

ภาคผนวก ก-10

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน

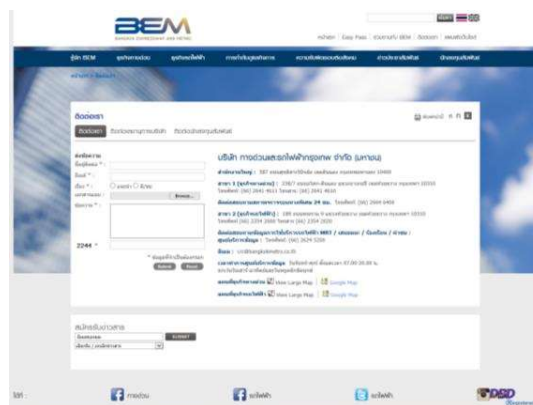
ช่องทางรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จัดให้มีช่องทางที่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มสามารถติดต่อร้องเรียน หรือ แสดงความคิดเห็นในเรื่องที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบริษัท หรือพบพฤติกรรมหรือเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจเป็นการฝ่าฝืน หรือการไม่ปฏิบัติตามจรรยาบรรณ นโยบายต่างๆ โดยสามารถร้องเรียนโดยตรงที่เบอร์โทรศัพท์ 0 2641 4611 หรือ หมายเลข โทรสาร 0 2641 4610 รวมทั้งทางจดหมาย และช่องทาง Online เช่น E-mail Facebook Website รวมทั้งกล่องรับข้อร้องเรียน ของบริษัท

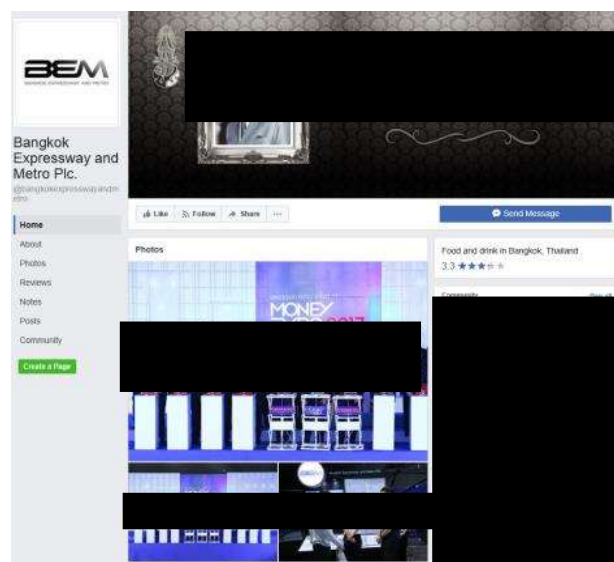
ที่อยู่ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) : เลขที่ 238/7 ถ.อโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

หรือแจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) โดยทาง EXAT Center เบอร์โทร 1543

Website : www.bemplc.co.th /เมนูติดต่อเรา



Facebook : Bangkok Expressway and Metro PLC.



ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนผ่านเว็บไซต์

The image shows a web browser window with the Bangkok Metro (BEM) website. A blue modal form titled "ส่งข้อความติดต่อ BEM" (Send message to BEM) is open. The form contains several input fields: "ชื่อ" (Name) with a dropdown menu showing "ติดต่อเจ้าหน้าที่" (Contact staff), "ชื่อ" (Name), "โทรศัพท์" (Phone), "อีเมล" (Email), "ข้อความ" (Message), and "เอกสารแนบ" (Attachments) with a file upload icon. Below the message field, there is a text indicating a 2 MB limit and a CAPTCHA section with the text "QVXMZP" and "Click to change". At the bottom of the form is a "ส่งข้อความ" (Send message) button. The background of the website shows a train and the BEM logo.

Close X

ส่งข้อความติดต่อ BEM

ชื่อ ติดต่อเจ้าหน้าที่ ✓

ชื่อ

โทรศัพท์

อีเมล

ข้อความ

เอกสารแนบ

ขนาดไฟล์ไม่เกิน 2 MB และใช้รูปแบบไฟล์ doc, docx, pdf, xls, ppt

กรุณาตรวจสอบรหัสยืนยันตัวตน

QVXMZP

Click to change

CAPTCHA

ส่งข้อความ

ช่องทาง Facebook





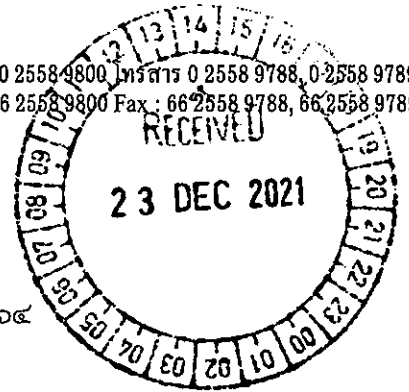
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/๒๕๓๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๔



เรื่อง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือนิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรรมณฑกานต์ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แผ่น

นิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรรมณฑกานต์ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ แจ้งว่าประชาชนผู้พักอาศัยในหมู่บ้านฯ ซึ่งมีบ้านติด/ใกล้แนวถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) และทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ได้รับผลกระทบต่าง ๆ ได้แก่ ปัญหาเสียงดังจากระถังวิ่งผ่านไปมา ซึ่งมีจำนวนมากขึ้น ปัญหาฝุ่นละออง สภาพอากาศเป็นพิษมากขึ้นเนื่องจากปริมาณรถสัญจร ในช่วงที่มีรถขนาดใหญ่วิ่งทำให้ตัวบ้านสั่นสะเทือนเกิดความเสียหายต่อผนังและกำแพงบ้านและไม่มีเปิดไฟแสงสว่างที่ถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) ทำให้เป็นอันตราย และจุดอับต่อมิถุนาชีพ จึงขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ ได้ตรวจสอบเรื่องดังกล่าวแล้ว พบว่าหมู่บ้านฯ ซึ่งเป็นจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จึงขอให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รอง

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๐

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓

BEM / NECL / SOE	
Date : 23 ธ.ค. 2564	
Act :	Original:
<input checked="" type="checkbox"/> DMD (Eng)	<input type="checkbox"/> Acc
<input type="checkbox"/> DMD (BD/Op)	<input type="checkbox"/> M-Acc
<input type="checkbox"/> DMD (OS/Admin)	<input type="checkbox"/> TRA
<input type="checkbox"/> DMD (Fin)	<input type="checkbox"/> Fin-Op
<input type="checkbox"/> AMD (Proj)	<input type="checkbox"/> Fin-P
<input type="checkbox"/> AMD (E&M)	<input type="checkbox"/> TR
<input checked="" type="checkbox"/> AMD (Civil)	<input type="checkbox"/> TC
<input type="checkbox"/> AMD (TR)	<input type="checkbox"/> SE
<input type="checkbox"/> AMD (Traffic)	<input type="checkbox"/> E&M
<input type="checkbox"/> AMD (CU)	<input checked="" type="checkbox"/> Maint
<input type="checkbox"/> AMD (Admin)	<input type="checkbox"/> Proj Eng
<input type="checkbox"/> AMD (Acc/Fin/TRA)	<input type="checkbox"/> Proj
<input type="checkbox"/> AMD (HR/IT)	<input type="checkbox"/> Traffic
<input type="checkbox"/> HR	<input type="checkbox"/> OMD
<input type="checkbox"/> QMCS	<input type="checkbox"/> IA
<input type="checkbox"/> Admin	<input type="checkbox"/>

๐๐๐๕๐๖ / ๐๐๐๒๒๗
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ.....
วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓.๐๕ น.

กันฉบับ

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ร้องเรียนปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากถนน Local Road ติดแนวหมู่บ้านมณฑกานต์

เรียน ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
วันที่ ๒๖...วันที่ ๒๖...พ.ย...๒๕๖๕...เวลา ๑๖.๐๖ น.

