
สารบัญ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	จ
สารบัญรูป	ช
สารบัญภาพถ่าย	ญ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-2
1.3.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-3
1.3.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-4
1.4.1 ที่ตั้งและขนาด	1-4
1.4.2 การดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ต	1-7
1.4.3 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	1-9
1.4.4 องค์ประกอบหลักของท่าอากาศยานภูเก็ตในปัจจุบัน	1-10
1.4.5 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการของท่าอากาศยานภูเก็ต	1-15
1.5 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	1-27
1.6 การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตตามแนวทางการพัฒนาทางวิ่ง ทางขับ ตามแผนระยะสั้น	1-27
1.7 การบริหารพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1-36
1.7.1 การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ทภก.	1-36
1.7.2 การจัดเตรียมพื้นที่บ้านพักคนงาน	1-39
1.7.3 การจัดเตรียมพื้นที่จัดเก็บวัสดุ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ	1-40
1.7.4 การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้างโครงการ	1-42
1.8 ความคืบหน้าในการก่อสร้างโครงการ	1-43
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง	
2.1 บทนำ	2-1
2.2 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-2
2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	3-5
3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-7
3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-7
3.3.2 ระดับเสียง	3-8
3.3.3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	3-8
3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-8
3.3.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-8
3.4 ผลการตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-9
3.4.2 ระดับเสียง	3-32
3.4.3 การประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF	3-39
3.4.4 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง	3-59
3.4.5 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-64
3.4.6 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-68
3.4.7 การติดตามตรวจสอบด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน	3-71
3.4.8 การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคม	3-80
3.4.9 การสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ และความคิดเห็น	3-86
3.4.10 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-88
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ	
4.1 บทนำ	4-1
4.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง	4-1
4.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

เอกสารแนบ

- | | |
|-----------------|--|
| เอกสารแนบที่ 1 | สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตาม |
| เอกสารแนบที่ 2 | ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) ของงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ทภก. |
| เอกสารแนบที่ 3 | แผนการจัดการจราจรและการกำหนดเส้นทางเดินรถ |
| เอกสารแนบที่ 4 | บัญชีรายชื่อคนงาน |
| เอกสารแนบที่ 5 | กฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน และการพักอาศัยในบ้านพักพนักงาน |
| เอกสารแนบที่ 6 | ตัวอย่างประกาศผู้ทำการในอากาศยาน (NOTAM) และ AIP Supplement |
| เอกสารแนบที่ 7 | หนังสือประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขและผู้นำชุมชนในพื้นที่ |
| เอกสารแนบที่ 8 | ใบอนุญาตการก่อสร้างจากอบต.บ้านไม้ขาว |
| เอกสารแนบที่ 9 | ตัวอย่างใบอนุญาตการทำงานของแรงงานต่างด้าวอย่างถูกกฎหมาย |
| เอกสารแนบที่ 10 | เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ที่ระบุมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง |
| เอกสารแนบที่ 11 | แผนงานก่อสร้างหลักของโครงการ |
| เอกสารแนบที่ 12 | ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร |
| เอกสารแนบที่ 13 | ผลการตรวจวัดระดับเสียง |
| เอกสารแนบที่ 14 | ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน |
| เอกสารแนบที่ 15 | รายงานความก้าวหน้าการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง |
| เอกสารแนบที่ 16 | คำสั่งอำเภอดกลาง เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานกลั่นกรองคุณสมบัติ ตรวจสอบเอกสารฯ ในการประกอบการพิจารณาปรับเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงฯ |
| เอกสารแนบที่ 17 | ข้อมูล (Specification) ของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป |
| เอกสารแนบที่ 18 | ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ |
| เอกสารแนบที่ 19 | เอกสารประกอบการอบรมพนักงานใหม่ |
| เอกสารแนบที่ 20 | บันทึกการฝึกอบรมพนักงานขับรถ และเอกสารประกอบการฝึกอบรม |
| เอกสารแนบที่ 21 | เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (COC) |
| เอกสารแนบที่ 22 | เอกสารการขอใช้น้ำประปา จากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต |
| เอกสารแนบที่ 23 | เอกสารการขอขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า จาก กฟผ.อำเภอดกลาง |
| เอกสารแนบที่ 24 | ตัวอย่างผลการตรวจร่างกายก่อนรับเข้าทำงาน |

ภาคผนวก

- | | |
|-----------|--|
| ภาคผนวก ก | หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ |
| ภาคผนวก ข | ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต :
การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง |
| ภาคผนวก ค | - สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025/2017
- สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001/2015 |
| ภาคผนวก ง | สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ |
| ภาคผนวก จ | มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง |

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5-1	สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการของ ทกก.	1-29
1.8-1	สรุปความความก้าวหน้าของงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต	1-43
2.3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	2-3
3.1-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	3-2
3.2-1	พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	3-5
3.4.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-14
3.4.1-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-22
3.4.1-3	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-23
3.4.1-4	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสารในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-24
3.4.1-5	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-25
3.4.1-6	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-26
3.4.1-7	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-27
3.4.1-8	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-28
3.4.1-9	ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียะฮ์) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-29
3.4.1-10	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-30

