

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 2 ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) ของงานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ทกก.
- เอกสารแนบที่ 3 แผนการจัดการจราจรและการกำหนดเส้นทางเดินรถ
- เอกสารแนบที่ 4 บัญชีรายชื่อคนงาน
- เอกสารแนบที่ 5 กฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน และการพักอาศัยในบ้านพักพนักงาน
- เอกสารแนบที่ 6 ตัวอย่างประกาศผู้ทำการในอากาศยาน (NOTAM) และ AIP Supplement
- เอกสารแนบที่ 7 หนังสือประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขและผู้นำชุมชนในพื้นที่
- เอกสารแนบที่ 8 ใบอนุญาตการก่อสร้างจากอบต.บ้านไม้ขาว
- เอกสารแนบที่ 9 ตัวอย่างใบอนุญาตการทำงานของแรงงานต่างด้าวอย่างถูกกฎหมาย
- เอกสารแนบที่ 10 เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้างที่ระบุมาตรฐานที่ใช้ในการก่อสร้าง
- เอกสารแนบที่ 11 แผนงานก่อสร้างหลักของโครงการ
- เอกสารแนบที่ 12 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร
- เอกสารแนบที่ 13 ผลการตรวจวัดระดับเสียง
- เอกสารแนบที่ 14 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
- เอกสารแนบที่ 15 รายงานความก้าวหน้าการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
- เอกสารแนบที่ 16 คำสั่งอำเภอถลาง เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานกลั่นกรองคุณสมบัติ ตรวจสอบเอกสารฯ ในการประกอบการพิจารณารับเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงฯ
- เอกสารแนบที่ 17 ข้อมูล (Specification) ของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
- เอกสารแนบที่ 18 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ
- เอกสารแนบที่ 19 เอกสารประกอบการอบรมพนักงานใหม่
- เอกสารแนบที่ 20 บันทึกการฝึกอบรมพนักงานขับรถ และเอกสารประกอบการฝึกอบรม
- เอกสารแนบที่ 21 เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง (COC)
- เอกสารแนบที่ 22 เอกสารการขอใช้น้ำประปา จากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาภูเก็ต
- เอกสารแนบที่ 23 เอกสารการขอขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า จาก กฟผ.อำเภอถลาง
- เอกสารแนบที่ 24 ตัวอย่างผลการตรวจร่างกายก่อนรับเข้าทำงาน

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการ
ต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ หากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว สำนักงานนโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ พร้อมนโยบายฯ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประกอบการพิจารณา ให้ดำเนินการรวมรายละเอียดข้อเท็จจริงตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat จำนวน ๒ เล่ม พร้อมทั้งส่งรายงานฉบับสมบูรณ์สำหรับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ได้รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม หรือแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ เล่ม ซึ่งบันทึกข้อมูลจะแนบไปกับรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat ภายใน ๑ เดือน เพื่อสำนักงานนโยบายฯ ใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เข้าชื่อสหเชติ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงาน

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๔ ๖๖๒๖
โทรสาร ๐ ๒๖๖๔ ๖๖๒๖

ที่ พธ ๐๐๐๔๔/ ๑ ๑ ๒



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ ๐ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่สุด ที่ พธ ๑๐๖๒๖/๒๕๕๔

ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๔

๒. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่สุด ที่ พธ ๑๐๖๒๖/๒๕๕๔

ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔

๓. หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ พธ ๕๕๖/๒๕๖๐

ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานคำกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศเพื่อพิจารณา และการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานคำกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศเพื่อพิจารณา และการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศครั้งที่ ๓๔/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยเคร่งครัด และให้ความเห็นชอบคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป และตามที่สำนักงานท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอรูปแบบการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางวิ่งขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ให้สำนักงานนโยบายฯ เพื่อพิจารณา

ดำเนินการต่อไป...

**มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip,
RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต
ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
ซึ่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด**



ที่ปรึกษา 10 และวิศวกรรมการจราจรกรมการผู้อำนวยความสะดวก
ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยความสะดวก
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีแอสเซียเทคโนโลยี จำกัด

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA
และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (พทก.) : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่ตำบลไม้ขาว อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต มีขนาดพื้นที่โครงการ 1,447 ไร่ เป็นโครงการพัฒนาระบบท่าอากาศยานพาณิชย์ ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่บริเวณเขต Landside (พื้นที่นอกเขตท่าอากาศยาน) สามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ส่วนย่อย ได้แก่ (1) พื้นที่ส่วนน้ำของท่าอากาศยานภูเก็ต ได้แก่ บริเวณอาคารสำนักงานท่าอากาศยานภูเก็ต อาคารผู้โดยสาร และลานจอดรถ (2) พื้นที่บริเวณบ้านพักพนักงาน ได้แก่ บ้านพักพนักงาน ชก. บ้านพักพนักงานของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- 2) พื้นที่บริเวณเขต Airside (พื้นที่เขตการบิน) ครอบคลุมพื้นที่ทางวิ่ง (Runway) ทางขับ (Taxiway) หลุมจอดอากาศยาน (apron) พื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strip) พื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง (RESA) จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท เซ้าทีอีแอสเซียเทคโนโลยี จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด
2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และส่งผลการดำเนินงานมายังหน่วยงานผู้ดูแลดำเนินการบริหารพื้นที่ของประเทศไทย (กพท.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท เซ้าทีอีแอสเซียเทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
SOUTHEAST ASIA TECHNOLOGY COMPANY LIMITED



ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีแอสเซียเทคโนโลยี จำกัด
มกราคม 2560

3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้วให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่ออกใบอนุญาตให้มีการก่อสร้างหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้

(1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากว่า หรือเทียบเท่าการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับผิดชอบแจ้งให้หน่วยงานผู้รับผิดชอบ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายอื่นๆต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขั้วพื้นที่รับผิดชอบแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ

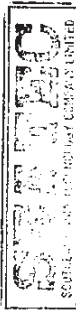
(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญของรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดสร้างรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศก.) ชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ

4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับบุคคล (กรณีที่มีการโอนสิทธิ์) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้บุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสิทธิและหน้าที่ และละเลยการปฏิบัติตามหน้าที่ดังกล่าวของบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

5. หากได้รับคำร้องเรียนจากประชาชน ว่าได้รับความเดือดร้อนจากประชาชน ได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณะสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือมีบุคคลผู้รับโอนสิทธิ์และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่มีค่าใช้จ่ายหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป



บริษัท ก้าวหน้าไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited



ลงชื่อ (ใน) [Redacted]
ผู้แทนองค์กรสิ่งแวดล้อม
บริษัท ก้าวหน้าไทย จำกัด

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
มกราคม 2560

สค.1-2/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (ระยะก่อนการก่อสร้าง)	<p>ผลกระทบทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการดำเนินการบางส่วนภายในพื้นที่เขตการบิน ซึ่งต้องมีการปิดทราฟฟิกในช่วง 02.00 - 07.00 น. แต่ก่อนจะมีการดำเนินการจะมีการประชุมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เป็นต้น เกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง ลำดับการก่อสร้าง และการควบคุมความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง จึงทำให้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ บ้านพักคนงาน และสถานที่เข้ามาทำงานในที่นี้ ถ้ามีการจัดการไม่ดี อาจจะมีปัญหาด้านมลพิษในเรื่องของสารพิษ การทะเลาะวิวาท การทะเลาะวิวาทกัน เป็นต้น ดังนั้นจึงต้องประสานเกี่ยวกับรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง กับหน่วยงานและชุมชนในพื้นที่ ก่อนที่จะมีการดำเนินการใดๆ 	<p>ผลกระทบทั่วไป</p> <ol style="list-style-type: none"> เพื่อให้การดำเนินการด้านการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (บพก.) การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จากโครงการเป็นไปอย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ และหาก ในฐานะผู้รับผิดชอบจะต้องชี้แจงทำความเข้าใจถึงมาตรการที่ผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องปฏิบัติ และนำความมาพิจารณา คัดกรองตามแบบท้ายสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด จัดจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC) ในส่วนของก่อสร้าง และปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร เพื่อวางแผนการบริหารจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ ติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเหตุโทรศัพท์ และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน เพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายจากก่อสร้าง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนเห็นภาพการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างอย่างเป็นระบบและไม่เกิดความเสี่ยงทางคมนาคมของผู้โดยสาร โดยเสนอแผนงานให้พกก. พิจารณาก่อนดำเนินการ ควบคุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด บิดคุมรถบรรทุกไม่ให้มีเสียงดัง มีการล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเหตุรำคาญต่อผู้ใช้บริการและชุมชน 	<p>ผลกระทบทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> ไม่มีมาตรการ



บริษัท ก้าวหน้าไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ [Redacted]
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ [Redacted]
ผู้แทนองค์กรสิ่งแวดล้อม
บริษัท ก้าวหน้าไทย จำกัด

มกราคม 2560



59/3-1 พ.ม

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ ก่อสร้าง(ระยะก่อนการ ก่อสร้าง) (ต่อ)		<p>8) ทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคสำหรับคนงานก่อสร้างให้เพียงพอและถูกสุขลักษณะ</p> <p>9) ตรวจสอบการออกแบบรายละเอียดโครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่ให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2553 พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 รวมทั้งให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>10) ก่อนผู้ทำงานจะเข้าดำเนินการก่อสร้าง หรือปรับปรุงพื้นที่ในเขตสนามบิน จะต้องมีการประชุมร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ ทภก. เจ้าหน้าที่ บพท. และส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ทุกฝ่ายทราบถึงแนวทางการจะเข้าไปทำงานอย่างชัดเจน รวมถึงต้องนำแผนงาน และกำหนดระยะเวลาที่จะเข้าดำเนินการในแต่ละงาน ให้เจ้าหน้าที่ บพท. ทราบ เพื่อพิจารณาถึงผลกระทบต่อการขึ้น-ลงของอากาศยาน ส่วนด้านใดที่มีผลกระทบมากหรืออาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่ออากาศยาน จำเป็นจะต้องประกาศปิดทางวิ่ง โดยต้องลงรายละเอียดของวันและช่วงเวลาที่จะเข้าดำเนินการให้ชัดเจน เช่น เริ่มปิดจากวันถึงวันไหน เวลาใดถึงเวลาใด ทั้งนี้เพื่อให้ได้รายละเอียดปิดออกประกาศให้ผู้ทำงานในอากาศทราบ (NOTAM) และจะต้องมีระยะเวลาล่วงหน้าที่จะทำให้สายการบิน มีเวลาเพียงพอที่จะปรับตารางการบิน ให้มีความเหมาะสมกับช่วงเวลาของการปิดทางวิ่งนั้นด้วย</p>	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างเพื่อเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. การบริหารจัดการพื้นที่ ก่อสร้าง(ระยะก่อนการ ก่อสร้าง) (ต่อ)		<p>11) ราบโคที่ท่าทางจากทางวิ่ง ระยะห่างเท่าที่จะเกิดผลกระทบกับการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้ตกลงรายละเอียดกับเจ้าหน้าที่ บพท. เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง</p> <p>12) การต่อขยายทางขับขนานสาย P ซึ่งจะต่อออกไปจากทางขับ G จะต้องปิดทางขับ G ในช่วงแรก จะเป็นผลให้การจัดการจราจรมีปัญหาเกิดขึ้นบ้าง อากาศยานต้องใช้เวลารอบครองทางวิ่งนานขึ้น จึงต้องกำหนดเวลาที่จะปิดให้ชัดเจน</p> <p>13) การย้ายสถานี Glide Slope ของบพท. ขอให้ ทภก. กำหนดเวลาที่จะก่อสร้างต่อขยายทางขับขนาน P ให้บพท. ทราบล่วงหน้า เพื่อจะได้เตรียมการปรับพื้นที่ และก่อสร้างอาคารสถานีใหม่รองรับ จะทำให้สามารถใช้อุปกรณ์ของสถานี Glide Slope ได้เร็วขึ้น</p> <p>14) ประสานงานไปยังหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น สาธารณสุขอำเภอ พท.ศ. ที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนคนงานก่อสร้าง สัญชาติ ที่ตั้งบ้านพักคนงานและระยะเวลาของการก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้ควบคุมคนงานก่อสร้าง ให้หน่วยงานสาธารณสุขได้รับทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่จะสามารถเข้าถึง และควบคุม ในกรณีที่เกิดการแพร่ระบาดของโรค ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>15) กำหนดให้ผู้รับเหมา ประสานกับผู้นำชุมชน ในพื้นที่ให้ใช้สำหรับเป็นที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อแจ้งรายชื่อของชุมชนก่อสร้าง โดยระบุ ชื่อย นามสกุลและสัญชาติให้ชัดเจน รวมทั้งเบอร์ติดต่อผู้ที่ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้าง ให้ผู้นำชุมชนได้รับทราบก่อนตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>16) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวตามที่กระทรวงแรงงานกำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เช่าที่ก่อสร้างเพื่อเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางกายภาพ			
2.1 ภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การปรับเนินดินบริเวณด้านเหนือของ ทภก. ให้มีระดับเป็นไปตามมาตรฐานจากพื้นที่เป็นลูกคลื่น ถึงเนินเขาเดี่ยวๆ จะถูกปรับให้มีความลาดชันเป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวอาจจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่จากเนินดินเป็นทราย รวมถึงเกิดการชะล้างพังทลายของดินเพิ่มขึ้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้ออกแบบ ออกแบบเสริมความแข็งแรงและการป้องกัน การชะล้างพังทลายของลาดชัน และลาดด้านคม ตามผลการสำรวจทางธรณี โดยต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานงานตัดและงานถมของกรมทางหลวง หรือมาตรฐานอื่นที่มีประสิทธิภาพสูงกว่า ภายหลังจากการปรับเนินเขา จนได้ความลาดเอียงตามมาตรฐาน ให้ทำการเสริมความแข็งแรงของลาดชันตัด และลาดด้านคม ตามที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด กำหนดให้ทำคูน้ำ และให้ติดตั้งรั้วกั้นตะกอนดิน (Silt Fence) โดยรอบพื้นที่ที่จะดำเนินการตัดเนินเขา และขุดบ่อตกตะกอนก่อนปล่อยน้ำลงสู่ร่องน้ำข้างเนินเขา เพื่อรวบรวมและชะลอความเร็วของน้ำก่อนที่จะไหลลงสู่ร่องน้ำและไหลเข้าสู่ระบบระบายน้ำแนวที่ 5 ที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่ ทั้งนี้การติดตั้งรั้วกั้นตะกอนดินให้ดำเนินการในบริเวณอื่น ที่มีกิจกรรมการตัด หรือถมดินด้วย ควรหลีกเลี่ยงการดำเนินการปรับปรุง Runway Strip บริเวณที่อยู่ใกล้ทะเลในช่วงฝนตก ดูแลรักษาห้วยระบายน้ำ และขุดลอกบ่อตกตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p> <p>ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ</p> <p>ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ</p>



บริษัท ก่อสร้างไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ททีเอสเอเชียนเทรดดิ้ง จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 คุณนิยมีวิทยาและคุณภาพอากาศ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">กิจกรรมการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยาน ภูเก็ต ที่จะส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศมากที่สุด คือ การขุดเปิดหน้าดิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสูงกว่ากิจกรรมอื่นๆจากการคาดการณ์การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD พบว่า จะมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) จากการก่อสร้างโครงการเท่ากับ 152.34 มกค./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่าฝุ่นละอองในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 55 มกค./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 207.34 มกค./ลบ.ม. ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 62.83 ของค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (330 มกค./ลบ.ม.)สำหรับการคาดการณ์ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) โดยใช้แบบจำลอง AERMOD พบว่า จะมีค่าความเข้มข้นของ PM10 เท่ากับ 92.07 มกค./ลบ.ม. เมื่อรวมกับค่า PM10 ในบรรยากาศที่มีค่าเท่ากับ 44 มกค./ลบ.ม. จะทำให้มีความเข้มข้นรวมเท่ากับ 136.07 มกค./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐาน (120 มกค./ลบ.ม.) แต่พบอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในเขต ทภก. เท่านั้นสำหรับการคาดการณ์ความเข้มข้นของผลสารจากการระเหยทุกชนิด พบว่า ในพื้นที่ชุมชนที่อยู่ห่างทางหลวงหมายเลข 4027 จะมีค่าความเข้มข้นของ CO เท่ากับ 1.65 ppm, NO₂ เท่ากับ 0.028 ppm และ PM10 ระหว่าง 44.5-45.3 มกค./ลบ.ม. ส่วนชุมชนที่อยู่ห่างทางหลวงหมายเลข 4007 จะมีค่าความเข้มข้นของ CO เท่ากับ 1.65 ppm, NO₂ เท่ากับ 0.028 ppm และ PM10 ระหว่าง 44.4-45.3 มกค./ลบ.ม. ตามลำดับ <p>สรุป จากการคาดการณ์ความเข้มข้นของมลพิษอากาศจากทุกกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">1) ยึดหมื่นน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน และพื้นที่ก่อสร้าง2) จำกัดความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.3) ล้างทำความสะอาดยานพาหนะและล้อยานพาหนะ ที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือรถจักรกลทุกประเภท ที่ใช้ในการก่อสร้างก่อนนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง4) ล้างพื้นที่บริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ5) กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกที่บรรทุกวัสดุด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการกวาดฝุ่นของวัสดุ6) ตรวจสอบเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่นำมาใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี7) ใช้ผ้าใบหรือวัสดุเทียบเท่า กันรอบตัวอาคารขณะก่อสร้าง และดูแลให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาขณะทำงาน (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ)8) เก็บกวาดที่ความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ9) ติดตั้งรั้วเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างฟุ้งกระจายหรือปลิวออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ)10) วางแผนการทำงานอย่างรอบคอบและไม่ควรให้มีการรื้อย้าย ขุดเปิดหน้าดิน ปรับถมพื้นที่พร้อมกันหลายจุด และพื้นที่ที่ปิดไม่ไคร่เกิน 1 ชั่วโมง <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">1) ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 5 สถานี ได้แก่<ul style="list-style-type: none">1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)2.บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร3.บริเวณบ้านไม้ขาว4.บริเวณบ้านนาปรัง5.บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขับขนานสาย P (ดำเนินการในช่วงก่อสร้าง)ความถี่: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง- ผู้รับผิดชอบ: ทภก.โดยเจ้าพนักงานชุดที่ 3 <ul style="list-style-type: none">2) ตรวจวัด NO₂, CO, THC และ VOCs จำนวน 2 สถานี ได้แก่<ul style="list-style-type: none">1.เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงพาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม)2.บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสารความถี่: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง- ผู้รับผิดชอบ: ทภก.โดยเจ้าพนักงานชุดที่ 3

บริษัท ก่อสร้างไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ททีเอสเอเชียนเทรดดิ้ง จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 คุณลักษณะภูมิอากาศ (ค่า)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พิจารณาการกระจายมลพิษจากถนนและอากาศยาน โดยใช้แบบจำลอง AERMOD ผลการที่พิจารณา ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ผลการประเมินไม่พบปัญหาการเกินมาตรฐาน (พ.ศ.2558) และการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ (พ.ศ.2560) สรุปได้ดังนี้</p> <p>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) : ความเข้มข้นของ CO ในกรณีสภาพปัจจุบัน (พ.ศ.2558) มีค่าเฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 1,136.55 และ 465.93 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อนำค่า CO สูงสุดเฉลี่ย 8 ชม. รวมกับข้อมูลการตรวจวัดจริง (1,830 มก./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 2,295.93 มก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 22.4 ของค่ามาตรฐาน (10,260 มก./ลบ.ม.) ในส่วนของปี พ.ศ. 2560 ค่าความเข้มข้นของ CO มีค่าเฉลี่ย 1 ชม. และ 8 ชม. มีค่าเท่ากับ 1,350.68 และ 553.71 มก./ลบ.ม. ตามลำดับ เมื่อนำค่า CO สูงสุดเฉลี่ย 8 ชม. รวมกับข้อมูลการตรวจวัดจริง (1,830 มก./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 2,383.71 มก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 23.2 ของค่ามาตรฐาน ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (10,260 มก./ลบ.ม.) ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีรถดูดฝุ่นในพื้นที่ทางวิ่งทางขับ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง ให้มีการทำความสะอาดและลานจอดอากาศยาน สัปดาห์ละ 2 ครั้ง จัดระเบียบการจราจรภายในท่าอากาศยาน หรือให้มีการติดเครื่องลดความเร็ว เพื่อลดปัญหาการกระจายมลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง รถยนต์ที่ใช้ปฏิบัติงานใน ท่าอากาศยาน ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพให้ได้ตามมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ให้ประชาชนโดยรอบ ทราบ ให้ทราบ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ หน่วยงานข่าว เป็นต้น <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจวัด TSP, PM-10, ความเร็วและทิศทางลม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงทาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว บริเวณบ้านหมากปรก ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยเจ้าพนักงาน 3 ตรวจวัด NO₂, CO, และ THC จำนวน 2 สถานี <ol style="list-style-type: none"> เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงทาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยเจ้าพนักงาน 3



