

เอกสารแนบที่ 19

เอกสารประกอบการอบรมพนักงานใหม่



ENVIRONMENTAL

สิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย สุชาวดี แซ่ฟุ้ง

หัวข้อในการอบรม

- นโยบายบริษัทฯ และเป้าหมายโครงการ
- การจัดการขยะ
- การจัดการน้ำเสีย
- การจัดการน้ำดื่ม
- มลพิษทางอากาศ
 - การจัดการฝุ่น และเศษดิน
 - มลภาวะทางเสียง และแรงสั่นสะเทือน
- อื่นๆ

นโยบายสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีจุดประสงค์มุ่งเน้นให้ความสำคัญ และตระหนักถึงการรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ที่จะมิผลกระทบต่อสภาพดิน น้ำ อากาศ เสียง สิ่งปฏิกูล รวมถึงการพิจารณาการใช้ทรัพยากร และพลังงานอย่างเหมาะสม และคุ้มค่า โดยผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติตาม ดังนี้

1

ปฏิบัติตาม ข้อบังคับ กฎระเบียบ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องในด้านสิ่งแวดล้อม

2

มุ่งมั่นในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทุกกิจกรรมของบริษัทฯ โดยการส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่าง ประหยัด พัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และควบคุมและป้องกันมลภาวะที่เกิดจากกิจกรรมการทำงาน

3

จัดให้มีการสนับสนุนส่งเสริมให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และดำเนินการตามมาตรการควบคุม และป้องกันผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อมของพนักงาน และบุคลากรทุกคนภายในบริษัท

4

ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้บรรลุผลตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้

นโยบายสิ่งแวดล้อม



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

นโยบายสิ่งแวดล้อม

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

บริษัทฯ มีจุดประสงค์มุ่งเน้นให้ความสำคัญ และตระหนักถึงการรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัท ที่จะมิผลกระทบต่อสภาพดิน น้ำ อากาศ เสียง สิ่งปฏิกูล รวมถึงการพิจารณาการใช้ทรัพยากร และพลังงานอย่างเหมาะสม และคุ้มค่า โดยผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1. ปฏิบัติตาม ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ และกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องในสิ่งแวดล้อม
2. มุ่งมั่นในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทุกกิจกรรมของบริษัทฯ โดย
 - 2.1 ส่งเสริม การใช้ทรัพยากรอย่างประหยัด และใช้ประสิทธิภาพ และพัฒนาเทคโนโลยีการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
 - 2.2 ควบคุม และป้องกันมลภาวะที่เกิดจากกิจกรรมการทำงาน
3. จัดให้มีการสนับสนุน ส่งเสริมให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงด้านสิ่งแวดล้อมในการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และพัฒนาเทคโนโลยีการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
4. ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้บรรลุผลตามนโยบายที่กำหนดไว้

บริษัทฯ จะสื่อสารนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมให้พนักงานทุกคนได้รับทราบโดยทั่วกัน เพื่อให้ปฏิบัติตามนโยบาย และปฏิบัติตามนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปฏิบัติตามนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปฏิบัติตามนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประกาศนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมนี้โดยผู้แทนฝ่ายสิ่งแวดล้อม และฝ่ายประชาสัมพันธ์ ทั้งนี้เพื่อให้เป็นที่ยอมรับ

ประกาศ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2562

Mr. Premchai Kyasuta

(ประธานบริษัท)

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10320
 โทรศัพท์ 1011 โทรสาร 1011 โทรสาร 0-2716-1600 โทรสาร 0-2716-1488 www.itd.co.th



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

Environmental Policy

of

Italian-Thai Development Public Company Limited

The Company has the objective to demonstrate commitment to the importance and responsibility for environmental protection in all company activities. To achieve continuous sustainable development, all company management and personnel shall be committed to the operational processes which encompass all environmental issues relevant to soil, water, air and noise pollution, waste and the utilization of suitable resources and energy to achieve the Environmental Policy, as follows:

1. Carry out the company works in compliance with the rules, regulations and laws relevant to the environmental management system;
2. Commit to reduce or minimize the environmental impact of all company activities by:
 - 2.1 Promoting energy saving, efficient management of resources and development of technology for environmental conservation;
 - 2.2 Controlling and preventing environmental impacts arising from work activities;
3. Promote and encourage environmental awareness of the importance of efficient use of resources and increase the capability to perform work of preventative measures to minimize environmental impact by all company staff;
4. Continually review and improve the relevant environmental plan for development of the environmental management system to achieve the objectives of this Environmental Policy.

The Company shall communicate the Environmental Policy to all company personnel at all levels for implementation so that in the course of their duties they are able to disclose the Environmental Policy to interested parties, authorities and the public for their understanding. It is also the responsibility of all company personnel to strictly carry out the Company's regulations for adopting, developing and implementing the policy to achieve success of the Company's objectives.

This Policy shall replace and supersede any previous Environmental Policy, whether written or verbal, and become effective from 12th March 2019.

Mr. Premchai Kyasuta

President

Italian-Thai Development Public Company Limited



2034/132-161 ITALIAN THAI TOWER, NEW PETCHBURI ROAD, BANGKOK, HUAHONG, BANGKOK 10320, THAILAND
 P.O. BOX 1811 NEW PETCHBURI, TEL: (66 2) 716-1600, FAX: (66 2) 716-1488, www.itd.co.th



เป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และ
ทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

1. ควบคุมการทิ้งขยะให้ถูกประเภท > 90% ต่อเดือน
2. ควบคุมจำนวนข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม และเหตุรำคาญจากชุมชน และ
เทศบาล ต้องไม่เกิน 1 ครั้ง/เดือน

การจัดการขยะ



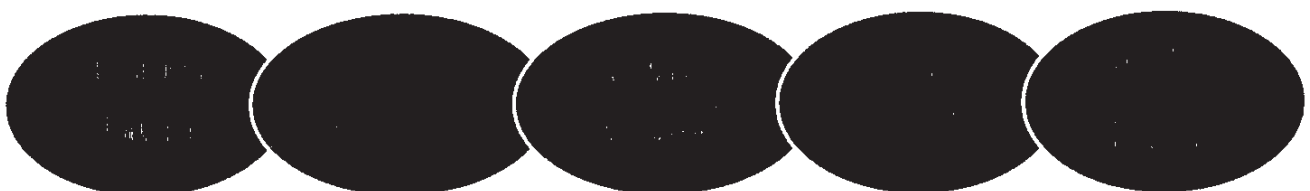
การจัดการขยะและเศษวัสดุก่อสร้าง

1. จัดพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างไม่ปล่อยให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ
2. ขนย้ายเศษวัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล ออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน หรือจัดเก็บในที่ที่มีขนาดเพียงพอ
3. เศษวัสดุก่อสร้างที่จะนำไปกำจัดนอกพื้นที่โครงการจะต้องมีผ้าใบปิดคลุมป้องกันการร่วงหล่นหรือฟุ้งกระจายลงบนถนน
4. จัดให้มีสถานที่เก็บรวบรวมหรือพักขยะอันตราย โดยต้องแยกออกจากขยะมูลฝอยประเภทอื่น
5. กำหนดให้การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาเรื่องกลิ่น
6. อบรมให้ความรู้การแยกประเภทขยะมูลฝอยก่อนทิ้งสู่ภาชนะรองรับที่จัดวางไว้
7. ห้ามพนักงานและผู้รับเหมาทุกคน ทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำ

การจัดการขยะและวัสดุก่อสร้าง

ขยะหรือมูลฝอย หมายถึง สิ่งของเหลือทิ้งที่ไม่ใช้แล้ว หรือหมายถึง เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษสินค้า เศษวัตถุ กระจกพลาสติก ภาชนะใส่อาหาร แก้ว มูลสัตว์ หรือ สิ่งอื่นใดที่เก็บกวาดจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์ หรือที่อื่น และ หมายความว่ารวมถึงขยะติดเชื้อ และขยะที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน

ขยะมูลฝอยแบ่งออกเป็น 5 ประเภทใหญ่ ได้แก่





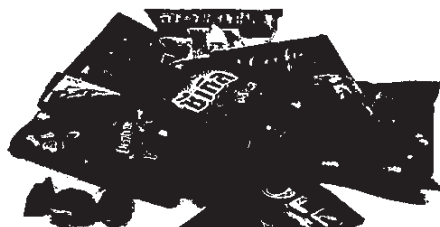
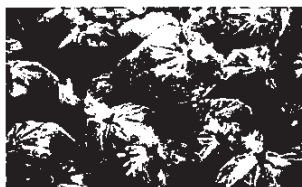
การคัดแยกขยะมูลฝอยในไซต้งานแบ่งออกเป็น 4 ประเภท



ขยะทั่วไป



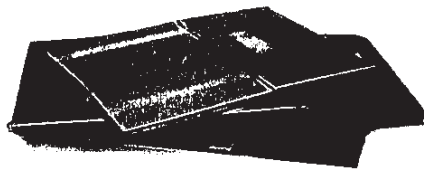
เช่น ถูพลาสติก กล่องโฟม ขงขนม ถูอาหารเปื้อนแคง เศษผ้า เซรามิก



ขยะรีไซเคิล



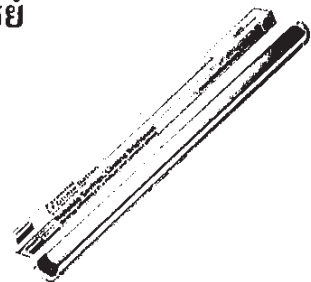
หรือขยะนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ขวดพลาสติก แก้ว กระดาษ กระป๋อง โลหะ



ขยะอันตราย



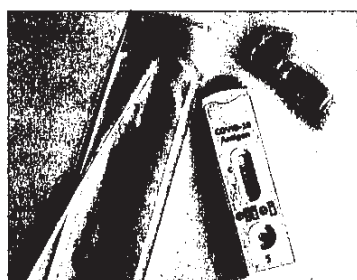
ขยะที่มีการปนเปื้อนสารอันตราย วัตถุมีพิษ วัตถุกัดกร่อน วัตถุติดเชื้อและวัตถุไวไฟ
เช่น ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ หลอดไฟ กระป๋องสเปรย์



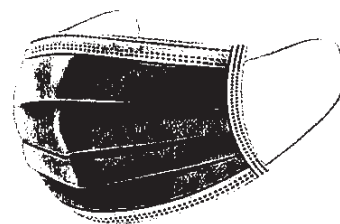
บยะতিকเชอ



สำหรับทั้ง
หน้ากากอนามัย
และชุดตรวจ ATK



เท่านั้น !!





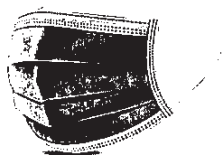
โรงเก็บขยะอันตราย

สถานที่จัดเก็บขยะอันตรายตามกฎหมาย และ
ข้อกำหนด ISO 14001 ควรมีลักษณะดังต่อไปนี้

- พื้นอาคารเป็นคอนกรีตเรียบไม่มีรอยแตก
- มีหลังคา/ผ้าใบ
- มีการระบายอากาศที่เพียงพอ
- ภาชนะบรรจุได้มาตรฐานและเหมาะสม
- มีการติดฉลากบ่งชี้ของเสีย
- กรณีของเหลว ภาชนะบรรจุต้องมีฝาปิดมิดชิด
และพื้นที่จัดเก็บมีคั่นกันโดยรอบ
- จัดให้มีชุดอุปกรณ์ PPE ที่จำเป็น
- ถังดับเพลิง
- วัสดุดูดซับ (ทราย ขี้เลื่อย)

สิ่งที่ต้องจัดให้มีในสถานที่จัดเก็บขยะอันตราย

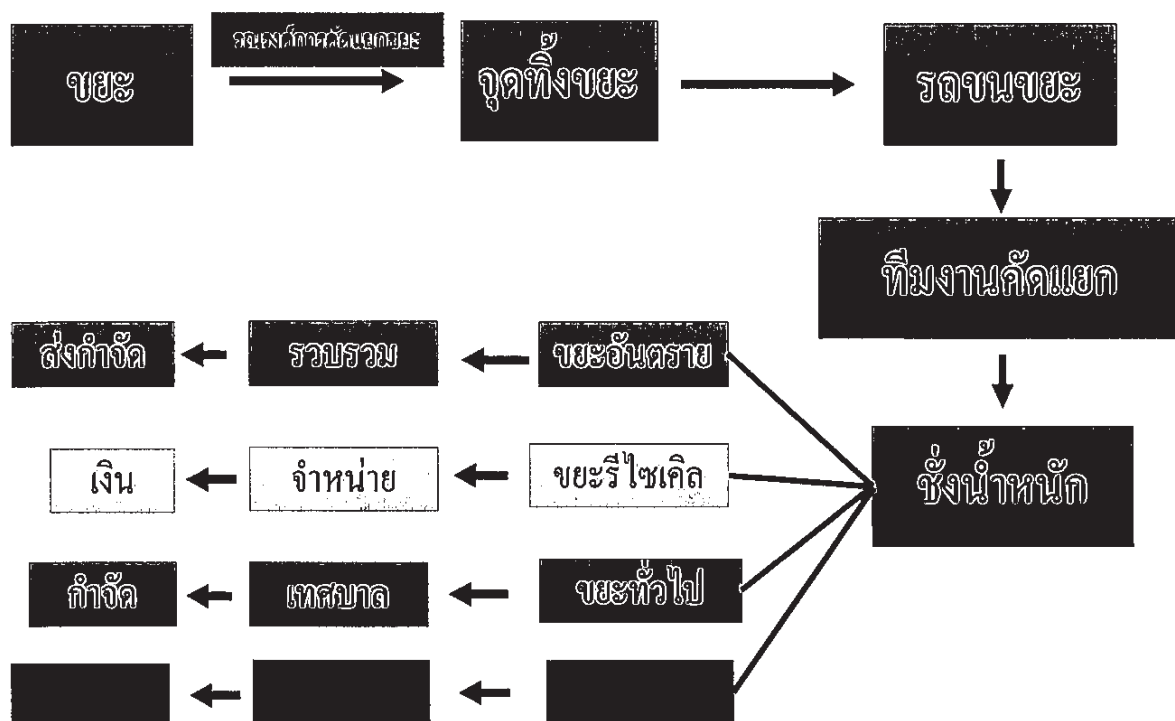
1. อุปกรณ์ PPE 1.ถุงมือยาง 2.หน้ากาก
2. ถังดับเพลิง
3. วัสดุดูดซับ (ทราย ขี้เลื่อย)
4. ที่เก็บขยะ