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4.1-11 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-31
3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้างของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-36
3.4.3-1 แสดงข้อมูลภาพถ่ายของ ทกก.	3-39
3.4.3-2 จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยใน 1 วันแยกตามชนิดเครื่องบิน ของ ทกก.ในรอบปี 2563	3-46
3.4.3-3 แสดงสัดส่วนการใช้ทางวิ่งกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง ระหว่างเดือนมกราคม- ธันวาคม 2564	3-47
3.4.3-4 สถิติพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงโครงการพัฒนา ทกก.	3-49
3.4.3-5 แสดงสัดส่วนการใช้ทางวิ่ง กรณีจำนวนเที่ยวบินรายเดือนจากสถานการณ์การบินจริง เดือนมกราคม-ธันวาคม 2564	3-55
3.4.4-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณปลายท่อระบายทางวิ่งด้าน 09 ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2565	3-61
3-4-4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณปลายท่อระบายน้ำด้านทิศใต้ ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2565	3-62
3.4.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	3-66
3.4.6-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565	3-69
3.4.7-1 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินของจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2563	3-73
3.4.7-2 การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน พ.ศ.2565 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตรโดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต	3-78
3.4.8-1 สถิติปริมาณการจราจรระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564	3-82
4.1.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565	4-2

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.4.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อของ ทภก.	1-5
1.4.1-2	ภาพถ่ายทางอากาศแสดงที่ตั้ง ทภก.	1-6
1.4.2-1	แผนผังแสดงรายละเอียดและองค์ประกอบของท่าอากาศยานภูเก็ต	1-8
1.4.5-1	ผังกระบวนการผลิตน้ำประปาของ ทภก.	1-16
1.4.5-2	ระบบระบายน้ำหลักของ ทภก.	1-17
1.4.5-3	ตำแหน่งที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางและอาคารพักมูลฝอยรวม	1-19
1.4.5-4	องค์ประกอบระบบบำบัดน้ำเสีย	1-20
1.4.5-5	ผังกระบวนการบำบัดน้ำเสีย	1-21
1.6-1	แสดงตำแหน่งการดำเนินการสำรวจ ออกแบบ ปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต	1-31
1.6-2	การพัฒนาทางวิ่งด้าน 09	1-32
1.6-3	การพัฒนาทางวิ่งด้าน 27 และบริเวณที่จะต่อขยายความยาวทางขับขนานสาย P	1-33
1.6-4	สิ่งกีดขวางบริเวณพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip)	1-34
1.7.1-1	แผนงานก่อสร้างโครงการ	1-38
1.7.3-1	พื้นที่จัดเตรียมวัสดุก่อสร้าง และเส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	1-41
3.4.1-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้างของ ทภก. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	3-19
3.4.1-2	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ในระยะก่อสร้าง ของ ทภก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-23
3.4.1-3	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ในระยะก่อสร้าง ของ ทภก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-25
3.4.1-4	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะก่อสร้าง ของ ทภก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-27
3.4.1-5	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุูลอฮ์บาดียะฮ์) ในระยะก่อสร้าง ของ ทภก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-29
3.4.1-6	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ในระยะก่อสร้าง ของ ทภก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-31

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.3-1	แสดงข้อมูลกายภาพของ ทภก.	3-40
3.4.3-2	แสดงเส้นทางการบิน STN-1A ของทางวิ่งด้าน 09	3-41
3.4.3-3	แสดงเส้นทางการบิน TRN-1A ของทางวิ่งด้าน 09	3-41
3.4.3-4	แสดงเส้นทางการบิน UTHAI-1A ของทางวิ่งด้าน 09	3-42
3.4.3-5	แสดงเส้นทางการบิน STN-1B ของทางวิ่งด้าน 27	3-42
3.4.3-6	แสดงเส้นทางการบิน TRN-1B ของทางวิ่งด้าน 27	3-43
3.4.3-7	แสดงเส้นทางการบิน UTHAI-1B ของทางวิ่งด้าน 27	3-43
3.4.3-8	การจำลองเส้นทางการบินของ ทภก. โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AEDT 2d SP2	3-44
3.4.3-9	ปริมาณการจราจรทางอากาศของ ทภก. แยกตามรายเดือนของปี พ.ศ. 2563	3-45
3.4.3-10	แสดงจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยต่อวันของ ทภก.แยกตามประเภทของเครื่องบิน	3-46
3.4.3-11	สัดส่วนการใช้ทางวิ่งกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2564	3-48
3.4.3-12	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยรายปี (ม.ค.-ธ.ค. 2564) โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27	3-50
3.4.3-13	แสดงเส้นเสียง NEF กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยจากสถานการณ์การบินจริง (ม.ค.-ธ.ค. 2564) โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทภก.	3-51
3.4.3-14	แสดงจำนวนเที่ยวบินในวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด (วันที่ 19 ธันวาคม 2564) ของ ทภก.แยกตามประเภทของเครื่องบิน	3-52
3.4.3-15	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (19 ธ.ค. 2564) โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27	3-53
3.4.3-16	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินสูงสุด (19 ธ.ค. 2564) โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทภก.	3-54
3.4.3-17	แสดงจำนวนเที่ยวบินเดือนมกราคม ของ ทภก.แยกตามประเภทของเครื่องบิน	3-56
3.4.3-18	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม 2564 โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27	3-57