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

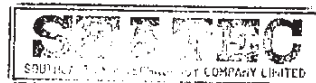
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 คุณลักษณะภูมิอากาศ (ค่า)	<p>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) : ความเข้มข้นของ NO₂ ในกรณีสภาพปัจจุบัน (พ.ศ.2558) สูงสุดในค่า 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 166.67 และ 9.67 มก./ลบ.ม. เมื่อนำค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากแบบจำลอง มารวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากการตรวจวัด (43.3 มก./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 209.97 มก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 65.6 ของค่ามาตรฐาน (320 มก./ลบ.ม.) ในส่วนของปี พ.ศ. 2560 ความเข้มข้นของก๊าซ NO₂ สูงสุดในค่า 1 ชม. และ 1 ปี มีค่าเท่ากับ 197.53 และ 11.46 มก./ลบ.ม. เมื่อนำค่าสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากแบบจำลอง มารวมกับค่าความเข้มข้นสูงสุดเฉลี่ย 1 ชม. จากการตรวจวัด (43.3 มก./ลบ.ม.) ทำให้ความเข้มข้นเพิ่มขึ้นเป็น 240.83 มก./ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 75.3 ของค่ามาตรฐาน (320 มก./ลบ.ม.) ยังคงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>		<ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds: VOCs) ในบรรยากาศ โดยมีวิธีการวัดที่ตรวจวัดเฉพาะที่ วิธีการเก็บตัวอย่าง และการตรวจวิเคราะห์ให้เป็นไปตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่าย ในบรรยากาศทั่วไปในเวลารวม 24 ชั่วโมง ลงวันที่ 18 ธันวาคม 2551 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงทาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณบ้านบ่อโหร บ้านบ้านแหลมทราย ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยเจ้าพนักงาน 3
2.3 ระดับเสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จากการประเมินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ) กุมภาพันธ์ 2555 ในกรณีแล้วเสร็จโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีระดับเสียงสูงสุด (89 เดซิเบลเอ) ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง จะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 58.8-61.4 เดซิเบลเอ (รวมระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการกับระดับเสียงปัจจุบัน) ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) โดยบริเวณที่มี</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้ที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ หรือที่ทำงานต้องจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อลดปัญหาระดับเสียง (เฉพาะการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ) วางแผนการทำงานให้มีการดำเนินการตามที่มีเสียงดังหรือรบกวน กัน <p>หมายเหตุ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจวัด Leq 24 hr, Ldn, L90 และ Lmax จำนวน 6 สถานี คือ <ol style="list-style-type: none"> เขต Air side บริเวณคลังสินค้าของบริษัท คิงทาวเวอร์ จำกัด (บริเวณสถานีดับเพลิงและกู้ภัยเดิม) บริเวณลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร บริเวณบ้านไม้ขาว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>ระดับเสียงสูงสุด คือ บริเวณบ้านบ่อโหร ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 300 เมตร เมื่อพิจารณาการระดับเสียงบริเวณพื้นที่ตอนเหนือ พบว่า มีค่าระหว่าง 0.0-4.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต</p> <p>จากผลการคาดการณ์ระดับเสียง Leq24hr จากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการบริเวณพื้นที่ตอนเหนือของผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ได้แก่ บริเวณ ร.พ.ส.ด. ไม่ขาว, บ้านบ่อโหร, บ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด, มีอีย บ้านหมากปรัง, และบ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 27 มากที่สุด พบว่า มีระดับเสียง Leq24hr อยู่ในค่า 40.4-58.5 เดซิเบลเอ และเมื่อคำนวณการก่ระดับเสียง Leq24hr จากการตรวจวัดในสภาพปัจจุบัน ทำให้ระดับเสียงรวมอยู่ในช่วง 58.4-64.6 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq24hr) กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงบริเวณพื้นที่ตอนเหนือของผลกระทบ ในขณะที่มีการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ที่ปรึกษาพิจารณาการระดับเสียง Leq24hr ขณะมีการก่อสร้างในเวลากลางคืน แล้วนำมาบวกเพิ่ม 10 เดซิเบล เพื่อเป็นตัวแทนระดับเสียงที่มีการพิจารณาการรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืน พบว่ามีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 51.2-73.6 เดซิเบลเอ ซึ่งพื้นที่ตอนเหนือของผลกระทบที่มีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบมากกว่าพื้นที่อื่นๆ ได้แก่ บ้านที่ติดอยู่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหัวทางวิ่ง 09 ประมาณ 250 เมตร อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่บริเวณหัวทางวิ่ง 09 เป็นกิจกรรมการปรับพื้นที่และติดตั้งอุปกรณ์ ซึ่งเป็นการก่อสร้างที่ไม่ได้เสียงดังในบางช่วงเวลาเท่านั้น ดังนั้นผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ</p>	<p>4) พนักงานที่ต้องทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในคู่มือปฏิบัติงาน ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวันและต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หูครอบหูหรืออุดหู เป็นต้น</p> <p>5) หากได้รับเสียงร้องเรียนจากประชาชน เกี่ยวกับเสียงดังรบกวนควรต้องรีบทำการแก้ไข</p> <p>6) ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ซบเซยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>6.1) แผนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง แก่ผู้ที่เข้ามาอยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบ หาก ในอนาคต โดยดำเนินการก่อนเริ่มทำการก่อสร้าง ส่วนขยายโครงการพัฒนา ทก. ดังนี้</p> <p>6.1.1) จัดทำแผนที่เขตปลอดภัยการเดินอากาศ และแผนที่แสดงเส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ ทก. ในการดำเนินการปัจจุบัน และการที่เลวร้าย พร้อมทั้งคำแนะนำในการปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างเพื่อป้องกันเสียง</p> <p>6.1.2) ประสานงานเพื่อจัดตั้งแผนที่ และเอกสารคำแนะนำป้าที่เข้าใจง่าย พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดประกาศให้ประชาชนรับทราบ รวมทั้งนำให้ใช้ข้อมูลประกอบการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขอขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ รับทราบว่า ผู้ที่เข้ามาอยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินกรณีเลวร้าย ภายหลังจากปี พ.ศ.2552 ไม่ได้รับการขออนุญาตผลกระทบด้านเสียง</p>	<p>4) วัดยึดบ้านหมากปรัง</p> <p>5) วัดยึดบ้านแหลมทราย</p> <p>6) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางขึ้นขนานสาย P (ดำเนินการในช่วงก่อสร้าง)</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง คอยระงับก่อสร้าง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : ทก. โดยจำแนกบุคคลที่ 3</p> <p>2) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี และเปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาให้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <p>- ความถี่ : ดำเนินการทุก 1 ปี</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : ทก. โดยจำแนกบุคคลที่ 3</p>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Ports of Thailand

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็นทรัลเทรดดิ้งเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>สำหรับการคาดการณ์ระดับความดังเสียงจากเครื่องบิน ทบว่า ในพื้นที่ชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4027 จะมีค่าความดังเสียงอยู่ระหว่าง 63.8-64.0 เดซิเบลเอ และชุมชนที่อยู่ตามทางหลวงหมายเลข 4007 จะมีค่าความดังเสียงอยู่ระหว่าง 63.8-64.0 เดซิเบลเอ ตามลำดับ ซึ่งมีค่าต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq24hr) กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ดังนั้นผลกระทบด้านเสียงจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>6.2) แผนปฏิบัติการสำรวจอาคาร (Housing Survey) เพื่อจัดทำทะเบียนอาคารที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ ทก. โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ ทก. ส่วนขยาย ดังนี้</p> <p>6.2.1) จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ ทก. ในการดำเนินการ</p> <p>6.2.2) ดำเนินการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในกรณีเลวร้าย ข้อมูลที่สำรวจประกอบด้วยตำแหน่งอาคาร แกะที่ยาคร ชื้อเจ้าของอาคาร ประเภทอาคาร การใช้ประโยชน์อาคาร ขนาดอาคาร วัสดุก่อสร้างและปีที่ก่อสร้าง</p> <p>6.2.3) จัดทำทะเบียนสิ่งก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินการขอขออนุญาตก่อสร้าง</p> <p>6.3) แผนปฏิบัติการขอขออนุญาตก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการ ทก. ส่วนขยาย ดังนี้</p> <p>6.3.1) จัดเตรียมแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour) แสดงบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการ ทก. ในการดำเนินการปัจจุบันและการที่เลวร้าย</p>	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Ports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็นทรัลเทรดดิ้งเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (คือน)		<p>6.3.2) ส่วนหลักเกณฑ์ในการขออนุญาตนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวนอยู่ในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากสิทธิกรรมสิทธิ์ที่ถูกต้องตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปีพ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น 	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ทอีทีเอซีเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (คือน)		<p>6.3.3) จัดตั้งคณะกรรมการการชดเชยเพื่อดำเนินการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบ อย่างน้อยควรประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต หรือผู้แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต นายอำเภอกลาง หัวหน้าฝ่ายทะเบียนที่ดิน อำเภอกลาง องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว องค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านหมากปรก ตำบลไม้ขาว ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 4 บ้านไม้ขาว ตำบลไม้ขาว ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านบ่อโหร ตำบลไม้ขาว ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านแหลมทราย ตำบลเทพกระษัตรี ผู้แทนประชาชนหมู่ที่ 1 บ้านโนยาว ตำบลลาดู <p>6.3.4) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแนวเส้นระดับเสียง (Noise Contour) และหลักเกณฑ์ในการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง</p> <p>6.3.5) ดำเนินการประเมินราคาและชดเชยผู้ได้รับผลกระทบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>ทั้งนี้ คณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทกท. จะทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการชดเชยต่อผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของ ทกท.</p>	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็ทอีทีเอซีเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>การประเมินระดับเสียงจากการดำเนินงานของ ทภก. ในหน่วย NEF โดยใช้แบบจำลอง INM version 7.0d โดยประเมินแยกเป็น 2 กรณีหลัก ได้แก่</p> <p>กรณีที่ 1 ผลกระทบจากการดำเนินงานในสภาพปัจจุบัน ใช้ข้อมูลการดำเนินการของ ทภก. ในปี พ.ศ.2558 มีสัดส่วนอากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (25% ของเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (75 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 5.920 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1 055 ตร.กม.</p> <p>กรณีที่ 2 พิจารณาการดำเนินงานเที่ยวบินเมื่อมีผู้โดยสาร 125 ล้านคน/ปี แบ่งเป็น 3 กรณีย่อย ได้แก่</p> <p>กรณีย่อยที่ 2.1 อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 27 ทั้งหมด (100%) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6.381 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1 195 ตร.กม.</p>	<p>7) กำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงที่หลังกริดลอน (metal Sheet) หรือเทียบเท่า สูง 3 เมตร บริเวณแนวรั้วของ ทภก. ด้านที่อยู่ติดกับบ้านที่ใกล้ทางวิ่ง 09 มากที่สุด โดยติดตั้งกำแพงขนาดตลอดแนวพื้นที่ที่มีการก่อสร้างบริเวณปลายทางวิ่ง 09 เพื่อป้องกันเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อบ้านที่อยู่ในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยต่อกิจกรรมการเดินด้วย</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) เสร็จสิ้นการดำเนินการขออนุญาตได้รับผลกระทบด้านเสียง ที่ได้ประเมินไว้ในกรณีเลวร้าย (รูปที่ 1) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งให้รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการขออนุญาต ให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง</p> <p>2) กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของอากาศยาน ให้เป็นมาตรฐานว่าต้องหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีชุมชนอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้</p> <p>3) อาคารผู้โดยสารและอาคารสำนักงานภายใน ทภก. ต้องมีผนังหรือประตูปิดให้มิดชิด มีระบบปรับอากาศที่เหมาะสมได้แก่ อาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงาน</p> <p>4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน ให้พนักงานและบุคคลที่ปฏิบัติงานในพื้นที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสียงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>5) พนักงานที่ปฏิบัติงานในเขต Airside ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> <p>6) ออมนการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ที่ถูกต้องและเหมาะสม ให้แก่พนักงาน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ตรวจสอบระดับเสียงต่อเนื่องจากสถานีตรวจวัดเสียงถาวร จำนวน 4 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณบ้านไม้ขาว (ทิศเหนือ) 2. บริเวณบ้านหมากปรก (ทิศตะวันออก) 3. บริเวณบ้านแหลมทราย (ทิศตะวันออก) 4. บริเวณบ้านบ่อโหร (ทิศใต้) <p>ดัชนีตรวจวัด : Leq24 hr, Ldn, Lmax, SEL</p> <p>ความถี่ : ดำเนินการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง และให้เสนอผลการตรวจวัดไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ทภก. และแจ้งให้ สผ. เป็นประจำทุกปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีชไทยเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ: มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)	<p>กรณีย่อยที่ 2.2 อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 ทั้งหมด (100%) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6.381 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1 152 ตร.กม.</p> <p>กรณีย่อยที่ 2.3 อากาศยานบินขึ้น-ลงทางวิ่งด้าน 09 เท่ากับ 3 เดือน (25 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) และบินขึ้น-ลงด้าน 27 เท่ากับ 9 เดือน (75 % ของเที่ยวบินทั้งหมด) ผลการประเมิน พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ NEF 30-40 เท่ากับ 6.270 ตร.กม. และในพื้นที่ NEF มากกว่า 40 เท่ากับ 1.508 ตร.กม.</p> <p>ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ กับการคาดการณ์ผลกระทบด้านเสียง สำหรับกำหนดมาตรการการขออนุญาตได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาโครงการ ทภก. ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กฎหมายที่ 2555) พบว่า พื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของ ทภก. ทั้งกรณี 1 และกรณี 2 (กรณีย่อยที่ 2.1 2.2 และ 2.3) มีพื้นที่น้อยกว่าเส้นเสียงในกรณีเลวร้ายที่ ทภก. ต้องดำเนินการขออนุญาต ดังแสดงในรูปที่ 2 ถึง 5 ดังนั้น การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเส้นเสียงที่เข้ารับการขออนุญาตได้รับผลกระทบของ ทภก.</p>	<p>7) จัดกิจกรรม หรือจัดทำเอกสาร/สิ่งพิมพ์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และสร้างความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน</p> <p>8) ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>9) จัดให้มีคณะทำงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เพื่อควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่มีเสียงดัง หรือพื้นที่เสียงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลในขณะปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>10) พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ยังต่ำกว่าไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</p> <p>11) รมรณให้พนักงานของสายการบินต่างๆ ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติของการบินที่จะช่วยลดระดับเสียงของอากาศยาน</p> <p>12) ให้เจ้าหน้าที่ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือผู้บังคับบัญชาว่ากล่าวตักเตือน กรณีที่พบเห็นพนักงานคนใดไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล พร้อมทั้งจัดบันทึกเป็นสถิติเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาประเมินผลพนักงานประจำปี สำหรับกรณีที่ผู้ฝ่าฝืนนั้นเป็นพนักงานของบริษัทหรือเหมาก่อสร้างภายนอก ให้ผู้บังคับบัญชามีมติขจัดการ และห้ามพนักงานผู้นั้นไม่ให้อำนาจในหน้าที่โครงการ จนกว่าจะหาอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลมาสวมใส่ให้เรียบร้อยเสียก่อน ซึ่งหากพบว่ามีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง ทาง ทภก. อาจไม่พิจารณาจ้างบริษัทผู้เหมาขนานในอนาคต</p> <p>13) รมรณให้ใช้ปฏิบัติงานใน ทภก. ต้องได้รับการตรวจสภาพเป็นประจำทุกปี</p> <p>14) รมรณให้สายการบินคัดเลืออากาศยานที่มีการออกแบบ หรือเลือกให้เครื่องบินที่ปล่อยเสียงในระดับที่ต่ำกว่าปัจจุบัน</p>	<p>2) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี และเปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์โดยใช้ข้อมูลขนาด ประเภทของอากาศยานและจำนวนเที่ยวบิน ร่วมกับข้อมูลผลการตรวจวัดเสียงในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดเสียงจากจุดตรวจวัดเสียงถาวรมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์</p> <p>ความถี่ : ดำเนินการทุก 1 ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3</p>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีชไทยเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>15) กำหนดน้ำหนักรถบรรทุกอากาศยานให้เหมาะสม</p> <p>16) เลือกใช้อากาศยานขนาดใหญ่ ที่มีการพัฒนาให้มีเสียงค่าน้อยลง ซึ่งสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นโดยไม่เพิ่มเที่ยวบิน</p> <p>17) จัดตั้งส่วนงานรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อวิเคราะห์แก้ไขปัญห และให้ความช่วยเหลืออย่างรวดเร็วและเหมาะสม</p> <p>18) ประสานงานกับบริษัทสายการบิน เพื่อให้มีการกำหนดตารางบิน ในช่วงเวลา 12.30-13.00 น. ของวันศุกร์ไม่ให้เกิดจำนวนเที่ยวบินในปัจจุบัน คือ ไม่เกิน 5 เที่ยวบิน เพื่อลดผลกระทบต่อการประกอบกิจกรรมทางศาสนาของมีสถิติที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>19) กำหนดให้จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00 - 06.00 น.) ไม่เกินจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยตามการคาดการณ์ในปี 2561 คือ ไม่เกิน 26 เที่ยวบิน</p> <p>20) ประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี โดยใช้ข้อมูลจากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง</p> <p>21) พิจารณาให้ความช่วยเหลือหรือชดเชยให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยให้ดำเนินการตามผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ดังนี้</p> <p>๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF 30-40 ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารให้สามารถลดระดับเสียงรบกวนจากอากาศยานได้ (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น</p>	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สน.1-16/05

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		<p>๑ หากมีอาคาร บ้านเรือน หรือสถานที่ที่มีความอ่อนไหวต่อเสียงรบกวน อยู่ภายในเขต NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ได้ออกจากสิ่งทรมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามมาตรา 21 วรรคท้ายแห่ง พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง (เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี พ.ศ.2553) โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) คือ การปรับปรุงส่วนที่เป็นทางผ่านของเสียงเข้าสู่อาคาร เช่น หลังคา ฝ้าเพดาน ผนัง ประตู หน้าต่าง เป็นต้น โดย หอท. จะพิจารณาประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ในการอนุญาตก่อสร้าง เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่โดยรอบหอท. ได้รับทราบข้อมูลผลกระทบด้านเสียงและบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ซึ่งอาคาร บ้านเรือนที่ก่อสร้างหลังปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับค่าชดเชยจากผลกระทบด้านเสียง</p> <p>22) ในกรณีที่เห็นเสียงจากการประเมินทุก 1 ปี มีพื้นที่ขยายไปกว่าที่ได้ประเมินไว้ในกรณีแล้วร้าย ให้ชดเชยอาคารที่ได้รับผลกระทบทุกอาคารที่อยู่ในบริเวณที่ได้รับผลกระทบเพิ่มขึ้นตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว สำหรับประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่นอกแนวเส้นเสียงจากการประเมินในกรณีแล้วร้าย หากพบว่า มีการร้องเรียน หอท.จะดำเนินการตรวจวัดเสียงในหน่วย NEF หากพบว่าระดับ NEF มากกว่า 30 ขึ้นไป จะต้องดำเนินการชดเชยตามหลักเกณฑ์ข้างต้นทุกอาคาร</p>	

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สน.1-17/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 ระดับเสียง (ต่อ)		23) เร่งรัดการดำเนินการเชื่อมท่อสัญญาณเครื่องตรวจวัดเสียงถาวร และห้องควบคุม กับบวท. เพื่อตรวจวัดระดับเสียง และแจ้งผลการตรวจวัดให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง 24) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอนุญาต อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ ในเขตปลอดกัญชงในการเดินอากาศยาน และทราบแนวเขตที่ดินที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้ที่มาขออนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ได้ทราบว่ามีพื้นที่ห้ามก่อสร้างหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการขออนุญาตก่อสร้างด้านเสียง 25) ประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดเสียง และการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี ให้ประชาชนโดยรอบทราบ ได้รับทราบ ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ จัดหมวกขาว เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	
2.4 ความสิ้นเปลือง	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ ระยะดำเนินการ - การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ทั้งนี้จากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนะให้ ทภก. ตรวจวัดความสิ้นเปลืองบริเวณบ้านของประชาชน ที่อยู่บริเวณปลายทางวิ่งด้าน 27	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีผลกระทบ ระยะดำเนินการ 1) ตรวจวัดความสิ้นเปลือง บริเวณบ้านของประชาชน ที่ใกล้กับปลายทางวิ่งด้าน 27 (ในแนวร่อนของอากาศยาน) - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง) จนกว่าผลกระทบในบริเวณนั้นจะแล้วเสร็จ - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited
ลงชื่อ [Redacted]
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

SEA REC
SOUTHEAST ASIAN REGIONAL ECONOMIC CO-OPERATION
ลงชื่อ [Redacted]
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ	ระยะก่อสร้าง - กิจกรรม การปรับพื้นที่และถมดิน การก่อสร้างอาคาร อาจทำให้เกิดตะกอนดินถูกชะล้างลงสู่รางระบายน้ำของ ทภก. และระบายออกสู่ทะเล ส่งผลต่อการเพิ่มความขุ่นและสารแขวนลอยในน้ำทะเล ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณปลายทางวิ่งด้าน 09 แต่เป็นผลกระทบชั่วคราวที่จะเกิดขึ้นในฤดูฝนและสามารถกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบของคุณภาพน้ำในระดับต่ำ - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 4 ลบ.ม.ต่อวัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลบริเวณปลายทางวิ่งด้าน 09 อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 ระบบออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง 1) หลีกเลี่ยงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน การถม หรือปรับสภาพพื้นที่ในช่วงฤดูฝน กรณีไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ทำชะลอน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างและทำการติดตั้งรั้วกั้นตะกอนดิน (Silt Fence) รวมทั้งปักตักตะกอนดิน และไม่ให้ทำการปรับถมหรือเปิดหน้าดินพร้อมกันหลายพื้นที่ 2) ดูแล บำรุงรักษาคุระบายน้ำ และขุดลอกบ่อคักตะกอนดินให้อยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ 4) กำหนดให้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับที่มีความสามารถบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริเวณสำนักงานก่อสร้างด้านทิศเหนือของ ทภก. เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 และระบายลงสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 5) จัดสร้างรั้วรับขยะให้เพียงพอ และควบคุมไม่ให้คนงานทิ้งขยะและน้ำเสียสู่รางระบายน้ำ 6) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2552 ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่พิเศษ 174 ง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ของเขตอุทยานและการจัดการน้ำเสียที่จะไหลลงทะเล ให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด 7) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการ 16 ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 อย่างเคร่งครัด ผู้รับผิดชอบ : ทภก.	ระยะก่อสร้าง 1) น้ำทะเลชายฝั่ง - วิธีดำเนินงาน : เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางวิ่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำทางด้านทิศใต้ - ข้อมูลที่ตรวจวัด : pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำหนักและไขมัน, DO, TOC, ไนโตรเจน-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิเคอไลต์ฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3 2) น้ำผิวดิน - วิธีดำเนินงาน : เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน จำนวน 1 สถานี คือน้ำในสระน้ำดินสำหรับทำน้ำประปา - ข้อมูลที่ตรวจวัด : pH, ความขุ่น, SS, DO, BOD, น้ำหนักและไขมัน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, ไนโตรเจน-ไนโตรเจน, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิเคอไลต์ฟอร์ม - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ : ทภก.โดยว่าจ้างบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited
ลงชื่อ [Redacted]
ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

