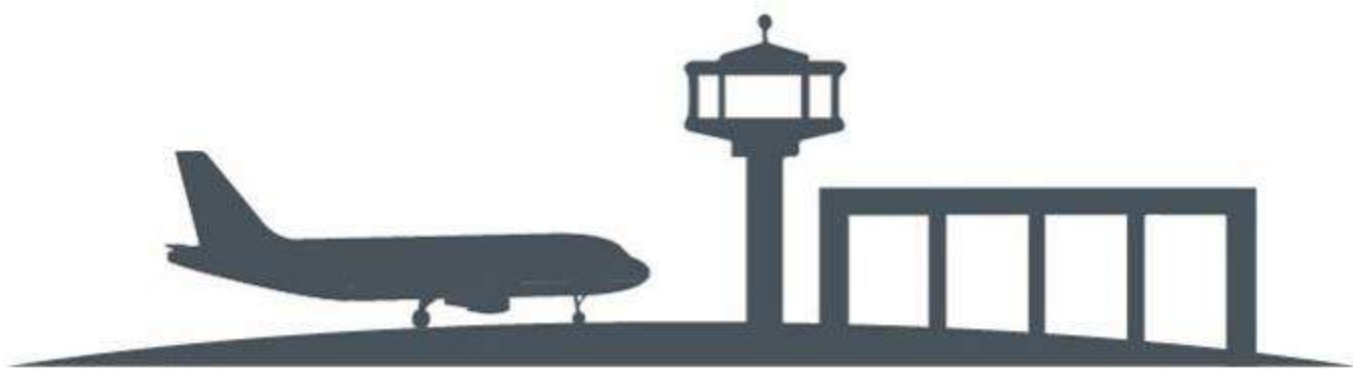


เอกสารแนบ 22
คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล
การใช้ประโยชน์ที่ดินรอบ ทสภ. และระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาพื้นที่
โดยรอบ ทสภ. พ.ศ. 2554





ส่วนงาน ฝ่าย โทร 2033

ที่ 1091/58

เรื่อง ขกจัดประชุมหารือถึงเมือง เพื่อพิจารณาแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผอชย (ผ่าน รพช.)

วันที่ 1 ธ.ค. 58

ด้วย ทชช. กำลังศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม...

ในการนี้ เพื่อให้การบริหารควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการมีความเหมาะสม สอดคล้องกับการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเกิดประโยชน์สูงสุด...

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาขอให้นำมติของคณะกรรมการไปดำเนินการต่อไป

[Redacted signature and stamp area]

ผอชย (ผ่าน รพช.)

1 ธ.ค. 58

ส่วนงาน ฝ่าย โทร 2033

ที่ 1091/58

เรื่อง ขกจัดประชุมหารือถึงเมือง เพื่อพิจารณาแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผอชย (ผ่าน รพช.)

เรื่อง ขกจัดประชุมหารือถึงเมือง เพื่อพิจารณาแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วันที่ 16 กรกฎาคม 2558

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม...

โดยในประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและควาามสั่นสะเทือน ข้อที่ 16 ดังกล่าว ทชช. ได้มีมติให้ ทชช. ดำเนินการประสานขอใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ...

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาขอให้นำมติของคณะกรรมการไปดำเนินการต่อไป

[Redacted signature and stamp area]

ผอชย (ผ่าน รพช.)

โทรศัพท์ 0 2155 2033, โทรสาร 0 2155 3063

ส่วนงาน ฝ่าย โทร 2033

ส่วนงาน ฝ่าย โทร 2033

ที่ 1091/58

เรื่อง ขกจัดประชุมหารือถึงเมือง เพื่อพิจารณาแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผอชย (ผ่าน รพช.)

เรื่อง ขกจัดประชุมหารือถึงเมือง เพื่อพิจารณาแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วันที่ 16 กรกฎาคม 2558

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม...

โดยในประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและควาามสั่นสะเทือน ข้อที่ 16 ดังกล่าว ทชช. ได้มีมติให้ ทชช. ดำเนินการประสานขอใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ...

[Redacted signature and stamp area]

ผอชย (ผ่าน รพช.)

โทรศัพท์ 0 2155 2033, โทรสาร 0 2155 3063

ส่วนงาน ฝ่าย โทร 2033

ที่ 1091/58

เรื่อง ขกจัดประชุมหารือถึงเมือง เพื่อพิจารณาแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ผอชย (ผ่าน รพช.)

เรื่อง ขกจัดประชุมหารือถึงเมือง เพื่อพิจารณาแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

วันที่ 16 กรกฎาคม 2558

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม...

โดยในประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและควาามสั่นสะเทือน ข้อที่ 16 ดังกล่าว ทชช. ได้มีมติให้ ทชช. ดำเนินการประสานขอใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ...

[Redacted signature and stamp area]

ผอชย (ผ่าน รพช.)

โทรศัพท์ 0 2155 2033, โทรสาร 0 2155 3063

การวิจัยที่สนใจ	พื้นที่เป้าหมายระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (NMF)		
	ต่ำกว่า 30	30-40	มากกว่า 40
พิธีฮาดิฮ์	ใช่	(ข)	ไม่ใช่
อำนาจการทำให้	ใช่	ใช่	(ก)
โรงเรียน โมสลิค	ใช่	(ก)	ไม่ใช่
สำนักงาน อธิการสาธารณะ	ใช่	(ก)	ไม่ใช่
โรงเรียน โรงเรียนบางนา	(ก)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
โรงพยาบาล มหาวิทยาลัยราชภัฏ	(ก), (ข)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
คณบดีหรือคณาจารย์ โรงเรียนอาชีวศึกษา	(ก)	ไม่ใช่	ไม่ใช่
นักบริหารจากภายนอก (ไม่มีผู้ชม)	ใช่	ใช่	ใช่
อุตสาหกรรม	ใช่		(ก)

หมายเหตุ: (ก) การวินิจฉัยโรคหอบหืดเบื้องต้นจะยึดข้อชี้แนะรักษาจากห้องประชุม ที่โรงแรมเดอะแกลงเจ็ดยี่สิบ และ โรงแรมศรีนครสวรรค์รีสอร์ท

(ข) อาจมีการร้องเรียนเนื่องจากการหอบหืดด้านพิษ

(ค) การกล่าวหาว่ามีการละเมิดแต่เพียงอย่างเดียวซึ่งขาดการดำเนินการ และการควบคุมสื่อที่จำเป็น ควรจะรวมอยู่ในการออกแบบเบื้องต้น

1101 : International Civil Aviation Organization, Airport Planning Manual – Part 2 – Land Use and Environmental Control, 9184 – AN/902

[illegible]

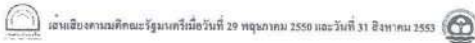
2.3. HYPOTHESIS

2.3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ใกล้เคียง 3.5-1.1 ได้แก่วัดบริเวณชุมชนวัดบวรเทพนิมิตใน ชุมชนวัด 6 ตำบลบางโกลน และวัดโพธิ์บางโกลนใน ตำบลบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24$ hr) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่างวันที่ 12 ถึง 18 พฤษภาคม 2562 อยู่ที่ 54.6 เดซิเบล และ 64.6 เดซิเบล และ 81.9 เดซิเบล 100.5 เดซิเบล ณ ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินจากค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้คือ 70 เดซิเบล และ 115 เดซิเบล ตามลำดับ

[illegible]

2.5 การตรวจวินิจฉัย ได้ประกอบขึ้นเป็นองค์ในการตรวจทางพยาธิวิทยาตามมาตรฐาน พ.ศ.2516 และเปลี่ยนแปลงแก้ไขครั้งล่าสุด พ.ศ.2551 (เอกสารแนบ 3) ให้ทันกับสิ่งที่ต้องทำทางพยาธิวิทยาตามคู่มือ ในกรณีที่พบความผิดปกติของเนื้อเยื่อ ผลตรวจต้องแจ้งแพทย์ทราบ และจะตรวจเพิ่มเติมจาก กุหลาบหมาก และสไลด์บางจอหี ถ้าเนื้อเยื่อส่งตรวจปรากฏว่า กิ่งสายใยของมะเร็ง จะให้ผลตรวจปรากฏว่า เนื้อเยื่อผิดปกติในการ ตรวจทางพยาธิวิทยา ซึ่งปัญหานี้ที่พบบ่อยในโรงพยาบาลของรัฐหรือโรงพยาบาลที่เพิ่งเริ่มเปิดบริการหรือเพิ่งเปิดตรวจส่งอย่างอื่น หรือเปิดศูนย์วินิจฉัย เป็นเหตุให้ได้รับอนุญาตเป็นกรณีพิเศษจากกรมเจ้าหน้าที่จะ ทำ การ ตรวจ สไลด์ ตรวจ พ.ศ. 2497 มาตรา 159 ซึ่งกำหนดเกี่ยวกับมาตรฐานของ ICAO ที่กำหนดว่า ใน การ ตรวจ ทางพยาธิวิทยาจะต้องใช้กล้องจุลทรรศน์ ในแต่ละพื้นที่ซึ่งจะพบผลผิดปกติทางพยาธิวิทยา ซึ่งจำเป็นต้องควบคุมความสูงของรังสีเอกซ์ภายในบริเวณสิ่งแวดล้อมด้วย อย่างเคร่งครัด เพื่อให้มีคุณสมบัติเหมาะสมต่อความผิดปกติในการเกิดพยาธิวิทยาเป็นบริเวณ โดยแพทย์จากภายนอก ซึ่งเห็นความจำเป็นให้สำนักงาน โสตศอนาสิกและตตมีองค์รับผิดชอบในการตรวจทางพยาธิวิทยาในเรื่องความปลอดภัยในการ ตรวจพยาธิวิทยาว่า ทำการบริการในบริเวณที่แน่นอนและปลอดภัย ซึ่งปัญหานี้มีผู้นำมาจากมูลนิธิของ

จึงเรียนมาพิจารณาแล้วเรียน กอชย. (ผ่าน รณว.) เพื่อทราบและลงชื่อในหนังสือถึงอธิบดีกรมและผัดเมือง
จังหวัดสมุทรปราการไว้ต่อไปด้วย



- [illegible]

© 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 179–200

200

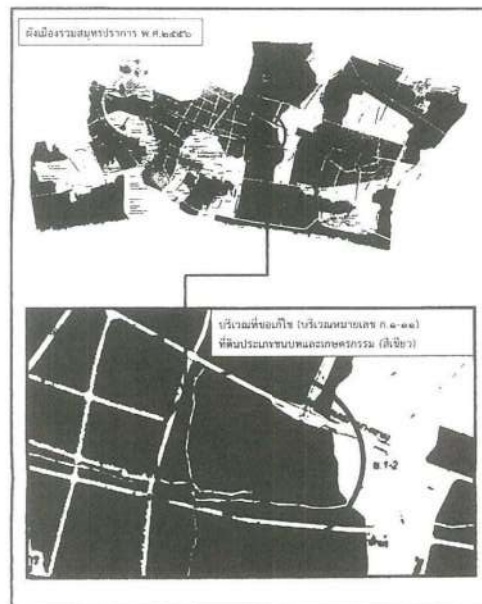
การที่ประเทศไทยมีพื้นที่ขนาดใหญ่และมีความหลากหลายทางชีวภาพสูง ทำให้ประเทศไทยมีทรัพยากรธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์และมีคุณค่าทางเศรษฐกิจสูง การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติในประเทศไทยจึงเป็นเรื่องที่มีความสำคัญและจำเป็นมาก

100

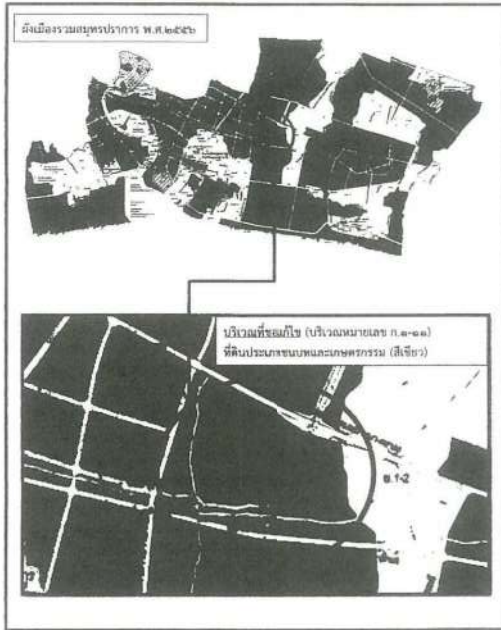
[illegible]



ภาพประกอบประเด็นการขอแก้ไข เรื่องข้อแก้ไขการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว)
บริเวณหมายเลข ก.๕-๑๑

[illegible]

ภาพประกอบประเด็นการขอแก้ไข เงื่อนไขการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว)
บริเวณหมายเลข ก.๑-๑๑



ด้านคุณภาพ

ด้านที่สุด

ที่ เขต ๑๖ ๒๕๕๑

๒๕- กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ข้อมูลและแผนที่การแก้ไขเงื่อนไขการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว)
บริเวณหมายเลข ก.๑-๑๑
ด้วยเรื่อง หนังสือสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ที่ สป ๐๐๒๒.๖๔๖ ลงวันที่
๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนที่แสดงพื้นที่ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่จัดทำขึ้น
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ และวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๑
๒. ข้อมูลการนับระหว่างเดือนมกราคมถึงธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๑
๓. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้สี่แยกถนนสุขุมวิทเป็น
เขตปลอดรถในการเดินรถ พ.ศ.๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ขอความอนุเคราะห์
ข้อมูลจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เรื่อง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ของ
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) รวมถึงความเป็นไปได้ในการแก้ไขผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)
สมุทรปราการ พ.ศ.๒๕๕๑ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ โดยขอแก้ไขข้อกำหนดการใช้ประโยชน์
ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) บริเวณหมายเลข ก.๑-๑๑ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพ
ปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคม

ทอท.ขอเรียนแจ้งให้ทราบว่า จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF (Noise
Exposure Forecast) จากการดำเนินงาน ทอท.ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ และ
วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๑ ซึ่งจัดทำโดยกรมควบคุมมลพิษและกรมส่งเสริมการเกษตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)
บริเวณพื้นที่ดังกล่าวมีระดับผลกระทบด้านเสียงในหน่วย NEF ที่ระดับ NEF ๓๐ ถึง NEF ๔๐ ซึ่งจากการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทอท.เพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร ในไม่ช้าอันเนื่องมา
ซึ่งได้รับความสนใจจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๑ ได้แจ้งยืนยันการ
การใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับระดับความดังเสียงจากเครื่องบินขององค์การบริหารการบินและอวกาศ
ระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบินและอวกาศ
สหรัฐอเมริกา (US Federal Aviation Administration : US FAA) โดยพิจารณาจากค่าเฉลี่ยของ NEF
ที่ระดับค่า ๓๐ เหนือระดับการใช้ที่ดินโดยทั่วไป ซึ่งรวมถึงการใช้ที่ดินที่อยู่อาศัยที่มีความเหมาะสมกับค่า
NEF ที่ระดับค่า ๔๐ ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ที่ดินใด ๆ ยกเว้นในส่วนที่อยู่อาศัยและเสียงอื่น ๆ และได้รับ
การตอบแบบสำรวจพื้นที่ที่มีเสียงในระดับสูง โดยพิจารณาผลกระทบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้

การใช้ที่ดิน ...

การใช้ที่ดิน	พื้นที่ในแนวระดับเสียง (NEF)		
	ต่ำกว่า 30	30-40	มากกว่า 40
ที่อยู่อาศัย	ไม่	(ข)	ไม่
อาคารพาณิชย์	ไม่	ไม่	(ค)
โรงงาน โกดัง	ไม่	(ค)	ไม่
สำนักงาน อาคารสาธารณะ	ไม่	(ค)	ไม่
โรงเรียน โรงพยาบาล โบสถ์	(ก)	ไม่	ไม่
โรงพยาบาล อาคารหอประชุม	(ก), (ค)	ไม่	ไม่
อสังหาริมทรัพย์	(ก)	ไม่	ไม่
นิคมอุตสาหกรรม (ไม่มีเสียง)	ไม่	ไม่	ไม่
อุตสาหกรรม	ไม่	ไม่	(ค)

หมายเหตุ : (ก) ทวีตวิธานผลกระทบด้านเสียงและสิ่งแวดล้อมสำหรับอาคารหอประชุม ทั้งในร่มและกลางแจ้ง
และ โรงภาพยนตร์กลางแจ้ง

(ข) อาคารพาณิชย์ของผลกระทบด้านเสียง

(ค) การวิเคราะห์การกระจายระดับเสียงจากสิ่งก่อสร้างอาคารพาณิชย์ และการควบคุมเสียงที่จำเป็น
การตรวจสอบข้อมูลแบบเบื้องต้น

ที่มา : International Civil Aviation Organization, Airport Planning Manual - Part 2 - Land Use and
Environmental Control, 9184 - AN/902

จากงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเวลา ๒๕๕๑-๒๕๕๒ โดยกรม ทอท.เพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่ม
จำนวนผู้โดยสารในปีงบประมาณ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๑ พบว่า ข้อมูลการนับระหว่างเดือนมกราคมถึง
ธันวาคม ๒๕๕๑ มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย ๒๕,๔๒๗ เที่ยวบินต่อเดือน (เฉลี่ย ๘๑๖ ถึง ๙๒๒ เที่ยวบินต่อวัน) เมื่อพิจารณา
สัดส่วนการใช้ทางวิ่ง พบว่า มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งด้านทิศเหนือคือทิศเหนือ และทิศใต้คือทิศใต้ ๓๕.๔ : ๖๔.๖
และมีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งด้านทิศใต้คือทิศใต้ ๖๘.๐ : ๓๒.๐ โดยมีสัดส่วนการใช้ทางวิ่ง
ที่ด้านทิศใต้คือ ๓๕.๔ และด้านทิศเหนือคือ ๖๔.๖

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่หมายเลข ก.๑-๑๑ ได้เก็บข้อมูล
วัดตามข้อ ๑๖ บัญชีวัด และวิธีวัดเสียงตามข้อ ๑๖ บัญชีวัด โดยกรม ทอท.เพิ่มเติม จังหวัดสมุทรปราการ
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq 24 hrs) และค่าระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างวันที่ ๑๒ ถึง ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๑
มีค่าเฉลี่ยระหว่าง ๕๔.๖ ถึง ๖๔.๖ เดซิเบล เอ และ ๘๑.๑ ถึง ๑๐๑.๕ เดซิเบล เอ ตามลำดับ ซึ่งไม่เกินจากค่ามาตรฐาน
ที่กำหนดไว้คือ ๗๐ เดซิเบล เอ และ ๑๑๕ เดซิเบล เอ ตามลำดับ

ผลการ ...

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ประจำปี ๒๕๕๑ ในบริเวณพื้นที่ชุมชนใหญ่ ๑๐
ตำบลทางหลวง ตำบลบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทางยาว ประมาณ ๕ กิโลเมตร โดยวัดค่าเฉลี่ย
๓ ชั่วโมง ที่ชุมชนบ้านโคกโคกขาม เฉลี่ย ๓ ชั่วโมง ที่ชุมชนบ้านโคกโคกขาม เฉลี่ย ๓ ชั่วโมง ที่ชุมชนบ้าน
โคกโคกขาม เฉลี่ย ๓ ชั่วโมง ที่ชุมชนบ้านโคกโคกขาม เฉลี่ย ๓ ชั่วโมง และประมาณค่าเฉลี่ย
ระยะทาง (VOC) พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๑.๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

กระทรวงคมนาคม ได้ประกาศเขตปลอดมลพิษในการเดินอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ศ.๒๕๕๑
และเปลี่ยนแปลงแก้ไขครั้งล่าสุด พ.ศ.๒๕๕๑ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) ให้พื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในพื้นที่
เขตปลอดมลพิษ เขตเมืองเก่า เขตคลองสามวา เขตคลองหลวง เขตประเวศ เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร และ
อำเภอเมืองสมุทรปราการ ทั้งเขตเมืองเก่า จังหวัดสมุทรปราการ เป็นเขตปลอดมลพิษในการ
เดินอากาศยาน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีแนวโน้มที่จะเกิดมลพิษจากเครื่องบินที่บินขึ้นและลงจอดอย่างต่อเนื่อง
หรือปล่อยควันไอเสียในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่อยู่อาศัยของประชาชนในพื้นที่ ตาม ทบ. การเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๕๑ ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานของ ICAO ที่กำหนดไว้ โดยได้กำหนดความสูงของเสียงเครื่องบิน
ในแต่ละพื้นที่ของเขตปลอดมลพิษในการเดินอากาศยาน ซึ่งจำเป็นต้องควบคุมความสูงของเสียงเครื่องบินในบริเวณดังกล่าว
อย่างเคร่งครัด เพื่อให้ได้ผลกระทบด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศยานเป็นบริเวณใกล้เคียงกับท่าอากาศยาน

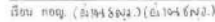
ในการนี้โครงการให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการขอเสนอข้อมูลใน
เรื่องเขตปลอดมลพิษในการเดินอากาศยานจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการดูแล
โครงการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๕

โทรสาร ๐ ๒๕



จึงเรียนมาเพื่อทราบ

5 n. 8. 59

10059

10.1111/j.1365-3113.2011.04591.x

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/200969>; this version posted November 14, 2017. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

ฟอ

ที่ รล ๐๐๐๖/ ๒๕

วันที่	14/10/60
วันที่	15/10/60
วันที่	16/10/60



กรมควบคุมโรค
๓๑ ซอยทองโอบิน ๓ ถนนทองโอบิน
เขตทองโอบิน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

เลขที่	๓๓๓
วันที่	11/10/60
วันที่	14/10

มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง คำนวณค่าภาษีอากร เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่หน่วยงานใช้ในการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน
เรียน กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

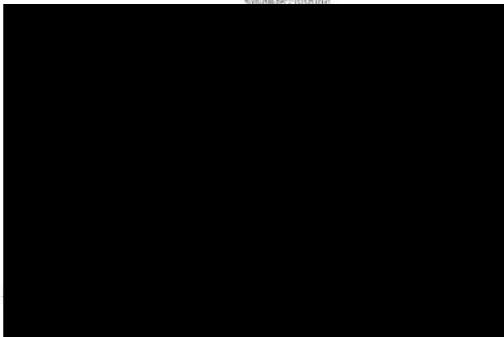
สิ่งที่ส่งมาด้วย คำนวณค่าภาษีอากร เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่หน่วยงานใช้ในการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ
ท่าอากาศยาน จำนวน ๓ แผ่น

ด้วย กรมควบคุมโรคได้จัดทำคำแนะนำการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่หน่วยงานใช้ในการ
ใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้ในการประเมินผลกระทบเสียง
วางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน และกำหนดมาตรการบริหารจัดการปัญหาด้านเสียง
หรือมาตรการอื่นใด เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบทางเสียงจากอากาศยานบริเวณพื้นที่โดยรอบ
ท่าอากาศยานให้ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและชุมชน

กรมควบคุมโรค จึงได้ขอจัดส่งคำแนะนำการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่หน่วยงาน
การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ประโยชน์แก่การ อื่นๆ หากประโยชน์
เอกสารแนบสามารถติดต่อได้ที่กรมควบคุมโรค หรือทางโทรศัพท์ www.pcd.go.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

สรุปผลการดำเนินงาน

การประชาสัมพันธ์การใช้ประโยชน์ที่ดินของ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

วันจันทร์ที่ 25 กันยายน 2560



รูปแบบของการจัดวาง ประกอบด้วย

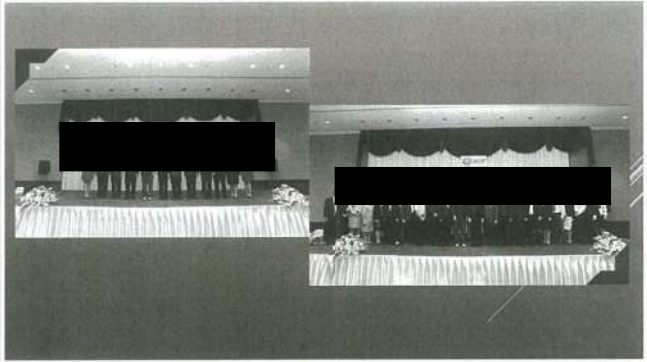
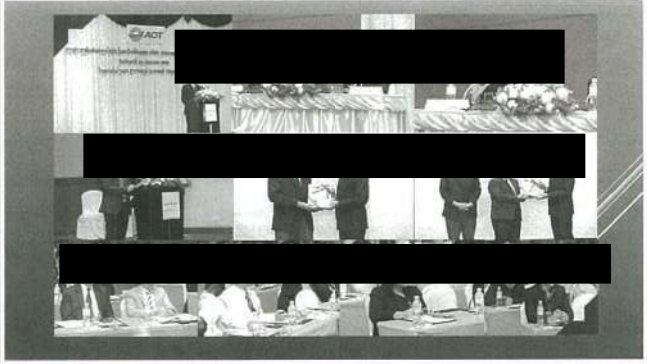
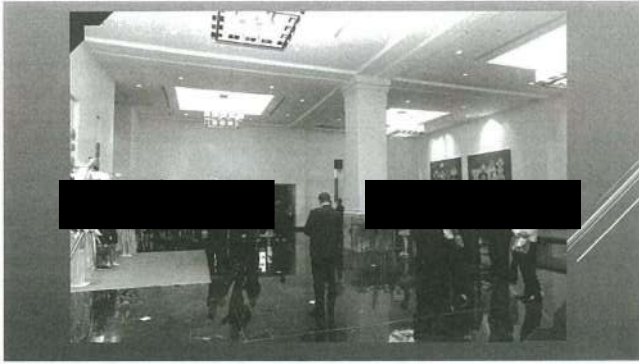
- จุดลงทะเบียน หรือเจ้าหน้าที่
- จุด VDO WALL สำหรับเปิดไฟล์ VDO
- จุด Photo Backdrop สำหรับถ่ายภาพ
- จุด LED AD ให้ข้อมูลสำหรับทุกพื้นที่



ภาพบรรยากาศ ผู้โดยสารออกกองลงทะเบียนในช่วงเวลา 9.00 ได้มีความสนใจเป็นอย่างดี โดยมี
ผู้โดยสารออกกองลงทะเบียนทั้งสิ้น 105 ท่าน ด้วยกัน



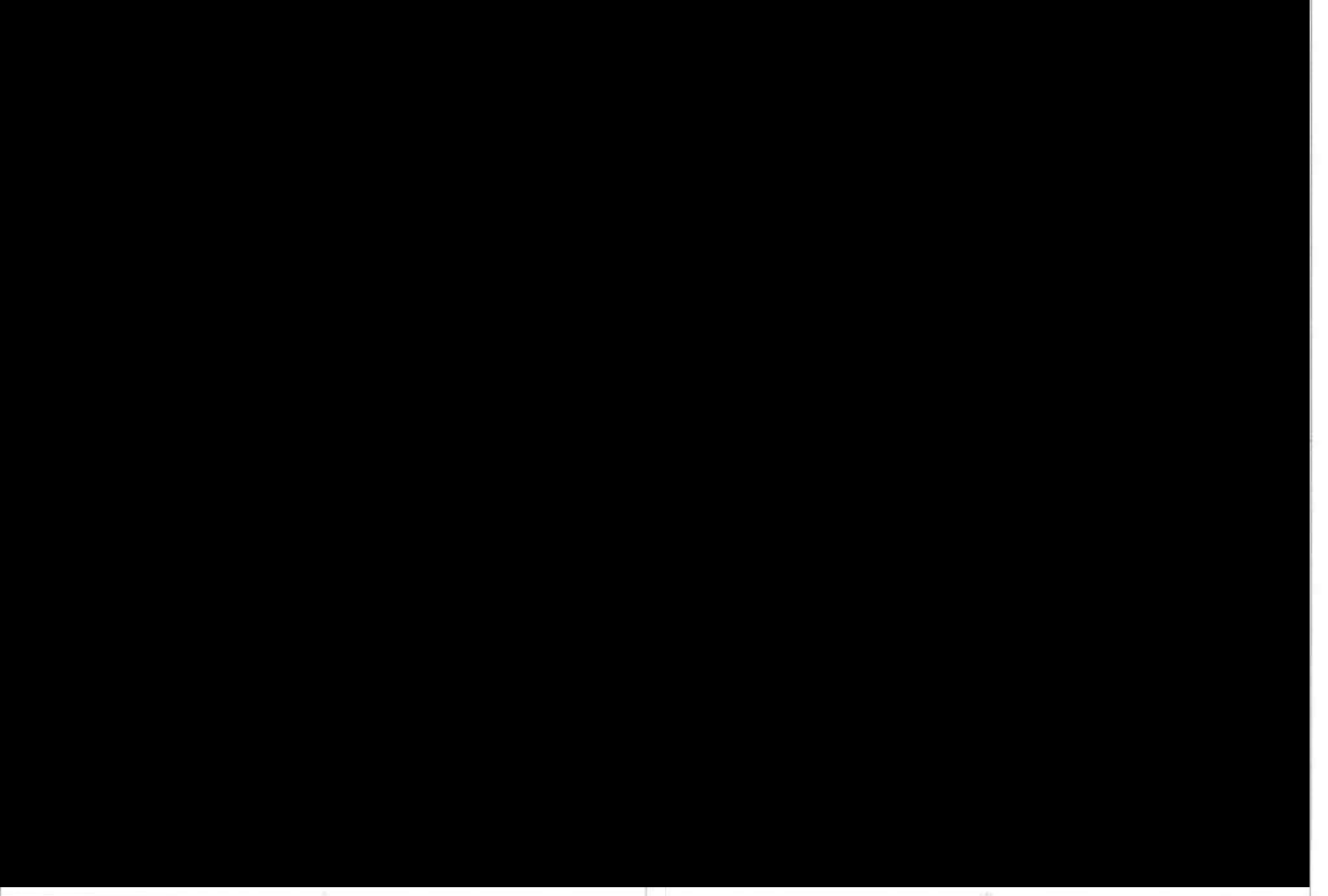
ผู้บริหารกองท่าอากาศยานได้มีคำสั่งให้
ร่วมถ่ายภาพร่วมกับวิทยากร คุณพรวิทย์ ชวนน้อยศิริ
และคุณสุภาวดี บุญประเสริฐ เป็นพิธีกรร่วม
ภายในบริเวณงานในครั้งนี้ ร่วมด้วยผู้บริหารท่านอื่น



จำนวนรายชื่อ ผู้ลงทะเบียนทั้งหมด

รายชื่อผู้ลงทะเบียนทั้งหมดที่ลงทะเบียนในวันเสาร์ที่ 10 สิงหาคม 2561 และในวันอาทิตย์ที่ 11 สิงหาคม 2561

จำนวนรายชื่อผู้ลงทะเบียน	จำนวนผู้ลงทะเบียนที่ลงทะเบียนในวันเสาร์	จำนวนผู้ลงทะเบียนที่ลงทะเบียนในวันอาทิตย์	รวมทั้งหมด
131	70	61	131

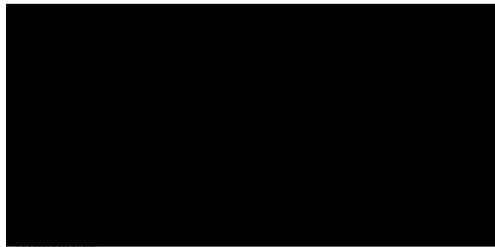
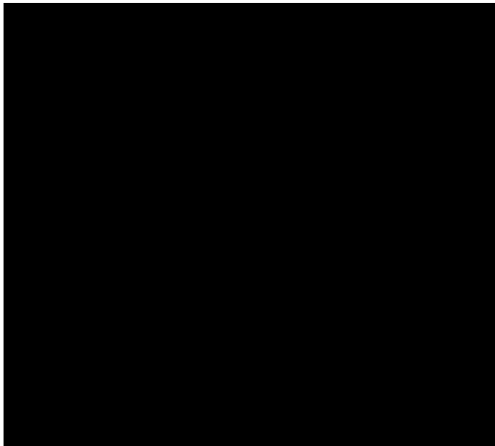




(ร่าง) รายงานการประชุม

การหารือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบ
สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง
ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
วันศุกร์ ที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2558 เวลา 09.30 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมสำนักผังเมืองรวม กรมโยธาธิการและผังเมือง

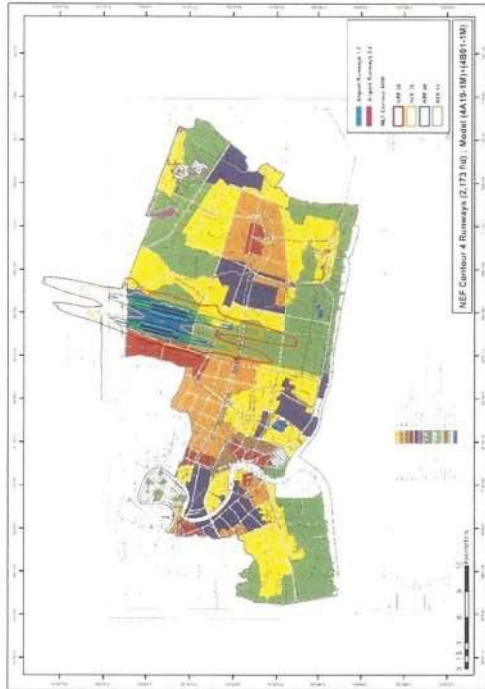
รายชื่อผู้เข้าประชุม



เนื่องจาก พอช. ได้นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สำหรับโครงการหรือ
กิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและ
สุขภาพ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558 ซึ่งผลการพิจารณา
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ พอช. และที่ปรึกษาปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดการศึกษา
เพื่อให้รายงานฉบับสมบูรณ์เกิดความครบถ้วนและสมบูรณ์ที่สุด ในประเด็นด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
ข้อที่ 16 โดยให้ พอช. ทำการประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองในการกำหนดผังเมือง เพื่อพิจารณาว่า
แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแนวกันชน (Buffer Zone) เพื่อลดผลกระทบ
จากรถเครื่องบินจากประชาชนที่ใช้เข้าอยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่ไม่เหมาะสมต่อการพักอาศัย อันเป็นผล
นำไปสู่การร้องเรียนของโครงการ

ดังนั้น การประชุมครั้งนี้ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือแนวทางการบริหารควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบด้าน
เสียงของโครงการและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาเศรษฐกิจประเทศควบคู่กับความรับผิดชอบต่อสังคม
ประกอบด้วยวาระการประชุม 3 ประเด็น (รายละเอียดดังกล่าวก่อประกอบการประชุม) ดังนี้

- | | |
|-----------|---|
| วาระที่ 1 | ชี้แจงวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ |
| วาระที่ 2 | นำเสนอผลกระทบและมาตรการฯ ด้านเสียงและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ |
| วาระที่ 3 | หารือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
ด้านเสียงจากโครงการ |



รูปที่ 5 ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานด้านเสียง (NEF Contour) ของโครงการ บริเวณพื้นที่ด้านเสียงด้านเสียงรบกวนทางอากาศ พ.ศ. 2556

3.3 ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินผลกระทบของโครงการ ครอบคลุมประเด็นดังต่อไปนี้

ที่ปรึกษา ขอชี้แจงและเสนอแนะจากที่ประชุม มีแนวทางการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบ ในประเด็นดังต่อไปนี้

3.3.1 การกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระดับดำเนินการสำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสูงกว่าบริเวณอื่นๆ คือพื้นที่ในแนวเส้นเสียงใหม่ (NEF 40) ของท่าอากาศยาน 1 2 3 และ 4) ในบริเวณที่ขยายจากแนวเส้นเสียงปัจจุบัน (NEF 40) ของท่าอากาศยาน 1 และ 2) ได้แก่

- บริเวณทิศตะวันตกของท่าอากาศยานฯ ตามแนวถนนลาดกระบัง บริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพจตุจักรและท่าอากาศยานฯ และชุมชนใกล้เคียงที่อยู่ภายใต้พื้นที่เป้าหมายตามแนวนั้น (ข.6-29) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556
- บริเวณทิศตะวันออกของท่าอากาศยานฯ ตามแนวถนนลาดกระบัง บริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพจตุจักรและท่าอากาศยานฯ และชุมชนใกล้เคียงที่อยู่ภายใต้พื้นที่เป้าหมายตามแนวนั้น (ข.6-29) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556
- บริเวณทิศตะวันออกของท่าอากาศยานฯ ตามแนวถนนลาดกระบัง บริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพจตุจักรและท่าอากาศยานฯ และชุมชนใกล้เคียงที่อยู่ภายใต้พื้นที่เป้าหมายตามแนวนั้น (ข.6-29) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

พื้นที่เหล่านี้เป็นพื้นที่บริเวณใหม่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของท่าอากาศยาน 1 2 3 และ 4 ในระยะยาวอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของชุมชนที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรม อันเนื่องมาจากพื้นที่เสียงดัง ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบอันเกิดจากความขัดแย้งของข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายผังเมืองรวมฯ จึงควรมีการกำหนดให้พื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 40 ของท่าอากาศยาน 1 2 3 และ 4 เป็นพื้นที่ประเภทที่ดินอยู่อาศัยหรืออุตสาหกรรม เพื่อลดความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณดังกล่าวในระยะยาวต่อไป

3.3.2 การจำกัดการก่อสร้างที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การควบคุมการอยู่อาศัยประเภทต่างๆ เช่น บ้านเดี่ยว บ้านแฝด และอาคารพาณิชย์ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3.3.3 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เช่น การออกประกาศต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน การจัดทำผังเมืองรวมจังหวัด และการกำหนดเขตปลอดการบินการเดินอากาศโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

/ หน้างาน...

