

เอกสารแนบที่ 7

หนังสือประสานกับหน่วยงานสาธารณสุข
และผู้นำชุมชนในพื้นที่



ทะเบียนเลขที่ 0107357000599

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ITD-GMA-RESA-003

วันที่ 24 มิถุนายน 2565

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านไม้ขาว (เกียรติราษฎร์อุทิศ)

เรื่อง เรียนแจ้งข้อมูลการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ของ บ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) สิ่งที่สำคัญด้วย

1. รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
2. ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว และบ้านพักพนักงาน
3. รายชื่อพนักงาน และ สัญชาติ

ด้วยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โดยมีสำนักงานชั่วคราวของโครงการฯ และบ้านพักพนักงาน ตั้งอยู่บนที่ดินสนามบินสายเก่า ในเขตพื้นที่ หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งมายัง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลไม้ขาว (เกียรติราษฎร์อุทิศ) ซึ่งเป็นหน่วยงานสาธารณสุขเจ้าของพื้นที่ เพื่อขออนุญาตแจ้งข้อมูล ในฐานะหน่วยงานที่เข้ามาปฏิบัติงาน และพำนักอาศัยในพื้นที่รับผิดชอบของท่าน โดยมีรายละเอียด เกี่ยวกับงานโครงการก่อสร้างที่บริษัทเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน รวมทั้ง ที่ตั้งบ้านพักพนักงาน, ข้อมูลบุคลากร ที่เข้ามาปฏิบัติงาน เพื่อเป็นข้อมูลด้านแหล่งที่ส่งพนักงานชั่วคราว รวมทั้ง ที่ตั้งบ้านพักพนักงาน, ข้อมูลบุคลากร การขอรับความรู้ รวมถึงการเข้ารับบริการด้านการสาธารณสุข กับทางโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สำนักงานโครงการ โทร : 065 - 942 6338



2034/132-161 อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) แขวงบางปะกั เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ผู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีคดีใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โครงการ ปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ปริมาณงาน : 1) งานปรับปรุงพื้นที่ Graded Area Runway Strip, RESA และงานก่อสร้างทั้งทางขนานบิน
2) งานระบบระบายน้ำ, ระบบไฟฟ้าสนามบิน และอาคารควบคุม
3) งานก่อสร้างถนนจราจร และงานก่อสร้างรั้วเขตปฏิบัติการบิน

ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้รับจ้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

นาย สุธีร์ จันทินาศัพท์ เบอร์ติดต่อ 081-171-1372

สัญญาจ้างเลขที่ : DC110-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

ระยะเวลาก่อสร้าง : 450 วัน (15 เดือน) นับจาก NTP

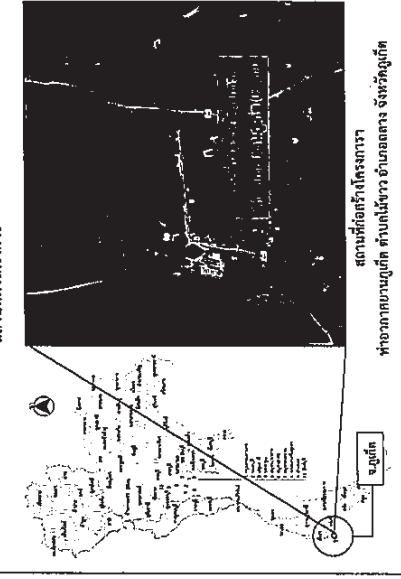
มูลค่าโครงการฯ : 579,000,000.- บาท

ผู้ควบคุมงาน : นาย ถนอม เจริญ เบอร์ติดต่อ 081-787-3458

นาย จรัส ปานแดง เบอร์ติดต่อ 065-894-1535

นาย ธีระศักดิ์ วัฒนายนต์ เบอร์ติดต่อ 081-797-6409

สถานที่ตั้งโครงการ



สถานที่ก่อสร้างโครงการฯ
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต

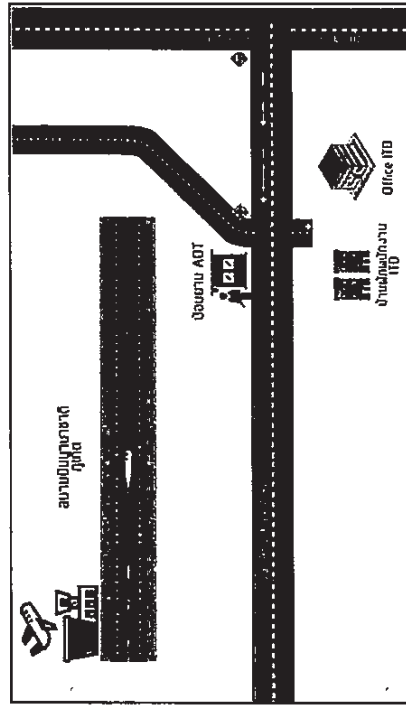


โครงการ ปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขน ท่าอากาศยานภูเก็ต

แผนที่ตั้ง สำนักงานชั่วคราว และบ้านพักพนักงาน

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

ถนนเลียบสนามบินสายเก่า หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J.2508 วนด้างป๋น^๗ Runway Strip Runway End Safety Area และทางขับ^๘พา^๙ทา^{๑๐}ก^{๑๑}ด^{๑๒}ห^{๑๓}ว^{๑๔}น จ.ภูเก็ต

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	ลำดับหลัก	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	นาย			ไทย	ผู้จัดการ โครงการ	
2	นาย			ไทย	นายช่าง โครงการ	
3	นาย			ไทย	วิศวกรสำรวจ	
4	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
5	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
6	นาย			ไทย	วิศวกรสำรวจ	
7	นาย			ไทย	วิศวกรดินถม	
8	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
9	นาย			ไทย	วิศวกร ไฟฟ้า	
10	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
11	นาย			ไทย	วิศวกรเครื่องกล	
12	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
13	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
14	นาย			ไทย	สถาปนิก	
15	นางสาว			ไทย	สถาปนิก	
16	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (วีรชาติ)	
17	นาย			ไทย	นักช่างเหล็ก	
18	นาย			ไทย	โปรแกรมเมอร์	
19	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่เทคนิคคอมพิวเตอร์	
20	นาย			ไทย	พนักงานแผนกพัสดุ	
21	นาย			ไทย	หัวหน้าวิศวกร	
22	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ช่าง	
23	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่ช่างเทคนิคคอมพิวเตอร์	
24	นาย			ไทย	โปรแกรมเมอร์	
25	นางสาว			ไทย	ช่างภาพ	
26	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ช่าง	
27	นาย			ไทย	หัวหน้าช่างสำรวจ	
28	นาย			ไทย	โปรแกรมเมอร์	
29	นาย			ไทย	หัวหน้าช่างปูน	
30	นางสาว			ไทย	พนักงานแผนกเงินเดือนและบุคคล	
31	นางสาว			ไทย	COST TECHNICIAN	
32	นาย			ไทย	พนักงานสำรวจ	

No.	ตำแหน่ง	สัญชาติ	ชื่อ	สกุล	หมายเหตุ
33	นางสาว	ไทย			
34	นางสาว	ไทย			COST TECHNICIAN
35	นาย	ไทย			เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
36	นางสาว	ไทย			เจ้าหน้าที่เขียน
37	นาย	ไทย			เจ้าหน้าที่ประสานงาน
38	นางสาว	ไทย			เจ้าหน้าที่ควบคุมความปลอดภัย (หัวหน้างาน)
39	นางสาว	ไทย			DOCUMENT CONTROL
40	นาย	ไทย			เจ้าหน้าที่ประสานงาน
41	นาย	ไทย			พนักงานขับรถนำ
42	นาย	ไทย			ขับรถอ้อม
43	นาย	ไทย			พนักงานช่างเชื่อม
44	นางสาว	ไทย			ช่างไม้
45	นาย	ไทย			พนักงานทาสี
46	นาย	ไทย			ช่างไฟฟ้า
47	นาย	ไทย			พนักงานขับรถนำ
48	นาง	ไทย			OPERATOR PAYER / SIDE PLATE
49	นาย	ไทย			ผู้ช่วยงานเดิน
50	นาย	ไทย			ผู้ช่วยงานเดิน
51	นาย	ไทย			ไฟส่องหน้า
52	นาย	ไทย			OPERATOR ASPHALT MILLING
53	นาย	ไทย			OPERATOR ASPHALT MILLING
54	นาง	ไทย			ช่างปูน
55	นาง	ไทย			ช่างปูน
56	นาย	ไทย			ช่างไม้
57	นาง	ไทย			ช่างเหล็ก
58	นาย	ไทย			พนักงานขับรถบรรทุก
59	นาย	ไทย			ช่างปูน
60	นางสาว	ไทย			ช่างปูน
61	นาง	ไทย			ช่างไม้
62	นาย	ไทย			ช่างสำรวจ
63	นาย	ไทย			พนักงานขับรถบรรทุก
64	นางสาว	ไทย			พนักงานช่างเชื่อม

No.	ตำแหน่ง	สัญชาติ	ชื่อ	สกุล	หมายเหตุ
65	นาย	ไทย			ช่างเหล็ก
66	นาย	ไทย			ช่างเหล็ก
67	นาย	ไทย			พนักงานช่างปูน
68	นาย	ไทย			ช่างสำรวจ
69	นาย	ไทย			ผู้ช่วยช่างสำรวจ
70	นาย	ไทย			พนักงานขับรถบรรทุก
71	นางสาว	ไทย			พนักงานช่างปูน
72	นาย	ไทย			เจ้าหน้าที่ติดตั้ง
73	นาย	ไทย			ช่างสำรวจ
74	นาย	ไทย			ช่างเหล็ก
75	นาย	ไทย			ช่างไม้
76	นาย	ไทย			ช่างไม้
77	นางสาว	ไทย			ช่างปูน
78	นาย	ไทย			ช่างไม้
79	นาย	ไทย			ช่างเหล็ก
80	นาย	ไทย			OPERATOR ASPHALT PAVING
81	นาง	ไทย			OPERATOR PAYER / SIDE PLATE
82	นาย	ไทย			ช่างไฟฟ้า
83	นาย	ไทย			ช่างไฟฟ้า
84	นาย	ไทย			ช่างปูน
85	นางสาว	ไทย			ช่างเหล็ก
86	นางสาว	ไทย			พนักงานทาสี
87	นางสาว	ไทย			พนักงานทาสี
88	นาย	ไทย			ช่างไม้
89	นาง	ไทย			ช่างเหล็ก
90	นาง	ไทย			ช่างเหล็ก
91	นาย	ไทย			พนักงานขับรถบรรทุก
92	นาย	ไทย			ช่างเชื่อม
93	นาย	ไทย			พนักงานทาสี
94	นาย	ไทย			OPERATOR ASPHALT MILLING
95	นางสาว	ไทย			OPERATOR PAYER / SIDE PLATE
96	นาย	ไทย			OPERATOR ASPHALT MILLING

บริษัท อีคอสายไทย สิวอลิโบลท์ จำกัด (มหาชน)

J.2508 งานจ้างปรับปรุง Runway Strip Runway End Safety Area และทางขึ้นท่าอากาศยาน อุบลราชธานี

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
97	นางสาว			ไทย	OPERATOR PAVEMENT / SIDE PLATE	
98	นาย			ไทย	ช่างไม้	
99	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
100	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
101	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
102	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
103	นาย			ไทย	ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
104	นาย			ไทย	ช่างเหล็ก	
105	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	ต่างตัว
106	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
107	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
108	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
109	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
110	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
111	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
112	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
113	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
114	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
115	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
116	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
117	น.ส.			ไทย	ช่างปูน	
118	นาย			ไทย	พนักงานเหล็ก	
119	นาย			ไทย	แม่บ้าน	
120	นางสาว			ไทย	แม่บ้าน	
121	นาย			ไทย	พนักงานห้องทดสอบ	
122	นาย			ไทย	พนักงานขับรถ 10 ล้อ	
123	นาย			ไทย	ช่างสำรวจ	
124	นางสาว			ไทย	ช่างไม้	
125	นาย			ไทย	ช่างปูน	
126	นางสาว			ไทย	เช็ดกระจก	
127	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
128	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	

บริษัท อีคอสายไทย สิวอลิโบลท์ จำกัด (มหาชน)

J.2508 งานจ้างปรับปรุง Runway Strip Runway End Safety Area และทางขึ้นท่าอากาศยาน อุบลราชธานี

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
129	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
130	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
131	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างไม้	
132	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
133	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างปูน	
134	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
135	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างไม้	
136	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
137	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
138	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ITD-GMA-RESA-001

เรียน นายกองัดการบริหารส่วนตำบล น้ําขาว

เรื่อง เรียนแจ้งข้อมูลการเข้ามามีปฏิบัตงานในพื้นที่ ของ บ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
2. ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว และบ้านพักพนักงาน
3. รายชื่อพนักงาน และ สัญชาติ

ด้วยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้ามามีส่วนร่วมก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใต้สัญญา กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โดยมีสำนักงานชั่วคราวของโครงการฯ และบ้านพักพนักงาน ตั้งอยู่บนถนนสายเป็นสายเก่าในเขตพื้นที่ หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอลา้ง จังหวัดภูเก็ต

ทั้งนี้ บริษัทฯ ขอเรียนแจ้งยังองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว ซึ่งเป็นองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อขอข้อมูลแจ้งข้อมูล ในฐานะหน่วยงานที่เข้ามาปฏิบัติงาน และทำน้ําก่อสร้างในพื้นที่รับผิดชอบของท่าน โดยมีรายละเอียด เกี่ยวกับงานโครงการก่อสร้างที่บริษัทฯ เข้ามาดำเนินการ, ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว รวมทั้ง ที่ตั้งบ้านพักพนักงาน, ข้อมูลบุคลากร ที่เข้ามาปฏิบัติงาน เพื่อเป็นข้อมูลในการติดต่อประสานงานในภายหน้า ทั้งนี้จะมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการฯ

สำนักงานโครงการ โทร : 065 - 942 6338



2034/132-161 อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เขตหัวขวาง กรุงเทพฯ 10320
 ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีดิโม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 โครงการ ปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ปริมาณงาน : 1) งานปรับปรุงพื้นที่ Graded Area Runway Strip, RESA และงานก่อสร้างพื้นทางสนามบิน
 2) งานระบบระบายน้ำ, ระบบไฟฟ้าสนามบิน และอาคารควบคุม
 3) งานก่อสร้างถนนจราจร และงานก่อสร้างรั้วเขตปฏิบัติการบิน

ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้รับจ้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

นาย สุธีร์ จันทินันท์ หัวหน้าโครงการ 081-171-1372

สัญญาจ้างเลขที่ : DCH0-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

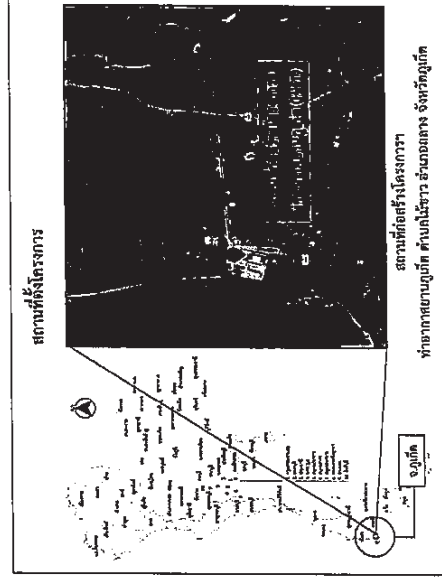
ระยะเวลาก่อสร้าง : 450 วัน (15 เดือน) นับจาก NTP

มูลค่าโครงการ : 579,000,000.- บาท

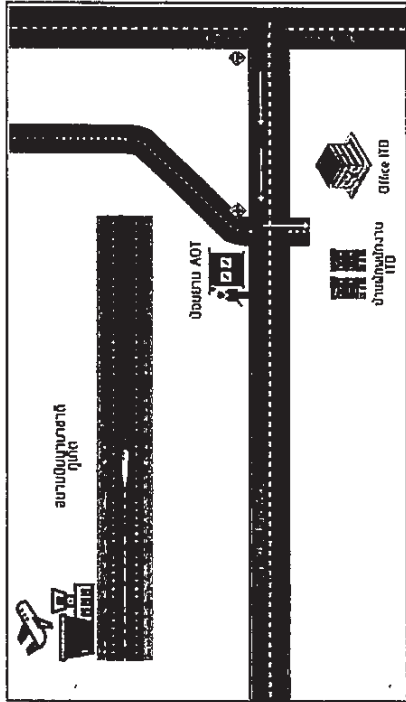
ผู้ควบคุมงาน : นาย อนุช งามมณี เบอร์ติดต่อ 081-787-3458