SEA REC
SOUTHEAST ASIAN REGIONAL ECONOMIC CO-OPERATION
ลงชื่อ [Redacted]
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			3) น้ำใต้ดิน วิธีดำเนินการ: เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทกท. ดัชนีที่ตรวจวัด: คือ pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรต, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์มและ E.Coli - ความถี่: ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง - ผู้รับผิดชอบ: ทกท.โดยเจ้าพนักงาน 3
	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงาน EIA กุมภาพันธ์ 2555 จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี จะทำให้มีปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น 1,860 ลบ.ม./วัน ซึ่งอาจส่งผลให้น้ำทะเลบริเวณจุดรองรับน้ำทิ้ง มีคุณภาพเปลี่ยนแปลงได้ โดยปัจจุบันระบบบำบัดน้ำเสียของ ทกท. สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 2,300 ลบ.ม./วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนระบายออกสู่ทะเล ในส่วนของผลกระทบต่อน้ำทะเลบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการพบว่า โครงการได้มีท่อพักน้ำทิ้งก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล ซึ่ง ทกท. ได้มีการสูบน้ำจากบ่อดังกล่าว ไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้และพื้นที่อื่นในโครงการ ซึ่งจะทำให้มีปริมาณน้ำทิ้งเข้าสู่ทะเลมีปริมาณน้อย ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ 1) ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ในปัจจุบัน ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามมาตรฐาน ตามที่กฎหมายกำหนด 2) กำหนดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประจำเดือน ตลอดระยะดำเนินการ เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาของระบบบำบัดน้ำเสียได้ทันที ในกรณีที่มีระบบไม่สามารถบำบัดได้ตามมาตรฐาน 3) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุด เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้นเพื่อลดการระบายน้ำทิ้งออกสู่ทะเลสายฝั่ง ผู้รับผิดชอบ: ทกท.	ระยะดำเนินการ 1) น้ำทะเลชายฝั่ง วิธีดำเนินการ: เก็บตัวอย่างน้ำทะเลชายฝั่ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) ปลายท่อระบายน้ำทางฝั่งด้าน 09 2) ปลายท่อระบายน้ำที่ด้านทิศใต้ ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, ความเค็ม, ความขุ่น, ความโปร่งแสง, SS, TDS, น้ำมันและไขมัน, DO, TOC, ไนเตรต-ไนโตรเจน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม - ความถี่: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ: ทกท.โดยเจ้าพนักงาน 3

บริษัท ก่อข่ายไทย จำกัด (มหาชน)
Bores of Thailand

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			2) น้ำผิวดิน วิธีดำเนินการ: เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินเพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำ จำนวน 1 สถานี คือ น้ำในกระบอกน้ำดื่มสำหรับทำน้ำประปา ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหนัก, ซัลเฟต, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - ความถี่: ดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ: ทกท. โดยเจ้าพนักงาน 3 3) น้ำใต้ดิน วิธีดำเนินการ: เก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำบาดาลของ ทกท. ดัชนีที่ตรวจวัด: pH, ความนำไฟฟ้า, ความขุ่น, SS, TDS, ความกระด้างทั้งหมด, ไนเตรต, ไนโตรเจน, ซัลเฟต, คลอไรด์, เหล็ก, แมงกานีส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด, และ E.Coli - ความถี่: ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะดำเนินการ - ผู้รับผิดชอบ: ทกท.โดยเจ้าพนักงาน 3 4) น้ำทิ้ง วิธีดำเนินการ: เก็บตัวอย่างน้ำเสียและน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ 1) น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

บริษัท ก่อข่ายไทย จำกัด (มหาชน)
Bores of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 คุณภาพน้ำ (ผิ)			- ตัวชี้วัดตรวจวัด: pH, BOD, COD, SS, TDS, ปริมาณตะกอนหกรก, ซัลไฟด์, TKN, น้ำมันและไขมัน, และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ขบวนการ: ดำเนินการทุกเดือน ผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยเจ้าพนักงานชุดที่ 3 ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ
2.6 อุทกวิทยาน้ำใต้ดิน	ระยะก่อสร้าง - ความต้องการใช้น้ำสำหรับคนงาน 100 คนประมาณ 4 ลบ.ม./วัน อย่างไรก็ตาม ทภก. มีบ่อน้ำบาดาลสามารถให้น้ำได้ 1,603.7 ลบ.ม./วัน ในขณะที่ปัจจุบันมีการใช้น้ำ 1,113 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับการใช้น้ำได้เพียงพอ รวมทั้งมีการใช้น้ำผิวดินมาผลิตน้ำประปาด้วย จึงไม่มีการสูบน้ำใต้ดินเพิ่มเติม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ระดับต่ำ ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้น้ำทางวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ดังนั้น ผลกระทบในระยะดำเนินการ จึงพิจารณาตามรายงาน EIA (กลุ่มภาพที่ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี การดำเนินงานของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำใต้ดิน แต่อาจมีผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดิน เนื่องจากต้องการใช้น้ำเพิ่มขึ้นในอนาคตเป็น 2,325 ลบ.ม./วัน (ผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน) ซึ่งปัจจุบันบ่อน้ำบาดาลภายใน ทภก. สามารถให้น้ำได้เฉลี่ย 1,603.7 ลบ.ม./วัน จึงอาจไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม ทภก. มีบ่อน้ำบาดาลขนาด 36,125 ลบ.ม. และนำมาใช้ผลิตน้ำประปาร่วมกับน้ำบาดาลซึ่งสามารถสำรองน้ำดื่มรับผลิตน้ำประปาได้ประมาณ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับน้ำบาดาล) ทำให้ไม่ต้องสูบน้ำบาดาลเพิ่มขึ้น ดังนั้น ผลกระทบต่อปริมาณน้ำใต้ดินจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ ระยะดำเนินการ จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อน้ำบาดาลเพิ่มเติมเพื่อใช้ในการผลิตน้ำประปา ร่วมกับน้ำใต้ดิน เพิ่มขึ้นให้เพียงพอความต้องการใช้น้ำในอนาคต ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of

ลงชื่อ

หัวหน้างาน 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ	ระยะก่อสร้าง การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน จะเป็นเพียงการต่อขยายทางระบายน้ำเดิม เพื่อให้อาคารน้ำฝนที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ ในบริเวณที่มีการก่อสร้างองค์ประกอบของโครงการ รวมทั้งมีการก่อสร้างรางระบายน้ำใหม่ (รางระบายน้ำแนวที่ 5) ด้านทิศเหนือของ ทภก. เพื่อรับน้ำจากภูเขา ซึ่งจะช่วยให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำดีขึ้น และการก่อสร้างจะไม่กระทบรางระบายน้ำเดิม หรือกีดขวางทางไหลของน้ำ ดังนั้น ผลกระทบต่อการระบายน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ ระยะดำเนินการ ภายหลังจากการก่อสร้างรางระบายน้ำเพิ่มเติมด้านทิศเหนือ และปรับปรุงรางระบายน้ำเดิมทั้ง 3 แนว จะสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ ทภก. ได้อย่างเพียงพอ	ระยะก่อสร้าง ปรับปรุงขนาดและก่อสร้างระบบระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ: ทภก. ระยะดำเนินการ 1) ติดตั้งและใช้ถนนและแนวคันเบี่ยงรถเพื่อระบายน้ำจุดที่ 1, 2 และ 3 และเปลี่ยนระบายน้ำที่ก่อสร้างเพิ่มเติมตลอดเวลา 2) ตรวจสอบระบบระบายน้ำและแนวคันเบี่ยงรถที่จุดระบายน้ำที่ 1, 2 และ 3 ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้เพียงพอ หากพบปัญหาการอุดตัน ให้ทำการขุดลอกทำความสะอาดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน 3) ตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงก่อนฤดูฝน 4) ขุดลอกแหล่งที่รับของระบบระบายน้ำที่ 4 เพื่อเพิ่มศักยภาพในการระบายน้ำ 5) ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้างใหม่ ให้มีขนาดเพียงพอและสอดคล้องกับระบบที่มีอยู่เดิม 6) ต่อเชื่อมระบบระบายน้ำจากอาคารสิ่งก่อสร้างใหม่ในพื้นที่ต่างๆ เข้าสู่ระบบระบายน้ำหลักและตรวจสอบ บำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี 7) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหา น้ำเอ่อล้นจากการระบายน้ำบริเวณถนนเลียบริมทางวิ่งของ ทภก. ด้านทิศใต้ ผู้รับผิดชอบ: ทภก.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ ระยะดำเนินการ ไม่มีมาตรการ
3. ทรัพยากรธรรมชาติ			
3.1 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง - น้ำเสียที่เกิดจากคนงานก่อสร้างประมาณ 4 ลบ.ม.ต่อวัน กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำแนวที่ 1 ระบายออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น	ระยะก่อสร้าง 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรน้ำในแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ทภก.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of

ลงชื่อ

หัวหน้างาน 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแผนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ(ต่อ)	<p>ผลกระทบคือสิ่งมีชีวิตในน้ำ สัตว์หน้าดิน และสภาพทางนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณปลายทางวิ่งด้าน 09 ซึ่งอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงาน EIA (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี ซึ่งปริมาณน้ำเสียเพิ่มขึ้นจากจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล บริเวณจุดสูบน้ำทิ้งของโครงการ และส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ อย่างไรก็ตามคุณภาพน้ำทะเลในปัจจุบันมีคุณภาพที่ดี และองค์ประกอบสิ่งมีชีวิตในน้ำทะเลเป็นชนิดที่อาศัยตามแนวชายฝั่งปกติ ไม่มีชนิดที่บ่งชี้ถึงความน่าเสีย หรือความเป็นพิษของน้ำทะเลออกจากนี้ หากมีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทะเล และมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีการนำน้ำทิ้งกลับมานำมาใช้ประโยชน์เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้ง อีกทั้งบริเวณชายฝั่งได้รับอิทธิพลจากการขึ้น-ลงของน้ำทะเล ทำให้เกิดการหมุนเวียนน้ำทะเลที่ดี ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระดับต่ำ ในส่วนของผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ สัตว์หน้าดิน และสภาพทางนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยเฉพาะแนวปะการังที่อยู่ใกล้จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการพบว่า โครงการได้มีบ่อพักน้ำที่ก่อนที่จะระบายน้ำออกสู่ทะเล ซึ่ง หากได้มีการสูบน้ำจากบ่อพักน้ำไปใช้ในการรดน้ำต้นไม้และพื้นที่โล่งในที่ดินโครงการ ซึ่งจะทำให้มีปริมาณน้ำทิ้งลงสู่ทะเลมีปริมาณน้อยซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อนิเวศวิทยาทางน้ำจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>2) ควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช "ว่าด้วยการเข้าไปในอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2552" ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 174 ง วันที่ 30 พฤศจิกายน 2552 ของเขตอุทยานและการจัดการน้ำเสียที่จะไหลลงทะเลให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด</p> <p>3) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรา 16 ตามพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 อย่างเคร่งครัด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทกท.</p> <p>ระยะดำเนินการ ควบคุมคนงานระบบบำบัดน้ำเสีย ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้โดยสมบูรณ์ เพื่อให้อุปกรณ์บำบัดน้ำเสียได้มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทกท.</p>	<p>ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ</p>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airport of Thailand

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ลงชื่อ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยานก	ระยะดำเนินการ - ไม่มีผลกระทบ	ระยะดำเนินการ การปลูกพรรณไม้ในเขตโครงการ ควรใช้พรรณไม้ดั้งเดิม ไม่ควรนำพรรณไม้จากแหล่งอื่นที่โตเร็วเข้ามา เช่น กระโดนสด สะเดาเทียม เป็นต้น ผู้รับผิดชอบ: ทกท.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง - การพัฒนาโครงการดำเนินการอยู่ภายในพื้นที่ ทกท. ไม่มีการใช้พื้นที่ภายนอกซึ่งการใช้พื้นที่ของโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2553 พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ.2497 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้สิ่งกีดขวางบินภูเก็ต จังหวัดภูเก็ตเป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2540 - การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จะไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระยะก่อสร้าง 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสมเป็นระเบียบ มีรั้วล้อมรอบมิดชิด รวมทั้งการจัดหาสารอาหารโภชนาที่เหมาะสมเพียงพอที่ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบป้องกันอัคคีภัยระบบรวบรวมและกำจัดของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น 2) จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในทกท.อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการปะปนของคนงานก่อสร้างกับผู้ใช้บริการ และสะดวกในการรักษาความปลอดภัย 3) ควบคุมให้มีการรื้อย้าย การขุดดิน การปรับพื้นที่เฉพาะเท่าที่จำเป็น และมีการจัดทำแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละบริเวณที่ชัดเจน ผู้รับผิดชอบ: ทกท.	ระยะก่อสร้าง - วิจัยดำเนินการ: สำรองและจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทกท. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ: ทกท. โดยเจ้าพนักงานคดีที่ 3
	ระยะดำเนินการ - การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต จะไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ระยะดำเนินการ 1) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด เพื่อผลักดันให้เกิดสิ่งที่มีและเขตพื้นที่ที่ชัดเจน ที่เกี่ยวข้องกัน ทกท. 2) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอื่นๆ อาทิ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว และผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการขอรับทราบข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และทราบแนวเขตพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ รวมทั้งแจ้งข้อมูลกับผู้มีมาอนุญาตก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวได้ทราบว่ามีผู้เข้ามาอยู่อาศัยหลังจากปี พ.ศ.2552 จะไม่ได้รับการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ผู้รับผิดชอบ: ทกท.	ระยะดำเนินการ - วิจัยดำเนินการ: สำรองและจัดทำแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ ทกท. ในรัศมีประมาณ 5 กม. - ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ: ทกท. โดยเจ้าพนักงานคดีที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airport of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ลงชื่อ

บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																		
4.2 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานของ ทภก.กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคนงานก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนบางพื้นที่</p> <ul style="list-style-type: none">อาจเกิดขบวนการจราจร พื้นผิวถนนอาจชำรุดเสียหายและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางขนส่งได้เพิ่มปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณากรณีจราจร จากการศึกษาของปริมาณจราจรสูงสุด 149 PCU/ชั่วโมง ในระยะก่อสร้างปี 2560 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม. 11+206 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.28</td><td>0.29</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม. 22+200 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.45</td><td>0.47</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม. 44+656 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.52</td><td>0.53</td></tr></table>	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.28	0.29	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.45	0.47	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560	กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.52	0.53	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none">กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบ และเสนอให้ ทภก.พิจารณา ก่อนดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน โดยแผนงานควรประกอบด้วยเส้นทางที่ใช้ในการขนส่ง จำนวนรถบรรทุกที่ใช้ภายในแต่ละวัน ช่วงเวลาที่ทำการขนส่ง ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัย เป็นต้นควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามระเบียบ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในขณะที่ยับขนวัสดุหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/เครื่องจักร ในช่วงเวลาเร่งด่วน และมีการจราจรคับคั่ง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และป้องกันอุบัติเหตุขณะขนส่งควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินขีดน้ำหนักที่กรมทางหลวงกำหนดไว้เพื่อป้องกันการเกิดความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการบรรทุกเกินของวัสดุก่อสร้างดูแล เก็บกวาดเศษวัสดุที่ตกหล่นออกไปให้ทันเวลาจราจร และต้องซ่อมแซมส่วนที่สึกหรนหรือเสียหาย อันเนื่องมาจากการขนถ่ายวัสดุผ่านถนนสาธารณะอื่นๆ อย่างสม่ำเสมอกำหนดให้มีการปิดกั้นรถบรรทุกก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายฝุ่นละอองหรือการร่วงหล่นของวัสดุ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">วิธีดำเนินการ: สำรวจปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรของโครงการความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้งผู้รับผิดชอบ: ทภก. โดยช่างเทคนิคที่ 3
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																					
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																				
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.28	0.29																			
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																					
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																				
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.45	0.47																			
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																					
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																				
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.52	0.53																			

บริษัท ก้าวหน้าพัฒนาไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีทีแอนด์เทคโนโลยี จำกัด

สท.1-26/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

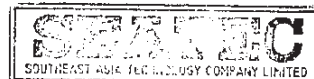
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																	
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<div><div><div>● ทางหลวงหมายเลข 4027 : ช่วง กม. 0+500</div><table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.260.27</td></tr></table></div><div><div>● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม.8+500</div><table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.350.37</td></tr></table></div><div><div>● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม.10+722</div><table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.440.52</td></tr></table></div></div> <p>จากการประเมินสภาพการจราจรบนถนน บริเวณโดยรอบพื้นที่ ทภก. พบว่า การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรจากการก่อสร้าง มีผลทำให้ค่าอัตราส่วน V/C ratio สูงขึ้นเล็กน้อย ซึ่งทางหลวงหมายเลข 402 4027 และ 4031 ยังคงมีระดับการให้บริการอยู่ในระดับ A คือ สภาพที่กระแสรถไหลได้อย่างอิสระ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.260.27	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.350.37	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.440.52	<p>8) จัดทำป้ายสัญลักษณ์บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งทางแยกต่างๆ ที่ใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางในการขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน</p> <p>9) หมั่นตรวจสอบสภาพเส้นทางจราจรทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงตลอดจนแจ้งขอรถบรรทุก ตามแนวคันหน้า รวมถึงทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่เก็บกองดิน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่การจราจรของผู้ใช้ทาง</p> <p>10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองดิน</p> <p>11) หากการก่อสร้างทำให้เกิดการกีดขวางเส้นทางจราจรภายใน ทภก. จะต้องติดป้ายเตือนพื้นที่ก่อสร้าง และป้ายแนะนำการใช้เส้นทางให้เห็นได้ชัดเจน</p> <p>12) ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่ออำนวยความสะดวกบริเวณทางร่วม ทางแยก และจุดสัญญาณจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา</p> <p>13) ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทภก. เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกเส้นทางที่เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณ ทภก.</p> <p>14) รมงจติให้ผู้โดยสาร ผู้ประกอบการ และพนักงานใช้บริการขนส่งสาธารณะ</p> <p>15) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันที ให้มีสภาพที่ดีเสมอ ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุง และแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ขนส่งการเพื่อลดผลกระทบต่อที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ทันที</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p>
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560																				
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																			
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.260.27																			
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560																				
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																			
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.350.37																			
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ.2560																				
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																			
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.440.52																			

บริษัท ก้าวหน้าพัฒนาไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีทีแอนด์เทคโนโลยี จำกัด

สท.1-27/45

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม																																
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้งานวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (กุมภาพันธ์ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี จึงได้มีการคาดการณ์ปริมาณรถยนต์ที่เข้า-ออก ทกท. ไปจนถึงปี พ.ศ.2561 สามารถสรุปปริมาณจราจรได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 402 : ช่วง กม.22+200 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.30-0.44 0.35-0.51</td></tr><tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.38-0.56 0.44-0.63</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 4026 : ช่วง กม.1+500 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.24-0.35 0.32-0.45</td></tr><tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.33-0.48 0.40-0.58</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม.8+500 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.33-0.49 0.41-0.58</td></tr><tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.42-0.62 0.50-0.72</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">● ทางหลวงหมายเลข 4031 : ช่วง กม.10+722 <table><tr><td>ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560</td><td></td></tr><tr><td>กรณีไม่มีโครงการ</td><td>กรณีมีโครงการ</td></tr><tr><td>ชั่วโมงเฉลี่ย</td><td>0.24-0.35 0.54-0.74</td></tr><tr><td>ชั่วโมงสูงสุด</td><td>0.36-0.52 0.66-0.92</td></tr></table>	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.30-0.44 0.35-0.51	ชั่วโมงสูงสุด	0.38-0.56 0.44-0.63	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35 0.32-0.45	ชั่วโมงสูงสุด	0.33-0.48 0.40-0.58	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49 0.41-0.58	ชั่วโมงสูงสุด	0.42-0.62 0.50-0.72	ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560		กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ	ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35 0.54-0.74	ชั่วโมงสูงสุด	0.36-0.52 0.66-0.92	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none">1) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาทิ กรมทางหลวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต แขวงทางหลวงภูเก็ต กองการบริหารส่วนจังหวัด เพื่อวางแผนพัฒนาระบบขนส่งบริเวณพื้นที่ภายนอกโครงการ รวมถึงการปรับปรุงหรือขยายถนนทางหลวงที่อยู่โดยรอบ ทกท. อาทิทางหลวงหมายเลข 4026 ทางหลวงหมายเลข 4031 ให้สามารถรองรับการจราจรได้เพิ่มขึ้น2) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องปรับปรุงบำรุงทางแยก และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 402 เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 4026 และจุดเชื่อมต่อของทางหลวงหมายเลข 4026 กับทางหลวงหมายเลข 40313) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง วางแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนเชื่อมต่อกับตัวเมืองและแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อเป็นการลดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ ทกท.4) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงและติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรในบริเวณทางร่วม ทางแยกเข้าสู่พื้นที่ท่าอากาศยาน5) ประชาสัมพันธ์ จัดทำแผนที่แนะนำเส้นทางเข้า-ออก ทกท.เพื่อเป็นข้อมูลในการเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม เพื่อกระจายการใช้เส้นทางเข้า-ออกบริเวณทกท.6) ประสานงานกับผู้ประกอบการ เพื่อจัดบริการรถสาธารณะที่สามารถขนส่งผู้โดยสารคราวละมากกว่า เช่น การจัดบริการรถตู้รับ-ส่ง การจัดบริการรถสองแถว รถปิคอัพ เป็นต้น7) รณรงค์การใช้บริการรถสาธารณะ8) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจรบริเวณ ทกท. รวมทั้งควบคุมดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด <p>ผู้รับผิดชอบ: ทกท.</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none">- วิธีดำเนินการ: สำรองปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการจราจรขอโครงการ- ความถี่: ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง- ผู้รับผิดชอบ: ทกท. โดยช่างบุคคลที่ 3
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																																			
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																		
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.30-0.44 0.35-0.51																																		
ชั่วโมงสูงสุด	0.38-0.56 0.44-0.63																																		
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																																			
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																		
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35 0.32-0.45																																		
ชั่วโมงสูงสุด	0.33-0.48 0.40-0.58																																		
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																																			
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																		
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.33-0.49 0.41-0.58																																		
ชั่วโมงสูงสุด	0.42-0.62 0.50-0.72																																		
ค่า V/C Ratio ในปีพ.ศ. 2560																																			
กรณีไม่มีโครงการ	กรณีมีโครงการ																																		
ชั่วโมงเฉลี่ย	0.24-0.35 0.54-0.74																																		
ชั่วโมงสูงสุด	0.36-0.52 0.66-0.92																																		

