



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ :  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

เจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
โทรศัพท์ : 02-132-1888, 02-132-1111



มิถุนายน พ.ศ. 2565



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ :  
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565

เจ้าของโครงการ : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี  
จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
โทรศัพท์ : 02-132-1888, 02-132-1111

ดำเนินการจัดทำโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260  
โทรศัพท์ 0-2763-2828 โทรสาร 0-2763-2800  
E-mail address : uae@uaeconsultant.com

## หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่เลขที่ 999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2565

( ) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

นายวัฒนา สุขเกษม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ

นางสาวนันทิดา บุญไสย

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ และเสียง

นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

นางสาวขวัญสิริ สราวุธจิรพงศ์

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

นางสาวจิราภรณ์ แสงสร้อย

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

- ชื่อโครงการ  
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- สถานที่ตั้ง  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
- ชื่อเจ้าของโครงการ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- สถานที่ติดต่อ  
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540  
โทรศัพท์ 02-132-1888, 02-132-1111-2 โทรสาร 02-132-1889  
e-mail -
- จัดทำโดย  
บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ  
วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2563
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ  
31 มกราคม พ.ศ. 2565
- รายละเอียดโครงการ  
  
แสดงไว้ในบทที่ 1 (บทนำ)

## สารบัญ

<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการฯ	1-3
1.4.1 ที่ตั้งและองค์ประกอบของโครงการฯ	1-3
1.4.2 แผนงานในการดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-6
1.4.3 กิจกรรมการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3	1-9
1.5 ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการฯ	1-22
1.6 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-26
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</b>	<b>2-1</b>
2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
<b>บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</b>	<b>3-1</b>
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	3-7
3.2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	3-9
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	3-12
3.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-86
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-88
3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-96
3.4 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	3-195
3.4.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	3-197
3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	3-200
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	3-215
3.5.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	3-218
3.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	3-220
3.6 การคมนาคมขนส่ง	3-226
3.6.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	3-232
3.6.2 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	3-234

## สารบัญ (ต่อ)

3.7	การจัดการน้ำเสีย	3-244
3.7.1	วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	3-246
3.7.2	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	3-249
3.8	การจัดการของเสีย	3-254
3.8.1	วิธีการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสีย	3-254
3.8.2	ผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสีย	3-254
3.9	เศรษฐกิจ-สังคม	3-265
3.9.1	วิธีการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-267
3.9.2	ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-268
3.10	สุขภาพและการสาธารณสุข	3-268
3.10.1	วิธีการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	3-269
3.10.2	ผลการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพและการสาธารณสุข	3-269
3.11	การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-269
3.11.1	วิธีการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-270
3.11.2	ผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-270
<b>บทที่ 4</b>	<b>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>4-1</b>
	<b>และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
4.1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
<b>ภาคผนวก</b>		
<b>เอกสารแนบ 1</b>	หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
<b>เอกสารแนบ 2</b>	สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
<b>เอกสารแนบ 3</b>	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตาม ตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของ ทสภ.	
<b>เอกสารแนบ 4</b>	สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือน ก.ค.-ธ.ค. 64	
<b>เอกสารแนบ 5</b>	แผนตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร/อุปกรณ์ไฟฟ้า/ยานพาหนะ ประจำปี 2565	
<b>เอกสารแนบ 6</b>	ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร อุปกรณ์ไฟฟ้าและยานพาหนะ	
<b>เอกสารแนบ 7</b>	แบบแปลนและแผนผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งรั้ว	

