



ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6  
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ รอบปีที่ 6  
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง  
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



รายงาน

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6  
เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จัดทำรายงานโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก

เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800

E-mail address: [uae@uaeconsultant.com](mailto:uae@uaeconsultant.com)

### หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
สำหรับโครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

วันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟ  
แห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ตั้งอยู่ที่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วน  
และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

( ✓ ) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

( ) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

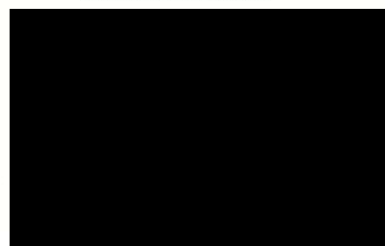
โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

ขอแสดงความนับถือ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี

|  |  |
|--|--|
| ชื่อโครงการ  | : โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล<br>บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนน<br>บรมราชชนนี ระยะดำเนินการ   |
| สถานที่ตั้งโครงการ   | : กรุงเทพมหานคร  |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ   | : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  |
| สถานที่ติดต่อ  | : เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง<br>กรุงเทพมหานคร 10310   |
| บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน                                    | : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด   |
| โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ<br>ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม | : - มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2549<br>เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2549 ตามหนังสือของคณะกรรมการ<br>สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ ทส 1008/ว 7703 ลงวันที่ 5 กันยายน<br>พ.ศ. 2549   |
| โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม<br>มาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย   | : วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2565   |
| รายละเอียดโครงการ  |  |
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ   | : คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน  |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง                                     | : 1) ระบบทางด่วน เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ช่วงถนนวงแหวน<br>รอบนอกด้านตะวันตก (ถนนกาญจนาภิเษก)-ถนนกำแพงเพชร ระยะทาง<br>ประมาณ 17 กิโลเมตร<br>2) ระบบราง เริ่มต้นจากสถานีรถไฟบางซื่อตามเขตทางรถไฟสายตะวันตก<br>(สายใต้เดิม)-สถานีชุมทางตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15.2 กิโลเมตร<br>3) ถนนเลียบทางรถไฟ เลียบแนวเขตทางรถไฟทั้งสองด้าน โดยด้านเหนือมี<br>ความยาวประมาณ 11.5 กิโลเมตร ด้านใต้มีความยาวประมาณ 11.7<br>กิโลเมตร |

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล  
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี**

**รายละเอียดโครงการ (ต่อ)**

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)** :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้างอย่างต่อเนื่อง
  - 2) ดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันดิน (Retaining Wall) และมีการปลูกพืชคลุมดิน เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (ซึ่งบริเวณที่ปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดินเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย)
  - 3) มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิด และแยกขยะประเภทปนเปื้อนมีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดและแยกขยะประเภทปนเปื้อนรวบรวมขยะที่หน้าด่านทั้ง 10 ด่าน ก่อนนำไปกำจัดให้ถูกวิธี
  - 4) จัดทำระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไว้ที่บริเวณด่านทั้ง 10 ด่านของโครงการ
  - 5) แผนการบำรุงรักษาสภาพถนนเป็นประจำ เช่น ซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุด
  - 6) ติดตั้งกำแพงกันเสียง จำนวน 4 จุด ได้แก่ หมู่บ้านสมชายพัฒนา 1 วัดเพลง หมู่บ้านสินพัฒนารร.อนุบาลรัตนกุล รร.ศานติวิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ รร.ประมุขวิทยา รร.วัดวิมุตยารามพิทยากร รร.วัดวิมุตยาราม และวัดวิมุตยาราม
  - 7) ปฏิบัติตามมาตรการในการลดผลกระทบทางด้านฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งมีแผนในการประชาสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเรียบร้อย

## สารบัญ

|  | หน้า       |
|--|------------|
| <b>บทที่ 1 บทนำ</b>  | <b>1-1</b> |
| 1.1    ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน   | 1-1        |
| 1.2    ที่ตั้ง และ องค์ประกอบหลักของโครงการ  | 1-3        |
| 1.2.1    ที่ตั้งโครงการ  | 1-3        |
| 1.2.2    องค์ประกอบหลักของโครงการ  | 1-5        |
| 1.3    แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | 1-8        |
| <b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>  | <b>2-1</b> |
| <b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>   | <b>3-1</b> |
| 3.1    แผนการดำเนินงาน   | 3-1        |
| 3.2    ผลการติดตามตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วย และสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ                         | 3-2        |
| 3.3    ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน  | 3-4        |
| <b>บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b> | <b>4-1</b> |
| 4.1    สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | 4-1        |
| 4.2    สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | 4-1        |

## สารบัญตาราง

|  | หน้า |
|--|------|
| ตารางที่ 1-1 แผนงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม Sector SOE ตลอดอายุสัมปทาน  | 1-9  |
| ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วน สายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยง กับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2565   | 1-10 |
| ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 2-2  |
| ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟ แห่งประเทศไทยสายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565   | 3-1  |
| ตารางที่ 3-2 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาล จำนวน 2 แห่ง ประจำปี พ.ศ. 2565   | 3-3  |
| ตารางที่ 3-3 ผลการตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (จำนวนโรคที่พบมากที่สุด) จากโรงพยาบาลสร้างเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 3 แห่ง ประจำปี พ.ศ. 2565   | 3-3  |
| ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า จำกัด   | 3-4  |

