

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง



บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ตามแนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา แสดงดังตารางที่ 3-1 และมีค่าพิกัดของจุดเก็บตัวอย่าง ดังแสดงในตารางที่ 3-2 และมีมาตรการที่ต้องติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวม 10 ด้าน ดังนี้

- เสียงและความสั่นสะเทือน
- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การคมนาคมขนส่ง
- การจัดการน้ำเสีย
- การจัดการของเสีย
- เศรษฐกิจและสังคม
- สุขภาพและการสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ
1. เสียงและความสั่นสะเทือน	- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 1 สถานี บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี หรือ บริเวณใกล้เคียง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hour}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hours}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงรบกวน - ความสั่นสะเทือน	1 ครั้ง/เดือน ในช่วงที่มีการก่อสร้างทางวิ่ง ตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง	11-18 ม.ค. 65 9-16 ก.พ. 65 19-26 มี.ค. 65 23-30 เม.ย. 65 23-30 พ.ค. 65 15-22 มิ.ย. 65
2. คุณภาพอากาศ	- กรณีก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 จำนวน 1 สถานี บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี หรือ บริเวณใกล้เคียง	- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (PM_{10}) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($PM_{2.5}$) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง (CO) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (THC) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (NO_2) - สารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (VOCs) - ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)	1 ครั้ง/เดือน ในช่วงการเปิดหน้าดิน 2 ครั้ง/ปี ในช่วงการก่อสร้างอื่น ๆ ตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง	11-18 ม.ค. 65 9-16 ก.พ. 65 19-26 มี.ค. 65 23-30 เม.ย. 65 23-30 พ.ค. 65 15-22 มิ.ย. 65

**ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3
 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน	<ul style="list-style-type: none"> - SW1 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร - SW2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร - SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร - SW4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร 	<u>ด้านกายภาพ</u> <ul style="list-style-type: none"> - ความขุ่น (Turbidity) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) <u>ด้านเคมี</u> <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดและด่าง (pH) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - ตะกั่ว (Pb) - โครเมียม (Cr) - นิกเกิล (Ni) <u>ด้านชีวภาพ</u> <ul style="list-style-type: none"> - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 	1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	15 ม.ค. 65 18 ก.พ. 65 14 มี.ค. 65 23 เม.ย. 65 6 พ.ค. 65 10 มิ.ย. 65
4. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - คลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการตื้นเขินของคลองพื้นที่หน้าตัดคลอง อัตราการไหล - ข้อมูลผลการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำ 	1 ครั้ง/ปี ก่อนเข้าฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ดำเนินการเมื่อ 11-17 พ.ค. 65 ^{1/}

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ
5. การคมนาคมขนส่ง	1) การจราจรบนถนนสายหลักโดยรอบ ทสภ. ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบ ทสภ. ได้แก่ - ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ - ถนนร่มเกล้า - ถนนกิ่งแก้ว - ถนนลาดกระบัง - ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) - ถนนศรีวารีน้อย	- ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมงจำแนกตามเส้นทางขาเข้าและขาออก	3 ครั้ง/ปี ตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วันต่อเนื่อง ในวันหยุดและวันธรรมดา ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	26-27 มี.ค. 65
	2) การจราจรบนถนนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง - เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมงจำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำ รายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ม.ค.-มิ.ย. 65
	3) การเกิดอุบัติเหตุ ถนนภายใน ทสภ. และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบ ทสภ. ได้แก่ - ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ - ถนนร่มเกล้า - ถนนกิ่งแก้ว - ถนนลาดกระบัง - ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด) - ถนนศรีวารีน้อย	- จำนวนอุบัติเหตุจราจรบนถนน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรง และความเสียหายที่เกิดขึ้น	บันทึกเป็นรายวันและ จัดทำสรุปประจำทุกเดือน	ม.ค.-มิ.ย. 65

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ
6. การจัดการน้ำเสีย	- จุดระบายน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	- ความเป็นกรดและด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ซัลไฟด์ (S^{2-}) - ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) - ตะกอนหนัก (Settleable Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ทีเคเอ็น (TKN)	1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	15 ม.ค. 65 18 ก.พ. 65 14 มี.ค. 65 23 เม.ย. 65 6 พ.ค. 65 10 มิ.ย. 65
7. การจัดการของเสีย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - ที่พักคนงานก่อสร้าง	- ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป - ปริมาณขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง - ปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย	จัดทำรายงานสรุป ประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ม.ค.-มิ.ย. 65
8. เศรษฐกิจและสังคม	- ตามแนวเส้นทางขนส่งด้านละ 100 เมตร ที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวตามแผนเส้นทางขนส่ง ของผู้รับเหมาและบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้ พื้นที่ก่อสร้าง	การสอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย - ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม - ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทาง สัญจรในปัจจุบัน - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง - การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	กำหนดแผนดำเนินการ พ.ย. 65

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนี	ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ
		- การรวบรวมสถิติข้อร้องเรียน พร้อมวิเคราะห์สาเหตุ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไข		
9. สุขภาพและการสาธารณสุข	<u>มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข</u> - หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกแจ้งจากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ม.ค.-มิ.ย. 65
	<u>อุบัติเหตุ</u> - ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ	- บันทึกข้อร้องเรียนเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ม.ค.-มิ.ย. 65
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<u>มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> - พื้นที่ปฏิบัติงาน	- สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ม.ค.-มิ.ย. 65
	<u>สุขภาพ laboral ที่พักอาศัย</u> - พื้นที่ก่อสร้าง	- ข้อมูลบันทึกการอบรมด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด และความปลอดภัยในการทำงาน - ข้อมูลบันทึกการตรวจสุขภาพที่พักรอภัย ด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย - ข้อมูลบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไข	2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ม.ค.-มิ.ย. 65

หมายเหตุ : ^{1/}ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงฤดูฝนตามประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา เรื่อง การเริ่มต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ. 2565 (ประกาศ ณ วันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2565) แสดงดังเอกสารแนบ 39

ตารางที่ 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จุดติดตามตรวจสอบ	พิกัดจุดเก็บตัวอย่าง		
	UTM	Easting (x)	Northing (y)
ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน			
1. หมู่บ้านพาร์ควิซิตี	47 P	687491	1515165
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป			
1. หมู่บ้านพาร์ควิซิตี	47 P	687491	1515165
คุณภาพน้ำผิวดิน			
1. คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร	47 P	689859	1509560
2. คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร	47 P	689780	1509373
3. คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร	47 P	686318	1510321
4. คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร	47 P	686252	1510124
การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม			
1. STA 0+000 (จุดเริ่มต้น)	47 P	687956	1515557
2. STA 1+000	47 P	687652	1514608
3. STA 2+000	47 P	687353	1513654
4. STA 3+000	47 P	687014	1512721
5. STA 4+000	47 P	686703	1511805
6. STA 5+000 (จุดสิ้นสุด)	47 P	686554	1510822
คุณภาพน้ำทิ้ง			
1. จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	47 P	688188	1510137