## สารบัญ (ต่อ)

### ภาคผนวก (ต่อ)

- เอกสารแนบ 8 แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบ 9 แผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2565
- เอกสารแนบ 10 เอกสารประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการฯ
- เอกสารแนบ 11 แผนผังบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ
- เอกสารแนบ 12 หนังสือนำเสนอแผนที่เส้นเท้าระดับเสียงกรณีเปิดใช้ทางวิ่ง 3 และ 4
- เอกสารแนบ 13 หนังสือนำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แก่ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง  
ตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ
- เอกสารแนบ 14 ตัวอย่างบันทึกการฉีดพรมน้ำ
- เอกสารแนบ 15 ใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณมูลฝอยของพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 16 ตัวอย่างใบเสร็จค่าบริการกำจัดและปริมาณมูลฝอยของบ้านพักคนงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 17 ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด (Manifest)
- เอกสารแนบ 18 แผนผังบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานชั่วคราว
- เอกสารแนบ 19 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งบริเวณพื้นที่  
บ้านพักคนงาน
- เอกสารแนบ 20 รายละเอียดการสำรวจสภาพพื้นดิน/รายงานสรุปการออกแบบการก่อสร้างทางวิ่ง เส้นที่ 3
- เอกสารแนบ 21 ใบเสร็จค่าบริการน้ำประปาพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 22 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการใช้ประโยชน์ที่ดินรอบ ทสภ. และระเบียบสำนัก  
นายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ ทสภ. พ.ศ. 2554
- เอกสารแนบ 23 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบสภาพท้องน้ำ ระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ และบันทึกการ  
ซ่อมแซมหากชำรุด
- เอกสารแนบ 24 รายละเอียดแผนที่เส้นทางขนส่งอุปกรณ์ และรับ-ส่งคนงาน
- เอกสารแนบ 25 บันทึกชนิดและปริมาณการจราจร จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 26 แบบฟอร์มบันทึกอุบัติเหตุจราจรบนถนน และขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ
- เอกสารแนบ 27 ตัวอย่างใบแจ้งหนี้ค่าบริการระบบรักษาความปลอดภัยส่วนบุคคล
- เอกสารแนบ 28 เอกสารบันทึกการซ่อมแซมถนน

## สารบัญ (ต่อ)

### ภาคผนวก (ต่อ)

- เอกสารแนบ 29 กฎระเบียบการพักอาศัย และหนังสือแต่งตั้งหัวหน้าผู้ดูแลบ้านพัก
- เอกสารแนบ 30 ตัวอย่างบันทึกจำนวนและรายชื่อผู้เข้าพักอาศัย
- เอกสารแนบ 31 ข้อกำหนดยานพาหนะและพนักงานเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 32 หนังสือประสานงานขอความอนุเคราะห์เข้าเก็บขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการฯ ไปกำจัด
- เอกสารแนบ 33 ประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2556
- เอกสารแนบ 34 ตัวอย่างทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างและรูปถ่ายที่พักอาศัยที่บ้านพักคนงานชั่วคราว
- เอกสารแนบ 35 หนังสือขอความอนุเคราะห์สถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง
- เอกสารแนบ 36 สถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงานติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์
- เอกสารแนบ 37 เอกสารนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ
- เอกสารแนบ 38 บันทึกรายงานข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียน
- เอกสารแนบ 39 ประกาศการเริ่มต้นฤดูฝน ประจำปี พ.ศ. 2565
- เอกสารแนบ 40 สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน
- เอกสารแนบ 41 สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
- เอกสารแนบ 42 สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
- เอกสารแนบ 43 สำเนาใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
- เอกสารแนบ 44 แบบสอบถามความคิดเห็น
- เอกสารแนบ 45 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบ 46 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือวิเคราะห์
- เอกสารแนบ 47 สำเนาหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
- เอกสารแนบ 48 เอกสารการขุดลอกรางระบายน้ำ
- เอกสารแนบ 49 แผนการจัดกิจกรรมฝึกอบรมดับเพลิงเบื้องต้นและซ้อมแผนอพยพฉุกเฉิน ประจำปี 2565
- เอกสารแนบ 50 เอกสารบันทึกปริมาณขยะติดเชืื่อนำไปกำจัดใน ทอท.



## สารบัญ (ต่อ)

- เอกสารแนบ 51    แผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2565
- เอกสารแนบ 52    เอกสารบันทึกรายละเอียดแรงงานท้องถิ่น
- เอกสารแนบ 53    หนังสือขออนุญาตนำรถสูบน้ำทิ้งไปบำบัดในโรงบำบัดน้ำเสีย ทสภ.
- เอกสารแนบ 54    เอกสารบันทึกการนำน้ำทิ้งไปบำบัดในโรงบำบัดน้ำเสีย ทสภ.