ตามที่ได้มีการก่อสร้างและเปิดใช้ถนน Local Road เลียบทางรถไฟสายใต้และขนานกับทาง
ด่วนศรีรัชส่วนต่อขยาย ในการนี้หมู่บ้านมณฑกานต์ ตั้งอยู่บนถนนกาญจนาภิเษก แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน
กทม. 10170

ซึ่งหมู่บ้านมณฑกานต์จะมีอาณาเขตของหมู่บ้านด้านหนึ่งขนานติดแนวถนน Local Road

ทั้งนี้ ประชาชนผู้พักอาศัยในหมู่บ้านมณฑกานต์ ซึ่งมีบ้านติด / ใกล้แนวถนน Local Road
ได้รับผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

- ปัญหาเสียงดังจากรถวิ่งผ่านไปมา ซึ่งมีปริมาณจำนวนมากขึ้น
- ปัญหาฝุ่นละออง สภาพอากาศเป็นพิษ มากขึ้นเนื่องจากปริมาณรถสัญจร
- ในช่วงที่มีรถขนาดใหญ่วิ่งทำให้ตัวบ้านสั่นสะเทือนเกิดความเสียหายต่อผนังและกำแพง
บ้าน
- ไม่มีการเปิดไฟแสงสว่างที่ถนน Local Road ทำให้เป็นอันตราย และจุดอับต่อมิฉนำชีพ

ปัญหาต่างๆ เหล่านี้หมู่บ้านมณฑกานต์ ได้เคยร้องเรียนปัญหาตั้งแต่เริ่มมีการก่อสร้างถนน
ซึ่งหน่วยงานที่มารับฟังปัญหาได้เคยแจ้งว่าจะดำเนินการเรื่องกำแพงกันเสียง แต่จนถึงบัดนี้ก็ยังไม่ได้รับการแก้ไข
แต่อย่างใด

จึงขอร้องเรียนเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวนี้ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ประสานงานติดต่อ

BEM/E/204/C202.001/65/SOE

17 มกราคม 2565

เรื่อง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 05/2530 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียง คุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือน หมู่บ้านจัดสรรมณฑกานต์ และบริเวณสถานีรถไฟฟ้าหมอชิต ประจำปี 2560 - 2564 จำนวน 4 แผ่น
2. หนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/E/204/C204.001/61/SOE ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561 จำนวน 1 แผ่น

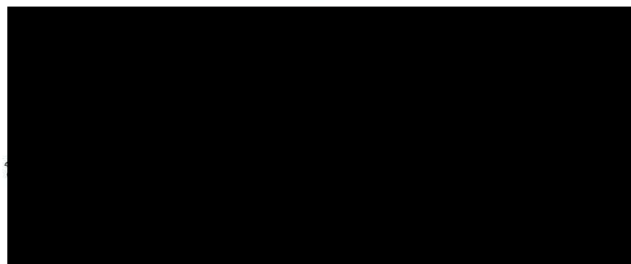
ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึงบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รายงานนิบคผลหมู่บ้านจัดสรร มณฑกานต์แจ้งว่าได้รับผลกระทบจาก ปัญหาเสียงดังจากระถางต้นไม้ ปัญหาฝุ่นละออง ปัญหารถขนาดใหญ่วิ่งทำให้ ตัวบ้านสั่นสะเทือนและปัญหาไฟแสงสว่างที่ถนนเลียบริมทางรถไฟดับ โดยหมู่บ้านดังกล่าวเป็นจุดตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จึงขอให้บริษัทพิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมดังกล่าว รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น

จากการตรวจสอบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร บริเวณหมู่บ้านจัดสรรมณฑกานต์ และจุดใกล้เคียง สถานีรถไฟฟ้าหมอชิตซึ่งอยู่ใกล้ทางพิเศษและได้รับ ผลกระทบจากระถางไฟมากกว่า พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียง คุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือน ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี 2560-2564 มีค่าไม่เกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำหรับไฟแสงสว่างที่ถนน เลียบทางรถไฟ บริษัทฯได้ส่งมอบพื้นที่ดังกล่าวให้การทางพิเศษแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

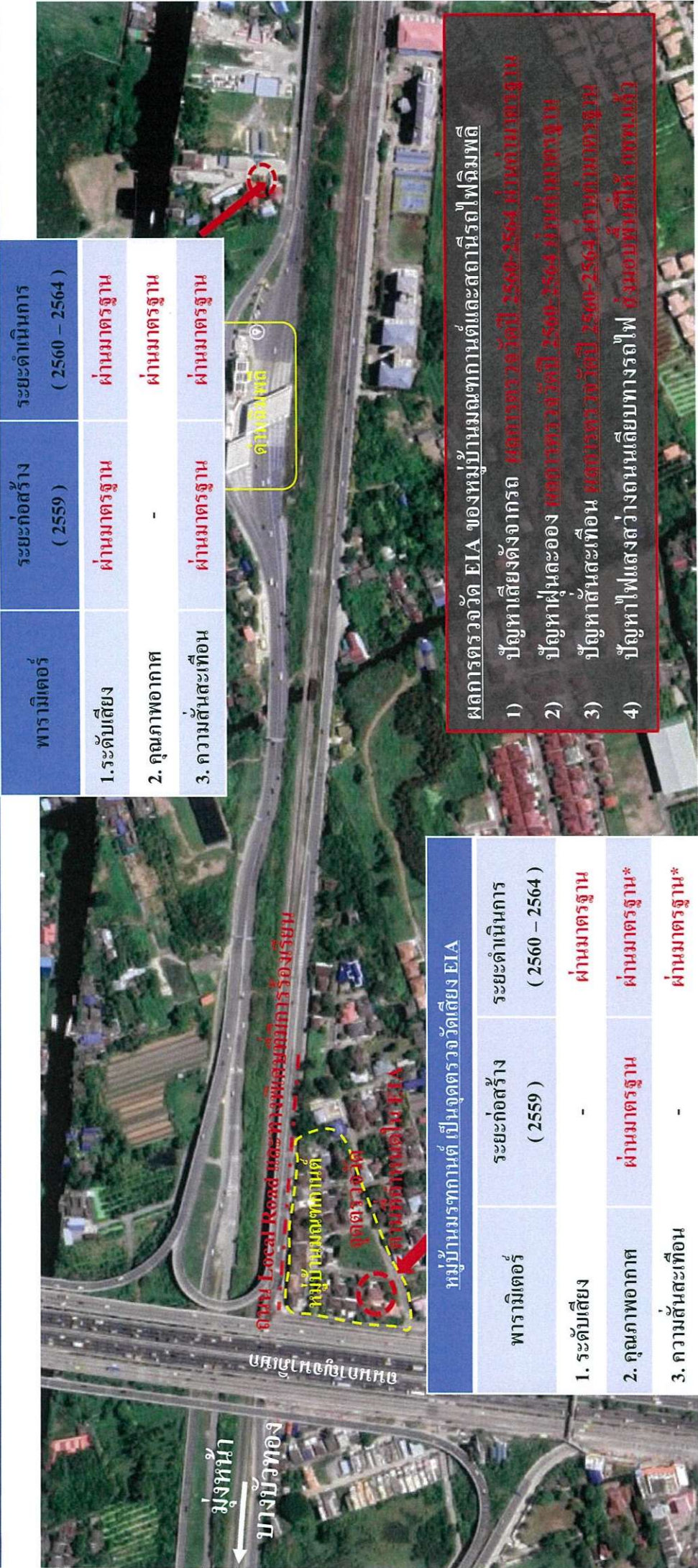
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายบำรุงรักษาโยธา โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400

ผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียง คุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือน
หมู่บ้านจัดสรรมณฑาทิโกและบริเวณสถานีรถไฟเดิมปี 2560 - 2564



ผลการตรวจวัดอากาศและความสั่นสะเทือน ที่หมู่บ้านมณฑาทิโก ต้องใช้ค่ามาตรฐานที่ได้รับผลกระทบจากรถไฟมากกว่า

1. ผลการตรวจวัดระดับเสียง สถานีรถไฟฉิมพลีและหมู่บ้านมณฑกานต์ ประจำปี 2560 – 2564

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย
สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