นาย จรัส ปานแดง เบอร์ติดต่อ 065-894-1535

นาย วีระศักดิ์ วัฒนายนต์ เบอร์ติดต่อ 081-797-6409



แผนที่ลััง สำักงานจัลคราว และบ้านพักนัักงาน
 บริษัท อีตาเอ็มนไทย ดีเวล็อปเม็นต์ จำกัด (มหาชน)
 ถนนเล็ยนถนนบิณสายเก่า หมู่ 6 ตำบลน้ำซาว อำเภอลลาง จัังหวดัภูเก็ต 83110



No.	กำาหนัด	ช็อ	สกุล	ลััญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	น.ว			ไทย	ผู้จัดการโครงการ	
2	น.ว			ไทย	นายช่างโครงการ	
3	น.ว			ไทย	วิศวกรสำรวจ	
4	น.ว			ไทย	วิศวกรโยธา	
5	น.ว			ไทย	วิศวกรโยธา	
6	น.ว			ไทย	วิศวกรสำรวจ	
7	น.ว			ไทย	วิศวกรเขียน	
8	น.ว			ไทย	วิศวกรโยธา	
9	น.ว			ไทย	วิศวกรไฟฟ้า	
10	น.ว			ไทย	วิศวกรโยธา	
11	น.ว			ไทย	วิศวกรเครื่องกล	
12	น.ว			ไทย	วิศวกรโยธา	
13	น.ว			ไทย	วิศวกรโยธา	
14	น.ว			ไทย	ศูนย์บัญชี	
15	น.งสาว			ไทย	ศูนย์บัญชี	
16	น.ว			ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จ.ร.ร.)	
17	น.ว			ไทย	หัวหน้างานแม่ปุ	
18	น.ว			ไทย	โพรงท้าวปุ	
19	น.ว			ไทย	เจ้าหน้าที่เชื่อมแบบคอนกรีต	
20	น.ว			ไทย	พนักงานยอดลอร์	
21	น.ว			ไทย	หัวหน้าสัค	
22	น.งสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ตั้งเบ็ก	
23	น.ว			ไทย	เจ้าหน้าที่เชื่อมแบบคอนกรีต	
24	น.ว			ไทย	โพรงท้าวปุ	
25	น.งสาว			ไทย	พนักงาน	
26	น.งสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ตั้งเบ็ก	
27	น.ว			ไทย	หัวหน้าชุดสำรวจ	
28	น.ว			ไทย	โพรงท้าวปุ	
29	น.ว			ไทย	หัวหน้าชุดร่งปุ	
30	น.งสาว			ไทย	พนักงานแม่ลัมนและปุค	
31	น.งสาว			ไทย	COST TECHNICIAN	
32	น.ว			ไทย	โพรงท้าวปุ	

No.	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
33	นางสาว			ไทย	COST TECHNICIAN	
34	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	
35	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่ซ่อม	
36	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ประสานงาน	
37	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (เจ้าหน้าที่งาน)	
38	นางสาว			ไทย	DOCUMENT CONTROL	
39	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ประสานงาน	
40	นาย			ไทย	พนักงานขับรถนำ	
41	นาย			ไทย	ช่างเชื่อม	
42	นาย			ไทย	พนักงานช่างเชื่อม	
43	นาย			ไทย	ช่างไม้	
44	นางสาว			ไทย	พนักงานทั่วไป	
45	นาย			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
46	นาย			ไทย	พนักงานขับรถ	
47	นาย			ไทย	พนักงานขับรถนำ	
48	นาง			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
49	นาย			ไทย	ผู้ช่วยงานดิน	
50	นาย			ไทย	ผู้ช่วยงานดิน	
51	นาย			ไทย	โพรมณ์ทั่วไป	
52	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
53	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
54	นาง			ไทย	ช่างปูน	
55	นาง			ไทย	ช่างปูน	
56	นาย			ไทย	ช่างไม้	
57	นาง			ไทย	ช่างเหล็ก	
58	นาย			ไทย	พนักงานขับรถบริการ	
59	นาย			ไทย	ช่างปูน	
60	นางสาว			ไทย	ช่างปูน	
61	นาง			ไทย	ช่างไม้	
62	นาย			ไทย	ช่างสำรวจ	
63	นาย			ไทย	พนักงานขับรถเปิดฝั	
64	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างเหล็ก	

No.	คำนำหน้า	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
65	นาย			ไทย	ช่างเหล็ก	
66	นาย			ไทย	ช่างเหล็ก	
67	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
68	นาย			ไทย	ช่างสำรวจ	
69	น.ส.			ไทย	ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
70	นาย			ไทย	พนักงานขับรถเปิดฝั	
71	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างปูน	
72	น.ส.			ไทย	เจ้าหน้าที่ไซด์	
73	นาย			ไทย	ช่างสำรวจ	
74	น.ส.			ไทย	ช่างเหล็ก	
75	นาย			ไทย	ช่างไม้	
76	นาย			ไทย	ช่างไม้	
77	นางสาว			ไทย	ช่างปูน	
78	นาย			ไทย	ช่างไม้	
79	นาง			ไทย	ช่างเหล็ก	
80	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT PAVING	
81	นาง			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
82	นาย			ไทย		
83	นาย			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
84	นาย			ไทย	ช่างปูน	
85	น.ส.ท.			ไทย	ช่างเหล็ก	
86	น.ส.ท.			ไทย	พนักงานทั่วไป	
87	น.ส.ท.			ไทย	พนักงานทั่วไป	
88	นาย			ไทย	ช่างไม้	
89	นาง			ไทย	ช่างเหล็ก	
90	นาง			ไทย	ช่างเหล็ก	
91	นาย			ไทย	พนักงานขับรถเปิดฝั	
92	นาย			ไทย	ช่างเชื่อม	
93	นาย			ไทย	พนักงานทั่วไป	
94	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
95	นางสาว			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
96	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	

บริษัท อีคอนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
J.2508 งานติดตั้งปูรอง Runway Strip Runway Area และทางวิ่งบนท่าอากาศยาน อุญจีต

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	อายุ	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
97	นางสาว			ไทย	OPERATOR PAVER / SIDE PLATE	
98	นาย			ไทย	ช่างไม้	
99	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
100	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
101	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
102	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
103	นาย			ไทย	ผู้ช่วยช่างวาง	
104	นาย			ไทย	ช่างเหล็ก	
105	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
106	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
107	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
108	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
109	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
110	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
111	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
112	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
113	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
114	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
115	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
116	MR.			พม่า	พนักงานทั่วไป	ต่างตัว
117	น.ส.			ไทย	ช่างปูน	
118	นาย			ไทย	พนักงานแฉะ	
119	นาง			ไทย	แม่บ้าน	
120	นางสาว			ไทย	แม่บ้าน	
121	นาย			ไทย	พนักงานห่อพลาสติก	
122	นาย			ไทย	พนักงานขับรถ 10 ล้อ	
123	นาย			ไทย	ช่างสำรวจ	
124	นางสาว			ไทย	ช่างไม้	
125	นาย			ไทย	ช่างปูน	
126	นางสาว			ไทย	เชิแม้อร์	
127	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
128	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	

บริษัท อีคอนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
J.2508 งานติดตั้งปูรอง Runway Strip Runway Area และทางวิ่งบนท่าอากาศยาน อุญจีต

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	อายุ	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
129	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
130	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
131	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างไม้	
132	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
133	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างปูน	
134	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
135	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างไม้	
136	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
137	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
138	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	



หมายเลข 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ITD-GMA-RESA-002

เรียน นายสมาน กำนัน - ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอกลาง

เรื่อง เสนอแจ้งข้อมูลการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ของ บ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. รายละเอียดโครงการก่อสร้าง
2. ที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว และบ้านพักพนักงาน
3. รายชื่อพนักงาน และ สัญชาติ

ด้วยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้ามาดำเนินงานก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใต้สัญญา กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โดยมีสำนักงานชั่วคราวของโครงการ และบ้านพักพนักงาน ตั้งอยู่บนที่ดินของสนามบินสายเก่า ในเขตพื้นที่ หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอลำลูกเกด จังหวัดภูเก็ต

ทั้งนี้ บริษัท ขอเรียนแจ้งมายัง นายสมาน กำนัน - ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อขออนุญาตแจ้งข้อมูล ในฐานะหน่วยงานที่เข้ามปฏิบัติงาน และทำนุบำรุงในพื้นที่ยังมีสิทธิของของทาง โดยรายละเอียด เกี่ยวกับงานโครงการก่อสร้างที่บริษัทเข้ามดำเนินการ, ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานชั่วคราว รวมทั้ง ที่ตั้งบ้านพักพนักงาน, ข้อมูลบุคลากร ที่เข้ามปฏิบัติงาน เพื่อเป็นข้อมูลในการติดต่อประสานงานในภายหน้า ทั้งนี้จะระมัดระวังและยึดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการโครงการ

สำนักงานโครงการ โทร : 065 - 942 6338



2034/132-161 อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) แขวงบางกระบือ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
ผู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีดีใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
โครงการ ปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ : งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ปริมาณงาน : 1) งานปรับปรุงพื้นที่ Graded Area Runway Strip, RESA และงานก่อสร้างพื้นที่ทางสนามบิน
2) งานระบบระบายน้ำ, ระบบไฟฟ้าสนามบิน และอาคารควบคุม
3) งานก่อสร้างถนนตรวจการณ และงานก่อสร้างรั้วเขตปฏิบัติการบิน

ผู้ว่าจ้าง : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้รับจ้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

นาย สุธีร์ จันทิมาศัพท์ เบอร์ติดต่อ 081-171-1372

สัญญาจ้างเลขที่ : DC110-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

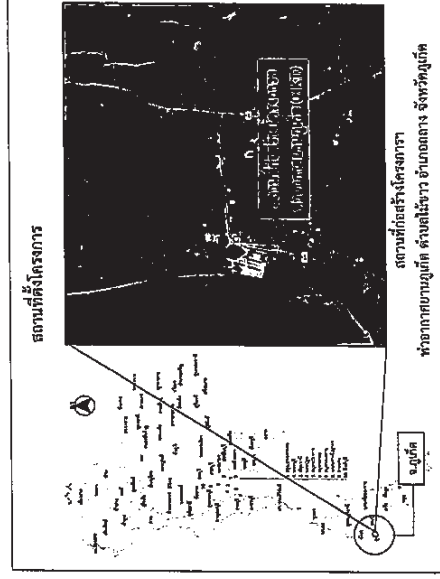
ระยะเวลาก่อสร้าง : 450 วัน (15 เดือน) นับจาก NTP

มูลค่าโครงการ : 579,000,000.- บาท

ผู้ควบคุมงาน : นาย ถนน เงินดี เบอร์ติดต่อ 081-787-3458

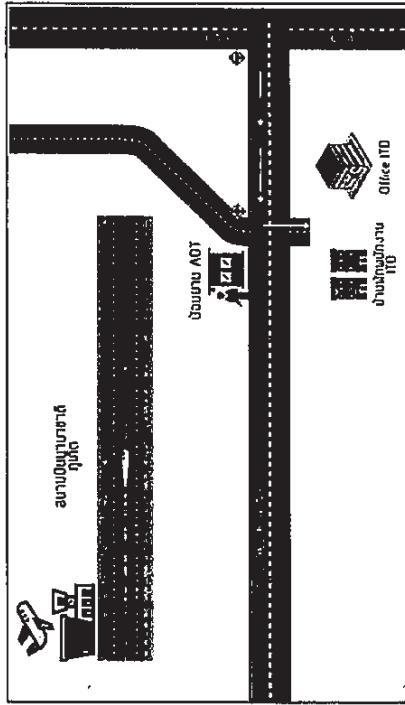
นาย จรัส ปางแดง เบอร์ติดต่อ 065-894-1535

นาย อีระศักดิ์ วัฒนาเบนต์ เบอร์ติดต่อ 081-797-6409



สถานที่ตั้งโครงการ
ท่าอากาศยานภูเก็ต ตำบลไม้ขาว อำเภอลำลูกเกด จังหวัดภูเก็ต

แผนที่ตั้ง สำนักงานชั่วคราว และบ้านพักพนักงาน
บริษัท อีตาเอ็นไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
ถนนเลียบสนามบินสายเก่า หมู่ 6 ตำบลไม้ขาว อำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต 83110



รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	นาย			ไทย	ผู้ดูแลโครงการ	
2	นาย			ไทย	นายช่างโครงการ	
3	นาย			ไทย	วิศวกรสำรวจ	
4	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
5	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
6	นาย			ไทย	วิศวกรสำรวจ	
7	นาย			ไทย	วิศวกรดินทุน	
8	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
9	นาย			ไทย	วิศวกรไฟฟ้า	
10	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
11	นาย			ไทย	วิศวกรเครื่องกล	
12	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
13	นาย			ไทย	วิศวกรโยธา	
14	นาย			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
15	นางสาว			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
16	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (วีรเจีย)	
17	นาย			ไทย	หัวหน้างานแปล	
18	นาย			ไทย	ไฟร์แมนทั่วไป	
19	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
20	นาย			ไทย	พนักงานขับรถ	
21	นาย			ไทย	หัวหน้าช่างไม้	
22	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ช่างไม้	
23	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	
24	นาย			ไทย	ไฟร์แมนช่างไม้	
25	นางสาว			ไทย	ช่างปูน	
26	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ช่างไม้	
27	นาย			ไทย	หัวหน้าช่างสำรวจ	
28	นาย			ไทย	หัวหน้าช่างสำรวจ	
29	นาย			ไทย	หัวหน้าช่างปูน	
30	นางสาว			ไทย	พนักงานเก็บขยะและดูแล	
31	นางสาว			ไทย	COST TECHNICIAN	
32	นาย			ไทย	ไฟร์แมนสำรวจ	

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
J.2508 งานจ้างปรับปรุง Runway Strip Runway End Safety Area และทางข้างทางทำอาภาถนน อุบัติ

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	กำกับท่า	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
33	นางสาว			ไทย	COST TECHNICIAN	
34	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม	
35	นาย			ไทย	ช่างเทคนิคเขียน	
36	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ประสานงาน	
37	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (หัวหน้างาน)	
38	นางสาว			ไทย	DOCUMENT CONTROL	
39	นางสาว			ไทย	เจ้าหน้าที่ประสานงาน	
40	นาย			ไทย	พนักงานขับรถนำ	
41	นาย			ไทย	ขับรถเชื่อม	
42	นาย			ไทย	พนักงานช่างเชื่อม	
43	นาย			ไทย	ช่างไม้	
44	นางสาว			ไทย	พนักงานทอผ้า	
45	นาย			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
46	นาย			ไทย	พนักงานขับรถ	
47	นาย			ไทย	พนักงานขับรถนำ	
48	นาง			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
49	นาย			ไทย	ผู้ช่วยคน	
50	นาย			ไทย	ผู้ช่วยคน	
51	นาย			ไทย	โห้รคนทอผ้า	
52	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
53	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
54	นาง			ไทย	ช่างปูน	
55	นาง			ไทย	ช่างปูน	
56	นาย			ไทย	ช่างไม้	
57	นาง			ไทย	ช่างเหล็ก	
58	นาย			ไทย	พนักงานขับรถอกร	
59	นาย			ไทย	ช่างปูน	
60	นางสาว			ไทย	ช่างปูน	
61	นาย			ไทย	ช่างไม้	
62	นาย			ไทย	ช่างสำรวจ	
63	นาย			ไทย	พนักงานขับรถอกร	
64	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างเหล็ก	

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
J.2508 งานจ้างปรับปรุง Runway Strip Runway End Safety Area และทางข้างทางทำอาภาถนน อุบัติ

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	กำกับท่า	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
65	นาย			ไทย	ช่างเหล็ก	
66	นาย			ไทย	ช่างเหล็ก	
67	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
68	นาย			ไทย	ช่างสำรวจ	
69	นาย			ไทย	ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
70	นาย			ไทย	พนักงานขับรถอกร	
71	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างปูน	
72	นาย			ไทย	เจ้าหน้าที่สำรวจ	
73	นาย			ไทย	ช่างสำรวจ	
74	นาย			ไทย	ช่างเหล็ก	
75	นาย			ไทย	ช่างไม้	
76	นาย			ไทย	ช่างไม้	
77	นางสาว			ไทย	ช่างปูน	
78	นาย			ไทย	ช่างไม้	
79	นาง			ไทย	ช่างเหล็ก	
80	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT PAVING	
81	นาง			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
82	นาย			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
83	นาย			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
84	นาย			ไทย	ช่างปูน	
85	นางสาว			ไทย	ช่างเหล็ก	
86	นางสาว			ไทย	พนักงานทอผ้า	
87	นางสาว			ไทย	พนักงานทอผ้า	
88	นาย			ไทย	ช่างไม้	
89	นาง			ไทย	ช่างเหล็ก	
90	นาง			ไทย	ช่างเหล็ก	
91	นาย			ไทย	พนักงานขับรถอกร	
92	นาย			ไทย	ช่างเชื่อม	
93	นาย			ไทย	พนักงานทอผ้า	
94	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
95	นางสาว			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
96	นาย			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	

