตได้รับทราบและยินดีที่จะปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้นโดยเคร่งครัดทุกประการ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ผู้รับอนุญาตยินยอมให้ทางราชการสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือเพิกถอนใบอนุญาตได้ โดยผู้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายไม่ว่ากรณีใด ๆ จากทางราชการทั้งทางแพ่งและอาญา

๒๓. เงื่อนไขอื่น ๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ผู้อนุญาต  
(.....)  
อธิบดีกรมป่าไม้

(ลงชื่อ).....ผู้รับอนุญาต  
(.....)

สำเนาถูกต้อง

(นาย.....)

นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

## ข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำ ภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก

### 1. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ

1.1 ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ไม่ให้มีการใช้พื้นที่ในทุกกรณี ทั้งนี้ เพื่อรักษาไว้เป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างแท้จริง

1.2 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบำรุงรักษาป่าธรรมชาติที่มีอยู่และระงับการอนุญาตทำไม้โดยเด็ดขาด และให้ดำเนินการป้องกันและปราบปรามการลักลอบตัดไม้ทำลายป่าอย่างเข้มงวดกวดขัน

1.3 บริเวณพื้นที่ใดที่ได้กำหนดเป็นลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ไว้แล้ว หากภายหลังสำรวจพบว่าเป็นที่รกร้างว่างเปล่า หรือป่าที่ถูกทำลาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าทดแทนและระงับการอนุญาตการทำไม้โดยเด็ดขาด

1.4 พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ ซึ่งเป็นเขตป่าสงวนแห่งชาติหรือป่าที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้จำแนกเป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวร ถ้ามีราษฎรบุกรุกใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตรกรรมให้ดำเนินการ ดังนี้

1.4.1 กรณีที่ราษฎรบุกรุกก่อน พ.ศ. 2531 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการควบคุมมิให้มีการขยายขอบเขตการใช้ประโยชน์พื้นที่เพิ่มขึ้น และดำเนินการโยกย้ายราษฎรภายในเวลาที่เหมาะสม พร้อมทั้งจัดหาพื้นที่ทำกินในพื้นที่อื่นให้กับราษฎรเหล่านั้นด้วย

1.4.2 กรณีที่ราษฎรบุกรุกตั้งแต่ พ.ศ. 2531 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโยกย้ายราษฎรเหล่านั้นออกจากพื้นที่โดยเร็ว

1.5 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการต่าง ๆ โดยถูกต้องตามกฎหมายไปก่อนจะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ เมื่อสิ้นนิติสัมพันธ์กับทางราชการแล้ว ไม่ให้มีการต่ออายุใบอนุญาตอีก เว้นแต่กรณีที่เป็นนโยบายของรัฐบาล

1.6 กรณีที่แหล่งแร่หินปูนเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์และหินประดับชนิดหินอ่อนและหินแกรนิต ซึ่งรัฐมีข้อผูกพันเป็นประทานบัตร หรือพื้นที่ที่ได้รับความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการแล้ว ก่อนคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกับการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก จำกัต้องดำเนินการ ดังนี้

1.6.1 เจ้าของโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอย่างเคร่งครัด

1.6.2 ในส่วนของเส้นทางเข้าพื้นที่โครงการ ให้ใช้เส้นทางเดิมที่มีอยู่แล้ว สำหรับพื้นที่จำเป็นต้องสร้างเส้นทางใหม่ ให้ก่อสร้างเป็นเส้นทางสาธองโดยทางพื้นที่ป่ากว้างไม่เกิน 3 เมตร โดยจะต้องมีมาตรการป้องกันกระดังง์ทำลายของดินในระหว่างการก่อสร้าง และช่วงใช้งานที่เหมาะสม และเมื่อสิ้นสุดอายุประทานบัตร ให้ผู้รับประทานบัตรฟื้นฟูเส้นทางให้มีสภาพป่าที่ใกล้เคียงกับป่าธรรมชาติมากที่สุด

1.6.3 เจ้าของโครงการจะต้องรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานโครงการ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และหากการติดตามตรวจสอบพื้นที่ประทานบัตรพบว่า ผู้รับประทานบัตร ละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ให้ส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเพิกถอนประทานบัตรได้ โดยผู้รับประทานบัตรไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

1.6.4 ในกรณีที่ตรวจสอบพื้นที่และประเมินผลแล้วปรากฏว่า พื้นที่โครงการใด ก่อให้เกิดปัญหามลพิษ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะร้ายแรงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของ ประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จนไม่สามารถแก้ไขหรือยาก แก่การปรับปรุงให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ ผู้รับประทานบัตรจะต้องหยุดดำเนินการ โดยทันที ทั้งนี้ให้เป็นไปตามความในมาตรา 9 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ.2536 โดยผู้รับประทานบัตรไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

1.7 สำหรับพื้นที่ศักยภาพแร่ ที่รัฐยังไม่มิชข้อผูกพัน การพิจารณาใช้ประโยชน์พื้นที่ ควรพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป โดยร่วมกันพิจารณาระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่แหล่งแร่ดินปูน ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบ เพื่อการผลิตของอุตสาหกรรมซีเมนต์ รวมทั้งพื้นที่แหล่งหินประดับ ชนิดหินอ่อนและหินแกรนิต ที่รัฐได้อนุญาตให้มีการขยายและจัดตั้งโรงงานก่อนมติดคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2534 ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาถึงปริมาณแร่สำรอง รวมทั้งกำลังการผลิตของโรงงาน ตลอดจนพื้นที่ศักยภาพ แร่ที่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นอื่นก่อนด้วย

1.8 กรณีพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการระเบิดและย่อยหินมาก่อน ต่อมาพื้นที่ติดอยู่ใน เขตพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ เมื่อหมดอายุไปอนุญาตให้ต่ออายุอีก

