
บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

2.1 บทนำ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ของโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ตามขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดจ้างที่ปรึกษา (TOR) และรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ทกภ. : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ทกภ. ซึ่งได้รับการเห็นชอบแล้วจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติรับทราบแล้วตั้งเอกสารแนบที่ 1 โดยครอบคลุมมาตรการด้านต่างๆ ดังนี้

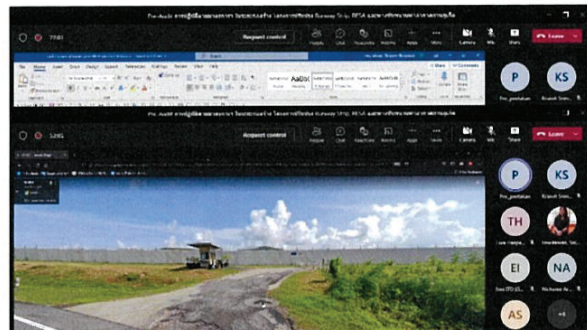
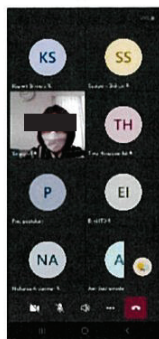
- การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ระยะก่อนการก่อสร้าง)
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย
 - ภูมิประเทศและทรัพยากรดิน
 - อุทุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
 - ระดับเสียง
 - คุณภาพน้ำ
 - อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ได้แก่
 - นิเวศวิทยาทางน้ำ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย
 - การใช้ประโยชน์ที่ดิน
 - การคมนาคมขนส่ง
 - ระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ
 - การจัดการของเสียและของเสียอันตราย
 - การจัดการน้ำเสีย
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย
 - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
 - สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 - ภูมิทัศน์และทัศนียภาพ

2.2 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง โดยการเก็บรวบรวมข้อมูลจากเอกสารหลักฐานต่างๆ การลงพื้นที่สำรวจ และการถ่ายภาพในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ การสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน ปัญหาหรืออุปสรรค และการปรับปรุงแก้ไขปัญหาจากเจ้าหน้าที่/บุคลากรของ ทกภ. และบริษัทผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งได้แก่ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (ITD)

2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอสฯ ได้ทำการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ผ่านการประชุมสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้เข้าร่วมเป็นตัวแทนจากท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) ฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้แทนจากบริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ในวันที่ 26 พฤษภาคม 2565 และหลังจากนั้น ได้มีการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบสภาพการปฏิบัติงานจริงในวันที่ 10 มิถุนายน 2565 (ภาพถ่ายที่ 2.3-1) โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังตารางที่ 2.3-1 ภาพถ่ายที่ 2.3-2 ถึงภาพถ่ายที่ 2.3-36 และเอกสารแนบที่ 1 ถึงเอกสารแนบที่ 24



ภาพถ่ายที่ 2.3-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2565



รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1 1.1	การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ระยะก่อนการก่อสร้าง) เพื่อให้การดำเนินการด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (พกก.) : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน พกก. จากโครงการ เป็นไปอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ และพกก. ในฐานะผู้รับผิดชอบจะต้องชี้แจงทำ ความเข้าใจถึงมาตรการที่ผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติ และนำตารางมาตรการฯ ดังกล่าว มาแนบท้ายสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	- พกก. ได้ว่าจ้างบริษัท อีดาเลี่ยนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (ITD) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาเลขที่ DCI10- 640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564 โดยในข้อกำหนดรายละเอียด ขอบเขตงาน (TOR) ซึ่งแนวกว้างในสัญญาได้ระบุถึงการให้จัดทำแผนการ จัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 2 ข้อกำหนดรายละเอียด ขอบเขตงาน (TOR) ของงาน จ้างก่อสร้างโครงการ ปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน พกก.
1.2	จัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC) เพื่อวางแผนการบริหารจัดการบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ	- พกก. มิได้มีการจัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการหรือ PMC เพื่อเข้ามาวางแผนบริหารจัดการโครงการ แต่ได้มีการแต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับงานเพื่อดูแลบริหารจัดการโครงการก่อสร้าง รวมถึงการควบคุมงานให้เป็นไปตามแผนงานต่างๆ ที่กำหนดไว้ใน สัญญาจ้าง ทั้งนี้ ในการบริหารจัดการและตรวจสอบการปฏิบัติงาน ของผู้รับจ้างโดย พอท. จะประกอบด้วยหน่วยงาน 2 ส่วน ได้แก่ ตัวแทนจากท่าอากาศยานภูเก็ต (พกก.) และตัวแทนจากฝ่ายวิศวกรรม โครงการ (ฟวค. พอท.) ซึ่งจะร่วมเป็นทีมปรึกษาและควบคุมงานก่อสร้าง โครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-2 ห้องที่ปรึกษาโครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3	ติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งแจ้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- ITD ได้จัดทำป้ายประกาศซึ่งมีการระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง รายชื่อผู้ดำเนินงานและควบคุมงาน รวมถึงชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กรณีมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โดยได้ทำการติดตั้งป้ายประกาศดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ ก่อสร้างโครงการบริเวณถนนเลียบเส้นทางสนามบินเก่า ทางหลวง หมายเลข 4031	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ
1.4	ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายจากกรอกก่อสร้าง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ป้ายเตือนอันตรายจากกรอกก่อสร้างได้ถูกติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยเพื่อคอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างประตู 5 และประตู 6 ไว้ตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-4 ป้ายเตือนอันตราย จากการก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-5 เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยบริเวณ ทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง
1.5	กำหนดให้ผู้รับเหมาวางแผนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคมนาคมก่อสร้างอย่าง เป็นระบบและไม่กีดขวางเส้นทางคมนาคมของผู้โดยสาร โดยเสนอแผนงานให้ ทภก. พิจารณาก่อนดำเนินการ	- ITD ได้จัดทำแผนการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง และ นำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนการดำเนินการแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 3 แผนการจัดการจราจรและ การทำหนดเส้นทางเดินรถ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)**