3.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

1) จุดติดตามตรวจสอบ

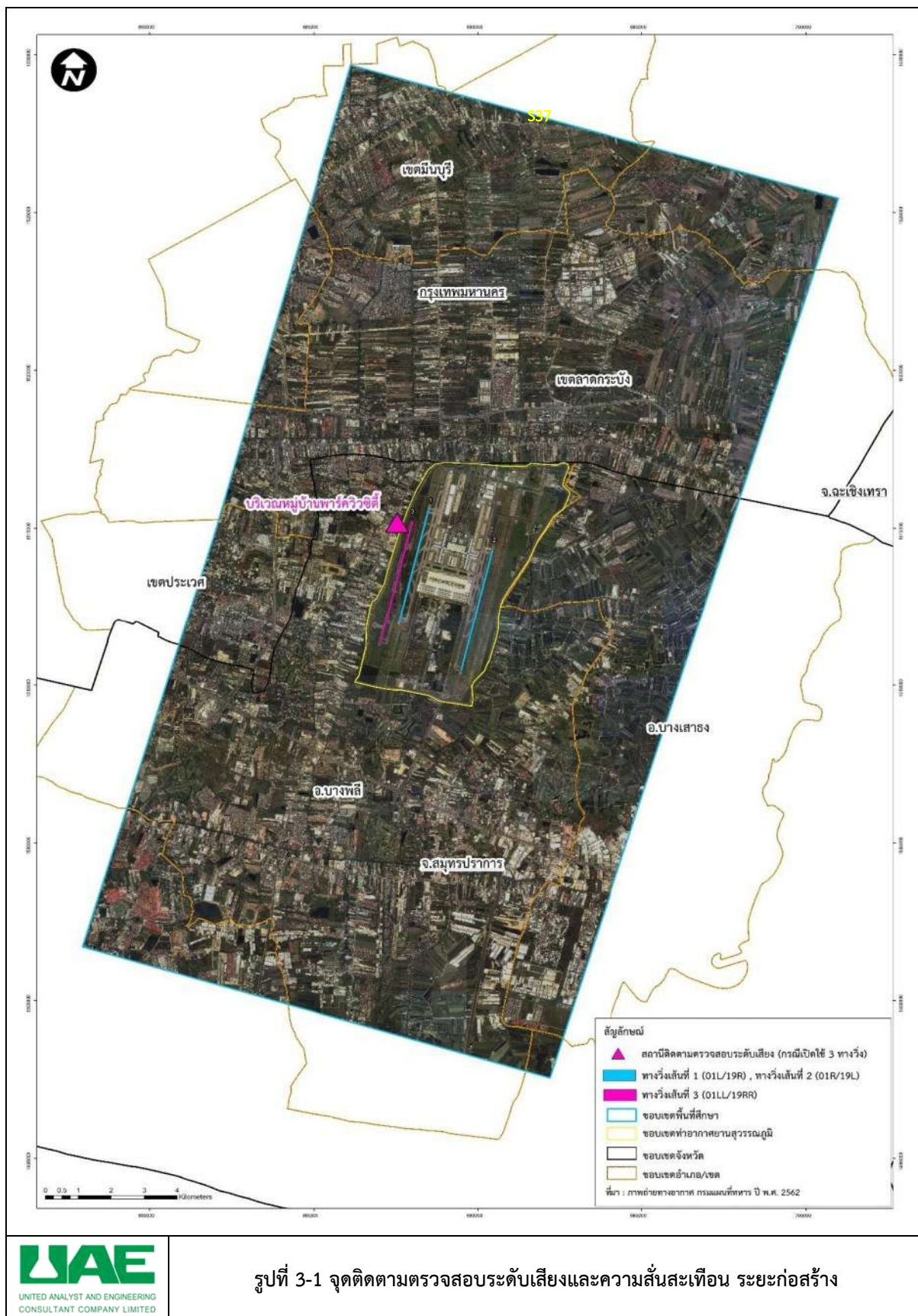
บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี (ดังรูปที่ 3-1 และรูปที่ 3-2)

2) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

1 ครั้ง/เดือน ในช่วงที่มีการก่อสร้างทางวิ่ง ตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง

3) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hour}$)
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hours}$)
- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})
- ระดับเสียงรบกวน
- ความสั่นสะเทือน





ก. ระดับเสียงโดยทั่วไป



ข. ความสั่นสะเทือน

รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี ระยะก่อสร้าง

3.2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

1) ระดับเสียงโดยทั่วไป

1.1) วิธีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ดำเนินการโดยใช้มาตรระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter เป็นมาตรวัดระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC 61672 มีความเที่ยงตรงสูงและมีค่าความคลาดเคลื่อนของการติดตามตรวจสอบอยู่ในช่วง ± 0.5 dB (A) มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลมที่เป็นปัจจัยให้เกิดการผิดพลาดขณะติดตามตรวจสอบ โดยติดตั้งมาตรระดับเสียงบนขาตั้งให้ไมโครโฟนอยู่สูงจากพื้น 1.2–6.0 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนไม่มีกำแพง หรือ สิ่งกีดขวางอื่นใดที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงกีดขวางอยู่ ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการปรับเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก C และปรับไปที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก A

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยปรับตั้งค่าที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนักแบบ A และทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L_{eq} 5 minutes) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) จากนั้นได้นำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ตลอด 24 ชั่วโมง ต่อเนื่องมาคำนวณหาค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L_{eq} 1 hour) และนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ตลอด 24 ชั่วโมงต่อเนื่องมาคำนวณหาระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hours)

1.2) การคำนวณค่าระดับเสียง

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hours) จะนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มาทำการคำนวณค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โดยใช้สูตรการคำนวณ ดังนี้

$$L_{eq\ 24\ hours} = 10 \log_{10} 1/24 \sum (10^{Li/10})$$

Li = ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ที่เวลาชั่วโมงใด ๆ

2) ระดับเสียงรบกวน

2.1) วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน จะดำเนินการโดยวิธีมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและการคำนวณระดับเสียงขณะ มีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวนและแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวนการตรวจวัดจะใช้มาตรฐานระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Metre ที่เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน IEC 61672 มาตรฐานระดับเสียงนี้เป็นเครื่องประเภท Class 1 และ Class 2 ที่มีส่วนประกอบ Outdoor Microphone ขนาด 0.5 นิ้ว มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกำบังลม ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการผิดพลาดในกรณีที่มีลมพัด สำหรับระดับเสียงที่เข้ามายังมาตรฐานระดับเสียงจะผ่านวงจรขยายและผ่านตัวกลั่นกรองเสียงเพื่อให้เหมาะสมกับกรณีการใช้งาน ที่ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก (Weighting Network) ที่ A, C และ F ซึ่งการตรวจวัดนี้จะใช้สเกลถ่วงน้ำหนัก A ก่อนและหลังการตรวจวัดจะต้องปรับเทียบมาตรฐานระดับเสียงด้วย Standard Noise Generator ซึ่งโดยทั่วไปเป็น Acoustic Calibrator ที่ผลิตคลื่นเสียงความถี่ 1,000 เฮิรตซ์ 94 เดซิเบล โดย Standard Noise Generator ที่จะใช้ในการสอบเทียบความถูกต้องพร้อมทั้งเอกสารรับรองการสอบเทียบ

2.2) การประมาณผลค่าระดับการรบกวน

การเลือกค่าระดับเสียงพื้นฐาน และระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ที่นำไปใช้ในการวิเคราะห์ผลเลือกค่า L_{90} ที่เป็นค่ากลางของชุดข้อมูลที่จัดเก็บ ส่วนค่า L_{eq} ให้เลือกในช่วงเวลาเดียวกันกับค่า L_{90} ที่เลือก หากมีจำนวนการตรวจวัดเป็นจำนวนคู่ให้เรียงค่าจากน้อยไปหามาก แล้วเลือกค่ากลางที่มีค่าน้อยกว่าเป็นระดับเสียงพื้นฐาน และเลือกค่าระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนที่ตรวจวัดในช่วงเดียวกัน

การคำนวณค่าระดับการรบกวน

$$\text{ระดับการรบกวน} = \text{ระดับเสียงขณะมีการรบกวน} - \text{ระดับเสียงพื้นฐาน}$$

นำค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวน ลบด้วย ค่าระดับเสียงพื้นฐาน ผลที่ได้คือ “ระดับการรบกวน”

3) ความสั่นสะเทือน

การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนได้ดำเนินการตามมาตรฐานความสั่นสะเทือน DIN 4150-3:1999 Structural Vibration-Effect of Vibration on Structures โดยใช้มาตรฐานความสั่นสะเทือน ติดตั้งบนพื้น หรือ โครงสร้างคอนกรีตในตัวอาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ยึดมาตรฐานความสั่นสะเทือนให้แน่น เพื่อป้องกันการ Resonance ระหว่างพื้นกับมาตรฐานความสั่นสะเทือน ทำการตรวจวัดอย่างต่อเนื่องโดยเก็บข้อมูลความสั่นสะเทือนทุก ๆ เหตุการณ์ (Event) แล้วนำผลการตรวจวัดมาเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 127

ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 สำหรับการประเมินผลกระทบของความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อโครงสร้างของอาคาร หรือสิ่งก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3-3 นอกจากมาตรฐานดังกล่าวแล้วนั้น ยังมีมาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย (Recommended Acceleration Level of Vibration by ISO 2631-1:1997 (E) Mechanical Vibration and Shock Evaluation of Human Exposure to Whole-Body Vibration-Part 1 General Requirements) แสดงดังตารางที่ 3-4 เพื่อใช้ในการประเมินผลของระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลต่อสุขภาพของประชาชนบริเวณใกล้เคียงในระหว่างดำเนินงาน โดยนำผลของระดับความเร่งมาเทียบกับมาตรฐานดังกล่าว

