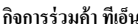


เอกสารแนบ 9  
แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย  
และความปลอดภัย ประจำปี 2565





**แผนงานการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ( Occupational Health and Safety Master Plan ) ประจำปี 2565**

โครงการโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 Taxiway D Extension และ Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ลำดับที่	แผนงานและกิจกรรม	ไตรมาสที่	ไตรมาส 1				ไตรมาส 2				ไตรมาส 3				ไตรมาส 4				ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	หมายเหตุ													
		P=Plan	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม					กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม						
		A=Action	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4				w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4	w1	w2	w3	w4	
การบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย																																		
1	ประชุมความคืบหน้างานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย รักษาความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม TNJV	P=Plan																																
		A=Action																																
2	ทบทวนกฎหมาย นโยบาย และกฎระเบียบ การบริหารจัดการความปลอดภัย	P=Plan																																
		A=Action																																
3	ติดตามกฎหมาย และข้อกำหนดอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ที่ประกาศออกฉบับล่าสุด	P=Plan																																
		A=Action																																
4	ปรับปรุงแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	P=Plan																																
		A=Action																																
5	แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน กำหนดโครงสร้าง และกำหนดหน้าที่ จป.ระดับต่างๆ	P=Plan		ดำเนินการแต่งตั้งเรียบร้อยแล้ว 1 มีนาคม 2564																														
		A=Action																																
6	ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย (คปอ.)	P=Plan																																
		A=Action																																
7	กำหนดเป้าหมาย และบันทึกสถิติความปลอดภัย	P=Plan																																
		A=Action																																
การจัดเตรียมข้อมูล ควบคุมดูแล และตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน																																		
8	จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วัสดุ อุปกรณ์ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน	P=Plan																																
		A=Action																																
9	ตรวจสอบใบอนุญาตทำงานสิ่งต่างๆ (Work Permit)	P=Plan																																
		A=Action																																
10	ควบคุมดูแลความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน วัสดุ อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องจักร และสภาพแวดล้อมการทำงาน	P=Plan																																
		A=Action																																
11	ติดตามการสอบสวน วิเคราะห์ บันทึก และรายงานอุบัติเหตุ	P=Plan																																
		A=Action																																
12	การสนทนาค้นหาความปลอดภัย (Safety Talk,Toolbox tlak)	P=Plan																																
		A=Action																																
13	มาตรการควบคุมการจราจรพื้นที่โครงการฯ	P=Plan																																
		A=Action																																
ภารกิจอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน(การพัฒนาศักยภาพของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน)																																		
14	อบรมพรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่ /ผู้รับเหมารายใหม่	P=Plan																																
		A=Action																																
15	อบรม จป.หัวหน้างาน จป.ระดับบริหาร และคณะกรรมการความปลอดภัย	P=Plan																																
		A=Action																																
16	แผนอบรมปฐมนิเทศาบาลเบื้องต้น และการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น	P=Plan																																

เอกสารแนบ 10  
เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียด  
แผนการก่อสร้างโครงการฯ





## โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

› CSC กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC Consortium  
ที่ปรึกษางานควบคุมงานก่อสร้าง

› CC กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN Joint Venture)  
ผู้รับจ้างก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ Taxiway D Extension  
และงาน Perimeter Taxiway ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สำนักงานบริการโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC Consortium :

**AEC**  
Consortium

**TN**  
Joint Venture

AEC



Span

PCM

ADPI (Thailand) Ltd.  
A Group AEC company





# โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ





## ข่าวประชาสัมพันธ์

ติดตามความเคลื่อนไหวของโครงการได้ที่นี้



บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เป็นเจ้าโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทางขึ้น ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

อ่านต่อ



ฝ่ายแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
เขียนบทความข่าวประชาสัมพันธ์ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อ่านต่อ



ทอท. เร่งก่อสร้างความปลอดภัย คสช. 2 ส่วนขึ้นโครงการ

อ่านต่อ



งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ทางขึ้นขนาน ทางขึ้น Perimeter Taxiway งานปรับปรุงคุณภาพดินลานจอดอากาศยานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 (2nd Midfield Satellite Airport), อาคารดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน พร้อมองค์ประกอบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม ประสิทธิภาพและสภาพการใช้งานของท่าอากาศยานในปัจจุบัน รวมทั้งให้ดำเนินไปตามข้อกำหนดมาตรฐานต่างๆ



Copyright (c) 2021



สำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สทส.)  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองรี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ประกาศ 10540  
โทรศัพท์ : 0 2132 1888, 0 2132 1111-2 โทรสาร : 0 2132 1889

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง  
กลุ่มบริษัท AEC Consortium



ติดต่อสำนักงานโครงการ  
โทรศัพท์ : 00 2073 0303

Visitors: 403

powered by protonet

สอบถาม ติดต่อ

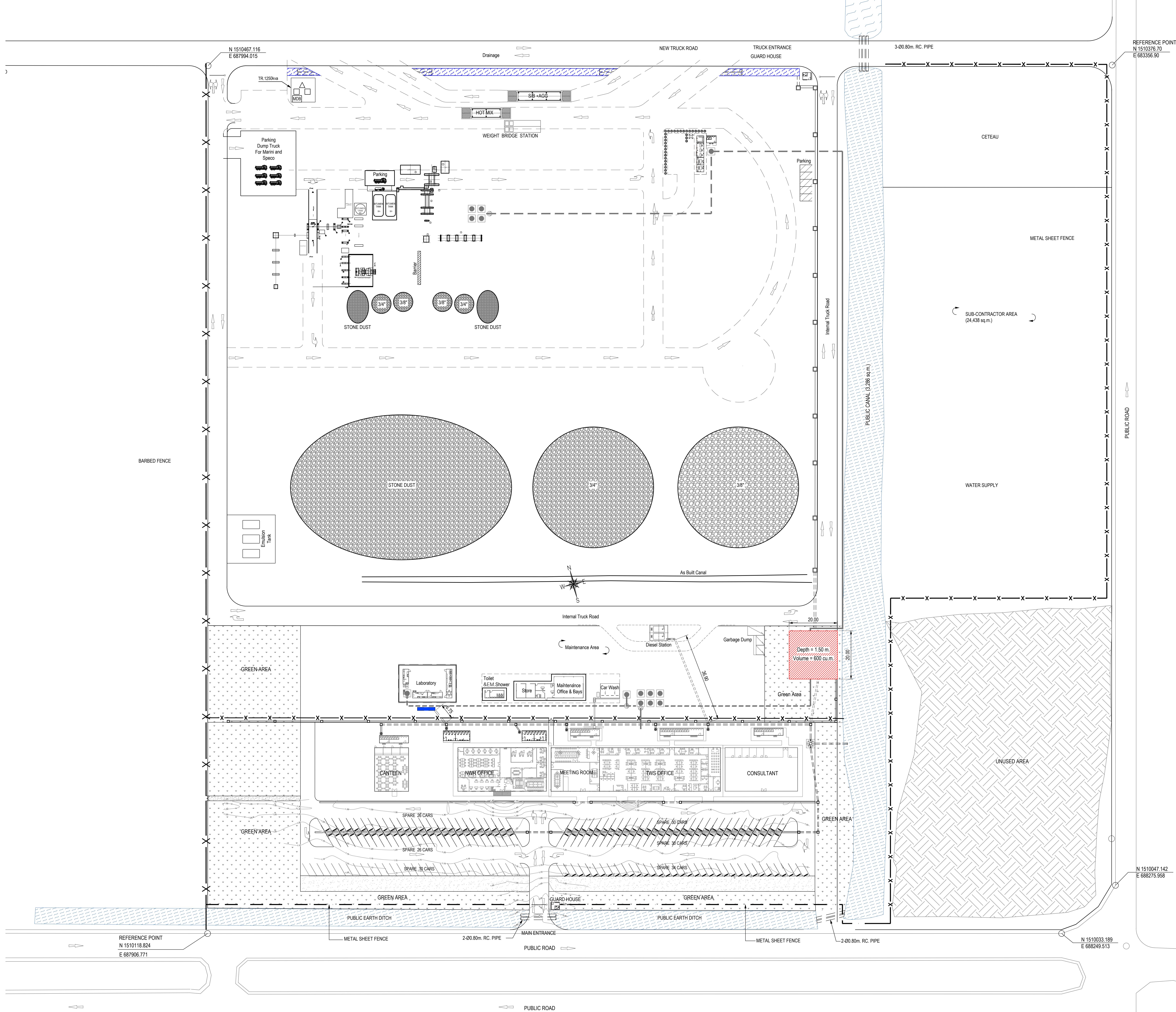




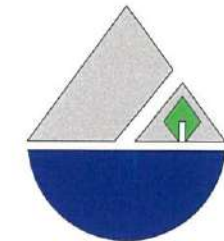
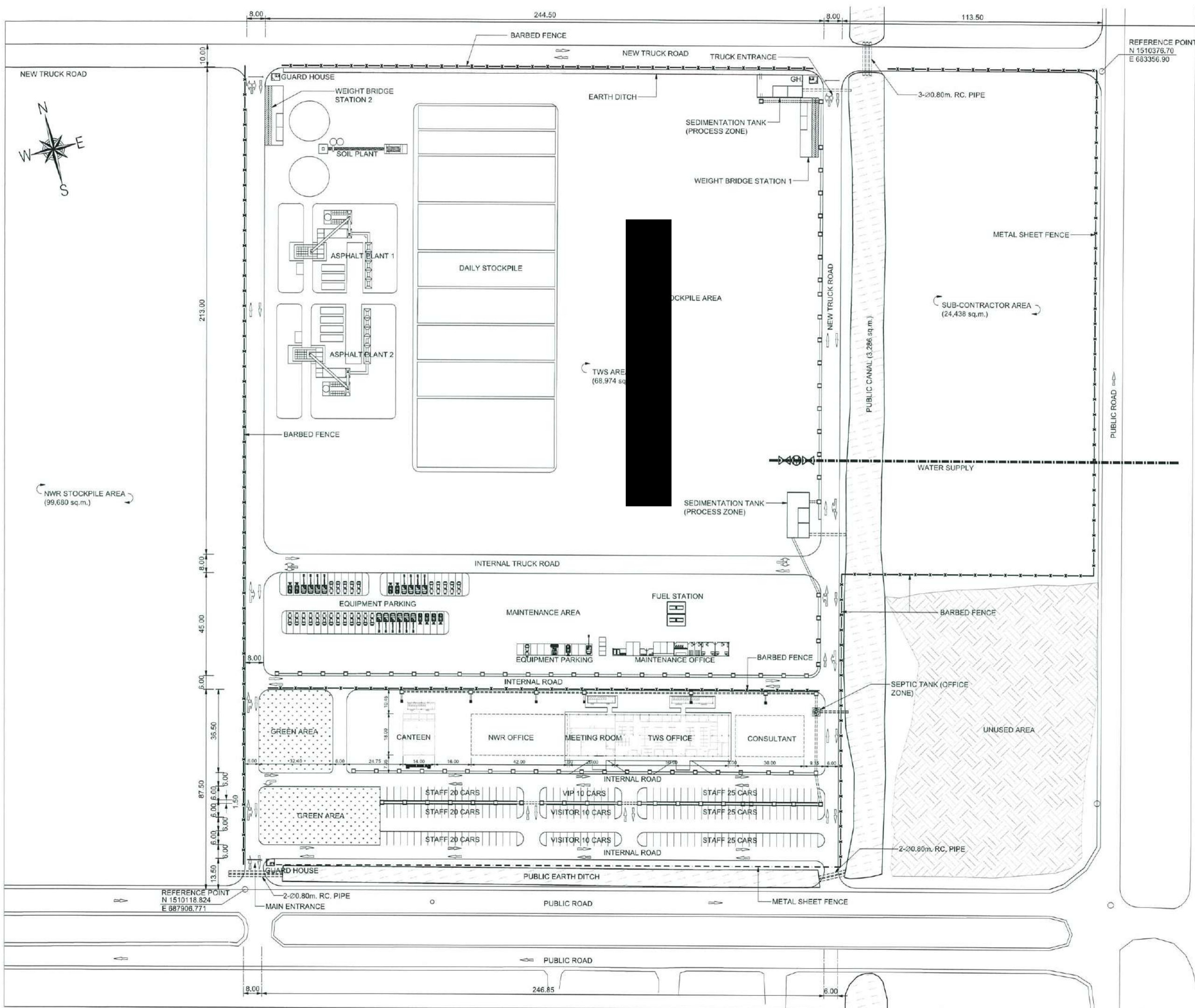
เอกสารแนบ 11  
แผนผังบริเวณสำนักงานควบคุม  
การก่อสร้างโครงการฯ











THE DESIGN AS PRESENTED IN THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF THANOMWONG SERVICE CO.,LTD AND MUST NOT BE RE-ISSUED, COPIED OR REPRODUCED WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM THANOMWONG SERVICE CO.,LTD

PROJECT

3rd RUNWAY

LOCATION

CLIENTS  
THANOMWONG SERVICE CO.,LTD

ARCHITECTURAL

STRUCTURAL ENGINEERS

ELECTRICAL ENGINEERS

MECHANICAL ENGINEERS

SANITARY ENGINEERS

DRAWN	DESIGNED	CHECKED	CHECKED
Sombat D	Sombat D	Jasmin B	Sakchai T

DESCRIPTION	DATE
1 1st ISSUES	XX
2	
3	
4	
5	
6	
7	

PROJECT NO. TNJV Site Office

SCALE 1:750

IMPORTANT: DO NOT SCALE THIS DRAWING. ALL DIMENSIONS SHOULD BE CHECKED ON THE SITE.

DRAWING TITLE:

TNJV SITE OFFICE  
PLOTPLAN LAYOUT

DATE XX

DRAWING No. SHEETS

A1-01





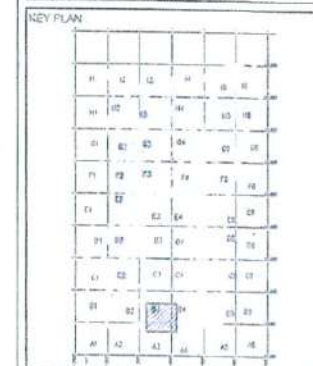
CONSULTANT



CONTRACTOR



DRAWING PREPARED BY



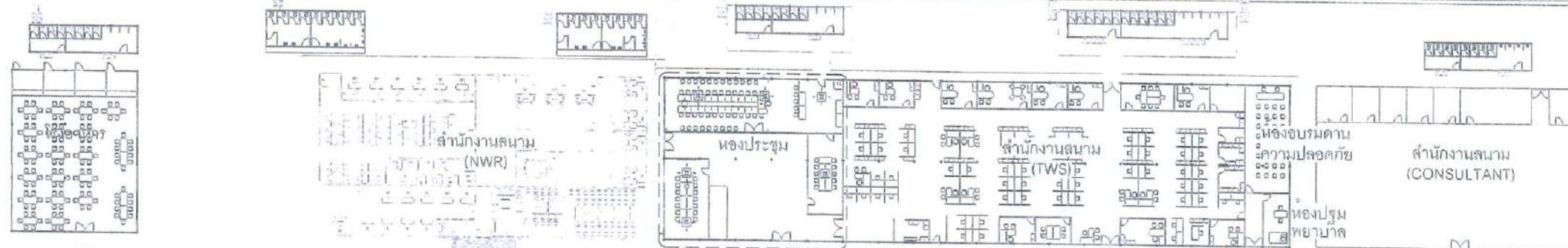
NOTES TO USER

REFERENCE DRAWINGS

00 11/01/21 FOR APPROVAL  
REV DATE DESCRIPTION OF REVISION

DESIGN STAGE SHOP DRAWING  
FACILITY 3<sup>rd</sup> RUNWAY AND TAXIWAY F  
DISCIPLINE GEN  
DRAWING TITLE  
สำนักงานสนามบิน TNJV

WIN  
NUMBER  
TT NUMBER  
3-CC1  
NUMBER  
DW-GE/TMP/7551  
REV  
00



ดูแบบขยายห้องประชุม

ลานจอดรถ

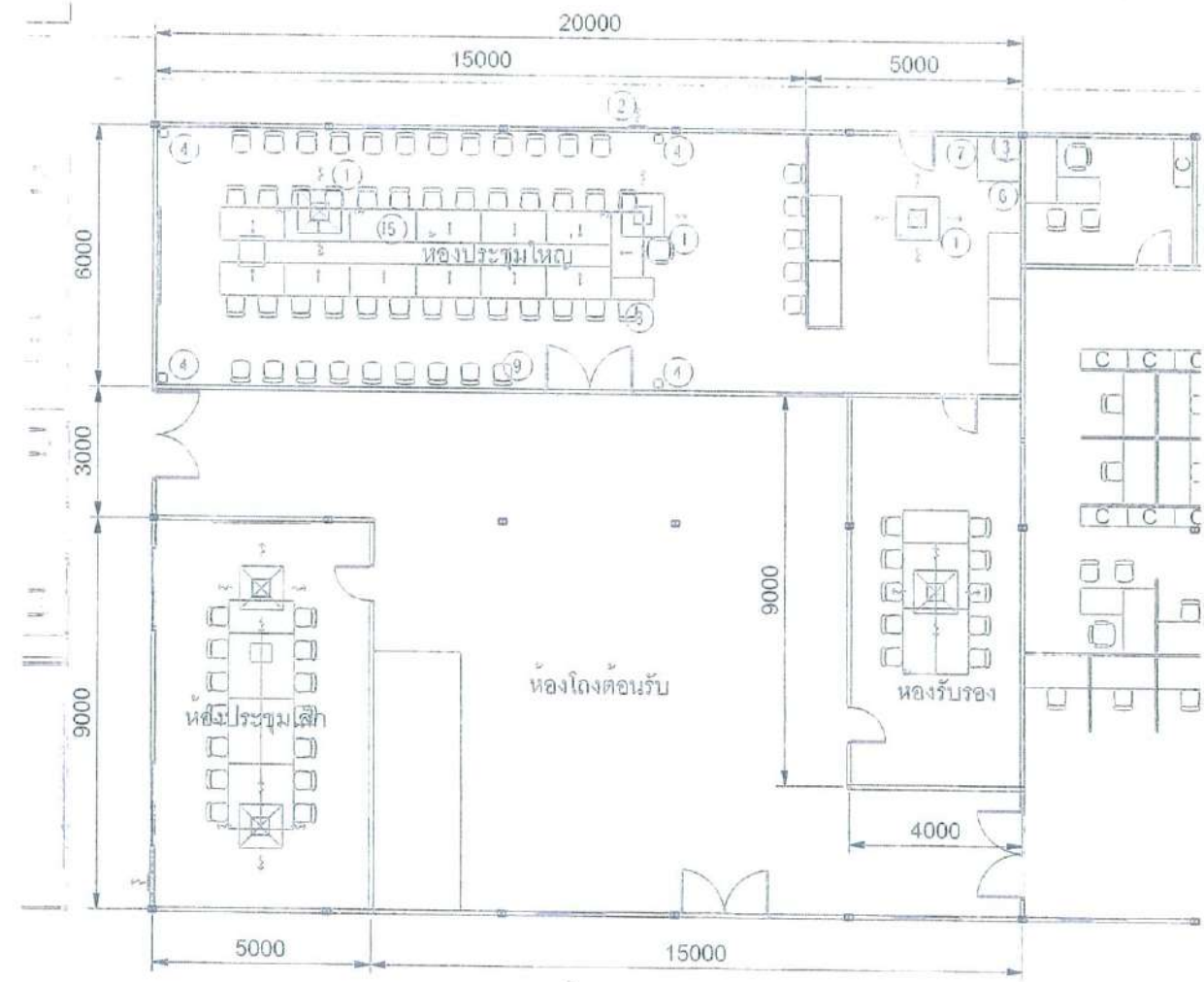
ลานจอดรถ

ทางเข้าออก ป้อม กล

สำนักงานสนามบิน TNJV

รายการประกอบแบบ ห้องประชุมใหญ่

หมายเลข	รายการ	จำนวน
①	เครื่องปรับอากาศขนาด 36,000 btu	3 เครื่อง
②	เครื่องดูดอากาศ	1 เครื่อง
③	เครื่องขยายเสียง	1 เครื่อง
④	ลำโพงขยายเสียง	4 เครื่อง
⑤	ไมโครโฟน	11 ตัว
⑥	ตู้พร้อมอุปกรณ์ควบคุมเครื่องเสียง	1 ชุด
⑦	เครื่องสำรองไฟสำหรับชุดอุปกรณ์ควบคุมเครื่องเสียง	1 ชุด
⑧	เก้าอี้สำหรับผู้มาประชุม	15 ตัว
⑨	เก้าอี้สำหรับผู้มาประชุม	25 ตัว



แบบขยายห้องประชุม

เอกสารแนบ 12  
หนังสือนำเสนอแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง  
กรณีเปิดใช้ทางวิ่ง 3 และ 4







บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. 1405/2563

ใน กันยายน 2563

เรื่อง ขอสั่งแผนที่เส้นพารระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณี  
ของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
2. แผนที่เส้นพารระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ  
3 และ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมแนบบันทึกข้อมูล Shapefile จำนวน 1 แผ่น  
3. คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบ  
ท่าอากาศยาน  
4. มาตรการจัดการปัญหาผลกระทบทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

ด้วยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่  
3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ทสภ.) และได้รับ  
ความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยให้ กระทรวงคมนาคม และ  
ทอท. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน  
ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2562 ให้ความเห็นชอบ  
กับร่างมาตรการการจัดการปัญหาผลกระทบทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ทอท. ขอเรียนกรมโยธาธิการและผังเมืองดังนี้

1. กรมควบคุมมลพิษได้มีแนวทางเกี่ยวกับการจัดการปัญหาผลกระทบทางเสียงจาก  
การดำเนินงานท่าอากาศยาน ดังนี้

1.1 คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์  
ที่ดินรอบท่าอากาศยาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเกณฑ์ระดับเสียงไปใช้ในการวางแผน  
การใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อป้องกันปัญหาผลกระทบทางเสียง โดยได้ระบุเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ที่ดิน  
ประเภทต่างๆ โดยรอบท่าอากาศยาน

## 1.2 มาตรการ...

1.2 มาตรการจัดการปัญหาผลกระทบทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ  
เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการบิน ด้านผังเมือง ด้านสุขภาพ และท้องถิ่น ใช้เป็นกรอบ  
การดำเนินงานในลักษณะงานบูรณาการร่วมกันในการจัดการปัญหาผลกระทบทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

2. รายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ทสภ. ได้มีการศึกษาและ  
ประเมินผลกระทบด้านเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ทสภ.  
จึงเป็นกรณีเดิมขีดความสามารถสูงสุดของ ทสภ. รองรับเที่ยวบินได้สูงสุด 136 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

3. เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่  
20 กรกฎาคม 2563 ทอท. จึงขอส่งข้อมูลให้กรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาประกอบการวางแผนและจัดทำ  
ผังเมืองการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ทสภ. ให้สอดคล้องกับกิจกรรมการบิน ดังนี้

3.1 แผนที่เส้นพารระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่ง  
ทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ทสภ. (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

3.2 คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์  
ที่ดินรอบท่าอากาศยาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

3.3 มาตรการจัดการปัญหาผลกระทบทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4)  
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บัญชีดำเนินงาน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0 2535 6311  
โทรสาร 0 2535 3063



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Report of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. 11000/2563

ณ กันยายน 2563

เรื่อง ขอส่งแผนที่เส้นผ่าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณี

ของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
2. แผนที่เส้นผ่าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล Shapefile จำนวน 1 แผ่น  
3. คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยาน  
4. มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

ด้วยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ทสก.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยให้ กระทรวงคมนาคม และ ทอท. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาลำดับในโครงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2562 ให้ความเห็นชอบกับร่างมาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ทอท. ขอเรียนสำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร ดังนี้

1. กรมควบคุมมลพิษได้มีแนวทางเกี่ยวกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยาน ดังนี้

1.1 คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเกณฑ์ระดับเสียงไปใช้ในการวางแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อป้องกันปัญหาผลกระทบทางเสียง โดยได้ระบุเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ที่ดินประเภทต่างๆ โดยรอบท่าอากาศยาน

2

1.2 มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการบิน ด้านผังเมือง ด้านสุขภาพ และท้องถิ่น ใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในลักษณะงานบูรณาการร่วมกันในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

2. รายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ทสก. ได้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบด้านเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ทสก. ซึ่งเป็นกรณีเดิมขีดความสามารถสูงสุดของ ทสก. รองรับเที่ยวบินได้สูงสุด 136 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

3. เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ทอท. จึงขอส่งข้อมูลให้สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาประกอบการวางแผนจัดทำผังเมืองการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ทสก. ให้สอดคล้องกับกิจกรรมการบิน ดังนี้

3.1 แผนที่เส้นผ่าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ทสก. (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

3.2 คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

3.3 มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม  
โทรศัพท์ 0 2535 6311  
โทรสาร 0 2535 3063

## 1.2 มาตรการ...





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Report of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. 1.006/V2563

๒ กันยายน 2563

เรื่อง ขอส่งแผนที่เส้นผ่าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณี  
ของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. นิตยสารกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
2. แผนที่เส้นผ่าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ  
3 และ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล Shapefile จำนวน 1 แผ่น  
3. คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบ  
ท่าอากาศยาน  
4. มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

ด้วยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่  
3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ทสก.) และได้รับ  
ความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยให้ กระทรวงคมนาคม และ  
ทอท. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาหลักเกณฑ์ในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน  
ตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2562 ให้ความเห็นชอบ  
กับร่างมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ทอท. ขอเรียนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ ดังนี้

1. กรมควบคุมมลพิษได้มีแนวทางเกี่ยวกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจาก  
การดำเนินงานท่าอากาศยาน ดังนี้

1.1 คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์  
ที่ดินรอบท่าอากาศยาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเกณฑ์ระดับเสียงไปใช้ในการวางแผน  
การใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อป้องกันปัญหาผลกระทบทางเสียง โดยได้ระบุเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ที่ดิน  
ประเภทต่างๆ โดยรอบท่าอากาศยาน

## 1.2 มาตรการ...

1.2 มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ  
เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการบิน ด้านผังเมือง ด้านสุขภาพ และท้องถิ่น ใช้เป็นกรอบ  
การดำเนินงานในลักษณะงานบูรณาการร่วมกันในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

2. รายงาน EHIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ทสก. ได้มีการศึกษาและ  
ประเมินผลกระทบด้านเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ทสก.  
ซึ่งเป็นกรณีเต็มขีดความสามารถสูงสุดของ ทสก. รองรับเที่ยวบินได้สูงสุด 136 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

3. เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่  
20 กรกฎาคม 2563 ทอท. จึงขอส่งข้อมูลพื้นฐานงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการเพื่อพิจารณา  
ประกอบการวางแผนจัดทำผังเมืองการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ทสก. ให้สอดคล้องกับกิจกรรม  
การบิน ดังนี้

3.1 แผนที่เส้นผ่าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่ง  
ทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ทสก. (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

3.2 คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์  
ที่ดินรอบท่าอากาศยาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

3.3 มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4)  
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา



(นายเอก อรรถวณิชช)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6311

โทรสาร 0 2535 3063

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม  
เลขรับ 2747  
วันที่ 27 พ.ย. 63  
เวลา 09.11 น.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เลขรับ 14508  
วันที่ 26 พ.ย. 63  
เวลา 15:31 น.

กรมโยธาธิการและผังเมือง  
ถนนพหลโยธิน เขตห้วยขวาง  
กทม. 10110

เลขที่ ๑๗๑/๒  
วันที่ ๒๖ พ.ย. ๖๓

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

ที่ มท ๐๗๒๒.๑/ ๑๗/๐๒๑

เรื่อง การดำเนินการโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๑๕๐๕๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) แจ้งว่าได้มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ และให้กระทรวงคมนาคมและบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ตามที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๒ ให้ความเห็นชอบกับร่างมาตรการจัดการปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสนามบินสาธารณะ ความละเอียดเบื้องต้น

กรมโยธาธิการและผังเมือง พิจารณาแล้วขอเรียนว่า ผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นผังซึ่งดำเนินการวางและจัดทำโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการปรับปรุงร่างผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) ทั้งนี้ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้นำส่งข้อมูลการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ และ ๔ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการทราบแล้วใช้เป็นข้อมูลประกอบการวางและปรับปรุงผังเมืองรวมสมุทรปราการ (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

สำนักผังเมืองรวม  
ส่วนผังเมืองรวมที่ ๑  
โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๘๓๓๙  
โทรสาร ๐ ๒๒๕๕ ๗๙๘๒

วิมล วัฒนวิทย์, นาย. โยธาธิการและผังเมือง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Ports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. 14058/2563

ส่วนผังเมืองรวมที่ ๑  
เลขรับ 1251  
24 ก.ย. 2563  
เวลา 14.30

กรมโยธาธิการและผังเมือง  
เลขรับ 11240  
วันที่ 24 ก.ย. 2563  
เวลา 14.30

ส่วนผังเมืองรวม  
เลขรับ 1515  
วันที่ 25 ก.ย. 2563  
เวลา 14.00

๒ กันยายน 2563

เรื่อง ขอส่งแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563
  2. แผนที่เส้นเท้าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมกับการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล Shapefile จำนวน 1 แผ่น
  3. คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยาน
  4. มาตรการจัดการปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสนามบินสาธารณะ

ด้วยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย และคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รายงาน ERIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 พทส.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ โดยให้ กระทรวงคมนาคม และ ทอท. ประสานกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาผลักดันในเรื่องของการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ตามที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2562 ให้ความเห็นชอบกับร่างมาตรการจัดการปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสนามบินสาธารณะ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ทอท. ขอเรียนกรมโยธาธิการและผังเมืองดังนี้

1. กรมควบคุมมลพิษได้มีแนวทางเกี่ยวกับการจัดการปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานท่าอากาศยาน ดังนี้

1.1 คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบท่าอากาศยาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเกณฑ์ระดับเสียงไปใช้ในการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อป้องกันปัญหาผลกระทบทางเสียง โดยได้ระบุเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ที่ดินประเภทต่างๆ โดยรอบท่าอากาศยาน

113 กรมโยธาธิการและผังเมือง  
วันที่ 25.09.2563  
เวลา 14.30 น.  
เลขที่ 14058/2563

113 กรมโยธาธิการและผังเมือง  
วันที่ 25.09.2563  
เวลา 14.30 น.  
เลขที่ 14058/2563

12 มกราคม...

113 กรมโยธาธิการและผังเมือง  
วันที่ 25.09.2563  
เวลา 14.30 น.  
เลขที่ 14058/2563



1.2 มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ  
เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการบิน ด้านผังเมือง ด้านสุขภาพ และท้องถิ่น ให้เป็นกรอบ  
การดำเนินงานในลักษณะงานบูรณาการร่วมกันในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

2. รายงาน E-HIA โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ทลส. ได้มีการศึกษาและ  
ประเมินผลกระทบด้านเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมทั้งการปิดทางวิ่งทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ทลส.  
ซึ่งเป็นกรณีเพิ่มความสามารถสูงสุดของ ทลส. รองรับเที่ยวบินได้สูงสุด 136 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

3. เพื่อให้เป็นไปตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่  
20 กรกฎาคม 2563 ทอท. จึงขอส่งข้อมูลให้กรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อพิจารณาประกอบการวางแผนและจัดทำ  
ผังเมืองการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ทลส. ให้สอดคล้องกับกิจกรรมการบิน ดังนี้

3.1 แผนที่เส้นเพอร์มิตเสียงกรณีเปิดใช้ 3 และ 4 ทางวิ่ง รวมทั้งการปิดทางวิ่ง  
ทุกกรณีของ 3 และ 4 ทางวิ่ง ทลส. (สิ่งที่ส่งมาด้วย 2)

3.2 คำนแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์  
ที่ดินรอบท่าอากาศยาน (สิ่งที่ส่งมาด้วย 3)

3.3 มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ (สิ่งที่ส่งมาด้วย 4)  
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

เรียน ผู้อำนวยการส่วนผังเมืองรวมที่ ๑  
เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

☐ เพื่อพิจารณา  
☒ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป  
☐ เพื่อเข้ากรมประชุม  
☐ เพื่อทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(พร้อมที่ กฤตติยานันท์)

ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองรวม

๒๒ กย ๒๕๖๓

(นางสาววิชุดา ทรงกิตติภักดี)

ผู้อำนวยการส่วนผังเมืองรวมที่ ๑

๒๒ ก.ย. ๖๓

ดูแจ้งไว้

สิ้นวัน

## เอกสารแนบ 13

หนังสือนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แก่ หน่วยงาน  
ที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการ  
ข้อมูลข่าวสารของราชการ





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited  
ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบ  
ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง  
รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ

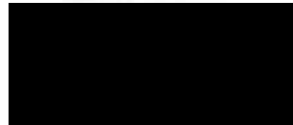
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563  
และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ  
กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย  
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูล  
ข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจสอบได้ตามมาตรา 9 (8)  
แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว  
(สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited  
ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบ  
ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง  
รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผู้อำนวยการเขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

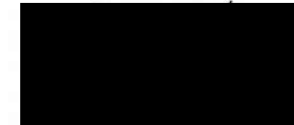
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563  
และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ  
กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย  
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูล  
ข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจสอบได้ตามมาตรา 9 (8)  
แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว  
(สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299

ได้รับเรื่องแล้ว





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 Airports of Thailand Public Company Limited  
 ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564



๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผู้อำนวยการเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

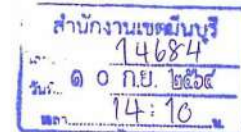
ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
 Airports of Thailand Public Company Limited  
 ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564



๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited  
ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบ  
ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง  
รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายอำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563  
และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ  
กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย  
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูล  
ข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจสอบได้ตามมาตรา 9 (8)  
แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว  
(สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited  
ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบ  
ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง  
รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563  
และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ  
กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย  
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูล  
ข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจสอบได้ตามมาตรา 9 (8)  
แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว  
(สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๔ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลราษายะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

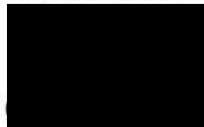
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๔ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

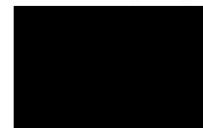
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบ  
ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง  
รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563  
และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ  
กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย  
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูล  
ข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8)  
แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว  
(สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเรื่องแล้ว

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน  
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบ  
ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง  
รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางปลา อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563  
และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ  
กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย  
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูล  
ข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8)  
แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว  
(สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

๑๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีษะจรเข้ น้อย อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว (สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๑๑๔๔ /2564

1๑ กรกฎาคม 2564

เรื่อง รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบ  
ต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่าง  
รุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศิระจรเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ  
ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต  
ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ รายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด (6 เล่ม) และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน 1 แผ่น

ด้วยในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2563  
ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563  
และครั้งที่ 19/2563 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ  
กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย  
คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสก.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การกำหนดให้ข้อมูล  
ข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพเป็นข้อมูลข่าวสารที่ต้องจัดไว้ให้ประชาชนเข้าตรวจดูได้ตามมาตรา 9 (8)  
แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 ลงวันที่ 7 มิถุนายน 2553 ทอท.จึงขอส่งรายงานดังกล่าว  
(สิ่งที่ส่งมาด้วย) ให้หน่วยงานของท่านได้รับทราบข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายศิริติ กิจมานะวัฒน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2535 6310

โทรสาร 0 2535 6299






ได้รับเรื่องแล้ว








เอกสารแนบ 14  
ตัวอย่างบันทึกการฉีดพรมน้ำ













 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px;"> <div>เดือน</div> <div>ปี</div> <div>พ.ศ.</div> </div>																															
รูปถ่ายและ ประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย ว-ค-ป ที่เสียภาษี	<div>เดือน</div> <div>ปี</div> <div>พ.ศ.</div>																															หมายเหตุ
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	1 ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ																																
	2 ตรวจสอบระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																
	3 ตรวจสอบระดับน้ำถังและแบตเตอรี่																																
	4 ตรวจสอบสภาพ หน้าจอ เข็มไมล์																																
	5 ตรวจสอบสภาพไครฟวอร์ด																																
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
	1 เสียงเครื่องยนต์ โอเค																																
	2 การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																
	3 การวิ่งของระบบน้ำในไฮดรอลิก																																
	4 คั่น น้ำที่เก็บและดูความสะอาดต่างๆที่งานได้ถูกต้อง																																
	5 ระบบของสัญญาณเตือน ออชท์																																
	6 ระบบไฟเตือนการทำงาน /ไฟส่องสว่าง /สัญญาณแตร																																
	7 ตรวจสอบน้ำมันเครื่องและท่อสำหรับความเสียหาย																																
	8 การรั่วไหลของน้ำมันและบรรทุกถัง																																
	รายการตรวจสอบอื่นๆ																																
	1 เช็คน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																
	2 ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																
	3 มีการเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันที่ถ่ายเททุกวัน																																
	4 มีการจัดเก็บถังขยะ และทำความสะอาดทุกวัน																																
	หน้าที่ยังคงทำงานประจำเครื่อง																																
<b>Symbol</b> 1. ต้องตรวจสอบความถี่ของการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่าเครื่องมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกติดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		<b>Symbol</b> V = ปกติ X = ไม่ปกติ O = อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม																															
หมายเหตุ :																																	





 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px;"> <div>เดือน</div> <div>ปี</div> <div>พ.ศ.</div> </div>																															
รูปถ่ายและ ประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย ว-ค-ป ที่เสียภาษี	<div>เดือน</div> <div>ปี</div> <div>พ.ศ.</div>																															หมายเหตุ
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	1 ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ																																
	2 ตรวจสอบระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																
	3 ตรวจสอบระดับน้ำถังและแบตเตอรี่																																
	4 ตรวจสอบสภาพ หน้าจอ เข็มไมล์																																
	5 ตรวจสอบสภาพไครฟวอร์ด																																
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																
	1 เสียงเครื่องยนต์ โอเค																																
	2 การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																
	3 การวิ่งของระบบน้ำในไฮดรอลิก																																
	4 คั่น น้ำที่เก็บและดูความสะอาดต่างๆที่งานได้ถูกต้อง																																
	5 ระบบของสัญญาณเตือน ออชท์																																
	6 ระบบไฟเตือนการทำงาน /ไฟส่องสว่าง /สัญญาณแตร																																
	7 ตรวจสอบน้ำมันเครื่องและท่อสำหรับความเสียหาย																																
	8 การรั่วไหลของน้ำมันและบรรทุกถัง																																
	รายการตรวจสอบอื่นๆ																																
	1 เช็คน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																
	2 ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																
	3 มีการเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันที่ถ่ายเททุกวัน																																
	4 มีการจัดเก็บถังขยะ และทำความสะอาดทุกวัน																																
	หน้าที่ยังคงทำงานประจำเครื่อง																																
<b>Symbol</b> 1. ต้องตรวจสอบความถี่ของการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่าเครื่องมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกติดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		<b>Symbol</b> V = ปกติ X = ไม่ปกติ O = อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม																															
หมายเหตุ :																																	







 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> <b>แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ</b>																																		
รูปภาพแสดง ประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย ว-ค-ป ที่เสียภาษี		เดือน <u>กุมภาพันธ์</u> พ.ศ. <u>๒๕๖๕</u>																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>รายการตรวจสอบก่อนคิดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ,																																
	2	ตรวจวัดระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																
	3	ตรวจวัดระดับน้ำถังและแบตเตอรี่																																
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เข็มไมล์																																
	<b>รายการตรวจสอบหลังคิดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ โอเอซี																																
	2	การทำงานของ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำไฮดรอลิก																																
	4	คัต ปังค์และปั๊มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																																
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	เติมน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																
	3	มีการสเปรย์น้ำช่วงเข้าป้าย ในพื้นที่กำหนดทุกวัน																																
	4	มีการจัดพื้นที่เก็บเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน																																
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	<b>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</b>																															
1. ต้องตรวจเช็คตามวิธีปฏิบัติที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่าเครื่องจักรมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		<b>V = ปกติ</b> <b>X = ไม่ปกติ</b> <b>O = อยู่ระหว่าง</b> การซ่อมแซม																																
<b>หมายเหตุ :</b>																																		






 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> <b>แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ</b>																																		
รูปภาพแสดง ประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย ว-ค-ป ที่เสียภาษี		เดือน <u>กุมภาพันธ์</u> พ.ศ. <u>๒๕๖๕</u>																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>รายการตรวจสอบก่อนคิดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	ตรวจวัดระดับน้ำในหม้อน้ำ,																																
	2	ตรวจวัดระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																
	3	ตรวจวัดระดับน้ำถังและแบตเตอรี่																																
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เข็มไมล์																																
	<b>รายการตรวจสอบหลังคิดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ โอเอซี																																
	2	การทำงานของ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำไฮดรอลิก																																
	4	คัต ปังค์และปั๊มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																																
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	เติมน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																
	3	มีการสเปรย์น้ำช่วงเข้าป้าย ในพื้นที่กำหนดทุกวัน																																
	4	มีการจัดพื้นที่เก็บเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน																																
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	<b>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</b>																															
1. ต้องตรวจเช็คตามวิธีปฏิบัติที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่าเครื่องจักรมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		<b>V = ปกติ</b> <b>X = ไม่ปกติ</b> <b>O = อยู่ระหว่าง</b> การซ่อมแซม																																
<b>หมายเหตุ :</b>																																		








 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		<div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div>																																		
รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย	ว-ค-ป ที่เสียภาษี	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>เดือน ๑๒ ปี ๒๕๖๓</span> <span>พ.ศ. ๒๕๖๓</span> </div>																															หมายเหตุ		
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	1	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ,	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	ตรวจระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เซมิโมล์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	5	ตรวจสภาพไทรตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																			
	1	เสียงเครื่องยนต์ โอเค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	4	คืบ บัดันและใบควมคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	5	ระบบของสัญญาณเตือน ดอยหลัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	6	ระบบไฟเตือนการทำงาน /ไฟส่องสว่าง /สัญญาณแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	7	ตรวจสอบใบเครื่องสูบน้ำและท่อสำหรับความเสียหาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
8	การรั่วไหลของน้ำมันถังบรรจุน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	รายการตรวจสอบอื่นๆ																																			
	1	เข็มขัดนิรภัย (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	ยาอะไหล่ สภาขยายและควมดัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	มีการสปรอยน้ำช่วงเข้า-ออก ในพื้นที่กำหนดทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4	มีการฉีดพ่นกันเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง		Symbol	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ																																	
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่ามีเครื่องจักรมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		✓ = ปกติ X = ไม่ปกติ O = อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div>																																	
หมายเหตุ :																																				






 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		<div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div>																																		
รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย	ว-ค-ป ที่เสียภาษี	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>เดือน ๑๒ ปี ๒๕๖๓</span> <span>พ.ศ. ๒๕๖๓</span> </div>																															หมายเหตุ		
รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	1	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ,	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	ตรวจระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เซมิโมล์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	5	ตรวจสภาพไทรตัวรถ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																			
	1	เสียงเครื่องยนต์ โอเค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำไฮดรอลิก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	4	คืบ บัดันและใบควมคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	5	ระบบของสัญญาณเตือน ดอยหลัง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	6	ระบบไฟเตือนการทำงาน /ไฟส่องสว่าง /สัญญาณแตร	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	7	ตรวจสอบใบเครื่องสูบน้ำและท่อสำหรับความเสียหาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
8	การรั่วไหลของน้ำมันถังบรรจุน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
	รายการตรวจสอบอื่นๆ																																			
	1	เข็มขัดนิรภัย (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	2	ยาอะไหล่ สภาขยายและควมดัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
	3	มีการสปรอยน้ำช่วงเข้า-ออก ในพื้นที่กำหนดทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4	มีการฉีดพ่นกันเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง		Symbol	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ																																	
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่ามีเครื่องจักรมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		✓ = ปกติ X = ไม่ปกติ O = อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div>																																	
หมายเหตุ :																																				








 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ																																	หมายเหตุ			
รูปภาพแสดง ประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย		เดือน 12 ปี 2565 พ.ศ. 2565																															หมายเหตุ		
	ว-ค-ป ที่เสียภาษี		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																			
	1	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ,																																		
	2	ตรวจระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																		
	3	ตรวจระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่																																		
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เต็มไหม																																		
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																			
	1	เสียงเครื่องยนต์ โอเค																																		
	2	การทำงานของ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																		
	3	การวิ่งของระบบน้ำในไฮดรอลิก																																		
	4	คัน บังคับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																																		
																																				
	5	ระบบของสัญญาณเตือน ดอยหลัง																																		
	6	ระบบไฟเตือนการทำงาน /ไฟส่องสว่าง /สัญญาณเคร																																		
	7	ตรวจสอบเป็นเครื่องสูบน้ำและท่อสำหรับความเสียหาย																																		
	8	การรั่วไหลของน้ำมันกับรพทุกชิ้น																																		
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																			
	1	เข็มวัดน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																		
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																		
	3	มีการสลับน้ำมันเข้า-จ่าย ในพื้นที่กำหนดทุกวัน																																		
	4	มีการจัดเก็บเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน																																		
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ																																	
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน		✓ = ปกติ																																		
2. หากพบว่าเครื่องมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที		X = ไม่ปกติ																																		
3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด		○ = อยู่ระหว่าง																																		
4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		การซ่อมแซม																																		
หมายเหตุ :																																				


 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ																																	หมายเหตุ			
รูปภาพแสดง ประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย		เดือน 12 ปี 2565 พ.ศ. 2565																															หมายเหตุ		
	ว-ค-ป ที่เสียภาษี		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																			
	1	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ,																																		
	2	ตรวจระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																		
	3	ตรวจระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่																																		
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เต็มไหม																																		
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																			
	1	เสียงเครื่องยนต์ โอเค																																		
	2	การทำงานของ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																		
	3	การวิ่งของระบบน้ำในไฮดรอลิก																																		
	4	คัน บังคับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																																		
																																				
