

# เอกสารแนบที่ 6

---

ตัวอย่างประกาศผู้ทำการในอากาศยาน (NOTAM)  
และ AIP Supplement



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited



ส่วนงาน สบ.สพ.พ.ท.ทก. (โทร. 804-1874)

ที่ 75/65 วันที่ 1 มิ.ย.65

เรื่อง เว้นข้อการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานบริเวณทางขึ้นของหมวดบิน  
เฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ท้าเรือภาคที่ 3

เรียน ผอ.สบ.พ.ท.ทก.

1. ตามสั่งการ ผทก. ห้ายหนังสือ ททก.ที่ 3058/65 ลงวันที่ 23 ก.พ.65 เรื่อง การเข้าพื้นที่ก่อสร้างระบบระบายน้ำและงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง บริเวณพื้นที่ทางขึ้นของหมวดบินเฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ท้าเรือภาคที่ 3 โดยให้ สบ.สพ.พ.ท.ทก. ดำเนินการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ นับ
2. สบ.สพ.พ.ท.ทก. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อการปฏิบัติงาน จึงได้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประเทศไทย (กพท.) เพื่อขอออก NOTAM แจ้งเตือนการปฏิบัติงานบริเวณทางขึ้นของหมวดบินเฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ท้าเรือภาคที่ 3 โดยให้อากาศยานใช้ความระมัดระวังและขึ้นเคลื่อน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0302/22, C0633/22 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย.65 - 31 พ.ค.65 และเห็นควรเว้นข้อการ NOTAM ดังกล่าวข้างต้น เพื่อเสนอ ผบ.ทก., ผอ.ทก. และ RESA ทก. ทราบเป็นข้อมูล ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ ผบ.ทก., ผอ.ทก. และ RESA ทก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

จนท. [Redacted] ผทก.

เรียน ผอ.สบ.พ.ท.ทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ สบ.สพ.พ.ท.ทก. พร้อมเสนอ ผบ.ทก., ผอ.ทก. และ RESA ทก.  
ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

2 มิ.ย.65

RESA

ได้รับ 131



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

(สบ.สพ.พ.ท.ทก. โทร. 804-1874)

เรื่อง เว้นข้อการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานบริเวณทางขึ้นของหมวดบิน  
เฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ท้าเรือภาคที่ 3

เรียน ผทก. (ผ่าน รท.ป.ร.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สบ.สพ.พ.ท.ทก. พร้อมเสนอ ผบ.ทก., ผอ.ทก. และ RESA ทก.  
ทราบเป็นข้อมูล ให้ต่อไปด้วย



2 มิ.ย.65

- ทราบแล้ว
- ผบ.ทก., ผอ.ทก. และ RESA ทก. ทราบเป็นข้อมูล
- ผบ.ทก. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป



ผทก.

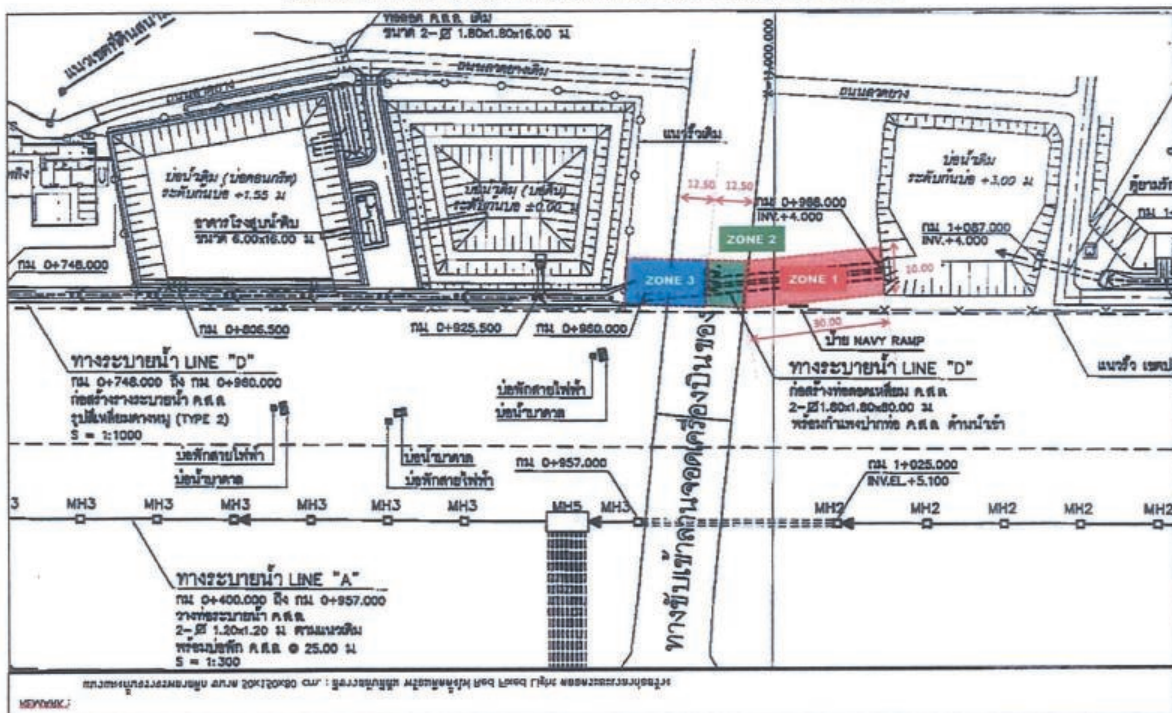
3 มิ.ย.65

NOTAM แจ้งเตือนการปฏิบัติงานบริเวณทางขึ้นของหมวดบินเฉพาะกิจ กองเรือปฏิบัติการ ทหารเรือภาคที่ 3  
 ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0302/22, C0633/22

(INBOX MESSAGE) - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 28/02/2022 10:02:25  
 SP-P0560 280946  
 BG VTSPYDYP  
 280944 VTBDYNYX  
 (C0633/22 NOTAMN  
 D) VTBB/DMXLX/IV/M/A/000/999/0806N09818E005  
 E) VTSP B) 2803010000 C) 2205311000  
 RMK: ROYAL THAI NAVY TMY OPR BUT CTN ADZ WHILE TAX TO/FM APN DUE TO WIP  
 RMK: WORK SITES WILL BE PROTECTED BY BARRICADES)

(INBOX MESSAGE) - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 28/02/2022 10:03:33  
 SP-P0556 280945  
 BG VTSPYDYP  
 280944 VTBDYNYX  
 (C0633/22 NOTAMN  
 D) VTBB/DMXLX/IV/M/A/000/999/0806N09818E005  
 E) VTSP B) 2803010000 C) 2205311000  
 RMK: ROYAL THAI NAVY TMY OPR BUT CTN ADZ WHILE TAX TO/FM APN DUE TO WIP  
 RMK: WORK SITES WILL BE PROTECTED BY BARRICADES)

แปลนแสดงการกันพื้นที่และทำงานก่อสร้างท่าระบายน้ำได้พื้นที่ทางขับ ในเขตพร.





Item	Activity	MCM/ก			Unit	Status	2565																				รวม
		Week					ก่อนการขึ้น				วันจันทร์				อังคาร				พุธ				พฤหัสบดี				
		Start	End	Qty			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4					
1	งานก่อสร้างระบบน้ำของพื้นที่ก่อสร้าง หน่วยนับเฉพาะกิจ พื้นที่ภาคที่ 3					Planning																					
1.1	งานก่อสร้าง Zone 1 บริเวณอาคารผู้โดยสาร					Planning																					
1.1.1	งานติดตั้งรั้วเหล็ก	1	m	70		Actual																					
1.1.2	การวางท่อระบายน้ำเพื่อรับน้ำฝนบริเวณทางออกของพื้นที่	1	Sq.m	450		Actual																					
1.1.3	งานติดตั้งรั้วเหล็ก และดำเนินการทาสีบนผนังกันซึม ผนังทาสีอยู่ในบริเวณก่อสร้าง	1	Sq.m	562.5		Actual																					
1.1.4	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (Sewer) เพื่อรับน้ำฝน ความหนา 0.15 เมตร	1	Sq.m	22.5		Actual																					
1.1.5	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ ขนาด 2-1.80x1.80 ม. พร้อมการซ่อมแซมระบบน้ำ	1	m	60		Actual																					
1.1.6	งานติดตั้งและวางท่อระบายน้ำ ขนาด 3 นิ้วเข้า	1	Ls	1		Actual																					
1.1.7	งานซ่อมแซมและเปลี่ยนระบบน้ำบริเวณทางเข้าพื้นที่	1	Sq.m	300		Actual																					
1.2	งานก่อสร้าง Zone 1 บริเวณทางขึ้นลิฟต์					Planning																					
1.2.1	งานติดตั้งรั้วเหล็ก	1	m	70		Actual																					
1.2.2	การวางท่อระบายน้ำเพื่อรับน้ำฝนบริเวณทางออกของพื้นที่	1	Sq.m	450		Actual																					
1.2.4	งานซ่อมแซม ผนังกันซึมบริเวณ บริเวณลิฟต์ขึ้นรถ รถโดยสาร	1	m	100		Actual																					
1.2.5	งานติดตั้งราง และท่อระบายน้ำขนาด 1.80 ซม.	1	Sq.m	300		Actual																					
1.2.6	งานติดตั้งรั้วเหล็ก และดำเนินการทาสีบนผนังกันซึม ผนังทาสีอยู่ในบริเวณก่อสร้าง	1	Sq.m	562.5		Actual																					
1.2.7	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ (Sewer) เพื่อรับน้ำฝน ความหนา 0.15 เมตร	1	Sq.m	22.5		Actual																					
1.2.8	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ ขนาด 2-1.80x1.80 ม. พร้อมการซ่อมแซมระบบน้ำ	1	m	60		Actual																					
1.2.9	งานซ่อมแซมและเปลี่ยนระบบน้ำบริเวณทางเข้าพื้นที่	1	Sq.m	300		Actual																					
1.2.10	งานก่อสร้างชั้นวาง Base Course	1	Sq.m	75		Actual																					
1.2.11	งานก่อสร้างชั้นวางและท่อระบายน้ำ (IC'S)	1	Sq.m	60		Actual																					
1.2.12	งานก่อสร้างชั้นวางและท่อระบายน้ำ (IC'S)	1	Sq.m	60		Actual																					
Legend							= Plan																				

Legend : ■ = Plan

		MONTH			สถานะ	2565																				รวม
Item	Activity	WEEK				ก่อนการขึ้น				วันจันทร์				อังคาร				พุธ				พฤหัสบดี				
		Start	End	Qty		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4					
1.3	งานก่อสร้าง Zone 3 บริเวณทางวิ่งและวิ่งรถ				Planning																					
1.3.1	งานติดตั้งรั้วพลาสติก ด้วย Barrier Plastic และ Red Fire Light	1	m	70	Planning																					
1.3.2	การสำรวจหน้างานและกำหนดพื้นที่ติดตั้งรั้วพลาสติก	1	Sq.m	450	Planning																					
1.3.3	การขนส่งและวางอิฐ ผนังด้านข้างรั้ว 1 เมตร มีลักษณะเป็นรูป ยาว 1 เมตร	1	m	100	Planning																					
1.3.4	งานติดตั้งอิฐ 1 เมตร และปูพื้นผิวด้วยคอนกรีต 10 ซม.	1	Sq.m	300	Planning																					
1.3.5	งานติดตั้งอิฐ 1 เมตร และปูพื้นผิวด้วยคอนกรีต 10 ซม. ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้าง	1	Sq.m	562.5	Planning																					
1.3.6	งานหล่อคอนกรีตฐาน (Base Concrete) เพื่อรับน้ำหนัก ความหนา 0.15 เมตร	1	Sq.m	22.5	Planning																					
1.3.7	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ 2-1.80x1.80 ซม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ	1	m	60	Planning																					
1.3.8	งานติดตั้งท่อระบายน้ำ 2-1.80x1.80 ซม. ตามที่ระบุไว้ในแบบ	1	Sq.m	300	Planning																					
1.3.9	งานติดตั้งชั้นพื้น Base Course	1	Sq.m	75	Planning																					
1.3.10	งานติดตั้งชั้นพื้นผิวผิวหน้า (ICF)	1	Sq.m	60	Planning																					
1.3.11	งานติดตั้งผิวหน้าคอนกรีต PCC	1	Sq.m	150	Planning																					
1.3.12	การขนส่งและวางอิฐ ผนังด้านข้างรั้ว 1 เมตร มีลักษณะเป็นรูป ยาว 1 เมตร				Planning																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					
					Actual																					

Legend : ■ = Plan





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

สำนักงาน กบข.สขช.สขช.พช.พช. (โทร. 804-1874)

ที่ 79/65

เรื่อง เวียดนามออกประกาศผู้ทำการบินในเขต Approach

Climb Surface

เรียน ผอ.สขช.สขช.พช.

วันที่ 2 มี.ค.65

1. ตามสั่งการ ผก. ท้ายหนังสือ ทกท.ที่ 3661/65 เรื่อง แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในเขต Approach Climb Surface (วันที่ 24 ก.พ.65 - 23 พ.ค.65) เพื่อเข้าดำเนินการก่อสร้างระบบรางระบายน้ำ Line C ซึ่งจะมีการปฏิบัติงานโดยใช้เครื่องจักรและยานพาหนะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ตลอด 24 ชม. โดยให้ กบข.สขช.สขช.พช. ดำเนินการออกประกาศผู้ทำการบินในเขต (NOTAM) แจ้งเตือนให้ผู้ปฏิบัติงานในการเดินอากาศทราบ นั้น
2. กบข.สขช.สขช.พช. ได้ประสานฝ่ายบริการข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ดำเนินการออกประกาศฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0284/22, C0572/22 และเห็นควรเวียนข่าว NOTAM ดังกล่าวทั้งต้น เพื่อเสนอ RESA ทกท., ผ.มอ.ทกท. และ สบร.ทกท. ทราบเป็นข้อมูล ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ RESA ทกท., ผ.มอ.ทกท. และ สบร.ทกท. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

จน

ท.ทกท.

เรียน ผอ.สขช.พช.

เพื่อทราบตามรายงานของ กบข.สขช.สขช.พช.ทกท. พร้อมเสนอ RESA ทกท., ผ.มอ.ทกท. และ สบร.ทกท. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

3 มี.ค.65



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

(กบข.สขช.สขช.พช. โทร. 804-1874)

เรื่อง เวียดนามออกประกาศผู้ทำการบินในเขต Approach

Climb Surface

เรียน ผก. (ผ่าน รกท.ปรั.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สบข.สขช.พช. พร้อมเสนอ RESA ทกท., ผ.มอ.ทกท. และ สบร.ทกท. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

RESA

เลขที่ 11

วันที่ 7 มี.ค. 65

เวลา 15:55

3 มี.ค.65

- ทราบแล้ว

- RESA ทกท., ผ.มอ.ทกท. และ สบร.ทกท. ทราบเป็นข้อมูล

- สบข.ทกท. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

3 มี.ค.65

ภาพแสดงพื้นที่การปฏิบัติงาน



(INBOX MESSAGE) - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 28/02/2022 06:47:36

SPP0555 241057  
GG VTSPYDYP  
241056 VTBDYNYX  
(A0284/22 NOTAMN  
O) VTBB/DFAXX/IV/NBD/A/000/999/0807N09819E005  
A) VTSP B) 2202250000 C) 2205230100  
E) AD WIP WI AREA BY THE FLW POINT:  
AREA 1: 080646.89N0981949.98E-080647.29N0981954.25E-  
080646.32N0981954.34E-080645.92N0981950.07E-  
080646.89N0981949.98E  
AREA 2: 080657.49N0982000.66E-080657.60N0982001.64E-  
080647.35N0982002.46E-080647.25N0982001.49E-  
080657.49N0982000.66E  
RMK/ MARKED AND LGTD EDPT (MOBILE CRANE) MAX HGT 13FT  
WILL BE DPR ON THE MENTIONED AREA)

(INBOX MESSAGE) - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 28/02/2022 06:47:45

SPP0554 241057  
GG VTSPYDYP  
241056 VTBDYNYX  
(C0572/22 NOTAMN  
O) VTBB/DFAXX/IV/NBD/A/000/999/0807N09819E005  
A) VTSP B) 2202250000 C) 2205230100  
E) AD WIP WI AREA BY THE FLW POINT:  
AREA 1: 080646.89N0981949.98E-080647.29N0981954.25E-  
080646.32N0981954.34E-080645.92N0981950.07E-  
080646.89N0981949.98E  
AREA 2: 080657.49N0982000.66E-080657.60N0982001.64E-  
080647.35N0982002.46E-080647.25N0982001.49E-  
080657.49N0982000.66E  
RMK/ MARKED AND LGTD EDPT (MOBILE CRANE) MAX HGT 13FT  
WILL BE DPR ON THE MENTIONED AREA)





๖ ตารางแสดงรายการและความสูงเครื่องจักร ขณะปฏิบัติงาน ภายในเขตปฏิบัติการบิน

ลำดับที่	รายการเครื่องจักร	ความสูงเครื่องจักร ขณะปฏิบัติงาน ( เมตร )
1	Hydraulic Excavator (Backhoe)	3.04
2	Backhoe with Breaker	1
2	Bull Dozer D5H LGP	3.1
3	Vibratory Compactor SD100D	3
4	Double Vibratory DD110	3
5	Static Steel Roller 3W	3
6	Motor Grader	3.34
5	Pneumatic Tired Roller/Rubber Type Roller TS200	3.2
7	Dump Truck 10W	2
8	Water Truck 10W	2
9	Asphalt Paver	3.79
10	Wheel Loader	3.5
11	Asphalt Distributer	2.3
12	Farm Tractor	3
13	Truck With Crane 10W	2.3
14	Air Compressor 125 KVA	1.5
15	Sawing Machine	0.7
16	Truck With Crane 10W	2.3
17	Rough Terrain Crane 25 T	3.47
18	Rough Terrain Crane 50 T	3.81





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Ports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน กบข.สข.สฟ.ข.ทก. (โทร. 804-1874)

ที่ 116 /65 วันที่ 1 เม.ย.65

เรื่อง เว้นชั่วคราวการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เรื่อง แจ้งเตือนตำแหน่งและพิกัดพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหัวทางวิ่ง 27 และการปิดใช้งาน Stopway ของทางวิ่ง 09/27

เรียน ผอ.ก.สข.สฟ.ข.ทก.

1. ตามสั่งการ ผก. ห้วยหนึ่งสี่อ ทก. ที่ 6041/65 ลงวันที่ 28 มี.ค.65 เรื่อง การส่งข้อมูลประกอบประกอบการออกประกาศนักบิน (NOTAM) เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่หัวทางวิ่ง 27 (TH-27: Zone 1) และทางขับ TWY "J" งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขีปนาวุธ ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยให้ กบข.สข.สฟ.ข.ทก. พิจารณาตรวจสอบข้อมูลและดำเนินการประสานออกประกาศ NOTAM เพื่อแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานได้ทราบเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว นั้น
2. กบข.สข.สฟ.ข.ทก. ได้ดำเนินการประสาน ฝ่ายบริการข่าวสารการบิน กองข้อมูลข่าวสารการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ดำเนินการออกประกาศ NOTAM ดังนี้

2.1 แจ้งเตือนตำแหน่งและพิกัดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณหัวทางวิ่ง 27 พร้อมประกาศค่า Runway Strip Dimensions ของทางวิ่ง 09/27 โดยปรับลดระยะจากเดิม 3240 x 150 เมตร เป็น 3120 x 150 เมตร ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.65 - วันที่ 30 มิ.ย.65 ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0488/22, C0979/22

2.2 แจ้งปิดการใช้งาน Stopway ของทางวิ่ง 09/27 และประกาศระยะทางวิ่งใหม่ ดังนี้

Runway	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	3000	3000	3000	3000
27	3000	3000	3000	3000

ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.65 - วันที่ 30 มิ.ย.65 ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0489/22, C0980/22

3. กบข.สข.สฟ.ข.ทก. พิจารณาแล้ว เห็นควรเว้นช่วง NOTAM ดังกล่าวข้างต้นเพื่อเสนอ RESA ทก., สบร.ทก. และ ผมอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูลและติดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ RESA ทก., สบร.ทก. และ ผมอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไป



จ

5 เม.ย.65

สข.สฟ.ข.ทก. 817  
วันที่ 1 เม.ย. 65  
08:08 น.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Ports of Thailand Public Company Limited

(กบข.สข.สฟ.ข.ทก. โทร. 804-1874)

เรื่อง เว้นชั่วคราวการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เรื่อง แจ้งเตือนตำแหน่งและพิกัดพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหัวทางวิ่ง 27 และการปิดใช้งาน Stopway ของทางวิ่ง 09/27

เรียน ผอ.ก.สข.สฟ.ข.ทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ กบข.สข.สฟ.ข.ทก. พร้อมเสนอ RESA ทก., สบร.ทก. และ ผมอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไป

ท่าอากาศยานภูเก็ต  
เลขที่ ๒๒๐  
วันที่ 1 เม.ย. 65  
เวลา 11:25 น.  
RESA  
เลขรับ 815  
วันที่ 05 / เม.ย. / 65  
เวลา 11:40 น.

1 เม.ย.65

เรียน ผก. (ผ่าน รก.ป่ง)

เพื่อทราบตามรายงานของ สข.สฟ.ข.ทก. พร้อมเสนอ RESA ทก., สบร.ทก. และ ผมอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไป

เรียน ผก. (ผ่าน รก.ป่ง)



4 เม.ย.65

- ทราบแล้ว
- RESA ทก., สบร.ทก. และ ผมอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูล
- สฟ.ข.ทก. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป



5 เม.ย.65

ฝ่ายปฏิบัติการจราจรใน ทก.  
เลขที่ 231  
วันที่ 1 เม.ย. 2565  
13:35



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Ports of Thailand Public Company Limited

(กบข.สข.สฟ.ข.ทก. โทร. 804-1874)

เรื่อง เว้นชั่วคราวการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เรื่อง แจ้งเตือนตำแหน่งและพิกัดพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหัวทางวิ่ง 27 และการปิดใช้งาน Stopway ของทางวิ่ง 09/27

เรียน ผอ.ก.สข.สฟ.ข.ทก.

เพื่อทราบตามรายงานของ กบข.สข.สฟ.ข.ทก. พร้อมเสนอ RESA ทก., สบร.ทก. และ ผมอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไป

ท่าอากาศยานภูเก็ต  
เลขที่ ๒๒๐  
วันที่ 1 เม.ย. 65  
เวลา 11:25 น.  
RESA  
เลขรับ 815  
วันที่ 05 / เม.ย. / 65  
เวลา 11:40 น.

1 เม.ย.65

เรียน ผก. (ผ่าน รก.ป่ง)

เพื่อทราบตามรายงานของ สข.สฟ.ข.ทก. พร้อมเสนอ RESA ทก., สบร.ทก. และ ผมอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไป

เรียน ผก. (ผ่าน รก.ป่ง)



4 เม.ย.65

- ทราบแล้ว
- RESA ทก., สบร.ทก. และ ผมอ.ทก. ทราบเป็นข้อมูล
- สฟ.ข.ทก. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป



5 เม.ย.65







RESA

เลขที่ 271  
วันที่ 24 / 6 / 65  
เวลา 14.35 น.

ขอเสนอ บกพร.จราจร

## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 23 มีนาคม 2565

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สาขา ท่าอากาศยานภูเก็ต

222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว

อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110

เรื่อง ขอส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศกักกัน (NOTAM) เพื่อแจ้งกำหนดสร้างบริเวณพื้นที่ที่หัวทราง 27

(TH.27 : Zone 1) และ ทาซง TWY "J"

เรียน ประธานกรรมการจราจรภูเก็ต

ผ่าน ผู้อำนวยการ

อ้างถึง สัญญาเลขที่ DC110-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย จำนวน 8 รายการ ดังนี้

1. ต้นทางและค่าสถิติหัวทราง 27 เพื่อแจ้งกำหนดสร้าง
2. ตารางรายการแสดงรายละเอียดการจราจร
3. แผนการเข้าทำงานบริเวณหัวทราง 27 และพื้นที่โดยรอบปฏิบัติการบิน (AND SIDE) และภายในเขตปฏิบัติการบิน (AIR SIDE)
4. ขนและน้ำหนักบรรทุกของสินค้า
5. ขั้นตอนการก่อสร้าง ร้อยและติดตั้งระบบไฟสว่าง (Approach Light 27) และ ระบบไฟ Runway Threshold/End จักรวรร โคมไฟและไฟสัญญาณ
6. ขั้นตอนการก่อสร้าง ร้อยและติดตั้งระบบไฟสว่าง (Approach Light 27) และ ระบบไฟ Runway Threshold/End จักรวรร โคมไฟและไฟสัญญาณ
7. แผนปฏิบัติการเปิด Stop way และเปลี่ยนเป็น RUNWAY STRIP
8. แผนปฏิบัติการเปิด Stop way และเปลี่ยนเป็น RUNWAY STRIP 09 27

ตามที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้เข้ามาในสัญญาจ้าง สัญญาเลขที่ DC110 640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564 ตามที่อ้างถึง

จากมติที่ประชุมคณะกรรมการจราจรภูเก็ตและผู้อำนวยการจราจรภูเก็ต เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2564 เรื่องแผนการดำเนินงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่หัวทราง 27 งานจัดสร้างทางวิ่งที่ท่า Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทก. เมื่อวันศุกร์ที่ 18 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมานั้น ได้มีมติให้ผู้รับจ้างจัดทำเอกสารข้อมูลประกอบการพิจารณาออกประกาศกักกัน (NOTAM) บริเวณหัวทราง 27 เพื่อขอหยุดเข้าจอดสร้าง บริเวณพื้นที่ที่หัวทราง 27 (TH.27 : Zone 1) และ ทาซง TWY "J"



2034/132-161 ที่ตั้งโครงการ ออรั กนตพรภูเก็ตใหม่ แขวงบางกะปิ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10320  
ตู้ ป.ณ. 1011 เทพรักษ์ภูเก็ต โทรที่ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

(RESA ทก. โทร 804-2360)

เรื่อง การส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศกักกัน (NOTAM) เพื่อแจ้งกำหนดสร้างบริเวณพื้นที่ที่หัวทราง 27 (TH.27 : Zone 1) และทางขับ TWY "J" งานแจ้งก่อสร้างปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน กรรมการจราจรภูเก็ตและผู้ควบคุมงาน (นายทนอม เงินดี)

1. ตามที่ ทพท. ได้ว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทก. ตามสัญญาจ้างเลขที่ DC110-640021 ลงวันที่ 22 ม.ค.64 ระยะเวลาดำเนินการ 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วัน ทพท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน วันที่ 16 ส.ค.64 ผู้รับจ้างเริ่มเข้าทำงานวันที่ 17 ส.ค.64 กำหนดวันที่แล้วเสร็จ 9 พ.ย.65 นั้น
2. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือเลขที่ ITD/AOT/RESA/267 ลงวันที่ 23 มี.ค.65 เรื่อง ขอส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศกักกัน (NOTAM) เพื่อแจ้งกำหนดสร้างบริเวณพื้นที่ที่หัวทราง 27 (TH.27 : Zone 1) และทางขับ TWY "J" งานแจ้งก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทก. รายละเอียดตามเอกสารแนบ
3. ผู้ช่วยผู้ควบคุมงานตรวจสอบแล้ว มีความเห็นว่า ข้อมูลประกอบการออกประกาศกักกัน (NOTAM) เพื่อแจ้งกำหนดสร้างบริเวณพื้นที่ที่หัวทราง 27 (TH.27 : Zone 1) และทางขับ TWY "J" ผู้รับจ้างเสนอขึ้น เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาข้อ 9.5.2 ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทก. ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญา จึงเห็นควรเสนอ ส่วนงาน ทก. พิจารณาส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศกักกัน (NOTAM) เพื่อแจ้งกำหนดสร้างบริเวณพื้นที่ที่หัวทราง 27 (TH.27 : Zone 1) และทางขับ TWY "J" และแจ้งผลการพิจารณาให้คณะกรรมการจราจรภูเก็ตพิจารณา พิจารณา และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และนำเรียนประธานฯ เพื่อเสนอ ส่วนงาน ทก. พิจารณา

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน  
24 มี.ค.65

- ทราบแล้ว

- ผู้ช่วยผู้ควบคุมงานได้รับแจ้งแล้ว

กรรมการจราจรภูเก็ตและผู้ควบคุมงาน

24 มี.ค.65



บริษัท อากาศไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท อากาศไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (TAC) ขอแจ้งให้ทราบถึงโครงการก่อสร้างทางวิ่ง 27 (TH 27 : Zone 1) และ ทางขับ TWY "J" โดยนำเกณฑ์ผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา ดังต่อไปนี้