ตารางที่ 3-3 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

อาคารประเภทที่	จุดตรวจวัด	ความถี่ (เฮิรตซ์)	ความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน (มิลลิเมตรต่อวินาที)	
			ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1	ความสั่นสะเทือนกรณีที่ 2
1	1.1 ฐานราก หรือ ชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	20	-
		$10 < f \leq 50$	$0.5 f + 15$	
		$50 < f \leq 100$	$0.2 f + 30$	
		$f > 100$	50	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	40*	10*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
2	1.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	5	-
		$10 < f \leq 50$	$0.25 f + 2.5$	
		$50 < f \leq 100$	$0.1 f + 10$	
		$f > 100$	20	
	1.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	15*	5*
	1.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**
3	3.1 ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร	$f \leq 10$	3	-
		$10 < f \leq 50$	$0.125 f + 1.75$	
		$50 < f \leq 100$	$0.04 f + 6$	
		$f > 100$	10	
	3.2 ชั้นบนสุดของอาคาร	ทุกความถี่	8*	2.5*
	3.3 พื้นอาคารในแต่ละชั้น	ทุกความถี่	20**	10**

หมายเหตุ : ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

f หมายถึง ความถี่ของความสั่นสะเทือน ณ เวลาที่มีความเร็วอนุภาคสูงสุดมีหน่วยเป็นเฮิรตซ์

* หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนนอน

** หมายถึง กำหนดมาตรฐานไว้เฉพาะค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแกนตั้ง

ตารางที่ 3-4 มาตรฐานความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย

ระดับความเร่ง (Acceleration Level)	หน่วย (Unit)	ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย (Effect)
<315	mm/s ²	ไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย (Not Uncomfortable)
315-630	mm/s ²	มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยเล็กน้อย (A Little Uncomfortable)
500-1,000	mm/s ²	มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยปานกลาง (Fairly Uncomfortable)
800-1,600	mm/s ²	มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย (Uncomfortable)
1,250-2,500	mm/s ²	มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยมาก (Very Uncomfortable)
>2,000	mm/s ²	มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยอย่างรุนแรง (Extremely Uncomfortable)

หมายเหตุ : Recommended Acceleration Level of Vibration by ISO 2631-1:1997 (E) Mechanical Vibration and Shock
Evaluation of Human Exposure to Whole-Body Vibration-Part 1 General Requirements

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสั่นสะเทือนของโครงการฯ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี คือ หมู่บ้านพาร์ควิซิตี ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hour}$), ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hours}$), ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}), ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}), ระดับเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือน 1 ครั้ง/เดือน ในช่วงที่มีการก่อสร้างทางวิ่งตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง

โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565, วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565, วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565, วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565, วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และวันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-5 ถึง ตารางที่ 3-22 รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

1) ระดับเสียง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hour}$), มีค่าอยู่ในช่วง 42.0-70.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ในช่วง 54.5-60.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 60.3-101.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) มีค่าอยู่ในช่วง 38.5-58.4 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) มีค่าอยู่ในช่วง 59.2-66.7 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในช่วง ไม่น้อยกว่า 8.8 เดซิเบล (เอ)

เมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ขณะที่ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุมสำหรับระดับเสียงรบกวน มีค่าอยู่ในมาตรฐานค่าระดับเสียงรบกวน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนที่ 98 ง วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2550

2) ความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีค่าความเร็วของความสั่นสะเทือนในแนวแกนนอน (แกน X หรือ แกน Y) และแนวแกนตั้ง (แกน Z) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 กรณีเป็นอาคารประเภทที่ 2 โดยจุดตรวจวัดอยู่ที่ฐานราก หรือ ชั้นล่างของอาคาร ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อใด ๆ ต่อโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคาร รวมถึงไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนบริเวณใกล้เคียงตาม Recommended Acceleration Level of Vibration by ISO 2631-1:1997 (E) Mechanical Vibration and Shock Evaluation of Human Exposure to Whole-Body Vibration-Part 1 General Requirements

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ระหว่าง พ.ศ. 2564-2565 พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าใกล้เคียงกันทุกครั้ง โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด แสดงให้เห็นว่าผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ อยู่ในระดับต่ำ ส่วนระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม สำหรับผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน พบว่า ค่าความเร็วของความสั่นสะเทือน มีแนวโน้มไม่แตกต่างกัน และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้างของโครงการฯ ไม่ส่งผลกระทบต่อใด ๆ ต่อโครงสร้างและส่วนประกอบของอาคาร รวมถึงไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนบริเวณใกล้เคียงตาม Recommended Acceleration Level of Vibration by ISO 2631-1:1997 (E) Mechanical Vibration and Shock Evaluation of Human Exposure to Whole-Body Vibration-Part 1 General Requirements) แสดงดังตารางที่ 3-23 ถึง ตารางที่ 3-24 และรูปที่ 3-3

ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-17 มกราคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : NL-42 Serial No.00408979 รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CAL31 Serial No.84065

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 93.88 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 มกราคม พ.ศ. 2565 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-ACT-264

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	11 ม.ค. 65			12 ม.ค. 65			13 ม.ค. 65			14 ม.ค. 64			15 ม.ค. 65			16 ม.ค. 65			17 ม.ค. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
00:00-01:00 น.	57.8	76.3	46.7	64.4	81.6	48.0	59.2	78.2	45.9	59.2	78.1	46.3	61.5	77.6	51.9	56.2	75.7	45.1	60.8	76.9	47.5
01:00-02:00 น.	55.2	73.0	44.0	53.4	75.2	43.9	53.4	78.2	43.1	51.3	74.5	43.1	63.3	76.7	51.3	53.4	75.9	44.9	59.2	78.7	41.6
02:00-03:00 น.	59.2	79.4	45.1	47.9	64.8	43.4	46.1	60.3	41.9	48.1	60.3	43.5	61.6	79.8	47.7	48.8	64.9	43.6	58.7	80.2	40.3
03:00-04:00 น.	55.2	76.1	44.0	53.5	80.9	43.4	48.8	65.0	43.3	48.5	66.5	43.9	56.9	78.5	41.4	46.8	69.4	39.8	56.5	84.5	40.0
04:00-05:00 น.	50.7	72.0	43.7	47.4	65.0	44.2	46.8	63.2	43.7	48.8	66.6	43.5	53.7	76.7	42.2	48.8	66.3	40.7	51.3	69.5	41.1
05:00-06:00 น.	53.1	73.5	45.5	48.0	61.9	45.6	49.3	66.4	46.3	54.4	68.1	46.0	59.8	82.2	48.2	47.1	64.8	42.1	53.2	73.9	43.2
06:00-07:00 น.	58.9	77.0	48.0	57.7	74.7	48.3	58.1	78.3	50.8	57.8	78.0	49.2	58.2	81.0	50.4	58.7	82.1	44.5	56.9	80.9	46.5
07:00-08:00 น.	58.3	75.3	49.8	57.6	73.5	50.2	58.7	73.8	52.1	58.9	75.4	50.4	60.7	76.5	50.7	59.0	75.4	48.9	58.6	78.2	49.6
08:00-09:00 น.	57.9	77.2	52.2	57.9	74.6	52.6	58.2	76.1	52.2	58.7	78.2	52.5	60.1	79.5	52.4	59.7	79.0	49.1	58.4	75.1	48.7
09:00-10:00 น.	57.2	75.7	53.2	57.9	77.4	53.0	59.0	75.4	52.8	60.5	75.4	53.4	59.0	78.8	54.7	56.5	77.7	49.4	57.1	75.1	51.1
10:00-11:00 น.	56.5	74.5	52.5	60.4	77.0	53.0	58.0	76.2	53.6	58.5	79.3	51.6	57.8	73.5	52.6	54.4	71.7	49.0	56.4	76.1	51.2
11:00-12:00 น.	53.9	73.4	46.6	60.7	76.0	51.2	62.9	80.0	51.5	59.6	77.7	51.1	59.9	78.3	49.9	55.0	73.6	47.2	55.5	75.8	48.1
12:00-13:00 น.	58.3	79.6	47.2	60.9	77.7	49.3	63.0	78.1	50.4	60.7	74.6	50.9	59.5	77.9	49.4	59.2	76.8	48.0	55.3	75.0	45.8
13:00-14:00 น.	57.2	77.1	52.0	59.8	75.7	52.3	62.8	79.0	53.9	60.5	75.0	51.5	59.4	75.7	54.9	57.9	75.3	49.5	57.8	76.4	51.1
14:00-15:00 น.	59.4	76.8	52.9	60.1	76.3	52.8	61.8	80.8	54.3	60.0	76.0	52.5	60.4	82.8	54.4	56.6	78.3	49.6	56.4	72.6	51.5
15:00-16:00 น.	57.4	75.3	50.9	59.8	76.7	52.9	59.2	79.7	51.7	60.5	81.3	52.4	57.9	77.9	51.4	57.1	77.2	48.2	57.9	75.9	51.3
16:00-17:00 น.	57.0	81.1	48.1	56.8	78.1	51.9	58.7	83.5	51.8	59.2	77.7	51.4	59.0	83.0	47.4	57.1	78.4	45.1	54.5	72.7	50.6
17:00-18:00 น.	54.0	74.2	48.0	59.8	79.7	50.2	56.9	76.6	50.2	57.8	75.8	51.2	59.4	79.8	48.8	58.8	80.1	46.4	53.1	72.6	50.1
18:00-19:00 น.	53.9	74.6	49.5	58.5	80.7	51.5	58.1	76.6	53.7	57.6	81.9	48.8	56.7	76.9	48.6	55.8	73.0	47.4	51.1	71.7	47.4
19:00-20:00 น.	54.9	81.2	46.7	56.6	77.4	48.4	55.0	76.0	48.6	57.8	84.6	47.5	55.6	78.4	46.5	56.8	81.3	43.8	51.2	70.3	47.3
20:00-21:00 น.	52.8	74.1	46.0	57.8	79.5	47.0	55.6	81.6	46.7	52.8	78.6	45.7	55.9	76.4	46.2	51.2	73.0	44.6	53.4	74.9	47.7

