

เอกสารแบบ 13
สรุปข้อมูลอุบัติเหตุ ปี 2562-2565

1. การสอบสวนบันทึกอุบัติเหตุ

บริษัทฯ มีการสอบสวนวิเคราะห์ และบันทึกอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นมาตรการหนึ่งในกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงาน ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นทุกครั้ง ไม่ว่าจะ มีผู้บาดเจ็บหรือไม่ และรวมถึงอุบัติเหตุที่เกิดจากเครื่องจักรด้วย ต้องเขียนรายงานอุบัติเหตุทุกครั้ง ตามแบบฟอร์มของบริษัทฯ

2. ผลการบันทึกการเข้ารับการรักษายาบาล

สถิติการเกิดอุบัติเหตุในปี 2562-2565 แยกเป็น อุปกรณ์เสียหาย , บาดเจ็บเล็กน้อยและอุบัติเหตุหยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป รวมถึงเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near miss) ดังตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ผลการบันทึกอุบัติเหตุปี 2562-2565

ประเภทของอุบัติเหตุ	ปีที่บ้านทิก	ความถี่ของอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
Near miss	2562	7	จุดที่ทำงาน	-
	2563	10		
	2564	1		
	2565	6		
อุปกรณ์เสียหาย	2562	31	จุดที่ทำงาน	-
	2563	42		
	2564	14		
	2565	8		
บาดเจ็บเล็กน้อย	2562	9	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2563	10		
	2564	4		
	2565	5		
บาดเจ็บหยุดงาน	2562	7	จุดที่ทำงาน	เป็นศูนย์
	2563	2		
	2564	3		
	2565	6		

ที่มา : บริษัท ไทยแลนด์สเมลต์ติ้งแอนด์รีไฟนิง จำกัด (2562-2565)

หมายเหตุ : ทางบริษัทฯ ได้กำหนดนิยามของอุบัติเหตุที่บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน หมายถึง " การบาดเจ็บของพนักงาน ที่ได้รับอุบัติเหตุ และต้องนำตัวส่งโรงพยาบาลใดๆ ก็ตามที่อยู่นอกบริเวณโรงงาน ให้ถือว่าเป็นอุบัติเหตุหยุดงานถึงแม้ว่าพนักงานคนนั้นจะสามารถกลับมาทำงานในหน่วยงานอื่นที่ไม่มีอันตรายต่อการบาดเจ็บหรือไม่ก็ตาม"