	5	ระบบของสัญญาณเตือน ดอยหลัง																																		
	6	ระบบไฟเตือนการทำงาน /ไฟส่องสว่าง /สัญญาณเคร																																		
	7	ตรวจสอบเป็นเครื่องสูบน้ำและท่อสำหรับความเสียหาย																																		
	8	การรั่วไหลของน้ำมันกับรพทุกชิ้น																																		
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																			
	1	เข็มวัดน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																		
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																		
	3	มีการสลับน้ำมันเข้า-จ่าย ในพื้นที่กำหนดทุกวัน																																		
	4	มีการจัดเก็บเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน																																		
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ																																	
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน		✓ = ปกติ																																		
2. หากพบว่าเครื่องมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที		X = ไม่ปกติ																																		
3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด		○ = อยู่ระหว่าง																																		
4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		การซ่อมแซม																																		
หมายเหตุ :																																				






 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		<div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div>																																
รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ที่ปรึกษา	ว-ค-ป ที่เสียภาษี	เดือน <u>พฤษภาคม</u> พ.ศ. <u>2565</u>																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>รายการตรวจสอบก่อนคิดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	ตรวจวัดระดับน้ำในถังน้ำ																																
	2	ตรวจวัดระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำ																																
	3	ตรวจวัดระดับน้ำในถังและแบตเตอรี่																																
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เข็มไมล์																																
	<b>รายการตรวจสอบหลังคิดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ โด่เสียง																																
	2	การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำในไฮดรอลิก																																
	4	คัน ปั่นกับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																																
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	ระบบของสัญญาณเตือน ถอยหลัง																																
	2	ระบบไฟเตือนการทำงาน /ไฟส่องสว่าง /สัญญาณแตร																																
	3	ตรวจสอบปั๊มเครื่องสูบน้ำและท่อสำหรับความเสียหาย																																
	4	การรั่วไหลของน้ำมันรถบรรทุกคันนี้																																
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	เพิ่มเติมน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																
	3	มีการเติมน้ำมันช่วงเช้า-บ่าย ในพื้นที่กำหนดทุกวัน																																
	4	มีการจัดพื้นที่เก็บเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน																																
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ																															
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่าเครื่องมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		<b>V</b> = ปกติ <b>X</b> = ไม่ปกติ <b>O</b> = อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div>																															
หมายเหตุ : _____																																		


 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		<div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div>																																
รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ที่ปรึกษา	ว-ค-ป ที่เสียภาษี	เดือน <u>พฤษภาคม</u> พ.ศ. <u>2565</u>																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>รายการตรวจสอบก่อนคิดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	ตรวจวัดระดับน้ำในถังน้ำ																																
	2	ตรวจวัดระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำ																																
	3	ตรวจวัดระดับน้ำในถังและแบตเตอรี่																																
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เข็มไมล์																																
	<b>รายการตรวจสอบหลังคิดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ โด่เสียง																																
	2	การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำในไฮดรอลิก																																
	4	คัน ปั่นกับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																																
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	ระบบของสัญญาณเตือน ถอยหลัง																																
	2	ระบบไฟเตือนการทำงาน /ไฟส่องสว่าง /สัญญาณแตร																																
	3	ตรวจสอบปั๊มเครื่องสูบน้ำและท่อสำหรับความเสียหาย																																
	4	การรั่วไหลของน้ำมันรถบรรทุกคันนี้																																
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	เพิ่มเติมน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																
	3	มีการเติมน้ำมันช่วงเช้า-บ่าย ในพื้นที่กำหนดทุกวัน																																
	4	มีการจัดพื้นที่เก็บเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน																																
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ																															
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่าเครื่องมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		<b>V</b> = ปกติ <b>X</b> = ไม่ปกติ <b>O</b> = อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม	<div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div>																															
หมายเหตุ : _____																																		








**Water Truck - Daily Check Sheet**  
**แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ**





รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประจำวัน	ว-ค-ป ที่เลือก	เดือน	ปี	พ.ศ.	หมายเหตุ																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ																																
	2	ตรวจระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																
	3	ตรวจระดับน้ำในถังและแบตเตอรี่																																
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เข็มไมล์																																
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ ไบเล็																																
	2	การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำในไฮดรอลิก																																
	4	คัน บังคับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																																
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	เข็มนาฬิกา (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																
	3	มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ในพื้นที่ที่กำหนดทุกวัน																																
	4	มีการจัดพื้นที่เก็บเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน																																
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	<b>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</b>																															
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน		V = ปกติ																																
2. หากพบว่าเครื่องจักรมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที		X = ไม่ปกติ																																
3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด		O = อยู่ระหว่าง																																
4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		การซ่อมแซม																																
หมายเหตุ :																																		











**Water Truck - Daily Check Sheet**  
**แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ**

รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประจำวัน	ว-ค-ป ที่เลือก	เดือน	ปี	พ.ศ.	หมายเหตุ																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ																																
	2	ตรวจระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																
	3	ตรวจระดับน้ำในถังและแบตเตอรี่																																
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ เข็มไมล์																																
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ ไบเล็																																
	2	การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดต่าง ๆ																																
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำในไฮดรอลิก																																
	4	คัน บังคับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง																																
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	เข็มนาฬิกา (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)																																
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน																																
	3	มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ในพื้นที่ที่กำหนดทุกวัน																																
	4	มีการจัดพื้นที่เก็บเศษดิน และทำความสะอาดทุกวัน																																
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	<b>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</b>																															
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน		V = ปกติ																																
2. หากพบว่าเครื่องจักรมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที		X = ไม่ปกติ																																
3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด		O = อยู่ระหว่าง																																
4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		การซ่อมแซม																																
หมายเหตุ :																																		



 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>เดือน: 2 มิ.ย. 64</span> <span>พ.ศ. 2564</span> </div>																															
รูปภาพแสดง ประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป. ตามประเภท	ว-ค-ป. ที่เลือก	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31</span> <span>หมายเหตุ</span> </div>																														
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																
	1	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ																															
	2	ตรวจระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและถังเก็บน้ำ																															
	3	ตรวจระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
	4	ตรวจสภาพ น้ำมันเชื้อเพลิง																															
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																
	1	เสียงเครื่องยนต์ ใกล้เคียง																															
	2	การทำงานของ ระบบไฮดรอลิก ต่าง ๆ																															
	3	การรั่วซึมของ ระบบน้ำในถังเก็บน้ำ																															
	4	คัน ปั่น และ คันควบคุม ต่าง ๆ ทำงานได้ถูกต้อง																															
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																
	1	เติมน้ำมัน (สำหรับรถที่ใช้น้ำมันดีเซล)																															
	2	ยางล้อรถ สภาพทางและความดัน																															
	3	มีการปรับน้ำถังเก็บน้ำ ในพื้นที่ที่กำหนด																															
	4	มีการฉีดน้ำบนพื้นถนน และทำความสะอาด																															
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>			<b>Symbol</b> 1. ต้องตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำก่อนปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่ามีระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำกว่าที่กำหนดให้เติมน้ำทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกฉีดน้ำบนถนนสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต 4. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน																														

 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>เดือน: 2 มิ.ย. 64</span> <span>พ.ศ. 2564</span> </div>																															
รูปภาพแสดง ประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป. ตามประเภท	ว-ค-ป. ที่เลือก	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31</span> <span>หมายเหตุ</span> </div>																														
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																
	1	ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ																															
	2	ตรวจระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและถังเก็บน้ำ																															
	3	ตรวจระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																															
	4	ตรวจสภาพ น้ำมันเชื้อเพลิง																															
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																
	1	เสียงเครื่องยนต์ ใกล้เคียง																															
	2	การทำงานของ ระบบไฮดรอลิก ต่าง ๆ																															
	3	การรั่วซึมของ ระบบน้ำในถังเก็บน้ำ																															
	4	คัน ปั่น และ คันควบคุม ต่าง ๆ ทำงานได้ถูกต้อง																															
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																
	1	เติมน้ำมัน (สำหรับรถที่ใช้น้ำมันดีเซล)																															
	2	ยางล้อรถ สภาพทางและความดัน																															
	3	มีการปรับน้ำถังเก็บน้ำ ในพื้นที่ที่กำหนด																															
	4	มีการฉีดน้ำบนพื้นถนน และทำความสะอาด																															
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>			<b>Symbol</b> 1. ต้องตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำก่อนปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่ามีระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำกว่าที่กำหนดให้เติมน้ำทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกฉีดน้ำบนถนนสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต 4. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน																														





 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> <b>แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ</b>																																	หมายเลข		
รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย	93 พ.ย. 64																																หมายเลข	
	ว-ค-ป ที่เสียภาษี	93 พ.ย. 64	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																	7	
	1	ตรวจระดับน้ำมัน																																	
	2	ตรวจระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																	
	3	ตรวจระดับน้ำในถังเก็บเศษขยะ																																	
	4	ตรวจระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																																	
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																	8/5/64	
	1	เสียงเครื่องยนต์ ไบเล่ย์																																	
	2	การทำงานของรถบรรทุกน้ำ																																	
	3	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	4	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																		
	1	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	2	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	3	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	4	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	

**หนังสือพนักงานประจำเครื่อง**  
 1. ต้องตรวจเช็คความพร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน  
 2. หากพบข้อบกพร่องหรือมีความผิดปกติให้แจ้งผู้ควบคุมงานทันที  
 3. ห้ามใช้รถบรรทุกโดยไม่ผ่านการฝึกอบรม  
 4. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

**Symbol**  
 ✓ = ปกติ  
 X = ไม่ปกติ  
 O = อยู่ระหว่าง  
 การซ่อมแซม

**ลงชื่อผู้ตรวจสอบ**

หมายเหตุ :

 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> <b>แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ</b>																																	หมายเลข		
รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย	9 พ.ย. 64																																หมายเลข	
	ว-ค-ป ที่เสียภาษี	9 พ.ย. 64	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																	7	
	1	ตรวจระดับน้ำมัน																																	
	2	ตรวจระดับน้ำในถังไฮดรอลิกและสายส่งน้ำมัน																																	
	3	ตรวจระดับน้ำในถังเก็บเศษขยะ																																	
	4	ตรวจระดับน้ำในถังเก็บน้ำ																																	
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																	8/5/64	
	1	เสียงเครื่องยนต์ ไบเล่ย์																																	
	2	การทำงานของรถบรรทุกน้ำ																																	
	3	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	4	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																		
	1	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	2	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	3	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	
	4	การวิ่งของรถบรรทุกน้ำ																																	

**หนังสือพนักงานประจำเครื่อง**  
 1. ต้องตรวจเช็คความพร้อมก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน  
 2. หากพบข้อบกพร่องหรือมีความผิดปกติให้แจ้งผู้ควบคุมงานทันที  
 3. ห้ามใช้รถบรรทุกโดยไม่ผ่านการฝึกอบรม  
 4. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

**Symbol**  
 ✓ = ปกติ  
 X = ไม่ปกติ  
 O = อยู่ระหว่าง  
 การซ่อมแซม

**ลงชื่อผู้ตรวจสอบ**

หมายเหตุ :



## Truck - Daily Check Sheet

Joint Venture

แบบตรวจสอบรถบรรทุก

ชื่อโครงการ

ชื่อบริษัทผู้รับ

ประเภทรถ

ภาพแสดงประเภท เครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย ว-ค-ป ปีเสียภาษี	เดือน พ.ศ. 2565																															หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																																	
	1	ตรวจระดับน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	ตรวจระดับน้ำในถังน้ำและสายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	ตรวจระดับน้ำในถังน้ำและสายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ, น้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ โอเค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	การวิ่งงานของรถ OK หรือต่าง ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	การวิ่งของรถระบบน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	คันบังคับและปุ่มต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่การทำงาน																																	
	1	มีใบอนุญาตทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	จุดการทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า > 3 ม.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	พื้นที่บริเวณที่ทำงาน และรั้วเขต	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	ไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในรั้วการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง		Symbol	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ																															
1. ต้องสวมเสื้อคลุมที่รัดกุมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน		V = ปกติ																																ผู้ตรวจสอบ
2. หากพบข้อบกพร่องให้รีบแจ้งผู้ควบคุมการทำงานทันที		X = ไม่ปกติ																																
3. ห้ามใช้รถบรรทุกนำสิ่งของมาวางไว้บนถนน		O = อยู่ระหว่าง																																
4. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด		การซ่อมแซม																																
หมายเหตุ :																																		



## Truck - Daily Check Sheet

Joint Venture

แบบตรวจสอบรถบรรทุก


ชื่อโครงการ

ชื่อบริษัทผู้รับ

ประเภทรถ


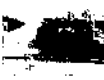

ภาพแสดงประเภท เครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย ว-ค-ป ปีเสียภาษี	เดือน พ.ศ. 2565																															หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
	รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์																																	
	1	ตรวจระดับน้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	ตรวจระดับน้ำในถังน้ำและสายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	ตรวจระดับน้ำในถังน้ำและสายพาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	ตรวจสภาพ หน้าจอ, น้ำมัน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ โอเค	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	การวิ่งงานของรถ OK หรือต่าง ๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	การวิ่งของรถระบบน้ำในถังน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	คันบังคับและปุ่มต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	รายการตรวจสอบสภาพพื้นที่การทำงาน																																	
	1	มีใบอนุญาตทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	2	จุดการทำงานห่างจากแนวสายไฟฟ้า > 3 ม.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	3	พื้นที่บริเวณที่ทำงาน และรั้วเขต	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	4	ไม่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในรั้วการทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง		Symbol	ลงชื่อผู้ตรวจสอบ																															
1. ต้องสวมเสื้อคลุมที่รัดกุมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน		V = ปกติ																																ผู้ตรวจสอบ
2. หากพบข้อบกพร่องให้รีบแจ้งผู้ควบคุมการทำงานทันที		X = ไม่ปกติ																																
3. ห้ามใช้รถบรรทุกนำสิ่งของมาวางไว้บนถนน		O = อยู่ระหว่าง																																
4. ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด		การซ่อมแซม																																
หมายเหตุ :																																		






**Water Truck - Daily Check Sheet**  
**แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ**



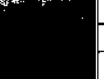
ชื่อโครงการ  
 ชื่อบริษัท  
 ประเภท







รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป หัวประกับ	ว-ค-ป ที่เลือกใช้	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	ตรวจระดับน้ำมันหม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2	ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและสายส่งน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3	ตรวจระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	4	ตรวจสภาพ หัวฉีด เชื้อเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ ใกล้เคียง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2	การทำงานของรถ สกปรก มาตรฐานต่าง ๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำไฮดรอลิก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	4	คัน บังคับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	เติมน้ำมัน (สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและลมยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3	มีการปล่อยน้ำทิ้งเข้าป่า ในพื้นที่กำหนดทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	4	มีการจัดเก็บขยะมูลฝอย และทำความสะอาดทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>																																
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่าเครื่องมีปัญหาผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		✓ = ปกติ X = ไม่ปกติ O = อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม																																ผู้ตรวจสอบ
หมายเหตุ :																																		









**Water Truck - Daily Check Sheet**  
**แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ**

ชื่อโครงการ  
 ชื่อบริษัท  
 ประเภท

รูปภาพแสดงประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป หัวประกับ	ว-ค-ป ที่เลือกใช้	เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	ตรวจระดับน้ำมันหม้อน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2	ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและสายส่งน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3	ตรวจระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	4	ตรวจสภาพ หัวฉีด เชื้อเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																	
	1	เสียงเครื่องยนต์ ใกล้เคียง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2	การทำงานของรถ สกปรก มาตรฐานต่าง ๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3	การรั่วซึมของระบบน้ำไฮดรอลิก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	4	คัน บังคับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานได้ถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																	
	1	เติมน้ำมัน (สำหรับรถขับเคลื่อนสี่ล้อ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2	ยางอะไหล่ สภาพยางและลมยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3	มีการปล่อยน้ำทิ้งเข้าป่า ในพื้นที่กำหนดทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	4	มีการจัดเก็บขยะมูลฝอย และทำความสะอาดทุกวัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>																																
1. ต้องตรวจเช็คตามหัวข้อที่กำหนดก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบว่าเครื่องมีปัญหาผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกผิดประเภทการใช้งานโดยเด็ดขาด 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		✓ = ปกติ X = ไม่ปกติ O = อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม																																ผู้ตรวจสอบ
หมายเหตุ :																																		

 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		ชื่อโครงการ: [REDACTED] ชื่อบริษัท: [REDACTED] ประเภทรายงาน: [REDACTED]																																
รูปภาพและประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย	เดือน	พ.ศ. 2565																															หมายเหตุ
ว-ค-ป ที่เสียภาษี		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																		
	1 ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	2 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังและสายส่งน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	3 ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4 ตรวจสอบสภาพ หน้าจอ เริ่มไม่ติด		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5 ตรวจสอบสภาพโครโครตัวรถ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																		
    	1 เลี้ยวเครื่องยนต์ ไบเล็ช		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	2 การทำงานของรถ สบเกล มาตราวัดต่าง ๆ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	3 การวัดปริมาณการใช้น้ำมันในถังวัด		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4 คั่น น้ำดื่ม และปริมาณการต่าง ๆ ที่ทำงานได้ถูกต้อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5 ระบบของสัญญาณเตือน ออปรถ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	6 ระบบไฟสัญญาณทำงาน / ไฟเลี้ยว / สัญญาณแตร		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	7 ตรวจสอบปริมาณเครื่องสูบน้ำและท่อส่งน้ำมีความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	8 การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารพิษอื่น ๆ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																		
	1 เติมน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	2 ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	3 มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังที่หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4 มีการจัดเก็บถังขยะและถังน้ำสะอาด		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	<b>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</b>																															
1. ต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบความผิดปกติหรือมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกนี้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		<b>V = ปกติ</b> <b>X = ไม่ปกติ</b> <b>O = อยู่ระหว่าง</b> การซ่อมแซม	[REDACTED]																															
หมายเหตุ : <u>พนักงานขับรถบรรทุกน้ำ 1 คัน ประจำโครงการก่อสร้างถนนสาย 101 กม. 101/1</u>																																		

 <b>Water Truck - Daily Check Sheet</b> แบบตรวจสอบรถบรรทุกน้ำ		ชื่อโครงการ: [REDACTED] ชื่อบริษัท: [REDACTED] ประเภทรายงาน: [REDACTED]																																
รูปภาพและประเภทเครื่องจักร	ว-ค-ป ทำประกันภัย	เดือน	พ.ศ. 2565																															หมายเหตุ
ว-ค-ป ที่เสียภาษี		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
<b>รายการตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์</b>																																		
	1 ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	2 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังและสายส่งน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	3 ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4 ตรวจสอบสภาพ หน้าจอ เริ่มไม่ติด		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5 ตรวจสอบสภาพโครโครตัวรถ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>รายการตรวจสอบหลังติดเครื่องยนต์</b>																																		
    	1 เลี้ยวเครื่องยนต์ ไบเล็ช		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	2 การทำงานของรถ สบเกล มาตราวัดต่าง ๆ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	3 การวัดปริมาณการใช้น้ำมันในถังวัด		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4 คั่น น้ำดื่ม และปริมาณการต่าง ๆ ที่ทำงานได้ถูกต้อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	5 ระบบของสัญญาณเตือน ออปรถ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	6 ระบบไฟสัญญาณทำงาน / ไฟเลี้ยว / สัญญาณแตร		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	7 ตรวจสอบปริมาณเครื่องสูบน้ำและท่อส่งน้ำมีความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	8 การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารพิษอื่น ๆ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>รายการตรวจสอบอื่นๆ</b>																																		
	1 เติมน้ำมัน (สำหรับคนขับและผู้โดยสาร)		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
	2 ยางอะไหล่ สภาพยางและความดัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	3 มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถังที่หม้อน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	4 มีการจัดเก็บถังขยะและถังน้ำสะอาด		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
<b>หน้าที่ของพนักงานประจำเครื่อง</b>		<b>Symbol</b>	<b>ลงชื่อผู้ตรวจสอบ</b>																															
1. ต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนปฏิบัติงานทุกวัน 2. หากพบความผิดปกติหรือมีความผิดปกติให้หยุดการทำงานทันที 3. ห้ามใช้รถบรรทุกนี้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต 4. ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยอย่างเคร่งครัด		<b>V = ปกติ</b> <b>X = ไม่ปกติ</b> <b>O = อยู่ระหว่าง</b> การซ่อมแซม	[REDACTED]																															
หมายเหตุ : <u>พนักงานขับรถบรรทุกน้ำ 1 คัน ประจำโครงการก่อสร้างถนนสาย 101 กม. 101/1</u>																																		





เอกสารแนบ 15

ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณมูลฝอย  
ของพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุม  
การก่อสร้าง





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210  
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th

INVOICE  
ใบแจ้งหนี้



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10210  
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th

INVOICE  
ใบแจ้งหนี้

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Jan 2022	22,645.00
หมายเหตุ REMARK: 1. หากพ้นกำหนดชำระหนี้เงินต้นจะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year. 2. กรุณาส่งใบเสร็จรับเงินพร้อมใบแจ้งหนี้ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงิน มิฉะนั้น ขอสงวนสิทธิ์การชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete.		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 22,645.00
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 679.35		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 1,585.15
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น TOTAL AMOUNT IN WORDS TWENTY-FOUR THOUSAND TWO HUNDRED THIRTY BAHT AND FIFTEEN SATANG		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 24,230.15

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินตามบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเป็นเจ้าหนี้ของกรมสรรพากร เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารพาณิชย์ไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(Please pay by crossed cheque to AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THAMMACHART BANK PUBLIC  
COMPANY LIMITED SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE  
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.)

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Feb 2022	32,690.00
หมายเหตุ REMARK: 1. หากพ้นกำหนดชำระหนี้เงินต้นจะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year. 2. กรุณาส่งใบเสร็จรับเงินพร้อมใบแจ้งหนี้ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับเงิน มิฉะนั้น ขอสงวนสิทธิ์การชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete.		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 32,690.00
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 980.70		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 2,288.30
จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น TOTAL AMOUNT IN WORDS THIRTY-FOUR THOUSAND NINE HUNDRED SEVENTY-EIGHT BAHT AND THIRTY SATANG		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 34,978.30

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือโอนเงินตามบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเป็นเจ้าหนี้ของกรมสรรพากร เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารพาณิชย์ไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(Please pay by crossed cheque to AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THAMMACHART BANK PUBLIC  
COMPANY LIMITED SUWANNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE  
THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.)



INVOICE  
ใบแจ้งหนี้



INVOICE  
ใบแจ้งหนี้

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee Garbage&Waste Disposal - Mar 2022	34,195.00
<b>หมายเหตุ REMARK</b> 1.หากท่านไม่ชำระเงินค่าบริการในเวลาที่ระบุข้างต้นจะคิดดอกเบี้ยเพิ่มอีกวันละ 18 บาท An overdue payment is liable to a fine of 18% per day 2.เงินมัดจำเงินค้ำประกันของกรมสรรพากรมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม <b>TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM</b>
		34,195.00
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม <b>VAT AMOUNT (7%)</b>
		2,393.65
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 3,025.85		จำนวนเงินรวม <b>GRAND TOTAL</b>
		36,588.65
<b>จำนวนเงินเป็นคำอธิบาย</b> <b>TOTAL AMOUNT IN WORDS</b>		THIRTY-SIX THOUSAND FIVE HUNDRED EIGHTY-EIGHT BAHT AND SIXTY-FIVE SATANG

การขอรับใบฝากเงินหรือใบถอนเงินในนาม บริษัท ผู้ฝากเงิน/ผู้ถอนเงิน (บริษัท) หรือใช้ใบฝากเงิน/ใบถอนเงินเพื่อชำระหนี้ (บริษัท) จะต้องทำโดยบริษัทเท่านั้น (บริษัท) จะทำการหักเงินจากบัญชีเงินฝากของบริษัทและใบฝากเงิน/ใบถอนเงินดังกล่าวจะถือเป็นหลักฐานการชำระเงินของเงินฝาก/เงินถอนดังกล่าวโดยบริษัทผู้ฝากเงิน/ผู้ถอนเงินเท่านั้น (บริษัท) ขอสงวนสิทธิ์ในเงื่อนไขการให้บริการดังกล่าวไว้ ณ วันที่ออกใบฝากเงิน/ใบถอนเงิน

PLEASE USE EITHER CREDIT SLIP OR DEPOSIT SLIP TO AFFIRM ON TIME AND PUBLIC COMPANY DEBIT OR TRANSFER THE AMOUNT OF AGT. SINGHAFAI CORP. LTD. 001-9-9339-3393 OF THE THAI TRADING BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SINGHAFAI AIRPORT PL. LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FORWARDED TO AGT. ON THE TRANSIT DATE (OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR).

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Income Other Services - Mar 2022	20,400.00
<b>หมายเหตุ REMARK</b> 1 หากพ้นกำหนดชำระครบถ้วนเงินนี้จะถือเป็นเงินค้างชำระต่อเจ้าหนี้ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2 กรุณาส่งใบแจ้งหนี้ของกรมสรรพากรด้วยทันที หรือจำนวนที่หักภายใน 7 วัน โปรดแนบใบหักเงินด้วยเช่นกัน หากส่งล่าช้าจะถือเป็นเงินครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 632.00		
		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL
จำนวนเงินเป็นคำอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWENTY-ONE THOUSAND EIGHT HUNDRED TWENTY-EIGHT BAHT ONLY

[illegible]





14 22 22		
ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Apr 2022	39,620.00
<b>หมายเหตุ REMARK:</b> 1. หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year. 2. กรณีโอนเงินต้องแนบใบรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายที่หักภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete.		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 1,188.60		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		39,620.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		2,773.40
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		42,393.40
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร FORTY TWO THOUSAND THREE HUNDRED NINETY-THREE BAHT AND FORTY SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระเงินด้วยวิธีใดก็ได้ตามที่แนบมาในใบแจ้งหนี้ หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารพาณิชย์ไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักงานกรุงเทพ  
ในกรณีที่ชำระเช็ค และใบรับโอนเงินจากธนาคาร ให้แนบสำเนาใบรับโอนเงินจากธนาคารแนบมาด้วย และแนบใบรับโอนเงินจากธนาคารแนบมาด้วย และแนบใบรับโอนเงินจากธนาคารแนบมาด้วย  
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THE BANGKOK CITY BANK PUBLIC COMPANY LIMITED. IF YOU CHOOSE TO PAY BY CHECK, THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.

3 2 2		
ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - May 2022	52,080.00
<b>หมายเหตุ REMARK:</b> 1. หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year. 2. กรณีโอนเงินต้องแนบใบรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายที่หักภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete.		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 1,567.40		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		52,080.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		3,645.60
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		55,725.60
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร FIFTY-FIVE THOUSAND SEVEN HUNDRED TWENTY-FIVE BAHT AND SIXTY SATANG TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระเงินด้วยวิธีใดก็ได้ตามที่แนบมาในใบแจ้งหนี้ หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ บมจ. ท่าอากาศยานไทย เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารพาณิชย์ไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักงานกรุงเทพ  
ในกรณีที่ชำระเช็ค และใบรับโอนเงินจากธนาคาร ให้แนบสำเนาใบรับโอนเงินจากธนาคารแนบมาด้วย และแนบใบรับโอนเงินจากธนาคารแนบมาด้วย และแนบใบรับโอนเงินจากธนาคารแนบมาด้วย  
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THE BANGKOK CITY BANK PUBLIC COMPANY LIMITED. IF YOU CHOOSE TO PAY BY CHECK, THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT, ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10210  
333 Silom Road, Siam, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th

INVOICE  
ใบแจ้งหนี้

### เส้นที่ 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน 1/1/2022 ถึง 31/1/2022  
จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน  
จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 3 ครั้ง น้ำหนักรวม 930 กิโลกรัม  
MAXIMUM LOAD 500 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 170 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรชี้แจง	สถานที่จุดจัดเก็บ	เวลา เช้า	เวลา เย็น	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-ชี้แจง (กก/กก)		
							รถขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
11/1/2022	1	248009	เส้นที่ 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	13:18	13:58	64-0545	4310	4140	170
18/1/2022	2	248241	เส้นที่ 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	13:24	14:18	64-0545	4420	4160	260
25/1/2022	3	248464	เส้นที่ 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	9:46	10:37	64-0545	4630	4130	500

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee Garbage&Waste Disposal Jun 2022	34,790.00
<b>หมายเหตุ REMARK</b> 1.หากเกินกำหนดชำระหนี้เงินต้นจะคิดดอกเบี้ยร้อยละ 18 ต่อปี If overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรุณายื่นใบเสร็จรับเงินตามใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่ม ที่จ่ายให้แก่ลูกค้าภายใน 7 วัน Please submit the receipt to the customer within 7 days of the invoice date. 3.ใบเสร็จรับเงินที่เกินวัน มีเงื่อนไข หากไม่ยื่นขอคืนเงินภายใน 7 วัน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days of the payment date. If not sent, payment will not be considered complete.		
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 1,043.30		
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร THIRTY-SEVEN THOUSAND TWO HUNDRED TWENTY-FIVE BAHT AND THIRTY SATANG		
TOTAL AMOUNT IN WORDS		

กรุณาชำระหนี้ด้วยเช็คหรือโอนเงินผ่านบัญชีธนาคารไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเงินฝากออมทรัพย์ออมทรัพย์ เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) สาขาเงินฝากออมทรัพย์  
โดยระบุเงินฝาก และในใบแจ้งหนี้แนบมาด้วยใบกำกับภาษีมูลค่าเพิ่มที่ส่งมอบแก่ลูกค้าแล้ว มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ได้รับชำระหนี้  
PLEASE PAY BY CHECK OR TRANSFER TO THE ACCOUNT OF THE AIRPORTS OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF THE THAI CHARTER BANK PUBLIC COMPANY LIMITED. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT FOR THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE PAYMENT MAY BE CONSIDERED NOT PAID.



### เส้นที่ 5 TN Joint venture (เนาวรัตน์)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/1/2022 ถึง 31/1/2022  
 จำนวนปฏิบัตงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน  
 จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 3 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,380 กิโลกรัม  
 MAXIMUM LOAD 870 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 40 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	ปลักรง	สถานที่จุดจัดเก็บ	เวลา เช้า	เวลา เย็น	ทะเบียนรถ	น้ำหนักซ้ำ (นน./กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
13/1/2022	1	248076	เส้นที่ 5 TN Joint venture (เนาวรัตน์)	9:36	10:24	84-0545	4620	4150	470
20/1/2022	2	248296	เส้นที่ 5 TN Joint venture (เนาวรัตน์)	8:20	8:55	84-0545	4230	4190	40
27/1/2022	3	248537	เส้นที่ 5 TN Joint venture (เนาวรัตน์)	9:40	10:36	84-0545	5040	4170	870

### อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

มกราคม

รายละเอียดประจำวันที่

1/1/2022

ถึง

31/1/2022

บริษัท TN Joint venture (ถนอมวงศ์)

วันจันทร์, วันพุธ, วันศุกร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์	รวม (กก)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ขยะอันตราย (ประจำเดือน ธันวาคม 2564)

วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์	รวม (กก)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ขยะรอบพิเศษ (ประจำเดือน มกราคม 2565)

วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์	วันจันทร์	วันอังคาร	วันพุธ	วันพฤหัสบดี	วันศุกร์	วันเสาร์	วันอาทิตย์	รวม (กก)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\* หากมีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันที่

7/2/2022 (หมายเหตุ) เริ่มวางถังในวันที่ 1 ก.ค. 2564

### เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน ที่ 1/2/2022 ถึง 28/2/2022  
 จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 28 วัน  
 จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 4 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,600 กิโลกรัม  
 MAXIMUM LOAD 520 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 270 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	ปีกรัง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เช้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก+เชื้อเพลิง (กก./กก.)		
							รถ+คนขับ	รถเปล่า	สุทธิ
1/2/2022	1	248895	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	9:48	10:44	64-0345	4480	4190	270
8/2/2022	2	248918	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	9:19	10:10	64-0545	4500	4200	300
15/2/2022	3	248960	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	9:22	10:13	64-0545	4530	4180	450
22/2/2022	4	248978	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	8:28	9:25	64-0545	4710	4190	520

### เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรัศมี)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน ที่ 1/2/2022 ถึง 28/2/2022  
 จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 28 วัน  
 จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 4 ครั้ง น้ำหนักรวม 2,180 กิโลกรัม  
 MAXIMUM LOAD 830 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 330 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	ปีกรัง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เช้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก+เชื้อเพลิง (กก./กก.)		
							รถ+คนขับ	รถเปล่า	สุทธิ
3/2/2022	1	248790	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรัศมี)	9:43	10:40	64-0545	4720	4170	550
10/2/2022	2	248891	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรัศมี)	9:28	10:31	64-0545	4490	4160	330
17/2/2022	3	248911	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรัศมี)	9:38	9:44	64-0545	5010	4180	830
24/2/2022	4	248965	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรัศมี)	14:55	15:46	64-0545	4610	4170	470

เส้นที่ 7 รอบพิเศษ TN Joint venture (ถนนวงค์)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน ที่ 1/2/2022 ถึง 28/2/2022  
 จำนวนปฏิบัติงานประจำวัน 28 วัน  
 จำนวนครั้งที่เข้าหากการจัดเก็บประจำวัน 1 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,720 กิโลกรัม  
 MAXIMUM LOAD 1,720 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 1,720 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ปี	บัตรประจำตัว	ข้อมูลรถบรรทุก	เวลา เริ่ม	เวลา สิ้นสุด	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เจ้าตั้ง (กิโลกรัม)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
23/2/2022	1	249421	เส้นที่ 7 รอบพิเศษ TN Joint venture (ถนนวงค์)	8:40	10:30	62 8300	13880	12160	1720

อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

กุมภาพันธ์

รายละเอียดประจำวัน

1/2/2022

ถึง

28/2/2022

บริษัท TN Joint venture (ถนนวงค์)

ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า
บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0

ขยะอันตราย (ประจำเดือน มกราคม 2565)

ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า
บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0

ขยะรอบพิเศษ (ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565)

ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า	ประเภท	จำนวน	น้ำหนัก	มูลค่า
บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0	บริษัท TN Joint venture	0	0	0

\* หากมีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันที่

7/3/2022 (วันพุธ) ถึงทางสำนักงานที่ 1 ก.อ. 2534



### เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/3/2022 ถึง 31/3/2022  
 จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน  
 จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 5 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,550 กิโลกรัม  
 MAXIMUM LOAD 530 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 140 กิโลกรัม

วันเดือนปี	คัน	ปีกรร่ง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	รถเบียงรถ	น้ำหนัก-จ้าง (นน./กก)		
							รวมรวม	รถเบียง	สุทธิ
1/3/2022	1	248622	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	8:54	10:30	64-0545	4720	4100	530
8/3/2022	2	248851	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	9:40	10:33	64 0546	4680	4170	410
15/3/2022	3	250083	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	8:28	10:22	64-0545	4340	4170	170
22/3/2022	4	250322	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	0:38	10:22	64-0545	4340	4200	140
29/3/2022	5	250553	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	7:11	7:45	64-0545	4460	4180	500

### เส้นทาง 7 รอบพิเศษ TN Joint venture (ถนนวงศ)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/3/2022 ถึง 31/3/2022  
 จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน  
 จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 1 ครั้ง น้ำหนักรวม 2,400 กิโลกรัม  
 MAXIMUM LOAD 2,400 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 2,400 กิโลกรัม

วันเดือนปี	คัน	ปีกรร่ง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	รถเบียงรถ	น้ำหนัก-จ้าง (นน./กก)		
							รวมรวม	รถเบียง	สุทธิ
2/3/2022	1	248860	เส้นทาง 7 รอบพิเศษ TN Joint venture (ถนนวงศ)	0:43	11:04	62-8280	14500	12100	2400

**เส้นที่ 5 TN Joint venture (เนาวรัตน์)**

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน | 1/3/2022 | ถึง | 31/3/2022

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนี้ 31 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 4 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,000 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 550 កីឡូក្រាម MINIMUM LOAD 290 កីឡូក្រាម

วันเดือนปี	เลขที่	วันที่วาง	ชื่อบริษัทที่จัดตั้งขึ้น	เวลา เช้า	1901 808	หมายเลข 70	การถือหุ้น (จำนวน)		
							ร้อยละ	ราคา	มูลค่า
3/3/2022	1	249888	บริษัท S TN Joint venture (มหาชน)	9:34	10:14	84-0545	4480	4160	310
10/8/2022	2	249915	บริษัท S TN Joint venture (มหาชน)	9:28	10:00	84-0545	4460	4170	360
24/3/2022	3	250384	บริษัท S TN Joint venture (มหาชน)	9:28	10:12	84-0545	4730	4160	350
11/3/2022	4	250557	บริษัท S TN Joint venture (มหาชน)	13:17	13:50	84-0545	4640	4180	510

## อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

พินาตอม

รายละเอียดประจำวันที่

1/3/2022	53	31/3/2022
----------	----	-----------

บริษัท TN Joint venture (ถนอมวงศ์)

Category	Number of Items
Books	10
Magazines	5
CDs	3
DVDs	2
Video Games	1
Other	1
<b>Total</b>	<b>22</b>

**ขย๑๓๒๔** (ประจําเดือน กุมภาพันธ์ 2565)

[illegible]

ขอรับรองพิเศษ (ประจำเดือน มีนาคม 2565)

Year	Variable	Value	Unit	Source
2010	Variable	0	0	0
2011	Variable	0	0	0
2012	Variable	0	0	0
2013	Variable	0	0	0
2014	Variable	0	0	0
2015	Variable	0	0	0
2016	Variable	0	0	0
2017	Variable	0	0	0
2018	Variable	0	0	0
2019	Variable	0	0	0
2020	Variable	0	0	0
2021	Variable	0	0	0
2022	Variable	0	0	0
2023	Variable	0	0	0
2024	Variable	0	0	0
2025	Variable	0	0	0
2026	Variable	0	0	0
2027	Variable	0	0	0
2028	Variable	0	0	0
2029	Variable	0	0	0
2030	Variable	0	0	0
2031	Variable	0	0	0
2032	Variable	0	0	0
2033	Variable	0	0	0
2034	Variable	0	0	0
2035	Variable	0	0	0
2036	Variable	0	0	0
2037	Variable	0	0	0
2038	Variable	0	0	0
2039	Variable	0	0	0
2040	Variable	0	0	0
2041	Variable	0	0	0
2042	Variable	0	0	0
2043	Variable	0	0	0
2044	Variable	0	0	0
2045	Variable	0	0	0
2046	Variable	0	0	0
2047	Variable	0	0	0
2048	Variable	0	0	0
2049	Variable	0	0	0
2050	Variable	0	0	0
2051	Variable	0	0	0
2052	Variable	0	0	0
2053	Variable	0	0	0
2054	Variable	0	0	0
2055	Variable	0	0	0
2056	Variable	0	0	0
2057	Variable	0	0	0
2058	Variable	0	0	0
2059	Variable	0	0	0
2060	Variable	0	0	0
2061	Variable	0	0	0
2062	Variable	0	0	0
2063	Variable	0	0	0
2064	Variable	0	0	0
2065	Variable	0	0	0
2066	Variable	0	0	0
2067	Variable	0	0	0
2068	Variable	0	0	0
2069	Variable	0	0	0
2070	Variable	0	0	0
2071	Variable	0	0	0
2072	Variable	0	0	0
2073	Variable	0	0	0
2074	Variable	0	0	0
2075	Variable	0	0	0
2076	Variable	0	0	0
2077	Variable	0	0	0
2078	Variable	0	0	0
2079	Variable	0	0	0
2080	Variable	0	0	0
2081	Variable	0	0	0
2082	Variable	0	0	0
2083	Variable	0	0	0
2084	Variable	0	0	0
2085	Variable	0	0	0
2086	Variable	0	0	0
2087	Variable	0	0	0
2088	Variable	0	0	0
2089	Variable	0	0	0
2090	Variable	0	0	0
2091	Variable	0	0	0
2092	Variable	0	0	0
2093	Variable	0	0	0
2094	Variable	0	0	0
2095	Variable	0	0	0
2096	Variable	0	0	0
2097	Variable	0	0	0
2098	Variable	0	0	0
2099	Variable	0	0	0

\* กรุณามีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันທີ

742022 (พ.ศ. ๒๕๖๕) : ๑๖๖๕๖๖๖๖ ๑๖๖๕๖๖๖๖

### เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนบางศรี)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/4/2022 ถึง 30/4/2022  
 จำนวนปฏิบัติงานประจำวัน 30 วัน  
 จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 4 ครั้ง | น้ำหนักรวม 990 กิโลกรัม  
 MAXIMUM LOAD 340 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 90 กิโลกรัม

วันเดือนปี	Km	ผู้ตรวจ	สถานที่จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนักเข้าทิ้ง (กก/คน)		
							รวมขยะ	รวมปลา	สุทธิ
5/4/2022	1	250815	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนบางศรี)	8:43	10:32	64-0545	4520	4180	340
12/4/2022	2	251057	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนบางศรี)	8:45	9:35	64-0545	4480	4170	290
19/4/2022	3	251297	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนบางศรี)	8:54	9:40	64-0545	4280	4170	90
26/4/2022	4	251558	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนบางศรี)	7:11	7:45	64-0545	4450	4180	270

### เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรั้วดิน)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/4/2022 ถึง 30/4/2022  
 จำนวนปฏิบัติงานประจำวัน 30 วัน  
 จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 3 ครั้ง | น้ำหนักรวม 1,540 กิโลกรัม  
 MAXIMUM LOAD 750 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 350 กิโลกรัม

วันเดือนปี	Km	ผู้ตรวจ	สถานที่จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนักเข้าทิ้ง (กก/คน)		
							รวมขยะ	รวมปลา	สุทธิ
7/4/2022	1	250878	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรั้วดิน)	8:39	9:41	64-0545	4510	4160	350
14/4/2022	2	251128	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรั้วดิน)	8:43	9:41	64-0545	4380	4140	750
20/4/2022	3	251346	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรั้วดิน)	9:21	10:18	72-0486	5900	6450	440



**เส้นทาง 7 รอบพิเศษ TN Joint venture (ถนนวงค์)**

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/4/2022 ถึง 30/4/2022

จำนวนวิทยุทำงานประจำได้กบนับๆ	30	วัน
-------------------------------	----	-----

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน	1	ครั้ง	น้ำหมักรวม	4,630	กิโลกรัม
---	---	-------	------------	-------	----------

MAXIMUM LOAD 4,630 កីឡាករ MINIMUM LOAD 4,630 កីឡាករ

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	วันที่	เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วมโครงการ (คน/ชม.)		
						รวม	ชาย	หญิง

04/2022	1	250010	เส้นไหม / ทรานส์แพน IN Joint venture (งบรวม100)	11:07	11:17	62-9360	18760	12150	4830
---------	---	--------	---	-------	-------	---------	-------	-------	------

อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขณะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

មេធាវី

รายละเอียดประจำวัน

1/4/2022

၆၄

30/4/2022

บริษัท TN Joint venture (ถนอมวงศ์)

[illegible]

ชยะฮันตราาย (ประจําเดือน มีนาคม 2565)

[illegible]

ขอรับรองพิเศษ (ประจำเดือน เมษายน 2565)

[illegible]

\* หากมีข้อสงสัยโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันทึ

๗๕๖๖๖ (ประมาณเลข) เลขทะเบียนใบกำกับ ๑ ค.ศ. ๒๕๖๔

### เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/5/2022 ถึง 31/5/2022

จำนวนปฏิทินงานประจำเดือนนี้ 31 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 5 ครั้ง น้ำหนักรวม 2,020 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 720 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 190 กิโลกรัม

วันเดือนปี	เลข	บัตรจัด	สถานที่จัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-จำนวน ( กก./กก )		
							น้ำหนัก	จำนวน	รวม
30/5/2022	1	251837	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	8:40	9:28	84-0545	4380	4170	190
30/5/2022	2	251839	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	14:45	15:18	84-0545	4450	4170	280
17/5/2022	3	252385	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	10:04	10:46	72-0468	8880	8520	370
24/5/2022	4	252681	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	8:37	9:34	64-0545	4890	4170	720
31/5/2022	5	252922	เส้นทาง 5 TN Joint venture (ถนนวงศ)	8:54	9:32	64-0545	4680	4200	480

### เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรัศมี)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/5/2022 ถึง 31/5/2022

จำนวนปฏิทินงานประจำเดือนนี้ 31 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 2 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,020 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 590 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 430 กิโลกรัม

วันเดือนปี	เลข	บัตรจัด	สถานที่จัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-จำนวน ( กก./กก )		
							น้ำหนัก	จำนวน	รวม
12/5/2022	1	252210	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรัศมี)	14:38	15:27	84-0545	4780	4000	590
28/5/2022	2	262742	เส้นทาง 5 TN Joint venture (แนวรัศมี)	8:59	10:03	85-0465	4610	4180	430

**เส้นที่ 7 รอบพิเศษ TN Joint venture (ถนนวงศั)**

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน	1/5/2022	ถึง	31/5/2022
------------------------------	----------	-----	-----------

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ	31	วัน
--------------------------------	----	-----

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน	3	ครั้ง	น้ำหนักรวม	7,680	กิโลกรัม
---	---	-------	------------	-------	----------

MAXIMUM LQ/	4,530	จำนวน	MINIMUM LOAD	410	กิโลกรัม
-------------	-------	-------	--------------	-----	----------

วันเดือนปี	เลข	วัตถุอ้างอิง	สถานที่-จุดสังเกต	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-ตัวถัง (กก./กก.)		
							รถกระบะ	รถปิคอัพ	ท้าย
12/5/2022	1	252212	เลขที่ 7 ถนนปิ่นเกล้า TH Joint venture (ถนนพหลโยธิน)	14:42	17:06	55-3465	13620	10880	2740
26/5/2022	2	252261	เลขที่ 7 ถนนปิ่นเกล้า TH Joint venture (ถนนพหลโยธิน)	17:29	18:39	66-3466	11330	10920	410
30/5/2022	3	252340	เลขที่ 7 ถนนปิ่นเกล้า TH Joint venture (ถนนพหลโยธิน)	18:42	17:15	65-3465	15480	10900	4590

### อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

เพลงภาคม

รายละเอียดประจำวันที่

1/5/2022

၁၅

31/5/2022

บริษัท TN Joint venture (ธนาคาร)

[illegible]

ชยะอันตรราย (ประจำเดือน เมษายน 2555)

[illegible]

ขยงรอบพิเศษ (ประจำเดือน พฤษภาคม 2565)

[illegible]

\* หากมีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันທີ

7002322 (ฉบับพิมพ์) : กรุงเทพฯ : ในวิทย์, 1 ก.ค. 2554



## เส้นที่ 5 TN Joint venture (ถนนวงศั)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/6/2022 ถึง 30/6/2022

จำนวน/ชั่วโมงประจำวันละกี่บาท 30 บาท

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 4 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,480 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 480 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 290 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ส.ล.	บัตรขึ้น	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-ค่าจ้าง (กก./บาท)		
							น้ำหนัก	ค่าจ้าง	รวม
7/6/2022	1	253180	เส้นที่ 5 TN Joint venture (ถนนวงศั)	9:05	9:43	64-0645	4590	4200	320
14/6/2022	2	253481	เส้นที่ 5 TN Joint venture (ถนนวงศั)	8:38	9:25	72-0465	5810	5490	320
21/6/2022	3	253787	เส้นที่ 6 TN Joint venture (ถนนวงศั)	8:19	10:13	72-0465	6890	6500	480
28/6/2022	4	254053	เส้นที่ 5 TN Joint venture (ถนนวงศั)	8:48	9:28	64-0645	4470	4180	280

## เส้นที่ 7 รอบพิเศษ TN Joint venture (ถนนวงศั)

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/6/2022 ถึง 30/6/2022

จำนวน/ชั่วโมงประจำวันละกี่บาท 30 บาท

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 1 ครั้ง น้ำหนักรวม 2,220 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 2,220 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 2,220 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ส.ล.	บัตรขึ้น	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-ค่าจ้าง (กก./บาท)		
							น้ำหนัก	ค่าจ้าง	รวม
21/6/2022	1	253768	เส้นที่ 7 รอบพิเศษ TN Joint venture (ถนนวงศั)	13:15	10:12	52-2776	18470	14250	2220

**เส้นที่ 5 TN Joint venture (เนาวรัตน์)**

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/6/2022 ถึง 30/6/2022

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนี้ 30 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน	4	ครั้ง	น้ำหนักรวม	2,080	กิโลกรัม
---	---	-------	------------	-------	----------

MAXIMUM LOS 690 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 390 กิโลกรัม

วันเดือนปี	เลขที่	บริษัท/เจ้า	สถานที่-จุดติดตั้ง	1781 (ตั้ง)	1781 (ศาล)	ประติมากรรม	จำนวน-พื้นที่ (ม.ม./กก.)		
							304 มุม	ขนาดพื้นที่	พื้นที่
26/12/22	1	253006	เส้นทาง 5 T.N Joint venture (อาคารเดิม)	8:35	8:37	64-0511	1500	4170	380
9/6/2022	2	253276	เส้นทาง 5 T.N Joint venture (อาคารเดิม)	8:45	9:35	72-0466	6870	6100	410
18/6/2022	3	253577	เส้นทาง 5 T.N Joint venture (อาคารเดิม)	8:44	10:05	72-0468	7060	6470	580
30/6/2022	4	254138	เส้นทาง 5 T.N Joint venture (อาคารเดิม)	8:48	9:34	84-0545	5000	4310	690

**อัตราค่าการระงำนบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน**

ធិតុនាយក

รายละเอียดประจำวัน

1/6/2022

၆၅

30/6/2022

บริษัท EN Joint venture (ถ่านอมรวงศ์)

[illegible]

\* หากมีข้อบกพร่องโปรดแจ้ง 02-632-8241-3 ภายในวันพุธ

๗๖๒๕๔๓ (พ.ศ. ๒๕๔๓) เล่มที่ ๑ หน้า ๑

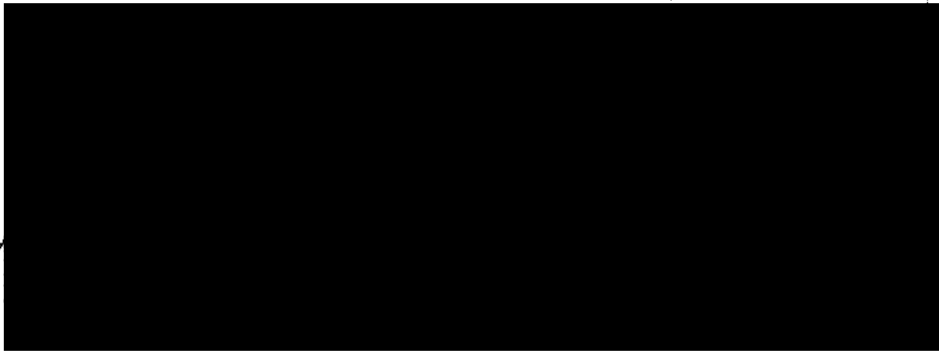
เอกสารแนบ 16  
ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณมูลฝอย  
ของบ้านพักคนงานก่อสร้าง





งานจำกัด ส.วัฒนาฯยะทอง รีไซเคิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี



ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคาหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจําเดือน มกราคม พ.ศ. 2565	1.00	20,000.00	20,000.00
		รวมเงิน TOTAL		20,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat 7 %)		1,400.00
ตัวอักษร	( ลงนามเป็นหนังสือรับทราบแล้ว )	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		21,400.00

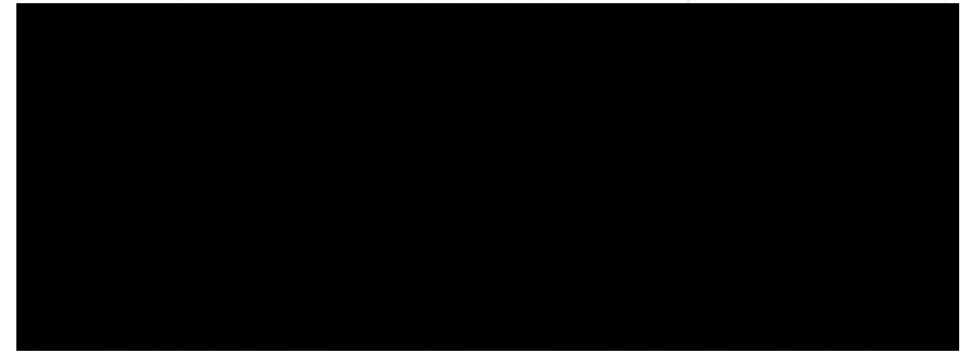
ใบเสร็จรับเงิน ส.วัฒนาฯยะทอง รีไซเคิล

ธนาคารรับชำระเงิน ☐ เงินสด ☒ เงินโอน ☐ เช็ค  
ธนาคาร Bank เลขที่/บัญชี #  
สาขา Branch สาขา, Date



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาฯยะทอง รีไซเคิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี



ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคาหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจําเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	1.00	20,000.00	20,000.00
		รวมเงิน TOTAL		20,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat 7 %)		1,400.00
ตัวอักษร	( ลงนามเป็นหนังสือรับทราบแล้ว )	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		21,400.00

PAID  
28 FEB 2022

ได้รับ  
Received  
Project Eng.

ธนาคารรับชำระเงิน ☐ เงินสด ☐ เงินโอน ☐ เช็ค  
ธนาคาร Bank เลขที่/บัญชี #  
สาขา Branch สาขา, Date


ใบเสร็จรับเงิน ส.วัฒนาฯยะทอง รีไซเคิล



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล

ใบแจ้งหนี้/ใบวางบิล



ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2565	1.00	20,000.00	20,000.00
กรุณาโอนเงินเข้าบัญชี: ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล 				
รวมราคา Subtotal				20,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม /Vat 7%				1,400.00
ตัวอักษร	(สองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		21,400.00

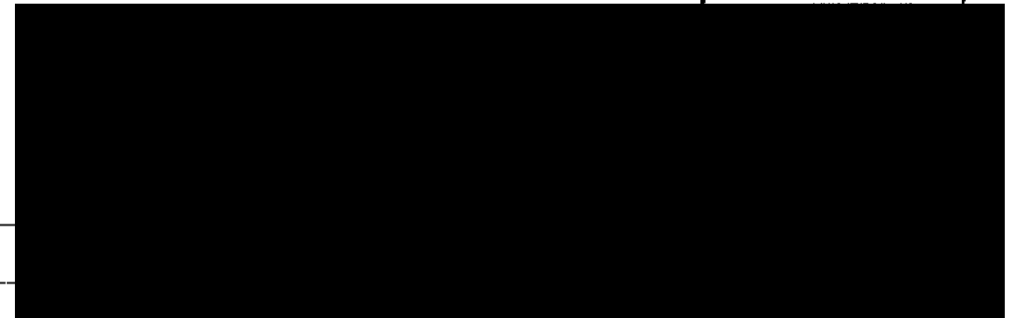
1.ได้รับสินค้าตามรายการข้างบนนี้ถูกต้องแล้ว

2.บริษัทฯ จะออกใบเสร็จรับเงิน เมื่อมีการชำระเงินเรียบร้อยแล้ว

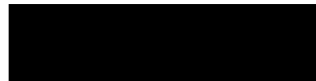
ผู้วางบิล	ผู้รับวางบิล	วันที่ครบเช็ค
		
วันที่		

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล

ค้นฉบับใบเสร็จรับเงินไว้กับภาษี

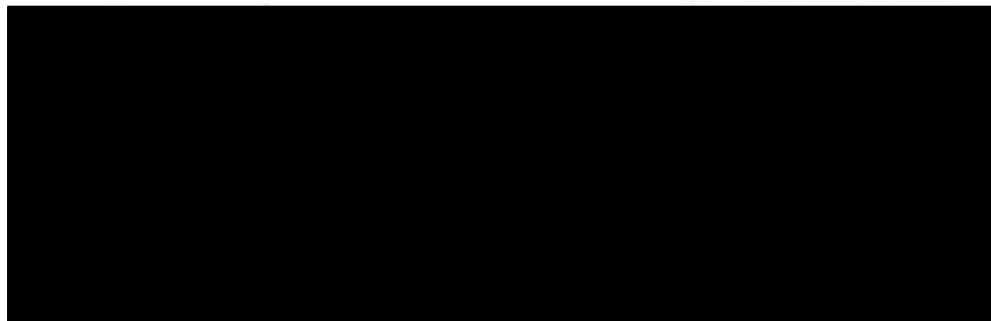


ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2565	1.00	20,000.00	20,000.00
รวมเงิน TOTAL				20,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat 7 %)				1,400.00
ตัวอักษร	(สองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		21,400.00

รายการรับชำระเงิน <input type="checkbox"/> เงินสด <input type="checkbox"/> เงินโอน <input type="checkbox"/> เช็ค ธนาคาร/Branch เลขที่/Check # สาขา/Branch ชำ/Date	ไทนาบ พท. ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล  ผู้รับเงิน
---	---

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนายะทอง วิไซเคิล

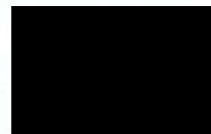
ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี



ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565	1.00	20,000.00	20,000.00
<div> </div>		รวมเงิน		
		TOTAL		20,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat 7 % )		1,400.00
		ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		21,400.00
ตัวอักษร	( สอนหนังสือหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน )			

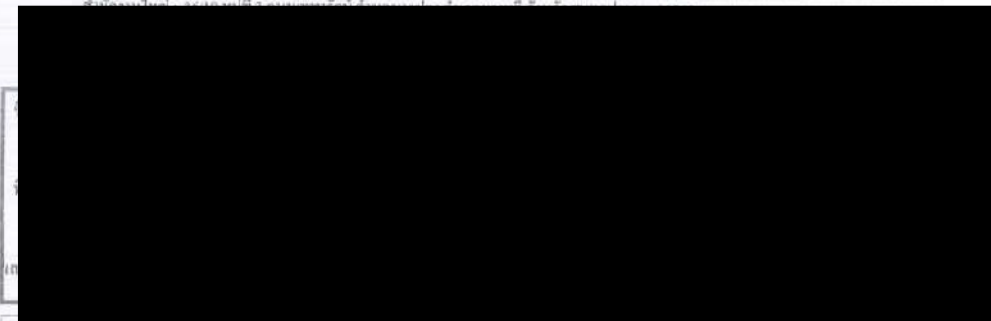
ในนาม หจก. ส.วัฒนายะทอง วิไซเคิล

รายการรับชำระเงิน ☐ เงินสด ☒ เงินโอน ☐ เช็ค  
 ธนาคาร/ Bank เลขที่/ Chq #  
 สาขา/ Branch วันที่/ Date



ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนายะทอง วิไซเคิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

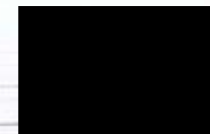


ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565	1.00	20,000.00	20,000.00
<div> </div>		รวมเงิน		
		TOTAL		20,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat 7 % )		1,400.00
		ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		21,400.00
ตัวอักษร	( สอนหนังสือหนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน )			

000/พิก./ หจก. ส.วัฒนายะทอง วิไซเคิล

ในนาม หจก. ส.วัฒนายะทอง วิไซเคิล

รายการรับชำระเงิน ☐ เงินสด ☒ เงินโอน ☐ เช็ค  
 ธนาคาร/ Bank เลขที่/ Chq #  
 สาขา/ Branch วันที่/ Date





ใบแจ้งหนี้/ใบวางบิล

1. ได้รับสินค้าตามรายการข้างบนนี้ถูกต้องแล้ว
2. บริษัทฯ จะออกใบเสร็จรับเงิน เมื่อมีการชำระเงินเรียบร้อยแล้ว

ผู้วางเงิน	ผู้รับวางเงิน	วันที่นำตัวมาขึ้น
วันที่	วันที่	

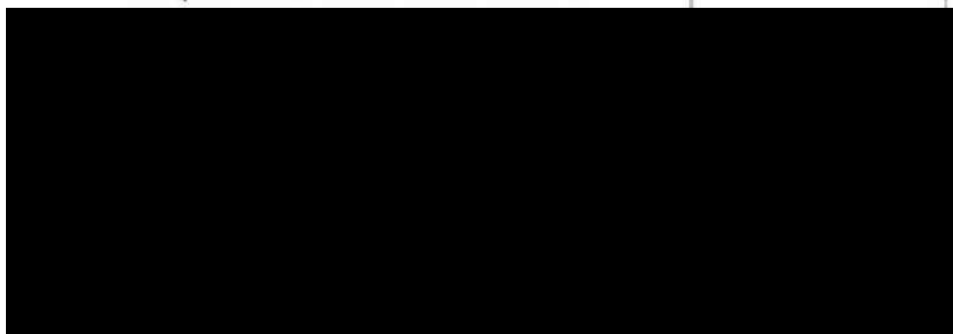
ต้นจันทน์ใบเสว่งรับเงิน/ใบก้ามปู

รายการชำระเงินด้วยเงิน ☐ เงินสด ☒ เงินโอน ☐ เช็ค ☐  
 รายการกับ Bank ☐ รายการกับ Chq # ☐  
 สาขา Branch ☐ วันที่ Date ☐

ไพฑูริย์ หอจ. จ.ขอนแก่น

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

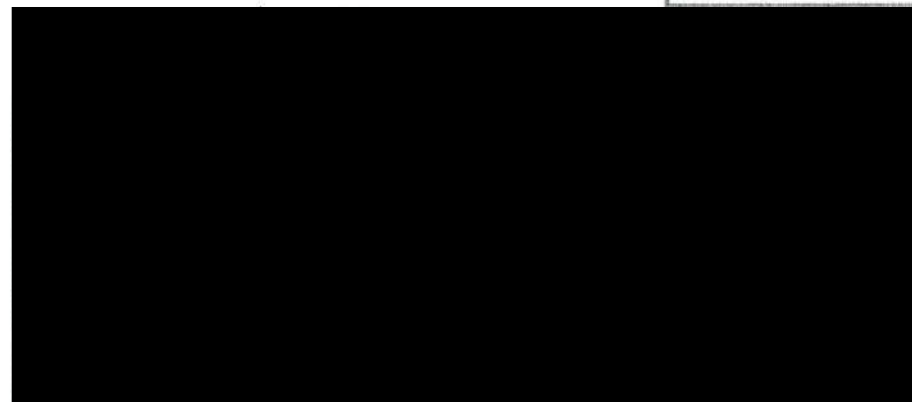


ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2565	1.00	3,000.00	3,000.00
		รวมเงิน TOTAL		3,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat 7 % )		210.00
ตัวอักษร	( ตามหนังสือรื้อยสิบบาทถ้วน )	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		3,210.00

รายการรับชำระเงิน <input checked="" type="checkbox"/> เงินสด <input type="checkbox"/> เงินโอน <input type="checkbox"/> เช็ค ธนาคาร/Bank _____ เลขที่/Chq # _____ สาขา/Branch _____ วันที่/Date _____	โอนกรม ทอจ. ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล 
--	--

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี



1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	1.00	3,000.00	3,000.00
		รวมเงิน TOTAL		3,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat 7 % )		210.00
ตัวอักษร	( ตามหนังสือรื้อยสิบบาทถ้วน )	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		3,210.00

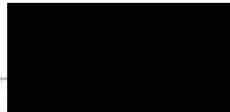
รายการรับชำระเงิน <input checked="" type="checkbox"/> เงินสด <input type="checkbox"/> เงินโอน <input type="checkbox"/> เช็ค ธนาคาร/Bank _____ เลขที่/Chq # _____ สาขา/Branch _____ วันที่/Date _____	โอนกรม ทอจ. ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล 
--	--

4-9 VAT 2/4/65

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2565	1.00	3,000.00	3,000.00
		รวมเงิน TOTAL		3,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat 7 %)		210.00
ตัวอักษร	(ตามหนังสือรื้อยสิบบาทถ้วน)	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		3,210.00

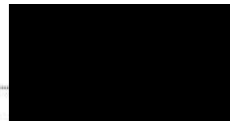
รายการรับชำระเงิน <input checked="" type="checkbox"/> เงินสด <input type="checkbox"/> เงินโอน <input type="checkbox"/> เช็ค ธนาคาร/Bank _____ เลขที่/Chq # _____ สาขา/Branch _____ วันที่/Date _____	ใบกำกับ หจก. ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล 
--	--

๒-๗ VAT 2/๒/๕๖

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี

ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคา/หน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565	1.00	3,000.00	3,000.00
		รวมเงิน TOTAL		3,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat 7 %)		210.00
ตัวอักษร	(ตามหนังสือรื้อยสิบบาทถ้วน)	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		3,210.00

รายการรับชำระเงิน <input checked="" type="checkbox"/> เงินสด <input type="checkbox"/> เงินโอน <input type="checkbox"/> เช็ค ธนาคาร/Bank _____ เลขที่/Chq # _____ สาขา/Branch _____ วันที่/Date _____	ใบกำกับ หจก. ส.วัฒนาขยะทอง รีไซเคิล 
--	--



6-10 VAT 2/6/69

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง วิเชียรเกิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี



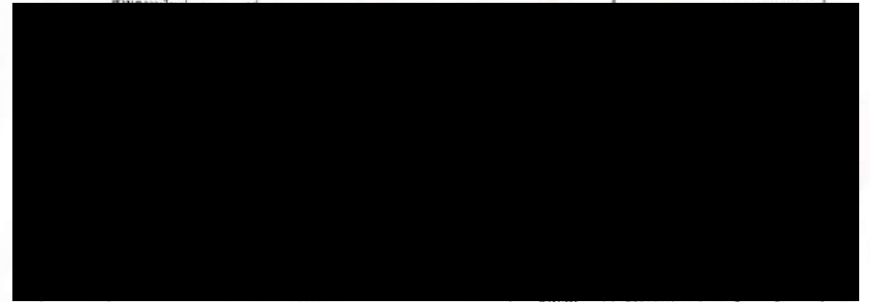
ลำดับที่ Item	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคาหน่วย Unit Price	จำนวนเงิน Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565	1.00	3,000.00	3,000.00
		รวมเงิน TOTAL		3,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat 7 %)		210.00
คำอธิบาย	( ตามหนังสือหรือสลิปบทอ้วน )	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		3,210.00

รายการรับชำระเงิน <input checked="" type="checkbox"/> เงินสด <input type="checkbox"/> เงินโอน <input type="checkbox"/> เช็ค ธนาคาร/Bank เลขที่/Chq # สาขา/Branch วันที่/Date	โฉนดเลขที่ ส.วัฒนาขยะทอง วิเชียรเกิล 
--	--

6-10 VAT 2/6/69

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ส.วัฒนาขยะทอง วิเชียรเกิล

ต้นฉบับใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี



Item	Description	Quantity	Unit Price	Amount
1	ค่าบริการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565	1.00	3,000.00	3,000.00
		รวมเงิน TOTAL		3,000.00
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat 7 %)		210.00
คำอธิบาย	( ตามหนังสือหรือสลิปบทอ้วน )	ยอดเงินสุทธิ NET AMOUNT		3,210.00

รายการรับชำระเงิน <input checked="" type="checkbox"/> เงินสด <input type="checkbox"/> เงินโอน <input type="checkbox"/> เช็ค ธนาคาร/Bank เลขที่/Chq # สาขา/Branch วันที่/Date	โฉนดเลขที่ ส.วัฒนาขยะทอง วิเชียรเกิล 
--	--

**บันทึกปริมาณขยะบ้านพักพนักงานบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)**  
**โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ**

ประจำเดือน **Jan-65**

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	451	447	521	508	503	497	439	465	489	485	623	546	414	435	512	456	487	474	432	439	449	456	486	458
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	15	25	26	28	29	26	26	32	35	29	29	26	31	26	25	29	28	29	29	25	32	36	32	34
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	466	472	547	536	532	523	465	497	524	514	652	572	445	461	537	485	515	503	461	464	481	492	518	492

ขยะทั่วไป	จำนวน	11,472	กิโลกรัม
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	จำนวน	682	กิโลกรัม
ขยะอันตราย	จำนวน	0	กิโลกรัม
รวมทั้งสิ้น	จำนวน	12,154	กิโลกรัม

ประจำเดือน **Feb-65**

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	478	435	512	456	521	465	523	545	585	523	545	547	521	529	547	544	499	509	546	525	578	545	522	519
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	31	32	34	29	34	29	26	32	35	29	29	26	31	26	25	29	28	29	26	25	26	28	29	26
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	509	467	546	485	555	494	549	577	620	552	574	573	552	555	572	573	527	538	572	550	604	573	551	545

ขยะทั่วไป	จำนวน	12,519	กิโลกรัม
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	จำนวน	694	กิโลกรัม
ขยะอันตราย	จำนวน	0	กิโลกรัม
รวมทั้งสิ้น	จำนวน	13,213	กิโลกรัม

บันทึกปริมาณขยะบ้านพักพนักงานบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน

มี.ค.-65

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	465	475	523	564	572	495	523	545	585	523	545	547	521	565	523	496	499	509	546	514	524	556	522	519
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	31	32	34	31	34	36	26	32	35	35	32	31	31	37	29	29	28	29	32	31	26	31	29	33
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	496	507	557	595	606	531	549	577	620	558	577	578	552	602	552	525	527	538	578	545	550	587	551	552

ประจำเดือน

เม.ย.-65

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	545	562	534	584	565	421	256	241	232	265	231	203	423	512	523	546	578	532	598	585	576	581	594	582
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	34	36	41	43	37	35	16	13	12	14	13	12	25	37	35	36	35	32	36	37	38	39	37	38
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	579	598	575	627	602	456	272	254	244	279	244	215	448	549	558	582	613	564	634	622	614	620	631	620



บันทึกปริมาณขยะบ้านพักพนักงานบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน

พ.ค.-65

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	563	525	523	587	603	499	523	562	585	498	577	562	521	565	541	521	552	509	522	516	545	575	620	619
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	31	32	29	31	33	36	32	34	35	32	35	37	32	37	29	35	28	29	32	29	26	31	29	33
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	594	557	552	618	636	535	555	596	620	530	612	599	553	602	570	556	580	538	554	545	571	606	649	652

ประจำเดือน

มิ.ย.-65

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	585	564	603	748	615	598	585	576	581	594	582	562	521	521	552	509	523	587	603	499	523	562	565	541
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	31	32	29	31	33	36	37	38	39	37	38	37	32	35	28	29	29	31	33	36	32	34	37	29
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	616	596	632	779	648	634	622	614	620	631	620	599	553	556	580	538	552	618	636	535	555	596	602	570

## โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

มกราคม 2565

ขยะทั่วไป	จำนวน	898	กิโลกรัม
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	จำนวน	51	กิโลกรัม
ขยะอันตราย	จำนวน	0	กิโลกรัม

กุมภาพันธ์ 2565

ขยะทั่วไป	จำนวน	1090	กิโลกรัม
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	จำนวน	121	กิโลกรัม
ขยะอันตราย	จำนวน	0	กิโลกรัม

รวมทั้งสิ้น	จำนวน	1211	กิโลกรัม
-------------	-------	------	----------

# บันทึกปริมาณขยะบ้านพักพนักงานบริษัท ถนนวงค์ บริการ จำกัด

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน

มีนาคม 2565

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	-	100	-	-	125	-	-	145	-	-	135	-	-	120	-	-	110	-	-	105	-	-	138	-
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	-	5	-	-	10	-	-	15	-	-	15	-	-	9	-	-	10	-	-	10	-	-	12	-
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	0	105	0	0	135	0	0	160	0	0	150	0	0	129	0	0	120	0	0	115	0	0	150	0

ขยะทั่วไป จำนวน 978 กิโลกรัม

ขยะนำกลับมาใช้ใหม่ จำนวน 86 กิโลกรัม

ขยะอันตราย จำนวน 0 กิโลกรัม

รวมทั้งสิ้น จำนวน 1064 กิโลกรัม

ประจำเดือน

เมษายน 2565

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	-	0	-	-	100	-	-	90	-	-	120	-	-	105	-	-	96	-	-	115	-	-	102	-
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	-	0	-	-	5	-	-	7	-	-	15	-	-	17	-	-	18	-	-	20	-	-	12	-
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	0	0	0	0	105	0	0	97	0	0	135	0	0	122	0	0	114	0	0	135	0	0	114	0

ขยะทั่วไป จำนวน 728 กิโลกรัม

ขยะนำกลับมาใช้ใหม่ จำนวน 94 กิโลกรัม

ขยะอันตราย จำนวน 0 กิโลกรัม

รวมทั้งสิ้น จำนวน 822 กิโลกรัม



บันทึกปริมาณขยะบ้านพักพนักงานบริษัท ถนนวงค์ บริการ จำกัด

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	-	120	-	-	127	-	-	133	-	-	135	-	-	120	-	-	117	-	-	105	-	-	138	-
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	-	5	-	-	10	-	-	15	-	-	15	-	-	9	-	-	10	-	-	10	-	-	12	-
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
สรุปจำนวน /กก.	0	125	0	0	137	0	0	148	0	0	150	0	0	129	0	0	127	0	0	115	0	0	150	0

ขยะทั่วไป	จำนวน	995	กิโลกรัม				
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	จำนวน	86	กิโลกรัม				
ขยะอันตราย	จำนวน	0	กิโลกรัม				
				รวมทั้งสิ้น	จำนวน	1081	กิโลกรัม

ประจำเดือน มิถุนายน 2565

วันที่บันทึก ประเภทขยะ	สัปดาห์ที่ 1						สัปดาห์ที่ 2						สัปดาห์ที่ 3						สัปดาห์ที่ 4						สัปดาห์ที่ 5					
	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
ขยะทั่วไป	-	-	-	-	102	-	-	130	-	-	101	-	-	160	-	-	135	-	-	125	-	-	130	-	-	95	-	-	-	-
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	-	-	-	-	10	-	-	15	-	-	7	-	-	18	-	-	13	-	-	12	-	-	11	-	-	15	-	-	-	-
ขยะอันตราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
สรุปจำนวน /กก.	0	0	0	0	112	0	0	145	0	0	108	0	0	178	0	0	148	0	0	137	0	0	141	0	0	110	0	0	0	0

ขยะทั่วไป	จำนวน	978	กิโลกรัม		
ขยะนำกลับมาใช้ใหม่	จำนวน	101	กิโลกรัม		
ขยะอันตราย	จำนวน	0	กิโลกรัม	รวมทั้งสิ้น	จำนวน 1079 กิโลกรัม

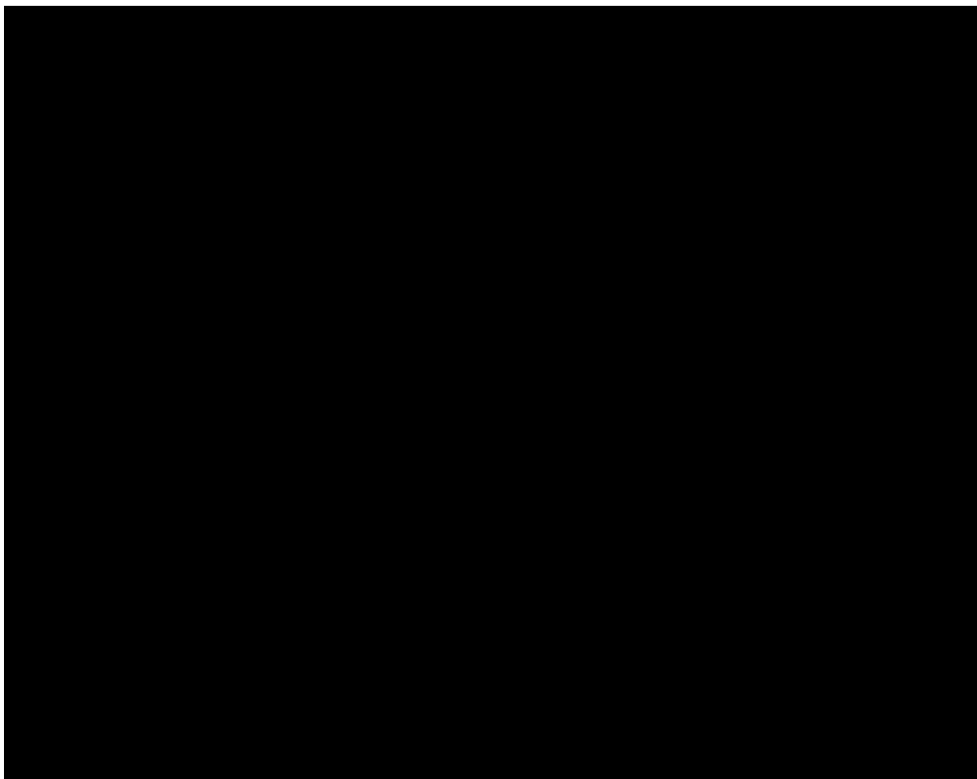
เอกสารแนบ 17  
ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย  
ไปกำจัด (Manifest)

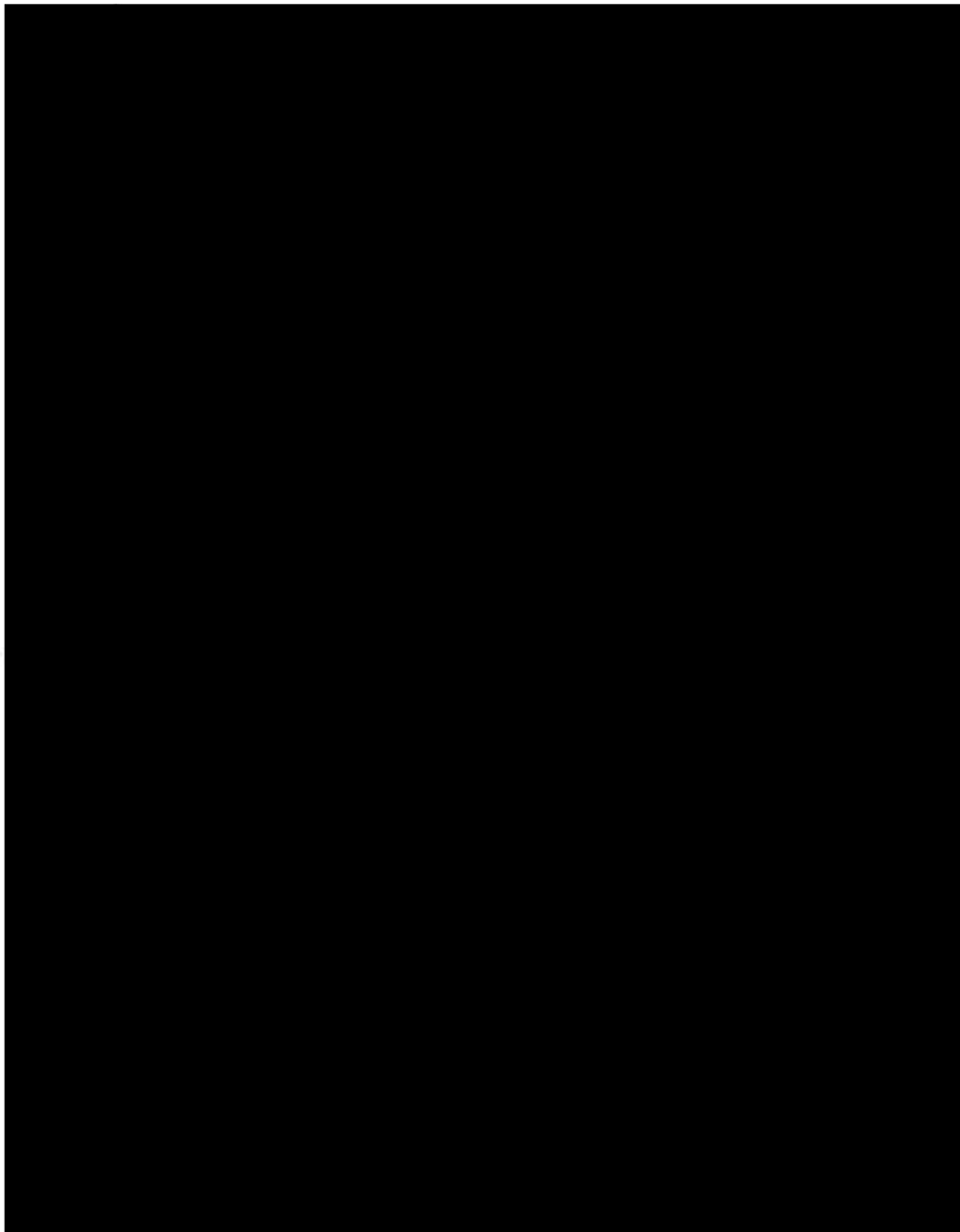




ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายซึ่งติดอยู่เฉพาะ  
ผู้ขายเท่านั้น

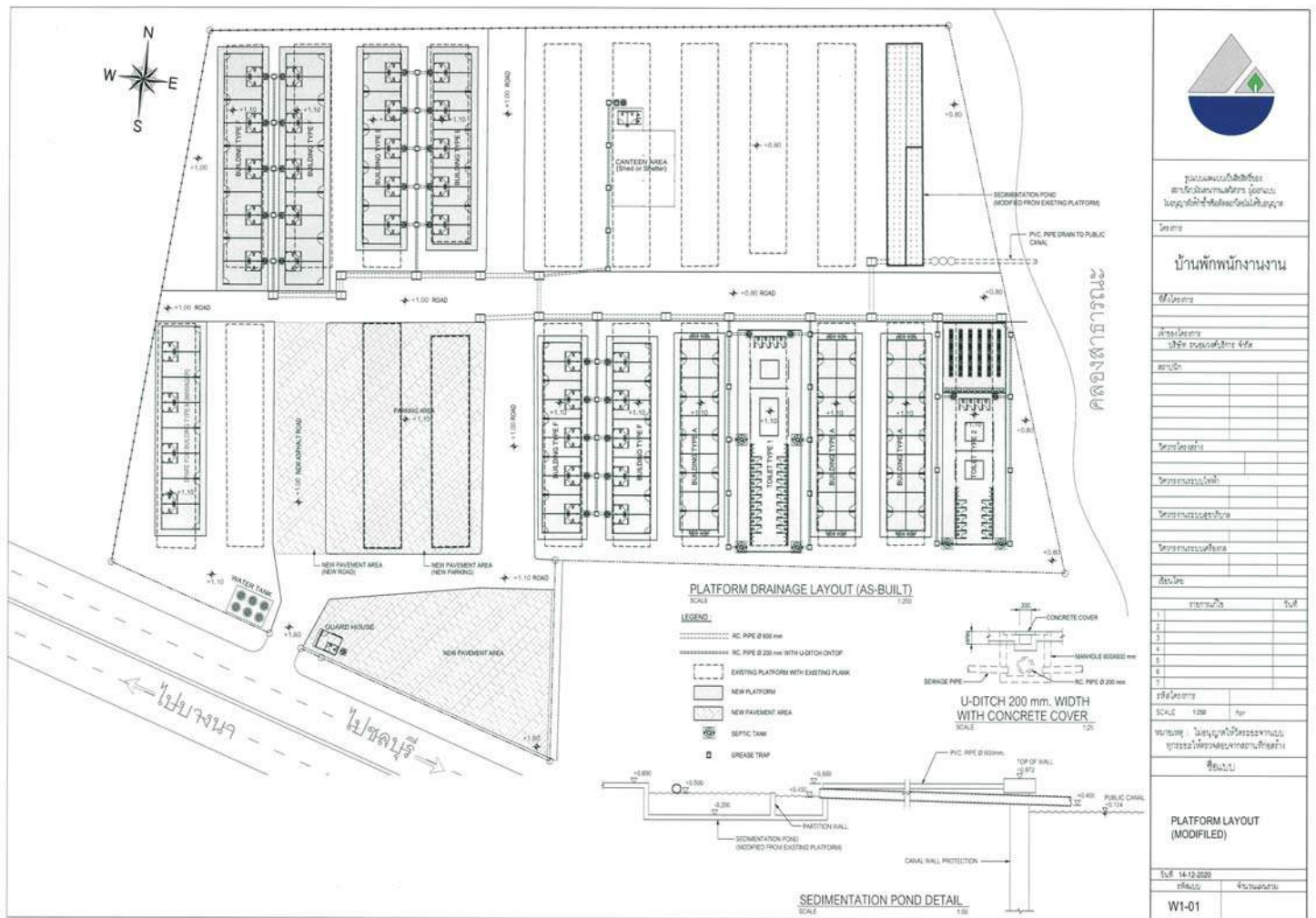






เอกสารแนบ 18  
แผนผังบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานชั่วคราว





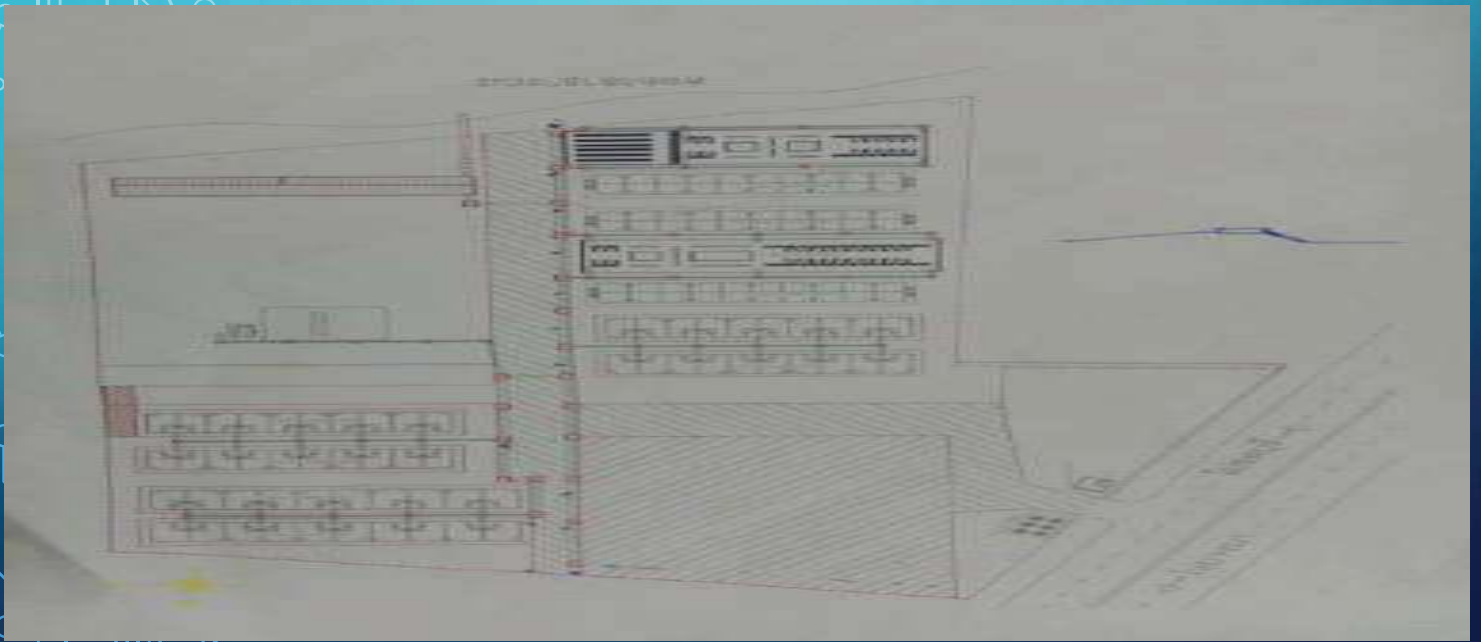
## TWS Camp Management





# TWS Camp Management

Camp Plot plan



# TWS Camp Management

Camp Plot plan



## TWS Camp Management

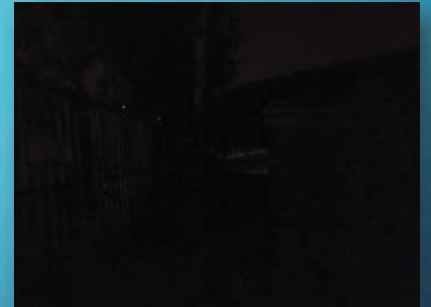
No.	Items	Unit
1	CCTV	11
2	Fire Extinguisher	26
3	Lighting	8
4	Assembly Point	1