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6	ควบคุมรถบรรทุกก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิด มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างจะถูกปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด ขณะที่มีการขนส่ง พนักงานขับรถจะได้รับการอบรมการขับที่ใช้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดไว้ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อคอยอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไรต์ลอค 24 ชั่วโมง สำหรับพื้นที่คลังรถนั้น เนื่องจากข้อจำกัดทางกายภาพของพื้นที่บริเวณทางเข้า-ออกซึ่งเป็นจุดที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4031 นั้นเป็นพื้นที่ลาดชัน จึงทำให้ไม่สามารถจัดให้มีพื้นที่หรือบ่อสำหรับล้างล้อรถในบริเวณทางเข้า-ออกที่ประตู 5 ได้ แต่ได้จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถไว้บริเวณประตูเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ทำงานเขต Airside และ Landside แล้ว นอกจากนี้ ITD ได้จัดให้มีพนักงานชุดทำความสะอาดสำหรับเก็บและกวาดเศษดินและหินบนถนน รวมถึงทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างด้วย อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินการช่วงมกราคม-มิถุนายน 2565 นี้ ยังไม่มีการขนส่งดินหรือหินเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-6 การปิดคลุมรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-7 พื้นที่ล้างล้อรถและ ทำความสะอาดยานพาหนะ
1.7	จัดทำบัญชีรายชื่อคนงานและมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการและชุมชน	- ITD ได้จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และออกกฎระเบียบเพื่อควบคุมดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามอยู่ในกรอบไม่ให้เกิดผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการสนามบิน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	-	เอกสารแนบที่ 4 บัญชีรายชื่อคนงาน เอกสารแนบที่ 5 กฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน และการพักอาศัยในบ้านพักพนักงาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.8	ทำความสะอาดและจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบ สาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ	- พื้นที่ก่อสร้างจะได้รับการทำงานสะอาดหรือจัดเก็บอย่างเป็น ระเบียบหลังจากการทำงานในแต่ละวัน และจัดให้มีสาธารณูปโภค ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะบริเวณ ทางเข้า-ออกประตู 5 และประตู 6 โดยจัดให้มีห้องน้ำแยกชาย-หญิง จุดละ 2 ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนพนักงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-8 การดูแลพื้นที่ก่อสร้าง ให้เรียบร้อย ภาพถ่ายที่ 2.3-9 ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ
1.9	ตรวจสอบการออกแบบรายละเอียดโครงการและการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 พ.ร.บ. เดินอากาศ พ.ศ.2497 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียง สนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 รวมทั้งให้ สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต เป็นโครงการที่ก่อสร้างขึ้นอยู่ในเขตพื้นที่ โครงการท่าอากาศยานภูเก็ตเดิม โดยมีขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 1.6-1 ถึง 1.6-4 ดังนั้น จึงมีการใช้ประโยชน์ที่ดินซึ่ง สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับต่างๆ แล้ว ได้แก่ กฎกระทรวง ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต หรือประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เป็นต้น	-	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.10	ก่อนผู้ทำงานจะเข้าดำเนินการก่อสร้างหรือปรับปรุงพื้นที่ในเขตสนามบิน จะต้องมีการประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ ทกท. เจ้าหน้าที่ บวท. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ทุกฝ่ายทราบถึงแนวทางที่จะเข้าไปทำงานอย่างชัดเจน รวมถึงต้องนำเสนอแผนงานและกำหนดระยะเวลาที่จะเข้าดำเนินการในแต่ละงาน ให้เจ้าหน้าที่ บวท. ทราบเพื่อพิจารณาถึงผลกระทบต่อการขึ้น-ลงของอากาศยาน งานส่วนใดที่มีผลกระทบมาก อาจจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่ออากาศยาน จำเป็นจะต้องประกาศปิดทางวิ่ง โดยต้องตกลงรายละเอียดของวันและช่วงเวลาที่เข้าดำเนินการให้ชัดเจน เช่น ปิดเริ่มจากวันไหนถึงวันไหน เวลาใดถึงเวลาใด ทั้งนี้เพื่อจะได้นำรายละเอียดไปออกประกาศให้ผู้ทำงานในอากาศยานทราบ (NOTAM) และจะต้องมีระยะเวลาล่วงหน้าที่จะทำให้สายการบินมีเวลาเพียงพอที่จะปรับตารางการบินให้มีความเหมาะสมกับช่วงเวลาของการปิดทางวิ่งนี้ด้วย	- ก่อนการก่อสร้าง บริษัท ITD ได้มีการจัดทำแผนงานก่อสร้างแจ้งมายัง ทอท. เพื่อทำการออกประกาศผู้ทำการในอากาศยาน (Notice to Airmen : NOTAM) และนำเสนอต่อสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อให้พิจารณาเห็นชอบก่อนประสานงานไปยังหน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องภายในสนามบิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริษัทวิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ก่อนที่จะดำเนินการใด ๆ ทั้งนี้ ใน NOTAM จะประกอบด้วยรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ พื้นที่และระยะเวลาดำเนินการ ช่วงเวลาที่จะดำเนินการในแต่ละวัน เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 6 ตัวอย่างประกาศผู้ทำการใน อากาศยาน (NOTAM) และ AIP Supplement
1.11	งานใดที่ทำห่างจากทางวิ่ง ระยะห่างเท่าไรที่จะเกิดผลกระทบกับการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้ตกลงรายละเอียดกับเจ้าหน้าที่ บวท. เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง	- แผนงานก่อสร้างในพื้นที่ต่าง ๆ ได้ถูกจัดทำขึ้นและนำเสนอให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นชอบก่อนการดำเนินการแล้ว	-	-
1.12	การต่อขยายทางขับขนานสาย P ซึ่งจะต้องออกไปจากทางขับ G จะต้องปิดทางขับ G ในช่วงแรก จะเป็นผลให้การจราจรที่มีปัญหาเกิดขึ้นบ้าง อากาศยานต้องใช้เวลาคงครองทางวิ่งมากขึ้น จึงต้องกำหนดเวลาที่จะปิดให้ชัดเจน	- ทกท. ได้ทำการออก NOTAM และแจ้งให้ทุกส่วนที่เกี่ยวข้องทราบแล้ว โดยเฉพาะ บวท. ซึ่งจะเป็นหน่วยงานในการจัดการจราจรทางอากาศต่อไป	-	-
1.13	การย้ายสถานี Glide Slope ของ บวท. ขอให้ ทกท. กำหนดเวลาที่จะก่อสร้างต่อขยายทางขับขนาน P ให้ บวท. ทราบล่วงหน้า เพื่อจะได้เตรียมการปรับพื้นที่ และก่อสร้างอาคารสถานีใหม่รองรับ จะทำให้สามารถใช้อุปกรณ์ของสถานี Glide Slope ได้เร็วขึ้น	- ทกท. ได้ทำการแจ้ง บวท. ถึงแผนการก่อสร้างการขยายทางขับขนาน P และการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างพาราลังหน้าแล้ว เพื่อให้ทำการเตรียมการปรับพื้นที่และก่อสร้างอาคาร Glide Slope ใหม่รองรับ ซึ่งจะทำให้สามารถใช้งานสถานีที่ก่อสร้างใหม่ได้อย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง	-	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.14	ประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น สาธารณสุขอำเภอ รพ.สต. ที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับ จำนวนคนงาน สัญชาติ ที่ตั้งบ้านพักคนงาน และระยะเวลาของการก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้ควบคุมคนงาน ให้หน่วยงานสาธารณสุขได้รับทราบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อหน่วยงานสาธารณสุขภายในพื้นที่จะสามารถเข้าถึงและควบคุมในกรณีที่เกิดการแพร่ระบาดของโรคได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ITD ได้มีการประสานไปยังหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ รพ.สต. บ้านไม้ขาว เพื่อแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับที่ตั้งของบ้านพักคนงาน จำนวนคนงาน โครงการที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้ควบคุมคนงาน (หัวหน้าบ้านพักคนงาน) เพื่อให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบและสามารถเข้าจัดการกรณีเกิดเหตุการณ์แพร่ระบาดของโรคได้ ทั้งนี้ ทางสาธารณสุขอำเภอได้เข้ามาตรวจสอบพื้นที่แล้วเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2565	-	เอกสารแนบที่ 7 หนังสือประสานกับ หน่วยงานสาธารณสุขและ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ เอกสารแนบที่ 2.3-10 หน่วยงานสาธารณสุข รพ.สต.บ้านไม้ขาวเข้ามา ตรวจสอบพื้นที่
1.15	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ยกพื้นที่ใช้สำหรับเป็นที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อแจ้งรายชื่อของคนงานก่อสร้าง โดยระบุชื่อ นามสกุล และสัญชาติให้ชัดเจน รวมทั้งเบอร์ติดต่อผู้ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ผู้นำชุมชนได้รับทราบก่อนตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง	- ITD ได้มีการประสานไปยังผู้นำชุมชนในพื้นที่ได้แก่ อบต.ไม้ขาว เพื่อขออนุญาตก่อสร้างบ้านพักคนงาน และอาคารสำนักงานก่อสร้าง โดยมีการแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับที่ตั้งโครงการที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้ควบคุมงานไว้ในใบคำขอ รวมถึงการให้เข้ามาตรวจสอบการขออนุญาตก่อสร้างบ้านพักคนงานและอาคารสำนักงานให้ถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 7 หนังสือประสานกับ หน่วยงานสาธารณสุขและ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ เอกสารแนบที่ 8 ใบอนุญาตก่อสร้างจาก อบต.บ้านไม้ขาว
1.16	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานด้านตัวงานที่กระพรวงแรงงานกำหนดอย่างเคร่งครัด	- จากการสอบถาม ITD พบว่า การก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ตได้มีการจ้างแรงงานตามตัวงานเพื่อเข้าปฏิบัติงานในโครงการด้วย ซึ่งคนงานทุกคนจะได้รับใบอนุญาตให้สามารถพักอาศัยจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต และใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) จากกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงานเรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 9 ตัวอย่างใบอนุญาตการ ทำงานของแรงงานต่างด้าว อย่างถูกกฎหมาย



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)**

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
2	ภูมิประเทศและทรัพยากรดิน			
2.1	กำหนดให้ผู้ออกแบบ ออกแบบเสริมความแข็งแรงและการป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดงานตัดและลาดงานถม ตามผลการสำรวจทางธรณี โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานงานตัดและลาดงานถมของกรมทางหลวง หรือมาตรฐานอื่นที่มีประสิทธิภาพสูงกว่า	<ul style="list-style-type: none"> - การออกแบบเสริมความแข็งแรงและการป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดงานตัดและลาดงานถม ได้มีการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานตัดและลาดงานถมของกรมทางหลวงแล้ว โดยได้กำหนดไว้เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างงานก่อสร้างปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ผนวกที่ 4 รายการประกอบแบบ (Specification) ของงานก่อสร้าง ซึ่งกล่าวไว้ในหมวดที่ 1 ความต้องการทั่วไป - บทที่ 3 กฎ ข้อบังคับ มาตรฐานที่ใช้ในการควบคุมงานก่อสร้างโครงการนี้ และหมวดที่ 2 งานโยธา ซึ่งได้อ้างอิงมาตรฐานของกรมทางหลวงตามที่กำหนดไว้ในมาตรการแล้ว 	-	เอกสารแนบที่ 10 เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างที่ระบุมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง
2.2	ภายหลังจากการปรับเนินขบวนได้ความลาดเอียงตามมาตรฐานให้ทำการเสริมความแข็งแรงของลาดงานตัดและลาดงานถมที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> - ในส่วนของงานตัดเนินขบวน เมื่อทำการระเบิดหิน ดักและขนย้ายหินที่ระเบิดแล้วจะมีการปรับเนินเขาให้มีความลาดเอียงเป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม ซึ่งถูกกำหนดไว้ในสัญญาแล้ว อย่างไรก็ตาม ปัจจุบัน งานชุด ตัดดินยังคงดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ดังนั้น การดำเนินการจึงเป็นเพียงการปรับความลาดเอียงให้ได้ตามมาตรฐานแต่ยังไม่ได้มีการเสริมความแข็งแรงของทางลาดแต่อย่างใด 	-	เอกสารแนบที่ 10 เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างที่ระบุมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-11 การปรับความลาดเอียงของงานชุดตัดดิน



รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3	กำหนดให้ทำคูน้ำ และให้ติดตั้งรั้วตะกอนดิน (Silt Fence) โดยรอบพื้นที่ที่จะดำเนินการตัดเนินเขาและขุดบ่อตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำลงสู่ร่องน้ำข้างเนินเขา เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วของน้ำก่อนที่จะไหลลงสู่ร่องน้ำ และไหลเข้าสู่ระบบระบายน้ำแนวที่ 5 ที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่ ทั้งนี้การติดตั้งรั้วตะกอนให้ดำเนินการในบริเวณอื่นที่มีกิจกรรมตัดหรือถมดินด้วย	- จากการสอบถาม ITD พบว่า การก่อสร้างในปัจจุบันไม่ได้มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการชะล้างของดินลงสู่ทางน้ำสาธารณะที่เป็นลำรางธรรมชาติ ดังนั้น จึงยังได้มีการทำคูน้ำหรือติดตั้งรั้วตะกอนดินอยู่ตาม ทาง ITD มีเจ้าหน้าที่ทำความเข้าใจซึ่งจะคอยตรวจตราพื้นที่บริเวณต่างๆ หากพบว่ามีเศษหินเศษดินตกหล่นลงสู่ลำน้ำ จะดำเนินการเก็บกวาดทันทีโดยไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจาย	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-11 การปรับความลาดเอียงของ งานขุด/ตัดดิน ภาพถ่ายที่ 2.3-12 การขุดลอกรางระบายน้ำ แนวที่ 1 ภายใน พทก.
2.4	ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินการปรับปรุง Runway Strip บริเวณที่อยู่ใกล้ทะเลในช่วงฝนตก	สำหรับรางระบายน้ำแนวที่ 5 (รางระบายน้ำ LINE D) ปัจจุบันอยู่ระหว่างทำการก่อสร้างและยังไม่ได้เปิดใช้งานเพื่อการระบายน้ำ ดังนั้น น้ำฝนที่ชะล้างผ่านพื้นที่จะไหลลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 (แนวเดิม) ซึ่งทาง พทก. มีการขุดลอกเป็นประจำตามแผนงานที่กำหนดไว้แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 11 แผนงานก่อสร้างหลักของ โครงการ
2.5	ดูแลรักษาคุระบายน้ำ และขุดลอกบ่อตกตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- เนื่องจากไม่ได้มีการก่อสร้างคุระบายน้ำและบ่อตกตะกอนดินอย่างใดก็ตาม ไม่พบว่ามีปัญหาสิ่งซึ่งเกี่ยวกับการระบายน้ำในพื้นที่เกิดขึ้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-12 การขุดลอกรางระบายน้ำ แนวที่ 1 ภายใน พทก.



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3	อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ			
3.1	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน และพื้นที่กองวัสดุ	- มีการฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยมีรถน้ำฉีดพรมในพื้นที่ก่อสร้างทุกชั่วโมง แต่หากภูมิอากาศในวันใดมีสภาพแห้งกว่าปกติ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่จะทำการแจ้งให้เพิ่มรอบการฉีดพรมน้ำเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขึ้นได้	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-13 การฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการ
3.2	จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	- มีการกำหนดให้ยานพาหนะที่ใช้ในพื้นที่โครงการวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. โดยถูกกำหนดไว้ในแผนการจัดการจราจรและกำหนดเส้นทางทางการเดินรถแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 3 แผนการจัดการจราจรและการกำหนดเส้นทางเดินรถ ภาพถ่ายที่ 2.3-14 ภาพถ่ายในพื้นที่โครงการ
3.3	ล้างทำความสะอาดยานพาหนะและล้อยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือรถจักรกลทุกประเภทที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง	- ทาง ITD จึงได้จัดให้มีพนักงานชุดทำความสะอาดสำหรับเก็บและกวาดเศษดินและหินบนถนน และทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-7 พื้นที่ล้างล้อรถและทำความสะอาดยานพาหนะ
3.4	ล้างพื้นที่บริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4031 จะได้รับการตรวจสอบไม่ให้มีเศษวัสดุ ดินหรือหินบนพื้นถนน โดยหากพบการตกหล่นเกิดขึ้นจะส่งพนักงานชุดทำความสะอาดเข้าไปเก็บกวาดและฉีดล้างทำความสะอาดพื้นที่	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-15 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ในการสัญจร
3.5	กำหนดให้มีการปิดคลุมบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองหรือการรบกวนของวัสดุ	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการรบกวนกลิ่นลงบนถนนแล้ว อย่างไรก็ตาม ในการขนส่งดิน/หินในงานตัดเนินเขา ซึ่งจะมีการบรรทุกแล้วนำไปทิ้งไว้ยังพื้นที่กองเก็บวัสดุซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างนั้นจะไม่ได้มีการปิดคลุมวัสดุด้วยผ้าใบแต่อย่างใดเนื่องจากเป็นการขนส่งในระยะทางสั้นๆ ภายในเขต Airside	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-6 การปิดคลุมรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)**

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6	ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	- เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้งานสำหรับการก่อสร้างจะได้รับ การตรวจสอบก่อนจะอนุญาตให้ใช้งาน โดยเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ ได้รับการตรวจสอบแล้วจะได้รับแผ่นป้ายอนุญาตให้ปฏิบัติงานจาก ทกท.เพื่อใช้ติดไว้ประจัญหน้ารถดังกล่าว	-	เอกสารแนบที่ 12 ตัวอย่างบันทึกการ ตรวจสอบเครื่องจักร ภาพถ่ายที่ 2.3-16 แผ่นป้ายที่ปิดเครื่องจักรที่ ได้รับการตรวจสอบแล้ว
3.7	ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่า กันรอบตัวอาคารขณะก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพดี ตลอดระยะเวลาทำงาน (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสาร ภายในประเทศ)	- การก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับ ขนานท่าอากาศยานภูเก็ตจะไม่มีการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคาร ผู้โดยสาร และพื้นที่ก่อสร้างไม่มีบริเวณใดที่ติดกับอาคารผู้โดยสาร ดังนั้น จึงไม่ได้มีการกันรั้วบริเวณอาคารผู้โดยสารแต่อย่างใด แต่ ทกท. ได้มีการติดตั้งรั้วที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการแล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-17 รั้วที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการบริเวณทางหลวง หมายเลข 4031
3.8	เก็บกวาดทำความสะอาดและจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	- พื้นที่ก่อสร้างจะถูกล้างทำความสะอาดทุกวันก่อนเลิกงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-15 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด พื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ ในการสัญจร
3.9	ติดตั้งรั้วเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างฟุ้งกระจายหรือปลิวออกมานอกเขตพื้นที่ ก่อสร้าง (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ)	- การก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับ ขนานท่าอากาศยานภูเก็ตจะไม่มีการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคาร ผู้โดยสาร และพื้นที่ก่อสร้างไม่มีบริเวณใดที่ติดกับอาคารผู้โดยสาร ดังนั้น จึงไม่ได้มีการกันรั้วบริเวณอาคารผู้โดยสารแต่อย่างใด แต่ ทกท. ได้มีการติดตั้งรั้วที่บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการแล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-17 รั้วที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการบริเวณทางหลวง หมายเลข 4031



รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.10	วางแผนการทำงานอย่างรอบคอบและไม่ควรให้มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่พร้อมกันหลายจุด และพื้นที่เปิดไม่ควรเกิน 1 ไร่ต่อวัน	- งานตัดเนินเขา งานรื้อถอน งานปรับปรุงพื้นที่ของ Runway Strip ซึ่งมีการขุดเปิดหน้าดิน และปรับถมพื้นที่จะดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างหลักที่กำหนดไว้ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่ในบริเวณภายในเขตปฏิบัติการบิน (Airside) และภายนอกเขตปฏิบัติการบิน (Landside) โดยรวมแล้วพื้นที่ไม่เกิน 1 ไร่ต่อวันตามที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 11 แผนงานก่อสร้างหลักของโครงการ
4	ระดับเสียง			
4.1	เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อยู่เสมอ	- เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่เลือกใช้ในกิจกรรมก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นเครื่องจักรที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง สำหรับบางกิจกรรมที่อาจส่งผลกระทบต่อต้นเสียงเช่น การวางรากฐานหรือเสาเข็ม จะเลือกเข็มเจาะซึ่งมีขนาดเล็กและไม่มีเสียงดังแบบเสาเข็มแบบตอก โดยเครื่องจักรที่ใช้จะได้รับการตรวจสอบเพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีก่อนการใช้งานและจะได้รับสติกเกอร์ผ่านการตรวจสอบได้ (Leq-8 hr) และแบบติดตัวบุคคลตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน (Noise Dose) ปีละ 1 ครั้ง จากผลการตรวจวัดที่ผ่านมาพบว่า มีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 12 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร เอกสารแนบที่ 13 ผลการตรวจวัดระดับเสียง
4.2	หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงานต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหาระดับเสียง (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ)	- การก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ตจะไม่มีการก่อสร้างหรือปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร และพื้นที่ก่อสร้างไม่มีบริเวณใดที่ติดกับอาคารผู้โดยสาร ดังนั้น จึงไม่ได้มีการกั้นรั้วบริเวณอาคารผู้โดยสารแต่อย่างใด แต่ ทกท. ได้มีการติดตั้งรั้วที่ซึ่งอยู่บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการแล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-17 รั้วที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการบริเวณทางหลวง หมายเลข 4031