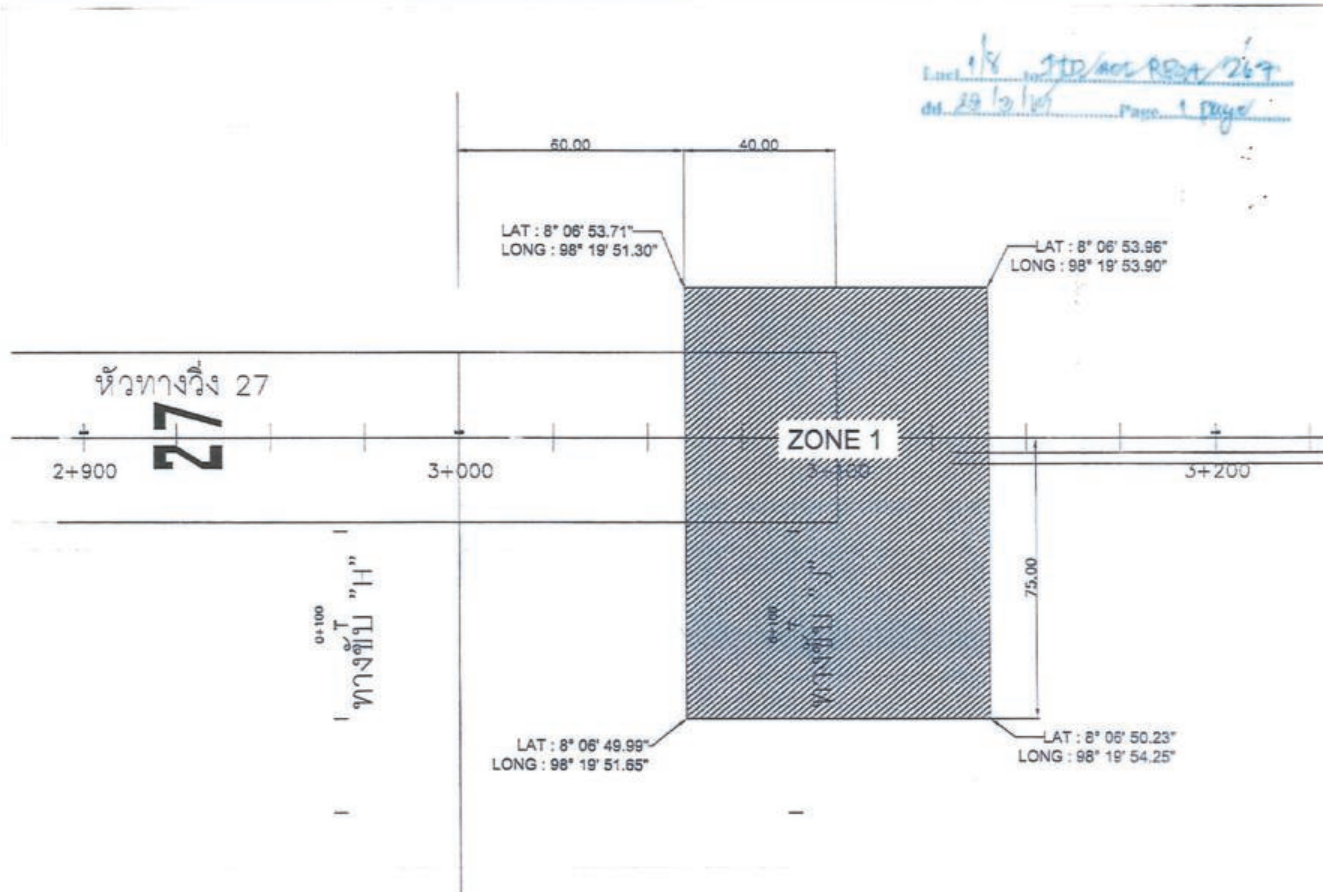
1. คุณสมบัติและค่าสถิติทางวิ่ง 27 เพื่อเข้าทำงานก่อสร้าง
2. ตารางรายการแสดงความรู้และประสบการณ์
3. แผนการจ้างทำงานบริเวณทางวิ่ง 27 และพื้นที่นอกเขตปฏิบัติการบิน (LAND SIDE) และภายในเขตปฏิบัติการบิน (AIR SIDE)
4. ขนาคและน้ำพักที่ยึดช่วงของเส้นทาง
5. ขั้นตอนการก่อสร้างพื้นที่ทางสนามบิน
6. ขั้นตอนการก่อสร้าง รันเวย์และดีดจ์ระบบไฟนำร่อง (Approach Light 27) และ ระบบไฟ Runway Threshold/End ชั่วคราว ในขณะที่ก่อสร้างพื้นที่ผิวทางวิ่งคอนกรีตใหม่
7. แผนจัดการยกเลิก Stop way เดิมและได้แทนเป็น RUNWAY STRIP
8. แผนจัดการยกเลิก Stop way และเปลี่ยนเป็น RUNWAY STRIP 09 27

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนุมัติ



ขอแสดงความนับถือ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง



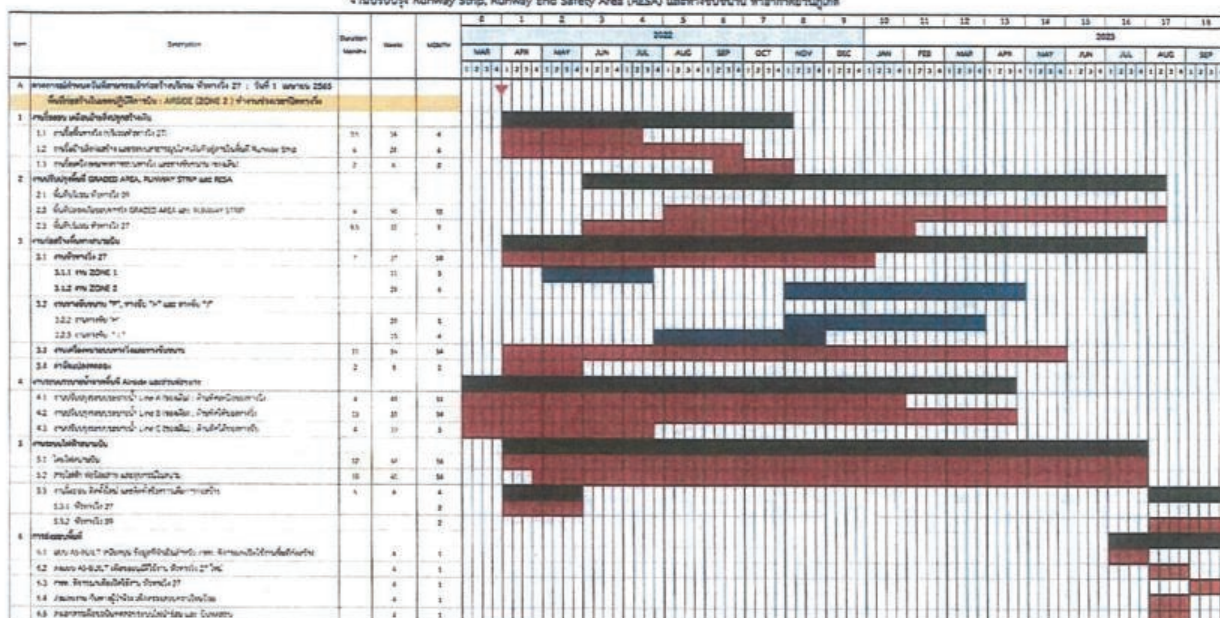


Encl 5/8 to JTB/SC/SEA/087  
 dt. 22/6/15 Page 3 page

ตารางแสดงรายการและความสูงเครื่องจักร ขยะปฏิบัติการภายในเขตปฏิบัติการบิน

ลำดับที่	รายการเครื่องจักร	ความสูงเครื่องจักร ขณะปฏิบัติงาน ( เมตร )
1	Hydraulic Excavator (Backhoe)	3.04
2	Backhoe with Breaker	1
2	Bull Dozer D5H LGP	3.1
3	Vibratory Compactor SD1000	3
4	Double Vibratory DD110	3
5	Static Steel Roller 3W	3
6	Motor Grader	3.34
5	Pneumatic Tired Roller/Rubber Type Roller TS200	3.2
7	Dump Truck 10W	2
8	Water Truck 10W	2
9	Asphalt Paver	3.79
10	Wheel Loader	3.5
11	Asphalt Distributer	2.3
12	Farm Tractor	3
13	Truck With Crane 10W	2.3
14	Air Compressor 125 KVA	1.5
15	Sawing Machine	0.7
16	Truck With Crane 10W	2.3
17	Rough Terrain Crane 25 T	3.47
18	Rough Terrain Crane 50 T	3.81

แผนการปฏิบัติงานก่อสร้างภายในเขต ปฏิบัติการบิน ( LANDSIDE ) และภายในเขต ปฏิบัติการบิน ( AIRSIDE ) ไร่รวม จำนวนวันที่ในตารางนี้ 09  
 งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต





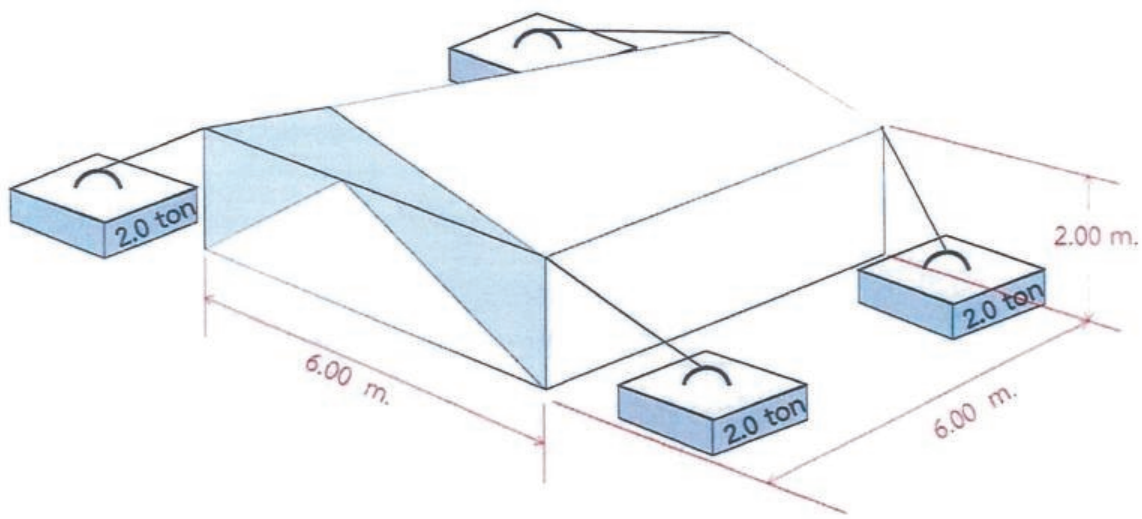
แผนการปฏิบัติงานก่อสร้างถนนออกเขต ปฏิบัติการดิน ( LANDSIDE ) และภายในเขต ปฏิบัติการดิน ( AIRSIDE ) ไม่รวม งานบริเวณพื้นที่พิพาทฯ 09

งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

Item	Description	Duration (months)	Start	End	2022												2023											
					2022												2023											
					JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP			
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											
1	ติดตั้งและทดสอบสัญญาณไฟ ( AIRSIDE ) ( CONC. ) ยาว 24 Km.																											

Encl. 4/8 m. 3TB/401/RESA/869  
m. 25/5/15 m. 1/2/28

ขนาดและการยึดถ่วงน้ำหนักของเต็นท์ผ้าใบคลุมผิวหน้าพื้นทางคอนกรีตที่ก่อสร้างใหม่





บริษัท อีตาเซียวไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

งานจัดทำร่างโครงการปรับปรุง Runway Strip.  
Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่งขนาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

## สารบัญ

1. วัตถุประสงค์	3
2. ขอบเขต	3
3. ข้อยกเว้นและเอกสารอ้างอิง	3
4. วัตถุประสงค์	4
5. เครื่องมือ เครื่องจักร	5
6. ขั้นตอนการก่อสร้าง	6
7. แผนการทำงาน	25
8. การจัดการจราจรระหว่างการทำงาน	32
9. การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	32
10. การจัดการด้านความปลอดภัย	32
11. เอกสารแนบ	
เอกสารแนบ 1 แผนการตรวจสอบ Inspection and Test Plan (ITP)	34
เอกสารแนบ 2 การตรวจสอบคุณภาพ (Quality Control Checklist)	37



บริษัท อีตาเซียวไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

Inc. E. S. T. Co., Ltd.  
ดัด ๒๓/๑๒/๒๕๖๑  
งานจัดทำร่างโครงการปรับปรุง Runway Strip.  
Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่งขนาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

## วิธีการก่อสร้างพื้นฐานเป็น

บันทึกการแก้ไขเอกสาร	
การแก้ไข	วันที่

จัดเตรียมโดย	ทวนสอบโดย
( นายสมทรงกร ( ลงวันที่ ๒๓/๐๒/๒๕ ลงวันที่ ๒๓/๐๒/๒๕	( เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ลงวันที่ ๒๓/๐๒/๒๕
อนุมัติโดย	
	( ผู้จัดการโครงการ ลงวันที่ ๒๓/๐๒/๒๕



3. วัสดุที่ใช้

- วัสดุประเภทหินถม  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 2 งานโยธา บทที่ 4 งานถมดินทาง  
(เอกสารแบบ 3)
- หินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Treated Base)  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 2 งานโยธา บทที่ 7 งานพื้นทางหินคลุกผสม  
ซีเมนต์ (เอกสารแบบ 4)
- วัสดุรองผิวทางคอนกรีต (Aggregate Base Course)  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 2 งานโยธา บทที่ 8 งานวัสดุรองผิวทาง  
คอนกรีต (เอกสารแบบ 5)
- ผิวทางคอนกรีต (Portland Cement Concrete)  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 2 งานโยธา บทที่ 10 งานผิวทางคอนกรีต  
(เอกสารแบบ 6)
- วัสดุเคลือบแนวรอยต่อผิวทางคอนกรีต (Joint Sealing Filler)  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 2 งานโยธา บทที่ 10 งานผิวทางคอนกรีต  
(เอกสารแบบ 6)
- น้ำมันแอสฟัลต์ (Bituminous Prime Coat and Bituminous Tack Coat)  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 2 งานโยธา บทที่ 11 งานลาดแอสฟัลต์  
(เอกสารแบบ 7)
- แอสฟัลต์คอนกรีต  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 2 งานโยธา บทที่ 12 งานแอสฟัลต์คอนกรีต  
(เอกสารแบบ 8)
- แผ่นโกล์สเครพ (Geotextile)  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 4 งานระบายน้ำ บทที่ 13 งานแผ่นโกล์ส  
เครพ (เอกสารแบบ 9)
- หญ้า  
คุณสมบัติตามรายการประกอบแบบ (Specifications) หมวดที่ 4 งานระบายน้ำ บทที่ 4 งานป้องกันกัด  
เซาะ (เอกสารแบบ 10)



วิธีการก่อสร้างพื้นทางสนามบิน

1. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของการจัดทำวิธีการก่อสร้างนี้เพื่อแสดงขั้นตอนการก่อสร้างพื้นทางสนามบิน ภายใน  
เขตก่อสร้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานถูกต้องตามขั้นตอนการก่อสร้าง ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแบบ  
ก่อสร้าง (Shop drawings) และรายการประกอบแบบ (Specification)

2. ขอบเขต

วิธีการก่อสร้างนี้ใช้สำหรับทั้งงานก่อสร้างพื้นทางสนามบิน ของงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นชน ท่าอากาศยานภูเก็ต ประกอบไปด้วย  
ก่อสร้างพื้นทางสนามบิน ซึ่งประกอบด้วยวิธีการย้อนพื้นทางเดิม ค่อยขยายพื้นทางใหม่ รวมทั้งก่อสร้างไหล่ทาง  
สำหรับทางวิ่ง และทางขับ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ค่อยทางวิ่งจากปลายทางวิ่ง 09 เดิมไปบริเวณหัวทางวิ่ง 27 ออกไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง  
100 เมตร
2. ค่อยทางขับขนาน "P" จากจุดสิ้นสุดเดิมไปทางหัวทางวิ่ง 27 และแยกเป็นทางขับ "H" และ "J"  
เชื่อมต่อหัวทางวิ่ง 27 ขั้วกำหนดและเอกสารอ้างอิง

ข้อกำหนดทางเทคนิค :

- หมวดที่ 1 ความต้องการทั่วไป
- หมวดที่ 2 งานโยธา
- บทที่ 1 งานฐานปาดและชุดคอ
- บทที่ 2 งานชุดและตัดดิน
- บทที่ 4 งานถมดินทาง
- บทที่ 6 งานพื้นทางหินคลุก
- บทที่ 7 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์
- บทที่ 9 งานรื้อชั้นพื้นเดิมและก่อสร้างใหม่
- บทที่ 10 งานผิวทางคอนกรีต
- บทที่ 11 งานลาดแอสฟัลต์
- บทที่ 12 งานแอสฟัลต์คอนกรีต
- บทที่ 13 งานแผ่นโกล์สเครพ
- งานระบายน้ำ
- หมวดที่ 4 งานป้องกันกัดเซาะ





บริษัท อีตาเลียนโฮม ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

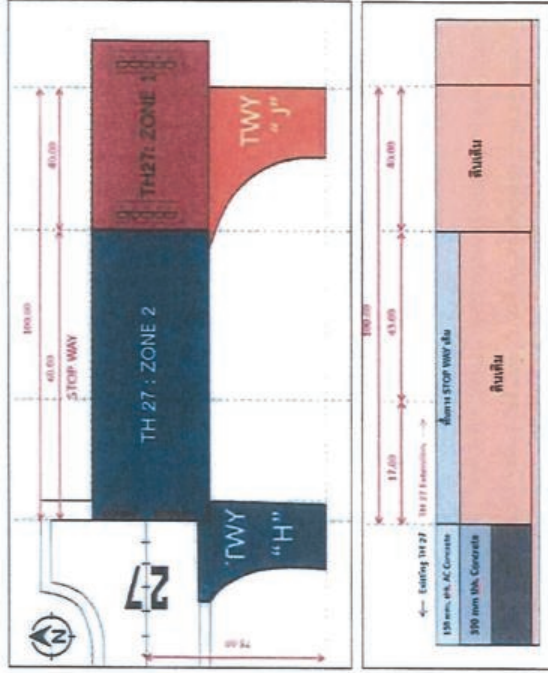
งานรับสร้างโครงการรันเวย์ Runway Strip,  
Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่งขนาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

## 5. ขั้นตอนการก่อสร้าง

### 5.1. การสำรวจ

ทีมสำรวจทำการสำรวจพื้นที่ปัจจุบันทั้งหมดก่อนการเริ่มงาน ให้ทีมสำรวจตรวจสอบ  
ตำแหน่งขอบเขตพื้นที่ที่จะทำงาน กำหนดตำแหน่ง และระดับที่จะรองรับทางเดินและก่อสร้างใหม่  
มาตรฐานงานสำรวจ

### 5.2. กำหนดพื้นที่ในการก่อสร้างพื้นที่ทางขนาน



โดย กำหนดแบ่งพื้นที่ที่จะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ทั้งหมด 4 พื้นที่ ได้แก่

1. พื้นที่ TH 27 : Zone 1 บริเวณพื้นที่ที่อยู่นอก STOPWAY เดิม
2. พื้นที่ TH 27 : Zone 2 บริเวณพื้นที่ STOPWAY เดิม
3. พื้นที่ TWY "H" บริเวณเชื่อมต่อไป Turnpad เดิมด้านทิศใต้ ของทางวิ่ง
4. พื้นที่ TWY "J" บริเวณเชื่อมต่อไปพื้นที่ TH 27 : Zone 1 ที่อยู่สร้างใหม่ ด้านทิศใต้



บริษัท อีตาเลียนโฮม ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)

งานรับสร้างโครงการรันเวย์ Runway Strip,  
Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่งขนาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

## 4. เครื่องมือ เครื่องจักร

ลำดับ	รายการเครื่องจักร	รายละเอียดงานที่ใช้	ความสูง เครื่องจักร (ม.)	จำนวน
1	รถขุด (Excavator)	งานขุดตัววัด	3.04	1 Ea.
2	รถบรรทุก 10 ล้อ (Dump Trucks 10 wheel)	งานลำเลียงวัสดุ	2.00	5 Ea.
3	รถแทรกเตอร์ (Bulldozer Tractor)	งานปรับระดับ	3.00	1 Ea.
4	รถน้ำ (Water Truck)	งานบดอัด, ให้ความ สะอาด	2.00	1 Ea.
5	รถเกรด (Motor Grader)	งานปรับระดับ	3.35	1 Ea.
6	รถตบ (Vibratory Roller Compactor)	งานบดอัดวัสดุ	3.00	1 Ea.
7	เครื่องพ่นแอสฟัลต์ (Asphalt Distributer)	งานลาดยางถนน	2.00	1 Ea.
8	รถบดอัดแบบสั่นสะเทือนล้อเรียบ (Double Vibratory)	งานลาดยางถนน	3.00	1 Ea.
9	รถตบยาง (Rubber Tire Roller)	งานลาดยางถนน	3.20	1 Ea.
10	รถบรรทุกติดเครื่อรยก (Truck with Crane)	งานยกเคลื่อนย้าย	2.50	1 Ea.
11	รถตัก (Wheel Loader)	งานตักขนย้ายวัสดุ	3.50	1 Ea.
12	รถขุดยาง (Rubber Tire Back hoe)	งานขุดตัววัด	3.04	1 Ea.
13	เครื่องปูแอสฟัลต์ (Asphalt Paver)	งานปูยางถนน	3.79	1 Ea.
14	รถตบ 2 ล้อเหล็ก (Double Vibratory Roller)	งานลาดยางถนน	1.00	1 Ea.
15	รถกวาดตัดหญ้าไม่กวาด (Farm Tractor with Power Broom)	งานทำความสะอาด พื้นที่ก่อนปูยาง	1.50	1 Ea.
16	เครื่องเป่า (Blower)	งานทำความสะอาด	1.50	2 Ea.
17	เครื่องสั่นสะเทือน	งานเทคอนกรีต	0.50	1 Ea.
18	เครื่องแต่งผิวคอนกรีต	งานผิวคอนกรีต	0.50	1 Ea.
19	เครื่องตัดคอนกรีต (Precracking Machine)	งานรอยต่อคอนกรีต	1.00	1 Ea.
20	รถตบ 3 ล้อเหล็ก (Static Steel Roller 3W)	งานบดอัดตัววัด	1.00	1 Ea.
21	เครื่องบดอัดขนาดเล็ก (Hand Vibrating Hammer)	งานบดอัดตัววัด	0.50	1 Ea.
22	เครื่องมือช่างขนาดเล็ก (Hand Tool)	งานสนับสนุน		1 Lot.



#### 5.5. งานดินลูกรังหรือหิน

5.5.1 ดำเนินการขุดดินส่วนเกิน ด้วยรถขุด (Excavator) ขึ้นบนรถบรรทุก 10 ล้อ (10 Wheel Dump truck) เพื่อนำไปเก็บกองไว้ยังพื้นที่ก่อสร้างตามที่ทาง ทอท. เป็นผู้กำหนดให้ไป การขนย้ายดินส่วนเกิน จะดำเนินการขุดและขนย้ายจนถึงระดับก่อสร้าง ตามแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติ จากผู้ควบคุมงาน โดยต้องระมัดระวังหรือป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างหรือสิ่งก่อสร้างข้างเคียง

5.5.2 เมื่อดำเนินการขุดดินจนระดับดินที่ขุดออกไปได้ถึงระดับก่อสร้างที่กำหนดแล้วนั้น ให้จัดทีมสำรวจเจ้าหน้าที่ เพื่อกำหนดตำแหน่งและค่าระดับพื้นผิว ที่ต้องขุดออกโดยละเอียดอีกครั้ง เพื่อความถูกต้อง

5.5.3 พื้นที่บริเวณ TH 27 : Zone 1 และ TWV J สามารถดำเนินการขุดให้ได้ความลึก 0.95 เมตร แต่พื้นที่ TH 27 : Zone 2 และ TWV-H ต้องดำเนินการขุดดินเป็นชั้น ๆ ชั้นละ 0.30m 0.35 และ 0.35 เมตร ตามลำดับเพื่อป้องกันความเสียหายของอากาศยาน หากมีอากาศยาน อุบัติเหตุหรือสิ่งเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง

5.5.3 เมื่อขุดดินจนได้ระดับให้ปรับพื้นดินเดิมไม่ได้รับตามแบบก่อสร้าง ในกรณีที่ดินระดับที่กำหนดไว้ ถ้าวัสดุมีความหนาแน่นได้ ให้ขุดด้วย (Scarf) ลึก 0.15 เมตร แล้วลดความหนาแน่นลง และบดอัดค่าCBR ไม่น้อยกว่า 8% ความหนาแน่นแห้ง (Dry Density) ไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบตัวอย่าง แต่หากเป็นวัสดุที่ไม่ได้คุณภาพให้ไม่ได้ตามข้อกำหนดให้ขุดถึงถึงไปจนถึงชั้นดินที่ได้คุณภาพ แล้วบดอัดแน่น บดอัดแน่นให้ได้ตามข้อกำหนด



รูปแสดง การทำงานขุดดิน



#### 5.3. งานวางลูกรังถมหน้าดิน

5.3.1 ในพื้นที่ซึ่งเป็นเขตความปลอดภัย หรือพื้นที่อันตราย เพื่อความสะดวกในการก่อสร้าง ให้ทำการถมลูกรังพื้นและหน้าดินออกอย่างน้อย 0.15 เมตร และนำไปเก็บกองไว้ยังพื้นที่กองวัสดุตามที่ทาง ทอท. เป็นผู้กำหนดให้

5.3.2 ในพื้นที่ที่ต้องทำการขุดลอกหน้าดินเดิมหรือพื้นที่เดิม ให้ทำการลอกพื้นผิวเดิมออก และนำไปเก็บกองไว้ยังพื้นที่กองวัสดุตามที่ทาง ทอท. เป็นผู้กำหนดให้

#### 5.4. งานปรับชั้นทางเดิม และ งานบดอัดชั้นดินเดิม

5.4.1 ในพื้นที่ที่ต้องทำการปรับชั้นทางเดิม ให้ทำการปรับชั้นทางเดิมออกจนถึงระดับความลึกอย่างน้อย 0.15 เมตร ตลอดจนความกว้างของชั้นดินหรือความที่กำหนดไว้ในแบบ และในระหว่างการทำชั้นทางเดิมจะต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทาง และสาธารณูปโภคอื่น ๆ

5.4.2 จากนั้นทำการบดอัดชั้นดินเดิม โดยการย่อยวัสดุหรือออก และอัดวัสดุที่ใช้ไม่ได้ หรือวัสดุที่ไม่ต้องการออกไปทั้งหมด จากนั้นขุดกลบให้เป็นเนื้อเดียวกันพร้อมทั้งพรมน้ำให้ความชื้นพอเหมาะ แล้วทำการบดอัดชั้นดินเดิมให้ได้รับความหนาแน่นตามแบบก่อสร้าง





## 5.6. งานถมดินและเบดดิ้ง

5.6.1. ในพื้นที่ที่ต้องถมดินปรับระดับ ก่อนดำเนินการถมดิน ต้องปรับพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ได้ความเสมอกันทั้งเบดดิ้ง และจะต้องบดอัดให้แน่นและระดับตามที่ปรากฏในแบบหรือได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน วัสดุที่ใช้การบดอัดเป็นชั้น (Layer) โดยไม่ใช้เครื่องมือที่หนาเสมอ

5.6.2. สำหรับดินถมปรับระดับ วัสดุที่ใช้ถมเบดดิ้งนั้น จะต้องผสมให้เข้ากัน และเปลี่ยนใจได้ความสม่ำเสมอ ด้วยเครื่องจักรที่เหมาะสม การบดอัดต้องดำเนินการบดอัดอย่างสม่ำเสมอตลอดทั่วพื้นที่ และแบ่งการถมเบดดิ้งเป็นชั้น ๆ ขึ้นและไม่เกิน 0.15 เมตร ต้องทำการบดอัดค่า CBR ไม่น้อยกว่า 8% ที่ความหนาแน่นแห้ง (Dry Density) ไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบด้วยวิธี

## 5.7. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง Transition Slab

5.7.1. ปรับและบดอัดดินบริเวณรอยต่อกับทางเดิมให้ได้รูปร่าง และระดับตามระบุในแบบก่อสร้าง

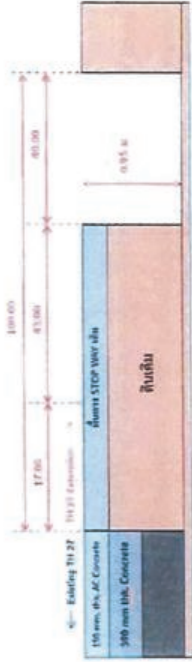
5.7.2. ทดสอบตรวจสอบพื้นที่ โดยติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต และเหล็กเสริมตามระบุในแบบ จากนั้นเทคอนกรีต ให้ได้ความหนา 0.05 เมตร ตามแบบ

5.7.3. กำหนดขอบเขตพื้นที่ปูแผ่นโอสเกราะที่ ตรวจสอบพื้นผิวหน้าดินให้ลักษณะเรียบ

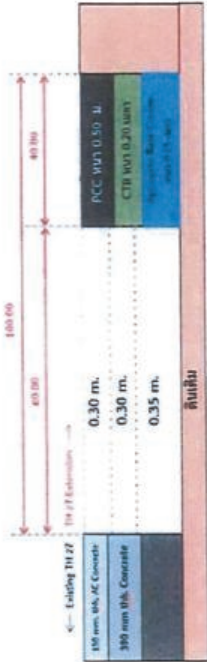
โปรดจากขอบหรือส่วนที่ยื่นออกมาซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อแผ่นโอสเกราะที่ตรวจสอบแผ่นโอสเกราะที่จะใช้ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีความเสียหายหรือขีดข่วนใดๆ จากนั้นปูแผ่นโอสเกราะให้มีความยาวตลอดความกว้างพื้นที่ ที่ขีดข่วนในการปูแผ่นโอสเกราะที่ต้องปูในลักษณะที่ความยาวของแผ่นโอสเกราะที่ปูตามความกว้างของพื้นที่ทางในทิศทางรับกำลังหลัก และตัดโดยใช้มีดโกนหรือการไถที่มีความคม ทำการเชื่อมต่อแผ่นโอสเกราะ โดยการเย็บตะเข็บเดียว และตะเข็บคู่ อาจใช้วิธีการเย็บตะเข็บคู่ และรอยตะเข็บเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส "J"

