
บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต และข้อกำหนดงานตามที่ระบุในสัญญาจ้าง ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของ ทกภ. แสดงดังตารางที่ 3.1-1 ซึ่งครอบคลุมมาตรการในหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- คุณภาพน้ำใต้ดิน
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง
- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการ ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด					
			ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1.1 เขต Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิง และกั๊ยเดิม) 1.2 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 1.3 บริเวณบ้านไม้ขาว 1.4 บริเวณบ้านหมากปรก 1.5 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P	- TSP, PM-10, NO ₂ , CO, THC, VOCs, ความเร็วและ ทิศทางลม - TSP, PM-10, ความเร็วและ ทิศทางลม	2 ครั้ง/ปี				✓		
2. ระดับเสียง 2.1 เขต Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิง และกั๊ยเดิม) 2.2 บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร 2.3 บริเวณบ้านไม้ขาว 2.4 มัสยิดบ้านหมากปรก 2.5 มัสยิดบ้านแหลมทราย 2.6 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hrs.) - ระดับเสียงกลางวัน- กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	2 ครั้ง/ปี				✓		
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง 3.1 บริเวณปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 3.2 บริเวณปลายท่อระบายน้ำด้านทิศใต้	- ความเป็นกรดและด่าง - ความเค็ม - ความขุ่น - ความโปร่งใส - สารแขวนลอย - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน - ออกซิเจนละลาย - สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด - ไนโตรเจน-ไนโตรเจน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่ม ฟิคอลโคลิฟอร์ม	2 ครั้ง/ปี				✓		

หมายเหตุ : ☐ หมายถึง แผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

✓ หมายถึง ช่วงเวลาที่ดำเนินงานจริง

ตารางที่ 3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการ ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด					
			ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65
4. คุณภาพน้ำผิวดิน 4.1 สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำ ประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 1 (บ่อดิน) 4.2 สระเก็บน้ำดิบสำหรับทำน้ำประปา บริเวณบ่อเก็บน้ำดิบ 2 (บ่อซีเมนต์)	- ความเป็นกรด-ด่าง - ความขุ่น - สารแขวนลอย - ออกซิเจนละลาย - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส - ไนเตรท-ไนโตรเจน - แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม	2 ครั้ง/ปี				✓		
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน 5.1 บ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก.	- ความเป็นกรด-ด่าง - การนำไฟฟ้า - ความขุ่น - สารแขวนลอย - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - ความกระด้างทั้งหมด - ไนเตรท - ซัลเฟต - คลอไรด์ - เหล็ก - แมงกานีส - แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่ม ฟีคอลโคลิฟอร์ม - แบคทีเรีย E.Coli	2 ครั้ง/ปี				✓		

หมายเหตุ : ☐ หมายถึง แผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้

✓ หมายถึง ช่วงเวลาที่ดำเนินงานจริง

ตารางที่ 3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการ ตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด					
			ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65
6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน 6.1 พื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบ ทกภ.	- สำรวจและจัดทำแผนที่ การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ปีละ 1 ครั้ง			✓			
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 ทางหลวงหมายเลข 402 7.2 ทางหลวงหมายเลข 4027 7.3 ทางหลวงหมายเลข 4031	- รวบรวมข้อมูลรายงาน ปริมาณการจราจรบนทาง หลวงที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง					✓	
8. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม 8.1 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ระดับ NEF มากกว่า 40 8.2 พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ระดับ NEF 30 ถึง 40	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็น ของประชาชนในพื้นที่ที่ ได้รับผลกระทบจากการ ดำเนินงานของท่าอากาศ ยาน และผลกระทบจาก การก่อสร้าง	ปีละ 1 ครั้ง					✓	

หมายเหตุ : ☐ หมายถึง แผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้
✓ หมายถึง ช่วงเวลาที่ดำเนินงานจริง

3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะอ้างอิงตามวิธีมาตรฐานการตรวจวิเคราะห์มลพิษสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการของประเทศไทย ได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ ฯลฯ รายละเอียดของวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulates: TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	Size Selective High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	NO ₂ Analyzer	Chemiluminescence
ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-dispersive Infrared (NDIR)
ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)	Collect Via Tedla Bag	THC Analyzer (EPA 8260 B)
สารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs)	Silonite Summa Canister	GC-MS
ทิศทางและความเร็วลม (Wind Speed and Direction)	Wind Speed & Wind Direction Recorder (ที่ความสูง 10 เมตรจากพื้นดิน)	Wind Speed & Wind Direction Recorder
2. ระดับเสียง		
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{eq} 24 hrs.)	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L _{dn})	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)	Sound Level Meter	ISO1996
ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	Sound Level Meter	ISO1996
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง		
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	ตรวจวัดพื้นที่ที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
ความเค็ม (Salinity)	ตรวจวัดพื้นที่ที่ภาคสนาม	เครื่อง Salinity Meter
ความขุ่น (Turbidity)	ตรวจวัดพื้นที่ที่ภาคสนาม	เครื่อง Turbidity Meter
ความโปร่งใส (Transparency)	ตรวจวัดพื้นที่ที่ภาคสนาม	แผ่น Secchi Disc
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส)
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	ตรวจวัดพื้นที่ที่ภาคสนาม	Partition-Gravimetric Method
ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen)	ตรวจวัดพื้นที่ที่ภาคสนาม	เครื่อง DO Meter

ตารางที่ 3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
3. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง (ต่อ)		
สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon :TOC)	เติมกรดซัลฟิวริกจน pH<2 และแช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	เครื่อง TOC Analyzer
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Cadmium Reduction Method
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Colorimetric Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Multiple Tube Fermentation Technique Method
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Membrane Filter Technique Method
4. คุณภาพน้ำผิวดิน		
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
ความขุ่น (Turbidity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Turbidity Meter
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)
ออกซิเจนละลาย (DO)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง DO Meter
บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Azide Modification Method ที่อุณหภูมิ 20°C เป็นเวลา 5 วัน
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน pH<2 และแช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Partition-Gravimetric Method
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-phosphorus)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Colorimetric Method
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Cadmium Reduction Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Multiple Tube Fermentation Technique Method
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Membrane Filter Technique Method
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน		
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
การนำไฟฟ้า (Conductivity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Conductivity Meter
ความขุ่น (Turbidity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Turbidity Meter
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)
ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105 องศาเซลเซียส)

ตารางที่ 3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน
ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 (ต่อ)

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
5. คุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)		
ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	EDTA Titrimetric Method
ไนเตรท (NO_3^-)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Cadmium Reduction Method
ซัลเฟต (SO_4)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Turbidimetric Method
คลอไรด์ (Cl)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Potentiometric Method
เหล็ก (Fe)	เติมกรดไนตริกจน $\text{pH} < 2$ และแช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Inductively Coupled Plasma (ICP) Method
แมงกานีส (Mn)	เติมกรดไนตริกจน $\text{pH} < 2$ และแช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Inductively Coupled Plasma (ICP) Method
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique Method
แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Membrane Filter Technique Method
แบคทีเรีย <i>E.Coli</i>	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Multiple Tube Fermentation Technique Method

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42ง เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2547
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 14ง เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2552
- ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13ง เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2552

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2560, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 230ง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560

3.3.2 ระดับเสียง

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540
- ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยานในพื้นที่ชุมชน ลงวันที่ 4 กันยายน 2556
- The United States Department of Housing and Urban Development (HUD). 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards

3.3.3 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564

3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ลงวันที่ 20 มกราคม 2537

3.3.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2551

3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของ ทกท. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำทิ้ง (ดังภาคผนวก ก) ซึ่งมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบดังนี้