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)**

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3	วางแผนการทำงานไม่ให้มีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังพร้อมๆ กันหลายจุด	- กิจกรรมก่อสร้าง ส่วนใหญ่จะไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง ทั้งนี้ ทาง ITD กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน (Leq-8 hr) และแบบติดตั้งบุคคล (Noise Dose) ปีละ 1 ครั้ง จากผลการตรวจวัดที่ผ่านมาพบว่า มีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 13 ผลการตรวจวัดระดับเสียง
4.4	พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่นั้นๆ ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูหรืออุดหู เป็นต้น	- ITD ได้กำหนดมีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน (Leq-8 hr) และแบบติดตั้งบุคคล (Noise Dose) ปีละ 1 ครั้ง จากผลการตรวจวัดที่ผ่านมาพบว่า มีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ตาม ได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับคนงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการได้ยินแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 13 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ภาพถ่ายที่ 2.3-18 การใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
4.5	หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับเสียงดังรบกวนต้องรีบทำการแก้ไข	- ITD มีขั้นตอนการจัดการเรื่องร้องเรียน และติดตั้งป้ายโครงการระบุชื่อของผู้ควบคุมงานและหมายเลขโทรศัพท์บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการแล้ว เพื่อสามารถติดต่อได้กรณีมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่ผ่านมาไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบที่ 14 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน ภาพถ่ายที่ 2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขั้วขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขั้วขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.6	<p>ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ขาดเสียผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>(1) แผนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงแก่ผู้ที่จะเข้ามาอาศัยในบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานในอนาคต โดยดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้างส่วนขยายโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">■ จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศ และแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีการบินปัจจุบัน และกรณีเลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง	<p>แผนที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศของท่าอากาศยานภูเก็ตในปัจจุบันยังคงเป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2540 สำหรับแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง NEF ได้มีการคาดการณ์และจัดทำไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการแล้ว อีกทั้งยังมีการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากสถานการณ์บินจริงในหน่วย NEF ปีละครั้ง (เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560) เพื่อเป็นข้อมูลในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือชดเชยชุมชนที่ได้รับผลกระทบ ตามเกณฑ์ที่กำหนดในมาตรการ สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้ข้อมูลเทียบปีล่าสุดในปี พ.ศ. 2564 ซึ่งดำเนินการโดย บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด โดยจะรวบรวมข้อมูลไว้ในรายงานฯ บทที่ 3 เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือชดเชยชุมชนที่ได้รับผลกระทบ ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงาน EIA</p>	-	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<p>■ ประสานงานเพื่อจัดส่งแผนที่ และเอกสารคำแนะนำที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำใบเป็นข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบและแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวไว้รับทราบว่ามีผู้เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินกรณีเลวร้ายภายหลังจากปี พ.ศ. 2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง</p> <p>(2) แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey) เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ต โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตแล้วส่วนขยายดังนี้</p> <p>■ จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีเลวร้าย</p> <p>■ ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย ข้อมูลที่สำรวจประกอบด้วย ตำแหน่งอาคาร เลขที่อาคาร ชื่อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้าง และปีที่ก่อสร้าง</p> <p>■ จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ</p>	<p>- พกก. ได้มีการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา (กลุ่มนิติบุคคลร่วมลงทุน บีจี - BG Consortium) ซึ่งได้ดำเนินการรวบรวมเอกสารกรรมสิทธิ์อาคารที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน และมีการติดต่อไปยังผู้ได้รับผลกระทบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบรายละเอียดของการได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียงแล้ว</p> <p>- บริษัทที่ปรึกษา (กลุ่มนิติบุคคลร่วมลงทุน บีจี - BG Consortium) ได้รับการว่าจ้างจาก พกก. ให้เป็นผู้ดำเนินการในการดำเนินการรวบรวมเอกสารกรรมสิทธิ์อาคารที่ดินและสิ่งปลูกสร้างและประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารเพื่อดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ซึ่งการสำรวจอาคาร (Housing Survey) จะเป็นขั้นตอนหนึ่งในการดำเนินการดำเนินงานดังกล่าว</p>	<p>-</p>	<p>เอกสารแนบที่ 15 รายงานความก้าวหน้าการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง</p>
			-	-
			-	-
			-	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(3)	แผนปฏิบัติการชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยดำเนินการให้แล้ว เสร็จก่อนเปิดดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตส่วนขยายดังนี้ ■ จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ตในกรณีแล้ว ■ กำหนดหลักเกณฑ์ในการชดเชยดังนี้ - หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียง รบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ. 2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือการปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของ เสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น	- การชดเชยผลกระทบด้านเสียงจะแบ่งการดำเนินการออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบที่อยู่ในแนวเขตเส้นเสียง NEF มากกว่า 40 และเขต NEF 30-40 โดยใช้หลักเกณฑ์ดังนี้ ● อาคารบ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถ ลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อน ปี พ.ศ. 2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลด ผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือการปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น ● สำหรับอาคารบ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียง รบกวนอยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อน ปี พ.ศ. 2553) ทอท. ได้จะเจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้อง ออกจากรัฐหรือทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ทอท. จะได้รับเงินไป ดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้ หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) เช่นเดียวกับการประเมิน ของกลุ่มอาคารที่อยู่ในเส้น NEF 30-40	-	-
	หากมีอาคารบ้านเรือนหรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนว ทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากรัฐหรือทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้าย แห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุง อาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ. 2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือการปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของ เสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น			



รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)**

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<div>■ จัดตั้งคณะกรรมการชดเชยเพื่อดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยควรประกอบด้วย</div> <ul style="list-style-type: none">- ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)- ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตหรือผู้แทน- โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต- นายอำเภอกลาง- หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอกลาง- องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว- องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านบ่อไพร ตำบลไม้ขาว- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี- ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านโนยาง ตำบลสาธุ	<div>- มีการจัดตั้งคณะกรรมการชดเชยเพื่อดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบแล้ว โดยมีหนังสือ คำสั่งอำเภอกลาง ที่ ๙๐/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานกลั่นกรองคุณสมบัติ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานของประชาชนในการประกอบการพิจารณาเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต พร้อมทั้งกำหนดอำนาจหน้าที่เพื่อให้การดำเนินงานจ่ายเงินค่าชดเชยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</div>	-	เอกสารแนบที่ 16 คำสั่งอำเภอกลาง เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานกลั่นกรองคุณสมบัติ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานของประชาชนในการประกอบการพิจารณาเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	<div><div>■ ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบแนวเส้นระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง</div><div>■ ดำเนินการประเมินราคาและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</div><div>ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ ทภก. จะทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของ ทภก.</div></div>	<p>- ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานได้รับทราบถึงหลักเกณฑ์การชดเชย หลักเกณฑ์การประเมินราคาส่งปลูกลูสร้าง รวมถึงการได้รับเงินค่าชดเชยแล้วสำหรับอาคารที่จัดเตรียมเอกสารประกอบการชดเชยถูกต้องเรียบร้อยแล้ว โดยมีความก้าวหน้าของผลการดำเนินงานชดเชยผู้ได้รับผลกระทบดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">● อาคารบ้านเรือน ที่อยู่ภายในเขต NEF 30-40 จำนวน 1,886 อาคาร : จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารแล้ว จำนวน 1,141 อาคาร เป็นเงิน 209,507,627.37 บาท (คิดเป็นร้อยละ 60.50 ของอาคารที่ได้รับผลกระทบในกลุ่มนี้)● อาคารบ้านเรือน ที่อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 จำนวน 599 อาคาร จำนวนเป็น <p>* กลุ่มที่ต้องการขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 185 อาคาร : มีการซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างแล้ว จำนวน 77 อาคาร เป็นเงิน 1,231,185,717 บาท (คิดเป็นร้อยละ 41.62 ของอาคารที่ได้รับผลกระทบในกลุ่มนี้)</p> <p>* กลุ่มที่ต้องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง จำนวน 414 อาคาร : จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารแล้ว จำนวน 323 อาคาร เป็นเงิน 71,109,516.05 บาท (คิดเป็นร้อยละ 78.02 ของอาคารที่ได้รับผลกระทบในกลุ่มนี้)</p> <p>(ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565)</p>	-	เอกสารแนบที่ 15 รายงานความก้าวหน้าการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7	กำหนดให้ติดตั้งกำแพงชนิดแผ่นเหล็กรีดลอน (Metal Sheet) หรือเทียบเท่า สูง 3 เมตร บริเวณแนวรั้วของ ทกท. ด้านที่อยู่ใกล้กับบ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด โดยติดตั้งกำแพงขนานตลอดแนวพื้นที่ที่มีการก่อสร้างบริเวณปลายทางวิ่ง 09 เพื่อป้องกันเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อบ้านที่อยู่ในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยต่อกิจกรรมการบินด้วย	- พื้นที่ก่อสร้างบริเวณทางวิ่ง 09 ซึ่งจะอยู่ใกล้กับชุมชนบ้านไม้ขาวนั้น จะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นเป็นเพียง การปรับพื้น การตีเส้น ซ่อมแซมภายในเขตปฏิบัติการบิน (Airside) โดยจะดำเนินการในช่วงเดือนมิถุนายน 2566	-	-
5	คุณภาพน้ำ			
5.1	หลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน การถม หรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูฝน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ทำคูระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง และทำการติดตั้งรั้วกั้นตะกอนดิน (Silt Fence) รวมทั้งบ่อดักตะกอนดิน และไม่ให้ทำการปรับถมหรือเปิดหน้าดินพร้อมกันในหลายพื้นที่	- งานปรับปรุงพื้นที่ Graded area, Runway Strip และ RESA รวมถึงงานรื้อถอนเคลื่อนย้าย และงานก่อสร้างต่างๆ จะดำเนินการอย่างต่อเนื่องและเป็นไปตามแผนงานก่อสร้างหลักของโครงการที่กำหนดไว้ แต่อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่มีฝนตก ซึ่งจะเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการ ผู้รับเหมามีการกำหนดให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ นอกจากนี้ ทาง ITD มีเจ้าหน้าที่ที่ตรวจสอบและคอยตรวจตราพื้นที่บริเวณต่างๆ หากพบว่ามีเศษหินเศษดินตกหล่นจะรีบเข้าดำเนินการเก็บกวาดทันทีโดยไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจาย	-	-
5.2	ดูแล บำรุงรักษาคูระบายน้ำ และขุดลอกบ่อดักตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- เนื่องจากมิได้มีการก่อสร้างคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอนดิน อย่างไรก็ตาม ไม่พบว่ามีปัญหาซึ่งเกี่ยวกับการระบายน้ำในพื้นที่ที่ติดตั้งอีกทั้ง ทาง ทกท. เองมีแผนการขุดลอกการระบายน้ำแนวที่ 1 ซึ่งอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างมากที่สุดเป็นประจำแล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-12 การขุดลอกการระบายน้ำแนวที่ 1 ภายใน ทกท.