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวชีล์ ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	11 ม.ค. 65			12 ม.ค. 65			13 ม.ค. 65			14 ม.ค. 64			15 ม.ค. 65			16 ม.ค. 65			17 ม.ค. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
21:00-22:00 น.	53.2	73.2	46.2	55.1	74.6	46.9	55.7	79.8	47.0	52.8	72.5	45.1	55.6	76.1	46.2	50.7	68.3	44.7	50.3	60.9	48.7
22:00-23:00 น.	55.2	73.8	46.4	58.1	79.3	47.4	53.6	73.9	45.1	52.0	71.3	45.0	55.9	79.2	46.5	48.1	68.1	43.2	57.7	76.6	49.9
23:00-00:00 น.	57.7	79.5	46.2	57.5	77.6	47.9	56.4	77.5	45.1	59.4	77.5	47.6	54.3	74.5	45.1	59.4	80.5	46.4	59.4	76.9	49.6
L _{eq} 24 hours	56.6			58.5			58.4			57.9			59.1			56.3			56.7		
L _{dn} ^{2/}	63.0			64.2			62.2			62.5			65.8			61.4			64.1		
L _{max}	81.2			81.6			83.5			84.6			83.0			82.1			84.5		
ค่ามาตรฐาน L _{eq} 24 hours				≤70 ^{1/}																	
ค่ามาตรฐาน L _{max}				≤115 ^{1/}																	
หน่วย				เดซิเบล (เอ)																	

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : NL-42 Serial No.00408979

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CAL31 Serial No.84065

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 93.88 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 มกราคม พ.ศ. 2565

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-ACT-264

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	9 ก.พ. 65			10 ก.พ. 65			11 ก.พ. 65			12 ก.พ. 65			13 ก.พ. 65			14 ก.พ. 65			15 ก.พ. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
00:00-01:00 น.	59.2	79.4	47.4	56.5	78.0	44.9	57.5	77.2	45.2	55.2	78.3	44.2	63.0	81.7	46.7	58.9	77.9	45.1	58.3	78.2	46.1
01:00-02:00 น.	50.4	71.4	45.7	49.3	74.9	43.5	52.7	75.5	44.1	50.0	71.8	43.8	51.2	70.1	44.7	55.9	76.5	42.9	53.9	75.2	43.4
02:00-03:00 น.	48.2	59.1	45.4	60.2	77.5	47.1	45.8	54.9	43.9	55.3	81.9	43.0	50.1	68.8	43.6	52.8	75.7	42.8	56.5	76.6	44.2
03:00-04:00 น.	49.2	63.2	45.1	47.8	63.2	44.0	45.6	57.1	43.4	46.9	64.8	43.9	45.3	62.3	41.4	49.3	69.0	41.9	53.9	76.3	43.8
04:00-05:00 น.	49.4	64.4	44.5	48.8	67.0	44.5	46.1	64.6	43.6	50.1	73.7	43.7	45.9	61.7	41.1	54.3	76.5	42.4	56.2	79.6	43.4
05:00-06:00 น.	50.5	66.4	46.7	50.1	64.1	46.4	46.6	62.9	44.2	50.3	70.6	44.7	47.6	59.9	44.3	50.7	71.3	43.9	58.1	82.6	45.9
06:00-07:00 น.	57.3	75.8	48.2	54.5	71.3	46.8	57.9	76.2	46.8	65.6	101.5	46.8	58.9	79.4	47.7	55.8	73.2	47.0	58.7	75.8	47.8
07:00-08:00 น.	57.7	72.8	52.6	56.4	74.6	49.3	58.2	76.8	48.8	59.1	78.0	52.1	57.0	73.1	47.9	56.5	72.7	50.7	57.1	77.4	49.2
08:00-09:00 น.	57.0	71.5	52.0	58.0	75.1	51.3	57.7	73.1	52.4	55.9	72.7	50.8	58.1	74.1	46.6	57.6	75.2	51.2	56.7	71.1	53.5
09:00-10:00 น.	55.9	73.2	53.5	58.0	77.7	53.0	56.9	73.2	52.5	56.9	77.4	51.2	56.0	74.6	47.2	58.0	77.1	54.1	57.4	74.3	53.0
10:00-11:00 น.	59.2	83.1	52.9	56.8	70.2	53.2	57.0	72.4	52.9	58.4	78.6	50.2	52.4	74.5	45.2	54.8	71.3	50.6	58.8	74.6	53.7
11:00-12:00 น.	57.3	77.5	49.3	53.4	69.3	48.5	54.8	72.3	48.4	56.2	74.8	47.8	54.2	75.3	44.5	52.9	69.4	49.7	58.9	74.9	52.5
12:00-13:00 น.	57.6	80.8	48.5	55.8	76.1	46.6	51.4	67.6	46.5	59.2	81.0	45.8	53.0	75.7	44.2	55.4	79.9	49.3	56.3	76.8	47.9
13:00-14:00 น.	58.2	79.8	52.7	58.4	77.4	52.6	55.0	72.9	51.9	58.4	75.5	51.9	52.5	70.4	45.0	55.2	68.6	53.1	56.2	75.6	50.5
14:00-15:00 น.	58.8	80.1	52.8	59.3	74.8	54.0	56.9	77.1	51.7	59.8	78.1	53.6	54.9	75.6	46.1	53.7	66.0	51.6	58.5	73.2	53.4
15:00-16:00 น.	59.0	78.5	52.6	56.8	79.1	51.6	56.5	77.7	52.7	57.7	77.6	49.8	58.6	81.8	46.4	57.9	75.0	54.7	58.3	76.6	52.3
16:00-17:00 น.	59.7	80.9	50.9	54.7	72.2	50.7	57.3	74.6	51.6	55.8	75.9	45.7	58.0	80.9	48.2	54.8	68.1	52.3	57.6	74.3	51.9
17:00-18:00 น.	59.5	83.9	50.8	57.7	75.7	50.8	58.1	76.4	51.8	59.2	80.3	45.8	55.7	74.4	48.2	57.4	75.4	52.3	56.7	73.1	50.5
18:00-19:00 น.	56.3	80.6	49.8	56.4	79.4	47.8	52.9	65.4	50.5	55.4	73.9	45.8	52.3	72.1	47.2	51.8	69.6	49.2	68.7	89.9	58.4
19:00-20:00 น.	51.9	76.2	47.1	52.2	78.3	46.2	54.8	73.5	49.1	55.4	72.9	45.6	51.7	75.1	45.3	53.8	73.3	48.9	56.1	70.1	52.8
20:00-21:00 น.	54.2	77.5	46.8	57.0	80.3	47.4	57.9	81.9	47.0	55.8	76.5	46.6	55.8	75.2	46.3	55.4	78.3	45.5	50.2	62.5	47.5

ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซีดี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	9 ก.พ. 65			10 ก.พ. 65			11 ก.พ. 65			12 ก.พ. 65			13 ก.พ. 65			14 ก.พ. 65			15 ก.พ. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
21:00-22:00 น.	52.8	75.4	46.5	57.2	79.6	48.1	51.9	76.3	46.7	58.0	78.3	48.7	53.7	76.7	45.4	56.5	79.6	47.0	49.1	62.7	47.2
22:00-23:00 น.	56.8	82.5	45.7	55.6	78.3	48.0	52.4	73.4	45.5	57.3	77.8	46.0	56.6	79.0	45.7	58.7	78.7	50.6	51.0	71.7	46.1
23:00-00:00 น.	60.9	83.2	45.6	56.4	77.3	45.4	53.3	75.4	45.6	58.8	77.0	47.5	59.6	76.4	46.3	59.3	78.2	48.9	54.0	74.8	47.0
L _{eq} 24 hours	57.0			56.3			55.4			57.9			56.1			56.0			58.8		
L _{dn} ^{2/}	62.6			61.8			60.3			64.6			63.2			62.6			63.4		
L _{max}	83.9			80.3			81.9			101.5			81.8			79.9			89.9		
ค่ามาตรฐาน L _{eq} 24 hours				≤70 ^{1/}																	
ค่ามาตรฐาน L _{max}				≤115 ^{1/}																	
หน่วย				เดซิเบล (เอ)																	

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-25 มีนาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : NL-42 Serial No.00408979

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CAL31 Serial No.84065

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 93.88 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 มกราคม พ.ศ. 2565

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-ACT-264

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	19 มี.ค. 65			20 มี.ค. 65			21 มี.ค. 65			22 มี.ค. 65			23 มี.ค. 65			24 มี.ค. 65			25 มี.ค. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
00:00-01:00 น.	56.8	76.5	45.2	59.3	79.4	46.2	56.6	76.7	44.5	56.7	76.0	45.0	58.4	76.7	48.1	54.9	73.7	44.2	56.5	74.8	45.6
01:00-02:00 น.	53.6	75.3	43.2	51.9	74.6	42.7	51.6	73.7	42.3	50.4	69.7	42.2	57.9	77.1	46.9	51.3	69.9	42.9	55.8	77.1	41.6
02:00-03:00 น.	54.9	74.8	42.6	49.4	67.4	41.8	48.5	64.6	40.9	50.1	67.7	41.4	56.4	75.4	43.4	50.2	65.1	42.0	52.3	73.7	40.1
03:00-04:00 น.	51.5	74.6	41.0	49.3	70.4	41.0	48.4	66.4	40.9	49.2	71.6	41.1	51.1	71.0	39.9	47.1	65.0	39.2	49.5	71.7	39.0
04:00-05:00 น.	50.1	69.9	41.6	48.6	66.4	42.0	48.5	67.8	41.4	49.1	65.0	41.7	48.9	67.9	40.9	49.4	69.6	40.1	49.8	66.6	40.3
05:00-06:00 น.	52.2	70.6	42.2	50.2	63.5	42.4	50.8	64.9	43.1	53.1	69.9	42.7	54.8	73.9	43.5	50.0	70.4	40.6	52.2	71.5	41.5
06:00-07:00 น.	57.6	75.5	45.2	57.4	76.8	45.3	57.3	77.0	46.3	57.4	76.6	45.7	56.8	75.1	46.4	56.6	81.8	43.4	56.5	77.3	44.4
07:00-08:00 น.	58.1	84.5	48.1	55.7	70.6	47.9	57.1	73.6	49.1	58.5	81.7	48.5	58.5	82.8	48.4	57.9	82.8	47.2	56.7	71.6	47.7
08:00-09:00 น.	57.1	79.5	50.1	56.1	70.1	50.5	56.5	73.0	50.2	59.6	85.2	50.6	57.5	76.2	50.1	57.6	77.2	48.6	56.6	72.3	48.7
09:00-10:00 น.	58.3	74.7	51.3	58.8	78.4	51.0	57.1	79.0	50.9	59.7	79.1	50.9	59.7	79.2	51.9	58.2	76.4	49.4	58.8	80.4	49.9
10:00-11:00 น.	56.3	74.3	51.7	58.4	79.1	51.9	57.0	76.5	52.0	57.1	76.4	51.3	57.4	79.4	51.4	55.1	72.8	49.8	56.5	77.3	50.5
11:00-12:00 น.	52.7	74.0	45.5	56.2	73.6	47.9	57.2	75.5	48.0	55.6	77.0	47.9	55.7	75.4	47.2	52.6	70.7	46.1	53.5	75.8	46.4
12:00-13:00 น.	54.1	71.7	45.9	55.7	73.5	46.9	56.6	75.2	47.6	55.7	72.7	47.9	55.1	71.6	47.0	54.9	73.8	46.1	52.7	73.6	45.5
13:00-14:00 น.	54.6	72.4	50.7	56.0	71.5	50.9	57.4	72.5	51.7	56.5	70.7	50.4	55.8	71.7	52.2	55.1	71.5	49.4	54.8	69.0	50.5
14:00-15:00 น.	56.3	75.1	50.9	56.5	73.7	50.9	57.4	76.3	51.6	56.4	72.6	50.8	56.7	73.5	51.7	54.6	73.6	49.3	54.6	71.1	50.2
15:00-16:00 น.	56.1	72.8	49.6	57.3	73.5	50.6	57.2	74.1	49.7	57.8	75.8	50.1	56.4	74.6	49.7	55.9	72.0	48.1	56.5	72.6	49.7
16:00-17:00 น.	55.2	74.4	49.1	55.1	72.5	50.9	56.4	78.3	50.9	56.2	72.8	50.7	55.5	72.8	48.7	55.2	71.5	47.4	54.2	72.9	50.3
17:00-18:00 น.	54.4	74.2	48.8	55.8	71.4	48.8	54.5	69.9	48.7	54.9	71.2	48.3	55.8	74.0	47.7	55.2	73.4	47.8	53.0	69.6	48.6
18:00-19:00 น.	53.4	70.3	48.6	55.0	71.1	50.4	55.5	71.8	50.3	55.8	75.7	49.9	55.3	72.8	49.1	53.4	69.2	49.2	53.3	67.7	49.4
19:00-20:00 น.	52.8	72.9	44.2	54.2	77.7	45.1	53.4	75.8	45.2	52.7	75.8	44.4	52.8	74.0	44.0	52.4	74.3	43.5	51.5	68.1	44.7
20:00-21:00 น.	51.3	73.8	44.1	53.5	76.0	44.8	51.5	74.4	44.2	51.1	73.6	44.0	52.3	72.5	44.2	49.6	70.3	43.6	50.9	72.7	45.3

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	19 มี.ค. 65			20 มี.ค. 65			21 มี.ค. 65			22 มี.ค. 65			23 มี.ค. 65			24 มี.ค. 65			25 มี.ค. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
21:00-22:00 น.	51.6	69.4	44.7	52.9	71.8	45.4	52.8	75.0	45.1	52.0	70.9	44.0	52.8	73.0	44.7	51.1	69.7	44.1	50.9	66.3	46.1
22:00-23:00 น.	51.9	70.1	44.9	54.0	75.8	45.3	51.4	71.5	44.3	51.2	71.8	44.2	51.4	67.5	44.9	49.1	67.8	43.3	54.3	74.0	46.4
23:00-00:00 น.	55.1	79.3	45.3	55.4	79.5	46.1	53.9	75.1	45.3	55.8	79.3	45.7	53.7	76.5	44.6	56.4	76.7	45.6	56.7	77.0	47.2
L _{eq} 24 hours	55.0			55.5			55.3			55.7			56.0			54.5			54.7		
L _{dn} ^{2/}	60.9			61.1			60.1			60.7			61.9			59.7			61.0		
L _{max}	84.5			79.5			79.0			85.2			82.8			82.8			80.4		
ค่ามาตรฐาน L _{eq} 24 hours				≤70 ^{1/}																	
ค่ามาตรฐาน L _{max}				≤115 ^{1/}																	
หน่วย				เดซิเบล (เอ)																	

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-29 เมษายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : NL-42 Serial No.00408979

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CAL31 Serial No.84065

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A) : 94 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A) : 93.88 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 มกราคม พ.ศ. 2565