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีมติเห็นและข้อเสนอแนะในการพิจารณา ดังต่อไปนี้

สำนักผังเมืองรวม กรมโยธาธิการและผังเมือง มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. สำนักผังเมืองรวมมีความยินดีที่จะร่วมศึกษาและหาแนวทางความเหมาะสมในการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยให้ศึกษาข้อมูลรายละเอียดของมาตรการเพิ่มเติมว่าสามารถนำมาใช้กับโครงการได้หรือไม่
2. ขอเสนอให้ ทอท. ใช้มาตรการ FAR (Floor area ratio) อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน ในการบริหารจัดการพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการ โดยให้ศึกษาข้อมูลรายละเอียดของมาตรการเพิ่มเติมว่าสามารถนำมาใช้กับโครงการได้หรือไม่
3. ขอเสนอให้ ทอท. ศึกษาการออกแบบพื้นที่เมืองและพื้นที่ว่าง (Urban Spaces and Open Spaces) เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของผังเมืองรวมสภาพแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์
4. ขอให้มีการศึกษาทบทวนการใช้ประโยชน์ที่ดินในอดีต ปัจจุบันและมีการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต ควบคู่กับผังเมืองรวม
5. ให้ข้อเสนอแนะว่า แนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เหมาะสม คือการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากบ้านจัดสรรเป็นคลังสินค้า (Logistic) โดยภาครัฐไม่ต้องจ่ายค่าเช่า แต่จะให้เอกชนรับซื้อเพื่อการลงทุน
6. ทอท. ควรกำหนดมาตรการเชิงสังคมที่ชัดเจน ได้แก่ การประชาสัมพันธ์แจ้งข่าวสารรายละเอียดการพัฒนาโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้น ให้กับประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบ
7. ขอให้ ทอท. แลกเปลี่ยนข้อมูลการศึกษาการศึกษานักผังเมืองรวม ได้แก่ ข้อมูลประเภทคลังสินค้า การใช้ประโยชน์ที่ดินของหน่วยงานอื่น เพื่อเป็นข้อมูลสนับสนุนสำหรับการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินในอนาคต จากผลการเชื่อมโยงเป็นผังเมืองรวมเชิงยุทธศาสตร์ (Logistic) แทน
8. ขอให้ ทอท. ช่วยรวบรวมข้อมูลรายชื่อผู้ครอบครองที่ดิน กรรมสิทธิ์ที่ดิน แปลงที่ดินบริเวณโดยรอบพื้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ และนำส่งสำนักผังเมืองรวมเพื่อพิจารณาเพิ่มเติม
9. ต้องการให้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่สามารถเข้าถึงกับการทำผังเมืองเฉพาะ ซึ่งในที่สุดเคยมีการศึกษาไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้ เนื่องจากเป็นปัญหาต่อเนื่องของพื้นที่
10. เสนอให้ ทอท. และที่ปรึกษาประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่นในพื้นที่ ได้แก่ สำนักผังเมืองกรุงเทพมหานคร และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อหารือแนวทางการจัดการการใช้ประโยชน์ที่ดิน

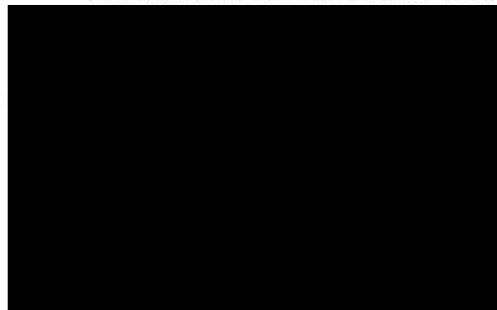
/ บริษัท...

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. ทอท. จะจัดตั้งโครงการสำรวจการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2556 - 2557 ให้สำนักผังเมืองรวม ไปพิจารณาพิจารณา เนื่องจากผังเมืองที่ประกาศในปี พ.ศ. 2556 เป็นข้อมูลใช้การใช้ประโยชน์ที่ดินของปี พ.ศ. 2551
2. ทอท. ไม่สามารถออกกฎหมายเป็นพระราชบัญญัติได้ เนื่องจาก ทอท. จัดตั้งองค์กรเป็นรูปแบบบริษัทจำกัด (องค์การมหาชน)

มติที่ประชุม

1. รับทราบวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งผลกระทบและมาตรการ ด้านเสียง และหาใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ดังรายชื่อ 1 วาระที่ 2 และวาระที่ 3 ตามลำดับ
2. เห็นชอบให้บริษัทที่ปรึกษา และทอท. ดำเนินการตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของ



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

(ร่าง) รายงานการประชุม

การประชุมหรือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง
ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
วันพุธ ที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 9.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุม สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ



/ โดย.../

เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

วาระการประชุม

เนื่องจาก พทท. ได้นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558 ซึ่งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ มีมติให้ พทท. และที่ปรึกษาปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดผลการศึกษา เพื่อให้รายงานฉบับสมบูรณ์เกิดความครบถ้วนและสมบูรณ์ที่สุด ในประเด็นด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ข้อที่ 16 โดยให้ พทท. ทำการประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองในการกำหนดผังเมือง เพื่อพิจารณาว่าแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแนวกันชน (Buffer Zone) เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากประชาชนที่เข้ามาอยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัย อันเป็นเหตุนำไปสู่การร้องเรียนของโครงการ

ดังนั้น การประชุมครั้งนี้ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนแนวทางการบริหารควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการ เพื่อให้เกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบด้านเสียงของโครงการและเปิดประเด็นสูงสุดต่อการพัฒนาทางธุรกิจและความคุ้มค่าของผลประโยชน์ประกอบด้วยการประชุม 3 ประเด็น (รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม) ดังนี้

- วาระที่ 1 ชี้แจงวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ
วาระที่ 2 นำเสนอผลกระทบและมาตรการ ด้านเสียงและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ
วาระที่ 3 หรือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากโครงการ

วาระที่ 1 ชี้แจงวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (พทท.) มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และทางวิ่งเส้นที่ 4 แต่ละยาวี่มีความกว้างประมาณ 60 เมตร และความยาวประมาณ 4,000 เมตร โดยทางวิ่งเส้นที่ 3 จะตั้งอยู่ทางด้านตะวันตก และทางวิ่งเส้นที่ 4 จะตั้งอยู่ทางด้านตะวันออกของท่าอากาศยานฯ ซึ่งการพัฒนาโครงการดังกล่าว จะเข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ลำดับที่ 8 “โครงการระบบขนส่งทางอากาศที่มีท่าอากาศยานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานตั้งแต่ 3,000 เมตรขึ้นไป” ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ชนิด และวิธีการปฏิบัติสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือเอกชนจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพและจัดทำโครงการบริหารป้องกันความเดือดร้อนของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย

/ โดยเมื่อวันที่...

1/8

2/9

โดยเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558 พทท. ได้นำรายงานดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างอาคารพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 17/2558 ซึ่งผลการพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ข้อที่ 16 คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาเห็นว่า มีมติให้ พทท. ทำการประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองในการกำหนดผังเมือง เพื่อพิจารณาแผนการการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแนวกันชน (Buffer Zone) เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากประชาชนที่เข้ามาอยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่ไม่เหมาะสมต่อการพักอาศัยอันเป็นเหตุนำไปสู่การร้องเรียนของโครงการ พทท. และบริษัทที่ปรึกษา จึงขอหารือถึงแนวทางการบริหารจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการ เพื่อให้ไม่เกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบด้านเสียงของโครงการ

วาระที่ 2 นำเสนอการประเมินผลกระทบด้านเสียงและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงของโครงการด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ กรณีเปิดดำเนินการครอบคลุมถึง 4 ทางวิ่ง ได้กำหนดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทางด้านเสียง ตามระดับของเส้นทึบระดับเสียง (Noise Exposure Forecast Contour หรือ NEF Contour) แบ่งเป็น 2 ระดับ ได้แก่ พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบภายในเส้นทึบระดับเสียง NEF30-40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบภายในเส้นทึบระดับเสียง NEF มากกว่า 40 เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการของผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปัจจุบันกล่าวคือ 1) กรณีพื้นที่ NEF มากกว่า 40 พทท. จะดำเนินการเจรจาซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขายต้องสนับสนุนปรับปรุงหรือติดตั้งอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียงและให้รับเงินค่าชดเชยไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างรอง และ 2) กรณีพื้นที่ NEF 30 - 40 ให้ประเมินราคาเพื่อใช้เป็นค่าปรับปรุงอาคารในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงระดับเสียง NEF 30 - 40 ตามแผนที่เส้นทึบระดับเสียงที่ได้จัดทำไว้

และจากการประเมินผลกระทบทางด้านเสียงที่ใช้ดินในขณะเปิดดำเนินการโครงการ พบว่าพื้นที่ในแนวเส้นเสียงไม่มีเขตชายขอบที่ปรากฏบนแผนที่ปัจจุบันในภาคใต้ โดยในระยะยาวจะส่งผลให้เกิดการชะลอตัวของอาคารชายฝั่งด้านที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมอันเนื่องมาจากทิศทางเสียง ซึ่งพื้นที่ที่มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบสูงคือบริเวณทิศตะวันตกของท่าอากาศยานฯ ตามแนวยอนบี-แอมร์ เนื่องจากปัจจุบันมีการขยายตัวของพื้นที่พาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรมส่งผลให้ความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะยาว ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามทางโครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อบริการและแก้ไขปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ 1) กำหนดให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดควบคุมการปล่อยมลพิษในภาคอากาศ และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาท่าอากาศยานฯ พร้อมประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบ 2) ให้ พทท. ประสานงานกรมโยธาธิการและผังเมืองกำหนดเขตพิกัด และจัดให้มีสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารหรือระบบท่าอากาศยานฯ และ 3) ให้ พทท. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้ พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ร.บ.ผังเมืองและขยับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานฯ ในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ เป็นต้น (รายละเอียดดังเอกสารประกอบการประชุม)

/ วาระที่ 3..

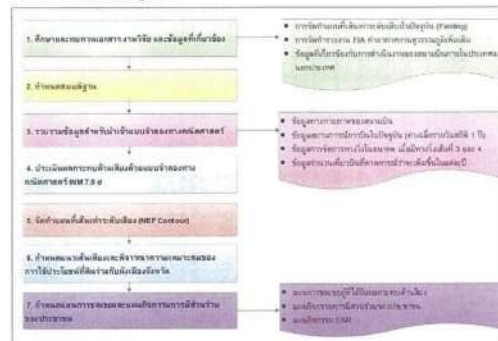
5/8

วาระที่ 3 หรือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากโครงการ

ที่ปรึกษา ขอหารือถึงแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ ในประเด็นดังต่อไปนี้

3.1 แนวทางการศึกษาโครงการ ของต่างประเทศ

ที่ปรึกษา ได้ชี้แจงว่าในการศึกษาผลกระทบทางด้านเสียงของโครงการ ได้ศึกษาและดำเนินการสอดคล้องตามแนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานของท่าอากาศยานในต่างประเทศ ประกอบด้วย 7 ขั้นตอน (ดังรูปที่ 1)



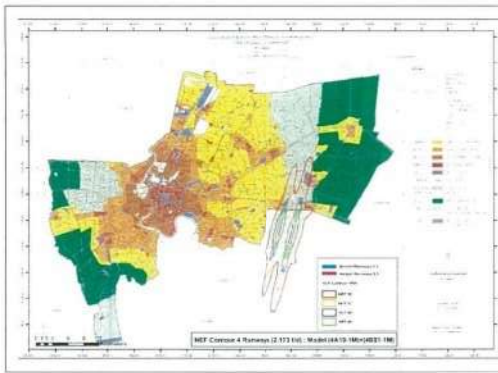
รูปที่ 1 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน

3.2 สถานะการประเมินเมืองรวมของจังหวัดในปัจจุบัน

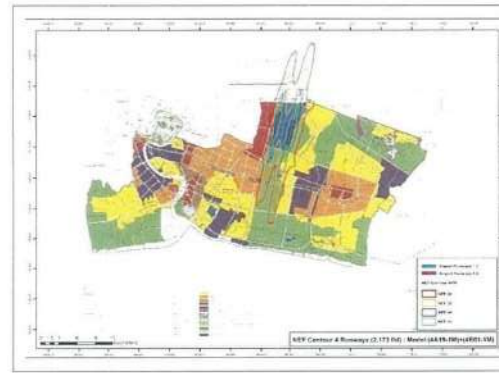
ที่ปรึกษา ได้สอบถามสถานการณ์การประเมินเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ ในปัจจุบัน และนำเสนอขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวลมเส้นทึบระดับเสียง (NEF Contour) ของโครงการ บริเวณพื้นที่แนวพื้นที่เมืองรวมกรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ พ.ศ. 2556 (ดังรูปที่ 2 และ 3 ตามลำดับ)

/ รูปที่ 2..

6/9



รูปที่ 2 ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวเส้นค่าระดับเสียง (NEF Contour) ของโครงการ เปรียบเทียบกับแผนผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556



รูปที่ 3 ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวเส้นค่าระดับเสียง (NEF Contour) ของโครงการ เปรียบเทียบกับแผนผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

3.3 ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ ที่ดินในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินผลกระทบของโครงการ ครอบคลุมประเด็น ดังต่อไปนี้

ที่ปรึกษา ขอข้อเสนอแนะจากที่ประชุม ถึงแนวทางในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบ โดยประเด็นดังต่อไปนี้

3.3.1 การกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะดำเนินการสำหรับ พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสูงกว่าบริเวณอื่นๆ คือพื้นที่ในแนวเส้นเสียง (NEF 40) ของทางวิ่งเลนที่ 1 2 3 และ 4) ในบริเวณที่ขยายทางแนวเส้นเสียงปัจจุบัน (NEF 40) ของทางวิ่งเลนที่ 1 และ 2) ได้แก่

- บริเวณทิศตะวันตกของท่าอากาศยานฯ ตามแนวถนนกำแพงแก้วที่ถูกกำหนดให้เป็นที่ดินประเภท พืชไร่และพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่น (พ. 4) ตามกฎกระทรวง ไม่ให้ใช้กับสิ่งก่อสร้างตาม สหประชาการ พ.ศ. 2556
- บริเวณทิศเหนือของท่าอากาศยานฯ ตามแนวถนนลาดกระบัง บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สถานีรถไฟฟ้าและชุมชนบริเวณที่ถูกกำหนดให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่น ปานกลาง (ผ. 6-29) ตามกฎกระทรวงไม่ให้ใช้กับสิ่งก่อสร้างตามกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

/ รูปที่ 3..

/ บริเวณทิศ...

- บริเวณทิศตะวันตกของท่าอากาศยานฯ ระหว่างท่าอากาศยานและถนนบางนา-ตราดที่ถูกกำหนดให้เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่น (ผ. 1-2) ตามกฎกระทรวง ให้ใช้กับสิ่งก่อสร้างตามสหประชาการ พ.ศ. 2556

พื้นที่เหล่านี้เป็นพื้นที่บริเวณใหม่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของทางวิ่งเลนที่ 3 และ 4 ในระยะยาวอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของพื้นที่อยู่อาศัยและพื้นที่เกษตรกรรมขึ้นเนื่องมาจากความเสียง ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการใช้ประโยชน์ที่ดินกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎกระทรวงด้านสิ่งแวดล้อม จึงขอมีการกำหนดให้พื้นที่ในแนวเส้นเสียง NEF 40 ของทางวิ่งเลนที่ 1 2 3 และ 4 เป็นที่ดินประเภทที่ดินค่าหรืออุตสาหกรรม เพื่อลดความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณดังกล่าวในระยะยาวต่อไป

3.3.2 การจำกัดการก่อสร้างที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การควบคุมการอยู่อาศัยประเภทต่างๆ เช่น บ้านแฝด บ้านเดี่ยวแถวเดี่ยวแถวอาคารอยู่อาศัยรวมในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3.3.3 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เช่น การออกประกาศต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน การจัดทำผังเมืองจังหวัด และการกำหนดเขตปลอดควันจากการเดินรถทางอากาศยานสุวรรณภูมิ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุม มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการพิจารณา ดังต่อไปนี้

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการมีความยินดีที่จะร่วมศึกษาและหาแนวทาง ความเหมาะสมในการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสำหรับ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเลนที่ 3 และ 4 เพื่อลดพื้นที่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. พระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ 4) ลงวันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2558 ไม่มีอายุ สามารถ ปรับเปลี่ยนให้มีความเหมาะสมในพื้นที่ได้ โดยกระทรวงการมหาดไทยปรับปรุงผังเมือง ได้จะต้อง ให้ออกข้อสั่งการ สำนักงานโยธาฯ หรือประชาชน เสนอความคิดเห็นประกอบการขึ้นให้เสนอแนะ มาในจังหวัดเพื่อแก้ไขปรับปรุงผังเมืองได้
3. ปัจจุบัน อำเภอสองพี่น้องสำนักงานโยธาธิการฯ ได้ดำเนินการไปยังองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ซึ่ง ในขณะเดือนมกราคม ปี พ.ศ.2559 อบจ. จะมีการประเมินผลผังเมืองได้จัดทำขึ้น (แต่ปัจจุบันยังไม่มี แผนงานที่แน่ชัด) โดยกระบวนการประเมินผังเมืองนี้ จะมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจาก ประชาชน ความเห็นของท้องถิ่น ไม่แยกจากกระทรวงมหาดไทย รวมทั้งความเห็นของหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงผังเมืองให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่
4. ขอเสนอให้ ทอท. นำเสนอความคิดเห็นไปยังประชุมการประเมินผลผังเมืองว่า การมีการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อรองรับกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ รวมทั้งพื้นที่การขนส่งต่างๆ และนำเสนอโยธาฯให้คิด ว่ามีแผนจะขยายทางวิ่งที่ 3 และ 4 อย่างไร ซึ่งหากมีการนำเสนอแผนผังเมืองที่ชัดเจน กระบวนการ ทำงานเพื่อปรับปรุงผังเมืองจะมีความชัดเจนมากขึ้น
5. ขอเสนอให้ ทอท. ประสานงานกับศูนย์วิจัย ศิริบุญรอด นักวิชาการผังเมือง จากสำนักงานผังเมืองรวม การโยธาธิการและผังเมือง (อาคาร 3 ชั้น 10) เพื่อหาวิธีแนวทางการปรับปรุงผังเมือง เนื่องจาก เป็นผู้ดูแลพื้นที่และเข้าใจลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิ

/ 6. ในการเข้า...

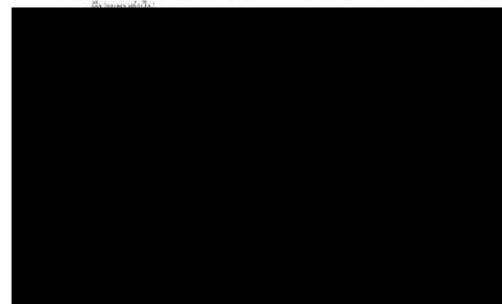
6. ในการเข้าประชุมเพื่อประเมินผลผังเมือง ทอท. เสนอเรื่องมายังสำนักงานโยธาธิการฯ ว่ามีความประสงค์จะขอเข้าร่วมแสดงความเห็น และทางสำนักงานโยธาธิการฯ จะประสานงานกับ อบจ. ให้ต่อไป
7. กรณีการออกกฎหมายการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นผังเมืองเฉพาะ ต้องออกเป็น พระราชบัญญัติ ซึ่งกระบวนการจะช้าๆ โดยที่ผ่านมา สำนักงานโยธาธิการฯ เคยทำเป็นผัง ที่ดินพื้นที่เฉพาะ
8. ขอให้ ทอท.แจ้งผลการประชุมปรึกษาหารือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน กับ สำนักงานเมือง ทอท. ให้สำนักงานโยธาธิการฯทราบด้วย

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. ทอท. ขอเสนอเรื่องมายังสำนักงานโยธาธิการฯ ว่ามีความประสงค์จะขอเข้าร่วมแสดงความ คิดเห็นในการประเมินผังเมือง เพื่อให้สำนักงานโยธาธิการฯ ประสานกับ อบจ. ให้ต่อไป
2. ในการปรับปรุงผังเมืองจังหวัดสมุทรปราการฯ ถ้ากำหนดลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็น กิจกรรมที่สอดคล้องกับพื้นที่สนามบิน น่าจะเป็นผลดีกับพื้นที่บริเวณนั้น จังหวัดที่มีการพัฒนา ด้วย
3. ทอท. จะจัดส่งผลการประชุมปรึกษาหารือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน กับ สำนักงานเมือง ทอท. ให้สำนักงานโยธาธิการฯทราบต่อไป

มติที่ประชุม

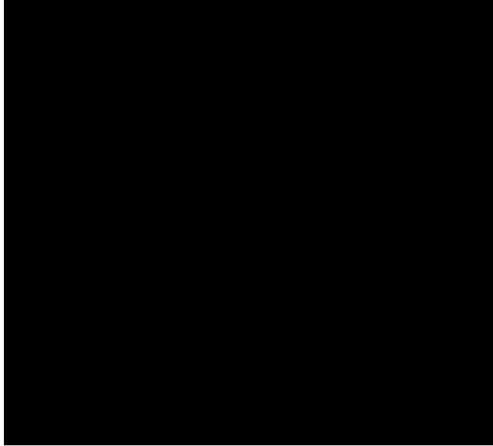
1. รับทราบวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ รวมทั้งผลกระทบและมาตรการฯ ด้านเสียง และการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ดังรายละเอียดที่ 1 รายละเอียดที่ 2 และรายละเอียดที่ 3 ตามลำดับ
2. เห็นชอบให้บริษัทที่ปรึกษาฯ และทอท. ดำเนินการตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของ ที่ประชุมต่อไป



(ร่าง) รายงานการประชุม

การประชุมหารือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง
ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
วันจันทร์ ที่ 21 ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ สำนักงานเมืองกรุงเทพมหานคร

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม



.....

/ เรียบประชุม...

18

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

วาระการประชุม

เนื่องจาก พท. ได้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558 ซึ่งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ พท. และที่ปรึกษาปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดผลการศึกษา เพื่อให้รายงานฉบับสมบูรณ์เกิดความครบถ้วนและสมบูรณ์ที่สุด ในประเด็นด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ข้อที่ 16 โดยให้ พท. ทำการประสานงานโยธาธิการและผังเมืองในการกำหนดผังเมือง เพื่อพิจารณาวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดเขตกันชน (Buffer Zone) เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่ไม่เหมาะสมต่อการพักอาศัย อันเป็นเหตุนำไปสู่การร้องเรียนของโครงการ

ดังนั้น การประชุมครั้งนี้ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนผลการวิเคราะห์ผลกระทบการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการ เพื่อให้ได้ความเหมาะสมสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบด้านเสียงของโครงการและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาชุมชนประเทศควบคู่กับความรับผิดชอบต่อสังคม ประกอบด้วยการประชุม 3 ประเด็น (รายละเอียดเชิงเอกสารประกอบการประชุม) ดังนี้

- วาระที่ 1 ชี้แจงวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ
- วาระที่ 2 นำเสนอผลกระทบและมาตรการฯ ด้านเสียงและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ
- วาระที่ 3 หารือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากโครงการ

วาระที่ 1 ชี้แจงวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (พท.) มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และทางวิ่งเส้นที่ 4 แต่ละทางวิ่งมีความกว้างประมาณ 60 เมตร และความยาวประมาณ 4,000 เมตร โดยทางวิ่งเส้นที่ 3 จะตั้งอยู่ทางด้านตะวันตก และทางวิ่งเส้นที่ 4 จะตั้งอยู่ทางด้านตะวันออกของท่าอากาศยาน ซึ่งการพัฒนาโครงการดังกล่าว เข้าเข้าข่ายประเภทโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ข้อที่ 8 “โครงการขนส่งทางอากาศที่มีการก่อสร้างขยายหรือเพิ่มทางวิ่งของอากาศยานเพิ่มเติม 3,000 เมตรขึ้นไป” ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีการปฏิบัติสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือคณะจะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพและจัดให้มีการระดมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย

/ โดยเมื่อวันที่...

19

โดยเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558 พท. ได้นำรายงานดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างทางวิ่งและอากาศยาน ในการประชุมครั้งที่ 17/2558 ซึ่งผลการพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ข้อที่ 16 คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ มีมติให้ พท. ทำการประสานงานโยธาธิการและผังเมืองในการกำหนดผังเมือง เพื่อพิจารณาวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดเขตกันชน (Buffer Zone) เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการที่ไม่เหมาะสมต่อการพักอาศัยอันเป็นเหตุนำไปสู่การร้องเรียนของโครงการ พท. และบริษัทที่ปรึกษา จึงขอหารือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการ เพื่อให้ได้ความเหมาะสมสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบด้านเสียงของโครงการ

วาระที่ 2 นำเสนอการประเมินผลกระทบด้านเสียงและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงของโครงการด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ กรณีเปิดดำเนินการขนส่งทางวิ่ง 4 ทางวิ่ง ได้กำหนดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทางด้านเสียง ตามระดับเสียงเส้นทแยงมุมเสียง (Noise Exposure Forecast Contour หรือ NEF Contour) แบ่งเป็น 2 ระดับ ได้แก่ พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบภายในเส้นทแยงมุมเสียง NEF 30-40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบภายในเส้นทแยงมุมเสียง NEF มากกว่า 40 เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดเขตผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปัจจุบันกล่าวคือ 1) กรณีพื้นที่ NEF มากกว่า 40 พท. จะดำเนินการเจรจาซื้อที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้าง กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขายหรือประสงค์จะปรับปรุงหรือตัดทิ้งโดยผู้ปลูกสร้างผลกระทบด้านเสียงและได้ยื่นคำขอเสนอไปปฏิบัติอาคารในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงและ 2) กรณีพื้นที่ NEF 30 - 40 ให้ประเมินราคาเพื่อใช้เป็นค่าปรับปรุงอาคารในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่ระดับ NEF 30 - 40 ตามแผนที่แนบท้ายมติของที่ประชุมได้จัดทำไว้

และจากการประเมินผลกระทบทางด้านการใช้ที่ดินในระยะเปิดดำเนินการโครงการ พบว่าพื้นที่ในแนวเส้นเสียงใหม่จะขยายออกไปจากแนวเส้นเสียงปัจจุบันในทุกด้าน โดยในระยะแรกจะส่งผลให้เกิดการขยายตัวของพื้นที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมขึ้นเนื่องมาจากมลพิษทางเสียง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบสูงหรือบริเวณที่ระดับผลกระทบด้านเสียงสูงตามแผนที่แนบท้ายมติของที่ประชุมได้จัดทำไว้ ปัจจุบันมีการขยายตัวของพื้นที่พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมส่งผลให้เกิดความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะยาว ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง อย่างไรก็ตามหากโครงการได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการจัดสรรหรือจัดสรรผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อบรรเทาและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้แก่ 1) กำหนดให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดความสอดคล้องในการใช้ประโยชน์ที่ดินที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการพัฒนาท่าอากาศยานฯ หรือประกาศและแจ้งให้ประชาชนทราบ 2) ให้ พท. ประสานงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร และจังหวัดสมุทรปราการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมการใช้ที่ดินและการก่อสร้างอาคารโดยรอบท่าอากาศยานฯ และ 3) ให้ พท. ประสานหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้ พ.ร.บ. พยาบาลฯ พ.ร.บ.ผังเมืองและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในการดูแลก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ เป็นต้น (รายละเอียดเชิงเอกสารประกอบการประชุม)

/ วาระที่ 3...

19

วาระที่ 3 หารือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ด้านเสียงจากโครงการ

ที่ปรึกษา ขอหารือถึงแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ ในประเด็นต่อไปนี้

3.1 แนวทางการศึกษาโครงการ ของแต่ละประเด็น

ที่ปรึกษา ได้ชี้แจงว่าในการศึกษาผลกระทบทางด้านเสียงของโครงการ ได้ศึกษาและดำเนินการสอดคล้องตามแนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอาคารของท่าอากาศยานในต่างประเทศ ประกอบด้วย 7 ขั้นตอน (ดังรูปที่ 1)



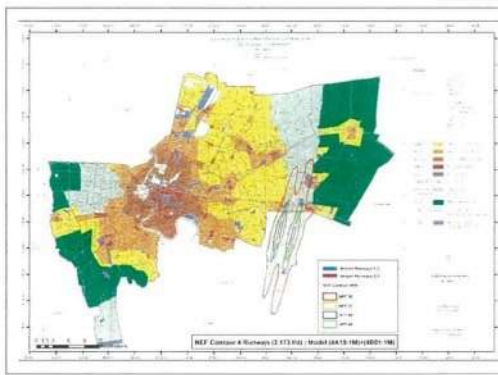
รูปที่ 1 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอาคาร

3.2 สถานะการประเมินเมืองรวมของจังหวัดในปัจจุบัน

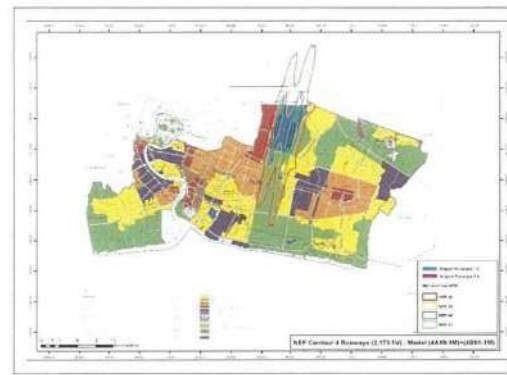
ที่ปรึกษา ได้ตอบตามสถานการณ์การประเมินเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ ในปัจจุบัน และนำเสนอข้อเท็จจริงที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวเส้นทแยงมุมเสียง (NEF Contour) ของโครงการ เปรียบเทียบกับแผนที่เมืองรวมกรุงเทพมหานครและเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2556 (ดังรูปที่ 2 และ 3 ตามลำดับ)

/ รูปที่ 2...

19



รูปที่ 2 ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวเส้นทางระดับเสียง (NEF Contour) ของโครงการ เปรียบเทียบกับแผนที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556



รูปที่ 3 ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวเส้นทางระดับเสียง (NEF Contour) ของโครงการ เปรียบเทียบกับแผนที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

3.3 ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินผลกระทบของโครงการ ครอบคลุมประเด็นดังต่อไปนี้

ที่ปรึกษา ขอข้อเสนอแนะจากที่ประชุม ถึงแนวทางในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินผลกระทบของโครงการ ครอบคลุมประเด็นดังต่อไปนี้

3.3.1 การกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะดำเนินการสำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสูงกว่าบริเวณอื่นๆ คือพื้นที่ในแนวเส้นทางใหม่ (NEF 40 ของทางวิ่งเส้นที่ 1, 2, 3 และ 4) ในบริเวณที่ขยายจากแนวเส้นทางปัจจุบัน (NEF 40 ของทางวิ่งเส้นที่ 1 และ 2) ได้แก่

- บริเวณทิศตะวันตกของท่าอากาศยานฯ จากแนวถนนกำแพงที่ถูกลำเลียงให้เป็นที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (พ.ค.) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556
- บริเวณทิศเหนือของท่าอากาศยานฯ ตามแนวถนนลาดกระบัง บริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และถนนสุขุมวิท จะใช้ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (ผ.ก.2) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

/ บริเวณทิศ...

/ รูปที่ 3...

- บริเวณทิศตะวันออกของท่าอากาศยานฯ จะใช้ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (ผ.ก.2) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

พื้นที่เหล่านี้เป็นพื้นที่บริเวณใหม่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ในระยะยาวอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของพื้นที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมขึ้นเป็นวงกว้างมากขึ้น ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการใช้ประโยชน์ที่ดินกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายผังเมืองรวมฯ จึงควรมีการกำหนดให้พื้นที่ในแนวเส้นทาง NEF 40 ของทางวิ่งเส้นที่ 1, 2, 3 และ 4 เป็นที่ดินประเภทที่ดินอยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง เพื่อลดความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณดังกล่าวในระยะยาวต่อไป

3.3.2 การจำกัดการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การควบคุมการอยู่อาศัยประเภทต่างๆ เช่น บ้านเดี่ยว บ้านแฝด บ้านแถว และอาคารพาณิชย์ในบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3.3.3 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เช่น การออกประกาศต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน การจัดทำผังเมืองรวมจังหวัด และการกำหนดเขตปลอดเสียงในการเดินทางโดยรถแท็กซี่สาธารณะ

หน่วยงานที่เข้าร่วมประชุมมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการพิจารณา ดังนี้

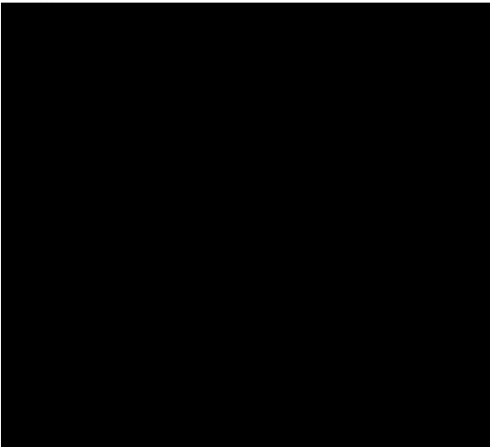
สำนักงานเมืองกรุงเทพมหานคร มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. หน่วยงาน มีความยินดีที่จะร่วมศึกษาและพัฒนาแนวทางความร่วมมือในการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสูงของโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 เพื่อพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. เสนอแนะให้ฝ่ายทะเบียนของสำนักงานพัฒนาพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโครงการ มีส่วนร่วมในการสำรวจบ้าน (Housing Survey) กับ พทช. เนื่องจากหน่วยงานมีข้อมูลด้านทะเบียนราษฎรทะเบียนบ้าน พ.ร. 14
3. พทช. ควรนิยามการเสริมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบเป็นเชิงบวก เพื่อบรรเทาผู้ที่ได้รับผลกระทบ นอกจากการเสริมความหรือสร้างความปลอดภัย การสนับสนุนเครือข่ายโรงพยาบาล สถานีดับเพลิง การศึกษาพื้นที่บริเวณที่สามารถนำมาใช้เป็น Park and Life
4. พทช. ควรทำการประสานการให้พินคหของ การมีพื้นที่ส่วนภูมิภาค และการประสานการลดการประสานส่วนภูมิภาค เพื่อประสานพื้นที่และแจ้งรายละเอียดโครงการให้ชัดเจน เนื่องจากมีผลต่อความรุนแรงด้านน้ำ และให้สอดคล้องตามแผนผังของ กทม. เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ที่ตรงประเด็นที่สุด
5. ขอไม่ขอ. แสดงความชัดเจนเรื่องนโยบายของรัฐ ในการมองหรือระบบของพื้นที่ ว่าในอนาคตจะมีการพัฒนาอย่างไร เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่สอดคล้องกับข้อมูลพื้นฐานและระบบการบริการ
6. พทช. ควรพิจารณาการวางแผนและกำหนดเส้นทางคมนาคมให้ชัดเจน ว่ามีการขยาย หรือหาแนวเส้นทางใหม่หรือไม่

/ วันที่ประชุม...

(ร่าง) รายงานการประชุม

การประชุมหารือแนวทางการจัดการควบคุมการไปมาของพื้นที่บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง
ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและความปลอดภัย
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
วันอังคาร ที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2558 เวลา 13.30-16.00 น.
ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ



ต่อไป

/ រឿងរ៉ាវរួម...