3-41

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟ
แห่งประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ
ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป (เดซิเบลเอ)			
		L _{Aeq} 24 hour	L _{Amax}	L _{A90}	L _{A10}
3. วัดเพลง	25-28 พ.ค. 60	57.4-65.2	84.6-89.0	54.9-72.6	62.8-67.0
	23-26 พ.ย. 60	56.2-56.7	85.7-91.5	54.0-54.8	60.9-61.1
	28-31 พ.ค. 61	55.8-56.6	83.7-91.5	53.3-53.5	60.0-61.4
	22-25 พ.ย. 61	55.8-56.7	67.3-95.2	41.6-54.5	61.3-62.5
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	55.6-60.9	66.9-94.0	38.3-59.3	60.4-64.1
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	55.2-55.9	64.6-88.6	41.4-54.1	60.2-60.5
	28-31 พ.ค. 63	54.1-54.3	64.1-85.9	37.2-52.8	58.2-58.5
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	54.3-57.7	60.3-88.6	39.4-57.6	58.4-64.6
	27-30 พ.ค. 64	55.9-58.5	59.5-87.1	36.3-54.1	58.8-65.1
4. สถานีรถไฟฉิมพลี	25-28 พ.ค. 60	62.6-63.6	92.1-101.5	61.8-63.0	65.7-68.2
	23-26 พ.ย. 60	61.2-62.2	94.9-99.9	55.7-61.0	64.4-65.5
	28-31 พ.ค. 61	60.5-62.0	87.0-94.3	61.0-61.8	63.8-67.0
	22-25 พ.ย. 61	60.7-62.0	73.0-99.7	44.8-62.1	64.2-65.4
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	63.0-64.1	70.4-104.5	53.5-62.5	69.0-70.3
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	60.5-60.6	73.0-94.9	43.8-61.0	63.3-65.9
	28-31 พ.ค. 63	61.7-63.0	91.9-108.1	39.2-59.9	65.1-68.2
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	61.7-63.0	73.9-108.1	45.2-62.8	65.1-68.2
	27-30 พ.ค. 64	61.7-61.9	70.2-97.1	42.2-58.7	64.9-68.0
5. หมู่บ้านมณฑกานต์	25-28 พ.ค. 60	61.6-66.0	97.2-100.8	57.4-62.3	63.4-69.8
	23-26 พ.ย. 60	59.7-60.4	92.9-96.5	54.1-56.7	63.0-63.7
	22-25 พ.ย. 61	58.3-59.1	65.9-99.9	40.7-55.3	62.2-63.1
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	57.6-58.2	62.6-93.4	40.6-54.7	61.3-62.9
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	57.2-59.1	61.8-106.0	41.4-54.5	60.5-61.4
	28-31 พ.ค. 63	55.8-56.1	61.2-91.5	38.3-56.1	59.3-60.1
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	57.6-58.2	63.6-95.9	41.3-54.6	60.5-61.3
	27-30 พ.ค. 64	52.0-52.9	58.8-88.7	32.5-51.3	55.4-58.5
6. หมู่บ้านก้นเนินเรือวีว 2	25-28 พ.ค. 60	61.2-63.4	98.2-101.5	53.6-59.0	64.9-67.5
	23-26 พ.ย. 60	61.3-63.5	98.1-99.0	53.6-56.7	64.5-66.2
	28-31 พ.ค. 61	56.2-57.4	86.7-91.9	52.7-55.1	61.2-61.8
	22-25 พ.ย. 61	56.9-58.9	62.7-98.1	38.6-55.2	59.8-62.0
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	55.3-56.5	58.7-93.5	38.7-54.4	60.3-61.4
	28 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	55.7-56.1	63.6-92.5	41.3-54.6	60.2-60.9
มาตรฐาน ¹⁾		≤70	≤115	-	-

หมายเหตุ: ¹⁾ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 274 วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

บริษัท ปูนินเค็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หือปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TSI และ OSS

ได้รับกรรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

2. ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ สถานีรถไฟฉิมพลี ประจำปี 2560 – 2564

ตารางที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการระบบทางด่วนทดแทน โครงการทางด่วนสายพญาไท-พุทธมณฑล บนเขตทางรถไฟแห่ง
ประเทศไทย สายบางซื่อ-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2560 - พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (มก./ลบ.ม.)		
		ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	ก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
1. วัดเพลง	23-26 พ.ย. 60	0.036-0.052	0.0005-0.0076	0.49-1.44
	22-25 พ.ย. 61	0.040-0.066	0.0075-0.0186	0.96-2.03
	27 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	0.029-0.051	0.0064-0.0167	0.20-0.94
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	0.018-0.028	0.0115-0.0298	0.98-2.01
	4-7 พ.ย. 64	0.026-0.043	0.0102-0.0215	1.13-1.58
2. สถานีรถไฟฉิมพลี	23-26 พ.ย. 60	0.034-0.044	0.0038-0.0047	0.40-1.33
	22-25 พ.ย. 61	0.052-0.073	0.0075-0.0186	1.57-2.28
	27 พ.ย.-1 ธ.ค. 62	0.036-0.062	0.0100-0.0186	1.37-2.07
	29 ต.ค.-1 พ.ย. 63	0.018-0.041	0.0105-0.0244	0.80-1.54
	4-7 พ.ย. 64	0.026-0.048	0.0096-0.0186	0.93-1.42
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.12 ^{1/}	≤0.17 ^{2/}	≤30 ^{3/}

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (12 มีนาคม 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน 2540
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 มิถุนายน 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม 2552
^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม 2538

3. ผลการตรวจวัดความถี่คลื่นวิทยุไฟฟ้าปี 2560 – 2564

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร้อยละดำเนินการ
โครงการระบบทางหลวงพิเศษ โครงการทางหลวงพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564) กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร
สายบางศรีเมือง-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระหว่างสี่แยกมาจก-มีนบุรี ม.ค. 2564
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความถี่คลื่นวิทยุไฟฟ้าโครงการระบบทางหลวงพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2564)
บนเขตทางรถไฟแห่งประเทศไทย สายบางศรีเมือง-พระราม 6 เชื่อมโยงกับถนนบรมราชชนนี ระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564

จุดติดตามตรวจสอบ	ช่วงเวลาติดตามตรวจสอบ	ค่าสูงสุด/ค่าต่ำสุด	แบบแผนย้อน						แบบแผนตั้ง		
			แบบ X			แบบ Y			แบบ Z		
			ความถี่ของอนุภาค	ความถี่	มาตรฐาน ¹ ความถี่ของอนุภาค	ความถี่ของอนุภาค	ความถี่	มาตรฐาน ¹ ความถี่ของอนุภาค	ความถี่ของอนุภาค	ความถี่	มาตรฐาน ¹ ความถี่ของอนุภาค
3. วัดพลัง	25-28 พ.ค. 60	ค่าสูงสุด	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
		ค่าต่ำสุด	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
		ค่าเฉลี่ย	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
	28-31 พ.ค. 61	ค่าสูงสุด	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
		ค่าต่ำสุด	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
		ค่าเฉลี่ย	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	ค่าสูงสุด	0.323	3.5	5.0	0.284	2.9	5.0	1.390	3.3	5.0
		ค่าต่ำสุด	0.095	3.4	5.0	0.166	2.6	5.0	0.441	3.2	5.0
		ค่าเฉลี่ย	0.276	3.3	5.0	0.189	3.2	5.0	1.100	3.6	5.0
	28-31 พ.ค. 63	ค่าสูงสุด	0.166	3.3	5.0	0.079	4.7	5.0	0.504	4.0	5.0
4. สถานีวิทยุไฟฟ้า	27-30 พ.ค. 64	ค่าสูงสุด	0.394	3.3	5.0	0.229	2.8	5.0	1.520	3.3	5.0
		ค่าต่ำสุด	0.158	4.1	5.0	0.110	3.3	5.0	0.410	3.8	5.0
		ค่าเฉลี่ย	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
	25-28 พ.ค. 60	ค่าสูงสุด	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
		ค่าต่ำสุด	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
		ค่าเฉลี่ย	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
	28-31 พ.ค. 61	ค่าสูงสุด	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
		ค่าต่ำสุด	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
		ค่าเฉลี่ย	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0	<0.127	Not Applicable ²	5.0
	30 พ.ค.-2 มิ.ย. 62	ค่าสูงสุด	0.497	3.6	5.0	0.418	3.5	5.0	1.200	4.0	5.0
ค่าต่ำสุด		0.110	3.6	5.0	0.063	8.8	5.0	0.197	4.7	5.0	
ค่าเฉลี่ย		0.575	3.4	5.0	0.418	Not Applicable ²	20.0	1.280	3.9	5.0	
4. สถานีวิทยุไฟฟ้า (ต่อ)	28-31 พ.ค. 63	ค่าสูงสุด	0.268	1.0	5.0	0.213	Not Applicable ²	20.0	0.520	3.1	5.0
		ค่าต่ำสุด	0.244	Not Applicable ²	20.0	0.418	3.1	5.0	1.180	3.7	5.0
		ค่าเฉลี่ย	0.118	3.1	5.0	0.189	Not Applicable ²	20.0	0.481	3.1	5.0
	27-30 พ.ค. 64	ค่าสูงสุด	0.118	3.1	5.0	0.189	Not Applicable ²	20.0	0.481	3.1	5.0
		ค่าต่ำสุด	0.118	3.1	5.0	0.189	Not Applicable ²	20.0	0.481	3.1	5.0
		ค่าเฉลี่ย	0.118	3.1	5.0	0.189	Not Applicable ²	20.0	0.481	3.1	5.0
	พฤษภาคม	ค่าสูงสุด	0.118	3.1	5.0	0.189	Not Applicable ²	20.0	0.481	3.1	5.0
		ค่าต่ำสุด	0.118	3.1	5.0	0.189	Not Applicable ²	20.0	0.481	3.1	5.0
		ค่าเฉลี่ย	0.118	3.1	5.0	0.189	Not Applicable ²	20.0	0.481	3.1	5.0