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-ACT-264

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	23 เม.ย. 65			24 เม.ย. 65			25 เม.ย. 65			26 เม.ย. 65			27 เม.ย. 65			28 เม.ย. 65			29 เม.ย. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
00:00-01:00 น.	54.4	76.9	45.3	58.8	81.0	45.8	56.6	82.8	44.6	57.1	81.1	47.2	57.6	77.9	46.8	53.7	73.9	44.8	59.2	79.6	47.2
01:00-02:00 น.	58.9	76.8	45.3	53.7	74.5	45.6	48.0	64.4	43.8	57.4	82.1	45.7	49.7	66.2	45.5	47.0	60.2	44.6	54.4	75.2	49.7
02:00-03:00 น.	54.6	80.3	43.9	54.4	74.9	45.3	61.0	82.2	43.6	51.7	74.0	44.4	46.1	59.8	44.1	47.4	58.9	44.9	51.6	62.8	50.7
03:00-04:00 น.	56.8	81.6	43.0	49.3	74.3	43.2	47.2	58.5	45.5	55.2	84.0	43.9	47.9	60.1	44.1	45.9	56.8	44.1	52.0	64.1	50.6
04:00-05:00 น.	56.4	78.6	43.8	57.3	80.8	43.7	47.2	67.5	43.1	56.7	82.4	44.6	48.6	65.2	45.0	47.2	65.5	44.6	52.0	59.8	50.8
05:00-06:00 น.	58.0	79.7	45.3	56.2	79.5	44.9	53.4	75.4	45.2	58.8	79.9	46.1	56.2	81.8	45.3	53.5	79.5	46.9	54.1	79.8	49.9
06:00-07:00 น.	58.8	80.5	47.9	55.8	76.5	47.3	53.0	69.4	47.2	56.8	78.4	48.5	56.6	77.6	48.0	54.4	77.3	47.9	56.8	77.9	49.8
07:00-08:00 น.	59.6	79.3	51.8	55.3	82.3	47.1	53.1	75.0	47.1	55.9	72.6	50.6	54.7	72.7	50.6	54.4	75.4	49.2	57.1	76.6	51.1
08:00-09:00 น.	59.3	77.7	52.4	54.5	83.2	48.9	57.8	81.3	51.5	57.0	76.8	53.0	56.3	70.9	52.4	57.1	75.3	53.6	55.9	73.1	52.7
09:00-10:00 น.	59.7	84.1	53.6	57.9	85.6	48.8	58.9	86.8	51.7	57.3	72.8	54.5	56.0	67.7	53.9	57.5	71.5	54.9	58.5	79.6	55.9
10:00-11:00 น.	58.8	87.2	52.7	57.0	84.7	48.2	53.9	70.2	51.3	57.1	75.9	53.9	53.7	63.6	51.9	56.2	76.6	53.9	54.9	72.5	51.0
11:00-12:00 น.	58.0	86.6	49.7	54.1	74.8	48.6	55.0	75.5	50.8	58.0	83.5	51.5	52.9	67.6	49.3	55.4	72.6	51.2	54.1	66.1	49.2
12:00-13:00 น.	53.1	72.6	48.1	52.0	72.5	46.5	53.3	73.6	48.8	57.2	82.0	49.6	54.4	77.5	48.0	52.2	72.9	48.3	52.1	72.5	47.0
13:00-14:00 น.	57.5	80.3	52.6	53.2	73.8	48.4	55.4	75.4	52.0	57.6	71.1	53.8	56.2	72.7	52.9	57.1	74.7	53.2	57.2	71.3	51.9
14:00-15:00 น.	60.1	91.0	52.5	52.6	73.1	48.8	57.1	77.0	52.6	58.8	81.6	53.8	57.6	73.3	53.6	57.5	74.0	53.6	57.8	72.6	52.0
15:00-16:00 น.	58.5	85.7	51.3	56.8	82.0	48.7	55.2	69.7	51.3	56.1	70.4	53.6	57.8	74.7	52.6	57.9	71.7	52.7	55.0	71.9	51.5
16:00-17:00 น.	53.5	70.7	49.6	54.0	72.9	49.3	57.3	81.0	49.9	55.6	72.1	52.8	57.0	81.7	51.9	56.0	75.1	52.9	57.5	84.1	47.6
17:00-18:00 น.	57.6	79.8	49.5	55.9	74.5	47.7	54.9	73.9	48.9	56.9	73.4	53.3	54.8	71.3	49.1	55.8	72.6	51.5	55.6	79.8	47.8
18:00-19:00 น.	56.2	80.5	49.0	55.2	73.8	47.4	54.6	73.2	49.0	55.6	73.4	51.1	55.7	77.5	48.8	57.1	73.9	51.2	59.8	86.6	47.1
19:00-20:00 น.	54.0	77.7	46.7	50.5	70.6	45.7	53.1	75.3	47.8	55.8	83.1	48.3	54.6	73.8	46.9	53.4	74.0	47.4	57.2	83.5	44.9
20:00-21:00 น.	57.2	80.0	47.2	55.0	75.7	46.4	55.7	78.4	48.4	55.1	76.8	47.7	55.5	76.7	46.0	58.0	76.4	50.8	52.2	72.7	44.9

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซีดี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	23 เม.ย. 65			24 เม.ย. 65			25 เม.ย. 65			26 เม.ย. 65			27 เม.ย. 65			28 เม.ย. 65			29 เม.ย. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
21:00-22:00 น.	55.4	80.3	47.7	55.9	77.4	47.1	56.2	78.1	48.1	55.9	80.2	47.5	54.0	76.8	46.6	61.1	81.1	52.7	56.1	80.8	45.0
22:00-23:00 น.	56.1	78.4	46.6	55.1	76.4	46.6	56.9	79.8	47.3	55.2	77.1	47.1	57.9	79.9	46.5	53.9	74.7	49.6	56.6	74.9	46.3
23:00-00:00 น.	58.3	81.0	46.9	55.3	79.7	46.6	53.7	80.4	47.2	55.3	78.5	47.5	56.5	80.6	47.0	53.5	72.7	46.7	62.1	85.6	48.8
L _{eq} 24 hours	57.5			55.3			55.6			56.6			55.4			55.6			56.7		
L _{dn} ^{2/}	63.7			62.0			61.8			62.8			61.4			59.5			63.2		
L _{max}	91.0			85.6			86.8			84.0			84.0			81.1			86.6		
ค่ามาตรฐาน L _{eq} 24 hours				≤70 ^{1/}																	
ค่ามาตรฐาน L _{max}				≤115 ^{1/}																	
หน่วย				เดซิเบล (เอ)																	

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชีตี้ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-29 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : NL-42 Serial No.00408979

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CAL31 Serial No.84065

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 93.88 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 มกราคม พ.ศ. 2565