ขั้นตอนการทิ้งขยะอันตราย



การจัดการขยะ



5R สร้างนิสัยช่วยลดขยะ

R1 (Reduce)

เป็นการลดปริมาณการใช้ลงโดยใช้เท่าที่จำเป็น หลีกเลี่ยงการใช้อย่างฟุ่มเฟือยเพื่อลดการสูญเปล่า และลดปริมาณขยะให้ได้มากที่สุด เช่น การใช้ถุงผ้าในการจับจ่ายซื้อของเพื่อลดปริมาณถุงพลาสติก

R2 (Reuse)

เป็นการนำมาใช้ใหม่หรือเป็นการใช้ซ้ำ เช่น นำขวดกาแฟมาใส่น้ำตาล การใช้กระดาษพิมพ์ทั้งสองหน้า ซึ่งเป็นการพยายามใช้สิ่งของต่างๆ หลายๆ ครั้งก่อนที่จะทิ้งหรือเลือกใช้ของใหม่

R3 (Repair)

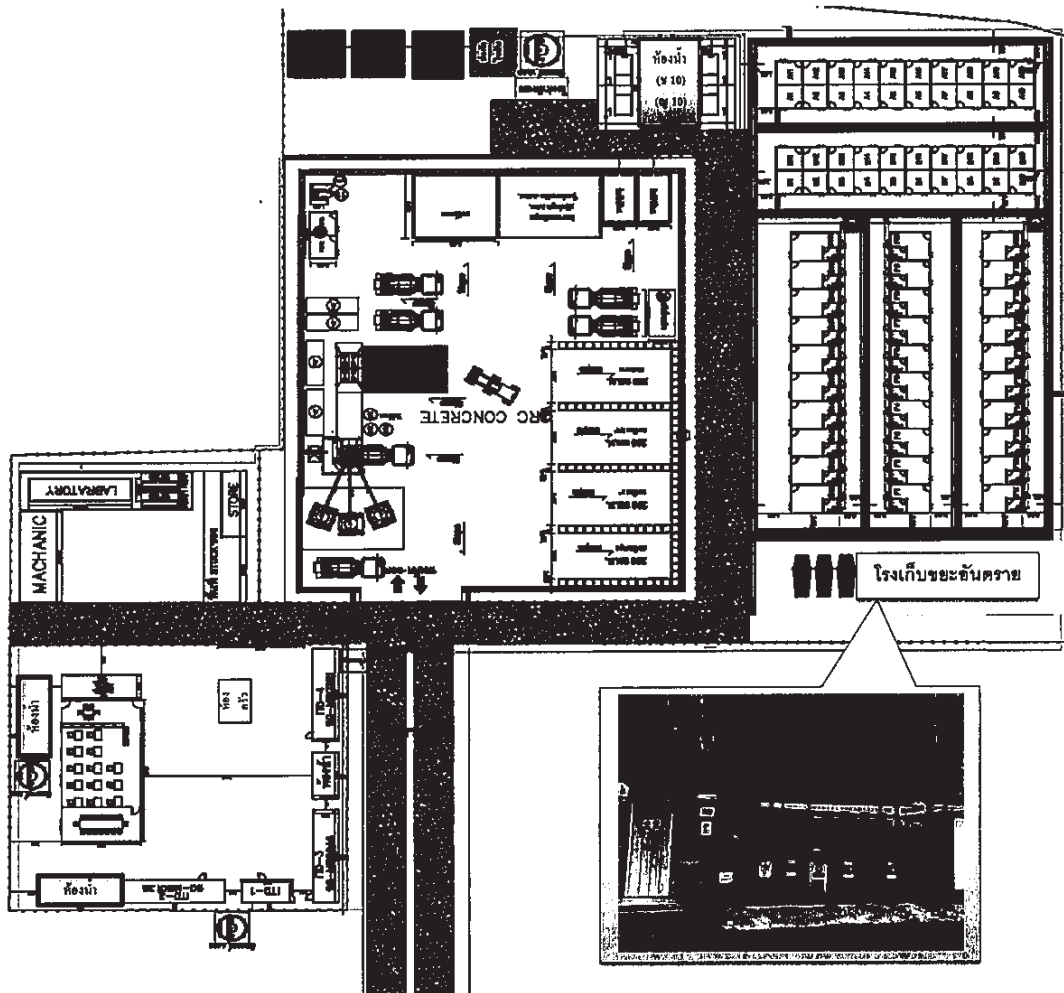
เป็นการนำมาแก้ไข นำวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายมาซ่อมให้ใหม่ก่อนที่จะทิ้งเป็นขยะ

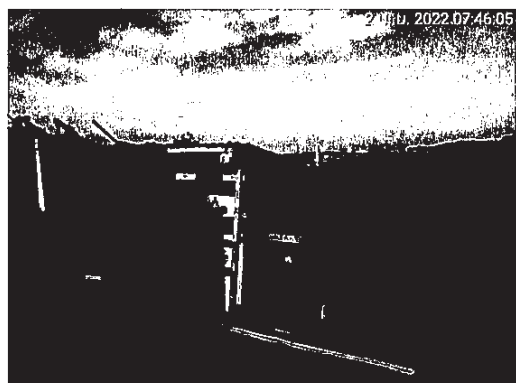
R4 (Recycle)

การหมุนเวียนกลับมาใช้นำขยะมาแปรรูป ตามกระบวนการของแต่ละประเภท เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่

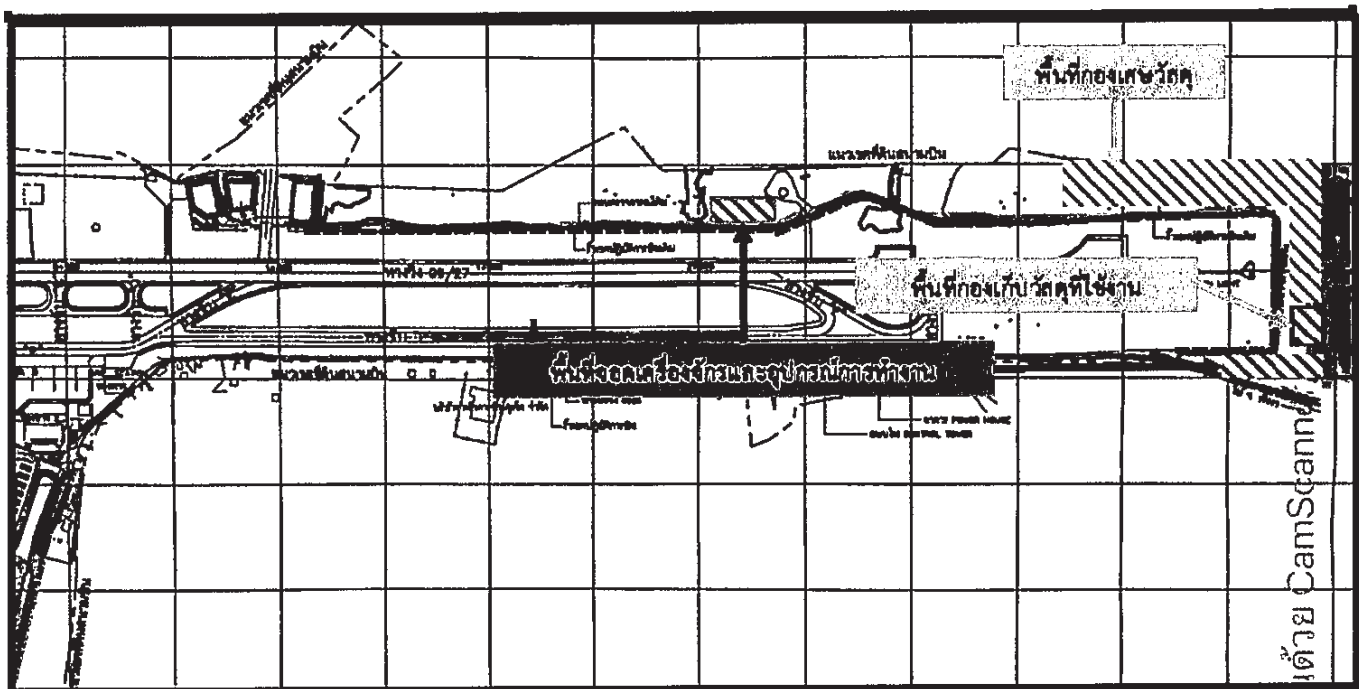
R5 (Reject)

การหลีกเลี่ยงการใช้วัสดุที่ทำลายยาก หรือวัสดุที่ใช้ครั้งเดียวทิ้ง เช่น โฟม ปฏิเสธการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ย่อยสลายยาก





พื้นที่กองเศษวัสดุ และพื้นที่กองเก็บวัสดุที่ใช้งาน



วัตถุแปลกปลอม FOD (Foreign Object Debris)



FOD: Foreign Object Debris "วัตถุแปลกปลอมที่อยู่บนพื้นที่เขตการบิน"



⚠ FOD ก่อให้เกิดอันตรายอย่างไร



หากเครื่องยนต์ดูด FOD เข้าไป
อาจทำให้ชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์
ได้รับความเสียหาย



ยางล้อชำรุด
แตก ร้าว ระเบิด



ผู้ปฏิบัติงาน
ในพื้นที่
ได้รับบาดเจ็บ

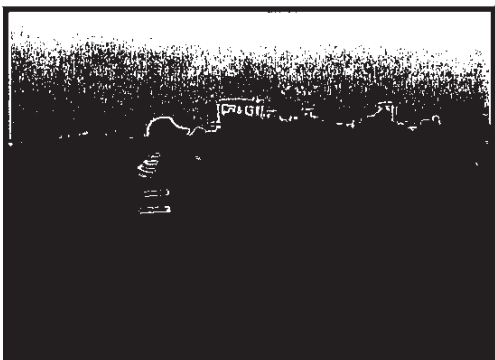
- กรวด หิน ดิน กรวย
- ชากพืช ชากสัตว์
- เศษพลาสติก
กระดาษ ไฟล อย
- ชิ้นส่วนโลหะ
- เครื่องมือช่าง

ข้อปฏิบัติในการจัดการวัตถุแปลกปลอม FOD



1. ให้มีการทำความสะอาดจัดเก็บขยะในพื้นที่ และป้องกันการฟุ้งกระจายของวัตถุที่นำเข้ามาก่อสร้างตลอดเวลา
2. ให้รถที่เข้าหรือจะข้ามทางวิ่งหรือทางขับ ต้องทำความสะอาดล้อรถเอาโคลนและเศษหินที่ติดดอกยางออก
3. สิ่งของและเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจเป็น FOD ให้จัดเก็บ หรือกำจัดให้อยู่ในสภาพที่ไม่สามารถเคลื่อนตัวได้ อันเนื่องมาจากแรงลมพัดหรือแรงดูดเป่าของกระแสอากาศยาน
4. การขนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือเศษวัสดุก่อสร้างที่จะนำเข้าหรือนำออกนอกพื้นที่จะต้องมีผ้าใบปิดคลุมป้องกันการร่วงหล่นหรือฟุ้งกระจายลงบนทางวิ่งทางขับ
5. ให้พนักงานทุกคนเก็บรวบรวมขยะของตนเองไปทิ้งในถังขยะเท่านั้น ห้ามทิ้งในพื้นที่ทำงานโดยเด็ดขาด
6. หลังจากการปฏิบัติงานเสร็จจะต้องทำความสะอาด และดูฝุ่นพื้นที่ทำงานบริเวณทางวิ่ง ทางขับทุกวันก่อนเลิกงาน