บริษัท อิตาเลียนไทย สวิทช์โกลด์ จำกัด (มหาชน)
J.2508 งานติดตั้งรันเวย์ Runway Strip Runway End Safety Area และทางข้ามทางอากาศยาน ฉบับที่ 1

update 27/05/2565

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

No.	ตำแหน่ง	สัญชาติ	ชื่อ	สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
97	ช่างสำรวจ	ไทย			OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
98	ช่าง	ไทย			ช่างไม้	
99	ช่างสำรวจ	ไทย			ช่างเหล็ก	
100	ช่างสำรวจ	ไทย			ช่างเหล็ก	
101	ช่างสำรวจ	ไทย			ช่างเหล็ก	
102	ช่างสำรวจ	ไทย			ช่างเหล็ก	
103	ช่าง	ไทย			ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
104	ช่าง	ไทย			ช่างเหล็ก	
105	ช่างสำรวจ	ไทย			ช่างเหล็ก	
106	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
107	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
108	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
109	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
110	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
111	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
112	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
113	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
114	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
115	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
116	MR.	พม่า			พนักงานทั่วไป	ช่างตัว
117	น.ส.	ไทย			ช่างปูน	
118	นาย	ไทย			พนักงานแม่	
119	นาง	ไทย			แม่บ้าน	
120	ช่างสำรวจ	ไทย			แม่บ้าน	
121	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างทดสอบ	
122	ช่าง	ไทย			พนักงานช่าง 10 ปี	
123	ช่าง	ไทย			ช่างสำรวจ	
124	ช่างสำรวจ	ไทย			ช่างไม้	
125	ช่าง	ไทย			ช่างปูน	
126	ช่างสำรวจ	ไทย			ช่างก่ออิฐ	
127	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างปูน	
128	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างปูน	

บริษัท อิตาเลียนไทย สวิทช์โกลด์ จำกัด (มหาชน)
J.2508 งานติดตั้งรันเวย์ Runway Strip Runway End Safety Area และทางข้ามทางอากาศยาน ฉบับที่ 1

update 27/05/2565

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

No.	ตำแหน่ง	สัญชาติ	ชื่อ	สกุล	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
129	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างปูน	
130	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างไม้	
131	ช่างสำรวจ	ไทย			พนักงานช่างไม้	
132	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างปูน	
133	ช่างสำรวจ	ไทย			พนักงานช่างปูน	
134	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างไม้	
135	ช่างสำรวจ	ไทย			พนักงานช่างไม้	
136	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างปูน	
137	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างไม้	
138	ช่าง	ไทย			พนักงานช่างไม้	

เอกสารแนบที่ 8

ใบอนุญาตการก่อสร้างจากอบต.บ้านไม้ขาว



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ ๐๙๔ / ๒๕๖๔ (แผนที่ ๑/๑)
อนุญาตให้ บริษัท อีสเอเชียไทย สวีลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร
อยู่บ้านเลขที่ ๒๐๔-๒๑๒-๒๑๓ ตรอก/ซอย ถนน เพชรบุรีตัดใหม่ หมู่ที่
ตำบล/แขวง บ้านกล้วย อำเภอบางบัวทอง จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร
ที่บ้านเลขที่ ๒๐๔-๒๑๒-๒๑๓ ตรอก/ซอย ถนน เพชรบุรีตัดใหม่ หมู่ที่ ๒
ตำบล/แขวง บ้านกล้วย อำเภอบางบัวทอง จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ใบที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส. ๓ เลขที่ ๑ เลขที่ ๓๑๑๐
เป็นที่ดินของ นางโศภี เอกศิลป์ นายเชษฐาธิ์ เลิศวิจิตรมณฑล และนายภัทรวิทย์ พันธุกิจ

ข้อ ๒ เป็นอาคาร อาคารชั่วคราว
(๑) ชนิด บ้านพักเดี่ยวรูป ๑ ชั้น จำนวน ๓ หลัง เพื่อใช้เป็นบ้านพักวิศวกร, พนักงาน
พื้นที่/ความยาว ๔๔๔.๔๔ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน ๑๕ คัน พื้นที่ ๕๕๕.๕๕ ตารางเมตร
(๒) ชนิด บ้านพักเดี่ยวรูป ๒ ชั้น จำนวน ๒ หลัง เพื่อใช้เป็น บ้านพักคนงาน
พื้นที่/ความยาว ๑,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน ๒๐ คัน พื้นที่ ๑,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
(๓) ชนิด อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อาคารสำนักงานชั่วคราว
พื้นที่/ความยาว ๔๔๔.๔๔ ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ
จำนวน ๑๐ คัน พื้นที่ ๕๕๕.๕๕ ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

เลขที่ ๕๒๖๐๓ / ๐๙๕ ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้
ข้อ ๓ โดยมี นายสุธีร์ จันทน์คำตัน (ย.๕๔๖๖) เป็นผู้ควบคุมงาน
ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ
กระทรวงและวิธีปฏิบัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๔ (๑๑) มาตรา ๕ หรือมาตรา ๑๐
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒
(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๑๙ เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔
ออกให้ ณ วันที่ ๑๔ เดือน พฤษภาคม (ลายมือชื่อ)
(นายสุธีร์ จันทน์คำตัน)
ตำแหน่ง
นายสุธีร์ จันทน์คำตัน

การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาตครั้งที่
ให้ต่ออายุใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง
วันที่ เดือน พ.ศ. พ.ศ.
โดยมีเงื่อนไข
(ลายมือชื่อ) (ลายมือชื่อ)
ตำแหน่ง ตำแหน่ง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต เจ้าพนักงานท้องถิ่นผู้อนุญาต

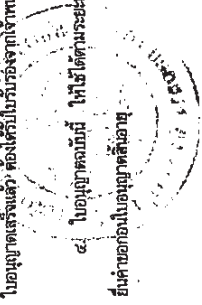
คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะยกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาต หรือผู้ควบคุมงานจะยกเลิกการ
เป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการขาดผลถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่ง
ระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการยกเลิกตัวผู้ควบคุมงานผู้ได้รับใบอนุญาตต้องจะรับการดำเนินการ
การตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจะแจ้งแก่เจ้าพนักงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกันส่งมอบหนังสือแสดงความ
ยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาต ที่ต้องแจ้งให้พื้นที่หรือสิ่งสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นจอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถ
ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผัง
บริเวณที่รับใบอนุญาต การเปลี่ยนแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กั้นรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้นต้องได้รับ
ใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้ เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับ
ใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๑๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาตจะต้อง
ยื่นคำขอต่อใบอนุญาตเสียก่อน





ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ ๐๓๔ / ๒๕๖๔ (ฉบับที่ ๒/๒)

อนุญาตให้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เจ้าของอาคาร

อยู่บ้านเลขที่ ๑๑๑/๑๑๑ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการ

ตัดแปลง/ขยาย/รื้อถอน/สร้างอาคารใหม่ หมู่ที่ ๑

ตำบล/แขวง บางปะอิน อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ข้อ ๑ ทำการก่อสร้างอาคาร

ที่บ้านเลขที่ ๑๑๑/๑๑๑ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร หมู่ที่ ๑

ตำบล/แขวง บางปะอิน อำเภอ/เขต ห้วยขวาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส. ๑ เลขที่/ส.ค. ๑ เลขที่ ๑๑๑

เป็นที่ดินของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร ๑๑ ชั้น

(๑) ชนิด โครงสร้างเหล็ก ๑ ชั้น จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ห้องนั่ง

พื้นที่/ความยาว ๑๑๑.๑๑ เมตร ที่จอดรถ ที่จอดรถ ที่จอดรถ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน ๑ คัน พื้นที่ ๑๑๑ ตารางเมตร

(๒) ชนิด ๑ ชั้น จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น

พื้นที่/ความยาว ๑๑๑.๑๑ เมตร ที่จอดรถ ที่จอดรถ ที่จอดรถ และทางเข้าออกของรถ

จำนวน ๑ คัน พื้นที่ ๑๑๑ ตารางเมตร

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณ

เลขที่ ๑๑๑๑ / ๑๑๑๑ ที่แม่ข่ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี นายสุวิทย์ ใจดี (นายสุวิทย์) เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎ

กระทรวงและวิธีปฏิบัติอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งออกตามความในมาตรา ๔ (๑๑) มาตรา ๔. หรือมาตรา ๑๐

แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

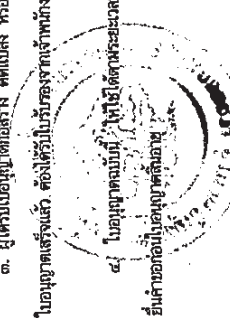
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้จนถึงวันที่ ๑๑ เดือน ๑๑ ปี ๒๕๖๔

ออกให้ ณ วันที่ ๑๑ เดือน ๑๑ ปี ๒๕๖๔

(ลายมือชื่อ)

นายสุวิทย์ ใจดี (นายสุวิทย์)

ตำแหน่ง นายช่างเทคนิค/วิศวกร/สถาปนิก



เอกสารแนบที่ 9

ตัวอย่างใบอนุญาตการทำงานของแรงงานต่างด้าว
อย่างถูกกฎหมาย

[illegible]

90796206

เอกสารแนบที่ 10

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง
ที่ระบุมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานช่างก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)

และทางขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

เล่มที่ 4

รายการประกอบแบบ
(Specifications)

จัดเตรียมโดย

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SPAN-WTC



มีนาคม 2560

REVISION 2



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)
และทางขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

เอกสารประกอบแบบ

เล่ม 4 รายการประกอบแบบ

ตาราง

หมวด 1	ความต้องการทั่วไป
บทที่ 1	ขอบเขตงาน
บทที่ 2	การวัดปริมาณงานและหาระดับค่าจ้าง
บทที่ 3	กฎ ข้อบังคับ และมาตรฐาน
บทที่ 4	วัสดุและอุปกรณ์
บทที่ 5	การประกันคุณภาพ
บทที่ 6	สิ่งที่ต้องนำเสนอ
บทที่ 7	การประสานงาน
บทที่ 8	แต่ดำเนินการของผู้รับจ้าง
บทที่ 9	การประกันโครงการ
บทที่ 10	งานสำรวจภาคสนาม
บทที่ 11	การเปลี่ยนแปลงสิ่งปลูกสร้างเดิม
บทที่ 12	สิ่งปลูกสร้างชั่วคราวสำหรับการก่อสร้าง
บทที่ 13	การจัดกรงงานฐานในสนาม
บทที่ 14	การทดสอบโดยต้องปฏิบัติตาม
บทที่ 15	การส่งมอบงาน
หมวด 2	งานโยธา
บทที่ 1	งานวางผังและจัดของ
บทที่ 2	งานขุดและติดตั้ง
บทที่ 3	งานขุดดินเพื่อวางโครงสร้าง
บทที่ 4	งานถมดิน
บทที่ 5	งานรองพื้น
บทที่ 6	งานเทพื้นการจราจร
บทที่ 7	งานเทพื้นการจราจรและสวนสนาม
บทที่ 8	งานติดตั้งไฟฟ้า
บทที่ 9	งานติดตั้งทางเดินและท่อระบายน้ำ





หน้า 2 ของ 3

เอกสารประกอบราคา

เล่ม 4 รายการประกอบแบบ

หมวด 10	งานผิวทางคอนกรีต
บทที่ 11	งานลาดเทพื้นที่
บทที่ 12	งานขอสิทธิ์ก่อสร้าง
บทที่ 13	งานแผ่นโอสักราะห์
หมวด 3	งานโครงสร้างคอนกรีต
บทที่ 1	งานคอนกรีตสำหรับโครงสร้าง
บทที่ 2	งานเหล็กเสริมคอนกรีต
บทที่ 3	งานโครงสร้างเหล็ก
บทที่ 4	งานติดตั้งยกถ้ำ
หมวด 4	งานระบบน้ำ
บทที่ 1	งานท่อระบายน้ำ
บทที่ 2	งานระบบน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ
บทที่ 3	งานระบบน้ำที่ต่อเนื่อง
บทที่ 4	งานป้องกันน้ำท่วม
หมวด 5	งานระบบไฟฟ้า
บทที่ 1	งานระบบไฟฟ้า
บทที่ 2	งานระบบไฟฟ้าและวัสดุพื้นฐานในการติดตั้งระบบไฟฟ้า
บทที่ 3	งานร้อยสายไฟฟ้าและวัสดุพื้นฐานในการติดตั้งระบบไฟฟ้า
บทที่ 4	งานสายไฟฟ้า
บทที่ 5	งานไฟและอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้าที่ตามมา
บทที่ 6	งานสายรับแรงดันไฟฟ้า
บทที่ 7	ระบบสายดิน
หมวด 6	งานแผนตรวจสอบ
บทที่ 1	งานก่อสร้างตามพระราชกำหนด



หน้า 3 ของ 3

เอกสารประกอบราคา

เล่ม 4 รายการประกอบแบบ

หมวด 7	งานระบบไฟฟ้า
บทที่ 1	งานระบบไฟฟ้าและวัสดุพื้นฐานในการติดตั้งระบบไฟฟ้า
บทที่ 2	งานร้อยสายไฟฟ้าและวัสดุพื้นฐานในการติดตั้งระบบไฟฟ้า
บทที่ 3	งานสายไฟฟ้า
บทที่ 4	งานไฟและอุปกรณ์ในระบบไฟฟ้าที่ตามมา
บทที่ 5	งานสายรับแรงดันไฟฟ้า
บทที่ 6	ระบบสายดิน





รายการประกอบแบบ

หมวด 1 ความแข็งแรงทั่วไป บทที่ 3 กฎ ข้อบังคับ และมาตรฐาน บทที่ 1 of 2

บทที่ 3
กฎ ข้อบังคับ และมาตรฐาน

- 1 ขอบเขต
- 2 การใช้มาตรฐาน
 - 1) การกำหนดวัสดุอุปกรณ์ หรือการทดสอบ โดยอ้างอิงมาตรฐาน จะมีผลบังคับใช้เมื่อมาตรฐานนั้นรวมอยู่ในเอกสารสัญญา
 - 2) ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้าง ตามกฎ ข้อบังคับ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด หากมีข้อขัดแย้งระหว่างข้อกำหนดในกฎ ข้อบังคับ และมาตรฐาน กับข้อกำหนดในรายละเอียดแบบและแบบก่อสร้าง ให้ยึดตามข้อกำหนดที่เคร่งครัดที่สุด
 - 3) ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งต่อวิศวกรควบคุมงานเชิงจัดตั้งและระหว่างก่อสร้างก่อนเปิดงานก่อสร้าง และมาตรฐาน กับข้อกำหนดที่ระบุไว้ในรายละเอียดแบบหรือแบบก่อสร้าง ก่อนดำเนินการต่อไป
 - 4) กฎ ข้อบังคับ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง จะต้องเป็นฉบับล่าสุด ณ วันที่ทำสัญญาก่อสร้างโครงการนี้
 - 5) ในกรณีที่ข้อกำหนดของวิศวกรรมจะขัดแย้งกับข้อกำหนดของ ICAO, FAA หรืออื่นใด ผู้รับจ้างจะต้องแนบหนังสือรับรองจากผู้จัดทำวัสดุอุปกรณ์ที่ได้มีการทดสอบมาตรฐานที่ระบุ
 - 6) มาตรฐานในรายการต่อไปนี้ เป็นมาตรฐานที่จะใช้ในการ โครงการ ในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ชนิดใด ๆ อย่างไม่มีความเหมาะสมที่จะนำมาใช้ วัสดุอุปกรณ์จะต้องมีคุณภาพดี ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดของวัสดุอุปกรณ์ หรือหนังสือรับรองการทดสอบต่อวิศวกรควบคุมงานเพื่อการพิจารณาอนุมัติ

- 3 รายการกฎ ข้อบังคับ และมาตรฐาน
 - กฎ ข้อบังคับ และมาตรฐานที่ใช้ควบคุมงานก่อสร้าง โครงการนี้ ให้มีการจัดทำและประกาศใช้โดยหน่วยงานต่างๆ ต่อไปนี้
 - 3.1 มาตรฐานประเทศไทย
 - 1) มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

รายการประกอบแบบ Per.0



รายการประกอบแบบ

หมวด 1 ความแข็งแรงทั่วไป บทที่ 3 กฎ ข้อบังคับ และมาตรฐาน บทที่ 2 of 2

- 2) มาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.)
- 3) การให้เหล็กรูปพรรณ (ตปอ)
- 4) กรมทางหลวง (ทอ)