3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ กำหนดความถี่ในการดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ทำการตรวจวัดแบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วัน ในช่วงฤดูแล้งและในช่วงฤดูฝน สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ที่ปรีक्षा ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอียาติยะฮ์) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P โดยการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3.4.1-1 และรูปที่ 3.4.1-1 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.050-0.061 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.027-0.035 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.002-0.010 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงมีค่าระหว่าง 0.074-0.685 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดมีค่าระหว่าง 3.01-3.88 ส่วนในล้านส่วน สำหรับปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) พบว่าปริมาณอะซิโตนมีค่าระหว่าง 3.61-19.55 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณโบรมีนมีค่าระหว่าง 0.62-2.02 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณไดคลอโรมีเทนมีค่าระหว่าง 0.83-2.27 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณเบนซีนมีค่าระหว่าง 0.26-1.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs) ที่ตรวจวัดได้กับค่าเผื่อระวังตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเผื่อระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ โดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดซัลไฟด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเผื่อระวัง

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับปริมาณไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ

2) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.067-0.086 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าระหว่าง 0.034-0.040 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.002-0.024 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงมีค่าระหว่าง 0.371-0.959 ส่วนในล้านส่วน ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดมีค่าระหว่าง 4.27-4.93 ส่วนในล้านส่วน สำหรับปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) พบว่า ปริมาณอะซีทัลดีไฮด์มีค่าระหว่าง 6.39-32.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณโบรมีเทนมีค่าระหว่าง 1.24-3.73 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณไดคลอโรมีเทนมีค่าระหว่าง 0.69-1.58 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณเบนซีนมีค่าระหว่าง 0.38-1.41 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs) ที่ตรวจวัดได้กับค่าเผื่อระวังตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเผื่อระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดซัลไฟด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเผื่อระวัง

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับปริมาณไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศ

3) บ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.052-0.065 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.033-0.038 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

4) บ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอียะฮ์)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลอียะฮ์) ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.056-0.064 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.035-0.042 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าระหว่าง 0.129-0.204 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าระหว่าง 0.041-0.063 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่าผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด



(ง) Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)



(ข) บริเวณลานจอดรถยนต์หน้าอาคารผู้โดยสาร



(ค) บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว)

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกภ. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565



(ง) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม)



(จ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกภ. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 (ต่อ)



ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก.

ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	ไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด (ส่วนในล้านส่วน)
1. Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานี ดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	21/04/65	0.061	0.035	0.004-0.008	0.074-0.520	3.47
	22/04/65	0.054	0.034	0.003-0.009	0.413-0.602	3.78
	23/04/65	0.055	0.034	0.002-0.007	0.493-0.662	3.83
	24/04/65	0.056	0.028	0.002-0.009	0.563-0.685	3.88
	25/04/65	0.053	0.027	0.002-0.006	0.289-0.611	3.66
	26/04/65	0.054	0.028	0.002-0.010	0.508-0.553	3.01
	27/04/65	0.050	0.029	0.002-0.008	0.529-0.567	3.21
2. บริเวณลานจอดรถหน้าอาคาร ผู้โดยสาร	21/04/65	0.086	0.040	0.002-0.024	0.476-0.580	4.92
	22/04/65	0.073	0.034	0.006-0.019	0.405-0.647	4.62
	23/04/65	0.072	0.038	0.003-0.020	0.371-0.959	4.27
	24/04/65	0.067	0.038	0.003-0.017	0.552-0.716	4.42
	25/04/65	0.071	0.035	0.004-0.014	0.683-0.769	4.85
	26/04/65	0.069	0.035	0.003-0.019	0.649-0.753	4.93
	27/04/65	0.071	0.036	0.004-0.017	0.620-0.780	4.48
3. บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีบ้านไม้ขาว)	21/04/65	0.052	0.038			
	22/04/65	0.063	0.036			
	23/04/65	0.064	0.037			
	24/04/65	0.065	0.038			
	25/04/65	0.060	0.033			
	26/04/65	0.063	0.033			
	27/04/65	0.062	0.035			
4. บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนุรุลลอฮ์บาติยะฮ์)	21/04/65	0.064	0.042			
	22/04/65	0.058	0.041			
	23/04/65	0.056	0.037			
	24/04/65	0.056	0.036			
	25/04/65	0.056	0.035			
	26/04/65	0.058	0.036			
	27/04/65	0.061	0.038			
5. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางขับขนานสาย P	21/04/65	0.204	0.063			
	22/04/65	0.187	0.045			
	23/04/65	0.190	0.048			
	24/04/65	0.144	0.045			
	25/04/65	0.170	0.049			
	26/04/65	0.147	0.051			
	27/04/65	0.129	0.041			
มาตรฐาน		0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	0.17 ^{2/}	9 ^{3/}	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
: ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33(พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552
: ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538
หมายเหตุ : ผลตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงดังภาคผนวก ก คุณภาพอากาศในบรรยากาศ



ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	:	Airside บริเวณคลังสินค้าของ King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	:	นายกิตติคุณ ทาสีเพชร
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	:	47P.0423918E 0896569N			
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	High Volume Serial No. 4279	Model	TE-5005X
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Rootsmeier S/N Serial No. 0438320	Model	TE-5028A
	:	วันที่ตรวจรับรอง	24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ	24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	High Volume Serial No. 1588	Model	TE-300-310X
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Rootsmeier S/N Serial No. 0438320	Model	TE-5028A
	:	วันที่ตรวจรับรอง	24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ	24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO ₂	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	NO _x Analyzer Serial No. 2975	Model	T200
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Dilution Calibrator Serial No. 8500311	Model	4010
	:	Calibrator Gas Cylinder	Number LL193431	Concentration	Nitric Oxide = 44.57 ppm
	:	วันที่ตรวจรับรอง	12/12/2019	วันหมดอายุการสอบเทียบ	12/12/2022
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	CO Analyzer Serial No. 1885	Model	T300
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Dilution Calibrator Serial No. 8500311	Model	4010
	:	Calibrator Gas Cylinder	Number LL193431	Concentration	Carbon Monoxide = 4539 ppm
	:	วันที่ตรวจรับรอง	12/12/2019	วันหมดอายุการสอบเทียบ	12/12/2022
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด THC	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	Personal Air Sampler Serial No. 842605	Model	Casella TUFF 3 Plus
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Low Defender 530-L Serial No. 127509		
	:	วันที่ตรวจรับรอง	12/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ	12/01/2023
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	:	บริเวณสวนจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร...	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	:	นายกิตติคุณ ทาสีเพชร
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	:	47P.0423729E 0896229N			
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	High Volume Serial No. 2364	Model	TE-5005x
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Rootsmeier S/N Serial No. 0438320	Model	TE-5028A
	:	วันที่ตรวจรับรอง	24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ	24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	High Volume Serial No. 5218	Model	TE-5009X
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Rootsmeier S/N Serial No. 0438320	Model	TE-5028A
	:	วันที่ตรวจรับรอง	24/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ	24/01/2023
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด NO ₂	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	NO _x Analyzer Serial No. 2199	Model	T200
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Dilution Calibrator Serial No. 8500311	Model	4010
	:	Calibrator Gas Cylinder	Number LL193431	Concentration	Nitric Oxide = 44.57 ppm
	:	วันที่ตรวจรับรอง	12/12/2019	วันหมดอายุการสอบเทียบ	12/12/2022
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด CO	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	CO Analyzer Serial No. 5881	Model	T300
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Dilution Calibrator Serial No. 8500311	Model	4010
	:	Calibrator Gas Cylinder	Number LL193431	Concentration	Carbon Monoxide = 4539 ppm
	:	วันที่ตรวจรับรอง	12/12/2019	วันหมดอายุการสอบเทียบ	12/12/2022
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด THC	:	รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	Personal Air Sampler Serial No. 842606	Model	Casella TUFF 3 Plus
	:	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Low Defender 530-L Serial No. 127509		
	:	วันที่ตรวจรับรอง	12/01/2022	วันหมดอายุการสอบเทียบ	12/01/2023



ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณบ้านไม้ขาว.....	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: นายกิตติคุณ ทาสีเพชร.....
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P_0424373E 0898076N	High Volume Serial.No. 2162...Model...TE-5Q12X.....	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	Rootsmeter S/N Serial No. 0438320...Model...TE-5Q28A.....	
	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ24/01/2022.....วันหมดอายุการสอบเทียบ:.....24/01/2023.....	
	วันที่ตรวจรับรอง		
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	High Volume Serial.No. 2800...Model...TE-5Q12X.....	
	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Rootsmeter S/N Serial No. 0438320...Model...TE-5Q28A.....	
	วันที่ตรวจรับรอง24/01/2022.....วันหมดอายุการสอบเทียบ:.....24/01/2023.....	
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณบ้านนาปรัง.....	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: นายกิตติคุณ ทาสีเพชร.....
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P_0426903E 0897581N	High Volume Serial.No. 3265...Model...TE-5Q12X.....	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	Rootsmeter S/N Serial No. 0438320...Model...TE-5Q28A.....	
	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ24/01/2022.....วันหมดอายุการสอบเทียบ:.....24/01/2023.....	
	วันที่ตรวจรับรอง		
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	High Volume Serial.No. 3264...Model...TE-5Q12X.....	
	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Rootsmeter S/N Serial No. 0438320...Model...TE-5Q28A.....	
	วันที่ตรวจรับรอง24/01/2022.....วันหมดอายุการสอบเทียบ:.....24/01/2023.....	
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P	ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด	: นายกิตติคุณ ทาสีเพชร.....
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P_0426350E 0896833N	High Volume Serial.No. 2158...Model...TE-5Q12X.....	
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด TSP	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	Rootsmeter S/N Serial No. 0438320...Model...TE-5Q28A.....	
	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ24/01/2022.....วันหมดอายุการสอบเทียบ:.....24/01/2023.....	
	วันที่ตรวจรับรอง		
รายละเอียดของอุปกรณ์ตรวจวัด PM-10	: รุ่นของเครื่องมือตรวจวัด	High Volume Serial.No. 1367...Model...TE-5Q12X.....	
	รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	Rootsmeter S/N Serial No. 0438320...Model...TE-5Q28A.....	
	วันที่ตรวจรับรอง24/01/2022.....วันหมดอายุการสอบเทียบ:.....24/01/2023.....	
ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท	บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด	ชื่อผู้บันทึก	นายกิตติคุณ ทาสีเพชร.....
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายวิศักดิ์ บุญพรหมธีรกุล.....	ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์	นายเทพสัน ฆมนนา.....	เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์	02-678-1813.....		



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน 2565 : บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้าง ของ ทกท. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 (ต่อ)

สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	ผลการตรวจวัด (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ไม่โครรับข้อมูลภาคพื้นดิน)							ค่ามาตรฐาน ^{2/} ในเวลา 24 ชั่วโมง ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}
	21/04/2565	22/04/2565	23/04/2565	24/04/2565	25/04/2565	26/04/2565	27/04/2565		
1. ไวนิลคลอไรด์ (Vinyl Chloride)	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	20	-
2. 1,3 - บิวทาไดอีน (1,3-Butadiene)	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	5.3	-
3. อะซิโตนัลดีไฮด์ (Acetaldehyde)	13.56	3.61	14.36	10.53	17.96	19.55	9.54	860	-
4. ไบรโนมีเทน (Bromomethane)	<0.19	<0.19	0.93	0.62	<0.19	2.02	<0.19	190	-
5. อะครอลีน (Acrolein)	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	0.55	-
6. คาร์บอนไดซัลไฟด์ (Carbonyl sulfide)	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	-	100
7. ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane)	0.83	0.97	2.27	2.13	2.02	1.86	1.93	210	-
8. คลอโรฟอร์ม (Chloroform)	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	57	-
9. คาร์บอนเตตระคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride)	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	150	-
10. เบนซีน (Benzene)	0.26	<0.16	0.38	0.38	1.15	1.15	0.26	7.6	-
11. 1,2 - ไดคลอโรอีเทน (1,2-dichloroethane)	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	48	-
12. ไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene)	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	130	-
13. 1,2 ไดคลอโรโพรเพน (1,2-dichloropropane)	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	82	-
14. 1,4-ไดออกเซน (1,4-Dioxane)	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	860	-
15. เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene)	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	400	-
16. 1,2 - ไดโบรโมอีเทน (1,2-dibromoethane)	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	370	-
17. 1,1,2,2 - เตตระคลอโรอีเทน (1,1,2,2-tetrachloroethane)	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	83	-
18. 1,4 - ไดคลอโรเบนซีน (1,4-dichlorobenzene)	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	1,100	-
19. เบนซิลคลอไรด์ (Benzyl Chloride)	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	12	-
20. อะคริโลไนไตร (Acrylonitrile)	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	10	-

ที่มา : 1/ ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศ ณ วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่พิเศษ 133 วันที่ 27 มกราคม 2551

2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานทางวิชาการด้านโวลุ่มในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่พิเศษ 230 ณ วันที่ 20 กันยายน 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายวิศักดิ์ บุญธรรมจักร.....
ชื่อผู้วิเคราะห์ นายเพชรรัตน์ มนนา.....
เบอร์โทรศัพท์ 02-678-1813.....

ชื่อผู้บันทึก นายจิตติคุณ พาสีเพชร.....
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้าง ของ ทมก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 (ต่อ)

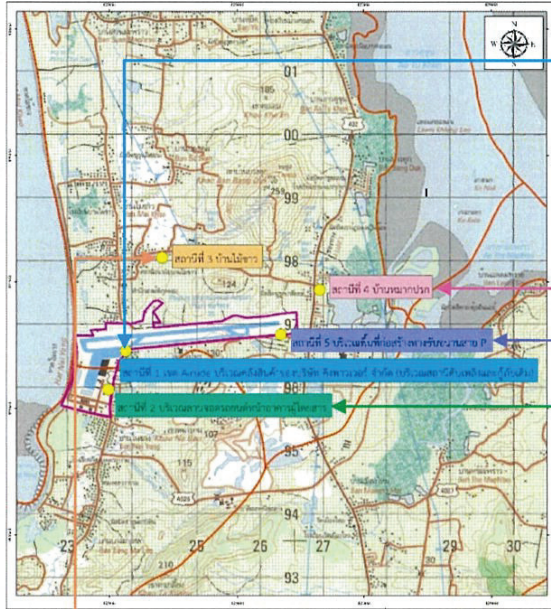
สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)	ผลการตรวจวัด (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง, ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)								ค่ามาตรฐาน ในเวลา 24 ชั่วโมง ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}
	บริเวณตามจุดตรวจวัดอาคารผู้โดยสาร									
	21/04/2565	22/04/2565	23/04/2565	24/04/2565	25/04/2565	26/04/2565	27/04/2565	27/04/2565		
1. ไวนิลคลอไรด์ (Vinyl Chloride)	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	<0.13	20	-
2. 1,3-บิวทาไดเ็น (1,3-Butadiene)	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	5.3	-
3. อะซีตัลดีไฮด์ (Acetaldehyde)	7.83	15.73	6.71	6.42	6.39	8.04	32.95	860	860	-
4. ไบรโมมีเทน (Bromomethane)	<0.19	1.24	<0.19	<0.19	<0.19	<0.19	3.73	190	190	-
5. อะครอลีน (Acrolein)	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	0.55	0.55	-
6. คาร์บอนไดซัลไฟด์ (Carbondsulfide)	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	-	-	100
7. ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane)	1.23	1.58	1.25	0.69	0.69	0.69	1.05	210	210	-
8. คลอโรฟอร์ม (Chloroform)	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	57	57	-
9. คาร์บอนเตตระคลอไรด์ (Carbon Tetrachloride)	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	150	150	-
10. เบนซีน (Benzene)	0.64	0.77	0.38	0.51	0.51	0.38	1.41	7.6	7.6	-
11. 1,2-ไดคลอโรอีเทน (1,2-dichloroethane)	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	48	48	-
12. ไตรคลอโรเอทีลีน (Trichloroethylene)	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	130	130	-
13. 1,2-ไดคลอโรโพรเพน (1,2-dichloropropane)	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	<0.23	82	82	-
14. 1,4-ไดออกเซน (1,4-Dioxane)	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	860	860	-
15. เตตระคลอโรเอทีลีน (Tetrachloroethylene)	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	400	400	-
16. 1,2-ไดโบรมอีเทน (1,2-dibromoethane)	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	<0.38	370	370	-
17. 1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน (1,1,2,2-tetrachloroethane)	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	<0.34	83	83	-
18. 1,4-ไดคลอโรเบนซีน (1,4-dichlorobenzene)	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	1,100	1,100	-
19. เบนซิลคลอไรด์ (Benzyl Chloride)	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	<0.26	12	12	-
20. อะครีโลไนไตร (Acrylonitrile)	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	<0.11	10	10	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องกำหนดค่ามาตรฐานสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศ ณ วันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่พิเศษ 133 วันที่ 27 มกราคม 2551