5.7.4. ลงชั้นที่ทาง Aggregate Base Course ให้ได้ระดับตามระบุในแบบก่อสร้าง พร้อมบดอัดความหนาแน่นแห้ง (Dry Density) ไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นแห้งสูงสุดที่ได้จากการทดสอบด้วยวิธี

5.7.5. ก่อสร้าง Sleeper Slab โดยให้พื้นที่ผิวการกำหนดตำแหน่ง จากนั้นทำการตั้งแบบหล่อ และเหล็กเสริมตามระบุในแบบก่อสร้าง จากนั้นเทคอนกรีตและบดอัดคอนกรีต เป็นเกลาย่างน้อย 7 วัน

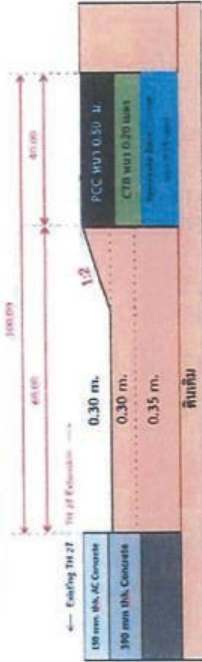


รูปแสดง การวางรูปตัดดินและความลึกของงานขุดดิน พื้นที่ TH27 : ZONE 1



รูปแสดง การวางรูปตัดดินและความลึกของงานขุดดิน พื้นที่ TH27 : ZONE 2

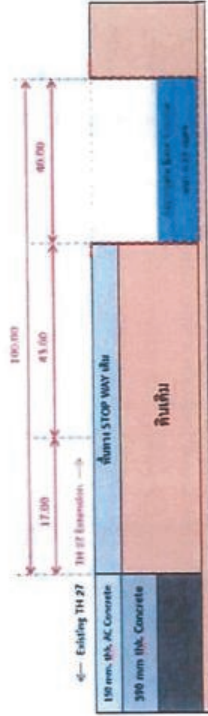
5.5.4 ค่าเป็นการถมและปรับหน้าทางลาด (Slope) บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ TH27: ZONE 2 และ TH27: ZONE 1 โดย กำหนดความชันไว้ที่ 1 : 2 เพื่อป้องกันยานพาหนะลื่นหรือไถลเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง จนหรือกระแทกเข้ากับพื้นขอบดินที่ขุดออกและสามารถเคลื่อนตัวขึ้นจากขอบได้ โดย ห้ามในทุก ๆ ความลึกของชั้นดินที่ขุดออกไป



รูปแสดง การถมและปรับ Slope 1:2 บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ TH27: ZONE 2 และ TH27: ZONE 1



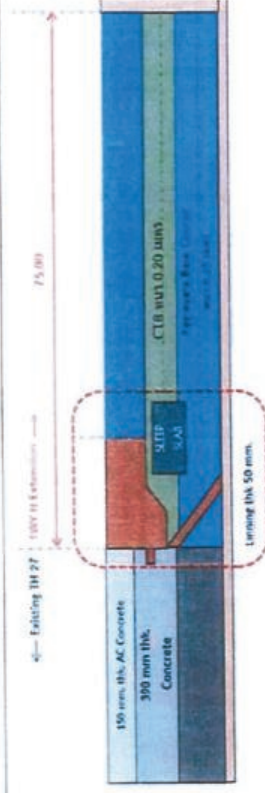
และใช้เกรด (Motor Grader) ปรับระดับให้ได้ตามที่ต้องการโดยแต่ละชั้นหนาไม่เกิน 150 มม. หรือกับดัดด้วยรถบด (Vibrating Roller) จนได้ความหนาตามที่กำหนดไว้ จากนั้นทำการทดสอบความหนาแน่นทุกพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อหลุม ซึ่งความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นสูงสุดตามมาตรฐานและค่า CBR ไม่น้อยกว่า 80%



#### 5.10. ขั้นตอนการทำงานช่วงของการปูหินคลุกผสมซีเมนต์ (CRM) มีดังต่อไปนี้

- 5.10.1. กำหนดขอบเขตพื้นที่และระดับ ที่จะทำการปูหินคลุกผสมซีเมนต์ โดยแต่ละชั้นจะ
- 5.10.2. ขนวัสดุหินคลุกผสมซีเมนต์ ด้วยรถบรรทุกจากโรงผสมยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยรถแต่ละคันจะ
- 5.10.3. ในกรณีพื้นที่ที่มีรูปร่างโค้งและความลาดชันไม่สม่ำเสมอ ซึ่งไม่สามารถทำงานด้วยรถเกรดได้
- 5.10.4. การปูวัสดุจะแบ่งเป็น 2 ชั้น แต่ละชั้นหนาประมาณ 0.1 เมตร ทำการปูวัสดุชั้นแรกพร้อมบด
- 5.10.5. จากนั้นทำการทดสอบความหนาแน่นทุกพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่างทดสอบ
- 5.10.6. ซึ่งความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นสูงสุด เมื่อผ่านการทดสอบจึง
- 5.10.7. จะทำการปูชั้นที่ 2 ก่อนการปูชั้นที่ 2 ให้ทำการพ่นน้ำให้ทั่วหน้าของ ชั้นที่พ่นน้ำหินคลุกผสม
- 5.10.8. ซีเมนต์ที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วขึ้น ถ้าผิวหน้าของชั้นที่พ่นน้ำหินคลุกผสมซีเมนต์เรียบเป็นมัน
- 5.10.9. ให้ทำการดูแลผิวหน้าของชั้นที่พ่นน้ำหินคลุกผสมซีเมนต์ที่ได้ก่อสร้างไว้แล้วให้เรียบร้อย
- 5.10.10. ก่อนแล้วค่อยพ่นน้ำให้ชุ่มชื้น แล้วทำการปูวัสดุและบดอัด จากนั้นทำการทดสอบเช่นเดียวกับ

ชั้นที่ 1



#### รูปแสดง งานก่อสร้าง Transition Slab และ ส่วนประกอบ บริเวณพื้นที่เชื่อมต่อทางวิ่งเดิม

##### 5.8. งานปูแผ่นโบลิ่งเคราห์

- 5.8.1. ตรวจสอบพื้นที่ผิวหน้าดินที่จะปูแผ่นโบลิ่งเคราห์ให้ถึงขนาดเรียบ ปราศจากขอบหรือส่วนที่
- ยื่นออกมาซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อแผ่นโบลิ่งเคราห์
- 5.8.2. ตรวจสอบแผ่นโบลิ่งเคราห์ที่จะใช้ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ไม่มีความเสียหายมีขนาดหรือ
- ข้อบกพร่องใดๆ
- 5.8.3. จากนั้นปูแผ่นโบลิ่งเคราห์ให้ได้ความยาวตลอดความกว้างพื้นที่ ที่คิดหาในการปูแผ่นโบลิ่ง
- เคราห์จะต้องปูในลักษณะที่ความยาวของแผ่นโบลิ่งเคราห์จะไปตามความกว้างของคันทาง
- ไม่ทิศทางรับกับกังหันลม และตัดโดยใช้มีดโกนหรือการไถที่มีความคม
- 5.8.4. การเชื่อมต่อแผ่นโบลิ่งเคราห์ จะเชื่อมต่อโดยการเย็บตะเข็บเดี่ยว และตะเข็บคู่ อาจใช้
- วิธีการเย็บตะเข็บคู่ และสอยตะเข็บเป็นรูสี่เหลี่ยมหรือรูปตัว "J"

##### 5.9. ก่อสร้างชั้น Aggregate Base Course

- 5.9.1. ในพื้นที่ Graded Area ที่สำรวจ (Surveyor) กำหนดระดับอ้างอิงของชั้นพื้นทาง
- Aggregate Base Course เพื่อให้ได้ความหนาหลัง การบดอัด 0.2 เมตร หลังจากนั้นทำการ
- ถมวัสดุ Aggregate Base Course ที่ถูกผสมน้ำได้ความชื้นเหมาะสม เปื้อนสม่ำเสมอ และใช้
- รถเกรด (Motor Grader) ปรับระดับให้ได้ตามที่ต้องการโดยแต่ละชั้นหนาไม่เกิน 0.15 เมตร
- พร้อมกับบดอัดด้วยรถบด (Vibrating Roller) จนได้ความหนาตามที่กำหนดไว้ จากนั้นทำการ
- ทดสอบความหนาแน่นทุกพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อหลุม ซึ่งความหนาแน่นจะต้องไม่
- น้อยกว่า 95% ของความหนาแน่นสูงสุด และค่า CBR ไม่น้อยกว่า 20%

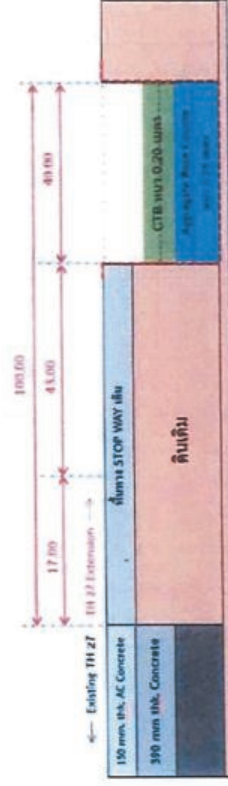
- 5.9.2. ในพื้นที่ Runway และ Taxiway ที่สำรวจ (Surveyor) กำหนดระดับอ้างอิงของชั้น
- Aggregate Base Course เพื่อให้ได้ความหนาหลัง การบดอัด 0.25 เมตร หลังจากนั้นทำการ
- ถมวัสดุ Aggregate Base Course ที่ถูกผสมน้ำได้ความชื้นเหมาะสม เปื้อนสม่ำเสมอ



รูปแสดงการคงแบบตัวข้าง และ ติดคงอยู่ปรก รอยต่อพบคอนกรีต

5.10.5. ทดสอบความหนาแน่นของการบดทับ โดยทำการทดสอบความหนาแน่นทุกพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 ตัวอย่างทดสอบ ซึ่งความหนาแน่นจะต้องไม่ต่ำกว่า 95% ของความหนาแน่นสูงสุด

5.10.6. ปีการศึกษาจบที่มหาวิทยาลัย และดำเนินการขบวนที่สวนสาธารณะเชียงใหม่ ในช่วง 3 วันแรก เพื่อให้กำลังใจต่อผู้ที่ทางทีมคอนกรีตเชียงใหม่ที่เพิ่งขึ้นและช่วยลดรอยแตกผิว



5.11. ปู่ย่าโง่แก่จะหับขันที่ทางหินกลุณยเสมซึ่มมด เริ่มพื้นที่ตลอดคตามแนวที่จะก่อสร้างขั้ว  
ทางคอนกรีต (PC) ตามที่กำหนดไว้แบบก่อสร้าง โดยขั้วตอนการท้ง ม.เงบเดียวที่ข้อ 6.7

5.12. ขั้นตอนการทำงานโดยทั่วไปของงานผิวทางคอนกรีต (PCC) มีดังต่อไปนี้

5.12.1. **ทีมงานสำรวจทำการตรวจสอบระดับ วางแนวกำหนดระดับและระยะพร้อมหลักกิโลเมตร**  
**ตามแบบก่อสร้าง**

5.12.2. ติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตด้านข้าง โดยแบบหล่อต้องมีความสูงมากพอสำหรับความหนาของชั้นผิวทางคอนกรีตคุณภาพสูง ที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง จากนั้นทำการตั้งและยึดแบบด้านข้างให้แน่น ตรวจสอบให้ได้ว่าระดับ มีความมั่นคงไม่หลุดเลื่อนออกจากตำแหน่งที่กำหนดไว้ในแบบ โดยค่าระดับจะคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 3 มิลลิเมตร และแนวจะคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 6 มิลลิเมตร

5.12.3. ติดตั้งอุปกรณ์ Transverse Joint และ Expansion Joint ตามตำแหน่งที่ได้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ส่วนอุปกรณ์ของ Contraction Joint จะทำการติดตั้งในระหว่างการเทปูนเยื้องๆ โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบ





- 5.12.5. ใช้เครื่องปั้นและเชื่อมลงคอนกรีตเพื่อให้เกิดการยุบตัวแน่น ไม่เป็นรูพรุนหรือมี

ฟองอากาศ



รูปแสดงการใช้เครื่องปั้นและเชื่อมลงคอนกรีต

- 5.12.6. บริเวณรอยต่อ Contraction Joint ให้ดำเนินการติดตั้ง Dowel Bar ตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และใช้ปูนเสริมเป็นไปตามที่กำหนดไว้ตามรายการการประกอบแบบ
- 5.12.7. ปรับแต่งความเรียบผิวหน้า โดยเครื่องมือกับหน้าขัดฟอยล์ ทำการกับผิวหน้าของงานให้อยู่ในระดับเรียบ และแต่งผิวหน้าด้วย Float เพื่อให้เนื้อผิวสม่ำเสมอ
- 5.12.8. รอจนผิวหน้าคอนกรีตเริ่มก่อตัว จากนั้นจึงกรีดผิวหน้าคอนกรีต
- 5.12.9. ป้องกันการระเหยของน้ำในคอนกรีต ซึ่งอาจทำให้เกิดการแตกร้าวบนผิวหน้าผิวทางคอนกรีต ด้วยวิธีการทึบน้ำยา (ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดในรายการการประกอบแบบตามสัญญา) ทันทีหลังการปูด้วยเครื่องทำผิวหน้าและทึบน้ำยาบ่ม หลังจากนั้นก็คลุมผิวหน้าด้วยดินเ็นผ้าใบ

- 5.12.4. ในการก่อสร้างวัสดุจะถูกลบด้วยรถขุดขี้เลน (Transit Mixers) หรือรถบรรทุก 10 ล้อ (10W Dump truck) นี้พิจารณาตามความเหมาะสมของขนาดของผิวทางคอนกรีต โดยจะหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่ติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตไว้ แต่ยกคอนกรีตให้แผ่กระจายเต็มผิวหน้าโดยใช้เครื่องเกลี่ยคอนกรีต



รูปแสดงรถส่งปูนขี้เลน (Transit Mixers)



รูปแสดงการหว่านวัสดุคอนกรีตผิวทางคอนกรีต





บริษัท อีสานอินเตอร์ สวิตส์โฮเทล จำกัด (มหาชน)

จากจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip,  
Runway End Safety Area (RESA) และการรั้วสนามบิน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต



รูปแสดงการกางเส้นฟิวส์เพื่อป้องกันกระแสน้ำไหลลงก่อด

เลขที่เอกสาร ITD-MST-006-00

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 0

หน้าที่ 18 / 48



บริษัท อีสานอินเตอร์ สวิตส์โฮเทล จำกัด (มหาชน)

จากจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip,  
Runway End Safety Area (RESA) และการรั้วสนามบิน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต



รูปแสดงการเก็บผิวหน้าทางดอมก๊รัดหลังทยอมก๊รัดเสร็จ



รูปแสดงการเก็บผิวหน้าทางดอมก๊รัด



รูปแสดงวิธีดามพื้นด้วยบ่วงบริเวณผิวหน้าทางดอมก๊รัด

เลขที่เอกสาร ITD-MST-006-00

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 0

หน้าที่ 17 / 48



บริษัท อีคาสีเอมไทย ซีว็อลเบนท์ จำกัด (มหาชน)

งานด้านรั้วกันการป้องกัน Runway Strip,  
Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่ง  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

00-950-1591-1593 โทรสาร

0-29-99-99-99 โทรสาร

10 / 02 ปี 2562

แผนงานก่อสร้างพื้นผิวทางคอนกรีตในแต่ละวัน

ลำดับที่	รายละเอียดงานที่ทำ	ระยะเวลาก่อสร้างพื้นทางสนามบิน												ผู้รับผิดชอบ	
		23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00		11:00
1	ประสานงานกับ ผู้ควบคุมงาน ในการจัดพื้นที่														ITD
2	ติดกับพื้นที่โดยใช้ Barrier Plastic พร้อม Red Fix Light														ITD
3	งานก่อสร้างพื้นผิวคอนกรีต														ITD
3.1	งานติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตด้านข้าง														ITD
3.2	งานติดตั้งอุปกรณ์ Transverse Joint และ Expansion Joint ตามตำแหน่งในแบบก่อสร้าง														ITD
3.3	งานหล่อคอนกรีต FCC ผสมเหล็ก														ITD
3.4	การดูแลผิวหน้าคอนกรีต บริเวณความเรียบ														ITD
3.5	งานติดตั้งผิวคอนกรีตด้วยอุปกรณ์														ITD
3.6	พื้นผิวงานคอนกรีต และ ควบคุมผิวหน้าให้เรียบ														ITD
3.7	งานติดตั้งรอยต่อระหว่างพื้นคอนกรีต														ITD
4	ทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้าง														ITD
5	ย้ายอุปกรณ์และเครื่องมือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง														ITD
6	ผู้ควบคุมงานตรวจสอบพื้นที่ก่อนเปิดใช้งาน														AOT
7	แจ้งขอปิดถนนการบินให้ทราบเพื่อใช้ งานได้โดยปกติ														ITD
8	ประสานงานกับหน่วยงานอื่นเพื่อการจราจรต่อคอนกรีต														

REMARK :

■ ช่วงเวลาทำงาน 00:30 - 05:30 น. ผู้ปฏิบัติงานใช้รถใช้ถนนได้

■ แผนงานก่อสร้าง



(นายสมชาย ชื่นชื่น) วิศวกรโยธา ควบคุมงานก่อสร้าง

งานด้านรั้วกันการป้องกัน Runway Strip,  
Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่ง  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

เลขที่เอกสาร ITD-MST-006-00

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 0

วันที่ 19 / 08

5.12.10. หักรอยต่อระหว่างพื้นคอนกรีต หลังจากคอนกรีตแข็งตัวได้ระยะเวลาประมาณ 6-8 ชั่วโมง  
ด้วยเครื่องตัดคอนกรีต และทำ Joint Sealant ตามที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และมี  
คุณสมบัติป้องกันน้ำตามรายการประกอบแบบ



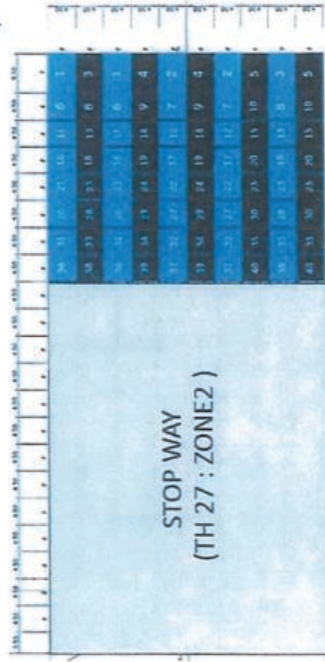
รูปแสดงการตัดรอยต่อระหว่างพื้นคอนกรีต หลังจากคอนกรีตแข็งตัวได้ระยะเวลาประมาณ 6-8 ชั่วโมง





บริษัท อีสานไทย จำกัด (มหาชน)

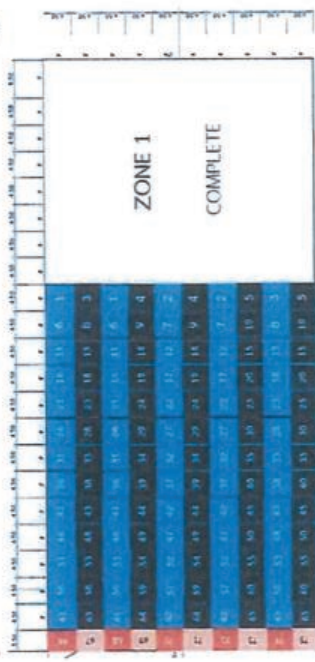
งานก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่  
Banmy First Safety Area EIS/SA และงาน  
พัฒนาทางรถไฟ



รวมระยะเวลา เพื่องานถมดินที่ทางวิ่ง Zone 1 (ไม่รวมการถมดิน) = 40 วัน

ตัวอย่างแผนผังพื้นที่วางคอนกรีต (PCC) ในแต่ละวัน

ในพื้นที่ ก่อสร้าง TH27 : Zone 1



รวมระยะเวลา เพื่องานถมดินที่ทางวิ่ง TH 27 : Zone 2 (ไม่รวมการถมดิน) = 75 วัน

ตัวอย่างแผนผังพื้นที่วางคอนกรีต (PCC) และ TRANSITION SLAB ในแต่ละวัน  
ในพื้นที่ ก่อสร้าง TH27 : Zone 1

ตารางแสดงระยะเวลาทำงานในแต่ละพื้นที่ก่อสร้าง

ลำดับ	พื้นที่ก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ	ระยะเวลาประมาณการก่อสร้างพื้นที่ทางคอนกรีต PCC ในแต่ละขั้นตอน โดยประมาณ ( วัน ) *							ระยะเวลา ก่อสร้างทั้งหมด	
				งานถม หน้าดิน	Linking Concrete	BASE COURSE	SLEEPER SLAB	CTB	TRANSITION	พื้นที่วาง PCC		ระยะเวลา ก่อสร้าง
1	TH 27 : ZONE 1	Sq.m	1,710	14		12		10		40	76	76
2	TH 27 : ZONE 2	Sq.m	2,790	29	7	23	7	19	10	65	160	160
3	TWY " H "	Sq.m	1,800	21	9	14	7	14	12	48	125	125
4	TWY " J "	Sq.m	1,800	15		15		14		54	98	98
รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมด โดยประมาณ												361

REMARK:

\* ระยะเวลาก่อสร้าง ตามตารางข้างบน ไม่รวมการเดินรถที่มีคนขับ ไม่สามารถทำงานได้



(เอกสาร) มุมมอง มุมมองปัจจุบัน มุมมองแบบ

งานก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่  
Banmy First Safety Area EIS/SA และงาน  
พัฒนาทางรถไฟ





## 5.15. ขั้นตอนการ Tack coat มีดังต่อไปนี้

- 5.15.1. กำหนดขอบเขตพื้นที่ที่จะทำการ Tack coat ตรวจสอบพื้นผิวเดิมที่จะทำ Tack Coat จะต้องสะอาด ปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่นๆ ฝุ่นที่จับต้องกำจัดด้วย ฝุ่นสปรกหรือเครื่องดูดฝุ่นผิวเรียบเนียน
- 5.15.2. ก่อนทำการ Tack Coat ปริมาณแอสฟัลต์จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับระยะ 17 และ 15
- 5.15.3. ทำการ Tack coat ด้วยรถ Asphalt Distributor Truck โดยการ Sprayed น้ำยาง Tack Coat ที่ได้รับอนุมัติจากวิศวกรสนาม ที่อุณหภูมิความชื้นอากาศแห้ง โดยใช้น้ำอุณหภูมิ 0.1-0.3 ลิตร/ตร.ม. วัฏกรรมหลังจากการลาดยางเพื่อตรวจสอบอัตราการใช้จริง หลังจากนั้นก็ให้เพื่อให้ให้น้ำในคืนแบบแอสฟัลต์จะแห้งออกไป หรือแอสฟัลต์มีลักษณะแห้งและน้ำจะแห้งออกไป แล้วจึงปูผิวทางในชั้นต่อไป

## 5.16. ขั้นตอนการปูชั้นพื้นทางแอสฟัลต์คองกรีต (Asphalt Concrete Wearing Course)

- 5.16.1. ใช้รถบรรทุกสำหรับกราดแอสฟัลต์คองกรีต จากโรงงานผลิตไปยังพื้นที่ก่อสร้าง การบรรทุกแต่ละคันจะต้องปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อรักษาอุณหภูมิของแอสฟัลต์คองกรีต และป้องกันน้ำฝนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ ไปปะปนกับแอสฟัลต์คองกรีตขณะขนส่ง
- 5.16.2. ทำการปูชั้นพื้นทางแอสฟัลต์คองกรีต (Asphalt Concrete Binder Course) ด้วยรถ Paving Machine โดยควบคุมอุณหภูมิของแอสฟัลต์คองกรีตระหว่าง 120 – 160 องศาเซลเซียส ตรวจสอบความหนาหน้าก่อนการตบ จากนั้นทำการบดอัดด้วยรถบด 2 ล้อเหล็ก (Double Tandem) ตามด้วยรถบดเดี่ยว (Pneumatic Tired Roller )
- 5.16.3. กรณีที่ต้องการก่อสร้างรองต่อตามขวาง จะดำเนินการโดยใช้มีความหนาเท่ากับชั้นทาง หรือใช้กระดาดแข็งหรือวัสดุสำเร็จรูปใดๆ ตามที่วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ปูวางที่จุดสิ้นสุดของแต่ละแปลงให้พียงกับแนวการปู
- 5.16.4. จากนั้นเริ่มสำรวจ (Surveyor) ทำการตรวจสอบระดับและความหนาอีกครั้งถึงบดอัดได้ความหนา 50 มิลลิเมตร ตรวจสอบความหนาแน่นด้วยการเจาะเข็มด้วยอย่าง โดยจะทำการเก็บตัวอย่าง ทุกๆ 100 ดัน โดยค่าความหนาแน่นของชั้นทางแอสฟัลต์คองกรีตในสนามจะต้องไม่น้อยกว่า 97 ของค่าความหนาแน่นเฉลี่ยของก้อนตัวอย่างจากห้องทดลองที่ใช้เปรียบเทียบ จากนั้นหลุมที่ทำการทดสอบที่สนามจะถูกลบและบดอัดให้เรียบร้อย

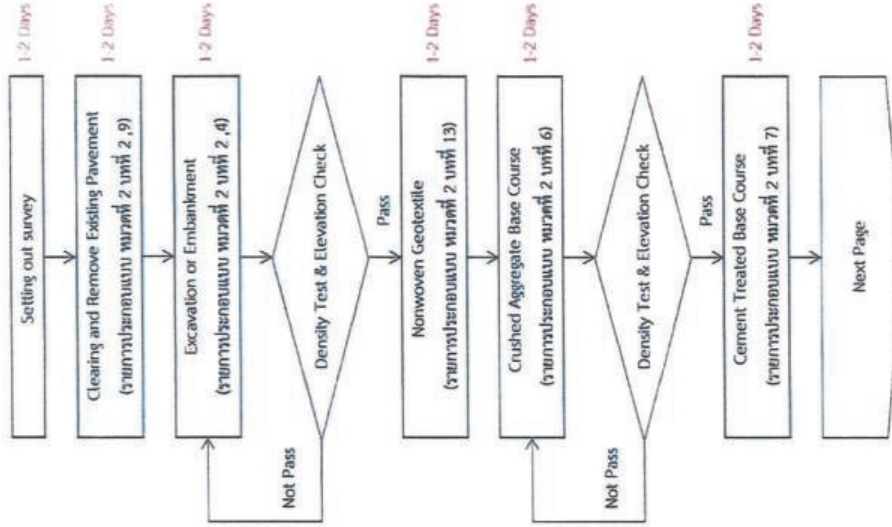


## 5.13. ขั้นตอนงาน Prime coat มีดังต่อไปนี้

- 5.13.1. เริ่มสำรวจ (Surveyor) กำหนดขอบเขตพื้นที่ที่จะทำการ Prime coat จากนั้นนำความสะอาดพื้นผิวชั้นพื้นทาง (Base Course) โดยใช้รถไถกวาด (farm tractor with Power broom) กวาดทำความสะอาดบริเวณต่างๆที่ไม่เกาะยึดติดกับพื้นผิว และใช้เครื่องเป่าลม (blower) เป่าให้ความสะอาดพื้นผิวทั่วทั้งบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้โดยรถ Prime Coat
- 5.13.2. วัดจุด Prime Coat ให้ตรงทั้งปริมณแอสฟัลต์จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับระยะ 17 และ 15
- 5.13.3. เตรียมพื้นผิวที่จะทำการ Prime coat ให้เรียบก่อนที่จะฉีดพ่น Prime Coat ด้วยรถ Prime coat (Asphalt Distributor Truck) น้ำยาง Prime Coat ต้องได้รับอนุมัติจากวิศวกรสนาม ที่อุณหภูมิ 50-110 องศาเซลเซียส โดยใช้น้ำอุณหภูมิ 0.6-1.4 ลิตร/ตร.ม. การลาดแอสฟัลต์แต่ละครั้งให้ลาดชั้นหนึ่งก่อนไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ตรวจสอบความยาวของแปลงที่ได้ลาดแอสฟัลต์ไว้แล้ว วัฏกรรมหลังจากการลาดยางเพื่อตรวจสอบอัตราการใช้จริง หลังจากนั้นก็ให้เพื่อให้ให้น้ำในคืนแบบแอสฟัลต์จะแห้งออกไป แล้วจึงปูผิวทางในชั้นต่อไป