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

អង្គការសហប្រតិបត្តិការ

[illegible]

ดังนั้น การประชุมครั้งนี้ จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อหารือแนวทางการบริหารควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบของโครงการ เพื่อให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับการประเมินผลกระทบด้าน เชื้อของโครงการและเปิดรับข้อสูงสุดต่อการพัฒนาเศรษฐกิจประเทศควบคู่กับความรับผิดชอบต่อสังคม ประกอบด้วยการประชุม 3 ประเด็น (รายละเอียดเชิงเอกสารประกอบการประชุม) ดังนี้

- | | |
|-----------|--|
| วาระที่ 1 | ขึ้นงานวัดคู่ประสิทธิ์ฯ ความเป็นมาของโครงการ |
| วาระที่ 2 | นำเสนอผลการรพบและมาตรการฯ ด้านเสียงและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ |
| วาระที่ 3 | หรือแนวทางการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
ด้านเสียงจากโครงการ |

วาระที่ 1 ชี้แจงวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยโครงการปรับปรุงรันเวย์ที่ 3 และทางวิ่งที่ 6 และสร้างอาคารเทียบเครื่องบินแบบ 6 เมตร และอาคารประมาณ 4,000 เมตร โดยทอท.วางไว้ที่ 3 ของโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และทางวิ่งที่ 6 ที่จะต้องอยู่ทางด้านเหนือของท่าอากาศยาน ซึ่งการพัฒนาโครงการดังกล่าว เข้าเข้าขงแผนของโครงการหลักการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยโครงการปรับปรุงรันเวย์ที่ 3 และรันเวย์ที่ 6 โครงการระบบขนส่งทางอากาศที่มีการก่อสร้างยาวหรือพื้นที่ก่อสร้างท่าอากาศยานเดิมที่ 3,000 ไร่แล้ว " แผนการพัฒนาระบบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านการขนถ่ายสินค้า และธุรกิจการบินที่ให้บริการเพื่อการจัดการของอากาศให้เกิดผลกระทบลดน้อยลงตามมาตรฐาน เพื่อให้ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ได้รับการดูแลรักษา ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมการพัฒนาระบบการบริการของท่าอากาศยานให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีมติให้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพและจัดให้มีการรับทราบการพิจารณาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพและจัดให้มีการรับทราบการพิจารณา

/ โดยเมื่อวันที่...

โดยเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2558 พล.ต. วัชรพล ช่างหาญเสนาที่ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการพิทักษ์ความมั่นคงทางชายแดนภาคใต้ของกองทัพบกได้แจ้งคำสั่งให้ฝ่ายบัญชาการที่บัญชาการและ อาศัย ในการประชุมครั้งที่ 17/2558 ซึ่งผลการพิจารณาได้มีมติให้ฝ่ายบัญชาการเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ ด้านเสียงและควมเห็นชอบ ข้อที่ 16 คณะกรรมการศูนย์บัญชาการพิทักษ์ความมั่นคงฯ มีมติให้ พล.ท. วัชรพล ช่างหาญเสนาในฐานะเลขาธิการและผู้อำนวยการฝ่ายพิทักษ์ความมั่นคงฯ ให้เป็นประธานคณะกรรมการศูนย์บัญชาการ ที่ตั้งโครงการ (Buffer Zone) เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากประชาชนในพื้นที่ อ.อุตุ อำเภอโคกโพธิ์ไชยในโครงการที่ไม่มีแนวเขตอาคารพาณิชย์ในพื้นที่นั้นเป็นจุดยืนไปแจ้งการร้องเรียนขอสงวนกรรมสิทธิ์ และวิธีปฏิบัติในการพิจารณาเรื่องดังกล่าวของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่นั้น พื้นที่โครงการ ผลกระทบจากโครงการ เพื่อให้เกิดความมั่นคงของพื้นที่การเป็นแนวเขตความมั่นคงของประชาชน

วาระที่ 2 นำเสนอการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

ในการประเมินผลกระทบด้านเสียงของโครงการตัวแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ กรณีนี้คิดค่าเนืกรบของ Exposure 4 ทางนี้ ได้กำหนดขึ้นที่ระดับผลกระทบทางด้านเสียง ตามระดับเสียงที่ระบุตามระดับเสียง (Noise Exposure Forecast Contour หรือ NEF Contour) แบ่งเป็น 2 ระดับ ได้แก่ พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทางด้านเสียงที่ระดับเสียง NEF30-40 และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทางด้านเสียงที่ระดับเสียงที่ระดับเสียง NEF มากกว่า 40 เพื่อให้อัตราเสี่ยงด้านสุขภาพจากผลกระทบทางด้านเสียงของโครงการจากภายนอกสามารถมีได้ประโยชน์ทางด้านค่าที่ 1 กรณีที่ NEF มากกว่า 40 พบ ระดับเนืกรบจะอยู่ที่พื้นที่ที่มีเสียงดังอยู่ทุกชนิด และเสียงที่ดังและถี่อยู่ทุกชนิดที่ประเทศต่าง ๆ จะต้องขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยเรื่องเสียงที่ระบุการคุ้มครองผลกระทบทางด้านเสียงและระดับค่าที่จะใช้ประโยชน์จากทางด้านเสียงที่ระบุค่าและ 2) กรณีที่ NEF 30 - 40 ให้ประโยชน์ทางด้านเสียงจะอยู่ที่พื้นที่บริเวณทางด้านเสียงที่ระดับเสียงทางด้านเสียงที่ระดับเสียง NEF 30 - 40 ตามแบบจำลองทางด้านเสียงที่ได้ทำไว้

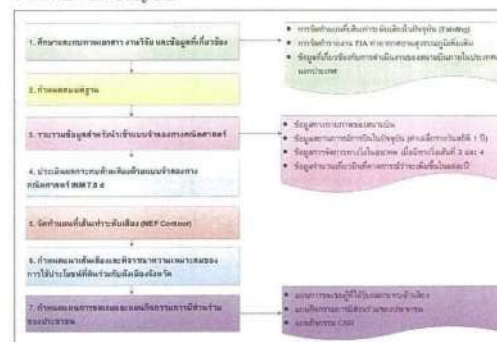
[illegible]

วาระที่ 3 หัวใจแนวทางการจัดการความคุ้มค่าการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
ด้านเสียงจากโครงการ

ที่ปรึกษา ขอหาหรือถึงแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากโครงการ ในประเด็นต่อไปนี้

3.1 แนวทางการศึกษาโครงการ ของต่างประเทศ

ที่ปรึกษา ได้ชี้แจงว่าในการศึกษาผลกระทบด้านเสียงของโครงการ ได้ศึกษาและดำเนินการ
สอดคล้องตามแนวทางการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานของท่าอากาศยานในต่างประเทศ
ประกอบด้วย 7 ขั้นตอน (ดังรูปที่ 1)



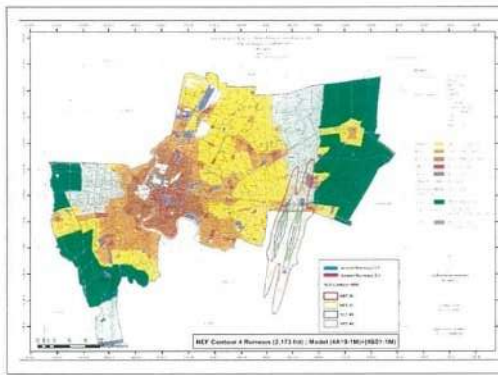
รูปที่ 1 ขั้นตอนการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน

3.2 สถานะการปรับปรุงเมืองรวมของจังหวัดในปัจจุบัน

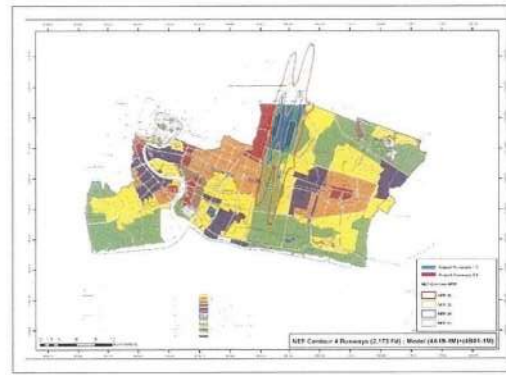
ที่ปรึกษา ได้สอบถามสถานการณ์การปรับผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ
ในปัจจุบัน และนำแบบขอรับแจ้งที่ดินที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวเส้นพารัลเลลเสียง (NEF Contour)
ของโครงการ เปรียบเทียบกับแผนที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครและผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2556
(ตารางที่ 2 และ 3 ตามลำดับ)

หน้า 2

17113



รูปที่ 2 ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวเส้นค่าระดับเสียง (NEF Contour) ของโครงการ เปรียบเทียบกับแผนที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556



รูปที่ 3 ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง ตามแนวเส้นค่าระดับเสียง (NEF Contour) ของโครงการ เปรียบเทียบกับแผนที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

3.3 ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการประเมินผลกระทบของโครงการ การควบคุมประเด็นดังต่อไปนี้

พื้นที่ศึกษา ขอข้อเสนอแนะจากที่ประชุม ถึงแนวทางในการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบ ในประเด็นดังต่อไปนี้

3.3.1 การกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในระยะดำเนินการสำหรับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสูงกว่าบริเวณอื่นๆ คือพื้นที่ในแนวเส้นเสียงใหม่ (NEF 40) ของทางวิ่งเส้นที่ 1 2 3 และ 4) ในบริเวณที่ขยายจากแนวเส้นเสียงปัจจุบัน NEF 40 ของทางวิ่งเส้นที่ 1 และ 2) ได้แก่

- บริเวณทิศตะวันตกของท่าอากาศยาน ตามแนวถนนแจ้งวัฒนะที่กำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นประเภทพาณิชย์กรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (พ.4) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556
- บริเวณทิศเหนือของท่าอากาศยาน ตามแนวถนนลาดกระบัง บริเวณสถานีรถไฟใต้ดินพระจอมเกล้าฯ และถนนสุขุมวิทที่จะใช้กำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง (ผ.6.29) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

/ รูปที่ 3...

/ บริเวณที่...

- บริเวณทิศตะวันออกเฉียงใต้ของท่าอากาศยานระหว่างท่าอากาศยานและถนนบางนา-ตราดที่ออกกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (ผ.1-2) ตามกฎกระทรวง ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556

พื้นที่เหล่านี้เป็นพื้นที่บริเวณใหม่ที่จะได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ในระยะยาวอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของพื้นที่อยู่อาศัยและพาณิชย์กรรมขึ้นเมื่อเวลาผ่านไปข้างหน้า ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการใช้ประโยชน์ที่ดินกับข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงผังเมืองรวมฯ จึงควรมีกำหนดให้พื้นที่ในแนวเส้นเสียง NEF40 ของทางวิ่งเส้นที่ 1 2 3 และ 4 เป็นพื้นที่ประเภทที่อนุญาตให้ก่อสร้างอาคาร เพื่อลดความขัดแย้งของการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณดังกล่าวในระยะยาวต่อไป

3.3.2 การจำกัดการก่อสร้างที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การควบคุมการอยู่อาศัยประเภทต่างๆ เช่น บ้านแฝด บ้านแถวห้องแถวและอาคารอยู่อาศัยตามบริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3.3.3 ข้อเสนอแนะอื่นๆ เช่น การออกประกาศต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดิน การจัดทำผังเมืองรวมจังหวัด และการกำหนดเขตปลอดควันในการเดินอากาศโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรพิจารณาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการพิจารณาต่อไปนี้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. หน่วยงาน มีความยินดีที่จะร่วมศึกษาและรายงานความเหมาะสมในการจัดการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบสำหรับโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 เพื่อพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
2. หน่วยงานรับทราบข้อมูลกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมอาคาร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง และจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกับภาคีที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นข้อมูลในการประเมินและปรับผัง
3. ในการประเมินและปรับผัง ก่อสร้างเมืองจะเห็นที่ทุกท้องถิ่น เพื่อรับฟังความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัยได้ส่วนหนึ่ง และรวบรวมประเด็นเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อนำเสนอเข้าสู่การประชุมผังเมืองรวม และปรับปรุงผังเมืองรวมให้สอดคล้องไป
4. ในการปรับผังครั้งต่อไป หน่วยงาน จะพิจารณาแบ่งเส้น NEF Zone มากำหนดเพิ่มเติมในข้อบัญญัติว่าอาคารที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวจะต้องได้รับการปรับปรุงอย่าง
5. ขอให้ออกฯ มีการประชาสัมพันธ์ด้านรายละเอียดโครงการ และการกำหนดเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงให้ชัดเจน

มติที่ประชุม

1. รับทราบวัตถุประสงค์ ความเป็นมาของโครงการ รวมถึงผลกระทบและมาตรการฯ ด้านเสียง และการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการที่วาระที่ 1 วาระที่ 2 และวาระที่ 3 ดังลำดับ
2. เห็นชอบให้บริษัทที่ปรึกษาฯ และออกฯ ดำเนินการตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของที่ประชุมต่อไป

/ มติที่ประชุม...

เอกสารแนบ 23

ตัวอย่างบันทึกการตรวจสภาพห้องน้ำ
ระบบกักเก็บน้ำ เส้นท่อและสุขภัณฑ์ต่างๆ
และบันทึกการซ่อมแซมหากชำรุด





2014

TRIP OF A LIFETIME

ᐱᕈᑦ ᐱᕈᑦ

• $\mathbb{E}[\hat{U}^i] = U^i$

$$A_1 \subset A_2 \subset \dots \subset A_n \subset \dots$$

Ward, 700

ផ្ទះប្រតិបត្តិការ :

រូបថត

572775

[illegible]

ការប្រឡងប្រឡង

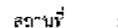
[illegible]

सुप्रसन्न

អង្គប្រតិបត្តិការ

८५३

ମୁଖ୍ୟ ଗୁଣ



ตารางการทำการสะสมสละขาดส่งน้ำ (แห่ง หอม สะขาด สอดัก)

TRIP OFFICE (NY 94)

၂၀၁၄ ခုနှစ်

၁၆၆၂

ရိုးရှင်းစွာဆိုရလျှင်

$$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} e^{-x^2} dx = 1$$

ผู้ปฏิบัติงาน

115

၄၆၇၇

[illegible]

ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

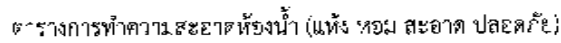
[illegible]

১৫৫

ผู้ปฏิบัติงาน

၈၄၆

ផ្លូវរាជធានី



TRINITY OFFICE (KWAR)

गैरवर्ग-रूपाः ८

ថ្ងៃដ៏សប្បាយ ២

$$\forall j \in \mathcal{J} \exists Q_k \geq 1$$

ផ្នែកទី ២

၇၆၇၇

[illegible]

ទី: ២៧ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០២២

[illegible]

ผู้ปฏิบัติงาน

ถึงขี้น



๕. การทำความสะอาดห้องน้ำ (แห้ง ร้อน สะอาด ปลอดภัย)

सह-प्रति :

TRAVEL OFFICE (TWO)

အိမ်အုပ်အား

ចំណាត់ថ្នាក់ ២

ចំនួនជ័យល្អិត: 1

ក្នុងឯកសារ ២

ผู้ปฏิบัติงาน

জন্ম

ר' שניר

[illegible]

ด้านสุขอนามัย

សុខាភិបាល																							
វិទ្យា																							
សិស្ស																							

જનકી

អ្នកប្រឹក្សា

၂၁၁

ସ୍ଥିତିଗତତ୍ତ୍ୱ



ตารางการทำความเข้าใจข้อร้องเรียน (แจ้ง หรือ สะท้อน ปลอดภัย)

สถานที่ : _____

ผู้ปฏิบัติงาน : ๖)1

วันที่

၁၄၂

ด้านความสะอาด																												
พื้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผนัง/เพดาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
โถส้วม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
โถปัสสาวะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สายฉีดชำระ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อ่าง - กะละมัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กระจก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ถังขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อื่นๆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ด้านสุขอนามัย																												
สบู่เหลว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ทิชชู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
น้ำดื่ม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อื่นๆ																												
ผู้ตรวจสอบ																												



ตารางการทำความสะอาดห้องน้ำ (เหม่ง หอม สะอาด ปลอดภัย)

สภ.นพ :

អ្នកប្រឹក្សាបច្ចេកទេស

บริษัท

ר' יהושע

ด้านความสะอาด																													
ชื่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ยี่ห้อ/ขนาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
โดย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
โดย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ต่าง - สี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
รวม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ถึง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ที่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ด้านสุขอนามัย																													
สพ.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กิจ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผ้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ลงชื่อ																													
ผู้ปฏิบัติงาน																													
ลงชื่อ																													
ผู้ตรวจ																													

ตารางการทำความสะอาดห้องน้ำ (แห้ง หอม สะอาด ปลอดภัย)

สถาปนา

ដំបូងបង្អស់

 $\frac{1}{2}\sqrt{2}$

בראשית

ด้านความสะอาด																																		
พื้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ผนัง/เพดาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
โถส้วม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
โถปัสสาวะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
สายฉีดชำระ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
อ่าง - ก๊อกน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
กระจก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ถังขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ทึชยู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ด้านสุขอนามัย																																		
สบู่เหลว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ทิชชู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ผ้าเช็ดมือ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
ลงชื่อ		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			
ผู้ปฏิบัติงาน																																		
ลงชื่อ																																		
ผู้ตรวจสอบ																																		



ตารางการทำความสะอาดห้องน้ำ (แห้ง หอม สะอาด ปลอดภัย)

สถานที่

ผู้ปฏิบัติงาน :

วันที่

รายการ

ด้านความสะอาด																															
พื้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผนัง/เพดาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
โถส้วม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
โถปัสสาวะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
สายฉีดชำระ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
อ่าง - ก๊อกน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
กระจก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ถังขยะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
หีขู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ด้านสุขอนามัย																															
สบู่เหลว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
หีขู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผ้าเช็ดมือ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ลงชื่อ																															
ผู้ปฏิบัติงาน																															
ลงชื่อ																															
ผู้ตรวจสอบ																															

☒

ห้องน้ำชาย 1

ห้องน้ำชาย 2

ห้องน้ำหญิง 1

ห้องน้ำหญิง 2

วันที่

รายการ

พื้น	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/
ผนัง/เพดาน	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/
โถส้วม	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/
โลปัสสาวะ	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/
สายฉีดชำระ	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/
อ่าง - ก๊อกน้ำ	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/
กระจก	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/
ถังขยะ	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/
หีรุธู	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/

ด้านสุขอนามัย

สรุปผล	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/
พิษณุ	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/
ผ้าเช็ดมือ	-	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/

ลงชื่อ

ผู้ปฏิบัติงาน

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบ

☒

ห้องน้ำชาย 1

ห้องน้ำชา 2

ห้องน้ำทอง 1

ห้องน้ำห้อง 2

วันที่

รายการ

ด้านความสะอาด																															
พื้น	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			
ผนัง/เพดาน	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			
โถส้วม	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			
โถปัสสาวะ	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			
สายฉีดชำระ	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			
อ่าง - ก๊อกน้ำ	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			
กระจก	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			
ถังขยะ	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			
พืช	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/			

ด้านสุขอนามัย

[illegible]

ลงชื่อ

ผู้ปฏิบัติงาน

लग्ना

ผู้ตรวจสอบ

ตารางการทำความสะอาดห้องน้ำ (แห้ง หอม สะอาด ปลอดภัย)

สถานที่ : TWS OFFICE ☒ ห้องน้ำชาย 1 ☐ ห้องน้ำชาย 2 ☒ ห้องน้ำหญิง 1 ☐ ห้องน้ำหญิง 2

ผู้ปฏิบัติงาน : [REDACTED]

วันที่	[REDACTED]																			
รายการ	[REDACTED]																			
ด้านความสะอาด																				
พื้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผนัง/เพดาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
โถส้วม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
โถปัสสาวะ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สายฉีดชำระ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อ่าง - ก๊อกน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
กระจก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ถังขยะ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทึชชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ด้านสุขอนามัย																				
สบู่เหลว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทึชชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผ้าเช็ดมือ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ลงชื่อ	[REDACTED]																			
ผู้ปฏิบัติงาน	[REDACTED]																			
ลงชื่อ	[REDACTED]																			
ผู้ตรวจสอบ	[REDACTED]																			

ตารางการทำความสะอาดห้องน้ำ (แห้ง หอม สะอาด ปลอดภัย)

สถานที่ : TWS OFFICE ☐ ห้องน้ำชาย 1 ☒ ห้องน้ำชาย 2 ☐ ห้องน้ำหญิง 1 ☒ ห้องน้ำหญิง 2

ผู้ปฏิบัติงาน : [REDACTED]

วันที่	[REDACTED]																			
รายการ	[REDACTED]																			
พื้น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผนัง/เพดาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
โถส้วม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
โถปัสสาวะ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
สายฉีดชำระ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
อ่าง - ก๊อกน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
กระจก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ถังขยะ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทึชชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ด้านสุขอนามัย																				
สบู่เหลว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ทึชชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผ้าเช็ดมือ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ลงชื่อ	[REDACTED]																			
ผู้ปฏิบัติงาน	[REDACTED]																			
ลงชื่อ	[REDACTED]																			
ผู้ตรวจสอบ	[REDACTED]																			

ตารางการทำความสะอาดห้องน้ำ (แห้ง หอม สะอาด ปลอดภัย)

สถานที่ :

TWS OFFICE

ห้องน้ำชาย 1

ห้องน้ำชาย 2

ห้องน้ำตึง 1

ห้องน้ำหญิง 2

ผู้ปฏิบัติงาน :

วันที่

รายการ

๓. อนุกรมสองข้อใด

พื้นที่	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	-	/	/	
ผนัง/เพดาน			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/
โถส้วม			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/
โถปัสสาวะ			/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/
สายฉีดชำระ			/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/
อ่าง - ก๊อกน้ำ			/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/
กระจก		-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/
ถังขยะ			/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/
ทึบ			/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/

ด้านสุขอนามัย

สัญลักษณ์		-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/
ทักษะ			/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/
ผ้าเช็ดมือ		-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	/	/	-	/	/
ลงชื่อ ผู้ปฏิบัติงาน																												
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ																												

ตารางการทำความสะอาดห้องน้ำ (แห้ง หอม สะอาด ปลอดภัย)

สถานที่ :

TWS OFFICE

Figure 1

920 997 0808 7

980.99.179801.9 1

အမည်အတိုင်း ၇

ผู้ปฏิบัติงาน :

วันที่

รายการ

ด้านความสะอาด

พื้นที่				-	-							-						-					-					-
ผนัง/เพดาน				-	-							-						-						-				-
โกล้อม				-	-							-						-						-				-
โกลีสสาวะ				-	-							-						-						-				-
สายอืดจ้ำระ				-	-							-						-						-				-
อ่าง - ก้อนน้ำ				-	-							-						-						-				-
กระจงก				-	-							-						-						-				-
ดังขยยะ				-	-							-						-						-				-
ทิจูช				-	-							-						-						-				-

ด้านสุขอนามัย

สับเห็ด	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	-
พริก	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	-
ผักชีคั่ว	/	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	-
ลงชื่อ																													
ผู้ปฏิบัติงาน																													
ลงชื่อ																													
ผู้ตรวจสอบ																													

เอกสารแนบ 24
รายละเอียดแผนที่เส้นทางขนส่งอุปกรณ์
และรับ-ส่งคนงาน





กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE)

118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2273-6000 ต่อ 6521 แฟกซ์ 0-2279-9470 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000429753

118/1 Rama VI Rd., Phayathai, Bangkok 10400 Tel.(662)2736000 ต่อ 6521 Fax.(662) 279-9470 Tax No. 0993000429753



TN-SSHE-OUT-428/2564

วันที่ 16 มีนาคม 2564

เรื่อง ขออนุญาตใช้เส้นทางเพื่อดำเนินการใช้รถบรรทุกนำวัสดุงานก่อสร้าง เข้ามาในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ในโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
ผ่านเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน

อ้างถึง สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. เอกสารแนบสัญญาการจ้างงานก่อสร้าง	1	ฉบับ
	2. ภาคผนวก ข ขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกของพื้นที่ก่อสร้าง	1	แผ่น

ตามที่ TN Joint Venture ได้รับให้เป็น ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งงานตามสัญญาจ้างมีระยะเวลา 35 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2566 นั้น

ทางกลุ่มบริษัทก่อสร้าง มีความประสงค์ขออนุญาตใช้เส้นทางจราจรสำหรับรถบรรทุกเพื่อให้สามารถลำเลียงวัสดุก่อสร้าง เข้ามาใช้งานในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ตามสิ่งที่แนบมาด้วย (2) เพื่อให้งานก่อสร้างสามารถลุล่วงแล้วเสร็จตามเวลาดังกล่าว

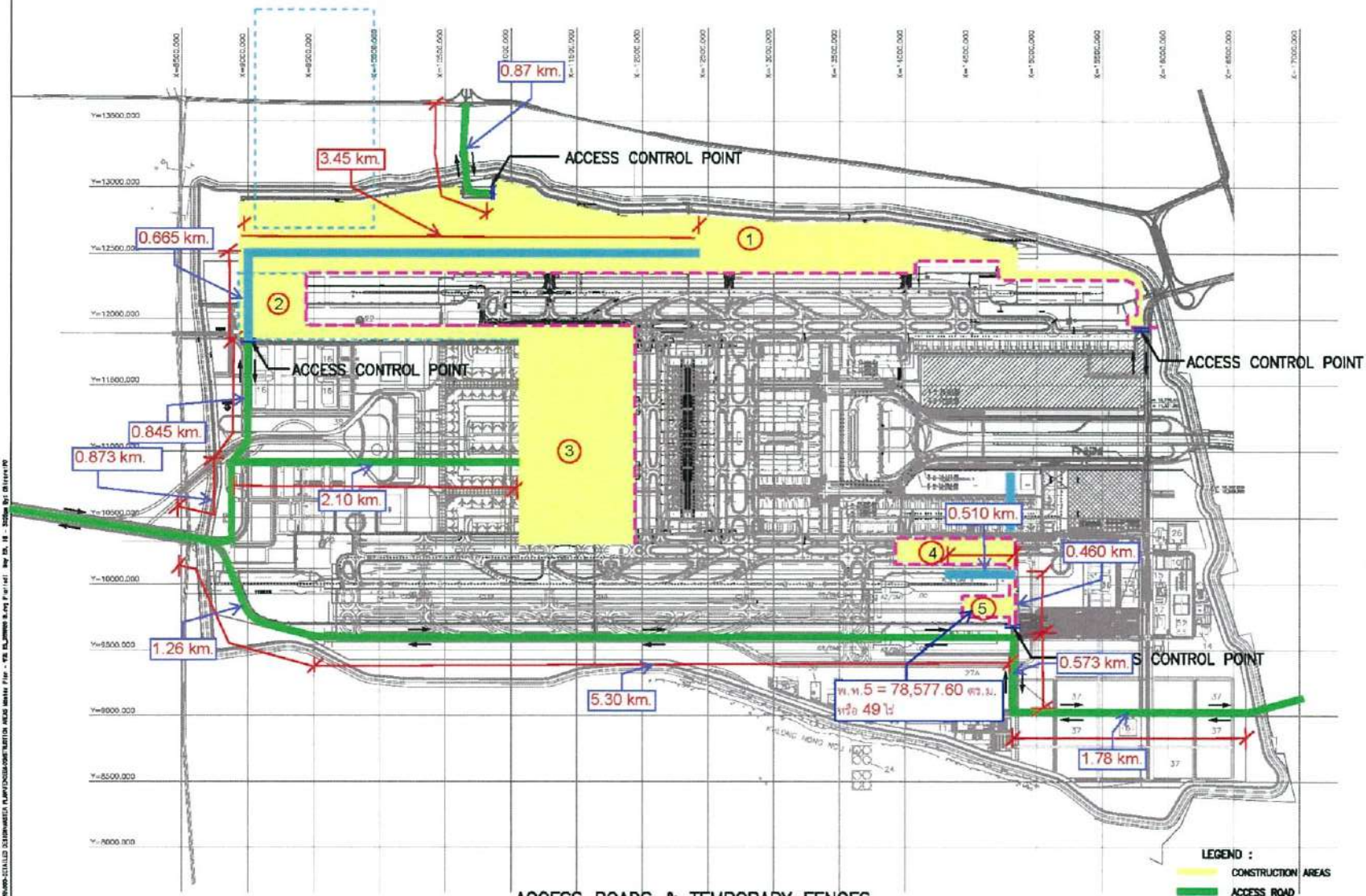
ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจสุวรรณภูมิ หรือหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องให้เพื่อทราบ และ ประสานงานในขั้นตอนต่อไป



ขอแสดงความนับถือ

สำเนาเรียน 1. ส่วนอำนวยการโครงการ สกส (สำเนา 1 ชุด)

2. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC Consortium (สำเนา 1 ชุด)



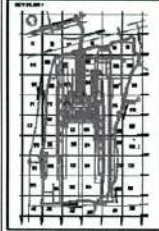
ACCESS ROADS & TEMPORARY FENCES

- LEGEND :
- CONSTRUCTION AREAS
 - ACCESS ROAD
 - TEMPORARY FENCE

AIRPORT OF THAILAND
BANGKOK SUVARNAHUMAI AIRPORT
3RD RUNWAY DESIGN PROJECT

AOT

AA Consortium
L&EC And Engineering Associate Co., Ltd.
AEC



REVISION	
NO.	
DATE	
BY	
CHECKED BY	
DATE	
APPROVED BY	
DATE	
PROJECT MANAGER	
DATE	
DESIGNER	
DATE	
CHECKER	
DATE	
APPROVED	
DATE	
REVISION	
NO.	
DATE	
BY	
CHECKED BY	
DATE	
APPROVED BY	
DATE	
PROJECT MANAGER	
DATE	
DESIGNER	
DATE	
CHECKER	
DATE	
APPROVED	
DATE	

ภาคผนวก ข ขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้าง และทางเข้าออกสถานที่ก่อสร้าง

แผนที่เส้นทางการวิ่งขอรถส่งวัสดุก่อสร้างและรับ-ส่งพนักงาน



- หมายเหตุ
- > เส้นทางรถรับ-ส่ง NWR
 - > เส้นทางเดินขนส่งวัสดุก่อสร้าง
 - > เส้นทางรถรับ-ส่ง TWS

เส้นทางการจราจรในพื้นที่โครงการ

[Send feedback](#)

เส้นทางไป-กลับ รถยนต์ ยานพาหนะทั่วไป

เส้นทางไป-กลับ รถทุกชนิดที่ได้รับอนุญาต

เส้นทางไป-กลับ รถบรรทุก รถส่งวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร

ศาสตราจารย์วิภูมิ กษेत्र
นายกสมาคมฯ สุพรรณภูมิ

15-01107X-199300000-00000

ប្រភេទ No.1

ប្រភេទ No.2

Wong Pui

20



เอกสารแนบ 25

บันทึกชนิดและปริมาณการจราจร
จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง



บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-1 สำนักงานควบคุมโครงการ

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มกราคม 2565	0	0	0	0	0	0	0	วันหยุดเทศกาล
2 มกราคม 2565	0	0	0	0	0	0	0	วันหยุดเทศกาล
3 มกราคม 2565	0	0	0	0	0	0	0	วันหยุดเทศกาล
4 มกราคม 2565	100	10	0	0	0	0	0	
5 มกราคม 2565	135	10	0	0	0	0	0	
6 มกราคม 2565	125	10	0	0	0	0	0	
7 มกราคม 2565	120	10	0	0	0	0	0	
8 มกราคม 2565	120	10	0	0	0	0	0	
9 มกราคม 2565	20	7	0	0	0	0	0	
10 มกราคม 2565	105	10	0	0	0	0	0	
11 มกราคม 2565	115	10	0	0	0	0	0	
12 มกราคม 2565	135	10	0	0	0	0	0	
13 มกราคม 2565	115	10	0	0	0	0	0	
14 มกราคม 2565	125	10	0	0	0	0	0	
15 มกราคม 2565	120	10	0	0	0	0	0	
16 มกราคม 2565	22	7	0	0	0	0	0	
17 มกราคม 2565	100	10	0	0	0	0	0	
18 มกราคม 2565	100	10	0	0	0	0	0	
19 มกราคม 2565	125	10	0	0	0	0	0	
20 มกราคม 2565	105	10	0	0	0	0	0	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มกราคม 2565	125	10	0	0	0	0	0	
22 มกราคม 2565	125	10	0	0	0	0	0	
23 มกราคม 2565	19	6	0	0	0	0	0	
24 มกราคม 2565	135	10	0	0	0	0	0	
25 มกราคม 2565	125	10	0	0	0	0	0	
26 มกราคม 2565	100	10	0	0	0	0	0	
27 มกราคม 2565	125	10	0	0	0	0	0	
28 มกราคม 2565	135	10	0	0	0	0	0	
29 มกราคม 2565	125	10	0	0	0	0	0	
30 มกราคม 2565	19	6	0	0	0	0	0	
31 มกราคม 2565	100	10	0	0	0	0	0	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	2920	266	0	0	0	0	0	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No- 2 เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มกราคม 2565	0	0	0	0	0	0	0	วันหยุดเทศกาล
2 มกราคม 2565	0	0	0	0	0	0	0	วันหยุดเทศกาล
3 มกราคม 2565	0	0	0	0	0	0	0	วันหยุดเทศกาล
4 มกราคม 2565	9	6	0	1	145	0	0	
5 มกราคม 2565	10	6	1	2	140	0	1	
6 มกราคม 2565	6	5	0	2	120	1	0	
7 มกราคม 2565	12	5	2	1	130	2	2	
8 มกราคม 2565	7	6	0	1	140	0	0	
9 มกราคม 2565	4	3	0	0	80	1	1	
10 มกราคม 2565	12	7	3	3	150	0	2	
11 มกราคม 2565	10	7	1	2	140	0	0	
12 มกราคม 2565	8	6	4	1	130	2	0	
13 มกราคม 2565	10	6	0	2	140	1	1	
14 มกราคม 2565	13	6	2	1	110	0	0	
15 มกราคม 2565	9	7	3	2	120	1	1	
16 มกราคม 2565	4	-	3	0	80	0	0	
17 มกราคม 2565	6	2	8	2	110	0	0	
18 มกราคม 2565	4	3	6	2	120	2	0	
19 มกราคม 2565	4	2	8	0	130	1	0	
20 มกราคม 2565	5	2	6	0	140	2	0	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มกราคม 2565	3	2	6	0	130	0	0	
22 มกราคม 2565	2	1	4	0	120	0	0	
23 มกราคม 2565	4	1	8	0	140	0	0	
24 มกราคม 2565	3	2	6	0	130	0	0	
25 มกราคม 2565	2	2	5	0	150	2	0	
26 มกราคม 2565	2	1	6	0	140	1	0	
27 มกราคม 2565	4	3	8	0	150	0	0	
28 มกราคม 2565	6	2	8	1	140	0	1	
29 มกราคม 2565	6	1	8	1	140	0	1	
30 มกราคม 2565	4	4	0	0	100	2	0	
31 มกราคม 2565	11	7	2	2	150	1	1	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	180	105	108	26	3615	19	11	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-3 พื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มกราคม 2565	2	-	-	1	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
2 มกราคม 2565	5	-	1	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
3 มกราคม 2565	12	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
4 มกราคม 2565	68	6	10	7	-	99	2	
5 มกราคม 2565	85	6	34	2	-	247	1	
6 มกราคม 2565	92	5	39	6	-	277	2	
7 มกราคม 2565	90	7	38	2	-	303	2	
8 มกราคม 2565	84	4	37	6	-	253	3	
9 มกราคม 2565	45	6	23	2	-	175	1	
10 มกราคม 2565	88	5	45	5	-	317	3	
11 มกราคม 2565	87	4	35	7	-	289	4	
12 มกราคม 2565	93	5	45	3	-	289	1	
13 มกราคม 2565	91	6	38	7	-	297	3	
14 มกราคม 2565	93	4	25	3	-	252	1	
15 มกราคม 2565	83	5	30	7	-	177	1	
16 มกราคม 2565	50	5	23	3	-	140	1	
17 มกราคม 2565	86	6	22	4	-	233	2	
18 มกราคม 2565	82	5	38	7	-	278	4	
19 มกราคม 2565	84	5	37	6	-	280	2	
20 มกราคม 2565	87	5	24	4	-	261	2	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มกราคม 2565	88	4	28	6	-	237	2	
22 มกราคม 2565	75	6	34	7	-	279	3	
23 มกราคม 2565	44	5	22	2	-	95	1	
24 มกราคม 2565	88	6	29	7	-	103	3	
25 มกราคม 2565	89	6	32	3	-	142	2	
26 มกราคม 2565	77	7	37	3	-	166	2	
27 มกราคม 2565	92	6	35	4	-	212	2	
28 มกราคม 2565	80	6	32	4	-	182	2	
29 มกราคม 2565	74	7	30	5	-	194	3	
30 มกราคม 2565	45	6	19	2	-	61	1	
31 มกราคม 2565	76	7	22	3	-	185	1	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	2235	155	864	128	0	6023	57	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-1 สำนักงานควบคุมโครงการ