หมายเหตุ: 1) มาตรฐานความถี่วิทยุไฟฟ้าของประเทศไทย ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง มาตรฐานความถี่วิทยุไฟฟ้า พ.ศ. 2553 (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมที่ 2)
2) ความเป็นอิสระ (NONEXISTENT ZC FREQUENCY)



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO PUBLIC COMPANY LIMITED

BEM/E/204/C204.001/61/SOE

587 ถนนสุขุมวิทวิจิตรชัย แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
587 Sulthisarnvinitchai Road, Din Daeng, Bangkok 10400, Thailand
ทะเบียนเลขที่ / Reg.No. 0107558000491 http://www.bemplc.co.th

15 สิงหาคม 2561

เรื่อง ขอส่งมอบพื้นที่ถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

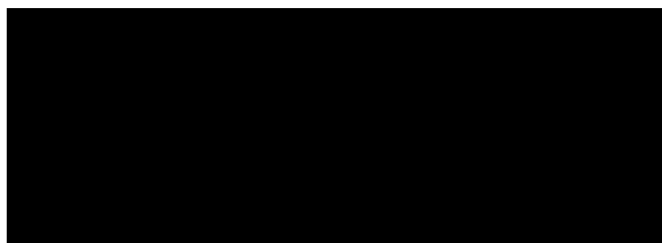
อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 07/1536 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2561

ตามที่วิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. ได้ส่งรายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษา ฉบับที่ 4 และได้ขอเบิกเงินค่าจ้างวิศวกรที่ปรึกษาของ กทพ. หมวดที่ 4 (ช่วงงานตรวจสอบการบำรุงรักษา) (งวดสุดท้าย) ให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รายละเอียดตามอ้างถึงนั้น โดยตามสัญญาสัมปทาน การลงทุนออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการ ให้บริการและบำรุงรักษา โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร บริษัทฯ จะดำเนินการสร้างหรือซ่อมถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ทางหลวงหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวตามแบบและมาตรฐานของหน่วยงานนั้นๆ และจะบำรุงรักษาถนนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ทางหลวงหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวเป็นระยะเวลา 1 (หนึ่ง) ปีนับแต่วันส่งมอบงาน (14 ธันวาคม 2559)

บริษัทฯ ขอแจ้งให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ทราบว่าบริษัทฯ ได้ดำเนินการครบถ้วนตามข้อกำหนดในสัญญาสัมปทานฯ แล้ว จึงขอให้การทางพิเศษฯ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรับผิดชอบดูแลรักษาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายก่อสร้าง : โทร 0 2641 4611 ต่อ 5100

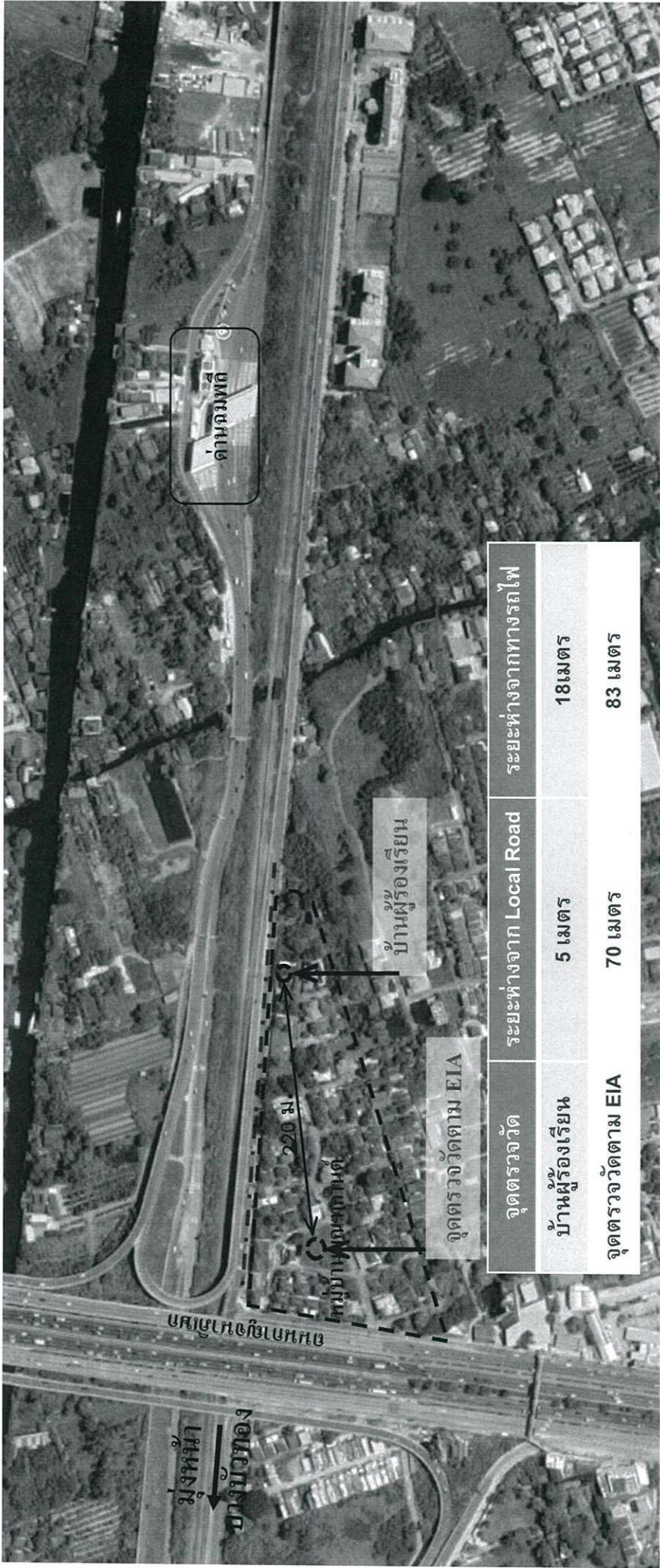
แบบฟอร์มการรับข้อร้องเรียน

ส่วนที่ 1 รายละเอียดข้อร้องเรียน	เลขที่01/65.....
ร้องเรียนโดย <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ <input type="checkbox"/> โทรสาร <input type="checkbox"/> จดหมาย <input type="checkbox"/> ด้วยตนเอง <input checked="" type="checkbox"/> EXAT Call Center <input type="checkbox"/> อื่น ๆ	
ชื่อผู้ร้องเรียน.....คุณจารุณี พวงสุข โทรศัพท์ 0841191061.....	
วันที่รับเรื่อง14 ม.ค. 65.....เวลา.....	
เรื่อง.....เสียงจากทางด่วน SOE	
รายละเอียด.....ผู้พักอาศัยหมู่บ้านมณฑกานต์ แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ ได้รับผลกระทบจากเสียงดัง และฝุ่นละออง	
.....จากทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกฯ จึงขอให้บริษัท ตรวจสอบ และแก้ไข.....	
คำเนินการ โดยอธิบายทำความเข้าใจได้ทันทีว่า.....	
ประสานงานกับหน่วยงาน.....	
ผู้รับเรื่อง.....สุรีย์.....	
ส่วนที่ 2 การค้นหาสาเหตุ	
วันที่.....14 ม.ค.64.....	
.....ประสานแผนกรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบและดำเนินการ.....	
ผู้ดำเนินการ.....สุรีย์..... / ผู้จัดการ	
ส่วนที่ 3 การแจ้งเบื้องต้นให้ผู้ร้องเรียนทราบ	
.....อยู่ระหว่างประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบ	
.....	
ผู้ดำเนินการ.....สุรีย์.....14 ม.ค.65..... (กำหนดแล้วเสร็จสำหรับส่วนที่ 3 ไม่เกิน 3 วันทำการ)	
ส่วนที่ 4 การประสานงานแผนกดำเนินการ	
แผนก.....รักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อมแผนก.....	ผู้รับเรื่อง.....
ลำเนา.....ผอ.ฝ่ายบำรุงรักษาโยธา.....	ผู้รับเรื่อง.....
รายละเอียดการดำเนินการ.....จากผลการตรวจวัดผลการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกรม SOE บริเวณถนนหมู่บ้านมณฑกานต์ แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียง อากาศและอุณหภูมิระหว่างวันที่ 25-26-27-28-29-30 ม.ค. 65 ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด สืบค้นไฟฟ้แรงดันที่อาคารวัดแรงดันไฟฟ้า บริเวณห้องควบคุมไฟฟ้า ได้การทบทวนข้อมูลแล้ว พบว่า ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมไม่เกินมาตรฐาน ตามข้อกำหนด.....	
ผู้ดำเนินการวันที่ 24 ธ.ค. 65 ระยะเวลาดำเนินการ.....7.....วัน ผู้จัดการ.....	
ส่วนที่ 5 การแจ้งรายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเบื้องต้นกับผู้ร้องเรียน	
.....	
.....	
ผู้ดำเนินการวันที่เวลา.....	
ส่วนที่ 6 การติดตามผลการแก้ไข	
ผลการแก้ไข.....	
.....	
ผู้ดำเนินการวันที่เวลา.....	
ส่วนที่ 7 การตรวจสอบและอนุมัติปิดข้อร้องเรียน	
ข้อคิดเห็น.....	
ผู้ตรวจสอบและอนุมัติ ผู้จัดการ..... / ผู้อำนวยการ..... วันที่.....	