## TWS Camp Management



## TWS Camp Management

Night time Photo Inspection

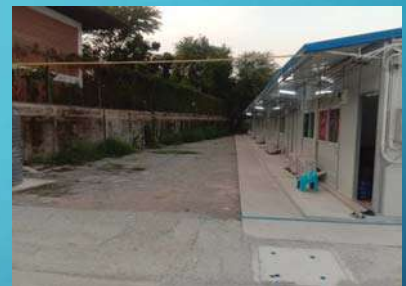


**Illumination  
night time**

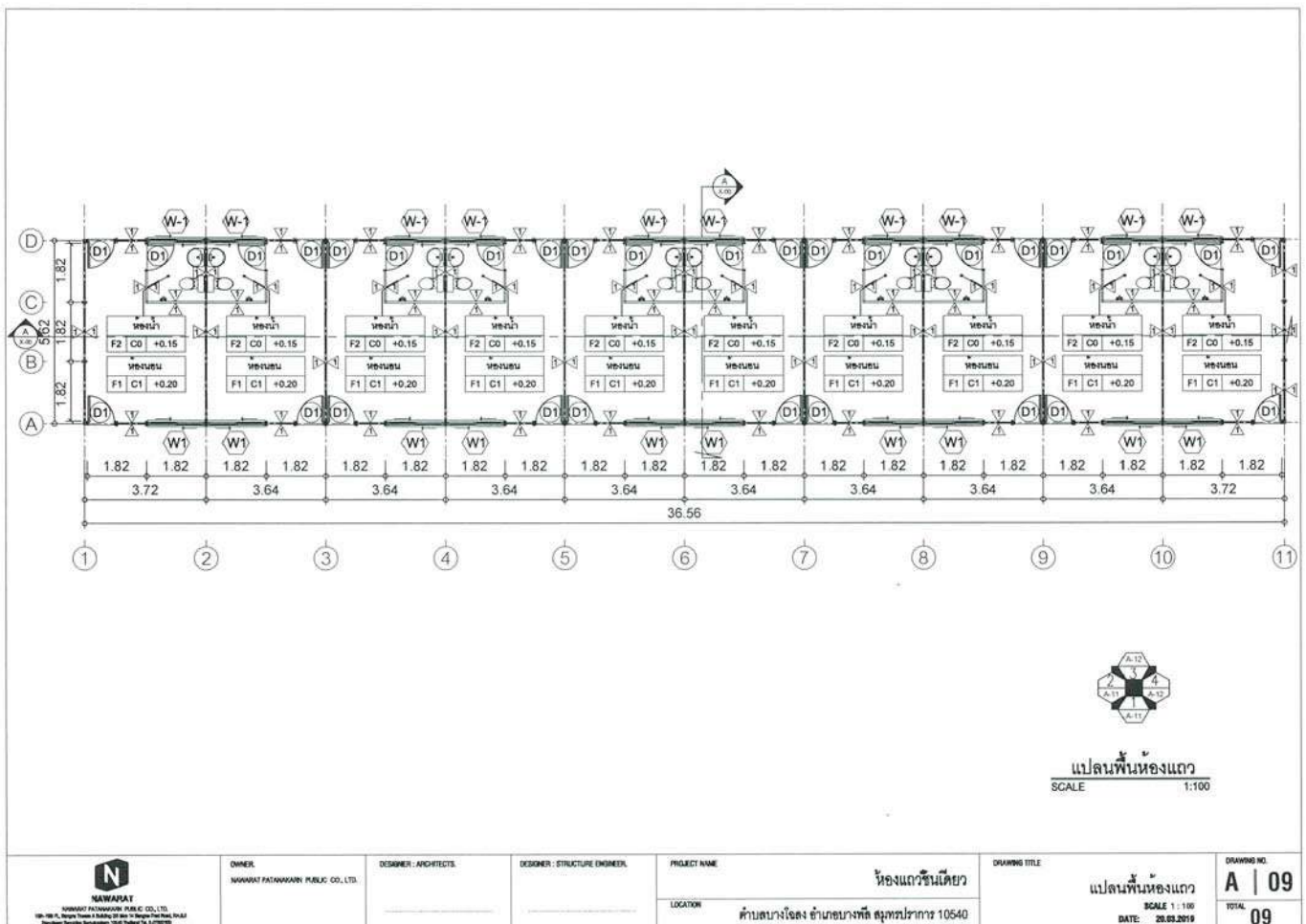
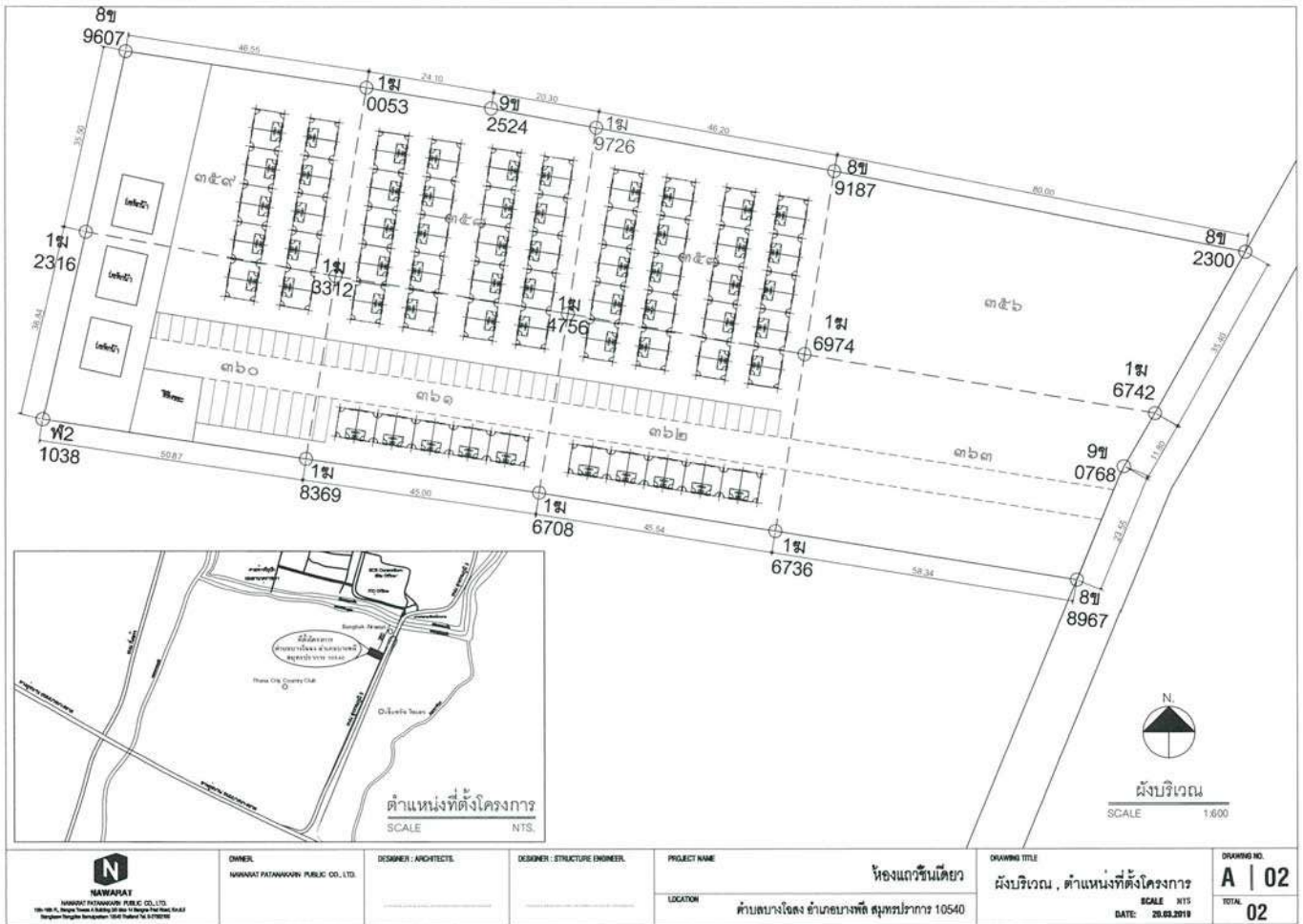


## TWS Camp Management

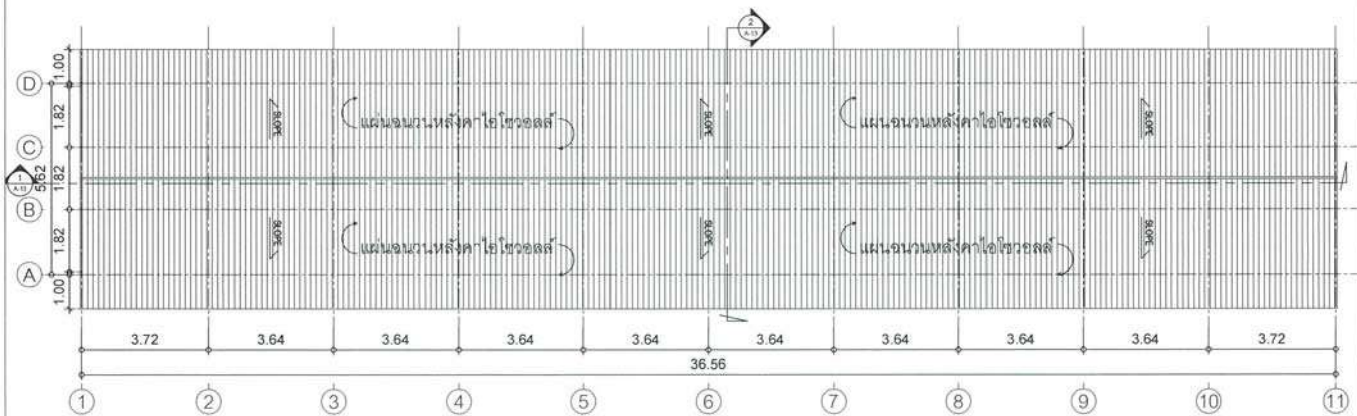
Day time Photo Inspection






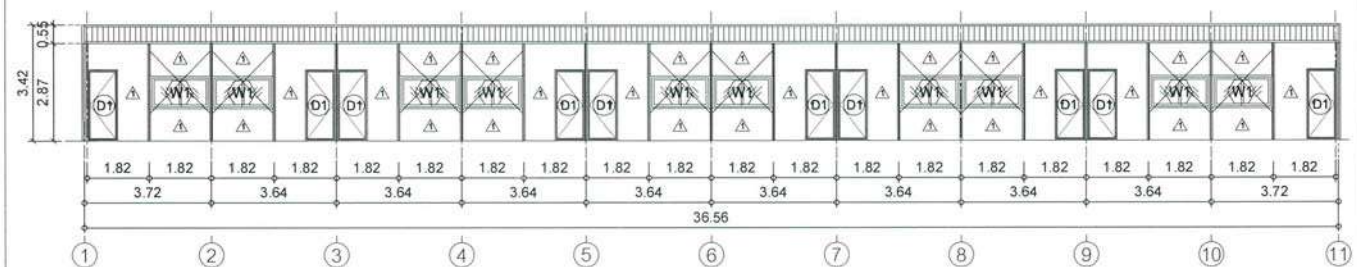




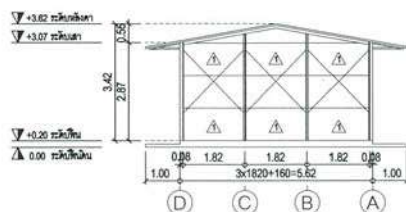


แปลนหลังคา  
SCALE 1:100

 <b>NAWARAT</b> NAWARAT PATAHAWAN PUBLIC CO., LTD. <small>100/100-1, Bangna-Traffic 9 Building 20 floor 10 Bangna-Traffic 9 Building, Bangna Substation, Bangkok 10700</small>	OWNER NAWARAT PATAHAWAN PUBLIC CO., LTD.	DESIGNER - ARCHITECTS _____	DESIGNER - STRUCTURE ENGINEER _____	PROJECT NAME <b>ห้องแถวชั้นเดียว</b> LOCATION ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี สมุทรปราการ 10540	DRAWING TITLE แปลนหลังคา SCALE 1:100 DATE 20.03.2019	DRAWING NO. <b>A   10</b> TOTAL <b>10</b>
---	---	--------------------------------	--	--	---	--



รูปด้าน 1  
SCALE 1:100



รูปด้าน 2  
SCALE 1:100

 <b>NAWARAT</b> NAWARAT PATAHAWAN PUBLIC CO., LTD. <small>100/100-1, Bangna-Traffic 9 Building 20 floor 10 Bangna-Traffic 9 Building, Bangna Substation, Bangkok 10700</small>	OWNER NAWARAT PATAHAWAN PUBLIC CO., LTD.	DESIGNER - ARCHITECTS _____	DESIGNER - STRUCTURE ENGINEER _____	PROJECT NAME <b>ห้องแถวชั้นเดียว</b> LOCATION ตำบลบางโหลง อำเภอบางพลี สมุทรปราการ 10540	DRAWING TITLE รูปด้าน 1, รูปด้าน 2 SCALE 1:100 DATE 20.03.2019	DRAWING NO. <b>A   11</b> TOTAL <b>11</b>
--	---	--------------------------------	--	--	---	--



เอกสารแนบ 19  
สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบุคคลที่ 3  
(Third Party) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง  
บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน





1 / 1

กิจการร่วมค้า ที่เอ็น

Purchase Order  
(ใบสั่งซื้อ)

AIS (THAILAND) CO., LTD.

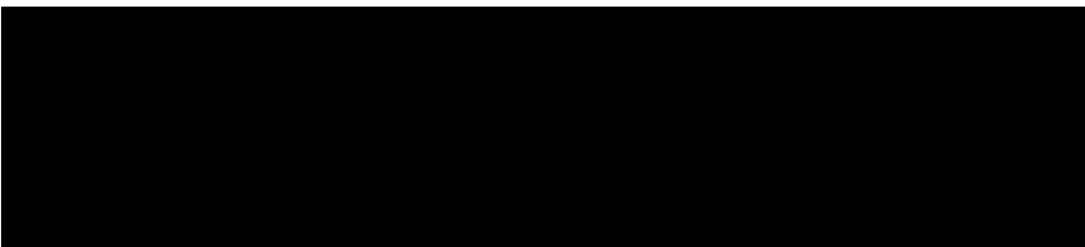
100/100 Rm.,

100/100 Rm., Bangkok Thailand 10250

Tel: 0 2760 3199 , +66 0 2760 3197

## Quotation

Print Date : Feb 17, 2021



ลำดับ Item.	รายละเอียดสินค้า Description	จำนวน Quantity	หน่วย UOM	ราคา / ต่อหน่วย Price / Unit	จำนวนเงิน Amount
1	Noise	1.00	Lump		
2	Vibration	1.00	Lump		
3	Air quality	1.00	Lump		
4	Ground water quality	1.00	Lump		
5	Waste water treatment	1.00	Lump		
6	Drainage	1.00	Lump		
7	Report	1.00	Lump		
	Payment				
	Monthly progress against actual work completed				

สถานที่จัดส่ง : Shipping Location	รวมเป็นเงิน / Total	
หมายเหตุ : Remark	หักส่วนลด / Discount	0.00
<input type="checkbox"/> ทำสัญญา / Contract	จำนวนเงินหลังหักส่วนลด	
<input type="checkbox"/> เงินประกันผลงาน / Retention .....,%..... M / Y	Total after Discount	
ทรัพย์สิน IT	ภาษีมูลค่าเพิ่ม / VAT 7.7%	
ทรัพย์สิน - เลขที่งบประมาณ (Budget)	จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น	
รวมเป็นเงิน	Amount	

\*\*\*\*\* กรุณาเปิดใบกำกับภาษีตามที่อยู่ใบสั่งซื้อ \*\*\*\*\* เอกสารใบกำกับภาษีและใบวางมัดจำต้องแนบสำเนา PO ทุกครั้ง \*\*\*\*\*

Officer - Purchasing	Manager - Procurement
Nischayanuth Ampun	Kritithy Vasansiri
Date 11/11/21	Date 11/11/21
Date	Date
	R-

Sample Name	Service Requested	Freq.	QTY	Quoted Price (Baht)	Amount (Baht)
- โครงการ : มาตรการป้องกัน, แก้ไข และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติตามในระหว่างก่อสร้าง	AA-PM10	72	1		
	AA-TSP	72	1		
	AA-Wind Speed and Wind Direction	72	1		
Air Quality /	AA-Nitrogen dioxide (Chemiluminescence)	72	1		
- คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป 24 ชั่วโมง	AA-Carbon monoxide (Mobile analyzer)	72	1		
- จำนวน 1 สถานี :	AA-PM2.5	72	1		
1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ TNJV ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (Qty=1)	AA-Total Hydrocarbon (Mobile Analyzer)	72	1		
- 3 วันต่อเดือนทุกสัปดาห์ ในช่วงปรับสภาพพื้นที่และตกแต่งอาคาร	VOC TO-15_20 Compounds_PCD&NEB	72	1		
ความถี่ : 3 เดือน (Freq=13 สัปดาห์*3 วันต่อสัปดาห์=39)	1. AA-1,1,2,2-Tetrachloroethane				
และ 3 วันต่อเดือนทุก 3 เดือนในช่วงก่อสร้างขึ้น	2. AA-1,2-Dibromoethane				
ความถี่ : 33 เดือน (Freq=33 เดือน*3 เดือนต่อครั้ง=33)	3. AA-1,2-Dichloroethane				
(Freq=39+33=72)	4. AA-1,2-Dichloropropane				
	5. AA-1,3-Butadiene				
	6. AA-1,4-Dichlorobenzene				
	7. AA-1,4-Dioxane				
	8. AA-Acetaldehyde				
	9. AA-Acroline				
	10. AA-Acrylonitrile				
	11. AA-Benzene				
	12. AA-Benzyl Chloride				
	13. AA-Bromomethane				
	14. AA-Carbon Disulfide				
	15. AA-Carbon Tetrachloride				
	16. AA-Chloroform				
	17. AA-Methylene Chloride				
	18. AA-Tetrachloroethylene				
	19. AA-Trichloroethylene				
	20. AA-Vinyl Chloride				

ALS Laboratory Group (Thailand) is committed to excellence, innovation and working with clients and partners in providing analytical and scientific services to solve today's problem and anticipate tomorrow's needs.





# Quotation

Print Date : Feb 17, 2021



# Quotation

Print Date : Feb 17, 2021

Sample Name	Service Requested	Freq.	QTY	Quoted Price (Baht)	Amount (Baht)
Vibration / - ความสั่นสะเทือน - จำนวน 1 สถานี : 1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ TNJV ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (Qty=1) - 3 วันต่อเนื่องทุกสัปดาห์ ในช่วงปรับสภาพพื้นที่และตอกเสาเข็ม ความถี่ : 3 เดือน (Freq=13สัปดาห์*3 วันต่อสัปดาห์=39) และ 3 วันต่อเนื่องทุก 3 เดือน ในช่วงก่อสร้างอื่น ความถี่ : 33 เดือน (Freq=33เดือน*3 เดือนต่อครั้ง*3 วันต่อสัปดาห์=33)  (Freq=39+33=72)	AA-Vibration	72	1		
Noise (Leq24hrs) / - ระดับเสียงโดยทั่วไป และ เสียงรบกวน - จำนวน 1 สถานี : 1. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ TNJV ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (Qty=1) - 3 วันต่อเนื่องทุกสัปดาห์ ในช่วงปรับสภาพพื้นที่และตอกเสาเข็ม ความถี่ : 3 เดือน (Freq=13สัปดาห์*3 วันต่อสัปดาห์=39) และ 3 วันต่อเนื่องทุก 3 เดือน ในช่วงก่อสร้างอื่น ความถี่ : 33 เดือน (Freq=33เดือน*3 เดือนต่อครั้ง*3 วันต่อสัปดาห์=33)  (Freq=39+33=72)	Noise Annoyance - Operate  รายงาน : Leq1hr, Leq24hr, Ldn, Lmax, L90, เสียงรบกวน  Noise Annoyance - Shutdown เสียง shutdown : ตรวจสอบเพื่อนำมาใช้คำนวณค่าเสียงรบกวน .	72	1		
ตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองระบายน้ำ / - พื้นที่ก่อสร้างของ TNJV - จำนวน 1 สถานี (Qty=1) - ความถี่ : ปีละ 1 ครั้ง ก่อนเข้าฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (Freq = 1*3ปี = 3)	Flow rate  รายงาน 1. ระดับน้ำ 2. ทิศทางการไหลของน้ำ 3. ระดับการตั้งน้ำของคลองพื้นที่ 4. เหนือคลอง 6. อัตราการไหล . .	3	1		

ALS Laboratory Group (Thailand) is committed to excellence, innovation and working with clients and partners in providing analytical and scientific services to solve today's problem and anticipate tomorrow's needs.

Sample Name	Service Requested	Freq.	QTY	Quoted Price (Baht)	Amount (Baht)
Surface Water / - คุณภาพน้ำผิวดิน - จำนวน 1 สถานี (Qty=1) 1. พื้นที่ก่อสร้างของ TNJV - ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง (Freq = 1 ครั้ง*12เดือน*3ปี = 36)	pH at 25 C Conductivity 25 Turbidity Fecal Coliform - APHA-1.8 (MPN/100 ml) BOD TSS OGF DO Coliforms - APHA-water1.8 (MPN/100ml ) Total Dissolved solids dried at 180 C Chromium-HCP MS Lead-HCP MS Nickel-HCP MS	36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
Wastewater / - จำนวน 1 สถานี (Qty=1) 1. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในพื้นที่ก่อสร้าง 2. น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่ภาคงานของ TNJV - ความถี่ : เดือนละ 1 ครั้ง (Freq = 1 ครั้ง*12เดือน*3ปี = 36)	TKN Sulfide BOD TSS OGF Total Dissolved solids dried at 180 C pH (on site) TSS	36 36 36 36 36 36 36 36	1 1 1 1 1 1 1 1		

ALS Laboratory Group (Thailand) is committed to excellence, innovation and working with clients and partners in providing analytical and scientific services to solve today's problem and anticipate tomorrow's needs.



# Quotation

Print Date : Feb 17, 2021

Sample Name	Service Requested	Freq.	QTY	Quoted Price (Baht)	Amount (Baht)
Consulting Fee - Other / สำหรับลูกค้า อาชีวอนามัย และความปลอดภัย		1	1	0.00	0.00
(ก)รวบรวมข้อมูลการดำเนินการด้านอาชีวอนามัย, ความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของ TNUV โดยมีความถี่ในการรวบรวมข้อมูลสรุปแสดงในรายงาน 1 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ข)รวบรวม ข้อมูลการสำรวจความเสี่ยง, เสนอแนะ และความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนโดยรอบโครงการที่ส่งโดยตรงถึง TNUV, แนวทางแก้ไข, ปรับปรุง และวางแผนป้องกัน ทั้งด้านสุขภาพ, สาธารณสุข และอุบัติเหตุ โดยมี ความถี่ในการรวบรวมสรุปแสดงในรายงานทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (ค)รวบรวม ข้อมูลการดำเนินการด้านอาชีวอนามัย, โรคติดต่อ, ความปลอดภัย, สิ่งเสพติด, ความปลอดภัย, สุขภาพ, อุบัติเหตุ, สาเหตุ และการแก้ไขในพื้นที่ก่อสร้างของ TNUV โดยมีความถี่ในการรวบรวมข้อมูลสรุปแสดงในรายงาน 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ลูกค้าเป็นผู้บันทึกข้อมูล - ให้ ALS และนำ (Consult) วิธีการดำเนินงานแบบฟอร์ม ในช่วงแรกของการเริ่มดำเนินการ					
Field Service Charge - Misc / การคนภาคขนส่ง :		1	1	0.00	0.00
รวบรวมบันทึกการขนส่ง, ชนิดและปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบก บนถนนภายในพื้นที่การก่อสร้างและเส้นทางใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างของ TNUV โดยมีความถี่ในการรวบรวมสรุปแสดงในรายงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - ลูกค้าเป็นผู้บันทึกข้อมูล - ให้ ALS และนำ (Consult) วิธีการดำเนินงานแบบฟอร์ม ในช่วงแรกของการเริ่มดำเนินการ					
Consulting Fee - Other / การจัดการของเสีย :		1	1	0.00	0.00
บันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยและขยะมูลฝอยอันตรายที่เก็บขน ได้ในแต่ละวัน - ลูกค้าเป็นผู้บันทึกข้อมูล - ให้ ALS และนำ (Consult) วิธีการดำเนินงานแบบฟอร์ม ในช่วงแรกของการเริ่มดำเนินการ					
Questionnaire Fee - Air / เครื่องมือและสังคม ;		1	1	0.00	0.00
สุ่มรวบรวมข้อมูลการส่งตัวอย่าง, เสนอแนะ และความคิดเห็นของประชาชนที่ส่งโดยตรงถึง TNUV, แนวทางแก้ไข, ปรับปรุง และวางแผนป้องกัน โดยมีความถี่ในการรวบรวมสรุปแสดงในรายงานทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - ลูกค้าเป็นผู้บันทึกข้อมูล - ให้ ALS และนำ (Consult) วิธีการดำเนินงานแบบฟอร์ม ในช่วงแรกของการเริ่มดำเนินการ					

ALS Laboratory Group (Thailand) is committed to excellence, innovation and working with clients and partners in providing analytical and scientific services to solve today's problem and anticipate tomorrow's needs.



# Quotation

10250  
3197

Print Date : Feb 17, 2021

Sample Name	Service Requested	Freq.	QTY	Quoted Price (Baht)	Amount (Baht)
Report Fee - Air / Audit มาตรการฯ , จัดทำรายงาน , Consult		6	1		
1 เข้า Audit มาตรการฯ ตามที่ระบุไว้ใน scope เดือนละ 1 ครั้ง 2. จัดทำรายงานสรุปข้อมูล (summary report) : ภาษาไทย , เดือนละ 1 ครั้ง ภายในวันที่.....ของทุกเดือน จำนวน 10 เล่มเดือน + 2 CD โดยในเล่มรายงานประกอบด้วย - ผลการ Audit มาตรการฯ - ผลการวัดสิ่งแวดล้อม (รายเดือน) 3 Consult : ให้คำปรึกษา/แนะนำ กับทาง TV ใน scope ที่เกี่ยวข้องกับตรวจวัด/EHIA ที่ระบุในมาตรการฯ ทางโทรศัพท์/Email/MS TeamSkype (กรณีเป็นข้อมูลปรึกษาเชิงลึก และ ต้องติดต่อ อาจารย/ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน อาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม) - คิดค่าใช้จ่ายแบบเหมาจ่าย ( 2 ครั้ง/ปี ) * 3 ปี					
Consulting Fee - Other / จัดทำ presentation + เข้าร่วมประชุม เดือนละ 1 ครั้ง		12	1		
โดยใน presentation ประกอบด้วย - ผลการ Audit มาตรการฯ - ผลการวัดสิ่งแวดล้อม (รายเดือน) - เข้าร่วมในคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ทำหน้าที่กำกับติดตามและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระหว่างทำการก่อสร้าง					
				Total	
				Vat 7%	
				Grand Total	

## Terms and Conditions:

- Payment upon sample receiving.
- Prices quoted in Thai Baht.
- Payment to be done by cash, cheque or money transfer to ALS Laboratory Group (Thailand) Co.,Ltd.  
Current Account No. **076-1-10396-9** Kasikorn Bank, Huamark Branch. (Swift code : KASITHBK / Telx : TH72083-8,81159).
- ยอดเงินมากกว่า 1,000 บาท สามารถหักภาษี ณ ที่จ่าย 3 %  
\*\* กรณีหักภาษี ณ ที่จ่ายต้องแนบหนังสือรับรองหัก ณ ที่จ่ายทุกครั้ง \*\*
- วิธีการสอบในรายงานผลเป็นรูปแบบย่อ ท่านสามารถตรวจสอบวิธีการทดสอบเต็มรูปแบบได้จากหนังสือรับรองความสามรถห้องปฏิบัติการตามหมายเลขการรับรองซึ่งระบุไว้ในรายงาน  
The methods in the analysis report are short format, referred full test methods in accordance with the ISO/IEC 17025 certificate no. specified in the test report.

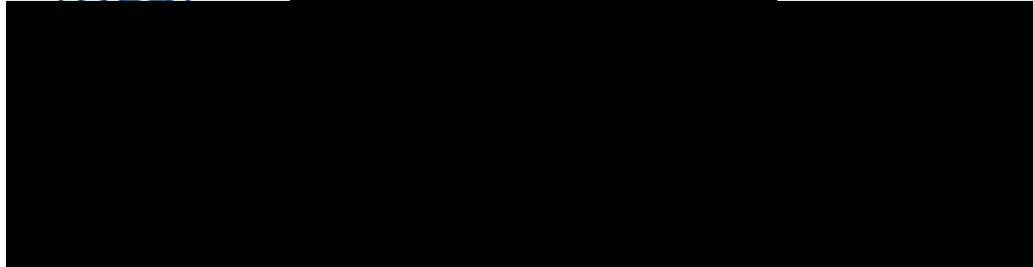
Quotation prepare by Wilaiwan F. on Dec 21 , 2020.

ALS Laboratory Group (Thailand) is committed to excellence, innovation and working with clients and partners in providing analytical and scientific services to solve today's problem and anticipate tomorrow's needs.



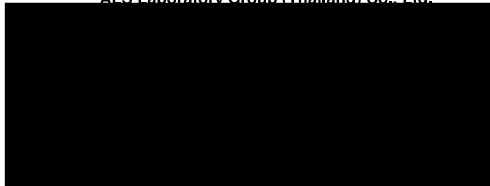
# Quotation

Print Date : Feb 17, 2021



<b>Customer Approval</b>
Signature _____
Name _____
Date _____
Please send the signed quotation to ALS sales representative email or fax +66 (0) 2715 8797

Signed for and on behalf of  
ALS Laboratory Group (Thailand) Co., Ltd.



*Our liability is limited to the cost of the analyses.*

*ALS Laboratory Group (Thailand) is committed to excellence, innovation and working with clients and partners in providing analytical and scientific services to solve today's problem and anticipate tomorrow's needs.*

เอกสารแนบ 20  
รายละเอียดการสำรวจสภาพชั้นดิน/รายงาน  
สรุปการออกแบบการก่อสร้างทางวิ่ง เส้นที่ 3





เรื่อง นำส่งข้อมูลเจาะสำรวจดินเบื้องต้น

เรียน ผู้จัดการโครงการ TN Joint Venture

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อ้างถึง สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมราคาก่อสร้าง เลขที่ SC17-631001 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2563

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. หนังสือเลขที่ TN/AOT/RWY3-CCL/0006 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2563
  2. ข้อมูลงานเจาะสำรวจดินและภาพถ่ายดาวเทียม จำนวน 1 ชุด

ตามที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท AEC Consortium ซึ่งเป็นประกอบด้วย บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท โปรเจกต์ แอนด์ บิลด์ จำกัด (มหาชน) บริษัท สยาม จำกัด (มหาชน) บริษัท พี แอนด์ ซี จำกัด (มหาชน) บริษัท อีทีอี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ควบคุมราคาก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งงานตามสัญญาจ้างมีระยะเวลา 38 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 15 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2566 เป็น

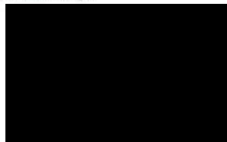
ซึ่ง ผู้รับจ้างได้ส่งหนังสือ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 เพื่อขอข้อมูลเจาะสำรวจดินเบื้องต้น ดังนั้นทางกลุ่มบริษัท AEC Consortium ได้ประสานงานไปยังผู้ออกแบบเพื่อออกแบบเพื่อขอข้อมูล และได้นำส่งข้อมูลงานเจาะสำรวจดินเบื้องต้นพร้อมภาพถ่ายดาวเทียม สิ่งส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



สำเนาเรียน

1. คณะกรรมการทวงจรัญศึกษาจ้างที่ปรึกษาราคาควบคุมราคาก่อสร้าง (สำเนา 5 ชุด)
2. ผู้อำนวยการโครงการ สกส. (สำเนา 1 ชุด)
3. ผู้ประสานงาน CSC (สำเนา 1 ชุด)
4. ส่วนงานโครงการ สกส. (สำเนา 1 ชุด)



## Chapter 5 Ground Improvement

### 5.1 Introduction

#### 5.1.1 Project Background

According to Airports of Thailand Public Company Limited (AOT) has development project which the third runway, parallel taxiway, rapid exit taxiway and perimeter taxiway will be included in the development phase follow to Suvarnabhumi International Airport Master Plan, therefore AOT hired AA Consortium to perform design in project.

Due to the project is associated with problems of low strength and high compressibility of the soft clay strata, thus the ground improvement becomes necessary prior to the construction of permanent airport facilities to reduce the maintenance cost.

#### 5.1.2 Project Location

The Suvarnabhumi International Airport (SIA) is located at Bang Pli District Samutprakan Province, about 30 km to the east of Bangkok the design work area in this project as shown in the Figure 5-1. The SIA site is 8 km length and 4 km width with a total area of approximate 32,000,000 square meters. The airport site is situated on swampy area in flat marine deltaic deposit and most of the areas were covered by ponds of shrimp farms or agricultural usages with several crossing canals.

### 5.2 Ground Condition

In order to confirm the ground condition, ground water condition, soil compressibility parameters and shear strength parameters for used in design stage, the total 8 boreholes with 25m depth, 32 boreholes with 30 m depth and 2 boreholes with 50 m depth of soil boring for undisturbed sampling, 4 sets of open standpipe piezometer for measure the pore water pressure at required depth, 8 observation wells with approximate depth 3 m from ground level for observe ground water level, 17 points of field vane shear tests to determine undrained shear strength of clay layer at any depth. Ground investigation locations are shown in Figure 5-2.

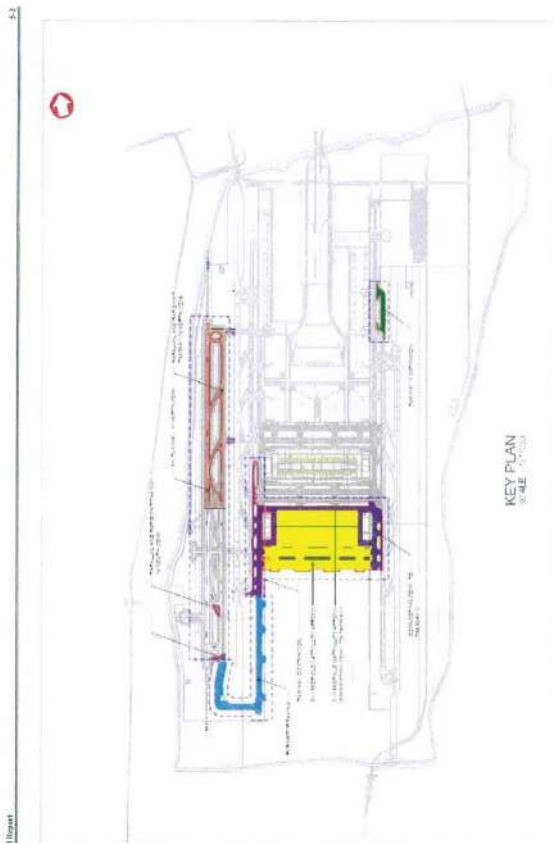


Figure 5-1 Ground Improvement Design Work Area in 3rd Runway Project

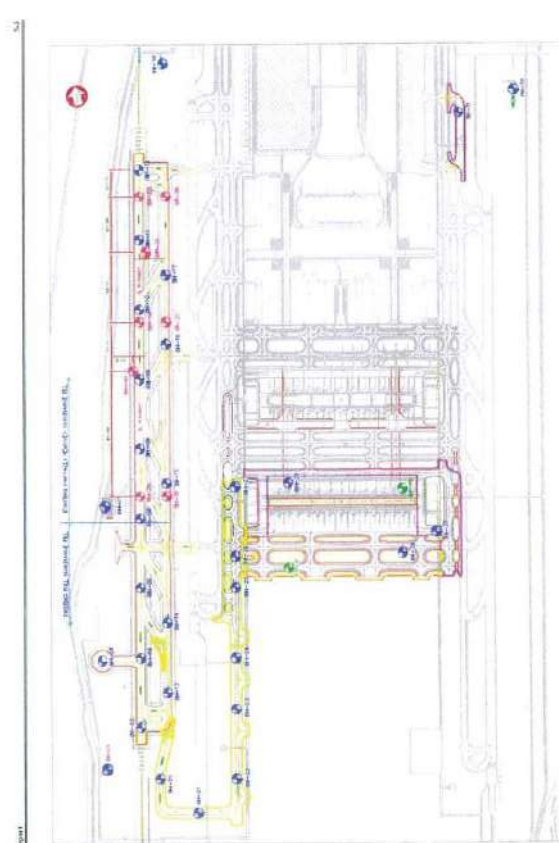


Figure 5-2 Borehole Locations

### 5.2.1 Soil Profile

Based on the ground investigation results, the soil profile each defined area for design of ground improvement can be described as that following:

#### 3rd Runway

The soil profile in 3rd Runway area in North Zone are shown in Figure 5-3 which divided into 7 main layers:

Layer	Soil Description
1	<b>Existing Crushed Rock:</b> The material in this layer is crushed rock. It is used as a surcharge fill preloading in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1 m from 0.6 to 0.4 mMSL to -0.5 mMSL. The natural water content is relatively low with value 10 %.
2	<b>Existing Sand Blanket:</b> The material in this layer is sand. It is used as a temporary drainage layer in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1.5 m from -0.5 mMSL to -2.0 mMSL. The natural water content is relatively low with value 10 %.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey soft clay. There is approximate 12 m thickness from -2 mMSL to -14 mMSL. The natural water contents are very high about 82.5 %.
4	<b>Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey medium stiff clay. There is approximate 2 m thickness from -14 mMSL to -16 mMSL. The natural water contents are high about 75 %.
5	<b>Stiff to Very Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey stiff to very stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -16 mMSL to -20 mMSL. The natural water contents are medium about 40 %.
6	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 3 m thickness from -20 mMSL to -23 mMSL. The natural water contents are quite low about 17 %.
7	<b>Very dense SAND:</b> This layer is the yellowish and il - brownish grey. There is approximate 7 m thickness from -23 mMSL to -30 mMSL. The natural water contents are quite low about 15 %.

The soil profile in 3rd Runway area in South Zone are shown in Figure 5-3 which divided into 7 main layers:

Layer	Soil Description
1	<b>Existing Crushed Rock:</b> The material in this layer is crushed rock. It is used as a surcharge fill preloading in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1 m from 0.6 to 0.4 mMSL to -0.5 mMSL. The natural water content is relatively low with value 10 %.
2	<b>Existing Sand Blanket:</b> The material in this layer is sand. It is used as a temporary drainage layer in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1.5 m from -0.5 mMSL to -2.0 mMSL. The natural water content is relatively low with value 10 %.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey soft clay. There is approximate 12 m thickness from -2 mMSL to -14 mMSL. The natural water contents are very high about 82.5 %.
4	<b>Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey medium stiff clay. There is approximate 2 m thickness from -14 mMSL to -16 mMSL. The natural water contents are high about 75 %.
5	<b>Stiff to Very Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey stiff to very stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -16 mMSL to -20 mMSL. The natural water contents are medium about 40 %.
6	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 3 m thickness from -20 mMSL to -23 mMSL. The natural water contents are quite low about 17 %.
7	<b>Very dense SAND:</b> This layer is the yellowish and il - brownish grey. There is approximate 7 m thickness from -23 mMSL to -30 mMSL. The natural water contents are quite low about 15 %.

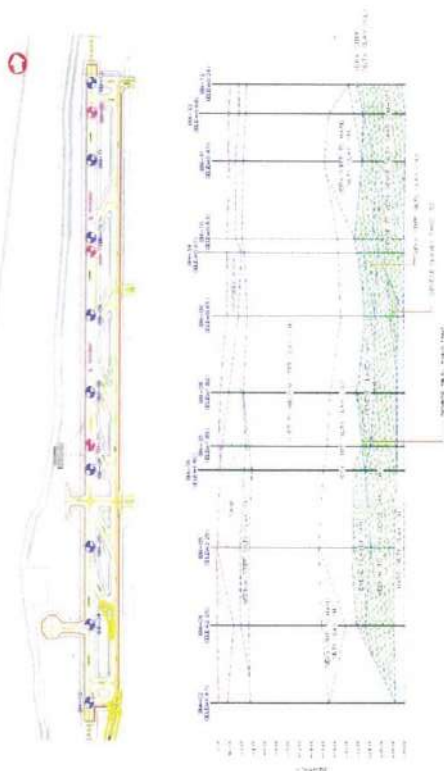


Figure 5-3 Soil profile of 3rd Runway in North and South Zone

#### Parallel and Rapid Exit Taxiway

The soil profile in Parallel and Rapid Exit Taxiway in North Zone divided into 6 main layers:

Layer	Soil Description
1	<b>Existing Crushed Rock:</b> The material in this layer is crushed rock. It is used as a surcharge fill preloading in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 0.5 m from 0.5 mMSL to ± 0.00 mMSL. The average natural water content is relatively low with value 10 %.
2	<b>Existing Sand Blanket:</b> The material in this layer is sand. It is used as a temporary drainage layer in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1.5 m from ± 0.00 mMSL to -1.5 mMSL. The average natural water content is relatively low with value 10 %.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the grey soft clay. There is approximate 13.5 m thickness from -1.5 mMSL to -15 mMSL. The average natural water contents are very high about 84 %.
4	<b>Medium to Very Stiff CLAY:</b> This layer is the grey medium to very stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -15 mMSL to -19 mMSL. The average natural water contents are medium high about 44 %.
5	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey stiff to very stiff clay. There is approximate 6 m thickness from -19 mMSL to -25 mMSL. The average natural water contents are quite low about 16 %.
6	<b>Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 5 m thickness from -25 mMSL to -30 mMSL. The average natural water contents are quite low about 16 %.

### Parallel and Rapid Exit Taxiway

The soil profile in Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone divided into 6 main layers;

Layer	Soil Description
1	<b>Existing Crushed Rock:</b> The material in this layer is crushed rock. It is used as a surcharge fill preloading in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 0.5 m from 0.5 mMSL to = 0.00 mMSL. The average natural water content is relatively low with value 10 %.
2	<b>Existing Sand Blanket:</b> The material in this layer is sand. It is used as a temporary drainage layer in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1.5 m from = 0.00 mMSL to -1.5 mMSL. The average natural water content is relatively low with value 10 %.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the grey soft clay. There is approximate 13.5 m thickness from -1.5 mMSL to -15 mMSL. The average natural water contents are very high about 84 %.
4	<b>Medium to Very Stiff CLAY:</b> This layer is the grey medium to very stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -15 mMSL to -19 mMSL. The average natural water contents are medium high about 44 %.
5	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey stiff to very stiff clay. There is approximate 6 m thickness from -19 mMSL to -25 mMSL. The average natural water contents are quite low about 16 %.
6	<b>Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 5 m thickness from -25 mMSL to -30 mMSL. The average natural water contents are quite low about 16 %.

5-9

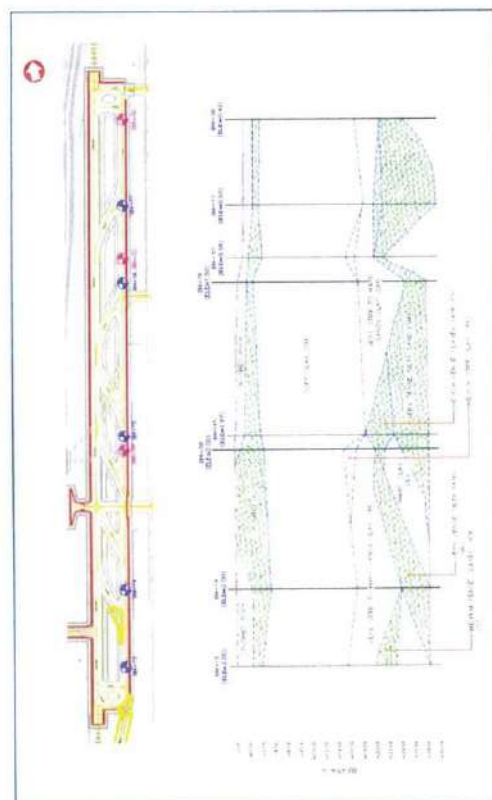


Figure 5-4 Soil profile at Parallel and Rapid Exit Taxiway in North and South Zone

### Taxiway B Extension

The soil profile in Taxiway B Extension divided into 7 main layers:

Layer	Soil Description
1	<b>Soft to Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the grey soft to medium stiff clay. There is approximate 14 m thickness from 0.2 mMSL to -12 mMSL. The average natural water contents are very high about 84 %.
2	<b>Stiff CLAY:</b> This layer is the grey stiff clay. There is approximate 5 m thickness from -12 mMSL to -17 mMSL. The average natural water contents are medium high about 56 %.
3	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 3 m thickness from -17 mMSL to -20 mMSL. The average natural water contents are quite low about 17 %.
4	<b>Dense to Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the brown dense to very dense sand. There is approximate 6 m thickness from -20 mMSL to -26 mMSL. The average natural water contents are quite low about 12 %.
5	<b>Hard Sandy CLAY:</b> This layer is the brown hard sandy clay. There is approximate 1 m thickness from -26 mMSL to -27 mMSL. The average natural water contents are quite low about 12 %.
6	<b>Dense Clayey SAND:</b> This layer is the brown dense clayey sand. There is approximate 2 m thickness from -27 mMSL to -29 mMSL. The average natural water contents are quite low about 12 %.
7	<b>Dense Silty SAND:</b> This layer is the brown dense clayey sand. There is approximate 1 m thickness from -29 mMSL to -30 mMSL. The average natural water contents are quite low about 12 %.

5-11

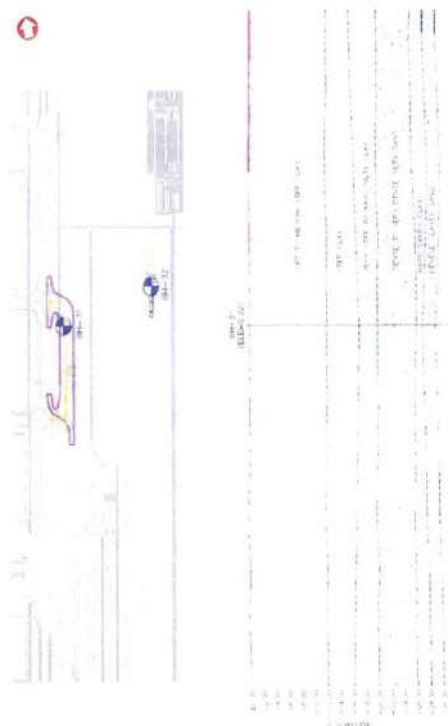


Figure 5-5 Soil profile at Taxiway B Extension



## Taxiway D Extension

The soil profile in Taxiway D Extension divided into 5 main layers:

Layer	Soil Description
1	<b>Medium Stiff Silty CLAY:</b> This layer is the brownish grey medium stiff silty clay. There is approximate 2.25 m thickness from 0.25 mMSL to -2 mMSL. The average natural water contents are medium about 46 %.
2	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey soft clay. There is approximate 12 m thickness from -2 mMSL to -14 mMSL. The average natural water contents are very high about 84 %.
3	<b>Soft to Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the brownish and greenish soft to medium stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -14 mMSL to -18 mMSL. The average natural water contents are very high about 84 %.
4	<b>Stiff to Hard Sandy CLAY:</b> This layer is the brown dense to very dense sand. There is approximate 5 m thickness from -18 mMSL to -23 mMSL. The average natural water contents are medium about 35 %.
5	<b>Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the yellowish and li-greyish brown very dense silty sand. There is approximate 7 m thickness from -23 mMSL to -30 mMSL. The average natural water contents are quite low about 18 %.

## Perimeter Taxiway

The soil profile in Perimeter Taxiway divided into 6 main layers:

Layer	Soil Description
1	<b>Medium Stiff Silty CLAY:</b> This layer is the brownish grey medium stiff silty clay. There is an approximate 2.25 m thickness from 0.25 mMSL to -2 mMSL. The average natural water contents are medium about 46 %.
2	<b>Very Soft to Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey very soft to soft clay. There is an approximate 8 m thickness from -2 mMSL to -10 mMSL. The average natural water contents are very high about 86 %.
3	<b>Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the brownish and greenish soft to medium stiff clay. There is an approximate 5 m thickness from -10 mMSL to -15 mMSL. The average natural water contents are slightly high about 68 %.
4	<b>Stiff CLAY:</b> This layer is the greyish brown stiff clay. There is an approximate 5 m thickness from -15 mMSL to -20 mMSL. The average natural water contents are medium about 34 %.
5	<b>Very Stiff Silty CLAY:</b> This layer is the brownish and greenish very stiff silty clay. There is an approximate 3 m thickness from -20 mMSL to -23 mMSL. The average natural water contents are quite low about 16 %.
6	<b>Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the yellowish and li-greyish brown very dense silty sand. There is an approximate 7 m thickness from -23 mMSL to -30 mMSL. The average natural water contents are quite low about 18 %.

## 2nd Midfield Satellite Aprons

The soil profile in 2nd Midfield Satellite Aprons divided into 7 main layers:

Layer	Soil Description
1	<b>Medium Stiff Silty CLAY:</b> This layer is the brownish grey medium stiff silty clay. There is an approximate 2.5 m thickness from 0.85 mMSL to -1.65 mMSL. The average natural water contents are slightly high about 50 %.
2	<b>Very Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey very soft clay. There is an approximate 8.35 m thickness from -1.65 mMSL to -10 mMSL. The average natural water contents are very high about 87.5 %.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey soft clay. There is an approximate 3 m thickness from -10 mMSL to -13 mMSL. The average natural water contents are slightly high about 77.5 %.
4	<b>Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey medium stiff clay. There is an approximate 2 m thickness from -13 mMSL to -15 mMSL. The average natural water contents are slightly high about 60 %.
5	<b>Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey stiff clay. There is an approximate 5 m thickness from -15 mMSL to -20 mMSL. The average natural water contents are medium about 35 %.
6	<b>Very Stiff to Hard Silty CLAY:</b> This layer is the greyish brown very stiff silty clay. There is an approximate 5 m thickness from -20 mMSL to -25 mMSL. The average natural water contents are quite low about 17.5 %.
7	<b>Dense to Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the yellowish and li-greyish brown very dense silty sand. There is an approximate 5 m thickness from -25 mMSL to -30 mMSL. The average natural water contents are low about 12.5 %.