## 5.14. ขั้นตอนการปูชั้นพื้นทางแอสฟัลต์คองกรีต (Asphalt Concrete Binder Course)

- 5.14.1. ใช้รถบรรทุกสำหรับกราดแอสฟัลต์คองกรีต จากโรงงานผลิตไปยังพื้นที่ก่อสร้าง และบรรทุกแต่ละคันจะต้องปิดคลุมกระบะด้วยผ้าใบให้มิดชิด เพื่อรักษาอุณหภูมิของแอสฟัลต์คองกรีต และป้องกันน้ำฝนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ
- 5.14.2. ทำการปูชั้นพื้นทางแอสฟัลต์คองกรีต (Asphalt Concrete Binder Course) ด้วยรถ Paving Machine โดยควบคุมอุณหภูมิของแอสฟัลต์คองกรีตระหว่าง 120 – 160 องศาเซลเซียส ตรวจสอบความหนาหน้าก่อนการตบ จากนั้นทำการบดอัดด้วยรถบด 2 ล้อเหล็ก (Double Tandem) ตามด้วยรถบดเดี่ยว (Pneumatic Tired Roller )
- 5.14.3. กรณีที่ต้องการก่อสร้างรองต่อตามขวาง จะดำเนินการโดยใช้มีความหนาเท่ากับชั้นทาง หรือใช้กระดาดแข็งหรือวัสดุสำเร็จรูปใดๆ ตามที่วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ปูวางที่จุดสิ้นสุดของแต่ละแปลงให้พียงกับแนวการปู
- 5.14.4. จากนั้นเริ่มสำรวจ (Surveyor) ทำการตรวจสอบระดับและความหนาอีกครั้งถึงบดอัดได้ความหนา 50 มิลลิเมตร ตรวจสอบความหนาแน่นด้วยการเจาะเข็มด้วยอย่าง โดยจะทำการเก็บตัวอย่าง ทุกๆ 100 ดัน โดยค่าความหนาแน่นของชั้นทางแอสฟัลต์คองกรีตในสนามจะต้องไม่น้อยกว่า 97 ของค่าความหนาแน่นเฉลี่ยของก้อนตัวอย่างจากห้องทดลองที่ใช้เปรียบเทียบ จากนั้นหลุมที่ทำการทดสอบที่สนามจะถูกลบและบดอัดให้เรียบร้อย



## 5.17. ปูถนนพร้อม Top Soil

- 5.17.1. ตรวจสอบพื้นที่ผิวที่จะทำการปูถนน หลังจากปรับระดับดินแล้ว ให้ทราบค่าที่ผิวหน้า
- 5.17.2. ลงวัสดุ Top Soil หนา 100 มิลลิเมตร และทำการปูให้แน่นหรือตีแน่นตามชั้นปกคลุมทั่วพื้นที่ทั้งหมดอย่างต่อเนื่อง ปูถนนในเวลาที่ที่เหมาะสม ไม่ขัดข้องกับงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง เพราะว่าเมื่อถึงกำหนดการตรวจรับงานก่อสร้างซึ่งสุดท้าย พื้นที่ซึ่งปูถนนแล้วจะมีผู้เข้าปรับปรุงจากนอกไซต์งาน ผิวหน้าที่จะปูถนนผู้ที่จะดูแลโดยที่หลังจากปูถนนแล้ว พื้นผิวต้องระดับตรงตามที่ระบุแบบแปลน ให้ใส่ไปในเวลาที่ทำการปูถนน เพื่อให้ผู้เขียนข้อมูลอย่างทั่วถึงภายในเวลาที่กำหนด
- 5.18. การพาสีสีจราจรบนพื้นทางใหม่
- 5.18.1. จัดทำแบบเพื่อการก่อสร้าง แสดงรายละเอียดเครื่องหมายจราจรใหม่เพื่อขออนุมัติก่อนเริ่มการพาสีสีจราจร เพื่อให้ได้มาตรฐาน KAO ตามที่ระบุไว้ในรายการการประกอบแบบตามสัญญา
- 5.18.2. สัญจรจะทำการที่เส้นหรือเครื่องหมายจราจรใหม่ต้องสะอาดและแห้ง ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับแบบเครื่องหมายจราจรที่จัดทำขึ้นใหม่ ให้ทำการทับบนเครื่องหมายจราจรเดิมด้วยสีดำ
- 5.18.3. วัสดุเทอะโบลาสติก ต้องผสมด้วยความร้อนส่วนผสมต่าง ๆ ละลายเข้าเป็นเนื้อเดียวกันอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เห็น
- 5.18.4. ดำเนินการทำการที่เส้นหรือเครื่องหมายจราจรใหม่ ให้ถูกต้องตามแบบและมาตรฐานของ KAO ตามที่ได้เสนอรายละเอียดแบบเพื่อการก่อสร้าง

## 6. แผนการทำงาน

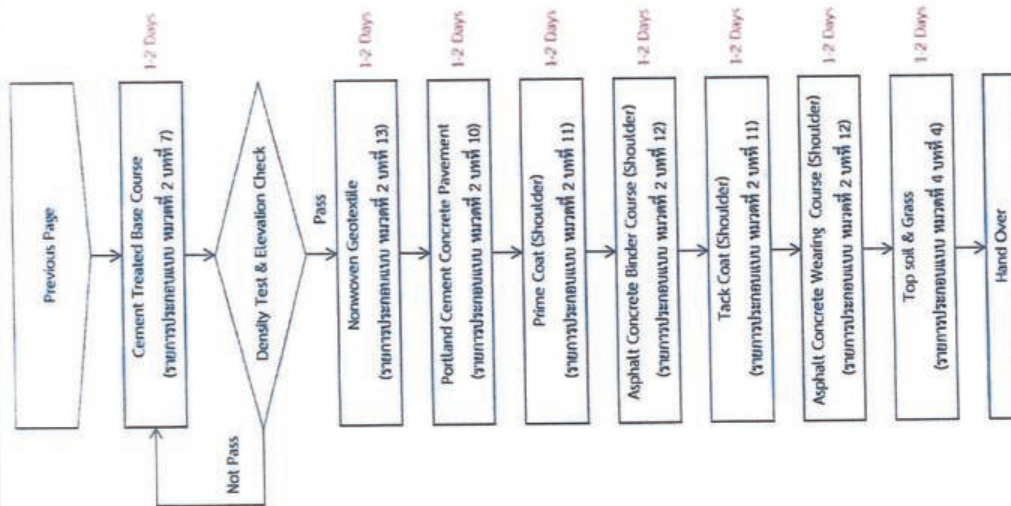
### 7.1 แผนการทำงาน





บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

งานจัดสร้างและปรับปรุง Runway Strip,  
Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต



หมายเหตุ

ระยะเวลาการทำงาน 22 - 30 วัน คัดพื้นที่ 3,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ฟิล์มน

แบบแผนงาน ITD-MST-006.00

ฉบับปรับปรุงที่ 0

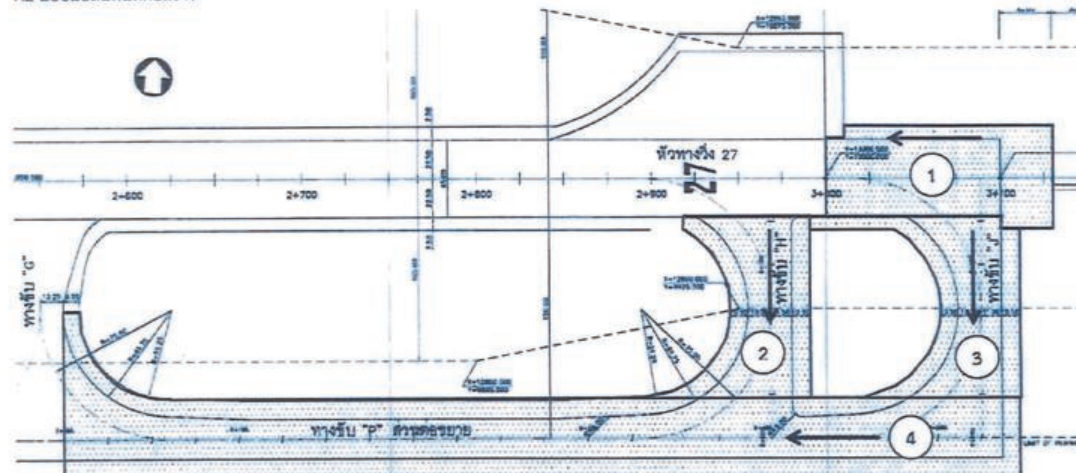
หน้า 27 / 48



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

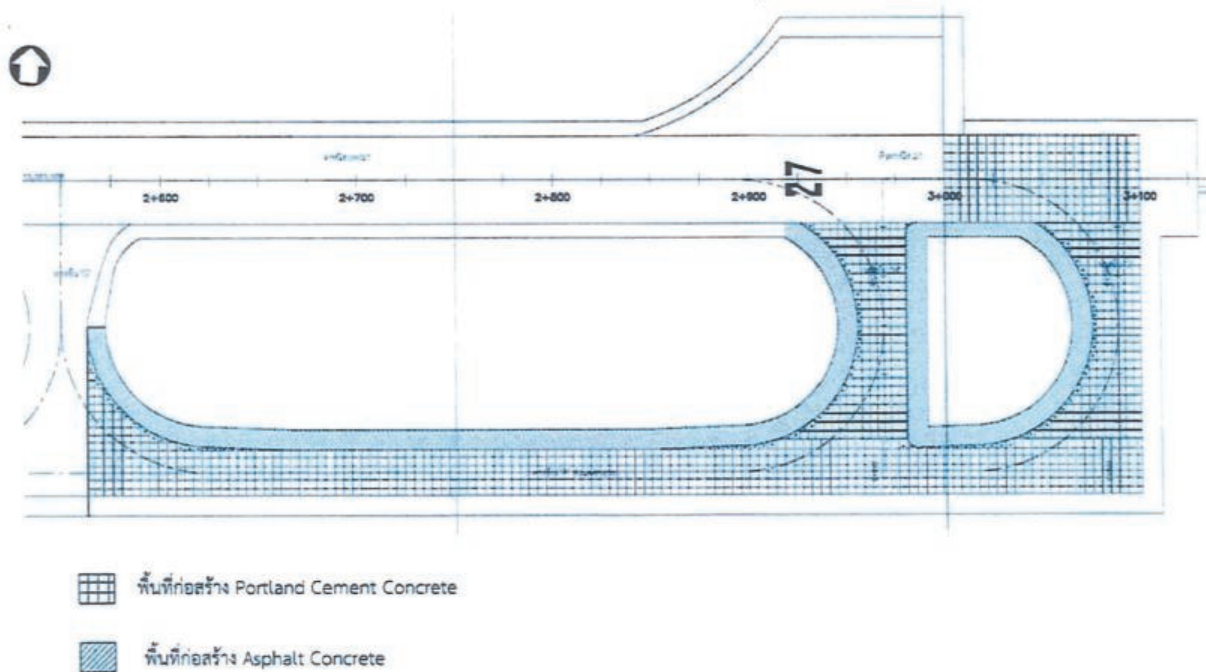
การจัดสร้างและปรับปรุง  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

## 7.2 แบบแปลนพื้นที่ก่อสร้าง

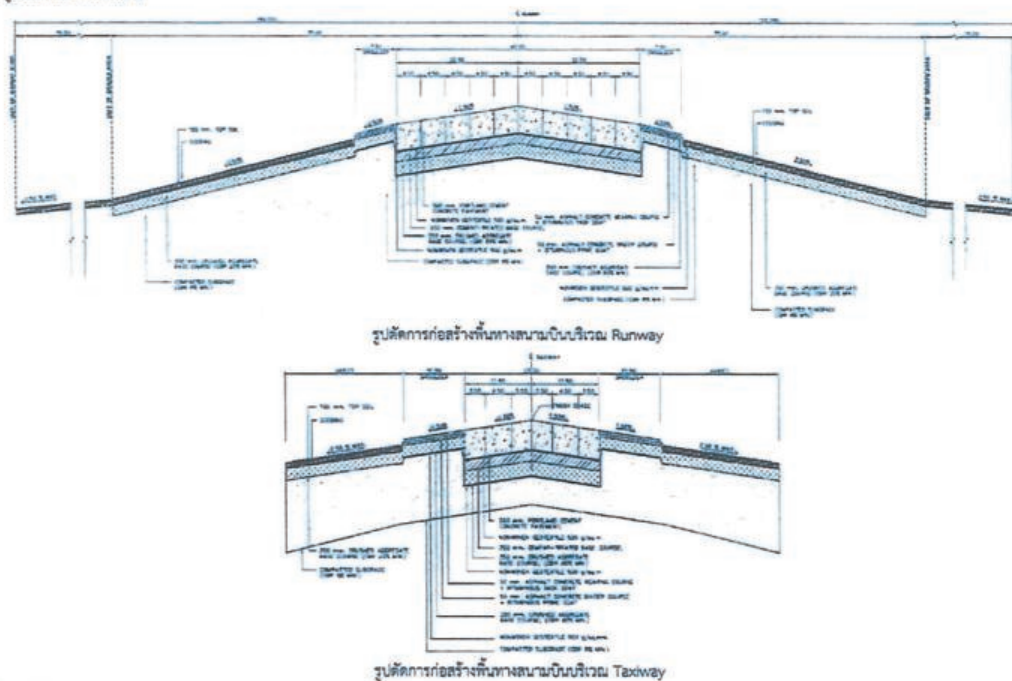


1. พื้นที่ทางวิ่งหัว 27 จะดำเนินการก่อสร้างจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก
2. พื้นที่ทางขับ "H" จะดำเนินการก่อสร้างจากทิศเหนือไปยังทิศใต้
3. พื้นที่ทางขับ "J" จะดำเนินการก่อสร้างจากทิศเหนือไปยังทิศใต้
4. พื้นที่ทางขับ "P" ส่วนต่อขยาย จะดำเนินการก่อสร้างจากทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก

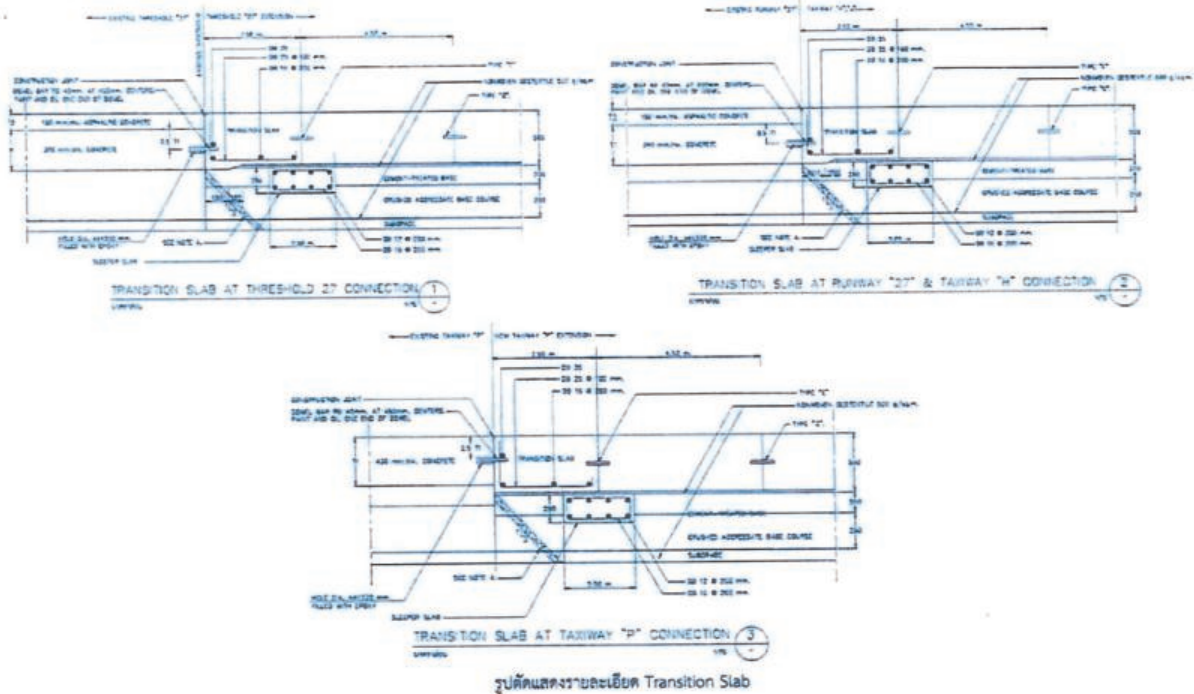
แปลน พื้นที่ก่อสร้าง Portland Cement Concrete และ Asphalt Concrete



7.3 รูปแสดงแบบก่อสร้าง







## 7. การจัดการจราจรระหว่างทำการงาน

- การควบคุมการจราจรภายในพื้นที่ทำงาน โดยให้มีคนควบคุมจราจร หรือป้ายสัญญาณจราจร หรือสัญญาณไฟเตือน ประชาชนผู้เกี่ยวข้องที่มีการจราจรหนาแน่นและอันตราย 30 กม./ชม.
- ความมีการกำหนดควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กม./ชม.
- กำหนดตำแหน่งพื้นที่ของรถบรรทุกเพื่อทำการงาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมให้จอดในพื้นที่ที่เหมาะสม
- กำหนดจุดตรวจการเข้าออกพื้นที่ทำงาน โดยมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยประสานงาน
- จัดทำแผนการจัดการจราจรในพื้นที่ทำงานเพื่อส่งมอบให้กับทางผู้ควบคุมงาน

## 8. การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

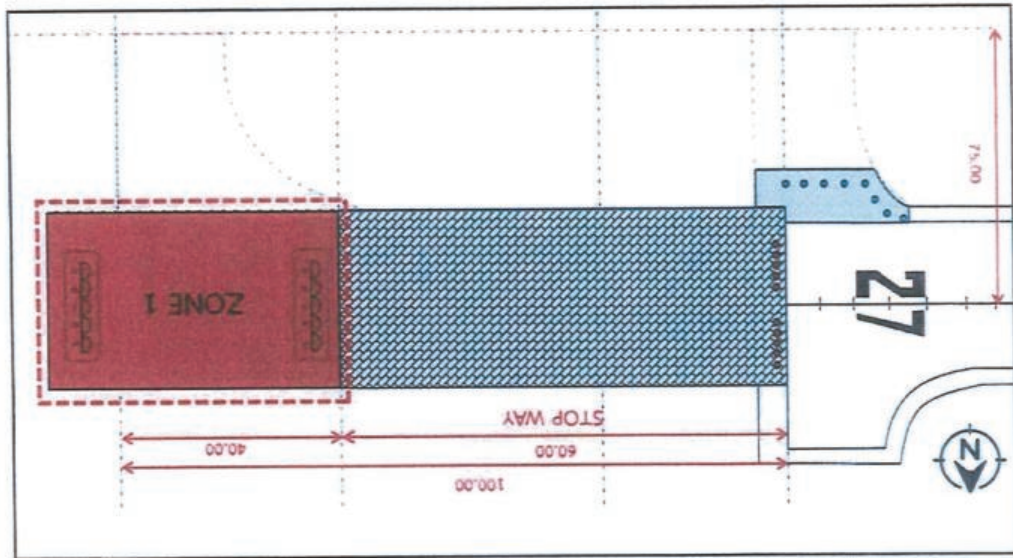
- พื้นที่บริเวณก่อสร้างที่มียานพาหนะทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจะต้องมีการฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการที่การะบายของฝุ่นละออง
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ
- ให้ใช้ Ear Plug กับคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง
- จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุขวางทางสัญจร
- วัสดุส่วนเกินที่เกิดจากการก่อสร้างจะขนานออกมาจากพื้นที่

## 9. การจัดการด้านความปลอดภัย

- กำหนดให้วิศวกรความปลอดภัยเฝ้าระวังกับอันตรายตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน หากไม่ปฏิบัติตามบทลงโทษ
- จัดให้มีแนวรั้วป้ายเตือนอันตรายไฟแสงสว่างไฟสัญญาณในจุดเสี่ยงอันตราย
- จัดให้มีไฟส่องสว่างเพียงพอในการทำงานตอนกลางคืน
- จัดให้มีการอบรมป้องกันอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง
- จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำแผนปฏิบัติการระหว่างทำการก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณเครื่องจักร
- กำหนดขอบเขตพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้าง โดยพื้นที่ที่ด้วยแสงกับจราจรพลาลอสติกไฟ Red Fixed Light ด้านบน คอขวดแนวเขตพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อสร้าง



ตัวอย่างการกำหนดพื้นที่ก่อสร้าง ขณะเข้าพื้นที่เพื่อทำการก่อสร้าง



แนวเขตการกำหนดพื้นที่ก่อสร้าง ด้วย Barrier Plasticสีขาว-ส้ม พร้อมติดตั้ง Red Fix Light

พื้นที่ก่อสร้าง

เอกสารแนบ 1 แผนการตรวจสอบ Inspection and Test Plan (ITP)





## แผนการตรวจสอบและทดสอบ (Inspection and Test Plan) สำหรับการก่อสร้างพื้นทางสนามบิน

ลำดับที่	รายการ	สิ่งที่ต้องตรวจ/ทดสอบ	เกณฑ์ที่ใช้ในการยอมรับ	ตรวจสอบโดย			Form Checklist		Remark
				Site Engineer	QC	AOT	No.	Rev.	
1	Material	Laboratory Test	Approved Material	W	W	W/O	-	-	
2	Excavation								
	- Compaction	Field Density Test	ทล.ท. 108	W	W	W	MST-006/1-10	0	
	- Elevation & Dimension	Measurement	As Drawing	W	W	W	MST-006/1-10	0	
3	Embankment								
	- Compaction	Field Density Test	ทล.ท. 108	W	W	W	MST-006/2-10	0	
	- Elevation & Dimension	Measurement	As Drawing	W	W	W	MST-006/2-10	0	
4	Geotextile								
	Material	Visual Check	Approved Material	W	W	W	MST-006/3-10	0	
	Joint	Visual Check	Approved Method	W	W	W	MST-006/3-10	0	
	Installation	Visual Check	Approved Method	W	W	W	MST-006/3-10	0	
5	Aggregate Base Course								
	- Compaction	Field Density Test	ทล.ท. 108	W	W	W	MST-006/4-10	0	
	- Elevation & Dimension	Measurement	As Drawing	W	W	W	MST-006/4-10	0	
6	CTB								
	- Compaction	Field Density Test	ทล.ท. 108	W	W	W	MST-006/5-10	0	
	- Elevation & Dimension	Measurement	As Drawing	W	W	W	MST-006/5-10	0	
	- Joint & Curing	Visual Check	As Drawing	W	W	W	MST-006/5-10	0	

สัญลักษณ์ H = จุดที่ต้องตรวจสอบและได้รับอนุมัติก่อนดำเนินการต่อไป W = เป็นจุดที่ต้องดูและเข้าใจ W/O = ตรวจสอบตามความเหมาะสม



## แผนการตรวจสอบและทดสอบ (Inspection and Test Plan) สำหรับการก่อสร้างพื้นทางสนามบิน

ลำดับที่	รายการ	สิ่งที่ต้องตรวจ/ทดสอบ	เกณฑ์ที่ใช้ในการยอมรับ	ตรวจสอบโดย			Form Checklist		Remark
				Site Engineer	QC	AOT	No.	Rev.	
7	PCC								
	Formwork	Cleanliness, Form oil, Dimension	Specification	W	W	W	MST-006/6-10	0	
	Reinforcement	Type, Lap, Covering	As Drawing	W	W	H	MST-006/6-10	0	
	Concrete	Code, Slump	Specification	W	W	H	MST-006/6-10	0	
	Joint	Visual Check	As Drawing	W	W	W	MST-006/6-10	0	
	Curing	Visual Check	As Drawing	W	W	W	MST-006/6-10	0	
8	Prime Coat								
	- Rate	Field Test	Specification	W	W	W	MST-006/7-10	0	
	- Temperature	Field Test	Specification	W	W	W	MST-006/7-10	0	
9	Tack Coat								
	- Rate	Field Test	Specification	W	W	W	MST-006/8-10	0	
	- Temperature	Field Test	Specification	W	W	W	MST-006/8-10	0	
10	Asphalt Concrete	Temperature	Specification	W	W	W	MST-006/9-10	0	
		Elevation & Dimension	As Drawing	W	W	W	MST-006/9-10	0	
11	Topsoil & Grass	Visual Check	Approved Method	W	W	W/O	MST-006/10-10	0	

สัญลักษณ์ H = จุดที่ต้องตรวจสอบและได้รับอนุมัติก่อนดำเนินการต่อไป W = เป็นจุดที่ต้องดูและเข้าใจ W/O = ตรวจสอบตามความเหมาะสม



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างสร้างและซ่อมบำรุง  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางวิ่งขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

### Checklist for Excavation Work

(Form No. MST-006/1-10)

Location: ..... Date: .....  
Layer : ..... Drawing No.: .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
• Survey setting out & Levelling	As Drawing	FM/EN			
• Field Density Test	≥ 95% of SDD	FM/EN			
• Elevation	± 15 mm	FM/EN			

\*Field Density Test attached: Yes/No

Note:

.....  
.....  
.....

Check by: ..... Date: ..... (ITD Engineer)	Approved by: ..... Date: ..... (AOT)
---	---

เลขที่เอกสาร ITD-MST 006.00

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 0

หน้า 36 / 48



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างสร้างและซ่อมบำรุง  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางวิ่งขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

### เอกสารแนบ 2 การตรวจสอบคุณภาพ (Quality Control Checklist)

เลขที่เอกสาร ITD-MST 006.00

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 0

หน้า 37 / 48





บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างก่อสร้างทางวิ่งรถไฟ  
Railway Strip, Railway End Safety Area (RESA)  
และทางขึ้นขนาน ทางอากาศยานภูเก็ต

### Checklist for Geotextile (Form No. MST-006/3-10)

Location: ..... Date : .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
• Graded Surface	Acceptable	FM/EN			
• Material	Acceptable	FM/EN			
• Joint	Acceptable	FM/EN			
• Direction of Installation	Acceptable	FM/EN			

Note:

.....  
.....  
.....

Check by:

Date: .....  
(ITD Engineer)

Approved by:

Date: .....  
(AOT)



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างก่อสร้างทางวิ่งรถไฟ  
Railway Strip, Railway End Safety Area (RESA)  
และทางขึ้นขนาน ทางอากาศยานภูเก็ต

### Checklist for Embankment (Form No. MST-006/2-10)

Location: ..... Date: .....

Layer : ..... Drawing No.: .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
• Survey setting out & Levelling	As Drawing	FM/EN			
• Field Density Test	≥ 95% of SDD	FM/EN			
• Optimum Moisture content	± 3 of OMC	FM/EN			
• Elevation	± 15 mm	FM/EN			

\*Field Density Test attached: Yes/No

Note:

.....  
.....  
.....

Check by:

Date: .....  
(ITD Engineer)

Approved by:

Date: .....  
(AOT)



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างสร้างโครงสร้างพื้นฐาน  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางวิ่งขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

### Checklist for Cement Treated Base work (CTB)

(Form No. MST-006/5-10)

Location : ..... Date : .....  
Layer : ..... Drawing No. : .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
• Survey setting out & Levelling	As Drawing	FM/EN			
• Existing Surface	Acceptable	FM/EN			
• Field Density Test	$\geq 95\%$ of MDD	FM/EN			
• Field Thickness Test	100 mm	FM/EN			
• Joint	Acceptable	FM/EN			
• Surface Texture	Acceptable	FM/EN			
• Curing	Acceptable	FM/EN			

Note:

Check by:	Approved by:
Date: ..... (ITD Engineer)	Date: ..... (AO1)



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างสร้างโครงสร้างพื้นฐาน  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางวิ่งขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

### Checklist for Aggregate Base Course work

(Form No. MST-006/4-10)

Location : ..... Date : .....  
Sta. : ..... to Sta. : ..... Drawing No. : .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
• Survey setting out & Levelling	As Drawing	FM/EN			
• centerline & cross section	Interval 25 m.	FM/EN			
• Field Density Test	$\geq 95\%$ of MDD	FM/EN			
• Optimum Moisture content	$\pm 2$ of OMC	FM/EN			
• Field Thickness Test	150 mm	FM/EN			
• Elevation	$\pm 10$ mm	FM/EN			

\*Field Density Test attached: Yes/No

Note :

Check by:	Approved by:
Date: ..... (ITD Engineer)	Date: ..... (AO1)





การจำกัดพื้นที่โครงการปรับปรุง  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางขึ้นขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต



การจ้างบริษัทการบินไทย  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และการขึ้นบิน พักอากาศยานที่

## Checklist for Portland Cement Concrete work (PCC) (2/2)

(Form No. MST-006/6-10)

Area	Station Start	Station End	Field

## II. Surface;

Subsurface Approved  
Subsurface Watered

### III. Joint

[illegible]

**Note:**

<p><b>Check by:</b></p> <p>.....</p> <p><b>Date:</b></p> <p>.....</p>	<p><b>Approved by:</b></p> <p>.....</p> <p><b>Date:</b></p> <p>.....</p> <p>(ACT)</p>
---	---

1-800-354-2222

ฉบับที่ ๑๖๖

หน้า ๑๑ / ๑๘

## Checklist for Portland Cement Concrete work (PCC) (1/2)

(Form No. MST-006/6-10)

[illegible]

No.	Item Check	Acceptable Criteria	Check by	Status Accept	Not Accept	Remark
1	Formwork Dimension and Alignment Form life, anchorage, Surface Condition of support and bracing Block out, Scaffolding Tolerance - Horizontally - Vertically	As Drawing Good Condition Good Condition Good Condition ± 6 mm. ± 3 mm.	FAYEH FAYEH FAYEH FAYEH FAYEH FAYEH			
2	Construction Joint / Expansion Joint Surface condition Joint Filler Board Joint Sealing Filter Jointing Material Installation	Rough and Clean Good Condition Good Condition Good Condition	FAYEH FAYEH FAYEH FAYEH			
3	Reinforcement Tie bar, Dowel bar Coupling Clearance	As Drawing As Drawing As Drawing Clean Condition	FAYEH FAYEH FAYEH FAYEH			
4	Concrete Date of Placement Concrete Placing Time	Static Fresh	FAYEH FAYEH FAYEH			
	Concrete Grade Design Volume Actual Volume Elevation		FAYEH FAYEH FAYEH FAYEH			
5	Curing Concrete <input type="checkbox"/> Water <input type="checkbox"/> Curing compound	Good Condition	FAYEH			

Check by: ..... Date: ..... (ITD Engineer)	Approved by: ..... Date: ..... (AOI)
--	--

[illegible]

ฉบับที่ ๑๐๖๕-๒๕๖๓

43 / 48



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างสร้างและบำรุงรักษา  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางเชื่อมทางอากาศยาน

### Checklist for Tack Coat work

(Form No. MST-006/8-10)

Location : ..... Date : .....  
Sta. .... to Sta. .... Drawing No. : .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
* Marking the Area	Acceptable	FM/EN			
* Transverse and Longitudinal Joint	Acceptable	FM/EN			
* Temperature					
- RC-70	50-110 °C				
- RC-250	75-130 °C				
- CRS-1	50-85 °C	FM/EN			
- CRS-2	50-85 °C				
* Tack Coat Rate	0.1-0.3 U/sq.m.	FM/EN			

Note: .....