งานตรวจวัดระดับเสียง คุณภาพอากาศและความสั่นสะเทือน ตามเรื่องร้องเรียน

รายงานจารย์ณี พวงสุข ม.มณฑกานต์ Sector SOE

เป้าหมาย	รายการที่ร้องเรียน	กำหนดการ
1 จุด (เสร็จ)	1.ระดับเสียง 2.คุณภาพอากาศ และ 3.ความสั่นสะเทือน	27 - 30 มี.ค 65



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะดำเนินการ ประจำปี 2564		
ชื่อลูกค้า	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		
ที่อยู่	: 238/7 ถนนอโศก ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 02 641 4611 ext.1321 อีเมล : pannaporn.b@bemplc.co.th		
สถานที่ตรวจวัด	: หมู่บ้านมกเทกานต์		
ประเภทการตรวจวัด	: ระดับเสียงโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 27-30 มีนาคม 2565
วันที่ตรวจวัด	: 27-30 มีนาคม 2565	วันที่วิเคราะห์	: 27-30 มีนาคม 2565
เวลาที่ตรวจวัด	: *	เลขที่ใบรายงานผล	: 2022-U026849
อุปกรณ์ตรวจวัด	: มาตรระดับเสียง	เลขที่งาน	: 2022-000889
ผู้ตรวจวัด	: นายวรพงษ์ นนทจันทร์	หมายเลขปฏิบัติการ	: T22AG134-0022 - T22AG134-0024

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	หมู่บ้านมกเทกานต์		
	27-28 มีนาคม 2565		
	T22AG134-0022		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	70.6	95.2	55.3
08:00-09:00 น.	69.7	92.2	55.0
09:00-10:00 น.	68.4	91.5	53.7
10:00-11:00 น.	65.9	78.6	47.2
11:00-12:00 น.	68.3	94.3	53.8
12:00-13:00 น.	68.9	94.6	53.7
13:00-14:00 น.	67.8	87.5	53.6
14:00-15:00 น.	69.2	93.5	53.8
15:00-16:00 น.	69.1	95.5	53.8
16:00-17:00 น.	67.7	88.1	54.1
17:00-18:00 น.	68.9	92.3	54.9
18:00-19:00 น.	70.0	95.8	54.8
19:00-20:00 น.	68.2	90.3	54.7
20:00-21:00 น.	67.0	85.0	54.4
21:00-22:00 น.	69.0	95.1	53.6
22:00-23:00 น.	64.8	85.4	53.1
23:00-00:00 น.	64.7	90.8	52.9
00:00-01:00 น.	60.4	82.9	52.7
01:00-02:00 น.	61.9	92.2	52.6
02:00-03:00 น.	60.5	90.3	52.6
03:00-04:00 น.	63.2	94.7	52.6
04:00-05:00 น.	57.2	82.1	52.6
05:00-06:00 น.	60.8	83.1	52.7
06:00-07:00 น.	64.9	95.7	53.4
L _{Aeq} 24 hours		67.3	
L _{Adn}		70.6	



เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	หมู่บ้านมกชกานต์		
	28-29 มีนาคม 2565		
	T22AG134-0023		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	67.6	86.3	55.4
08:00-09:00 น.	70.2	93.9	56.1
09:00-10:00 น.	69.2	91.1	55.7
10:00-11:00 น.	69.6	92.0	54.7
11:00-12:00 น.	67.9	83.9	53.4
12:00-13:00 น.	67.9	92.4	53.7
13:00-14:00 น.	68.7	91.2	53.9
14:00-15:00 น.	69.4	91.9	54.0
15:00-16:00 น.	69.8	96.5	54.3
16:00-17:00 น.	69.1	90.7	55.1
17:00-18:00 น.	70.9	99.3	59.1
18:00-19:00 น.	71.4	94.8	60.3
19:00-20:00 น.	69.9	94.3	56.3
20:00-21:00 น.	68.8	96.6	53.5
21:00-22:00 น.	68.0	93.0	52.1
22:00-23:00 น.	64.9	94.3	51.6
23:00-00:00 น.	64.1	91.6	51.5
00:00-01:00 น.	61.3	92.6	51.6
01:00-02:00 น.	62.0	89.4	51.6
02:00-03:00 น.	58.6	82.1	51.5
03:00-04:00 น.	61.9	92.2	51.5
04:00-05:00 น.	58.5	87.6	51.5
05:00-06:00 น.	60.2	84.2	51.7
06:00-07:00 น.	64.2	94.2	52.3
L _{Aeq} 24 hours		67.8	
L _{Adn}		70.7	

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (เดซิเบลเอ)		
	หมู่บ้านมณฑกานต์		
	29-30 มีนาคม 2565		
	T22AG134-0024		
	L _{Aeq} 1 hour	L _{Amax} 1 hour	L _{A90} 1 hour
07:00-08:00 น.	68.2	90.4	54.4
08:00-09:00 น.	70.6	97.7	55.1
09:00-10:00 น.	69.3	94.5	54.6
10:00-11:00 น.	68.1	84.7	54.0
11:00-12:00 น.	68.6	89.6	53.4
12:00-13:00 น.	67.6	84.9	53.6
13:00-14:00 น.	69.4	89.9	53.2
14:00-15:00 น.	69.9	94.5	53.9
15:00-16:00 น.	68.5	91.3	53.7
16:00-17:00 น.	68.9	85.7	55.3
17:00-18:00 น.	71.1	97.9	59.1
18:00-19:00 น.	71.2	92.6	61.7
19:00-20:00 น.	70.1	89.9	56.7
20:00-21:00 น.	68.2	90.8	53.7
21:00-22:00 น.	70.1	95.3	52.5
22:00-23:00 น.	65.1	91.0	52.2
23:00-00:00 น.	64.8	92.0	51.6
00:00-01:00 น.	61.3	85.7	51.5
01:00-02:00 น.	62.3	91.0	51.7
02:00-03:00 น.	60.2	90.1	51.5
03:00-04:00 น.	66.5	92.3	51.5
04:00-05:00 น.	60.2	83.4	51.6
05:00-06:00 น.	60.6	82.3	51.8
06:00-07:00 น.	64.3	86.9	52.5
L _{Aeq} 24 hours		68.0	
L _{Adn}		71.4	

(นายศิลา บุรรองใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

12 เมษายน 2565

ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 0 2354 2000 ต่อ 183316 อีเมล : ChumpolS@bangkokmetro.co.th
สถานที่ชักตัวอย่าง : หมู่บ้านมณฑกานต์
ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป วันที่รับตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2565
วันที่ชักตัวอย่าง : *, ** วันที่วิเคราะห์ : 31 มีนาคม - 5 เมษายน 2565
เวลาที่ชักตัวอย่าง : *, ** เลขที่ใบรายงานผล : 2022-U025902
ผู้ชักตัวอย่าง : นายวรพงษ์ นนทจันทร์ เลขที่งาน : 2022-000889
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด หมายเลขปฏิบัติการ : T22AG134-0007 - T22AG134-0008