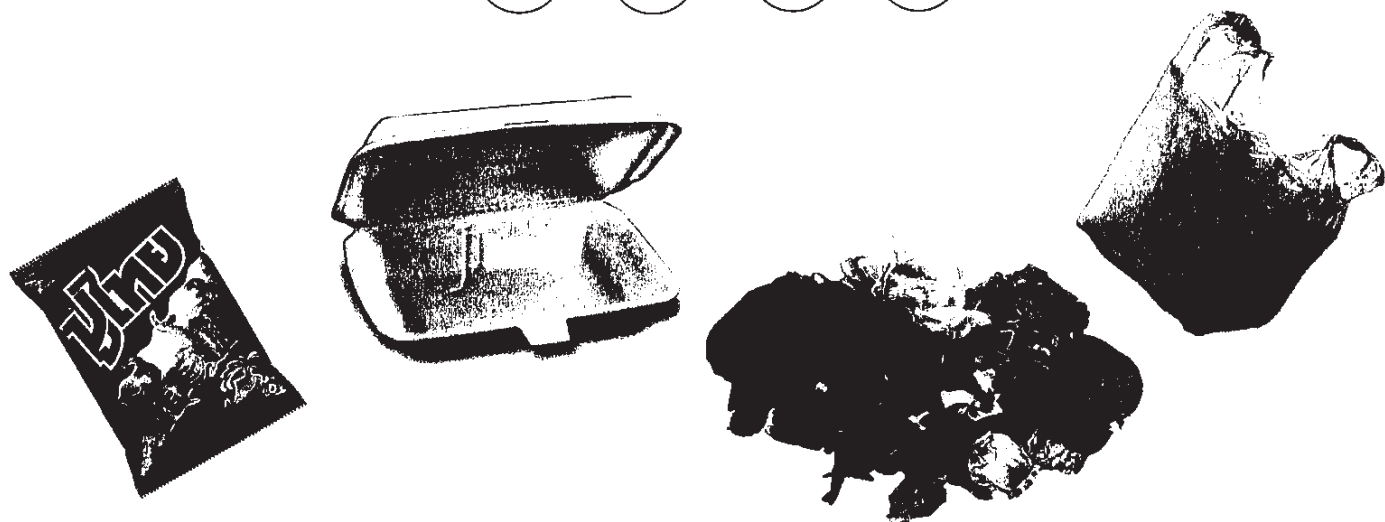
ข้อปฏิบัติในการจัดการวัตถุแปลกปลอม FOD



เกมคัดแยกประเภทขยะ



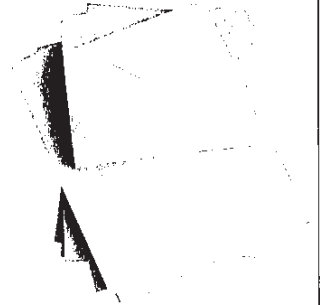
- 5 8 12 15





ขยะรีไซเคิล

Recycling Waste



1

2

7

11

13

18

19



4

3

6

9

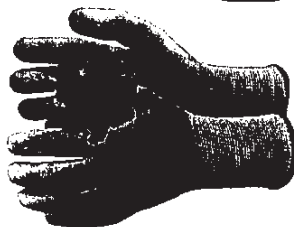
10

14

16

17

20



การจัดการน้ำเสีย



การจัดการน้ำเสีย



1. จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ
2. กำหนดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานก่อสร้างเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพก่อนปล่อยลงสู่รางระบายน้ำ
3. จัดตั้งรองรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่รางระบายน้ำ
4. ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช “ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2552 ” ของเขตอุทยานแห่งชาติและการจัดการน้ำเสียที่จะไหลลงทะเลให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด

ระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช



กฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2552 มีกฎระเบียบที่ต้องปฏิบัติตามทั้งหมด 21 ข้อ และมีข้อที่สำคัญดังนี้

1. การเขาก่อให้กระทำใดเฉพาะตามเส้นทางที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดไว้
2. ห้ามมิให้นายานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์มีเสียงดังหรือควันดำผิดปกติวิสัยเขาไป
3. หามนำสารเคมีที่เป็นอันตรายต่อพืชหรือสัตว์เขาไปในอุทยานแห่งชาติ
4. การอาบน้ำหรือลงไปในลำน้ำ ให้กระทำใดเฉพาะบริเวณที่กำหนดไว้
5. การก่อไฟเพื่อการใด ๆ ให้กระทำใดเฉพาะในเขตที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดไว้
6. การใช้สถานที่ตอมมิให้เป็นการเสื่อมเสียศีลธรรมและวัฒนธรรม อันดีงามและต้องไม่สงเสียงอื้อฉาว หรือกระทำการอันเป็นการรบกวน
7. หามให้อาหารสัตว์ทุกชนิด
8. เมื่อเกิดเหตุหรืออันตรายใด ๆ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องหรือผู้พบเห็นแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบโดยด่วน เพื่อพนักงานเจ้าหน้าที่จะได้ให้ความช่วยเหลือได้ทันเวลาที่

ระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช





การให้อาหารสัตว์ป่า ในเขตอุทยานแห่งชาติที่มีความผิด



หลายครั้งความปรารถนาดีของผู้ให้อาหารสัตว์ป่า อาจเป็นการทำลายชีวิตทางอ้อมของผู้รับ อย่างเช่น "การให้อาหารสัตว์ป่า" ผลกระทบคือการเปลี่ยนแปลงวิถีการดำรงชีวิตตามธรรมชาติ รวมถึงผลกระทบต่อสุขภาพของสัตว์ป่า ร้ายแรงที่สุดคือเกิดอุบัติเหตุกับสัตว์ป่าถึงขั้นบาดเจ็บ พิการ หรือตาย ซึ่งสัตว์ป่าหนึ่งชีวิตสามารถสร้างประโยชน์ให้กับระบบนิเวศในธรรมชาติได้อย่างมากมาย การให้อาหารสัตว์ป่าในเขตอุทยานแห่งชาติ เป็นความผิดตาม มาตรา 20 ประกอบมาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2562 และระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการเข้าไปในเขตอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2563 ข้อ 6 (2) ห้ามให้อาหารสัตว์ทุกชนิด หากฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 100,000 บาท



เพราะฉะนั้นนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ อย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ ยังมีข้อปฏิบัติอื่นๆ ที่นักท่องเที่ยวควรทราบ เช่น ห้ามเก็บพันธุ์ไม้ ดอกไม้ ห้ามขีดเขียนในอุทยานฯ ห้ามล่าสัตว์ป่า ห้ามก่อกองไฟ ห้ามนำเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เข้าอุทยานฯ ห้ามส่งเสียงดัง ห้ามนำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์เลี้ยงต่างถิ่นเข้าอุทยานฯ ห้ามพกพาอาวุธเข้าอุทยานฯ ห้ามเดินออกนอกเส้นทาง ห้ามทิ้งขยะ ห้ามนำภาชนะที่ทำด้วยโฟมเข้าอุทยานฯ ห้ามบินโดรน ขับด้วยความเร็วไม่เกิน 60 กม./ชม. และยังมีการรณรงค์ลดใช้ถุงพลาสติกเปลี่ยนมาใช้ถุงผ้าแทน เพื่อช่วยกันรักษาสีเขียวของผืนป่าอย่างต่อเนื่อง



การขับรถในอุทยานแห่งชาติ และในพื้นที่ป่าอนุรักษ์

ขับช้าลง
เห็นธรรมชาติมากกว่า
สัตว์ป่าปลอดภัยมากขึ้น

บ่อบำบัดน้ำเสียในบ้านพักพนักงาน



ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon หรือ AL)



บ่อบำบัดน้ำเสียมีทั้งหมด 3 บ่อ ลึก 2.0 เมตร

วางระบายนํ้าทิ้ง

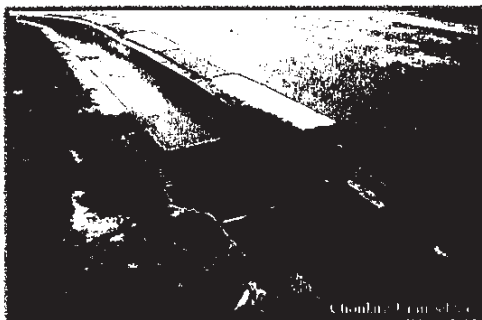


สิ่งที่ไม่ควรพบในวางระบายนํ้า

เศษอาหาร ขยะต่างๆ เมื่อมีการสะสมจะทำให้มีกลิ่นเหม็น และ น้ำท่วมขังในช่วงฝนตกได้

ข้อควรปฏิบัติ

- ไม่ทิ้งขยะและเศษอาหารลงวางระบายนํ้า
- ทำความสะอาดวางระบายนํ้าบริเวณหน้าห้อง และหลังห้องเป็นประจำ

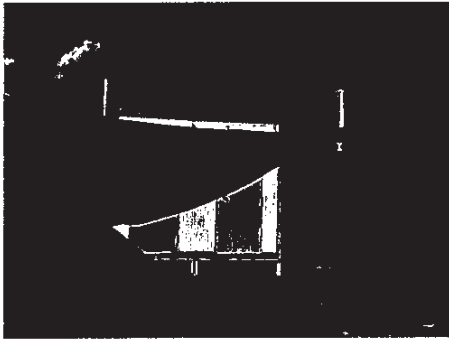
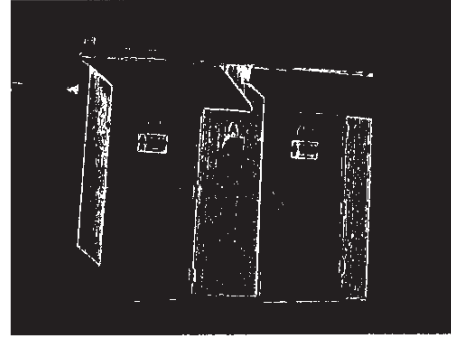


Chonlathorn School

การจัดการน้ำเสียพื้นที่ก่อสร้าง




ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและห้องน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง



การจัดการน้ำดื่ม





 **SOUTHEAST THAI CONSULTING CO., LTD.**
136/61 Moo 5, Phrasimran, Bang Phut, Pathum Thani 12110, Thailand
Tel: 02-7661-7074, Fax: 0-2761-7672

SICILAB 11302564

28 ตุลาคม 2564

เรื่อง **ขอตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม**

เรียน **ผู้ติดตาม**

บริษัท อีค แอ็คทีฟ โซลูชั่นส์ จำกัด (มหาชน) :

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือแต่งตั้งกรรมการ


ตามที่ บริษัท เอชบีจีโฮมคอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ดำเนินการทบทวนเกี่ยวกับปี 2563 จาก บัญชีต้นทุนโครงการ (ตามบัญชีต้นทุนฉบับที่ 18 ตุลาคม 2564) เมื่อทำการตรวจสอบวิเคราะห์ตาม 3 หัวข้อ ดังนี้ จะพบว่าบริษัท (ECHO) มีผลการปฏิบัติงาน (ECHO) ไม่เป็นไปตามที่ บริษัท เอชบีจีโฮมคอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ประเมินที่ 18 ตุลาคม 2564 นั้น

ทางบริษัทผู้ติดตาม บริษัท เอชบีจีโฮมคอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบวิเคราะห์ตาม 3 หัวข้อตามที่บริษัท (ECHO) ได้ดำเนินการตรวจสอบวิเคราะห์ตาม 3 หัวข้อ ดังนี้ จะพบว่าบริษัท (ECHO) ไม่เป็นไปตามที่ บริษัท เอชบีจีโฮมคอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ประเมินที่ 18 ตุลาคม 2564 นั้น

ดังนั้นจึงขอตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม

โดยมีมติว่าให้บริษัท เอชบีจีโฮมคอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการตามข้อแนะนำของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม


จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายพิชญ์ พิชัย)

หัวหน้าส่วนปฏิบัติการ

Environmental Management Consultancy, Nara Chai
Air Quality Analysis and Environmental Monitoring (AQ-Net), Design Greenhouse & Pollution Risk Assessment and Management
(Design Construction & Pollution Risk Assessment and Management)



ਨਿੱਥਰਾ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਆਰਡਰ
NORTHSTAR TREATMENT ORDER
 15010 Main St. Thornton, Texas, PHW 75154 Tel: 940-266-9358 Fax: 940-266-1420

Report No. 6413-027
 Report No. W-410-102


TEST REPORT

CUSTOMER	ਮਹਿੰਦਰਾ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਆਰਡਰ (ਮਹਿੰਦਰਾ ਟਰੀਟਮੈਂਟ ਆਰਡਰ)		
ADDRESS	15010 Main St. Thornton, Texas, PHW 75154		
SAMPLING SOURCE	ਸਿਵੀਲ ਸਪਲਾਈ (ਸਿਵੀਲ ਸਪਲਾਈ)	SAMPLE NO.	0413-140
SAMPLING DATE	18/10/2021	SAMPLING TIME	01:31 PM
SAMPLING LOCATION	Wastewater Treatment	SAMPLING BY	JTC
SAMPLING METHOD	Grab	ANALYST/CHITTELLO	9-170-6-0201
TESTED DATE	18/10/2021	REPORTED DATE	18/10/2021
FILE NAME	ਸਿਵੀਲ ਸਪਲਾਈ (ਸਿਵੀਲ ਸਪਲਾਈ)		

PARAMETER	UNIT	METHOD	RESULT
pH at 25°C	-	Electrometric	8.90
NO ₃ ⁻	mg/l	3-Day B/D Test	2.8
		Arbitrary modification	
Total Suspended Solids	mg/l	Dried at 103-105 °C	33.0
Sulfide	mg/l as S ²⁻	Isotachometric	0.92
Grease & Oil	mg/l	Potassium-Chromate	6.0
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/l	Macro-Kjeldahl	< 3.00

PHYSICAL APPEARANCE: 1 Sample turbid, SS


2. Consistent normal PE 7.0 L, G 2.1 L


Examined by: 

(MS SIBIRAT NITLOS-OPAKLL)

3-176-6-1021

18/10/2021



Approved by: 

(JMS PENNAPA CHANTENI)

3-176-6-1021

18/10/2021

REPORTED ANALYSIS REFER TO SUBMITTED SAMPLES ONLY

THIS REPORT SHALL NOT BE PRODUCED EXCEPT IN FULL WITHOUT THE WRITTEN APPROVAL LABORATORY

PAGE 1/1

Environmental Management (EIA) Report, Design Construction & Installation, Start, Water and Wastewater,
 Design Construction & Installation or Intermediate Treatment and Recycle Water, etc.