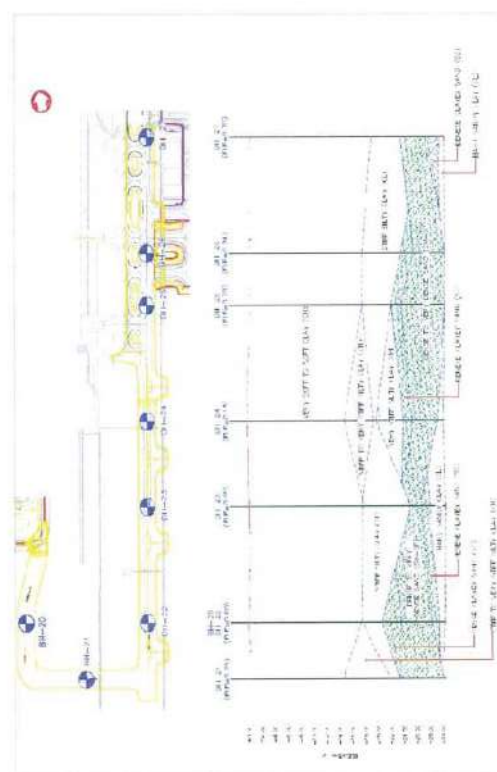


Figure 5-4: Soil profile of Taxiway D Extension and Perimeter Taxiway



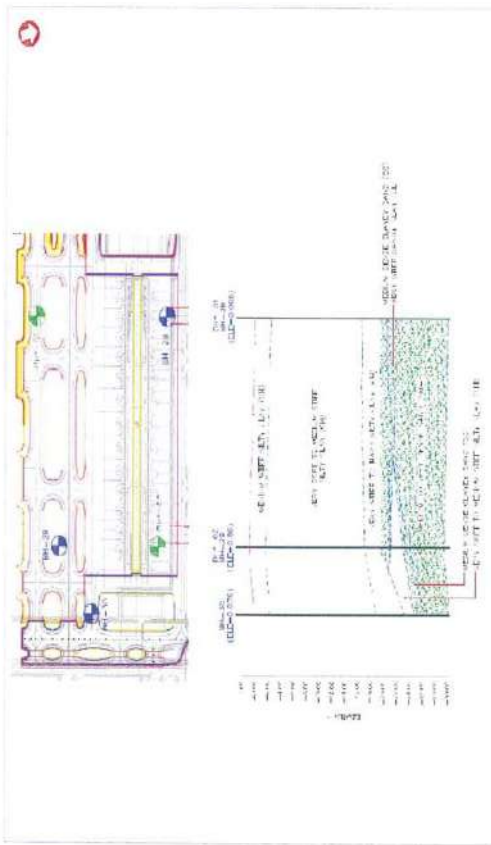


Figure 5-7 Soil profile at 2nd Modified Satellite Apron

## 5.2.2 Ground Water

Pore water pressure recorded by AA Consortium in 2018 are shown in Figure 5-8. It appears that the pore water pressures in the soft clay, at level range -1.50 to -15 m MSL, have been fairly constant that comply to hydrostatic pressure. The pore water pressures in depth between -15 to 25 m MSL which the medium to very stiff clay and very stiff to hard clay, respectively are slightly decreasing about 1 to 4 m. At level -30 m MSL, the present pore water pressure is close to 150 kPa.

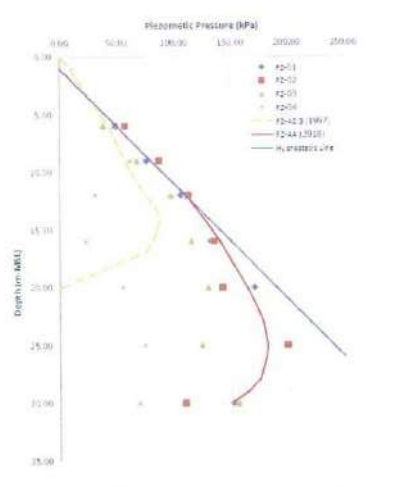


Figure 5-8 Piezometric Pressure Profiles

## 5.2.3 Soil Compressibility

The main soil parameters used in the design are as follows:

- Pore water pressure
- In situ stresses: The effective stresses are calculated as the total stress minus the pore water pressure
- Undrained Shear Strength
- Compression ratio
- Recompression ratio

All soil parameters used for calculating the development of primary settlements are shown in Appendix.

The Appendix gives the preconsolidation pressure ( $\sigma'_p$ ), compression ratio (CR), recompression ratio (RR), coefficient of consolidation in vertical direction ( $c_v$ ) and coefficient of consolidation in horizontal direction ( $c_h$ ) each considered area. In this plot the laboratory  $\sigma'_p$ , CR, RR,  $c_v$  and  $c_h$  values are shown. The design values are estimated from these data.

As concluded from soil investigation program and laboratory test, the subsoil condition at each considered area can be classified with the average soil parameters as shown in Table 5-1 to Table 5-8.

Table 5-1 Current Soil Layering and Parameters of 3rd Runway in North Zone (BH 8, 9, 10, 11, 12, 33 and 34)

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Tbk. (m)	Properties		Compressibility Parameters		
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Preconsolidation Pressure (kPa)	CR	RR
1	Existing	0.5	-0.5	1	10	20	-	-	-
2	Existing Rock	-0.5	-1.5	1.5	10	18	-	-	-
3	Blended Sand	-1.5	-2.5	2.5	10	18	-	-	-
4	Soft Clay	-2.5	-3.5	3	82.5	15	75	0.260	0.000
5	Soft Clay	-3.5	-4.5	4	82.5	15	75	0.300	0.000
6	Soft Clay	-4.5	-5.5	5	82.5	15	75	0.260	0.000
7	Soft Clay	-5.5	-6.5	6	82.5	15	75	0.260	0.015
8	Soft Clay	-6.5	-7.5	7	82.5	15	75	0.260	0.015
9	Soft Clay	-7.5	-8.5	8	82.5	15	75	0.260	0.015
10	Soft Clay	-8.5	-9.5	9	82.5	15	75	0.260	0.015
11	Soft Clay	-9.5	-10.5	10	82.5	15	75	0.260	0.015
12	Soft Clay	-10.5	-11.5	11	82.5	15	75	0.260	0.015
13	Soft Clay	-11.5	-12.5	12	82.5	15	75	0.260	0.015
14	Soft Clay	-12.5	-13.5	13	82.5	15	75	0.260	0.015
15	Soft Clay	-13.5	-14.5	14	82.5	15	75	0.260	0.015
16	Soft Clay	-14.5	-15.5	15	82.5	15	75	0.260	0.015
17	Soft Clay	-15.5	-16.5	16	82.5	15	75	0.260	0.015
18	Soft Clay	-16.5	-17.5	17	82.5	15	75	0.260	0.015
19	Soft Clay	-17.5	-18.5	18	82.5	15	75	0.260	0.015
20	Soft Clay	-18.5	-19.5	19	82.5	15	75	0.260	0.015
21	Soft Clay	-19.5	-20.5	20	82.5	15	75	0.260	0.015
22	Soft Clay	-20.5	-21.5	21	82.5	15	75	0.260	0.015
23	Soft Clay	-21.5	-22.5	22	82.5	15	75	0.260	0.015
24	Soft Clay	-22.5	-23.5	23	82.5	15	75	0.260	0.015
25	Soft Clay	-23.5	-24.5	24	82.5	15	75	0.260	0.015
26	Soft Clay	-24.5	-25.5	25	82.5	15	75	0.260	0.015
27	Soft Clay	-25.5	-26.5	26	82.5	15	75	0.260	0.015
28	Soft Clay	-26.5	-27.5	27	82.5	15	75	0.260	0.015
29	Soft Clay	-27.5	-28.5	28	82.5	15	75	0.260	0.015
30	Soft Clay	-28.5	-29.5	29	82.5	15	75	0.260	0.015
31	Soft Clay	-29.5	-30.5	30	82.5	15	75	0.260	0.015
32	Soft Clay	-30.5	-31.5	31	82.5	15	75	0.260	0.015
33	Soft Clay	-31.5	-32.5	32	82.5	15	75	0.260	0.015
34	Soft Clay	-32.5	-33.5	33	82.5	15	75	0.260	0.015
35	Soft Clay	-33.5	-34.5	34	82.5	15	75	0.260	0.015
36	Soft Clay	-34.5	-35.5	35	82.5	15	75	0.260	0.015
37	Soft Clay	-35.5	-36.5	36	82.5	15	75	0.260	0.015
38	Soft Clay	-36.5	-37.5	37	82.5	15	75	0.260	0.015
39	Soft Clay	-37.5	-38.5	38	82.5	15	75	0.260	0.015
40	Soft Clay	-38.5	-39.5	39	82.5	15	75	0.260	0.015
41	Soft Clay	-39.5	-40.5	40	82.5	15	75	0.260	0.015
42	Soft Clay	-40.5	-41.5	41	82.5	15	75	0.260	0.015
43	Soft Clay	-41.5	-42.5	42	82.5	15	75	0.260	0.015
44	Soft Clay	-42.5	-43.5	43	82.5	15	75	0.260	0.015
45	Soft Clay	-43.5	-44.5	44	82.5	15	75	0.260	0.015
46	Soft Clay	-44.5	-45.5	45	82.5	15	75	0.260	0.015
47	Soft Clay	-45.5	-46.5	46	82.5	15	75	0.260	0.015
48	Soft Clay	-46.5	-47.5	47	82.5	15	75	0.260	0.015
49	Soft Clay	-47.5	-48.5	48	82.5	15	75	0.260	0.015
50	Soft Clay	-48.5	-49.5	49	82.5	15	75	0.260	0.015
51	Soft Clay	-49.5	-50.5	50	82.5	15	75	0.260	0.015
52	Soft Clay	-50.5	-51.5	51	82.5	15	75	0.260	0.015
53	Soft Clay	-51.5	-52.5	52	82.5	15	75	0.260	0.015
54	Soft Clay	-52.5	-53.5	53	82.5	15	75	0.260	0.015
55	Soft Clay	-53.5	-54.5	54	82.5	15	75	0.260	0.015
56	Soft Clay	-54.5	-55.5	55	82.5	15	75	0.260	0.015
57	Soft Clay	-55.5	-56.5	56	82.5	15	75	0.260	0.015
58	Soft Clay	-56.5	-57.5	57	82.5	15	75	0.260	0.015
59	Soft Clay	-57.5	-58.5	58	82.5	15	75	0.260	0.015
60	Soft Clay	-58.5	-59.5	59	82.5	15	75	0.260	0.015
61	Soft Clay	-59.5	-60.5	60	82.5	15	75	0.260	0.015
62	Soft Clay	-60.5	-61.5	61	82.5	15	75	0.260	0.015
63	Soft Clay	-61.5	-62.5	62	82.5	15	75	0.260	0.015
64	Soft Clay	-62.5	-63.5	63	82.5	15	75	0.260	0.015
65	Soft Clay	-63.5	-64.5	64	82.5	15	75	0.260	0.015
66	Soft Clay	-64.5	-65.5	65	82.5	15	75	0.260	0.015
67	Soft Clay	-65.5	-66.5	66	82.5	15	75	0.260	0.015
68	Soft Clay	-66.5	-67.5	67	82.5	15	75	0.260	0.015
69	Soft Clay	-67.5	-68.5	68	82.5	15	75	0.260	0.015
70	Soft Clay	-68.5	-69.5	69	82.5	15	75	0.260	0.015
71	Soft Clay	-69.5	-70.5	70	82.5	15	75	0.260	0.015
72	Soft Clay	-70.5	-71.5	71	82.5	15	75	0.260	0.015
73	Soft Clay	-71.5	-72.5	72	82.5	15	75	0.260	0.015
74	Soft Clay	-72.5	-73.5	73	82.5	15	75	0.260	0.015
75	Soft Clay	-73.5	-74.5	74	82.5	15	75	0.260	0.015
76	Soft Clay	-74.5	-75.5	75	82.5	15	75	0.260	0.015
77	Soft Clay	-75.5	-76.5	76	82.5	15	75	0.260	0.015
78	Soft Clay	-76.5	-77.5	77	82.5	15	75	0.260	0.015
79	Soft Clay	-77.5	-78.5	78	82.5	15	75	0.260	0.015
80	Soft Clay	-78.5	-79.5	79	82.5	15	75	0.260	0.015
81	Soft Clay	-79.5	-80.5	80	82.5	15	75	0.260	0.015
82	Soft Clay	-80.5	-81.5	81	82.5	15	75	0.260	0.015
83	Soft Clay	-81.5	-82.5	82	82.5	15	75	0.260	0.015
84	Soft Clay	-82.5	-83.5	83	82.5	15	75	0.260	0.015
85	Soft Clay	-83.5	-84.5	84	82.5	15	75	0.260	0.015
86	Soft Clay	-84.5	-85.5	85	82.5	15	75	0.260	0.015
87	Soft Clay	-85.5	-86.5	86	82.5	15	75	0.260	0.015
88	Soft Clay	-86.5	-87.5	87	82.5	15	75	0.260	0.015
89	Soft Clay	-87.5	-88.5	88	82.5	15	75	0.260	0.015
90	Soft Clay	-88.5	-89.5	89	82.5	15	75	0.260	0.015
91	Soft Clay	-89.5	-90.5	90	82.5	15	75	0.260	0.015
92	Soft Clay	-90.5	-91.5	91	82.5	15	75	0.260	0.015
93	Soft Clay	-91.5	-92.5	92	82.5	15	75	0.260	0.015
94	Soft Clay	-92.5	-93.5	93	82.5	15	75	0.260	0.015
95	Soft Clay	-93.5	-94.5	94	82.5	15	75	0.260	0.015
96	Soft Clay	-94.5	-95.5	95	82.5	15	75	0.260	0.015
97	Soft Clay	-95.5	-96.5	96	82.5	15	75	0.260	0.015
98	Soft Clay	-96.5	-97.5	97	82.5	15	75	0.260	0.015
99	Soft Clay	-97.5	-98.5	98	82.5	15	75	0.260	0.015
100	Soft Clay	-98.5	-99.5	99	82.5	15	75	0.260	0.015
101	Soft Clay	-99.5	-100.5	100	82.5	15	75	0.260	0.015
102	Soft Clay	-100.5	-101.5	101	82.5	15	75	0.260	0.015
103	Soft Clay	-101.5	-102.5	102	82.5	15	75	0.260	0.015
104	Soft Clay	-102.5	-103.5	103	82.5	15	75	0.260	0.015
105	Soft Clay	-103.5	-104.5	104	82.5	15	75	0.260	0.015
106	Soft Clay	-104.5	-105.5	105	82.5	15	75	0.260	0.015
107	Soft Clay	-105.5	-106.5	106	82.5	15	75	0.260	0.015
108	Soft Clay	-106.5	-107.5	107	82.5	15	75	0.260	0.015
109	Soft Clay	-107.5	-108.5	108	82.5	15	75	0.260	0.015
110	Soft Clay	-108.5	-109.5	109	82.5	15	75	0.260	0.015
111	Soft Clay	-109.5	-110.5	110	82.5	15	75	0.260	0.015
112	Soft Clay	-110.5	-111.5	111	82.5	15	75	0.260	0.015
113	Soft Clay	-111.5	-112.5	112	82.5	15	75	0.260	0.015
114	Soft Clay	-112.5	-113.5	113	82.5	15	75	0.260	0.015
115	Soft Clay	-113.5	-114.5	114	82.5	15	75	0.260	0.015
116	Soft Clay	-114.5	-115.5	115	82.5	15	75	0.260	0.015
117	Soft Clay	-115.5	-116.5	116	82.5	15	75	0.260	0.015
118	Soft Clay	-116.5	-117.5	117	82.5	15	75	0.260	0.015

Table S-4 Current Soil Layering and Parameters of Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone (BH 13, 14, 15 and 38)

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Compressibility Parameters		
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Preconsolidation Pressure (kPa)	CR	$\alpha_v$ (m <sup>2</sup> /yr)
1	Existing Crush Rock	2	-0.5	2.5	10	20	-	-	-
2	Existing Sand Blanket	-0.5	-2.5	2	10	18	-	-	-
3	Soft to medium CLAY #1	-2.5	-5	2.5	82	15	140	0.168	0.037
4	Soft to medium CLAY #2	-5	-10	5	82	15	140	0.280	0.032
5	Soft to medium CLAY #3	-10	-12	2	82	15	140	0.250	0.035
6	Soft to medium CLAY #4	-12	-15	3	82	15	160	0.220	0.035
7	Medium stiff CLAY	-15	-18	3	44	18	200	-	-
8	Very stiff to hard sandy CLAY	-18	-21	3	16	21	-	-	-
9	Very dense silty SAND	-21	-30	9	16	21	-	-	-

Note: Interpreted Design Parameters are shown in Appendix D

Table S-5 Current Soil Layering and Parameters of Taxiway B Extension (BH 29 and 31)

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL) From To	Layer Thickness (m)	Properties		Compressibility Parameters				
				Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m3)	Preconsolidation Pressure (kPa)	CR	RR (m2/yr)	$\alpha_v$ (m2/yr)	
1	Soft to medium stiff CLAY #1	0.2 -10	12	84	15	60	0.340	0.042	0.7	1.4
2	Soft to medium stiff CLAY #1	-10 -12	2	84	15	60	0.270	0.024	1.5	3
3	Stiff CLAY #2	-12 -17	5	56	18	200	0.270	0.024	1.2	3
4	Very stiff to hard silty CLAY	-17 -20	3	17	21	200	0.185	0.011	4.9	3
5	Dense to very dense silty SAND	-20 -26	6	12	21	-	-	-	-	-
6	Hard sandy CLAY	-26 -27	1	12	21	-	-	-	-	-
7	Dense clayey SAND	-27 -29	2	12	21	-	-	-	-	-
8	Dense silty SAND	-29 -30	1	12	21	-	-	-	-	-

Note: Interpreted Design Parameters are shown in Appendix E

Table S-2 Current Soil Layering and Parameters of 3rd Runway in South Zone (BH 2, 3, 4, 5, 6, 8 and 35)

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Compressibility Parameters			
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Preconsolidation Pressure (kPa)	CR	RR (m <sup>2</sup> /yr)	$\alpha_v$ (m <sup>2</sup> /yr)
1	Existing Crush Rock	2	-0.5	2.5	10	20	-	-	-	-
2	Existing Sand Blanket	-0.5	-2	1.5	10	18	-	-	-	-
3	Soft to medium CLAY #1	-2	-5	3	75	15.5	140	0.200	0.022	1
4	Soft to medium CLAY #2	-5	-10	5	75	15.5	140	0.320	0.022	1
5	Soft to medium CLAY #3	-10	-12	2	75	15.5	140	0.250	0.022	1
6	Medium stiff CLAY	-12	-15	3	62.5	16.5	200	0.200	0.028	1
7	Stiff CLAY	-15	-20	5	32.5	19	200	0.200	0.016	1
8	Soft sandy CLAY	-20	-22	2	15	20.5	-	-	-	-
9	Medium dense clayey SAND	-22	-23	1	15	20.5	-	-	-	-

Note: Interpreted Design Parameters are shown in Appendix B

Table S-3 Current Soil Layering and Parameters of Parallel and Rapid Exit Taxiway in North Zone (BH 16, 17, 36 and 37)

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Compressibility Parameters			
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Preconsolidation Pressure (kPa)	CR	RR (m <sup>2</sup> /yr)	$\alpha_v$ (m <sup>2</sup> /yr)
1	Existing Crush Rock	0.5	0	0.1	10	18	-	-	-	-
2	Existing Sand Blanket	0	-1.5	1.5	10	15	-	-	-	-
3	Soft CLAY #1	-1.5	-5	3.5	84	15	100	0.160	0.035	1
4	Soft CLAY #2	-5	-10	5	84	15	100	0.260	0.023	1
5	Soft CLAY #3	-10	-12	2	84	15	130	0.260	0.030	1
6	Soft CLAY #4	-12	-15	3	84	15	130	0.260	0.030	1
7	Medium stiff to very stiff CLAY	-15	-19	4	44	18	130	0.120	0.030	1
8	Very stiff to hard CLAY	-19	-25	6	16	21	-	-	-	-
9	Very dense silty SAND	-25	-30	5	16	21	-	-	-	-

Note: Interpreted Design Parameters are shown in Appendix C

Table 5-4 Current Soil Layering and Parameters of 2nd Midfield Satellite Aprons (BH 28, 29, 30, BH1+ and BH2+)

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL) From To	Layer Thickness (m)	Properties Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Compressibility Parameters		
						Preconsolidation Pressure (kPa)	CR	$\alpha$ (m <sup>2</sup> /yr)
1	Medium stiff CLAY	0.85 -1.65	2.5	60	18	-	-	-
2	Soft CLAY	-1.65 -10	8.35	87.5	15	60	0.360	0.050
3	Medium stiff CLAY #1	-10 -13	3	77.5	16	130	0.300	0.022
4	Medium stiff CLAY #2	-13 -15	2	60	17	130	0.300	0.018
5	Stiff CLAY	-15 -20	5	35	19	300	0.130	0.012
6	Very stiff to hard silty CLAY	-20 -25	5	17.5	20	-	-	-
7	Dense to very dense silty SAND	-25 -30	5	12.5	20	-	-	-

Note: Interpreted Design Parameters are shown in Appendix H

Sovnarabhum Airport Expansion Project 3<sup>rd</sup> Runway Design Work

AEC/ADPI

Table 5-6 Current Soil Layering and Parameters of Taxiway D Extension (BH 21, 24, 25, 26 and 27)

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL) From To	Layer Thickness (m)	Properties Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Compressibility Parameters		
						Preconsolidation Pressure (kPa)	CR	$\alpha$ (m <sup>2</sup> /yr)
1	Medium Stiff Silty CLAY	0.25 -2	2.25	46	17.5	60	0.330	0.050
2	Soft CLAY #1	-2.25 -10	7.75	84	15	60	0.330	0.070
3	Soft CLAY #2	-10 -14	4	84	15	60	0.330	0.015
4	Soft to medium stiff CLAY	-14 -18	4	84	15	115	0.150	0.015
5	Stiff to hard sandy CLAY	-18 -23	5	50	18	115	0.150	0.015
6	Very dense silty SAND	-23 -30	7	18	21	-	-	-

Note: Interpreted Design Parameters are shown in Appendix F

Sovnarabhum Airport Expansion Project 3<sup>rd</sup> Runway Design Work

AEC/ADPI

Table 5-7 Current Soil Layering and Parameters of Perimeter Taxiway (BH 20, 21, 22, 23 and 24)

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL) From To	Layer Thickness (m)	Properties Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Compressibility Parameters		
						Preconsolidation Pressure (kPa)	CR	$\alpha$ (m <sup>2</sup> /yr)
1	Medium Stiff Silty CLAY	0.25 -2	2.25	46	17.5	60	0.330	0.050
2	Very soft to soft CLAY #1	-2 -5	3	86	15	60	0.330	0.050
3	Very soft to soft CLAY #2	-5 -10	5	86	15	60	0.330	0.070
4	Medium CLAY	-10 -15	5	68	16	115	0.300	0.015
5	Stiff CLAY	-15 -20	5	34	19	300	0.150	0.015
6	Very stiff silty CLAY	-20 -23	3	16	21	-	-	-
7	Very dense clayey SAND	-23 -30	7	16	21	-	-	-

Note: Interpreted Design Parameters are shown in Appendix G

Sovnarabhum Airport Expansion Project 3<sup>rd</sup> Runway Design Work

AEC/ADPI

## 5.2.4 Shear Strength

Based on the undrained shear strength test results, it can be described in shear strength characteristic each area as follow;

## 3rd Runway

Layer	Soil Description
1	<b>Existing Crushed Rock:</b> The material in this layer is crushed rock. It is used as a surcharge fill preloading in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1 m from 0.6 - 0.4 mMSL to -0.5 mMSL.
2	<b>Existing Sand Blanket:</b> The material in this layer is sand. It is used as a temporary drainage layer in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1.5 m from -0.5 mMSL to -2.0 mMSL.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey soft clay. There is approximate 12 m thickness from -2 mMSL to -14 mMSL. The undrained shear strength ranges around 17.5 kPa.
4	<b>Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey medium stiff clay. There is approximate 2 m thickness from -14 mMSL to -16 mMSL. The undrained shear strength ranges around 25 kPa.
5	<b>Stiff to Very Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey stiff to very stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -16 mMSL to -20 mMSL. The undrained shear strength ranges around 25 kPa.
6	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 3 m thickness from -20 mMSL to -23 mMSL.
7	<b>Very dense SAND:</b> This layer is the yellowish and ill - brownish grey. There is approximate 7 m thickness from -23 mMSL to -30 mMSL.



Table 5-9 Current Soil Layering and Strength Parameters of 3rd Runway in North Zone

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Shear Strength Parameters
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	
1	Existing Crushed Rock	0.5	-0.5	1	10	20	-
2	Existing Sand Blanket	-0.5	-2	1.5	10	18	-
3	Soft CLAY#1	-2	-5	3	82.5	15	17.5
4	Soft CLAY#2	-5	-8	3	82.5	15	17.5
5	Soft CLAY#3	-8	-10	2	82.5	15	17.5
6	Soft CLAY#4	-10	-14	4	82.5	15	17.5
7	Medium CLAY	-14	-16	2	75	16	17.5
8	Stiff to very stiff CLAY	-16	-20	4	40	19	25
9	Very stiff to hard silty CLAY	-20	-23	3	17	21	-
10	Very dense SAND	-23	-30	7	15	21	-

3rd Runway area in South Zone

Layer	Soil Description
1	<b>Existing Crushed Rock:</b> The material in this layer is crushed rock. It is used as a surcharge fill preloading in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1 m from 0.6 ~ 0.4 mMSL to -0.5 mMSL.
2	<b>Existing Sand Blanket:</b> The material in this layer is sand. It is used as a temporary drainage layer in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1.5 m from -0.5 mMSL to -2.0 mMSL.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey soft clay. There is approximate 12 m thickness from -2 mMSL to -14 mMSL. The undrained shear strength ranges around 20 kPa.
4	<b>Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey medium stiff clay. There is approximate 2 m thickness from -14 mMSL to -16 mMSL. The undrained shear strength ranges around 35 kPa.
5	<b>Stiff to Very Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey stiff to very stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -16 mMSL to -20 mMSL. The undrained shear strength ranges around 35 kPa.
6	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 3 m thickness from -20 mMSL to -23 mMSL.
7	<b>Very dense SAND:</b> This layer is the yellowish and il - brownish grey. There is approximate 7 m thickness from -23 mMSL to -30 mMSL.

Table 5-10 Current Soil Layering and Strength Parameters of 3rd Runway in South Zone

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Shear Strength Parameters
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	
1	Existing Crush Rock	2	-0.5	2.5	10	20	-
2	Existing Sand Blanket	-0.5	-2	1.5	10	18	-
3	Soft to medium CLAY #1	-2	-5	3	75	15.5	20
4	Soft to medium CLAY #2	-5	-10	5	75	15.5	20
5	Soft to medium CLAY #3	-10	-12	2	75	15.5	20
6	Medium stiff CLAY	-12	-15	3	62.5	16.5	20
7	Stiff CLAY	-15	-20	5	32.5	19	35
8	Stiff sandy CLAY	-20	-22	2	15	20.5	-
9	Medium dense clayey SAND	-22	-23	1	15	20.5	-

Parallel and Rapid Exit Taxiway in North Zone

Layer	Soil Description
1	<b>Existing Crushed Rock:</b> The material in this layer is crushed rock. It is used as a surcharge fill preloading in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 0.5 m from 0.5 mMSL to ± 0.00 mMSL.
2	<b>Existing Sand Blanket:</b> The material in this layer is sand. It is used as a temporary drainage layer in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1.5 m from ± 0.00 mMSL to -1.5 mMSL.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the grey soft clay. There is approximate 13.5 m thickness from -1.5 mMSL to -15 mMSL. The undrained shear strength ranges around 18 kPa.
4	<b>Medium to Very Stiff CLAY:</b> This layer is the grey medium to very stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -15 mMSL to -19 mMSL. The undrained shear strength ranges around 30 kPa.
5	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey stiff to very stiff clay. There is approximate 6 m thickness from -19 mMSL to -25 mMSL.
6	<b>Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 5 m thickness from -25 mMSL to -30 mMSL.



Table S-11 Current Soil Layering and Strength Parameters of Parallel and Rapid Exit Taxiway in North Zone

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Shear Strength Parameters
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	
1	Existing Crush Rock	0.5	0	0.1	10	20	-
2	Existing Sand Blanket	0	-1.5	1.5	10	18	-
3	Soft CLAY#1	-1.5	-5	2.5	84	15	18
4	Soft CLAY#2	-5	-10	5	84	15	18
5	Soft CLAY#3	-10	-12	2	84	15	18
6	Soft CLAY#4	-12	-15	3	84	15	18
7	Medium stiff to very stiff CLAY	-15	-19	4	44	18	30
8	Very stiff to hard CLAY	-19	-25	6	16	21	-
9	Very dense silty SAND	-25	-30	5	16	21	-

## Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone

Layer	Soil Description
1	<b>Existing Crushed Rock:</b> The material in this layer is crushed rock. It is used as a surcharge fill preloading in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 0.5 m from 0.5 mMSL to ± 0.00 mMSL.
2	<b>Existing Sand Blanket:</b> The material in this layer is sand. It is used as a temporary drainage layer in previous ground improvement work. The layer thickness is approximate 1.5 m from ± 0.00 mMSL to -1.5 mMSL.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the grey soft clay. There is approximate 13.5 m thickness from -1.5 mMSL to -15 mMSL. The undrained shear strength ranges around 19 kPa.
4	<b>Medium to Very Stiff CLAY:</b> This layer is the grey medium to very stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -15 mMSL to -19 mMSL. The undrained shear strength ranges around 30 kPa.
5	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey stiff to very stiff clay. There is approximate 6 m thickness from -19 mMSL to -25 mMSL.
6	<b>Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 5 m thickness from -25 mMSL to -30 mMSL.

Table S-12 Current Soil Layering and Strength Parameters of Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Shear Strength Parameters
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Corrected S <sub>u</sub> (kPa)
1	Existing Crushed Rock	2	-0.5	2.5	10	20	-
2	Existing Sand Blanket	-0.5	-2.5	2	10	18	-
3	Soft to medium CLAY #1	-2.5	-5	2.5	82	15	19
4	Soft to medium CLAY #2	-5	-10	5	82	15	19
5	Soft to medium CLAY #3	-10	-12	2	82	15	19
6	Soft to medium CLAY #4	-12	-15	3	82	15	19
7	Medium stiff CLAY	-15	-18	3	44	18	30
8	Very stiff to hard sandy CLAY	-18	-21	3	16	21	-
9	Very dense silty SAND	-21	-30	9	16	21	-

## Taxiway B Extension

Layer	Soil Description
1	<b>Soft to Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the grey soft to medium stiff clay. There is approximate 14 m thickness from 0.2 mMSL to -12 mMSL. The undrained shear strength ranges around 14 kPa.
2	<b>Stiff CLAY:</b> This layer is the grey stiff clay. There is approximate 5 m thickness from -12 mMSL to -17 mMSL. The undrained shear strength ranges around 14 kPa.
3	<b>Very Stiff to Hard silty CLAY:</b> This layer is the grey very stiff to hard clay. There is approximate 3 m thickness from -17 mMSL to -20 mMSL. The undrained shear strength ranges around 25 kPa.
4	<b>Dense to Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the brown dense to very dense sand. There is approximate 6 m thickness from -20 mMSL to -26 mMSL.
5	<b>Hard Sandy CLAY:</b> This layer is the brown hard sandy clay. There is approximate 1 m thickness from -26 mMSL to -27 mMSL.
6	<b>Dense Clayey SAND:</b> This layer is the brown dense clayey sand. There is approximate 2 m thickness from -27 mMSL to -29 mMSL.
7	<b>Dense Silty SAND:</b> This layer is the brown dense clayey sand. There is approximate 1 m thickness from -29 mMSL to -30 mMSL.

Table 5-13 Current Soil Layering and Strength Parameters of Taxiway B Extension

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Shear Strength Parameters Corrected $S_{u, FVT}$ (kPa)
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	
1	Soft to medium stiff CLAY #1	0.2	-10	12	84	15	14
2	Soft to medium stiff CLAY #2	-10	-12	2	84	15	14
3	Stiff CLAY	-12	-17	5	56	18	25
4	Very stiff to hard silty CLAY	-17	-20	3	17	21	25
5	Dense to very dense silty SAND	-20	-26	6	12	21	-
6	Hard sandy CLAY	-26	-27	1	12	21	-
7	Dense clayey SAND	-27	-29	2	12	21	-
8	Dense silty SAND	-29	-30	1	12	21	-

## Taxiway D Extension

Layer	Soil Description
1	<b>Medium Stiff Silty CLAY:</b> This layer is the brownish grey medium stiff silty clay. There is approximate 2.25 m thickness from 0.25 mMSL to -2 mMSL. The undrained shear strength ranges around 11 kPa.
2	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey soft clay. There is approximate 12 m thickness from -2 mMSL to -14 mMSL. The undrained shear strength ranges around 11 kPa.
3	<b>Soft to Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the brownish and greenish soft to medium stiff clay. There is approximate 4 m thickness from -14 mMSL to -18 mMSL. The undrained shear strength ranges around 16 kPa.
4	<b>Stiff to Hard Sandy CLAY:</b> This layer is the brown dense to very dense sand. There is approximate 5 m thickness from -18 mMSL to -23 mMSL.
5	<b>Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the yellowish and li-greyish brown very dense silty sand. There is approximate 7 m thickness from -23 mMSL to -30 mMSL.

Table 5-14 Current Soil Layering and Strength Parameters of Taxiway D Extension

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Shear Strength Parameters Corrected $S_{u, FVT}$ (kPa)
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	
1	Medium Stiff Silty CLAY	0.25	-2	2.25	46	17.5	32.5
2	Soft CLAY#1	-2.25	-10	7.75	84	15	12.5
3	Soft CLAY#2	-10	-14	4	84	15	14
4	Soft to medium stiff CLAY	-14	-18	4	84	15	60
5	Stiff to hard sandy CLAY	-18	-23	5	50	18	72.5
6	Very dense silty SAND	-23	-30	7	18	21	-

## Perimeter Taxiway

Layer	Soil Description
1	<b>Medium Stiff Silty CLAY:</b> This layer is the brownish grey medium stiff silty clay. There is an approximate 2.25 m thickness from 0.25 mMSL to -2 mMSL. The undrained shear strength ranges around 14 kPa.
2	<b>Very Soft to Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey very soft to soft clay. There is an approximate 8 m thickness from -2 mMSL to -10 mMSL. The undrained shear strength ranges around 12 kPa.
3	<b>Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the brownish and greenish soft to medium stiff clay. There is an approximate 5 m thickness from -10 mMSL to -15 mMSL. The undrained shear strength ranges around 16 kPa.
4	<b>Stiff CLAY:</b> This layer is the greyish brown stiff clay. There is an approximate 5 m thickness from -15 mMSL to -20 mMSL. The undrained shear strength ranges around 23 kPa.
5	<b>Very Stiff Silty CLAY:</b> This layer is the brownish and greenish very stiff silty clay. There is an approximate 3 m thickness from -20 mMSL to -23 mMSL.
6	<b>Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the yellowish and li-greyish brown very dense silty sand. There is an approximate 7 m thickness from -23 mMSL to -30 mMSL.

Table 5-15 Soil Layering and Strength Parameters of Perimeter Taxiway

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Shear Strength Parameters
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	
1	Medium Stiff Silty CLAY	0.25	-2	2.25	46	17.5	30
2	Very soft to soft CLAY #1	-2	-5	3	86	15	14
3	Very soft to soft CLAY #2	-5	-10	5	86	15	14
4	Medium CLAY	-10	-15	5	68	16	20
5	Stiff CLAY	-15	-20	5	34	19	46
6	Very stiff silty CLAY	-20	-23	3	16	21	46
7	Very dense clayey SAND	-23	-30	7	16	21	-

## 2nd Midfield Satellite Aprons

Layer	Soil Description
1	<b>Medium Stiff Silty CLAY:</b> This layer is the brownish grey medium stiff silty clay. There is an approximate 2.5 m thickness from 0.85 mMSL to -1.65 mMSL. The undrained shear strength ranges around 11 kPa.
2	<b>Very Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey very soft clay. There is an approximate 8.35 m thickness from -1.65 mMSL to -10 mMSL. The undrained shear strength ranges around 11 kPa.
3	<b>Soft CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey soft clay. There is an approximate 3 m thickness from -10 mMSL to -13 mMSL. The undrained shear strength ranges around 13 kPa.
4	<b>Medium Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey medium stiff clay. There is an approximate 2 m thickness from -13 mMSL to -15 mMSL. The undrained shear strength ranges around 13 kPa.
5	<b>Stiff CLAY:</b> This layer is the greenish dark grey stiff clay. There is an approximate 5 m thickness from -15 mMSL to -20 mMSL. The undrained shear strength ranges around 19 kPa.
6	<b>Very Stiff to Hard Silty CLAY:</b> This layer is the greyish brown very stiff silty clay. There is an approximate 5 m thickness from -20 mMSL to -25 mMSL.
7	<b>Dense to Very Dense Silty SAND:</b> This layer is the yellowish and li-greyish brown very dense silty sand. There is an approximate 5 m thickness from -25 mMSL to -30 mMSL.

Table 5-16 Current Soil Layering and Strength Parameters of 2nd Midfield Satellite Aprons

Layer	Soil Type	Depth (m-MSL)		Layer Thickness (m)	Properties		Shear Strength Parameters
		From	To		Water Content (%)	Total Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	
1	Medium stiff CLAY	0.85	-1.65	2.5	60	18	30
2	Soft CLAY	-1.65	-10	8.35	87.5	15	14
3	Medium stiff CLAY #1	-10	-13	3	77.5	16	17
4	Medium stiff CLAY #2	-13	-15	2	60	17	27
5	Stiff CLAY	-15	-20	5	35	19	36
6	Very stiff to hard silty CLAY	-20	-25	5	17.5	20	-
7	Dense to very dense silty SAND	-25	-30	5	12.5	20	-

Based on results of the interpretation of the variables tested in the laboratory. For compressive and shear strength variables, the values in the 3rd runway north area are different from the south. The preconsolidation pressure in the soft clay layer of the north area is 75 kPa less than 140 kPa that is preconsolidation pressure that found in south area.

## 5.3 Typical Airfield and Other Earthwork Section

For ground improvement design, important aspects to be considered for design are the shape of the embankment. The designer has to know the thickness, type of material and the level of the pavement embankment for calculating pressure act on the ground. The cross section each considered areas are shown in Figure 5-9 to Figure 5-14.

## 5.3.1 3rd Runway

## Airfield Embankment of 3rd Runway

Top level of Airfield Pavement	=	2.30 mMSL
Top level of Subgrade	=	± 0.00 mMSL
Airfield Embankment Height	=	2.30 m

Layer No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	PMA Surface Course	2.30	2.25	0.05	24	1.20
2	Modified HMA Binder Course (P - 401)	2.25	2.20	0.05	24	1.20
3	Modified HMA Binder Course (P - 401)	2.20	1.87	0.33	24	7.92
4	Unbound Material Subbase Course (P - 209)	1.87	1.45	0.42	22	9.24
5	Sub Drainage Aggregates	1.45	1.15	0.3	19	5.70
6	Compacted Sand	1.15	0	1.15	18	20.70
7	Maintenance Pavement Overlay (further work)	-	-	0.20	24	4.80
Airfield Embankment Pressure						50.76

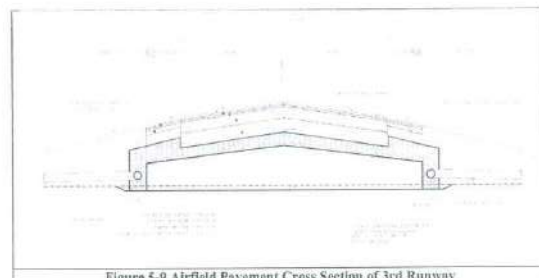


Figure 5-9 Airfield Pavement Cross Section of 3rd Runway



## 5.3.2 Parallel and Rapid Exit Taxiway

Airfield Embankment of Parallel and Rapid Exit Taxiway

Top level of Airfield Pavement = 1.70 mMSL

Top level of Subgrade = ± 0.00 mMSL

Airfield Embankment Height = 1.70 m

Layer No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	PMA Surface Course	1.70	1.65	0.05	24	1.20
2	Modified HMA Binder Course (P - 401)	1.65	1.60	0.05	24	1.20
3	Modified HMA Binder Course (P - 401)	1.60	1.27	0.33	24	7.92
4	Unbound Material Subbase Course (P - 209)	1.27	0.85	0.42	22	9.24
5	Sub Drainage Aggregates	0.85	0.55	0.3	19	5.70
6	Compacted Sand	0.55	0	1.15	18	9.90
7	Maintenance Pavement Overlay (further work)	-	-	0.20	24	4.80
Airfield Embankment Pressure						39.96

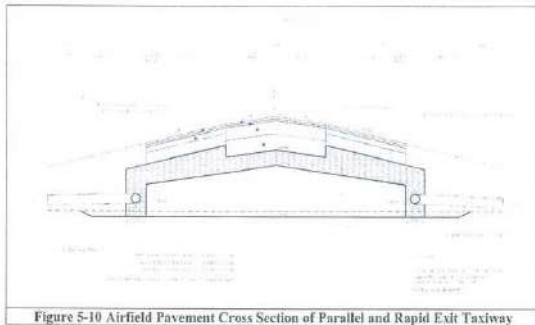


Figure 5-10 Airfield Pavement Cross Section of Parallel and Rapid Exit Taxiway

## 5.3.3 Taxiway B Extension

Airfield Embankment of Taxiway B Extension

Top level of Airfield Pavement = 0.85 mMSL

Top level of Subgrade = ± 0.00 mMSL

Airfield Embankment Height = 0.85 m

Layer No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	PMA Surface Course	0.85	0.80	0.05	24	1.20
2	Modified HMA Binder Course (P - 401)	0.80	0.75	0.05	24	1.20
3	Modified HMA Binder Course (P - 401)	0.75	0.42	0.33	24	7.92
4	Unbound Material Subbase Course (P - 209)	0.42	0	0.42	22	9.24
5	Maintenance Pavement Overlay (further work)	-	-	0.20	24	4.80
Airfield Embankment Pressure						24.36

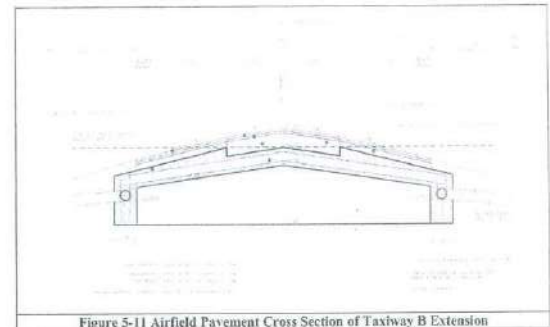


Figure 5-11 Airfield Pavement Cross Section of Taxiway B Extension

## 5.3.4 Taxiway D Extension

Airfield Embankment of Taxiway D Extension

Top level of Airfield Pavement = 1.10 mMSL

Top level of Subgrade = ± 0.00 mMSL

Airfield Embankment Height = 1.10 m

Layer No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	PCC Surface Course (P - 501)	1.10	0.61	0.49	24	11.76
2	HMA Base Course (P - 401/P - 403)	0.61	0.46	0.15	24	3.60
3	Unbound Material Subbase Course (P-209)	0.46	0	0.46	22	10.12
4	Maintenance Pavement Overlay (further work)	-	-	0.20	24	4.80
Airfield Embankment Pressure						30.28

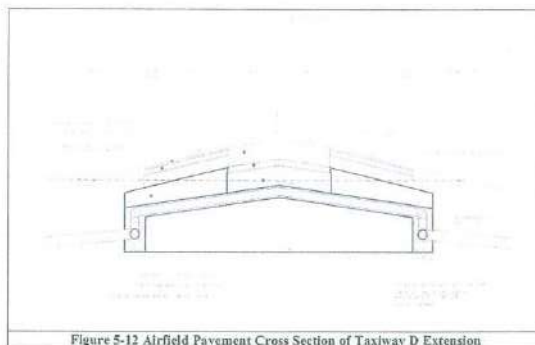


Figure 5-12 Airfield Pavement Cross Section of Taxiway D Extension

## 5.3.5 Perimeter Taxiway

Airfield Embankment of Perimeter Taxiway

Top level of Airfield Pavement = 1.10 mMSL

Top level of Subgrade = ± 0.00 mMSL

Airfield Embankment Height = 1.10 m

Layer No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	PMA Surface Course	1.10	1.05	0.05	24	1.20
2	Modified HMA Binder Course (P - 401)	1.05	1.00	0.05	24	1.20
3	Modified HMA Binder Course (P - 401)	1.00	0.67	0.33	24	7.92
4	Unbound Material Subbase Course (P - 209)	0.67	0.25	0.42	22	9.24
5	Sub Drainage Aggregates	0.25	0	0.25	19	4.75
6	Maintenance Pavement Overlay (further work)	-	-	0.20	24	4.80
Airfield Embankment Pressure						29.11

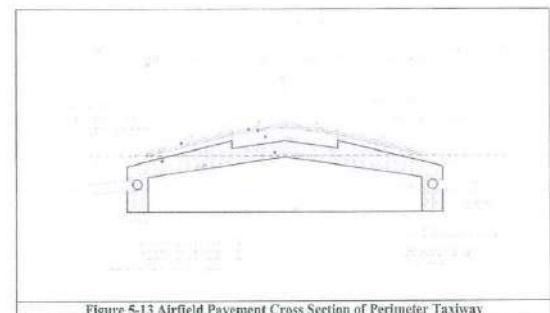


Figure 5-13 Airfield Pavement Cross Section of Perimeter Taxiway



## 5.3.6 2nd Midfield Satellite Apron

## Airfield Embankment of 2nd Midfield Satellite Aprons

Top level of Airfield Pavement	=	1.81 mMSL
Top level of Subgrade	=	± 0.00 mMSL
Airfield Embankment Height	=	1.81 m

Layer No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	PCC Surface Course (P - 501)	1.81	1.32	0.49	24	11.76
2	HMA Base Course (P - 401/P - 403)	1.32	1.17	0.15	24	3.60
3	Unbound Material Subbase Course (P-209)	1.17	0.67	0.46	22	11.00
4	Sub Drainage Aggregates	0.67	0.37	0.30	19	5.70
5	Compacted Sand	0.37	0	0.37	18	6.66
6	Maintenance Pavement Overlay (further work)	-	-	0.20	24	4.80
Airfield Embankment Pressure						43.52

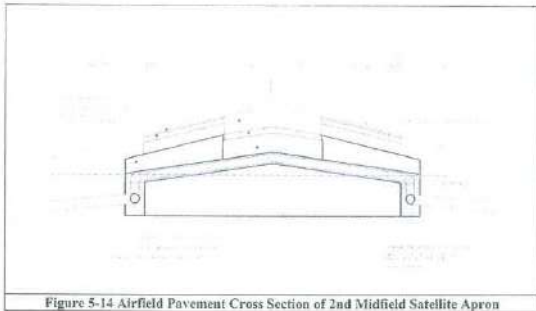


Figure 5-14 Airfield Pavement Cross Section of 2nd Midfield Satellite Apron

## 5.4 Ground Improvement Design

## 5.4.1 Preloading Pressure Calculation

- Step 1) Prepare soil layering.
- Step 2) Calculate the inclusion of the effective vertical overburden pressure, the airfield embankment pressure and the vertical aircraft pressure distribution as the superimposed pressure.
- Step 3) Specify the required OCR and degree of consolidation. In this case, the required OCR and degree of consolidation are 1.20 and 90 %, respectively.
- Step 4) Determine the preconsolidation pressure at the mid - layer of 1st compressible layer obtained by interpreted oedometer test .
- Step 5) Calculation required preloading pressure;

- The effective vertical overburden pressure, the airfield embankment pressure and the vertical aircraft pressure distribution as the superimposed pressure;

$$\sigma'_0 + \Delta\sigma'_p$$

- Surcharge pressure required by OCR = 1.20;

$$\Delta\sigma'_{OCR} = 1.20(\sigma'_0 + \Delta\sigma'_p)$$

- Preconsolidation pressure at the mid - layer of 1st compressible layer;

$$\sigma'_{c-at mid 1st layer}$$

- Additional preloading pressure;

$$\Delta\sigma'_{OCR} - \sigma'_{c-at mid 1st layer}$$

- Required degree of consolidation (%);

$$U_{required}$$

- Minimum required preloading pressure;

$$(\Delta\sigma'_{OCR} - \sigma'_{c-at mid 1st layer}) / (U_{required}/100)$$

## 5.4.2 Settlement Analysis

Consolidation settlement takes place when the weight of the embankment exceeds the previous stress history of the underlying strata.