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.3	จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ	- ITD ได้จัดให้มีห้องส้วมแบบเคลื่อนที่แยกชาย-หญิงติดตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานไว้ไม่น้อยกว่า 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนงานที่พักอาศัยและทำงานอยู่ในพื้นที่แล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-9 ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.3-19 ห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน ภาพถ่ายที่ 2.3-20 ห้องส้วมบริเวณสำนักงานก่อสร้าง
5.4	กำหนดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเสียรูปที่มีประสิทธิภาพสามารถบำบัดน้ำเสียได้น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริเวณสำนักงานก่อสร้างด้านทิศเหนือของ ทกภ. เพื่อบำบัดน้ำเสียให้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 และระบายลงสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1	- ITD ได้สร้างสำนักงานก่อสร้างและบ้านพักคนงานไว้บริเวณด้านทิศเหนือของ ทกภ. (ใกล้ประตู 5) ซึ่งมีการติดตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วมไว้และมีระบบบำบัดน้ำเสียเสียรูปที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำทิ้งซึ่งผ่านการบำบัดแล้วได้ระบายลงสู่รางระบายน้ำภายใน ทกภ. สำหรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดบริเวณบ้านพักคนงานจะถูกเก็บไว้ในบ่อพักน้ำโดยมีได้ระบายออกแต่อย่างใด นอกจากนี้ ได้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว โดยดำเนินการตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ซึ่งพบว่า น้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียเสียรูปมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 17 ข้อมูล (Specification) ของระบบบำบัดน้ำเสียเสียรูป ภาพถ่ายที่ 2.3-21 ถังบำบัดน้ำเสียเสียรูป ภาพถ่ายที่ 2.3-22 บ่อพักน้ำทิ้ง บริเวณบ้านพักคนงาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.5	จัดตั้งรองรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียลงสู่รางระบาย น้ำ	- จัดให้มีถังขยะไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการแล้ว หลังจากนั้นจะมีการรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างนำออกมาไว้ที่พื้นที่รวบรวม ขยะส่วนกลางซึ่งอยู่บริเวณบ้านพักคนงานซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับสำนักงาน ก่อสร้างก่อนที่องค์กรบริหารส่วนตำบลจะเข้ามาเก็บขนไปกำจัด อีกครั้ง โดยเฉลี่ยจะเข้ามาประมาณ 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์	-	เอกสารแนบที่ 18 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ ภาพถ่ายที่ 2.3-23 ถึงขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-24 พื้นที่รวบรวมขยะ
5.6	ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช “ว่า ด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2552” ประกาศราชกิจจานุเบกษาเล่ม 126 ตอนพิเศษ 174ง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ของเขตอุทยานแห่งชาติ และการจัดการ น้ำเสียที่จะไหลลงทะเลให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	- คนงานก่อสร้างจะปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ใน ท่าอากาศยานภูเก็ตซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่อุทยานแห่งชาติที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติสิรินาถและอุทยานหาดในยาง โดยจะไม่ การส่งลำเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หัวหน้างานได้มี การแจ้งคนงานในเรื่องการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 19 เอกสารประกอบการอบรม พนักงานใหม่
5.7	ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการ 16 ตามพระราชบัญญัติอุทยาน แห่งชาติ พ.ศ. 2504 อย่างเคร่งครัด	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง (UTD) รับทราบถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้อง ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดแล้ว	-	-
6	อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ			
6.1	ปรับปรุงขยายขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบ จากการก่อสร้าง	- งานปรับปรุงระบบระบายน้ำจากพื้นที่ Airside และส่วนต่อขยายทั้ง ด้านทิศเหนือและทิศใต้ของทางวิ่งได้อยู่ในแผนงานก่อสร้างหลักของ โครงการแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 11 แผนงานก่อสร้างหลักของ โครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ				
7	แนวศรัทธาทางน้ำ			
7.1	ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการทรัพยากรปศุสัตว์ในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ พก.ก.	- พก.ก. ได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแม่ข่ายสายสัญญาณก่อสร้างโครงการแล้ว โดยผู้รับเหมาก่อสร้างได้รับทราบและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ดังแสดงรายละเอียดไว้ในหัวข้อมาตรการต่างๆ แล้ว	-	-
7.2	ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช “ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2552” ประกาศพระราชกฤษฎีกาแบ่งเขตห้ามล่าสัตว์ป่า 126 ตอนพิเศษ 174ง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ของเขตอุทยานแห่งชาติ และการจัดการน้ำเสียที่จะไหลลงทะเลให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	- คนงานก่อสร้างจะปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ในท่าอากาศยานภูเก็ตซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่อุทยานแห่งชาติที่อยู่ใกล้เคียงได้แก่ อุทยานแห่งชาติสิรินาถและอุทยานหาดนงเยาว์ โดยจะไม่มีการสร้างสิ่งเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว อย่างไรก็ตาม หัวหน้างานได้มีการแจ้งคนงานในเรื่องการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 19 เอกสารประกอบเอกสาร พนักงานใหม่
7.3	ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการ 16 ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 อย่างเคร่งครัด	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง (ITT) รับทราบถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดแล้ว		



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
คุณลักษณะใช้ประโยชน์ของพื้นที่ดิน				
8	การใช้ประโยชน์ที่ดิน			
8.1	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดพื้นที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสมเป็นระเบียบ มีรั้วล้อมรอบมิดชิด รวมทั้งการจัดการสาธารณูปโภคที่เหมาะสมเพียงพอ อาทิ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบรวบรวมและกำจัดของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none">ITD ได้จัดหาพื้นที่สำหรับสร้างบ้านพักคนงาน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณเดียวกับอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยมีคนงานที่พักอาศัยอยู่ประมาณ 140 คน ทั้งนี้ ภายในพื้นที่ได้มีการจัดการด้านสาธารณูปโภคที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการพักอาศัยแล้ว ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า ห้องน้ำห้องสุขา มีพื้นที่รวบรวมของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระบบป้องกันอัคคีภัย เป็นต้นการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะอยู่บริเวณประตู 5 และ 6 ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของ ทก. และห่างจากบริเวณพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ดังนั้น จึงไม่มีการปะปนของคนงานก่อสร้างกับผู้ให้บริการสนามบิน อีกทั้งให้มีการบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของบุคคลและยานพาหนะด้วย นอกจากนี้ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง		ภาพถ่ายที่ 2.3-25 สาธารณูปโภคบริเวณ บ้านพักคนงาน
8.2	จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทก. อย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานก่อสร้างกับผู้ให้บริการ และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none">การเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะอยู่บริเวณประตู 5 และ 6 ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของ ทก. และห่างจากบริเวณพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ดังนั้น จึงไม่มีการปะปนของคนงานก่อสร้างกับผู้ให้บริการสนามบิน อีกทั้งให้มีการบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของบุคคลและยานพาหนะด้วย นอกจากนี้ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-26 ตัวอย่างแบบบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างบุคคลและยานพาหนะ
8.3	ควบคุมให้มีการรื้อย้าย การขุดดิน การปรับถมพื้นที่เฉพาะเท่าที่จำเป็น และมีการจัดทำแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละบริเวณที่ชัดเจน	<ul style="list-style-type: none">งานดัดเป็นเขา งานรื้อถอน งานปรับปรุงพื้นที่ของ Runway Strip ซึ่งมีกริดเปิดหน้าดิน และปรับถมพื้นที่จะดำเนินการตามแผนงานก่อสร้างหลักที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ พื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายในเขตของ ทก. ซึ่งจะถูกล้อมรอบด้วยรั้วทึบของ ทก. ตลอดแนวแล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-17 รั้วที่ติดตั้งพื้นที่ก่อสร้าง โครงการบริเวณทางหลวง หมายเลข 4031



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9	การคมนาคมขนส่ง			
9.1	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ และเสนอให้ ทรภ. พิจารณาก่อนดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน โดยแผนงานควรประกอบด้วยเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนรถบรรทุกที่ใช้งานในแต่ละวัน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่ง ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย เป็นต้น	- ITD ได้จัดทำแผนการจัดการจราจรและการกำหนดเส้นทางการเดินรถ และนำเสนอต่อคณะกรรมการจราจรรับงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการแล้ว โดยในแผนงานดังกล่าวได้กำหนดกฎระเบียบเพื่อควบคุมการคมนาคมขนส่ง และระบุเส้นทางการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เส้นทางการเข้าพื้นที่ Airside เส้นทางกการลำเลียงวัสดุ ป้ายจราจร เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 3 แผนการจัดการจราจร และการกำหนดเส้นทางการเดินรถ
9.2	ควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	- พนักงานคนขับจะได้รับอบรมด้านความปลอดภัย และด้านการขับเพื่อให้ขับรถด้วยความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบที่ 20 บันทึกการฝึกอบรมพนักงานขับรถ และเอกสารประกอบการฝึกอบรม
9.3	ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในขณะที่ขับผ่านชุมชน	- รถขนส่งวัสดุถูกกำหนดให้จะขับด้วยความเร็วที่ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในขณะที่ขับผ่านชุมชนและพื้นที่โครงการแล้ว โดยได้ถูกกำหนดไว้ในแผนการจัดการจราจรฯ ที่เสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 3 แผนการจัดการจราจรและการกำหนดเส้นทางการเดินรถ ภาพถ่ายที่ 2.3-14 ป้ายจำกัดความเร็ว