3.2 มาตรฐานสากล

- | | |
|--------|--|
| AASHTO | American Association of State Highway and Transportation Officials |
| ACI | American Concrete Institute |
| AISC | American Institute of Steel Construction |
| ASTM | American Society for Testing & Materials |
| BS | British Standards Institution |
| BSI | British Standards Institution |
| FAA | Federal Aviation Administration (US) |
| ICAO | International Civil Aviation Organization |
| IEC | International Electrotechnical Commission |
| IES | Illuminating Engineering Society |
| ISO | International Organization for Standardization |
| NEC | National Electrical Code (NFPA No. 70) |
| NEMA | National Electrical Manufacturers Association |
| NFPA | National Fire Protection Association |
| UL | Underwriters Laboratories, Inc. |



รายการประกอบแบบ Per.0



รายละเอียดประกอบแบบ

หมวด 2 งานโยธา

ยกรื้อ 2 งานขุดและค้ำดิน

หน้า 1 of 3

หมวด 2

งานโยธา

บทที่ 2

งานขุดและค้ำดิน (Roadway Excavation)

หมายเหตุ การขุดดินเดิมหรือหักทางเดิมเพื่อให้เป็นเส้นทางหรือส่วนของงานทาง หรือเพื่อประโยชน์ส่วนทาง "ผิวปรุง ะควั และแนว ดนที่แสดงไว้บนแบบ โดยวัตถุที่ขุดจนมีความเรียบเรียบและได้ความแน่นตามที่กำหนด

2.1 ขุด (Excavate)

งานหักค้ำดินทางและงานประเภทรองวัตถุและวัตถุประสงคของหารศอยเป็น 5 ประเภทดังต่อไปนี้

2.1.1 งานค้ำดิน (Earth Excavation)

งานค้ำดิน หมายถึง งานค้ำดินทางโดยวัตถุที่ขุดนั้นเป็นวัตถุเดิมทั่ว ๆ ไป ซึ่งไม่ได้ขุดแยกเป็นประเภทตามข้อ 2.1.2 - ข้อ 2.1.5 หรือไม่ได้ออกแบบเป็นอย่างอื่น

2.1.2 งานค้ำหิน (Soft Rock Excavation)

งานค้ำหิน หมายถึง งานค้ำดินทางโดยวัตถุที่ขุดเป็นหินนุ่ม ซึ่งจะขุดจนรวมได้โดยข้อมัดดินและขาม (Crawler Tractor) หรือเครื่องจักรอื่นใด (Bulldozer) มีขนาดถึงเครื่องขุดที่น้อยกว่า 270 แรงม้า อยู่ในสภาพใช้งาน ได้ดี โดยมีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 28 เมตริกตัน ซึ่งจะขุดจนรวมได้ ส่วนการดำเนินการขุดหินที่ขุดจนรวมแล้วจะให้อุปกรณ์ขุดหินใดก็ได้

2.1.3 งานค้ำหินแข็ง (Hard Rock Excavation)

งานค้ำหินแข็ง หมายถึง งานค้ำดินทางโดยวัตถุที่ขุดนั้นเป็นหินแข็งซึ่งต้องใช้วิธีการเจาะระเบิด (Blasting & Blasting) หรือวัตถุระเบิดประเภทหินอ่อน (Boulders) ซึ่งมีขนาดตั้งแต่ตั้งแต่ 0.75 ลูกบาศก์เมตรขึ้นไป

2.1.4 งานขุดวัสดุ ไม่เหมาะสม (Unsuitable Material Excavation)

งานขุดวัสดุ ไม่เหมาะสม หมายถึง งานขุดวัสดุที่มีคุณภาพต่ำ ไม่เหมาะสมสำหรับนำมาก่อสร้างแยกกับรางค้ำดินต่อปูทางของเขตของหินทางใหม่ อันได้แก่ เศษวัตถุต่าง ๆ ดินเลน ดินอินทรีย์ วัตถุไม่พึงประสงค์หรือวัตถุที่มีคุณภาพต่ำหรือมีน้ำหนักเบาเกินไป แต่ไม่รวมถึงวัตถุที่จัดเก็บตามข้อ 2.1.5

2.1.5 งานขุดบริเวณหินอ่อน (Soft Material Excavation)

งานขุดบริเวณหินอ่อน หมายถึง งานค้ำดินทางโดยขุดวัสดุในบริเวณทางเดิมซึ่งขุดแล้ว และไม่ได้หมายความว่ามีการขุดให้ เพื่อเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพตามที่กำหนดไว้บนแบบ

รายละเอียดประกอบ



หน้า 1 of 3

1



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานก่อสร้าง โครงสร้างพื้นวิ่ง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)
และทางวิ่งขนาน ขั้วอากาศยานผู้โดยสาร

รายการประกอบแบบ
ขนาด 2 ซม.โดย
วันที่ 2 ธ.ค. ๖๕๖๓

054



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานก่อสร้าง โครงสร้างพื้นวิ่ง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)
และทางวิ่งขนาน ขั้วอากาศยานผู้โดยสาร

รายการประกอบแบบ
ขนาด 2 ซม.โดย
วันที่ 2 ธ.ค. ๖๕๖๓

055

2.2 เครื่องจักรและเครื่องมือ (Equipment)

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ที่เหมาะสมกับงานติดตั้งทางแต่ละประเภทและ
ให้บริการแก่หน่วยงานวิศวกรรมผู้ควบคุมงานให้ใช้งานได้

2.3 วิธีการก่อสร้าง

2.3.1 งานติดตั้งทาง ต้องจัดให้ได้ตามรูปแบบ ระบุ และมวลรวมที่แสดงไว้ในแบบ หรือตามวิศวกรรม
ผู้ควบคุมงานกำหนด ในการตีที่ลิ่มดินแบบเป็นขั้น ๆ แต่ละประเภทวัสดุ ให้มีการลิ่มให้ตรงตามเสียงกลเคิลลัค
(Back Slope) และมีที่ลาดจันทัน (Slope) ตามที่แสดงรายละเอียดไว้ในแบบ โดยอาคิลลัคจะซ้อนกันให้
ประชิดกันโดยรอบจากวัสดุแตกหักซึ่งอาจมีได้

2.3.2 วัสดุที่ติดตั้งออกนอกขอบที่นำเข้าไปแล้ว จะต้องถมไปลงในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ในแบบ หรือ
ในบริเวณพื้นที่เหมาะสม ตามที่วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นสมควร โดยให้มีสภาพเรียบร้อย ไม่เป็นอุปสรรคและ
กีดขวางการจราจรใด ๆ หรืออาจก่อให้เกิดความเสียหายใด ๆ แก่งานทาง และทรัพย์สินของผู้อื่น

2.3.3 ในการติดตั้งวัสดุที่ติดตั้งในบริเวณทางแล้วนั้น จะต้องทำการวางระดับและจุดให้ตรงตามแบบ
ก่อนเริ่มงานติดตั้งทาง เพื่อไม่ให้มีวัสดุหรือสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ ไปปะปนไปกับวัสดุที่จะนำไปใช้

2.3.4 การติดตั้งลิ่มดินบนทางที่ติดตั้งระดับฐานหิน (Finished Subgrade) ถ้าวิศวกรผู้ควบคุมงานให้ใช้ วัสดุ
(Security) ลิ่ม 15 เซนติเมตร แล้วลิ่มดินที่ติดตั้งและระดับให้ใช้รูปร่าง ระดับ แนว และความหนา ตามที่
กำหนดและแสดงไว้ในแบบ

การดำเนินการได้รับงานติดตั้งนี้ ให้ยึดที่ส่วนหนึ่งของงานติดตั้งทางโดยจะนำวัสดุที่ทำงานให้
มาทำวัตุที่ติดตั้งจะส่งงานคืนเป็นดินที่มีคุณภาพให้ใช้มี ใต้ตามข้อกำหนดให้ใช้ลง ไปอีก 15
เซนติเมตร หรือตามที่ระบุไว้ในแบบ แล้วกลิ้งด้วย รถกลิ้งให้เรียบ ตามข้อกำหนดและแสดงไว้ในแบบ

2.4 การตรวจสอบ (Construction Control)

2.4.1 การตรวจสอบที่ระดับ (Elevation Check)

งานติดตั้งทางเฉพาะที่ให้ได้ตามที่กำหนดจะต้องมีผู้สำรวจตรวจสอบแบบ โดยเมื่อตรวจสอบแล้ว
ให้ทำการวัดค่า ยาว 3.00 เมตร ทั้งตามแนวหน้าและด้านหลังกับแนวศูนย์กลางทางมีความแตกต่างได้ไม่เกิน 10
มิลลิเมตร และมีการวัดค่าแตกต่างไปจากค่าระดับที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 15 มิลลิเมตร การตรวจสอบนี้
ระดับให้ใช้ทุกระยะ 25 เมตร หรือใช้ค่าความถี่วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นสมควร



รายการประกอบแบบ

Rev.0

2.4.2 การทดสอบความแน่นของมวลรวม (Field Density Test)

เฉพาะงานติดตั้งทางที่วัสดุทางคืบเป็นดิน ต้องหนักให้มีความแน่นซึ่งมีสมมติฐานไม่
ต่ำกว่าร้อยละ 95 ของความแน่นที่สูงสุดที่ได้รับจากการทดลองด้วยดินเหนียวจากหนึ่งในสาม แหล่งจาก
ชุดดินที่ คม และไปดินเหนียว ตาม มา.บ. 107 “วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบมาตรฐาน”

การทดสอบความแน่นของมวลรวมควรทำให้เป็นการทดสอบ ตาม มา.บ. 107 “วิธีการทดสอบค่า
ความแน่นของวัสดุในสนามโดยใช้ทราย” ทุกระยะประมาณ 100 เมตร ลึก 1 ฟุตของผิวหรือประมาณที่
700 ตารางเมตร ต่อ 1 เมตรด้วย

สำหรับการใช้วัสดุที่เป็น หินหรือหินแข็ง ให้หนักแน่น โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน

2.5 การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่า

2.5.1 วิธีการวัดปริมาณงาน

การวัด และการจ่ายค่ารวมการปรับระดับพื้นที่ทาง ให้วัดปริมาณเป็นปริมาตร (Volume) โดยวัดที่เอาน
จาก: ส่วนต่อที่ทั้งหน้าตัด, จุดต่อ และพื้นที่หน้าตัดที่วัดด้วยวิธี (Co-Ordinate Method) และใช้วิธี
ที่เรียกว่า (Average End Area Method) ในการคำนวณจากปริมาตรของงานติดตั้งทาง โดยจะจ่ายจาก
แนวศูนย์กลางทาง โดยทั่วไปให้ใช้พื้นที่หน้าตัดทุกระยะ 25 เมตร แต่หากเป็นงานในรูปที่ปรากฏ หรือ
ต้องการความละเอียด ในการคำนวณมากขึ้น ระยะทางอาจลดลงเป็น 12.50 เมตร ตาม
ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ควบคุมงาน ปริมาณงานที่พบเป็นรูปพื้นที่แบน

2.5.2 วิธีการจ่ายค่า

การจ่ายค่าตามรายการนี้ หมายถึง ค่าเครื่องจักร ส่วนแรงงาน และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
ค่านี้ให้ใช้เพื่อจ่ายค่าตามข้อกำหนด โดยที่จ่ายค่าตามผลงานที่ได้วัดแล้วตั้งแต่ครั้งแรกในราคาต่อหน่วย
ตามสัญญา

หมายเหตุ: การทดสอบความ แนบ-ท. หมายถึง การทดสอบความแน่นของมวลรวมทางตาม กระบวนการตาม



รายการประกอบแบบ

Rev.0



4.1 งานถมดินคันทาง (EARTH EMBANKMENT)
หมายถึง การก่อสร้างถมคันทาง และการตัดลาดคันทางดินเป็นแบบรับน้ำหนัก (Ditching) เพื่อ:
ขยายคันทาง รวมถึงการถมคันลาดชันต่าง ๆ ที่ไม่ใช่รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า โดยการจัดการดินหรือวัสดุอื่น
ใดที่มีคุณภาพคุณสมบัติเหมาะสมข้อกำหนด จนกระทั่งได้รับความแน่นหนาตามเป็นคันทาง โดยตรงหรือผ่าน
และเติมหน้าให้เต็มระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

4.1.1 วัสดุ
ดินหรือวัสดุอื่นใด ถือเป็นวัสดุที่ปราศจากน้ำเค็มและวัชพืช จนกระทั่งได้รับความแน่น
จากวิศวกรผู้ควบคุมงานแล้ว ส่วนนี้จะต้องเป็นก้อนหรือมีลักษณะที่ขนาดโดยทั่วไป 50 มิลลิเมตร และต้องกำจัด
ออกไม่ให้ก่อให้เกิดความเสียหายให้กับยานพาหนะ

ในการผลิตให้วัสดุถมดินไว้ใช้บนคันอื่น วัสดุที่ใช้ทำชั้นดินบนคันทางจะต้องมีคุณสมบัติ
ดังต่อไปนี้

(1) มีค่า CBR เมื่อทดสอบตาม ทด.ท.109 "วิธีการทดสอบหาค่า CBR" ไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ใน
ในแบบ ที่ความแน่นแห้งของการทดสอบ ร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตาม ทด.ท.107
"วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบมาตรฐาน"

(2) มีค่าการขยายตัว เมื่อทดสอบตาม ทด.ท. 109 "วิธีการทดสอบหาค่า CBx" ไม่เกินร้อยละ 4 ที่
ความแน่นแห้งของการทดสอบร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตาม ทด.ท. 107 "วิธีการ
ทดสอบ Compaction Test แบบมาตรฐาน"

4.1.2 เครื่องจักรและเครื่องมือ
ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องและเครื่องมือต่าง ๆ ที่จำเป็นจะต้องใช้ในการ
ดำเนินการตามงานคันทาง วัสดุและการก่อสร้างไว้ให้พร้อมทั้งทำงาน ทั้งนี้ต้องเป็น แบบ ขนาดและอยู่ในสภาพที่
ใช้ได้และมีประสิทธิภาพตามที่วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

4.1.3 วิธีการก่อสร้าง
4.1.3.1 การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง
(1) การเตรียมวัสดุ

รายการประกอบแบบ
Rev.0



ดินจากแหล่งที่ไม่มีการทดสอบค่าพีซีได้แล้ว และพื้นที่ที่จะไปนำใช้จริงบริเวณ
ที่ทางหาย ไม่ให้นำมาลงบนดินหรือที่ถมดินที่ได้เตรียมไว้โดยตรงไปกอง (Stockpile) ให้เป็นกองๆ ใน
บริเวณที่ก่อสร้าง

บริเวณที่เตรียมไว้ก่อนวัด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน โดย
ปราศจากสิ่งที่ไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ

(2) การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง
ก่อนเริ่มงานถมดินคันทาง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพร้อมในด้านต่างๆ เช่น เครื่องจักรและ
เครื่องมือ ในการทำงาน และเครื่องแบบความปลอดภัยที่ผู้รับจ้างจะต้องใช้ ซึ่งจะต้องได้รับความ
เห็นชอบจากวิศวกรผู้ควบคุมงานแล้ว

ผู้จ้างจะต้องมีแผนและแผนผังของพื้นที่ถมดิน หรือส่วนที่มีลักษณะทางลาดชันและจุด
คอ แล้วแต่ที่ไปบนแผนผังหรือที่ถมดินก่อนที่จะเริ่มงานถมดินคันทาง

ดินถมหรือวัสดุถมของถมดิน จะอยู่ต่ำกว่าระดับเส้นทางที่จะทำการก่อสร้างใหม่
น้อยกว่า 1 เมตร ตามแบบ หรือจากค่าร้อยละ 15 ซึ่งเส้นตรงต่างๆ ออกแบบแล้ว หรือหลังจากการตัดผิวคัน
แล้ว จะต้องทำการทดสอบด้วย 15 เส้นตรงหรือจุดๆ วัลยกรรมระดับดินเดิม หรือลักษณะเดิมลงไปให้ได้ความแน่น
แห้งของการทดสอบที่ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 95 ของความแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบ ตาม ทด.ท.107
"วิธีการทดสอบ Compaction Test แบบมาตรฐาน"

ถ้าให้พื้นที่ถมดินเป็นแบบอื่นที่ต่างกัน ทางเดิมที่ขึ้นไม่มีการเตรียมการและดำเนินการถมคันทางไป
หรือขึ้นไม่เกิน 30 เซนติเมตร จะต้องใช้รถกลิ้งกลิ้งไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตรแล้ว บดทิ้งรวมไปพร้อมกับ
ชั้นล่างของชั้นดินถมคันทางนั้น ความหนาของชั้นที่ถมรวมกับวัสดุในบดทิ้งจะต้องไม่มีความหนาแน่นและชั้น
ที่ถมคันได้ไม่น้อยกว่า 4.1.3.3