## สารบัญตาราง

ตารางที่ 1-1	แผนพัฒนาระยะที่ 3 (พ.ศ. 2559-2564) ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561	1-7
ตารางที่ 1-2	สรุปแผนงานในการดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 3 (พ.ศ. 2559-2564) ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561	1-8
ตารางที่ 1-3	ค่าความลาดชันของทางวิ่งฝั่งตะวันออก (RWY 01R/19L)	1-14
ตารางที่ 1-4	ค่าความลาดชันของทางวิ่งฝั่งตะวันตก (RWY 01L/19R)	1-14
ตารางที่ 1-5	ความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-23
ตารางที่ 1-6	แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-27
ตารางที่ 2-1	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	2-3
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-2
ตารางที่ 3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-7
ตารางที่ 3-3	มาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย	3-11
ตารางที่ 3-4	มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	3-12
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-14
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-16
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-18
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-20
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-22

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-24
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-26
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-31
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-36
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-41
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-46
ตารางที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-51
ตารางที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-56
ตารางที่ 3-18	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-60
ตารางที่ 3-19	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-64
ตารางที่ 3-20	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-67
ตารางที่ 3-21	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-71
ตารางที่ 3-22	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-75
ตารางที่ 3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-80
ตารางที่ 3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-81
ตารางที่ 3-25	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-99
ตารางที่ 3-26	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-100

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-27	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-101
ตารางที่ 3-28	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-102
ตารางที่ 3-29	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-103
ตารางที่ 3-30	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-104
ตารางที่ 3-31	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-105
ตารางที่ 3-32	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-106
ตารางที่ 3-33	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-107
ตารางที่ 3-34	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-108
ตารางที่ 3-35	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-109
ตารางที่ 3-36	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-110
ตารางที่ 3-37	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-111
ตารางที่ 3-38	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-112
ตารางที่ 3-39	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-113
ตารางที่ 3-40	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-114
ตารางที่ 3-41	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-115
ตารางที่ 3-42	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-116

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-43	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-117
ตารางที่ 3-44	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-118
ตารางที่ 3-45	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-119
ตารางที่ 3-46	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-123
ตารางที่ 3-47	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-125
ตารางที่ 3-48	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-127
ตารางที่ 3-49	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-129
ตารางที่ 3-50	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-131
ตารางที่ 3-51	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-133
ตารางที่ 3-52	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-135
ตารางที่ 3-53	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-137
ตารางที่ 3-54	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-139
ตารางที่ 3-55	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-141
ตารางที่ 3-56	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-143
ตารางที่ 3-57	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-145
ตารางที่ 3-58	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-147

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-59	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-149
ตารางที่ 3-60	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-151
ตารางที่ 3-61	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-153
ตารางที่ 3-62	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-155
ตารางที่ 3-63	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-157
ตารางที่ 3-64	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-159
ตารางที่ 3-65	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-161
ตารางที่ 3-66	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-163
ตารางที่ 3-67	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565	3-165
ตารางที่ 3-68	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	3-167
ตารางที่ 3-69	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-169
ตารางที่ 3-70	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565	3-171
ตารางที่ 3-71	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565	3-173
ตารางที่ 3-72	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหล บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-175
ตารางที่ 3-73	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-177
ตารางที่ 3-74	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-179
ตารางที่ 3-75	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-199

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-76	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 1 คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-203
ตารางที่ 3-77	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 2 คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-204
ตารางที่ 3-78	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 3 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-205
ตารางที่ 3-79	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 4 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-206
ตารางที่ 3-80	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 1 คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-207
ตารางที่ 3-81	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 2 คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-208
ตารางที่ 3-82	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 3 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-209
ตารางที่ 3-83	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 4 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-210
ตารางที่ 3-84	จุดตรวจวัดความเร็วของกระแสในคลอง	3-218
ตารางที่ 3-85	การคำนวณความเร็วเฉลี่ยในแต่ละพื้นที่หน้าตัดย่อยของคลอง	3-219
ตารางที่ 3-86	ผลการวัดระดับการขึ้นเนินของคลอง บริเวณคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 5 กิโลเมตร	3-222
ตารางที่ 3-87	ผลการวัดระดับความลึก พื้นที่หน้าตัด อัตราการไหล และความเร็วกระแสน้ำ บริเวณคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 5 กิโลเมตร	3-222
ตารางที่ 3-88	เปรียบเทียบผลการตรวจสอบความเร็วกระแสน้ำ และระดับความขึ้นเนินของคลอง บริเวณคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 5 กิโลเมตร	3-225
ตารางที่ 3-89	ความเร็วมากที่สุดของน้ำที่ย่อมไม่เกิดการกัดเซาะของดิน	3-226
ตารางที่ 3-90	การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และค่าการปรับเทียบ หน่วยปริมาณ การจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ ส่วนบุคคล (Passenger Car Unit: PCU)	3-233
ตารางที่ 3-91	เกณฑ์วัดสภาพการจราจร อัตราส่วนปริมาณการจราจรต่อความสามารถในการรองรับ ปริมาณจราจร (V/C ratio)	3-233