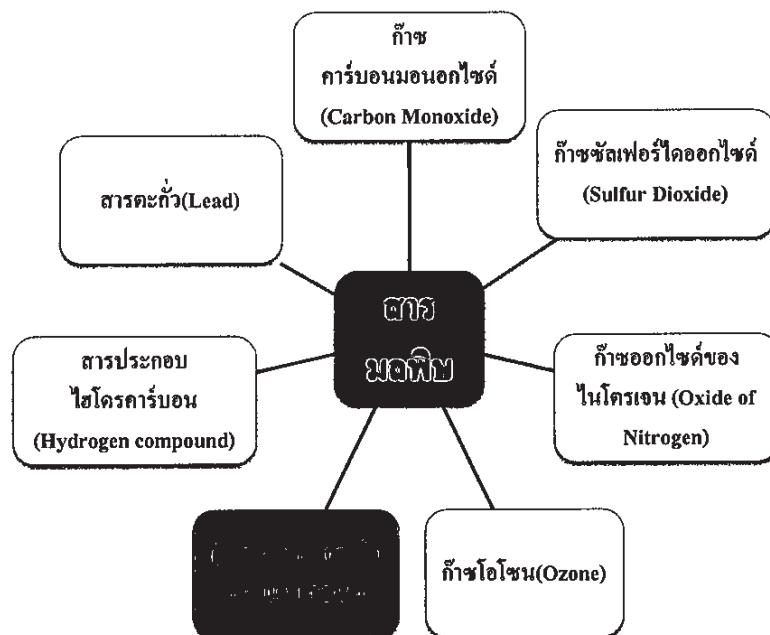
PM LAB/04/18-043-004-004

มลพิษทางอากาศ



มลพิษทางอากาศ

มลพิษทางอากาศ หมายถึงภาวะอากาศที่มีสารเจือปนอยู่ในปริมาณที่สูงกว่าระดับปกติ ทำให้เกิดอันตรายแก่มนุษย์ สัตว์ พืช หรือทรัพย์สินต่าง ๆ



ข้อควรปฏิบัติในการจัดการฝุ่นและเศษดิน



1. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่นของวัสดุ
2. ความเร็วของยานพาหนะที่ขนส่งดิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ที่วิ่งในพื้นที่โครงการต้องไม่เกิน 30 กม./ชม.
3. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน ให้เปียกอยู่เสมอเพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่น
4. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน เพื่อลดปัญหาการระบายมลภาวะทางอากาศ และฝุ่นละออง
5. เก็บกวาดทำความสะอาดและจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ
6. ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก และรถจักรกลทุกประเภทก่อนออกจากโครงการ
7. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรกลอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ
8. จัดให้มีรถฉีดน้ำและรดรดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่ง ทางขับ และทำความสะอาดถนนตามความเหมาะสม

ข้อควรปฏิบัติ



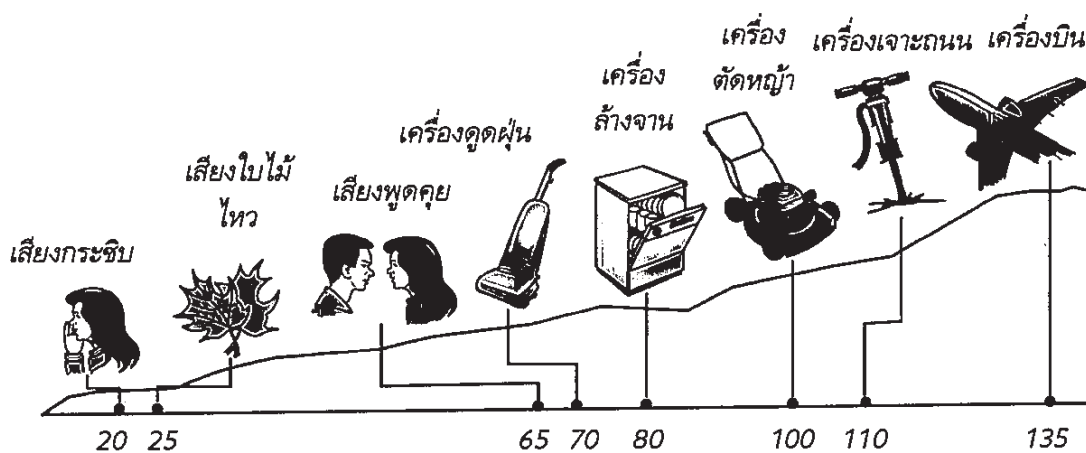
มลภาวะทางเสียง



1. หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงานต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดปัญหาระดับเสียง
2. ต้องปิดเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน หรือในช่วงพัก
3. ติดตั้งอุปกรณ์ที่ช่วยลดระดับความดังของเสียง เช่น การเสริมแผ่นยางกันสั่นสะเทือนเข้าไปที่ฐานของเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง เพื่อลดการสั่นพ้อง และลดระดับเสียงดังรบกวน
4. เลือกใช้วัสดุก่อสร้างบางประเภทที่สามารถผลิตเป็นแบบสำเร็จรูปหรือประกอบมาเสร็จตั้งแต่จากโรงงาน
5. ตรวจสอบเครื่องจักร/เครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดการเกิดเสียงดังอันเนื่องมาจากเครื่องจักรชำรุด
6. พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 dB(A) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่นั้น ๆ ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน และต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
7. วางแผนการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อม ๆ กันหลายจุด



มลภาวะทางเสียง



รูปที่ 6.9 ระดับความดังของเสียง (เดซิเบล)

เสียงที่เป็นอันตราย องค์การอนามัยโลกกำหนดว่า เสียงที่เป็นอันตราย หมายถึงเสียงที่ดังเกิน 85 เดซิเบลเอที่ทุกความถี่ ซึ่งสามารถก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพทางกาย และจิตใจ

รื้อกำแพงชั่วคราว



วัสดุสร้างรื้อ	ความหนาของวัสดุ	ความสามารถในการกันเสียง
ก่ออิฐฉาบปูน	20 เซนติเมตร	50 เดซิเบล
ก่ออิฐไม่ฉาบปูน	7.5 เซนติเมตร	40 เดซิเบล
รั้วไม้	2 เซนติเมตร	25 เดซิเบล
รั้วสังกะสี	0.44 มิลลิเมตร	17 เดซิเบล

แรงสั่นสะเทือน

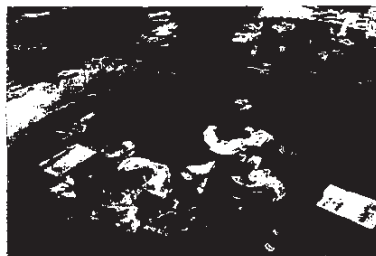


1. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด
2. วางแผนและออกแบบการระเบิดทุกครั้งจะต้องมีวิศวกรหรือผู้ชำนาญที่ผ่านการอบรม ด้านการใช้วัตถุระเบิดจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานควบคุมอย่างใกล้ชิดเพื่อให้การวางแผนและออกแบบการระเบิดเป็นไปตามหลักวิชาการ และดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้
3. สถานที่ก่อสร้างที่ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่อ่อนไหว หรือสถานที่สำคัญ เช่น วัด อาคาร โรงเรียนประวัติศาสตร์ พิพิธภัณฑ์ ฯ จะต้องตรวจสอบ ตรวจวัดระดับการสั่นสะเทือน เพื่อให้แน่ใจว่าค่าไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

อุทกวิทยาและการระบายน้ำ



1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำฝน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะโดยปลายของรางระบายน้ำต้องสร้างบ่อดักตะกอนดิน และตะแกรงดักมูลฝอยเพื่อแยกเศษดิน ทราย และเศษวัสดุ ก่อนระบายออกนอกโครงการ
2. ตรวจสอบเศษมูลฝอยอุดตัน และตรวจสอบอัตราการไหลของน้ำ เมื่อพบว่ามี การอุดตัน ให้ล้างท่อระบายน้ำ ทำความสะอาดทางระบายน้ำสาธารณะไม่ให้มีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง
3. จัดให้พื้นที่กองเศษวัสดุอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการในระยะที่เหมาะสม
4. กำหนดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานก่อสร้าง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายสู่รางระบายน้ำ และระบายลงสู่ทะเล



ด้านการสาธารณสุข



1. รมรงค้ให้คนงานป้องกันการมีบุตรในระหว่างการก่อสร้าง
2. ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทำอาหารขายกันเองในบ้านพักคนงาน เนื่องจากการประกอบอาหารไม่ถูกสุขลักษณะ และทางสาธารณสุขไม่สามารถเข้าไปตรวจและควบคุมได้



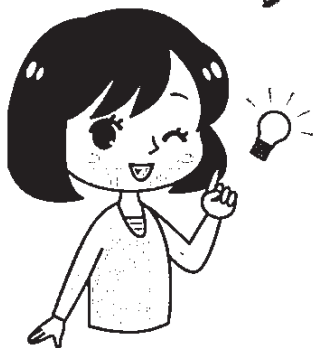


ปฏิบัติการ 5ป.



วิธีประหยัดพลังงาน ในออฟฟิศ

อย่าลืมปิดไฟ
ตอนพักเที่ยง
ด้วยนะ





ปิด = ประหยัด



**ประหยัดน้ำ
ประหยัดทรัพย์**

ก๊อกน้ำที่รั่วไหลตลอดเวลา จะสูญเสียน้ำไปมากถึง 1,500 ลิตร ต่อเดือน	
ก๊อกน้ำที่ปิดไม่สนิท จะมีน้ำ หยดตลอดเวลา จะสูญเสียน้ำ ไปมากถึง 10,000 ลิตรต่อเดือน	
ถ้าใครชักโครกออกไปไม่สนิท น้ำจะไหลอยู่ตลอดเวลา จะสูญเสียน้ำไปมากถึง 30,000 ลิตร ต่อเดือน	

น้ำ 1,000 ลิตร = 18 บาท (กรุงเทพฯ)

PEA Patong Green Office

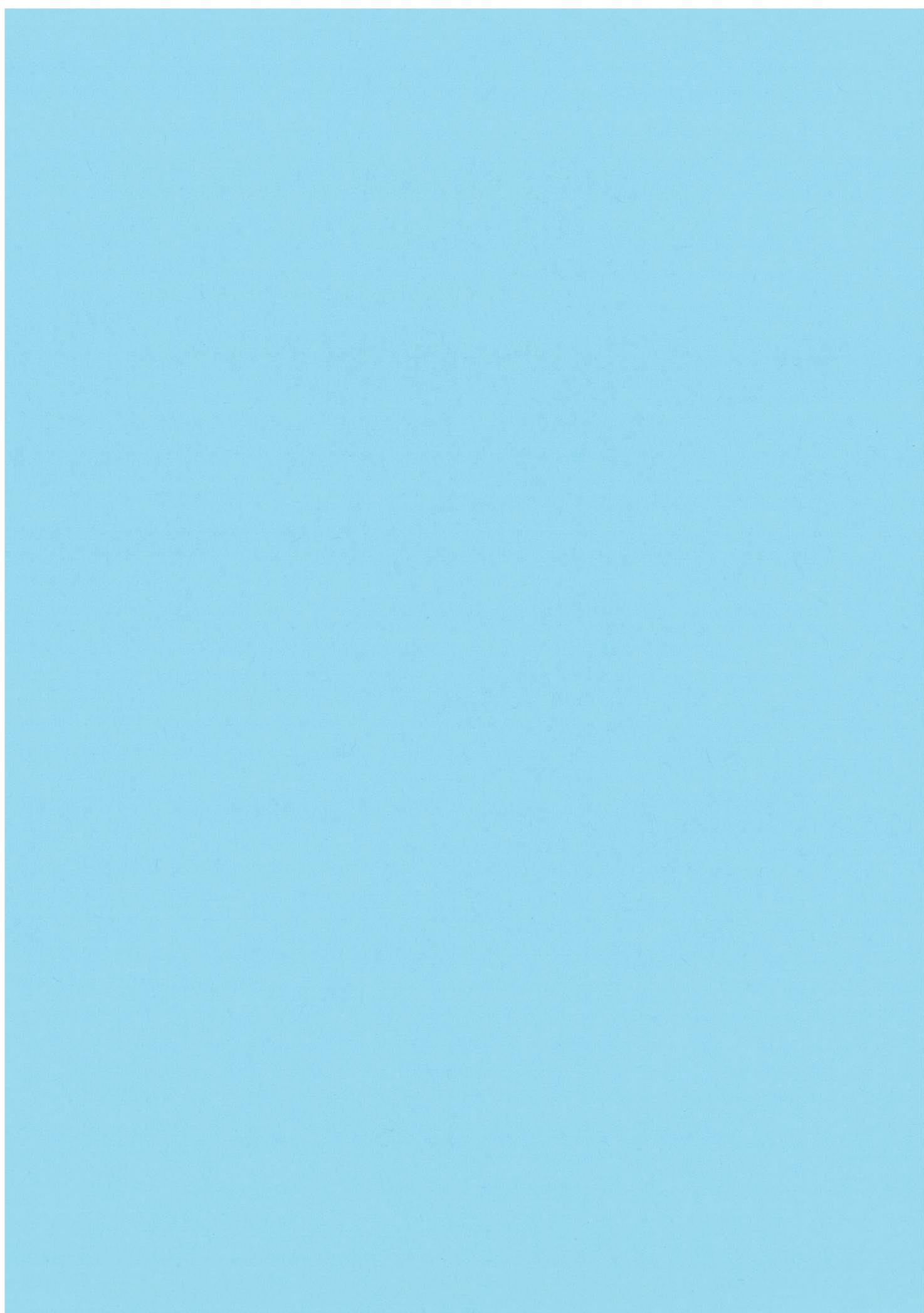
- ปิดก๊อกน้ำ ไม่เปิดน้ำทิ้งไว้
- ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำ



จนกว่าจะหมด

เอกสารแนบที่ 20

บันทึกการฝึกอบรมพนักงานขับรถ
และเอกสารประกอบการฝึกอบรม



กฎระเบียบของพนักงานขับรถ และการขับขี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