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 กุมภาพันธ์ 2565	125	9	0	0	0	0	0	
2 กุมภาพันธ์ 2565	120	9	0	0	0	0	0	
3 กุมภาพันธ์ 2565	120	9	0	0	0	0	0	
4 กุมภาพันธ์ 2565	115	9	0	0	0	0	0	
5 กุมภาพันธ์ 2565	130	9	0	0	0	0	0	
6 กุมภาพันธ์ 2565	30	4	0	0	0	0	0	
7 กุมภาพันธ์ 2565	127	9	0	0	0	0	0	
8 กุมภาพันธ์ 2565	130	9	0	0	0	0	0	
9 กุมภาพันธ์ 2565	135	9	0	0	0	0	0	
10 กุมภาพันธ์ 2565	140	9	0	0	0	0	0	
11 กุมภาพันธ์ 2565	135	9	0	0	0	0	0	
12 กุมภาพันธ์ 2565	130	9	0	0	0	0	0	
13 กุมภาพันธ์ 2565	30	4	0	0	0	0	0	
14 กุมภาพันธ์ 2565	130	9	0	0	0	0	0	
15 กุมภาพันธ์ 2565	140	9	0	0	0	0	0	
16 กุมภาพันธ์ 2565	85	7	0	0	0	0	0	
17 กุมภาพันธ์ 2565	125	9	0	0	0	0	0	
18 กุมภาพันธ์ 2565	125	9	0	0	0	0	0	
19 กุมภาพันธ์ 2565	135	9	0	0	0	0	0	
20 กุมภาพันธ์ 2565	48	5	0	0	0	0	0	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 กุมภาพันธ์ 2565	130	9	0	0	0	0	0	
22 กุมภาพันธ์ 2565	135	9	0	0	0	0	0	
23 กุมภาพันธ์ 2565	120	9	0	0	0	0	0	
24 กุมภาพันธ์ 2565	112	9	0	0	0	0	0	
25 กุมภาพันธ์ 2565	130	9	0	0	0	0	0	
26 กุมภาพันธ์ 2565	130	9	0	0	0	0	0	
27 กุมภาพันธ์ 2565	35	5	0	0	0	0	0	
28 กุมภาพันธ์ 2565	130	9	0	0	0	0	0	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	3177	232	0	0	0	0	0	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No- 2 ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 กุมภาพันธ์ 2565	10	6	-	3	100	-	-	
2 กุมภาพันธ์ 2565	8	5	1	-	90	1	2	
3 กุมภาพันธ์ 2565	11	6	2	2	110	2	1	
4 กุมภาพันธ์ 2565	6	4	-	1	120	1	-	
5 กุมภาพันธ์ 2565	9	6	3	1	100	-	-	
6 กุมภาพันธ์ 2565	8	5	-	2	110	3	1	
7 กุมภาพันธ์ 2565	3	2	4	1	120	2	-	
8 กุมภาพันธ์ 2565	10	6	2	1	120	-	1	
9 กุมภาพันธ์ 2565	8	6	-	2	110	3	-	
10 กุมภาพันธ์ 2565	11	5	4	1	100	5	1	
11 กุมภาพันธ์ 2565	9	5	-	2	100	-	-	
12 กุมภาพันธ์ 2565	10	6	5	1	110	1	-	
13 กุมภาพันธ์ 2565	2	-	6	-	50	-	2	
14 กุมภาพันธ์ 2565	4	1	7	2	60	2	-	
15 กุมภาพันธ์ 2565	6	2	12	4	70	2	-	
16 กุมภาพันธ์ 2565	5	2	14	3	80	8	-	
17 กุมภาพันธ์ 2565	7	2	8	-	70	-	-	
18 กุมภาพันธ์ 2565	7	2	8	2	80	2	1	
19 กุมภาพันธ์ 2565	8	1	6	2	70	-	1	
20 กุมภาพันธ์ 2565	10	2	8	1	50	-	-	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 กุมภาพันธ์ 2565	6	2	6	1	50	1	1	
22 กุมภาพันธ์ 2565	8	4	8	2	60	2	1	
23 กุมภาพันธ์ 2565	5	2	7	2	50	1	1	
24 กุมภาพันธ์ 2565	6	3	9	2	70	2	2	
25 กุมภาพันธ์ 2565	4	2	8	2	60	3	-	
26 กุมภาพันธ์ 2565	5	2	5	1	50	-	-	
27 กุมภาพันธ์ 2565	10	6	4	2	100	4	2	
28 กุมภาพันธ์ 2565	9	6	8	1	100	1	1	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	205	101	145	44	2360	46	18	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-3 พื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 กุมภาพันธ์ 2565	2	-	-	1	-	-	-	
2 กุมภาพันธ์ 2565	5	-	1	-	-	-	-	
3 กุมภาพันธ์ 2565	12	-	-	-	-	-	-	
4 กุมภาพันธ์ 2565	68	6	10	7	-	99	2	
5 กุมภาพันธ์ 2565	85	6	34	2	-	247	1	
6 กุมภาพันธ์ 2565	92	5	39	6	-	277	2	
7 กุมภาพันธ์ 2565	90	7	38	2	-	303	2	
8 กุมภาพันธ์ 2565	84	4	37	6	-	253	3	
9 กุมภาพันธ์ 2565	45	6	23	2	-	175	1	
10 กุมภาพันธ์ 2565	88	5	45	5	-	317	3	
11 กุมภาพันธ์ 2565	87	4	35	7	-	289	4	
12 กุมภาพันธ์ 2565	93	5	45	3	-	289	1	
13 กุมภาพันธ์ 2565	91	6	38	7	-	297	3	
14 กุมภาพันธ์ 2565	93	4	25	3	-	252	1	
15 กุมภาพันธ์ 2565	83	5	30	7	-	177	1	
16 กุมภาพันธ์ 2565	50	5	23	3	-	140	1	
17 กุมภาพันธ์ 2565	86	6	22	4	-	233	2	
18 กุมภาพันธ์ 2565	82	5	38	7	-	278	4	
19 กุมภาพันธ์ 2565	84	5	37	6	-	280	2	
20 กุมภาพันธ์ 2565	87	5	24	4	-	261	2	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 กุมภาพันธ์ 2565	88	4	28	6	-	237	2	
22 กุมภาพันธ์ 2565	75	6	34	7	-	279	3	
23 กุมภาพันธ์ 2565	44	5	22	2	-	95	1	
24 กุมภาพันธ์ 2565	88	6	29	7	-	103	3	
25 กุมภาพันธ์ 2565	89	6	32	3	-	142	2	
26 กุมภาพันธ์ 2565	77	7	37	3	-	166	2	
27 กุมภาพันธ์ 2565	92	6	35	4	-	212	2	
28 กุมภาพันธ์ 2565	80	6	32	4	-	182	2	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	2040	135	793	118	0	5583	52	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-1 สำนักงานควบคุมโครงการ

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มีนาคม 2565	130	9	0	0	0	0	0	
2 มีนาคม 2565	130	9	0	0	0	0	0	
3 มีนาคม 2565	130	9	0	0	0	0	0	
4 มีนาคม 2565	125	9	0	0	0	0	0	
5 มีนาคม 2565	125	9	0	0	0	0	0	
6 มีนาคม 2565	35	5	0	0	0	0	0	
7 มีนาคม 2565	132	9	0	0	0	0	0	
8 มีนาคม 2565	135	9	0	0	0	0	0	
9 มีนาคม 2565	120	9	0	0	0	0	0	
10 มีนาคม 2565	120	9	0	0	0	0	0	
11 มีนาคม 2565	135	9	0	0	0	0	0	
12 มีนาคม 2565	120	9	0	0	0	0	0	
13 มีนาคม 2565	30	5	0	0	0	0	0	
14 มีนาคม 2565	110	9	0	0	0	0	0	
15 มีนาคม 2565	110	9	0	0	0	0	0	
16 มีนาคม 2565	125	9	0	0	0	0	0	
17 มีนาคม 2565	115	9	0	0	0	0	0	
18 มีนาคม 2565	135	9	0	0	0	0	0	
19 มีนาคม 2565	135	9	0	0	0	0	0	
20 มีนาคม 2565	30	4	0	0	0	0	0	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มีนาคม 2565	120	9	0	0	0	0	0	
22 มีนาคม 2565	100	9	0	0	0	0	0	
23 มีนาคม 2565	135	9	0	0	0	0	0	
24 มีนาคม 2565	135	9	0	0	0	0	0	
25 มีนาคม 2565	125	9	0	0	0	0	0	
26 มีนาคม 2565	125	9	0	0	0	0	0	
27 มีนาคม 2565	20	4	0	0	0	0	0	
28 มีนาคม 2565	135	9	0	0	0	0	0	
29 มีนาคม 2565	100	9	0	0	0	0	0	
30 มีนาคม 2565	100	9	0	0	0	0	0	
31 มีนาคม 2565	135	9	0	0	0	0	0	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	3457	261	0	0	0	0	0	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No- 2 ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มีนาคม 2565	10	5	7	2	100	3	1	
2 มีนาคม 2565	11	6	5	1	110	-	2	
3 มีนาคม 2565	9	6	2	2	100	2	-	
4 มีนาคม 2565	7	5	-	1	115	7	-	
5 มีนาคม 2565	15	6	3	2	100	2	1	
6 มีนาคม 2565	6	3	-	-	60	-	-	
7 มีนาคม 2565	10	6	4	3	70	3	1	
8 มีนาคม 2565	12	5	2	2	70	-	-	
9 มีนาคม 2565	11	6	5	1	60	7	2	
10 มีนาคม 2565	8	5	4	2	70	4	-	
11 มีนาคม 2565	10	6	-	1	100	6	1	
12 มีนาคม 2565	15	5	3	3	100	4	-	
13 มีนาคม 2565	10	3	6	1	70	1	-	
14 มีนาคม 2565	12	4	4	1	80	2	1	
15 มีนาคม 2565	10	3	8	2	90	3	-	
16 มีนาคม 2565	6	2	6	1	40	3	1	
17 มีนาคม 2565	10	4	7	2	60	3	-	
18 มีนาคม 2565	12	6	8	1	80	2	-	
19 มีนาคม 2565	9	8	7	2	90	2	-	
20 มีนาคม 2565	10	4	8	-	70	-	-	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มีนาคม 2565	10	6	8	3	80	2	1	
22 มีนาคม 2565	8	4	10	-	90	3	-	
23 มีนาคม 2565	12	3	8	2	100	2	-	
24 มีนาคม 2565	8	4	9	-	80	2	-	
25 มีนาคม 2565	10	6	11	2	90	-	-	
26 มีนาคม 2565	11	8	10	3	70	2	1	
27 มีนาคม 2565	2	3	-	-	30	-	-	
28 มีนาคม 2565	10	6	5	1	50	1	1	
29 มีนาคม 2565	11	6	7	1	60	5	-	
30 มีนาคม 2565	10	7	3	2	80	6	1	
31 มีนาคม 2565	11	6	4	1	100	5	-	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	306	157	164	45	2465	82	14	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-3 พื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มีนาคม 2565	78	8	31	3	-	179	2	
2 มีนาคม 2565	69	5	40	3	-	201	2	
3 มีนาคม 2565	64	7	31	5	-	224	3	
4 มีนาคม 2565	62	7	34	3	-	175	2	
5 มีนาคม 2565	70	9	38	4	-	173	2	
6 มีนาคม 2565	28	5	30	3	-	117	2	
7 มีนาคม 2565	77	7	27	8	-	103	4	
8 มีนาคม 2565	83	8	26	6	-	169	3	
9 มีนาคม 2565	76	9	37	5	-	193	2	
10 มีนาคม 2565	72	8	34	3	-	211	1	
11 มีนาคม 2565	70	8	32	4	-	206	2	
12 มีนาคม 2565	71	9	38	5	-	210	3	
13 มีนาคม 2565	42	5	20	3	-	106	1	
14 มีนาคม 2565	72	6	32	9	-	189	4	
15 มีนาคม 2565	69	6	28	9	-	114	4	
16 มีนาคม 2565	77	9	32	8	-	105	3	
17 มีนาคม 2565	68	9	36	4	-	145	2	
18 มีนาคม 2565	78	8	34	5	-	151	2	
19 มีนาคม 2565	68	8	18	5	-	207	2	
20 มีนาคม 2565	34	4	30	2	-	60	1	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มีนาคม 2565	80	6	30	11	-	168	4	
22 มีนาคม 2565	66	8	34	5	-	147	2	
23 มีนาคม 2565	48	8	32	5	-	176	2	
24 มีนาคม 2565	64	8	30	2	-	194	1	
25 มีนาคม 2565	68	8	30	6	-	203	3	
26 มีนาคม 2565	57	8	26	4	-	209	2	
27 มีนาคม 2565	31	7	17	3	-	89	1	
28 มีนาคม 2565	81	8	24	9	-	107	3	
29 มีนาคม 2565	79	8	24	5	-	143	2	
30 มีนาคม 2565	69	8	25	11	-	180	5	
31 มีนาคม 2565	74	8	28	3	-	160	3	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	2045	230	928	161	0	5014	75	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-1 สำนักงานควบคุมโครงการ

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 เมษายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
2 เมษายน 2565	125	9	-	-	-	-	-	
3 เมษายน 2565	48	5	-	-	-	-	-	
4 เมษายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
5 เมษายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
6 เมษายน 2565	103	9	-	-	-	-	-	
7 เมษายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
8 เมษายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
9 เมษายน 2565	120	9	-	-	-	-	-	
10 เมษายน 2565	57	9	-	-	-	-	-	
11 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	
12 เมษายน 2565	15	3	-	-	-	-	-	
13 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
14 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
15 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
16 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
17 เมษายน 2565	30	3	-	-	-	-	-	
18 เมษายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
19 เมษายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
20 เมษายน 2565	135	9	-	-	-	-	-	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 เมษายน 2565	120	9	-	-	-	-	-	
22 เมษายน 2565	120	9	-	-	-	-	-	
23 เมษายน 2565	120	9	-	-	-	-	-	
24 เมษายน 2565	30	5	-	-	-	-	-	
25 เมษายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
26 เมษายน 2565	125	9	-	-	-	-	-	
27 เมษายน 2565	125	9	-	-	-	-	-	
28 เมษายน 2565	125	9	-	-	-	-	-	
29 เมษายน 2565	125	9	-	-	-	-	-	
30 เมษายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	2433	205	0	0	0	0	0	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No- 2 ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 เมษายน 2565	4	2	2	-	30	-	-	
2 เมษายน 2565	6	4	6	1	40	-	2	
3 เมษายน 2565	5	3	4	2	60	-	-	
4 เมษายน 2565	2	1	3	-	50	-	1	
5 เมษายน 2565	3	4	5	-	40	1	-	
6 เมษายน 2565	5	3	4	1	30	-	-	
7 เมษายน 2565	6	2	4	-	40	-	-	
8 เมษายน 2565	7	2	3	-	60	-	-	
9 เมษายน 2565	6	1	3	-	30	-	-	
10 เมษายน 2565	4	2	2	-	30	-	-	
11 เมษายน 2565	3	3	3	1	25	-	1	
12 เมษายน 2565	-	4	-	-	-	-	1	
13 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
14 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
15 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
16 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	วันหยุดเทศกาล
17 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	
18 เมษายน 2565	8	6	5	-	70	-	1	
19 เมษายน 2565	10	6	12	-	90	-	2	
20 เมษายน 2565	12	1	8	-	80	-	2	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 เมษายน 2565	8	2	10	-	80	-	-	
22 เมษายน 2565	10	6	8	-	90	-	-	
23 เมษายน 2565	6	2	10	-	110	2	-	
24 เมษายน 2565	8	4	8	-	90	-	-	
25 เมษายน 2565	6	3	6	-	80	1	-	
26 เมษายน 2565	9	2	6	-	70	-	-	
27 เมษายน 2565	6	2	10	-	80	2	-	
28 เมษายน 2565	6	4	8	-	60	2	-	
29 เมษายน 2565	8	8	6	-	70	-	-	
30 เมษายน 2565	12	4	8	2	80	-	5	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	160	81	144	7	1485	8	15	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-3 พื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 เมษายน 2565	70	8	30	3	-	200	2	
2 เมษายน 2565	65	8	41	10	-	215	5	
3 เมษายน 2565	46	6	21	1	-	83	1	
4 เมษายน 2565	79	7	28	7	-	150	3	
5 เมษายน 2565	70	8	37	3	-	163	1	
6 เมษายน 2565	74	8	27	10	-	113	3	
7 เมษายน 2565	80	8	34	8	-	126	3	
8 เมษายน 2565	66	8	30	7	-	97	3	
9 เมษายน 2565	64	7	32	3	-	108	1	
10 เมษายน 2565	32	4	18	2	-	51	-	
11 เมษายน 2565	49	5	8	2	-	73	1	
12 เมษายน 2565	23	3	6	4	-	3	2	
13 เมษายน 2565	1	-	-	-	-	-	-	
14 เมษายน 2565	-	-	-	-	-	-	-	
15 เมษายน 2565	1	-	-	-	-	-	-	
16 เมษายน 2565	3	-	-	-	-	-	-	
17 เมษายน 2565	3	-	3	1	-	-	1	
18 เมษายน 2565	55	8	38	18	-	145	8	
19 เมษายน 2565	68	8	21	13	-	204	8	
20 เมษายน 2565	71	8	18	5	-	160	2	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 เมษายน 2565	65	7	29	4	-	122	1	
22 เมษายน 2565	66	8	29	4	-	193	3	
23 เมษายน 2565	70	7	27	4	-	205	1	
24 เมษายน 2565	41	6	28	1	-	150	1	
25 เมษายน 2565	64	6	27	3	-	177	2	
26 เมษายน 2565	78	7	27	7	-	225	3	
27 เมษายน 2565	75	8	29	5	-	234	2	
28 เมษายน 2565	75	5	35	6	-	223	3	
29 เมษายน 2565	74	8	24	6	-	181	1	
30 เมษายน 2565	80	8	26	14	-	174	14	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	1608	174	673	151	0	3775	75	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-1 สำนักงานควบคุมโครงการ

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 พฤษภาคม 2565	30	5	-	-	-	-	-	
2 พฤษภาคม 2565	80	9	-	-	-	-	-	
3 พฤษภาคม 2565	100	9	-	-	-	-	-	
4 พฤษภาคม 2565	100	9	-	-	-	-	-	
5 พฤษภาคม 2565	110	9	-	-	-	-	-	
6 พฤษภาคม 2565	100	9	-	-	-	-	-	
7 พฤษภาคม 2565	100	9	-	-	-	-	-	
8 พฤษภาคม 2565	30	5	-	-	-	-	-	
9 พฤษภาคม 2565	100	9	-	-	-	-	-	
10 พฤษภาคม 2565	125	9	-	-	-	-	-	
11 พฤษภาคม 2565	125	9	-	-	-	-	-	
12 พฤษภาคม 2565	130	9	-	-	-	-	-	
13 พฤษภาคม 2565	100	5	-	-	-	-	-	
14 พฤษภาคม 2565	100	9	-	-	-	-	-	
15 พฤษภาคม 2565	-	5	-	-	-	-	-	
16 พฤษภาคม 2565	-	5	-	-	-	-	-	
17 พฤษภาคม 2565	125	9	-	-	-	-	-	
18 พฤษภาคม 2565	105	9	-	-	-	-	-	
19 พฤษภาคม 2565	105	9	-	-	-	-	-	
20 พฤษภาคม 2565	115	9	-	-	-	-	-	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 พฤษภาคม 2565	115	9	-	-	-	-	-	
22 พฤษภาคม 2565	50	5	-	-	-	-	-	
23 พฤษภาคม 2565	125	9	-	-	-	-	-	
24 พฤษภาคม 2565	125	9	-	-	-	-	-	
25 พฤษภาคม 2565	120	9	-	-	-	-	-	
26 พฤษภาคม 2565	115	9	-	-	-	-	-	
27 พฤษภาคม 2565	125	4	-	-	-	-	-	
28 พฤษภาคม 2565	125	9	-	-	-	-	-	
29 พฤษภาคม 2565	30	5	-	-	-	-	-	
30 พฤษภาคม 2565	115	9	-	-	-	-	-	
31 พฤษภาคม 2565	125	9	-	-	-	-	-	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	2950	246	0	0	0	0	0	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No- 2 ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 พฤษภาคม 2565	4	2	6	-	-	-	-	
2 พฤษภาคม 2565	6	3	8	1	60	-	-	
3 พฤษภาคม 2565	10	6	12	2	80	2	-	
4 พฤษภาคม 2565	12	4	8	2	90	-	-	
5 พฤษภาคม 2565	10	3	8	-	80	-	-	
6 พฤษภาคม 2565	8	4	10	2	90	1	-	
7 พฤษภาคม 2565	7	5	8	-	60	-	-	
8 พฤษภาคม 2565	6	4	6	-	50	-	-	
9 พฤษภาคม 2565	8	3	8	2	60	-	-	
10 พฤษภาคม 2565	10	4	10	3	70	2	-	
11 พฤษภาคม 2565	12	5	14	2	80	3	-	
12 พฤษภาคม 2565	10	4	10	1	90	2	-	
13 พฤษภาคม 2565	8	3	8	2	80	1	-	
14 พฤษภาคม 2565	10	5	10	3	70	2	-	
15 พฤษภาคม 2565	6	2	6	2	40	-	-	
16 พฤษภาคม 2565	6	2	4	2	50	-	1	
17 พฤษภาคม 2565	8	4	6	3	80	3	-	
18 พฤษภาคม 2565	12	6	10	2	90	2	-	
19 พฤษภาคม 2565	10	4	8	1	70	2	-	
20 พฤษภาคม 2565	8	6	10	2	80	2	-	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 พฤษภาคม 2565	10	8	12	2	90	2	-	
22 พฤษภาคม 2565	2	3	-	-	30	-	-	
23 พฤษภาคม 2565	10	8	10	1	80	1	1	
24 พฤษภาคม 2565	9	7	5	2	90	-	1	
25 พฤษภาคม 2565	10	8	-	1	80	3	-	
26 พฤษภาคม 2565	8	7	-	-	50	4	-	
27 พฤษภาคม 2565	10	8	3	1	80	1	-	
28 พฤษภาคม 2565	5	7	4	-	60	-	-	
29 พฤษภาคม 2565	2	3	-	1	30	-	-	
30 พฤษภาคม 2565	10	8	10	1	70	3	2	
31 พฤษภาคม 2565	11	8	10	-	80	5	1	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	258	154	224	41	2110	41	6	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-3 พื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 พฤษภาคม 2565	5	2	6	-	-	-	-	
2 พฤษภาคม 2565	5	2	8	-	-	5	-	
3 พฤษภาคม 2565	46	6	21	1	-	80	1	
4 พฤษภาคม 2565	79	7	28	7	-	150	3	
5 พฤษภาคม 2565	70	8	37	3	-	163	1	
6 พฤษภาคม 2565	74	8	27	10	-	113	3	
7 พฤษภาคม 2565	80	8	34	8	-	126	3	
8 พฤษภาคม 2565	30	2	8	1	-	3	-	
9 พฤษภาคม 2565	64	7	32	3	-	105	1	
10 พฤษภาคม 2565	32	4	18	2	-	51	-	
11 พฤษภาคม 2565	49	5	8	2	-	73	1	
12 พฤษภาคม 2565	23	3	6	4	-	3	2	
13 พฤษภาคม 2565	64	7	32	3	-	52	1	
14 พฤษภาคม 2565	32	4	18	2	-	51	-	
15 พฤษภาคม 2565	30	2	8	1	-	3	-	
16 พฤษภาคม 2565	64	7	32	3	-	46	1	
17 พฤษภาคม 2565	32	4	18	2	-	51	-	
18 พฤษภาคม 2565	49	5	8	2	-	73	1	
19 พฤษภาคม 2565	23	3	6	4	-	3	2	
20 พฤษภาคม 2565	71	8	18	5	-	120	2	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 พฤษภาคม 2565	65	7	29	4	-	122	1	
22 พฤษภาคม 2565	30	2	8	1	-	3	-	
23 พฤษภาคม 2565	70	7	27	4	-	205	1	
24 พฤษภาคม 2565	41	6	28	1	-	150	1	
25 พฤษภาคม 2565	64	6	27	3	-	177	2	
26 พฤษภาคม 2565	78	7	27	7	-	225	3	
27 พฤษภาคม 2565	75	8	29	5	-	234	2	
28 พฤษภาคม 2565	30	2	8	1	-	3	-	
29 พฤษภาคม 2565	74	8	24	6	-	181	1	
30 พฤษภาคม 2565	80	8	26	14	-	174	14	
31 พฤษภาคม 2565	80	5	15	8	-	80	3	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	1609	168	621	117	0	2825	50	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-1 สำนักงานควบคุมโครงการ

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
2 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
3 มิถุนายน 2565	100	7	-	-	-	-	-	
4 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
5 มิถุนายน 2565	40	5	-	-	-	-	-	
6 มิถุนายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
7 มิถุนายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
8 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
9 มิถุนายน 2565	125	9	-	-	-	-	-	
10 มิถุนายน 2565	125	9	-	-	-	-	-	
11 มิถุนายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
12 มิถุนายน 2565	30	5	-	-	-	-	-	
13 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
14 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
15 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
16 มิถุนายน 2565	120	9	-	-	-	-	-	
17 มิถุนายน 2565	120	9	-	-	-	-	-	
18 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
19 มิถุนายน 2565	50	5	-	-	-	-	-	
20 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มิถุนายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
22 มิถุนายน 2565	125	9	-	-	-	-	-	
23 มิถุนายน 2565	120	9	-	-	-	-	-	
24 มิถุนายน 2565	120	9	-	-	-	-	-	
25 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
26 มิถุนายน 2565	50	5	-	-	-	-	-	
27 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
28 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
29 มิถุนายน 2565	105	9	-	-	-	-	-	
30 มิถุนายน 2565	100	9	-	-	-	-	-	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	2990	252	0	0	0	0	0	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No- 2 ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มิถุนายน 2565	10	9	5	2	100	3	-	
2 มิถุนายน 2565	11	8	6	1	120	6	1	
3 มิถุนายน 2565	9	9	5	1	120	2	-	
4 มิถุนายน 2565	10	6	3	2	100	-	2	
5 มิถุนายน 2565	4	3	-	-	50	-	-	
6 มิถุนายน 2565	10	10	5	1	100	5	1	
7 มิถุนายน 2565	15	9	6	1	90	-	-	
8 มิถุนายน 2565	13	9	5	-	100	6	1	
9 มิถุนายน 2565	9	10	6	1	120	5	-	
10 มิถุนายน 2565	10	8	3	1	100	3	-	
11 มิถุนายน 2565	15	9	-	-	90	-	1	
12 มิถุนายน 2565	3	4	-	-	50	-	-	
13 มิถุนายน 2565	15	9	5	1	100	6	1	
14 มิถุนายน 2565	10	10	3	1	100	4	-	
15 มิถุนายน 2565	11	9	-	-	120	-	-	
16 มิถุนายน 2565	15	8	5	1	100	5	1	
17 มิถุนายน 2565	10	9	6	1	100	-	-	
18 มิถุนายน 2565	15	7	5	1	90	2	1	
19 มิถุนายน 2565	4	3	-	-	50	1	1	
20 มิถุนายน 2565	10	8	4	2	120	3	-	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มิถุนายน 2565	15	8	5	2	150	7	2	
22 มิถุนายน 2565	11	9	7	1	140	3	-	
23 มิถุนายน 2565	10	8	4	1	100	-	-	
24 มิถุนายน 2565	15	7	7	2	130	4	1	
25 มิถุนายน 2565	10	6	3	-	140	-	-	
26 มิถุนายน 2565	5	5	-	-	100	1	1	
27 มิถุนายน 2565	15	9	6	2	150	6	1	
28 มิถุนายน 2565	14	8	4	1	140	-	1	
29 มิถุนายน 2565	13	9	5	2	100	-	-	
30 มิถุนายน 2565	15	9	6	2	120	5	1	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	332	235	119	30	3190	77	17	

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ประตู No-3 พื้นที่ก่อสร้าง

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
1 มิถุนายน 2565	72	7	15	2	42	187	2	
2 มิถุนายน 2565	60	6	19	1	40	124	-	
3 มิถุนายน 2565	64	6	-	1	4	67	1	
4 มิถุนายน 2565	67	6	-	1	36	75	1	
5 มิถุนายน 2565	22	3	-	-	9	58	1	
6 มิถุนายน 2565	57	7	13	-	35	179	2	
7 มิถุนายน 2565	69	6	12	7	50	217	2	
8 มิถุนายน 2565	60	7	16	3	50	270	-	
9 มิถุนายน 2565	54	7	26	2	67	261	1	
10 มิถุนายน 2565	53	6	24	1	73	234	1	
11 มิถุนายน 2565	50	6	22	-	95	301	-	
12 มิถุนายน 2565	29	2	6	-	53	173	-	
13 มิถุนายน 2565	71	6	11	4	53	277	2	
14 มิถุนายน 2565	48	6	14	1	63	208	1	
15 มิถุนายน 2565	48	6	18	1	55	195	-	
16 มิถุนายน 2565	60	7	18	4	53	256	2	
17 มิถุนายน 2565	57	7	23	1	41	229	-	
18 มิถุนายน 2565	64	7	18	3	65	208	2	
19 มิถุนายน 2565	35	5	-	-	44	122	-	
20 มิถุนายน 2565	93	7	24	-	66	220	2	

วันเดือนปี	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก+พ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	หมายเหตุ
21 มิถุนายน 2565	64	7	19	-	71	170	1	
22 มิถุนายน 2565	73	7	20	1	55	211	-	
23 มิถุนายน 2565	58	7	18	-	47	164	-	
24 มิถุนายน 2565	79	6	22	1	77	170	-	
25 มิถุนายน 2565	45	7	18	-	90	164	1	
26 มิถุนายน 2565	49	6	-	-	67	130	-	
27 มิถุนายน 2565	67	7	24	2	62	193	-	
28 มิถุนายน 2565	91	7	10	-	90	209	-	
29 มิถุนายน 2565	57	6	20	-	57	197	-	
30 มิถุนายน 2565	60	7	22	-	64	188	1	
รวมจำนวน ยานพาหนะ	1776	187	452	36	1674	5657	23	

เอกสารแนบ 26

แบบฟอร์มบันทึกอุบัติเหตุจราจรบนถนน
และขั้นตอนการรายงานอุบัติเหตุ





บันทึกสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน
กิจกรรมร่วมค้า ทีเอ็น
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
1.ไม่หยุดงาน	0	0	0	0	0	0							0
2.หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0							0
3.หยุดงานเกิน 3 วัน	0	0	0	0	0	0							0
4.สูญเสียอวัยวะบางส่วน	0	0	0	0	0	0							0
5.ทุพพลภาพ	0	0	0	0	0	0							0
6.เสียชีวิต	0	0	0	0	0	0							0
รวม	0	0	0	0	0	0							0

เอกสารแนบ 27
ตัวอย่างใบแจ้งหนี้ค่าบัตร
ระบบรักษาความปลอดภัยส่วนบุคคล





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 10210
131 Charoengkrung Road, Saladaeng, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.aot.co.th
สาขาพิเศษ Branch No. 60006
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 10130
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (มหาชน) 10130
999 หมู่ 1 / ถนนสุขุมวิท / แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10130
999 หมู่ 1 / สุขุมวิท, แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10130
ท่าอากาศยานดอนเมือง (AOT) จำกัด (มหาชน) 10140
ท่าอากาศยานดอนเมือง จำกัด (มหาชน) 10140
ท่าอากาศยานดอนเมือง จำกัด (มหาชน) 10140

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เอกสารเลขที่ DOCUMENT NO. 2110017372
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE RECEIPT NO. 31.03.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

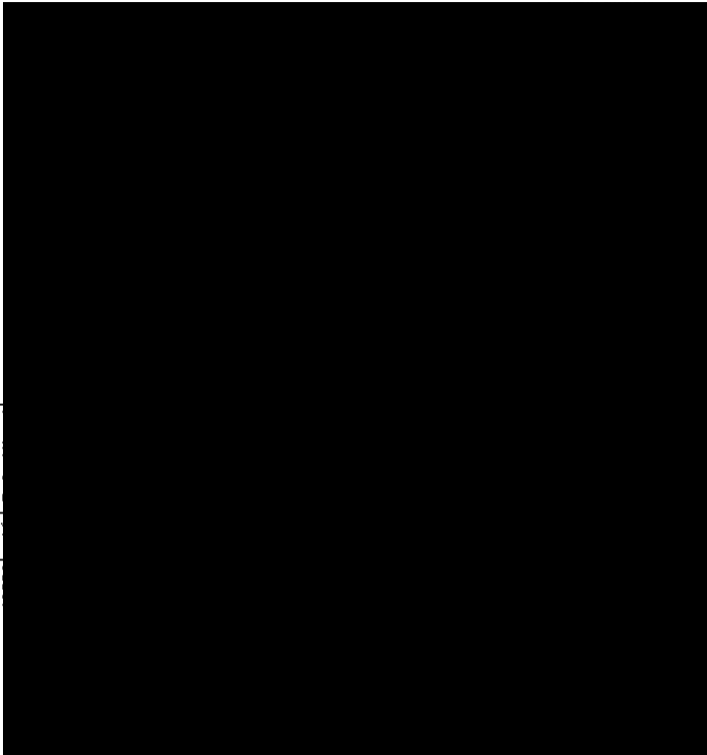


บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ระบบรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
รายงานค่าใบรับบัตร รปภ. สุทธิภาษีอากรขาออก

เอกสารเลขที่ DOCUMENT NO. 2110017372
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE RECEIPT NO. 31.03.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11003007
ชื่อ NAME / ชื่อที่ MAIL-TO
TH JOINT VENTURE

ชื่อ NAME / ชื่อที่ Address
TH JOINT VENTURE



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 10210
131 Charoengkrung Road, Saladaeng, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.aot.co.th
สาขาพิเศษ Branch No. 60006
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 10130
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (มหาชน) 10130
999 หมู่ 1 / ถนนสุขุมวิท / แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10130
999 หมู่ 1 / สุขุมวิท, แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10130
ท่าอากาศยานดอนเมือง (AOT) จำกัด (มหาชน) 10140
ท่าอากาศยานดอนเมือง จำกัด (มหาชน) 10140
ท่าอากาศยานดอนเมือง จำกัด (มหาชน) 10140

ใบแจ้งหนี้/ใบกำกับภาษี
RECEIPT/TAX INVOICE
รับเข้า Original

เอกสารเลขที่ TAX INVOICE / NO. 1100000013
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ RECEIPT NO. 2140019140
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 01.04.2022