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

ผู้บริหาร 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีเอสเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>จากการประเมินพบว่า สภาพการจราจรกรณีไม่มีโครงการถนนทุกสายมีความคล่องตัวดี ส่วนในกรณีที่มีโครงการ พบว่าทางหลวงหมายเลข 4031 เริ่มติดขัดในปี 2561 ส่วนทางหลวงหมายเลข 4026 จะเริ่มติดขัดตั้งแต่ปี 2557 ส่วนทางหลวงหมายเลข 402 ยังคงสภาพคล่องตัวดีถึงพอใจ อย่างไรก็ตาม จากแผนแม่บทและยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจราจรและขนส่ง จังหวัดภูเก็ต ได้กำหนดกรอบการพัฒนาการจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาด้านต่างๆ ของจังหวัดภูเก็ต รวมทั้งการพัฒนา ทกท. จะสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</p>		
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กิจกรรมก่อสร้างโครงการมีความต้องการใช้ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ซึ่งระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ของ ทกท. และความสามารถจ่ายไฟฟ้าของไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอลา้ง สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>• ไฟฟ้า : มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 12 MVA เมื่อรวมกับความต้องการปัจจุบัน ทำให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้ารวม 20 MVA ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอลา้ง ยังมีความสามารถในการจ่ายไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอ และยังมีแผนขยายสถานีผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอีกด้วย นอกจากนี้ ทกท. มีเครื่องผลิตไฟฟ้าสำรองกรณีไฟฟ้าดับ มีกำลังผลิตรวม 2,825 KVA ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการ จึงไม่มีผลกระทบต่อการไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบและไม่มีผลกระทบด้านความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบและไม่มีผลกระทบด้านความปลอดภัยในการใช้ไฟฟ้าของชุมชนโดยรอบ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาสาธารณูปโภค สำหรับพื้นที่ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน และบริเวณบ้านพักให้เพียงพอ เหมาะสมกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ โดยในบริเวณสำนักงานและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้จัดหาไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณบ้านพักคนงาน กำหนดให้จัดหาไม่น้อยกว่า 150 ลิตร/คน/วัน</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทกท.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) จัดหาแหล่งน้ำผิวดินและบ่อน้ำบาดาล เพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับการผลิตน้ำประปาให้เพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในอนาคต</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ทกท.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ <p>ระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ผู้บริหาร 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีเอสเทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 ระบบการอนุรักษ์นิเวศและสาธารณูปการ (ผอ.)	<ul style="list-style-type: none"> ประปา : เมื่อผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน จะทำให้มีความต้องการใช้น้ำประมาณ 2,325 ลบ.ม./วัน โดยปัจจุบันระบบผลิตน้ำประปาสามารถผลิตน้ำได้ 2,400 ลบ.ม./วัน จึงรองรับความต้องการใช้น้ำในภาคได้อย่างเพียงพอ ซึ่งบ่อบาดาลใน ทกภ. มีจำนวน 13 บ่อ สามารถให้น้ำได้ 1,603.7 ลบ.ม./วัน และบ่อเก็บน้ำดิบสามารถเก็บน้ำได้ 36,123 ลบ.ม. สามารถสำรองการใช้น้ำได้ 1 เดือน (กรณีใช้ร่วมกับบ่อบาดาล) เท่านั้น จึงอาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำดิบในการผลิตน้ำประปาในช่วงฤดูแล้ง ซึ่ง ทกภ. ควรทำการปรับปรุง หรือก่อสร้างระบบน้ำดิบที่มั่นคงขึ้นเพื่อสำรองน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปาได้อย่างเพียงพอ โทรศัพท์ : ทกภ. มีเลขหมายภายในจำนวน 600 เลขหมายใช้งานแล้ว 470 เลขหมาย โดยระบบโทรศัพท์ของ ทกภ.สามารถขยายเลขหมายภายในได้เป็น 2,000 เลขหมาย จึงไม่รบกวนการใช้โทรศัพท์ของชุมชนโดยรอบ 		
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มีพนักงานสูงชุด 100 คน คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 44 กิโลกรัมต่อวัน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างจะรวบรวมจากพื้นที่ก่อสร้างนำไปให้อำเภอที่มูลฝอยรวมของ ทกภ. ซึ่งมีความจุ 38.7 ลบ.ม. สามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากระยะก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ แต่อย่างใด ดังนั้น ผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กฎหมาย 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคนต่อปี คาดว่าจะมีมูลฝอยเกิดขึ้น 4.42 ตัน/วัน หรือ 14.7 ลบ.ม./วัน ปัจจุบัน</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีขนาดและจำนวนเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้นและรวบรวมเพื่อนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายทุกชนิดโดยไม่ให้เกิดอันตราย เศษวัสดุก่อสร้างที่เก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นระเบียบและนำไปกำจัดทิ้ง เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึง ปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น เพื่อจัดเตรียมรถขนขยะให้เพียงพอ <p>ผู้รับผิดชอบ : ทกภ.</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <ol style="list-style-type: none"> แจ้งให้บริษัทเอกชนที่ให้บริการจัดเก็บมูลฝอยได้รับทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น จัดตั้งถังรองรับมูลฝอยเพิ่มขึ้นให้เพียงพอกับมูลฝอย ที่จะเพิ่มขึ้น และแยกประเภทขยะเป็นมูลฝอยทั่วไป มูลฝอยติดเชื้อ ให้พนักงานตรวจสอบความสะอาดของถังรองรับมูลฝอยให้พร้อมใช้พร้อมเสมอ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p> <p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Co., Ltd.

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มาตรา 2560

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็นทรัลเวิลด์เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การจัดการของเสียและของเสียอันตราย (ผอ.)	<p>ทกภ. มีภาชนะรองรับมูลฝอยความจุรวม 15.9 ลบ.ม. และเมื่อการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารแล้วเสร็จจะสามารถเก็บมูลฝอยได้ 38.7 ลบ.ม.จึงสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ แต่ควรพิจารณาเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยและพนักงานเก็บรวบรวมให้เพียงพอ ในบริเวณอาคารผู้โดยสาร สำหรับการขนถ่ายขยะมูลฝอยของบริษัทเอกชนนั้น ปัจจุบันสามารถเก็บขนได้ 3 ตัน/วัน ดังนั้น ทกภ. ต้องแจ้งให้ทราบถึงปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มขนาดรถเก็บขนหรือรอบเก็บขนให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้น</p>	<ol style="list-style-type: none"> จัดเตรียมภาชนะในบริเวณจุดพักมูลฝอย ให้มีขนาดเพียงพอกับปริมาณมูลฝอย จัดทำป้ายแสดงจุดที่มูลฝอย และวางถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในจุดที่สังเกตเห็นได้สะดวก ควบคุมการจัดการของเสียเป็นป้อนน้ำมันจากอาคารซ่อมบำรุงของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริม รณรงค์ให้มีการคัดแยกมูลฝอยอย่างละเอียด ประสานงานกับเทศบาลเมืองภูเก็ต เพื่อให้ทราบถึงแผนการพัฒนาโครงการ และปริมาณมูลฝอยที่จะเพิ่มขึ้น ต้องบันทึกปริมาณมูลฝอยทุกวัน เพื่อจะได้มีสถิติปริมาณมูลฝอยไว้ใช้สำหรับการวางแผนการจัดการมูลฝอย <p>ผู้รับผิดชอบ : ทกภ.</p>	
4.5 การจัดการน้ำเสีย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การประเมินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กฎหมาย 2555) มีคนงานสูงสุด 500 คน คาดว่าจะมีน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด 28 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของน้ำใช้) ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายออกสู่พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อระบบบำบัดน้ำเสีย ทกภ. ในปัจจุบัน ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน ทกภ. มีคนงานสูงสุด 100 คน คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียประมาณ 4 ลบ.ม./วัน ซึ่งโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดระบบบำบัดน้ำเสียที่แหล่งกำเนิด (On-site Treatment) ให้เพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นและมีประสิทธิภาพในการบำบัดให้ได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายออกสู่สาธารณะน้ำเสียที่ 1 ระบายออกสู่ทะเลบริเวณจุดระบายน้ำที่ 1 ดังนั้น ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเลจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>จัดให้มีห้องล้างที่ถูกล้างลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทกภ.</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>- ไม่มีมาตรการ</p>



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Co., Ltd.

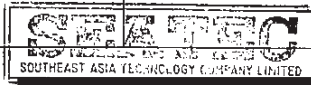
ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มาตรา 2560

ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ็นทรัลเวิลด์เทคโนโลยี จำกัด



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ค่อ)	ระยะดำเนินการ การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการจราจรวิ่งให้มากขึ้นเท่านั้น จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการ จึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กฎหมาย 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อมีผู้โดยสาร 12.5 ล้านคน/ปี จะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1,860 ลบ.ม./วัน จึงตามแผนพัฒนา หาก จะทำการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียในที่มีความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 2,300 ลบ.ม./วัน จึงสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้น และบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับน้ำเสียจากอากาศยาน สายการบินต่างๆ จะให้บริการแยกกันได้รับอนุญาตมารวมไปกำจัด ดังนั้น การเพิ่มเที่ยวบินจะไม่เกิดผลกระทบต่อการจัดการน้ำเสียของ หาก.	ระยะดำเนินการ 1) ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องจักรและอุปกรณ์ในระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ 2) มีการบันทึกข้อมูลประจำตัวในเบื้องต้น เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการทำงานระบบ เช่น SV30 และ DO ในถังเติมอากาศ 3) จัดทำคู่มือเดินระบบและบำรุงรักษา สำหรับเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 3 ชุด 4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียประจำ 1 คน และให้มีการตรวจสอบการทำงานระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำวันวัน ได้แก่ เครื่องสูบน้ำเสีย หัวจ่ายอากาศ หัวจ่ายคลอรีนและการหมุนเวียนตะกอน 5) ให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบระบบบำบัดน้ำเสีย 6) จัดให้มีที่ปรึกษาพิเศษเพื่อให้คำแนะนำ ติดตาม แก้ไขปัญหาเป็นครั้งคราว 7) ให้ตรวจสอบเครื่องจักร อุปกรณ์ และค่าความสะอาดระบบเดือนละ 1 ครั้ง 8) ให้ หาก ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำประจาดิน และนำผลการตรวจสอบมาใช้ประเมินประสิทธิภาพและปัญหาของระบบอย่างต่อเนื่อง 9) ควบคุมการเดินระบบบำบัดน้ำเสียให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจริง 10) นำน้ำที่ผ่านการบำบัดตามมาตรฐานแล้วมาใช้ในน้ำในน้ำที่สุก เช่น ใช้รดน้ำต้นไม้ เป็นต้น 11) จัดบันทึกผลการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสีย ปัญหาการเดินระบบในแต่ละวัน เพื่อเป็นข้อมูลในการควบคุม และป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น ตามแบบทล.1 (แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ และข้อมูลเชิงสังเกตผลการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ) และจัดทำเป็นรายงานสรุปผลการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียและผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งเดือนและ 1 ครั้ง และเสนอรายงานตามแบบ ทล. 2 ต่อพนักงานท้องถิ่นก่อนวันที่ 15 ของ	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of the

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีเอสไทยเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การจัดการน้ำเสีย (ค่อ)		เดือนถัดไป ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและผลการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึก รายละเอียด และรายงานสรุปผลการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555 ผู้รับผิดชอบ: หาก.	
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ระยะก่อสร้าง - มีการจ้างงานเพิ่มขึ้นเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับแรงงานและทำให้ชุมชนในพื้นที่ที่มีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าอุปโภคบริโภคและสินค้าอื่นๆ ให้กับแรงงาน - การก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดเสียงดัง ฝุ่นละออง น้ำเสีย ของเสีย ความแออัดของการจราจร และอุบัติเหตุ หากไม่มีการจัดการที่ดีจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนจากปัญหาดังกล่าว ดังนั้นหาก จะต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	ระยะก่อสร้าง 1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ได้รับทราบแผนการดำเนินงานของโครงการ โดยจัดทำแผนผัง หรือลดความขัดแย้งหรือแจ้งให้ผู้ร่วมชนทราบล่วงหน้า 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขต่าง ๆ 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประกาศ โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ หมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งแจ้งเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำพื้นที่หลบภัยให้มีรั้วล้อมรอบ 5) จัดทำบัญชีรายชื่อคนงาน และมีการตรวจสอบคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ 6) แยกแยะผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างให้ชุมชนได้รับทราบ 7) กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหาสาเหตุและแนวทางแก้ไขต่อไป (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนของโครงการ ดังแสดงในรูปที่ 6) ผู้รับผิดชอบ: หาก.	ระยะก่อสร้าง สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยาน และผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ โดย • ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจผู้ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นเสียง NEF 30-40 ดำเนินการสุ่มตัวอย่าง โดยให้กำหนดตัวอย่างให้มีความน่าเชื่อถือ โดยจำนวนครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา ซึ่งขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบเส้นเสียงในหน่วย NEF ทุก 1 ปี - ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : หาก.โดยร่วมจากบุคคลที่ 3

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of the

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีอีเอสไทยเทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบบึงแวดล้อมที่สำคัญ: นวัตกรรมป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต: การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<p>ระยะต้นน้ำ/กิจกรรม</p> <p>การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนาน มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพการใช้ทางวิ่งให้มากขึ้น จึงมีก่อให้เกิดผลกระทบแต่อย่างใด ดังนั้นผลกระทบในระยะดำเนินการจึงพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (กลุ่มพื้นที่ 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดประโยชน์ในระดับจังหวัดและประเทศในด้านเพิ่มศักยภาพทางขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ทำให้เกิดการขยายของธุรกิจต่อเนื่อง โดยเฉพาะการท่องเที่ยง ที่พัก ร้านอาหารและธุรกิจบริการอื่นๆ การลงทุนจากต่างประเทศ ทำให้เพิ่มรายได้หลักของประชากรในจังหวัดภูเก็ต - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดประโยชน์กับชุมชนโดยรอบในด้านการขยายตัวของธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับท่าอากาศยาน แต่จะทำให้เกิดผลกระทบในด้านการเพิ่มระดับเสียงดังจากการบิน-ลงของอากาศยานต่อชุมชน ที่อยู่โดยรอบโดยเฉพาะชุมชนที่อยู่ในแนวเส้นทางการบิน ซึ่งมีผลต่อคุณภาพชีวิตและสุขภาพของประชาชนในภาพรวม จึงจัดเป็นผลกระทบระดับปานกลาง 	<p>ระยะต้นน้ำ/กิจกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานของ ท่าอากาศยานภูเก็ต และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลการตรวจวัดระดับเสียงให้กับประชาชนในบริเวณ 2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการอย่างชัดเจน และแนวทางการป้องกันของโครงการ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ ท่าอากาศยานภูเก็ต 3) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียง: ความถี่เสียง การลดปริมาณฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด 4) รับฟังข้อร้องทุกข์จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบและให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว (แผนการรับเรื่องร้องเรียนและตอบกลับข้อร้องเรียนขอโครงการดังแสดงในรูปที่ 6) 5) จัดการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในตำแหน่งที่เหมาะสม 6) จัดทำแผนมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ระหว่าง ท่าอากาศยานภูเก็ต และประชาชนในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน โดยจัดกิจกรรมด้านมวลชนสัมพันธ์ และสนับสนุนกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้โรงเรียน มัสยิด การสนับสนุนกิจกรรมศาสนา การสนับสนุนกิจกรรมชุมชน การตรวจสอบสุขภาพประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ สนับสนุนการพัฒนาสาธารณูปโภค สาธารณูปการชุมชน เป็นต้น 7) จัดเจ้าหน้าที่ หรือหน่วยงานมวลชนสัมพันธ์ รับผิดชอบให้ข้อมูล ข่าวสารการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ต และรับฟังความคิดเห็น ปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชน และหาแนวทางแก้ไข เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ท่าอากาศยานภูเก็ต และชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน 	<p>ระยะต้นน้ำ/กิจกรรม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) สภาวะสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูเก็ต เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคม และเป็นข้อมูลในการแก้ไขปัญหาจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ โดยการร่วมตัวอย่างระชากรที่ได้รับผลกระทบตามระดับของผลกระทบ ดังนี้ • ในแนวเส้นทาง NEF 40 ขึ้นไป ดำเนินการสำรวจที่ได้รับผลกระทบไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนี้ • ในแนวเส้นทาง NEF 30-40 ทำการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพชีวิตของชุมชนที่ได้รับผลกระทบตามหลักวิชาการระดับวิธีวิธีเชิงทางสังคมศาสตร์ • ในแนวเส้นทาง NEF มากกว่า 40 ในกรณีที่ผลกระทบด้านเสียงขยายพื้นที่ และได้รับการร้องเรียน ท้องถิ่นดำเนินการตรวจวัดเสียงและพบว่า มีผลกระทบจริง ให้ทำการสำรวจผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพชีวิตของชุมชนที่ได้รับผลกระทบตามหลักวิชาการระดับวิธีวิธีเชิงทางสังคมศาสตร์ <p>- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : ท่าอากาศยานภูเก็ต 3</p>

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอส เทคโนโลยี จำกัด

แบบรายการแสดงผลกระทบบึงแวดล้อมที่สำคัญ: นวัตกรรมป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต: การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขึ้นขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<ol style="list-style-type: none"> 8) ประสานงานกับองค์กรบริหารส่วนตำบล ผู้มีชุมชน เพื่อร่วมกันจัดทำแผนที่เส้นทางการหรือจัดกิจกรรมร่วมกัน อาทิ พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ของชุมชน เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจร่วมกัน สนับสนุนเด็กเล่น การจัดหาอุปกรณ์สำหรับการเล่นกีฬา หรือเครื่องเล่น เป็นต้น 9) สนับสนุนกิจกรรมด้านการศึกษา สนับสนุนการร่วมกิจกรรม เช่น การแข่งขันกีฬา การจัดกิจกรรมวันเด็ก วันปีใหม่ เป็นต้น 10) กำหนดให้ ท่าอากาศยานภูเก็ต ร่วมกับเทศบาลที่ 3 ที่ได้รับการว่าจ้างจาก ท่าอากาศยานภูเก็ต ดำเนินการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำแผนผัง หรือจัดทำป้ายหรือให้เจ้าหน้าที่ ท่าอากาศยานภูเก็ต 3 เข้าร่วมประชุมประจำเดือนกับชุมชน เพื่อแจ้งผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ชุมชนโดยรอบทราบ ได้รับทราบข้อมูลทุก 6 เดือน รวมทั้งแจ้งความกับหน่วยงานการดำเนินการขจัดเหตุ ประเด็นอื่นๆ ให้ชุมชนได้รับทราบและเข้าใจในประเด็นที่มีข้อกังวลเพิ่มเติมด้วย <p>ผู้รับผิดชอบ : ท่าอากาศยานภูเก็ต</p>	<ol style="list-style-type: none"> 2) ติดตามตรวจสอบความพึงพอใจเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยกำหนดประเด็นคำถามเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าว แนวทางในแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและสังคม ที่โครงการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน หากผลการติดตามตรวจสอบพบว่า แนวโน้มความพึงพอใจเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์อยู่ในระดับที่ไม่พอใจ ให้ ท่าอากาศยานภูเก็ต 3 วิเคราะห์หาสาเหตุและกำหนดแนวทางประชาสัมพันธ์ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้นต่อไป <p>- ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรก และปีถัดไปให้ดำเนินการทุก 2 ปี (ดำเนินการพร้อมการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม)</p> <p>- ผู้รับผิดชอบ : ท่าอากาศยานภูเก็ต 3</p>
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>คนงานและกิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบ ได้แก่ โรคติดต่อจากแรงงานต่างถิ่น การแพร่โรคทางเพศ ในกรณีที่การก่อสร้างหรือการดำเนินงานในพื้นที่ทำงานและที่พักคนงานไม่ถูกหลักสุขาภิบาล อุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่ง รวมทั้งมลพิษจากการก่อสร้างซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนโดยรอบและผู้ให้บริการ ท่าอากาศยานภูเก็ต อีกทั้งผลกระทบดังกล่าวจะทำให้จำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อเมือง ถึงความเพียงพอของทรัพยากรสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง ผลกระทบดังกล่าวสามารถป้องกันแก้ไขได้ อาทิ กำหนดให้มีการดูแลสุขภาพอนามัยและสุขลักษณะของคนงาน บิดคอกันและกันและจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบความถี่ของเจ้าหน้าที่ทำงาน 2) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถพยาบาลประจำอยู่ในบริเวณท่าอากาศยานภูเก็ต 3) จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ อาทิ จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ การจัดทำน้ำดื่มสะอาด 70 ลิตร/คน/วัน การจัดหาถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอ และรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำวัน 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง และอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นระเบียบ รวมทั้งดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่อยู่ในสภาพใช้งานได้ 	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน - จัดบริการตรวจสุขภาพผู้ได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยที่มีอาการผิดปกติทางหูได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการซักประวัติผู้ป่วย เพื่อหาสาเหตุของความผิดปกติ หากพบว่าเกิดจากการดำเนินการท่าอากาศยานภูเก็ต จะต้องส่งเข้ารับการรักษาดูแลระดับประชาชนและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าทีเอส เทคโนโลยี จำกัด