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศ ณ วันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่พิเศษ 2303 วันที่ 20 กันยายน 2560

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท บริษัท เอเอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายวิศักดิ์ บุญธรรมศรีกุล
ชื่อผู้วิเคราะห์ นายเพชรชัย มณนา
เบอร์โทรศัพท์ 02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก นายกิตติคุณ ทาสีโพธิ์
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอเอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์



วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดบริเวณสถานีที่ 1 เขต Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)				
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	โอโซนคาร์บอน ทั้งหมด (ส่วนในล้านส่วน)
21/04/65	0.061	0.035	0.004 0.008	0.074 0.520	3.47
22/04/65	0.054	0.034	0.003 0.009	0.413 0.602	3.78
23/04/65	0.055	0.034	0.002 0.007	0.493 0.662	3.83
24/04/65	0.056	0.028	0.002 0.009	0.563 0.685	3.88
25/04/65	0.053	0.027	0.002 0.006	0.289 0.611	3.66
26/04/65	0.054	0.028	0.002 0.010	0.508 0.553	3.01
27/04/65	0.050	0.029	0.002 0.008	0.529 0.567	3.21
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	0.17 ^{2/}	9 ^{3/}	

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดบริเวณสถานีที่ 2 ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร				
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	โอโซนคาร์บอน ทั้งหมด (ส่วนในล้านส่วน)
21/04/65	0.086	0.040	0.002 0.024	0.476 0.580	4.92
22/04/65	0.073	0.034	0.006 0.019	0.405 0.647	4.62
23/04/65	0.072	0.038	0.003 0.020	0.371 0.959	4.27
24/04/65	0.067	0.038	0.003 0.017	0.552 0.716	4.42
25/04/65	0.071	0.035	0.004 0.014	0.683 0.769	4.85
26/04/65	0.069	0.035	0.003 0.019	0.649 0.753	4.93
27/04/65	0.071	0.036	0.004 0.017	0.620 0.780	4.48
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}	0.17 ^{2/}	9 ^{3/}	-

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดบริเวณสถานีที่ 3 บ้านไม้ขาว (สถานีบ้านไม้ขาว)	
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)
21/04/65	0.052	0.038
22/04/65	0.063	0.035
23/04/65	0.064	0.037
24/04/65	0.065	0.038
25/04/65	0.060	0.033
26/04/65	0.063	0.033
27/04/65	0.062	0.035
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดบริเวณสถานีที่ 4 หนองปรก (นิคมอุตสาหกรรมอู่ตะเภา)	
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)
21/04/65	0.064	0.042
22/04/65	0.058	0.041
23/04/65	0.056	0.037
24/04/65	0.056	0.036
25/04/65	0.056	0.035
26/04/65	0.058	0.036
27/04/65	0.061	0.038
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}

วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดบริเวณสถานีที่ 5 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P	
	TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)
21/04/65	0.204	0.063
22/04/65	0.187	0.045
23/04/65	0.190	0.048
24/04/65	0.144	0.045
25/04/65	0.170	0.049
26/04/65	0.147	0.051
27/04/65	0.129	0.041
มาตรฐาน	0.33 ^{1/}	0.12 ^{1/}

- ที่มา :
- ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
 - ^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552
 - ^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538

รูปที่ 3.4.1-1 สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะก่อสร้างของ ทก. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

(2) ความเร็วลมและทิศทางลม

การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมกำหนดความถี่ในการดำเนินงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและในช่วงฤดูฝน ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุุลอียะฮ์) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 27.39 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-4.5 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 22.02 และลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) คิดเป็นร้อยละ 7.75 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-4.9 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-2 ถึง ตารางที่ 3.4.1-3 และรูปที่ 3.4.1-2

2) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 63.69 รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 14.88 ด้วยความเร็ว 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที และลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 11.31 ด้วยความเร็ว 0.9-2.2 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-4 ถึง ตารางที่ 3.4.1-5 และรูปที่ 3.4.1-3

3) บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว)

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 73.81 รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันตก (WNW) คิดเป็นร้อยละ 4.76 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-6 ถึง ตารางที่ 3.4.1-7 และรูปที่ 3.4.1-4

4) บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลฮิยาตีเยฮ์)

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลฮิยาตีเยฮ์) ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 40.48 รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) คิดเป็นร้อยละ 14.29 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที และลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 10.13 ด้วยความเร็ว 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-8 ถึง ตารางที่ 3.4.1-9 และรูปที่ 3.4.1-5

5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่าส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 37.50 รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 19.65 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-3.6 เมตรต่อวินาที และลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) คิดเป็นร้อยละ 13.69 ด้วยความเร็ว 0.9-4.5 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-10 ถึง ตารางที่ 3.4.1-11 และรูปที่ 3.4.1-6



ตารางที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและ
กักยี้เดิม) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