## สารบัญรูป

|  | หน้า |
|--|------|
| รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนทดแทนโครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่ง<br>ประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี                            | 1-4  |
| รูปที่ 1-2 แนวเส้นทางโครงการ-ตำแหน่งทางขึ้น-ลงของโครงการและทางกลับรถ   | 1-7  |
| รูปที่ 2-1 ถึงขยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7  | 2-9  |
| รูปที่ 2-2 ถึงขยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ   | 2-9  |
| รูปที่ 2-3 ถึงขยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี   | 2-9  |
| รูปที่ 2-4 ถึงขยะแบบแยกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน   | 2-9  |
| รูปที่ 2-5 จุดพักขยะของโครงการฯ เพื่อรอกำจัด ภายในพื้นที่ศูนย์ควบคุมอาคารควบคุมทางด่วน (CCB7)  | 2-9  |
| รูปที่ 2-6 ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณศูนย์ควบคุมอาคาร CCB7  | 2-10 |
| รูปที่ 2-7 ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ   | 2-10 |
| รูปที่ 2-8 ระบบบำบัดสำเร็จรูป บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี   | 2-10 |
| รูปที่ 2-9 ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ  | 2-10 |
| รูปที่ 2-10 ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี   | 2-10 |
| รูปที่ 2-11 ถังดักไขมัน บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน   | 2-10 |
| รูปที่ 2-12 ป้ายตรวจจับความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ   | 2-11 |
| รูปที่ 2-13 การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถที่สัญจรบนถนนของโครงการฯ   | 2-11 |
| รูปที่ 2-14 กำแพงกันเสียง บริเวณโรงเรียนอนุบาลรัตนกุลโรงเรียนสวนติววิทยา ชุมชนริมทางรถไฟ<br>โรงเรียนประมุขวิทยา โรงเรียนวัดวิมุตยารามพิทยากร โรงเรียนวัดวิมุตยารามและวัดวิมุตยาราม | 2-11 |
| รูปที่ 2-15 กำแพงกันเสียงบริเวณวัดเพลงและชุมชนวัดเพลง  | 2-11 |
| รูปที่ 2-16 กำแพงกันเสียง บริเวณหมู่บ้านสมชายพัฒนา 1   | 2-12 |
| รูปที่ 2-17 กำแพงกันเสียง บริเวณหมู่บ้านสินพัฒนา   | 2-12 |
| รูปที่ 2-18 ด่านซังน้ำหนักยานพาหนะบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง   | 2-12 |
| รูปที่ 2-19 กำแพงที่มีความแข็งแรงและมีความสูงเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ   | 2-12 |
| รูปที่ 2-20 การบำรุงรักษาต้นไม้ภายในบริเวณศูนย์ควบคุมอาคารควบคุม (CCB7)  | 2-13 |
| รูปที่ 2-21 การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางบางบำหรุ  | 2-13 |
| รูปที่ 2-22 การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางฉิมพลี  | 2-13 |
| รูปที่ 2-23 การบำรุงรักษาต้นไม้ ภายในด่านเก็บค่าผ่านทางตลิ่งชัน  | 2-13 |
| รูปที่ 2-24 โทรศัพท์ฉุกเฉิน  | 2-13 |
| รูปที่ 2-25 ป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน  | 2-14 |
| รูปที่ 2-26 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณด่านเก็บ ค่าผ่านทาง (Dry Chemical Extinguisher)   | 2-14 |
| รูปที่ 2-27 การติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน   | 2-14 |
| รูปที่ 2-28 อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)  | 2-14 |
| รูปที่ 2-29 การทำความสะอาดผิวถนน   | 2-14 |

## สารบัญรูป

|  |      |
|--|------|
| รูปที่ 2-30 กำแพงกันดิน                      | 2-15 |
| รูปที่ 2-31 การปลูกต้นไม้ด้านข้างกำแพงกันดิน | 2-15 |

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-1 หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเลขที่ ทส 1008/ว 7703  
ลงวันที่ 5 กันยายน พ.ศ. 2549
- ภาคผนวก ก-2 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ก-3 เอกสารตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง
- ภาคผนวก ก-4 เอกสาร Retaining wall Ramp
- ภาคผนวก ก-5 เอกสารการจัดการของเสีย
- ภาคผนวก ก-6 แผนงานรักษาความสะอาดทาง
- ภาคผนวก ก-7 ผลการตรวจสอบสภาพปฏิบัติการ
- ภาคผนวก ก-8 แผนการประชาสัมพันธ์
- ภาคผนวก ก-9 แผนความปลอดภัย และแผนฉุกเฉิน
- ภาคผนวก ก-10 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
- ภาคผนวก ก-11 รายงานการสรุปผลการตรวจสอบภาพพนักงาน ประจำปี 2564
- ภาคผนวก ข ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548  
(ฉบับที่ 42)