Soil settlement consist of primary and secondary consolidation.

Primary consolidation curve in which the reduction in void ratio is associated with the dissipation of excess pore water pressure.

the pore pressure depends on the permeability, which is a function of the particle size.

Secondary consolidation occurs after full dissipation of excess pore water pressure. Secondary consolidation is a problem with high organic deposits, such as peat. With mineral soils, the secondary consolidation is not commonly considered a problem.

Calculation of Settlement:

## Magnitude of Settlement

For normally consolidated clays:

$$S_c = (CR)(H) \log \left( \frac{\sigma'_0 + \Delta\sigma'}{\sigma'_0} \right)$$

where:

CR	is the compression ratio obtained from oedometer test
RR	is the recompression ratio obtained from oedometer test
$\sigma'_0$	is the overburden pressure on the considered level due to the unit weight above this point.
$\Delta\sigma'$	is the vertical pressure due to the external load.
H	is the thickness of compressible layer

Note :The normally consolidated , whose present effective overburden pressure is the maximum pressure that the soil was subjected to in the past.

$\sigma'_c$	is the recompression pressure is the maximum pressure which the compressible layer has been subjected to in the past.
-------------	---

In overconsolidated clays,

for  $\sigma'_0 + \Delta\sigma' \leq \sigma'_c$

$$S_c = (RR)(H) \log \left( \frac{\sigma'_0 + \Delta\sigma'}{\sigma'_0} \right)$$

for  $\sigma'_0 + \Delta\sigma' > \sigma'_c$

$$S_c = (RR)(H) \log \left( \frac{\sigma'_c}{\sigma'_0} \right) + (CR)(H) \log \left( \frac{\sigma'_0 + \Delta\sigma'}{\sigma'_c} \right)$$

## Time Rate Settlement with PVD

The design of PVDs provides solutions to questions such as

- (1) what is the drain spacing required to achieve a required degree of consolidation within a given time; or
- (2) how long will it take to achieve a required degree of consolidation for a given drain spacing and duration?

To answer these questions, consolidation theories are required.

The most fundamental consolidation theory is Terzaghi's one - dimensional consolidation equation, which can be written as:

$$\frac{\partial u_v}{\partial t} = c_v \frac{\partial^2 u_v}{\partial z^2} \text{ and } c_v = \frac{k_v}{m_v \gamma_w} \quad (1)$$

where

Equation 1 is derived under the assumptions that the dissipation of water is only in the vertical direction. However, with the use of PVDs, water flows mainly in the horizontal direction. In this case, the following radial consolidation theory is required (Barron, 1948):

$$c_h \left( \frac{\partial^2 u_r}{\partial r^2} + \frac{1}{r} \frac{\partial u_r}{\partial r} \right) = \frac{\partial u_v}{\partial t} \text{ and } c_h = \frac{k_h}{m_v \gamma_w} \quad (2)$$

where

Equation 2 was derived under the following two assumptions (Barron, 1948):

- (1) All vertical loads are initially carried by excess pore water pressure; and
- (2) All compressive strains within the soil occur in the vertical directions.

When combining the vertical and horizontal flow, the consolidation equation becomes (Carillo, 1942):

$$c_v \frac{\partial^2 u_v}{\partial z^2} + c_h \left( \frac{\partial^2 u_r}{\partial r^2} + \frac{1}{r} \frac{\partial u_r}{\partial r} \right) = \frac{\partial u_v}{\partial t} \quad (3)$$

For ground improvement, the progress of consolidation of soil is evaluated using the average degree of consolidation, U, of the compressible clay layer:

$$U = \frac{S_c(U)}{S_{c(h)lt}} \times 100 \% \quad (4)$$

where

$S_v(t)$  is the consolidation settlement at a given time.  
 $S_{v,ult}$  is the ultimate consolidation settlement.

Using Terzaghi's consolidation equation, Equation 4.1, and by assuming the form of initial pore water pressure distribution, a relationship between the average degree of consolidation and the time factor can be established as shown in Figure 4.1 or expressed approximately in equations by curve fitting.

One of the closed - form equations is given by Sivaram and Swamee (1977):

$$U_v = \frac{S_v(t)}{S_{v,ult}} \cdot 100\% = \frac{(4T_v/\pi)^{0.75}}{1 + (4T_v/\pi)^{0.75}} \quad (4.5)$$

where  $U_v$  is the average degree of consolidation due to vertical flow.

For radial consolidation, the following solution was given by Barron (1948) by assuming equal strain and all the other assumptions adopted for Equation 4.1:

$$U_h = 1 - \exp\left[-\frac{8T_h}{F(n)}\right] \quad (4.6)$$

$$F(n) = \frac{n^2}{(n^2-1)} \ln(n) - \frac{(3n^2-1)}{4n^2} \approx \ln(n) - 0.75 \quad (4.6a)$$

$$T_h = \frac{c_v t}{d_w^2} \quad (4.7)$$

$$n = \frac{d_e}{d_w} \quad (4.8)$$

where

$T_h$  is the time factor.  
 $n$  is the ratio between the diameter of soil discharging water into a vertical drain,  $d_e$ , and the diameter of the well or equivalent diameter of vertical drain,  $d_w$ .  
 $a$  The thickness of band width.  
 $b$  The width of band width.

The solutions given in Equation 4.6 through 4.8 were developed for a unit cell. A graphical illustration of the relationships between for different values is shown in Figure 5-3.

However, it should be noted that a PVD band drain is not circular. It has a typical width of 100 mm and thickness ranging from 3 - 6 mm. To use diameter,  $d_w$ , is thus necessary. One conversion to compute the equal perimeter has been proposed by Hansbo (1979) as:

$$d_w = \frac{2(n+2)}{\pi} \quad (4.9)$$

The diameter of soil discharging water into a vertical drain,  $d_e$ , is dependent on the drain spacing and the drain installation pattern. The  $d_e$  is calculated based on equivalent cross - section area. For PVDs installed in a square grid pattern with a spacing  $s$ ,  $d_e$  can be calculated as:

$$s^2 = \frac{\pi d_e^2}{4}, \text{ i.e., } d_e = 1.128s \quad (4.10)$$

For PVDs installed in a triangle grid pattern with a spacing  $s$ ,  $d_e$  can be calculated as:

$$s^2 \sin 60^\circ = \frac{\pi d_e^2}{4}, \text{ i.e., } d_e = 1.05s \quad (4.11)$$

For relatively long PVDs, consolidation of clay is controlled by horizontal drainage. However, for relatively short PVDs, both vertical and horizontal drainage may contribute a fair proportion. In this case, the combined degree of consolidation can be using Carillo's equation (Carillo, 1942):

$$(1 - U_{eq}) = (1 - U_v) \times (1 - U_h) \quad (4.12)$$

In this case,  $U_v$  and  $U_h$  should be calculated separately.

It should be pointed out that Equation 4.6 was derived by assuming that the well resistance of the PVD can be ignored. If the well resistance has to be considered, the equation in Equation 4.6b will have to be changed into (Hansbo, 1981):

$$F(n) \approx \ln(n) - 0.75 + \pi Z(2l - z) \frac{d_w}{d_e} \quad (4.13)$$

where

$l$  = longest drainage path along vertical drain;

$z$  = depth;

$q_w$  = discharge capacity of PVD

It can be seen from Equation 4.13 that when  $l$  is sufficiently large, the last term in Equation 4.13 will become small so that the effect of well resistance can be ignored. Some modern high - quality PVD products can provide sufficiently large  $q_w$ . Therefore, well resistance may be ignored in the design when PVDs with sufficient large  $q_w$  are used.

#### Time Rate Settlement without PVD

The total settlement caused by primary consolidation resulting from an increase the stress on soil layer can be calculated by the use of settlement

equation. However, they do not provide any information regarding the rate of primary consolidation. Terzaghi (1925) proposed the first theory to consider the rate of one - dimensional consolidation for saturated clay soils. The mathematical derivations are based on the following 6 assumptions (Taylor, 1948):

- 1) The clay - water system is homogeneous.
- 2) Saturation is complete.
- 3) Compressibility of water is negligible.
- 4) Compressibility of soil grains is negligible (but soil grains rearrange).
- 5) The flow of water is in one direction only.
- 6) Darcy's law is valid.

The average degree of consolidation for the entire depth of the clay layer at any time  $t$  can be written as

$$U = \frac{S_v(t)}{S_c} = 1 - \frac{\left(\frac{1}{2H_{dr}}\right) \int_0^{2H_{dr}} u_z dz}{u_0}$$

where

$U$	= average degree of consolidation;
$S_v(t)$	= settlement of the layer at time $t$ ;
$S_c$	= ultimate settlement of the layer from primary consolidation

The time factor

$$T_v = \frac{c_v t}{H_{dr}^2}$$

where

$c_v$	= coefficient of consolidation in vertical direction obtained from oedometer test (m <sup>2</sup> /yr)
$t$	= any time
$H_{dr}$	= layer drainage path

The values of the time factor and their corresponding average degrees of consolidation for the case may be approximated by the following relationship:

$$\text{For } U = 0 \text{ to } 60\%, T_v = \frac{\pi}{4} \left(\frac{U\%}{100}\right)^2$$

$$\text{For } U > 60\%, T_v = 1.781 - 0.933 \log(100 - U\%)$$

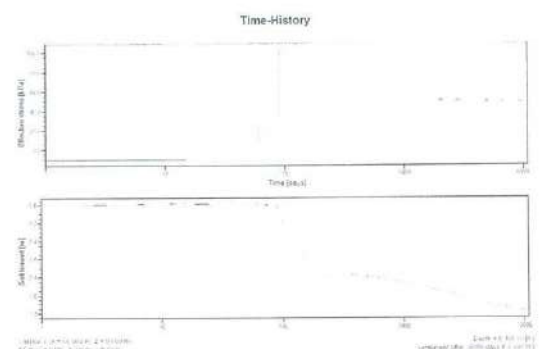
#### Settlement Analysis Results

##### 3<sup>rd</sup> Runway -North Zone

To minimize post-construction settlement, the 1m spacing and 10 m long Prefabricated Vertical Drains (PVD) and Preloading using Vacuum system and limited surcharge are adopted for 2 km distance in North side of 3<sup>rd</sup> runway. Combination of the 70 kPa vacuum preloading combined with 1.0m high crushed rock surcharge and 0.5m thick sand blanket results in applied preloading pressure of 99 kPa.

No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Material Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	Crushed Rock Surcharge Fill	1.50	0.50	1.00	20	20
2	Sand Blanket	0.50	0	0.5	18	9
3	Vacuum Pressure Under Membrane	-	-	-	-	70
Applied Preloading Pressure						99

The settlement curve is showing in Figure below.

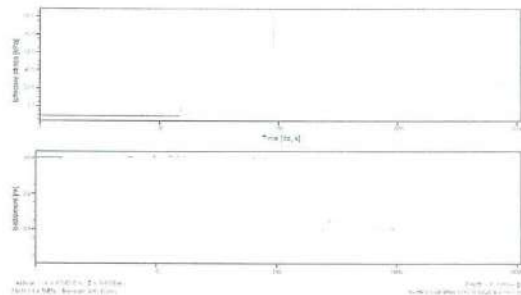


## Parallel Taxiway

To minimize post-construction settlement, the 1m spacing and 10 m long Prefabricated Vertical Drains (PVD) and Preloading using Vacuum system and limited surcharge are adopted for 2 km distance in North side of parallel taxiway. Combination of the 70 kPa vacuum preloading combined with 1.0m high crushed rock surcharge and 0.5m thick sand blanket results in applied preloading pressure of 99 kPa.

No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Material Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	Crushed Rock Surcharge Fill	1.50	0.50	1.00	20	20
2	Sand Blanket	0.50	0	0.5	18	9
3	Vacuum Pressure Under Membrane	-	-	-	-	70
Applied Preloading Pressure						99

Time-History

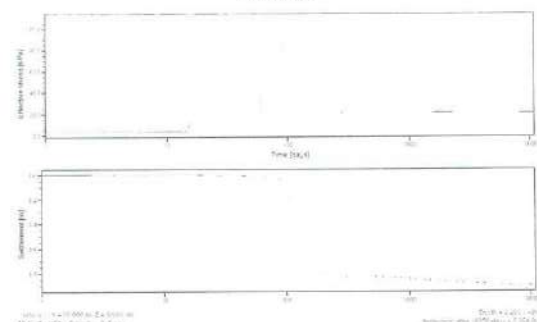


## Bravo Taxiway Extension

To minimize post-construction settlement, the 1m spacing and 10 m long Prefabricated Vertical Drains (PVD) and Preloading using Vacuum system and limited surcharge are adopted for bravo taxiway extension. Combination of the 70 kPa vacuum preloading combined with 0.8m high crushed rock surcharge and 1.0m thick sand blanket results in applied preloading pressure of 104 kPa.

No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Material Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	Crushed Rock Surcharge Fill	1.80	1.00	0.80	20	16
2	Sand Blanket	1.00	0	1.00	18	18
3	Vacuum Pressure Under Membrane	-	-	-	-	70
Applied Preloading Pressure						104

Time-History

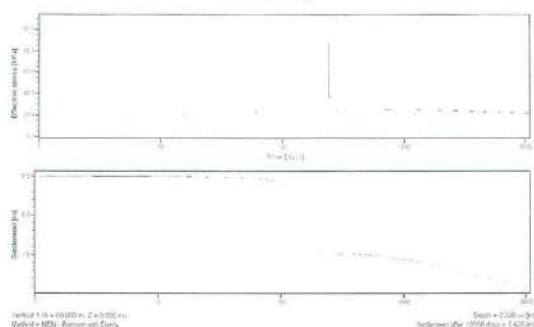


## Delta Taxiway Extension and Perimeter Taxiway

To minimize post-construction settlement, the 1m spacing and 10 m long Prefabricated Vertical Drains (PVD) and Preloading using Vacuum system and limited surcharge are adopted for bravo taxiway extension. Combination of the 70 kPa vacuum preloading combined with 0.8m high crushed rock surcharge and 1.0m thick sand blanket results in applied preloading pressure of 104 kPa.

No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Material Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	Crushed Rock Surcharge Fill	1.80	1.00	0.80	20	16
2	Sand Blanket	1.00	0	1.00	18	18
3	Vacuum Pressure Under Membrane	-	-	-	-	70
Applied Preloading Pressure						104

Time-History

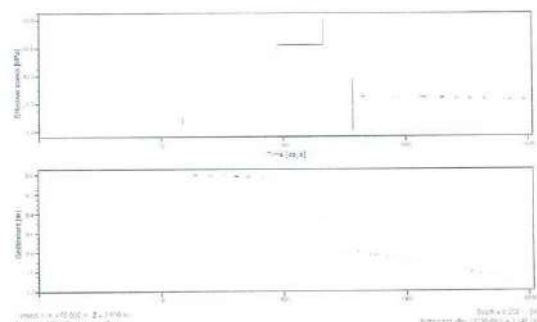


## Sat 2 Area

To minimize post-construction settlement, the 1m spacing and 10 m long Prefabricated Vertical Drains (PVD) and Preloading using 4 m high surcharge are adopted for Sat 2 area. Combination of 3 m high crushed rock surcharge and 1.0m thick sand blanket results in applied preloading pressure of 78 kPa.

No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Material Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	Crushed Rock Surcharge Fill	4.0	1.00	3	20	60
2	Sand Blanket	1.00	0	1.00	18	18
Applied Preloading Pressure						78

Time-History

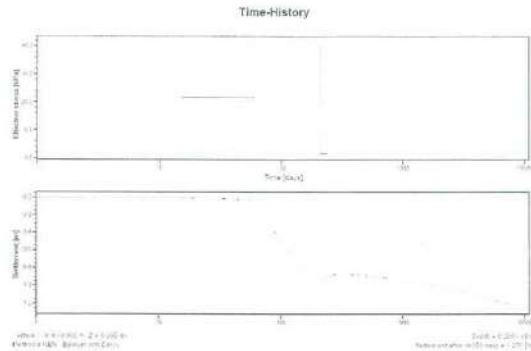




## Air Traffic Lighting Building (AFL) Area

To minimize post-construction settlement, the 1m spacing and 10 m long Prefabricated Vertical Drains (PVD) and Preloading using Vacuum system and limited surcharge are adopted for AFL. Combination of the 70 kPa vacuum preloading combined with 1m high crushed rock surcharge and 1.0m thick sand blanket results in applied preloading pressure of 108 kPa.

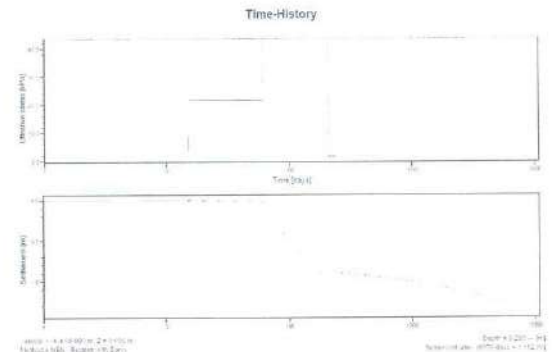
No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Material Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	Crushed Rock Surcharge Fill	2.0	1.00	1	20	20
2	Sand Blanket	1.00	0	1.00	18	18
3	Vacuum Pressure Under Membrane	-	-	-	-	70
Applied Preloading Pressure						108



## Airport Fire Fighting Building (ARFF) Area

To minimize post-construction settlement, the 1m spacing and 10 m long Prefabricated Vertical Drains (PVD) and Preloading using Vacuum system and limited surcharge are adopted for ARFF area. Combination of the 70 kPa vacuum preloading combined with 1.0 m high crushed rock surcharge and 1.0m thick sand blanket results in applied preloading pressure of 108 kPa.

No.	Materials Description	Elevation (mMSL)		Layer Thickness (m)	Material Unit Weight (kN/m <sup>3</sup> )	Vertical Pressure (kPa)
		From	To			
1	Crushed Rock Surcharge Fill	2.0	1.00	1	20	20
2	Sand Blanket	1.00	0	1.00	18	18
3	Vacuum Pressure Under Membrane	-	-	-	-	70
Applied Preloading Pressure						108



## 5.4.3 Stability Analysis

## General

Slope stability analysis is required to perform to verify safety factor of embankment slope, which should be not less than 1.20, to ensure that there is no slope failure occurred during performing ground improvement. Determination of safety factor was done by using Slope/w, a member of Geostudio, which is a useful geotechnical software. There are 9 stability analysis cases including:

- 3<sup>rd</sup> Runway (north zone)
- Connection area to 1<sup>st</sup> midfield satellite apron
- Connection area to existing parallel taxiway B
- Parallel and rapid exit taxiway B in north zone
- Parallel and rapid exit taxiway B in south zone
- Perimeter taxiway
- Taxiway B extension
- Taxiway D extension
- 2<sup>nd</sup> Midfield satellite aprons (apron and taxiway)

## Geotechnical parameters

Soil parameters to be used in the stability analysis was proposed in the previous section. Soil shear strength parameters, cohesion and friction angle, are required to be input in the analysis as well as soil unit weight.

Locations	Soil layer	Unit weight	Shear strength Parameters	
			Cohesion	Friction angle
3 <sup>rd</sup> Runway (North zone)	Sand blanket	18 kN/m <sup>3</sup>	0 kPa	32°
	Soft clay	15 kN/m <sup>3</sup>	14 kPa	0°
	Medium clay	18 kN/m <sup>3</sup>	30 kPa	0°
Connection area to 1 <sup>st</sup> midfield satellite apron	Medium stiff silty clay	18 kN/m <sup>3</sup>	30 kPa	0°
	Soft clay	14 kN/m <sup>3</sup>	15 kPa	0°
	Medium clay	17.5 kN/m <sup>3</sup>	17 kPa	0°
Connection area to existing parallel taxiway B	Medium clay	17.5 kN/m <sup>3</sup>	27 kPa	0°
	Medium stiff silty clay	18 kN/m <sup>3</sup>	30 kPa	0°
	Soft clay	15 kN/m <sup>3</sup>	14 kPa	0°
Parallel and	Medium clay	17.5 kN/m <sup>3</sup>	17 kPa	0°
	Medium clay	17.5 kN/m <sup>3</sup>	27 kPa	0°
	Sand blanket	18 kN/m <sup>3</sup>	0 kPa	32°

Locations	Soil layer	Unit weight	Shear strength Parameters	
			Cohesion	Friction angle
rapid exit taxiway B in north zone	Soft clay	15 kN/m <sup>3</sup>	18 kPa	0°
	Medium clay	18 kN/m <sup>3</sup>	30 kPa	0°
Parallel and rapid exit taxiway B in south zone	Sand blanket	18 kN/m <sup>3</sup>	0 kPa	32°
	Soft clay	15 kN/m <sup>3</sup>	18 kPa	0°
Perimeter taxiway	Medium clay	18 kN/m <sup>3</sup>	30 kPa	0°
	Medium stiff silty clay	18 kN/m <sup>3</sup>	30 kPa	0°
Taxiway B extension	Soft clay	15 kN/m <sup>3</sup>	14 kPa	0°
	Medium clay	18 kN/m <sup>3</sup>	20 kPa	0°
Taxiway D extension	Stiff clay	21 kN/m <sup>3</sup>	46 kPa	0°
	Soft clay	15 kN/m <sup>3</sup>	14 kPa	0°
2 <sup>nd</sup> Midfield satellite aprons (apron and taxiway)	Medium clay	17 kN/m <sup>3</sup>	25 kPa	0°
	Medium clay	18 kN/m <sup>3</sup>	32.5 kPa	0°
1 <sup>st</sup> soft clay	1 <sup>st</sup> soft clay	15 kN/m <sup>3</sup>	12.5 kPa	0°
	2 <sup>nd</sup> soft clay	17.5 kN/m <sup>3</sup>	17.5 kPa	0°
Medium clay	Medium clay	20 kN/m <sup>3</sup>	60 kPa	0°
	Medium stiff silty clay	18 kN/m <sup>3</sup>	15 kPa	0°
Soft clay	Soft clay	15 kN/m <sup>3</sup>	11 kPa	0°
	Medium clay	17.5 kN/m <sup>3</sup>	15 kPa	0°
Stiff clay	Stiff clay	20 kN/m <sup>3</sup>	200 kPa	0°
	Stiff clay	20 kN/m <sup>3</sup>	200 kPa	0°

Surcharge fill and sand blanket are also modeled with unit weight of 20 kN/m<sup>3</sup> and 18 kN/m<sup>3</sup> respectively while friction angles are 38° and 32° respectively.

## Model Description

Subsoil profile was produced corresponding to the subsoil profile and geotechnical parameters proposed in the previous section. Groundwater level is at 0.00 m msl. Model width is approx. 35 – 50 m while depth is 15 – 20 m. Surcharge load height is 1.50 and 1.80 depending on the locations. Surcharge load of 10 kN/m<sup>2</sup> was applied on the embankment, which represents construction activities doing on the surcharge embankment.

## Analysis Results

Regarding the model description and geotechnical parameters, slope stability analysis was performed and analysis results are as follows:



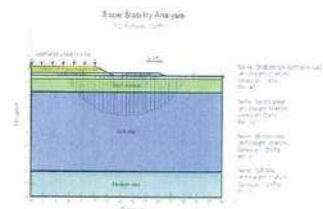
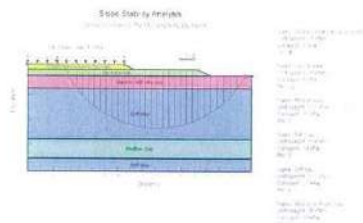
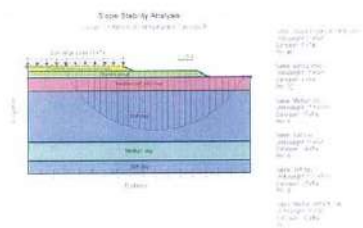
Figure 5-15 Slope stability analysis for 3<sup>rd</sup> Runway (north)Figure 5-16 Slope stability analysis for Connection Area to 1<sup>st</sup> Midfield Satellite Apron

Figure 5-17 Slope stability analysis for Connection Area to Parallel Taxiway B

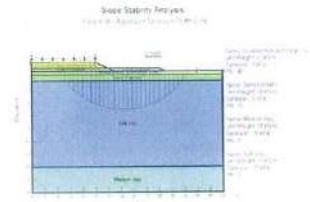


Figure 5-18 Slope stability analysis for Parallel and Rapid Exit Taxiway in North Zone

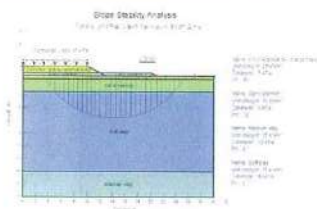


Figure 5-19 Slope stability analysis for Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone

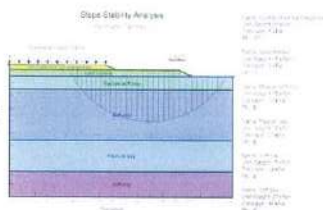


Figure 5-20 Slope stability analysis for Perimeter Taxiway

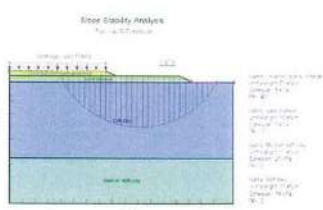


Figure 5-21 Slope stability analysis for Taxiway B Extension

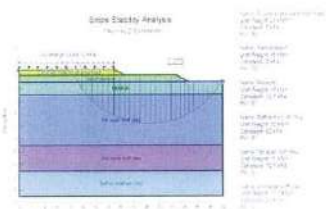
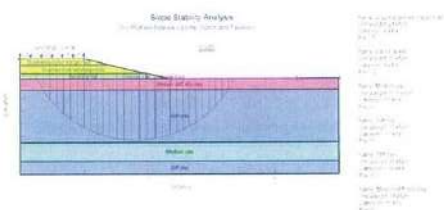


Figure 5-22 Slope stability analysis for Taxiway D Extension

In case of 2<sup>nd</sup> Midfield Satellite Aprons, which embankment height is approx. 4.0 m, slope stability analysis was performed by 2 cases: without berm and with berm to prove that berm is necessary to enhance slope stability. The results are shown as follows:

Figure 5-23 Slope stability analysis for 2<sup>nd</sup> Midfield Satellite Aprons (without berm)

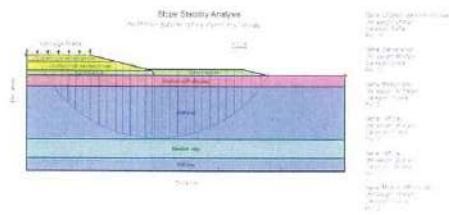


Figure 5-24 Slope stability analysis for 2nd Midfield Satellite Aprons (with berm)

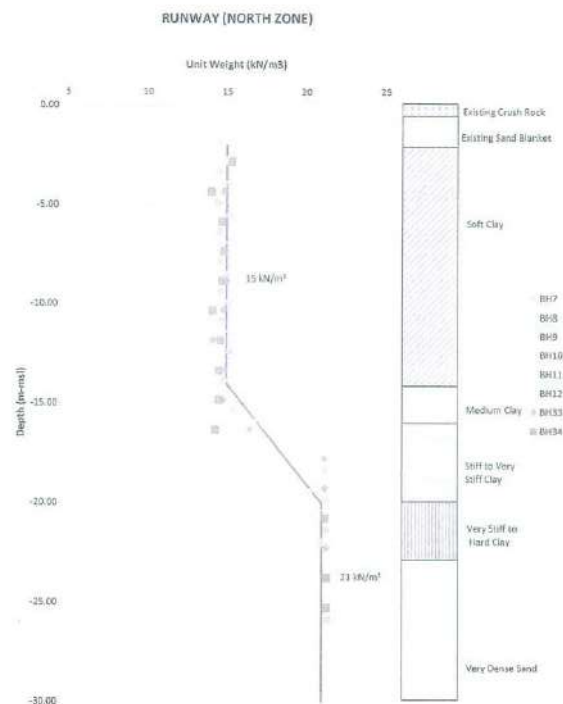
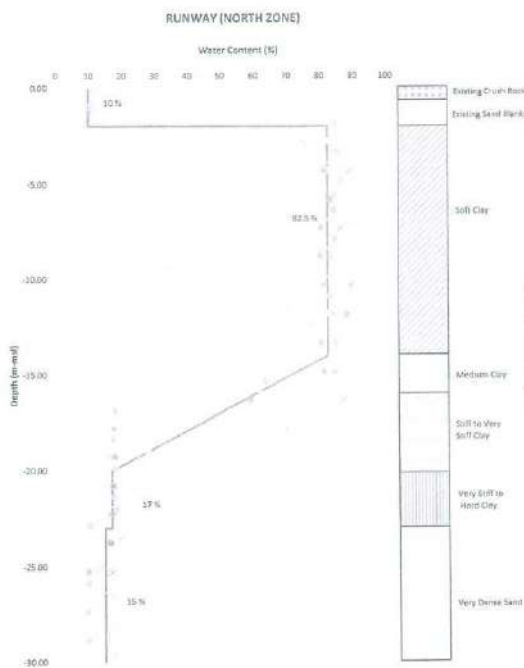
#### Discussion and Conclusion

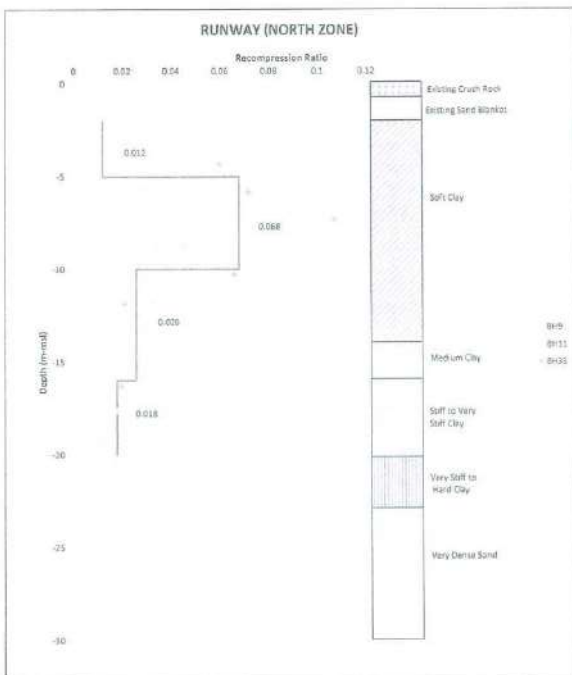
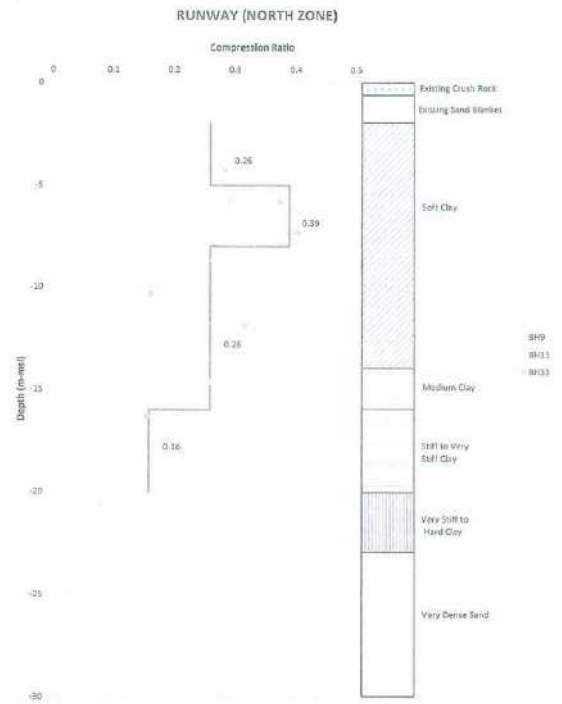
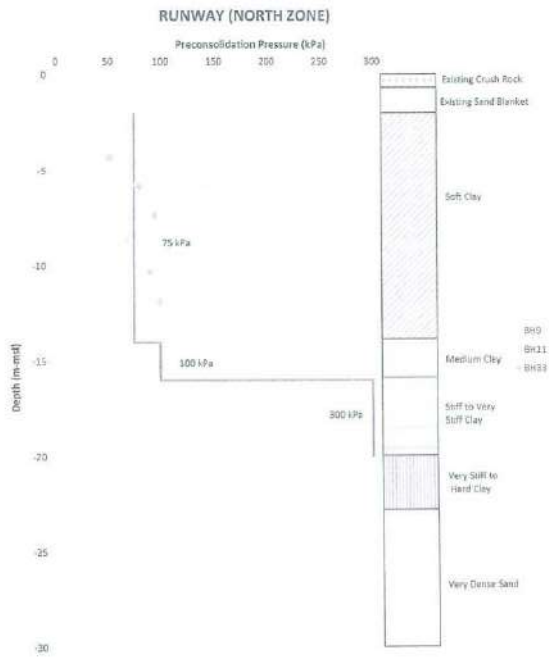
According to slope stability analysis results of each location, factor safety is greater than the minimum requirement, which is 1.20. In case ground improvement for 2nd Midfield Satellite Apron that requires high surcharge embankment. The results show that when berm is not provided, safety factor is 0.930, which is less than the minimum requirement and when berm is provided for enhance slope stability, safety factor determined by the program is 1.228, which is slightly safe. Therefore, it is decided to use two staged construction.

## Appendix A

### Interpreted Design Parameter Graph

#### 3rd Runway North Zone

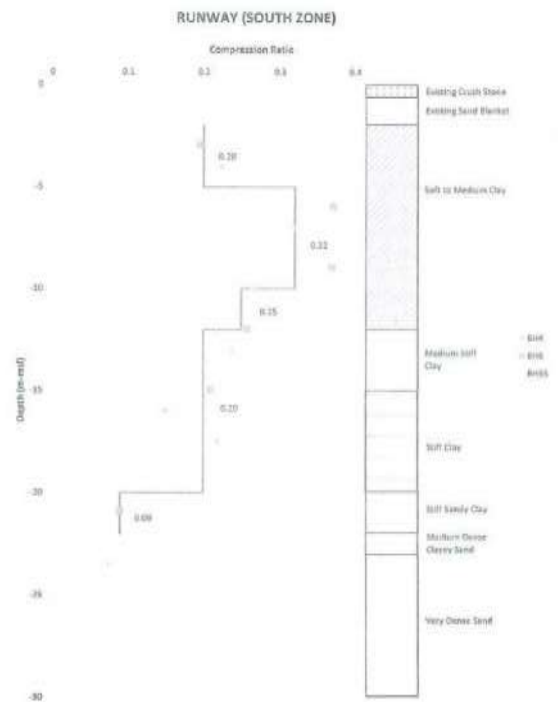
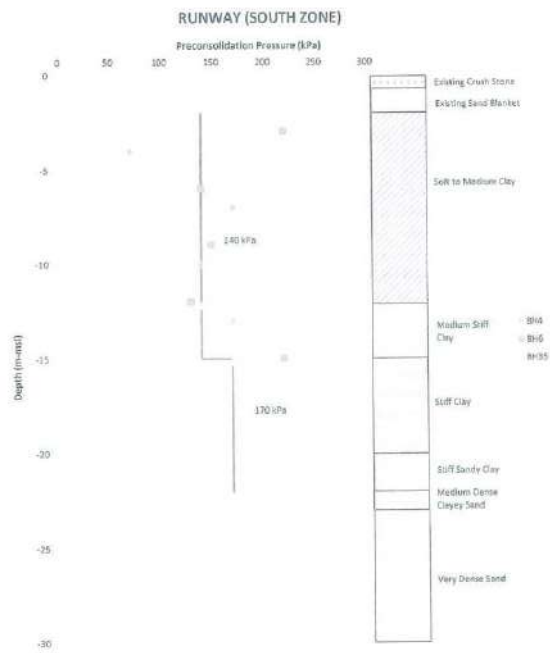
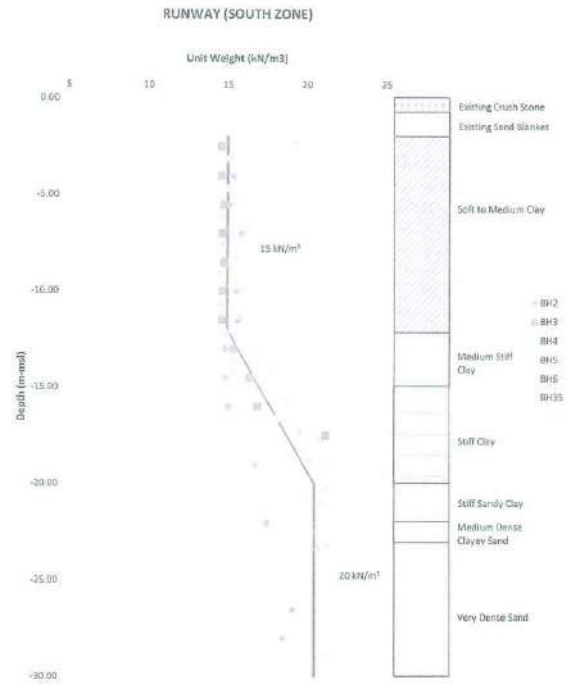
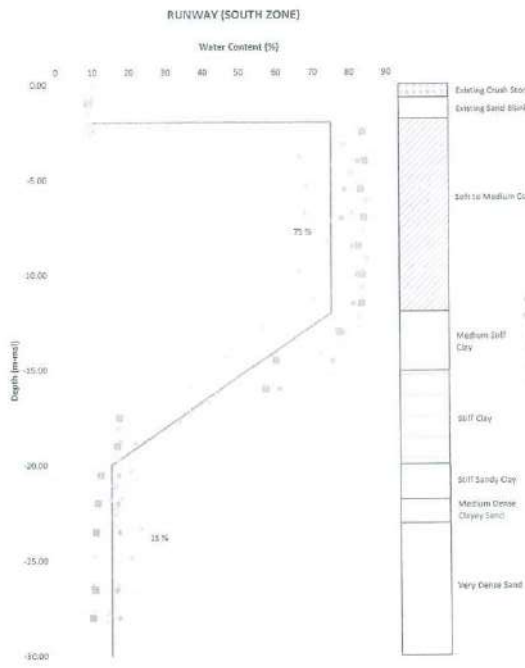




## Appendix B

### Interpreted Design Parameter Graph

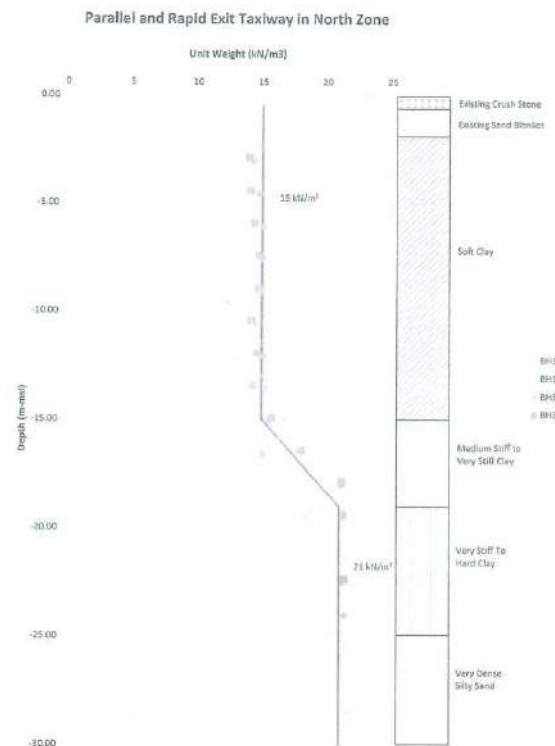
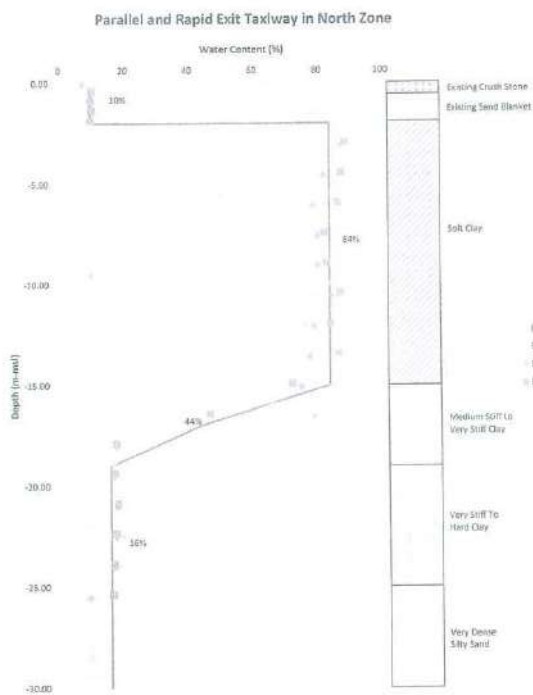
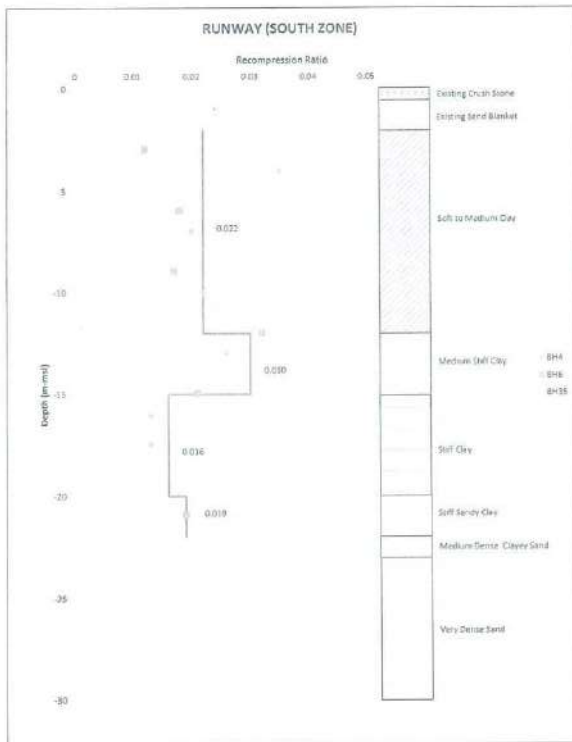
### 3rd Runway South Zone