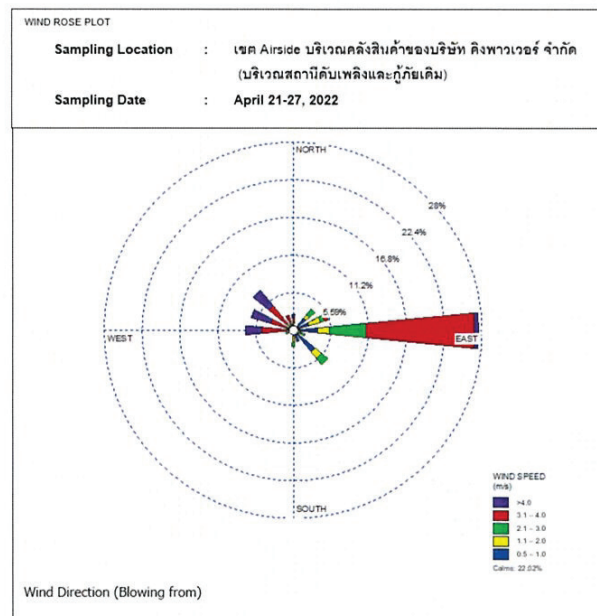
เวลา	21 เม.ย. 65		22 เม.ย. 65		23 เม.ย. 65		24 เม.ย. 65		25 เม.ย. 65		26 เม.ย. 65		27 เม.ย. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
23.00-00.00	-	ลมสงบ	S	0.9	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	5.8
00.00-01.00	NE	0.9	SE	0.9	ENE	0.9	SE	0.9	SE	0.9	-	ลมสงบ	ENE	1.8
01.00-02.00	E	0.9	SE	0.9	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	S	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	CALM
04.00-05.00	NNE	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9	SSE	0.9
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	0.9
07.00-08.00	E	1.8	S	1.3	E	0.9	SSE	0.9	NE	0.9	ESE	0.9	E	1.8
08.00-09.00	E	3.1	E	2.2	ENE	3.1	ESE	1.8	E	3.1	SE	2.2	E	1.8
09.00-10.00	E	3.6	E	3.6	E	3.6	E	2.2	E	3.1	SE	2.2	ENE	2.2
10.00-11.00	E	4.5	E	4.0	E	3.6	E	2.7	E	3.1	E	2.7	WNW	3.6
11.00-12.00	E	3.1	E	3.6	E	3.1	E	3.6	E	3.6	E	3.1	WNW	4.0
12.00-13.00	E	3.6	E	4.0	E	3.6	E	3.1	E	3.6	E	2.2	NW	4.5
13.00-14.00	E	3.6	E	2.2	E	4.0	E	3.1	E	3.1	W	3.6	NW	4.5
14.00-15.00	E	2.2	NW	4.0	E	3.6	W	3.6	E	2.7	SW	3.1	NW	4.5
15.00-16.00	W	4.5	NW	4.0	E	2.2	W	4.9	W	4.0	W	4.9	NW	4.0
16.00-17.00	WNW	3.1	NW	4.0	W	3.6	W	4.9	W	4.0	WNW	5.4	NNW	4.0
17.00-18.00	ESE	2.2	NNW	4.0	W	4.0	WNW	4.0	W	3.6	WNW	5.4	NNW	4.0
18.00-19.00	NE	2.2	NW	3.6	WSW	2.7	WNW	3.6	WSW	2.7	NW	4.9	NNW	3.6
19.00-20.00	NE	1.3	N	2.7	WNW	3.1	E	3.1	W	2.7	WNW	4.5	N	3.1
20.00-21.00	ENE	1.8	E	3.6	NW	3.1	SE	1.3	SE	0.9	NW	4.9	N	1.8
21.00-22.00	-	ลมสงบ	SSE	0.9	NW	2.7	SE	1.3	S	2.7	WNW	4.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	SE	0.9	NE	2.2	NE	0.9	ENE	0.9	WNW	5.4	NW	0.9
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด นายกิตติคุณ ทวสีเพชร ชื่อผู้บันทึก นายกิตติคุณ ทวสีเพชร
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายวิศักดิ์ บุญพรหมธีรกุล ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้วิเคราะห์ นายเทพสัน ยมนว เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์
เบอร์โทรศัพท์ 02-678-1813

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออก (E) รองลงมาเป็นลมสงบ และลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-5.8 เมตรต่อวินาทีและลมสงบคิดเป็นร้อยละ 22.02

ตารางที่ 3.4.1-3 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	-	0.60	0.60	0.60	0.60
NNE	-	-	0.60	-	-
NE	2.38	0.60	1.19	-	-
ENE	2.38	1.79	0.60	0.60	-
E	3.57	1.79	5.36	16.07	0.60
ESE	0.60	0.60	0.60	-	-
SE	4.17	1.19	1.19	-	-
SSE	1.79	-	-	-	-
S	0.60	1.19	0.60	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	0.60	-
WSW	-	-	1.19	-	-
W	-	-	0.60	4.17	2.38
WNW	-	-	-	3.57	2.98
NW	0.60	-	0.60	3.57	2.98
NNW	-	-	-	2.38	-
ลมสงบ	22.02				



รูปที่ 3.4.1-2 แสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) Airside คลังสินค้า King Power (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565



ตารางที่ 3.4.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

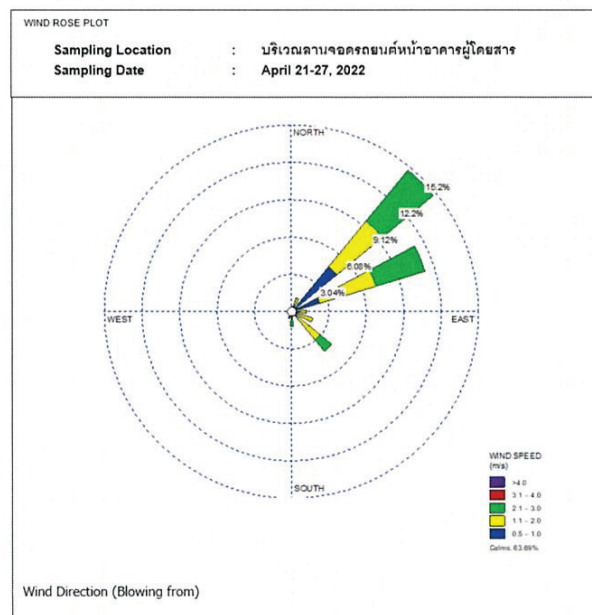
เวลา	21 เม.ย. 65		22 เม.ย. 65		23 เม.ย. 65		24 เม.ย. 65		25 เม.ย. 65		26 เม.ย. 65		27 เม.ย. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
23.00-00.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	ENE	1.8	ESE	1.3	E	1.3	ESE	1.3	ENE	1.3	SE	0.9	ENE	0.9
09.00-10.00	ENE	1.8	NE	2.2	NE	2.2	ENE	1.3	SE	1.8	SE	1.8	NE	1.3
10.00-11.00	SE	1.8	NE	2.2	SE	2.2	NE	1.8	ENE	2.2	ESE	1.3	-	ลมสงบ
11.00-12.00	SE	2.2	NE	2.7	ENE	2.2	NE	2.2	NE	2.2	NE	1.8	-	ลมสงบ
12.00-13.00	ENE	2.2	NE	2.7	ENE	2.2	ENE	2.2	NE	2.7	S	0.9	-	ลมสงบ
13.00-14.00	NE	2.2	NNE	1.3	ENE	2.2	SE	1.8	NE	1.8	SSW	0.9	-	ลมสงบ
14.00-15.00	ENE	1.3	-	ลมสงบ	ENE	2.2	NNE	0.9	NE	1.3	S	2.7	-	ลมสงบ
15.00-16.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
16.00-17.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
17.00-18.00	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9
18.00-19.00	NE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9
19.00-20.00	ENE	0.9	NE	0.9	-	ลมสงบ	ENE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9
20.00-21.00	ENE	0.9	NE	1.8	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9
21.00-22.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด นายกิตติคุณ ทวสีเพชร
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายวิศักดิ์ บุญพรหมธีรกุล
ชื่อผู้วิเคราะห์ นายเทพสัน ยมนาว
เบอร์โทรศัพท์ 02-678-1813
ชื่อผู้บันทึก นายกิตติคุณ ทวสีเพชร
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมสงบ รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) และลมพัดมาจาก
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือตอนไปทางทิศตะวันออก (ENE)
ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาทีและลมสงบคิดเป็นร้อยละ 63.69

ตารางที่ 3.4.1-5 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

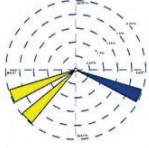
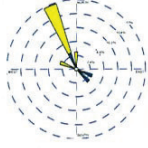
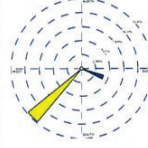
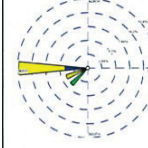
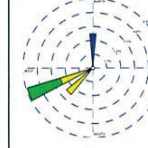
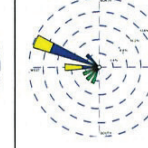
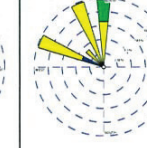
ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	-	-	-	-	-
NNE	0.60	0.60	-	-	-
NE	4.76	4.76	5.36	-	-
ENE	2.38	4.76	4.17	-	-
E	0.60	0.60	-	-	-
ESE	-	1.79	-	-	-
SE	0.60	2.38	1.19	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	0.60	-	0.60	-	-
SSW	0.60	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	63.69				



รูปที่ 3.4.1-3 แสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

ตารางที่ 3.4.1-6 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว)

ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

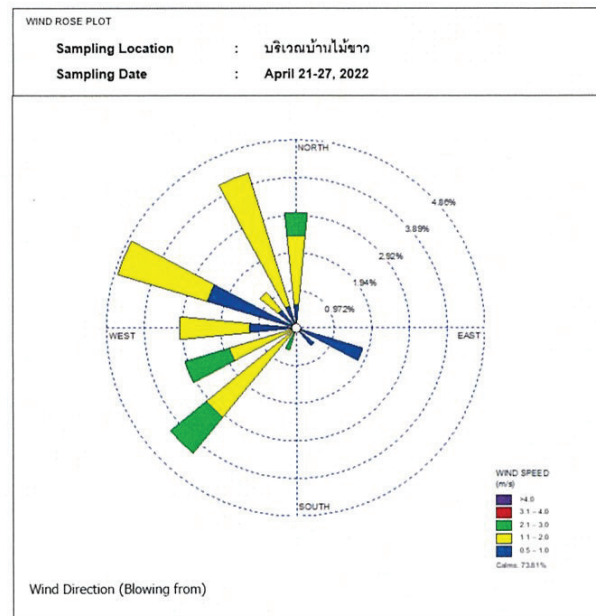
เวลา	21 เม.ย. 65		22 เม.ย. 65		23 เม.ย. 65		24 เม.ย. 65		25 เม.ย. 65		26 เม.ย. 65		27 เม.ย. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)+
23.00-00.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	2.2
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07.00-08.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08.00-09.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09.00-10.00	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
10.00-11.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	0.9
11.00-12.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	1.8
12.00-13.00	-	ลมสงบ	ESE	0.9	ESE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	1.8
13.00-14.00	-	ลมสงบ	SE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SW	2.7	NW	1.8
14.00-15.00	-	ลมสงบ	NNW	1.3	-	ลมสงบ	WSW	1.3	-	ลมสงบ	SSW	2.2	N	1.8
15.00-16.00	WSW	1.8	WNW	1.3	-	ลมสงบ	SW	2.2	N	0.9	WSW	2.2	NNW	1.8
16.00-17.00	SW	1.3	N	1.8	SW	1.3	W	1.8	WSW	2.2	WNW	1.8	N	1.8
17.00-18.00	-	ลมสงบ	NNW	1.3	SW	1.8	W	1.3	SW	1.8	W	1.3	NNW	1.3
18.00-19.00	-	ลมสงบ	NNW	1.3	SW	1.3	W	0.9	WSW	1.3	NW	0.9	NNW	1.3
19.00-20.00	-	ลมสงบ	NNW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	0.9	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	0.9	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	0.9	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	W	0.9	-	ลมสงบ
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด นายกิตติคุณ ทวสีเพชร
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายวิศักดิ์ บุญพรหมธีรกุล
 ชื่อผู้วิเคราะห์ นายเทพสัน ยมนว
 เบอร์โทรศัพท์ 02-678-1813
 ชื่อผู้บันทึก นายกิตติคุณ ทวสีเพชร
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
 เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมสงบ รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือตอนไปทางทิศตะวันตก (WNW)
 ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 73.81

ตารางที่ 3.4.1-7 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะก่อสร้างของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

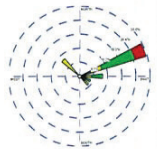
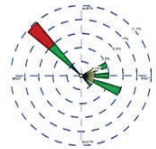
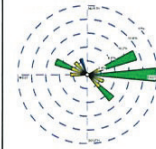
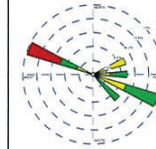
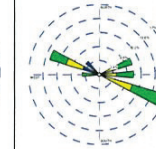
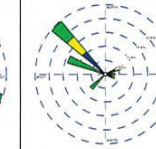
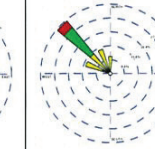
ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	0.60	1.79	0.60	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	1.79	-	-	-	-
SE	0.60	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	0.60	-	-
SW	-	2.98	1.19	-	-
WSW	-	1.79	1.19	-	-
W	1.19	1.79	-	-	-
WNW	2.38	2.38	-	-	-
NW	0.60	0.60	-	-	-
NNW	0.60	3.57	-	-	-
ลมสงบ	73.81				



รูปที่ 3.4.1-4 แสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านไม้ขาว (สถานีอนามัยบ้านไม้ขาว) ในระยะก่อสร้างของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

ตารางที่ 3.4.1-8 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านหมากปรก (มัสยิดนูรุลอิสลาม)

ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

เวลา	21 เม.ย. 65		22 เม.ย. 65		23 เม.ย. 65		24 เม.ย. 65		25 เม.ย. 65		26 เม.ย. 65		27 เม.ย. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
23.00-00.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	2.2	SW	1.8	NW	2.7
00.00-01.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ENE	2.2	SW	2.7	NW	2.7
01.00-02.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	1.3	WNW	2.7	NW	3.1
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	W	2.2	WNW	2.7	NW	2.7
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	2.2	WNW	2.7	NW	1.8
04.00-05.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	1.3	WNW	1.8	NW	2.7
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NW	0.9	NW	0.9	NW	1.8
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ
07.00-08.00	ENE	1.8	-	ลมสงบ	ENE	1.3	-	ลมสงบ	WNW	0.9	NW	0.9	-	ลมสงบ
08.00-09.00	E	1.8	E	1.8	ENE	2.2	ESE	1.3	-	ลมสงบ	NW	1.3	-	ลมสงบ
09.00-10.00	ESE	2.7	ENE	2.2	E	2.7	ENE	1.8	-	ลมสงบ	NW	2.7	-	ลมสงบ
10.00-11.00	E	2.7	E	2.2	E	2.2	ENE	1.8	-	ลมสงบ	ESE	1.3	WNW	0.9
11.00-12.00	ENE	2.7	ESE	2.7	E	2.7	ESE	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	1.8
12.00-13.00	ENE	3.1	SE	2.2	SE	2.2	SE	2.7	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	1.8
13.00-14.00	ENE	2.2	ESE	2.2	ENE	2.7	SE	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NW	1.8
14.00-15.00	ENE	2.2	ESE	1.8	E	2.2	ESE	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	1.8
15.00-16.00	NW	1.8	NW	2.2	ESE	1.8	WNW	3.1	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNW	1.8
16.00-17.00	NW	1.3	NW	3.1	SE	1.3	WNW	3.1	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	N	1.8
17.00-18.00	SE	1.8	NW	3.1	WNW	2.7	WNW	2.7	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNW	1.3
18.00-19.00	-	ลมสงบ	NW	2.2	W	1.8	WNW	1.8	E	1.3	ENE	0.9	NNW	1.3
19.00-20.00	-	ลมสงบ	NW	0.9	NW	1.3	E	1.3	ESE	2.2	ENE	1.8	-	ลมสงบ
20.00-21.00	-	ลมสงบ	ENE	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	ESE	1.8	E	1.8	-	ลมสงบ
21.00-22.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNW	0.9	E	2.2	E	2.2	NW	1.8	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	WNW	1.3	ESE	2.2	ENE	1.8	NW	2.2	-	ลมสงบ
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

ชื่อผู้ตรวจวัด

นายภิตติคุณ ทวสีเพ็ชร

ชื่อผู้บันทึก

นายภิตติคุณ ทวสีเพ็ชร

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นายวิศักดิ์ บุญพรหมธีรกุล

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์

นายเทพสัน ยมนว

เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

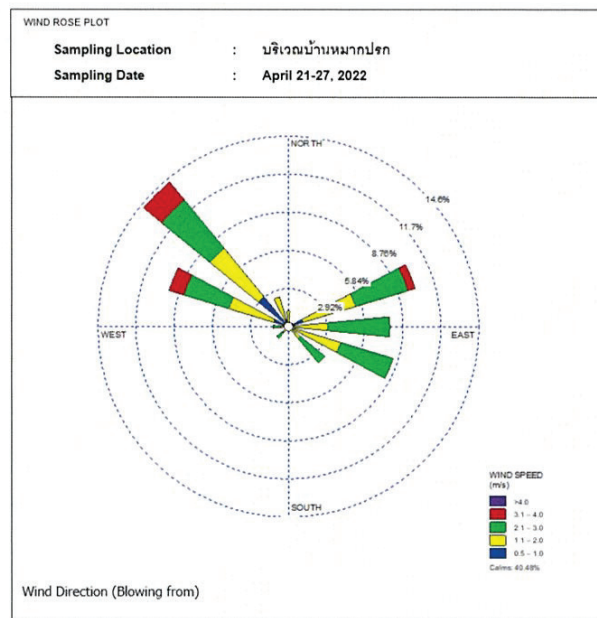
02-678-1813

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมสงบ รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) และลมพัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือก่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE)

ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 40.48

ตารางที่ 3.4.1-9 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านหมากปรก (มัลติยูนิรูลิตี้บาติเยย์)
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	-	1.19	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	1.19	4.17	4.17	0.60	-
E	-	2.98	4.76	-	-
ESE	-	4.17	4.17	-	-
SE	-	1.19	2.38	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	0.60	0.60	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	0.60	0.60	-	-
WNW	1.19	3.57	3.57	1.19	-
NW	2.98	4.76	4.76	1.79	-
NNW	0.60	1.79	-	-	-
ลมสงบ	40.48				



รูปที่ 3.4.1-5 แสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านหมากปรก (มัลติยูนิรูลิตี้บาติเยย์)
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565



ตารางที่ 3.4.1-10 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกท. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

เวลา	21 เม.ย. 65		22 เม.ย. 65		23 เม.ย. 65		24 เม.ย. 65		25 เม.ย. 65		26 เม.ย. 65		27 เม.ย. 65	
	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)	ทิศทาง	ความเร็ว (เมตร/ วินาที)
23.00-00.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
00.00-01.00	NE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
01.00-02.00	E	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02.00-03.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03.00-04.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04.00-05.00	NNE	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05.00-06.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06.00-07.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	E	1.8	-	ลมสงบ	ENE	1.3	-	ลมสงบ	ENE	1.3
07.00-08.00	E	1.8	E	2.2	E	2.7	ESE	1.3	E	2.2	ESE	1.3	ENE	0.9
08.00-09.00	E	3.1	E	2.7	E	3.6	SE	1.8	E	2.7	ESE	2.2	NE	2.2
09.00-10.00	E	3.6	E	2.7	E	3.6	ESE	2.2	E	3.1	E	2.2	E	1.8
10.00-11.00	E	3.6	E	3.1	ESE	3.1	E	3.1	E	3.1	ESE	2.7	WNW	3.1
11.00-12.00	E	3.1	E	3.1	E	3.6	E	2.7	ESE	3.1	ESE	1.8	WNW	3.6
12.00-13.00	ENE	3.1	E	2.7	E	3.6	ESE	2.2	E	2.7	WNW	1.8	NW	4.0
13.00-14.00	E	2.2	NW	2.2	E	3.1	E	2.7	E	2.7	W	1.3	NW	4.0
14.00-15.00	WNW	3.1	NW	4.0	E	1.8	WNW	4.5	E	1.3	WNW	3.6	NW	4.5
15.00-16.00	WNW	1.8	NW	4.5	WNW	1.8	WNW	4.5	WNW	2.7	WNW	4.5	NW	4.5
16.00-17.00	ESE	2.7	NW	4.5	WNW	2.2	WNW	3.1	WNW	2.2	WNW	4.5	NW	4.0
17.00-18.00	SSE	0.9	NW	4.0	W	1.3	WNW	2.7	WNW	0.9	NW	3.6	NW	3.6
18.00-19.00	NE	1.3	NW	2.2	NW	2.2	ENE	2.2	WNW	0.9	NW	3.6	NW	3.6
19.00-20.00	-	ลมสงบ	NE	2.7	NW	1.8	-	ลมสงบ	NE	0.9	NW	3.6	NW	1.3
20.00-21.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNW	1.3	-	ลมสงบ	WNW	1.3	NW	3.6	N	1.8
21.00-22.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNW	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NW	3.6	-	ลมสงบ
22.00-23.00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NW	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	NNW	5.8	NW	0.9
ผังลม (Wind Rose) รายวัน														

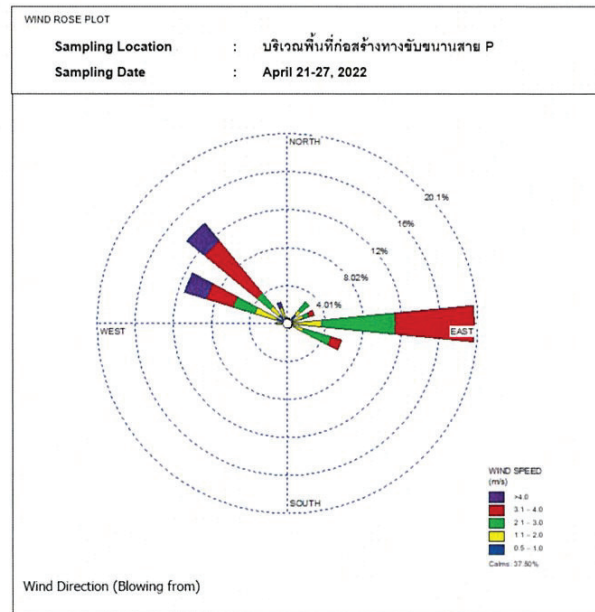
ชื่อผู้ตรวจวัด นายกิตติคุณ ทวสีเพชร
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายวิศักดิ์ บุญพรหมจริกุล
ชื่อผู้วิเคราะห์ นายเทพสัน ยมนว
เบอร์โทรศัพท์ 02-678-1813

ชื่อผู้บันทึก นายกิตติคุณ ทวสีเพชร
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์

ข้อสรุป : ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจาก ส่วนใหญ่เป็นลมสงบ รองลงมาเป็นลมพัดมาจากทิศตะวันออก (E) และลมพัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW)
ความเร็วลมส่วนใหญ่มีค่าระหว่าง 0.9-5.8 เมตรต่อวินาที และลมสงบคิดเป็นร้อยละ 37.50

ตารางที่ 3.4.1-11 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 (เมตร/ วินาที)	1.1-2.0 (เมตร/ วินาที)	2.1-3.0 (เมตร/ วินาที)	3.1-4.0 (เมตร/ วินาที)	>4.0 (เมตร/ วินาที)
N	-	0.60	-	-	-
NNE	-	-	0.60	-	-
NE	1.19	0.60	1.19	-	-
ENE	0.60	1.19	0.60	0.60	-
E	0.60	2.98	7.74	8.33	-
ESE	-	1.79	2.98	1.19	-
SE	-	0.60	-	-	-
SSE	0.60	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	-	-	-	-	-
W	-	1.19	-	-	-
WNW	1.19	2.38	2.38	2.98	2.38
NW	1.19	1.19	1.79	7.14	2.38
NNW	-	1.79	-	-	0.60
ลมสงบ	37.50				



รูปที่ 3.4.1-6 แสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P
ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก. ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

3.4.2 ระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง กำหนดความถี่ในการดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและในช่วงฤดูฝน สำหรับการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 จำนวน 6 สถานี ได้แก่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว บริเวณมัสยิดบ้านหมากปรก บริเวณมัสยิดบ้านแหลมทราย และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P โดยการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังตารางที่ 3.4.2-1 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

(1) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 69.7-71.1 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 94.3-101.4 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 72.3-73.4 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 44.0-60.2 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 30.8-32.4 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม พื้นที่ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power คลังสินค้าของบริษัท King Power ไม่ได้มีการใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัย แต่เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานซึ่งอยู่ในเขตปฏิบัติการการบิน (Airside) ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินด้วย และเมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L_{eq} 1 hr) แล้วพบว่า ช่วงเวลาประมาณ 23.00-08.00 น. ซึ่งไม่มีเที่ยวบินหรือเที่ยวบินยังไม่หนาแน่นจะมีค่าเฉลี่ยระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงในลักษณะของระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน (Workplace Noise) เพื่อสามารถนำผลการตรวจวัดมาพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