J.2508 งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

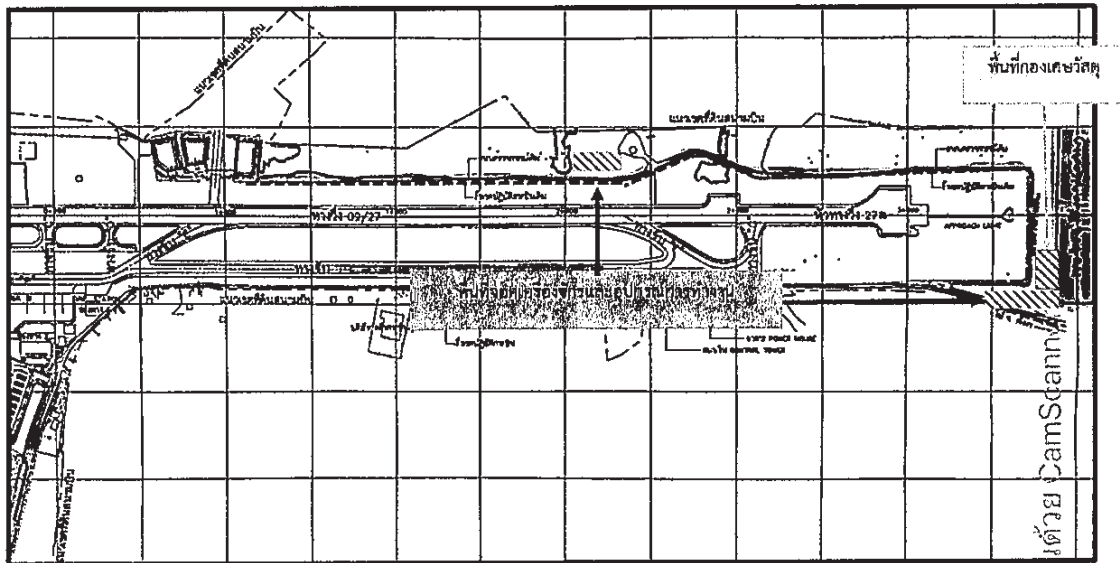
โดย นายนิสรเลาะห์ คาเล่ง
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

การควบคุมการคมนาคมขนส่ง (Transportation)

- ยานพาหนะที่จะเข้า-ออกให้ใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบตามที่กำหนดให้ตามแผนการจัดการจราจรเท่านั้น
- ยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน
- พนักงานขับรถให้ขับอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุไม่เกิน 30 กม./ชม. ในขณะที่ขับผ่านชุมชนและพื้นที่โครงการ
- ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กรมทางหลวงกำหนดไว้เพื่อป้องกันการเกิดความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการร่วนหล่นของวัสดุก่อสร้างดูแล เก็บกวาดวัสดุที่ตกหล่น ออกไปให้พ้นผิวจราจร



พื้นที่จอดเครื่องจักรและอุปกรณ์การทำงาน



3

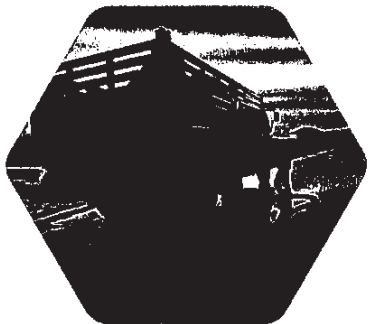
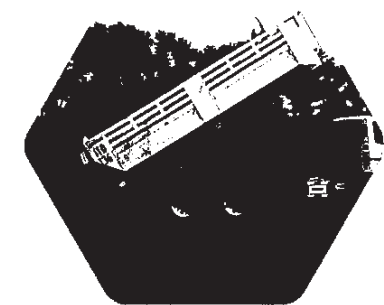
การแต่งกายของพนักงานขับรถ



- กางเกงขายาว
- เสื้อสะท้อนแสง
- บัตรพนักงาน
- รองเท้าผ้าใบ (ไม่ใช่รองเท้าแตะ)
- หมวกนิรภัย (กรณีลงจากรถ)

4

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถบรรทุก



1. ผู้ควบคุมต้องตรวจสอบสภาพรถบรรทุกให้มีสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน
2. ขณะขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) ทุกครั้ง
3. เมื่อขับขึ้นเนินจะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น
4. ควรขับด้วยความเร็วที่กำหนด ในบริเวณพื้นที่ทำงานใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
5. เมื่อเกิดฝนตกจะต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับมากยิ่งขึ้นเนื่องจากทัศนวิสัยไม่ดี
6. ห้าม ผู้ที่ไม่มีหน้าที่ขึ้นไปขับซื้ออย่างเด็ดขาด
7. เมื่อยกกระบะเทวัสดุเสร็จจะต้องลดกระบะลงทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้ายรถ เพื่อป้องกันกระบะเกี่ยวกับสายไฟ-สายโทรศัพท์
8. ผู้ควบคุมรถบรรทุกจะต้องไม่มีโรคประจำตัว เช่น โรคหอบหืด โรคลมชัก และโรคตาบอดสี

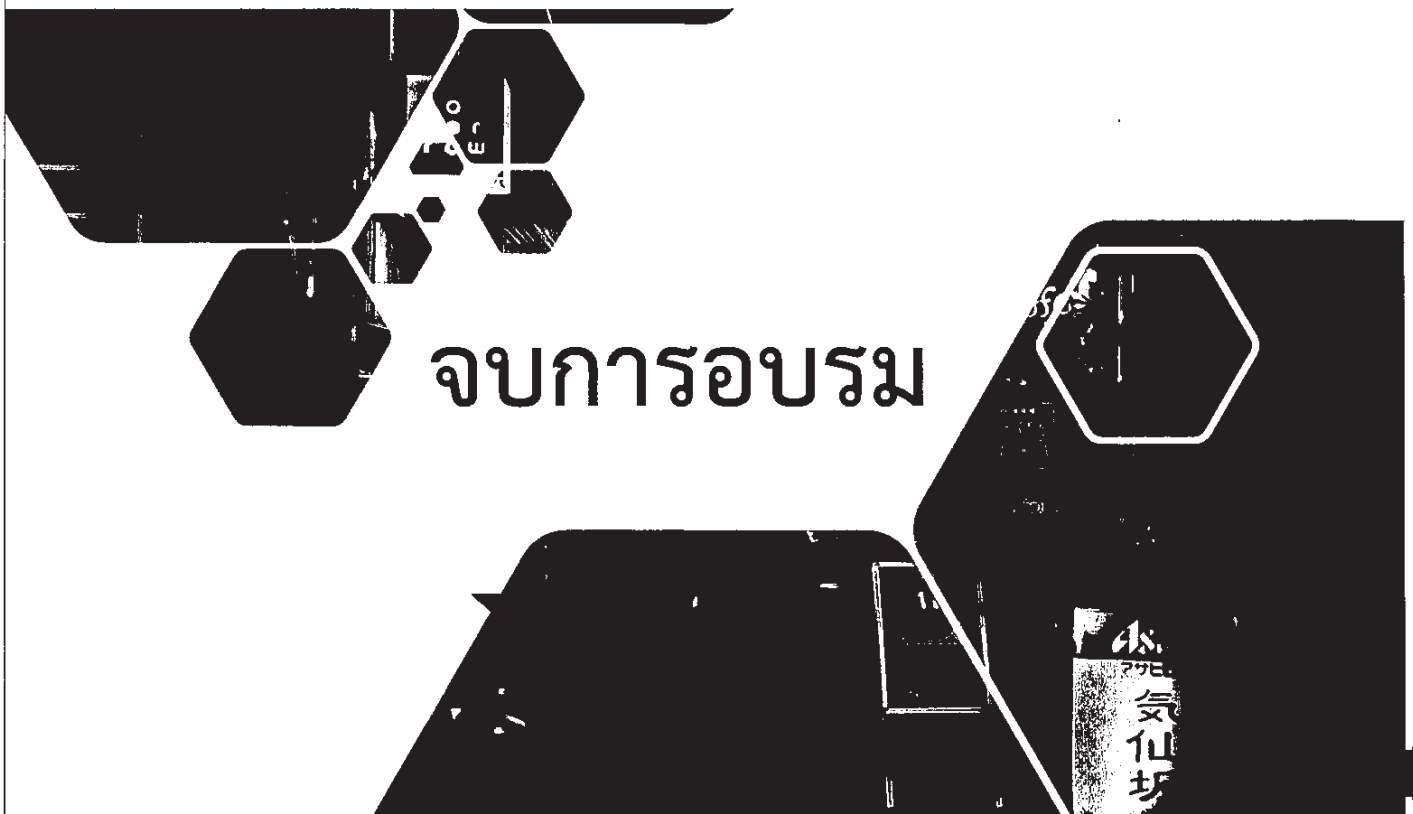
ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถขุด (BACKHOE)



1. ผู้ที่ควบคุมรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถขุด (BACKHOE) ก่อนใช้งาน ทุกครั้งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
2. ขณะที่ยังติดเครื่องยนต์อยู่ ห้าม ผู้ควบคุมรถขุด (BACKHOE) ลงจากรถอย่างเด็ดขาด หากมีความ จำเป็นที่จะต้องลง จะต้องดับเครื่องและปิดล็อกห้องควบคุม
3. ขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน ห้าม ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ทำงาน
4. เมื่อเลิกงาน/หยุดพัก จะต้องวางบั้งก๊วกับพื้นทุกครั้ง
5. ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ห้าม ขึ้นไปบนตัวรถ
6. ผู้ที่ควบคุมจะต้องมีความรู้ความชำนาญในการควบคุมรถเป็นอย่างดี
7. ขณะที่รถขุด (BACKHOE) เคลื่อนย้าย ห้าม ให้ผู้อื่นโดยสารอย่างเด็ดขาด

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถบรรทุกติดเครน

1. ก่อนการนำรถบรรทุกติดเครนไปใช้งาน ผู้ควบคุมรถจะต้องตรวจสอบสภาพของรถให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน
2. ก่อนเริ่มทำงานทุกวันผู้ควบคุมรถจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์การยกให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน เช่น สลิง ผ้าไม่ขาด โช้ไม่บิดงอ
3. หากตรวจพบอุปกรณ์การยกชำรุด จะต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทันที และ **ห้าม** นำไปใช้งาน
4. ก่อนยกวัสดุจะต้องกางขาทรายให้ครบทั้ง 2 ข้าง
5. ผู้ที่ควบคุมรถบรรทุกติดเครนจะต้องมีความรู้ความชำนาญในการควบคุม
6. จะต้องไม่มี/แผ่นโลหะมารองใต้ขาทรายขณะที่ทำการยก เพื่อเปลี่ยนน้ำหนักและป้องกันดินทรุดตัว
7. เมื่อต้องทำการยกสภาพพื้นดิน ต้องสามารถรับน้ำหนักได้
8. **ห้าม** ยกวัสดุลอยค้างกลางอากาศ
9. ขณะที่กำลังยกย้ายวัสดุ **ห้าม** ผู้ไม่เกี่ยวข้องเดินผ่าน
10. ผู้ควบคุมรถบรรทุกติดเครน จะต้องไม่มีโรคประจำตัว เช่น โรคหอบหืด โรคลมชัก และ โรคตาบอดสี
11. เมื่อเลิกใช้งานจะต้องเก็บขาทรายทั้ง 2 ข้าง และแขนบูมให้เรียบร้อยก่อนเคลื่อนย้ายรถ





ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY

12508 โครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ใบลงทะเบียนรายชื่อผู้เข้าร่วมอบรม

หลักสูตรเสริมสร้างความรู้ด้านความปลอดภัย

หัวข้อ: กฎระเบียบของหน่วยงานรับและการบินในพื้นที่ ๒๐ ปี ๖๕

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	ตำแหน่ง
1			พ.ว.ท. ๐๐๐๐๐๐
2			พ.ว.ท. ๐๐๐๐๐๐
3			พ.ว.ท. ๐๐๐๐๐๐
4			พ.ว.ท. ๐๐๐๐๐๐
5			พ.ว.ท. ๐๐๐๐๐๐
6			พ.ว.ท. ๐๐๐๐๐๐
7			พ.ว.ท. ๐๐๐๐๐๐
8			พ.ว.ท. ๐๐๐๐๐๐
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

วิทยากรอบรม 1) ตำแหน่ง ๗๖

วิทยากรอบรม 2) ตำแหน่ง

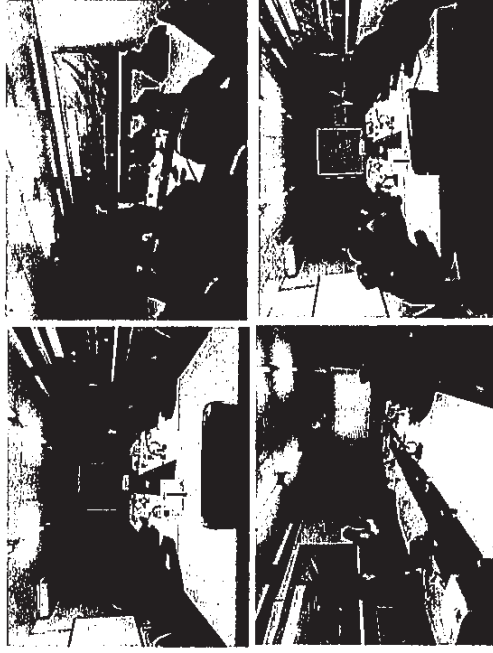
วิทยากรอบรม 3) ตำแหน่ง

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY

12508 โครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขน ท่าอากาศยานภูเก็ต

อบรมหลักสูตรเสริมสร้างความรู้ด้านความปลอดภัย

หัวข้อ: กฎระเบียบของหน่วยงานรับและการบินในพื้นที่ก่อสร้าง.....