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-ACT-264

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	23 พ.ค. 65			24 พ.ค. 65			25 พ.ค. 65			26 พ.ค. 65			27 พ.ค. 65			28 พ.ค. 65			29 พ.ค. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
00:00-01:00 น.	48.6	72.7	40.7	48.5	71.2	41.2	45.9	62.9	41.2	51.0	70.5	43.7	49.2	67.8	44.1	55.2	76.4	44.2	60.9	82.5	44.8
01:00-02:00 น.	44.4	71.8	39.8	47.8	64.9	41.7	46.9	70.1	43.3	54.7	73.9	42.9	47.3	71.4	44.1	56.0	76.9	44.2	55.3	74.4	42.0
02:00-03:00 น.	42.0	55.4	39.3	44.6	63.7	41.2	43.4	55.6	41.1	50.1	71.3	40.8	46.2	68.6	43.7	49.0	67.3	44.2	54.9	78.7	42.0
03:00-04:00 น.	45.7	65.6	42.1	46.8	68.0	40.4	44.1	56.1	41.3	43.7	62.7	40.0	46.5	59.0	44.2	49.1	70.5	43.6	49.2	67.7	40.7
04:00-05:00 น.	47.1	60.5	42.9	53.5	76.1	41.7	48.8	62.4	46.7	57.5	78.3	42.9	48.6	61.2	44.4	52.1	72.3	44.0	46.6	67.7	39.0
05:00-06:00 น.	56.3	80.9	45.1	61.9	80.7	43.5	59.2	79.9	46.3	52.9	71.7	44.1	61.7	77.5	45.8	63.6	82.6	46.3	48.5	67.2	40.5
06:00-07:00 น.	54.6	73.8	46.5	56.4	73.2	46.6	58.0	87.5	48.0	48.5	74.2	44.4	55.5	74.8	45.9	54.3	79.1	46.9	48.6	68.3	42.2
07:00-08:00 น.	56.7	79.6	46.7	56.2	77.2	49.0	54.8	72.1	49.3	51.7	70.1	45.5	53.1	72.4	48.3	57.1	73.1	49.3	53.7	73.1	43.1
08:00-09:00 น.	56.7	74.8	51.2	58.5	77.3	50.4	53.8	69.1	48.9	54.7	76.3	46.2	54.2	73.8	50.0	57.2	75.1	52.4	51.5	76.1	40.3
09:00-10:00 น.	58.3	72.7	52.4	58.3	74.2	50.2	54.0	67.5	50.7	56.7	82.2	51.9	55.9	74.3	51.4	56.4	74.3	52.9	55.9	78.6	46.8
10:00-11:00 น.	57.5	74.7	49.0	58.3	74.9	50.6	56.3	73.5	50.7	57.5	78.6	52.2	59.7	80.7	51.6	56.9	77.5	51.4	57.9	81.3	47.0
11:00-12:00 น.	56.5	74.5	49.9	58.7	76.9	50.7	53.7	70.2	49.4	54.8	74.4	49.8	57.9	89.7	49.2	55.2	74.4	48.8	57.6	77.8	47.8
12:00-13:00 น.	56.2	77.2	48.2	58.4	76.0	48.5	54.2	73.7	46.6	55.6	75.7	46.8	51.9	66.0	45.2	54.5	73.9	47.7	57.4	78.4	45.1
13:00-14:00 น.	56.5	76.4	50.5	58.4	74.7	51.0	56.6	73.2	51.2	56.4	76.5	50.3	58.9	88.6	50.6	57.9	75.0	52.4	57.9	77.3	49.4
14:00-15:00 น.	56.8	77.4	51.1	58.2	75.0	51.1	56.1	72.7	50.7	56.4	80.3	50.5	59.4	76.9	50.6	58.2	76.3	52.8	57.5	77.3	50.1
15:00-16:00 น.	57.1	78.0	50.9	58.1	75.3	52.2	54.5	70.8	50.4	59.0	83.2	50.8	58.8	78.6	52.6	58.2	76.2	52.0	58.0	80.1	50.1
16:00-17:00 น.	57.5	76.1	51.4	57.3	74.8	51.5	56.8	80.2	49.9	59.5	79.8	51.5	57.3	84.9	53.4	57.1	74.1	48.5	58.6	74.7	50.2
17:00-18:00 น.	56.4	73.6	49.1	56.2	74.6	50.1	58.0	77.1	50.5	56.4	82.5	50.2	56.3	77.0	51.4	56.4	74.2	48.2	58.4	77.2	50.2
18:00-19:00 น.	56.2	73.7	47.9	53.5	72.5	47.3	56.0	74.4	50.4	54.2	76.2	47.5	52.7	72.4	48.3	54.5	74.8	48.5	57.3	74.5	47.9
19:00-20:00 น.	55.1	78.7	46.8	49.2	68.8	45.2	59.3	77.6	56.9	48.9	75.8	39.5	50.8	70.4	46.8	55.2	73.4	48.3	53.9	75.6	45.1
20:00-21:00 น.	53.3	75.8	46.9	50.2	66.6	46.2	57.2	77.3	46.1	53.5	81.4	38.5	50.8	73.1	45.2	56.0	75.8	47.9	52.8	75.3	45.5

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซีดี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	23 พ.ค. 65			24 พ.ค. 65			25 พ.ค. 65			26 พ.ค. 65			27 พ.ค. 65			28 พ.ค. 65			29 พ.ค. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
21:00-22:00 น.	54.8	77.8	46.6	49.8	73.0	45.6	60.3	83.9	45.7	54.3	75.7	47.7	50.1	71.1	44.1	52.3	71.1	46.2	53.0	77.2	45.5
22:00-23:00 น.	54.6	75.6	44.5	48.5	69.2	45.4	58.5	80.2	49.0	53.3	74.1	46.2	52.3	77.1	44.0	52.0	71.1	45.6	54.1	75.8	44.1
23:00-00:00 น.	51.2	74.0	44.0	47.0	62.7	43.1	57.0	74.1	50.1	49.9	71.1	45.5	58.8	78.3	44.9	58.5	77.0	47.0	51.1	72.9	44.6
L _{eq} 24 hours	55.3			56.2			56.1			55.0			56.0			56.7			56.0		
L _{dn} ^{2/}	59.2			61.3			61.7			59.8			61.9			63.3			61.3		
L _{max}	80.9			80.7			87.5			83.2			89.7			82.6			82.5		
ค่ามาตรฐาน L _{eq} 24 hours				≤70 ^{1/}																	
ค่ามาตรฐาน L _{max}				≤115 ^{1/}																	
หน่วย				เดซิเบล (เอ)																	

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต์ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-21 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : NL-42 Serial No.00408979

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CAL31 Serial No.84065

ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB (A)) : 94 dB (A)

ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 93.88 dB(A)

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 28 มกราคม พ.ศ. 2565

เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : 21-ACT-264

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	15 มิ.ย. 65			16 มิ.ย. 65			17 มิ.ย. 65			18 มิ.ย. 65			19 มิ.ย. 65			20 มิ.ย. 65			21 มิ.ย. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
00:00-01:00 น.	54.9	75.2	48.4	57.9	77.8	45.9	57.8	77.2	45.5	48.9	66.0	44.9	52.2	73.7	43.8	58.3	78.4	49.3	62.9	81.2	54.7
01:00-02:00 น.	52.8	65.5	49.7	58.4	81.5	45.0	52.3	75.0	45.5	49.2	67.3	45.5	56.2	78.1	44.0	49.4	59.5	47.5	60.3	79.5	52.6
02:00-03:00 น.	50.3	67.2	47.9	53.3	73.3	43.1	49.0	62.8	45.1	51.1	68.7	44.5	61.8	78.9	48.8	48.2	58.7	46.5	58.2	77.6	49.7
03:00-04:00 น.	50.1	62.0	47.4	51.9	73.9	42.1	47.5	59.7	44.3	56.3	79.1	46.4	47.6	66.2	42.6	47.9	65.5	44.5	53.3	74.8	46.9
04:00-05:00 น.	50.4	63.1	46.5	53.9	78.8	43.0	52.0	68.7	45.2	55.1	77.2	45.2	50.5	72.8	42.7	51.0	68.5	46.1	55.0	77.6	47.1
05:00-06:00 น.	59.1	79.5	47.0	61.8	83.4	47.3	59.2	78.4	48.1	59.5	79.0	48.9	60.6	78.3	45.6	60.0	78.0	46.1	59.9	76.2	47.6
06:00-07:00 น.	55.6	75.3	48.3	56.3	74.4	47.1	55.9	72.9	48.7	56.7	80.1	48.3	55.4	75.3	46.6	55.4	75.0	47.1	59.8	77.8	48.5
07:00-08:00 น.	59.7	80.0	51.8	55.8	75.8	48.3	55.4	74.1	49.1	56.5	76.7	49.4	53.5	77.0	46.3	56.4	80.4	49.0	53.5	73.7	47.6
08:00-09:00 น.	58.1	86.0	51.2	59.4	76.9	53.4	55.0	71.3	50.4	57.2	76.8	51.3	53.4	71.7	46.9	57.8	79.5	51.5	54.9	72.5	49.8
09:00-10:00 น.	56.5	70.8	53.1	60.5	75.8	54.6	56.6	82.7	51.7	56.0	69.1	53.7	52.4	69.6	46.4	58.3	72.3	53.6	56.1	81.5	50.9
10:00-11:00 น.	56.4	73.1	52.7	60.4	78.2	52.8	56.4	71.8	52.4	55.0	70.3	52.0	52.5	72.2	46.8	58.0	73.8	52.9	59.5	74.8	54.7
11:00-12:00 น.	53.9	71.4	50.4	59.5	90.9	51.0	56.2	70.2	51.9	51.7	65.6	48.4	50.3	64.7	45.9	56.3	80.5	51.0	54.6	68.6	50.1
12:00-13:00 น.	53.1	72.7	48.2	53.7	75.4	48.9	53.7	72.4	46.9	51.5	67.4	45.6	49.3	67.0	44.3	53.0	66.5	49.0	55.5	75.3	50.3
13:00-14:00 น.	57.1	71.4	54.3	55.4	72.9	51.1	56.7	82.7	50.6	53.7	74.1	50.4	51.4	65.5	46.2	55.4	71.1	51.9	59.1	75.6	52.5
14:00-15:00 น.	58.7	75.8	54.1	56.1	74.3	52.4	58.6	74.8	54.7	54.3	68.7	50.9	52.9	71.8	46.9	57.5	73.6	53.4	58.6	75.2	53.0
15:00-16:00 น.	58.8	76.6	54.4	57.3	82.9	52.4	58.0	73.2	53.2	58.5	75.4	52.4	52.9	68.7	46.6	55.2	79.0	51.4	57.0	75.4	52.6
16:00-17:00 น.	56.9	74.6	52.2	56.0	73.8	52.1	56.6	75.3	52.1	51.9	70.7	47.2	55.0	72.3	46.9	55.4	74.4	52.1	56.6	75.1	51.2
17:00-18:00 น.	57.4	75.3	51.6	57.1	73.5	51.1	57.6	73.7	51.7	51.8	73.3	47.2	55.6	72.2	47.3	57.1	75.2	51.3	57.8	73.3	51.3
18:00-19:00 น.	57.0	80.2	49.1	57.4	73.4	50.7	58.2	78.3	51.5	56.6	73.7	47.3	55.2	75.4	46.9	55.6	76.7	50.0	59.9	79.1	51.2
19:00-20:00 น.	58.3	78.7	48.2	56.8	75.1	47.6	58.5	78.4	48.4	56.9	78.0	45.3	70.9	84.6	50.5	56.1	77.9	50.0	66.9	86.7	55.9
20:00-21:00 น.	58.4	80.2	46.7	57.6	76.8	47.9	57.0	77.0	49.0	57.0	77.9	46.3	64.9	79.3	53.3	54.4	76.0	47.5	53.1	71.9	49.6