มกราคม 2560

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)		<p>5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านต่างๆ</p> <p>6) กำหนดแนวเขตก่อสร้างและปิดล้อมรั้วให้มิดชิด และติดป้ายเตือนอันตรายจากการก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง</p> <p>7) ควบคุมให้คนงานป้องกันการมีบุตร ในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>8) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวของกระทรวงแรงงานอย่างเคร่งครัด</p> <p>9) ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทำอาหารขายกับเอง ในบ้านพักคนงาน เนื่องจากการประกอบอาหารอาจไม่ถูกสุขลักษณะ และทางสาธารณสุขไม่สามารถเข้าได้ตรวจและควบคุมได้</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก.</p>	<p>ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยช่างบุคคลที่ 2)</p> <p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจจากนายแพทย์จากพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อวินิจฉัยผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หยุดเรียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง - ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จะต้องให้ความรู้และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณที่มีเสียงดังและกำหนดแหล่งโทษสำหรับผู้ที่ไป ปฏิบัติตามความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยช่างบุคคลที่ 3



บริษัท ก้าวไกลไทย จำกัด

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

SM.1-36/45

แบบรายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การดำเนินการปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนาน จะทำให้มีผลกระทบด้านความปลอดภัยมากขึ้น เป็นไปตามมาตรฐานสากล ในส่วนของผลกระทบด้านสาธารณสุข จะพิจารณาตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กฎหมาย 2555) จากการพัฒนาโครงการให้รองรับผู้โดยสารได้ 12.5 ล้านคน/ปี เมื่อการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จกิจกรรมการดำเนินงานของ ทภก.จะมีลักษณะเช่นเดียวกับที่ดำเนินการอยู่ปัจจุบัน แต่มีการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ และผู้โดยสารเพิ่มขึ้น</p> <p>ทั้งนี้ การดำเนินงานของ ทภก. มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับสภาพสาธารณสุขของพื้นที่ เช่น เสียงดังรบกวนจากกิจกรรมการบิน มลพิษทางอากาศ ของเสีย และน้ำเสียจาก ทภก. เป็นต้น ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมา ทภก. มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นประจำ ซึ่งทบทวนโดยทั่วไปมีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อสภาพสาธารณสุขชุมชน</p> <p>สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการตรวจสอบข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชนจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ ไม่พบว่ามีโรคที่มีสถิติการเจ็บป่วยที่สำคัญแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาการพบว่าการดำเนินงานของ ทภก. จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงาน ทภก. และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบอย่างต่อเนื่องในระยะยาว แม้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่รุนแรงก็ตาม จึงประเมินว่าผลกระทบในระดับปานกลาง</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) ควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังหรือพื้นที่เสี่ยงอื่นๆ ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม</p> <p>2) ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เพื่อให้ทราบระดับสุขภาพของประชาชน และความรู้ในการป้องกันโรคติดต่อ</p> <p>3) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มมาตรการตรวจโรคติดต่อจากนักท่องเที่ยว</p> <p>4) ประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเตรียมแผนรองรับผู้ป่วยในกรณีฉุกเฉิน หรือเหตุฉุกเฉิน</p> <p>5) หากประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ทภก. มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับสุขภาพ ทภก. จะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือตามความจำเป็น</p> <p>6) จัดเตรียมการเพิ่มอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน</p> <p>7) ตรวจสอบซ่อมบำรุงอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>8) กำหนดให้มีการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม</p> <p>9) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน</p> <p>10) ตรวจสอบและบำรุงรักษามอเตอร์ของท่าอากาศยานให้อยู่ในสภาพดีเสมอ</p> <p>11) ประสานงานกับสถานีอุตุนิยมวิทยาภาคใต้ เพื่อดูแลรักษาอุปกรณ์ตรวจวัดสภาพอากาศให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถแจ้งเตือนสภาพอากาศล่วงหน้าได้อย่างทันเวลา</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดบริการตรวจสุขภาพหูได้แก่ การตรวจทางกายภาพ และการตรวจระดับการได้ยิน ให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขต NEF 30-40 และ NEF 40 ขึ้นไป หากพบผู้ป่วยมีอาการผิดปกติทางการได้ยิน แพทย์จะต้องให้คำแนะนำและทำการรักษาที่ผู้ปฏิบัติงานเพื่อหาสาเหตุของเสียงผิดปกติหากพบว่าการเกิดจากการดำเนินโครงการ ทภก.จะต้องส่งเข้ารับการรักษาตามระบบประกันสุขภาพและสนับสนุนงบประมาณในการรักษาที่เหมาะสมต่อไป <p>ความถี่ : ดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ผู้รับผิดชอบ : ทภก. โดยช่างบุคคลที่ 3</p> <p>2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อสุขภาพของพนักงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจจากนายแพทย์จากพนักงานที่มีผลการตรวจการได้ยินผิดปกติ ให้ส่งไปตรวจโดยละเอียดที่โรงพยาบาลเพื่อวินิจฉัยผล และตรวจสอบหาสาเหตุของการได้ยินผิดปกติ หากผลการตรวจโดยละเอียดพบว่ามีการได้ยินผิดปกติ ให้ทำการรักษาตามอาการ - ผู้ที่มีอาการได้ยินผิดปกติในระดับที่รุนแรงให้หยุดเรียนไปปฏิบัติหน้าที่ในบริเวณอื่นที่ไม่มีเสียงดัง



บริษัท ก้าวไกลไทย จำกัด

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซาท์อีสต์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด

SM.1-37/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		12) ดูแล ติดตั้งกังหันใบบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงระบบตรวจวัดสภาพอากาศและระบบตรวจวัด Wind Shear ไม่ให้เกิดขวางหรือบดบังระบบตรวจวัดดังกล่าว 13) กำหนดให้ ทอท. ประสานกับ ผู้ดูแลคลังน้ำมัน บริเวณด้านหน้า ทอท. เพื่อเข้ามาให้ความเข้าใจกับชาวบ้านเกี่ยวกับมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัย แผนการจัดการในกรณีคลังน้ำมันระเบิด เพื่อลดข้อพิพาทกับชาวชุมชน 14) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ความรู้ ให้ประชาชนเข้าใจเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน และไอเสียของอากาศยาน ผ่านช่องทางต่างๆ เช่น กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ โครงการด้านนิเวศวิทยาในปัจจุบัน 15) จัดให้มีคลินิกเคลื่อนที่เพื่อตรวจสุขภาพของประชาชนที่อยู่โดยรอบ ทอท. ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	- ผู้ที่มีอาการในระดับไม่รุนแรงเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยจะต้องให้ความรู้ และคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล มีการควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานในพื้นที่บริเวณที่มีเสียงดังและกำหนดแหล่งโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติตาม - ชุมชน, ดำเนินการระยะ 1 ครั้ง - ผู้รับผิดชอบ : ทอท. ว่าจ้างบุคคลที่ 3
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมก่อสร้างโครงการอาจส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพในการให้บริการปัจจุบันของ ทอท. และเกิดทัศนียภาพไม่สวยงาม ซึ่งโครงการต้องกำหนดลำดับการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับการใช้งาน ทอท. ในปัจจุบันและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับที่เกิดขึ้นชั่วคราว สามารถป้องกันและลดผลกระทบได้	ระยะก่อสร้าง 1) จัดทำแผนรบกวนก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณผู้ใช้บริการ 2) จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทอท. อย่างเป็นระบบ เพื่อป้องกันการปะปนของหมอกควันก่อสร้างกับผู้ใช้บริการ 3) เก็บกวาดทำความสะอาด และจัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	ระยะก่อสร้าง - ไม่มีมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Ports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มกราคม 2560



ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าอีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สพ.1-39/45

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต : การปรับปรุง Runway Strip, RESA และทางขับขนานท่าอากาศยานภูเก็ต

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 ทัศนียภาพและการท่องเที่ยว (ต่อ)	ระยะดำเนินการ - การพัฒนาโครงการทำให้ประสิทธิภาพในการให้บริการสูงขึ้น สามารถรองรับนักท่องเที่ยวมากขึ้น ส่งผลดีต่อการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต แต่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับของแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ รวมทั้งผลกระทบต่อการบรรเทาอุปสรรคด้านการบริการของจังหวัดด้วย - สิ่งก่อสร้างภายหลังการพัฒนา จะไม่ส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพพื้นที่โดยรอบเนื่องจากอยู่ลึกเข้ามาจากเขตที่ดินและทางสาธารณะ สิ่งก่อสร้างไม่ใช่อาคารสูงขนาดใหญ่กว่าอาคารข้างเคียง และมีสัดส่วนที่วางจำนวนมาก แต่การคำนึงถึงความสอดคล้องของรูปแบบสถาปัตยกรรมภายในโครงการเพื่อไม่ให้เกิดความกลมกลืนกัน	ระยะดำเนินการ 1) ประสานงานกับหน่วยงานวางแผนและนโยบายของภาครัฐและเอกชน และท้องถิ่นในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยว 2) มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ให้สวยงาม และเลือกใช้วัสดุ สี และองค์ประกอบอาคารให้สอดคล้องกลมกลืนกับอาคารเดิม 3) บำรุงรักษาต้นไม้ให้สวยงามอยู่เสมอ 4) ส่งเสริมให้เกิดพื้นที่สำหรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับ ทอท. ผู้รับผิดชอบ : ทอท.	ระยะดำเนินการ - ไม่มีมาตรการ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Ports of Thailand Public Company Limited

ลงชื่อ

ที่ปรึกษา 10 และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

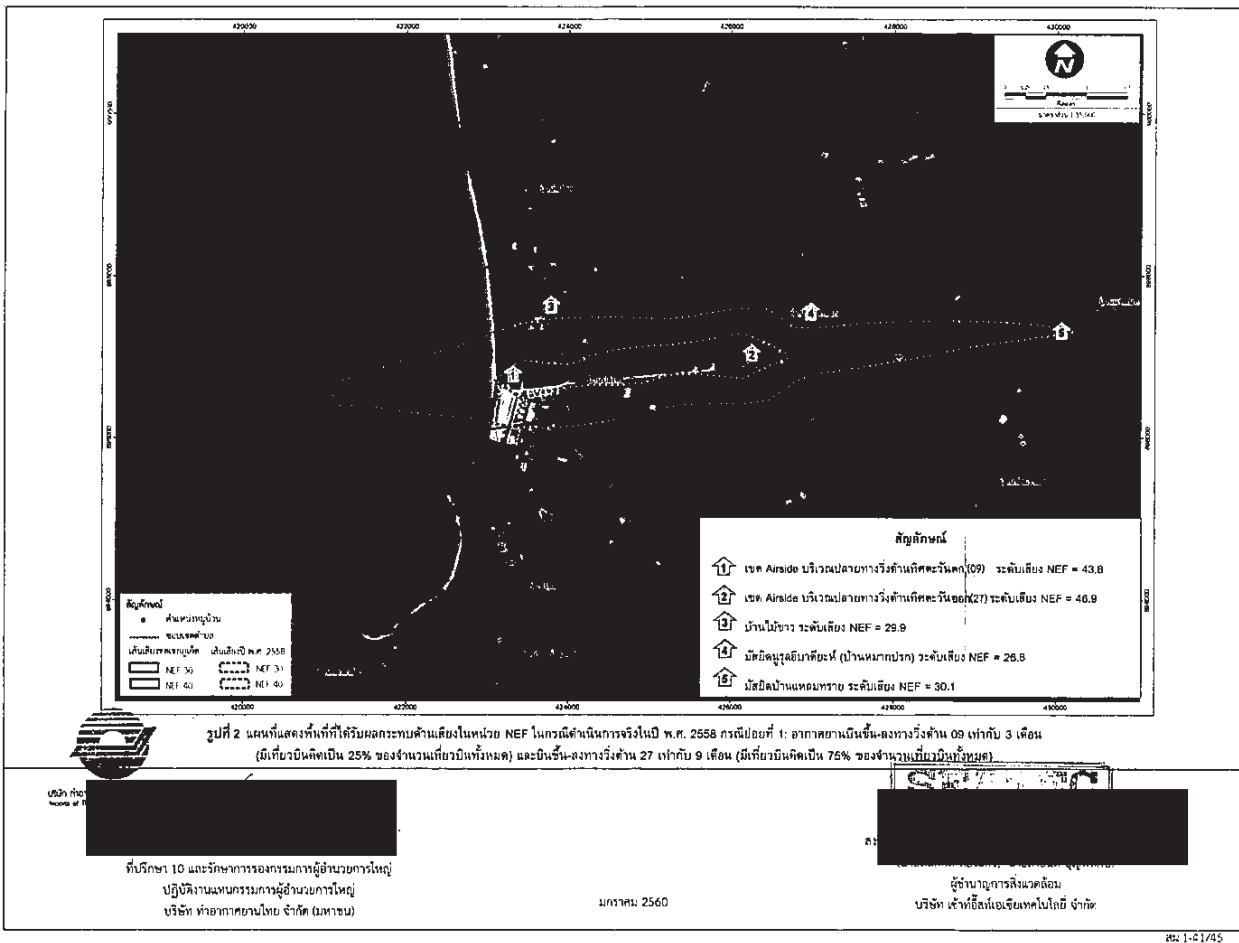
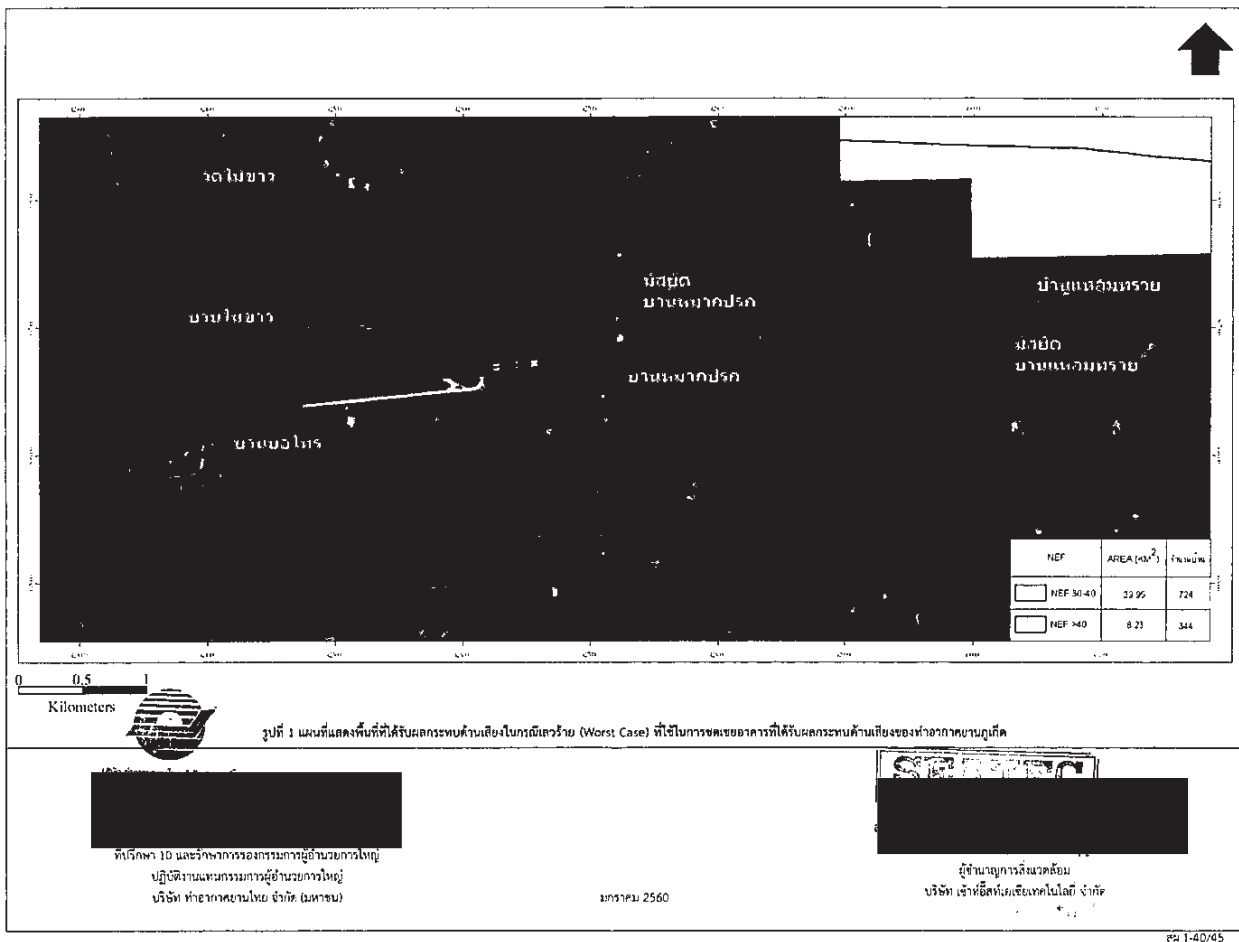
มกราคม 2560

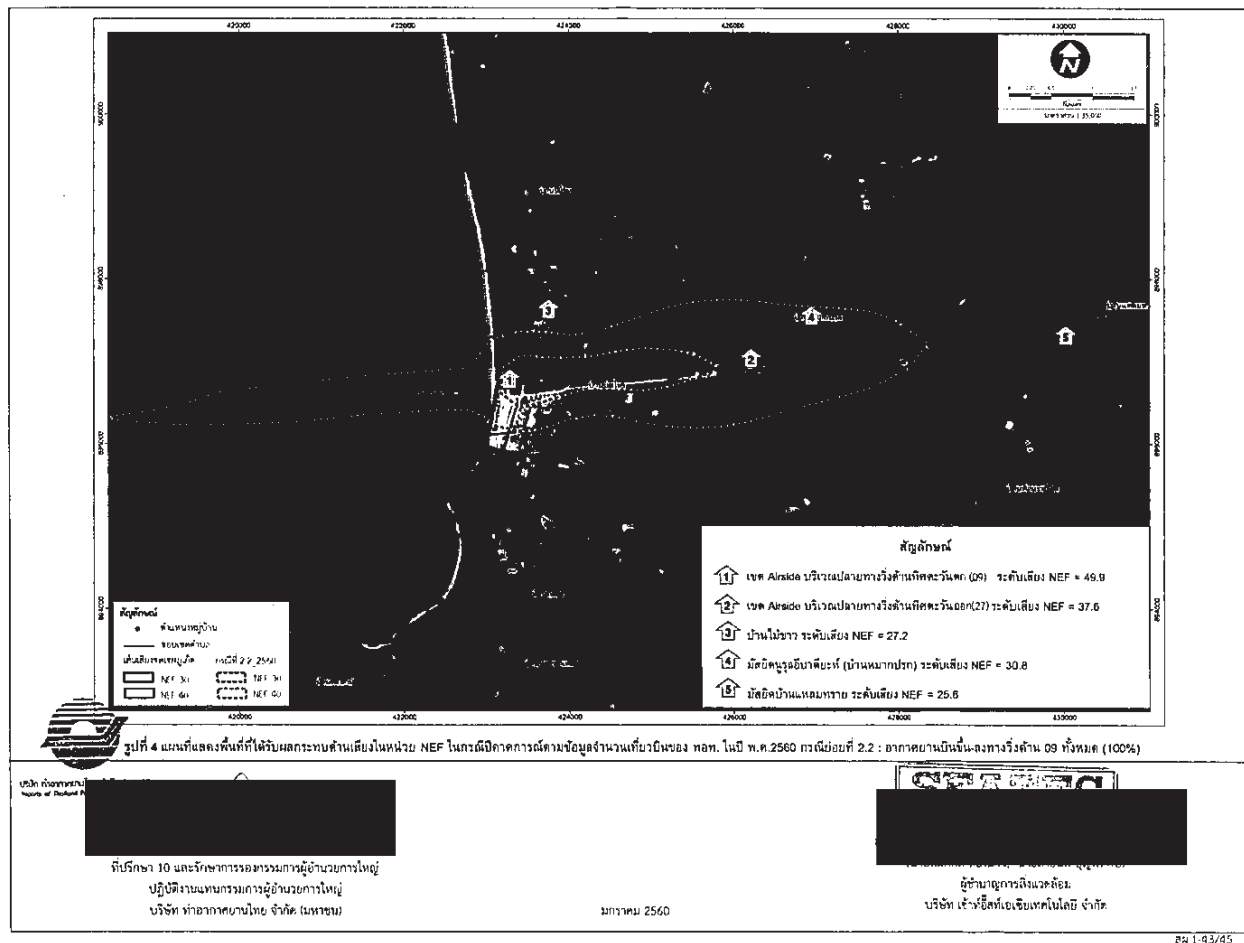
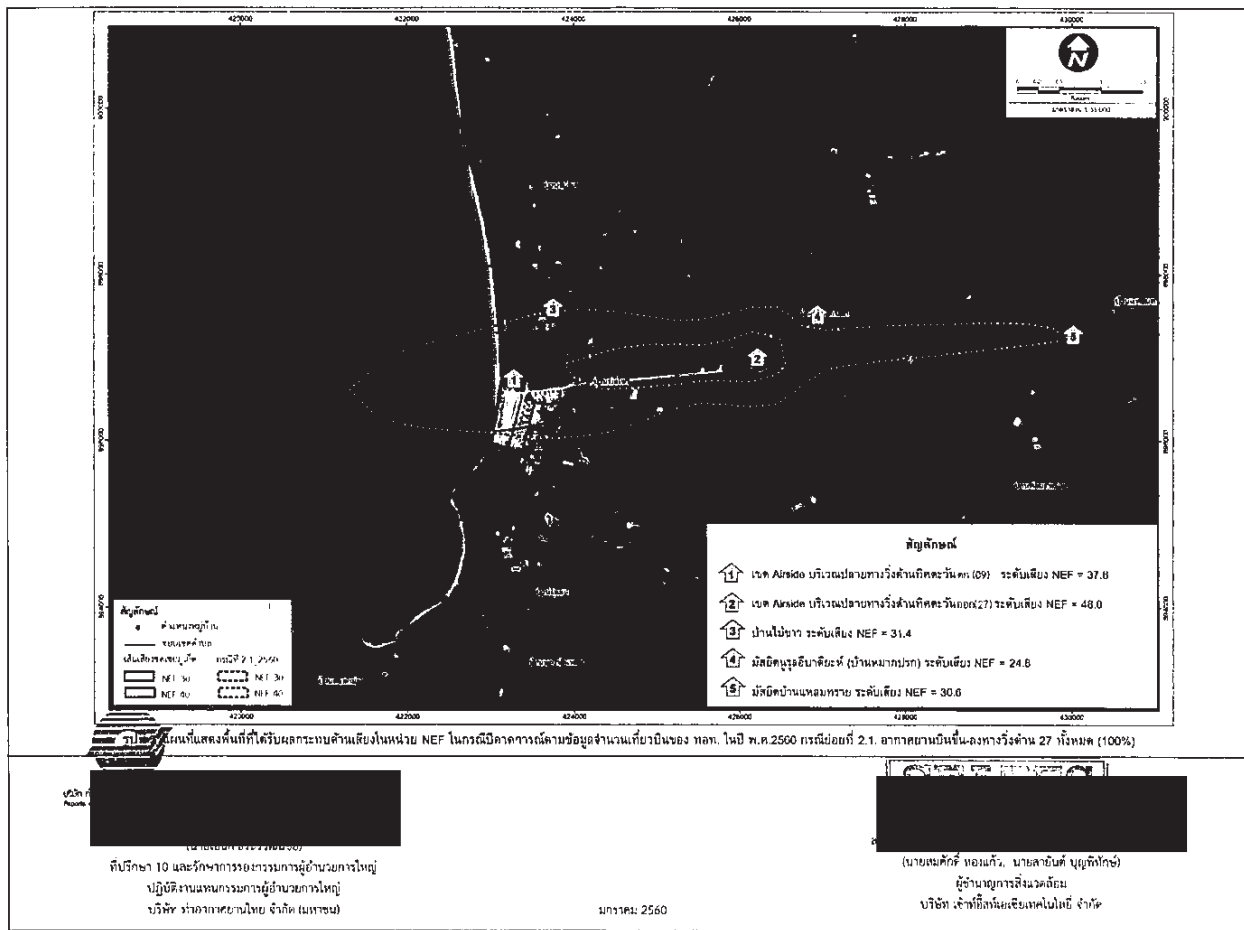