เอกสารแนบที่ 21

เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (COC)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

งานจ้างก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area
(RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง

(Condition of Contract : COC)

เลขาน 2563



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (Condition of Contract : COC)

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และการขนถ่าย
อากาศยาน

สารบัญ	หน้า
1. คำนิยามและความหมาย	2
2. ลำดับความสำคัญและข้อกำหนดของเอกสารสัญญา	6
2.1 ลำดับความสำคัญเอกสารสัญญา	8
2.2 หนังสือรับรองงานแล้วเสร็จบางส่วน (Partial Completion) หนังสือรับรอง ผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) และหนังสือรับรองงานที่แล้ว เสร็จสมบูรณ์ (Final Acceptance)	9
2.3 ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง	10
2.4 หนังสือรับรองการรับประกันความชำรุดบกพร่อง	11
2.5 การโอนสิทธิ	11
2.6 การให้หมายช่วงสัญญา	11
2.7 กำหนดและการขยายระยะเวลาสัญญา	12
2.8 การสิ้นสุดการรับผิดชอบของผู้รับจ้าง	13
2.9 การคืนสัญญาโดยผู้รับจ้างที่ยกเลิกสัญญา	13
2.10 การหักเงินเพื่อชดเชยค่าปรับและค่าเสียหาย	13
2.11 การปฏิบัติงานไม่แล้วเสร็จจนสัญญา และการขอใช้ค่าเสียหาย	13
2.12 การยกเลิกสัญญา	14
2.13 ค่าปรับ	15
2.14 หนังสือยกเลิก	15
2.15 กำหนดวันแล้วเสร็จและการส่งมอบงาน	16
2.16 การปรับราคาค่าก่อสร้าง	16
3. ขอบเขตของงาน	17
3.1 วัตถุประสงค์	17
3.2 การแก้ไขแบบรูป หรือแก้ไขลักษณะของงาน	17
3.3 งานพิเศษ	17
3.4 ข้อกำหนดพิเศษ	18
3.5 การรื้อถอนเพื่อโยกย้าย และการรื้อโครงสร้างและสิ่งกีดขวาง	18





การตรวจคุณภาพ	สารบัญ (ต่อ)	หน้า
4.1 การตรวจสอบผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้าง		19
4.2 อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ		19
4.3 อำนาจหน้าที่ของผู้ควบคุมงาน		20
4.4 การทำงานล่วงหน้าของผู้ควบคุมงาน		22
4.5 แผนผังแสดงแบบรูป		22
4.6 การปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามแผนผังและการคาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นได้		25
4.7 ความสอดคล้องของแบบรูปและรายการการประกอบแบบ		25
4.8 ความร่วมมือของผู้รับจ้าง		25
4.9 การให้ความร่วมมือกับกิจการสาธารณูปโภคต่าง ๆ		26
4.10 หน้าที่ก่อสร้าง แนว และการตรวจสอบระดับ ของผู้รับจ้าง		26
4.11 การตรวจงาน		27
4.12 การรื้อถอนโดยที่ยังงานที่บกพร่อง และงานที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ทำ		27
4.13 การติดต่อระหว่างผู้รับจ้างกับผู้ควบคุมงาน		27
4.14 การนำวัสดุในเขตพื้นที่ก่อสร้างมาใช้ในโครงการก่อสร้าง		27
4.15 ไปรษณีย์และโทรศัพท์		28
4.16 การจัดท่าอากาศยาน		28
4.17 การประชาสัมพันธ์โครงการ		28
4.18 การทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง		28
4.19 ความปลอดภัยของแบบรูปหรือรายละเอียดประกอบแบบ		29
4.20 การดูแลรักษาภายหลังการก่อสร้าง		29
5. การควบคุมวัสดุ		30
5.1 แหล่งที่มาของวัสดุและข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพ		30
5.2 แหล่งวัสดุท้องถิ่นที่กำหนด		30
5.3 การตรวจโรงงาน		30
5.4 ตัวอย่างและการทดสอบ		31
5.5 การขนส่งและการเก็บวัสดุ		31
5.6 วัสดุบ่มพร้อม		31
5.7 การตรวจสอบวัสดุ		31



6. ความสัมพันธ์ทางกฎหมายและความรับผิดชอบต่อสาธารณะ	สารบัญ (ต่อ)	หน้า
6.1 กฎหมายที่ต้องปฏิบัติตาม		32
6.2 การปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ และอื่น ๆ		32
6.3 สิทธิที่ สิทธิบัตร เครื่องหมายการค้า และคำกาดพลง		32
6.4 สิ่งอำนวยความสะดวกทางด้านสุขภาพ		33
6.5 การอนุญาต ใบอนุญาต และภาษี		33
6.6 บทบัญญัติเกี่ยวกับกรรมสิทธิ์		33
6.7 ความสะดวกและปลอดภัยสาธารณะ		33
6.8 เครื่องมือ สัญญาณเตือน และป้ายต่าง ๆ		34
6.9 การป้องกันและการบูรณะทรัพย์สินและสภาพพื้นที่		35
6.10 ความรับผิดชอบในสิทธิเรียกร้องในความเสียหาย		35
6.11 ประเด็นเกี่ยวกับความรับผิดชอบและผู้เกี่ยวข้อง		35
6.12 การดำเนินงานของงานให้ตรงตามแผน และเพื่อการใช้งา		37
6.13 ความรับผิดชอบสำหรับงานของผู้รับจ้าง		37
6.14 ไม่มีการละเมิดสัญญา		37
6.15 ภาษาและตัวเลข		38
6.16 การแปลงานเอกสาร		38
6.17 การให้แบบ		39
6.18 สิทธิการป้องกันเหตุอันเสียหายต่อผู้จ้าง		39
6.19 การระงับข้อพิพาท		39
7. การทำงานและความก้าวหน้า		40
7.1 ในแจ้งให้เริ่มทำงาน		40
7.2 การดำเนินงานและความก้าวหน้าของโครงการแบ่งประจำเดือน		40
7.3 คุณสมบัติของงาน งาน วิธี และเครื่องมือ		42
7.4 การทำความเข้าใจกับสภาพสถานที่ก่อสร้าง		42
7.5 แผนงานก่อสร้างหลักของโครงการ		43





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

005

เงื่อนไขของสัญญาจ้าง (Condition of Contract : COC)

งานจ้างสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

หน้าที 5 ของ 98



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

089

เงื่อนไขของสัญญาจ้าง (Condition of Contract : COC)

งานจ้างสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

หน้าที 89 ของ 98

การวัดและการจ่ายเงิน	สารบัญ (ต่อ)	หน้า
8.1 บหน้า		44
8.2 การวัดปริมาณ		44
8.3 ขอบเขตของการจ่ายเงิน		45
8.4 งดงาน		45
8.5 การจ่ายเงินงวดสุดท้าย		45
9. เงื่อนไขพิเศษ		45
9.1 ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยบริเวณสถานที่ก่อสร้างและในเขตปฏิบัติการบิน		45
9.2 ข้อกำหนดของงานที่ผู้รับจ้างต้องจัดการรับผิดชอบและอำนวยความสะดวก		47
9.3 ข้อกำหนดการจัดการความปลอดภัยใช้ในการทำงานและอาชีวอนามัย		47
9.4 การออกแบบรายละเอียดโครงสร้าง (ค่ายัน นั่งร้านและโครงสร้างชั่วคราว)		48
9.5 การส่งมอบพื้นที่เพื่อการก่อสร้าง		48
9.6 การตัดทางตอนแทน		49
9.7 ข้อมูลเฉพาะสำหรับการจัดตั้งเบี่ยงคัน		49
9.8 งานหรือย้ายเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ		50
9.9 การประมาณงานชนิดคิดทั้งระบบและการผูกมัดการ		50
9.10 วัสดุเหลือใช้ในการก่อสร้าง		50

ภาคผนวก 1 รายละเอียดขอบเขตงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End

Safety Area (RESA) และทางวิ่งขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ภาคผนวก 2 อาคารและสิ่งอำนวยความสะดวกชั่วคราว

ภาคผนวก 3 ขีดบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา

ภาคผนวก 4 การวัดปริมาณเพื่อการเบิกจ่าย

ภาคผนวก 5 รายละเอียดแบบบัญชีแสดงการก่อสร้าง

ภาคผนวก 6 ข้อกำหนดอื่น ๆ

ภาคผนวก 7 แนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานสนามบิน ทางเข้า-ออก และที่จอดรถสำหรับผู้จ้างกำหนดไว้





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขของสัญญาจ้าง (Condition of Contract : COC)

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต

090

หน้า 90 ของ 98

ข้อกำหนดอื่น ๆ

1. พื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้ขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน โดยตามเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและรับภาระค่าใช้จ่ายทั้งหมดเกี่ยวกับการบำรุงรักษาสภาพการจราจรบนถนนบริเวณที่ทำการก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณถนนสาธารณะและถนนชั่วคราวที่ใช้เข้าถึงวัสดุก่อสร้างให้ติดตลอดเวลา ถ้าหากจะมีการปิดจราจรช่วงหนึ่งข้างใดในบริเวณที่ก่อสร้าง หรือมีความจำเป็นต้องก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อใช้เป็นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนจราจรอย่างละเอียดต่อผู้ควบคุมงานไม่น้อยกว่า 15 (สิบห้า) วัน เป็นการทำงานหน้า เพื่อรับการอนุมัติจากผู้จ้าง โดยการขออนุญาตผ่านผู้ควบคุมงานถึงแผนและขอบเขตของการจราจรนั้น จะต้องแสดงการจราจรระบบและแผนพื้นที่ที่จำเป็นเพื่อที่จะไม่ให้จราจรติดขัด และเป็นอันตรายต่อการจราจรส่วนอื่น ๆ ผู้จ้างสามารถเลือกที่จะอนุญาตให้ออกไปได้โดยผู้จ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น เมื่องานได้แล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนและขนย้ายสิ่งกีดขวางชั่วคราว ป้ายเครื่องหมายจราจรชั่วคราว และเครื่องหมายจราจรจราจรชั่วคราว ออกไปให้หมด พร้อมปรับปรุงพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิม ผู้จ้างมีสิทธิที่จะถ่วงเงิน หรือจะจับการจราจรเชิงบังคับลงแล้ว และอาจจะหักเงินคืนหากได้จ่ายไปแล้ว ในกรณีที่ผู้ควบคุมงานมีความเห็นว่าการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างไม่ได้เป็นไปตามแผนที่เสนอไว้ ตลอดจนการบำรุงรักษาและการรื้อถอนไม่ได้เป็นไปตามที่เสนออนุมัติไว้ ขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างทางเข้า-ออก สถานที่ก่อสร้างและในแนวก่อสร้าง หากไม่ได้ระบุไว้จะต้องขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับข้อ

1.1 ข้อจำกัดเกี่ยวกับหน้าดิน

ผู้รับจ้าง จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายจราจร และกฎหมายทางหลวงว่าด้วยน้ำหนักรถทุกในการขนส่งวัสดุสำหรับงานในโครงการนี้ ผู้จ้างอาจกำหนดข้อจำกัดเกี่ยวกับน้ำหนักที่จะใช้บนถนน หรือสิ่งก่อสร้างใดๆ ในบริเวณใกล้เคียงกับงานนี้

ถ้าผู้ควบคุมงานมีความเห็นว่า การขนย้ายวัสดุของผู้รับจ้างจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางสาธารณะ ผู้จ้างมีสิทธิที่จะกำหนดการขนย้ายวัสดุของผู้รับจ้างได้ โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายอันเนื่องมาจากค่าขนส่งของผู้รับจ้างดังกล่าวข้างต้น การเคลื่อนย้ายหรือขนถ่ายบนถนนสาธารณะหรือถนนที่ไม่ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อน ในเวลาที่ผู้รับจ้างทำการขนส่งวัสดุบนถนนสาธารณะ หรือถนนภายในท่าอากาศยาน ผู้รับจ้างจะต้องจำกัดน้ำหนักเพื่อไม่ให้เกินน้ำหนัก ซึ่งถนนหรือสิ่งก่อสร้างจะสามารถรับได้ และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นแก่ถนนหรือสิ่งก่อสร้าง เนื่องจากการที่ผู้รับจ้างทำการขนส่งดังกล่าว ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างจะต้องซ่อมแซม หรือทำให้ได้ให้อยู่ในสภาพที่คล้ายคลึงหรือเท่ากับสภาพที่เป็นอยู่ก่อนที่จะเกิดความเสียหาย ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมต่าง ๆ ดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชดเชยค่าใช้จ้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เงื่อนไขของสัญญาจ้าง (Condition of Contract : COC)

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต

091

หน้า 91 ของ 98

1.2 ยานพาหนะทุกชนิดที่จะผ่านเข้า-ออก และใช้พื้นที่โครงการจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้จ้างหรือผู้ควบคุมงานก่อน

2. ทางชั่วคราว เข้า-ออก สถานที่ก่อสร้าง และการบำรุงรักษาในระหว่างทำการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างต้องบำรุงรักษาทางชั่วคราว เข้า-ออก สถานที่ก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้าง จนกระทั่งถึงวันที่ผู้จ้างได้อนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ ตามที่จะนำไปไว้ในเงื่อนไขของสัญญา เมื่อผู้จ้างได้รับอนุญาตแล้วให้ถือว่าผู้จ้างทั้งหมดและผู้จ้างที่ทำการบำรุงรักษาทางเข้า-ออกในระหว่างการก่อสร้าง