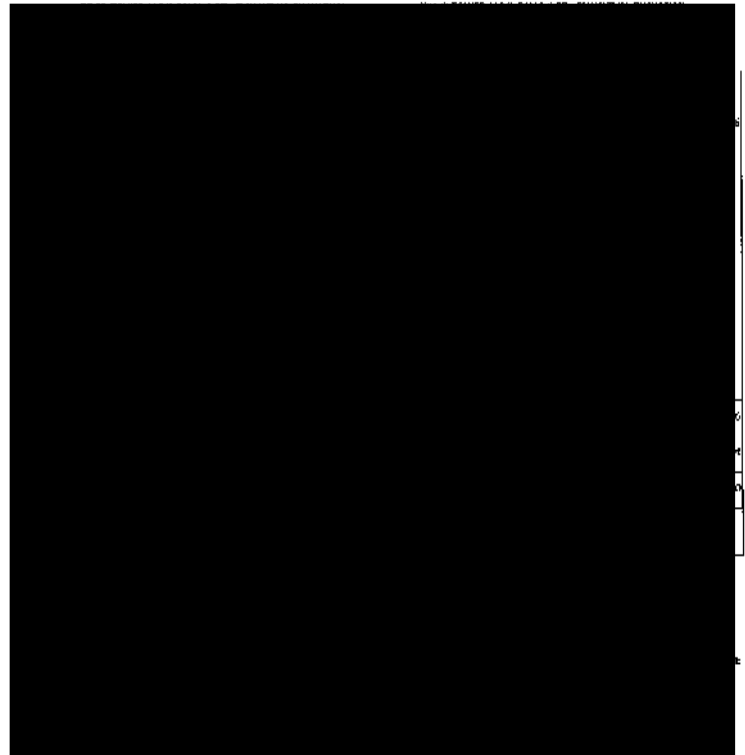
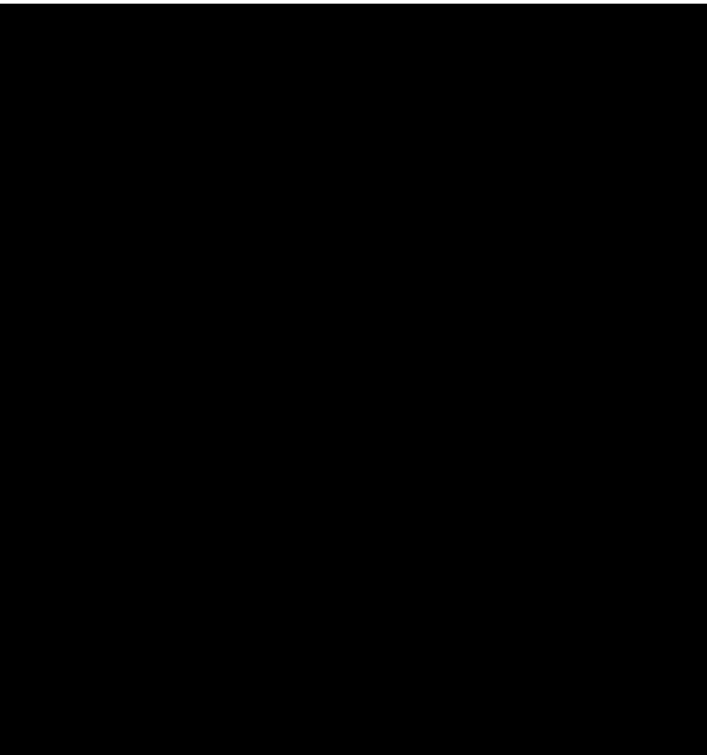
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) 10210
131 Charoengkrung Road, Saladaeng, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.aot.co.th
สาขาพิเศษ Branch No. 60006
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 10130
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (มหาชน) 10130
999 หมู่ 1 / ถนนสุขุมวิท / แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10130
999 หมู่ 1 / สุขุมวิท, แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10130
ท่าอากาศยานดอนเมือง (AOT) จำกัด (มหาชน) 10140
ท่าอากาศยานดอนเมือง จำกัด (มหาชน) 10140
ท่าอากาศยานดอนเมือง จำกัด (มหาชน) 10140

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เอกสารเลขที่ DOCUMENT NO. 2110017372
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE RECEIPT NO. 31.03.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE
ชื่อ NAME / ชื่อที่ MAIL-TO
TH JOINT VENTURE (W)

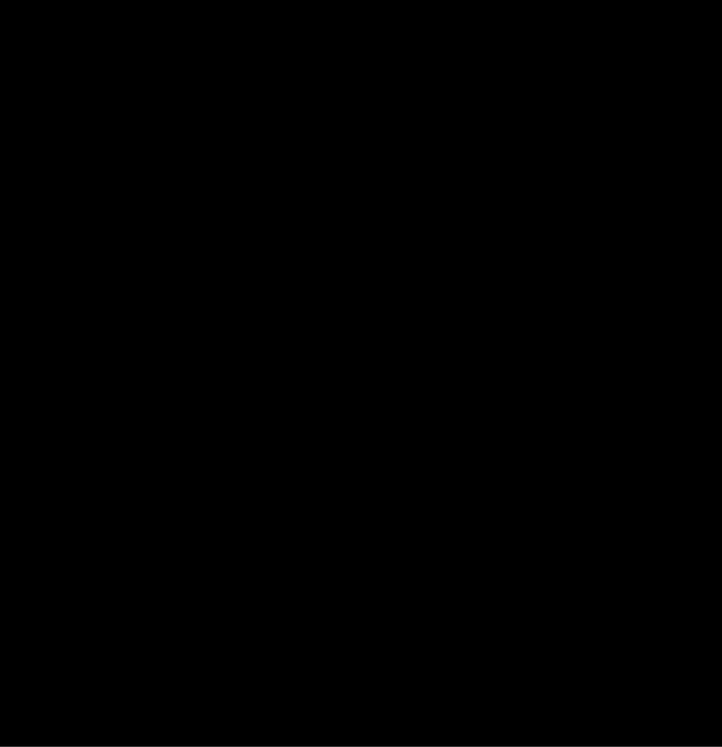
ชื่อ NAME / ชื่อที่ Address
TH JOINT VENTURE (W)





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ระบบบริหารงานแบบบูรณาการ ท่าอากาศยาน ครอบคลุมพื้นที่
ท่าอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวก ทั่วประเทศ ภายใต้การนำโดย
[เดือน พฤษภาคม ปี 2565, รหัสลูกค้า 47000]

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน: 001-001-001 (001-001-001) วันที่ออกใบเสร็จรับเงิน: 001-001-001

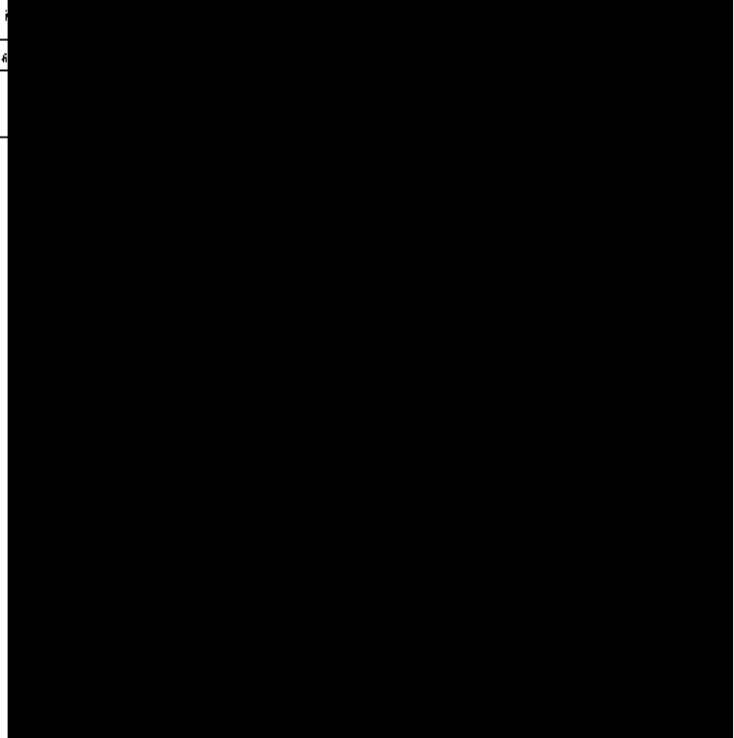


วันที่รับเงิน: 001/001/001

วันที่รับเงิน: 001/001/001



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ระบบบริหารงานแบบบูรณาการ ท่าอากาศยาน ครอบคลุมพื้นที่
ท่าอากาศยานและสิ่งอำนวยความสะดวก ทั่วประเทศ ภายใต้การนำโดย
[เดือน พฤษภาคม ปี 2565, รหัสลูกค้า 47000]



วันที่รับเงิน: 001/001/001

วันที่รับเงิน: 001/001/001



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
Website: www.aot.co.th
สาขาเชียงใหม่ (Branch No. 00006)
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สุวรรณภูมิ International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองหอย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50000
255 หมู่ 1, Nong Hoi, Bang Phai, Samut Prakan 10540
หมายเลขโทรศัพท์: 0-2-522-5000 โทรสาร: 0-2-522-5001

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
RECEIPT/TAX INVOICE

ต้นฉบับ Original

เลขที่ TAX INVOICE NO. 1000000000
เลขที่ใบเสร็จ RECEIPT NO. 21-0010000
วันที่ DATE 26.05.2022

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE
ชื่อ NAME / ชื่อที่ MAIL-TO
TH JOINT VENTURE (TWS)

ชื่อ NAME / ชื่อที่ Address
TH JOINT VENTURE (TWS)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
Website: www.aot.co.th
สาขาเชียงใหม่ (Branch No. 00006)
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ สุวรรณภูมิ International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองหอย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50000
255 หมู่ 1, Nong Hoi, Bang Phai, Samut Prakan 10540
หมายเลขโทรศัพท์: 0-2-522-5000 โทรสาร: 0-2-522-5001

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
RECEIPT/TAX INVOICE

ต้นฉบับ Original

เลขที่ TAX INVOICE NO. 1000000000
เลขที่ใบเสร็จ RECEIPT NO. 214010110
วันที่ DATE 28.06.2022

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE
ชื่อ NAME / ชื่อที่ MAIL-TO
TH JOINT VENTURE (TWS)

ชื่อ NAME / ชื่อที่ Address
TH JOINT VENTURE (TWS)

TIPOC TOWER 118/1 RAMA 6 RD.,

TIPOC TOWER 118/1 RAMA 6 RD.,



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง 10210
333 Chitrasakulrajong Road, Samsen Nok, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.aot.co.th
สาขาที่ดอน Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลลำกระดอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1, Bang Pakong, Bang Phli, Samut Prakan 10540
เลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการ Registration No./Tax ID 0167343000292

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE
ชื่อ NAME / ชื่อแจ้ง MAIL-TO
TN JOINT VENTURE (TWS)

ชื่อ NAME / ชื่อ Address
TN JOINT VENTURE (TWS)

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
RECEIPT/TAX INVOICE
ฉบับ Original

เลขที่ TAX INVOICE NO.	T660606329
เลขที่ใบเสร็จ RECEIPT NO.	2140103393
วันที่ DATE	20.06.2022



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10210
Website: www.airporttha.co.th
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สุวรรณภูมิ International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 10540
999 Moo 1, Bang Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
หนังสือแจ้งการรับเงิน/ใบกำกับภาษี Registration No./Tax ID: 0107545000292

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
RECEIPT/TAX INVOICE

ต้นฉบับ Original

เลขที่ TAX INVOICE NO. T060902216
เลขที่ใบเสร็จ RECEIPT NO. 2140095587
วันที่ DATE 14.06.2022

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE
ชื่อ NAME / ชื่อที่ MAIL-TO
TN JOINT VENTURE (TWS)

ชื่อ NAME / ชื่อ Address
TN JOINT VENTURE (TWS)

ใบเสร็จรับเงิน Branch Received การรับชำระเงินจากลูกค้าสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
เอกสารหลักฐาน (AOB) Tel. 0 2132 5294 Fax. 0 2132 5289 สาขาท่าอากาศยาน OTCI Tel. 0 2132 5294 E-mail: finance_bkk@airporttha.co.th



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10210
Website: www.airporttha.co.th
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สุวรรณภูมิ International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 10540
999 Moo 1, Bang Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
หนังสือแจ้งการรับเงิน/ใบกำกับภาษี Registration No./Tax ID: 0107545000292

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
RECEIPT/TAX INVOICE

ต้นฉบับ Original

เลขที่ TAX INVOICE NO. T080803409
เลขที่ใบเสร็จ RECEIPT NO. 2140099161
วันที่ DATE 22.06.2022

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE
ชื่อ NAME / ชื่อที่ MAIL-TO
TN JOINT VENTURE (TWS)

ชื่อ NAME / ชื่อ Address
TN JOINT VENTURE (TWS)

ใบเสร็จรับเงิน Branch Received การรับชำระเงินจากลูกค้าสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
เอกสารหลักฐาน (AOB) Tel. 0 2132 5294 Fax. 0 2132 5289 สาขาท่าอากาศยาน OTCI Tel. 0 2132 5294 E-mail: finance_bkk@airporttha.co.th



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10210
Website: www.airporttha.co.th
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สุวรรณภูมิ International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 10540
999 Moo 1, Bang Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
หนังสือแจ้งการรับเงิน/ใบกำกับภาษี Registration No./Tax ID: 0107545000292

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
RECEIPT/TAX INVOICE

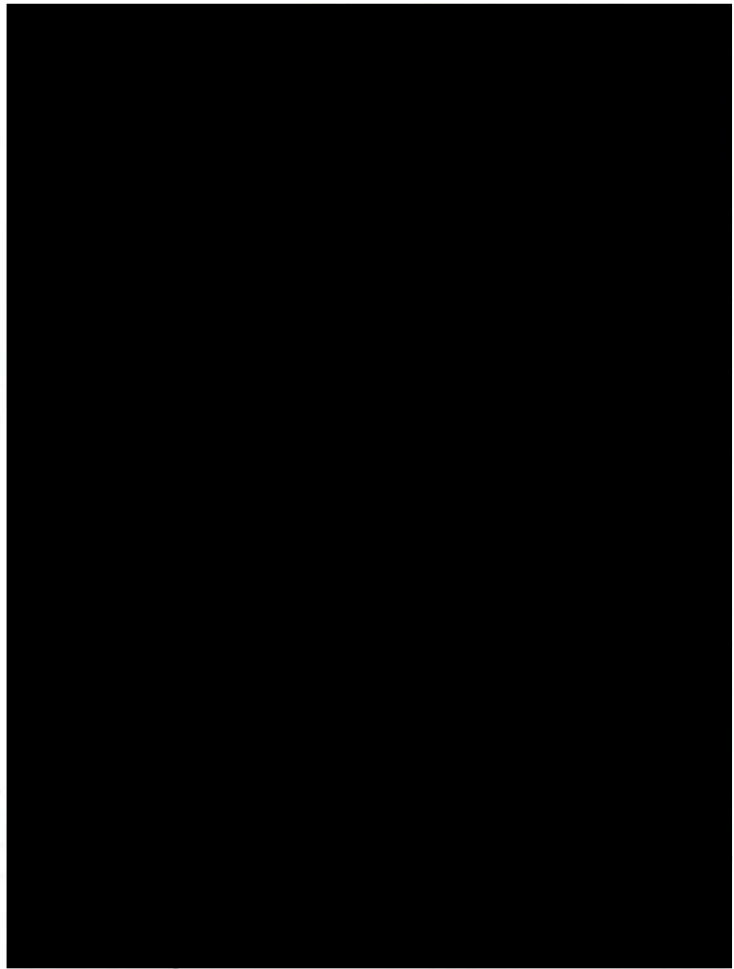
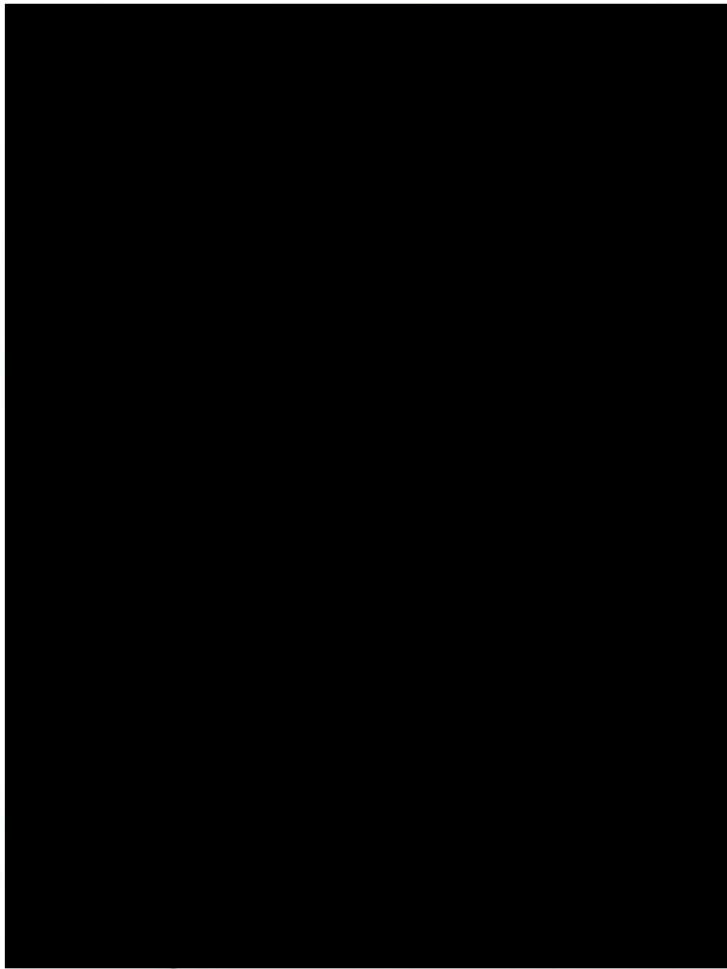
ต้นฉบับ Original

เลขที่ TAX INVOICE NO. T050503317
เลขที่ใบเสร็จ RECEIPT NO. 2140097987
วันที่ DATE 22.06.2022

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE
ชื่อ NAME / ชื่อที่ MAIL-TO
TN JOINT VENTURE (TWS)

ชื่อ NAME / ชื่อ Address
TN JOINT VENTURE (TWS)

ใบเสร็จรับเงิน Branch Received การรับชำระเงินจากลูกค้าสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
เอกสารหลักฐาน (AOB) Tel. 0 2132 5294 Fax. 0 2132 5289 สาขาท่าอากาศยาน OTCI Tel. 0 2132 5294 E-mail: finance_bkk@airporttha.co.th



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร 10210
333 Chomphonwong Road, Sihan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.aotportal.co.th
สาขาที่เรียน Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
993 หมู่ 1 ตำบลลำกระดี่ อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12040
993 หมู่ 1, Bang Phut, Bang Khlai, Samut Prakan 10540
ขอคืนภาษีที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Registration No./Tax ID 0107340000292

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
RECEIPT/TAX INVOICE

ฉบับนี้ Original

เลขที่ TAX INVOICE NO.

T060603765

เลขที่ใบเสร็จ RECEIPT NO.

2140098930

วันที่ DATE

24.06.2022



NISSA WICHAIWANAT
อ.น. นิสรา วิชัยวานัต



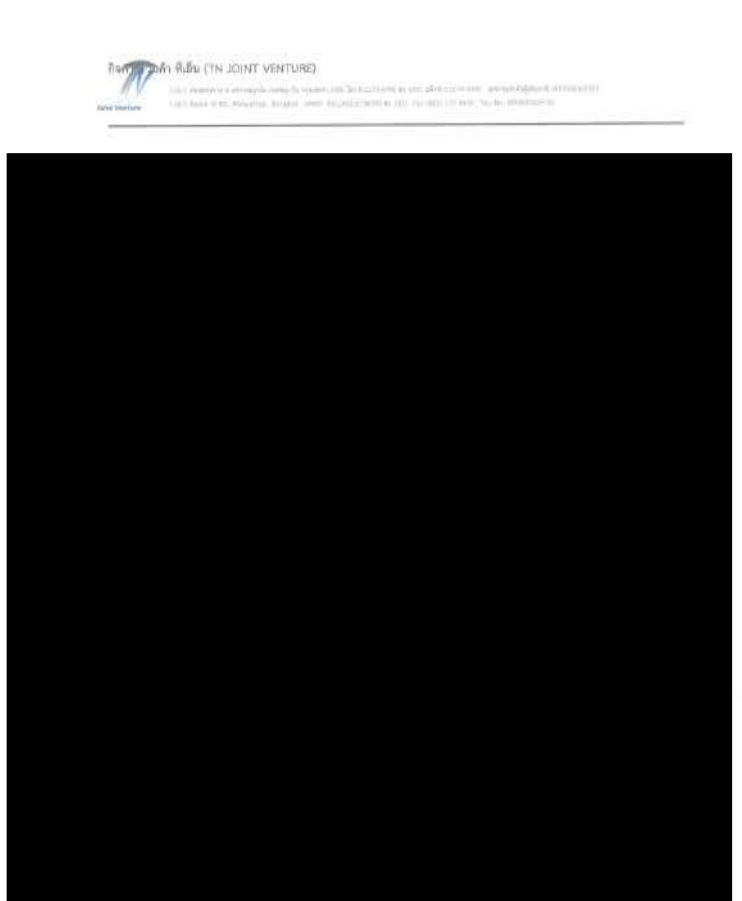
ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE

ใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษีฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยระบบอัตโนมัติ
และไม่มีลายเซ็นของเจ้าหน้าที่

ใช้แทนใบเสร็จ E-SOI.

สาขาที่เรียน Branch เรียนต่อ สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch

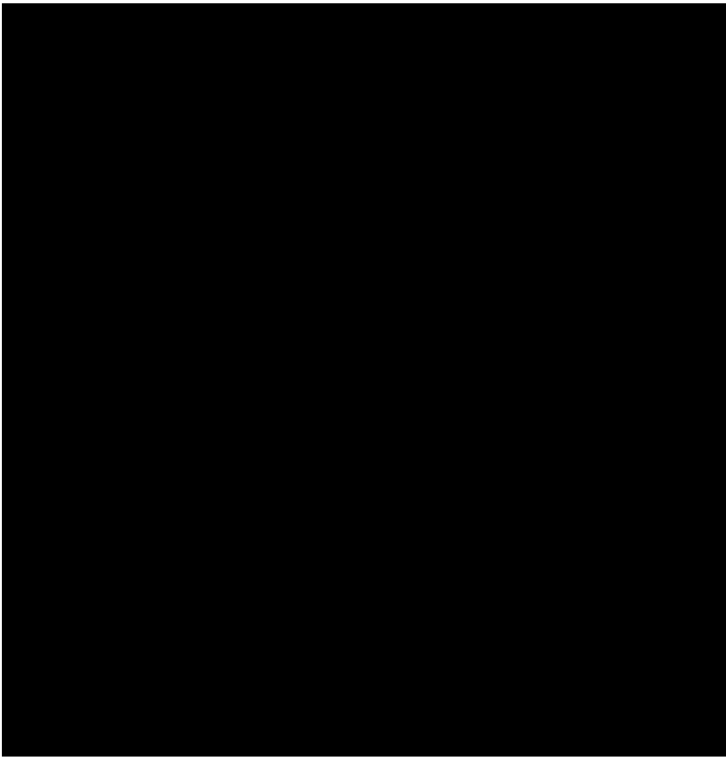
สาขาท่าอากาศยาน (SCT): Tel. 0 21 55 3290 Fax. 0 21 52 5281 e-mail: sct@atc.aot.go.th (PTT) Tel. 0 21 52 5293 Fax. 0 21 52 5294 E-mail: finance_saa@airportthai.co.th





บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคไทย 10210
333 Phaholyothin Road, Samsuk, Sam Yathong, Bangkok 10210
Website: www.aot.or.th/aot-thai
สาขาที่ฉะเชิงเทรา Branch No. 00008
ท่าอากาศยานนานาชาติฉะเชิงเทรา Sriracha International Airport Branch
เลขที่ 1 : ฉะเชิงเทรา 1 : Sriracha
1018 Airport 1, Sriracha, Sriracha, Sriracha 10181
หมายเลขโทร 1970 Tel. 0 2332 5290 Fax. 0 2332 5291
หมายเลขโทรสาร 1970 Tel. 0 2332 5290 Fax. 0 2332 5291

หมายเลข CUSTOMER CODE 1100308/
ชื่อ NAME / ชื่อจริง NAME-TO
IN JOINT VENTURE

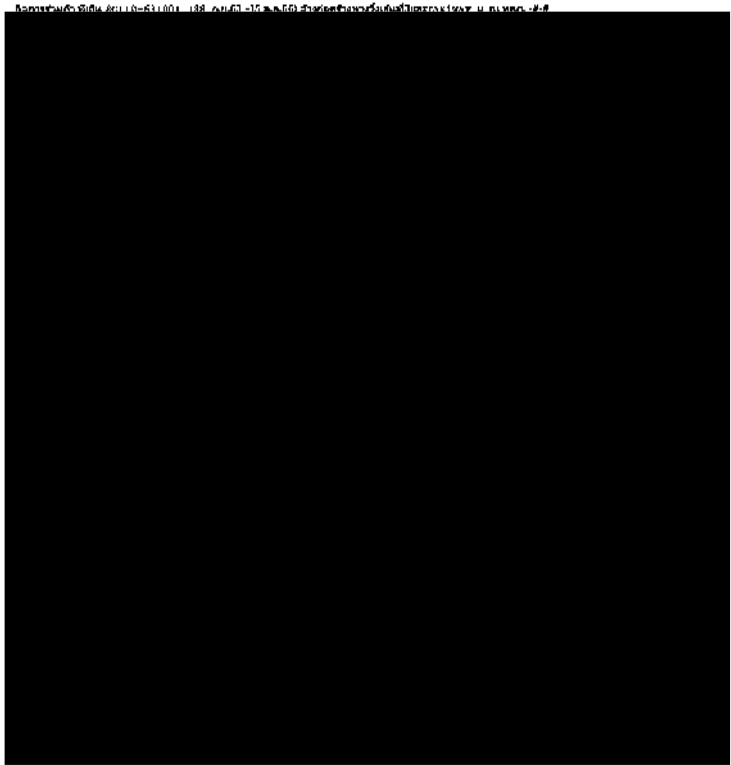


INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO 2110019191
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUE DAY 30.06.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 27.07.2022
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
บริษัท รับเหมาการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติฉะเชิงเทรา
ข. เลขที่เอกสารแจ้งหนี้แจ้งชำระ 2110019191
[เดือน มิถุนายน, ปี 2565, วันที่ออกใบแจ้งหนี้แจ้งชำระ 47000 ถึง 47000]



เอกสารแนบ 28
เอกสารบันทึกการซ่อมแซมถนน



การซ่อมแซมถนนในพื้นที่โครงการ สหามบินสุวรรณภูมิ

เดือนมกราคม 2565



งานปรับปรุงถนนบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง (Construction gate)

การซ่อมแซมถนนในพื้นที่โครงการ สหามบินสุวรรณภูมิ

เดือนกุมภาพันธ์ 2565



งานปรับปรุงถนนบริเวณทางเข้า-ออก ถนนขนส่งวัสดุ (Transport road)

การซ่อมแซมถนนในพื้นที่โครงการ สหามบินสุวรรณภูมิ

เดือนกุมภาพันธ์ 2565



งานปรับพื้นถนนบริเวณทางเข้า-ออก สำนักงานชั่วคราว (Site office gate)

การซ่อมแซมถนนในพื้นที่โครงการ สหามบินสุวรรณภูมิ

เดือน พฤษภาคม 2565



งานปรับพื้นถนนบริเวณทางออกจากพื้นที่ควบคุมโครงการ

การซ่อมแซมถนนในพื้นที่โครงการ สหามบินสุวรรณภูมิ

เดือนมิถุนายน 2565



งานปรับพื้นถนนบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง (Site construction gate)

การซ่อมแซมถนนในพื้นที่โครงการ สหามบินสุวรรณภูมิ

เดือน มิถุนายน 2565



งานปรับพื้นถนนในพื้นที่ก่อสร้าง (Construction area)

การซ่อมแซมถนนในพื้นที่โครงการ สหามบินสุวรรณภูมิ

เดือน มิถุนายน 2565



งานปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้าง (Construction area)

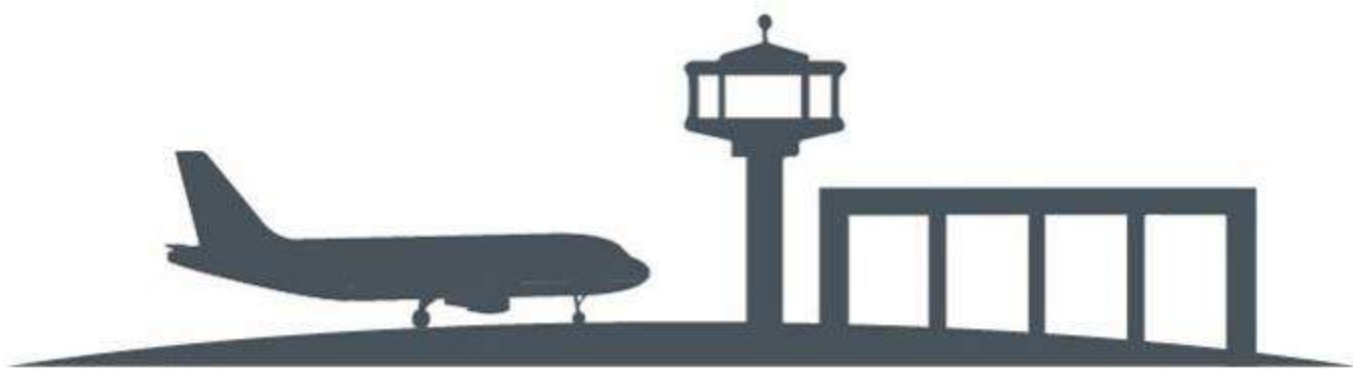
การซ่อมแซมถนนในพื้นที่โครงการ สหามบินสุวรรณภูมิ

เดือนมิถุนายน 2565



งานปรับปรุงถนนบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง (Construction gate)

เอกสารแนบ 29
กฎระเบียบการพักอาศัย และหนังสือแต่งตั้ง
หัวหน้าผู้ดูแลบ้านพัก



เรื่อง การพักอาศัย ในที่พักของบริษัท

เพื่อให้การเข้าพักในที่พักของบริษัทฯ เป็นไปด้วยความเหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานในการเข้าพักในที่ค้างพักของบริษัทฯ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. **วัตถุประสงค์**

เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับพนักงานฝ่ายก่อสร้าง บริษัทฯ จึงได้จัดหาหรือจัดสร้างที่พักหรือห้องพัก ให้กับพนักงานที่ทำงานตามหน่วยงานต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อให้พนักงานที่มีภูมิลำเนาไม่สะดวกต่อการเดินทางได้พักอาศัย และรวมถึงสมาชิกในครอบครัว อีกทั้งยังเป็นการช่วยแบ่งเบามภาระให้กับพนักงานอีกทางหนึ่ง

2. **นโยบายและขั้นตอนก่อนเข้าพัก - ขั้นตอนการเข้าพัก**

- พนักงานที่ประสงค์จะเข้าพัก จะต้องแจ้งความประสงค์ต่อผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด และจัดทำเอกสารการขอเข้าพัก ส่งยังเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมดูแลสถานที่พักนั้นๆ (แผนกทรัพยากรบุคคล) ก่อนเข้าพัก
- ครอบครัว หมายถึง คู่สมรส คู่ครอง และบุตร พนักงานที่ยังไม่มีครอบครัวสำหรับญาติผู้ที่ไม่ใช่ครอบครัวพนักงานต้องขออนุมัติจาก

Camp Boss กรณีเข้าพักชั่วคราว

- บริษัท ฯ กำหนดให้พนักงานที่เข้าพักห้องพักของบริษัทฯ ได้อยู่อาศัยไม่เกินครอบครัวละ 4 คน (สามี, ภรรยา, ลูก)
- พนักงานผู้เข้าพัก จะต้องส่งสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของตนเอง และของสมาชิกทุกคนที่เข้าพัก ให้กับเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมดูแลสถานที่พัก เพื่อขึ้นทะเบียนก่อนเข้าพัก และหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง
- บริษัทฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นไว้ประจำห้องพัก (เอกสารแนบ 1) โดยแยกตามระดับพนักงาน ห้ามพนักงานเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ทรัพย์สิน ออกจากห้องพักโดยไม่ได้รับอนุญาต หากมีความจำเป็นให้แจ้งแผนกทรัพยากรบุคคล เพื่อพิจารณาดำเนินการ
- แผนกทรัพยากรบุคคลแจ้งกฎระเบียบการเข้าพัก ตรวจสอบทรัพย์สินพนักงานก่อนเข้าพัก เพื่อเก็บเป็นข้อมูลคุมทะเบียนดูแลสถานที่ และให้พนักงานผู้เข้าพักเซ็นรับทราบ
- ครอบครัว หมายถึง คู่สมรส คู่ครอง และบุตร พนักงานที่ยังไม่มีครอบครัวสำหรับญาติต้องขออนุมัติจาก Camp Boss กรณีมาพักชั่วคราว

3. **ระหว่างเข้าพัก - ระเบียบและข้อพึงปฏิบัติสำหรับพนักงานที่เข้าพักห้องพักของบริษัท ฯ (ระเบียบแค้มป์ จะครอบคลุมถึง พนักงานและครอบครัวพนักงาน)**

- การเข้า-ออก**
 - พนักงานเข้า-ออก พื้นที่พักบริษัทจะต้องแสดงตน ที่ปั๊อมรปภ. หรือจุดตรวจ รปภ. โดยสวมชุดยูนิฟอร์มของบริษัทฯ หรือแสดงบัตรประจำตัวพนักงานให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้
 - บุคคลภายนอก เข้า-ออก จะต้องแลกบัตรประจำตัวประชาชน และกรอกรายละเอียดลงในแบบฟอร์มบันทึกการอนุญาตเข้า-ออกของบริษัทฯ ต่อหน้าเจ้าหน้าที่รปภ.
 - ตั้งแต่เวลา 22.00น. ไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกเข้าในพื้นที่พักบริษัท หากมีความประสงค์ต้องการติดต่อญาติ ต้องแจ้งให้ญาติออกมาพบที่ปั๊อมรักษาดารณ รปภ.เท่านั้น ในกรณีต้องเข้ามาภายในพื้นที่ ต้องขออนุญาตจากผู้มีอำนาจตัดสินใจ Camp master (แต่งตั้ง) และ Camp boss (Operation Manager/ Operation Senior Manager)
 - ไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกที่มีอาการเมึนเมา เข้าในพื้นที่พักบริษัท หากมีความประสงค์ต้องการติดต่อญาติ ต้องแจ้งให้ญาติออกมาพบที่ปั๊อมรักษาดารณ รปภ.เท่านั้น ในกรณีต้องเข้ามาภายในพื้นที่ ต้องขออนุญาตจากผู้มีอำนาจตัดสินใจ Camp master (แต่งตั้ง) และ Camp boss (Operation Manager/ Operation Senior Manager)

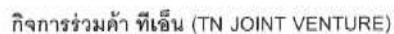
- การตรวจยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่หน่วยงาน
 - ยานพาหนะเข้า-ออกจะต้องลดความเร็วและหยุดให้ตรวจ หากเป็นรถส่วนบุคคลจะต้องแจ้งเป็นเอกสารขอเข้าพื้นที่ ที่ปั๊อมรักษาดารณ รปภ. และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วจะต้องถอยหลังเข้าจอดให้เบีรระเบียบ และจอดตามช่องที่กำหนด
 - ในการณืเวลากลางคืน ยานพาหนะทุกคัน จะต้องลดไฟส่องสว่างให้เป็นไฟฟลี้ และเปิดกระจก พร้อมเปิดไฟแ่ก่ง ไฟในห้องโดยสาร) เพื่อความสะดวกในการตรวจบุคคลและอื่นๆโดยที่ไม่ต้องให้เจ้าหน้าที่ รปภ.ส่องไฟฉายเข้าไปในห้องโดยสาร (เพื่อเป็นการไม่เสียมารยาทในการใช้ไฟฉายส่องหน้า (แต่หากห้องโดยสารไม่มีไฟ จะต้องยอมให้เจ้าหน้าที่ส่องไฟฉายเพื่อตรวจสอบได้)
 - การใช้ความเร็วในพื้นที่ทำงาน สามารถใช้ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามป้ายเตือนที่ประตูทางเข้าพื้นที่พักบริษัททำงานเท่านั้น หากมียานพาหนะที่ใช้ความเร็วกระชากหรือเร่งเครื่องยนต์ให้เกินกว่าที่ป้ายกำหนดไว้ จะได้รับการแจ้งเตือนด้วยผู้มีอำนาจ หรืออาจจะถูกออกจดหมายเตือนเป็นรายลักษณะอักษรไว้
 - การจอดยานพาหนะในที่พักอาศัยของบริษัทฯ จะต้องขึ้นทะเบียนและผู้ที่ได้รับสิทธิเท่านั้น
- พนักงานต้องไม่กระทำการใด ๆ อันก่อความรำคาญหรือบั่นทอนความสุขของพนักงานอื่นๆ
- พนักงานต้องไม่กระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย เช่น การเล่นการพนัน, มีอาวุธ หรือวัตถุอันตรายไว้ในครอบครอง โดยไม่ได้รับอนุญาต, พกพาหรือเส่งสิ่งเสพติด เป็นต้น
- พนักงานที่พักในสถานที่พักของบริษัทฯ ทุกคนต้องชำระไว้ซึ่งชื่อเสียงอันดีงามไม่สร้างภาพพจน์หรือกระทำการตนผิดศีลธรรมประเพณีทั้งในและนอกที่พักบริษัทอันจะนำความเสื่อมเสียชื่อเสียงมาสู่บริษัทฯ
- พนักงานทุกคนจะต้องเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่ซึ่งกันและกัน หลีกเลียงการกระทำอันวิปริตอนลัทธิและเสรีภาพของผู้อื่น หรือไม่กระทำการใดๆ อันก่อให้เกิดการพุดจาตุหมัน เสียชื่อเสียง หรือเป็นการยุยงอันอาจก่อให้เกิดการทะเลาะวิวาท กับพนักงานคนอื่น ๆ
- พนักงานต้องดูแลรักษาห้องพักและบริเวณใกล้เคียงให้สะอาดอยู่เสมอ บริษัทฯ สงวนสิทธิที่จะเข้าตรวจสอบห้องพักได้ตามเวลาสมควรและเหมาะสม โดยไม่ต้องแจ้งให้พนักงานทราบล่วงหน้า
- บริษัทฯ ได้จัดให้มีตู้น้ำเย็น,เครื่องซักผ้า, และโต๊ะทานอาหาร ไว้ให้พนักงานใช้ร่วมกัน (เอกสารแนบ 1) โดยแยกตามระดับพนักงาน ซึ่งพนักงานต้องใช้ด้วยความระมัดระวังและประหยัดค้มค่า
- พนักงานต้องไม่ทำการต่อเติม ตัดแปลง หรือซ่อมแซม สิ่งที่เป็นโครงสร้างของห้องพัก จนกว่าจะได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลบ้านพักก่อนทุกครั้ง
- พนักงานต้องไม่นำพา หรือให้บุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยในบริเวณห้องพัก หรือเข้ามาในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ หากจำเป็นจะต้องขออนุญาตจาก เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลบ้านพักก่อนเท่านั้น
- บุคคลภายนอกที่จะเข้าพบพนักงานจะต้องให้ พนักงานรักษาความปลอดภัย บันทึกการเข้า-ออกไว้ที่ปั๊อมยามรักษาความปลอดภัยไว้เป็นหลักฐาน และจะต้องอยู่ในบริเวณที่บริษัทฯ กำหนดไว้ให้เท่านั้น
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการที่จะกำหนดมาตรการ หรือเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นบางส่วน หรือเต็มจำนวนได้
- พนักงานต้องไม่จับกลุ่มมั่วสุม เล่นการพนัน หรือมีไว้เล่นอุปกรณ์เครื่องมือในการเล่นการพนันอันผิดกฎหมายไว้ในครอบครองทุกชนิด
- ห้ามพนักงานดื่มสุรา พกพา หรือ จำหน่ายสุรา ในบริเวณที่พักอาศัย หรือในเขตพื้นที่ของบริษัทฯ
 - ห้ามขายในแค้มป์ พื้นที่พักบริษัทและสถานที่ทำงาน
 - ห้ามดื่มในพื้นที่พักบริษัทสถานที่ทำงาน หรืออยู่ในอาคารมีนเมา ในเวลาทำงาน
 - การลงโทษ
 - พบครั้งที่ 1 : ตักเตือนเป็นหนังสือ
 - พบครั้งที่ 2 (ภายใน 1 ปี) : พักงาน 1 วัน
 - พบครั้งที่ 3 (ภายใน 1 ปี) : เลิกจ้างเนื่องจากผิดซ้ำค่าเตือน