## 2. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 บี

พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการการใช้ที่ดิน ดังนี้

2.1 พื้นที่ใดมีการเปลี่ยนแปลง เพื่อประกอบการเกษตรกรรม รูปแบบต่างๆ ไปแล้วโดย ไม่รวมถึงการปลูกสร้างสวนป่า ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาดำเนินการกำหนด การใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐทั้งด้านสังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม

2.2 บริเวณใดที่ได้รับการพัฒนาเพื่อทำแหล่งพักพิงนกอพยพในรูปแบบต่างๆ ไปแล้วหาก จะมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใด จะต้องดำเนินการวางแผนการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับสภาพ ธรรมชาติในลักษณะที่เอื้ออำนวยต่อการรักษาคุณภาพของลักษณะทางนิเวศวิทยาและการอนุรักษ์ ธรรมชาติ

2.3 การใช้ประโยชน์พื้นที่ลุ่มน้ำตาม 2.1 หรือ 2.2 ที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ หรือป่า ที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้จำแนกเป็นพื้นที่ป่าไม้ถาวร ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เป็นไป ตามความในข้อ 1.4

2.4 บริเวณพื้นที่ใดซึ่งเป็นที่รกร้างว่างเปล่าและไม่มีการใช้ประโยชน์ให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปลูกป่าฟื้นฟูสภาพดินน้ำสาธารอย่างรีบด่วน และระงับการอนุญาตการทำไม้ โดยเด็ดขาด

2.5 ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างถนนผ่านเข้าไปในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือเจ้าของโครงการจะต้องจัดให้มีการทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติเพื่อพิจารณา

2.6 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องอนุญาตให้ประทานบัตร หรือต่ออายุประทานบัตรทำ เหมือนแร่ ให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณา เสนอคณะรัฐมนตรีเป็นรายๆ ไป

2.7 พื้นที่ประทานบัตร ที่ได้มีการทำเหมืองแร่แล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

2.7.1 ผู้รับประทานบัตรจะต้องรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานโครงการ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และหากการติดตามตรวจสอบพื้นที่ประทานบัตรพบว่า ผู้รับประทานบัตร ละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ให้ส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเพิกถอนประทานบัตรได้ โดยผู้รับประทานบัตรไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

2.7.2 ในกรณีที่ตรวจสอบพื้นที่และประเมินผลแล้ว ปรากฏว่าพื้นที่ประทานบัตรใด ก่อให้เกิดปัญหามลพิษ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะร้ายแรงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของ ประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จนไม่สามารถแก้ไขหรือ ยากแก่การปรับปรุงให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ ผู้รับประทานบัตรจะต้องหยุด ดำเนินการโดยทันที ทั้งนี้ให้เป็นไปตามความในมาตรา 9 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 โดยผู้รับประทานบัตรไม่มีสิทธิฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

2.8 ในกรณีส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องใช้ที่ดินอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในโครงการที่มี ความสำคัญต่อเศรษฐกิจและความมั่นคงของชาติแล้ว ให้ส่วนราชการเจ้าของโครงการจัดทำ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตั้งแต่ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา

2.9 สำหรับพื้นที่ศักยภาพแร่ ที่รัฐยังไม่มิชข้อผูกพัน การพิจารณาใช้ประโยชน์พื้นที่ ควร พิจารณาเป็นกรณีๆ ไป โดยร่วมกันพิจารณาระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้นำเสนอคณะ รัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่แหล่งแร่ดินปูน ซึ่งใช้เป็นวัตถุดิบเพื่อ การผลิตของอุตสาหกรรมซีเมนต์ รวมทั้งพื้นที่แหล่งหินประดับ ชนิดหินอ่อนและหินแกรนิต ที่ รัฐได้อนุญาตให้มีการขยายและจัดตั้งโรงงานก่อนมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2534 ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาถึงปริมาณแร่สำรอง รวมทั้งกำลังการผลิตของโรงงาน ตลอดจนพื้นที่ศักยภาพแร่ ที่อยู่ ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นอื่นก่อนด้วย



2.10 กรณีที่พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการระเบิดและย่อยหินมาก่อนและติดอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 บ ให้พิจารณาต่ออายุการอนุญาตได้อีก 1 ครั้ง เป็นครั้งสุดท้าย ระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกับการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก

2.11 การใช้ประโยชน์ในพื้นที่ลุ่มน้ำอย่างอื่นๆ โดยเอกชน ในที่ดินของรัฐที่ขอใหม่ ไม่สมควรอนุญาต เว้นแต่กรณีเป็นนโยบายของรัฐบาล และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป

2.12 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจกรรมต่างๆ โดยถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายไปก่อนที่จะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ เมื่อสิ้นนิติสัมพันธ์กับทางราชการแล้ว ไม่ควรให้ต่ออายุการอนุญาตอีก เว้นแต่กรณีที่เป็นนโยบายของรัฐบาลและให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นรายๆ ไป

### 3. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการ ดังนี้

3.1 การใช้พื้นที่ทำการป่าไม้ เหมือนแร่ หรือกิจการอื่นที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศอย่างแท้จริง และได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่รับผิดชอบแล้วว่า ไม่สามารถหลีกเลี่ยงหรือหาพื้นที่ดำเนินการอื่นได้ ควรอนุญาตให้ได้ แต่จะต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติในการใช้ที่ดินเพื่อทำการนั้นๆ อย่างเข้มงวดกวดขัน และเป็นไปตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่ต้นน้ำลำธาร และพื้นที่ตอนล่างอย่างเด็ดขาด

3.2 ควรหลีกเลี่ยงการใช้ที่ดินเพื่อกิจกรรมทางด้านเกษตรกรรม

3.3 ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าในบริเวณที่ถูกทำลายโดยรีบด่วน

3.4 หากมีการอนุญาตให้เอกชนใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจกรรมต่างๆ โดยถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายไปก่อนที่จะมีการกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมหรือให้คำแนะนำวิธีการปฏิบัติในการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อทำการนั้นๆ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่พื้นที่ต้นน้ำลำธารและพื้นที่ตอนล่าง