(2) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 61.0-63.8 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 80.9-92.2 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 65.6-71.6 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 42.3-61.1 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 11.5-15.8 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

(3) บริเวณบ้านไม้ขาว

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 52.2-59.5 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 73.4-104.4 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 57.4-63.1 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 43.8-50.8 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 4.7-10.4 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

(4) มัสยิดบ้านหมากปรก

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 65.0-66.8 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 84.1-102.1 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 68.5-70.7 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 45.2-59.6 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 16.9-21.9 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

(5) มัสยิดบ้านแหลมทราย

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 55.7-62.4 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 81.7-109.6 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 59.5-64.3 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 40.8-52.7 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 19.3-22.0 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)

(6) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) อยู่ในช่วง 64.0-69.1 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) อยู่ในช่วง 91.9-114.2 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 68.5-73.8 เดซิเบลเอ, ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 49.0-62.5 เดซิเบลเอ และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL) อยู่ในช่วง 24.7-28.5 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 พบว่าผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดสำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (L_{dn}) และระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)



(ก) Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)



(ข) ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร



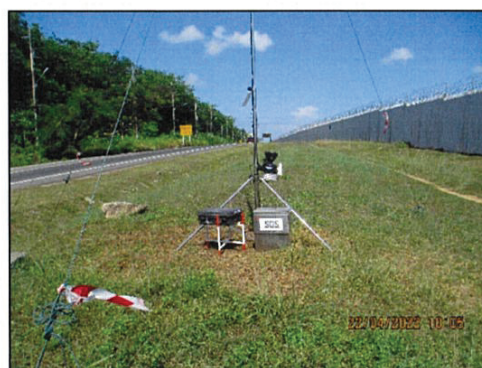
(ค) บริเวณบ้านไม้ขาว



(ง) มัสยิดบ้านหมากปรก



(จ) มัสยิดบ้านแหลมทราย



(ฉ) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P

ภาพถ่ายที่ 3.4.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้าง ของ ทกก.
 ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

ตารางที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้างของ ทกก.
 ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)				
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงสูงสุด	ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวันและ กลางคืน	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90	ระดับพลังงาน เสียงรวมภายใน 1 วินาที
1. Airside บริเวณคลังสินค้าของ บริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)	21/04/65	70.4	95.1	72.9	44.0-57.1	31.8
	22/04/65	70.2	97.7	72.9	50.2-57.3	32.4
	23/04/65	69.8	101.4	73.4	50.0-56.6	32.2
	24/04/65	71.1	97.9	72.8	51.7-58.6	32.3
	25/04/65	69.7	94.3	73.4	51.4-60.2	31.6
	26/04/65	70.1	97.9	72.9	51.2-57.9	30.8
	27/04/65	69.9	94.7	72.3	51.1-56.8	31.2
2. ลานจอดรถหน้าอาคาร ผู้โดยสาร	21/04/65	61.6	82.5	65.6	42.3-60.9	11.5
	22/04/65	62.0	86.0	66.1	51.1-61.1	12.0
	23/04/65	63.8	92.2	71.6	51.9-60.5	13.1
	24/04/65	62.4	86.1	67.1	51.3-61.0	15.8
	25/04/65	62.8	83.4	67.2	51.5-60.9	14.0
	26/04/65	61.0	80.9	65.8	50.7-60.0	12.7
	27/04/65	61.5	83.6	65.8	48.2-60.5	12.2
3. บริเวณบ้านไม้ขาว	21/04/65	52.4	73.4	57.4	43.8-49.0	4.7
	22/04/65	52.4	75.4	58.2	45.5-50.5	7.1
	23/04/65	59.5	104.4	63.1	45.8-49.9	8.5
	24/04/65	58.1	102.1	60.2	46.4-50.8	10.4
	25/04/65	52.9	76.4	57.5	45.0-50.0	8.7
	26/04/65	55.9	98.0	58.7	44.9-49.5	7.5
	27/04/65	52.2	74.3	57.6	45.8-49.3	7.5
4. มัสยิดบ้านหมากปรก	21/04/65	65.0	84.4	68.5	45.2-56.2	21.9
	22/04/65	66.8	87.1	70.7	50.8-59.0	21.7
	23/04/65	65.6	89.4	70.1	49.8-56.1	21.0
	24/04/65	66.6	102.1	69.4	48.8-59.6	21.2
	25/04/65	66.1	85.0	69.0	49.7-56.4	19.4
	26/04/65	65.9	85.1	70.3	49.5-56.3	19.7
	27/04/65	65.5	84.1	69.0	50.7-56.7	16.9
มาตรฐาน		≤70 ^{1/}	≤115 ^{1/}	-	-	

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

ตารางที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะก่อสร้างของ ทกภ.
 ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)				
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ระดับเสียงสูงสุด	ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวันและ กลางคืน	ระดับเสียง เปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90	ระดับพลังงาน เสียงรวมภายใน 1 วินาที
5. มัสยิดบ้านแหลมทราย	21/04/65	58.6	96.1	61.8	46.5-48.3	21.2
	22/04/65	62.4	109.6	64.3	46.2-52.7	22.0
	23/04/65	56.7	82.1	60.2	43.6-48.3	20.0
	24/04/65	61.1	101.2	63.5	40.8-49.8	19.3
	25/04/65	55.9	82.9	59.5	41.1-47.0	19.4
	26/04/65	55.7	81.7	60.7	41.1-45.0	19.6
	27/04/65	56.2	84.5	60.5	41.0-49.2	20.4
6. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทางขับขนานสาย P	21/04/65	65.5	95.2	70.3	51.3-56.8	28.5
	22/04/65	65.5	94.6	69.6	50.9-56.0	28.5
	23/04/65	65.8	96.0	70.8	49.8-59.4	26.1
	24/04/65	69.1	114.2	73.8	49.0-62.5	28.2
	25/04/65	65.9	92.3	69.7	50.3-61.5	25.8
	26/04/65	66.2	92.3	73.1	49.4-60.9	26.1
	27/04/65	64.0	91.9	68.5	49.5-54.3	24.7
มาตรฐาน		≤70 ^{1/}	≤115 ^{1/}	-	-	

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิง และกู้ภัยทีม)
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.423941.9E.896610.5N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	: Model CR161B, Serial No. G080136.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A))	: Pre-Cal 93.7 dB(A) / Post-Cal 93.7 dB(A).....
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.423651.2E.895970.3N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	: Model CR161B, Serial No. G079771.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A))	: Pre-Cal 93.7 dB(A) / Post-Cal 93.7 dB(A).....
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	: บริเวณบ้านไม้ขาว
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	: 47P.423741E.897827.8N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	: Model CR161B, Serial No. G300763.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A))	: Pre-Cal 93.7 dB(A) / Post-Cal 93.7 dB(A).....

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	:	มัสยิดวันหมอลปรก
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	:	47P.426951.8E, 897574.7N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	:	Model CR161B, Serial No. G078417.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A)	:	Pre-Cal 93.7.dB(A) / Post-Cal 93.7.dB(A).....
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	:	มัสยิดวันแหลมทราย
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	:	47P.429993.8E, 897212.8N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	:	Model CR161B, Serial No. G080140.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A)	:	Pre-Cal 93.7.dB(A) / Post-Cal 93.7.dB(A).....
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด	:	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P.
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี	:	47P.426262.9E, 896833.4N.....
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด(SLM Model และ Serial No.)	:	Model CR161B, Serial No. G078642.....
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB (A) และ SLM Adjust dB(A)	:	Pre-Cal 93.7.dB(A) / Post-Cal 93.7.dB(A).....
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ	:	Model CR515, Serial No. 81745.....
(Calibrator Model และ Serial No.)	:	
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A))	:	94.0.dB(A).....
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date)	:	27/09/2021.....
เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.)	:	21-64/0851.....