ในการผลิตให้วัสดุถมคันทางหรือจะทำการถมคันทางแบบดินถมคันทางในบดทิ้ง
เดิม ให้ได้ผลสำเร็จตามหรือตามดินเดิมเป็นแบบคันทางใหม่ จากปลายดินเดิมถึงขอบในล่าง ให้มีระดับ
วัสดุสม่ำเสมอในแนวราบ มีความกว้างของชั้นที่ถมดินถมคันทางไปทั้งงานได้ โดยถ้าหากจะนำให้
คันดินถมคันทางเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาแน่นตามข้อ 4.1.3.3

การเตรียมการก่อนการก่อสร้างนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของงานดินถมคันทาง โดยจะไม่วัด
จำนวนคันให้

รายการประกอบแบบ
Rev.0





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานก่อสร้าง ครอบคลุมบริเวณ Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)
และทางวิ่งขนาน ท่อระบายน้ำ

069

รายละเอียดของแบบ
หมวด 2 งานโยธา
บทที่ 4 งานถนนทาง
หน้า 19 of 19

4.2.5 การวัดปริมาณงานและการจ่ายค่าจ้าง

4.2.5.1 วิธีการวัดปริมาณงาน

การวัด และการคำนวณปริมาณงาน ของการขุดดินถมดินถนน ให้วัดปริมาณเป็นปริมาตร โดยวัดโดยงานการขุดดินถมดินถนนเป็นจุดต่อ หรือการตัดดินถมดินเป็นแบบขั้นบันไดที่เกี่ยวข้องกันทาง และใช้วิธีเฉลี่ยพื้นที่หน้าตัดในการคำนวณหาปริมาตรของงานขุดดินถมดินถนน โดยใช้ระยะทางตามแนวศูนย์กลางทาง โดยทั่วไปให้ใช้พื้นที่หน้าตัดทุกระยะ 25 เมตร แต่หากเป็นงานที่ต่อเนื่องความละเอียดในการคำนวณพื้นที่ระยะทางของจุดลงเป็น 12.50 เมตร หรือ 5.00 เมตร ตามจุดตัดของบริเวณผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ให้ใช้ปริมาณหน้าตัดที่จุดแทนที่ด้วยก่อน เพื่อเทียบ และใช้หารขลุ่ยไปตลอดๆ ออกปริมาณงานที่มีหน่วยเป็นลูกบาศก์เมตร

กรณีงานถนนกับทางแทนที่งานขุดดินถมดิน ให้คำนวณจากความกว้างยาว และถิกตามที่ให้การก่อสร้าง

4.2.5.2 วิธีการจ่ายงาน

การจ่ายงานตามรายการนี้ หมายถึง ค่าวัสดุ ค่าเครื่องจักร ค่าแรงงานและอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการก่อสร้างให้ถูกต้องเรียบร้อย ตามข้อกำหนด โดยคิดจ่ายค่าแรงงานที่เห็นด้วยแต่จะจัด ในราคาต่อหน่วยตามสัญญา

หมายเหตุ: การทดสอบดิน พหุ-ห มาจนถึง การทดสอบดินมาตรฐานของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



รายการประมาณแบบ
Rev.0

1

เอกสารแนบที่ 11

แผนงานก่อสร้างหลักของโครงการ

แผนการปฏิบัติงานก่อสร้างทางออกเขต ปฏิบัติการบิน (LANDSIDE)และภายในเขต ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ไม่รวม งานบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 09

งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

Item	Description	Duration Months	Weeks	MONTH	2022												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
A	คาดการณ์ด้านความคุ้มค่าสัมฤทธิ์ผลของโครงการ : AIRSIDE (ZONE 2) ช่วงงานช่วงเปิดทางวิ่ง																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</


แผนการปฏิบัติงานก่อสร้างภายนอกเขต ปฏิบัติการบิน (LANDSIDE) และภายในเขต ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ไม่รวม งานบริเวณพื้นที่ทางวิ่ง 09

งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

Item	Description	Duration Months	Weeks	MONTH	2022												2023											
					MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP					
					1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
พื้นที่ก่อสร้างนอกเขตปฏิบัติการบิน : AIRSIDE (ZONE 3) ว่าง 24 hr.																												
1	งานปรับปรุงพื้นที่ GRADED AREA, RUNWAY STRIP และ RESA																											
	1.1 พื้นที่โดยรอบทางวิ่ง GRADED AREA และ RUNWAY STRIP		52	8																								
	1.2 พื้นที่บริเวณ หัวทางวิ่ง 27		34	9																								
2	งานก่อสร้างพื้นทางขนานบิน																											
	2.1 งานทางขนาน "P", ทางขับ "H" และ ทางขับ "J"																											
	2.2.1 งานทางขนาน "P" ส่วนที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบทางวิ่ง		37	3																								
	2.2 งานเสริมขอบถนนทางวิ่งและทางขึ้นขนาน		64	16																								
3	งานระบบระบายน้ำจากพื้นที่ Airside และรันเวย์																											
	3.1 งานปรับปรุงระบบระบายน้ำ Line A (สองฝั่ง) : ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง		44	11																								

เอกสารแนบที่ 12

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร



ITALIAN-THAI
DEVELOPMENT Public Company Limited


Job No. 2608

แบบตรวจสอบรายการประจำวัน (Vehicle Daily Check List)

ประเภทรถ Pick up เลขทะเบียนรถ 12กข. 4694 กข. บริษัท

ผู้ขับ [Redacted] เดือน 12-11 ปี 2022

(TID/Subcontractor)



รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1.เก็บบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีน้ำเค็ม	X																														
2.จุดทำงานห่างจากถนนมาจนถึงไฟฟ้า																															
3.มีใบอนุญาตให้เข้าเขตทำงานในพื้นที่โครงการ	X																														
4.บริเวณพื้นที่ทำงานไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน	X																														
5.ไม่มีพนักงานอยู่ในบริเวณทำงาน	X																														
6.มีผู้ให้ข้อมูลการทำงาน และทราบชื่อรถถังแบดเจ็คท์																															
รายการตรวจสอบก่อนเกิดเครื่องเบรค																															
1.ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค																															
2.ตรวจสอบระดับน้ำมันและแบตเตอรี่																															
3.ตรวจสอบระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน																															
4.ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ																															
5.ระดับพื้น																															
รายการตรวจสอบหลังเกิดเครื่องเบรค																															
1.เสียงเครื่องเบรค, โอเอส																															
2.น้ำมันกับ และปรับควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง																															
3.ระบบถือค, เบรค																															
4.รวมบไฟฟ้าสำรอง สัญญาณเบรค																															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">/</div> <div>- ผ่าน ใช้งานได้</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">△</div> <div>- ระวังต้องปรับปรุง</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">x</div> <div>- ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที</div> </div>																															

ผู้ปฏิบัติงาน

[Redacted Signature]

บันทึก : ถ้ามี \triangle หรือ x ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BU/QES/WH/1	ฉบับนี้บันทึกครั้งที่ : 2	หน้า 17 จาก 47
------------------------------------	---------------------------	----------------

[illegible]

บันทึก : ถ้ามี \triangle หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BU/QES/W/1	ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 2	หน้า 17 จาก 47
-----------------------------------	--------------------------	----------------



Job No. 2508		แบบตรวจสอบรถประจำทาง (Vehicle Daily Check List)																																
ประเภทรถ Pick up		เลขทะเบียนรถ 18 มพ 7055 มพ บริษัท 000																																
ผู้ขับขี่		เดือน 12-ย ปี 2022																															(ITD Subcontractor)	
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1. เก็บบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. มีใบอนุญาตให้รถเข้าทำงานในพื้นที่โครงการ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5. ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6. มีผู้ให้สัญญาณการทำงาน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบก่อนใช้เครื่องจักร																																		
1. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น สายพานเครื่องยนต์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. ตรวจสอบระดับน้ำมัน และสายพาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1. โครงสร้างตัวรถ	
5. สังเกตเสียง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบหลังใช้เครื่องจักร																																		
1. เครื่องมือเครื่องจักร, โอเลโอ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. เก็บถังขยะ และทำความสะอาดทำงานได้ถูกต้อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. ระบายน้ำ, ทราย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. ระบายน้ำท่อระบาย สัญญาณเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
/ - ผ่าน ใช้งานได้																																		
△ - ขาดต้องปรับปรุง																																		
X - ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																		

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง



Job No. 2508		แบบตรวจสอบรถประจำทาง (Vehicle Daily Check List)																																
ประเภทรถ Pick up		เลขทะเบียนรถ 4 กส. 1855 มพ บริษัท																																
ผู้ขับขี่		เดือน 12-ย ปี 2022																															(ITD Subcontractor)	
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1. เก็บบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีป้ายเตือน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. มีใบอนุญาตให้รถเข้าทำงานในพื้นที่โครงการ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5. ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6. มีผู้ให้สัญญาณการทำงาน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบก่อนใช้เครื่องจักร																																		
1. ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น สายพานเครื่องยนต์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. ตรวจสอบระดับน้ำมัน และสายพาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1. โครงสร้างตัวรถ	
5. สังเกตเสียง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบหลังใช้เครื่องจักร																																		
1. เครื่องมือเครื่องจักร, โอเลโอ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. เก็บถังขยะ และทำความสะอาดทำงานได้ถูกต้อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. ระบายน้ำ, ทราย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. ระบายน้ำท่อระบาย สัญญาณเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
/ - ผ่าน ใช้งานได้																																		
△ - ขาดต้องปรับปรุง																																		
X - ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																		

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง



วิธีการปฏิบัติงาน

เรื่อง การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ ก่อนการใช้งาน

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PULSIC COMPANY LIMITED		แบบตรวจสอบรายการประจำวัน (Vehicle Daily Check List)																															
Job No. 2508		ประเภทรถ Pick up										เลขทะเบียนรถ 1 บว 7056 มม บริษัท OII										(Subcontractor)											
		ผู้ขับ [Redacted]										เดือน 1 มิ.ย ปี 2021																					
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1.เก็บบริเวณพื้นที่ทำงาน และมีปัดเคียน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.จุดทำงานห่างจากแนวสายส่งไฟฟ้า		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3.มีใบอนุญาตให้เข้าเขตปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4.บริเวณพื้นที่ทำงานไม่มีท่อหรือสายไฟใต้ดิน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.ไม่มีพนักงานอยู่ในรัศมีการทำงาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
6.มีผู้ใช้สัญญาณการทำงาน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบก่อนเดินเครื่องยนต์																																	
1.ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3.ตรวจวัดระดับน้ำมัน และสายน้ำมัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4.ตรวจสอบสภาพโครงสร้างตัวรถ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
5.ถังดับเพลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบหลังเดินเครื่องยนต์																																	
1.เสียงเครื่องยนต์, ไอเสีย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2.คันบังคับ และอุปกรณ์ควบคุมต่างๆ ทำงานได้ถูกต้อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3.ระบบเบรก , เนก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4.ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณแตร		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
/ = ผ่าน ใช้งานได้ Δ = ขาดต้องปรับปรุง X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที		ลงชื่อผู้ทำงาน [Redacted]																															

บันทึก : ถ้ามี \triangle หรือ \times ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BU/QES/WH	ฉบับที่ : 2	หน้า 17 จาก 47
----------------------------------	-------------	----------------

**វិវត្តន៍ប្រព័ន្ធនិរន្តរៈ**

เรื่อง การจัดการศึกษาของโรงเรียน

แบบฟอร์มการตรวจสภาพถังก๊าซก่อนใช้งาน

สายงานธุรกิจ / BU Air port

Job No. 2508 (F)

๓. **สิ่งใดตรงการ**

²⁾ ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

447418 4462018

[illegible]

ATTENTION: IT/ALL BANSLOW

លេខបញ្ជាក់ : 2

အမှတ် ၁၂ ရက်စွဲ



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		แบบตรวจสอบความพร้อมใช้งานก่อนปฏิบัติงาน (Check with Crane Daily Check List)																																
Job No. 2508		ประเภทของงาน <u>truck with crane</u> คัน ป้ายหมายเลข <u>88-HE 876</u> บริษัท <u>...</u>																															(ITD subcontractor)	
ผู้ควบคุมงาน		เดือน <u>มิ.ย.</u> ปี <u>2012</u>																																
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1. พื้นที่ยึดหรือยึดนิรภัยงานแข็งแรง มีขามเข้าออก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2. จุดยึดหรือยึดนิรภัยจากแนวสายไฟฟ้า และมีแสงสว่างเพียงพอ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
3. พื้นบริเวณพื้นที่ทำงาน และยึดนิรภัย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
4. มีผู้ให้สัญญาณ และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
รายการตรวจสอบก่อนใช้เครื่องยก																																		
1. ตรวจเช็คระดับน้ำ, ป้ายสัญญาณ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2. ตรวจเช็คระดับน้ำมัน ตามถังน้ำมัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3. ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิก และจุดยึดท่อถอยน้ำมัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4. ตรวจสภาพสายสลิง, รอก, สลิง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	Repair pulley Slings		
5. ตรวจสภาพโครงสร้างของเบ้ารับ, สภาพเสา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
6. สังเกตเสียง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
รายการตรวจสอบหลังใช้เครื่องยก																																		
1. เครื่องมือ, อุปกรณ์, วัสดุ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2. การทำงานของ รอก, สาย, วัสดุ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3. การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4. สภาพแวดล้อม และการตั้งระบบ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
5. พื้นที่ยึด และความปลอดภัยต่างๆ ที่งานได้ถูกตั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
6. ระบบยึด, เบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
7. ระบบยึดในกรณีเมื่อจะยกขึ้น/ลง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
8. สัญญาณการทำงานที่มองเห็น, ระบบจัดการทำงาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
9. ระบบไฟสัญญาณเตือนเมื่อสวิทช์เปิด-ปิด		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
/ - ผ่าน ใช้งานได้																																		
△ - จำลองหรือปรับปรุง																																		
X - ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																		

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BUQ/ESM/1

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 2

หน้า 12 จาก 47



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		แบบตรวจสอบความพร้อมใช้งานก่อนปฏิบัติงาน (Check with Crane Daily Check List)																																
Job No. 2508		ประเภทของงาน <u>dump truck</u> เลขทะเบียนรถ <u>80-4707 รย.</u> บริษัท <u>...</u>																															(ITD subcontractor)	
ผู้ควบคุมงาน		เดือน <u>มิ.ย.</u> ปี <u>2012</u>																																
รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่ทำงาน		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1. พื้นที่ยึดหรือยึดนิรภัยงานแข็งแรง และมีป้ายเตือน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2. จุดทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3. มีใบอนุญาตให้เข้าทำงานในพื้นที่โครงการ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4. บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่มีร่องรอยสายไฟฟ้าใต้ดิน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
5. ไม่มีพนักงานอยู่ในบริเวณการทำงาน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
6. มีผู้ให้สัญญาณการทำงาน และสวมเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
รายการตรวจสอบก่อนใช้เครื่องยก																																		
1. ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ ตามพารามิเตอร์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	solution		
2. ตรวจเช็คระดับน้ำถังและเบรค		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3. ตรวจเช็คระดับน้ำมัน และถังน้ำมัน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4. ตรวจสภาพโครงสร้างถัง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
5. สังเกตเสียง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
รายการตรวจสอบหลังใช้เครื่องยก																																		
1. เครื่องมือ, อุปกรณ์, วัสดุ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
2. พื้นที่ยึด และความปลอดภัยต่างๆ ที่งานได้ถูกตั้ง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
3. ระบบยึด, เบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
4. ระบบไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือน		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
/ - ผ่าน ใช้งานได้																																		
△ - จำลองหรือปรับปรุง																																		
X - ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																		

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

[illegible]

บันทึก : ถ้ามี \triangle หรือ x ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

[illegible]

บันทึก : ถ้ามี Δ หรือ x ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง



วิธีการปฏิบัติงาน

เรื่อง การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ ก่อนการใช้งาน



Job No.

2508

ប្រែសម្រួល

10 W. Dump Truck.

សេចក្តីបើក្បាល

83-9764 sub

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ស្តាប់ទី

เดือน AN-ย

2022

(IFD Subcontractor)

[illegible]

บันทึก : ถ้ามี \triangle หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

**វិទ្យាសាស្ត្រសិក្សាសាស្ត្រ**

ที่มา: สรุปผลสัมฤทธิ์ของงาน เครื่องมือ และสรุปกรณี ก่อสร้างใช้จาก...



Job No.