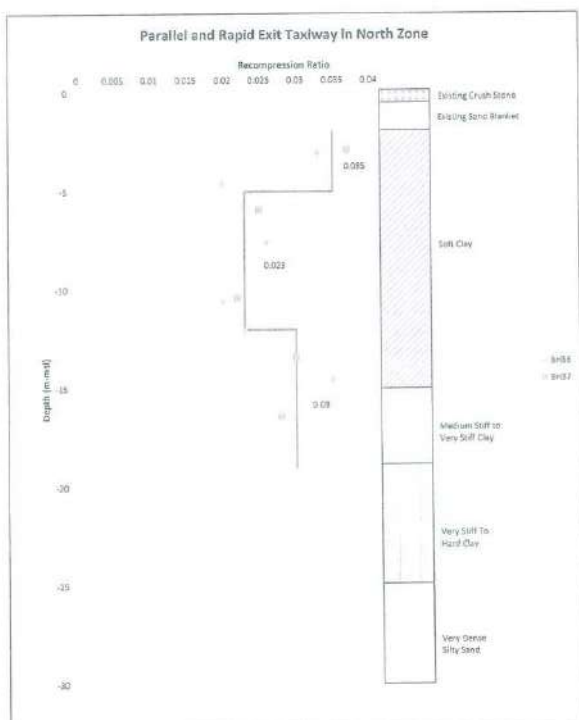
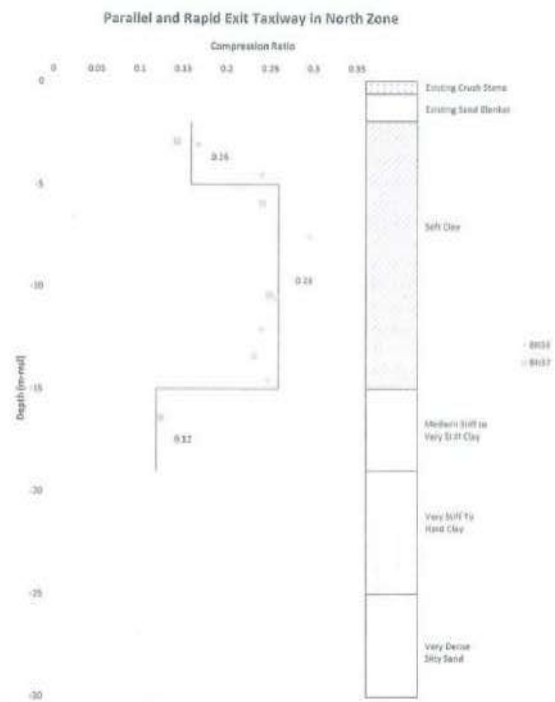
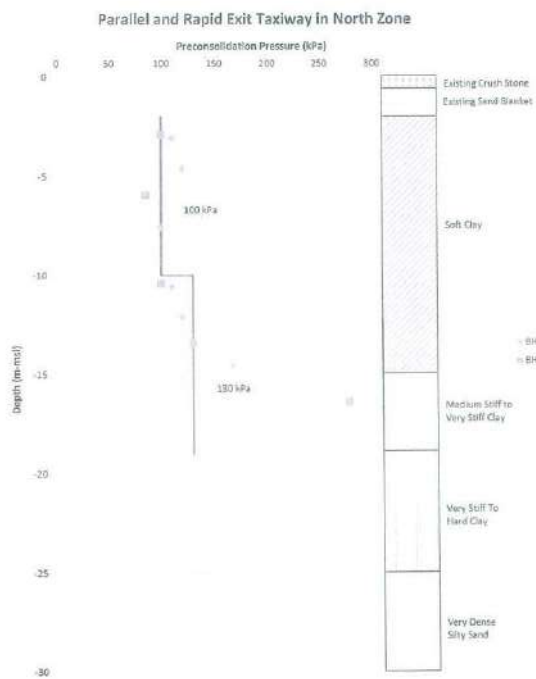




## Appendix C

### Interpreted Design Parameter Graph Parallel and Repid Exit Taxiway North Zone





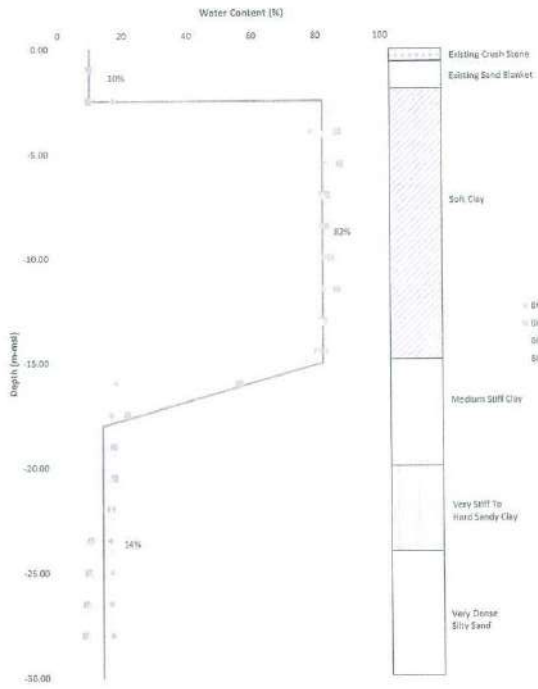
## Appendix D

### Interpreted Design Parameter Graph

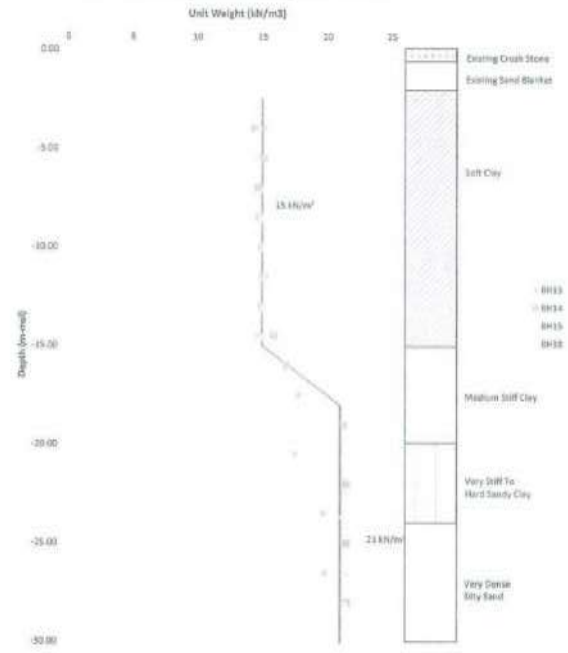
### Parallel and Rapid Exit Taxiway

### South Zone

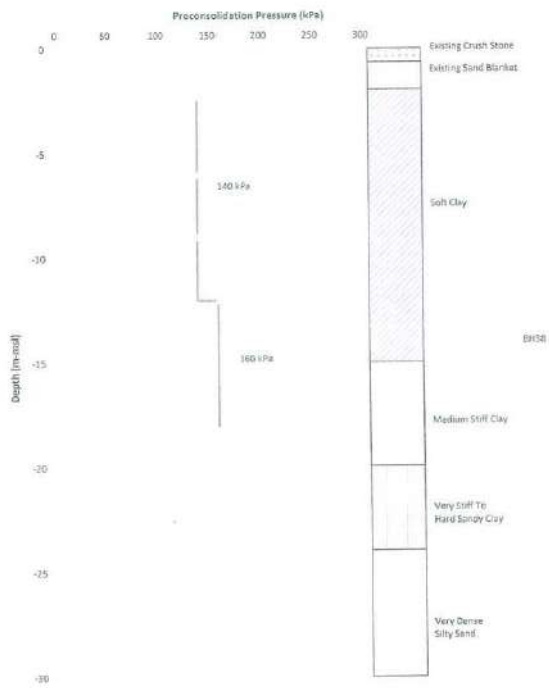
Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone



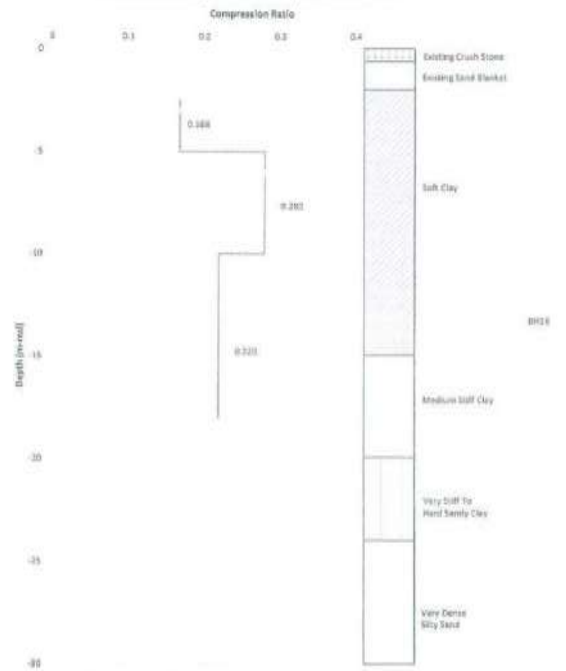
Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone



Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone



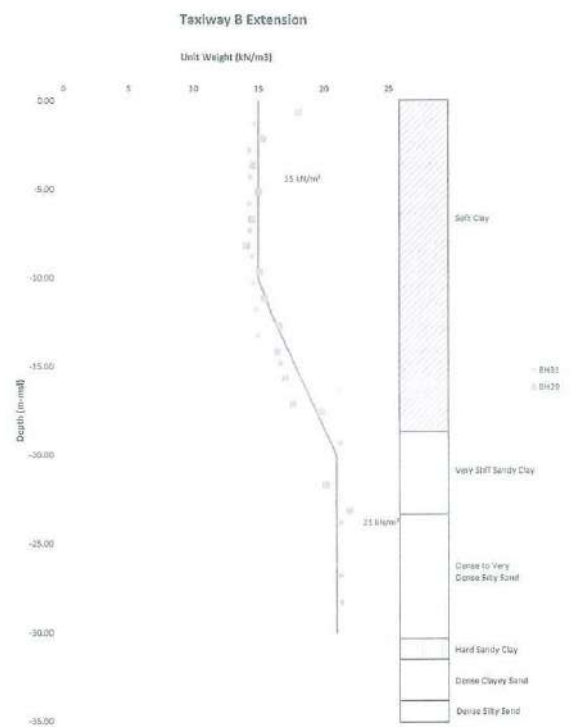
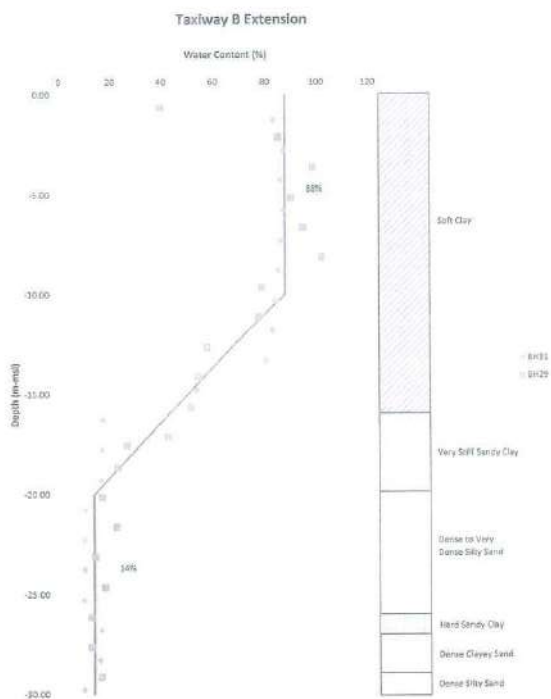
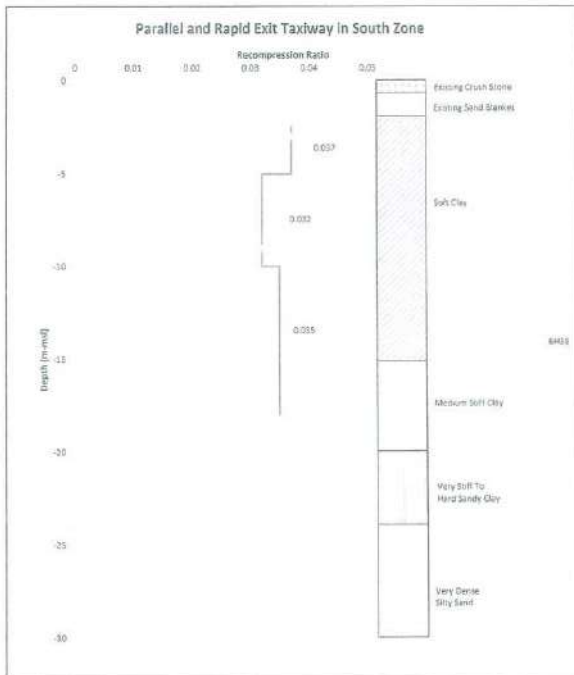
Parallel and Rapid Exit Taxiway in South Zone



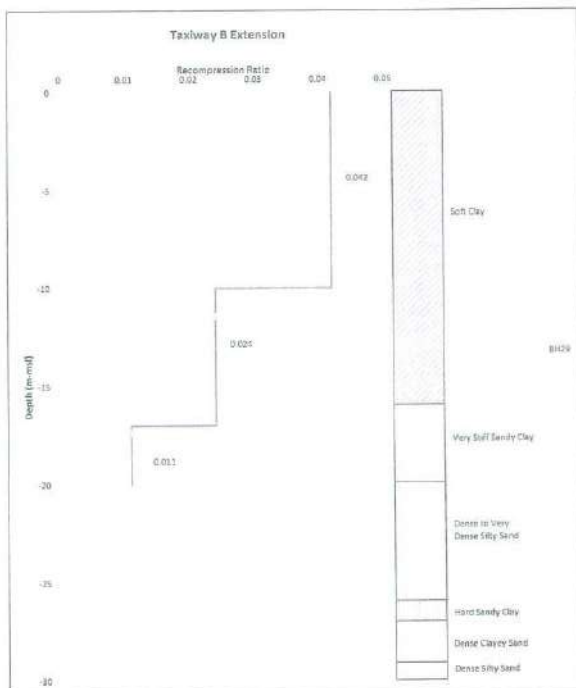
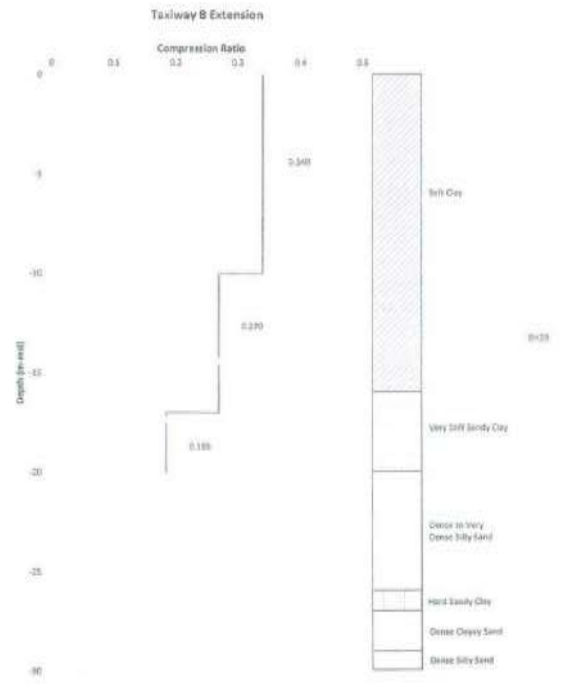
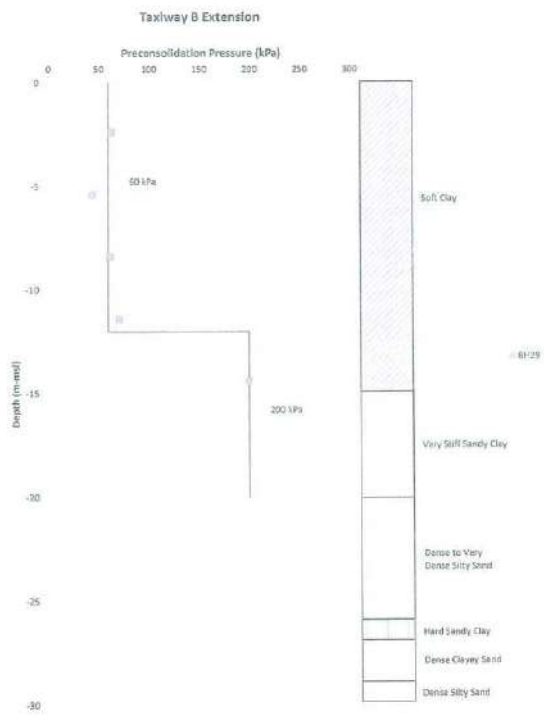
## Appendix E

### Interpreted Design Parameter Graph

#### Taxiway B Extension



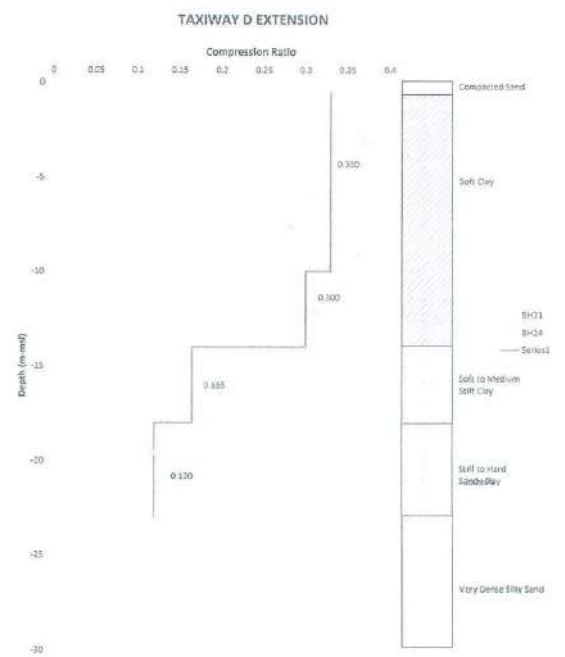
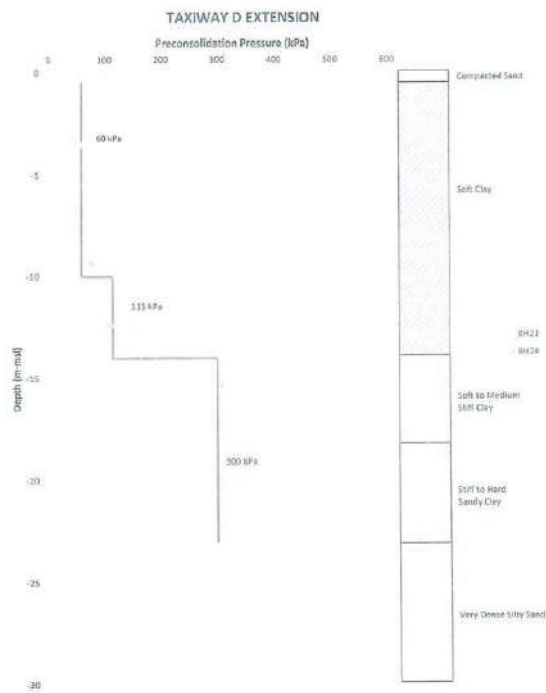
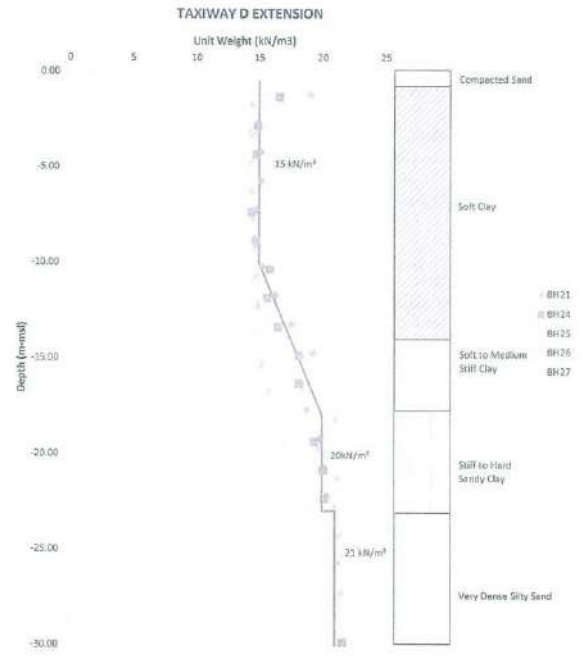
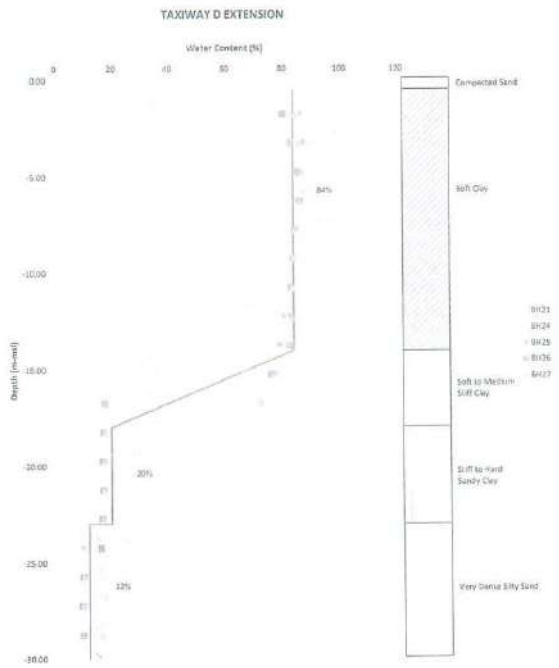


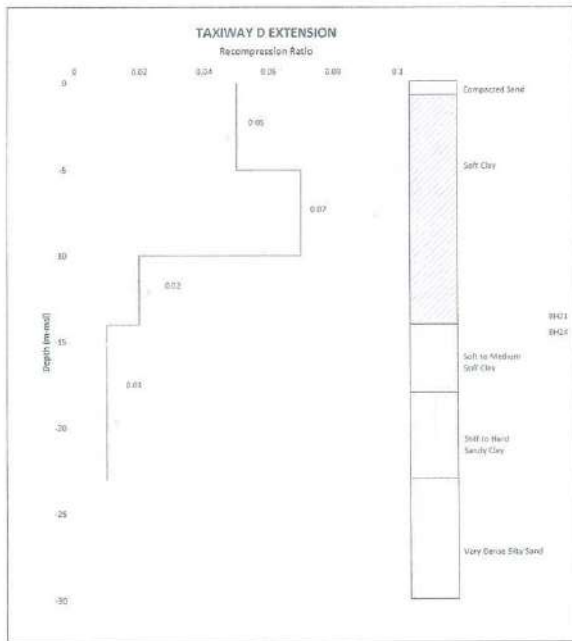


## Appendix F

### Interpreted Design Parameter Graph

### Taxiway D Extension

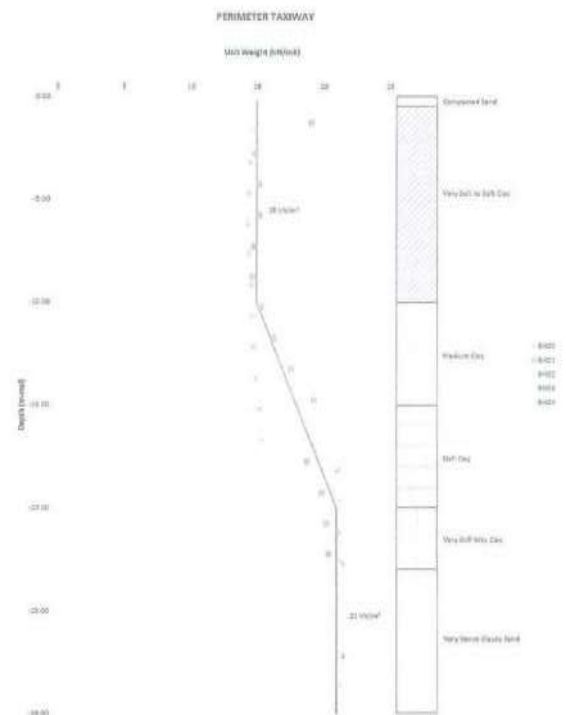
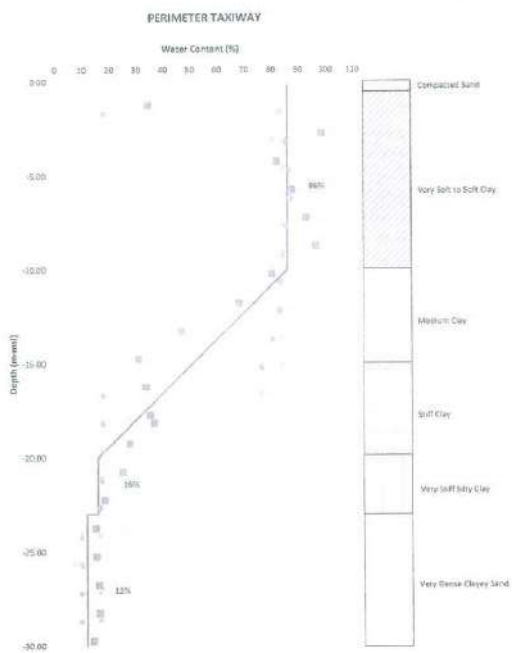


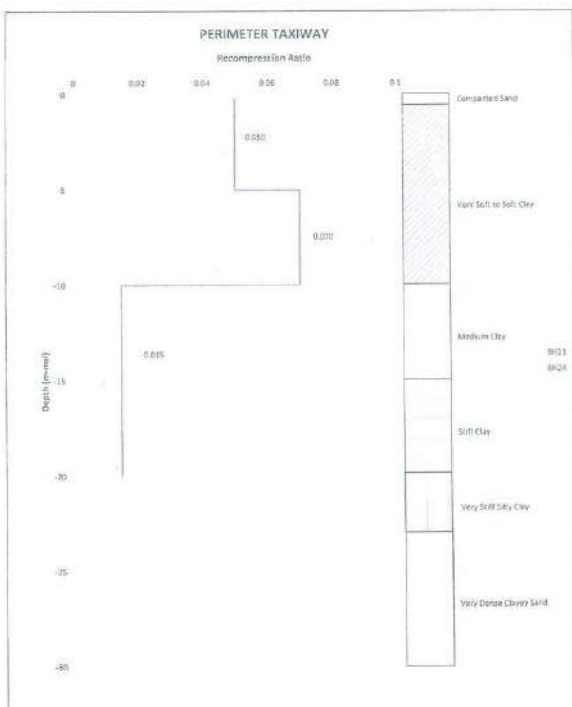
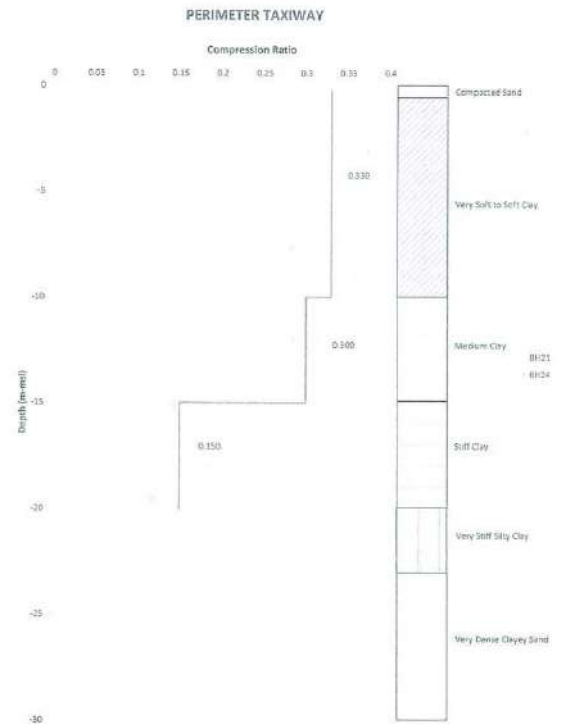
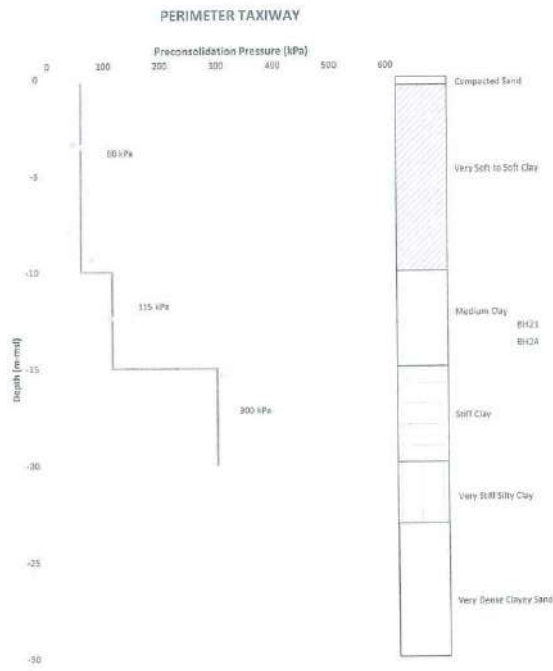


## Appendix G

### Interpreted Design Parameter Graph

#### Perimeter Taxiway



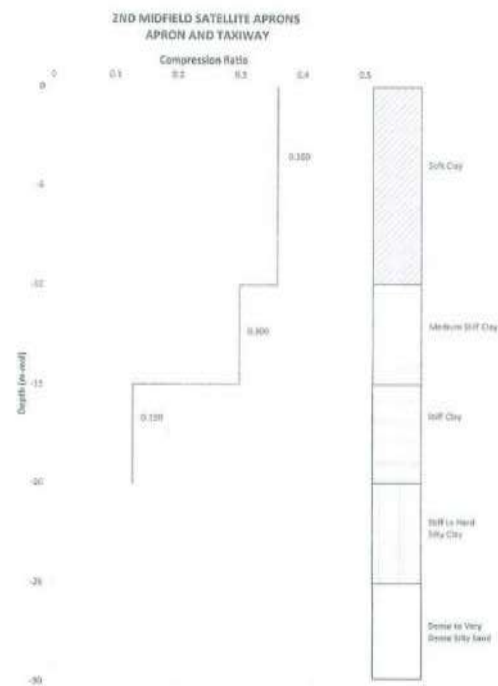
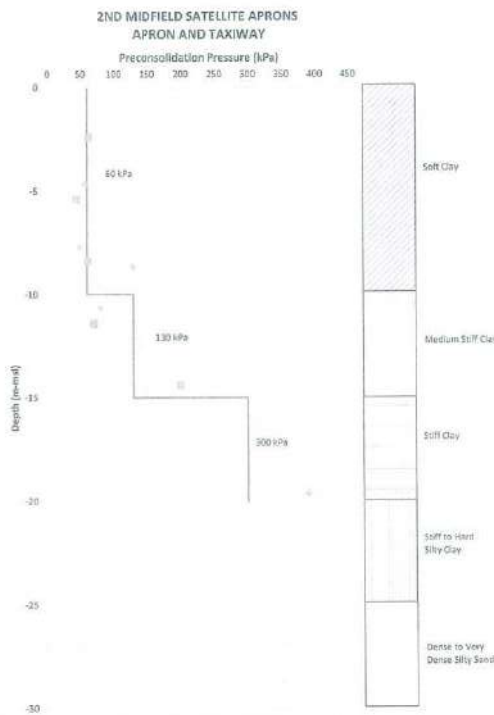
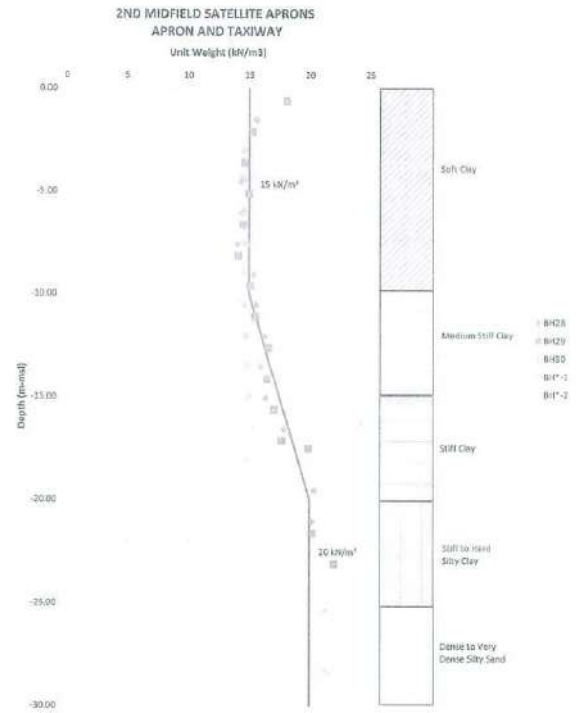
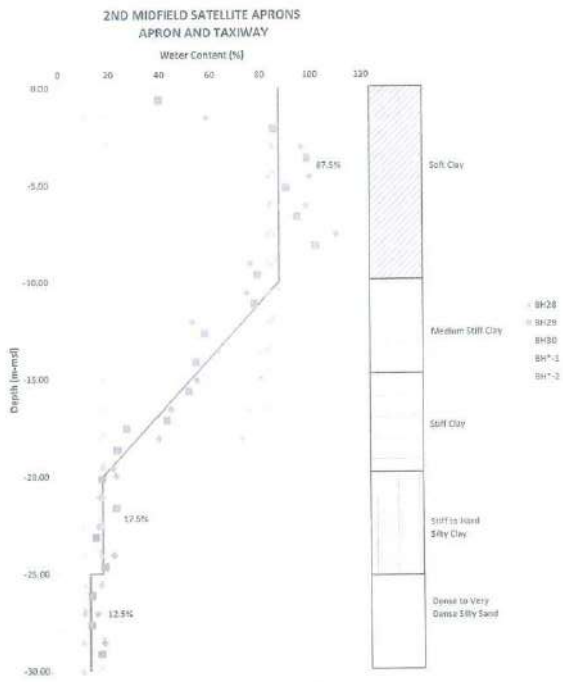


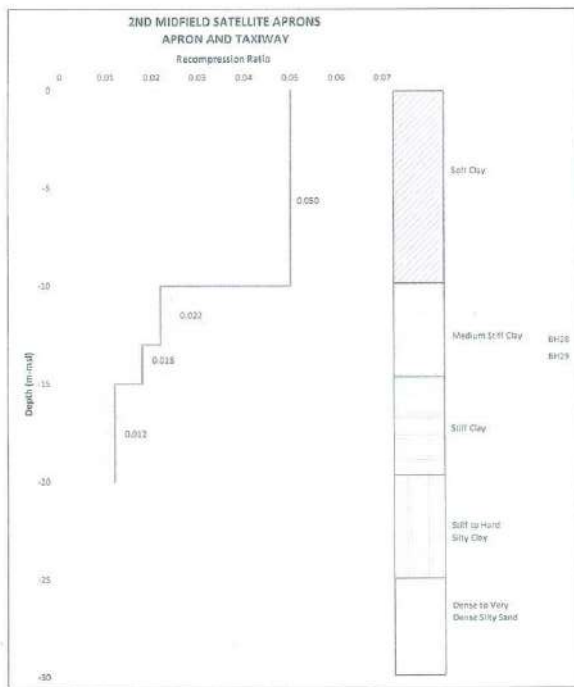
## Appendix H

### Interpreted Design Parameter Graph

### 2nd Midfield Satellite Apron







เอกสารแนบ 21  
ใบเสร็จค่าบริการน้ำประปาพื้นที่ก่อสร้าง  
สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง  
และบ้านพักคนงานก่อสร้าง





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210  
333 Chodwong Road, Srinakharinwirot, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th  
สาขาที่ดอน Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540  
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289  
ทะเบียนบริษัท/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11003607  
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO  
TN JOINT VENTURE

TIPCO TOWER 118/1 RAMA 6 RD., PHAYATHAI, PHAYATHAI,  
BANGKOK 10400

## INVOICE ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560003093  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2022  
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. BC110

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
TN JOINT VENTURE

TIPCO TOWER 118/1 RAMA 6 RD., PHAYATHAI, PHAYATHAI,  
BANGKOK 10400



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210  
333 Chodwong Road, Srinakharinwirot, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th  
สาขาที่ดอน Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540  
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289  
ทะเบียนบริษัท/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11003607  
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO  
TN JOINT VENTURE

TIPCO TOWER 118/1 RAMA 6 RD., PHAYATHAI, PHAYATHAI,  
BANGKOK 10400

## INVOICE ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560004159  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 28.02.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2022  
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. BC110

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
TN JOINT VENTURE

TIPCO TOWER 118/1 RAMA 6 RD., PHAYATHAI, PHAYATHAI,  
BANGKOK 10400

0011003607110020222560004159





INVOICE  
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560005103  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUANCE CN 31.03.2022  
วันครบกำหนดชำระ DUE DATE 29.04.2022  
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO. SC110

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11003607  
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO  
TN JOINT VENTURE

ထံ NAME / နိမ့် Address  
IN JOINT VENTURE



INVOICE  
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO.	2560808515
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON	30.04.2022
วันครบกำหนดชำระ DUE DATE	31.05.2022
หมายเลขที่ CONTRACT NO.	BC110

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11003607  
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO  
TN JOINT VENTURE

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
IN JOINT VENTURE





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210  
333 Chulalongkorn Road, Sathuk, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th  
สาขาที่ออก Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540  
สาขาสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax 0 2132 5289  
ทะเบียนการค้าของบริษัทผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE  
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560007303  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUING DATE 31.05.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 30.06.2022  
สัญญาเลขที่ (CONTRACT NO.) 8C110

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11003607  
ชื่อ NAME / จดส่งที่ MAIL-TO  
IN JOINT VENTURE

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
IN JOINT VENTURE

0011003607110020222560007303



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
Airports of Thailand Public Company Limited  
333 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210  
333 Chulalongkorn Road, Sathuk, Don Mueang, Bangkok 10210  
Website: www.airportthai.co.th  
สาขาที่ออก Branch No. 00006  
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540  
สาขาสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax 0 2132 5289  
ทะเบียนการค้าของบริษัทผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE  
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2560008322  
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUING DATE 31.06.2022  
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 27.07.2022  
สัญญาเลขที่ (CONTRACT NO.) 8C110

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11003607  
ชื่อ NAME / จดส่งที่ MAIL-TO  
IN JOINT VENTURE

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address  
IN JOINT VENTURE

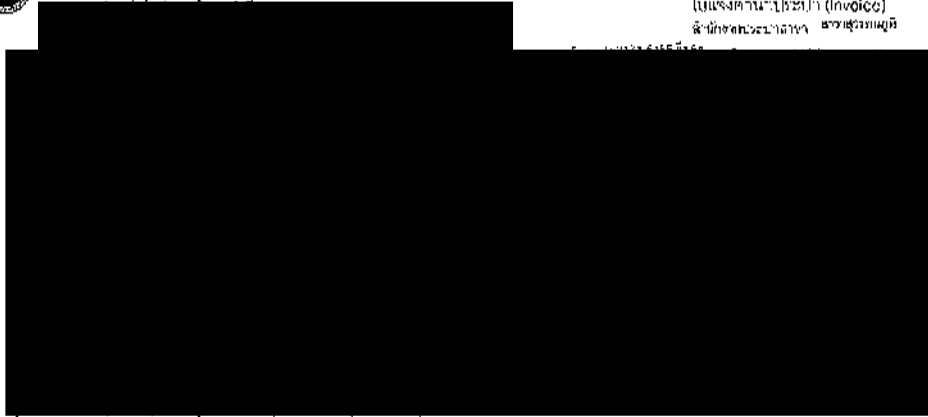
0011003607110020222560008322



การรับเงิน

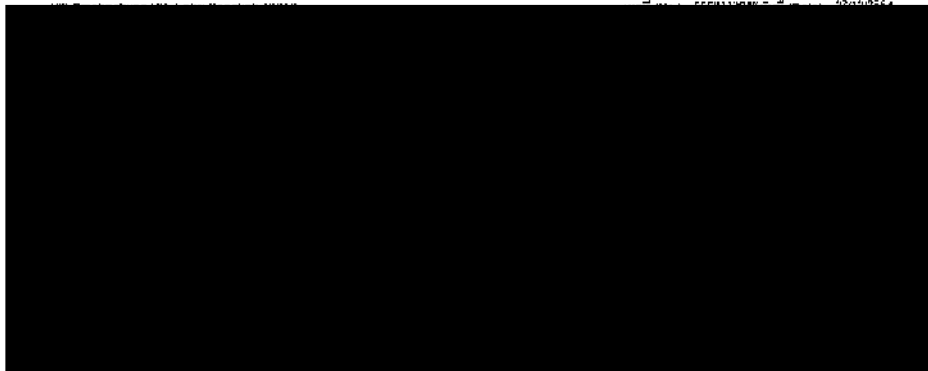
ใบเสร็จรับเงิน

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)  
สำนักงานเขตบางกอก



การประปาส่วนภูมิภาค  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY  
400 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110 www.mwa.co.th

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)  
สาขา-092 (Branch) 092/02 หมู่ 5 ต.บ้านใหม่ (Account No.) 97622001



ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)

405.15  
(131.78 Baht)



การรับเงิน

ใบเสร็จรับเงิน

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt)

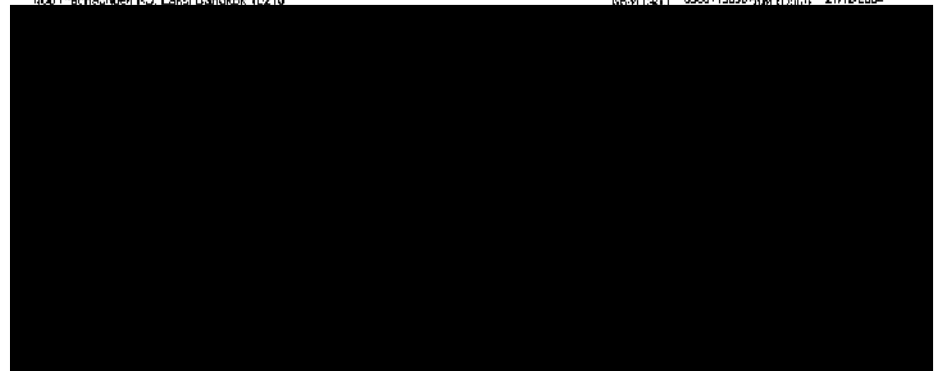


ผู้รับชำระเงิน (Name)	1821/854	1841/24	1841/84
จำนวนเงิน (Amount)	1131	1104	1136



การประปาส่วนภูมิภาค  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY  
400 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110 www.mwa.co.th  
800 Pichayathong Rd., Bangkok 10210

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)  
สาขา-092 (Branch) 092/02 หมู่ 5 ต.บ้านใหม่ (Account No.) 97622001  
(เลขที่ใบเสร็จ) 0908113038 วันที่ออก 27/12/2554



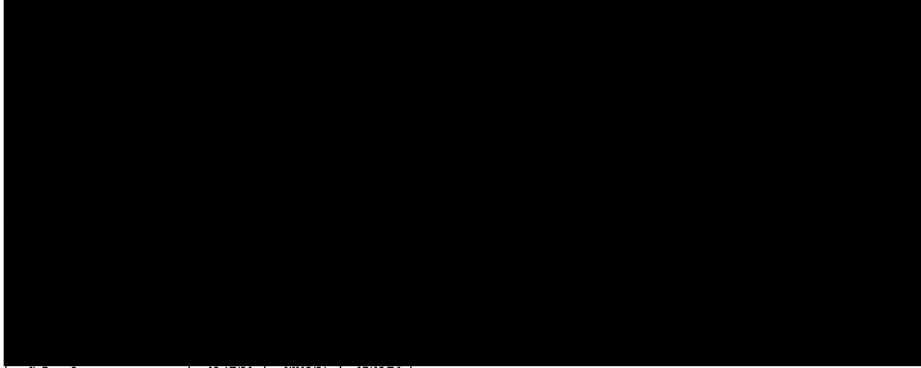
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)

1,247.72  
(ใบกำกับภาษี)



บริษัท กรุงเทพมหานคร 24 จำกัด  
400 ถนนพระรามที่ 2 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



วันที่ชำระ (Date)	19/12/64	19/11/64	19/10/64
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	2505	2475	1742



กรุงเทพมหานคร  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY  
400 ถนนพระรามที่ 2 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110  
100 Prachinburi Rd. Laksa Bangkok 10110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID): 1-0924000165469 หมายเลข 00036

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)  
เอกสาร (Doc No): 55-07 เลขที่ใบอนุญาต (License No): 976/2558  
วันที่ (Date): 19/08/13999 วันที่ (Date): 24/12/2558



(Signature)



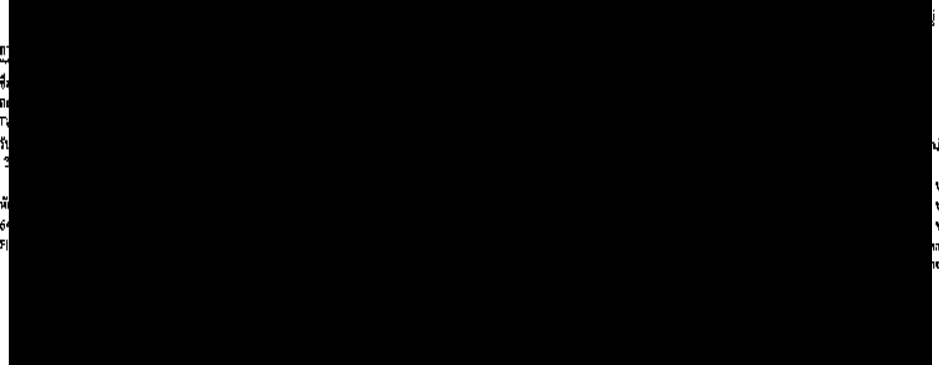
ใบแจ้งค่าน้ำประปาจะส่งให้โดยอัตโนมัติ

54.3



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี



หน่วย  
บาท  
บาท  
บาท  
บาท  
บาท



ใบแจ้งค่าไฟฟ้าจะส่งให้ในฉบับถัดไป

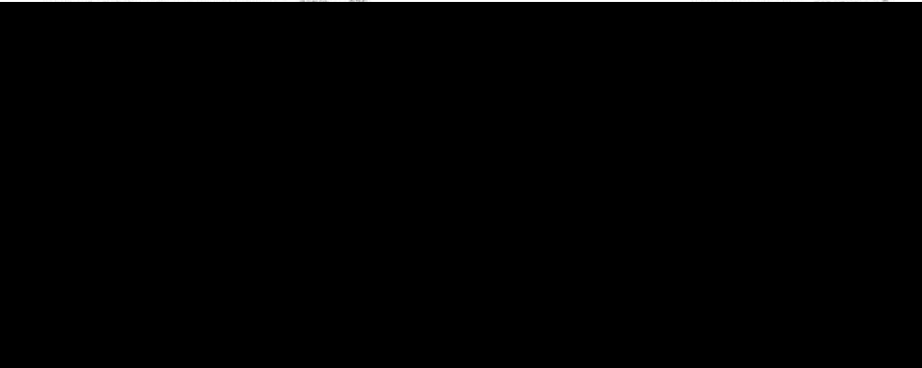
5/45

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี



การประปานครหลวง  
๓๐๐ ถนนประชาธิปไตย กรุงเทพมหานคร 10110 [www.mwa.co.th](http://www.mwa.co.th)