- ทั้งนี้ทางบริษัทขอถือสิทธิ์การพิจารณาลำดับการลงโทษ ขึ้นอยู่กับความผิดและการพิจารณาโทษจากทางบริษัท
- พนักงานต้องไม่มีพฤติกรรมเสพยาเสพติด หรือจำหน่ายสารเสพติด สารระเหย ยาเสพติดประเภทใด ๆ ที่ผิดกฎหมายทุกชนิด ในบริเวณเขตพื้นที่บ้านพัก หรือในเขตพื้นที่ของบริษัท
 - ระเบียบข้อห้ามสารเสพติดในหน่วยงานถือเป็นนโยบายของบริษัท หากมีการเสพยาหรือในครอบครอง การจำหน่าย การนำเข้ามาด้วยกรณีใดก็ตามเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจพบ หรือมีหลักฐานว่าอยู่ในครอบครอง จะต้องถูกยกเลิกสิทธิ์ในการอาศัยในที่พักของหน่วยงาน และจะได้รับเชิญตัวดำเนินคดีตามกฎหมาย ทันที และหากมีพฤติกรรมอันเป็นที่น่าสงสัยของหน่วยงานราชการทหาร หรือตำรวจ จะต้องถูกตรวจสอบสารเสพติดได้ทันที
 - ผู้เสพยาเสพติด
 - พบครั้งที่ 1 : ตักเตือนเป็นหนังสือ และให้ไปบำบัด
 - พบครั้งที่ 2 (ไม่มีกำหนดระยะเวลา) : เลิกจ้างเนื่องจากผิดซ้ำคำเตือน
 - ผู้ขาย ผู้เป็นธุระจัดหาสิ่งเสพติด:
 - พบครั้งที่ 1 : เลิกจ้างเนื่องจากผิดวินัยร้ายแรง
- ทั้งนี้ทางบริษัทขอถือสิทธิ์การพิจารณาลำดับการลงโทษขึ้นอยู่กับความผิดและการพิจารณาโทษจากทางบริษัท
- พนักงานต้องไม่นำพาสัตว์อุปถัมภ์ที่เป็นอาวุธ เช่น วัตถุระเบิด อาวุธปืน สิ่งเทียมอาวุธ ซึ่งมีรูปและลักษณะอันน่าเชื่อว่าเป็นอาวุธโดยสภาพวัตถุอันตรายตลอดจนสิ่งอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายแก่ผู้อื่น หรือทำให้เกิดความหวาดกลัวแก่ผู้พบเห็น หรือสิ่งผิดกฎหมายใด ๆ เข้ามาในห้องพัก หรือในบริเวณเขตพื้นที่ของบริษัท ฯ
 - ห้ามพนักงานนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาในห้องพักหรือเขตพื้นที่ของบริษัทฯ โดยเด็ดขาด สำหรับพนักงานที่พกอาศัยก่อนอยู่แล้ว และมีสัตว์เลี้ยงในครอบครอง จะต้องจัดหาที่อยู่ เช่น คอกสุนัข กรงที่ไม่ก่อความเดือดร้อนให้กับพนักงานอื่น ๆ และอนุโลมให้เลี้ยงได้หลังจากประกาศนี้เป็นเวลา 1 ปี จนกว่าจะสิ้นอายุไซลง และหากออกลูกต่อมาให้รับทำการจำหน่ายจ่ายแจกให้หมดไป
 - ระเบียบการจัดการสิ่งแวดล้อมและการตรวจที่พัก
 - ไม่อนุญาตการทิ้งขยะ การเผาใบไม้ และการสะสมขยะไร้ใช้เคลไว้ในครอบครอง หากบุคคลใดได้รับการเตือนให้กำจัด จะต้องดำเนินการทันที เมื่อได้รับการเตือนซ้ำเป็นรายลักษณะอักษรและมีภาพถ่ายแนบเอกสารนั้นๆว่าเป็นหลักฐานการฝ่าฝืนด้านสิ่งแวดล้อม จะถูกยกเลิกสิทธิ์ในการพักอาศัยในพื้นที่พักของหน่วยงาน และจะต้องย้ายออกภายใน 7 วันหลังจากพิจารณาโทษ
4. **ออกจากที่พัก - ขั้นตอนการออกจากที่พัก (ลาออก/โอนย้าย)**
- พนักงานจะต้องแจ้งความประสงค์ต่อผู้บังคับบัญชาต้นสังกัด และจัดทำเอกสารขอเข้าพักยังเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลสถานที่พักนั้นๆ (HR/Admin Site) ก่อนออกจากที่พัก (ลาออก/โอนย้าย)
 - (HR/Admin Site) ตรวจสอบทรัพย์สิน และอุปกรณ์ต่างๆ (ของบริษัทฯ) เพื่อส่งคืนหรือซ่อมบำรุงก่อนส่งมอบให้พนักงานท่านอื่นก่อนเข้าพัก
 - ถ้าพนักงานไม่คืน หรือทำทรัพย์สินเสียหาย หรือไม่ปรับพื้นที่ห้องพักให้อยู่ในรูปแบบก่อนเข้าพัก >> หักเงินเดือนเนื่องจากทำทรัพย์สินเสียหาย (ให้พนักงานเซ็นรับในหนังสือยินยอมการหักเงินฯ)
 - (HR/Admin Site) Update ทำทะเบียนควบคุมดูแลที่พัก
5. **ในกรณีพบเห็นเหตุการณ์ไม่ปกติ** เช่นพบผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาในที่พักของบริษัทฯ หรือ เหตุอันตรายต่อผู้พักอาศัยและทรัพย์สินบริษัทฯ เป็นต้น ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ รปภ เพื่อแจ้ง Camp Boss/Camp Master ทันทีเพื่อดำเนินการกับผู้เกี่ยวข้องและรับผิดชอบ
- ระเบียบการระงับเหตุเมื่อมีการทะเลาะวิวาทและการทำร้ายร่างกาย,การบุกรุก หน่วยงานจากบุคคลภายนอก,การเจตนาก่อให้เกิดอัคคีภัยในหน่วยงานเมื่อมีเหตุการณ์บุกรุก, การทะเลาะวิวาทหรือการทำร้ายร่างกายและการมีเจตนาเป็นต้นเหตุทำให้เกิดอัคคีภัยในพื้นที่หน่วยงาน ไม่ยกเว้นในพื้นที่กับบริษัทฯ จะต้องถูกเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ระบุเหตุบุคคลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด หากมีความร้ายแรงอาจถูกดำเนินคดีตามกฎหมายอาญา ซึ่งเจ้าหน้าที่ รปภ.จะประสานกับเจ้าหน้าที่สำนักงาน หรือ ผู้มีอำนาจในการสั่งการ และควบคุมสถานการณ์ที่ได้รับอนุญาตเป็นรายลักษณะอักษรจากผู้บริหารระดับสูง ของบริษัทเพณอมวงค์บริการ

- ผู้เกี่ยวข้อง และรับผิดชอบ เบอร์ติดต่อตามเอกสารแนบ 2
 - Camp Boss/Camp Master
 - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)
 - SSHE Manager
 - HR Admin/ Site Admin
 - หน่วยงานราชการทหาร/ เจ้าหน้าที่ตำรวจ/ เจ้าหน้าที่ปกครอง หรือพนักงานดับเพลิง ขึ้นกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น สามารถตรวจสอบได้จากแผนความปลอดภัย ที่ได้แสดงไว้ตามจุดสำคัญต่างๆ ในบริเวณบ้านพักพนักงาน
6. **การลงโทษ**
- บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะให้พนักงานได้พักห้องพักที่บริษัทจัดหาให้อย่างอบอุ่น ปลอดภัย และมีสุขภาพจิตที่ดีเสมือนหนึ่งเป็นสมาชิกในครอบครัวเดียวกัน และพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ในวันต่อๆไปอย่างมีประสิทธิภาพ เคารพในกฎระเบียบและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด หากมีพนักงานได้ทำการฝ่าฝืนหรือขัดต่อนโยบายที่กำหนดไว้ จะได้รับโทษดังนี้
- 6.1 ตักเตือนตามขั้นตอนระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของพนักงาน หรือ
- 6.2 ให้พนักงานออกจากห้องพักที่บริษัทฯ จัดให้

ระเบียบฉบับนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....
กรรมการผู้จัดการ



เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000429753

118/1 Rama VI Rd., Phayathai, Bangkok 10400 Tel. (862) 2736000 via 6521 Fax (662) 279-8470 Tax No. 0983000429753

ฉบับที่ TWS-SIA_Camp_01/2564

เรื่อง แต่งตั้งผู้ควบคุมดูแลที่พนักงานโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เพื่อการบริหารจัดการที่พ้องอาศัยพนักงานบริษัทให้เกิดความสงบเรียบร้อย ปลอดภัย ปราศจากภัยอันตรายใดๆ และดำรงไว้ซึ่งวัฒนธรรมประเพณีอันดีร่วมกันของพนักงาน บริษัทฯ จึงแต่งตั้งบุคคลดังนี้เป็น

ผู้ควบคุมดูแลที่พนักงานโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เอกสารแนบ 1

มาตรฐานทรัพย์สินประจำที่พักรับ[illegible]

เอกสารแนบ 2

เบอร์ติดต่อผู้เกี่ยวข้องและรับผิดชอบ

- Camp Boss/Camp Master โทร: 064 - 461 6158
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) โทร: 061 - 426 0573
- SSHE Manager โทร: 065 - 969 1034
- HR Admin/ Site Admin โทร: 065 - 969 1204 / 081 - 107 8733

เอกสารแนบท้าย ระเบียบการพักอาศัยในที่พักบริษัท

การคัดแยกขยะมูลฝอยภายในที่พักบริษัท

ให้ผู้พักอาศัยภายในที่พักบริษัทฯ คัดแยกขยะมูลฝอยแต่ละประเภทตามภาชนะที่บริษัทฯ จัดเตรียมไว้ให้ และพึงปฏิบัติตาม ดังนี้

- จัดทำภาชนะหรือที่กำจัดแต่ละครัวเรือน แยกประเภทขยะให้ชัดเจน และนำมาทิ้ง ณ จุดทิ้งขยะที่มีภาชนะรองรับขยะแต่ละชนิด
- ขยะเปียก มีภาชนะหลุมป้องกันกลิ่นและพาหนะนำโรค และนำทิ้งลงภาชนะรองรับขยะสีเขียว
- ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ เป็นขยะมีมูลค่า แยกขยะให้ชัดเจน และนำทิ้งลงภาชนะรองรับขยะสีเหลือง
- ขยะเป็นพิษหรือขยะอันตราย กรณีเป็นของเหลวอันตราย ต้องหลุมให้เรียบร้อยก่อน และนำทิ้งลงภาชนะรองรับขยะสีแดง
- ขยะทั่วไป ก่อนทิ้งลงภาชนะต้องหลุมให้เรียบร้อย และนำทิ้งลงภาชนะรองรับขยะสีน้ำเงิน
- ห้ามทิ้งขยะ หรือเศษสารเคมี หรือสิ่งปนเปื้อนปฏิกูลลงแม่น้ำโดยเด็ดขาด
- ห้ามทิ้งขยะในพื้นที่ยสาธารณะ ห้ามเผาขยะ หรือก่อไฟใกล้บริเวณที่พักพนักงาน
- ขอความร่วมมือผู้พักอาศัยช่วยกันดูแลรักษาความสะอาด ทั้งขยะให้ถูกประเภทตามภาชนะที่ได้จัดเตรียมไว้ให้
- ขอความร่วมมือผู้พักอาศัย งด หรือ ลดการใช้ถุงพลาสติก และโฟม และหันมาใช้ถุงผ้าใบมากขึ้น

หมายเหตุ

- “ขยะมูลฝอย” คือ เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษสินค้า เศษวัตถุ ขยะพลาสติก แก้วน้ำ ภาชนะที่ใส่อาหาร แก้ว มูลสัตว์ ซากสัตว์ ภาชนะบรรจุสิ่งของ หรือสิ่งอื่นใดที่เกินกว่าจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์ หรือที่อื่นและหมายความ รวมถึงมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชน โดยสามารถแยกเป็น 4 ประเภทขยะมูลฝอยดังนี้
- “ขยะเปียก” คือ ขยะมูลฝอยที่เน่าเสียและย่อยสลายได้ง่าย เช่น ซากหรือชิ้นส่วนของพืชและสัตว์ มูลสัตว์ เศษอาหาร ขยะที่ย่อยสลายได้ง่าย ต้องมีถุงหลุมให้เรียบร้อยก่อนทิ้งลงภาชนะรองรับ เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนและสัตว์พาหนะนำโรค
- “ขยะนำกลับมาใช้ใหม่” คือ ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำมาผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ได้ เช่น แก้ว กระดาษ โลหะ ขวด น้ำดื่ม ขวดเครื่องดื่ม พลาสติก ยาง และวัสดุอื่นๆ ที่มูลค่าขายได้
- “ขยะอันตราย” คือ ขยะมูลฝอยที่ปนเปื้อนหรือมีส่วนประกอบของวัตถุที่อาจเป็นอันตรายหรือกระทบต่อสุขภาพอนามัยของบุคคล หรือมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น หนังกากอนามัย หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ กระป๋องหรือภาชนะบรรจุสารเคมีและของเหลวอันตราย
- “ขยะทั่วไป” คือ ขยะมูลฝอยปนเปื้อนอาหาร กากของโฟม ขยะพลาสติก แก้วน้ำ หลอด เศษผ้า เศษพลาสติก เป็นขยะที่ไม่สามารถย่อยสลายได้ง่าย



ประกาศคำสั่ง

เรื่อง แต่งตั้งผู้บริหารงานแค้นปี (แค้นปีบอส) (ฉบับที่ 1)

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ในการบริหารจัดการแค้นปีพักอาศัยของพนักงาน/คนงาน ภายในโครงการก่อสร้าง
สนามบินสุวรรณภูมิ หน่วยงาน N.543 จึงขอแต่งตั้งผู้บริหารงานแค้นปี (แค้นปีบอส)

- นาย พรชัย วิสัยรัตน์ นายช่างโยธา
- นายคงฤทธิ วงโนกวัด โพรแมนงานระบบ

ให้แค้นปีบอสมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบและรวบรวมเอกสารคนงานที่เข้าอยู่อาศัย
- ควบคุมความสะอาดเรียบร้อยอาคารที่พักอาศัย
- ตรวจเช็คห้องพักพนักงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ดูแลและตรวจสอบการจำหน่ายสินค้า และราคาสินค้าที่
- จัดทำ/ตรวจสอบ รายงานจำนวน และรายชื่อพนักงาน/คน
- ดูแล จัดการแก้ไขข้อร้องเรียนของพนักงาน/คนงาน รวมถึงไกล่เกลี่ยข้อพิพาท และแจ้งให้
- ผู้บังคับบัญชาทราบ
- ดูแล ผู้อยู่อาศัย และอาคารสถานที่ให้เป็นไปตามกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯ
- ดูแลความเรียบร้อยในการใช้ไฟฟ้าและน้ำประปาของแค้นปีพัก

3.7 เพื่อให้พนักงานได้ตระหนักในการใช้ทรัพยากรไฟฟ้าอย่างประหยัดและคุ้มค่า ไม่
ฟุ่มเฟือย บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิในการที่จะกำหนดมาตรการ หรือเรียกเก็บค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นบางส่วน หรือเต็ม
จำนวนได้

3.8 พนักงานต้องไม่จับกลุ่มมั่วสุม เล่นการพนัน หรือมีไว้เช่นอุปกรณ์เครื่องมือในการเล่นการพนัน
อันผิดกฎหมายไว้ในครอบครองทุกชนิด

3.9 ห้ามพนักงานดื่มสุรา พกพา หรือจำหน่ายสุรา ในบริเวณเขตพื้นที่ที่พักอาศัย หรือในเขตพื้นที่ของ
บริษัทฯ

3.10 พนักงานต้องไม่มีพฤติกรรมเสพยาเสพติด หรือจำหน่ายยาเสพติด สารระเหย ยาเสพติด
ใดๆ ที่ผิดกฎหมายทุกชนิด ในบริเวณเขตพื้นที่ที่พัก หรือในบริเวณเขตพื้นที่ของบริษัทฯ

3.11 พนักงานต้องไม่นำพาวัสดุอุปกรณ์ ที่เป็นอาวุธ เช่น วัตถุระเบิด อาวุธปืน สิ่งเทียมอาวุธ หรือ
สิ่งผิดกฎหมายใดๆ เข้ามาในห้องพัก หรือในบริเวณเขตพื้นที่ของบริษัทฯ

3.12 เพื่อความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และป้องกันการก่อความรำคาญให้กับพนักงานโดยรวม
บริษัทฯ ห้ามพนักงานนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในห้องพักหรือเขตพื้นที่ของบริษัทฯ สำหรับพนักงานที่พัก
อาศัยอยู่ก่อนแล้ว และมีสัตว์เลี้ยงในครอบครอง จะต้องจัดหาที่อยู่ เช่น คอก สุนัข หรือบริเวณที่ไม่ก่อความ
เดือดร้อนให้กับพนักงานอื่นๆ และอนุโลมให้เลี้ยงได้จนกว่าจะสิ้นอายุไขลง และหากสัตว์เลี้ยงนั้นออกนอกคอกมา
ให้รีบทำการจำหน่ายแยกให้หมด ไป

4. การลงโทษ

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะให้พนักงาน ได้พักห้องพักที่บริษัทฯ จัดหาให้อย่างอบอุ่น ปลอดภัย และมี
สุขภาพจิตที่ดีเสมือนหนึ่งเป็นสมาชิกในครอบครัวเดียวกัน และพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ในวันต่อๆ ไป อย่างมี
ประสิทธิภาพ เคารพในกฎระเบียบและข้อพึงปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด หากมีพนักงานได้ทำการฝ่าฝืน
หรือขัดต่อนโยบายที่กำหนดไว้ จะได้รับโทษดังนี้

1. ดักเตือนตามขั้นตอนระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานของพนักงาน หรือ
2. ให้ออกจากห้องพักที่บริษัทฯ จัดให้

ระเบียบฉบับนี้ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2557 เป็นต้นไป

บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ แคมป์ที่พักหน่วยงาน N.543



1. หลังเวลา 22.00 น. ห้ามส่งเสียงดัง และ กระทำกราดโผนเป็นการรบกวนผู้อื่น
2. ห้ามก่อการทะเลาะวิวาทโดยเด็ดขาด
3. ห้ามลักขโมยทรัพย์สินของผู้อื่น
4. ห้ามจำหน่ายหรือ ดื่มเกี่ยวกับยาเสพติด และสิ่งผิดกฎหมายโดยเด็ดขาด
5. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด โดยเด็ดขาด
6. ห้ามแรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมายเข้ามาอาศัยอยู่ในแคมป์พัก
7. ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาบริเวณแคมป์พักก่อน ได้รับอนุญาตจากแคมป์บอส
8. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดมาเลี้ยงในแคมป์พัก
9. ห้ามจัดสรรห้องพักด้วยตนเองหรือ ย้ายห้องโดยไม่แจ้งแคมป์บอส โดยเด็ดขาด
10. ห้ามต่อเติมห้องพักหรือ สิ่งที่ปลูกสร้างไว้ก่อน ได้รับอนุญาตจากแคมป์บอสโดยเด็ดขาด
11. ห้ามทำลายหรือ ลักขโมยทรัพย์สินส่วนรวมในบริเวณแคมป์พัก
12. ห้ามทำความสกปรกบริเวณแคมป์พัก
13. ห้ามพลหาอาวุธทุกชนิดเข้ามาในแคมป์พัก ยกเว้นอุปกรณ์ทำครัว
14. ที่พักอาศัยเพื่อการพักอาศัยเท่านั้น ห้ามทำการค้า ยกเว้นจุดที่อนุญาตแล้วคือ โรงอาหาร เท่านั้น
15. ที่พักอาศัยนี้สำหรับผู้ปฏิบัติงานในหน่วยงาน N.543 เท่านั้น
16. ห้ามก่อเหตุหรือ สร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน โดยรอบ อย่างเด็ดขาด
- 17.ยินยอมให้ บริษัท โดยคณะกรรมการสวัสดิการแคมป์พัก เข้ามาตรวจตรา ดูแลความเป็นอยู่ และสิ่งผิดปกติ ได้ตลอดเวลา โดยไม่ต้องแจ้งล่วงหน้า หรือทุก ๆ 2 สัปดาห์
18. การใช้ห้องน้ำส่วนรวมหลังจากเสร็จกิจต้องทำสะอาดก่อนทุกครั้ง
19. คณะกรรมการแคมป์พัก จะเข้ามาตรวจตรา ดูแลความเป็นอยู่ และสิ่งผิดปกติทุก ๆ สัปดาห์

บทลงโทษ : ผู้ที่ฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ บริษัทฯ จะพิจารณาโทษตามความหนัก เบาของการกระทำผิดนั้นๆ

เช่น ตักเตือนด้วยวาจา, ตักเตือนด้วยลายลักษณ์อักษร, พักงานโดยไม่ได้รับค่าจ้าง หรือเลิกจ้าง และให้ออกจากแคมป์พักโดยทันที

กฎหมาย

ประกาศคำสั่ง

มาตรการป้องกันดูแล รักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยแคมป์พักคนงาน (แคมป์จีน)

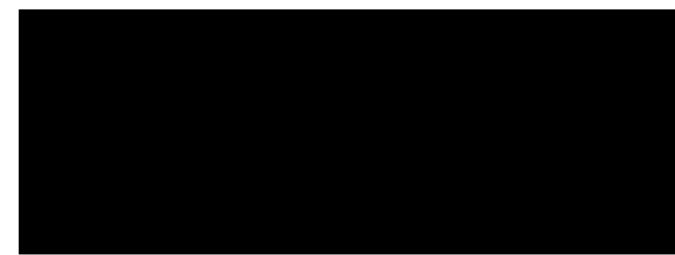
บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หน่วยงาน N.543 ได้ออกมาตรการกฎระเบียบในการป้องกันดูแล รักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยแคมป์พักคนงาน เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด แคมป์พักคนงานมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อบุคคลภายนอก และเกิดข้อร้องเรียนจากชุมชนข้างเคียงทางบริษัทฯ จึงประกาศมาตรการป้องกัน และบทลงโทษ ดังต่อไปนี้

1. ให้ทิ้งขยะในภาชนะรองรับขยะหรือสถานที่ที่จัดให้เท่านั้น ผู้ใดฝ่าฝืนทิ้งขยะในสถานที่ของผู้อื่น โทษปรับ 2,000 บาท/ครั้ง และดำเนินการเก็บขยะที่ทิ้งไว้ทั้งหมด
2. ห้ามลักลอบจับสัตว์น้ำทุกชนิดในบริเวณพื้นที่ข้างเคียง หรือจับสัตว์เลี้ยงของผู้อื่น ผู้ใดฝ่าฝืนโทษปรับ 5,000 บาท/ครั้ง
3. หากพบว่าผู้ใดกระทำความผิดซ้ำ ทางบริษัทฯ จะพิจารณาลงโทษสถานหนักต่อไป

หมายเหตุ ผู้ใดแจ้งเบาะแสผู้กระทำความผิด สามารถรับรางวัลนำจับครึ่งหนึ่งของค่าปรับ หลังจากได้รับค่าปรับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ.2564 เป็นต้นไป



เอกสารแนบ 30

ตัวอย่างบันทึกจำนวนและรายชื่อผู้เข้าพักอาศัย



จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน มกราคม 65

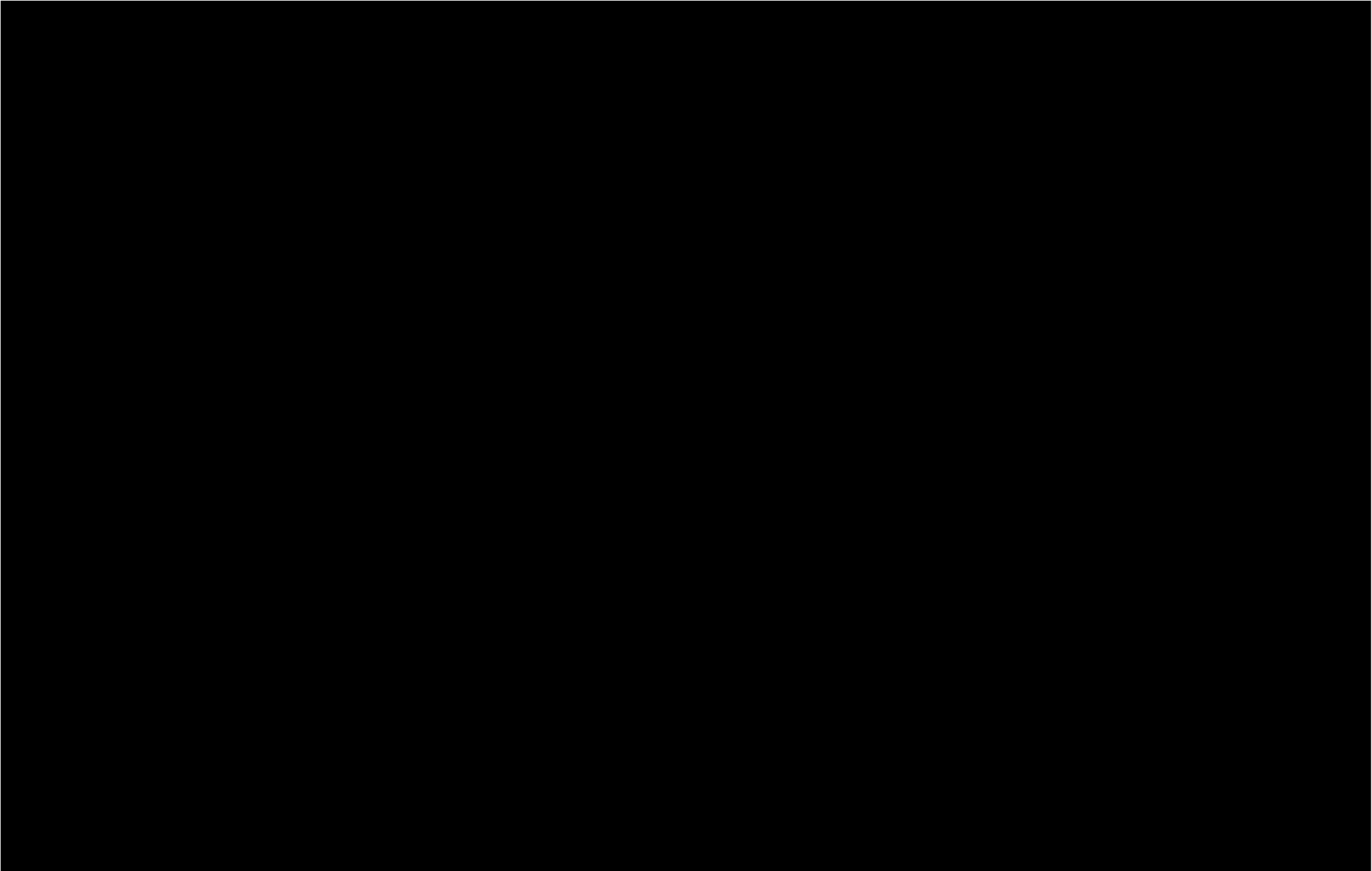
จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน มกราคม 65

จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 65

จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 65

จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน มีนาคม 65

จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน มีนาคม 65



จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน เมษายน 65

จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน เมษายน 65



จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน พฤษภาคม 65

จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน พฤษภาคม 65



The image is entirely black and contains no visible content.

จำนวนพนักงานเข้าพักอาศัยในแคมป์พักคนงาน ประจำเดือน มิถุนายน 65

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน มกราคม 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน มกราคม 2565

--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พนักงาน ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน มีนาคม 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน มีนาคม 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน เมษายน 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน เมษายน 2565

--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พนักงาน ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน มิถุนายน 2565

รายชื่อพนักงานพักอาศัยในแคมป์พักพนักงาน ประจำเดือน มิถุนายน 2565

--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

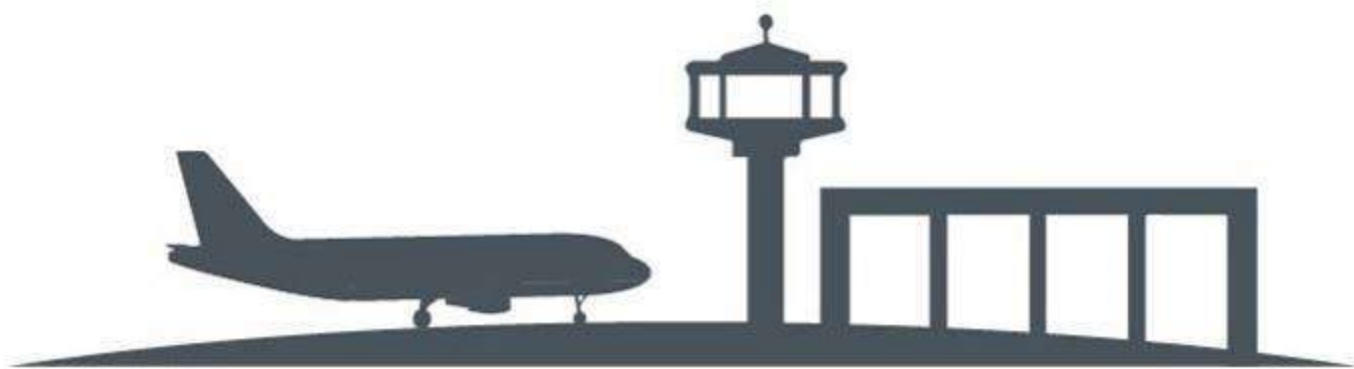
This image is a completely blank white page with no visible content, text, or markings.

ลำดับ	ห้อง	รายชื่อพนักงานในโครงการ	ผู้ติดตามเข้าพัก	หมายเหตุ
-------	------	-------------------------	------------------	----------

ลำดับ	ห้อง	รายชื่อพนักงานในโครงการ	ผู้ติดตามเข้าพัก	หมายเหตุ
-------	------	-------------------------	------------------	----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

เอกสารแนบ 31
ข้อกำหนดยานพาหนะและพนักงาน
เข้าพื้นที่ก่อสร้าง



ข้อกำหนดการอนุญาตยานพาหนะ เครื่องจักร และบุคคล เข้าพื้นที่ก่อสร้าง General requirement for people and vehicle transportation.