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่ 3-92	ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน และรายชั่วโมง แยกตามประเภทถนนบนเส้นทางสายหลัก โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วันที่ 25-26 มีนาคม พ.ศ. 2565	3-237
ตารางที่ 3-93	เปรียบเทียบปริมาณจราจรบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-237
ตารางที่ 3-94	จำนวนยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ ประตู NO.1 ถึง NO.3 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-241
ตารางที่ 3-95	เปรียบเทียบจำนวนยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-242
ตารางที่ 3-96	ภาวะบรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	3-247
ตารางที่ 3-97	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูป บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายนพ.ศ. 2565	3-249
ตารางที่ 3-98	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-250
ตารางที่ 3-99	ปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-257
ตารางที่ 3-100	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-258
ตารางที่ 3-101	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-261
ตารางที่ 3-102	ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-261
ตารางที่ 3-103	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2564-256	3-262
ตารางที่ 3-104	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ. 2564-25655	3-263
ตารางที่ 4-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 5	4-2



## สารบัญญรูป

รูปที่ 1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-4
รูปที่ 1-2	ที่ตั้งโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1-5
รูปที่ 1-3	ผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ (Land Use Plan) ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับเดือนกันยายน พ.ศ. 2561	1-9
รูปที่ 1-4	ตำแหน่งของทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 กับระบบทางวิ่งเส้นที่ 1 และ 2 ในปัจจุบัน	1-11
รูปที่ 1-5	กฎการบินสำหรับทางวิ่งที่ไม่เป็นอิสระต่อกัน (Runway Operational Rules for Dependent Runways)	1-11
รูปที่ 1-6	ภาพตัดขวางชั้นทางของทางวิ่ง (Runway Cross Section)	1-13
รูปที่ 1-7	รูปตัดงานปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3 ด้วยวิธี PVD with Preloading (Vacuum Preloading)	1-16
รูปที่ 1-8	ทิศทางการระบายน้ำระหว่างที่มีการปรับปรุงคุณภาพดินบริเวณทางวิ่งเส้นที่ 3	1-17
รูปที่ 1-9	การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2564	1-24
รูปที่ 2-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรา และการประชุมสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดย Third party ร่วมกับผู้แทนจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	2-2
รูปที่ 2-2	การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักร และอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการก่อสร้าง	2-74
รูปที่ 2-3	การล้อมรั้วเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ	2-75
รูปที่ 2-4	ป้ายเตือนความปลอดภัยและบังคับสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-75
รูปที่ 2-5	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-76
รูปที่ 2-6	การจัดการพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ. อย่างเป็นสัดส่วน	2-76
รูปที่ 2-7	การฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง	2-83
รูปที่ 2-8	การปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง	2-83
รูปที่ 2-9	บ่อล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการฯ	2-84
รูปที่ 2-10	เจ้าหน้าที่ความสะอาดและฉีดล้างถนน	2-84
รูปที่ 2-11	ป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ก่อสร้าง และเนินชะลอความเร็วพาหนะก่อนเข้าโครงการ	2-85
รูปที่ 2-12	การจัดการทางระบายน้ำที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง	2-86
รูปที่ 2-13	พื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้างที่เป็นระเบียบ ปิดคลุมตามความเหมาะสมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-87
รูปที่ 2-14	การเก็บขยะมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อรวบรวมส่งกำจัดอย่างถูกวิธี	2-87
รูปที่ 2-15	การประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะ	2-88