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		ค่ามาตรฐาน
			หมู่บ้านมณฑกานต์		
			* T22AG134-0007	** T22AG134-0008	
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.024	0.025	≤ 0.12
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	

หมายเหตุ :
ผลการวิเคราะห์ : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
PM10 : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATION SEARCH RESULTS, 40 CFR-CHAPTER I PART 50, APPENDIX J.
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
* : ชักตัวอย่างเมื่อเวลา 11:00 น. วันที่ 27 มีนาคม 2565 ถึงเวลา 11:00 น. วันที่ 28 มีนาคม 2565
** : ชักตัวอย่างเมื่อเวลา 11:00 น. วันที่ 28 มีนาคม 2565 ถึงเวลา 11:00 น. วันที่ 29 มีนาคม 2565

นางปิยะพัชร สุทนต์สงฆ์

(นางปิยะพัชร สุทนต์สงฆ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

11 เมษายน 2565



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : 0 2354 2000 ต่อ 183316 อีเมล : ChumpolS@bangkokmetro.co.th
สถานที่ชักตัวอย่าง : หมู่บ้านมณฑกานต์
ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป วันที่รับตัวอย่าง : 31 มีนาคม 2565
วันที่ชักตัวอย่าง : * วันที่วิเคราะห์ : 31 มีนาคม - 5 เมษายน 2565
เวลาที่ชักตัวอย่าง : * เลขที่ใบรายงานผล : 2022-U025903
ผู้ชักตัวอย่าง : นายวรพงษ์ นนทจันทร์ เลขที่งาน : 2022-000889
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด หมายเลขปฏิบัติการ : T22AG134-0009

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์	ค่ามาตรฐาน
			หมู่บ้านมณฑกานต์ T22AG134-0009	
ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)	มิลลิกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.021	≤ 0.12
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	

หมายเหตุ :
ผลการวิเคราะห์ : ค่ารวมเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
PM10 : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATION SEARCH RESULTS, 40 CFR-CHAPTER I PART 50, APPENDIX J.
มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
* : ชักตัวอย่างเมื่อเวลา 11:00 น. วันที่ 29 มีนาคม 2565 ถึงเวลา 11:00 น. วันที่ 30 มีนาคม 2565

นางปิยะพัชร สุทธรณีสวองค์

(นางปิยะพัชร สุทธรณีสวองค์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

11 เมษายน 2565



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะดำเนินการ ประจำปี 2564		
ชื่อลูกค้า	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		
ที่อยู่	: 238/7 ถนนอโศก ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 02 641 4611 ext.1321 อีเมล : pannaporn.b@bemptc.co.th		
สถานที่ตรวจวัด	: หมู่บ้านมณฑกานต์		
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 27-30 มีนาคม 2565
วันที่ตรวจวัด	: 27-30 มีนาคม 2565	วันที่วิเคราะห์	: 27-30 มีนาคม 2565
เวลาที่ตรวจวัด	: *	เลขที่ใบรายงานผล	: 2022-U026841
วิธีตรวจวัด	: NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION	เลขที่งาน	: 2022-000889
ผู้ตรวจวัด	: นายวรงค์ นนทจันทร์	หมายเลขปฏิบัติการ	: T22AG134-0007 - T22AG134-0009

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)		
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์		
	หมู่บ้านมณฑกานต์		
	27-28 มีนาคม 2565 T22AG134-0007	28-29 มีนาคม 2565 T22AG134-0008	29-30 มีนาคม 2565 T22AG134-0009
07:00-08:00 น.	2.15	2.05	1.71
08:00-09:00 น.	1.90	1.88	1.54
09:00-10:00 น.	1.78	1.74	1.36
10:00-11:00 น.	1.70	1.71	1.34
11:00-12:00 น.	1.70	1.80	1.44
12:00-13:00 น.	1.72	1.98	1.68
13:00-14:00 น.	1.84	2.15	1.90
14:00-15:00 น.	1.97	2.24	2.08
15:00-16:00 น.	2.14	2.29	2.23
16:00-17:00 น.	2.20	2.35	2.36
17:00-18:00 น.	2.25	2.31	2.37
18:00-19:00 น.	2.16	2.25	2.31
19:00-20:00 น.	2.01	2.10	2.23
20:00-21:00 น.	1.85	1.96	2.22
21:00-22:00 น.	1.79	1.84	2.21
22:00-23:00 น.	1.80	1.76	2.22
23:00-00:00 น.	1.81	1.70	2.18
00:00-01:00 น.	1.81	1.67	2.15
01:00-02:00 น.	1.87	1.68	2.11
02:00-03:00 น.	1.96	1.74	2.13
03:00-04:00 น.	2.10	1.87	2.24
04:00-05:00 น.	2.19	2.02	2.30
05:00-06:00 น.	2.26	2.06	2.37
06:00-07:00 น.	2.21	1.96	2.25



(นายศิลา บุรณงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

12 เมษายน 2565



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะดำเนินการ ประจำปี 2564		
ชื่อลูกค้า	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		
ที่อยู่	: 238/7 ถนนอโศก ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 02 641 4611 ext.1321 อีเมล : pannaporn.b@bemplc.co.th		
สถานที่ตรวจวัด	: หมู่บ้านมกเขกานต์		
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 27-30 มีนาคม 2565
วันที่ตรวจวัด	: 27-30 มีนาคม 2565	วันที่วิเคราะห์	: 27-30 มีนาคม 2565
เวลาที่ตรวจวัด	: *	เลขที่ใบรายงานผล	: 2022-U026844
วิธีตรวจวัด	: CHEMILUMINESCENCE	เลขที่งาน	: 2022-000889
ผู้ตรวจวัด	: นายวรพงษ์ นันทจันทร์	หมายเลขปฏิบัติการ	: T22AG134-0007 - T22AG134-0009

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		
	หมู่บ้านมกเขกานต์		
	27-28 มีนาคม 2565 T22AG134-0007	28-29 มีนาคม 2565 T22AG134-0008	29-30 มีนาคม 2565 T22AG134-0009
07:00-08:00 น.	0.0115	0.0120	0.0117
08:00-09:00 น.	0.0106	0.0108	0.0100
09:00-10:00 น.	0.0093	0.0089	0.0086
10:00-11:00 น.	0.0082	0.0077	0.0090
11:00-12:00 น.	0.0081	0.0074	0.0081
12:00-13:00 น.	0.0084	0.0069	0.0078
13:00-14:00 น.	0.0095	0.0077	0.0078
14:00-15:00 น.	0.0106	0.0085	0.0082
15:00-16:00 น.	0.0120	0.0100	0.0092
16:00-17:00 น.	0.0123	0.0106	0.0096
17:00-18:00 น.	0.0128	0.0111	0.0106
18:00-19:00 น.	0.0119	0.0107	0.0103
19:00-20:00 น.	0.0115	0.0104	0.0108
20:00-21:00 น.	0.0116	0.0104	0.0104
21:00-22:00 น.	0.0113	0.0108	0.0103
22:00-23:00 น.	0.0122	0.0107	0.0100
23:00-00:00 น.	0.0123	0.0103	0.0108
00:00-01:00 น.	0.0120	0.0095	0.0108
01:00-02:00 น.	0.0117	0.0087	0.0114
02:00-03:00 น.	0.0108	0.0083	0.0117
03:00-04:00 น.	0.0107	0.0080	0.0116
04:00-05:00 น.	0.0108	0.0091	0.0118
05:00-06:00 น.	0.0118	0.0114	0.0120
06:00-07:00 น.	0.0125	0.0129	0.0125



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

12 เมษายน 2565



ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษสายศรีรัชวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ระยะดำเนินการ ประจำปี 2564						
ชื่อลูกค้า	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)						
ที่อยู่	: 238/7 ถนนโสโก ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310						
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : 02 641 4611 ext.1321 อีเมล : pannaporn.b@bemplc.co.th						
สถานที่ตรวจวัด	: หมู่บ้านมณฑกานต์						
ประเภทการตรวจวัด	: ความสั่นสะเทือนภายในอาคาร	วันที่รับตัวอย่าง	: 27-30 มีนาคม 2565				
วันที่ตรวจวัด	: 27-30 มีนาคม 2565	วันที่วิเคราะห์	: 27-30 มีนาคม 2565				
เวลาที่ตรวจวัด	: *	เลขที่ใบรายงานผล	: 2022-U026856				
วิธีตรวจวัด	: VIBRATION METER	เลขที่งาน	: 2022-000889				
ผู้ตรวจวัด	: นายวรพงษ์ นันทจันทร์	หมายเลขปฏิบัติการ	: T22AG134-0040 - T22AG134-0042				