### 4. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3

การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการ ดังนี้

4.1 การใช้พื้นที่ทำการป่าไม้ เหมือนแร่ หรือกิจการอื่นๆ อนุญาตให้ได้ แต่ต้องมีการควบคุมวิธีการปฏิบัติอย่างเข้มงวด ให้เป็นไปตามหลักอนุรักษ์ดินและน้ำ

4.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ที่ไม่เหมาะสมกับกิจการทางการถลุงกรรม สมควรใช้เป็นพื้นที่ป่าไม้หรือทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์

(ข) บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า 50 ซม. ให้ใช้เป็นบริเวณที่ปลูกไม้ผล ไม้เศรษฐกิจ และพืชเศรษฐกิจชนิดอื่นๆ ได้ตามความเหมาะสม แต่ต้องใช้มาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำที่ถูกต้อง

### 5. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในเขตลุ่มน้ำชั้นนี้ให้มีมาตรการ ดังนี้

5.1 การใช้พื้นที่ทำการเหมือนแร่ ป่าไม้ และกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ โดยให้ถือปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการโดยเคร่งครัด

5.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีความลาดชัน 18-25 เปอร์เซ็นต์ และดินลึกน้อยกว่า 50 ซม.สมควรใช้เป็นพื้นที่ป่าและไม้ผล โดยมีการวางแผนการใช้ที่ดินตามมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ

(ข) บริเวณที่มีความลาดชันระหว่าง 8-18 เปอร์เซ็นต์ ควรจะเพาะปลูกพืชไร่ นา ไม้เศรษฐกิจอื่นๆ โดยมีมาตรการอนุรักษ์ดินและน้ำ

### 6. มาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5

การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ ให้มีมาตรการ ดังนี้

6.1 การใช้พื้นที่ทำการเหมือนแร่ การเกษตร ป่าไม้ และกิจการอื่นๆ ให้อนุญาตได้ตามปกติ

6.2 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรมในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำนี้ จะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(ก) บริเวณที่มีดินลึกน้อยกว่า 50 ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ปลูกพืชไร่ ป่าเกษตร ไม้ผล และทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์ หรือไม้ใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจ

(ข) บริเวณที่มีดินลึกมากกว่า 50 ซม. ควรใช้เป็นพื้นที่ปลูกข้าวและพืชไร่ และต้องระมัดระวังดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ

6.3 ในกรณีที่ใช้ที่ดินในชั้นคุณภาพนี้ เพื่อการอุตสาหกรรมและการตั้งชุมชน หรือกิจกรรมอื่นๆ ความหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีศักยภาพทางการเกษตรสูง

6.4 การใช้ที่ดินเพื่อกิจการใดๆ ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นนี้ ที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 นั้น ให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

สำเนาถูกต้อง

(นาย

กวีวิชาการป่าไม้ ชำนาญการ

**เอกสารที่ 2-9**

**ประกาศกฎระเบียบและบทลงโทษด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า**





## ประกาศบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง      มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า J.2375




เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ของ J.2375 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 13 เดือนมิถุนายน 2561

  
  
(นาย )  
ผู้จัดการโครงการ

## พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

### หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (9) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (11) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(8) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้า 1071/3 ตุลาคม 2504



## ประกาศกิจการร่วมค้าไอทีดี-อาร์ที

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

หน่วยงานก่อสร้าง JV.16

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้าง JV.16 ขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 20 เดือนตุลาคม 2561



(นาย [REDACTED])

รักษาการผู้อำนวยการโครงการ  
กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที



## กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

### หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้เกิดขวางกั้นทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (9) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (11) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(8) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

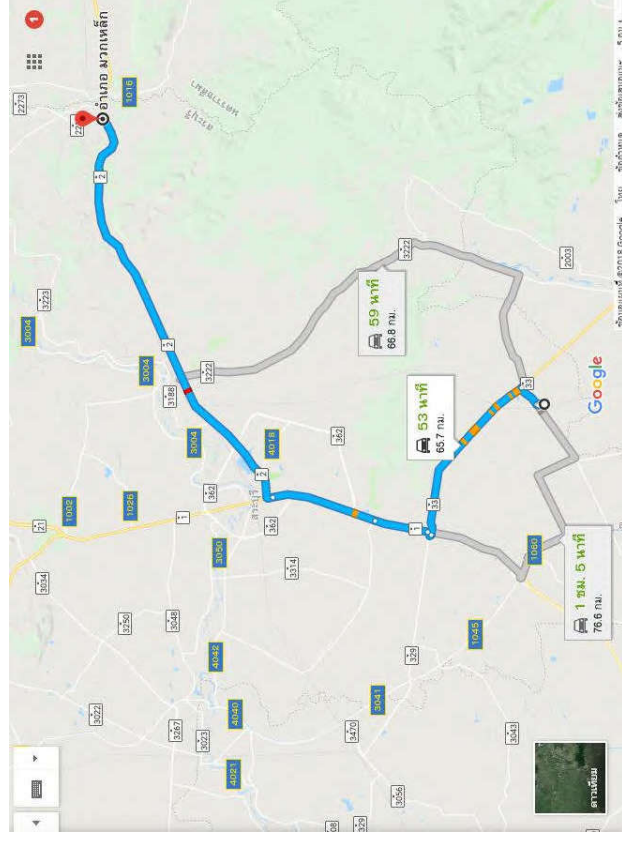
ที่มา: ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 78/ตอนที่ 80/หน้า 1071/3 ตุลาคม 2504



