
บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

4.1 บทนำ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ทกก. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ครบถ้วน

4.1.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน การใช้ประโยชน์ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่าผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบางประเภทที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงทาง ทกก. มีแผนในการตรวจสอบสุขภาพร่างกายในช่วงครึ่งปีหลัง และจะนำเสนอผลการศึกษาในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ต่อไป สำหรับผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานหรือมาตรการที่ยังมิได้ดำเนินการมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.1.2-1



รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4.1.2-1

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน
ท่าอากาศยานภูเก็ต ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. ระดับเสียงโดยทั่วไป	- Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัย) - ลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร - บริเวณบ้านไม้ขาว - มัสยิดบ้านหมากปรก - มัสยิดบ้านแหลมทราย - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) - ระดับพลังงานเสียงรวมภายใน 1 วินาที (SEL)	ระหว่างวันที่ 21-27 เมษายน 2565	- ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 ยกเว้นค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ของจุดติดตามตรวจสอบ Airside บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power (สถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) อย่างไรก็ตาม บริเวณคลังสินค้าของบริษัท King Power นี้ ไม่ใช่พื้นที่ใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัยแต่เป็นพื้นที่ปฏิบัติงานซึ่งอยู่ในเขตปฏิบัติการการบิน (Airside) ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินด้วย และเมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมงของเครื่องขึ้นด้วย แล้วพบว่า ช่วงเวลาประมาณ 23.00-08.00 น. ซึ่งไม่มีเที่ยวบินหรือเที่ยวบินยังไม่หนาแน่นจะมีค่าเฉลี่ยระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้น ที่ปรึกษาเสนอแนะให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงในลักษณะของระดับเสียงในพื้นที่ทำงาน (Workplace Noise) เพื่อสามารถนำผลการตรวจวัดมาพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ได้



รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565

บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4.1.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. คุณภาพน้ำใต้ดิน	- บริเวณบ่อพักน้ำ บาดาลของ ทภก.	<ul style="list-style-type: none">- ความเป็นกรด-ด่าง- การนำไฟฟ้า- ความขุ่น- สารแขวนลอย- ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด- ความกระด้างทั้งหมด- ไนเตรท- ซัลเฟต- คลอไรด์- เหล็ก- แอมโมเนีย- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด- แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม- แบคทีเรีย E.Coli	วันที่ 22 เมษายน 2565	<ul style="list-style-type: none">- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณบ่อพักน้ำบาดาลของ ทภก. ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับการป้องกันด้านสาธารณสุขและการป้องกันเรื่องสิ่งแวดล้อม เป็นพิษ พ.ศ. 2551 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2551 และมาตรฐานน้ำดิบและมาตรฐานคุณภาพแหล่งน้ำทางบกที่เรียก ขององค์การอนามัยโลก ปี พ.ศ. 2506 ยกเว้นค่าเหล็ก ซึ่งอาจเนื่องมาจากลักษณะทางธรณีวิทยา และสภาพธรรมชาติของน้ำใต้ดินในพื้นที่ในประเทศไทยส่วนใหญ่จะมีปริมาณเหล็กค่อนข้างสูง



รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ในระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

ตารางที่ 4.1.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3. การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป	- ตรวจทางกายภาพ - ตรวจระดับการได้ยิน	ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	- การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน มาตรการกำหนดให้ ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการดำเนินงานของ ทภก. ในการจัดบริการตรวจสุขภาพแก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF มากกว่า 40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบระดับ NEF 30-40 ความถี่ปีละ 1 ครั้ง โดย ทภก. มีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชนในช่วงครึ่งปีหลัง และจะนำเสนอผลการศึกษาในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ต่อไป
	- พนักงานที่ปฏิบัติงานใน ทภก.	- ตรวจทางกายภาพ - ตรวจระดับการได้ยิน	ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565	- การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการดำเนินงานของ ทภก. ในการตรวจสุขภาพร่างกายประจำปีของพนักงานที่ปฏิบัติงานใน ทภก. ความถี่ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งทาง ทภก. มีแผนในการตรวจสอบสุขภาพร่างกายในช่วงครึ่งปีหลัง และจะนำเสนอผลการศึกษาในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ต่อไป