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		หมู่บ้านมณฑกานต์					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X		แกน Y		แกน Z	
		ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
27 มีนาคม 2565 T22AG134-0040	08:14:44 น.	0.142	12.2	0.221	7.5	0.370	8.3
	08:57:26 น.	0.189	3.5	0.205	2.1	0.410	3.3
	08:57:39 น.	0.189	5.3	0.189	2.3	0.402	3.3
	09:12:34 น.	0.150	15.1	0.236	NOT APPLICABLE 1"	0.434	8.1
	13:48:47 น.	0.268	3.3	0.260	2.6	0.457	3.3
28 มีนาคม 2565 T22AG134-0040-T22AG134-0041	11:10:43 น.	0.173	9.7	0.213	NOT APPLICABLE 1"	0.426	12.5
	12:06:17 น.	0.197	5.4	0.197	1.1	0.583	4.1
	12:10:05 น.	0.150	8.1	0.236	8.0	0.370	8.0
	12:37:06 น.	0.166	NOT APPLICABLE 1"	0.205	2.3	0.489	3.4
	12:59:10 น.	0.158	4.7	0.197	1.1	0.386	3.6
	13:25:34 น.	0.087	4.2	0.181	2.0	0.370	4.3
	13:51:07 น.	0.197	3.7	0.213	NOT APPLICABLE 1"	0.402	3.7
	13:53:06 น.	0.134	11.1	0.205	2.2	0.418	8.5
	13:58:39 น.	0.110	2.6	0.189	2.4	0.378	5.8
	14:07:21 น.	0.118	6.2	0.236	3.5	0.449	4.9
	14:09:57 น.	0.118	3.4	0.229	2.2	0.402	8.1
	14:34:50 น.	0.166	2.6	0.189	2.2	0.355	4.5
	14:54:30 น.	0.118	7.5	0.244	6.8	0.418	10.2
	15:54:56 น.	0.142	9.0	0.197	6.0	0.378	8.5
	16:19:41 น.	0.173	3.7	0.189	1.3	0.434	7.0
	16:57:44 น.	0.134	9.7	0.229	6.0	0.465	8.3
	17:00:35 น.	0.126	7.6	0.236	6.4	0.497	10.2
	17:27:31 น.	0.142	4.6	0.189	1.9	0.394	6.4
	18:12:01 น.	0.134	8.7	0.221	NOT APPLICABLE 1"	0.410	8.5
	19:46:27 น.	0.134	9.9	0.244	7.3	0.481	9.1
	21:41:52 น.	0.134	6.8	0.173	NOT APPLICABLE 1"	0.370	3.7



วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		หมูนํานมณฑกานต์					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X		แกน Y		แกน Z	
		ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	22:17:38 น.	0.386	3.0	0.205	NOT APPLICABLE 1'	0.441	3.4
29 มีนาคม 2565 T22AG134-0041-T22AG134-0042	00:15:00 น.	0.213	4.5	0.197	1.8	0.512	6.2
	03:10:01 น.	0.134	6.7	0.181	NOT APPLICABLE 1'	0.363	4.4
	03:16:22 น.	0.166	11.4	0.181	1.6	0.355	6.7
	04:25:56 น.	0.284	4.4	0.205	2.6	0.489	5.4
	04:36:51 น.	0.158	3.4	0.229	2.4	0.386	3.2
	04:49:10 น.	0.158	8.4	0.173	NOT APPLICABLE 1'	0.481	6.4
	05:07:10 น.	0.166	4.5	0.205	3.8	0.449	7.2
	05:07:15 น.	0.110	11.9	0.181	2.0	0.355	5.7
	05:16:31 น.	0.095	6.7	0.173	NOT APPLICABLE 1'	0.402	4.4
	05:28:31 น.	0.150	4.8	0.189	1.7	0.402	7.0
	05:29:00 น.	0.126	7.2	0.173	NOT APPLICABLE 1'	0.363	4.0
	05:32:59 น.	0.095	5.3	0.197	2.9	0.410	4.0
	05:36:45 น.	0.126	8.1	0.189	2.0	0.386	4.2
	05:44:17 น.	0.205	8.4	0.221	NOT APPLICABLE 1'	0.481	7.3
	05:54:42 น.	0.150	12.2	0.197	3.7	0.363	11.9
	05:57:04 น.	0.173	10.9	0.213	NOT APPLICABLE 1'	0.457	7.5
	06:08:00 น.	0.173	4.0	0.197	2.0	0.552	6.0
	06:28:09 น.	0.197	3.6	0.205	2.6	0.481	4.8
	06:35:00 น.	0.166	13.5	0.197	8.4	0.370	6.7
	06:38:42 น.	0.173	9.5	0.189	1.4	0.402	9.5
	06:48:48 น.	0.189	3.2	0.244	3.2	0.386	8.5
	07:13:14 น.	0.197	10.4	0.213	6.6	0.449	7.4
	07:52:47 น.	0.158	11.9	0.205	NOT APPLICABLE 1'	0.434	7.8
	08:19:20 น.	0.134	4.6	0.197	1.2	0.402	5.3
	09:12:49 น.	0.142	12.2	0.181	1.7	0.418	7.9
	09:54:02 น.	0.118	8.1	0.197	3.5	0.481	5.1
	10:05:06 น.	0.126	7.5	0.189	1.7	0.386	6.2
	10:08:35 น.	0.197	5.2	0.213	1.8	0.457	5.1
	10:11:10 น.	0.315	3.9	0.205	NOT APPLICABLE 1'	0.473	4.4
	10:14:29 น.	0.678	2.7	0.591	3.9	0.110	2.0
	10:14:43 น.	0.110	11.1	0.229	1.6	0.418	8.7
	10:43:39 น.	0.166	4.3	0.236	3.2	0.646	4.2
	12:06:39 น.	0.102	6.0	0.197	3.7	0.355	4.5
	12:09:47 น.	0.158	10.2	0.260	5.2	0.378	8.4
	12:10:45 น.	0.134	5.0	0.158	2.2	0.386	4.3
	13:09:28 น.	0.213	5.0	0.189	NOT APPLICABLE 1'	0.528	4.4
	13:11:34 น.	0.173	4.8	0.189	1.1	0.363	3.3
	13:31:21 น.	0.142	4.3	0.158	3.3	0.497	7.9

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		หมู่บ้านมณฑกานต์					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X		แกน Y		แกน Z	
		ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	14:43:57 น.	0.118	8.8	0.229	6.7	0.441	9.0
	15:02:13 น.	0.110	4.7	0.173	NOT APPLICABLE 1'	0.441	4.2
	15:51:35 น.	0.142	9.5	0.197	5.5	0.434	7.9
	16:11:09 น.	0.102	4.5	0.229	3.1	0.355	4.5
	17:00:08 น.	0.110	8.3	0.221	7.0	0.449	8.5
	17:04:58 น.	0.276	4.3	0.236	3.2	0.701	4.7
	17:05:01 น.	0.118	3.5	0.181	NOT APPLICABLE 1'	0.355	4.1
	18:11:55 น.	0.158	9.1	0.221	6.4	0.402	8.3
	19:41:59 น.	0.134	10.2	0.292	7.0	0.481	9.0
	20:04:59 น.	0.134	4.2	0.150	NOT APPLICABLE 1'	0.410	6.8
	21:37:51 น.	0.142	8.5	0.189	1.9	0.370	6.3
	22:17:41 น.	0.126	4.7	0.229	3.3	0.583	4.4
30 มีนาคม 2565 T22AG134-0042	02:00:16 น.	0.276	4.3	0.236	3.6	0.678	4.7
	02:44:20 น.	0.189	7.6	0.181	1.7	0.378	7.0
	03:53:48 น.	0.142	9.1	0.150	1.8	0.402	6.1
	03:59:32 น.	0.189	9.1	0.189	3.7	0.457	16.0
	04:26:01 น.	0.126	4.5	0.173	NOT APPLICABLE 1'	0.426	4.9
	04:32:07 น.	0.087	6.2	0.197	2.8	0.378	4.5
	04:49:06 น.	0.189	3.5	0.173	2.7	0.473	5.9
	05:24:15 น.	0.142	4.0	0.197	2.7	0.370	15.1
	05:24:29 น.	0.166	9.7	0.181	1.8	0.378	6.0
	05:28:39 น.	0.173	14.2	0.197	3.0	0.402	6.5
	05:31:57 น.	0.205	6.5	0.229	3.3	0.804	6.9
	05:34:29 น.	0.205	5.9	0.197	3.1	0.512	4.6
	05:44:18 น.	0.158	13.5	0.229	NOT APPLICABLE 1'	0.378	8.7
	05:52:05 น.	0.118	15.1	0.150	NOT APPLICABLE 1'	0.426	5.8
	05:55:16 น.	0.355	3.8	0.189	2.4	0.465	12.5
	05:57:55 น.	0.173	11.4	0.229	1.1	0.489	8.4