Abstract

6. 10

ကဏ္ဍကဏ္ဍကဏ္ဍကဏ္ဍ

210 103

பிழை **A9K**

فصل

66

OTDR Sub-component

[illegible]

บันทึก: ถ้ามี Δ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

IDENTIFICATION: TIDALL, BURGESS/WT


សរុបប្រាក់ចំណូល : ១

หน้า 18 จาก 47

[illegible]

บันทึก: ถ้ามี \triangle หรือ \times ต้องมีไขว้แรงซ่อมทุกครั้ง


เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BU/QES/W/H	ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 2	หน้า 28 จาก 47
-----------------------------------	--------------------------	----------------



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

วิธีการปฏิบัติงาน

เมื่อ บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้มีการจ้างงาน



ITALIAN-THAI
OF DEVELOPMENT

ชื่อโครงการ/งาน : โครงการก่อสร้าง


Job No. : _____

ผู้ควบคุมงาน : _____

วันที่ : 01 / 06 / 65

สถานที่ : ABK

(ITD Subcontractor)



รายการตรวจสอบ	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✗
1. การปฏิบัติงานตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. การปฏิบัติตามกฎหมาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
30. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
31. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
32. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
33. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
34. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
35. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
36. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
37. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
38. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
39. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
40. การปฏิบัติตามสัญญา	✓	✓	✓</							

บันทึก: ถ้ามี \triangle หรือ x ต้องมีใบแจ้งจำหนายกครั้ง

บริษัท : ITDALL BUCCS/MW	ฉบับที่ : ๑๖๓๕๔๗๒๙	หน้า 38 จาก 47
--------------------------	--------------------	----------------



វិទ្យាសាស្ត្រសិល្បៈ

เมื่อ สรรพสมบัติทางเคมีของจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ ที่สามารถใช้งานได้

[illegible]

บันทึก : ถ้ามี Δ หรือ \times ต้องมีใบแจ้งร่วมทุกครั้ง

เลขที่เอกสาร : ITDALL-BUDGET-001	ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 1	หน้า 18 จาก 47
----------------------------------	--------------------------	----------------

**វិទ្យាសាស្ត្រសិល្បៈ**

เมื่อ 3 กรกฎาคม ๒๕๖๓ นายสุวิทย์ เกษมทรัพย์ และนายประจักษ์ กุศลธรรมใจงาม

[illegible]

บันทึก: ถ้า \triangle หรือ x ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

ประเภทเอกสาร : ITDALL BUDGET/MWHT	ฉบับที่/ปีงบประมาณ : 1	หน้า 18 จาก 42
-----------------------------------	------------------------	----------------



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		ปีงบประมาณ <u>2560</u>	เลขที่สัญญา <u>31D 157</u>	วันที่ <u>18/04/60</u>	รหัส <u>ABK</u>	
Job No. _____		ชื่อ <u>18/04/60</u>	ปี <u>2565</u>	(ITD/Signature)		
รายการตรวจสอบงานก่อสร้างอาคาร						
1. ควบคุมงานก่อสร้างอาคาร และโครงสร้างพื้นฐาน						
2. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
3. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
4. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
5. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
6. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
รายการตรวจสอบงานก่อสร้างอาคาร						
1. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
2. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
3. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
4. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
5. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
รายการตรวจสอบงานก่อสร้างอาคาร						
1. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
2. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
3. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
4. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						

/ - ผ่าน ใช้งานได้ดี
 Δ - ควบคุมงานก่อสร้างอาคาร
 x - ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขงาน

บันทึก: ใช้นิยาม หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เอกสาร: ITDALL SUKSESAMV

ฉบับนี้ปรับปรุงครั้งที่ : 1

หน้า 18 จาก 47



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		ปีงบประมาณ <u>2560</u>	เลขที่สัญญา <u>31D 136</u>	วันที่ <u>18/04/60</u>	รหัส <u>ABK</u>	
Job No. _____		ชื่อ <u>04</u>	ปี <u>65</u>	(ITD/Signature)		
รายการตรวจสอบงานก่อสร้างอาคาร						
1. ควบคุมงานก่อสร้างอาคาร และโครงสร้างพื้นฐาน						
2. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
3. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
4. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
5. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
6. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
รายการตรวจสอบงานก่อสร้างอาคาร						
1. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
2. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
3. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
4. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
5. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
รายการตรวจสอบงานก่อสร้างอาคาร						
1. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
2. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
3. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						
4. ควบคุมงานก่อสร้างอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน						

/ - ผ่าน ใช้งานได้ดี
 Δ - ควบคุมงานก่อสร้างอาคาร
 x - ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขงาน

บันทึก: ใช้นิยาม หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เอกสาร: ITDALL SUKSESAMV

ฉบับนี้ปรับปรุงครั้งที่ : 1

หน้า 18 จาก 47

[illegible]

บันทึก: ถ้ามี Δ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

[illegible]

บันทึก: ถ้า Δ หรือ X คือปริมาณเชิงอนุพัทธ์

[illegible]

แบบฝึกหัด : (FDWALL BURGESS/ANNA)	ฉบับแก้ไขปรับปรุงครั้งที่ ๑	หน้า 21 จาก 47
-----------------------------------	-----------------------------	----------------

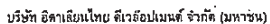
[illegible]

บันทึก: ย้าย Δ หรือ X ที่เขียนข้างต้นมาที่หัวขั้ว

เลขที่เอกสาร : ITDAIL BUCESWHA	ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 1	หน้า 21 จาก 47
--------------------------------	--------------------------	----------------

**วิธีการปฏิบัติงาน**

เรื่อง การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ ก่อนการใช้งาน



วิธีการปฏิบัติงาน

เรื่อง การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ ก่อนการใช้งาน



เอกสารแนบที่ 13

ผลการตรวจวัดระดับเสียง



Analysis / Test Report

Client : Italian-Thai Development Public Company Limited
Italian-Thai Company Field Office Moo.6, Sanambinkao, Maikhao, Talang, Phuket
Thailand 83110

P/O :

Project Name :

Project Location :

Lot ID: 2225475

Date Received : Mar 05, 2022

Date Reported : Mar 08, 2022

Report Number : 2247348-1

Page 1 of 1

Sample Number 2225475-1
Sampled Date Mar 02, 2022
Sample Description Noise Dose
Location พลังขับเคลื่อนจักร
Personal Sampling คุณเอริศ นาคสุก
Date Analysis Commenced Mar 07, 2022

Analyte	Sampled Date/time	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline Limit	Method	Guideline	Testing Location
Air Testing									
Noise Dose (8 hrs.)	09:00 AM - 05:00 PM	%	-	1	9.6	No Standard	MOL, Department Labour Protection and Welfare (B.E.2561)	MOL	Bangkok
TWA (8 hrs.)	09:00 AM - 05:00 PM	dB(A)	-	-	74.8	85	MOL, Department Labour Protection and Welfare (B.E.2561)	MOL	Bangkok

Guideline :

- MOL : 1. Notification of Department Labour Protection and Welfare on the Criteria and Procedures for Measurement and Analysis of Working Conditions in relation to Heat, Light or Noise Levels, including Duration and Types of Business that must perform (B.E. 2561)
2. Notification of Department of Labour Protection and Welfare on the Standard of Time Weighted Average (TWA) Noise Level (B.E. 2561)

Sampled By : Warakorn Pookrak

Remark :

- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)

The above results are valid only for the analyzed/tested sample(s) as indicated in this report. No part of this report or certificate may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Approved by



Assistant Manager

ADDRESS 104 Phatthanakan 40, Phatthanakan Rd., Khwaeng Phatthanakan, Khet Suan Luang, Bangkok 10250 Thailand | PHONE +66 0 2760 3000 | FAX +66 0 2760 3197
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

เอกสารแนบที่ 14

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



สารบัญ

1. วัตถุประสงค์ (PURPOSES)	4
2. ขอบเขต (SCOPE)	4
3. นิยามและคำย่อ (DEFINITION AND ABBREVIATIONS)	4
4. ความรับผิดชอบ (RESPONSIBILITIES)	4
5. วิธีการปฏิบัติงาน (PROCEDURES)	5
6. เอกสารแนบ (ATTACHMENTS)	6



ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การดำเนินการกับข้อร้องเรียน
(PROCEDURE FOR HANDLING COMPLAINTS)

1. วัตถุประสงค์ (PURPOSES)

- 1.1 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติ การตอบสนองเกี่ยวกับข้อร้องเรียน
- 1.2 เพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานอย่างชัดเจน

2. ขอบเขต (SCOPE)

- 2.1 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การดำเนินการกับข้อร้องเรียน (Procedure for Handling Complaints) ฉบับนี้มีขอบเขตการดำเนินการครอบคลุมทั้ง 21 Business Unit ยกเว้นในกรณีดังต่อไปนี้
 - 2.1.1 Business Unit ไต ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 และ ISO 45001:2018 หรือมีเอกสารที่จัดทำไว้ก่อนแล้ว สามารถใช้อีกสารฉบับเดิมต่อไปได้
 - 2.1.2 Business Unit สามารถจัดทำเอกสารขึ้นมาใหม่ เพื่อนำไปปฏิบัติได้ตามความเหมาะสม
 - 2.1.3 ให้ปฏิบัติตามโครงการหน่วยงานที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนด

3. นิยามและคำย่อ (DEFINITION AND ABBREVIATIONS)

ข้อร้องเรียน หมายถึง การร้องเรียนที่เกิดจากลูกค้า, พนักงานหรือบุคคลที่ได้ความไม่พึงพอใจและเดือดร้อนเกี่ยวกับการดำเนินการของบริษัทฯ จึงมีการร้องเรียนเป็นเอกสาร จดหมาย โทรศัพท์ การประชุม สื่ออิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีใดวิธีหนึ่งมาแจ้งบริษัทฯ

4. ความรับผิดชอบ (RESPONSIBILITIES)

- 4.1 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ รับข้อร้องเรียน ลงทะเบียน และวิเคราะห์หาสาเหตุ จากนั้นเสนอแนวทางแก้ไขและป้องกัน พร้อมทั้งปฏิบัติตามที่เสนอภายในระยะเวลาที่กำหนด
- 4.2 วิศวกรโครงการผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ตรวจสอบ อนุมัติ วิธีการดำเนินการ และกำกับดูแลการดำเนินการ
- 4.3 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ติดตามการแก้ไขให้ครบถ้วนและทำหนังสือแจ้งการดำเนินการไปยังผู้ร้องเรียน



5. วิธีการปฏิบัติงาน (PROCEDURES)

- 5.1 ผู้ร้องเรียนมาเป็นเอกสารสื่ออิเล็กทรอนิกส์
- 5.1.1 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย รับเรื่องร้องเรียนที่เป็นปัญหาหลักหรือมีผลกระทบโดยตรงต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต้องระบุรายละเอียดของการร้องเรียน และวันที่รับเรื่องร้องเรียนลงในแบบฟอร์ม รายละเอียดและสถานะการร้องเรียน (Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/10/1-1) และบันทึกรายละเอียดลงในข้อที่ 1 ของแบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน (Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/10/2-1) และส่งรายการข้อร้องเรียนให้ผู้บริหาร (SVP/PPD/PM/PE) รับทราบ
- 5.1.2 ผู้บริหาร (SVP/PPD/PM/PE) รับทราบการร้องเรียนและสั่งการ
- 5.1.3 ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำการแจกจ่ายเอกสารไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง
- 5.2 ร้องเรียนระหว่างการประชุม
- 5.2.1 เรื่องร้องเรียนที่บันทึกไว้บนบันทึกประชุมกับลูกค้า ผู้รับผิดชอบต้องนำข้อมูลเรื่องร้องเรียนนั้นไปเป็นวาระการประชุมภายในหน่วยงาน เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขและป้องกัน ดังนี้
- ก) หากเรื่องร้องเรียนใด มีในรายงานสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้อ้างอิงไปที่รายงานฉบับนั้น (ระบุเลขที่เอกสารหรือวันที่)
- ข) หากเรื่องร้องเรียนใด ที่เป็นปัญหาหลักหรือมีผลกระทบโดยตรงต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และไม่มีในรายงานสิ่งที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ดำเนินการตามข้อ 5.3
- 5.3 ผู้ที่เกี่ยวข้อง/ผู้ได้รับมอบหมาย เมื่อได้รับเอกสารการร้องเรียนแล้ว ให้ทำการบันทึกรายละเอียดการร้องเรียน ในแบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน (Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/10/2-1) ตามรายละเอียดดังนี้
- 5.3.1 สืบสวนและวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดการร้องเรียน ข้อที่ 2
- 5.3.2 เสนอแนวทางแก้ไข ข้อที่ 3.1 และป้องกันพร้อมทั้งกำหนดวันที่แล้วเสร็จในข้อที่ 3.2 ภายใน 7 วัน
- 5.3.3 ส่งเอกสารบันทึกการร้องเรียนมายัง ISO BU/ผู้ได้รับมอบหมาย และผู้บริหาร (SVP/PPD/PM/PE) เพื่อพิจารณาและอนุมัติในข้อที่ 4
- 5.3.4 ปฏิบัติการแก้ไข และป้องกันตามที่เสนอแนะทางไว้
- 5.3.5 ISO BU/ผู้ได้รับมอบหมาย เมื่อได้รับเอกสารบันทึกข้อร้องเรียนที่ได้ทำการแก้ไข และป้องกันแล้วให้ตรวจสอบหลักฐาน และผลของการปฏิบัติการแก้ไข และป้องกันในข้อที่ 5



- 5.4 ISO BU/ผู้ได้รับมอบหมาย ออกจดหมายสรุปการดำเนินการแก้ไขเสนอผู้บริหาร (SVP/PPD/PM/PE) เพื่อพิจารณา และอนุมัติ
- 5.5 ISO BU/ผู้ได้รับมอบหมาย แจ้งผลการดำเนินการไปยังผู้ร้องเรียน และบันทึกรายละเอียดของข้อร้องเรียน
6. เอกสารแนบ (ATTACHMENTS)
- 6.1 แบบฟอร์ม รายละเอียดและสถานะข้อร้องเรียน (Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/10/1-1)
- 6.2 แบบฟอร์ม บันทึกข้อร้องเรียน (Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/10/2-1)



รายละเอียดและสถานะข้อร้องเรียน
โครงการ/หน่วยงาน : _____
(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/10/1-1 Rev.2)

[illegible]

หมายเหตุ ใส่เครื่องหมาย " ✓ " ลงในช่องข้อที่ตรงเรียน
กรณีอื่นๆ (โปรดระบุ)

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BU/QES/PR/10	ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 2	หน้า 8 จาก 9
-------------------------------------	--------------------------	--------------

ระเบียบการปฏิบัติงาน
เรื่อง การดำเนินการกับข้อร้องเรียน
(PROCEDURE FOR HANDLING COMPLAINTS)

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เอกสารแนบ (ATTACHMENTS)

หน้า 7 จาก 9

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 2

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BUQUES/PR/10



บริษัท อิตาเลียนไทย สจลอปเบสส์ จำกัด (มหาชน)

ระเบียบการปฏิบัติงาน
เรื่อง การดำเนินการร้องเรียน
(PROCEDURE FOR HANDLING COMPLAINTS)

เลขที่ (Ref. No.) _____
วันที่ (Date) _____

บันทึกข้อร้องเรียน
(COMPLAINT RECORD)
(Form No. ITD/ALL BUQUESPRV10/2-1 Rev. 2)

โครงการ/หน่วยงาน : _____

1. ที่มาของข้อร้องเรียน (Source of Complaint)	
() บันทึกทางจดหมาย (Memoliter)	() โทรศัพท์ (Telephone)
() การประชุม (Meeting)	() อื่น (Others) : _____
2. รายละเอียดการร้องเรียน (Detail of complaint) :	
3. สถานะของการร้องเรียน (Cause of Complaint) :	
4. ขั้นตอนการแก้ไข (Proposed Correction and Corrective Action) :	
5. ติดตามการดำเนินการแก้ไข (Follow up Correction and Corrective Action) :	

เอกสารแนบที่ 15

รายงานความก้าวหน้าการชดเชย
ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง

สรุปการแก้ไขปัญหามลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทกก.