งานที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาจะต้องปฏิบัติตามให้เป็นที่มาคำสั่งของผู้ควบคุมงานอย่างเคร่งครัด และจะต้องถือว่าเป็นงานที่จะต้องทำอย่างเคร่งครัดและได้ผลดีเป็นประจักษ์ โดยจะต้องมีอุปกรณ์และแรงงานอย่างเพียงพอ และจะต้องทำการดูแลรักษาความปลอดภัยของผู้ควบคุมงานหน้าผู้จ้างเป็นเพื่อให้เข้า-ออกคอกอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตลอดเวลา

ผู้รับจ้างจะต้องให้ความสนใจเป็นพิเศษเกี่ยวกับการระบายน้ำ ทั้งที่เป็นงานระบบระบายน้ำและการลงงานระบบระบายน้ำชั่วคราว โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดทำระบบระบายน้ำภายในและรอบ ๆ บริเวณที่ก่อสร้าง มีให้กระหน่ำกับการปฏิบัติงานของท่าอากาศยาน และจะต้องดำเนินการป้องกันทุกอย่างที่สำนักงานราชการจะได้เพื่อที่จะหลีกเลี่ยงความเสียหายหรือความสูญเสีย ซึ่งอาจเป็นผลเนื่องจากการสะสมและการไหลรวมกันของน้ำที่ระบายและวัสดุที่ถูกพัดพาไปกับกระแสน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องป้องกันหรือเปลี่ยนทิศทางกระแสน้ำเมื่อมีความจำเป็น เพื่อป้องกันความเสียหายแก่การฟุ้งดิน การทำกำแพงกันดิน การทำฉนวนวางรูลูกข่ายต่าง ๆ วัสดุ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยังต้องทำการป้องกันการพังทลายของคลอง/คันดิน ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องออกแบบรายละเอียด และก่อสร้าง-ปรับปรุงเส้นทางขนส่งวัสดุ (haul Road) ใหม่เพื่อใช้เป็นเส้นทางเข้า-ออกและขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ระหว่างทำการก่อสร้าง โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้าง พร้อมทั้งผู้ดูแลสภาพเส้นทางดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายทั้งหมดผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ของผู้จ้าง ผู้ควบคุมงาน และที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการสามารถเลือกใช้ในการใช้เส้นทางดังกล่าวในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างหรือโครงการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดการขอใช้เส้นทางดังกล่าวกับผู้จ้างและผู้จ้างจะเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตทางราชการเพื่อใช้เส้นทางดังกล่าวที่สมควรหรือตามประสงค์ของผู้จ้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องทำการขออนุญาตในพื้นที่ดังกล่าวและปรับปรุงพื้นที่ให้ในสภาพที่ดีขึ้น โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง

การเป็นทางเข้า-ออกชั่วคราวต่าง ๆ ไปยังสถานที่ก่อสร้างเพื่อใช้เป็นเส้นทางเข้า-ออกชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง จะต้องอยู่ภายใต้ความเห็นชอบของผู้จ้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องให้มีการควบคุมดูแลเข้า-ออก



ของสถานที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะสถานที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ขึ้นและลงของอากาศยาน หรือพื้นที่ขึ้นและการบิน (Airside) ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีป้ายหมายราชการพร้อมจัดวางรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก ตามรูปแบบที่ผู้จ้างกำหนด และผู้รับจ้างจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

เนื่องจากงานก่อสร้างภายในท่าอากาศยาน อาจดำเนินการไปพร้อมกับการก่อสร้างของโครงการอื่น ในพื้นที่ท่าอากาศยาน ผู้จ้างอาจกำหนดรูปแบบและผังของเส้นทางขนส่งวัสดุชั่วคราว (Haul Road) เพื่อใช้ในการก่อสร้างและขนส่งวัสดุโดยรวมหรือเพื่อใช้ร่วมกันกับผู้รับจ้างบางรายในบางเส้นทาง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องจัดเส้นทางและเชื่อมแบบรายการขนส่งวัสดุให้สอดคล้องกับเส้นทางหลักแล้ว และผู้รับจ้างจะต้องรักษาระยะใช้ในการก่อสร้าง บำรุงรักษาถนนชั่วคราวในส่วนที่มีการใช้ร่วมกับผู้รับจ้างรายอื่นตามสมควร

กรณีถนนทรุดตัวเกินกว่า 10 เซนติเมตร ผู้รับจ้างต้องเสริมผิวทางให้อยู่ในระดับเดิมในสภาพที่ใช้งานได้ตามปกติทั่วไป

ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาในระหว่างก่อสร้าง และก่อนการรับมอบงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ในที่มีได้รวมอยู่ในราคาของรายการประมาณราคาค่าก่อสร้างที่เป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา และผู้รับจ้างจะไม่ได้รับค่าจ้างเพิ่มเติมเพื่อการนี้

ในการมีผู้รับจ้างถูกสั่งให้หยุดงานเนื่องมาจากการไม่ปฏิบัติตามไปตามเงื่อนไขของสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องหยุดรับจ้างและโรงงานและโรงงานที่กำกับดูแล หรือจัดให้มีงานเข้า-ออกที่จำเป็นสำหรับประชาชน ในพื้นที่ตลอดช่วงเวลาที่งานหยุดลง หรือจนกระทั่งสัญญาถูกประกาศให้ยกเลิก

ผู้ควบคุมงานสิทธิที่จะเข้าตรวจสอบงานส่วนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อให้ผู้จ้างหรือผู้รับจ้างทราบถึงผลการดำเนินงานบำรุงรักษาทางเข้า-ออกนี้ โดยผู้ควบคุมงานจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับจ้างทราบถึงการกระทำดังกล่าว การเข้าตรวจสอบของงานบางส่วนเพื่อทำการบำรุงรักษาของงานข้างต้นจะเป็นการเปลี่ยนแปลง หรือมีผลต่อหลักประกันต่างๆ ของสัญญา

3. ความล้มเหลวในการบำรุงรักษา

ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ 3.5 และในข้อ 4.14 ขาดต้น และไม่สามารถที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาตลอดจนการระบายน้ำ ในการนี้ผู้รับจ้างจะไม่ดำเนินการแก้ไขในเรื่องนี้ ให้เป็นที่พอใจภายใน 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง หลังจากที่ได้รับแจ้งแล้ว ผู้จ้างอาจดำเนินการโดยให้เร่งรัดงานและเครื่องมือเจ้าหน้าที่ และค่าใช้จ่ายทั้งหมดเพื่อการนี้ให้ตกลงจนถึงที่ลงจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญา

4. คู่มือใช้งานและผู้ถือการบำรุงรักษา

ผู้รับจ้าง จะต้องจัดทำและส่งมอบคู่มือการใช้งาน และการบำรุงรักษา (Operation and Maintenance Manual) สำหรับบริหารจัดการระบบและอุปกรณ์ต่างๆ ตามที่ระบุในข้อกำหนดหรือรายการประกอบแบบ หนังสือ



คู่มือดังกล่าวควรมีรายละเอียดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับระบบ หรืออุปกรณ์นั้น ๆ แต่โดยทั่วไปจะต้องประกอบด้วยเนื้อหาหลักอย่างน้อยดังต่อไปนี้

4.1 รายละเอียดและข้อมูลทั้งหมดของระบบอุปกรณ์ ฝั่งระบบและแบบประกอบส่วนประกอบต่าง ๆ ที่จำเป็นและความถี่ที่ดำเนินการทำงานของส่วนต่าง ๆ

4.2 วิธีใช้งานโดยละเอียดทุกขั้นตอน

4.3 ขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องความปลอดภัยในการใช้งาน

4.4 วิธีการปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

4.5 รายละเอียดของหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนการทดสอบและผลการทดสอบจริงทั้งที่แยกส่วนและทั้งระบบ

4.6 การบำรุงรักษา

4.7 หลักการบำรุงรักษา และตารางกำหนดระยะเวลาของแต่ละส่วนของระบบ

4.8 วิธีการและขั้นตอนโดยละเอียด หรือแบบฟอร์มที่แนะนำให้ใช้

4.9 บัญชี Check List สำหรับการตรวจสอบและวิเคราะห์เหตุขัดข้อง ตลอดจนอุปกรณ์สำหรับตรวจสอบและวิเคราะห์ให้เป็น

4.10 บัญชีเพื่อให้ผู้ใช้ผลิตภัณฑ์นั้นสามารถรู้ หรือรายละเอียดราคาชิ้นส่วนและระยะเวลาจัดส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง

หนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา นี้ ผู้รับจ้างจัดทำฉบับร่างขึ้น 1 (หนึ่ง) ชุด เสนอให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนวันนัดตรวจสอบเพื่อส่งมอบงานในระบบอุปกรณ์และจัดทำฉบับสมบูรณ์ยื่นส่งมอบแก่ผู้รับจ้าง จำนวน 4 (สี่) ชุด พร้อมไฟล์ในรูปแบบ PDF บันทึกลง CD จำนวน 3 (สาม) ชุดส่งให้แก่ผู้จ้างภายใน 30 วัน หลังจากทำการตรวจสอบระบบอุปกรณ์เป็นที่เรียบร้อยแล้วถือเป็นส่วนหนึ่งของภาระงานในส่วนนั้น ๆ

5. การฝึกอบรมวิธีการใช้งานและการบำรุงรักษา

หากจะนำไปใช้รายการประกอบแบบ ข้อกำหนดต่าง ๆ หรือเป็นเกณฑ์ที่ผู้จ้างประสงค์ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ของฝ่ายช่างได้สามารถใช้งานได้ และทำการบำรุงรักษาระบบและยึดที่ระบุไว้หรืออาจมีได้ระบุซึ่งจะเป็นความจำเป็นและความเหมาะสมสำหรับระบบอุปกรณ์นั้น ๆ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น





6. การป้องกันรักษาทรัพย์สินและค้ำไม้

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบงานหรืออุปกรณ์ของผู้รับจ้าง ชัด โทน ห้ามลอก คัดไม้ หรือทิ้งพื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างไม่ว่าเพื่อการขนหรือเหตุผลส่วนตัว นอกจากนี้จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานแล้ว

7. งานพิเศษ

งานพิเศษซึ่งปฏิบัติงานตามข้อกำหนดและเงื่อนไขจะมีการจ่ายเงินให้ตามสัญญาหรือเงินค่าจ้างตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงเพิ่มเติมหรือแผนการมีข้อตกลงเพิ่มเติมดังกล่าว บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อาจสั่งให้ผู้รับจ้างทำงานดังกล่าวโดยการจ่ายเงินตามอัตราต่อหน่วยซึ่งแสดงในรายการแสดงปริมาณงานก่อสร้าง

8. รายการงานที่ผูกมัดเล็ก

ถ้าปรากฏว่างานรายการใดที่กำหนดไว้ในเอกสารประมูลราคาไม่มีความจำเป็นที่จะต้องทำเพื่อความเสร็จสมบูรณ์ของงาน ผู้ควบคุมงานขอเสนอให้ผู้รับจ้างส่งผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรให้รายการเหล่านี้ ออกจากสัญญา การกระทำเช่นนี้จะไม่ให้สัญญาไม่สมบูรณ์ และจะไม่มีการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้าง สำหรับรายการที่ตัดไป นอกจากนี้สำหรับงานซึ่งได้ทำไปโดยแท้จริง หรือวัสดุผู้รับจ้างให้เสร็จก่อนที่จะได้รับค่าจ้าง ให้คำนวณราคารายการดังกล่าวโดยมีหลักฐาน หรือเอกสารประกอบ

9. ใบรับรองการจ่ายเงินค่าเสียหาย

ก่อนที่จะมีการออกใบรับรองเกี่ยวกับการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างจะต้องส่งเอกสารต่าง ๆ ให้แก่ผู้ควบคุมงานเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งเป็นเอกสารจากหน่วยงานหรือบุคคลใด ๆ หรือแสดงหลักฐานให้เป็นที่ยอมรับของผู้ควบคุมงานว่าบุคคลต่าง ๆ ที่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องค่าเสียหาย หรือความเสียหายหรืออันตรายใด ๆ จากผู้รับจ้างได้ตามกฎหมายที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวข้องกับงานผู้รับจ้างได้ชัดแจ้งแล้ว หรือคำเรียกร้องต่าง ๆ เหล่านี้ได้รับการตกลงหรือจ่ายโดยผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว ใบกรณีผู้รับจ้างไม่ชัดเจน หรือไม่ให้ความตกลง หรือไม่ชำระเงินรวมทั้งค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิทธิเรียกร้องเงินเป็นระยะเวลาอันสมควร (นอกจากใบกรณีผู้ควบคุมงานเห็นว่าผู้รับจ้างมีหลักฐานแสดงในการไม่ชัดเจน หรือไม่ต้องจ่ายเงินดังกล่าว) ผู้รับจ้างจะต้องเลือกที่จะเรียกร้องจำนวนเงินจากผู้รับจ้าง หรือจากสัญญาเงินที่จะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง หรือผู้จ้างอาจเลือกที่จะเรียกร้องจำนวนเงินจากผู้รับจ้าง หรือจากสัญญา ค่าประกันในลักษณะที่เป็นค่าเสียหาย ซึ่งจะต้องจ่ายเมื่อมีการเรียกร้องค่าเสียหาย



เอกสารแนบที่ 22

เอกสารการขอใช้น้ำประปา
จากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต

Pay Out Voucher

หมายเลข : 2508 - THE IMPROVEMENT OF RUNWAY STRIP, RUNWAY END SAFETY AREA (RESA) AND PARALLEL TAXIWAY AT
Pay to : การปรับปรุงภูมิอากาศ

Bank : ไทยพาณิชย์			Account No. : 6333045814		Vendor Code : 300014	
Cheque No. : 019353615			Cheque Date : 21/06/2021			
Description : ค่าติดตั้งมาตรวัดน้ำ.			Paid :			
No.	Fl.Doc.	Doc. Date	Invoice	Type	Description	Amount
1	1900071727	20052021	W55510-24/3533	SR	ค่าติดตั้งมาตรวัดน้ำ120.05.21-20.05.21	335,933.00
2	1900079993	20052021	W55510-24/3533V1	SR	ค่าปรับปรุงการไหลน้ำ120.05.21-20.05.22	53,600.00

วันที่ 21 06 2021
Date



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด(มหาชน)

การปรับปรุงภูมิอากาศสาขาภูเก็ต

จำนวนเงิน (บาท) สามแสนแปดหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน

The Sum of (Bath)

ไทยพาณิชย์ SCB

สาขาภูเก็ต สาขาภูเก็ต (มหาชน)
Siam Commercial Bank Public Company Limited

0633 - สาขาภูเก็ต (มหาชน)
482- ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ

เช็คเลขที่ / Branch No. / Code

บัญชีเงินฝาก / Deposit Account No.