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.4.3-19	แสดงเส้นเสียง NEF จากสถานการณ์การบินจริง กรณีใช้จำนวนเที่ยวบินเดือนธันวาคม 2564 โดยให้อากาศยานขึ้น-ลงด้านทางวิ่ง 09 และ 27 เปรียบเทียบกับเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุด ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนา ทกท.
3.4.4-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง ในระยะก่อสร้าง ของ ทกท. เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2565
3.4.5-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างของ ทกท. เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565
3.4.6-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ในระยะก่อสร้าง ของ ทกท. เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565
3.4.7-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554
3.4.7-2	แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินของจังหวัดภูเก็ต ปี พ.ศ.2563
3.4.7-3	แผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน พ.ศ. 2565 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบท่าอากาศยานภูเก็ต
3.4.8-1	การเปรียบเทียบสถิติปริมาณจราจรเฉลี่ยบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 402, 4027 และ 4031 ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
1.4.4-1 อาคารผู้โดยสาร	1-10
1.4.4-2 พื้นที่จอดรถยนต์	1-10
1.4.4-3 อาคารสำนักงานและอาคารสำนักงานบำรุงรักษาและคลัง ทภก.	1-11
1.4.4-4 อาคารบำบัดน้ำเสียและอาคารพักขยะ	1-11
1.4.4-5 สถานีดับเพลิงและกู้ภัย	1-12
1.4.4-6 หอควบคุมการบิน	1-12
1.4.4-7 อาคารคลังสินค้า	1-13
1.4.4-8 ระบบทางวิ่ง ทางขับ	1-13
1.4.4-9 ลานจอดอากาศยาน	1-14
1.4.4-10 พื้นที่อื่นๆ	1-14
1.4.5-1 บ่อน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา	1-15
1.4.5-2 อาคารเก็บรวบรวมมูลฝอย	1-23
1.4.5-3 พื้นที่สีเขียว	1-24
1.8-1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ณ เดือนมิถุนายน 2565)	1-45
2.3-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2565	2-2
2.3-2 ห้องที่ปรึกษาโครงการ	2-37
2.3-3 ป้ายประกาศโครงการ	2-37
2.3-4 ป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง	2-37
2.3-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	2-37
2.3-6 การปิดคลุมรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง	2-38
2.3-7 พื้นที่ล้างล้อรถและทำความสะอาดยานพาหนะ	2-38
2.3-8 การดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย	2-38
2.3-9 ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	2-39
2.3-10 หน่วยงานสาธารณสุขพ.สท.บ้านไม้ขาวเข้ามาตรวจสอบพื้นที่	2-39

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.3-11	การปรับความลาดเอียงของงานขุด/ตัดดิน
2.3-12	การขุดลอกรางระบายน้ำแนวที่ 1 ภายใน ทภก.
2.3-13	การฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการ
2.3-14	ป้ายจราจรในพื้นที่โครงการ
2.3-15	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด พื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ในการสัญจร
2.3-16	แผ่นป้ายที่ปิดเครื่องจักรที่ได้รับการตรวจสอบแล้ว
2.3-17	รั้วทึบด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณทางหลวงหมายเลข 4031
2.3-18	การใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดัง
2.3-19	ห้องส้วมบริเวณบ้านพักคนงาน
2.3-20	ห้องส้วมบริเวณสำนักงานก่อสร้าง
2.3-21	ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
2.3-22	บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณบ้านพักคนงาน
2.3-23	ถังขยะภายในพื้นที่ก่อสร้าง
2.3-24	พื้นที่รวบรวมขยะ
2.3-25	สาธารณูปโภคบริเวณบ้านพักคนงาน
2.3-26	ตัวอย่างแบบบันทึกการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของบุคคลและยานพาหนะ
2.3-27	ถนนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ
2.3-28	พื้นที่จอดรถบริเวณด้านหน้าประตู 5
2.3-29	พื้นที่เก็บกองดิน
2.3-30	รถรับส่งคนงาน
2.3-31	กองวัสดุที่ไม่ใช้งานรอการส่งกำจัด
2.3-32	บ้านพักคนงาน
2.3-33	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2.3-34	รถใช้งานกรณีฉุกเฉิน
2.3-35	พื้นที่จัดเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง
2.3-36	บอร์ดประชาสัมพันธ์ และโปสเตอร์แสดงวิธีการคุมกำเนิด

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
3.4.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-12
3.4.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	3-35
3.4.4-1 การเก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2565	3-60
3.4.5-1 การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	3-65
3.4.6-1 การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2565	3-68
3.4.7-1 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินปัจจุบัน พ.ศ. 2565 ในระยะรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบทกก.	3-79
3.4.9-1 ประมวลภาพการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง วันที่ 23 - 24 พฤษภาคม 2565	3-87