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565)

รายละเอียด	จำนวนอาคาร	ร้อยละ
1. พื้นที่ NEF มากกว่า 40 (599 อาคาร)		
1.1 ต้องการขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง	185	<u>100.00</u>
- ซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างแล้ว เป็นเงิน <u>1,231,185,717 บาท</u>	77	41.62
- อยู่ระหว่างรอโอนเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทอท. (เพิ่มเติมครั้งที่ 2)	20	
- อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติตามขั้นตอนการซื้อขาย (เพิ่มเติมครั้งที่ 3)	39	
- อยู่ระหว่างจ้างบริษัทที่ปรึกษาประเมิน (เปลี่ยนความประสงค์) (เพิ่มเติมครั้งที่ 4)	49	
1.2 ต้องการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	<u>414</u>	<u>100.00</u>
- จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารแล้ว เป็นเงิน <u>71,109,516.05 บาท</u>	323	78.02
- เอกสารไม่ครบถ้วน/ไม่ถูกต้อง	28	
- ไม่พบเจ้าของบ้าน/เป็นอาคารร้าง/ไม่ให้ความร่วมมือ	33	
- ไม่ผ่านเกณฑ์รับเงินค่าชดเชย/อาคารสิ่งปลูกสร้างหลังปี 2553	29	
- อาคารรื้อถอน/รื้อสร้างใหม่	1	
2. พื้นที่ NEF 30 - 40	<u>1,886</u>	<u>100.00</u>
- จ่ายเงินค่าปรับปรุงอาคารแล้ว เป็นเงิน <u>209,507,627.37 บาท</u>	1,141	60.50
- เอกสารเบื้องต้นไม่ครบถ้วน/ถูกต้อง	479	
- อาคารอยู่นอกเส้นเสียง	16	
- ไม่พบเจ้าของบ้าน/เป็นอาคารร้าง/ไม่ให้ความร่วมมือ	213	
- ไม่ผ่านเกณฑ์รับเงินค่าชดเชย/อาคารสิ่งปลูกสร้างหลังปี 2553	35	
- อาคารรื้อถอน/รื้อสร้างใหม่	1	
- อาคารไฟไหม้	1	

เอกสารแนบที่ 16

คำสั่งอำเภอกลาง เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานกลั่นกรอง
คุณสมบัติ ตรวจสอบเอกสารฯ ในการประกอบ
การพิจารณารับเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงฯ



คำสั่งอำเภอดง

ที่ ๙๐ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองคุณสมบัติ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานของประชาชน
ในการประกอบการพิจารณาได้รับเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

ตามที่อำเภอดง ได้มีคำสั่งที่ ๒๙๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้ง
คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปัญหาเอกสารสิทธิ์การประกอบการรับเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการ
ดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต เนื่องจากมีคณะกรรมการบางรายมีการเปลี่ยนแปลงย้าย
สถานที่ทำงาน จึงขอยกเลิกคำสั่งอำเภอดงที่ ๒๙๔/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ และใช้คำสั่งนี้
แทน เพื่อให้การดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมี
ประสิทธิภาพ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงฯ เป็นไปตามหลักเกณฑ์การ
ดำเนินงานที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นการแก้ไขปัญหาในเรื่องของการ
รับเงินค่าชดเชยการครอบครองที่ดิน รวมทั้งมีการปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (ซึ่งต้องก่อสร้างก่อนปี
๒๕๕๓) เป็นไปด้วยความถูกต้องและเรียบร้อย อาศัยอำนาจตามมาตรา ๖๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ
ระเบียบการบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ.๒๕๔๕ อำเภอดงจึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการ
คุณสมบัติ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานของประชาชนในการประกอบการพิจารณาได้รับเงินค่าชดเชยผลกระทบ
ด้านเสี่ยงจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบด้วย

- | | |
|---|--------------------|
| ๑ นายอำเภอดง | หัวหน้าคณะทำงาน |
| ๒ ผู้แทนท่าอากาศยานภูเก็ต บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | รองหัวหน้าคณะทำงาน |
| ๓ ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง | รองหัวหน้าคณะทำงาน |
| ๔ ปลัดอำเภอประจำตำบลไม้ขาว | คณะทำงาน |
| ๕ ปลัดอำเภอประจำตำบลเทพกระษัตรี | คณะทำงาน |
| ๖ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี | คณะทำงาน |
| ๗ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว | คณะทำงาน |
| ๘ กำนันตำบลไม้ขาว | คณะทำงาน |
| ๙ กำนันตำบลเทพกระษัตรี | คณะทำงาน |
| ๑๐ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ตำบลไม้ขาว | คณะทำงาน |
| ๑๑ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ตำบลไม้ขาว | คณะทำงาน |
| ๑๒ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลไม้ขาว | คณะทำงาน |
| ๑๓ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ ตำบลเทพกระษัตรี | คณะทำงาน |

/๑๔. ปลัดอำเภอ..

- ๑๔ ปลัดอำเภอกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมอำเภอกลาง คณะทำงาน
- ๑๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต คณะทำงาน
- ๑๖ ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนภูเก็ต คณะทำงาน
- ✓ ๑๗ นายศุภพัทธ์ มั่นคง ผู้แทนฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ✓
คณะทำงาน
- ๑๘ ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและทรัพยากรบุคคล ท่าอากาศยานภูเก็ต คณะทำงาน ✓
- ๑๙ ปลัดอำเภอสำนักงานอำเภอกลาง คณะทำงาน/เลขานุการ
- ๒๐ นายพงศ์ศักดิ์ ศรีใหม่ คณะทำงาน/ผู้ช่วยเลขานุการ ✓

ให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑ วางแผน กำหนดแนวทางปฏิบัติงานตามภารกิจให้บรรลุเป้าหมาย โดยยึดหลักเกณฑ์การชดเชยผลกระทบด้านเสียงตามระบุในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

๒ พิจารณาก่อนการออกคุณสมบัติ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานของประชาชนผู้รับผลกระทบในการประกอบการพิจารณาได้รับเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต

๓ พิจารณาความถูกต้องของเอกสารตัวบุคคลว่าเป็นผู้มีสิทธิ์จริงหรือไม่

๔ สรุปความเห็นภายหลังรวบรวมเอกสารที่จำเป็นของเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง แต่ละว่าอยู่ในเกณฑ์ได้รับเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงหรือไม่ และจัดส่งให้ท่าอากาศยานภูเก็ต พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๕ ปฏิบัติตามภารกิจอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีคำสั่งแต่งตั้ง และรายงานผลการดำเนินงานให้นายอำเภอกลางทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



นายอำเภอกลาง

เอกสารแนบที่ 17

ข้อมูล (Specification)
ของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



SAN TECH CENTER CO.,LTD.

คู่มือดูแลถึงบำบัดน้ำเสีย

PROJECT : THE IMPROVEMENT OF RUNWAY
AND TAXIWAY

จัดทำโดย

บริษัท แคน เทค เซ็นเตอร์ จำกัด

82/358-9 หมู่ 9 ถนนกัลปพฤกษ์ แขวงบางแค เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

Tel : 0-2894-5435-9 Fax : 0-2894-5022,0-28945-360

คู่มือการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น

PROJECT : THE IMPROVEMENT OF RUNWAY DNA

TAXIWAY

ตั้งบำบัดน้ำเสียชนิดกรอง-กรองไร้อากาศ

SEPTIC CHAMBER (ส่วนกรอง)

เป็นถังกรองสำหรับน้ำทิ้งจากการแยกของหนัก (SLUDGE) และตะกอนเบา (SCUM) และสารอินทรีย์ในน้ำ (SUSPENDED) ด้วยระบบแยกไขมันการเก็บกัก เพื่อที่จะย่อยสลายสารอินทรีย์ โดยให้เชื้อจุลินทรีย์เข้าสู่ SEPTIC ส่วนที่เป็นกากตะกอนหนัก (SLUDGE) จะถูกแบคทีเรียชนิดไม่ใช้อากาศ (ANAEROBIC BACTERIA) ภายใต้อุณหภูมิที่เหมาะสมโดยกระบวนการทางชีวภาพ (BIOLOGICAL) ส่วนที่เป็นน้ำใสจะอยู่ด้านบนและไหลลงเข้าสู่ส่วนกรอง ไร้อากาศ เพื่อไปบำบัดในขั้นต่อไป ส่วน SEPTIC มีระยะเวลาการเก็บกักไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง

ANAEROBIC FILTER CHAMBER (ส่วนกรองไร้อากาศ)

ANAEROBIC FILTER CHAMBER เป็นส่วนบำบัดน้ำเสียแบบกรอง ไร้อากาศ โดยมีตัวกลางพลาสติกชนิดที่ทำหน้าที่เพิ่มพื้นที่ผิว ให้แบคทีเรียชนิดไม่ต้องการออกซิเจนอาศัยอยู่และไม่หลุดลอยไปกับน้ำเสีย โดยเมื่อน้ำเสียไหลผ่านตัวกลางนี้ แบคทีเรียจะทำหน้าที่ย่อยสลายอินทรีย์สาร ในน้ำเสียให้สามารถตกปรกปรกในรูป บีโอดี ลดลง ก่อนไหลเข้าสู่อาคารต่อไป ส่วน ANAEROBIC FILTER มีระยะเวลาเก็บกักไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง

ข้อมูลทั่วไปที่ใช้สำหรับส่วนกรอง ไร้อากาศ

- ตัวกลางชีวภาพ
(BIO-MEDIA)

: PALL RING TYPE

: SURFACE AREA 102 ตร./ตร. of media

: MATERIAL POLYETHYLENE

การดูแลรักษาระบบน้ำบาดาน้ำเสีย

1. ข้อควรปฏิบัติในการดูแลรักษาน้ำบาดาน้ำเสีย

1.1 ไม่ควรทิ้งอาหารเน่าหรือสิ่งอื่นใดลงในถังหมัก เพราะวัสดุเหล่านี้ จุลินทรีย์ย่อยสลายได้ยากหรือไม่สามารถย่อยได้เลย จะทำให้ได้ภาระเคมีสูงกว่าปกติ และทำให้ต้นทุนได้

1.2 นอกจากนี้ควรมั่นใจดูแลการไหลออกของน้ำว่าไหลได้เป็นปกติหรือไม่ มีการไหลติดขัดหรือไม่ ซึ่งส่วนมากการไหลติดขัดอาจเกิดจากมีวัสดุอื่นไหลอุดตามท่อหรือเป็นเพราะท่อหลุด เป็นต้น ให้พิจารณาแก้ไขเป็นการดี

1.3 ในกรณีที่ต้องใช้อุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เช่น เครื่องสูบน้ำ เครื่องเติมอากาศ เป็นต้น ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นๆ

2. ส่วนดูแลและวิธีการแก้ไขในกรณีที่มีติดขัด

2.1 เกิดกลิ่นเหม็นถึงผนังติดถัง อาจเกิดจาก

2.1.1 การต่อท่อระบายอากาศ ไม่เหมาะสม

แก้ไขโดย: ควรต่อท่อระบายอากาศให้พ้นอาคารหรือหลังคาหรือในระดับที่มีการหมุนเวียนถ่ายเท

2.2 ท่อระบายอากาศแตกหักชำรุด หรืออุดตันไม่สนิท

แก้ไขโดย: ทำการซ่อมแซม แก้ไข หรือเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพเดิม

2.3 น้ำทิ้งสกปรกอยู่ในระบบระบายน้ำเป็นเวลานาน

แก้ไขโดย: ปรับปรุงให้ระบบระบายน้ำ ระบายน้ำได้โดยสะดวก

2.2 น้ำทิ้งที่ผ่านระบบบำบัดมีกลิ่นและไม่มีสี เนื่องจากประสิทธิภาพของถังตกตะกอนอาจเกิดจากสาเหตุดังนี้

2.2.1 มีคนใช้น้ำมากกว่ามาตรฐานตรงถังนั้น

แก้ไขโดย: - เพิ่มจำนวนถัง

- จำกัดจำนวนคนใช้ถัง

2.2.2 มีคนใช้น้ำน้อยกว่ามาตรฐานตรงถังนั้น

แก้ไขโดย: - เติมน้ำเพื่อให้สามารถเจริญเติบโตได้จนถึงรับสภาพน้ำเสีย เพื่อบำบัดกลิ่นที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากระยะเวลาเก็บกักน้ำเสียในถังรับสภาพน้ำเสียอาจเกินค่าที่ออกแบบไว้

2.2.3 การใช้สารเคมีล้างห้องน้ำ

แก้ไขโดย: ลดการใช้สารเคมีต่างๆ ในห้องน้ำ ควรใช้ตามความจำเป็น เพราะสารเคมีเหล่านี้จะทำลาย จุลินทรีย์ที่ย่อยสลายของเสีย

2.3 ส่วนเชื้อหรือขี้ไก่โคปนไม่ลง อาจเกิดจาก

2.3.1 ทาปูนปูนดิน หรือการระบายอากาศไม่ดี

แก้ไขโดย: ให้รถเทศบาลดูดกากของจากช่องระบาย และตรวจสอบท่อระบายอากาศให้เรียบร้อย ได้ทันที

2.3.2 การอุดตันของขยะ และเศษวัสดุอื่นใหญ่ในท่อ

แก้ไขโดย: ให้ไม่มีผู้ชักเหลาของง ได้สอดแยงตามท่อน้ำเสียหรือแยงตามท่อ FLOOR CLEN OUT

3. การดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสีย

หลังจากที่ทำการเดินระบบแล้ว จำเป็นต้องมีการติดตามผลและดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพสูงสุดตามจุดประสงค์ของผู้ออกแบบ โดยการเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งอุปกรณ์และเครื่องมือในระบบ

3.1 ขั้นตอนในการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

การตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียควรมีขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนที่ 1

เขียนรูปแบบแผนภาพแสดงหน่วยบำบัดรวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ สถิติและน้ำทิ้งที่ออกจากหน่วยต่างๆ และทิศทางไหลของน้ำเสีย

ขั้นตอนที่ 2

สำรวจขนาดของหน่วยบำบัดต่างๆ ที่แสดงอยู่ในแผนภาพ และกำหนดจุดเก็บตัวอย่างน้ำและสถิติฯ ต้องเลือกตำแหน่งกับตัวอย่างที่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำเป็นตัวแทนที่แท้จริง และวัดอัตราการของน้ำได้ จะต้องหาวิธีวัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม เพื่อให้สามารถแยกหน่วยบำบัดแต่ละหน่วยออกจากกันเป็นอิสระจึงจะได้ทำการศึกษาสำรวจได้

ขั้นตอนที่ 3

ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์วิเคราะห์น้ำเสียและสถิติฯ เพื่อให้สมรรถนะของหน่วยบำบัดน้ำเสีย

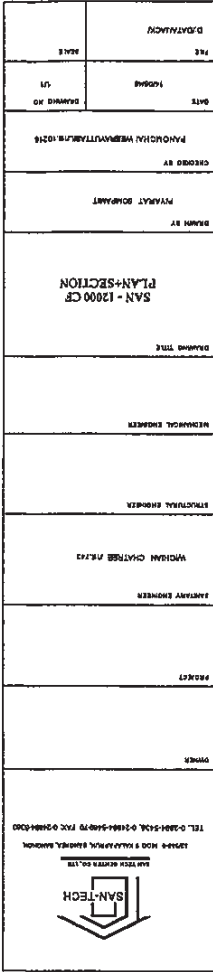
ดังนี้

ขั้นตอนที่ 4

จดบันทึก วิเคราะห์ และรายงานผลตรวจสอบ

ส่วนที่ ๒ (ส่วนที่ ๒)

ฝ่ายวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
บริษัท แชน เทค เซ็นเตอร์ จำกัด

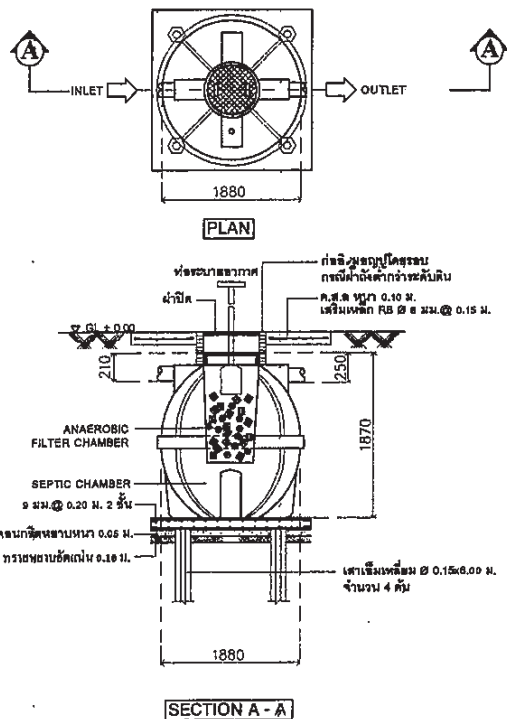


แบบถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ (COMPACT TANK)



SAN-TECH CENTER CO., LTD.
23/111 K. 1000 K. KALANGKONG, BANGKOK, THAILAND
TEL. 0-2884-6124, 0-2884-6489-70 FAX 0-2884-6282

MODEL : SAN 4000 CF-PE



SPECIFICATION	SAN 4000 CF-PE
ความกว้าง (มม.)	1880
ความสูง (มม.)	1870
ขนาดท่อน้ำเข้า (มม.)	100
ขนาดท่อน้ำออก (มม.)	100
ขนาดท่อระบายอากาศ (มม.)	25
ระดับท่อน้ำเข้า (มม.)	210
ระดับท่อน้ำออก (มม.)	250
CAPACITY	
Solid Separation Chamber	2,300 ลิตร
Anaerobic Filter Chamber	2,250 ลิตร
Effective Volume ปริมาตรรวม	4,550 ลิตร
MATERIAL	
Chamber material	Polyethylene (PE.)
Separation Plate material	Polyethylene (PE.)
Wall thickness	avg. 5.0 mm.
Manhole Cover	ABS. φ 50 cm.
INFLOW-OUTFLOW PIPE	PE 4"
BIO-MEDIA	Pall Ring Media
Surface area	102 m ² /m ³
Void	95 %
Specific gravity	0.95

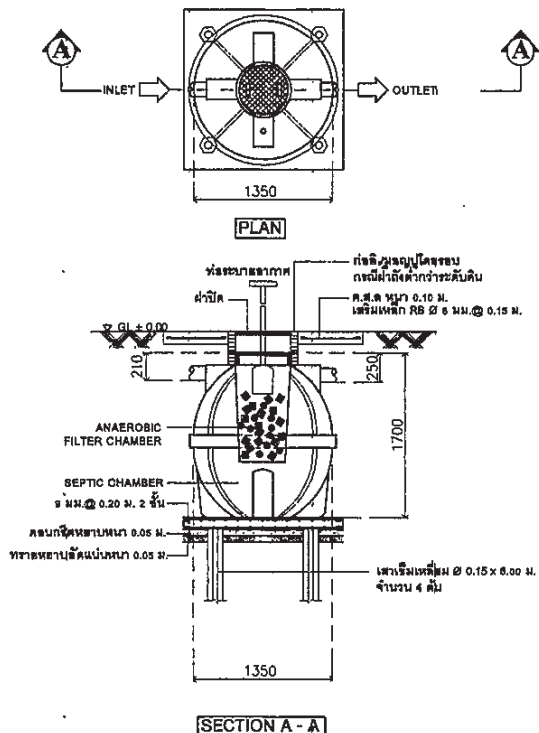
OWNER	
PROJECT	
SANITARY ENGINEER	สมศักดิ์ เจริญสุข จ.ก.ช.๒๒
STRUCTURAL ENGINEER	
MECHANICAL ENGINEER	
DRAWING TITLE	(PLAN+SECTION)
DRAWN BY	พริ้ง ชัยพรหม
CHECKED BY	<input type="checkbox"/> 1. PRELIMINARY <input type="checkbox"/> 2. INFORMATION <input type="checkbox"/> 3. QUOTATION <input type="checkbox"/> 4. APPROVED
DATE	22/04/82
SCALE	1/1
FILE	N.T.A.

แบบถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ (COMPACT TANK)



SAN-TECH CENTER CO., LTD.
23/111 K. 1000 K. KALANGKONG, BANGKOK, THAILAND
TEL. 0-2884-6124, 0-2884-6489-70 FAX 0-2884-6282

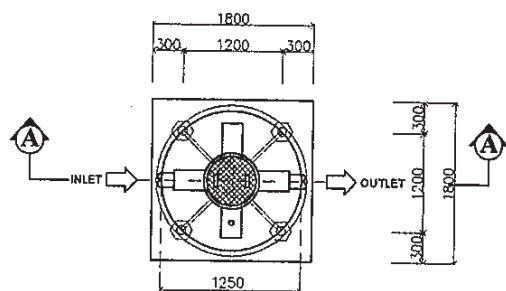
MODEL : SAN 2000 CF-PE



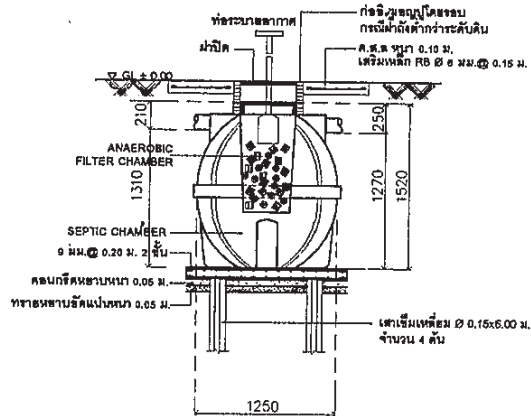
SPECIFICATION	SAN 2000 CF-PE
ความกว้าง (มม.)	1350
ความสูง (มม.)	1700
ขนาดท่อน้ำเข้า (มม.)	100
ขนาดท่อน้ำออก (มม.)	100
ขนาดท่อระบายอากาศ (มม.)	25
ระดับท่อน้ำเข้า (มม.)	210
ระดับท่อน้ำออก (มม.)	250
CAPACITY	
Solid Separation Chamber	1,066 ลิตร
Anaerobic Filter Chamber	1,037 ลิตร
Effective Volume ปริมาตรรวม	2,103 ลิตร
MATERIAL	
Chamber material	Polyethylene (PE.)
Separation Plate material	Polyethylene (PE.)
Wall thickness	avg. 5.0 mm.
Manhole Cover	ABS.
Inlet- Outlet Pipe	PE 4"
SAN Media	Pall Ring Media
Surface area	102 m ² /m ³
Void	95 %

OWNER	
PROJECT	
SANITARY ENGINEER	ดร. นฤเบศร์ น.น.ช.
STRUCTURAL ENGINEER	
MECHANICAL ENGINEER	
DRAWING TITLE	(PLAN+SECTION)
DRAWN BY	พริ้ง ชัยพรหม
CHECKED BY	<input type="checkbox"/> 1. PRELIMINARY <input type="checkbox"/> 2. INFORMATION <input type="checkbox"/> 3. QUOTATION <input type="checkbox"/> 4. APPROVED
DATE	22/04/82
SCALE	1/1
FILE	N.T.A.

TEL: 0-2004-5436, 0-24004-5400 TO FAX: 0-24004-5401



PLAN



SECTION A - A

MODEL : SAN 1600 CF-PE

SPECIFICATION	SAN 1600 CF-PE
ความกว้าง (มม.)	1250
ความสูง (มม.)	1520
ขนาดท่อน้ำเข้า (มม.)	100
ขนาดท่อน้ำออก (มม.)	100
ขนาดท่อระบายอากาศ (มม.)	25
ระดับท่อน้ำเข้า (มม.)	210
ระดับท่อน้ำออก (มม.)	250
CAPACITY	
Solid Separation Chamber	850 ลิตร
Anaerobic Filter Chamber	830 ลิตร
Effective Volume ปริมาตรรวม	1,680 ลิตร
MATERIAL	
Chamber material	Polyethelyne (PE.)
Separation Plate material	Polyethelyne (PE.)
Wall thickness	avg. 5.0 mm.
Manhole Cover	ABS.φ 50 cm.
Inlet- Outlet Pipe	φ 4"
SAN Medal	Pall Ring Type
Surface area	102 m ² /m ³
Void	85 %

OWNER

PROJECT	
---------	--

SANITARY ENGINEER

0178 กฤษฎาภรณ์ วท.4B
23 ธุมุ 6 พงษสาครารว ไร่
กสาครารวไร่ นพนา
เบธสาครารว กกม.10230

STRUCTURAL ENGINEER

MECHANICAL ENGINEER

Document Title

(PLAN+SECTION)

DEPT. OF

JOURNAL OF DOCUMENTATION

CHECKED BY

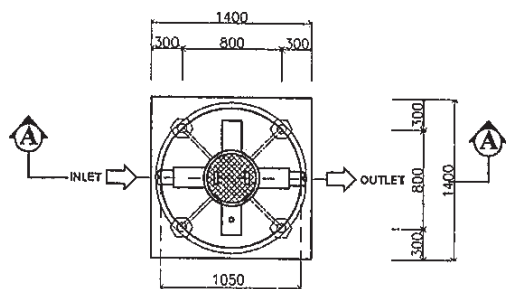
- ☐ 1. PRELIMINARY
☐ 2. INFORMATION
☐ 3. QUOTATION
☐ 4. APPROVED

DATE _____

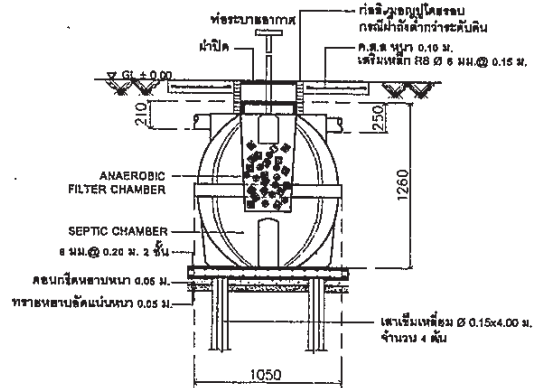
22/04/13

FILE

แบบตั้งกระดะ-กรองไว้อากาศ (COMPACT)



PLAN



SECTION A - A

MODEL : SAN 800 CF-PE

SPECIFICATION	SAN 800 CF-PE
ความกว้าง (มม.)	1050
ความสูง (มม.)	1260
ขนาดท่อน้ำเข้า (มม.)	100
ขนาดท่อน้ำออก (มม.)	100
ขนาดท่อระบายอากาศ (มม.)	25
ระดับท่อน้ำเข้า (มม.)	210
ระดับท่อน้ำออก (มม.)	250
CAPACITY	
Solid Separation Chamber	450 ลิตร
Anaerobic Filter Chamber	440 ลิตร
Effective Volume ปริมาตรรวม	890 ลิตร
MATERIAL	
Chamber material	Polyethylene (PE.)
Separation Plate material	Polyethylene (PE.)
Wall thickness	avg. 5.0 mm.
Manhole Cover	ABS.
INFLOW-OUTFLOW PIPE	PE 4"
BIO-MEDIA	Pail Ring Media
Surface area	102 m ² /m ³
Void	95 %

CHARGE

PROJECT

SANITARY ENGINEER

ឆ្នាំទី ៣៩ លេខ ៣៣៧ ច.ក.ក

STRUCTURAL ENGINEER

MECHANICAL ENGINEER

DISPATCH TITLE

(PLAN+SECTION)

DESIGNED BY

PHOTO: STEVE GRANITZ

CHECKED BY

- ☐ 1. PRELIMINARY
☐ 2. INFORMATION
☐ 3. QUOTATION
☐ 4. APPROVED

DATE _____

DATE _____ 327 064 6

FILE

LE



SAN TECH CENTER CO., LTD.
30300 P. 0000 0 SANITARY PLUM, BANGKOK, THAILAND
TEL. 0-2885-5118-9, 0-2885-4188-10 FAX 0-2881-1265

CUSTOMER

PROJECT

SANITARY ENGINEER

ดร. นฤพิชญ์ ตรี. 48

STRUCTURAL ENGINEER

MECHANICAL ENGINEER

DRAWING TITLE

PLAN+SECTION
MODEL SAN 7080 GT

DRAWN BY

PIYARAT BOOPANAT

CHECKED BY

PANOMCHAI WISEANYUTASULIN, ICE 118

DATE

10/11/58

FILE

0/DATANKAU

EFFECTIVE 28 / 01 / 58

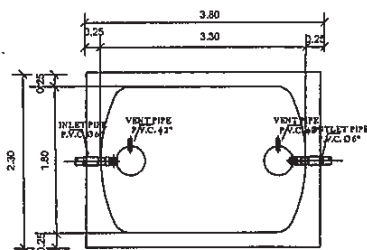
DRAWING NO

1/1

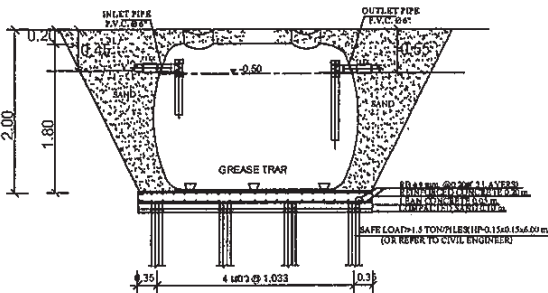
SCALE

1:1

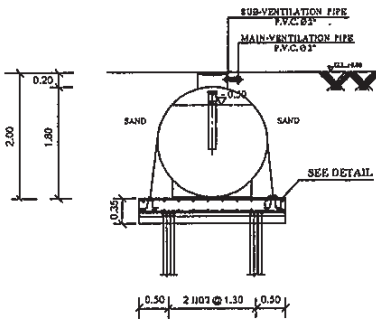
แบบถังดักไขมัน (GREASE TRAP)



PLAN

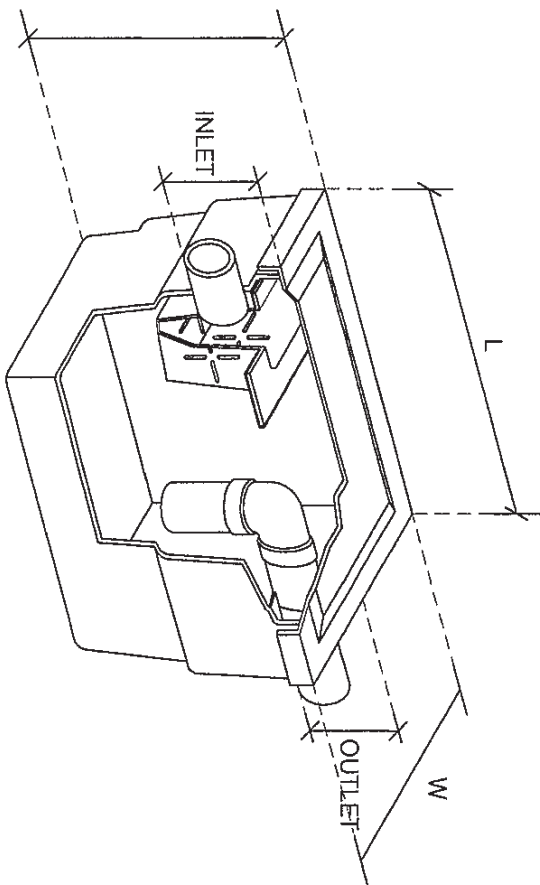


SECTION



SECTION B-B

แบบถังดักไขมันใต้ซิงค์ (GREASE TRAP)



ตารางแสดงขนาดถังดักไขมัน

MODEL	WIDTH (mm)	LENGTH (mm)	HEIGHT (mm)	INLET (mm)	OUTLET (mm)	PIPE SIZE (mm)
SAN 40 GT	380	530	460	110	125	2"



DRAWING TITLE
GREASE TRAP

DRAWN BY
P. BOOPANAT

CHECKED BY
P. BOOPANAT

DATE
10/11/58

SCALE
N.T.S.

DATE
10/11/58

เอกสารแนบที่ 18

ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED.

LIST OF SPECIAL REIMBURSEMENT

Job : 2508 - THE IMPROVEMENT OF RUNWAY STRIP, RUNWAY END SAFETY AREA (RESA) AND

Nb. : SR 02009

Vendor : 300194 - องค์การการบินส่วนการบินไทย

Period : 01/04/2022 - 30/04/2022

Date of Bill	Description	Bill No.	On	Unit Price	Quantity	Unit	Amount	Per. Code	Unit
--------------	-------------	----------	----	------------	----------	------	--------	-----------	------

27/04/2022 ค่าปรับปรุงแผนภูมิ 00802550051 1.000 1,000.00 0.00 1,000.00 61131030 VK

*** Sub total of bill no. : 008925560051 1,000.00 0.00 1,000.00

SUB - TOTAL 1,000.00 0.00 1,000.00

Remark:

SR25080220400033 : SR-03

048704

วันที่ 0089/2559 วันที่ 0051

วันที่ 0089/2559 วันที่ 0051

048704

ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุ

สำหรับการก่อสร้างทางวิ่งและพื้นที่

จำนวนเงินทั้งสิ้น

วันที่ 27 เมษายน 2565



ได้รับเงินค่าวัสดุจากกรมการโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร

จำนวนเงินทั้งสิ้น 2565 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

จำนวนเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท

วันที่ 27 เมษายน 2565 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,000.00 บาท



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

Head Office Tel. 02-7461600-700

หน่วยงาน J.2508 งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นลงอากาศยานผู้โดยสาร

S&E Office Tel. 065-946338

Internal Notice

เลขที่ 2508/RESA/SR/08/001

วันที่ 31 สิงหาคม 2564

จาก หน่วยงาน J.2508 งานแจ้งก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นลง

ผู้ถือ

เรื่อง ขออนุมัติ ค่าบริการเก็บขยะ สำหรับเส้นทางและออฟฟิศ (Subject: IR503)

เรียน นายช่างมงคล ชูกันต์

หน่วยงานฯ ขออนุมัติ ค่าบริการเก็บขยะบริเวณเส้นทางพนักงานและออฟฟิศ หน่วยงานฯ ได้ใช้บริการของ องค์การบริหารส่วนตำบล ไม้ขาว (อบต. ไม้ขาว) มาจัดเก็บขยะ ซึ่งทาง อบต.ด. ไม้ขาว เรียกเก็บค่าธรรมเนียมบริการจัดเก็บขยะ เป็นจำนวนเงิน 1,000.00 บาท/เดือน (หนึ่งพันบาทถ้วน)

หน่วยงานฯ ขออนุมัติ ค่าบริการเก็บขยะบริเวณเส้นทางพนักงานและออฟฟิศ จำนวนเงิน 1,000.-บาท/เดือน ทั้งหมด 16 เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2564 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 16,000.-บาท (หนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุวัชร จันทิมาพิษฐ์)

ผู้จัดการโครงการฯ

☒ อนุมัติ
☐ ไม่อนุมัติ.....