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 2-16	การจัดเตรียมถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) บริเวณเครื่องจักรที่ต้องเติมน้ำมัน พร้อมวัสดุดูดซับ	2-88
รูปที่ 2-17	การจัดการพื้นที่บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน	2-89
รูปที่ 2-18	การรณรงค์ประหยัดน้ำ	2-94
รูปที่ 2-19	ติดตั้งป้ายแสดงเขตก่อสร้าง ป้ายเตือนอันตราย และสัญญาณเตือนชั่วคราว (ไฟกระพริบ) ในจุดที่เห็นได้ชัด	2-94
รูปที่ 2-20	การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายทางจราจรชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-95
รูปที่ 2-21	ตัวอย่างการซ่อมแซมถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ	2-95
รูปที่ 2-22	ยานพาหนะและรถบรรทุกของโครงการฯ ที่ติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์ และแสดงหมายเลขลำดับรถที่ตัวถังรถ	2-96
รูปที่ 2-23	รถรับ-ส่งพนักงาน	2-97
รูปที่ 2-24	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ	2-97
รูปที่ 2-25	การประชุมก่อนเริ่มงาน (Safety Talk/Tool Box Talk)	2-98
รูปที่ 2-26	เจ้าหน้าที่ขณะเก็บข้อมูลฟลายไปกำจัด	2-98
รูปที่ 2-27	สื่อประชาสัมพันธ์การรับสมัครงานแรงงานท้องถิ่น	2-99
รูปที่ 2-28	การนำชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) เบื้องต้น (Antigen Test Kit; ATK) ไปกำจัด โดย บริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท จำกัด	2-99
รูปที่ 2-29	การประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านความปลอดภัยและสาธารณสุข	2-100
รูปที่ 2-30	มาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19	2-101
รูปที่ 2-31	ห้องพยาบาลประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ภายในพื้นที่ ทสภ.	2-102
รูปที่ 2-32	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	2-103
รูปที่ 3-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง	3-8
รูปที่ 3-2	การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง	3-9
รูปที่ 3-3	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซดี ระหว่างระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-84
รูปที่ 3-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระยะก่อสร้าง	3-87
รูปที่ 3-5	การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระยะก่อสร้าง	3-88
รูปที่ 3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซดี ระหว่างระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-183
รูปที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซดี ระหว่างระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-185
รูปที่ 3-8	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง	3-196

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่ 3-9	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง	3-197
รูปที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-211
รูปที่ 3-11	แผนผังแสดงทิศทางการไหลของน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	3-216
รูปที่ 3-12	จุดติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ระยะก่อสร้าง	3-217
รูปที่ 3-13	การแบ่งพื้นที่หน้าตัดคลองที่ตรวจวัดออกเป็นพื้นที่	3-218
รูปที่ 3-14	การตรวจวัดความเร็วของกระแส น้ำ ระยะก่อสร้าง	3-220
รูปที่ 3-15	ผลการตรวจวัดระดับการขึ้นของคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2565	3-223
รูปที่ 3-16	จุดสำรวจปริมาณจราจร ถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	3-228
รูปที่ 3-17	การสำรวจและบันทึกปริมาณจราจร ถนนเส้นทางหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565	3-229
รูปที่ 3-18	เส้นทางถนนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	3-231
รูปที่ 3-19	เปรียบเทียบปริมาณจราจรรวมบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ 2564-2565	3-239
รูปที่ 3-20	ปริมาณยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565	3-241
รูปที่ 3-21	เปรียบเทียบปริมาณยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-243
รูปที่ 3-22	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย ระยะก่อสร้าง บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	3-245
รูปที่ 3-23	การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย ระยะก่อสร้าง บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง	3-246
รูปที่ 3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-252
รูปที่ 3-25	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยรวมจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-256
รูปที่ 3-26	เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยรวม บริเวณบ้านพักพนักงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565	3-264
รูปที่ 3-27	พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-266
รูปที่ 3-28	สัญลักษณ์สีของการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร	3-271
รูปที่ 3-29	ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ความปลอดภัย	3-272
รูปที่ 3-30	ห้องปฐมพยาบาล บุคลากร เวชภัณฑ์ และยานพาหนะสำรอง กรณีฉุกเฉิน	3-273