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9.4	หลีกเลี่ยงการขนส่ง/เครื่องจักรในชั่วโมงเร่งด่วนและมีการจราจรคับคั่ง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และป้องกันอุบัติเหตุขณะขนส่ง	- มีการกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์/เครื่องจักรในช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเวลาที่มีการจราจรคับคั่ง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และป้องกันอุบัติเหตุขณะขนส่ง โดยได้กำหนดไว้ในแผนการจัดการจราจรฯ ที่เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับงานแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 3 แผนการจัดการจราจรและ การกำหนดเส้นทางเดินรถ
9.5	ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กรมทางหลวงกำหนดไว้เพื่อป้องกันการเกิด ความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการรบกวนของ วัสดุก่อสร้าง	- รถที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างจะถูกควบคุมไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้ โดยจะมี การบันทึกน้ำหนักบรรทุกทุกคันตามขนาดของรถบรรทุกแต่ละประเภท นอกจากนี้ มีการปิดคลุมอย่างมิดชิดและแน่นหนาเพื่อป้องกันการ การรบกวนของวัสดุก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 3 แผนการจัดการจราจรและ การกำหนดเส้นทางเดินรถ
9.6	ดูแล เก็บกวาดเศษวัสดุที่ตกหล่นออกไปให้พ้นผิวจราจร และต้องซ่อมแซมส่วนที่สึก หรือหรือเสียหายอันเนื่องมาจากการขนย้ายวัสดุผ่านถนนสาธารณะนั้นๆ อย่าง สม่ำเสมอ	- ทาง ITD จึงจัดให้มีพนักงานชุดทำความสะอาดสำหรับเก็บและ กวาดเศษดินและหินบนถนน และทำความสะอาดภายในพื้นที่ ก่อสร้าง รวมถึงการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นบนพื้นผิวถนนจากการขนส่งวัสดุ/ อุปกรณ์/เครื่องจักร จะมีการระบุไว้เป็นเงื่อนไขแนบไว้ท้ายสัญญา แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 21 เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (COC) ภาพถ่ายที่ 2.3-15 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด พื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ ในการสัญจร
9.7	กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการกระจายฟุ้ง ละอองหรือร่วงหล่นของวัสดุ	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบเพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการร่วงหล่นลงบนถนนแล้ว อย่างไรก็ตาม ในการขนส่งดิน/หินในงานตัดเนินเขา ซึ่งจะมี การบรรทุกแล้วนำไปฝังไว้ยังพื้นที่กองเก็บวัสดุซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ ก่อสร้างนั้นจะไม่ได้มีการปิดคลุมวัสดุด้วยผ้าใบแต่อย่างใดเนื่องจาก เป็นการขนส่งในระยะทางสั้น ๆ ภายในเขต Airside	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-6 การปิดคลุมรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง



รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9.8	จัดทำป้ายสัญลักษณ์บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางในการขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน	- ได้มีการติดตั้งป้ายประกาศโครงการไว้บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการแล้ว รวมถึงการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ ไว้แล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.3-4 ป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-14 ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.3-14 ป้ายสัญลักษณ์หรือป้ายจราจรในบริเวณต่างๆ
9.9	หมั่นตรวจสอบสภาพเส้นทางจราจรทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนห้ามจอดรถบรรทุกตามแนวด้านหน้า รวมถึงทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่กองเก็บดิน เพื่อมิให้เกิดขวางเส้นทางจราจรของผู้ใช้ทาง	- ITD จัดให้มีพื้นที่เฉพาะสำหรับจอดรถ ซึ่งอยู่บริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการ สำหรับบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จะมีเจ้าหน้าที่ รปภ. คอยดูแลไม่ให้เกิดการจอดรถกีดขวางการจราจร	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-27 ถนนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.3-28 พื้นที่จอดรถบริเวณด้านหน้าประตู 5
9.10	จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองดิน	- ITD ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับพื้นที่กองเก็บดินจะอยู่ภายในเขต ทภก. (พื้นที่ด้านหัวทางวิ่ง 27) ดังนั้นในการขนดิน/หินเพื่อไปยังพื้นที่เก็บกองดินจึงไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรแต่อย่างใด	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-29 พื้นที่เก็บกองดิน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)**

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9.11	หากการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรภายใน ทกภ. จะต้องติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายแนะนำการใช้เส้นทางให้เห็นได้ชัดเจน	- การก่อสร้างโครงการไม่กีดขวางเส้นทางจราจรภายใน ทกภ. เนื่องจากบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จะอยู่บริเวณถนนเลียบเส้นทางสวนบินเก่า (ทางหลวงหมายเลข 4031) ทั้งนี้ บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างได้มีการติดตั้งป้ายประกาศโครงการและป้ายเตือนอันตรายแล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.3-4 ป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง
9.12	ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกบริเวณทางร่วม ทางแยก และดูแลสัญญาณไฟจราจรให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	- ITD ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับการประสานไปยังเจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งอยู่ในพื้นที่ ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรไม้ขาว (สภ. ไม้ขาว) นั้นจะเป็นในรูปแบบการเข้าพบและแจ้งให้ทราบด้วยวาจาว่ามีการขออนุญาตก่อสร้างโครงการในพื้นที่ รวมถึงมีแผนการจัดการจราจร ซึ่งการดำเนินงานไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรแต่อย่างใด	-	-
9.13	ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทกภ. เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณ ทกภ.	- ITD ได้จัดทำป้ายประกาศซึ่งมีการระบุรายละเอียดโครงการระยะเวลาก่อสร้าง รายชื่อผู้ดำเนินงานและควบคุมงาน รวมถึงชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กรณีมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โดยได้ทำการติดตั้งป้ายประกาศดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะใช้ถนนเลียบเส้นทางสวนบินเก่า ทางหลวงหมายเลข 4031 เป็นหลัก ซึ่งจะมีได้ปะปนกับเส้นทางที่ใช้เข้า-ออก ทกภ. ของผู้ที่มีใช้บริการแต่อย่างใด	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9.14	รณรงค์ให้ผู้โดยสาร ผู้ประกอบการ และพนักงานใช้บริการขนส่งสาธารณะ	- ทก. ได้จัดพื้นที่สำหรับบริการสาธารณะ เช่น รถประจำทาง รถตู้ และรถรับจ้างเอกชนเพื่อรองรับผู้โดยสารและผู้มีผู้ใช้บริการสนามบินไว้อย่างเพียงพอแล้ว แต่สำหรับโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ทก. นี้ ทาง PTD ได้จัดให้มีรถรับส่งคนงานระหว่างพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานแล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-30 รถรับส่งคนงาน
9.15	กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนนให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีที่มีสภาพติดขัด ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุง และแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ทันที	- ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นบนพื้นผิวถนนจากการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์/เครื่องจักร จะมีการระบุไว้เป็นเงื่อนไขแนบไว้ท้ายสัญญาแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 21 เงื่อนไขของสัญญาข้อตกลง (COC)
10	ระบบสาธารณสุขปลอดภัยและสาธารณสุข			
10.1	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาสาธารณสุขปลอดภัยสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน ความคุมงาน และบริเวณบ้านพักให้เพียงพอ เหมาะสมกับความต้องการใช้น้ำได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยในบริเวณสำนักงานและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้จัดหาให้น้ำในอัตราไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงานกำหนดให้จัดหาให้น้ำใช้อัตราไม่น้อยกว่า 150 ลิตร/คน/วัน	- PTD ได้จัดหาพื้นที่สำหรับสร้างบ้านพักคนงาน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณเดียวกับอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยมีคนงานที่พักอาศัยอยู่ประมาณ 140 คน ทั้งนี้ ภายในบ้านพักได้มีการจัดการด้านสาธารณสุขปลอดภัยที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการพักอาศัย ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า ห้องน้ำห้องสุขา มีพื้นที่รวบรวมของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระบบป้องกันอัคคีภัย เป็นต้น สำหรับน้ำใช้ทั้งภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่บ้านพักคนงาน มีการประสานไปยังการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ตเพื่อจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการทั้งสองพื้นที่ได้โดยตรงอย่างพอเพียง และโครงการยังได้มีการสำรองน้ำไว้ใช้กรณีฉุกเฉินด้วย	-	เอกสารแนบที่ 22 เอกสารการขอใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต เอกสารแนบที่ 23 เอกสารการขอขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าจาก กฟภ.อำเภอกลาง ภาพถ่ายที่ 2.3-25 สาธารณสุขปลอดภัยบริเวณบ้านพักคนงาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11	การจัดการของเสียและเสียอันตราย			
11.1	จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น และรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาลทุกวันโดยไม่ให้เกิดตกค้าง	- จัดให้มีถังขยะไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการแล้ว หลังจากนั้นจะมีการรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างนำออกมาไว้ที่พื้นที่รวบรวมขยะส่วนกลางและมีการแยกตามประเภทของขยะตั้งอยู่บริเวณบ้านพักคนงานซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับสำนักงานก่อสร้างก่อนที่องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว (อบต. ไม้ขาว) จะเข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป โดยเฉลี่ยจะเข้ามาให้บริการอย่างน้อย 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์	-	เอกสารแนบที่ 18 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ ภาพถ่ายที่ 2.3-23 ถึงขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-24 พื้นที่รวบรวมขยะ
11.2	เศษวัสดุก่อสร้างให้เก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและนำไปกำจัดทิ้งเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	- วัสดุก่อสร้างที่ยังไม่ใช้งาน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง จะถูกรวบรวมไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วนก่อนจะนำส่งออกไปกำจัดต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-31 กองวัสดุที่ไม่ใช้งาน รอกการส่งกำจัด
11.3	แจ้งให้หน่วยงานที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้นเพื่อจัดเตรียมรถขนขยะให้เพียงพอ	- ทาง ITD ได้ประสานไปยังอบต. ไม้ขาวเพื่อให้เข้ามาเก็บขนขยะไปกำจัดแล้วอย่างน้อย 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์ อย่างไรก็ตาม หากพบว่าขยะมีการตกค้างมาก สามารถจะประสานให้ทาง อบต. ไม้ขาวเพิ่มรอบการให้บริการเข้ามาเก็บไปกำจัดได้	-	เอกสารแนบที่ 18 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ
12	การจัดการน้ำเสีย			
12.1	จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ	- ITD ได้จัดให้มีห้องส้วมแบบเคลื่อนที่แยกชาย-หญิงติดตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไม่น้อยกว่า 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนงานที่พักอาศัยและทำงานอยู่ในพื้นที่แล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-19 ห้องส้วมบริเวณ บ้านพักคนงาน ภาพถ่ายที่ 2.3-20 ห้องส้วมบริเวณ สำนักงานก่อสร้าง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13	สภาพเศรษฐกิจ-สังคม			
13.1	ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบได้รับการดำเนินการดำเนินงานของโครงการ โดยจัดทำแผนฟื้นฟูหรือช่วยเหลือให้ผู้นำชุมชนทราบล่วงหน้า	- ITD ได้จัดทำป้ายประกาศซึ่งมีการระบุรายละเอียดโครงการระยะเวลาก่อสร้าง รายชื่อผู้ดำเนินงานและความคืบหน้า รวมถึงชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กรณีมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โดยได้ทำการติดตั้งป้ายประกาศดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ ทาง ITD ได้ทำหนังสือแจ้งผู้นำชุมชน (อบต. ไม้ขาว) ถึงการดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 7 หนังสือประสานกับ หน่วยงานสาธารณสุขและ ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ภาพถ่ายที่ 2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ
13.2	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านต่างๆ	- ทกท. ได้แจ้งบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ITD) ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ตามสัญญาเลขที่ DCI10-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564 โดยในข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) ซึ่งผนวกในสัญญาได้ระบุถึงการให้จัดทำแผนการจัดหาด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 2 ข้อกำหนดรายละเอียดขอบ เขตงาน (TOR) ของงานจ้าง ก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และ ทางขับขนาน ทกท.
13.3	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- ITD ได้จัดทำป้ายประกาศซึ่งมีการระบุรายละเอียดโครงการระยะเวลาก่อสร้าง รายชื่อผู้ดำเนินงานและความคืบหน้า รวมถึงชื่อและเบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้กรณีมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น โดยได้ทำการติดตั้งป้ายประกาศดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณถนนเลียบเส้นทางสนามบินเก่า ทางหลวงหมายเลข 4031	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

**ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)**

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13.4	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำพื้นที่ที่พนักงานให้เหมาะสมมีรั้วล้อมรอบ	- ITD ได้จัดทำพื้นที่สำหรับสร้างบ้านพักคนงาน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณเดียวกับอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่เฉพาะที่มีรั้วล้อมรอบอย่างมิดชิดแล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-32 บ้านพักคนงาน
13.5	จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ	- ITD ได้จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และออกกฎระเบียบเพื่อควบคุมดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามอยู่ในกรอบไม่ให้เกิดผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการสนามบิน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	-	เอกสารแนบที่ 4 บัญชีรายชื่อคนงาน เอกสารแนบที่ 5 กฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน และการพักอาศัยในบ้านพักพนักงาน
13.6	เผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้ชุมชนได้รับทราบ	- เนื่องจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรก ดังนั้นจะนำเสนอความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการไว้ในรายงานฉบับถัดไป	-	-
13.7	กรณีได้รับร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขต่อไป	- ITD มีขั้นตอนการจัดการร้องเรียน และป้ายประกาศโครงการ ซึ่งติดไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการได้ระบุชื่อผู้ควบคุมงานและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อไว้ที่สามารถแจ้งเหตุต่างๆ ได้ทันที อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ที่ผ่านมามีข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบที่ 14 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14	สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย			
14.1	กำหนดให้ผู้รับเหมามาตรจรงกายคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	- ITD กำหนดให้คนงานทุกคนจะต้องผ่านการตรวจร่างกายก่อนที่จะรับเข้าทำงานแล้ว และสำหรับ ทอท. เอง หากผู้รับจ้างรายใดมีความจำเป็นต้องเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ของท่าอากาศยาน จะต้องทำการตรวจร่างกายเพื่อทำบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อน	-	เอกสารแนบที่ 24 ตัวอย่างผลการตรวจร่างกาย ก่อนรับเข้าทำงาน
14.2	จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถยนต์เพื่อนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลในกรณีได้รับบาดเจ็บรุนแรง	- ITD จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานแล้ว รวมถึง มีรถยนต์สำหรับนำส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลได้ตลอดเวลากรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-33 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ภาพถ่ายที่ 2.3-34 รถใช้งานกรณีฉุกเฉิน
14.3	จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ การจัดหาน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน การจัดวางถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ	- ITD ได้จัดหาพื้นที่สำหรับสร้างบ้านพักคนงาน ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณเดียวกับอาคารสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยมีคนงานที่พักอาศัยอยู่ประมาณ 140 คน ทั้งนี้ ภายในบ้านพักได้มีการจัดการด้านสาธารณูปโภคที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการพักอาศัยแล้ว ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">● ITD ได้จัดให้มีห้องส้วมแบบเคลื่อนที่แยกชาย-หญิงติดตั้งไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานไว้ไม่น้อยกว่า 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอกับจำนวนคนงานที่พักอาศัยและทำงานอยู่ในพื้นที่แล้ว● นำใช้ถังภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และที่บ้านพักคนงานมีการประสานไปยังการประสานไปส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ตเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับโครงการทั้งสองพื้นที่ได้อย่างพอเพียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-25 สาธารณูปโภคบริเวณบ้านพักคนงาน



รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการฯ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14.3	จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ การจัดหาน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน การจัดวางถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">การรวบรวมขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างนำออกมาไว้ที่พื้นที่รวบรวมขยะส่วนกลางและมีการแยกตามประเภทของขยะตั้งอยู่บริเวณบ้านพักคนงานซึ่งอยู่ใกล้เคียงกับสำนักงานก่อสร้างก่อนที่องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว (อบต. ไม้ขาว) จะเข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป โดยเฉลี่ยจะเข้ามาให้บริการอย่างน้อย 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์	-	-
14.4	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ รวมทั้งดูแล บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	<ul style="list-style-type: none">เครื่องมือเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ จะได้รับการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน และจะถูกจัดเก็บอย่างเป็นระเบียบหลังการใช้งาน	-	เอกสารแนบที่ 12 ตัวอย่างบันทึกการ ตรวจสอบเครื่องจักร ภาพถ่ายที่ 2.3-35 พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือและ อุปกรณ์ก่อสร้าง
14.5	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ	<ul style="list-style-type: none">ITD ซึ่งเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างสำหรับการก่อสร้างโครงการฯ รับประทานมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ โดย พกภ. ได้แบบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานภาพประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งได้รับการเห็นชอบแล้วมาแนบท้ายสัญญาจ้างดังกล่าว ทั้งนี้ ITD ได้ปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ดังที่รายงานไว้ในหัวข้อต่างๆ แล้ว	-	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14.6	กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มิดชิด และติดป้ายเตือนอันตรายจาก ก่อสร้างและมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง	- บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะมีรั้วทึบกันไวต์ลวดแนว มีการติดตั้งป้ายเตือนแสดงให้เห็นว่าเป็นเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงการ จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเฝ้าคอยอำนวยความสะดวกใน การเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-4 ป้ายเตือนอันตรายจากการ ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-5 เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยบริเวณทางเข้าออก พื้นที่ก่อสร้าง
14.7	รณรงค์ให้คนงานป้องกันกันการมีอุบัติเหตุในระหว่างก่อสร้าง	- มีการรณรงค์คนงานหญิงให้ใส่เครื่องกันระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจาก จะเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติงานได้ อย่างไรก็ตาม ทาง ITD มีการ ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานอย่างเคร่งครัดแล้ว ซึ่งมีการกำหนดเรื่อง การใช้แรงงานหญิง ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติงานกลางแจ้งที่ตึงเครียดด้วย	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-36 บอร์ดประชาสัมพันธ์ และโปสเตอร์แสดง วิธีการคุมกำเนิด
14.8	กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานด้านตัวของกระทรวง แรงงานอย่างเคร่งครัด	- จากการสอบถาม ITD พบว่า การก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ตมีการจ้าง แรงงานต่างด้าวเพื่อเข้าปฏิบัติงานในโครงการด้วย ซึ่งคนงานทุกคน จะได้รับใบอนุญาตให้สามารถพกพาอาวุธจากสำนักงานตรวจ คนเข้าเมืองจังหวัดภูเก็ต และใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) จากกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงานเรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 9 ตัวอย่างใบอนุญาตการ ทำงานของแรงงานต่างด้าว อย่างถูกกฎหมาย
14.9	ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทำอาหารชกกันเองในบ้านพักคนงาน เนื่องจากจาก ประกอบอาหารไม่ถูกสุขลักษณะ และทางสาธารณสุขไม่สามารถเข้าไปตรวจและ ควบคุมได้	- ปกติคนงานจะทำอาหารรับประทานเองภายในครอบครัว จากการ ตรวจสอบไม่พบการประกอบอาหารชกกันเองในบริเวณพื้นที่บ้านพัก คนงาน ประกอบสภาพพื้นที่ไม่เหมาะสมที่จะทำเป็นร้านค้าขายอาหาร	-	-