Check by: .....	Approved by: .....
Date: ..... (ITD Engineer)	Date: ..... (AOT)



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างสร้างและบำรุงรักษา  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางเชื่อมทางอากาศยาน

### Checklist for Prime Coat work

(Form No. MST-006/7-10)

Location : ..... Date : .....  
Sta. .... to Sta. .... Drawing No. : .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
* Marking the Area	Acceptable	FM/EN			
* Transverse and Longitudinal Joint	Acceptable	FM/EN			
* Temperature					
- MC-30	30-90 °C				
- MC-70	50-110 °C				
- CSS-1	20-70 °C	FM/EN			
- CSS-1h	20-70 °C				
* Prime Coat Rate	0.8-1.4 U/sq.m.	FM/EN			

Note: .....

Check by: .....	Approved by: .....
Date: ..... (ITD Engineer)	Date: ..... (AOT)





บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างก่อสร้างทางวิ่งและ  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางขึ้นรถ ท่าอากาศยานภูเก็ต



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

การจ้างก่อสร้างทางวิ่งและ  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)  
และทางขึ้นรถ ท่าอากาศยานภูเก็ต

### Checklist for Topsoil & Grass

(Form No. MST-006/10-10)

Location: ..... Date : .....  
Sta. .... to Sta. .... Layer : .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
• Survey setting out	As Drawing	FM/EN			
• Graded Area	Acceptable	FM/EN			
• Topsoil	Acceptable	FM/EN			
• Grass	Acceptable	FM/EN			

Note: .....

.....  
.....  
.....

Check by: .....	Approved by: .....
Date: ..... (ITD Engineer)	Date: ..... (AOT)

เตรียมการ ITD-MST-006.00

ฉบับปรับปรุงที่ 0

หน้า 48 / 48

### Checklist for Asphalt Concrete work

(Form No. MST-006/9-10)

Location: ..... Date : .....  
Sta. .... to Sta. .... Layer : .....

Description	Acceptable Criteria	Check by	Status		Remark
			Accept	Not Accept	
• Marking the Area	Acceptable	FM/EN			
• Transverse and Longitudinal Joint	Acceptable	FM/EN			
• Elevation and Thickness	50 mm.	FM/EN			
• Temperature	>120 °C	FM/EN			
• Field Density Test	≥ 96%	FM/EN			
• Surface Tolerance	Acceptable	FM/EN			

Note: .....

.....  
.....  
.....

Check by: .....	Approved by: .....
Date: ..... (ITD Engineer)	Date: ..... (AOT)

เตรียมการ ITD-MST-006.00

ฉบับปรับปรุงที่ 0

หน้า 47 / 48



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

กรมการขนส่งทางบก  
THO SAFETY AREA (RESA) และทางวิ่งชนทางวิ่ง

สารบัญ

1	วัตถุประสงค์	3
2	ขอบเขต	3
3	ข้อกำหนดและเอกสารอ้างอิง	3
4	วิธีปฏิบัติ	3
5	เครื่องมือและเครื่องจักร	3
6	ขั้นตอนการทำงาน	4
6.1	การติดตั้ง Approach Light ชั่วคราวในพื้นที่ชนทางวิ่งในเขตพื้นที่ Zone 1	5
6.2	การติดตั้ง RUNWAY THRESHOLD/END ชั่วคราวในพื้นที่ชนทางวิ่งในเขตพื้นที่ Zone 3	8
7	การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	10
8	การจัดการด้านความปลอดภัย	10



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

กรมการขนส่งทางบก  
THO SAFETY AREA (RESA) และทางวิ่งชนทางวิ่ง

## วิธีการทำงานรื้อย้ายและติดตั้งระบบไฟนำร่อง (Approach Light 27) และ ระบบไฟ Runway Threshold/End ชั่วคราว ในขณะที่ก่อสร้างพื้นผิวทางวิ่งคอนกรีตใหม่

บันทึกการแก้ไขเอกสาร		
การแก้ไข	วันที่	สาเหตุการแก้ไข

จัดเตรียมโดย	ตรวจสอบโดย
(.....) วิศวกรโครงการ ลงวันที่..... 	(.....) วิศวกรไฟฟ้า ลงวันที่..... 



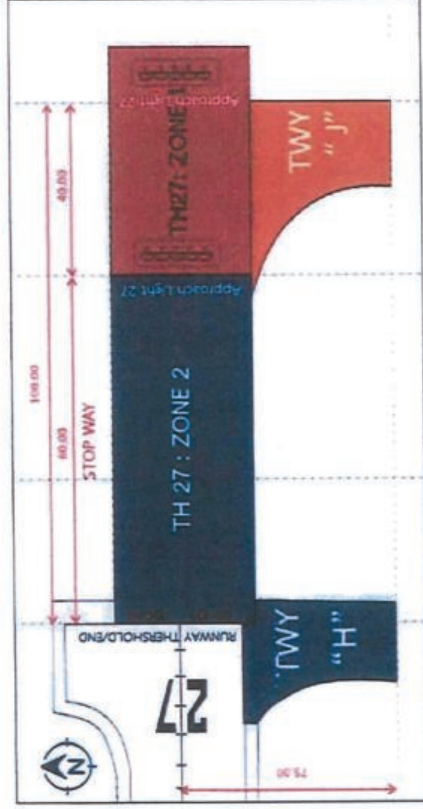


## 6 ขั้นตอนการทำงาน

จากขั้นตอนการก่อสร้างที่ทางสนามบินที่ได้เสนอไปนั้นจะมีการแบ่งพื้นที่การก่อสร้างออกเป็น 5 พื้นที่เพื่อให้สามารถดำเนินงานก่อสร้างไปพร้อมกับการใช้งานสนามบินได้ตามปกติ ในบริเวณหัววิ่ง 27 และเขตปลอดภัยรอบหัววิ่ง (ระยะไม่เกิน 75 เมตรจาก เส้นกึ่งกลางหัววิ่ง) โดยมีการกำหนดพื้นที่และระยะเวลาก่อสร้างต่อไปนี้

1. พื้นที่ก่อสร้าง TH27 : Zone 1 ระยะเวลาในการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่ทางคอนกรีต เท่ากับ 76 วัน
2. พื้นที่ก่อสร้าง TH27 : Zone 2 ระยะเวลาในการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่ทางคอนกรีต เท่ากับ 160 วัน
3. พื้นที่ก่อสร้าง TWY "H" ระยะเวลาในการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่ทางคอนกรีต เท่ากับ 125 วัน
4. พื้นที่ก่อสร้าง TWY "J" ระยะเวลาในการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่ทางคอนกรีต เท่ากับ 98 วัน

โดยจะดำเนินการก่อสร้างตามลำดับ



รูปแสดงการกำหนดพื้นที่ก่อสร้างงานพื้นทางสนามบิน



## วิธีการทำงานรื้อย้ายและติดตั้งระบบไฟนำร่อง (Approach Light 27) และ ระบบไฟ Runway Threshold/End ชั่วคราว ในขณะก่อสร้างพื้นผิวทางวิ่งคอนกรีตใหม่

### 1 วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของการจัดทำวิธีการรื้อย้ายและติดตั้งนี้เพื่อแสดงขั้นตอนและวิธีการทำงาน รื้อย้ายไฟนำร่อง (Approach Light 27) ชั่วคราวเฉพาะงานก่อสร้างพื้นทางสนามบิน บริเวณหัววิ่ง 27 เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามขั้นตอนและป้องกันไม่ให้เกิดความผิดพลาดในงานติดตั้ง ระบบไฟนำร่องชั่วคราว รวมทั้งเป็นการนำเสนอวิธีการติดตั้งไฟนำร่องถาวรและไฟนำร่องชั่วคราวให้ทางผู้ว่าจ้าง และผู้ควบคุมงานได้ทราบถึงขั้นตอนเพื่อพิจารณาและแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของระบบไฟนำร่องสนามบิน

### 2 ขอบเขต

วิธีการรื้อถอนนี้ใช้เฉพาะในการรื้อถอนระบบไฟนำร่อง (Approach Light 27) บริเวณหัววิ่ง 27 ทำอากาศยานทุกเที่ยว เท่านั้นเพื่อก่อสร้างและติดตั้งระบบไฟนำร่อง (Approach Light 27) ใหม่ ในขณะก่อสร้างพื้นทางสนามบินใหม่ตามสัญญาไปโครงการ

### 3 ข้อกำหนดและเอกสารอ้างอิง

แบบรายละเอียดก่อสร้างตามสัญญา

### 4 วัสดุที่ใช้

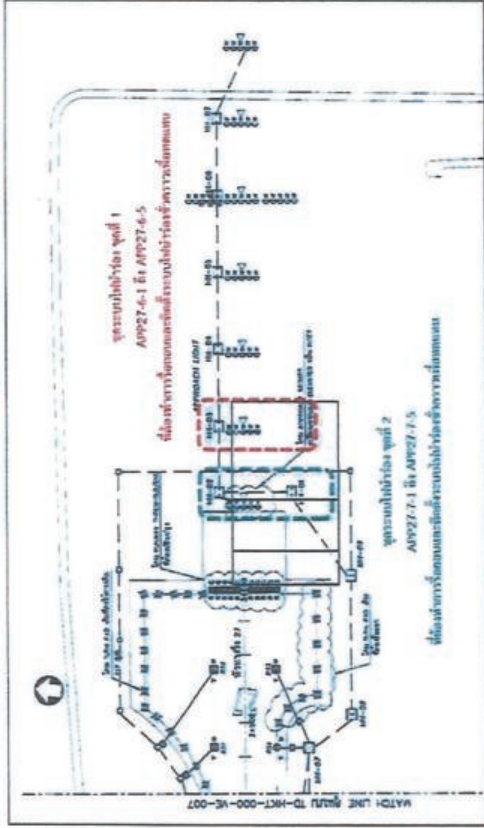
- 4.1 ชุดไฟนำร่อง (Approach Light 27) ชั่วคราว พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน 2 ชุด
- 4.2 ชุดไฟ RUNWAY THRESHOLD/END ชั่วคราว พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง จำนวน 1 ชุด

### 5 เครื่องมือและเครื่องจักร

ลำดับ	รายการ	รายละเอียดงาน	จำนวน
1	รถบรรทุกติดเครื่อขย (Truck with Crane)	งานยกเคลื่อนย้ายวัสดุ	1 Ea.
2			
3			



6.1.4 การติดตั้งชุดระบบไฟนำร่องชั่วคราว ทดแทนระบบไฟนำร่องชุดที่ 2 (ชุดไฟนำร่อง APP27-7-1 ถึง APP27-7-5) ให้ดำเนินการเหมือนกับ การติดตั้งไฟชั่วคราว (ข้อที่ 6.1.2) ทุกประการอย่างเคร่งครัด



รูปแสดงตำแหน่งระบบไฟนำร่อง (APPROACH LIGHT) ที่ต้องรื้อย้ายและติดตั้งใหม่ทดแทนชั่วคราวในระหว่าง  
การก่อสร้างระยะเวลาเปิดใช้ทางวิ่งปกติ



6.1 การติดตั้ง Approach Light ขั้วรถในพื้นทางขนานกับในเขตที่ Zone 1

6.1.1 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างพื้นทางขนานกับ ให้ทีมงานสำรวจตรวจสอบและเก็บตำแหน่ง, ความสูง และ มุมของเสาของหน้าโคมไฟนำร่อง (Approach Light) เดิมอย่างละเอียดพร้อมสำเนาส่งให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตั้งไฟนำร่องชั่วคราว

6.1.2 เตรียม ชุดระบบไฟนำร่องชั่วคราวที่ผลิตส่งทดแทน ชุดไฟนำร่อง APP27-6-1 ถึง APP27-6-5 จากนั้นดำเนินการรื้อถอนระบบไฟนำร่อง APP27-6-1 ถึง APP27-6-5 โดยมีขั้นตอนในการรื้อย้ายดังต่อไปนี้

6.1.2.1 ตรวจเช็คตำแหน่งของระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า CCR เพื่อวิเคราะห์ไฟนำร่อง ชุดแรก (ชุดไฟนำร่อง APP27-6-1 ถึง APP27-6-5)

6.1.2.2 ทำการวิเคราะห์ไฟฟ้บริเวณจุดเชื่อมต่อเพื่อแก้ไขตัวไม่มีกระแสไฟฟ้า จากนั้นทำการถอด Series Plug Cutout วงจร Approach Light ชุดไฟนำร่อง APP27-6-1 ถึง APP27-6-5 ออก

6.1.2.3 ทำการรื้อถอนโครงสร้าง โคมไฟและเสา Approach Light ของเดิมออก และทำการเขียนบันทึกการยกย้ายที่รื้อถอนโดยละเอียดเพื่อจัดทำรายการการวัดจุดสังเกตผู้ว่าจ้าง

6.1.2.4 ทำการรื้อย้ายหรือถอนบ่อพักสายไฟ Handhole (HH-04) ออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง Zone1 เพื่อไม่ให้เกิดความงุนงงและก่อสร้างพื้นทางขนาน

6.1.3 ดำเนินการติดตั้งชุดไฟนำร่องชั่วคราว โดยมีขั้นตอนการติดตั้งดังนี้ภายหลังจากที่ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการก่อสร้างพื้นทางขนานเรียบร้อยแล้วเสร็จงานในแต่ละวัน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการติดตั้งต่อไปนี้

6.1.3.1 ทีมสำรวจดำเนินการให้คำแนะนำและ วิศวกรระดับความสูงของโคมไฟให้ถูกต้องและตรงกับ ความสูงที่เก็บข้อมูลไว้ก่อนรื้อย้ายโคมไฟนำร่องเดิมออก หากไม่ได้ตามตำแหน่งหรือความสูงที่เก็บข้อมูลไว้ ให้ดำเนินการปรับและเคลื่อนย้าย ชุดไฟนำร่องชั่วคราว จนกว่าจะได้

ตำแหน่งและระดับความสูงของโคมไฟตามที่ได้รับผลการตรวจสอบและเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่เกี่ยวข้อง

6.1.3.2 ปรับมุมหรือองศาของหน้าโคมไฟ โดยใช้อุปกรณ์พิเศษ เฉพาะทางในการปรับองศาให้ตรงกับที่ได้เก็บบันทึกไว้ และดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องร่วมกันเป็นประจำทุกวัน โดย วิศวกรผู้รับจ้าง, ผู้ควบคุมงาน และ เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่เกี่ยวข้องก่อนเปิดระบบไฟฟ้าและเปิดใช้งานบินในเวลาปกติ





## 6.2 การติดตั้ง RUNWAY THRESHOLD/END ชั่วคราวในเส้นทางสนามบินในเขตพื้นที่ Zone 3

- 6.2.1 ก่อนเริ่มต้นการก่อสร้างทั้งทางสนามบิน Zone 3 ให้ทีมงานสำรวจตรวจสอบและเก็บค่าแห่ง ความสูงและ มุมองศาของหน้าโคมไฟ RUNWAY THRESHOLD/END เดิมอย่างละเอียดพร้อมนำมา ส่งให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการติดตั้ง RUNWAY THRESHOLD/END ชั่วคราว
- 6.2.2 เตรียมระบบให้ชั่วคราวเพื่อติดตั้งแทน RUNWAY THRESHOLD/END ที่จะต้องทำการรื้อออก จากนั้นดำเนินการรื้อถอนระบบไฟ RUNWAY THRESHOLD/END โดยมีขั้นตอนในการรื้อย้ายดังต่อไปนี้

6.2.2.1 ตรวจสอบตำแหน่งของระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า CCR เพื่อปิดระบบไฟ RUNWAY THRESHOLD/END

6.2.2.2 ทำการตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณจุดเชื่อมต่อเพื่อไม่ให้ตัวโคมไฟกระแสไฟฟ้า จากนั้นทำ

การถอด Series Plug Cutout วงจรไฟ RUNWAY THRESHOLD/END

6.2.2.3 ทำการรื้อถอนโครงสร้าง โคมไฟและถังไฟดับ Stop Way เดิมออก และทำการเขียน

บันทึกการปฏิบัติงานที่รื้อออกโดยละเอียดเพื่อจัดทำรายงานการวัดจากนั้นผู้ปฏิบัติงานต้อง

ดำเนินการทำความสะอาดเพื่อนำไปติดตั้งกลับ ภายหลังจากที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

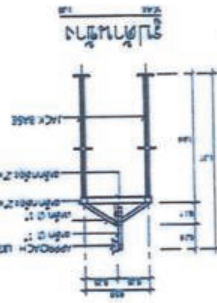
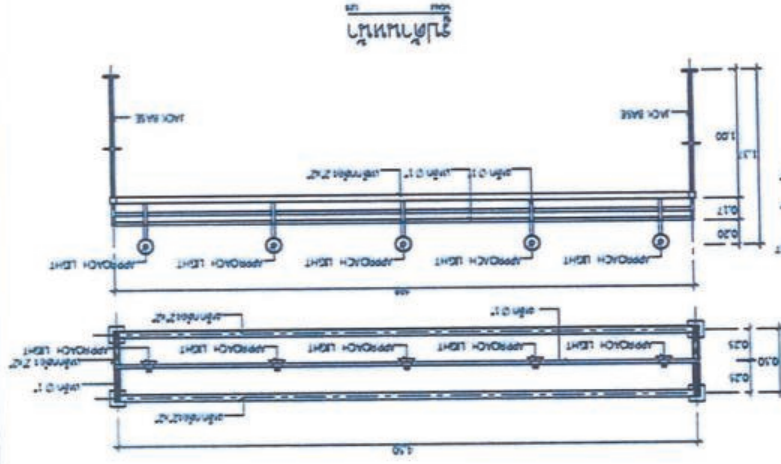
แล้วเสร็จ

6.2.2.4 ทำการรื้อย้ายอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง Zone3 เพื่อไม่ให้ขวาง งานชุดและก่อสร้างเส้นทางสนามบิน

6.2.3 ดำเนินการติดตั้งไฟ RUNWAY THRESHOLD/END ชั่วคราว โดยมีขั้นตอนการติดตั้งดังนี้

6.2.3.1 ทีมสำรวจดำเนินการให้คำแนะนำแนวโคมไฟใหม่ โดยแนวและตำแหน่งโคมไฟ RUNWAY THRESHOLD/END ชั่วคราว ต้องมีระยะไม่เกิน 1 เมตรจากตำแหน่งเดิม และวางอยู่บน นอกพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญาณ หรือพื้นที่ที่ได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากทางผู้ควบคุมงาน และ เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่เกี่ยวข้อง

6.2.3.2 ปรับมุมหรือองศาของหน้าโคมไฟ โดยใช้อุปกรณ์พิเศษ เฉพาะทางในการปรับองศาให้ ตรงกับที่ได้เก็บบันทึกไว้ และดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องเป็นประจำวัน โดยวิศวกรผู้ รับจ้าง ผู้ควบคุมงานและ เจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานภูเก็ต ที่เกี่ยวข้องก่อนเปิดระบบไฟฟ้าและ เปิดใช้งานบินในเวลาปกติ



รูปแสดงตัวอย่างระบบไฟนำร่อง (APPROACH LIGHT) ที่ใช้ติดตั้งแทนชั่วคราวในบริเวณขั้วแนวข้ออ้าง  
(ระยะเวลามาเปิดใช้จริงปกติ)



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

งานปรับปรุง RAILWAY STOP RAILWAY  
END SAFETY AREA (BESAF) และทางวิ่งขบวน จักรยานยนต์

#### 7. การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

- พื้นที่บริเวณก่อสร้างที่มียานพาหนะทางน้ำที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองจะต้องมีการปิดทึบน้ำเพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการที่กระจายของฝุ่นละออง
- ห้ามมิให้มีการเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้าง
- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ
- ให้ใช้ Ear Plug กับคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง
- จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุที่ตกลงมาสู่ผิวจราจร
- วัสดุส่วนเกินที่เกิดจากการก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่
- ปฏิบัติตาม พรบ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541
- ปฏิบัติตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

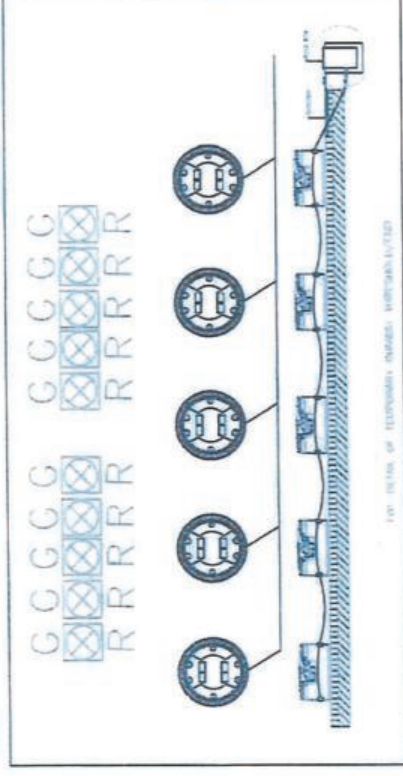
#### 8. การจัดการด้านความปลอดภัย

- กำหนดให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน
- หากไม่ปฏิบัติงานจะมีบทลงโทษ
- จัดให้มีแนวล้อมรั้วป้ายเตือนอันตราย/ไฟแสงสว่าง/ไฟสัญญาณในจุดเสี่ยงอันตราย
- จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอในการทำงานตอนกลางคืน
- จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง
- ปฏิบัติตามแผนงานความปลอดภัย
- จัดทำแผนเปิดการจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณเครื่องจักร

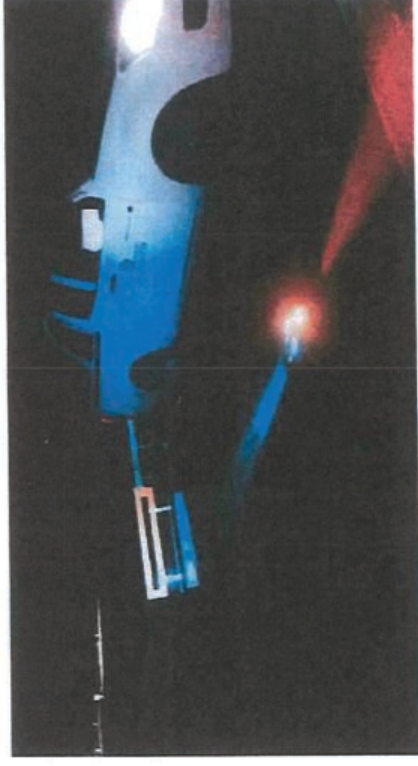


บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

งานปรับปรุง RAILWAY STOP RAILWAY  
END SAFETY AREA (BESAF) และทางวิ่งขบวน จักรยานยนต์



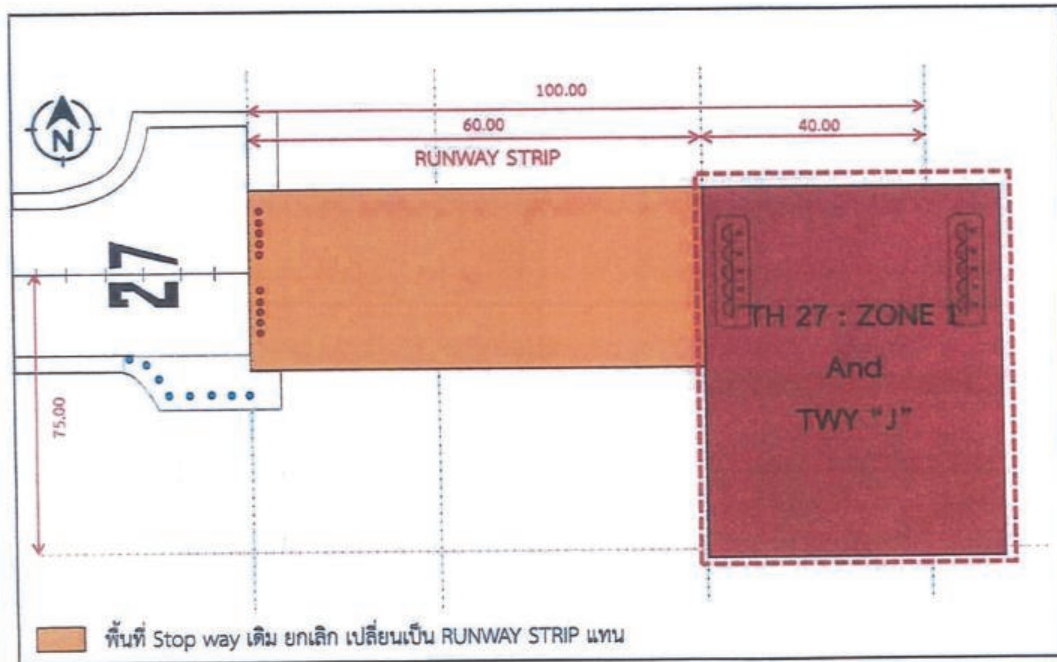
รูปแสดงตัวอย่างระบบไฟ RUNWAY THRESHOLD/END ที่ติดตั้งทดแทนชั่วคราวในระหว่างขบวนก่อสร้าง



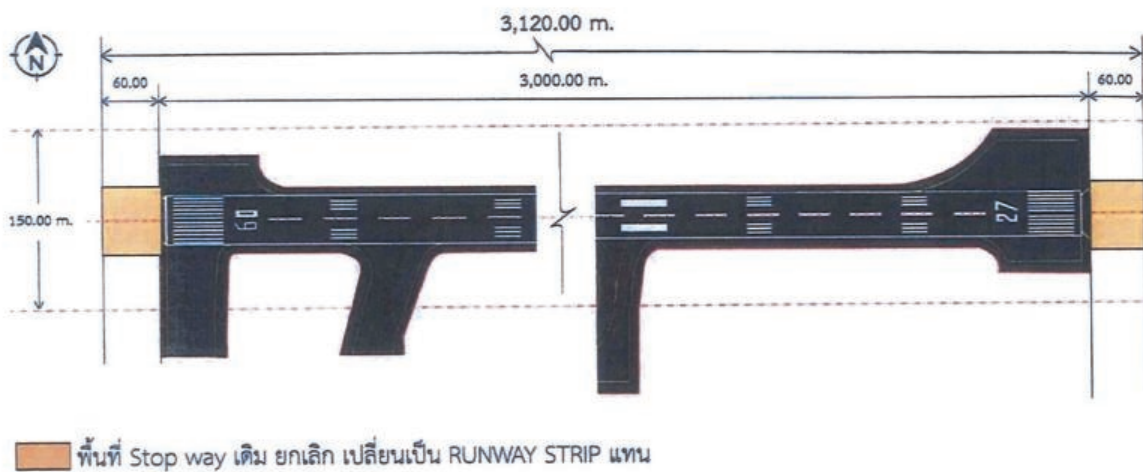
รูปแสดงตัวอย่างการใช้เครื่องมือวัดแสงของแสง ที่ใช้ติดตั้งทดแทนชั่วคราว  
ในระหว่างขบวนก่อสร้าง



ผังแสดงรูปแบบการยกเลิกพื้นที่ Stop way เดิมเปลี่ยนเป็น RUNWAY STRIP



ผังแสดงรูปแบบการยกเลิกพื้นที่ Stop way เดิมเปลี่ยนเป็น RUNWAY STRIP





บริษัท กิจการมหาชน จำกัด (มหาชน)  
Republic of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน กอง.สภ.สฟ.ช.พท. (โทร. 804-1874)

ที่ 123 /65 วันที่ 5 เม.ย.65

เรื่อง ขออนุญาตขยับขยายระยะเวลาประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในเขตการบิน

งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน พท.

เรียน หอ.สภ.สฟ.ช.พท.