วันที่	เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
		หมู่บ้านมณฑกานต์					
		แนวขวาง				แนวตั้ง	
		แกน X		แกน Y		แกน Z	
		ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วของอนุภาค (มม./วินาที)	ความถี่ (เฮิรตซ์)
	06:03:13 น.	0.205	7.6	0.213	3.1	0.701	4.3
	06:05:30 น.	0.095	17.1	0.150	1.6	0.370	7.3
	06:14:42 น.	0.197	11.9	0.213	6.2	0.552	8.8
	06:26:00 น.	0.173	10.7	0.229	9.1	0.544	7.9
	06:31:16 น.	0.173	12.2	0.213	NOT APPLICABLE ^{1'}	0.370	8.3

หมายเหตุ : ^{1'} เกิดความถี่ไม่ต่อเนื่อง (NONEXISTENT ZC FREQUENCY)



(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

12 เมษายน 2565

ภาคผนวก ก-11

รายงานการสรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2564

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (SOE) ดันทุนค่าผ่านทาง

สรุปจำนวนพนักงานที่เข้ารับการตรวจสุขภาพ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (SOE) ดันทุนค่าผ่านทาง

ตรวจ วันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ถึง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2564

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวน คนตรวจ	ปกติ	เฝ้าระวัง	ผิดปกติ
ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดโลหิต (Complete Blood Count : CBC)	180	126	48	6
ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis : UA)	179	132	7	40
ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Electrocardiogram : EKG/ECG)	101	78	0	23
ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (Chest X-Ray)	177	152	0	25
ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Fasting Blood Sugar : FBS)	180	134	27	19
ตรวจระดับกรดยูริกในเลือด (Uric Acid)	101	83	16	2
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Blood Urea Nitrogen : BUN)	180	176	3	1
ตรวจระดับการทำงานของไตในเลือด (Creatinine : CRE)	180	171	9	0
ตรวจระดับไขมันโคเลสเตอรอลในเลือด (Total Cholesterol : CHOL)	180	72	81	27
ตรวจระดับไขมันไตรกลีเซอไรด์ในเลือด (Triglyceride : TG)	180	128	23	29
ตรวจระดับไขมันแอลดีแอลในเลือด (LDL Cholesterol)	180	158	15	7
ตรวจระดับไขมันเฮดดีแอลในเลือด (HDL Cholesterol)	180	164	15	1
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Oxaloacetate Transaminase : SGOT)	180	169	7	4
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Serum Glutamate Pyrophosphate Transaminase : SGPT)	180	149	14	17
ตรวจระดับการทำงานของตับในเลือด (Alkaline Phosphatase : ALP)	180	175	5	0

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคน ตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ
ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (Physical Examination : PE)	176	169	7
ตรวจวัดระดับค่าความดันโลหิต [ไม่พบแพทย์] (Blood Pressure : BP)	4	0	0
รายการตรวจแยกความดันส่วนบนและส่วนล่าง	ความดันปกติ	ความดันสูงเล็กน้อย	ความดันสูง
- ระดับค่าความดันโลหิต (Blood Pressure : BP ส่วนบน)	81	91	8
- ระดับค่าความดันโลหิต (Blood Pressure : BP ส่วนล่าง)	147	31	2

รายการตรวจสุขภาพ	จำนวนคน ตรวจ	Negative / Non Reactive	Positive / Reactive
ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบีในเลือด (HBsAg IMMUNO)	9	9	0

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด _SOE ต้นทุนค่าผ่านทาง

ตรวจ วันที่ 27 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ถึง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2564

รายการตรวจสอบสุขภาพ	จำนวนคน ตรวจ	Negative	Positive
ตรวจหาภูมิคุ้มกันไวรัสตับอักเสบบีในเลือด (Anti-HBs/HBsAb IMMUNO)	22	8	14

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (SOE) ดันทุนค่าผ่านทาง



ภาคผนวก ข

ข้อกำหนด ออกตามความในมาตรา 9 แห่งราชกำหนดการ
บริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548
(ฉบับที่ 42)

ข้อกำหนด

ออกตามความในมาตรา ๙

แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘
(ฉบับที่ ๔๒)

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง นั้น

โดยที่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยเฉพาะเชื้อไวรัสกลายพันธุ์สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) สามารถแพร่ได้เร็วและมีโอกาสทำให้ติดเชื้อได้ง่ายกว่าสายพันธุ์อื่น ๆ และประเทศไทยได้ตรวจพบผู้ติดเชื้อสายพันธุ์ดังกล่าวกระจายไปตามพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ แต่ด้วยความร่วมมือร่วมใจของภาคประชาชนในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโรคที่มีประสิทธิภาพ และการปฏิบัติหน้าที่อย่างจริงจังขันแข็งของพนักงานเจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งฝ่ายสาธารณสุข ฝ่ายปกครอง และฝ่ายความมั่นคง ได้ช่วยให้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - 19 อยู่ภายใต้การควบคุม อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องเพิ่มการเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดเพื่อควบคุมการระบาดในบางพื้นที่เสี่ยงที่พบการระบาดเป็นกลุ่มก้อน โดยเฉพาะในชุมชนหรือสถานที่เสี่ยงที่มีการรวมกลุ่มของบุคคล จึงสมควรปรับปรุงมาตรการการควบคุมแบบบูรณาการให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ เพื่อให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมสามารถดำเนินไปได้อย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับมาตรการด้านสาธารณสุข

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีจึงออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติแก่ส่วนราชการทั้งหลายตามคำแนะนำของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ศบค.) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์และการกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ให้ ศบค. มีคำสั่งปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดจำแนกตามเขตพื้นที่สถานการณ์ และกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ตามบัญชีรายชื่อจังหวัดแนบท้ายคำสั่ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การระบาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและเป็นไปตามแผนการเปิดประเทศเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยให้นำมาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่กำหนดไว้สำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติที่ได้ประกาศไว้แล้วก่อนหน้านี้มาใช้บังคับ เว้นแต่ที่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒ การขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการควบคุมและป้องกันโรค ให้บรรดามาตรการควบคุมแบบบูรณาการ ข้อห้าม ข้อยกเว้น และข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่าง ๆ รวมทั้งมาตรการเตรียมความพร้อมตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้แก่ การห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค กิจกรรมการรวมกลุ่มของบุคคลที่สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาต มาตรการควบคุมแบบบูรณาการจำแนกตามพื้นที่สถานการณ์ และมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว รวมถึงบรรดามาตรการหลักเกณฑ์ หรือแนวปฏิบัติที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป

ข้อ ๓ การปรับปรุงมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว สำหรับพื้นที่ที่ประกาศเป็นพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อการเปิดสถานที่ กิจกรรม และกิจกรรมสำหรับพื้นที่สถานการณ์ที่จำแนกเป็นเขตพื้นที่เฝ้าระวังตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ ๓ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยให้ปรับมาตรการควบคุม ดังนี้

การบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว จะเปิดให้บริการได้เฉพาะร้านที่ผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety and Health Administration) ในระดับ SHA PLUS ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือผ่านการตรวจมาตรฐานความปลอดภัยป้องกันโรค COVID - 19 รองรับสุขภาพดีวิถีใหม่ (Thai Stop Covid 2 Plus) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัยแล้วเท่านั้น และให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านได้ไม่เกินเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา

ให้คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานครหรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด แล้วแต่กรณี พิจารณากำหนดมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละพื้นที่

ข้อ ๔ มาตรการเฝ้าระวังเพื่อควบคุมการระบาดของโรคในสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค การให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มในพื้นที่เฝ้าระวังสูงที่ได้ผ่อนคลายเป็นไปตามข้อกำหนดนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ ด้วย

สำหรับสถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ หรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกันที่ราชอาณาจักรยังคงจำเป็นต้องปิดดำเนินการไว้ก่อน แต่หากประสงค์ปรับปรุงแบบของสถานที่เพื่อการให้บริการในลักษณะที่เป็นร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสามารถขออนุญาตดำเนินการได้โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๑) ลงวันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