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

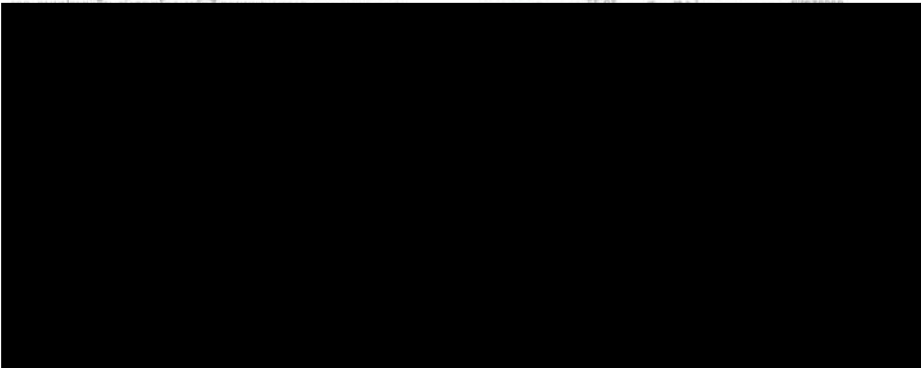


วันที่ออกใบแจ้ง (Date)	2532	2535	2475
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)			



การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



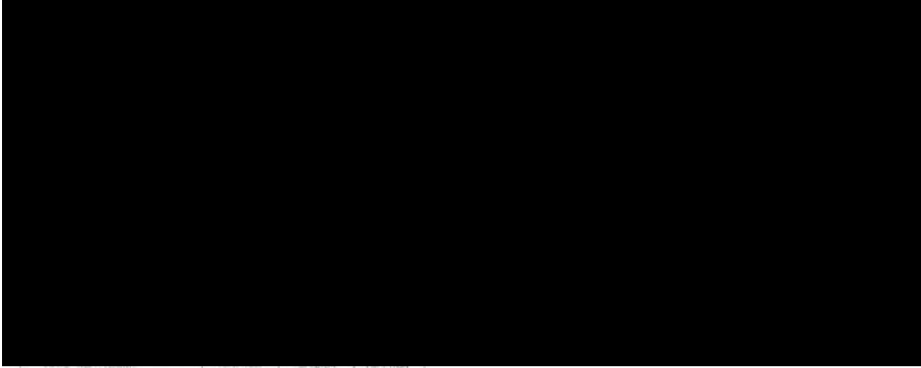
ยอดเงินรวมภาษี (Sub Total)	40,113.12
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)	2,807.92
(บาทถ้วน)	



การประปานครหลวง

400 ถนนปราชญ์ พิเศษ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10210 www.mwa.co.th

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



จำนวนน้ำ (Consumption)	457	435	582
------------------------	-----	-----	-----



การประปานครหลวง

METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

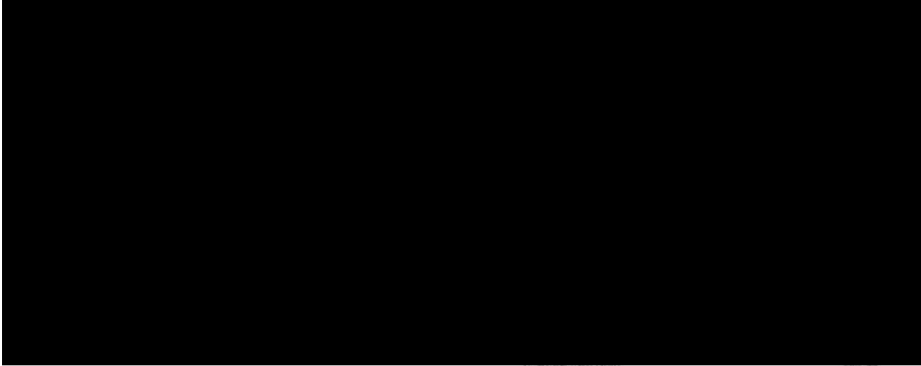
400 ถนนปราชญ์ พิเศษ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10210 www.mwa.co.th

400 Prachachuen RD. Laksi Bangkok 10210

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)

สาขา-เขต (Branch) 55-07 ทะเบียนผู้ใช้ (Account No.) 97676078

เลขที่ (No.) 5568114235 วันที่ (Date) 27/01/2565



จำนวนเงิน (บาท)

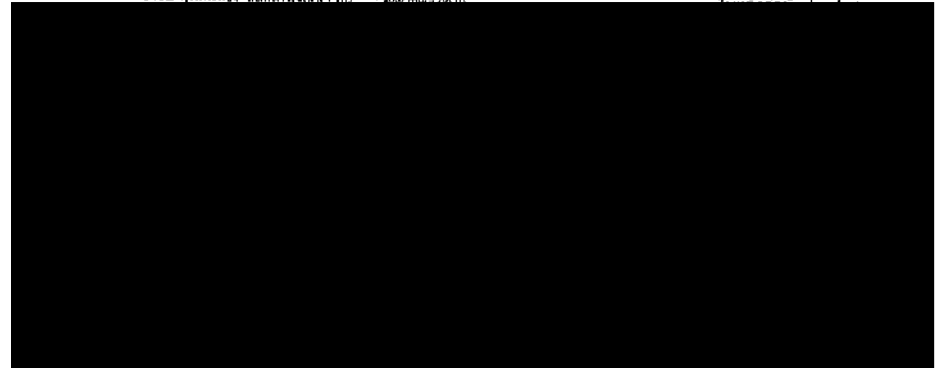
จำนวนเงิน (บาท)

(บาทถ้วน)



การประปานครหลวง

400 ถนนปราชญ์ พิเศษ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10210 www.mwa.co.th



จำนวนน้ำ (Consumption)	1,002,765	1,001,000	1,001,000
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	3,683	-2,512	4,495

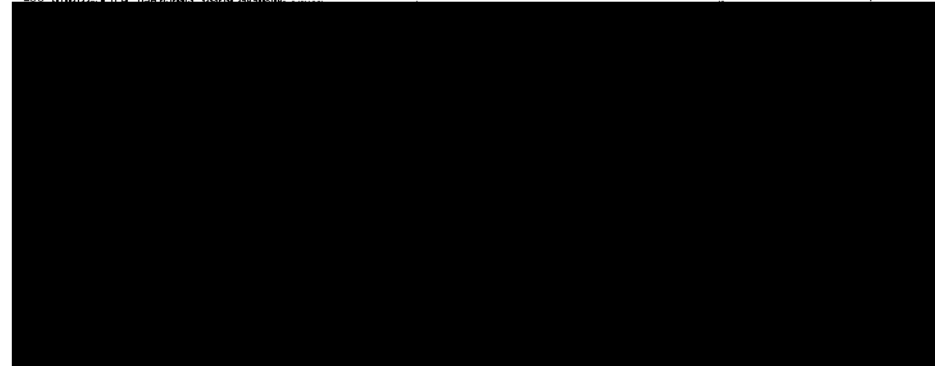


การประปานครหลวง

METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

400 ถนนปราชญ์ พิเศษ แขวงปทุมวัน เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10210 www.mwa.co.th

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



รวมเงินทั้งหมด (Sum Total)

51,773.88

ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)

3,624.59

(บาทถ้วน)

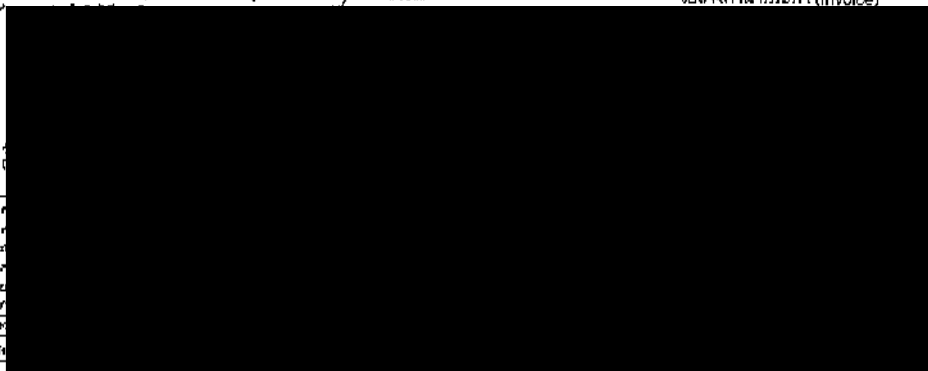


การประปานครหลวง

400 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

www.mwa.co.th

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



วันที่ออกใบแจ้ง (Date)	18/02/56	18/01/56	18/12/55
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	736	457	435

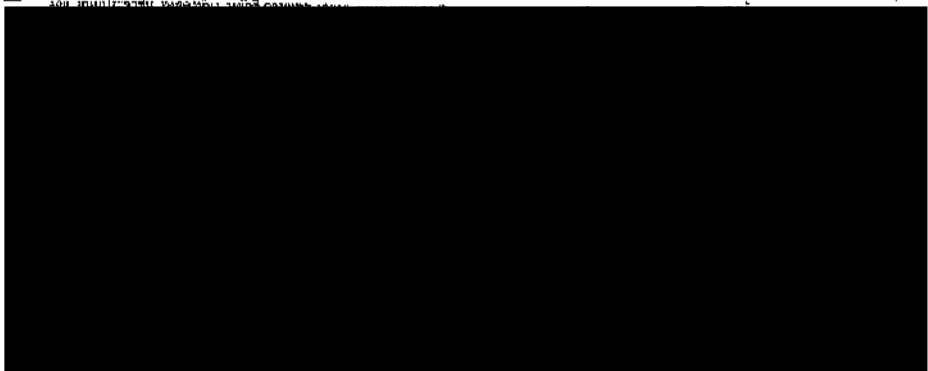


การประปานครหลวง

METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

400 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



ยอดเงินก่อนหักภาษี (Sub Total) 11,448.98  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat) 801.43  
(บาท/Baht)

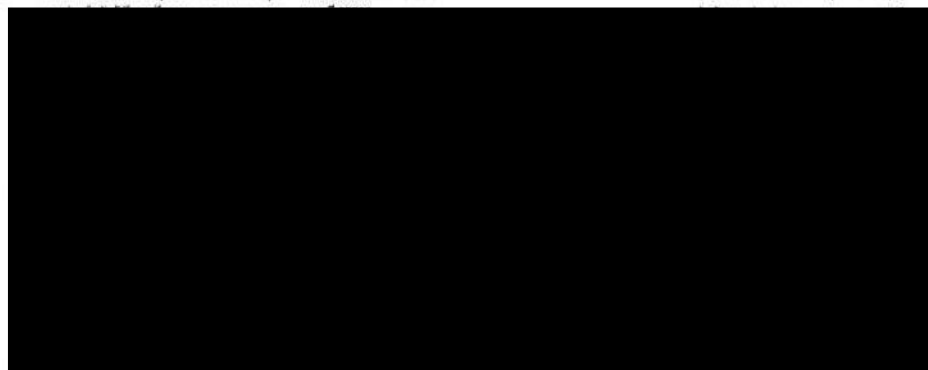


การประปานครหลวง

400 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

www.mwa.co.th

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



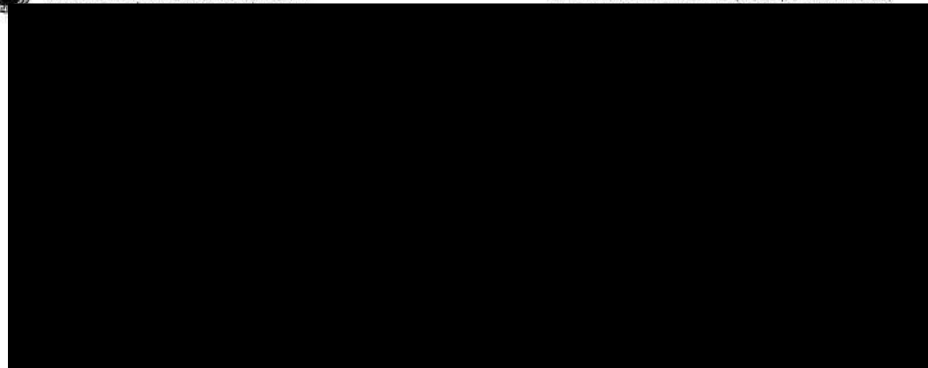
วันที่ออกใบแจ้ง (Date)	18/02/56	18/01/56	18/12/55
จำนวนน้ำใช้ (Consumption)	672	736	457



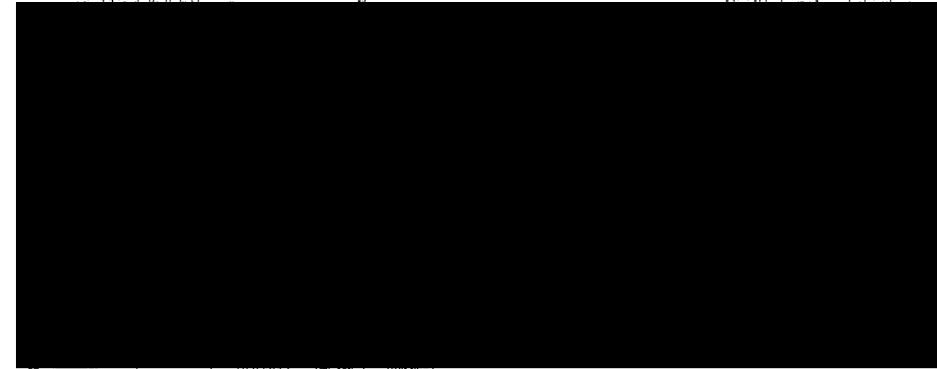
การประปานครหลวง

METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



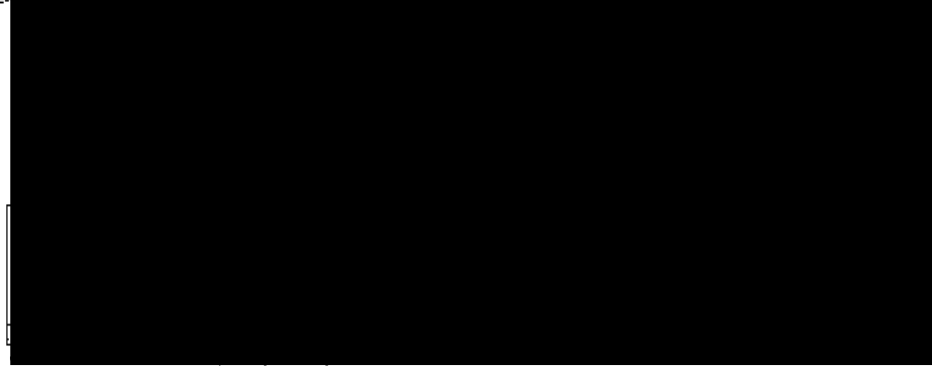
ยอดเงินก่อนหักภาษี (Sub Total) 10,427.52  
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat) 729.93  
(บาท/Baht)



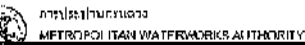
1970	1971	1972
1200	1201	1202

[illegible]

‘ใบเสร็จรับเงิน’ (invoice)



วันที่จำหน่าย (Date)	18/01/25	18/01/08	18/03/96
จำนวนหน่วย (Quantity)	3505	1218	2900



ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



ยอดเงินโอนคิดภาษี (Sum Total)	56,919.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)	3,894.33
	(บาท/Baht)





กรมการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่  
100, Suntheewong Road, Chiang Mai 50100, Thailand | mwsa.go.th

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

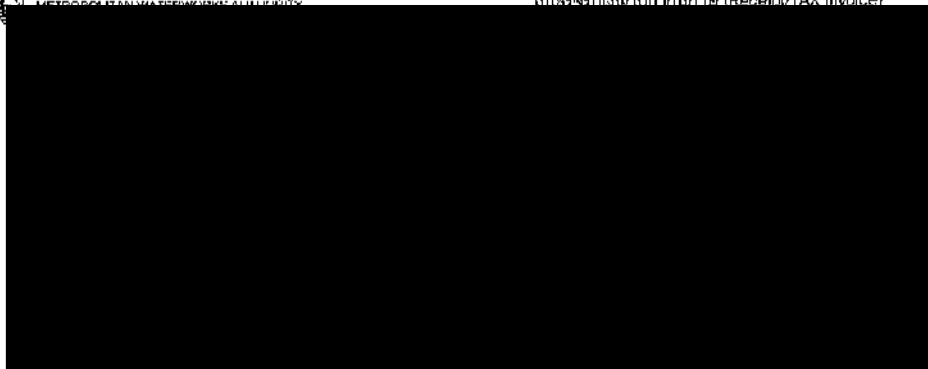


วันที่คำนวณ (Date)	18/12/65	19/01/66	19/02/66
จำนวนน้ำใช้ (Liters/Usage)	1,864	1,290	1,263



กรมการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่  
METROPOLITAN WATERWORKS AND SEWERAGE

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา (Receipt/TAX Invoice)

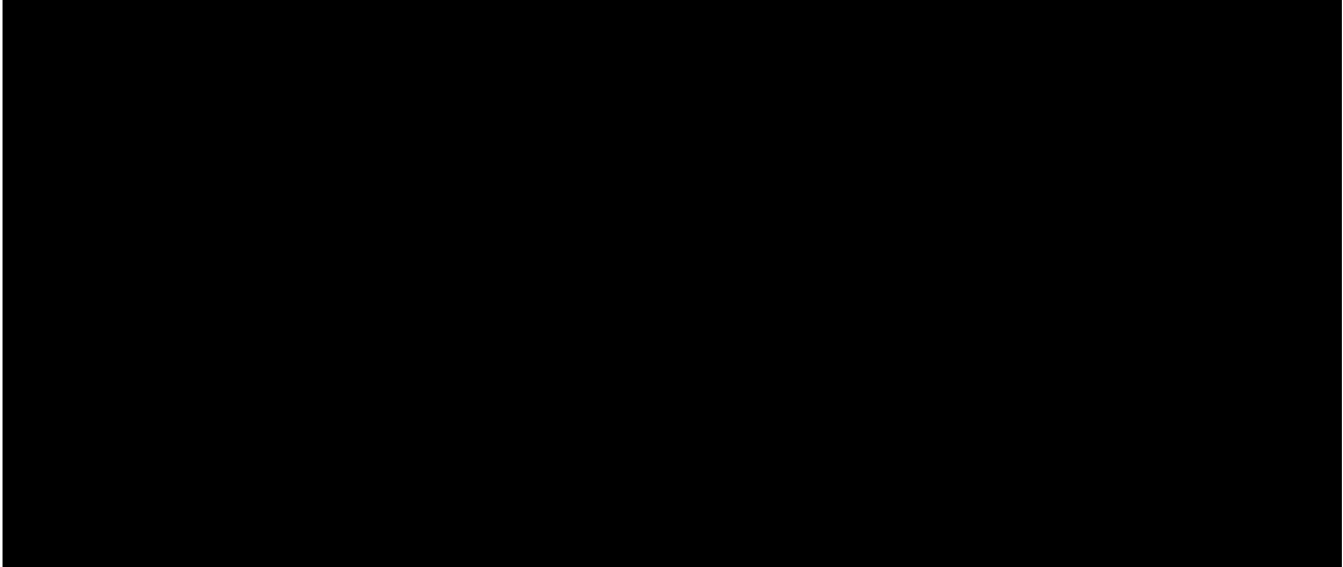


รวมค่าน้ำประปา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	21,050.64
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)	1,030.54
(Lat/Bath)	



การบิ๊ง  
400 ถนนปราชญ์ พิษณุโลก กรุงเทพฯ 10210 www.mwa.co.th

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)

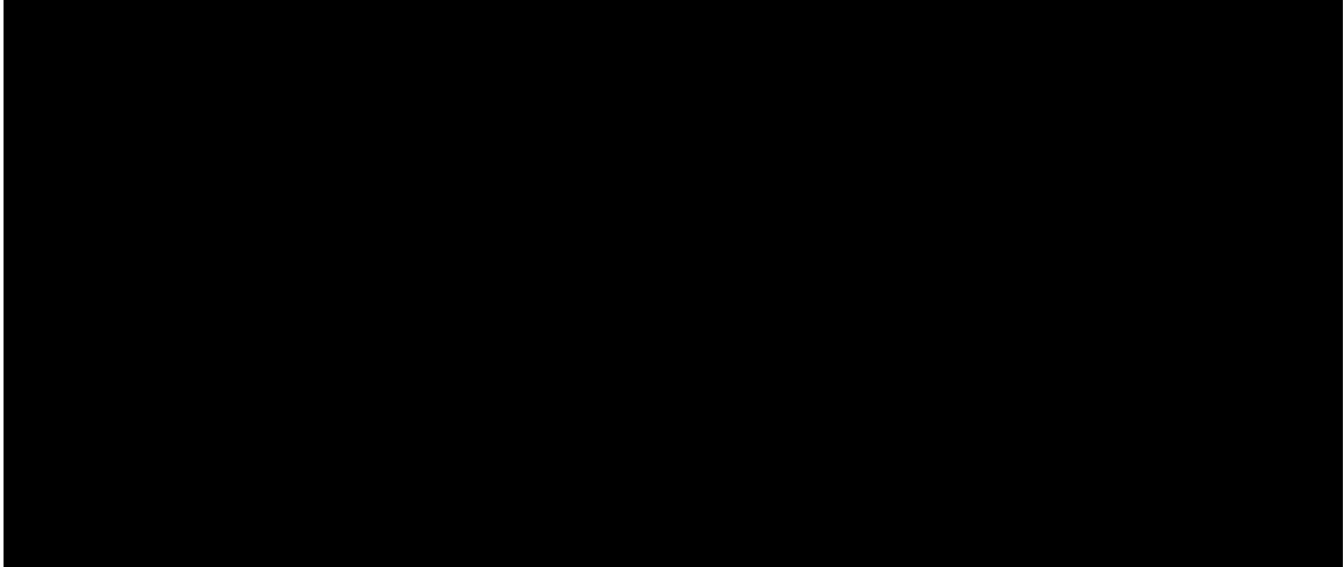
1 242.72  
(บาท/Baht)



การประปานครหลวง  
400 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

www.mwa.co.th

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

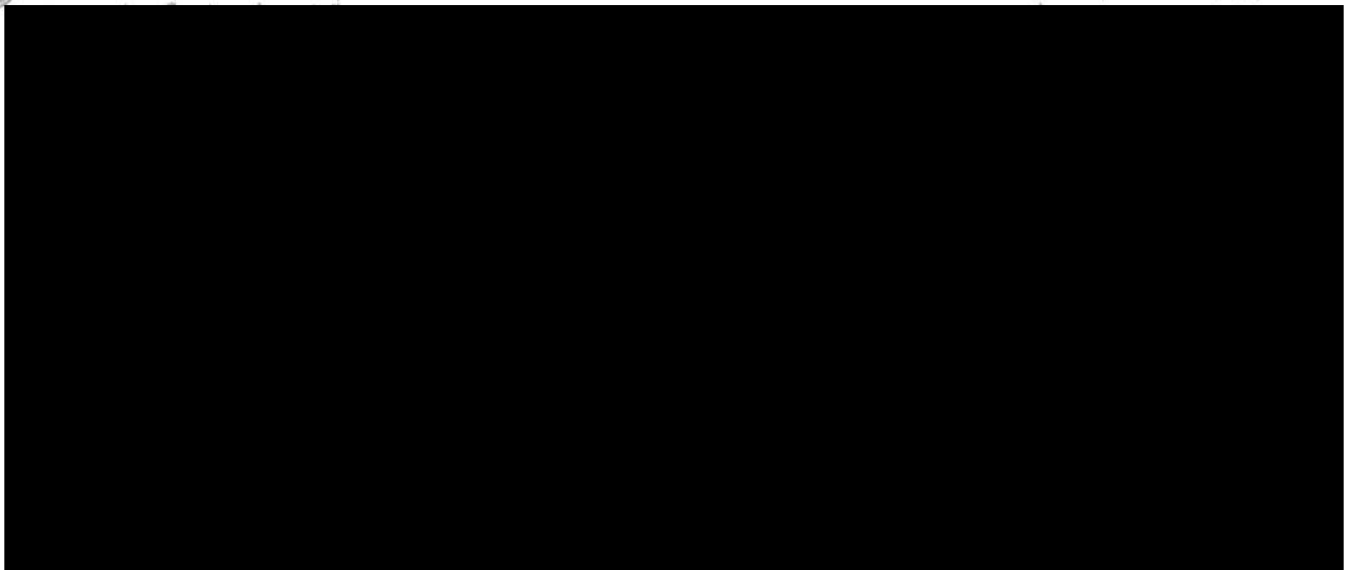


Consumption			
-------------	--	--	--



การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)

1,135.47  
(บาท/Baht)



การประปานครหลวง  
400 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองหอยโข่ง เขตคลองเตย  
กรุงเทพมหานคร 10110

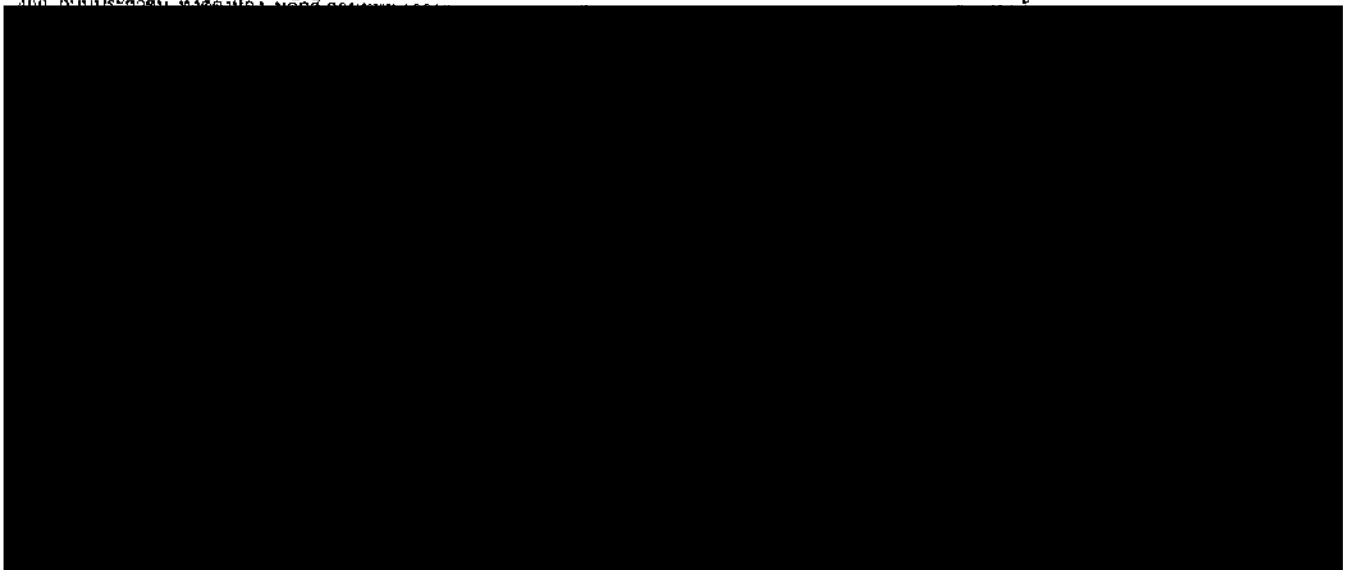
www.mwa.co.th

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY  
400 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองหอยโข่ง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)

1,398.01  
(นพ/Baht)



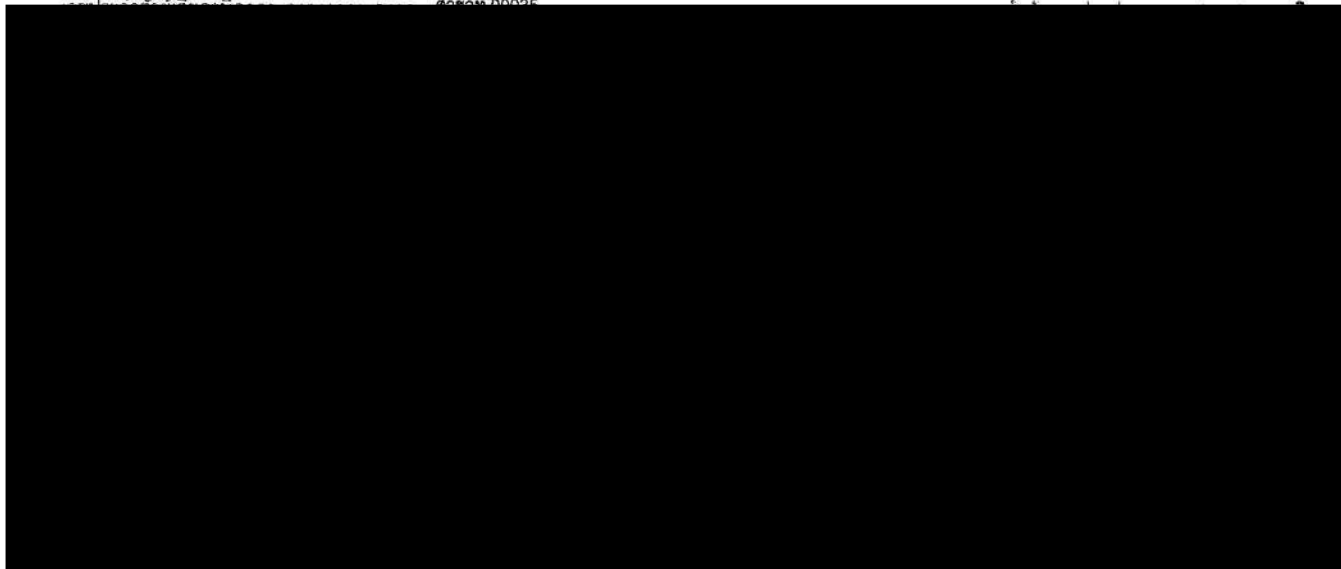


การประปานครหลวง

400 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

www.mwa.co.th

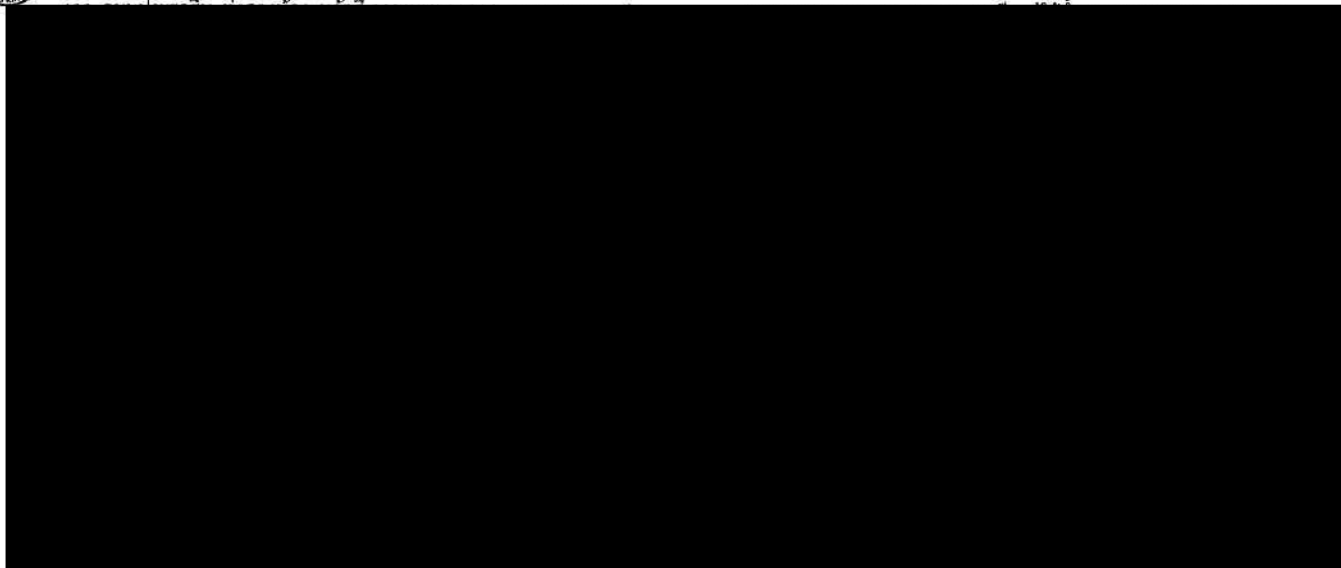
ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



การประปานครหลวง

METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)

1,387.96

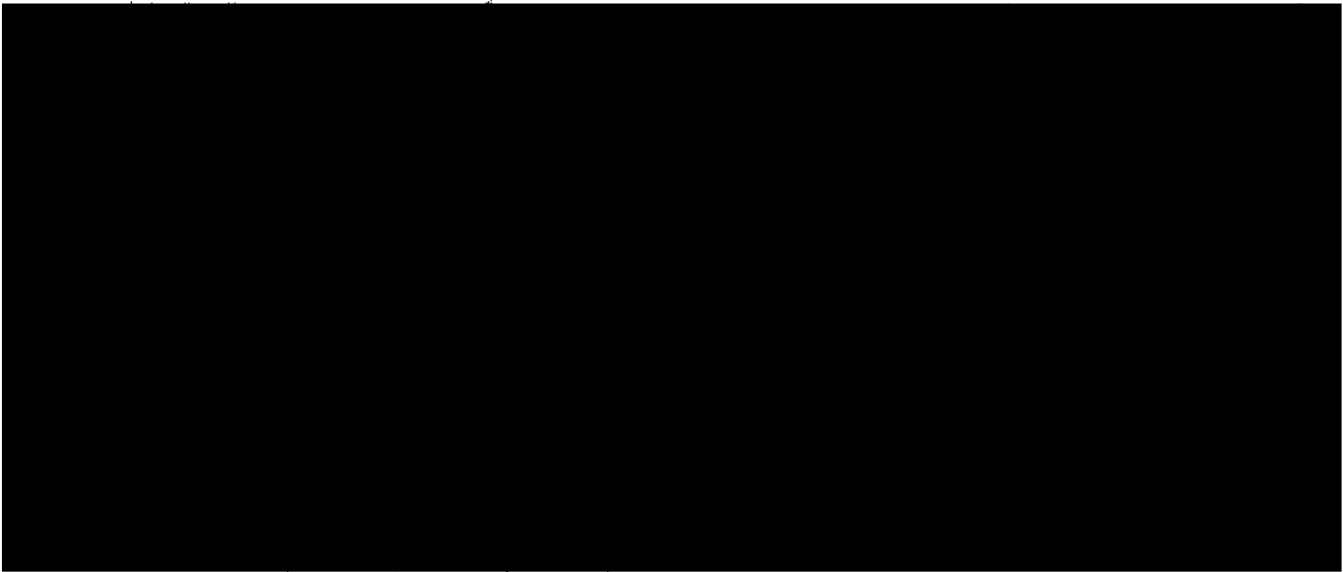
(บาท/Baht)



11/11/2017 10:56:37 AM

11/11/2017 10:56:37 AM (Receipt "AX Invoice")

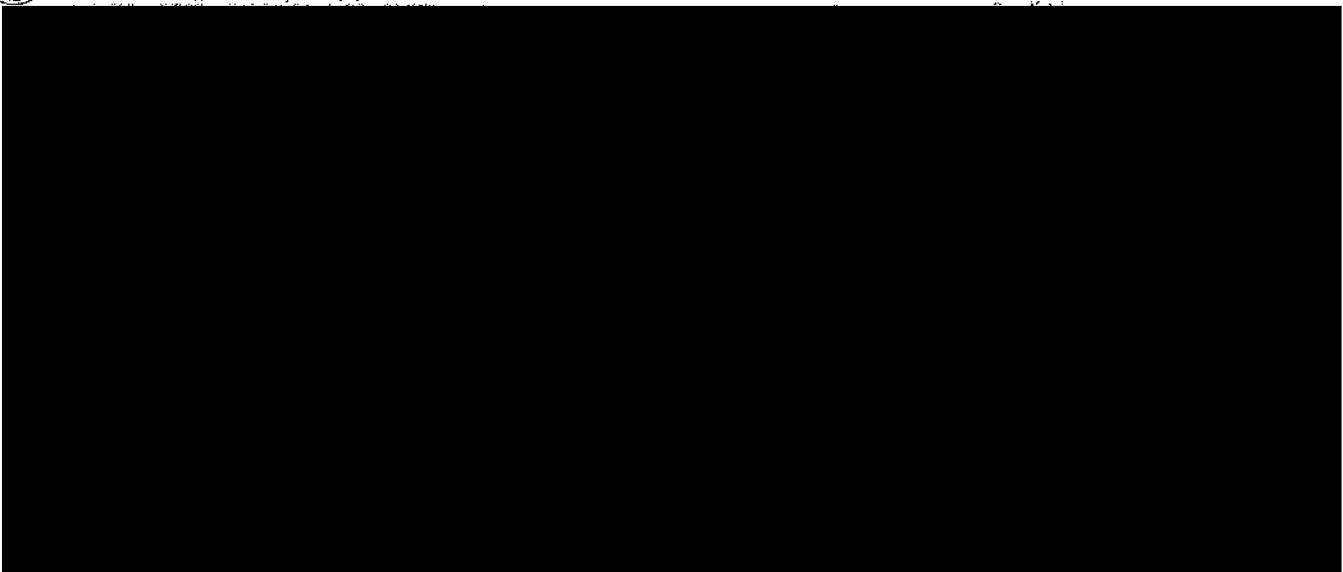
11/11/2017 10:56:37 AM



11/11/2017 10:56:37 AM

METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

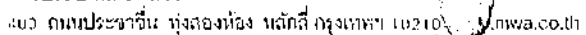
11/11/2017 10:56:37 AM (Receipt "AX Invoice")



11/11/2017 10:56:37 AM

11/11/2017 10:56:37 AM

11/11/2017 10:56:37 AM



ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



**ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)**

ภาชนะมูลค่าเพิ่ม (Va:)

3,984.33  
(Baht/Baht)



การประปานครหลวง  
100 ถนนประชาธิปไตย แขวงคลองจั่น เขตคลองจั่น กรุงเทพมหานคร 10210 mwa.co.th

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

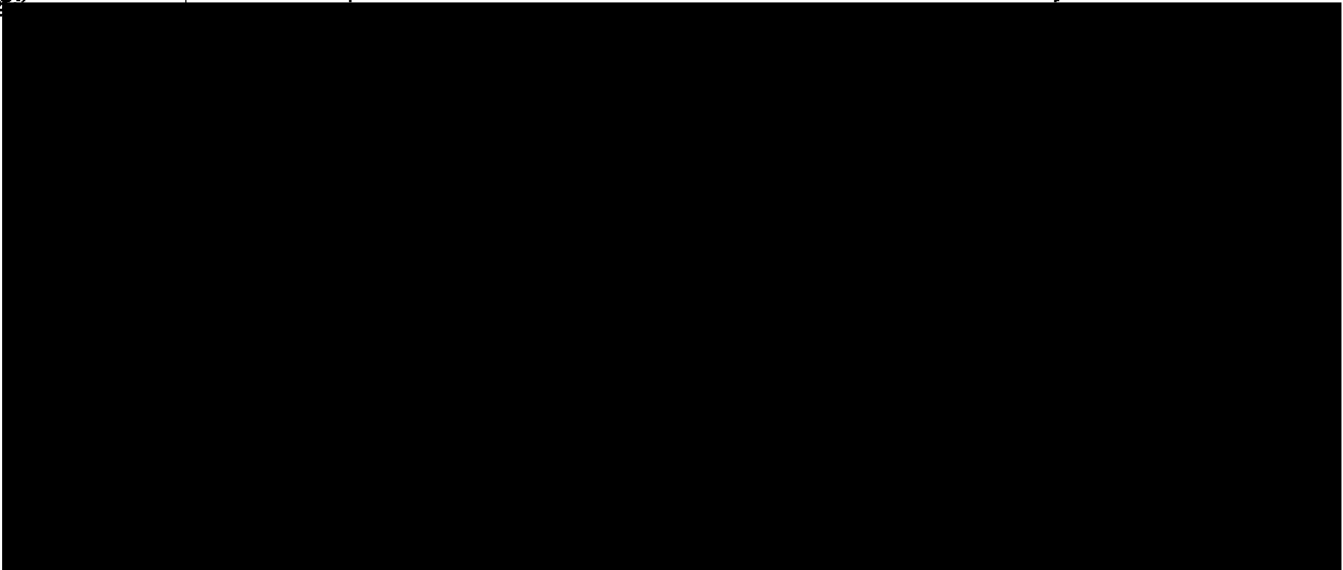


การประปานครหลวง



การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี (Receipt/TAX Invoice)



ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat)

1,536.54  
(บาท/Baht)



ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



เอกสารนี้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์



ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



เอกสารนี้ได้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์





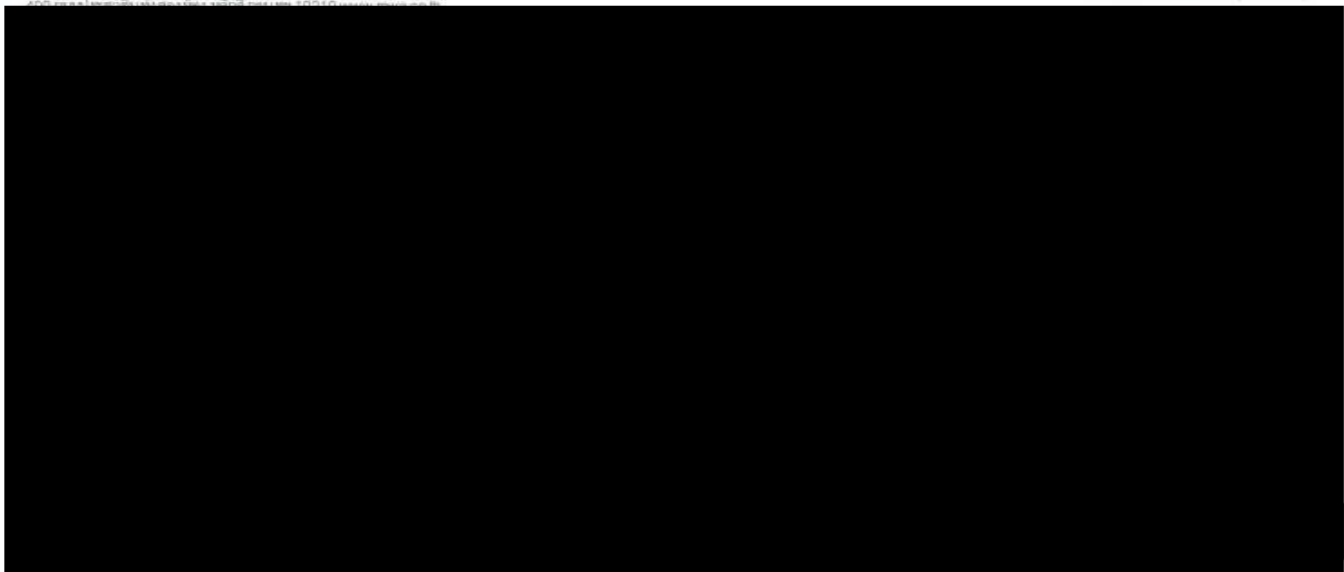
ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี

เลขที่ (No.) A0001889222



การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

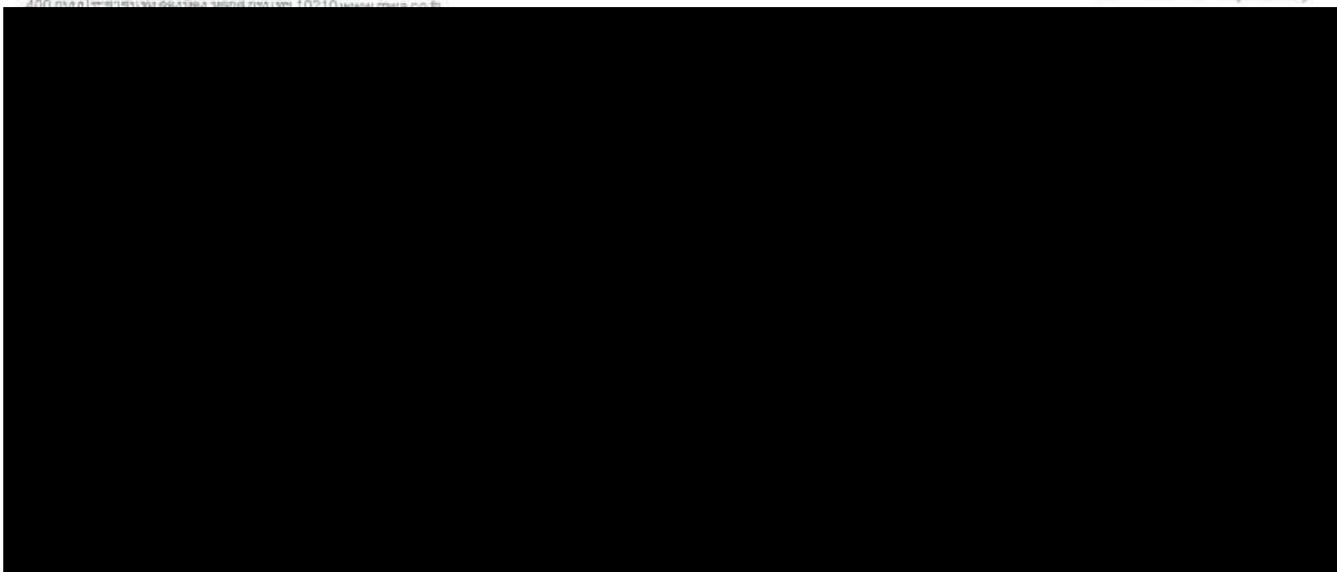




การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

450 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)



เอกสารนี้จัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์



การประปานครหลวง  
METROPOLITAN WATERWORKS AUTHORITY

ใบแจ้งค่าน้ำประปา (Invoice)