1. ตามสั่งการ หอ. ท้าพนัสสื่อ พท.ที่ 6303/65 ลงวันที่ 1 เม.ย.65 เรื่อง การนำส่งเอกสารเพื่อออกประกาศการบิน (NOTAM) เพิ่มเติมจาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022 งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยให้ กอง.สภ.สฟ.ช.พท. ดำเนินการขยายระยะเวลาประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ นั้น

2. กอง.สภ.สฟ.ช.พท. พิจารณาแล้ว NOTAM ดังกล่าวจะหมดอายุบังคับใช้ในวันที่ 6 เม.ย.65 โดยข้อมูลอยู่ระหว่างการออกประกาศเพิ่มเติมเอกสารแจ้งข่าวการบิน (AP Supplement) และการปฏิบัติงานดังกล่าวยังไม่เสร็จสิ้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อการปฏิบัติงานของ กอง.สภ.สฟ.ช.พท. จึงได้ดำเนินการประสานสำนักงานสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อขยายระยะเวลา NOTAM เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏตาม NOTAM ดังต่อไปนี้

2.1 ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักรภายในเขตการบิน บริเวณทิศใต้ฝั่งหัวทางวิ่ง 27 ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0569/22 NOTAMR A0016/22, C1106/22 NOTAMR C0034/22 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย.65 - 30 มิ.ย.65 (เอกสารแนบ 1)

2.2 ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักร บริเวณทิศเหนือของทางวิ่ง 09/27 โดยปฏิบัติงานตลอดแนวความยาวทางวิ่ง ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0550/22 NOTAMR A0019/22, C1107/22 NOTAMR C0037/22 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย.65 - 30 มิ.ย.65 (เอกสารแนบ 2)

3. กอง.สภ.สฟ.ช.พท. พิจารณาแล้ว เห็นควรเวียนข่าว NOTAM ดังกล่าวข้างต้น เพื่อเสนอ RESA พท., ผอ.พท. และ ผบ.พท. ทราบเป็นข้อมูล ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ RESA พท., ผอ.พท. และ ผบ.พท. ทราบเป็นข้อมูลให้ด้วย

[Redacted Signature]



บริษัท กิจการมหาชน จำกัด (มหาชน)  
Republic of Thailand Public Company Limited

(กอง.สภ.สฟ.ช.พท. โทร. 804-1874)

เรื่อง ขออนุญาตขยับขยายระยะเวลาประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในเขตการบิน

งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน พท.

เรียน หอ.สภ.สฟ.ช.พท.

เพื่อทราบตามรายงานของ กอง.สภ.สฟ.ช.พท. พร้อมเสนอ RESA พท., ผอ.พท. และ ผบ.พท.

ทราบเป็นข้อมูลให้ด้วย

[Redacted Signature]

RESA

เลขที่ 838

วันที่ 11 เม.ย. 65

5 เม.ย.65

เรียน หอ. (ผ่าน รท.ปร.)

เพื่อทราบตามรายงานของ สภ.สฟ.ช.พท. พร้อมเสนอ RESA พท., ผอ.พท. และ ผบ.พท.

ทราบเป็นข้อมูลให้ด้วย

[Redacted Signature]

5 เม.ย.65

- ทราบแล้ว

- RESA พท., ผอ.พท. และ ผบ.พท. ทราบเป็นข้อมูล

- สฟ.พท. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

[Redacted Signature]

5 เม.ย.65

[Redacted Signature]



NOTAM ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักร บริเวณด้านทิศเหนือของทางวิ่ง 09/27 โดยปฏิบัติงานตลอดแนวความยาวทางวิ่ง ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0550/22 NOTAMR A0019/22, C1107/22 NOTAMR C0037/22 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย.65 - 30 มิ.ย.65 (เอกสารแนบ 2)

(INDEX MESSAGE) - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 05/04/2022 03:30:43

SP140220 050324  
IS VTSPVDP  
050322 VTBDYNYX  
(A0550/22 NOTAMR A0019/22  
D) VTBB/DORCE/1V/M/R/000/999/0807N09820E001  
E) VTSP D) 2204050322 C) 2206301659  
E) ORST MOBILE CRANES HGT 13FT AGL ERECTED AREA DETAIL AS FLW  
-080645.48N0981811.65E  
-080654.52N0981944.63E  
-080655.36N0981945.85E  
-080655.77N0981949.67E  
MARK RED LGT ON TOP)

(INDEX MESSAGE) - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 05/04/2022 03:30:48

SP140227 050323  
IS VTSPVDP  
050322 VTBDYNYX  
(C1107/22 NOTAMR C0037/22  
D) VTBB/DORCE/1V/M/R/000/999/0807N09820E001  
E) VTSP D) 2204050322 C) 2206301659  
E) ORST MOBILE CRANES HGT 13FT AGL ERECTED AREA DETAIL AS FLW  
-080645.48N0981811.65E  
-080654.52N0981944.63E  
-080655.36N0981945.85E  
-080655.77N0981949.67E  
MARK RED LGT ON TOP)

NOTAM ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักรภายในเขตการบิน บริเวณทิศใต้ฝั่งทางวิ่ง 27 ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0549/22 NOTAMR A0016/22, C1106/22 NOTAMR C0034/22

(INDEX MESSAGE) - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 05/04/2022 03:30:59

SP140220 050321  
IS VTSPVDP  
050310 VTBDYNYX  
(A0549/22 NOTAMR A0016/22  
D) VTBB/DORCE/1V/M/R/000/999/0807N09820E001  
E) VTSP D) 2204050318 C) 2206301659  
E) ORST MOBILE CRANES HGT 13FT AGL ERECTED AT 080648.58N0981936.51E -  
-080649.85N0981949.83E -080646.36N0981950.07E -  
-080644.92N0981936.84E -080648.58N0981936.51E  
MARK RED LGT ON TOP)

(INDEX MESSAGE) - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 05/04/2022 03:31:05

SP140218 050320  
IS VTSPVDP  
050318 VTBDYNYX  
(C1106/22 NOTAMR C0034/22  
D) VTBB/DORCE/1V/M/R/000/999/0807N09820E001  
E) VTSP D) 2204050318 C) 2206301659  
E) ORST MOBILE CRANES HGT 13FT AGL ERECTED AT 080648.58N0981936.51E -  
-080649.85N0981949.83E -080646.36N0981950.07E -  
-080644.92N0981936.84E -080648.58N0981936.51E  
MARK RED LGT ON TOP)

(REFS) 804-2360)

เนื่อง การนำส่งเอกสาร เพื่อออกใบอนุญาตบิน (NOTAM) เพิ่มขึ้น จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022 จนจำกัดสร้างงานวิ่งทาง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นสนามบิน ท่าอากาศยานภูเก็ต

(เรียน ประธานกรรมาธิการตรวจรับพัสดุกรรมการ (นายบัส โสรัตน์) และผู้ควบคุมงาน (นายณนอม เงินดี)

1. ตม.ที่ ททท. ได้ร่วมแจ้งบริษัท ทีอีเอสไทย ทีอีเอสเอช จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ททท. ดอนสักภูเข้างสหที่ DC110-640021 ลงวันที่ 22 มี.ค.64 ระยะเวลาที่เป็นการ 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วัน ทอท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน วันที่ 16 ส.ค.64 ผู้รับจ้างเริ่มเข้าทำงานวันที่ 17 ส.ค.64 กำหนดวันที่แล้วเสร็จ 9 พ.ย.65 นั้น
2. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือที่ GTD/NOT/RESA/269 ลงวันที่ 25 มี.ค.65 เรื่อง ขอนำส่งเอกสารเพื่อขออนุญาตประกอบากกับ ททท. เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022 งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ททท. รอยเอเชียดาม เอกสารแนบ
3. ผู้ช่วยผู้ควบคุมงานตรวจสอบแล้ว มีความเห็นว่า เอกสารที่ขอออกประกาศกับ ททท. (NOTAM) เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022 ที่ผู้รับจ้างยื่น เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาข้อ 7.2.1 การเริ่มต้นดำเนินการและเวลาปฏิบัติงานข้อย่อย 12 แผนงานก่อสร้างก่อนในแต่ละช่วง ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ททท. ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญา จึงเห็นควรเสนอ ส่วนงาน ททท. พิจารณาเอกสารเพื่อขออนุญาตประกอบากกับ ททท. เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022 และแจ้งผลการพิจารณา

ให้คณะกรรมการตรวจรับสินค้า พิจารณาดำเนินการ  
จึงเข้ามาเพื่อทราบ และนำเรื่องปรึกษา ทบ. พิจารณาและดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

CHM 451A

-ผู้ช่วยผู้ควบคุมงานด้านด้านการต่อไป

17550

๑๑ มี.ค.๖๕



Department of Health and Human Services  
Bureau of Health Policy, Planning, and Statistics

URISA 9000, 1993-800-2360)

วันที่ ๖/๖/๒๐๒๒ การแจ้งเตือนการเพื่อขอออกประกาศบิน (NOTAM) เพื่อแจ้ง จาก NOTAM เมื่อวันที่ ๖/๖/๒๐๒๒ จนถึงวันที่ ๖/๖/๒๐๒๒

( $\mu_{\text{H}} = 1.0000000000000000$ )

ผู้เขียนขอแนะนำผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ วัฒนศิริ และศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ วัฒนศิริ

การดำเนินงาน

หน้า ๑๖

เสนอ ชินวาทน์, ปิ่นทิพย์, ชัยพร พงษ์พานิช และ ศุภนิภา อรรถนฤนาท

สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุข กรุงเทพมหานคร

ประเภทของการตรวจรับพัสดุ

С. 17

๗๔๙ ๑๖๓ , ๗๕๐ "กอก แอ" ๗๕๑-๗๕๒ ก้อนหินแก้ว  
ในสวนที่เก็บไว้

אשר

แบบแผ่น หมก พิจารณาว่าเป็นภาวะต่อไปนี้

உயர்நீதிமன்றம்

can

U21.4.65 02

59 6 55





บริษัท อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

(RESA พก. โทร 804-2360)

ต่อ RESA ที่ 294/65

เรื่อง การนำส่งเอกสาร เพื่อขอออกประกาศกบิน (NOTAM) เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022  
งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุกรรมการ (นายมนัส โสธำรัตน์) และผู้ควบคุมงาน (นายเกษม เงินดี)

1. ตามที่ ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จ้าง  
งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน พก.  
ตามสัญญาจ้างเลขที่ DC110-640021 ลงวันที่ 22 ม.ค.64 ระยะเวลาดำเนินการ 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วัน ทอท.  
มีหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน วันที่ 16 ส.ค.64 ผู้รับจ้างเริ่มเข้าทำงานวันที่ 17 ส.ค.64 กำหนดวันที่แล้วเสร็จ  
9 พ.ย.65 นั้น

2. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือเลขที่ ITD/AOT/RESA/269 ลงวันที่ 25 มี.ค.65 เรื่อง ขอนำส่งเอกสาร  
เพื่อขอออกประกาศกบิน (NOTAM) เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022 งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน พก. รายละเอียดตาม เอกสารแนบ  
3. ผู้ช่วยผู้ควบคุมงานตรวจสอบแล้ว มีความเห็นว่า เอกสารเพื่อขอออกประกาศกบิน (NOTAM)  
เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022 ที่ผู้รับจ้างเสนอนั้น เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง ข้อ 7.2.1  
การเริ่มต้นดำเนินการและเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา ข้อย่อย 12 แผนงานก่อสร้างอยู่ในแต่ละช่วง ดังนั้น เพื่อให้การ  
ก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน พก. ดำเนินการ  
เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญา จึงเห็นควรเสนอ ส่วนงาน พก. พิจารณาเอกสาร  
เพื่อขอออกประกาศกบิน (NOTAM) เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022 และแจ้งผลการพิจารณา  
ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และนำเรียนประธานฯ เพื่อเสนอ ส่วนงาน พก. พิจารณาและดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- ทราบแล้ว  
- ผู้ช่วยผู้ควบคุมงานดำเนินการต่อไป

กรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน  
๒๙ มี.ค.65



บริษัท อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

(RESA พก. โทร 804-2360)

เรื่อง การนำส่งเอกสาร เพื่อขอออกประกาศกบิน (NOTAM) เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022  
งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุฯ (นายมนัส โสธำรัตน์)

เพื่อทราบ และเสนอ ผอ.พทก., ผบ.พทก., ผบ.ร.พทก. เพื่อพิจารณาและดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- นายพนัส

- เสนอ ผอ.พทก., ผบ.พทก., ผบ.ร.พทก. เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป  
- ส่วนงานเรียนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อทราบ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุฯ  
๒๙ มี.ค.65

- ทราบแล้ว  
- ผอ.พทก., ผบ.พทก. และ ผบ.ร.พทก. ดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒๙ มี.ค.65



## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

เนื่องจากเอกสารประกาศข้ออยู่ 2 ฉบับ ดังกล่าวกำลังจะหมดอายุบังคับใช้ ในขณะที่บริษัทฯ ยังคงมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ อยู่ตลอดระยะเวลาของโครงการฯ บริษัทฯ จึงได้จัดทำเอกสาร เสนอแก่ผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานในอากาศ (NOTAM) ออกไป เพื่อให้การปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปได้อย่างต่อเนื่อง

จำนวน 6 ฉบับ ดังนี้

1. แผนงานก่อสร้าง ในเขต AIRSIDE ตั้งแต่ เมษายน ถึง มิถุนายน 2565
2. แผนแสดงพื้นที่ ก่อสร้าง
3. แผนผังแสดงพื้นที่ ที่จะขอก่อ NOTAM เพิ่มเติม บริเวณหัวทางวิ่ง 27
4. แผนผังพื้นที่ที่จะขอก่อ NOTAM เพิ่มเติม บริเวณหัวทางวิ่ง 09
5. ตารางรายการแสดงความเสี่ยงเครื่องจักร
6. เอกสารออกประกาศฉบับใน (NOTAM) ภายในเขตปฏิบัติงานบน AIRSIDE (ฉบับเดิม เลขที่ A0016/22 และ C0034/22 วันที่ 6 เม.ย.65 เวลา 07.00 น. ถึงวันที่ 6 เม.ย.65

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



RESA

เลขที่.....  
วันที่ 23/11/2565  
เวลา 11.11 น.

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 25 มีนาคม 2565

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สาขา ท่าอากาศยานภูเก็ต 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว

อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต 83110

เรื่อง ขอนำส่งเอกสาร เพื่อขอก่อประกาศฉบับใน (NOTAM) เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 6/1/2022

งานก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผ่าน ผู้ควบคุมงาน

อ้างถึง 1. สัญญาเลขที่ DC110-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

2. ค่อ ผบ.ทก. ที่ 228/65 เรื่อง เว้นช่วงการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในเขตการบิน ตามแผนงานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทก. สิ่งที่ไม่ค่อย จำนวน 6 รายการ ดังนี้

1. แผนงานก่อสร้าง ในเขต AIRSIDE ตั้งแต่ เมษายน ถึง มิถุนายน 2565 จำนวน 1 แผ่น
2. แผนแสดงพื้นที่ ก่อสร้าง จำนวน 1 แผ่น
3. แผนผังแสดงพื้นที่ ที่จะขอก่อ NOTAM เพิ่มเติม บริเวณหัวทางวิ่ง 27 จำนวน 1 แผ่น
4. แผนผังพื้นที่ที่จะขอก่อ NOTAM เพิ่มเติม บริเวณหัวทางวิ่ง 09 จำนวน 1 แผ่น
5. ตารางรายการแสดงความเสี่ยงเครื่องจักร จำนวน 1 แผ่น
6. เอกสารออกประกาศฉบับใน (NOTAM) ภายในเขตปฏิบัติงานบน AIRSIDE

(ฉบับเดิม เลขที่ A0016/22 และ C0034/22 วันที่ 6 เม.ย.65 เวลา 07.00 น. ถึงวันที่ 6 เม.ย.65 จำนวน 2 แผ่น

ตามที่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ลงนามในสัญญาจ้าง สัญญาเลขที่ DC110-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564 ตามที่อ้างถึงนั้น

ปัจจุบันเอกสารประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในเขตการบิน ของงานก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 2 ฉบับ กำลังจะหมดอายุบังคับใช้ ในวันที่ 6 เมษายน 65 เวลา 07.00 น. ดังนี้

1. NOTAM A0016/22 แจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักรบริเวณทิศใต้ฝั่งหัวทางวิ่ง 27
2. NOTAM A0019/22 แจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักรบริเวณทิศเหนือของทางวิ่ง 09/27 ปฏิบัติงานตลอดแนวความยาวทางวิ่ง

.../เนื่องจาก...



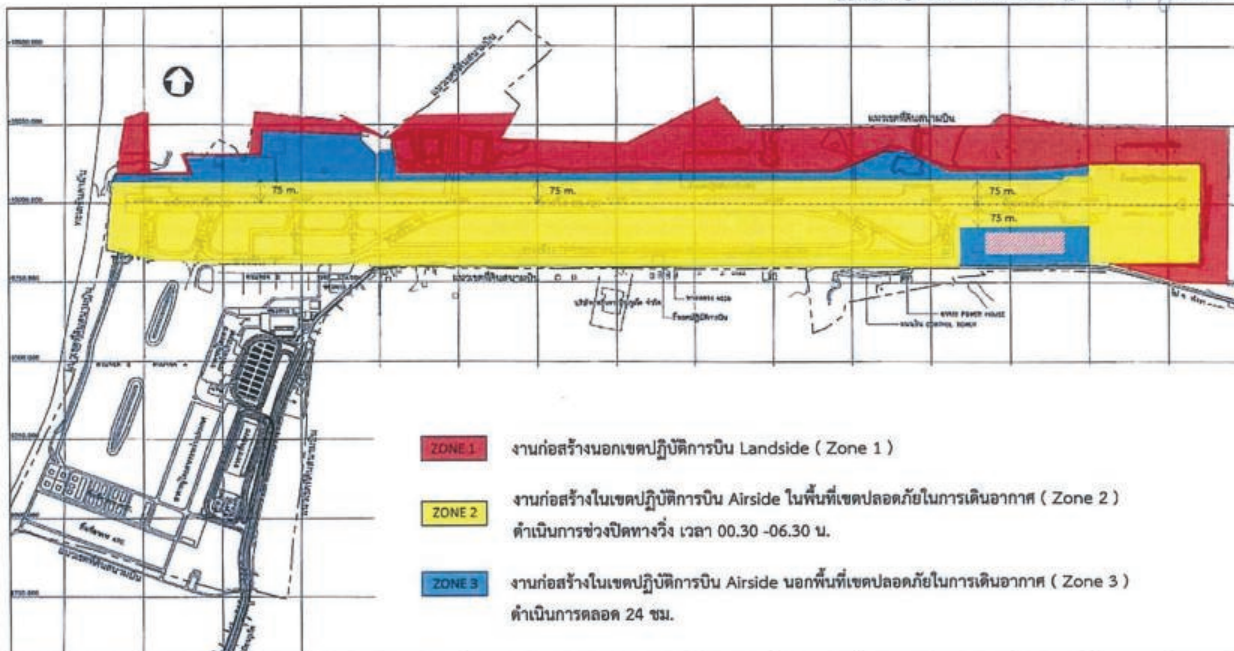
2034/132-161 อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320  
คู่ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



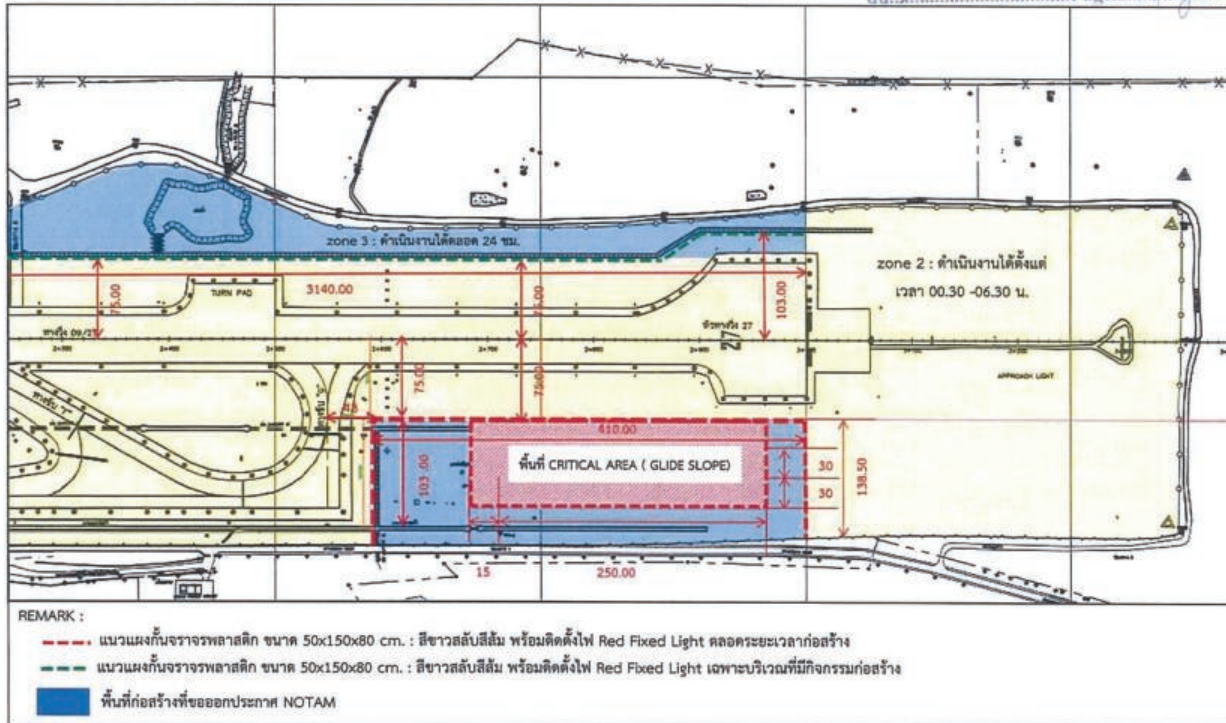
แผนการปฏิบัติงานส่วน 3 เดือน  
งานวิ่งปู Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นบน ท่าอากาศยานภูเก็ต

Item	Description	กำหนด วัน/เดือน	วันที่ จำนวน ZONE	4				5				6				ระยะเวลา/จำนวน
				เมษายน 2565				พฤษภาคม 2565				มิถุนายน 2565				
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
0	งานอื่น															
A	กำหนดวันไม่ทำงาน ( Notice to Proceeds ) : วันที่ 14 สิงหาคม 2564															
B	กำหนดวันไม่ทำงาน (Notice to Proceeds) : วันที่ 29 ตุลาคม 2564															
พื้นที่ Air Side				กำหนดให้ปิดบิน ปิดจราจรวันที่ 27 ZONE 1 และ TWR "J" ในวันที่ 27 เมษายน 2565												
1	การก่อสร้าง บริเวณด้านซ้ายของอาคารขึ้น															
1.1	งานก่อสร้างอาคาร (บริเวณอาคารขึ้น 27)	1/2/2565	2													00.30 - 4.30 น.
1.2	งานก่อสร้างอาคาร และงานก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงกับ Runway Strip	1/2/2565	2													00.30 - 4.30 น.
2	การวิ่งปูพื้นที่ GRADED AREA, Runway STRIP และ RESA															
2.1	งานวิ่งปูพื้นที่อาคารขึ้น GRADED AREA และ Runway STRIP	4/1/2565	2													00.30 - 4.30 น.
2.2	งานวิ่งปูพื้นที่ อาคารขึ้น 27	1/2/2565	2													00.30 - 4.30 น.
3	การก่อสร้างพื้นที่ทางขนถ่าย															
3.1	การก่อสร้าง 27	1/3/2564	2													00.30 - 4.30 น.
3.2	การขนถ่ายขนถ่าย "J", อาคารขึ้น "J" และ อาคารขึ้น "J"	6/1/2565	3													24 ชม.
3.3	การก่อสร้างนอกเขตอาคารขึ้น															
4	การขนถ่ายขนถ่ายอาคารขึ้น A และ B และอาคารขึ้น															
4.1	การวิ่งปูพื้นที่ขนถ่ายอาคารขึ้น Line A (ถนนขึ้น) : ด้านทิศใต้ของอาคารขึ้น	6/1/2565	3													24 ชม.
4.2	การวิ่งปูพื้นที่ขนถ่ายอาคารขึ้น Line B (ถนนขึ้น) : ด้านทิศใต้ของอาคารขึ้น															
4.2.1	การวิ่งปูพื้นที่ขนถ่ายอาคารขึ้น Line B : ด้านทิศใต้ของอาคารขึ้น (บริเวณพื้นที่ใต้ อาคารขึ้น 27	6/1/2565	3													24 ชม.
4.2.2	การวิ่งปูพื้นที่ขนถ่ายอาคารขึ้น Line B (ถนนขึ้น)		2													00.30 - 4.30 น.
4.3	การวิ่งปูพื้นที่ขนถ่ายอาคารขึ้น Line C (ถนนขึ้น) : ด้านทิศใต้ของอาคารขึ้น	6/1/2565	3													24 ชม.
5	การขนถ่ายใกล้ทางขึ้น															
5.1	โคมไฟถนนขึ้น	1/2/2565	2													00.30 - 4.30 น.
5.2	การก่อสร้าง : ด้านทิศใต้ และด้านทิศเหนือของถนน	1/2/2565	2													00.30 - 4.30 น.
5.3	การก่อสร้าง : ด้านทิศใต้ และด้านทิศเหนือของถนน	1/2/2565	2													00.30 - 4.30 น.

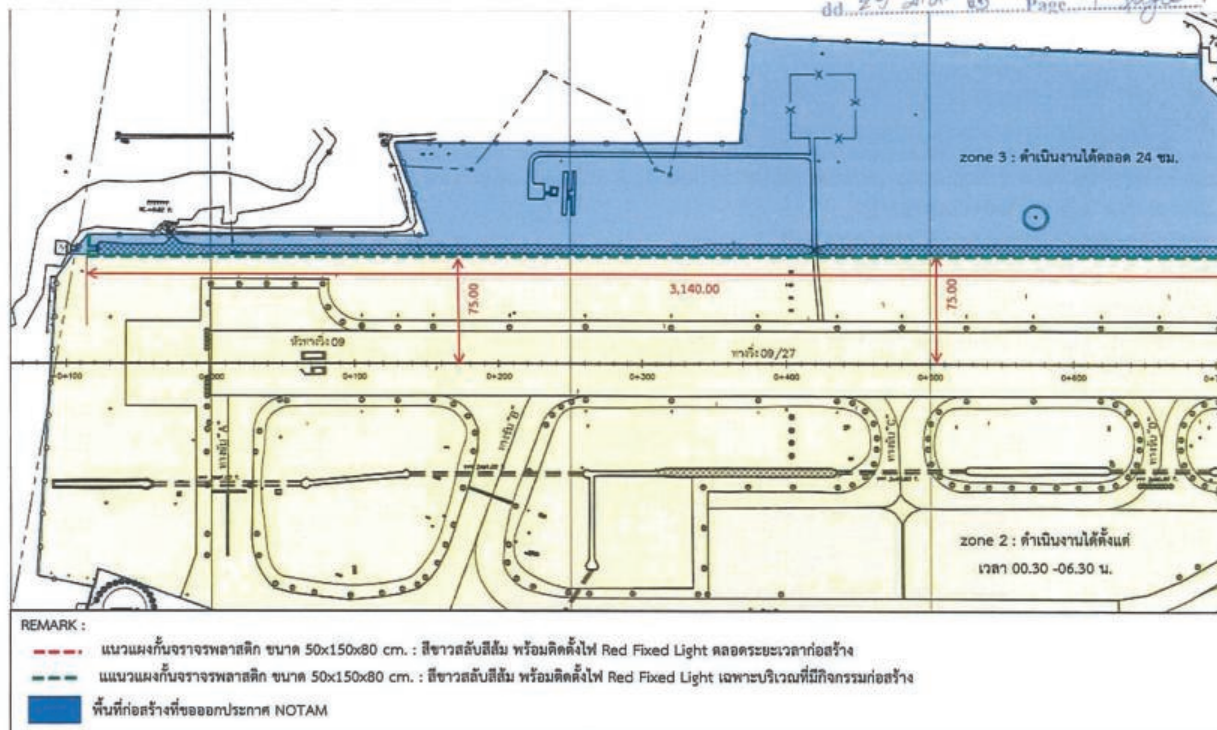
LEGEND :   งานที่ทำได้ตลอด 24 ชม.  
  งานที่ทำในช่วงเวลา 00.30 - 4.30 น.