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 2.3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

ลำดับ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
15	ภูมิทัศน์และทัศนียภาพ			
15.1	จัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณผู้ใช้บริการ	- แผนงานก่อสร้างจะถูกกำหนดไว้ให้สอดคล้องกับแผนงานต่างๆ ตามสัญญาจ้างซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจาก ทภก. และสำนักงานการบินพลเรือน ทั้งนี้ การก่อสร้างจะไม่ส่งกระทบทางด้าน ภูมิทัศน์และทัศนียภาพต่อผู้ใช้บริการ เนื่องจากทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างจะอยู่ห่างจากอาคารผู้โดยสาร อีกทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะมีการล้อมรั้วไว้แล้ว	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-17 รั้วที่ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง โครงการบริเวณท่าพลง หมายเลข 4031
15.2	จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทภก. อย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานกับผู้ใช้บริการ	- การเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการจะอยู่บริเวณประตู 5 และ 6 ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกของ ทภก. และห่างจากบริเวณพื้นที่อาคารผู้โดยสาร ดังนั้น จึงไม่มีการปะปนของคนงานก่อสร้างกับผู้ให้บริการสนามบิน อีกทั้งไม่มีการบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของบุคคลและยานพาหนะด้วย นอกจากนี้ ได้จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.3-26 ตัวอย่างแบบบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของบุคคลและยานพาหนะ
15.3	เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	- พื้นที่ก่อสร้างจะถูกเก็บกวาดทำความสะอาดทุกวันก่อนเลิกงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.3-15 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ในการสัญจร



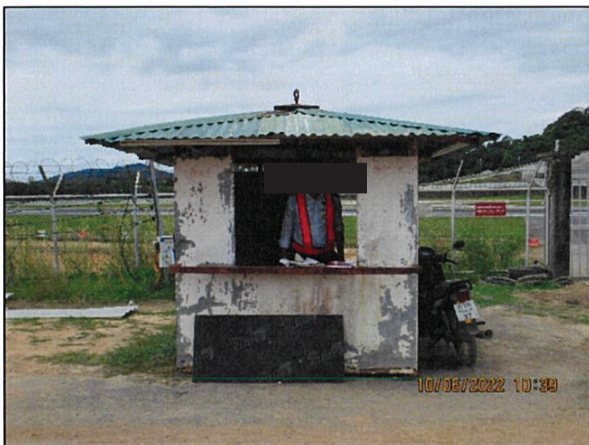
ภาพถ่ายที่ 2.3-2 ห้องที่ปรึกษาโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.3-4 ป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้างบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.3-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.3-6 การปิดคลุมรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.3-7 พื้นที่ล้างล้อรถและทำความสะอาดยานพาหนะ



ภาพถ่ายที่ 2.3-8 การดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย



ภาพถ่ายที่ 2.3-9 ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ



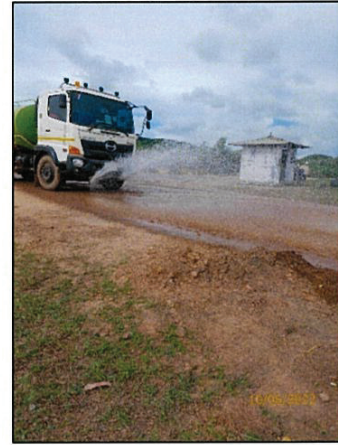
ภาพถ่ายที่ 2.3-10 หน่วยงานสาธารณสุข รพ.สต.บ้านไม้ขาวเข้ามาตรวจสอบพื้นที่



ภาพถ่ายที่ 2.3-11 การปรับความลาดเอียงของงานขุด/งานตัดดิน



ภาพถ่ายที่ 2.3-12 การขุดลอกรางระบายน้ำแนวที่ 1 ภายใน ทกก.



ภาพถ่ายที่ 2.3-13 การฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.3-14 ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.3-15 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ในการสัญจร



ภาพถ่ายที่ 2.3-16 แผ่นป้ายที่ปิดเครื่องจักรที่ได้รับการตรวจสอบแล้ว



ภาพถ่ายที่ 2.3-17 รั้วติดด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 4031



ภาพถ่ายที่ 2.3-18 การใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังจากการทำงาน



ภาพถ่ายที่ 2.3-19 ห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน



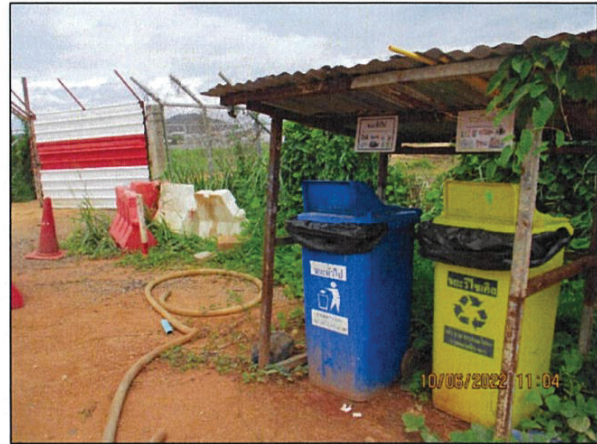
ภาพถ่ายที่ 2.3-20 ห้องส้วมบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.3-21 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ภาพถ่ายที่ 2.3-22 บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงาน



ภาพถ่ายที่ 2.3-23 ถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



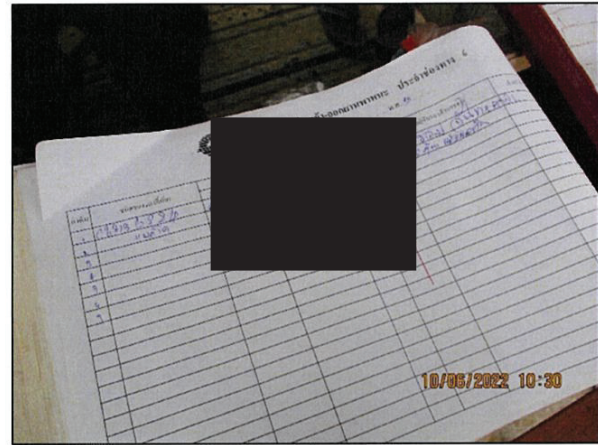
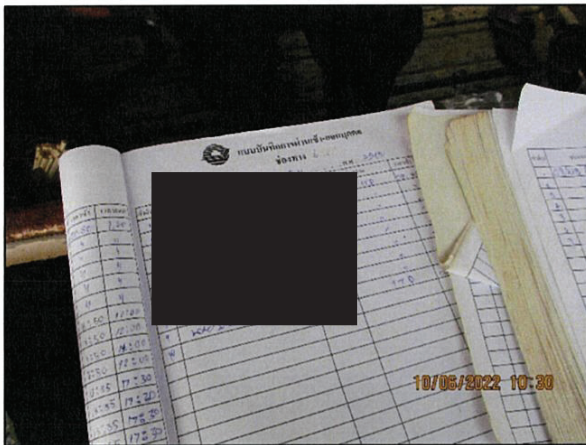
ภาพถ่ายที่ 2.3-24 พื้นที่รวบรวมขยะ



ภาพถ่ายที่ 2.3-25 สาธารณูปโภคบริเวณบ้านพักคนงาน



ภาพถ่ายที่ 2.3-25 สาธารณูปโภคบริเวณบ้านพักคนงาน (ต่อ)



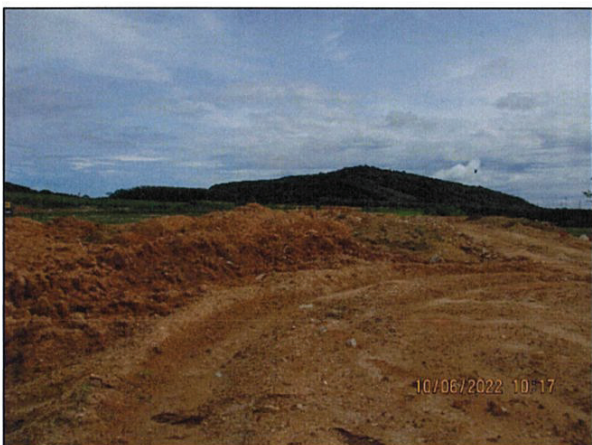
ภาพถ่ายที่ 2.3-26 ตัวอย่างแบบบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของบุคคลและยานพาหนะ



ภาพถ่ายที่ 2.3-27 ถนนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.3-28 พื้นที่จัดรถบริเวณด้านหน้าประตู 5



ภาพถ่ายที่ 2.3-29 พื้นที่เก็บกองดิน



ภาพถ่ายที่ 2.3-30 รถรับส่งคนงาน



ภาพถ่ายที่ 2.3-31 กองวัสดุที่ไม่ใช้งานรอการส่งกำจัด



ภาพถ่ายที่ 2.3-32 บ้านพักคนงาน



ภาพถ่ายที่ 2.3-33 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพถ่ายที่ 2.3-34 รถใช้งานกรณีฉุกเฉิน



ภาพถ่ายที่ 2.3-35 พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.3-36 บอร์ดประชาสัมพันธ์และโปสเตอร์แสดงวิธีการคุมกำเนิด