ลงชื่อ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซ้าอีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด

สพ.1-39/45





เอกสารแนบที่ 2

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) ของงานจ้าง
ก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, RESA และ
ทางขับขนาน ทกก.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

งานจ้างก่อสร้าง

โครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area
(RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

พฤษภาคม 2563



ข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
งานจ้างก่อสร้างปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต หน้าที่ 2 ของ 19

002

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	2
วัตถุประสงค์	3
รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ	3
กำหนดงานแล้วเสร็จและการชำระเงิน	5
อัตราค่าปรับ	7
หลักประกัน	8
การรับประกันความชำรุดบกพร่อง	9
นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชั่นของ ทอท.	9
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา	10
เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามวันยื่นเสนอราคา	10
หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ	12
การปรับราคาค่าก่อสร้าง	12



ข้อกำหนดและเงื่อนไขของแผนงาน (Terms of Reference)

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

1.1 ข้อกำหนดและเงื่อนไขของแผนงาน

(Terms of Reference : TOR)	จำนวน	19	หน้า (รวมปก)
1.2 แบบรูป (Drawing)	จำนวน	256	แผ่น (รวมปก)
1.3 เงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง (Condition of Contract : COC)	จำนวน	98	หน้า (รวมปก)
1.4 รายการประกอบแบบ (Specification)	จำนวน	307	หน้า (รวมปก)
1.5 ขีดตอนทางก่อสร้าง และการดำเนินการด้านความปลอดภัย (Construction Schedule and Aerodrome Work Safety)	จำนวน	26	หน้า (รวมปก)

2. รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ

ท่าอากาศยานภูเก็ต มีพิกัดภูมิศาสตร์อยู่ที่ 8°6'47"N 98°19'0"E แสดงดังรูปที่ 1 และแผนผังโครงการ โดยสังเขปแสดงดังรูปที่ 2 โดยผู้รับจ้างต้องศึกษาและทำความเข้าใจรายละเอียดจากแบบรูปและรายการประกอบแบบอย่างละเอียด และผู้รับจ้างต้องดำเนินการที่ล่าช้ากว่านี้โดยไม่มีข้อโต้แย้ง

2.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ ซึ่งประกอบด้วย

- 2.1.1 งานรื้อถอนรั้ว Aiside และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆที่อยู่ในเขต Runway Strip ด้านทิศเหนือของทางวิ่ง
- 2.1.2 งานถมย่นก้อนน้ำผาบริเวณที่อยู่ใกล้เขต Runway Strip ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง
- 2.1.3 งานย้ายโรงสูบน้ำดิบเดิม 2 หลัง บ่อขมย่น และย้ายเขื่อนลาดเอียงเดิมเป็นของกองทัพอากาศ จากเขต Runway Strip ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง
- 2.1.4 ปรับปรุง/ตัดแปลงทางระบายน้ำให้เกิดใหม่ซึ่งมีแนวขนานกับทางวิ่ง บริเวณด้านทิศเหนือและทิศใต้ให้เป็นแบบฝึนดิน

2.1.5 ปรับความแข็งแรง และความลาดชันของ Runway Strip และ RESA ให้เป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งปรับปรุงรอยต่อของผิวให้ราบเรียบไม่ให้เป็นอันตรายต่อการเคลื่อนที่ของอากาศยานบนพื้นที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

2.1.6 ปรับพื้นที่ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง ให้มีความสูงเป็นไปตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 รวมทั้งปรับพื้นที่สำหรับติดตั้ง Visual Aids บริเวณหัวทางวิ่ง 27 สำหรับบริการ ซึ่งย้ายออกมาจากแนวต่อขยายทางขับขนานด้านฝั่งทิศใต้ของทางวิ่ง



2.2 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างพื้นทางสนามบิน ซึ่งประกอบด้วย

2.2.1 งานบริเวณหัวทางวิ่ง 09 เลื่อน Threshold จากเดิม เข้าไปในทางวิ่งเป็นระยะทาง 100 เมตร ปรับพื้นทางเดิม (บริเวณก่อนด้านเพิ่ม Threshold ใหม่) เป็นทางขับ

2.2.2 งานต่อทางวิ่งจากปลายทางวิ่ง 09 เดิมบริเวณหัวทางวิ่ง 27 ออกไปทางทิศตะวันออกเป็นระยะทาง 100 เมตร

2.2.3 งานต่อทางขับขนาน "P" จากจุดสิ้นสุดเดิมไปทางหัวทางวิ่ง 27 และแถบเป็นทางขับ "H" และ "J" เชื่อมต่อหัวทางวิ่ง 27

2.2.4 งานทาสีเส้นจราจรบนพื้นที่ทางที่เปลี่ยนแปลง และปรับปรุงใหม่ตามข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14

2.3 ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซึ่งประกอบด้วย

2.3.1 ขยายระบบระบายน้ำเพื่อรองรับการระบายน้ำจากส่วนต่อขยายของทางวิ่งและทางขับ และพื้นที่ RESA

2.3.2 ปรับปรุง/ตัดแปลงรางระบายน้ำให้เกิดใหม่ซึ่งมีแนวขนานกับทางวิ่งทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ให้เป็นโครงสร้างแบบฝึนดิน

2.3.3 ก่อสร้างรางระบายน้ำตามแนวถนนจราจรด้านนอก Aiside ที่สร้างใหม่บนเขต Runway Strip ด้านทิศเหนือ เพื่อระบายน้ำจากเนินเขาไม่ให้เกิดน้ำในพื้นที่ Runway Strip

2.4 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างเขตปฏิบัติการบิน ซึ่งประกอบด้วย

2.4.1 ก่อสร้างรั้วใหม่บนเขต Runway Strip ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง รวมทั้งติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างตามแนวรั้ว

2.4.2 เปลี่ยนแนวรั้วเดิมทางด้านทิศใต้ของทางขับ P (ส่วนต่อขยาย) ออกนอกเขต Taxiway Strip

2.5 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างถนนจราจรด้านนอก Aiside เขตปฏิบัติการบินด้านทิศเหนือ โดยมีแนวขนานกับแนวรั้วเขตปฏิบัติการบินที่ก่อสร้างใหม่

2.6 ผู้รับจ้างต้องปรับปรุงระบบ Visual Aids โดยปรับปรุงระบบไฟให้สนามบินและป้ายไฟสัญญาณต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับรูปแบบและการปฏิบัติการของทางวิ่ง และทางขับที่กำหนดใหม่ รวมทั้งจัดหา Constant Current Regulators และการเดินวงจรไฟฟ้าใหม่สำหรับโคมไฟที่เพิ่มขึ้น ขยายระบบควบคุมไฟให้สนามบินที่ใช้อยู่ในปัจจุบันให้ครอบคลุมวงจรที่ติดตั้งใหม่

2.7 ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างโรงสูบน้ำดิบ ขยายนารักขการ และย้ายเขื่อนลาดเอียงเดิมเป็นของกองทัพอากาศ จากเขต Runway Strip ทางด้านทิศเหนือของทางวิ่ง งานก่อสร้างระบบประปาและระบบไฟฟ้าสำหรับเครื่องสูบน้ำซึ่งจะอยู่ภายในโรงสูบน้ำดิบแห่งใหม่

2.8 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งสัญญาณ เครื่องหมาย และอุปกรณ์ช่วยในการมองเห็นชั่วคราวดำเนินการติดตั้งสัญญาณ เปลี่ยนแปลงเครื่องหมายบนผิวทางวิ่ง ติดตั้งอุปกรณ์ Visual Aids บริเวณหัวทางวิ่ง 27 สำหรับบริการ Displace Threshold 27 ออกไปจากจุดเดิมในระหว่างทำการก่อสร้าง

2.9 ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อสรุปของโครงการ





รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าอากาศยานภูเก็ต

3. กำหนดงานแล้วเสร็จและการจ่ายเงิน

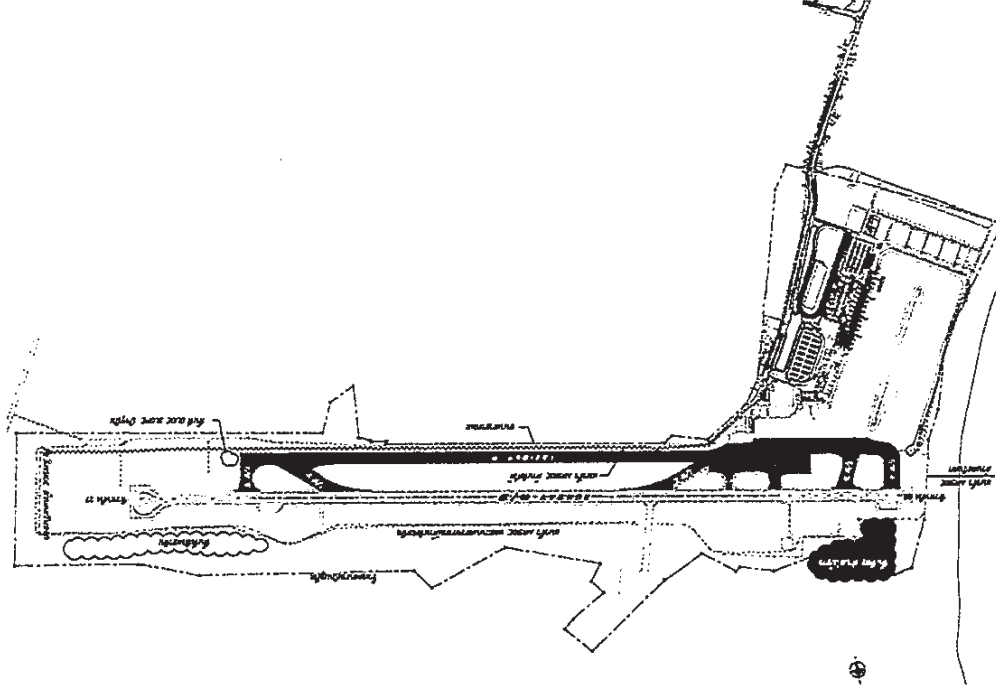
3.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 450 (สี่ร้อยห้าสิบ) วันนับตั้งแต่วันที่ระบุในหนังสือแจ้งจาก ทอท. ให้เริ่มทำงาน (Notice to Proceed : NTP)

3.2 ผู้รับจ้างสามารถส่งเอกสารขอเบิกเงินค้ำจางตามได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้ง ตามความกาวหมายของผลงานการก่อสร้างและมีเงื่อนไขการจ่ายเงินดังนี้

3.2.1 ถ้าจ้างงวดแรกจะจ่ายได้ก็ต่อเมื่อผู้รับจ้างส่งแผนงานก่อสร้างตามข้อกำหนดในเงื่อนไขของสัญญาก่อสร้างซึ่งจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้จ้างก่อน

3.2.2 การจ่ายเงินแต่ละงวดจะจ่ายตามปริมาณงานที่ทำได้จริงในแต่ละเดือนและอัตราหน่วยแสดงในรายการแสดงปริมาณงานก่อสร้างซึ่งการเบิกจ่ายค่าจ้างทุกครั้งจะจ่ายได้ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จโดยผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง

3.2.3 การจ่ายเงินแต่ละงวดจะจ่ายตามปริมาณงานที่ทำได้จริงในแต่ละเดือนและอัตราหน่วยแสดงในรายการแสดงปริมาณงานก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องทำงานต่าง ๆ เพื่อให้ข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestones) แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ (ตามตารางที่ 1) หากไม่สามารถดำเนินการตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในกิจกรรมแล้วเสร็จยังต้น ผู้รับจ้างจะไม่สามารถเบิกเงินค่าผลงานส่วนรับงวดงานในเดือนนั้น ๆ และเดือนต่อไปจนกว่าข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จจริงแล้วเสร็จ ซึ่งการเบิกจ่ายค่าจ้างทุกครั้งจะจ่ายได้ต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพและปริมาณงานแล้วเสร็จโดยผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง



รูปที่ 2 แผนผังโครงการโดยสังเขป



3.2.4 ในระหว่างการทำงานการก่อสร้าง ผู้รับจ้างสามารถขอเบิกค่าจ้างได้ไม่เกินเดือนละหนึ่งครั้ง โดย
ผลงานการก่อสร้างสำหรับการเบิกจ่ายค่าจ้างให้ตรวจสอบผลงานสุ่มวันที่ 25 ของเดือน

3.2.5 การจ่ายเงินแต่ละงวดจะจ่ายหลังจากที่ผู้จ้างได้รับหนังสือขอเบิกเงินงวดงาน โดยที่ผู้ควบคุม
งานของผู้จ้างตรวจสอบความถูกต้องและได้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้
ตรวจรับผลการจ่ายผลงานงวดนั้น ๆ ว่าถูกต้องแล้ว

3.2.7 การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้ผู้รับจ้างหลังจากผู้จ้างได้ออกหนังสือรับรองงานที่แล้วเสร็จ
สมบูรณ์ (Final Acceptance)

4. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่
พ.ท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา แต่ต้องไม่เกินกว่าร้อยละ 100-
บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ผู้จ้างอาจพิจารณาขอเลิก
สัญญา เว้นแต่ผู้จ้างจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้จ้างโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าว ผู้จ้าง
จะพิจารณาผ่อนปรนการยกเลิกสัญญาให้แก่ผู้จ้างเป็น

หากปริมาณผลงานจริงที่ผู้รับจ้างทำในแต่ละเดือนมีความล่าช้าเกินกว่าร้อยละ 25 (ยี่สิบห้า) เมื่อเทียบกับ
ปริมาณผลงานตามแผนงานก่อสร้างหลักของโครงการที่ได้รับการอนุมัติจากผู้จ้าง ผู้จ้างขอสงวนสิทธิ์ในการบอก
เลิกสัญญากับผู้รับจ้าง

ตารางที่ 1 ฝัรายการข้อกำหนดกิจกรรมแล้วเสร็จ (Milestone : MS)

วันที่	รายละเอียด	กำหนดวันสิ้นสุดนับตั้งจาก วันที่ได้รับนี้ต่อเนื่องจาก พจน. ไว้เป็นทำงาน (Notice to Proceed : NTP) (วัน)
MS1	งานก่อสร้างจากตัวทางวิ่ง 27 ไปทางทิศตะวันออก 100 เมตร งานก่อสร้างพื้นที่โดยรอบทางวิ่งบริเวณตัวทางวิ่ง 27 งานก่อสร้างพื้นที่โดยรอบทางวิ่งบริเวณตัวทางวิ่ง 27 งานติดตั้งระบบไฟฟ้า H และ ทางวิ่ง J กับตัวทางวิ่ง 27 งานติดตั้งระบบไฟฟ้า H และ ทางวิ่ง J กับตัวทางวิ่ง 27 จัดทำแบบแปลน-SET สบิณชน จัดตั้งใช้สำหรับ เผย กทท. วิศวกรผลิตโรงงาน พื้นที่อยู่จริง	210 วัน
MS2	งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ P พวงชัย H และทางวิ่ง J งานติดตั้งพื้นที่โดยรอบทางวิ่งบริเวณตัวทางวิ่ง 09 งานก่อสร้างพื้นที่โดยรอบทางวิ่งบริเวณตัวทางวิ่ง 09	390 วัน



5. หลักประกัน

5.1 หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

5.1.1 ผู้รับจ้างต้องนำหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 (ห้า) ของราคาค่าจ้างตาม
สัญญา มามอบให้ผู้จ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยใช้หลักประกันก่อนยื่นซองเปิดซองได้ดังต่อไปนี้

- 1) เงินสด
- 2) เช็คหรือตราหนี้ที่ธนาคารเงินสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราหนี้ที่ที่เช็คหรือตราหนี้ที่
ชำระต่อเจ้าหนี้ที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 (สาม) วันทำการ
- 3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือ
หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด
- 4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบ
กิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทยตามรายชื่อ
บริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคาร
ที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด
- 5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

5.1.2 หลักประกันสัญญาตามข้อนี้ ผู้จ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่ดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจาก
ข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญา

5.2 หลักประกันการรับเงินล่วงหน้า

5.2.1 ผู้รับจ้างมีสิทธิเสนอขอรับเงินส่วนหน้าในอัตราไม่เกินร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา
เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้ในการจัดหาเครื่องจักรและสิ่งก่อสร้าง อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องงาน โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่ง
อย่างใดดังต่อไปนี้

1) หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่
คณะกรรมการนโยบายกำหนด

2) พันธบัตรรัฐบาลไทย

5.2.2 ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อกำหนดมาแล้วเสร็จและการแบ่งงวดงาน ผู้รับจ้างจะ
หักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดเชยเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ 10 ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวด
จนกว่าจำนวนเงินที่หักจะครบตามจำนวนเงินล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักให้เป็น
จำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

5.3 หลักประกันผลงาน

5.3.1 ผู้จ้างจะหักเงินประกันผลงาน จำนวนร้อยละ 5 (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายให้ผู้รับจ้างในงวดนั้นไว้
เพื่อเป็นประกันผลงานว่าไม่ขัดผิดพลาดหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง



ระหว่างระยะเวลาสัญญาและผู้รับจ้างไม่ดำเนินการหรือไม่สามารถดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงได้ตามเงื่อนไขที่กำหนด ผู้ว่าจ้างสามารถแจ้งใบประเมินผลงานที่หักไว้ดังกล่าวนี้เพื่อดำเนินการปรับปรุง แก้ไข ความเสียหายที่เกิดขึ้นได้ทันที

5.3.2 หลักประกันตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยพร้อมกับการจ่ายเงินงวด

สุดท้าย

6. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันผลการใช้งานหากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายอันเกิดจากงานจ้างนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนด 730 (เจ็ดร้อยสามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุการแล้วเสร็จในหนังสือรับรองผลงานแล้วเสร็จ (Substantial Completion) หรือ นับตั้งแต่วันที่ระบุการแล้วเสร็จบางส่วน (Partial Completion) ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานหรือขั้นตอนการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานแห่งหลักวิชาหรือทำให้ไม่เรียบร้อย

6.2 ในช่วงเวลารับประกันกับผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการในการสำรวจวัสดุที่ติดตั้งและอุปกรณ์ที่ช่วยในการติดตั้งต่าง ๆ รวมถึงบุคลากรที่มากพอสำหรับการซ่อมแซมงานอาคารกรณีเสียหายทั่วไปให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่ที่ได้รับแจ้งจาก หอท. สำหรับการซ่อมแซมงานอาคารกรณีเร่งด่วนที่มีผลกระทบกับความปลอดภัยหรือการให้บริการเพื่อการซ่อมแซมงานอาคารเพื่อให้งานได้ก่อนให้แล้วเสร็จภายใน 24 (ยี่สิบสี่) ชั่วโมง นับแต่ที่ได้รับแจ้งจาก หอท.

ทั้งนี้กรณีระบบงานและอุปกรณ์ต่าง ๆ เกิดข้อขัดข้อง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายละเอียดตามเงื่อนไขของสัญญาข้อนี้

6.3 หากผู้รับจ้างแจ้งเหตุหรือเริ่มดำเนินการซ่อมแซมแล้วแจ้งสถานะการซ่อมแซมจะแล้วเสร็จตามระยะเวลาในตาม 6.2 หรือไม่เท่าทันกับความเสียหายที่จะเกิดขึ้น หอท. สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการโดยหักค่าใช้จ่ายจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา โดยขึ้นต่อการแจ้งความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้น ผู้ว่าจ้างอาจมีการแจ้งในรูปแบบต่าง ๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้หาก ผู้ว่าจ้างมีการแจ้งคณะกรรมการในการพิจารณาเรื่องการรับประกันความชำรุดบกพร่องให้ผู้รับจ้างจัดดำเนินการให้ผู้รับจ้างเข้าร่วมเป็นผู้จัดการปัญหาในด้านการซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นในอนาคต และเป็นผู้ประสานงานต่าง ๆ ด้วยต่อไป

7. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ หอท.

7.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ หอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของหอท. ต้องไม่เข้ามายุ่งเกี่ยวกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ หอท. อย่างเคร่งครัด

7.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ หรือสินบนหรือประโยชน์ใด ๆ รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลต่อการดำเนินการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ หอท.



8. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

8.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนผู้ค้า หอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธาประเภทที่ 1

8.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียวหรือนิติบุคคลหลายรายรวมกันในกลุ่มของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ นิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) โดยจะต้องทำสัญญาหรือข้อตกลงที่มีข้อความระบุให้รับผิดชอบร่วมกันและเท่าเทียมกัน (Jointly and Severally) และมีชื่อการรวมทุนการแบ่งส่วนทุนในนิติบุคคล หรือระบุนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) โดยนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) จะต้องมีส่วนลงทุนในโครงการคิดเป็นจำนวนมากที่สุดในการร่วมค้า (Joint Venture) หรือ นิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium)

8.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้าง หรือ งานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยานของสนามบินเป็นกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่สามารถรองรับอากาศยานขนาด E ตามเกณฑ์ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ICAO Aerodrome Reference Code ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 150,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นสัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ หอท. เชื่อถือ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

8.4 กรณีเป็นนิติบุคคลหลายรายรวมกันในกลุ่มของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) นิติบุคคลทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 8.1 โดยผลงานตามข้อ 8.3 สามารถใช้ผลงานของนิติบุคคลหลัก (Lead Firm) รายเดียวมาเป็นผลงานของกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือเป็นนิติบุคคลร่วมทำงาน (Consortium) ได้ ยกเว้นกรณีที่มีการร่วมค้าได้เฉพาะเป็นนิติบุคคลใหม่ สามารถนำผลงานก่อสร้างตามข้อ 8.3 ของผู้เข้าร่วมการร่วมทุนมาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้านี้ไม่ได้

9. เงื่อนไขให้ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามวันยื่นเสนอราคา

9.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

9.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารหลักฐานยืนยันการยื่นร่วมกับการยื่นข้อเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

9.2.1 ส่วนที่ 1 ด้านคุณสมบัติ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

หนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง หรือ งานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยานของสนามบินดำเนินการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่สามารถรองรับอากาศยานขนาด E ตามเกณฑ์ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ICAO Aerodrome Reference Code ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 150,000,000.- บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นสัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ หอท. เชื่อถือ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา โดยเอกสารหลักฐานด้านผลงานที่ขอยื่นไปในข้อนี้จะต้อง ดังนี้



กรณีที่เป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐให้ส่งหนังสือรับรองผลงาน

กรณีที่เป็นผู้สัญญากับหน่วยงานเอกชนให้ส่งหนังสือรับรองผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน หรือหน่วยงานต่างประเทศ ลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนหรือหน่วยงานต่างประเทศนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน(ถ้ามี) และ สำเนาสัญญา (ถ้ามี) และ เอกสารการเสียภาษี (ถ้ามี) ที่เสนอมาร่วมมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

9.2.2 ส่วนที่ 2 ด้านประสิทธิภาพและการจัดทำแผนงานต่าง ๆ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

1) ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซม ทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่เป็นกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยทุกโครงการที่แล้วเสร็จในช่วงระยะเวลา 20 ปี ย้อนหลังทุกโครงการจนถึงวันยื่นข้อเสนอ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดส่งสำเนาเอกสารสัญญา, ใบรับรองผลงานแล้วเสร็จ หรือเอกสารที่ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกให้โดยต้องแสดงเอกสารต้นฉบับเมื่อ หอท. ร้องขอ ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

1.1) ชื่อโครงการ

1.2) มูลค่างานก่อสร้าง

1.3) ในกรณีที่ดำเนินการโครงการในรูปแบบกิจการร่วมค้า (Joint Venture หรือ Consortium) ให้ระบุสัดส่วนความรับผิดชอบ หรือขอบเขตงานที่รับผิดชอบของผู้ยื่นข้อเสนอ

1.4) วันเริ่มงานและวันแล้วเสร็จงานตามที่กำหนดในสัญญา

1.5) ระยะเวลาที่ได้รับการขยายตามสัญญา (ถ้ามี)

1.6) วันที่งานแล้วเสร็จจริง

2) ข้อเสนอแนะแผนงานต่าง ๆ ประกอบด้วย

2.1) แผนการก่อสร้าง

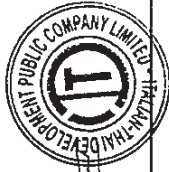
2.2) การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร

2.3) วิธีการก่อสร้าง

2.4) การควบคุมคุณภาพ

2.5) การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และ อาชีวอนามัย

ในการยื่นข้อเสนอต้องมีการวางแผนการก่อสร้างและวางแผนงานประกอบต่าง ๆ ให้สามารถปฏิบัติงานได้จริงตามแผนต่าง ๆ และสอดคล้องกับเงื่อนไขผังรายการข้อกำหนดการก่อสร้าง (Milestone : MS) ที่ หอท.กำหนด ทั้งนี้ หอท.จะนำข้อมูลข้อ 2) ข้อเสนอแนะแผนงานต่าง ๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอไปพิจารณาจัดทำเป็นเอกสารประกอบสัญญาเพื่อใช้ในการบริหารสัญญาของโครงการนี้ต่อไป



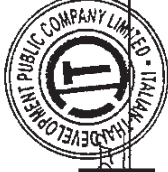
10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ

10.1 หอท.พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคาโดยพิจารณาการรวมทั้งสิ้น

10.2 หอท.จะคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติ ถูกต้อง ครบถ้วนและเป็นประโยชน์ต่อ หอท. ซึ่งได้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น (เอกสารส่วนที่ 2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 คะแนนเกณฑ์การให้คะแนนเอกสารส่วนที่ 2 โดย หอท.จะพิจารณาเอกสารส่วนที่ 2 ตามข้อมูลเอกสาร รายละเอียดที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นแสดงต่อ หอท. ผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (ระบบ e- GP) ตามประกาศจัดซื้อจัดจ้าง และหอท.อาจเชิญผู้ยื่นข้อเสนอรายใดรายหนึ่งหรือผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อมาเสนอข้อมูลการดำเนินการตามข้อเสนอและตอบประเด็นข้อซักถามเพิ่มเติม ประกอบการพิจารณา วัน เวลา และสถานที่ที่ หอท. กำหนด ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องระงับรายละเอียดที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดให้ทราบก่อนในเอกสารส่วนที่ 2 โดย หอท.จะพิจารณาให้คะแนนแก่ผู้ยื่นข้อเสนอ ดังแสดงในตารางที่ 2 และตารางที่ 3

ตารางที่ 2 สรุปหัวข้อของการให้คะแนน

ลำดับที่	รายละเอียด	คะแนน
1	ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินการตามใบเสนอราคาในประเทศไทย	100
2	แผนการก่อสร้าง 2.1 แผนงานก่อสร้างและขั้นตอนก่อสร้าง (100 คะแนน) 2.2 แผนกำลังคน (50 คะแนน) 2.3 แผนการใช้เครื่องจักร (50 คะแนน)	200
3	การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร 3.1 แผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (100 คะแนน) 3.2 แผนการจัดการป้องกันผลกระทบกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง (100 คะแนน)	200
4	วิธีการทำงาน	200
5	การควบคุมคุณภาพ	150
6	การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัย 6.1 แผนการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง (75 คะแนน) 6.2 แผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในโครงการก่อสร้าง (75 คะแนน)	150
รวมทั้งหมด		1,000



ตารางที่ 3 วิธีการให้คะแนนเอกสารส่วนที่ 2 ในข้อกำหนดและรายละเอียดราคาจ้างก่อสร้าง

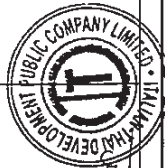
ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
1	<p>ผลการปฏิบัติงานโครงการจ้างก่อสร้างหรืองานซ่อมแซมทางวิ่งหรือทางขึ้นขบวนของอากาศยานของสนามบินที่ดำเนินการตามเป็นสาธารณะในประเทศไทย (100 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีที่ไม่มีการจ้างที่ล่าช้าตามสัญญา - ในกรณีที่ข้อขัดแย้งไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องหรือล่าช้าตั้งแต่ 10% ขึ้นไปของเงินสิ้นสุดสัญญา <p>1.1 หอชมจะไม่ดูขนาดโครงการ</p> <p>1.2 หอชมพิจารณาการแล้วเสร็จว่าล่าช้าหรือไม่ พิจารณาจากการการตรวจรับมอบงานงวดสุดท้าย เทียบกับวันสิ้นสุดสัญญาหรือวันส่งมอบงานงวดสุดท้ายตามสัญญา หรือตามวันที่ได้รับการขยายสัญญา โดยจะพิจารณาให้คะแนนเป็นสัดส่วนร้อยละของเปอร์เซ็นต์ความล่าช้า หรือ สำนวนการคำนวณได้จากสูตร</p> <p>คะแนนที่ได้รับ = $(10 - \text{เปอร์เซ็นต์ความล่าช้า}) \times 10$</p> <p>หมายเหตุ หากคะแนนที่ได้มีติดลบให้คิดคะแนนเป็นศูนย์</p> <p>1.3 ถ้ามีจำนวนกว่า 1 โครงการ หอชมจะพิจารณาคะแนนโดยพหุคูณเฉลี่ย ยกตัวอย่าง : เช่น ส่งผลงาน 2 โครงการ (ตามเกณฑ์ที่ 1.2)</p> <p>โครงการที่ 1 (ไม่ล่าช้า) ได้ 100 คะแนน</p> <p>โครงการที่ 2 (ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้ 50 คะแนน</p> <p>รวมแล้วได้คะแนน $\frac{100+50}{2} = 75$ คะแนน</p> <p>1.4 กรณี Consortium จะทำการถ่วงน้ำหนักตามการร่วมงานนั้น ๆ ยกตัวอย่าง : เช่น บริษัท A ส่งผลงาน 4 โครงการ</p> <p>โครงการที่ 1 (เป็น Consortium โดย A มีสัดส่วน 60%, ไม่ล่าช้า) ได้คะแนน 100 คะแนน</p> <p>โครงการที่ 2 (เป็น Consortium โดย A มีสัดส่วน 70%, ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้คะแนน 50 คะแนน</p> <p>โครงการที่ 3 (เป็นผลงานของ A 100%, ล่าช้า 5% ของระยะเวลาสิ้นสุดสัญญา) ได้ 50 คะแนน</p> <p>โครงการที่ 4 (เป็นผลงานของ A 100%, ไม่ล่าช้า) ได้คะแนน 100 คะแนน</p> <p>รวมแล้วได้คะแนน $\frac{(60\% \times 100 + (70\% \times 50) + (100\% \times 50) + (100\% \times 100))}{(60\% + (70\% + (100\% + (100\%)))} = 74.24$ คะแนน</p>	100 0



ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
2	<p>แผนการก่อสร้าง (200 คะแนน)</p> <p>2.1 แผนงานก่อสร้างและขั้นตอนก่อสร้าง (100 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนงานประกอบด้วยกิจกรรมต่างคร่าวๆที่เหมาะสมชัดเจนตามหลักวิศวกรรม ประกอบด้วย Time-space diagram Primavera CPM PERT และสอดคล้องกับแผนที่กำลังคน แผนที่เครื่องจักร และวิธีทำงาน - มีกิจกรรมหรือองค์ประกอบแผนงานไม่ครบถ้วน หรือไม่เหมาะสมตามหลักวิศวกรรม หรือไม่ชัดเจน ทัก 40 คะแนน - ไม่สอดคล้องกับแผนที่กำลังคน ทัก 20 คะแนน - ไม่สอดคล้องกับแผนที่เครื่องจักร ทัก 20 คะแนน - ไม่สอดคล้องกับวิธีทำงาน ทัก 20 คะแนน - ไม่เสนอเอกสารไม่ครบถ้วน และ/หรือไม่ถูกต้องได้ 0 คะแนน <p>2.2 แผนกำลังคน (50 คะแนน)</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนกำลังคนสอดคล้องกับแผนงาน โดยมีจำนวนบุคลากรหลักและคนงานในแต่ละช่วงเวลา และจำนวนประเภทของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างชัดเจน แสดงเอกสารประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก - แผนกำลังคนไม่สอดคล้องกับแผนงาน ทัก 20 คะแนน - ไม่แสดงจำนวนบุคลากรหลักหรือบุคลากรสนับสนุนในแต่ละช่วงเวลา ทัก 10 คะแนน - ไม่จ้างแบบประเภทของบุคลากรหลักและบุคลากรสนับสนุนอย่างชัดเจน ทัก 10 คะแนน - ไม่แสดงเอกสารประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก ทัก 10 คะแนน - ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน 	100 50



ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
2.3	แผนการใช้เครื่องจักร (50 คะแนน) - แผนการใช้เครื่องจักรเหมาะสมสอดคล้องกับแผนงาน โดยมีจำนวนเครื่องจักรในแต่ละช่วงเวลาเหมาะสม และจำนวนประเภทของเครื่องจักรอย่างชัดเจน - แผนการใช้เครื่องจักรไม่เหมาะสมหรือไม่สอดคล้องกับแผนงาน หัก 20 คะแนน - ไม่แสดงจำนวนเครื่องจักรในแต่ละช่วงเวลา หัก 20 คะแนน - ไม่จำแนกประเภทของเครื่องจักรอย่างชัดเจน หัก 10 คะแนน - ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน	50
3.	การบริหารจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (200 คะแนน) 3.1 แผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจร (100 คะแนน) - มีแผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้างและการจัดการจราจรและการจัดการขนส่งวัสดุเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อบริเวณโดยรอบและโครงการอื่นๆของ หอท. โดยมีการบริหารจัดการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวังและแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ - ไม่เสนอแผนการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง หัก 25 คะแนน - ไม่เสนอแผนการจัดการจราจรและแผนการจัดการขนส่งวัสดุ หัก 25 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการป้องกันป้องกันและเฝ้าระวัง หัก 25 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการป้องกันป้องกันอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน - ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน	100
3.2	แผนการจัดการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ใกล้เคียง (100 คะแนน) - แผนการจัดการป้องกันผลกระทบกับสถานที่ทำงานในพื้นที่ใกล้เคียง มีกระบวนการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวัง และแนวทางแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ ได้ 100 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการป้องกันป้องกันอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 30 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการติดตามเฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 30 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 40 คะแนน - ไม่เสนอเอกสารแผนงาน ได้ 0 คะแนน	100



ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
4.	วิธีการทำงาน (Method Statement) (200 คะแนน) - วิธีการทำงานเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างครบทุกประเภทงาน สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรมและข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา - มีวิธีการทำงานไม่ครบทุกประเภทงาน หัก 80 คะแนน - วิธีการทำงานไม่สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรม หัก 50 คะแนน - วิธีการทำงานไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา หัก 70 คะแนน - ไม่เสนอวิธีการทำงาน ได้ 0 คะแนน	200
5.	การควบคุมคุณภาพ (150 คะแนน) - วิธีการควบคุมคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างครบทุกประเภทงาน สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรมและข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา - มีวิธีการควบคุมคุณภาพไม่ครบทุกประเภทงาน หัก 50 คะแนน - วิธีการควบคุมคุณภาพไม่สอดคล้องกับหลักการทางวิศวกรรม หัก 50 คะแนน - วิธีการควบคุมคุณภาพไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดในเอกสารประกวดราคา หัก 50 คะแนน - ไม่เสนอวิธีการควบคุมคุณภาพ ได้ 0 คะแนน	150
6.	การจัดการด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และอาชีวอนามัย (150 คะแนน) 6.1 แผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง (75 คะแนน) - แผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง มีกระบวนการป้องกัน ติดตามเฝ้าระวังและแนวทางแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ ได้ 75 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการป้องกันป้องกันอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการติดตามเฝ้าระวังอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 25 คะแนน - ไม่มีการเสนอแผนการควบคุมผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้าง ได้ 0 คะแนน	75



ลำดับ	เรื่อง	คะแนนที่ได้
6.2	แผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยไม่ไ้โครงการก่อสร้าง (75 คะแนน) - แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานตามมาตรฐาน ระบุอุปกรณ์ เครื่องมือป้องกันต่างๆ สำหรับงานแต่ละประเภท พร้อมทั้งมีระยะเวลา คิดค้นเพื่อระวังและแนวทางการแก้ไข อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ - ไม่เสนอกระบวนการติดตามสำรวจอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 35 คะแนน - ไม่เสนอกระบวนการแก้ไขอย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ หัก 40 คะแนน - ไม่เสนอแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยสำหรับโครงการ ได้ 0 คะแนน - ไม่เสนอมาตรการรักษาความปลอดภัย ได้ 0 คะแนน	75

10.3 ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายที่ผ่านเกณฑ์ขั้นต้นตามข้อ 10.2 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80) จะได้รับการประเมิน

ข้อเสนอด้วยราคา โดยผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุดจะได้รับพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือกอันดับที่ 1

10.4 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 8 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 9 แล้ว คณะกรรมการพิจารณาการประกวดราคาเลือกหรือมิฉะนั้นจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ หอท. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้ได้การได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

10.5 ในกรณีที่ปรากฏว่า มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือมีผู้ยื่นข้อเสนอหลายรายแต่ถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เพียงรายเดียว หอท. จะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ แต่ถ้า หอท. พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมควรที่จะดำเนินการต่อไป หอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะดำเนินการต่อไป



11. การปรับราคาค่าก่อสร้าง (Cost Escalation)

การปรับราคาค่าก่อสร้างนี้ให้ใช้กรณีเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากค่าเงินเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม (เกินกว่าร้อยละ 4) ขณะเมื่อวันเปิดซองราคาการขอเพิ่มค่าก่อสร้างตามสัญญาการปรับราคาค่าก่อสร้างได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องเรียกร้องภายในกำหนด 90 (เก้าสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งงานงวดสุดท้าย (ไม่เกินวันสิ้นสุดสัญญา) หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิ์ที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจาก หอท. ให้อีกต่อไป และในกรณีที่ หอท. จะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง หอท. มีสิทธิ์ที่จะหักค่างานจากงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาได้แล้วแต่กรณีการพิจารณาจำนวนเงินคืนหรือลดและการจ่ายเงินเพิ่มหรือเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณและให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่ยึด ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพก่อสร้างตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0203/ว.109 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2532



คณะกรรมการจัดจ้างกำหนดรายละเอียดขอบเขต

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน

ท่าอากาศยานภูเก็ต

ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....	ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....	กรรมการ (ลงชื่อ).....
ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....	กรรมการ (ลงชื่อ).....	กรรมการ (ลงชื่อ).....
ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....	กรรมการ (ลงชื่อ).....	กรรมการ (ลงชื่อ).....
ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....	กรรมการและ (นายสุราษฎร์ ศรีคานนท์)	ผู้ช่วยเลขานุการ (ลงชื่อ).....
ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....	เลขานุการ (ลงชื่อ).....	ผู้ช่วยเลขานุการ (ลงชื่อ).....
ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....	ผู้ช่วยเลขานุการ (ลงชื่อ).....	



f

เอกสารแนบที่ 3

แผนการจัดการจราจรและการกำหนดเส้นทางเดินรถ



สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. การควบคุมการคมนาคมขนส่ง (Transportation)	1
2. เส้นทางการเดินทางเข้า – ออกพื้นที่โครงการ	2
3. เส้นทางขงพื้นที่ Airside	3
4. เส้นทางทางการลำเลียงวัสดุ	4
5. ป้ายจราจรชั่วคราว ทางเข้า-ออก ในพื้นที่โครงการ	5
6. พื้นที่จอดรถเครื่องจักรและอุปกรณ์การทำงาน	6
7. ความสูงของเครื่องจักร Height of Equipment	7
8. จุดรวมพล	8
9. ติดป้ายจราจร ทางเข้า-ออก นอกพื้นที่โครงการ	9



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA)
และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

แผนการจัดการจราจรและการกำหนดเส้นทาง การเดินรถ

จัดทำโดย



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



1. การควบคุมการคมนาคมขนส่ง (Transportation)

- ยานพาหนะที่จะเข้า-ออกทุกคันกำหนดให้ใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบตามที่กำหนดให้ตามแผนการจัดการจราจรเท่านั้น เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกองดิน
- ยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน
- พนักงานขับรถให้ใช้อำนาจระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. ในขณะวิ่งขับผ่านชุมชนและพื้นที่โครงการ
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/เครื่องจักร ในช่วงเวลาเร่งด่วน และมีการจราจรคับคั่งเพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และป้องกันอุบัติเหตุหตุขณะขนส่ง
- ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กรมทางหลวงกำหนดไว้เพื่อป้องกันการเกิดความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการวิ่งรถของวัสดุก่อสร้างสูงและ น้ำหนักวัสดุที่ตกหล่น ออกไปให้พื้นผิวจราจร

รถบรรทุก	กฎหมายอนุญาตให้บรรทุกของได้ไม่เกิน
รถบรรทุก 4 ล้อ	9.5 ตัน
รถบรรทุก 6 ล้อ	15 ตัน
รถบรรทุก 10 ล้อ	25 ตัน
รถบรรทุก 12 ล้อ	30 ตัน