เอกสารที่ 2-10

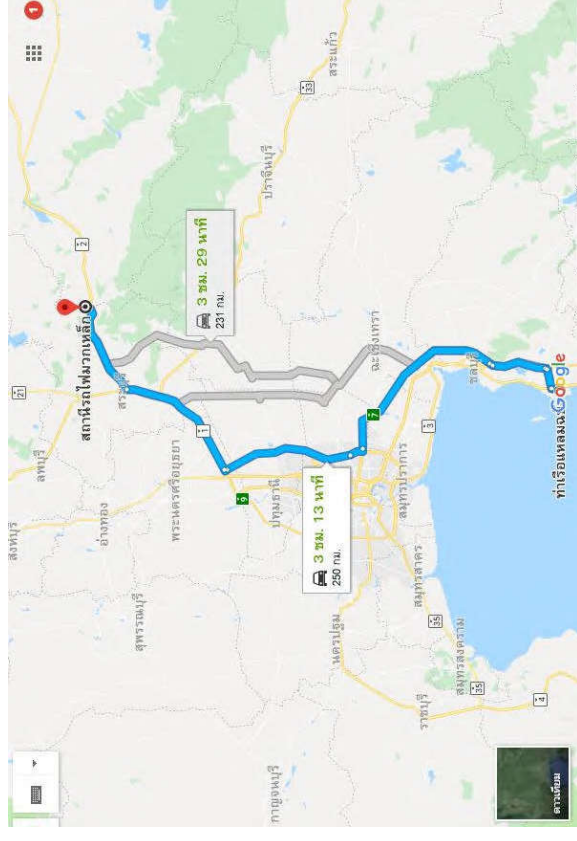
ตัวอย่างเอกสารแสดงเส้นทางการขนส่งวัสดุ

## การขนส่งอุปกรณ์ทางราง



ขนส่งอุปกรณ์ทางรางรถไฟ จากวิหารแดงมาออฟิตสนมสถานีมากเหล็ก  
การเดินทางจะผ่านถนน หมายเลข 33 => 1 => 2

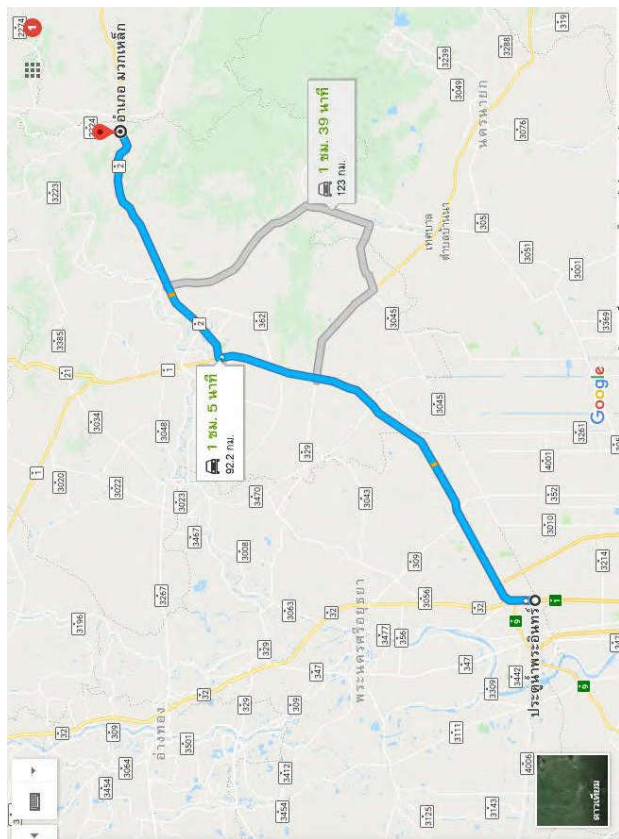
## การขนส่งอุปกรณ์ราง



ขนส่งอุปกรณ์รางรถไฟ จากวิหารแดงมาออฟิตสนมสถานีมากเหล็ก  
การเดินทางจะผ่านถนน หมายเลข 7 => 9 => 1 => 2