แผนผังแสดงพื้นที่ก่อสร้าง



แบบแปลนแสดงการกั้นพื้นที่ก่อสร้างในเขตปฏิบัติการบิน (AIRSIDE)



แบบแปลนแสดงการกั้นพื้นที่ก่อสร้างในเขตปฏิบัติการบิน (AIRSIDE)



Encl. 6/6 to 310/45/REGA/269  
 dd. 26.3.65 Page 1 page

ตารางแสดงรายการและความสูงเครื่องจักร ขณะปฏิบัติงาน ภายในเขตปฏิบัติการบิน

ลำดับที่	รายการเครื่องจักร	ความสูงเครื่องจักร ขณะปฏิบัติงาน ( เมตร )
1	Hydraulic Excavator (Backhoe)	3.04
2	Backhoe with Breaker	1
2	Bull Dozer D5H LGP	3.1
3	Vibratory Compactor SD100D	3
4	Double Vibratory DD110	3
5	Static Steel Roller 3W	3
6	Motor Grader	3.34
5	Pneumatic Tired Roller/Rubber Type Roller TS200	3.2
7	Dump Truck 10W	2
8	Water Truck 10W	2
9	Asphalt Paver	3.79
10	Wheel Loader	3.5
11	Asphalt Distributer	2.3
12	Farm Tractor	3
13	Truck With Crane 10W	2.3
14	Air Compressor 125 KVA	1.5
15	Sawing Machine	0.7
16	Truck With Crane 10W	2.3
17	Rough Terrain Crane 25 T	3.47
18	Rough Terrain Crane 50 T	3.81

Encl. 6/6 to 310/45/REGA/269  
 dd. 26.3.65 Page 2 page

เอกสารออกประกาศนักบิน (NOTAM) ภายในเขตปฏิบัติการบิน AIRSIDE

แจ้งข่าวการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM)

เรื่อง : การปฏิบัติงานของเครื่องจักรขนาดสูงสุด 13ฟุต (3.81เมตร)

(ภายในพื้นที่พิกัด 08° 6'48.60"N 098°19'36.99"E , 08° 6'44.97"N 098°19'37.55"E , 08° 6'47.56"N 098°20'1.46"E และ 08° 6'50.89"N 098°20'1.10"E)

ระยะเวลาดำเนินการ : ตั้งแต่วันที่ 6 ม.ค.65 เวลา 07.00 น. ถึงวันที่ 6 เม.ย.65 เวลา 07.00 น.

สถานที่ : บริเวณฝั่งทางวิ่ง 27

สถานะการดำเนินการ : NOTAM ออกประกาศเรียบร้อยแล้ว

NOTAM เลขที่ A0016/22 และ C0034/22

AIS Unit

ทบ.สบข.ฝ.ปช.ทกภ. โทร. 1874







# สำเนาข้อมูล

ที่ ทอท. /2565

24 พฤษภาคม 2565

เรื่อง การพิจารณาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) การปฏิบัติงานพื้นที่งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่งท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ITD/AOT/RESA/285 ลงวันที่ 25 เมษายน 25645

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนานหนังสือท่าอากาศยานภูเก็ต เลขที่ 9142/65 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2565

ตามหนังสืออ้างถึง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ความละเอียดประมาณแล้ว นั้น

ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทกภ.) มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) การปฏิบัติงานพื้นที่งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ทกภ. ความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาข้อมูลแล้วพบว่า การเข้าปฏิบัติงาน ในช่วงเวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน เป็นช่วงเวลาที่การจราจรทางวิ่งตาม NOTAM เลขที่ A0594/22, C1180/22 กอปรกับพื้นที่การก่อสร้างดังกล่าว ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการใช้ทางวิ่ง ทางขับของอากาศยาน จึงไม่จำเป็นต้องออกประกาศฯ ทั้งนี้ ความสำเร็จของการปฏิบัติงานทุกครั้ง และนำออกจกพื้นที่ให้เรียบร้อยหลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานทุกครั้ง

กรรมการและผู้ควบคุมงาน พิจารณาแล้ว เห็นสมควรแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบและปฏิบัติงาน ในช่วงเวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน รวมทั้งดำเนินการตรวจวัดคุณภาพดิน (FOD) และนำออกจกพื้นที่ให้เรียบร้อย หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานทุกครั้งอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ก. [Redacted Signature]

งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต โทรศัพท์ 0 7635 2360, โทรสาร 0 7632 7478

ท. [Redacted Signature]



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Report of Thailand Public Company Limited

(RESA ทกภ. โทร.804-2360)

เรื่อง การพิจารณาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) การปฏิบัติงานพื้นที่งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ทกภ.

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (นายอภิสิทธิ์ ไสยรักษ์) ผ่านกรรมการและผู้ควบคุมงาน (นายณณม เจริญดี)

1. ตามที่ ทอท. ได้ว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างงานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทกภ. ตามสัญญาจ้างเลขที่ DCI10-640021 ลงวันที่ 22 ม.ค.64 ระยะเวลาดำเนินการ 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วัน ทอท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน วันที่ 16 ส.ค.64 ผู้รับจ้างเริ่มทำงานวันที่ 17 ส.ค.64 กำหนดวันที่แล้วเสร็จ 9 พ.ย.65 นั้น

2. ผู้รับจ้างได้มีหนังสือเลขที่ ITD/AOT/RESA/285 ลงวันที่ 25 เม.ย.65 เรื่อง ขอส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต (เอกสารแนบ 1)

3. ทกภ. ได้มีหนังสือเลขที่ 9142/65 ลงวันที่ 11 พ.ค.65 เรื่อง การพิจารณาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) การปฏิบัติงานพื้นที่งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ทกภ. ความว่า กพท. พิจารณาข้อมูลแล้วพบว่า การเข้าปฏิบัติงาน ในช่วงเวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน เป็นช่วงเวลาที่การจราจรทางวิ่งตาม NOTAM เลขที่ A0594/22, C1180/22 กอปรกับพื้นที่การก่อสร้างดังกล่าว ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการใช้ทางวิ่ง ทางขับของอากาศยาน จึงไม่จำเป็นต้องออกประกาศฯ ทั้งนี้ ความสำเร็จของการตรวจวัดคุณภาพดิน (FOD) และนำออกจกพื้นที่ให้เรียบร้อย หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานทุกครั้ง (เอกสารแนบ 2)

4. ผู้ควบคุมงาน พิจารณาแล้ว เห็นสมควรแจ้งรายละเอียดตามข้อ 2 ให้ผู้รับจ้างทราบ เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ Line B ในช่วงเวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน โดยต้องมีการตรวจวัดคุณภาพดิน (FOD) และนำออกจกพื้นที่ให้เรียบร้อยหลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานทุกครั้ง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และลงชื่อในหนังสือ ที่แนบไปต่อไปด้วย

[Redacted Signature]

20 พ.ค.65

- พราบและลงชื่อแล้ว

- สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อทราบ

[Redacted Signature]

กรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

24 พ.ค.65



บริษัท ก่อสร้างไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

(งบข.สข.สข.พ.ท.ท. โทร. 804-1874)

เรื่อง การพิจารณาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) การปฏิบัติงานพื้นที่ท่าอากาศยานสงขลา  
Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแผนขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ทก.

เรียน ผก. (ผ่าน รก.(ป.ร.))

เพื่อทราบตามรายงานของ สข.สข.พ.ท.ท. พร้อมเสนอ RESA ทก., ผม.ทก. และ สข.ร.ทก.

RESA

ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

และรับ 355  
วันที่ 17 / 11.0 / 65  
เวลา 09.40 น.

รอก.สข.พ.ท.ท. รักษาการแทน

ผก.สข.พ.ท.ท.

๑๑ พ.ค.65

- ทราบแล้ว

- RESA ทก., ผม.ทก. และ สข.ร.ทก. ทราบเป็นข้อมูล

- สข.พ.ท.ท. เก็บไว้เป็นหลักฐานต่อไป

ผก.

12 พ.ค.65

วันที่ ๑๗/๑๑/๖๕

ต่อ สข.พ.ท.ท. ที่ 2981/65

สข.พ.ท.ท. ที่ 1328/65

งข.สข.พ.ท.ท. ที่ 171/65

พยานหลักฐาน  
เลขที่ ๑๑/๑๑  
วันที่ ๑๑.๑๑.๖๕  
เวลา ๑๑.๐๕ น.



บริษัท ก่อสร้างไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทท. /2565

24 พฤษภาคม 2565

เรื่อง การพิจารณาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) การปฏิบัติงานพื้นที่ท่าอากาศยานสงขลา  
Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแผนขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง  
ท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน ผู้จัดการโครงการ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ITD/AOT/RESA/285

ลงวันที่ 25 เมษายน 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือท่าอากาศยานภูเก็ต เลขที่ 9142/65 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2565

ตามหนังสืออ้างถึง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ส่งข้อมูลประกอบการ  
ออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ (NOTAM) เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างระบบ Line B ภายในเขตพื้นที่  
ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแผนขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทก.) มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาการออกประกาศผู้ทำการบินในอากาศ  
(NOTAM) การปฏิบัติงานพื้นที่ท่าอากาศยานสงขลา Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE)  
ตามแผนขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ทก. ความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ทปท.)  
พิจารณาแล้วพบว่า การเข้าปฏิบัติงาน ในช่วงเวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน เป็นช่วงเวลาที่มีการใช้งาน  
ทางวิ่งตาม NOTAM เลขที่ A0594/22, C1180/22 ก่อปรกัพื้นที่การก่อสร้างดังกล่าว ไม่ได้ส่งผลกระทบ  
ต่อการใช้ทางวิ่ง ทางขับของอากาศยาน จึงไม่จำเป็นต้องออกประกาศฯ ทั้งนี้ ควรมีการตรวจวัดดูแลความปลอดภัย (FOD)  
และนำออกจากพื้นที่ให้เรียบร้อยหลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานทุกครั้ง

กรรมการและผู้ควบคุมงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรแจ้งให้ผู้รับแจ้งทราบและปฏิบัติตาม ในส่วนเวลา  
00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน รวมทั้งดำเนินการตรวจวัดดูแลความปลอดภัย (FOD) และนำออกจากพื้นที่ให้เรียบร้อย  
หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานทุกครั้งอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(ชื่อและนามสกุลของผู้ทำการบิน)

งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต  
โทรศัพท์ 0 7635 2360, โทรสาร 0 7632 7478

ท่าอากาศยานภูเก็ต

999 หมู่ ๑ อéroport อู่ตะเภา ภูเก็ต 83110

โทรศัพท์ : ๐๖(๐) 7635-1055

โทรสาร : ๐๖(๐) 7632-7478

หมายเลข : 0107545000992

Phuket International Airport

999 Moo 1, A. T. Mahachon, B. Thalang, Phuket 83110, Thailand

Tel : 66(0) 7635-1055

Fax : 66(0) 7632-7478

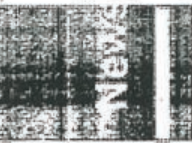
Registration No. 0107545000992

Website : http://www.airportphuket.co.th

E-mail : info@airportphuket.co.th



แบบฟอร์มแจ้งข่าวภัยพิบัติตามปกติในการเดินอากาศ



สถานะ : On Process

ท่าอากาศยาน

รหัสสนามบิน : VTSP > PHUKET / PHUKET INTERNATIONAL AIRPORT

วัตถุประสงค์ในการแจ้งออกอากาศ

อุปกรณ์ภาคพื้น

Show 10 of 6

ภารกิจ/กิจกรรม

แจ้งพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างแนวรางระบายน้ำด้านใต้ของทางวิ่ง 09/27 (แนวขนานทางวิ่ง) โดยมีระยะห่างจากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งไปทางด้านขวาของทางวิ่ง 08 เป็นระยะ 75 เมตร หมายเหตุ: ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการดำเนินงานที่บังคับใช้

ชื่อหน่วยงาน/โครงการ

สถานที่ที่เกิดภารกิจ/กิจกรรม

ท่าอากาศยานภูเก็ต

Lat	Longitude	ความสูง(เมตร)	ชนิด
No Data			

ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุด  
เริ่มต้น : 05 May 2022 13:08:00  
สิ้นสุด : 31 Jul 2022 17:00:00  
ช่วงเวลา (กรุณาระบุต่อเนื่อง)

Remarks

CNL INFO BY NAP/ISS

CONTACT



Aeronautical Information Services Department (AIS)

333/105 9th Floor Luk Si Plaza, Khumpuang Phet 6 Rd., Toei (Lung Khien, Luk Si, Bangkok 10210

Headquarter : +66 (0) 2558 8800 EXT 8830, 8831

Fax : 02 576 1903



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

สำนักงาน ถนนสุขุมวิท, พก. (โทร. 804-1874)

ที่ 171/65

วันที่ 10 พ.ค.65

เรื่อง การพิจารณาการออกประกาศผู้ให้บริการในอากาศ (NOTAM) การปฏิบัติงานพื้นที่ทางก่อสร้างระบบขนาน Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขนาน ท้ายอากาศยานภูเก็ต โดยให้ งบฯ.สข.ส.พ.พ.ก. ดำเนินการออกประกาศฯ

เรียน ผอ.สข.ส.พ.พ.ก.

1. ตามสั่งการ ผก. ท้ายหนังสือ ผก.ที่ 8261/65 ลงวันที่ 3 พ.ค.65 เรื่อง การส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศผู้ให้บริการในอากาศ (NOTAM) เพื่อเข้าทำกรมก่อสร้างระบบขนาน Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ฐานข้างก่อสร้างถนนปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขนาน ท้ายอากาศยานภูเก็ต โดยให้ งบฯ.สข.ส.พ.พ.ก. ดำเนินการออกประกาศฯ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย นั้น

2. งบฯ.สข.ส.พ.พ.ก. ได้ส่งข้อมูลฝ่ายบริการจราจรการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อดำเนินการออกประกาศฯ โดย กพท. พิจารณาข้อมูลแล้วพบว่า การเข้าปฏิบัติงาน ในช่วงเวลา 00.30 - 06.30 น. ของแต่ละวัน เป็นช่วงเวลาปิดการใช้งานทางวิ่งตาม NOTAM เลขที่ A0594/22, C1180/22 ก่อปรกัที่มีต่อการก่อสร้างดังกล่าว ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการใช้งานทางวิ่ง ทางขึ้นของอากาศยาน จึงไม่จำเป็นต้องออกประกาศฯ ทั้งนี้ ความถี่การตรวจสอบวัตถุแปลกปลอม (FOD) และนำออกจากรันเวย์ให้เรียบร้อยหลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานทุกครั้ง

3. งบฯ.สข.ส.พ.พ.ก. พิจารณาแล้ว เห็นควรแจ้งรายละเอียดตามข้อ 2 ให้ RESA พก., ผอ.พก. และ ผบ.พ.พ.ก. ทราบเป็นข้อมูล ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ RESA พก., ผอ.พก. และ ผบ.พ.พ.ก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย

ป.พ.พ.ก.

เรียน ผอ.สข.ส.พ.พ.ก.

เพื่อทราบตามรายงานของ งบฯ.สข.ส.พ.พ.พ.ก. พร้อมเสนอ RESA พก., ผอ.พก. และ ผบ.พ.พ.ก. ทราบเป็นข้อมูลให้ต่อไปด้วย



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

## ด่วนที่สุด

(RESA ทั่วถึง, โทร 804-2360)

ข้อ RESA ที่ 348/65

เรื่อง การส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างระบบขนถ่าย Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนถ่ายอากาศยานได้

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (นายมนต์ โสวรัตน์) ผ่านกรรมการและผู้ควบคุมงาน (นายบอนยอน เณินดี)

1. ตามที่ ทอท. ได้จ้างบริษัท อีตาเลียวไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จ้างงานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนถ่าย ตามสัญญาจ้างเลขที่ DC110-640021 ลงวันที่ 22 ม.ค.64 ระยะเวลาดำเนินการ 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วัน ทอท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน วันที่ 16 ส.ค.64 ผู้จ้างเริ่มเข้าทำงานวันที่ 17 ส.ค.64 กำหนดวันที่แล้วเสร็จ 9 พ.ย.65 นั้น

2. ผู้จ้างได้มีหนังสือเลขที่ ITD/AOT/RESA/285 ลงวันที่ 25 เม.ย.65 เรื่อง ขอส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างระบบขนถ่าย Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนถ่าย ทอท. รายละเอียดตามเอกสารแนบ

3. ผู้ควบคุมความมั่นคงตรวจสอบแล้ว มีความเห็นว่า ข้อมูลประกอบการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างระบบขนถ่าย Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ที่ผู้จ้างเสนอนั้น เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาข้อ 9.5.2 ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนถ่าย ทอท. ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญา

เห็นควรเสนอ ม.อ. ทอท. และ ฝ่าย ทอท. เพื่อพิจารณาและดำเนินการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen : NOTAM) เพื่อให้ผู้จ้างเข้าปฏิบัติงานในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (Airside) บริเวณระบบขนถ่าย Line B ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง ตามแผนงานก่อสร้างระบบขนถ่าย Line B ที่ผู้จ้างเสนอมา และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทอท. ด้วย

จึงเรียนมา...



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

## ด่วนที่สุด

(RESA ทั่วถึง, โทร 804-2360)

เรื่อง การส่งข้อมูลประกอบการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) เพื่อเข้าทำงานก่อสร้างระบบขนถ่าย Line B ภายในเขตพื้นที่ปฏิบัติการบิน (AIRSIDE) ตามแนวขนานกับทางวิ่งบริเวณด้านทิศใต้ของทางวิ่ง งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนถ่ายอากาศยานได้

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (นายมนต์ โสวรัตน์)

เพื่อทราบตามรายงานของผู้ควบคุมงาน และเสนอ ฝ่าย ทอท. และ ฝ่าย ทอท.

สถาน.ศ.ป.ช. ทอท.
เลขที่ 145
วันที่ 3 ม.ค. 65
เวลา 15.51 น.

จำนวน.ศ.ป.ช. ทอท.
เลขที่ 39
วันที่ 3 ม.ค. 65
เวลา 16.00 น.

ทาง.แจ้ง

เสนอ ฝ่าย ทอท. และ ฝ่าย ทอท. เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ส่วน.เวียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อทราบ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

28 เม.ย.65

- ทราบแล้ว

- ฝ่าย ทอท. และ ฝ่าย ทอท.

ดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้อง

- ทราบแล้ว

- AIS ทอท.

ส่ง

พ.ค. 65

พ.ค. 65

พ.ค. 65

2 ม.ค. 65





บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ TTD/AOT/RESA/285 วันที่ 25 เมษายน 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและอนึ่งเดิเอกสารเพื่อออกประกาศ<sup>๓๖</sup>การเฝ้าระวัง<sup>๓๗</sup> (NOTAM) ดังนี้



2034/132-161 อีดีลไฮทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320  
 ดู ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 [www.itd.co.th](http://www.itd.co.th)



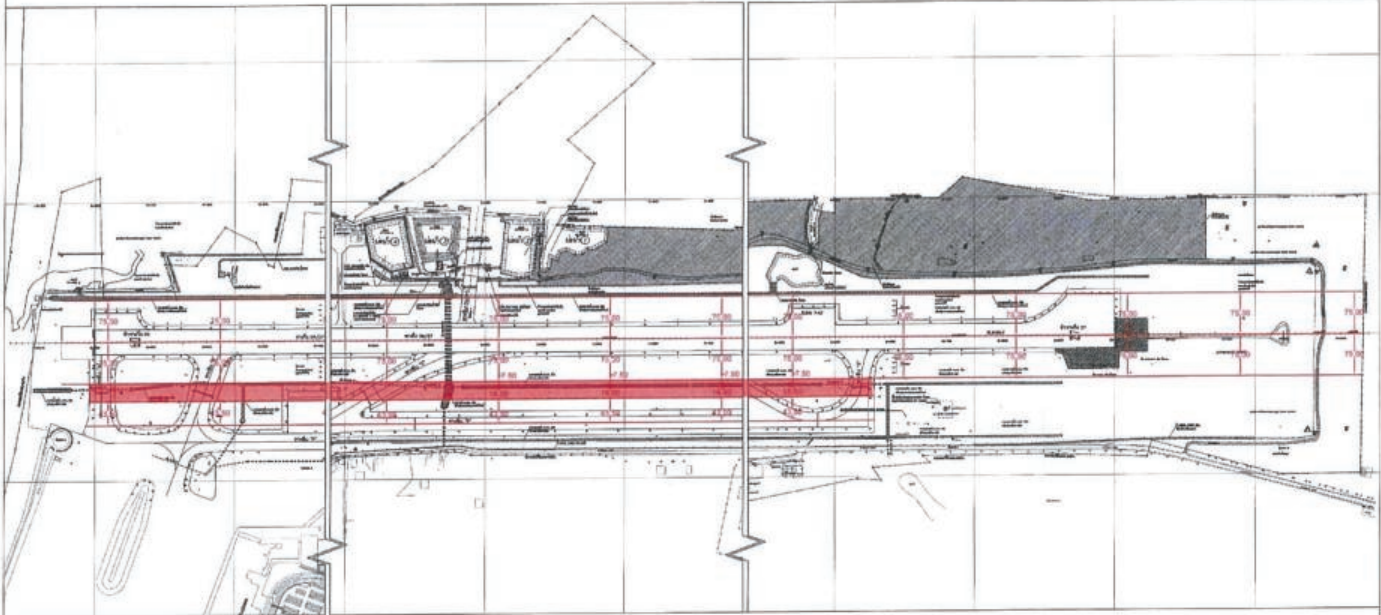
-2-

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และนำเรียนประธานฯ เพื่อเสนอ ผบอ.ทกท. และ ผบ.รทท. ทพิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

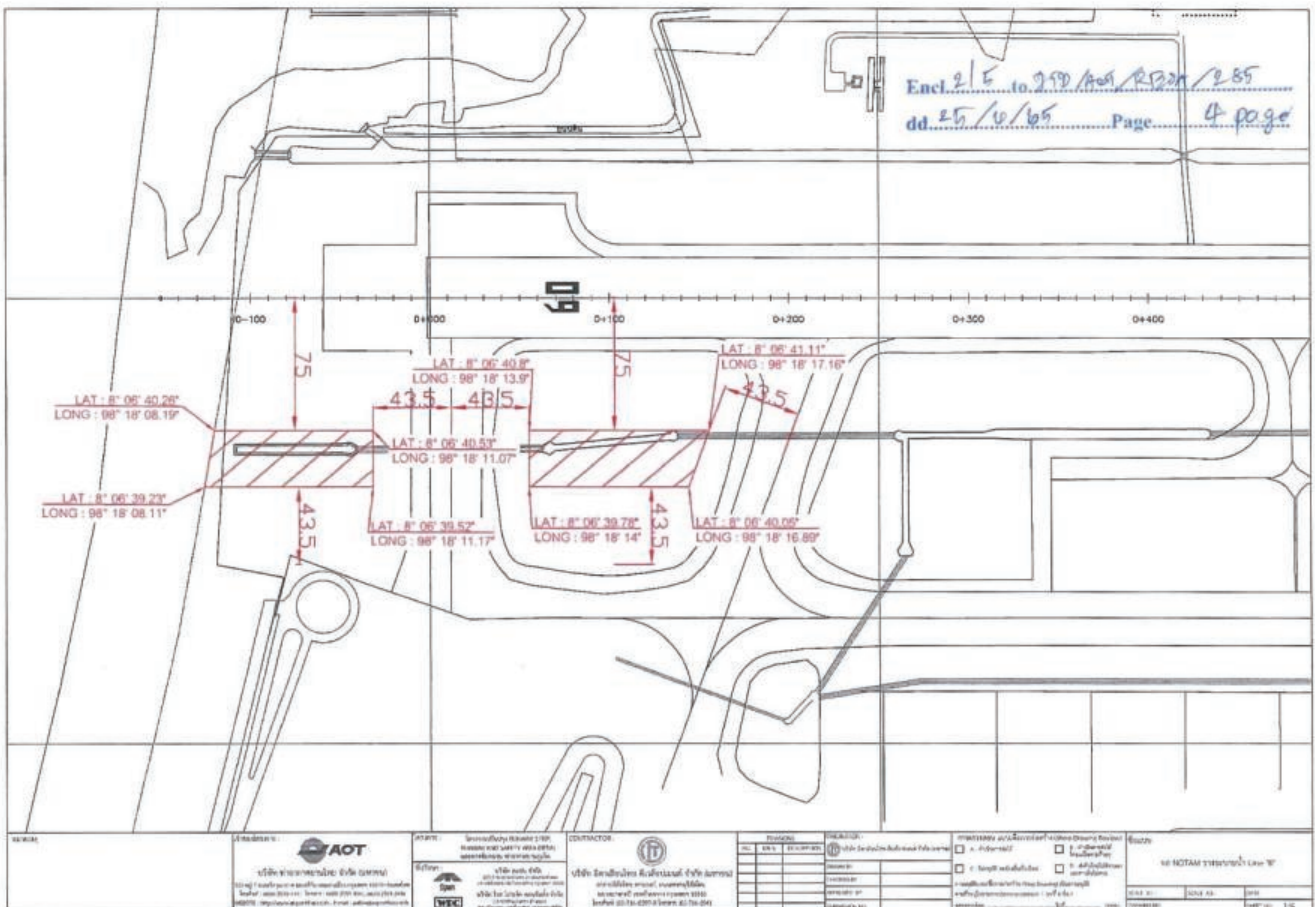
- วรรณกรรม

กรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

17 W.0.65



แผนผังบริเวณงานปรับปรุงระบายน้ำ Line B  
 นอกเขตพื้นที่ความปลอดภัยรอบทางวิ่งและทางขับ



**AOT**  
 บริษัท อุตสาหกรรมน้ำ จำกัด  
 111/11 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10660  
 โทรศัพท์ 02-2554111 โทรสาร 02-2554111 โทรสาร 02-2554111 โทรสาร 02-2554111

**วิศวกร**  
 วิศวกรโยธา  
 วิศวกรโยธา  
 วิศวกรโยธา  
 วิศวกรโยธา

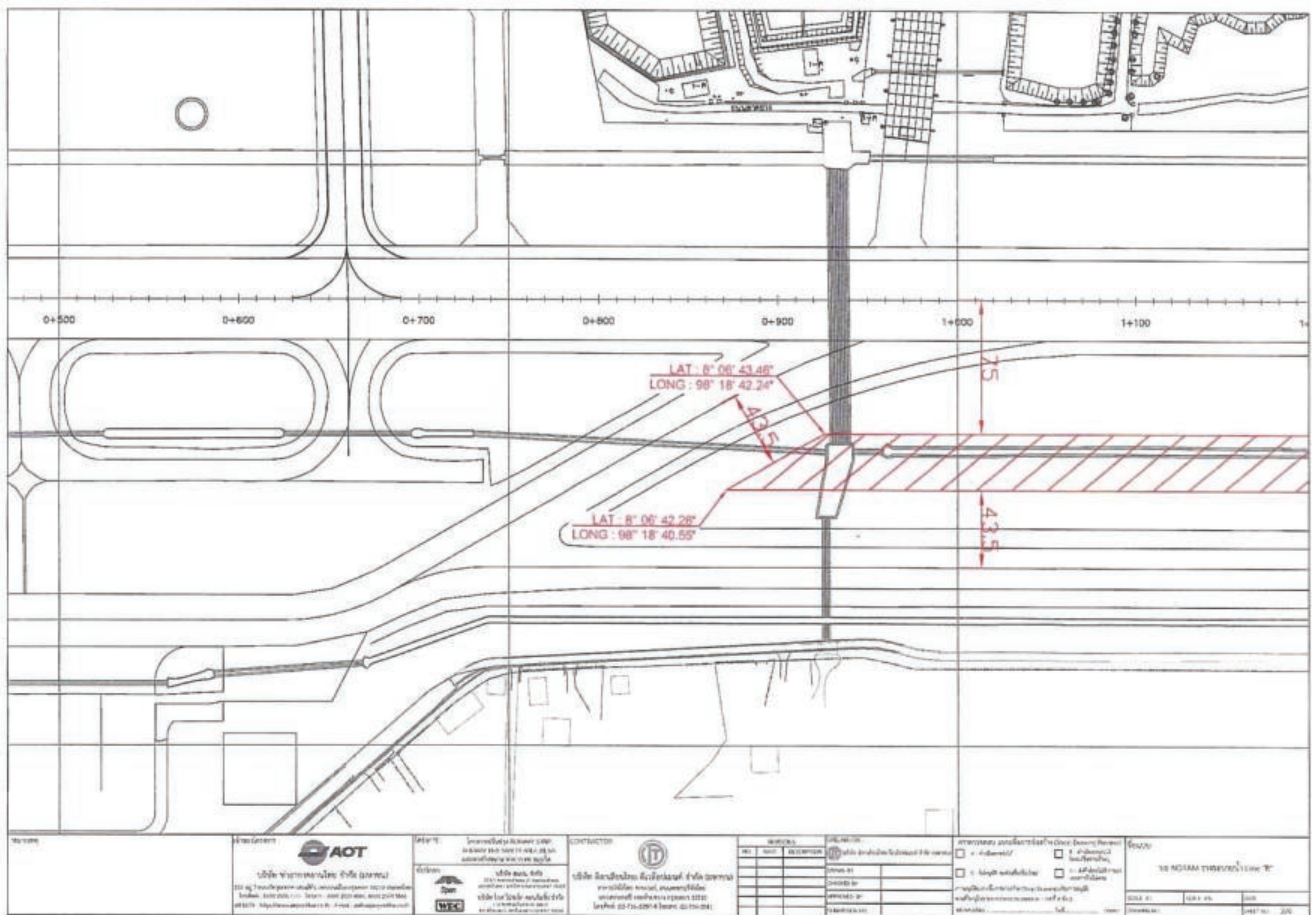
**CONTRACTOR**  
 บริษัท อุตสาหกรรมน้ำ จำกัด  
 111/11 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10660  
 โทรศัพท์ 02-2554111 โทรสาร 02-2554111 โทรสาร 02-2554111

NO.	DATE	DESCRIPTION
1	25/10/65	Issue for construction
2	25/10/65	Issue for construction
3	25/10/65	Issue for construction
4	25/10/65	Issue for construction
5	25/10/65	Issue for construction