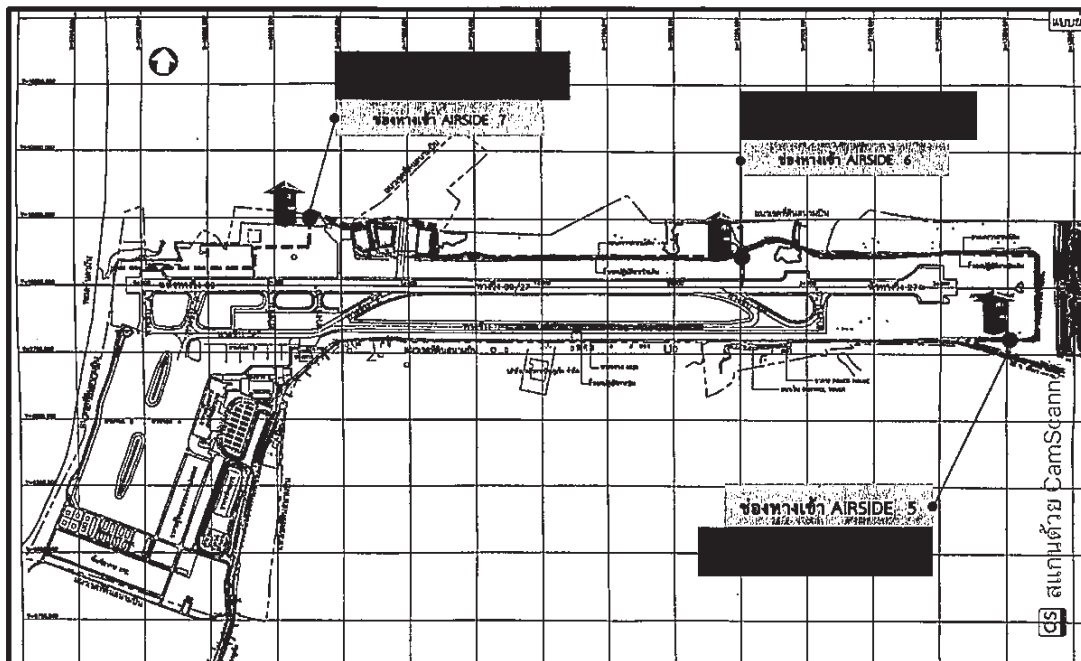


2. เส้นทางการเดินทางเข้า - ออกพื้นที่โครงการ





3. เส้นทางเข้าพื้นที่ Airside

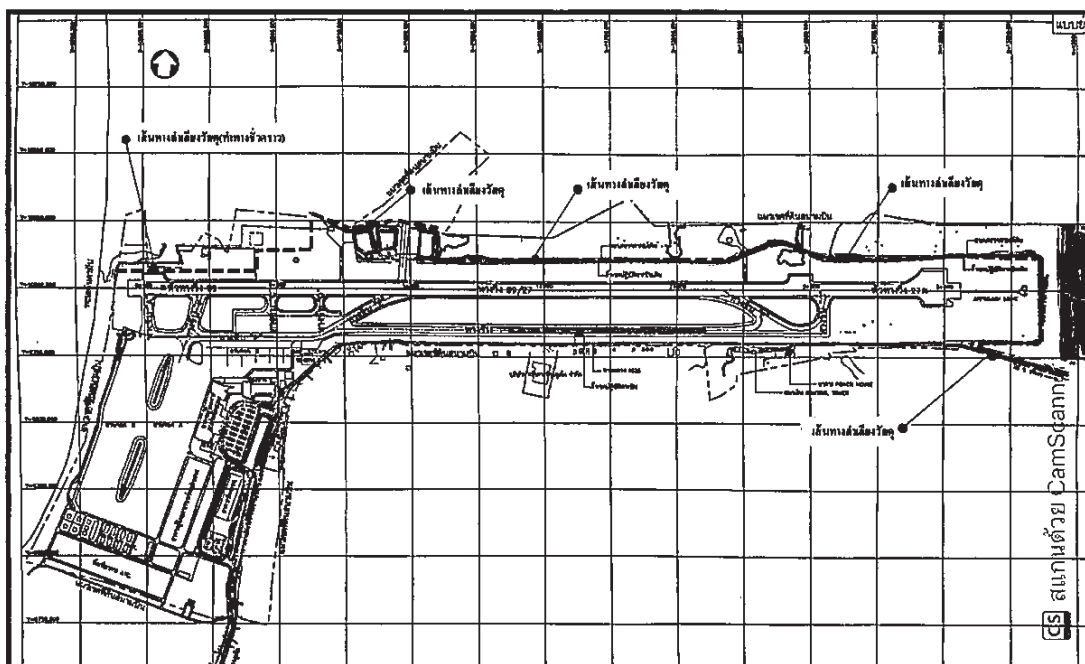


หน้า 3 จาก 9

สำนักงานใหญ่, 2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์
ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ประเทศไทย



4. เส้นทางรถลำเลียงวัสดุ

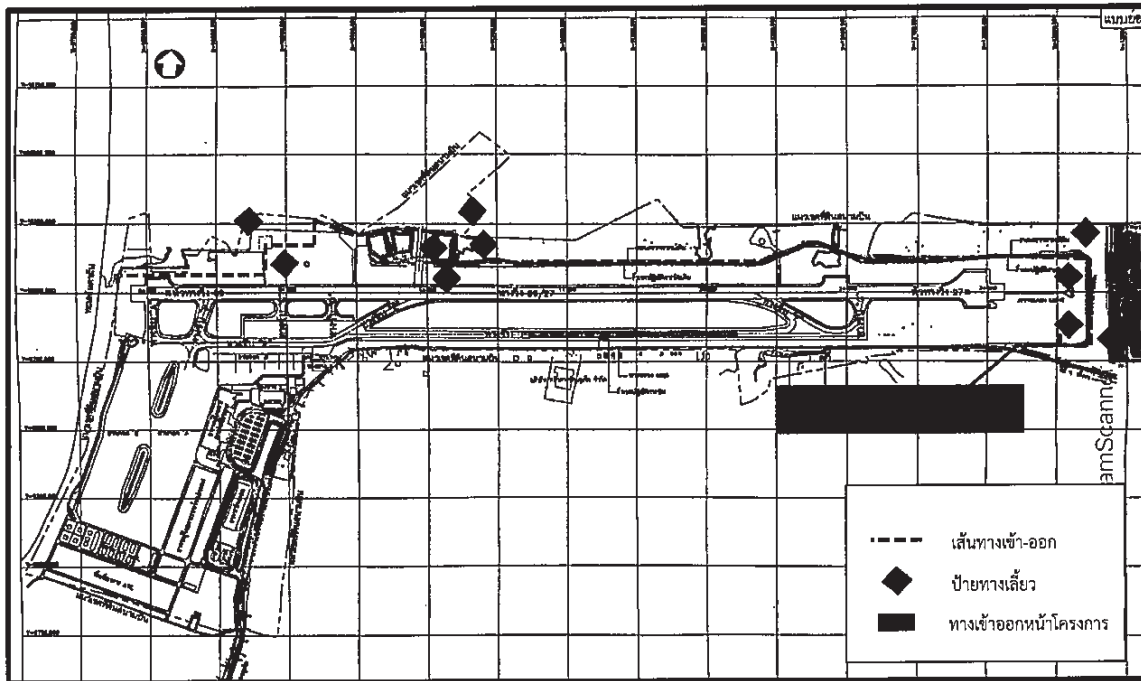


หน้า 4 จาก 9

สำนักงานใหญ่, 2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์
ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ประเทศไทย



5. ป้ายจราจรชั่วคราว ทางเข้า-ออก ในพื้นที่โครงการ

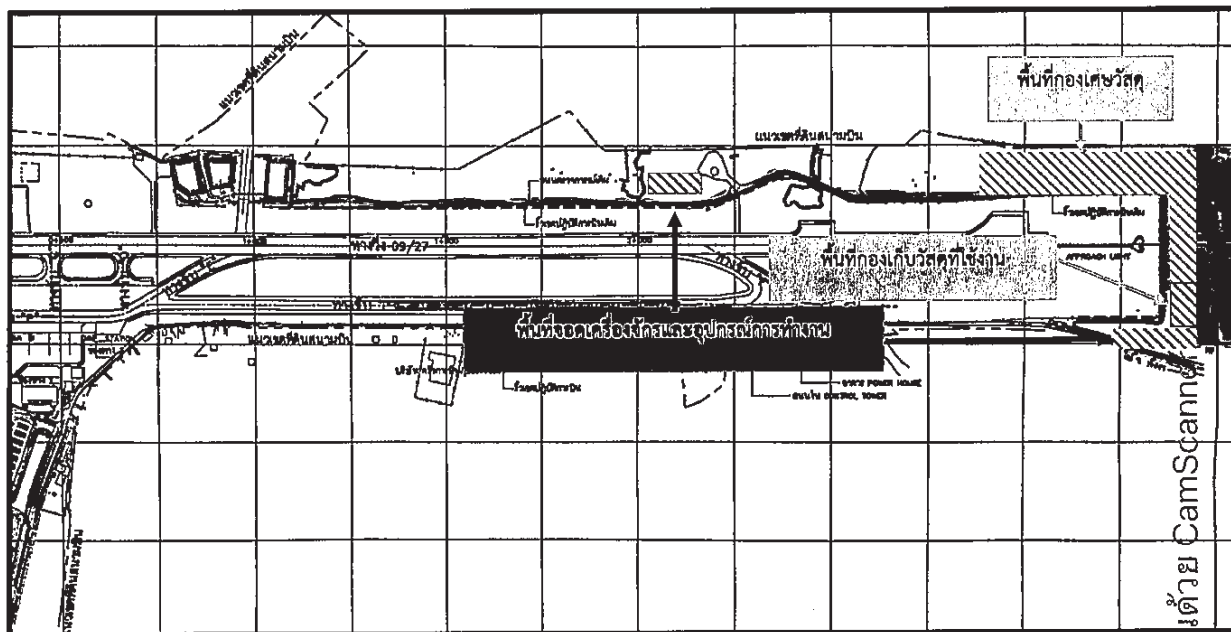


หน้า 5 จาก 9

สำนักงานใหญ่: 2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์
ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ประเทศไทย



6. พื้นที่จอดเครื่องจักรและอุปกรณ์การทำงาน



หน้า 6 จาก 9

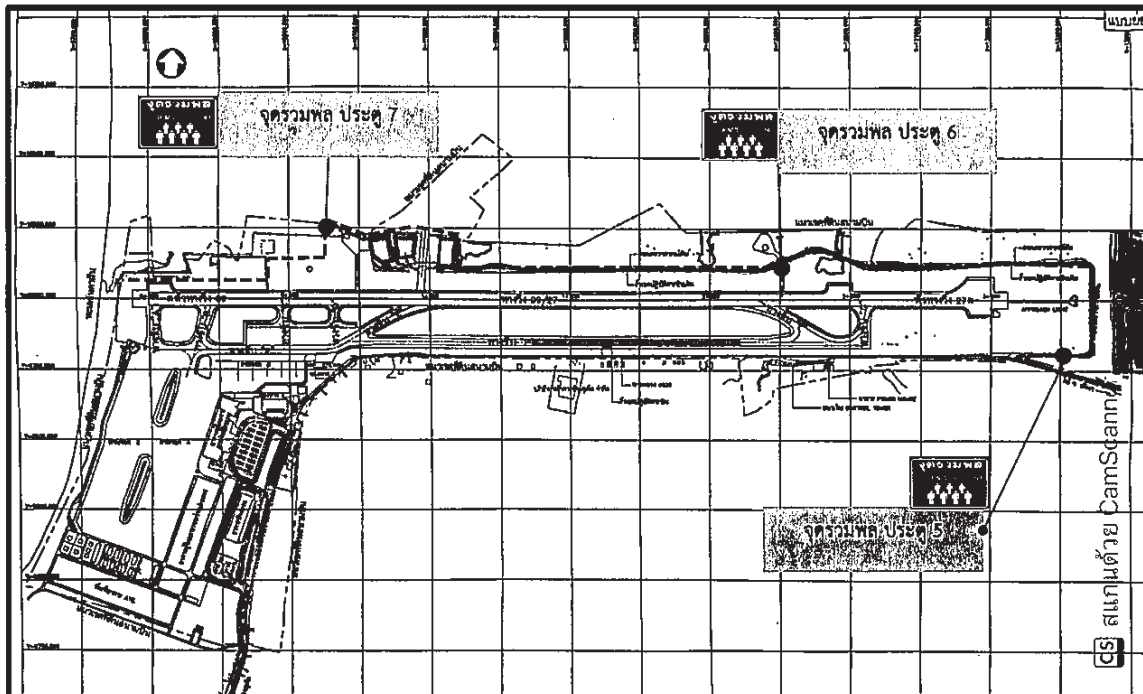
สำนักงานใหญ่: 2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์
ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 ประเทศไทย



7. ความสูงของเครื่องจักร Height of Equipment

Equipment	height (m)
Hydraulic Excavator (Backhoe)	3.04
Bull Dozer D5H LGP	3.1
Dump Truck 10W	2
Truck With Crane 10W	2.3
Vibratory Compactor SD100D	3
Motor Grader	3.34
Pneumatic Tired Roller/Rubber Type Roller TS200	3.2
Water Truck 10W	2
Backhoe with Breaker	1
Hydraulic Rock Drill	1
Double Vibratory DD110	3
Asphalt Paver	3.79
Static Steel Roller 3W	3
Wheel Loader	3.5
Asphalt Distributer	2.3
Farm Tractor	3
Slip Form Paver GP2600	3.15
Vibratory Compactor DX60	0.76
Rough Terrain Crane 25 T	3.47
Rough Terrain Crane 50 T	3.81
Air Compressor 125 KVA	1.5

8. จุดรวมพล





เอกสารแนบที่ 4

บัญชีรายชื่อคนงาน

บริษัท อีคาเอ็ชไทย คิวอีซีโพลีเมิร์ธ จำกัด (มหาชน)
J.2508 งานจ้างปรับปรุง Runway Strip Runway End Safety Area และทางวิ่งขนานท้ายอากาศยาน จุดที่ ๓

update 27/05/2565

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
1	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ผู้จัดการโครงการ	
2	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	นายช่างโครงการ	
3	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรสำรวจ	
4	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรโยธา	
5	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรโยธา	
6	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรสำรวจ	
7	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรดิน	
8	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรโยธา	
9	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรไฟฟ้า	
10	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรโยธา	
11	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรเครื่องกล	
12	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรโยธา	
13	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	วิศวกรโยธา	
14	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อม	
15	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อม	
16	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จก.รปภ.)	
17	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	หัวหน้างานศิลป์	
18	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
19	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จก.รปภ.)	
20	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	พนักงานขับรถ	
21	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
22	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	เจ้าหน้าที่ช่าง	
23	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	เจ้าหน้าที่ช่างแบบคอนกรีต	
24	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
25	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
26	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
27	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
28	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
29	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
30	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
31	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	COST TECHNICIAN	
32	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	

บริษัท อีคาเอ็ชไทย คิวอีซีโพลีเมิร์ธ จำกัด (มหาชน)
J.2508 งานจ้างปรับปรุง Runway Strip Runway End Safety Area และทางวิ่งขนานท้ายอากาศยาน จุดที่ ๓

update 27/05/2565

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
33	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	COST TECHNICIAN	
34	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
35	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
36	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
37	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก (หัวหน้างาน)	
38	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	DOCUMENT CONTROL	
39	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
40	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
41	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
42	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
43	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
44	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
45	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
46	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
47	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
48	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	OPERATOR PAVEMENT / SIDE PLATE	
49	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
50	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
51	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
52	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
53	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
54	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
55	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
56	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
57	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
58	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
59	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
60	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
61	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
62	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
63	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	
64	ช่างเทคนิค	นาย	นาย	ไทย	ช่างเชื่อมเหล็ก	

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J.2508 งานจ้างปรับปรุง Runway Strip Runway End Safety Area และทางขึ้นขนถ่ายอากาศยาน ดงใหญ่

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	อายุ	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
65	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
66	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
67	นบช			ไทย	พนักงานช่างปูน	
68	นบช			ไทย	ช่างสำรวจ	
69	น.ส.			ไทย	ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
70	นบช			ไทย	พนักงานขับรถติดขัด	
71	นบช			ไทย	พนักงานช่างปูน	
72	น.ส.			ไทย	เจ้าหน้าที่เคส โคร	
73	นบช			ไทย	ช่างสำรวจ	
74	น.ส.			ไทย	ช่างเหล็ก	
75	นบช			ไทย	ช่างไม้	
76	นบช			ไทย	ช่างไม้	
77	นบช			ไทย	ช่างปูน	
78	นบช			ไทย	ช่างไม้	
79	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
80	นบช			ไทย	OPERATOR ASPHALT PAVING	
81	นบช			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
82	นบช			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
83	นบช			ไทย	ช่างไฟฟ้า	
84	นบช			ไทย	ช่างปูน	
85	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
86	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	
87	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	
88	นบช			ไทย	ช่างไม้	
89	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
90	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
91	นบช			ไทย	พนักงานขับรถติดขัด	
92	นบช			ไทย	ช่างเชื่อม	
93	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	
94	นบช			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	
95	นบช			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
96	นบช			ไทย	OPERATOR ASPHALT MILLING	

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J.2508 งานจ้างปรับปรุง Runway Strip Runway End Safety Area และทางขึ้นขนถ่ายอากาศยาน ดงใหญ่

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

update 27/05/2565

No.	ตำแหน่ง	ชื่อ	อายุ	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
97	นบช			ไทย	OPERATOR PAVEN / SIDE PLATE	
98	นบช			ไทย	ช่างไม้	
99	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
100	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
101	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
102	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
103	นบช			ไทย	ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
104	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
105	นบช			ไทย	ช่างเหล็ก	
106	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
107	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
108	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
109	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
110	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
111	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
112	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
113	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
114	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
115	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
116	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	ช่างตัว
117	น.ส.			ไทย	ช่างปูน	
118	นบช			ไทย	พนักงานทอไม้	
119	นบช			ไทย	พนักงาน	
120	นบช			ไทย	พนักงาน	
121	นบช			ไทย	พนักงานช่างทดสอบ	
122	นบช			ไทย	พนักงานช่างทดสอบ 10 ปี	
123	นบช			ไทย	ช่างสำรวจ	
124	นบช			ไทย	ช่างไม้	
125	นบช			ไทย	ช่างปูน	
126	นบช			ไทย	ช่างเชื่อม	
127	นบช			ไทย	พนักงานช่างปูน	
128	นบช			ไทย	พนักงานช่างปูน	

update 27/05/2565

รายชื่อพนักงานทั้งหมด 138 คน

№.	ตำแหน่ง	ชื่อ	สกุล	สัญชาติ	ตำแหน่ง	หมายเหตุ
129	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
130	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
131	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างไม้	
132	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
133	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างปูน	
134	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
135	นางสาว			ไทย	พนักงานช่างไม้	
136	นาย			ไทย	พนักงานช่างปูน	
137	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	
138	นาย			ไทย	พนักงานช่างไม้	

เอกสารแนบที่ 5

กฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน
และการพักอาศัยในบ้านพักพนักงาน



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (ฉบับ)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

- 1.1 บ้านพักพนักงานของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัท เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการ หรือผู้บริหารที่ตนที่ปรึกษา กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น
- 1.2 แผนภูมิแสดงผัง หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่ปรึกษา มอบหมาย
- 1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิพักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิตามระเบียบที่กำหนดไว้
- 1.4 หลักเกณฑ์การจ่าทะเบียนและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พัก รมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าจ้างงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่อาศัยที่ไม่ได้รับสิทธิในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักร่วมกับ พนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน ต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสารอื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สมรสที่ยังมีชีวิตอยู่ โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิการเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ในกรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วนงานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สมรสที่ยังมีชีวิตอยู่จริงมาแสดงแทนได้ ผู้ไม่มีข้อกล่าวหาหลักฐานแสดงจะไม่สิทธิเข้าพักในห้องแบบครอบครัวในทุกรณี

จ) ผู้มีสิทธิเข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา นุตร ธิดา และการดา ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ด) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าพักอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 พักสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยไม่แสดงชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็นลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้แล้วแต่ไม่เหมาะสมต่อการจัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำนึงถึงอายุของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและรายเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมุห์บัญชี และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิเข้าพักอาศัย การให้สิทธิ หรือการตัดสินใจเข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้คณะกรรมการนำเรื่องเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำนึงถึงอายุของคณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด





บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3. ข้อปฏิบัติของผู้เช่า

3.1 ในการเช่าพื้นที่อาศัย ให้ผู้เช่าต้องตรวจสอบสิทธิของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเช่าพื้นที่โดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัท กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีผู้เช่ามีและกระยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานไม่ได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอไม่ให้น้ำรั่วซึมกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการติดตั้งไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต์/ห้อง/เดือน ในกรณีที่มิเตอร์มิได้กระแสไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอัตราเดียวกันในอัตราเดียวกันกับทางกรมไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแห่งนั้น

3.6 ในการติดตั้งน้ำประปา บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์น้ำประปาไว้แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่มิเตอร์มิได้กระแสไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกันกับการประปาส่วนนครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเดียวกัน โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการใส่ถุงพลาสติกใส่ขยะ และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีพบว่า ผู้เช่ารายใดมาอาศัยอยู่เกินกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอพักพิงคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้อื่นที่มีความจำเป็นขั้นพื้นฐาน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อแนะนำและข้อควรระวังสำหรับผู้เช่า

4.1 ภายหลังจากการบูรณาการไฟฟ้าและเครื่องใช้ไฟฟ้าออกทุกครั้ง เช่น กระแสไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้รีบเรียกช่างออกตรวจสอบ เพื่อป้องกันอันตราย

4.2 ภายหลังจากการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตาไฟฟ้า ทุกครั้งเพื่อป้องกันอันตราย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การส่งมอบสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไป

5.1 เพิ่มเดิม ยดเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 กรณีสิทธิการพักอาศัย ของผู้เช่ามีหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำความผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้รับไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในการกระทำความผิดระเบียบด้วย

6. สิทธิรับมรดกของบ้านพักของทางพว

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แผนปณิธานของอิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้นำที่รับผิดชอบต่อผู้เช่าและผู้ปฏิบัติงานในการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย ระเบียบ และมีความปลอดภัย เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

8. การโฆษณาชวนเชื่อ

- 8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว
- 8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น
- 8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด
- 8.4 ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายได้ได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. ข้อห้ามและบทลงโทษ

- 9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100.-บาท ผู้พักรายได้ได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้าเพิ่มอีกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์ของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดลงไฟฝ่าฝืนผู้พักในผู้นั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
- 9.3 ผู้พักรายได้ประมาทเล่นไฟเตาแก๊ส กระชากไฟฟ้า เกร็ด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- 9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักรายได้ได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที
- 9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพัก รั้วภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจาให้แก้ไขภายใน 15 วัน และหากยังไม่ดำเนินการแก้ไขให้



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาเลียนทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือตักเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพัก ทำการค้าขาย หรือทำการธุรกิจส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายได้ได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นต้นรังภัย สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุนัข และ แมว เป็นต้น ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายได้ได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น.ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายได้ได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟีน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประดิษฐ์คล้ายอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัตถุอื่นที่ก่อให้เกิดภัยพิบัติภายในบ้านพัก ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกตักเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตักเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายได้ได้รับหนังสือตักเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นสวมสิทธิในการเข้าพัก ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักรับและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายได้ฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

เศรษฐศาสตร์