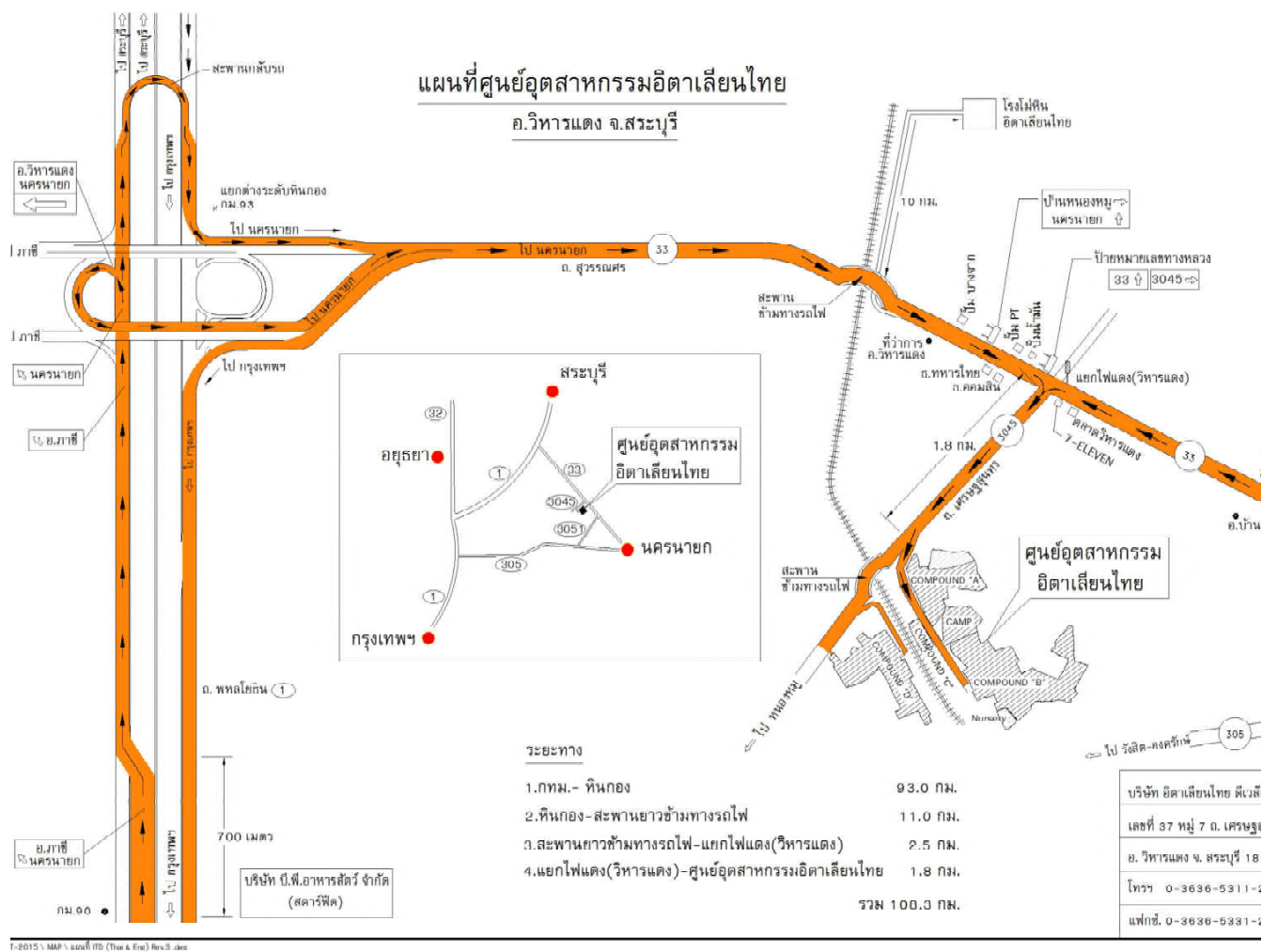


## การขนส่งวัสดุเบ็ดเตล็ด



ขนส่งอุปกรณ์ทางรถไฟ จาก central store มาออฟฟิศสนามสกลนครมวกเหล็ก

การเดินทางจะผ่านถนน หมายเลข 1 => 2



1-2015 \ MAP \ แผนที่ (Thailand) Rev.5.0

**เอกสารที่ 2-11**

**ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ**





กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

สายตะวันออกเฉียงเหนือ  
ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ



สทท.

ยกระดับคุณภาพ  
การให้บริการขนส่ง  
ทางรางที่ทันสมัยและ  
การบริการจัดการที่ดี  
ส่งเสริมการแข่งขันของประเทศ

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2  
ตุลาคม 2563

## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งระบบราง สร้างความแข็งแกร่งให้เศรษฐกิจไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เป็น 1 ใน 5 เส้นทางรถไฟ  
ซึ่งอยู่ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม  
ขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2559 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (สทท.)  
ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง  
ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้า  
ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เพื่อให้การก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เป็นไปตามกรอบ  
กำหนดระยะเวลาของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้จ้าง  
ผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-คลองขนานจิตร และ  
ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ งานก่อสร้างอุโมงค์ทางรถไฟ และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม  
รวมถึงการจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

### วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางระบบรางให้สามารถ  
รองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้า  
ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- 2 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจ  
ในระดับภูมิภาคและของประเทศไทยโดยรวม
- 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการขนส่งของประเทศ  
และเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลักที่เชื่อมโยงโครงข่าย  
โลจิสติกส์ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

### ประโยชน์ของโครงการ

- 1 ลดระยะเวลาการเดินทางและขนส่งในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ
- 2 ดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟเพื่อการเดินทางและขนส่งสินค้ามากขึ้น ช่วยประหยัด  
พลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ
- 3 การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟลดต้นทุนค่าขนส่งทางโครงการ จะช่วยลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัย  
สูงสุดให้ประชาชนที่สัญจรผ่านจุดตัดทางรถไฟ
- 4 ช่วยกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค ทั้งด้านเศรษฐกิจ การคมนาคม และส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์  
ในพื้นที่
- 5 เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่โครงการกับระดับภูมิภาคและต่อเนื่อง  
ไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ





## การดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

### ✓ สัญญาที่ 1 : การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมวกะเหว-คลองพนมจิตร (กม.134+250-กม.198+200)

ผู้รับจ้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
สัญญาจ้างเลขที่ : กส.14/กค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 สิ้นสุด 31 มกราคม 2565 (48 เดือน)  
ค่าก่อสร้าง : 7,560 ล้านบาท

#### ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะทางรวมประมาณ 58 กม. แบ่งเป็น รถไฟฟ้าระยะต้นพื้น ระยะทางประมาณ 53 กม. และรถไฟทางคู่ระยะต้นพื้น ระยะทางประมาณ 5 กม. 2. สะพานรถไฟ จำนวน 20 แห่ง 3. สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) 1 แห่ง 4. สะพานกั้นรถไฟ (Box Culvert) 2 แห่ง 5. ก่อสร้างและปรับปรุงทางรถไฟ (Box Culvert) 2 แห่ง 6. สถานีรถไฟ 7 สถานี แบ่งเป็นการปรับปรุงสถานีเดิม 3 สถานี ก่อสร้างสถานีใหม่ระดับพื้น 3 สถานี และสถานีใหม่ยกระดับ 1 สถานี 7. งานโยธาและอื่นๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

### ✓ สัญญาที่ 2 : การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงคลองพนมจิตร-ชุมทางถนนจิระ (กม.199+600-กม.268+136)

อยู่ระหว่างการปรับแก้แบบก่อสร้าง

#### ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ระดับพื้นและรถไฟทางคู่ระยะต้นพื้น ระยะทางรวมประมาณ 69 กิโลเมตร 2. สะพานรถไฟ 46 แห่ง 3. สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) 10 แห่ง 4. สะพานกั้นรถไฟ (Underpass) 18 แห่ง 5. ถนนลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass) 1 แห่ง 6. สถานีรถไฟ 12 สถานี แบ่งเป็นการปรับปรุงสถานีเดิม 6 สถานี และก่อสร้างสถานีใหม่ 6 สถานี 7. ลานเก็บของและขนถ่ายวัสดุสินค้า 1 แห่ง กับบริเวณสถานีจัด 8. ศูนย์กลางควบคุมการเดินรถที่สถานีนครราชสีมา 9. งานโยธาและอื่นๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว 10. งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