34

ผู้จัดทำ สมชัยภูมิ	นายสมชัยภูมิ	ตำแหน่ง/Date	388,533.00
ผู้รับเช็ค (นาย)		ตำแหน่ง/Date	
(TANYALAK)		ตำแหน่ง/Date	



ใบเสร็จรับเงิน/
ใบกำกับภาษี

การปรับปรุงภูมิอากาศสาขาภูเก็ต
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 199-4-00014-90-4
สาขาภูเก็ต 000009
106/137 ม.7 อ.วังคตสรวน อ.กระบุรี จ.ภูเก็ต
83120 โทรศัพท์ : 0-7631-9173

ใบเสร็จรับเงินส่วนเพิ่ม
เลขที่ : AT1216/64000993
รับเงิน : 23 มิถุนายน 2564
เลขที่ผู้รับ : 12160735993
ชื่อ : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
เลขประจำตัว : 010735700039
ผู้เสียภาษี : สาขาภูเก็ต
พื้นที่ : อีอีอี อ.ภูเก็ต จ.ภูเก็ต 83110

รวมภาษี	จำนวนเงิน (บาท)
เงินค่าสินค้า	313,414.02
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	
รวมทั้งสิ้น	335,933.00

(จำนวนเงินส่วนเพิ่มให้โดยกรมสรรพากร)

ผู้รับเงิน น.ส.สาธิตา พงษ์พิทักษ์
การปรับปรุงภูมิอากาศสาขาภูเก็ต



ใบเสร็จรับเงิน/
ใบกำกับภาษี

การปรับปรุงภูมิอากาศสาขาภูเก็ต
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 199-4-00014-90-4
สาขาภูเก็ต 000009
106/137 ม.7 อ.วังคตสรวน อ.กระบุรี จ.ภูเก็ต
83120 โทรศัพท์ : 0-7631-9173

ใบเสร็จรับเงินส่วนเพิ่ม
เลขที่ : AT1216/64000993
รับเงิน : 23 มิถุนายน 2564
เลขที่ผู้รับ : 12160735993
ชื่อ : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
เลขประจำตัว : 010735700039
ผู้เสียภาษี : สาขาภูเก็ต
พื้นที่ : อีอีอี อ.ภูเก็ต จ.ภูเก็ต 83110

รวมภาษี	จำนวนเงิน (บาท)
เงินค่าสินค้า	313,414.02
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	
รวมทั้งสิ้น	335,933.00

(จำนวนเงินส่วนเพิ่มให้โดยกรมสรรพากร)

ผู้รับเงิน น.ส.สาธิตา พงษ์พิทักษ์
การปรับปรุงภูมิอากาศสาขาภูเก็ต

วันที่พิมพ์ 23 มิ.ย. 2564 10:08:25

วันที่พิมพ์ 23 มิ.ย. 2564 10:08:25

JOB 1904
VT-VII
No. A-001 Date 23/6/21
Store-Site
A/C S
Cest

JOB 1904
VT-VII
No. A-001 Date 23/6/21
Store-Site
A/C S
Cest

14 JUN 2021
09:13:11.90 อ. ๗/๒๕

เอกสารแนบที่ 23

เอกสารการขอขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า
จาก กฟภ.อำเภอกลาง

Internal Notice

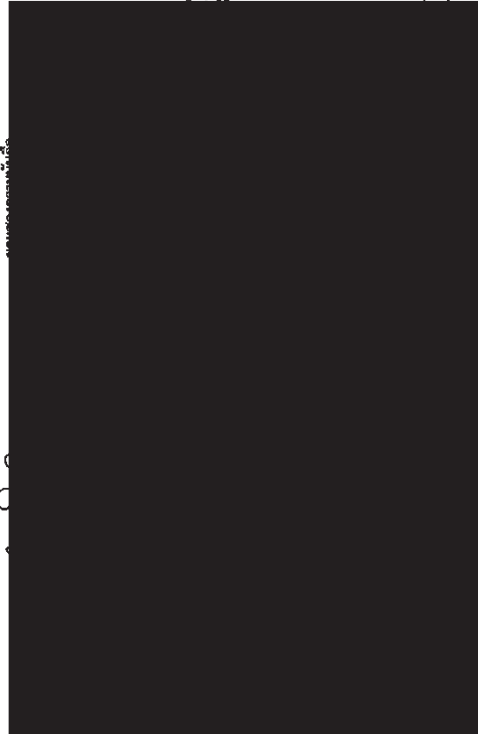
เลขที่: 32508/RESA/SR-001 วันที่ 29 เมษายน 2564
จาก : 10.2508 งานจัดซื้อสร้าง งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับบนท่าอากาศยานภูเก็ต
เรื่อง : ขออนุมัติให้จ้างงานก่อสร้างขยายเขตระบบจ่ายไฟฟ้าให้สำหรับอาคารที่พัก ITD, มอช และเคมส์พนักงาน Subjob : 90001
มีมติ : Executive Committee

หน่วยงานฯ ขออนุมัติให้จ้างงานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้าเพื่อการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สำหรับอาคารที่พัก ITD, มอช และเคมส์พนักงาน เพื่อใช้สำหรับอาคารที่พัก ITD, มอช และเคมส์พนักงานท่าอากาศยาน ภูเก็ต รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 944,486.93 บาท (เก้าแสนสี่หมื่นสี่พันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน) ไปรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับที่	รายละเอียด	งบจัดซื้อสร้าง งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) ภูเก็ต	หมายเหตุ
1	ค่าใช้สอยวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า	890,400.00	
1.1	ค่าใช้สอยวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า	262,250.08	
1.2	ค่าใช้สอยวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า	28,766.85	
1.3	ค่าใช้สอยวัสดุและค่าจ้างช่างไฟฟ้า	13,420.00	
2	ค่าจ้างเหมาติดตั้งและเดินสายไฟฟ้า	640,000.00	
2.1	ค่าจ้างเหมาติดตั้งและเดินสายไฟฟ้า	944,486.93	

หน่วยงานฯ ขออนุมัติให้จ้างงานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้าเพื่อการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สำหรับอาคารที่พัก ITD, มอช และเคมส์พนักงานท่าอากาศยาน ภูเก็ต รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 944,486.93 บาท และจะได้รับเงินคืนในส่วนของการจ่ายไฟฟ้า 640,000 บาท โดยหน่วยงานฯ จะนำเงินจำนวน 304,486.93 บาท คืนกว่า Budget 890,000- 001 585,513.07 บาท (66%)
ทางหน่วยงานฯ ขออนุมัติให้จ้างงานก่อสร้างระบบจ่ายไฟฟ้าให้สำหรับอาคารที่พัก ITD, มอช และเคมส์พนักงานท่าอากาศยาน ภูเก็ต ไปรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ



(13) (นายเกรียงศักดิ์ กอวิสัย)

Executive Committee



ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี เลขที่ F9005656406010001

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

200 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10000
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0894000165501

สำหรับออกใบกำกับภาษี คือ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (สายที่ 00007)
ที่อยู่ เลขที่ 122/2 หมู่ 5 ตำบลศรีโพธิ์ อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง 53110

วันที่ออก 9100021460 วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564
ได้รับเงินจาก บริษัท ชีตโฮมไทย คิงส์โฮมแลนด์ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ เลขที่ 205/4132-161 ถนนพหลโยธิน แขวงบางซื่อ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10310

ชำระใบกำกับภาษีนี้ 9012388116 (เลขประจำตัวผู้เสียภาษีของเจ้าหนี้) 0107597000999 สำหรับภาษี

รหัสบัญชี	รายการสินค้าและบริการ	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน (บาท)
	ค่าบริการขายและติดตั้งระบบจ่ายไฟฟ้า			293,536.93
	โดยบริษัท ชีตโฮมไทย คิงส์โฮมแลนด์ จำกัด (มหาชน) ถนนพหลโยธิน (ภูเก็ต) เลขที่ 0105566 วันที่ 16/2564 จำนวนเงิน 293,536.93 บาท			
	<div> <div> JOB 4804 VT-SH No. A-001 Store-Sil A/C Sil Cost Control </div> <div> <div> J... A/C Approved </div> </div> </div>			
	รวม ราคาสินค้าและบริการ			293,536.93
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %			20,547.59
	จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น			314,084.52

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี เลขที่ F9005656406010001
วันที่รับเงิน 31 MAY 2021
เลขที่ 10 06872415
เลขที่ 10 06872415
เลขที่ 10 06872415

เอกสารแนบที่ 24

ตัวอย่างผลการตรวจร่างกายก่อนรับเข้าทำงาน

ใบรับรองแพทย์

ศรีชัย คลินิกเวชกรรม
รพ. เฉลิมพระเกียรติ จ.ภูเก็ต
TO91-5243305
เปิดให้บริการ 08:00 - 20:00 น.

วันที่ เดือน 9 พ.ค. 2555

ข้าพเจ้า ☒ นพ.ศิริชัย ศิลปอาชา ใบประกอบโรคศิลป์ เลขที่ 11395
☐ พญ.วนิดา ศิลปอาชา ใบประกอบโรคศิลป์ เลขที่ 13810
 แพทย์แผนปัจจุบัน ชั้น 1 สาขาเวชกรรม
 ได้ทำการตรวจร่างกาย
 เห็นว่าป่วยเป็นโรค

เมื่อวันที่ 9 พ.ค. 2555

มีอาการ
เห็นควรให้

ปรากฏว่า ☐ ไม่เป็นผู้พิการ
 ไร้ความสามารถ สติปัญญาดี ไม่สามารถประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้

โรคเรื้อน
 วัณโรคในระยะอันตราย
 โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง
 โรคพิษสุราเรื้อรัง

เห็นว่า ☐ เป็นผู้มีความแข็งแรงสมบูรณ์ดี

แพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ ☐ กรณีลาป่วย
☒ กรณีตรวจร่างกายทั่วไป

ใบรับรองแพทย์

ศรีชัย คลินิกเวชกรรม
รพ. เฉลิมพระเกียรติ จ.ภูเก็ต
TO91-5243305
เปิดให้บริการ 08:00 - 20:00 น.

วันที่ เดือน 19 พ.ค. 2555

ข้าพเจ้า ☒ นพ.ศิริชัย ศิลปอาชา ใบประกอบโรคศิลป์ เลขที่ 11395
☐ พญ.วนิดา ศิลปอาชา ใบประกอบโรคศิลป์ เลขที่ 13810
 แพทย์แผนปัจจุบัน ชั้น 1 สาขาเวชกรรม
 ได้ทำการตรวจร่างกาย
 เห็นว่าป่วยเป็นโรค

เมื่อวันที่ 19 พ.ค. 2555

มีอาการ
เห็นควรให้

ปรากฏว่า ☐ ไม่เป็นผู้พิการ
 ไร้ความสามารถ สติปัญญาดี ไม่สามารถประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้

โรคเรื้อน
 วัณโรคในระยะอันตราย
 โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม
 โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง
 โรคพิษสุราเรื้อรัง

เห็นว่า ☐ เป็นผู้มีความแข็งแรงสมบูรณ์ดี

แพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ ☐ กรณีลาป่วย
☒ กรณีตรวจร่างกายทั่วไป

ใบรับรองแพทย์

ศรัยชัย คลิปาเวชกรรม

37/71 ถนนระยอง ถนนสายที่ 1 ตำบลระยอง อำเภอระยอง

10915243305

เปิดบริการ 09:00 - 20:00 น.

วันที่ เดือน ปี

ข้าพเจ้า ☒ นพ.ศรัยชัย คลิปาเวช ใใบประกอบโรคศิลป์ เลขที่ 11896

☐ พญ.วิไลดา คลิปาเวช ใใบประกอบโรคศิลป์ เลขที่ 18810

แพทย์แผนปัจจุบัน ชั้น 1 สาขาเวชกรรม

ได้ทำการตรวจร่างกาย [redacted] เมื่อวันที่ 19 มี.ค. 2565

เห็นว่าป่วยเป็นโรค

มีอาการ

เห็นควรให้

ปรากฏว่า [redacted] ไม่เป็นผู้พาพาพาพา

โรคที่สามารถ สดฟันเพื่อน ไม่สมประกอบ และปราศจากโรคเหล่านี้

โรคเรื้อน

วัณโรคในระยะอันตราย

โรคที่เข้าข้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นทั้งรังเกียจแก่สังคม

โรคยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง

โรคพิษสุราเรื้อรัง

เห็นว่า [redacted] เป็นผู้ที่มีสุขภาพแข็งแรงสมบูรณ์ดี

แพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ ☐ ครรภ์ล่าป่วย

☒ กรณีตรวจร่างกายทั่วไป