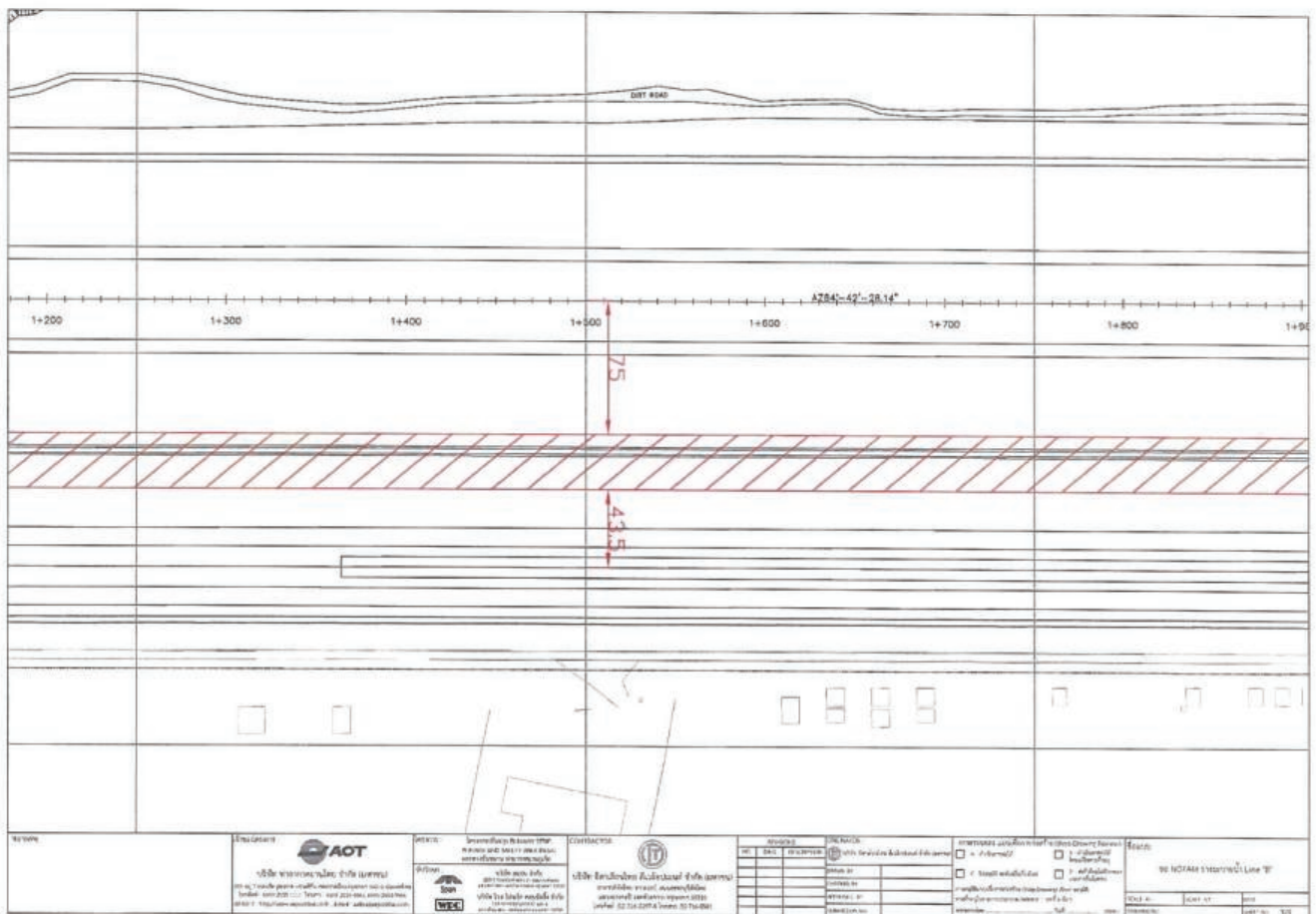
**REVISION**  
 1. Issue for construction  
 2. Issue for construction  
 3. Issue for construction  
 4. Issue for construction  
 5. Issue for construction

**NOTES**  
 1. Issue for construction  
 2. Issue for construction  
 3. Issue for construction  
 4. Issue for construction  
 5. Issue for construction





2/4



3/4





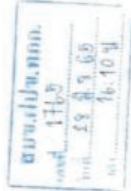
ลำดับที่	รายการเครื่องจักร	ความสูงเครื่องจักร ขณะปฏิบัติงาน ( เมตร )
1	Hydraulic Excavator (Backhoe)	3.04
2	Backhoe with Breaker	1
2	Bull Dozer D5H LGP	3.1
3	Vibratory Compactor SD100D	3
4	Double Vibratory DD110	3
5	Static Steel Roller 3W	3
6	Motor Grader	3.34
5	Pneumatic Tired Roller/Rubber Type Roller TS200	3.2
7	Dump Truck 10W	2
8	Water Truck 10W	2
9	Asphalt Paver	3.79
10	Wheel Loader	3.5
11	Asphalt Distributer	2.3
12	Farm Tractor	3
13	Truck With Crane 10W	2.3
14	Air Compressor 125 KVA	1.5
15	Sawing Machine	0.7
16	Truck With Crane 10W	2.3
17	Rough Terrain Crane 25 T	3.47
18	Rough Terrain Crane 50 T	3.1

925688830

063 205 8831

- [11016004]





สำนักงาน ขนส่งทางอากาศ (โทร. 804-1874)  
ที่ 232/65  
เรื่อง เป็นข้าราชการขอขออนุญาตปฏิบัติงานในอากาศยาน (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในอากาศยาน  
งานจ้างก่อสร้างรันเวย์ Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ขน.  
เวียน ผอ.ขนส่งทางอากาศ

- ตามการ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ที่ 12334/65 ลงวันที่ 27 มิ.ย.65 เรื่อง การนำส่งเอกสาร  
เพื่อขออนุญาตปฏิบัติงานในอากาศยาน (NOTAM) เพิ่มเติมจาก NOTAM เมื่อวันที่ 30 มิ.ย.65 งานจ้างก่อสร้างรันเวย์  
Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ขน.ทางอากาศยานภูเก็ต โดยให้ ขน.ขนส่งทางอากาศ  
ดำเนินการขออนุญาตปฏิบัติงานในอากาศยาน (NOTAM) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ นั้น
- ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ  
โดยกลุ่มผู้ร่วมโครงการขอเพิ่มเติมนอกเอกสาร (AP Supplement) โดยจะมีเอกสารให้  
ในวันที่ 11 ส.ค.65 และการปฏิบัติงานดังกล่าวจะไม่เสร็จสิ้น ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย  
และเกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อการปฏิบัติงาน ขน.ขนส่งทางอากาศ จึงได้ดำเนินการประสานงานสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อขอขออนุญาตปฏิบัติงานในอากาศยาน (NOTAM) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏตาม NOTAM ดังต่อไปนี้  
2.1 ขออนุญาตขออนุญาตปฏิบัติงานในอากาศยาน (NOTAM) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏตาม NOTAM ดังต่อไปนี้  
2.2 ขออนุญาตขออนุญาตปฏิบัติงานในอากาศยาน (NOTAM) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏตาม NOTAM ดังต่อไปนี้  
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 มิ.ย.65 - 11 ส.ค.65 (เอกสารแนบ 1)  
โดยปฏิบัติตาม NOTAM เลขที่ A1246/22 NOTAMR A0549/22, C339/22 NOTAMR C1106/22  
C2340/22 NOTAMR C1107/22 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 มิ.ย.65 - 11 ส.ค.65 (เอกสารแนบ 2)  
3. ขน.ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ ผอ. ขนส่งทางอากาศ  
RESA ขน., ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ  
จึงเรียนมาเพื่อทราบ พร้อมเสนอ RESA ขน., ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ

จนท.  
[Redacted Signature]



(ขนส่งทางอากาศ, โทร. 804-1874)  
เรื่อง เป็นข้าราชการขอขออนุญาตปฏิบัติงานในอากาศยาน (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในอากาศยาน  
งานจ้างก่อสร้างรันเวย์ Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ขน.  
เวียน ผอ.ขนส่งทางอากาศ

เพื่อทราบตามรายงานของ ขน.ขนส่งทางอากาศ พร้อมเสนอ RESA ขน., ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ



เวียน ผอ.ขนส่งทางอากาศ (ผ่าน ขน.ขนส่งทางอากาศ)

เพื่อทราบตามรายงานของ ขน.ขนส่งทางอากาศ พร้อมเสนอ RESA ขน., ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ผอ.ขนส่งทางอากาศ



29 มิ.ย.65

ทราบแล้ว  
RESA ขน., ผอ.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ, ขน.ขนส่งทางอากาศ



20 มิ.ย.65

NOTAM ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักร บริเวณทิศเหนือของทางวิ่ง 09/27  
ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A1247/22 NOTAMR A0550/22, C2340/22 NOTAMR C1107/22

{INBOX MESSAGE} -- LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 05/04/2022 03:30:43  
SPP0628 050324  
GG VTSPYDYP  
050322 VTBDYNYX  
(A0530/22 NOTAMR A0019/22  
Q) VTBB/QDBCE/1V/M/A/000/999/0807N09820E001  
A) VTSP B) 2204050322 C) 2206301659  
E) DBST MOBILE CRANES HGT 13FT ABL ERECTED AREA DETAIL AS FLW  
-080645.48N0981811.65E  
-080654.52N0981944.63E  
-080655.36N0981945.85E  
-080655.77N0981949.67E  
MARK RED LGT ON TOP)

{INBOX MESSAGE} -- LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 05/04/2022 03:30:48  
SPP0627 050323  
GG VTSPYDYP  
050322 VTBDYNYX  
(C1107/22 NOTAMR C0037/22  
Q) VTBB/QDBCE/1V/M/A/000/999/0807N09820E001  
A) VTSP B) 2204050322 C) 2206301659  
E) DBST MOBILE CRANES HGT 13FT ABL ERECTED AREA DETAIL AS FLW  
-080645.48N0981811.65E  
-080654.52N0981944.63E  
-080655.36N0981945.85E  
-080655.77N0981949.67E  
MARK RED LGT ON TOP)

NOTAM ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักรภายในเขตการบิน บริเวณทิศใต้ แห่งทางวิ่ง 27  
ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A1246/22 NOTAMR A0549/22, C2339/22 NOTAMR C1106/22

{INBOX MESSAGE} -- LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 28/06/2022 07:54:28  
SPP0425 280739  
GG VTSPYDYP  
280740 VTBDYNYX  
(A1246/22 NOTAMR A0549/22  
Q) VTBB/QDBCE/1V/M/A/000/999/0807N09820E001  
A) VTSP B) 2206280740 C) 2208111000  
E) DBST MOBILE CRANES HGT 13FT ABL ERECTED AT 080648.58N0981936.51E-  
080649.85N0981949.83E-080646.36N0981950.07E-  
080644.92N0981936.84E-080648.58N0981936.51E  
MARK RED LGT ON TOP)

{INBOX MESSAGE} -- LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 28/06/2022 07:54:36  
SPP0424 280738  
GG VTSPYDYP  
280740 VTBDYNYX  
(C2339/22 NOTAMR C1106/22  
Q) VTBB/QDBCE/1V/M/A/000/999/0807N09820E001  
A) VTSP B) 2206280740 C) 2208111000  
E) DBST MOBILE CRANES HGT 13FT ABL ERECTED AT 080648.58N0981936.51E-  
080649.85N0981949.83E-080646.36N0981950.07E-  
080644.92N0981936.84E-080648.58N0981936.51E  
MARK RED LGT ON TOP)





บริษัท ทำอาหารไทย จำกัด (มหาชน)  
Represent of Thai Healthy Company Limited  
02-2360-8531

RESERVED (804-2360)

เรื่อง การนำส่งเอกสารเพื่อขอออกประกาศบิน (NOTAM) เพิ่มเติมจาก NOTAM เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 งานตั้งก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขึ้นขนาน หกก.

เรียนรู้ ประสบการณ์การดำรงชีพที่ดีกรรรมการ (นายสมบัติ ไสวรรีพิมพ์) ผ่าน กระบวนการและขั้นตอนงาน (นายถนอม ใจดี)

1. ตามที่ ทอท. ได้จ้างบริษัท อีตาเลียมไทย ลีทอโรโมบิล จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างมาจ้างก่อสร้างปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทอท. ตามสัญญาจ้างเลขที่ DC110-640021 ลงวันที่ 22 ม.ค.64 ระยะเวลาดำเนินการ 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วัน ทอท. มีหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน วันที่ 16 ส.ค.64 ผู้รับจ้างเริ่มเข้าทำงานวันที่ 17 ส.ค.64 กำหนดวันมีแผนเสร็จ 9 พ.ย.65 นั้น
2. ผู้รับจ้างไม่มีหนังสือชี้แจง ITD/AOT/RESA/329 ลงวันที่ 21 มี.ย.65 เรื่อง ขอล่าจ้างเอกสารเพื่อขอออกประกาศนียบัตร (NOTAM) เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ทอท. (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)
3. ผู้ว่าผู้ควบคุมงานตรวจสอบแล้ว มีความเห็นว่า เอกสารเพื่อนำขึ้นเอกสารเพื่อขอออกประกาศนียบัตร (NOTAM) เพิ่มเติมจาก NOTAM เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 ที่ผู้รับจ้างเสนอ นั้น เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาข้อที่ 7.2.1. การเริ่มต้นดำเนินการและเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา ข้ออยู่ 12 แผนงานก่อสร้างย่อยในแต่ละช่วง ดังนั้น เพื่อให้การก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และ ทางขับขนาน ทอท. ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถูกต้องตามเงื่อนไขของสัญญา จึงเห็นควรเสนอส่วนงาน ทอท. ให้พิจารณาเอกสารเพื่อขอออกประกาศนียบัตร (NOTAM) เพิ่มเติมจาก NOTAM เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 และแจ้งผลการพิจารณาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทราบนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และนักเรียนประชาชน เพื่อเสนอ ส่วนงาน ทกท.พิจารณาและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- ๔๕๓๖๖ -

27-28-65

## กรรมการและผู้ควบคุมงาน

27. 21.11.65

ผ่านปฏิวัติการเกษตรขึ้น พลก

1964



(continued from page 10)

# КРАСНА

(RESA ၈၈၈, ၆၈၄-၂၃၆၀)

ท่าอากาศยานภูเก็ต  
เลขรับ 12334  
วันที่ 27 มิ.ย. 65  
เวลา 10.08 น.

RESA-VI 528/65

[www.ciba.com](http://www.ciba.com)

Unit 1740

Aut 28.9.65

เรื่อง การนำส่งเอกสารเพื่อขออนุญาตประกอบกิจการ (NOTAM) เพิ่มเติมจาก NOTAM เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2555  
งานจ้างก่อสร้างงานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางวิ่งขนาน ทาง  
วิ่ง ปะสานกรมการตรวจรับพัสดุฯ (นายณัฏฐ์ โสภรัตน์)

เพื่อทราบ และเสนอ มนอ. พกท., ผบ.ช. พกท. และ ผบ.ร. พกท. เพื่อพิจารณาและดำเนินการ

ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กรรมการและผู้ควบคุมงาน

0-7511165

1/2

- เสนอ ผอ. ททท., ฝปช. ททท. เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป
- สำเนาเวียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เพื่อทราบ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุฯ

12 11165.00

พญานาค

[illegible]

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–401



บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2. NOTAM ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักร บริเวณทิศเหนือของทางวิ่ง 09/27

โดยปฏิบัติงานตลอดความยาวทางวิ่ง

- NOTAM เลขที่ A0550/22 NOTAMR A0019/22, C1107/22 NOTAMR C0037/22

เนื่องจากเอกสารประกาศข้อ 2 ฉบับดังกล่าวกำลังจะหมดอายุบังคับใช้ ในขณะที่บริษัทฯ ยังคงมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ อยู่ต่อระยะเวลาของโครงการ บริษัทฯ จึงได้จัดทำเอกสาร เสนอแก่ผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา ขยายระยะเวลาประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) ออกไป เพื่อให้การปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปได้อย่างต่อเนื่อง โดย

มีเอกสารขออนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณา จำนวน 7 รายการ ดังนี้

1. แผนงานก่อสร้างที่ทางสนามบินบริเวณหัวทางวิ่ง 27 ตั้งแต่ยกภาคจนถึง กันยายน 2565
2. แผนผังแสดงพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญา
3. แผนผังแสดงพื้นที่ที่ขอยก NOTAM เพิ่มเติม บริเวณหัวทางวิ่ง 27
4. แผนผังแสดงพื้นที่ที่ขอยก NOTAM เพิ่มเติม บริเวณหัวทางวิ่ง 09
5. ตารางรายการแสดงค่าความเสี่ยงเครื่องจักร
6. NOTAM เลขที่ A0549/22 NOTAMR A0016/22, C1106/22 NOTAMR C0034/22
7. NOTAM เลขที่ A0550/22 NOTAMR A0019/22, C1107/22 NOTAMR C0037/22

( 2 ฉบับเดิม) ระยะเวลาตั้งแต่ต้นวันที่ 5 เมษายน ถึง 30 มิถุนายน 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ผู้จัดการโครงการ



RESA

เลขที่ 528

วันที่ 24 / 2 / 65

ทะเบียนเลขที่ 017537000939

วันที่ 19

## บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 21 มิถุนายน 2565

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สาขา ท่าอากาศยานภูเก็ต 222 หมู่ที่ 6 ตำบลไม้ขาว

อำเภอฮ้าง จังหวัดภูเก็ต 83110

เรื่อง ขอมุ่งเสนอการ เชื้อออกประกาศการบิน (NOTAM) เพิ่มเติม จาก NOTAM เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565

จากข้อสั่งการในการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ผ่าน ผู้ควบคุมงาน

อ้างถึง 1. สัญญาเลขที่ DC10-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564

2. คอ สป.พท.ที่ 1005/65 เรื่อง เว้นช่วงการออกประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในเขตการบิน ตามแผนงานจ้างก่อสร้างปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน พท.

สิ่งที่ส่งมาด้วย จำนวน 7 รายการ ดังนี้

1. แผนงานก่อสร้างที่ทางสนามบินบริเวณหัวทางวิ่ง 27 ตั้งแต่ยกภาคจนถึง กันยายน 2565 จำนวน 1 แผ่น
2. แผนผังแสดงพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญา จำนวน 1 แผ่น
3. แผนผังแสดงพื้นที่ที่ขอยก NOTAM เพิ่มเติม บริเวณหัวทางวิ่ง 27 จำนวน 1 แผ่น
4. แผนผังแสดงพื้นที่ที่ขอยก NOTAM เพิ่มเติม บริเวณหัวทางวิ่ง 09 จำนวน 1 แผ่น
5. ตารางรายการแสดงค่าความเสี่ยงเครื่องจักร จำนวน 1 แผ่น
6. เอกสารออกประกาศการบิน (NOTAM) บริเวณหัวทางวิ่ง 27 (เลขที่ A0549/22 NOTAMR A0016/22, C1106/22 NOTAMR C0034/22) จำนวน 1 แผ่น
7. เอกสารออกประกาศการบิน (NOTAM) บริเวณทิศเหนือของทางวิ่ง 09/27 โดยปฏิบัติงานตลอดความยาวทางวิ่ง NOTAM เลขที่ A0550/22 NOTAMR A0019/22, C1107/22 NOTAMR C0037/22 จำนวน 1 แผ่น

ตามที่ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ลงนามในสัญญาจ้าง สัญญาเลขที่ DC10-640021 ลงวันที่ 22 มกราคม 2564 ตามที่อ้างถึง

ปัจจุบันเอกสารประกาศผู้ทำการในอากาศ (NOTAM) แจ้งเตือนการปฏิบัติงานในเขตการบิน ของงานก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต จำนวน 2 ฉบับ กำลังจะหมดอายุบังคับใช้ ในวันที่ 30 มิถุนายน 2565 นี้

1. NOTAM ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักรภายในเขตการบิน บริเวณทิศใต้หัวทางวิ่ง 27
- NOTAM เลขที่ A0549/22 NOTAMR A0016/22, C1106/22 NOTAMR C0034/22



2034/132-161 อิตาลีเลียวทวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320  
ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

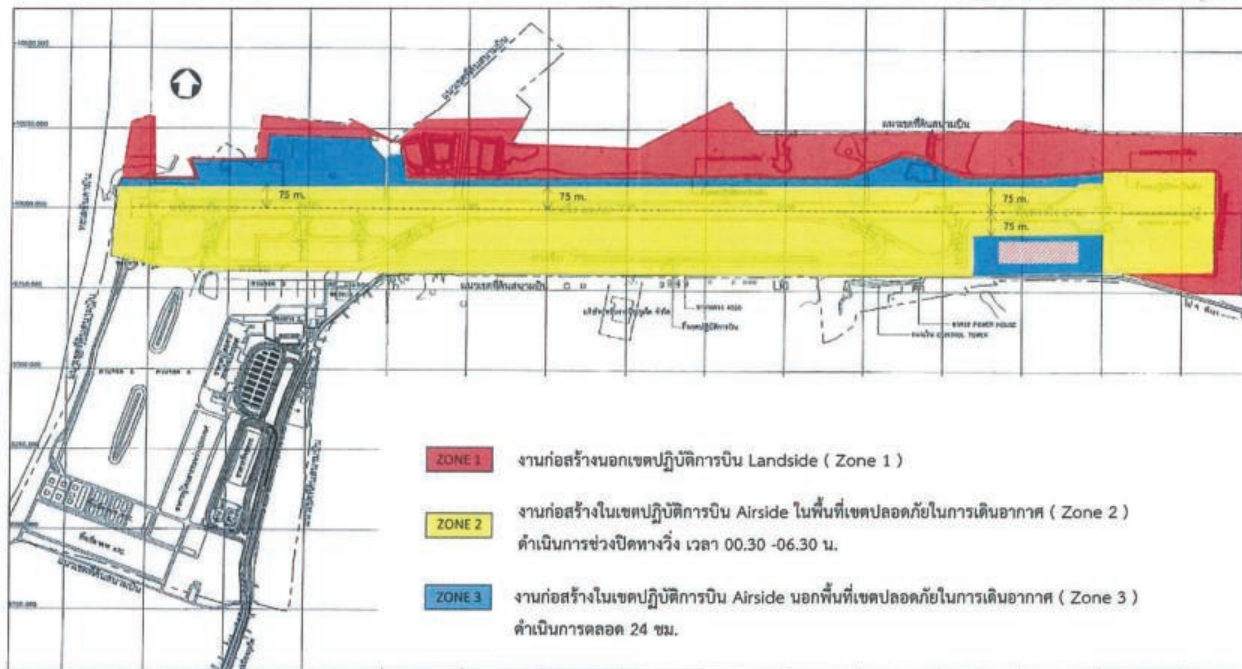


แผนการปฏิบัติงานช่วง 3 เดือน

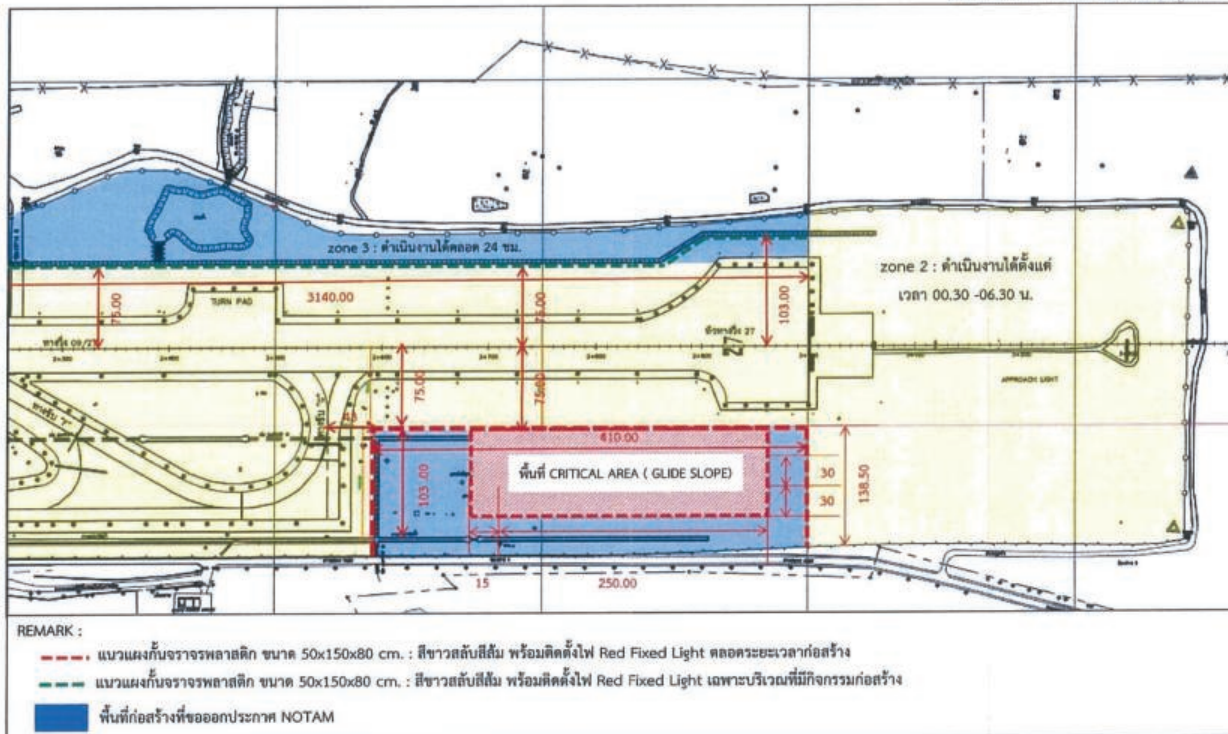
งานปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) สะพานขึ้นลง ท่าอากาศยานภูเก็ต

Item	Description	กำหนด วันในภาพ	ตั้ง จำนวน ZONE	7				8				9				ระยะเวลาทำงาน
				กรกฎาคม 2565				สิงหาคม 2565				กันยายน 2565				
				1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
0	รวมหัวโครงการ															
A	กำหนดวันในโครงการ (Issue to Proceed) วันที่ 16 กันยายน 2564															
B	ส่งมอบพื้นที่ในโครงการ (LAND SIDE) วันที่ 6 มกราคม 2565															
งานที่ขึ้นสู่ปฏิบัติการ (AIRSIDE)																
1	งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและขุดลอก															
1.1	งานขุดลอกพื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT)	1/2/2565	2													00:30-4:30 น.
1.2	งานขุดลอกพื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip	1/2/2565	2													00:30-4:30 น.
2	งานปรับปรุงพื้นที่ GRADED AREA, RUNWAY STRIP และ RESA															
2.1	พื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip	6/1/2565	2													00:30-4:30 น.
2.3	พื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip	1/2/2565	2													00:30-4:30 น.
3	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์															
3.1	งานปรับปรุงพื้นที่ 27 (THOT) และ Runway Strip	1/3/2564	2													00:30-4:30 น.
3.2	งานปรับปรุงพื้นที่ 27 (THOT) และ Runway Strip	6/1/2565	3													24 ชม.
3.3	งานปรับปรุงพื้นที่ 27 (THOT) และ Runway Strip	6/1/2565	3													24 ชม.
4	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip															
4.1	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip	6/1/2565	3													24 ชม.
4.2	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip	6/1/2565	3													24 ชม.
4.2.1	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip	6/1/2565	3													00:30-4:30 น.
4.2.2	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip	6/1/2565	2													24 ชม.
4.3	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์ 27 (THOT) และ Runway Strip	6/1/2565	3													00:30-4:30 น.
5	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์															
5.1	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์	1/2/2565	2													00:30-4:30 น.
5.2	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์	1/3/2565	2													00:30-4:30 น.
5.3	งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณรันเวย์	1/2/2565	2													00:30-4:30 น.

LEGEND :   งานที่ไม่ได้เปิด 24 ชม.  
  งานที่ไม่ได้เปิด 24 ชม.



แผนผังแสดงพื้นที่ก่อสร้าง







Encl 9/7 10.500/101 KSA/399  
dd 21/6/66 Page 1 Page 2

NOTAM ขยายระยะเวลาแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของเครื่องจักร บริเวณด้านทิศเหนือของทางวิ่ง 09/27  
โดยปฏิบัติงานตลอดแนวความยาวทางวิ่ง ปรากฏตาม NOTAM เลขที่ A0550/22 NOTAMR A0019/22, C1107/22  
NOTAMR C0037/22 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย.65 - 30 มิ.ย.65 (เอกสารแนบ 2)

{INBOX MESSAGE} - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 05/04/2022 03:30:43  
SP00226 050324  
88 VTSPVDYP  
050322 VTBDYNYX  
(0550/22 NOTAMR 00019/22  
Q) VTBD/DBCE/1V/M/0/000/999/0807N09820E001  
R) VTSP B) 2204050322 C) 2206301659  
E) DIST MOBILE CARNES HT 13FT AGL ERECTED AREA DETAIL AS FLW  
-080645.48N0981811.63E  
-080654.52N0981944.63E  
-080655.36N0981945.85E  
-080655.77N0981949.67E  
MARK RED LST ON TOP)

{INBOX MESSAGE} - LOCAL PRINT \*\*\*\*\* 05/04/2022 03:30:48  
SP00227 050323  
88 VTSPVDYP  
050322 VTBDYNYX  
(0550/22 NOTAMR C0037/22  
Q) VTBD/DBCE/1V/M/0/000/999/0807N09820E001  
R) VTSP B) 2204050322 C) 2206301659  
E) DIST MOBILE CARNES HT 13FT AGL ERECTED AREA DETAIL AS FLW  
-080645.48N0981811.63E  
-080654.52N0981944.63E  
-080655.36N0981945.85E  
-080655.77N0981949.67E  
MARK RED LST ON TOP)