### ✓ สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างอุโมงค์

ผู้รับจ้าง : วิศวกรร่วมค้า โอทีดี-อาร์ที  
สัญญาจ้างเลขที่ : กส.15/กค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560  
ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่ม 1 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุด 30 ธันวาคม 2564 (42 เดือน)  
ค่าก่อสร้าง : 9,290 ล้านบาท

#### ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. อุโมงค์ที่ 1 (กม.136+000-กม.141+850) บริเวณ บริเวณ ขึ้นเนินต้นหลอง (ปูน)-บ้านหินลับ ระยะทาง 5.850 กม.  
2. อุโมงค์ที่ 2 (กม.144+400-กม.145+050) บริเวณบ้านหินลับ (ทาม-กอก)-วงกตเหล็ก ระยะทาง 650 ม.  
3. อุโมงค์ที่ 3 (กม.198+200-กม.199+600) บริเวณอ่าวพิกัดน้ำลำตะคอง-คลองไม่ ระยะทาง 1.4 กม.  
4. งานโยธาอื่นๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ งานสะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว  
5. งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

### ✓ สัญญาที่ 4 : งานระบบอาณัติสัญญาณ

ผู้รับจ้าง : The Consortium of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., comprising Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd.  
สัญญาจ้างเลขที่ : สส./ท.6/2562 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2562  
ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่ม 24 มกราคม 2563 สิ้นสุด 23 ตุลาคม 2566 (45 เดือน)  
ค่าก่อสร้าง : 2,445 ล้านบาท

#### ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. งานออกแบบ จัดทำ และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม สำหรับทางรถไฟก่อสร้างใหม่และทางรถไฟเดิม จำนวน 18 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของรถไฟอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 ช่วงมวกะเหว-ชุมทางถนนจิระ  
2. งานจัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ โดยจะติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกลที่บริเวณสถานีนครราชสีมา

แผนที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมวกะเหว-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 134 กม.









ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

## โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

สายตะวันออกเชียงใหม่  
ช่วงปากพะยูนี่-ชุมทางถนนจิระ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟนอกหลัก อ.นอกหลัก จ.สระบุรี

โทรศัพท์ : 0 3634 0602 โทรสาร : 0 3634 0601

E-mail : [mkbjr1234@gmail.com](mailto:mkbjr1234@gmail.com)

### ผู้รับจ้างก่อสร้าง

#### ๔ สัญญาที่ 1 :

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ฝ่ายวิศวกรรม : นายทองพล ชุมเกาะ มือถือ : 06 2878 0426

#### ๔ สัญญาที่ 3 :

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

ฝ่ายวิศวกรรม : นางสาวสุจิตรา หล้าหับ มือถือ : 06 2878 0426

โทรศัพท์ : 0 3634 0347

โทรสาร : 0 3634 0347

E-mail : [j2375@itd.co.th](mailto:j2375@itd.co.th)

ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน : นางสาวกนกพร นนริรัตน์ มือถือ : 06 3858 0872

นายวิชัย ไชยมุตร

มือถือ : 06 4213 0205

### ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

AEC • WE • ๑๑๑๑

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย

- บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริง คอนสัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ คอนสัลแต้นท์ จำกัด
- บริษัท วิสิต้าส์ เอ็นจิเนียริง คอนสัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 3634 0603

โทรสาร : 0 3634 0603

E-mail : [csmj.srt@gmail.com](mailto:csmj.srt@gmail.com)

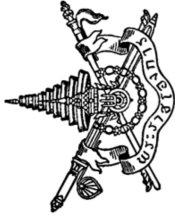
Facebook : [www.facebook.com/mapkabaochira](https://www.facebook.com/mapkabaochira)



[www.srt-csmj.com](http://www.srt-csmj.com)

**เอกสารที่ 2-12**

**ตัวอย่างเอกสารพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ) เว้นคืนที่ดิน**



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน  
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ  
ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ

พ.ศ. ๒๕๖๐

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นปีที่ ๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมาวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคไธสง ตำบลกลาง ตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ ทางรถไฟทางคู่ และทางลัดใต้ทางรถไฟ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๔ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเปา - ชุมทางถนนจิระ พ.ศ. ๒๕๖๐”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีส่วนแคบที่สุดสี่สิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๑๖

(๒) ในท้องที่ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๒/๑๖

(๓) ในท้องที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓/๑๖

(๔) ในท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างสองร้อยสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๑๖

(๕) ในท้องที่ตำบลลาดบัวขาว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๑๖

(๖) ในท้องที่ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๖/๑๖

(๗) ในท้องที่ตำบลมะเกลือเก่า และตำบลเสมา อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๗/๑๖

(๘) ในท้องที่ตำบลสูงเนิน ตำบลโคไธสง ตำบลนากกลาง และตำบลกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างสี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๘/๑๖ และหมายเลข ๙/๑๖

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมาวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี มีส่วนกว้างสองร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๐/๑๖

(๒) ในท้องที่ตำบลพญาเย็น และตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนกว้างหนึ่งร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๑/๑๖

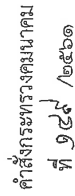


- (๓) ในท้องที่ตำบลกลางดง และตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดสี่สิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๒/๑๖
- (๔) ในท้องที่ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง และตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดห้าเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๓/๑๖ หมายเลข ๑๔/๑๖ และหมายเลข ๑๕/๑๖
- มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ อยู่ในท้องที่ตำบลคลองไผ่ อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดห้าสิบเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๖/๑๖
- มาตรา ๗ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้
- มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ  
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี

**เอกสารที่ 2-13**

**ตัวอย่างเอกสารการดำเนินงานด้านการเวนคืนที่ดิน**



100

บัดนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสำรวจสิ่งทรมิที่ยังต้องแวนคืนทั้งหมด ในท้องที่เทศบาลเมืองหัวแก้ว อำเภอแม่จอน ตำบลวากเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง เทศบาลตำบลสีมามงคล เทศบาลเมืองปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทน์ อำเภอบางฟ่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีแก้ว อำเภอสีลั่ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคกราช เทศบาลตำบลจิดจิด ตำบลจิดจิด อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา แล้งแล้วเป็นบางส่วน

๑. ในเขตท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลพริก อำเภอวังน้อย

๑.๑. นายอำเภอเมืองหลัก หรือผู้แทน

๑.๒ นายกองคํารับการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือผู้แทน

பி.எ.