Diesel / Benzene

เครื่องยนต์ดีเซล – เบนซิน



Landside area



เครื่องยนต์ก๊าซ LPG : NGV

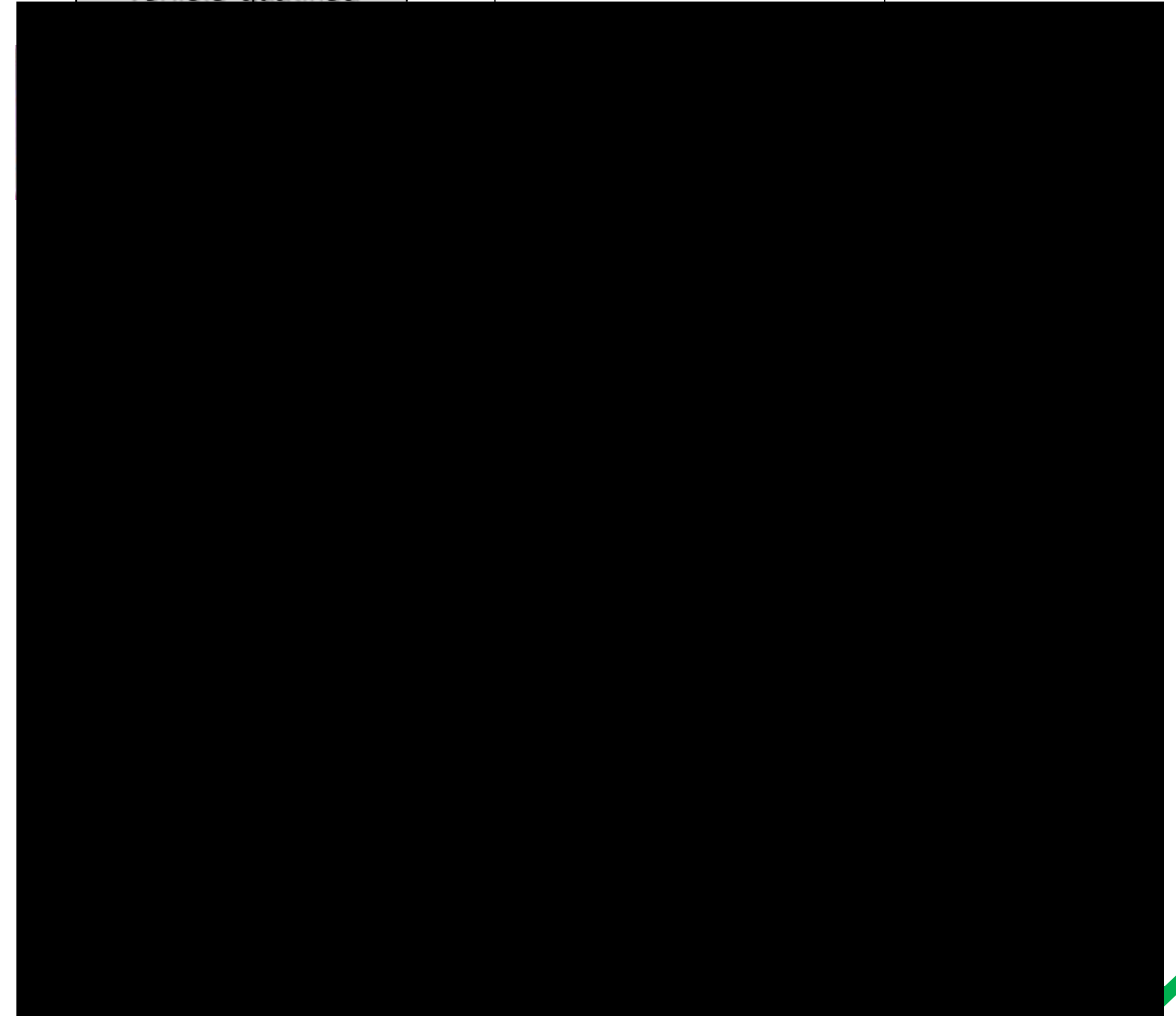


Airside area

ผู้ขับขี่ยานพาหนะ
Vehicle qualified

ID badge for
Landside

Airside AOT



NTP1 Construction area

เครื่องจักร และยานพาหนะ

เครื่องยนต์ดีเซล - เบนซิน

เครื่องยนต์ก๊าซ LPG : NO



อนุญาตขับขี่ภายในพื้นที่ ✓

อนุญาตขับขี่ภายในพื้นที่ ✓

NTP2 Airside area

เครื่องจักร และยานพาหนะ

เครื่องยนต์ดีเซล - เบนซิน

เครื่องยนต์ก๊าซ LPG



อนุญาตขับขี่ภายในพื้นที่ ✓

ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่ NTP-2 ✗



เอกสารแนบ 32

หนังสือประสานงานขอความอนุเคราะห์
เข้าเก็บขนขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่โครงการฯ
ไปกำจัด



TN- SSHE-OUT-118/2564

วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอรับบริการกำจัดขยะ

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านผู้ประสานงาน)

อ้างถึง สัญญาจ้างงานก่อสร้าง เลขที่ 8CI10-631001 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ตำแหน่งจุดทิ้งขยะ จุดรวบรวมขยะ และเส้นทางการเข้า-ออกของรถขยะ

ตามที่ TN Joint Venture ได้รับให้เป็น ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งงานตามสัญญาจ้างมีระยะเวลา 35 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2566 นั้น

ผู้รับจ้างมีความประสงค์จะขอรับบริการด้านการจัดการขยะประเภททั่วไป ซึ่งขอให้ทาง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ช่วยดำเนินการตั้งถังขยะ ดังต่อไปนี้

1. ถัง roll off ขนาดเล็ก จำนวน 3 ถัง โดยกำหนดถัง roll off เพื่อทิ้งขยะทั่วไป ระยะเวลาจัดเก็บทุกวันเสาร์ของสัปดาห์ และถัง roll off เพื่อทิ้งขยะ ระยะเวลาการจัดเก็บทางบริษัทฯ จะแจ้งให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทราบ เมื่อขยะเต็มถัง

2. ถังขยะทั่วไป ขนาด 240 ลิตร จำนวน 16 ถัง เพื่อตั้งภายในสำนักงานสนาม

โดยทำการตั้งถังขยะดังกล่าวจนถึงวันสิ้นสุดโครงการหรือจะแจ้งให้ทราบในภายหลัง และบริษัทฯ ยินดีชำระค่าเก็บขยะตามอัตราของทาง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ทั้งนี้กลุ่มบริษัทก่อสร้าง จึงเรียนเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้แก่กลุ่มบริษัท ต่อไปด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

สำเนาเรียน 1. ส่วนอำนวยการโครงการ สกส (สำเนา 1 ชุด)

2. กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC Consortium (สำเนา 1 ชุด)



เอกสารแนบ 33
ประกาศกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม
สมุทรปราการ พ.ศ. 2556



ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการพาณิชย์ต่างต่อไปนี้

(๑) เกษตร ไร่ กระบือ สุกร แพะ แกะ ฟาร์ม เป็ด ไก่ ๑ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๒) สถานและสถาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสถานและสถาปนสถาน

(๓) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๔) โรงรถสหตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๕) การจัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรม เว้นแต่เป็นการที่เป็นส่วนหนึ่งของเนื้ออุตสาหกรรม

(๖) การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เว้นแต่เป็นการที่เป็นส่วนหนึ่งของเนื้ออุตสาหกรรม

(๗) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

(๘) การประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๙) ศูนย์ประชุมหรืออาคารแสดงสินค้า เว้นแต่ศูนย์ประชุมหรืออาคารแสดงสินค้าที่อยู่ในได้ดำเนินการตามมติกรมอุตสาหกรรม

(๑๐) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก เว้นแต่ที่ให้บริการแก่นักเรียนหรือลูกจ้างของสถานประกอบการในรูปของสวัสดิการ

(๑๑) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

(๑๒) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ

(๑๓) สถานศึกษาหรือสวนสัตว์

(๑๔) สถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล เว้นแต่สถานพยาบาลที่ให้บริการรักษาพยาบาลแก่นักเรียนหรือลูกจ้างของสถานประกอบการในรูปของสวัสดิการ

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ให้มีที่ว่างตามแนวลานริมถนนไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวลานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของลำคลองหรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า ๖ เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำหรือการสาธารณูปโภค

ข้อ ๒๓ ที่ดินประเภท ๑, ๒, ๓ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมที่เป็นโรงงานตามกฎหมาย ชนิด และจำนวนที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้ การสร้างอาคารและอาคารประกอบเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอื่น ให้ใช้ไม่ได้ไม่ผ่านร้อยละสิบของที่ดินประเภทนี้เป็นอันขาด

ที่ดินประเภทนี้ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการพาณิชย์ต่างต่อไปนี้

(๑) โรงงานอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานตามกฎหมาย ชนิด และจำนวนที่กำหนดให้ดำเนินการได้ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงนี้

(๒) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ใช้ใบไม้ในกรณีที่มีการนำน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่พืชโคมน้ำมันหรือและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ตั้งของอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่เป็นสถานที่ที่มีการนำน้ำมันเชื้อเพลิง

(๓) สถานบริการสุรา สถานบริการกีฬา และห้องบรรพบุรุษ สำหรับกีฬาโคมน้ำมันหรือตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่รวมความรวมถึงสถานที่บริการ ร้านจำหน่ายกีฬา สถานที่ใช้กีฬา และสถานที่จำหน่ายอาหารที่ใช้กีฬา

(๔) เกษตร ไร่ กระบือ สุกร แพะ แกะ ฟาร์ม เป็ด ไก่ ๑ หรือสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า เพื่อการค้า

(๕) สถานและสถาปนสถานตามกฎหมายว่าด้วยสถานและสถาปนสถาน เว้นแต่เป็นการก่อสร้างตามอุตสาหกรรมหรือสถาปนสถานที่อยู่ในได้

(๖) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

(๗) โรงรถสหตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๘) การอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๙) การประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่

(๑๐) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงเด็ก เว้นแต่ที่ให้บริการแก่นักเรียนหรือลูกจ้างของสถานประกอบการในรูปของสวัสดิการ

(๑๑) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

(๑๒) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ

(๑๓) โรงน้ำดื่มหรือโรงน้ำดื่มตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการจำหน่ายและจำหน่ายเครื่องดื่ม

(๑๔) สวนศึกษาหรือสวนสัตว์

(๑๕) การจัดมูลของหรือสัตว์ป่า

(๑๖) การจัดหรือยืมสถานตามกฎหมายว่าด้วยวัดอุยธรรม

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมถนนหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวลานริมถนนไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

(๑๑) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนชรา

(๑๒) สถานสงเคราะห์หรือรับเลี้ยงคนพิการ

(๑๓) โรงน้ำดื่มหรือโรงน้ำดื่มตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมการจำหน่ายและจำหน่ายเครื่องดื่ม

(๑๔) สวนศึกษาหรือสวนสัตว์

(๑๕) การจัดมูลของหรือสัตว์ป่า

(๑๖) การจัดหรือยืมสถานตามกฎหมายว่าด้วยวัดอุยธรรม

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมถนนหรือแหล่งน้ำสาธารณะ ให้มีที่ว่างตามแนวลานริมถนนไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

[illegible]

หน้า ๓๐

เล่ม ๓๐๓๓ ตอนที่ ๓๐๔ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(๓) บริเวณเขตบางเขน ก, ๖+๘ เฉพาะพื้นที่ดังนี้

ด้านเหนือ จดหมายทวงถามคืนเงินบางเขน ๓๒๖๘ ซากใต้

ด้านตะวันออก จดหมายเขมาบรรณ ๒,๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน

พม๑๓๕๓ ๔๒๖๘

ด้านใต้ จดหมายเขมาบรรณ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน

พม๑๓๕๓ ๔๒๖๘

ด้านตะวันตก จดหมายทวงถามใต้ใหญ่ มีเขตตะวันออก

(๔) บริเวณเขตบางเขน ก, ๕-๖ เฉพาะพื้นที่ดังนี้

ด้านเหนือ จดหมายทวงถามใต้ใหญ่ มีใต้

ด้านตะวันออก จดหมายทวงถามใต้ใหญ่ (ใต้ใหญ่) มีเขตตะวันตก

ด้านใต้ จดหมายทวงถามใต้ใหญ่ มีเขตเหนือ

ด้านตะวันตก จดหมายทวงถามใต้ใหญ่ มีเขตเหนือ และจดหมายทวงถามใต้ใหญ่ มีเขตตะวันออก

(๕) บริเวณเขตบางเขน ก, ๔ เฉพาะพื้นที่ดังนี้

ด้านเหนือ จดหมายทวงถามคืนเงินบริเวณด้านเหนือ ซึ่งเป็นการไปขอการปกครอง

ราชการจังหวัดสมุทรปราการกับกรุงเทพมหานคร

ด้านตะวันออก จดหมายทวงถามใต้ใหญ่ มีเขตตะวันตก

ด้านใต้ จดหมายทวงถามคืนเงินบางเขน ๓๔ ซากเหนือ

ด้านตะวันตก จดหมายทวงถามใต้ใหญ่ มีเขตตะวันออก มีเขตเหนือ

และจดหมายทวงถามคืนเงินบางเขน มีเขตเหนือ

ข้อ ๓๓ การใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังเมืองโครงการคมนาคมและงานสิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะ

ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินในบริเวณเขตบางเขน ก, ๓๐๓๓๕๓ ก, ๓๐๓๓๕๓ ข, ๓๐๓๓๕๓ ค, ๓๐๓๓๕๓ ง, ๓๐๓๓๕๓ จ, ๓๐๓๓๕๓ ฉ, ๓๐๓๓๕๓ ช, ๓๐๓๓๕๓ ซ, ๓๐๓๓๕๓ ๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔, ๓๐๓๓๕๓ ๕, ๓๐๓๓๕๓ ๖, ๓๐๓๓๕๓ ๗, ๓๐๓๓๕๓ ๘, ๓๐๓๓๕๓ ๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓, ๓๐๓๓๕๓ ๕๔, ๓๐๓๓๕๓ ๕๕, ๓๐๓๓๕๓ ๕๖, ๓๐๓๓๕๓ ๕๗, ๓๐๓๓๕๓ ๕๘, ๓๐๓๓๕๓ ๕๙, ๓๐๓๓๕๓ ๖๐, ๓๐๓๓๕๓ ๖๑, ๓๐๓๓๕๓ ๖๒, ๓๐๓๓๕๓ ๖๓, ๓๐๓๓๕๓ ๖๔, ๓๐๓๓๕๓ ๖๕, ๓๐๓๓๕๓ ๖๖, ๓๐๓๓๕๓ ๖๗, ๓๐๓๓๕๓ ๖๘, ๓๐๓๓๕๓ ๖๙, ๓๐๓๓๕๓ ๗๐, ๓๐๓๓๕๓ ๗๑, ๓๐๓๓๕๓ ๗๒, ๓๐๓๓๕๓ ๗๓, ๓๐๓๓๕๓ ๗๔, ๓๐๓๓๕๓ ๗๕, ๓๐๓๓๕๓ ๗๖, ๓๐๓๓๕๓ ๗๗, ๓๐๓๓๕๓ ๗๘, ๓๐๓๓๕๓ ๗๙, ๓๐๓๓๕๓ ๘๐, ๓๐๓๓๕๓ ๘๑, ๓๐๓๓๕๓ ๘๒, ๓๐๓๓๕๓ ๘๓, ๓๐๓๓๕๓ ๘๔, ๓๐๓๓๕๓ ๘๕, ๓๐๓๓๕๓ ๘๖, ๓๐๓๓๕๓ ๘๗, ๓๐๓๓๕๓ ๘๘, ๓๐๓๓๕๓ ๘๙, ๓๐๓๓๕๓ ๙๐, ๓๐๓๓๕๓ ๙๑, ๓๐๓๓๕๓ ๙๒, ๓๐๓๓๕๓ ๙๓, ๓๐๓๓๕๓ ๙๔, ๓๐๓๓๕๓ ๙๕, ๓๐๓๓๕๓ ๙๖, ๓๐๓๓๕๓ ๙๗, ๓๐๓๓๕๓ ๙๘, ๓๐๓๓๕๓ ๙๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๐๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๑๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๒๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๓๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๔๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๕๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๖๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๗๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๘๙, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๐, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๑, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๒, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๓, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๔, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๕, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๖, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๗, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๘, ๓๐๓๓๕๓ ๑๙๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๐๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๑๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๒๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๓๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๔๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๕๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๖๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๗๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๘๙, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๐, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๑, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๒, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๓, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๔, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๕, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๖, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๗, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๘, ๓๐๓๓๕๓ ๒๙๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๐๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๑๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๒๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๓๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๔๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๕๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๖๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๗๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๘๙, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๐, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๑, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๒, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๓, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๔, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๕, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๖, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๗, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๘, ๓๐๓๓๕๓ ๓๙๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๐๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๑๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๒๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๓๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๔๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๕๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๖๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๗๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๘๙, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๐, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๑, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๒, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๓, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๔, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๕, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๖, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๗, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๘, ๓๐๓๓๕๓ ๔๙๙, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๐, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๑, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๒, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๓, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๔, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๕, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๖, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๗, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๘, ๓๐๓๓๕๓ ๕๐๙, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๐, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๑, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๒, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๓, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๔, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๕, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๖, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๗, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๘, ๓๐๓๓๕๓ ๕๑๙, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๐, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๑, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๒, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๓, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๔, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๕, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๖, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๗, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๘, ๓๐๓๓๕๓ ๕๒๙, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๐, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๑, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๒, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๓, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๔, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๕, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๖, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๗, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๘, ๓๐๓๓๕๓ ๕๓๙, ๓๐๓๓

[illegible]

ไผ่จิ๋ว ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖
จากบท เรืองสุวรรณ
วัฒนธรรมกับการเกษตรภาคไทย

Application of the Relative Advantage Theory

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible]

Nr.	Beschreibung	Monat												Jahressumme	Bemerkungen
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	...														
2	...														
3	...														
4	...														
5	...														
6	...														
7	...														
8	...														
9	...														
10	...														
11	...														
12	...														
13	...														
14	...														
15	...														
16	...														
17	...														
18	...														
19	...														
20	...														
21	...														
22	...														
23	...														
24	...														
25	...														
26	...														
27	...														
28	...														
29	...														
30	...														
31	...														
32	...														
33	...														
34	...														
35	...														
36	...														
37	...														
38	...														
39	...														
40	...														
41	...														
42	...														
43	...														
44	...														
45	...														
46	...														
47	...														
48	...														
49	...														
50	...														
51	...														

[illegible]

ให้ใช้บังคับเมื่อมีผลรวมสองชุดปรากฏ

ถนนสายพัฒนาเมืองแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง: แบ่งเป็น ๓ ขนาด คือ

๑๙. งบแสดงฐานะการเงิน มีจำนวนหน้า ๓๑๐ หน้า จำนวน ๓๓ หน้า ๓๓ หน้า

ตามสถิติ ก. ๒ เป็นโรงงานเดียวที่นำพันธุ์ไม้จากต่างประเทศมาปลูก คือ ขอบไม้ขลุ่ยพันธุ์ ๒ และพันธุ์ไม้กรรณารักษ์พันธุ์ไม้ที่สร้างใหม่ เริ่มตั้งแต่การนำเข้ามาในปีที่พ.ศ. ๒๕๐๕ ที่บริเวณโรงกลึงจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๔ ตั้งแต่ที่ทำการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเกือบถึงเขตถนนแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๑ ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเกือบถึงเขตถนนแนวถนนซอยนิคมอุตสาหกรรม ระยะประมาณ ๕,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเกือบถึงเขตนิคมอุตสาหกรรมโดยมีพื้นที่ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเกือบถึงที่ทำการของสถานีรถไฟชุมทางหนองปลาดุก ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร จวนถึงเขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๑ ที่บริเวณโรงกลึงจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๔ ตั้งแต่ที่ทำการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเกือบถึงเขตถนนแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๐๑ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร

[illegible][illegible]

ถนนสาย ๓๕ เป็นถนนโครงการที่ทอดยาวต่อเนื่องกัน เริ่มตั้งแต่จากซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวิภาวดีรังสิต) ถึงบริเวณซอยสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวิภาวดีรังสิต) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๕ ไปทางทิศตะวันออกเหนือเหนือถนนแนวของสุขุมวิท ๑๑๓ (ถนนวิภาวดีรังสิต) ระยะประมาณ ๓.๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ๓-๑๐ เป็นถนนเส้นกึ่งทางรถไฟสายเขตทาง คือ ถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณนี้ เป็นโครงการถนนสาย ๓-๑๑ ที่บริเวณทางแยกจากถนนประจักษ์ศิลปาคม ๓-๑๑ บริเวณที่ก่อสร้างถนนใหม่เป็นทางยาว ๓๒๓๓ เมตร ไปทางทิศเหนือจากทางแยกเดิมไปทางทิศใต้ ๓๒๓๓ เมตร ถนนสาย ๓-๑๑ ระยะประมาณ ๔๖๒๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จมกรวด ๒๒๐๐ ลูกบาศก์เมตร ๓-๑๒

ตามสาย ก ๓๓๓ เป็นสายโครงการการศึกษาเทคโนโลยีอวกาศใหม่ (เรียนจบจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณข้างทางหลักเลขถนนบพ. ๓๐๐๐ บริเวณข้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ๒.๒๒๕ กม. ตามสาย ข มีถนนลาดทาง ๒๖ เมตร ขนานทาง ๒๒๕ เมตร ขนาน

แผนกฯ ที่ ๓ เป็นแผนกที่มีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน คือ แผนกนี้เป็นฝ่ายปฏิบัติงาน และสนับสนุนการกำหนดทิศทางของสำนักงาน เวทีรับจากทางหน่วยงานต้นตอและภายนอก ๒๒๕๖ ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๒๒๕ เมตร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒,๒๓๓ เมตร ขอบรอบแนวเขตพื้นที่เมืองรวมทางด้านทิศตะวันตก

ถนนสาย ๓-๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ใช้งานเฉพาะทาง คือ ขยายจากถนนถนนสาย ๓๑๖ ไปทางทิศตะวันออกของที่ดินตามแนวนอนเดิม ระยะประมาณ ๓.๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ใต้ ระยะประมาณ ๓.๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ๓-๓ ที่บริเวณวัดห้วยจรเข้มาก ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖ (ถนนสาย ๓-๓) ทางหลวงแผ่นดินสาย ๓๑๖ ระยะประมาณ ๓.๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกที่ดินตามแนวนอนสาย ๓-๓ ระยะประมาณ ๓.๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ๒ ๓ เป็นถนนผิวลาดเรียบโดยทางตรงยาว คือ ถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ เริ่มตั้งจากถนนสาย ๒ ๒ ถึงบริเวณหน้าจากแนวเขตเดิมเมื่อทางด้านทิศตะวันตกไปทางทิศตะวันออกถึงวัดสามแนวถนนสาย ๒ ๒ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ถนนแนวถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร จมกรพรวนบริเวณสี่แยกสาย ๒ ๓ (จรจรพว)ถนนสาย ๒ ๔ ถนนสาย ๒ ๕ ถนนถนนสาย ๒ ๖

ต้นสาย จ. ๕ เป็นถนนเดิมที่ทอดไปทางทิศทางทิศ คือ ถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ และถนนที่สร้างขึ้น
กำหนดใช้ชื่อว่า ถนนใหม่ เริ่มตั้งจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๔ ขึ้นไปทางอำเภอบางพลีจนถึง
ทางหลวง ๓๐๔๕ บรรจบกับทางหลวงชนบท สป. ๔๐๒๖ ไปทางทิศเหนือออกเฉียงทิศตามแนว
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๕ ระยะประมาณ ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ไปทางทิศเหนือออกเฉียง
ถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑.๕๐๐ เมตร ขนานไปกับถนนสาย ๕
ซึ่งบริเวณที่จากถนนสาย ๕ ๓ บรรจบกับถนนสาย ๕ ๒ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ๕ ๓
ระยะประมาณ ๑.๕๐๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๖,๕๐๐ เมตร จมบรรจุบริเวณหลาย ก ๒ ที่บริเวณ
น้ำจากหลาย ก ๒ บรรจุในถังพลาสติกชนิดความหนา ๓๓๗๕๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวถนนหลาย ก ๒ ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ก-๕ เป็นเส้นทางเดิมที่ใช้บรรทุกเรือสำเภาและใช้ขายของสดจาก และถนนโครงการ
กำหนดไว้ใช้สำหรับน้ำดื่ม เริ่มตั้งจากท่าหลวงแผ่นดินดอนนาแลบ ๑๓๓๓ ที่บริเวณท่าจากท่าหลวงแผ่นดิน
ดอนนาแลบ ๑๓๓๓ ตั้งขึ้นจากท่าหลวงแผ่นดินดอนนาแลบ ๑๓๓๓ ไปทางทิศเหนือของถนน
ถนนจากท่าหลวงแผ่นดินดอนนาแลบ ๑๓๓๓ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือของถนน
ถนนจากท่าหลวงแผ่นดินดอนนาแลบ ๑๓๓๓ ไปทางทิศเหนือของถนน ๒,๒๕๐ เมตร
ตั้งขึ้นถนนสาย ก-๑๔ ที่บริเวณท่าจากถนนวัดสุทัศน์ (ถนนสาย ก-๑) ตั้งขึ้นถนนสาย ก-๑๔
ไปทางทิศเหนือของถนนวัดสุทัศน์ (ถนนสาย ก-๑) ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือของถนน
ถนนสาย ก-๑๔ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือของถนนวัดสุทัศน์ (ถนนสาย ก-๑)
ถนนสาย ก-๑๔ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือของถนนวัดสุทัศน์ (ถนนสาย ก-๑)
ถนนสาย ก-๑๔ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือของถนนวัดสุทัศน์ (ถนนสาย ก-๑)
ถนนสาย ก-๑๔ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือของถนนวัดสุทัศน์ (ถนนสาย ก-๑)

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มตั้งแต่จากถนนสาย ข ๑๑ ตัดกับถนนวิสุทธิกษัตริย์ (ถนนสาย ก ๑) ที่บริเวณปากซอยถนนบางเขนขลุ่ย (ถนนสาย ก ๒) ขจรขจาย ถนนวิสุทธิกษัตริย์ (ถนนสาย ก ๑) ไปทางทิศเหนือถึงแยกถนนบางเขนขลุ่ยขลุ่ย (ถนนสาย ก ๒) เป็นระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกถึงแยกถนนวิสุทธิกษัตริย์ เป็นระยะประมาณ ๗๗๐๐ เมตร ขจรขจายกับท่าหลวงเป็นถนนสาย ๓๐๐๓ ที่บริเวณฝั่งซ้ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๓ ตัดกับคลองบางปลากด ไปทางทิศตะวันตกถึงแยกถนนพหลโยธินทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๓ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขนาบทางหลวง คือ ถนนสุขุมวิท เริ่มจากถนนประชาธิปไตย (ถนนสาย ก ๒) ขนาบกับถนนสุขุมวิท (ถนนสาย ก ๗) ไปทางทิศตะวันออกจนถึงคลองบางกอกใหญ่ (ถนนสาย ก ๗) ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ข ๑๔

อนาสตา ก. น. เป็นคนเดิมที่มีกำหนดให้เข้าเรียนภาษา คือ ขณะนั้นได้ไปรู้จักพี่เลี้ยงและนายตำรวจ
กำหนดให้ไปต่อวิชาไทย เป็นคนจากทางหลวงมาตั้งบ้านอยู่เลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
๑๓๓๖ พจนานุกรม และประมาณปี ๑๙๐๓-๑๙๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และประมาณปี ๑๙๐๓-๑๙๐๔
พบว่ามีคนจากทางหลวงมาตั้งบ้านอยู่เลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และประมาณปี ๑๙๐๓-๑๙๐๔
พบว่ามีคนจากทางหลวงมาตั้งบ้านอยู่เลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และประมาณปี ๑๙๐๓-๑๙๐๔

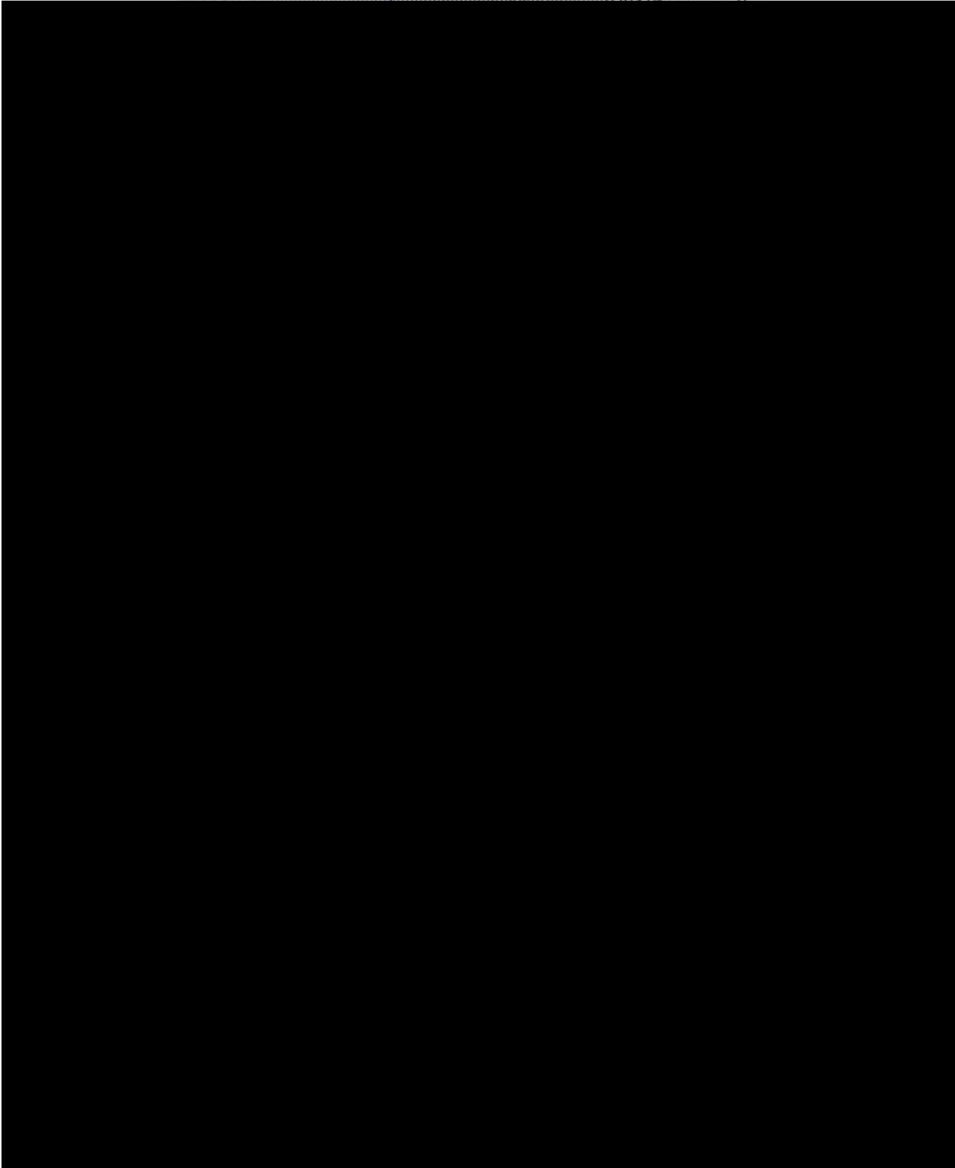
อนุสรณ์ ก. ๔ เป็นอนุสรณ์โครงการกาฬโรคติดต่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากอนุสรณ์ ก. ๓๐ ที่บริเวณต่างจากอนุสรณ์ ก. ๒ บริเวณกับอนุสรณ์ ก. ๒๐ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ก. ๔๐ ระยะประมาณ ๔.๓๒๖ เมตร ไปทางทิศตะวันออกอีกเล็กน้อย ระยะทางประมาณ ๔.๔๖๕ เมตร ขนานไปกับบริเวณถนนประจักษ์ศิลปาคม (ถนนสาย ก. ๒) บริเวณกับอนุสรณ์ที่สร้าง (ถนนสาย ก. ๓)

เอกสารแนบ 34

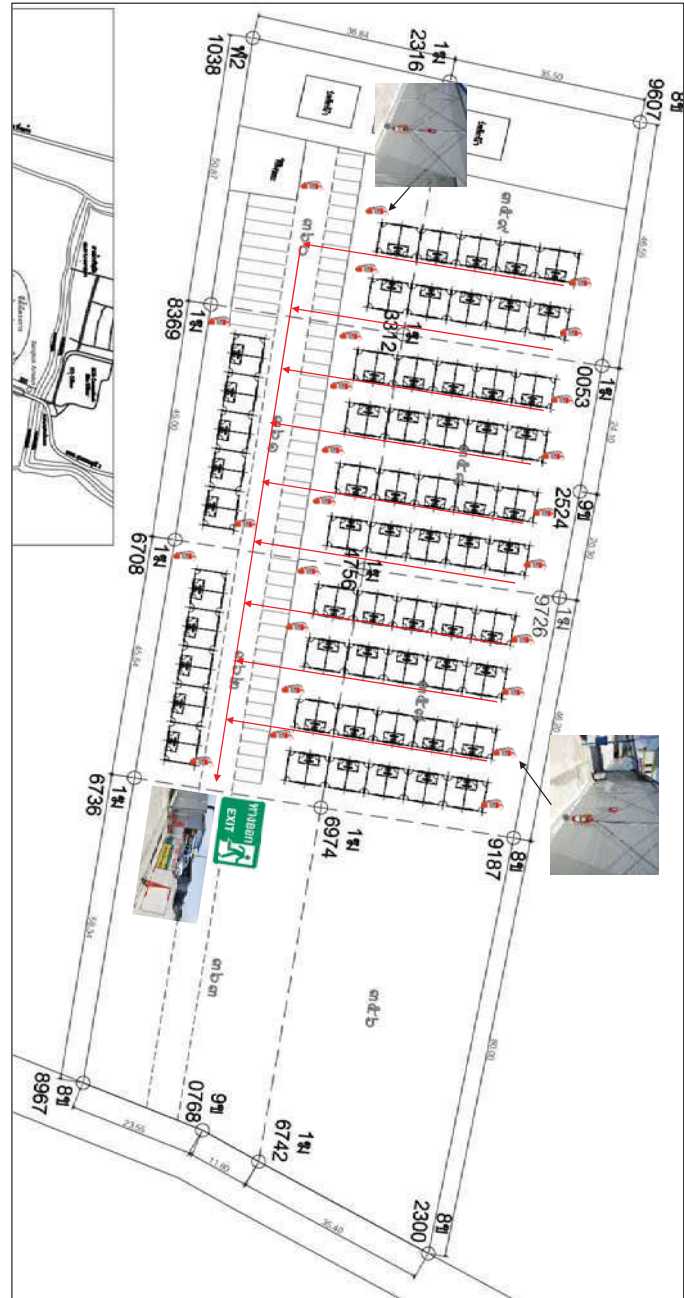
ตัวอย่างทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง
และรูปถ่ายที่พักอาศัยที่บ้านพักคนงานชั่วคราว



ชื่อบริษัท STS Corporation nhd อายุงาน 4 ปี



จุดติดตั้ง ถังดับเพลิง และตู้วางสายพหุไฟฟ้า (NWR)



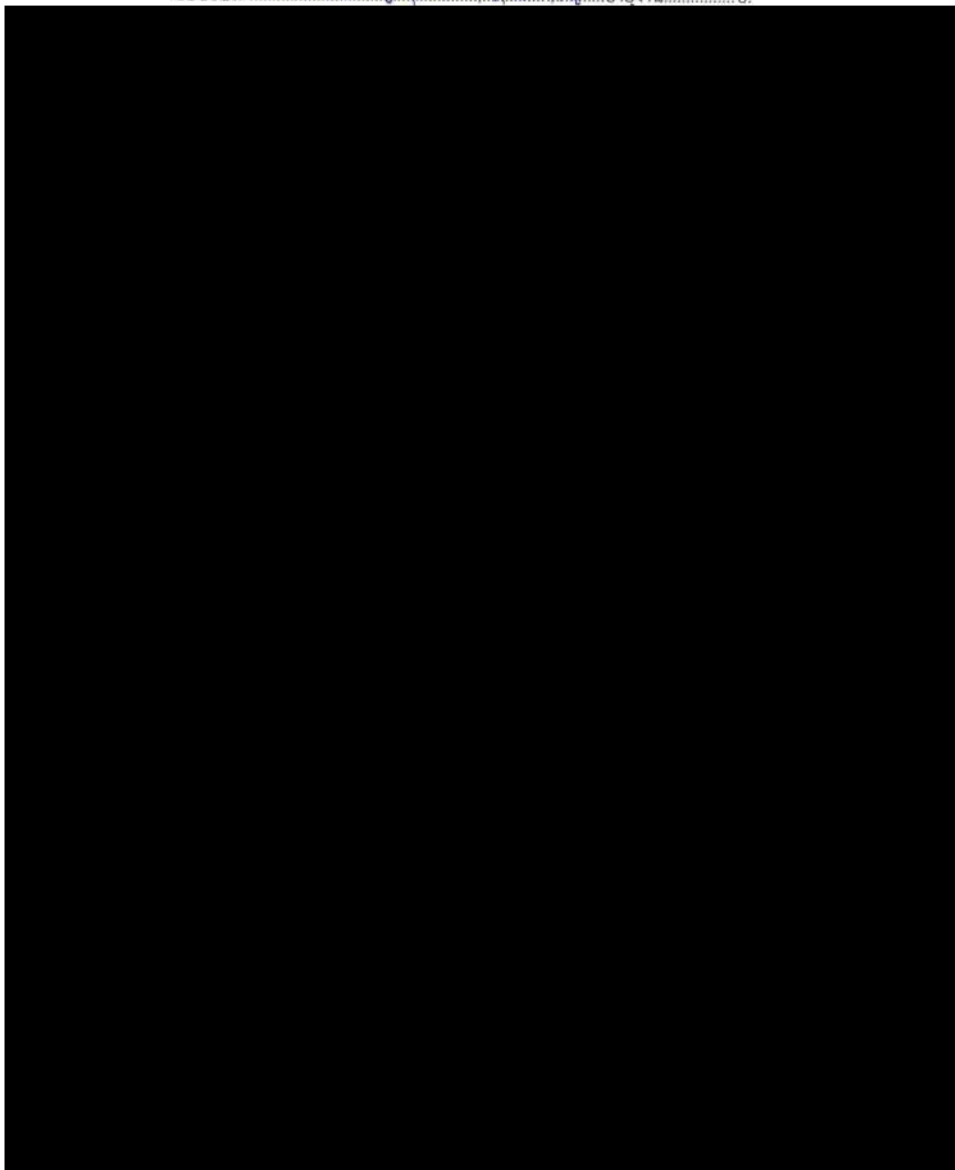
หมายเหตุ
ถังดับเพลิง
ตู้วางสายพหุไฟฟ้า
← ตู้วางสายพหุไฟฟ้า



ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

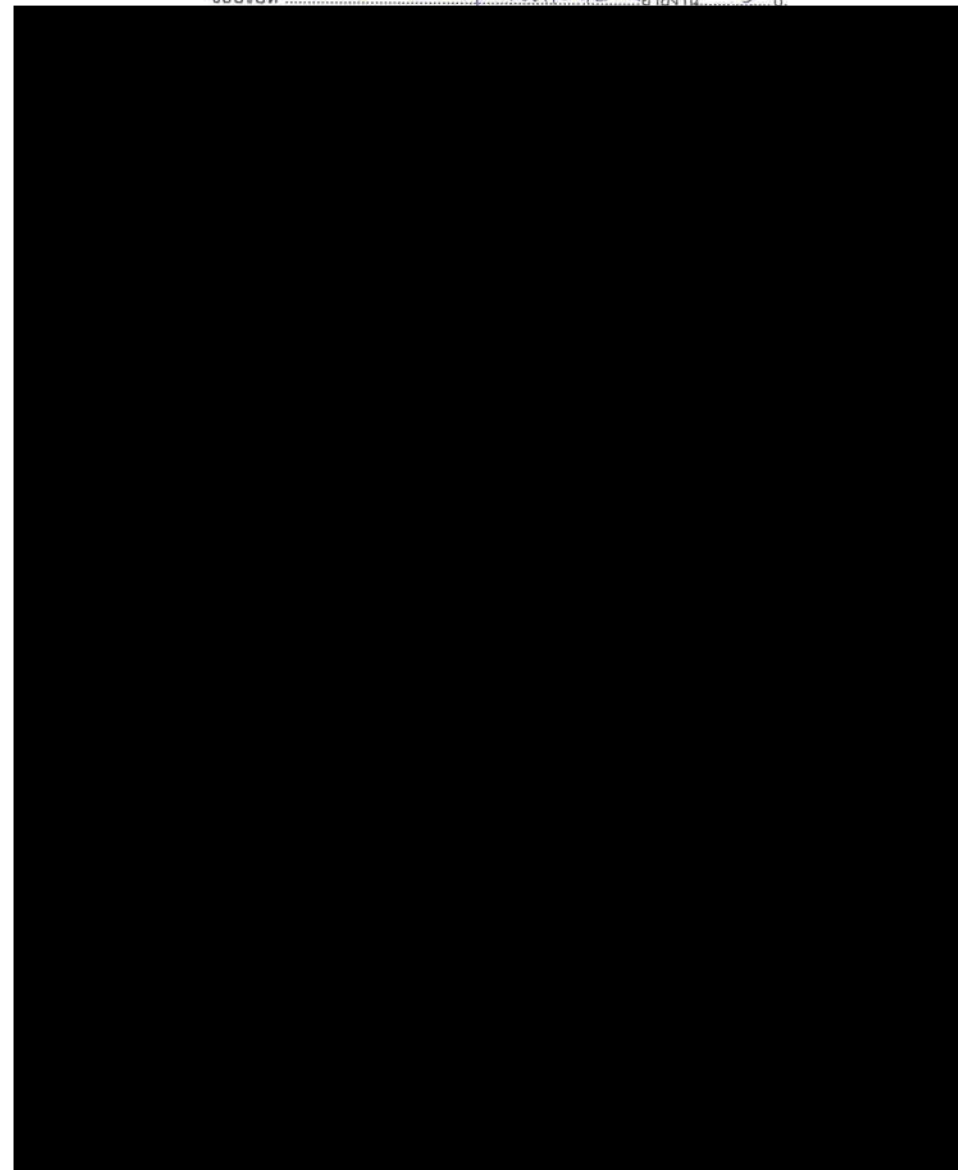
ชื่อบริษัท STS Corporation Co., Ltd. อายุงาน 1 ปี



ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

ชื่อบริษัท STS Corporation Co., Ltd. อายุงาน 3 ปี





ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

ชื่อบริษัท STS Corporation Co., Ltd.



ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

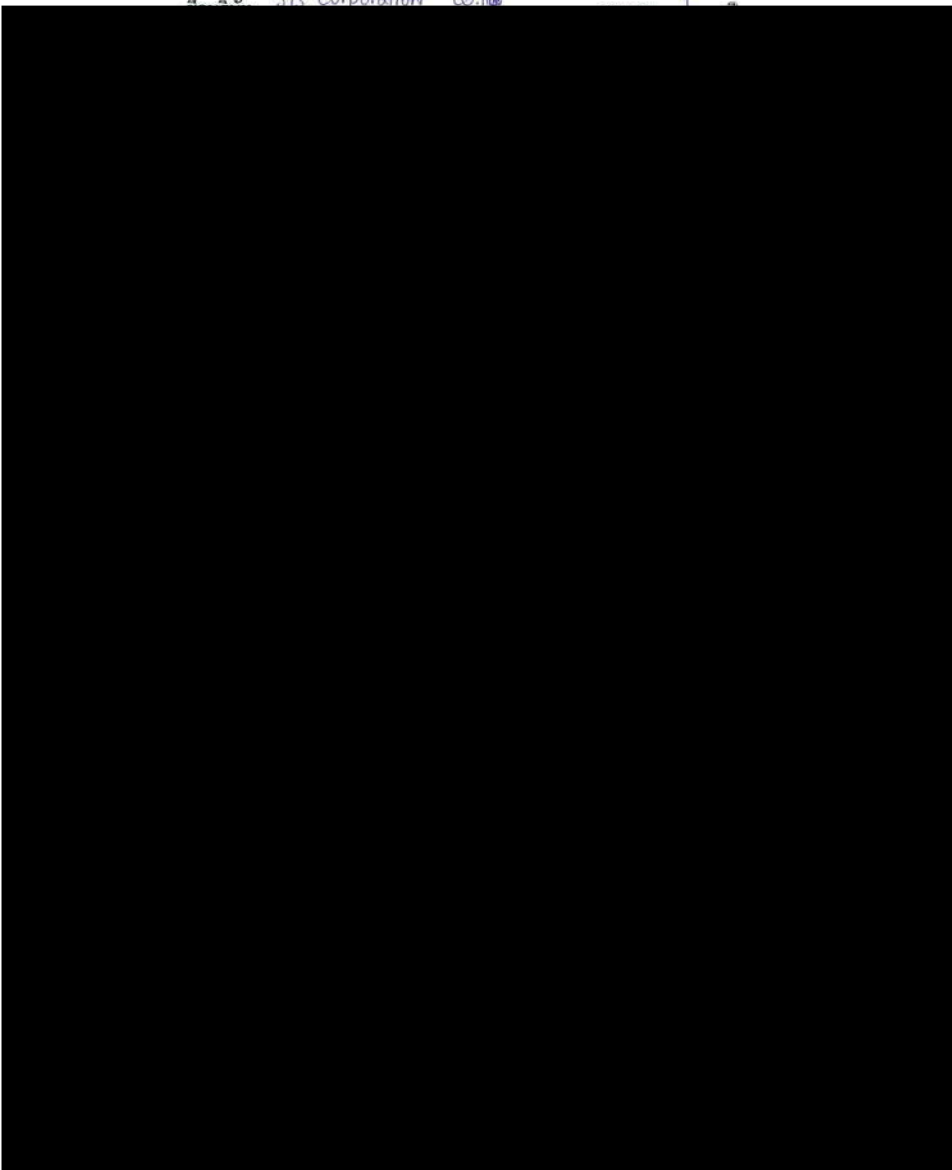
ชื่อบริษัท STS Corporation Co., Ltd. อายุงาน 5 ปี



ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

ชื่อ บริษัท STS corporation co.,ltd



ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

ชื่อ บริษัท STS corporation co.,ltd

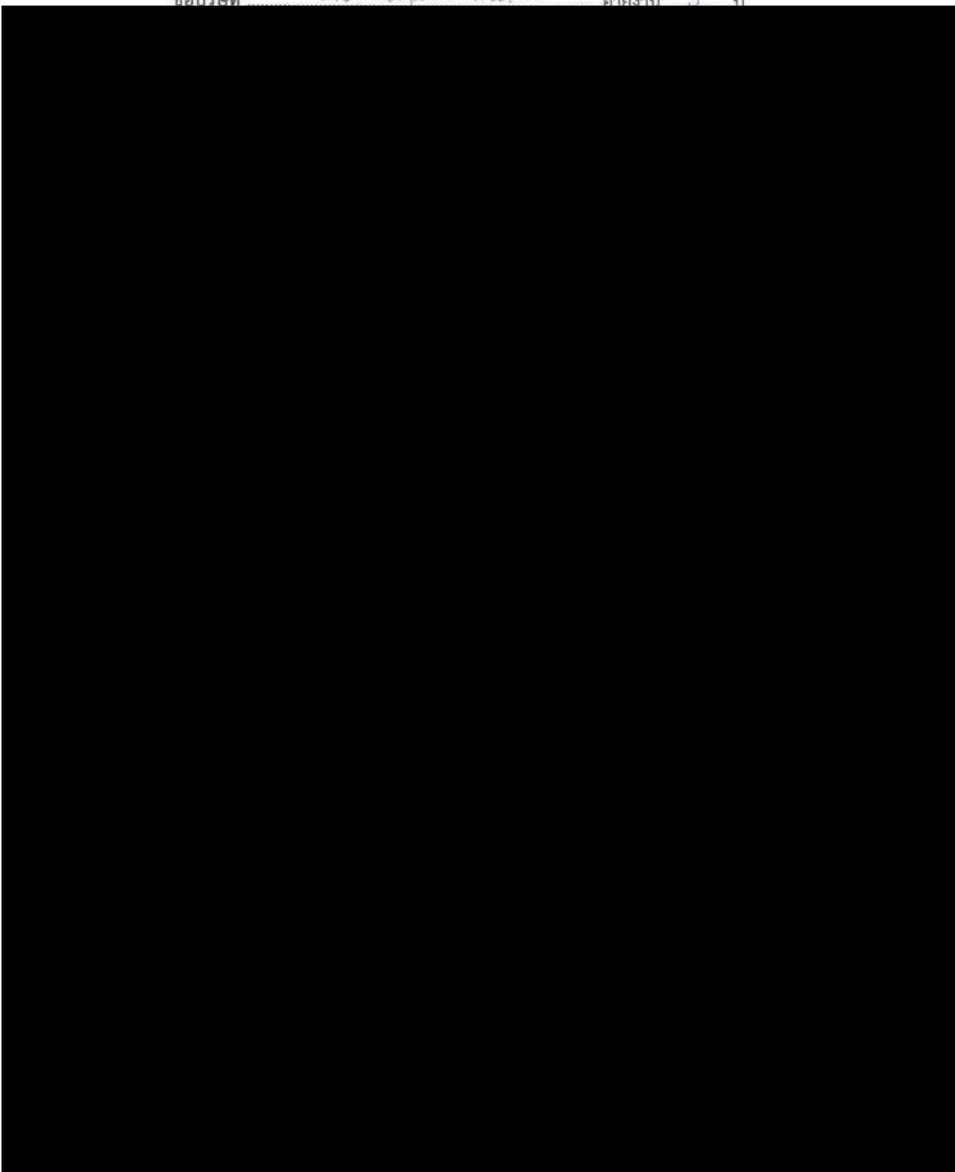




ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

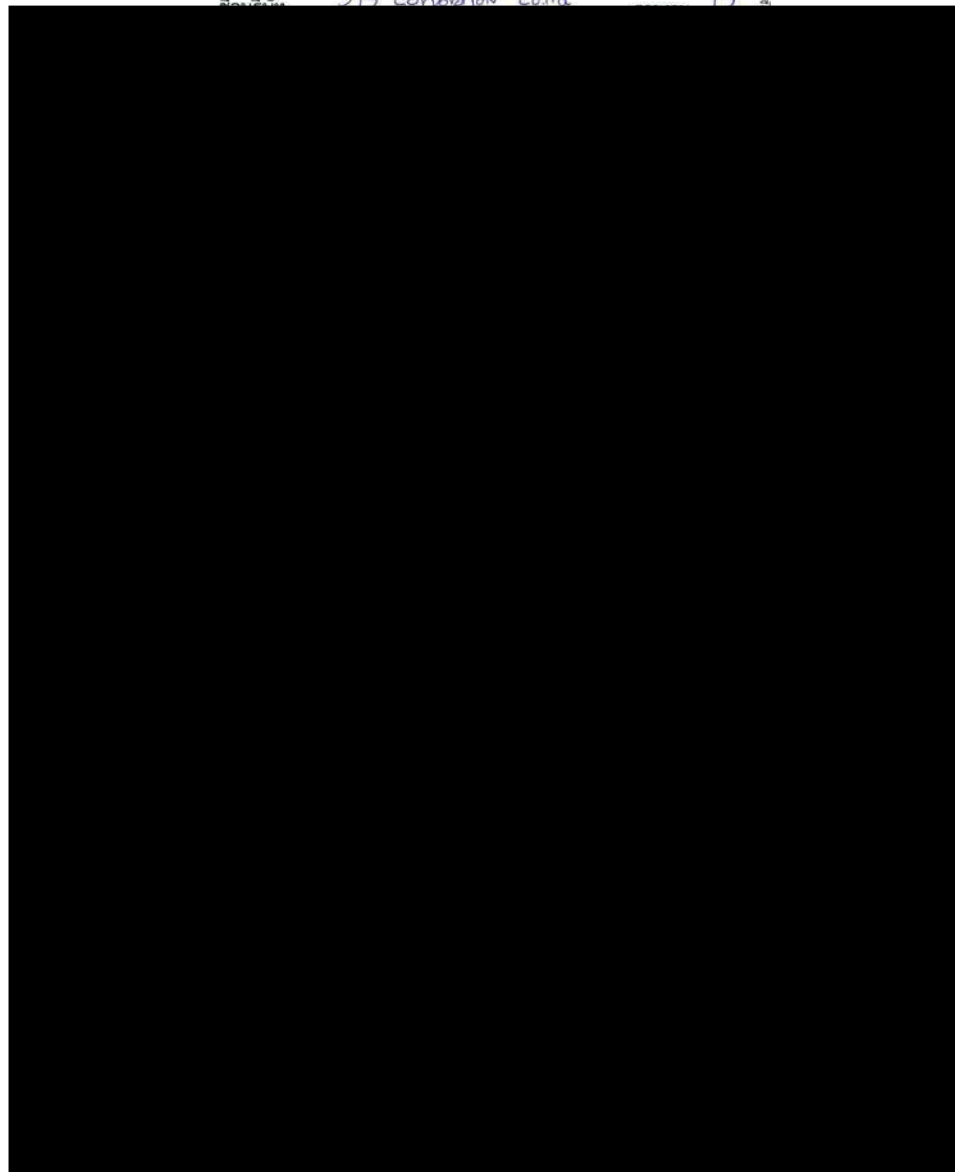
ชื่อบริษัท STS Corporation co.,Ltd อายุงาน 5 ปี



ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

ชื่อบริษัท STS Corporation co.,Ltd อายุงาน 13 ปี





TNJV No.....

ทะเบียนประวัติ

ชื่อบริษัท STS Corporation Co., Ltd. หมายเลข 1 ปี



TNJV No.....

ทะเบียนประวัติ

ชื่อบริษัท STS Corporation Co., Ltd. หมายเลข 18 ปี

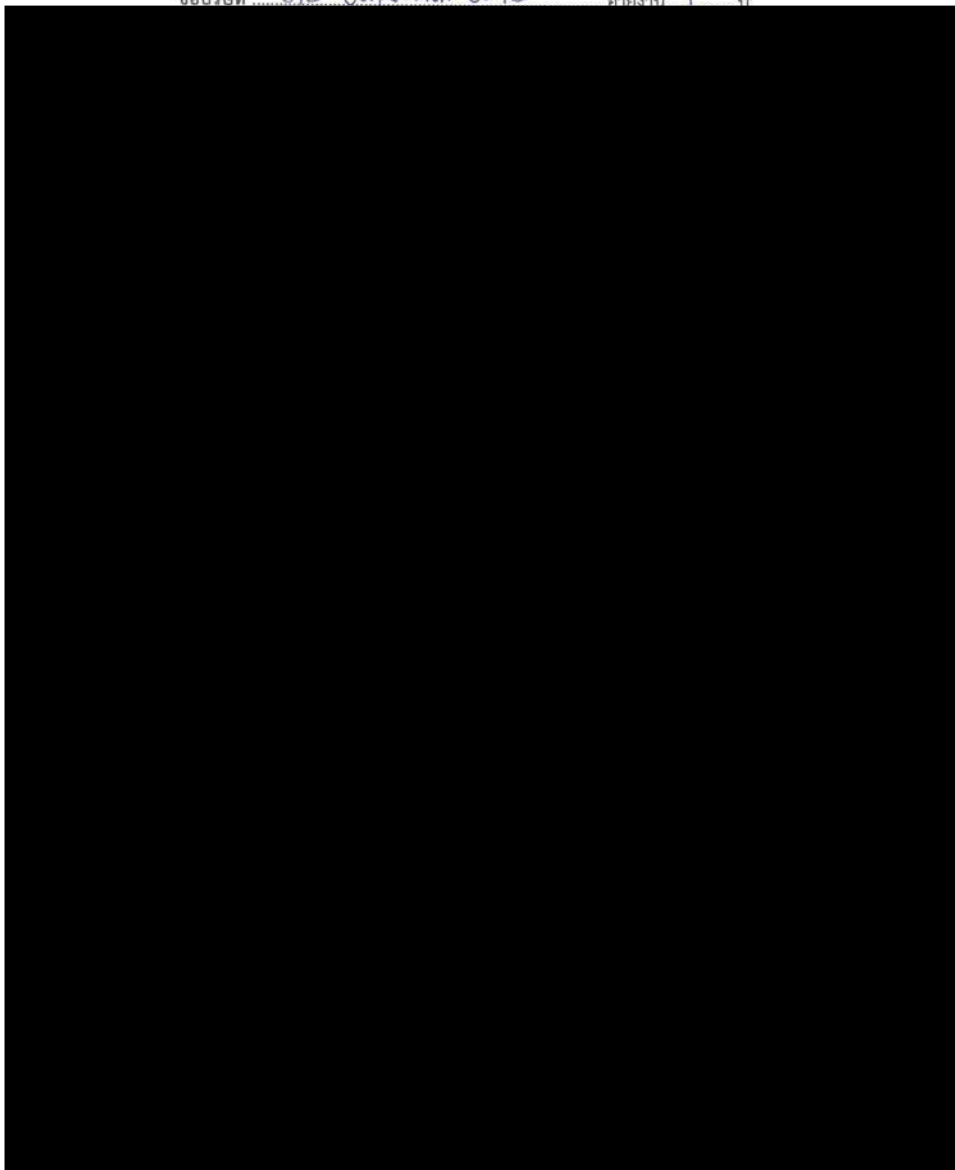


ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

ชื่อบริษัท STS corporation co. Hd

อายุงาน 1 ปี



ทะเบียนประวัติ

TNJV No.....

ชื่อบริษัท STS Corporation Co. Hd อายุงาน 1 ปี



เอกสารแนบ 35
หนังสือขอความอนุเคราะห์สถานพยาบาล
ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง





กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE)

118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร 0-2273-6000 ต่อ 6521 แฟกซ์ 0-2279-9470 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000429753
118/1 Rama VI Rd., Phayathai, Bangkok 10400 Tel.(662)2736000 ต่อ 6521 Fax (662) 279-9470 Tax No. 0993000429753

TN-SSHE-1471/2564

วันที่ 15 มิถุนายน 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สถานพยาบาล

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9

เนื่องด้วยบริษัท TN Joint Venture ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งงานตามสัญญาจ้างมีระยะเวลา 35 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2566 นั้น

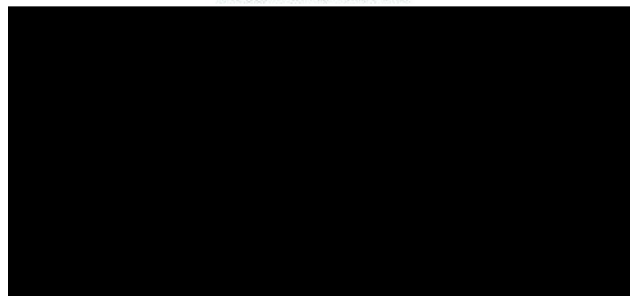
ทางกลุ่มบริษัทก่อสร้าง มีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์จากสถานพยาบาล ในเรื่องรถฉุกเฉินและการส่งตัวผู้ป่วยเพื่อรักษาในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณเขตการก่อสร้าง

ทางบริษัทได้มอบหมายให้ นางสาวพรวิมลวรรณ ขจรกิจ พยาบาลประจำใช้ตงงานก่อสร้างของบริษัท หมายเลขโทรศัพท์ 088-2539477 ผู้ประสานงาน

ทั้งนี้กลุ่มบริษัทก่อสร้าง จึ่งเรียนเพื่อทราบและขอความอนุเคราะห์ทางโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 เป็นอย่างยิ่งว่าคงได้รับความร่วมมือจากท่าน และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย



ขอแสดงความนับถือ





กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN JOINT VENTURE)

118/1 ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร.0-2273-6000 ต่อ 6521 แฟกซ์ 0-2279-9470 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000429753
118/1 Rama VI Rd., Phayathai, Bangkok 10400 Tel.(662)2736000 ต่อ 6521 Fax.(662) 279-9470 Tax No. 0993000429753

TN-SSHE-1472/2564

วันที่ 15 มิถุนายน 2564

เรื่อง ประชาสัมพันธ์รายชื่อโรงพยาบาลใกล้เคียงในพื้นที่เขตการก่อสร้าง

เนื่องด้วยบริษัท TN Joint Venture ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งงานตามสัญญาจ้างมีระยะเวลา 35 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2563 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2566 นั้น

ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างในกรณีเจ็บป่วยหรือมีเหตุฉุกเฉิน พนักงานทุกคนสามารถใช้บริการโรงพยาบาลใกล้เคียงกับพื้นที่การก่อสร้าง ได้ตามรายชื่อดังนี้

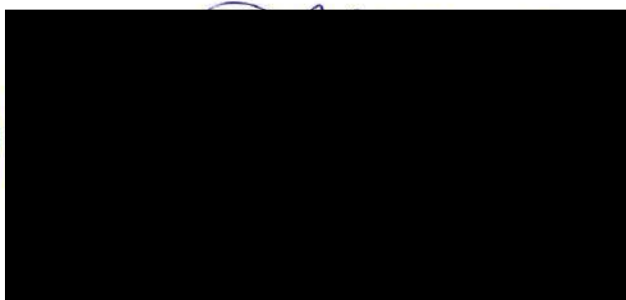
ลำดับ	ชื่อสถานพยาบาล	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
1	โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9	02-115-2111,1609
2	โรงพยาบาลจุฬารัตน์ 3 อินเตอร์	02-033-2900,1609
3	โรงพยาบาลพริ้นซ์ สุวรรณภูมิ	02-326-9995
4	โรงพยาบาลลาดกระบัง ช.15	02-0805999

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถติดต่อ

1. นางสาวพรวิมลวรรณ ขจรกิจ พยาบาลประจำไซด์ก่อสร้างของบริษัท หมายเลขโทรศัพท์ 088-2539477
2. นายนายบุญจาริก ศิริทรัพย์ ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย TN หมายเลขโทรศัพท์ 0815888853

จึงแจ้งมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



เอกสารแนบ 36

สถานบริการสุขภาพ/หน่วยงานสาธารณสุข
ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พร้อมชื่อผู้ประสานงาน
ติดต่อ และหมายเลขโทรศัพท์



รายชื่อและเบอร์โทรติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

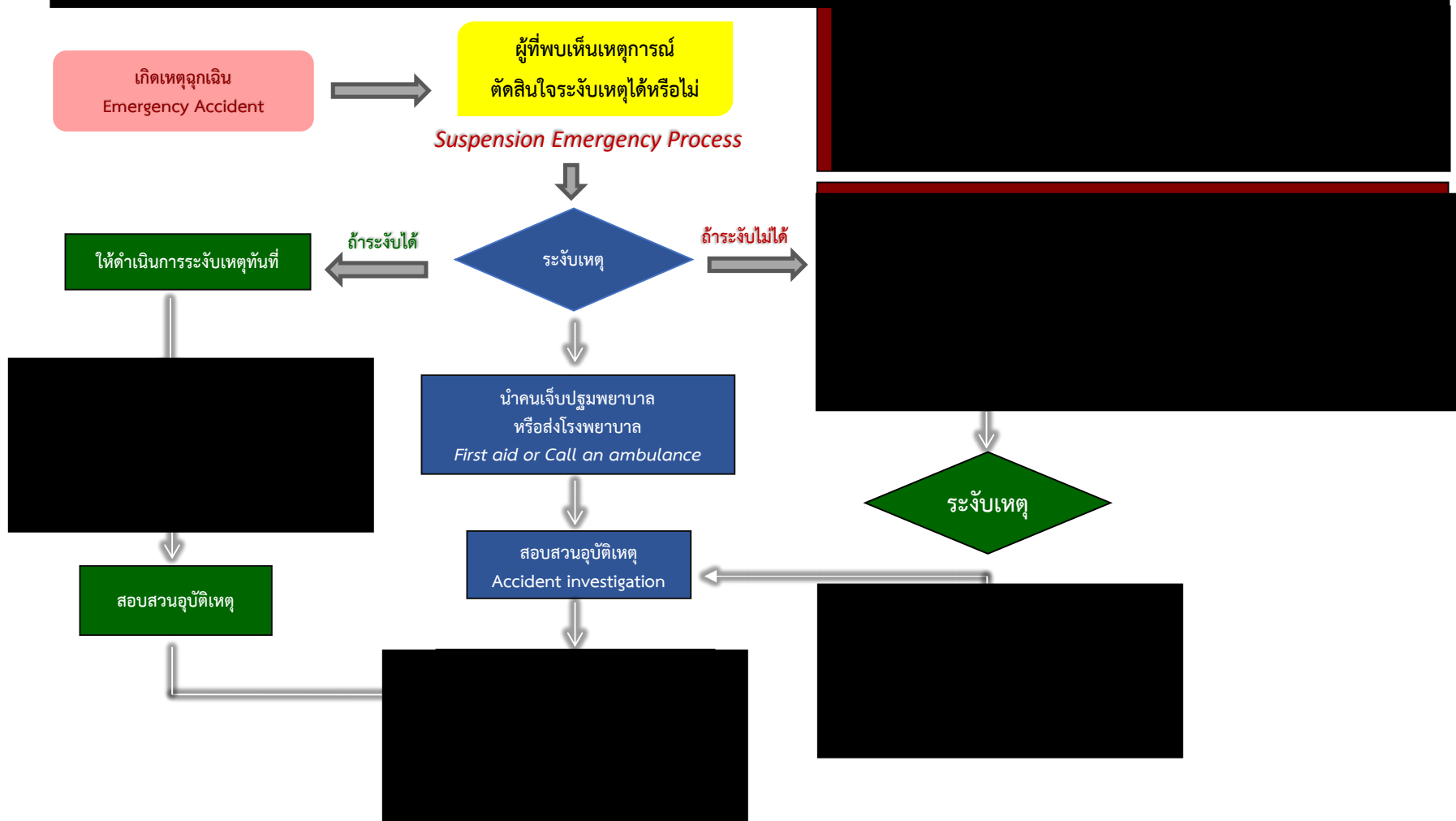
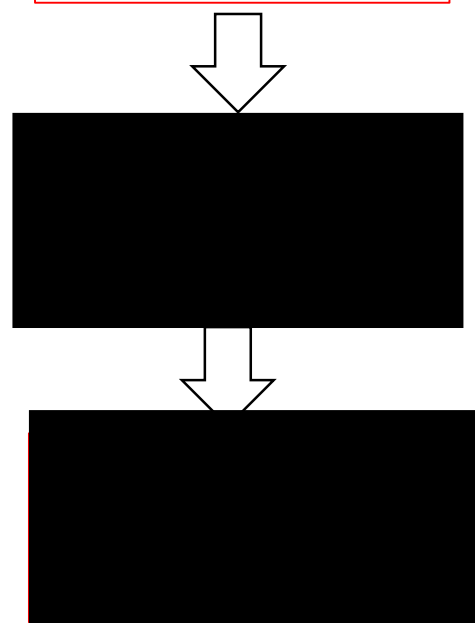
หน่วยงานภายใน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	บริษัท	เบอร์ติดต่อ

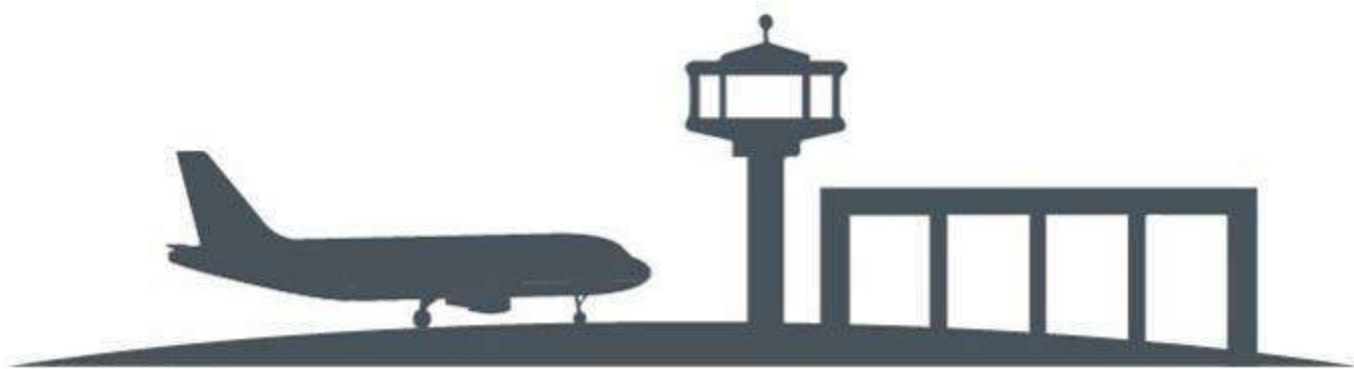
หน่วยงานภายนอก

ลำดับ	หน่วยงานภายนอก	หมายเลขโทรศัพท์

ผู้ประสานรายงาน
COVID-19



เอกสารแนบ 37
เอกสารนโยบายด้านความปลอดภัย
ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ



นโยบายอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

(SAFETY SECURITY HEALTH, AND ENVIRONMENTAL POLICY)

กิจการร่วมค้า ทีเอ็น (TN Joint Venture) ได้ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่อง อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมที่จะมีผลกระทบต่อพนักงาน ลูกค้า หรือ ผู้รับเหมางานภายนอก, ซึ่งความปลอดภัยถือเป็นปัจจัยหลักสำคัญที่ทางบริษัทจะผลักดันให้เกิดความปลอดภัยให้กับพนักงานในระหว่างการทำงานอย่างสูงสุด ดังนั้น บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นที่จะดำเนินการดังมีรายละเอียดต่อไปนี้ TN Joint Venture company have recognize that our operations impact the health, safety and environmental of employee, customers, contractors and other third party. Safety is an important factor for the company to drive the safety of its employees during operations.

1. ปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม รวมถึงกฎหมายและมาตรฐานสากลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด / Strictly comply with all Thai health safety and environmental regulation and related international regulation.
2. ดำเนินการประเมินความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ในทุกกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อพนักงาน คู่ธุรกิจ ผู้รับเหมา และรวมถึง บุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานร่วมกันกับบริษัทฯ โดยกำหนดมาตรการต่างๆ ในการป้องกันควบคุมและลดระดับความเสี่ยงให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ / Perform health, safety and environmental risk assessment in all activities that impact to employee, customer and contractor also include third party. By setting various measures in preventing, controlling, and reducing the level of risks to an acceptable level.
3. บริษัทจะควบคุมและป้องกันความสูญเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานโดยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยอันเนื่องมาจากการทำงานโดยบริษัทจะดำเนินการอย่างเข้มงวด / The company will be control and prevent losses from work to prevent accident and occupational illness. The company will operate in strict.
4. บริษัทจะส่งเสริมการสื่อสาร และการอบรมแก่พนักงานทุกระดับเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ และความสามารถในการปฏิบัติงานได้อย่างเพียงพอในด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม / The company will promote communication And training of employees at all levels in order to have sufficient knowledge, understanding and competence in the area of occupational health, safety and environment.
5. บริษัทจะส่งเสริมพนักงานให้มีส่วนร่วมและกล้าแสดงออกในเรื่องของข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อ แสดงถึงความเป็นผู้นำ ในด้านการบริหารจัดการ การดำเนินการด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม / The company will encourage employees to participate and express themselves in various suggestions to show their leadership in the management of operations, health, safety and environment.

เอกสารแนบ 38
บันทึกรายงานข้อมูลการรับเรื่องร้องเรียน





บันทึกข้อร้องเรียนจากภายนอก

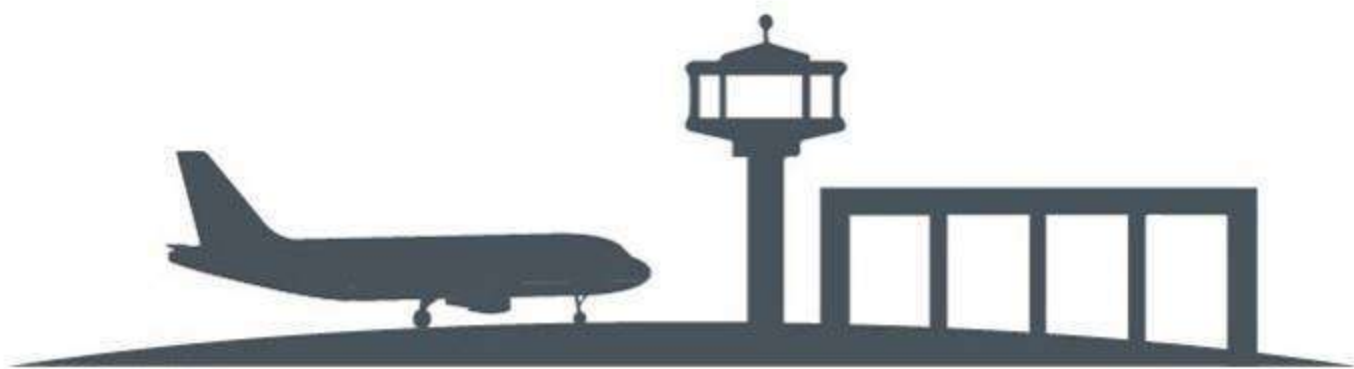
กิจการร่วมค้า ทีเอ็น

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

เดือน/ปี	รายละเอียดข้อร้องเรียน	ผู้ร้องเรียน	การแก้ไข
มกราคม 2565	ไม่มีข้อร้องเรียน	-	-
กุมภาพันธ์ 2565	ไม่มีข้อร้องเรียน	-	-
มีนาคม 2565	ไม่มีข้อร้องเรียน	-	-
เมษายน 2565	ไม่มีข้อร้องเรียน	-	-
พฤษภาคม 2565	ไม่มีข้อร้องเรียน	-	-
มิถุนายน 2565	ไม่มีข้อร้องเรียน	-	-
กรกฎาคม 2565			
สิงหาคม 2565			
กันยายน 2565			
ตุลาคม 2565			
พฤศจิกายน 2565			
ธันวาคม 2565			

เอกสารแนบ 39
ประกาศการเริ่มต้นฤดูฝน ประจำปี พ.ศ. 2565





ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา
เรื่อง การเริ่มต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ.๒๕๖๕

ประเทศไทยคาดว่าจะสิ้นสุดฤดูร้อน และเริ่มต้นเข้าสู่ฤดูฝน ในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เนื่องจากมีฝนตกชุกและต่อเนื่องครอบคลุมพื้นที่ส่วนใหญ่ของประเทศไทย ประกอบกับลมที่พัดปกคลุมประเทศไทย ที่ระดับผิวพื้นถึงความสูงประมาณ ๓.๕ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนทิศเป็นลมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งพัดนำความชื้นจากทะเลอันดามันเข้ามาปกคลุมประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง และลมชั้นบนตั้งแต่ระดับความสูง ๕ กิโลเมตรขึ้นไป ได้เปลี่ยนทิศเป็นลมตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งถือว่าเป็นการเข้าสู่ฤดูฝนของประเทศไทยในปีี้ โดยปริมาณฝนรวมของทั้งประเทศในช่วงฤดูฝนปีี้จะมากกว่าค่าปกติเล็กน้อยประมาณร้อยละ ๓ แต่จะน้อยกว่าปีี้ที่แล้ว

อย่างไรก็ตาม ช่วงตั้งแต่กลางเดือนมิถุนายนถึงกลางเดือนกรกฎาคม จะเกิดสภาวะฝนทิ้งช่วง ส่งผลให้ปริมาณและการกระจายของฝนมีน้อย อาจทำให้เกิดการขาดแคลนน้ำในด้านการเกษตรในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่แล้งซ้ำซากนอกเขตชลประทาน ประชาชนจึงควรใช้น้ำเพื่อประโยชน์สูงสุด และในช่วงเดือนสิงหาคมและกันยายน ซึ่งเป็นช่วงที่มีฝนตกชุกหนาแน่นที่สุด และมีโอกาสสูงที่จะมีพายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนผ่านบริเวณประเทศไทยตอนบน ซึ่งจะส่งผลให้มีฝนตกหนักถึงหนักมากในหลายพื้นที่ และก่อให้เกิดสภาวะน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก รวมทั้งน้ำล้นตลิ่งได้ในหลายพื้นที่

สำหรับฤดูฝนของประเทศไทยตอนบนจะสิ้นสุดประมาณกลางเดือนตุลาคม ส่วนภาคใต้ โดยเฉพาะฝั่งตะวันออกจะมีฝนตกต่อไปอีกถึงกลางเดือนมกราคม จึงขอประกาศให้ประชาชนได้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๕