ข้อ ๑ นายอำเภอปากช่อง หรือผู้แทน

๒๒) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา หรือผู้แทน

๖๕.๓ เจ้าพนักงานปลีตั้นจังหวัดนครราชสีมา สาขาปากช่อง เป็นกรรมการ

หรือผู้แทน

ที่ ๒๔ นายกองัดการบริการส่วนตำบลพนา เป็นกรรมการในเขตท้องที่ ตำบลพนา

ข้อ ๕ นายกเทศมนตรีตำบลลาดยาง หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
เทศบาลตำบลลาดยาง

๒.๖ นายกเทศมนตรีตำบลสีมามงคล หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องถิ่น

เทศบาลตำบลสีมามงคล

๕๙ นายกเทศมนตรีเมืองปากช่อง หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
เทศบาลเมืองปากช่อง

๒๕. นายกองคำบริการบริหารส่วนตำบลปากช่อง หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลปากช่อง

ข้อ ๙ นายกองคำการบริหารส่วนตำบลหนองทราย หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลหนองทราย

สำเนาถูกต้อง

11.2.5



๒.๑๑ นายกองัดการบริหารส่วนด้านลจันทีก หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลจันทีก

๒.๑๒ หัวหน้ากองจัดการที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทย  
หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการและเลขานุการ

๒.๑๓ พนักงานเทคนิค ๘ การรถไฟแห่งประเทศไทย  
หรือผู้ช่วยเลขานุการ  
เป็นกรรมการ

๓. ในเขตท้องที่ตำบลลาดบัวขาว ตำบลคลองไผ่ และตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา  
๓.๑ นายอำเภอสีคิ้ว หรือผู้แทน  
เป็นประธานกรรมการ

๓.๒ นายกองัดการบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการ

๓.๓ เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาสีคิ้ว หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการ

๓.๔ นายกเทศมนตรีตำบลลาดบัวขาว หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
เทศบาลตำบลลาดบัวขาว

๓.๕ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลลาดบัวขาว หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลลาดบัวขาว

๓.๖ นายกเทศมนตรีเมืองสีคิ้ว หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
เทศบาลเมืองสีคิ้ว

๓.๗ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลสีคิ้ว หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลสีคิ้ว

๓.๘ หัวหน้ากองัดการที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทย  
หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการและเลขานุการ

๓.๙ พนักงานเทคนิค ๘ การรถไฟแห่งประเทศไทย  
เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

๔. ในเขตท้องที่ตำบลละเลงเกือก ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคกราช เทศบาลตำบลลาดจิก  
และตำบลลาดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

๔.๑ นายอำเภอสูงเนิน หรือผู้แทน  
เป็นประธานกรรมการ

๔.๒ นายกองัดการบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการ

๔.๓ เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดนครราชสีมา สาขาสูงเนิน  
หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการ

สำเนาถูกต้อง  
(น.ส.ร. [Redacted])

๔.๔ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลละเลงเกือก หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลละเลงเกือก

๔.๕ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลเสมา หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลเสมา

๔.๖ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลสูงเนิน หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลสูงเนิน

๔.๗ นายกเทศมนตรีตำบลสูงเนิน หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
เทศบาลตำบลสูงเนิน

๔.๘ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลโคกราช หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลโคกราช

๔.๙ นายกเทศมนตรีตำบลลาดจิก หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
เทศบาลตำบลลาดจิก

๔.๑๐ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลลาดจิก หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการในเขตท้องที่  
ตำบลลาดจิก

๔.๑๑ หัวหน้ากองัดการที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทย  
หรือผู้แทน  
เป็นกรรมการและเลขานุการ

๔.๑๒ พนักงานเทคนิค ๘ การรถไฟแห่งประเทศไทย  
เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์  
ที่จะต้องเวนคืนตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์  
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

(นาย [Redacted])

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำเนาถูกต้อง  
(น.ส.ร. [Redacted])

นิตยภัต

นิตยภัต



ที่ รฟ๑/ ๒๙๔๐ /๒๕๖๒

ฝ่ายโครงการพิเศษและ/หรือสร้าง  
(รอบบ) กส.รังที่ ๒๐/๖๓  
รพ.๓.๓.๒๕๖๓ ๓.๑.๒

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กทม. ๑๐๓๓๐

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติร่างแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่สายทางรถไฟสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ พ.ศ.๒๕๖๐

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง ๑. สัญญาจ้าง เลขที่ กส.๑๔๔/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ เลขที่ กส.๒๒/ทค./๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบรูปรายละเอียดตามสัญญาก่อสร้าง จำนวน ๑๘ แผ่น  
๒. รายงานการออกแบบรายละเอียดฉบับสมบูรณ์ฯ จำนวน ๒๔ แผ่น  
๓. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมฯ (EIA) (รายงานหลัก) จำนวน ๔๔ แผ่น  
๔. หนังสือการรถไฟฯ ที่ มบ.-จร.ค(๑)๐๖๐๓-๒/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒  
๕. หนังสือสำนักงานฯ ที่ นร ๐๙๐๔/๑๑๖ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒  
๖. หนังสือการรถไฟฯ ที่ มบ.-จร.ค(๑) ๒๖๐๘-๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๒  
๗. หนังสือสำนักงานฯ ที่ นร ๐๙๐๔/๒๕๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒  
๘. ร่างแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินฯ จำนวน ๓ แผ่น

## เรื่องเดิม

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ ช่วงมาบตาพุด - คลองขนานจิตร ในวงเงินค่าจ้าง ๗,๕๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามอ้างถึง ๑ และได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแต้นท์ จำกัด บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ในวงเงินค่าจ้าง ๘๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ตามอ้างถึง ๒

## ข้อเท็จจริง

๑. ในระหว่างดำเนินการโครงการ การรถไฟฯ ได้รับหนังสือร้องเรียนจากนายพลพจน์ พลเจริญเกียรติ นายสันติ เกิดลาภ ประธานชุมชนชนบทสถิต และนายสุระชัย กนกเปี่ยมสุข สมาชิกสมาคมชนสงฆ์สันติภาคอีสาน ขอให้การรถไฟฯ พิจารณายกเลิกการก่อสร้างทางรถไฟ (Underpass) บริเวณสถานีรถไฟปากช่อง โดยมีเหตุผลประการหนึ่งแจ้งว่า การรถไฟฯ ไม่ได้ก่อสร้างทางออกดังกล่าวตรงตามวัตถุประสงค์ ที่ได้รับไปไว้ในพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่สายทางรถไฟสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตราที่ ๔

๒. การรถไฟฯ ได้พิจารณาและตรวจสอบตามข้อร้องเรียนข้างต้นแล้ว พบว่าการก่อสร้างทางออกดังกล่าว นั้น ผู้ออกแบบมีวัตถุประสงค์ที่จะออกแบบเพื่อก่อสร้างทางลอด (Underpass) รายละเอียดดังสิ่งส่ง มด้วย ๑ และ ๒

ซึ่งจะสอดคล้องตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ รายละเอียดดังสิ่งส่งมาด้วย ๓ จากข้อเท็จจริงข้างต้นส่งผลให้การก่อสร้างทางลอดดังกล่าว ไม่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติการรถไฟฯ (Overpass) ข้างต้น ดังนั้นการรถไฟฯ จึงมีหนังสือไปที่คณะกรรมการการรถไฟฯ ขอเสนอแนะแนวทางในการดำเนินการปรับแก้ความคลาดเคลื่อนดังกล่าว เพื่อให้การก่อสร้างทางลอด (Underpass) ดำเนินไปได้ด้วยความถูกต้อง เหมาะสม และสอดคล้องตามวัตถุประสงค์ของผู้ออกแบบ รายละเอียดดังสิ่งส่งมาด้วย ๔

๓. คณะกรรมการการรถไฟฯ (คณะที่ ๑) ได้พิจารณาข้อร้องเรียนดังกล่าว โดยมีข้อพิจารณาแจ้งมาซึ่งการรถไฟฯ ว่า "การรถไฟฯ ต้องใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ที่ดินเพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟเท่านั้น โดยไม่อาจเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างจาก ทางและสะพานข้ามทางรถไฟ เป็นทางลอดได้ทางรถไฟได้ เพราะเป็นการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนหรือเป็นการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เว้นแต่แตกต่างไปจากวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการรถไฟฯ อันหากการรถไฟฯ มีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างทางลอดได้ทางรถไฟ ในเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลปากช่อง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติหมายเลข ๒/๑๖ ก็สมควรดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการรถไฟฯ กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่สายทางรถไฟสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ พ.ศ.๒๕๖๐ ให้แล้วเสร็จก่อนที่พระราชบัญญัติดังกล่าวจะสิ้นอายุลง" รายละเอียดดังสิ่งส่งมาด้วย ๕

๔. การรถไฟฯ พิจารณาแล้วมีหนังสือไปที่คณะกรรมการการรถไฟฯ ขอให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่สายทางรถไฟสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ พ.ศ.๒๕๖๐ รายละเอียดดังสิ่งส่งมาด้วย ๖

๕. คณะกรรมการการรถไฟฯ ได้พิจารณาเรื่องข้างต้นแล้ว มีข้อพิจารณาแจ้งมาซึ่งการรถไฟฯ ว่า คณะกรรมการการรถไฟฯ และสำนักงานคณะกรรมการการรถไฟฯ มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาจัดทำร่างกฎหมายตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่สายทางรถไฟสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ พ.ศ.๒๕๖๐ ที่การรถไฟฯ เสนอมานั้น กระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานที่กำกับดูแลการรถไฟฯ ยังไม่ได้พิจารณาเสนอไปยังคณะรัฐมนตรีเพื่อความเห็นชอบ และคณะรัฐมนตรียังไม่ได้อนุมัติร่างพระราชบัญญัติการรถไฟฯ อย่างไรก็ดี ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนการบริหารราชการแผ่นดิน จึงไม่สามารถตรวจสอบตามที่มีการรถไฟฯ เสนอได้ รายละเอียดดังสิ่งส่งมาด้วย ๗

## ข้อพิจารณา

การรถไฟฯ พิจารณาแล้ว ขอเรียนว่าเพื่อให้การก่อสร้างทางลอด (Underpass) บริเวณสถานีรถไฟปากช่อง สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของผู้ออกแบบ และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) เป็นไปตามที่ได้รับทราบความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะรัฐมนตรีแล้ว รวมถึงเป็นไปตามข้อพิจารณาของคณะกรรมการการรถไฟฯ รายละเอียดดังข้อพิจารณา ๓ และข้อพิจารณา ๕ ดังนั้นการรถไฟฯ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอร่างแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่สายทางรถไฟสายตะวันออกเชิงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ พ.ศ.๒๕๖๐ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา รายละเอียดดังสิ่งส่งมาด้วย ๘

ข้อเสนอ










จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ร่างแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่  
จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่เส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงกม.กม.นา-ชุมทางถนน  
จิระ พ.ศ.๒๕๖๐ หากเห็นชอบขอโปรดนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(น.)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริษัทรพชน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ที่ลงชื่อ     
คือ    
เพื่อไปลงนามพร้อมเรื่อง ก่อสร้าง  
   
- สก.    
๒๖.๕.๖๓

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
โทร. ๐-๒๖๐-๔๓๖๔  
โทรสาร ๐-๒๖๐-๔๓๖๔