ตารางที่ 3-10 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควีชีดี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลาติดตาม ตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ																				
	15 มิ.ย. 65			16 มิ.ย. 65			17 มิ.ย. 65			18 มิ.ย. 65			19 มิ.ย. 65			20 มิ.ย. 65			21 มิ.ย. 65		
	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀	L _{eq} 1 hour	L _{max}	L ₉₀
21:00-22:00 น.	56.9	75.5	46.0	56.0	78.9	48.0	56.3	76.0	48.5	54.9	73.9	46.2	58.7	78.4	49.9	70.8	80.3	46.8	49.3	62.9	47.3
22:00-23:00 น.	55.8	75.7	45.8	54.5	73.4	46.7	54.2	76.2	47.5	51.5	71.4	44.1	55.9	75.6	49.7	67.6	82.3	57.6	51.7	70.9	46.6
23:00-00:00 น.	57.7	76.8	45.8	57.5	80.9	47.3	54.1	72.8	48.9	53.3	74.8	44.6	57.6	78.2	48.9	61.5	82.0	55.8	51.4	74.3	44.9
L _{eq} 24 hours	56.7			57.5			56.3			55.2			59.9			60.6			58.8		
L _{dn} ^{2/}	62.0			63.7			61.7			61.4			64.4			66.7			65.0		
L _{max}	86.0			90.9			82.7			80.1			84.6			82.3			86.7		
ค่ามาตรฐาน L _{eq} 24 hours				≤70 ^{1/}																	
ค่ามาตรฐาน L _{max}				≤115 ^{1/}																	
หน่วย				เดซิเบล (เอ)																	

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-17 มกราคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
11 ม.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	58.3 ^{2/}	53.4 ^{3/}	56.8 ^{2/}	50.3 ^{3/}	6.5
	08:00-09:00 น.	57.9 ^{2/}	53.4 ^{3/}	56.4 ^{2/}	50.3 ^{3/}	6.1
	09:00-10:00 น.	57.2 ^{2/}	53.4 ^{3/}	55.2 ^{2/}	50.3 ^{3/}	4.9
	10:00-11:00 น.	56.5 ^{2/}	53.4 ^{3/}	53.5 ^{2/}	50.3 ^{3/}	3.2
	11:00-12:00 น.	53.9 ^{2/}	53.4 ^{3/}	46.9 ^{2/}	50.3 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	58.3 ^{2/}	53.4 ^{3/}	56.8 ^{2/}	50.3 ^{3/}	6.5
	13:00-14:00 น.	57.2 ^{2/}	53.4 ^{3/}	55.2 ^{2/}	50.3 ^{3/}	4.9
	14:00-15:00 น.	59.4 ^{2/}	53.4 ^{3/}	57.9 ^{2/}	50.3 ^{3/}	7.6
	15:00-16:00 น.	57.4 ^{2/}	53.4 ^{3/}	55.4 ^{2/}	50.3 ^{3/}	5.1
	16:00-17:00 น.	57.0 ^{2/}	53.4 ^{3/}	55.0 ^{2/}	50.3 ^{3/}	4.7
	17:00-18:00 น.	54.0 ^{2/}	53.4 ^{3/}	47.0 ^{2/}	50.3 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
12 ม.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	57.6 ^{2/}	53.6 ^{3/}	55.6 ^{2/}	52.1 ^{3/}	3.5
	08:00-09:00 น.	57.9 ^{2/}	53.6 ^{3/}	55.9 ^{2/}	52.1 ^{3/}	3.8
	09:00-10:00 น.	57.9 ^{2/}	53.6 ^{3/}	55.9 ^{2/}	52.1 ^{3/}	3.8

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวชีตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
12 ม.ค. 65 (ต่อ)	10:00-11:00 น.	60.4 ^{2/}	53.6 ^{3/}	59.4 ^{2/}	52.1 ^{3/}	7.3
	11:00-12:00 น.	60.7 ^{2/}	53.6 ^{3/}	59.7 ^{2/}	52.1 ^{3/}	7.6
	12:00-13:00 น.	60.9 ^{2/}	53.6 ^{3/}	59.9 ^{2/}	52.1 ^{3/}	7.8
	13:00-14:00 น.	59.8 ^{2/}	53.6 ^{3/}	58.3 ^{2/}	52.1 ^{3/}	6.2
	14:00-15:00 น.	60.1 ^{2/}	53.6 ^{3/}	59.1 ^{2/}	52.1 ^{3/}	7.0
	15:00-16:00 น.	59.8 ^{2/}	53.6 ^{3/}	58.3 ^{2/}	52.1 ^{3/}	6.2
	16:00-17:00 น.	56.8 ^{2/}	53.6 ^{3/}	53.8 ^{2/}	52.1 ^{3/}	1.7
	17:00-18:00 น.	59.8 ^{2/}	53.6 ^{3/}	58.3 ^{2/}	52.1 ^{3/}	6.2
13 ม.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	58.7 ^{2/}	57.4 ^{3/}	51.7 ^{2/}	53.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	58.2 ^{2/}	57.4 ^{3/}	51.2 ^{2/}	53.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	59.0 ^{2/}	57.4 ^{3/}	54.5 ^{2/}	53.6 ^{3/}	0.9
	10:00-11:00 น.	58.0 ^{2/}	57.4 ^{3/}	51.0 ^{2/}	53.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	11:00-12:00 น.	62.9 ^{2/}	57.4 ^{3/}	61.4 ^{2/}	53.6 ^{3/}	7.8
	12:00-13:00 น.	63.0 ^{2/}	57.4 ^{3/}	61.5 ^{2/}	53.6 ^{3/}	7.9
	13:00-14:00 น.	62.8 ^{2/}	57.4 ^{3/}	61.3 ^{2/}	53.6 ^{3/}	7.7
	14:00-15:00 น.	61.8 ^{2/}	57.4 ^{3/}	59.8 ^{2/}	53.6 ^{3/}	6.2
	15:00-16:00 น.	59.2 ^{2/}	57.4 ^{3/}	54.7 ^{2/}	53.6 ^{3/}	1.1
	16:00-17:00 น.	58.7 ^{2/}	57.4 ^{3/}	51.7 ^{2/}	53.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	56.9 ^{2/}	57.4 ^{3/}	49.9 ^{2/}	53.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีตี้ ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
14 ม.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	58.9 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.9 ^{2/}	51.2 ^{3/}	5.7
	08:00-09:00 น.	58.7 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.7 ^{2/}	51.2 ^{3/}	5.5
	09:00-10:00 น.	60.5 ^{2/}	54.5 ^{3/}	59.0 ^{2/}	51.2 ^{3/}	7.8
	10:00-11:00 น.	58.5 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.5 ^{2/}	51.2 ^{3/}	5.3
	11:00-12:00 น.	59.1 ^{2/}	54.5 ^{3/}	58.1 ^{2/}	51.2 ^{3/}	6.9
	12:00-13:00 น.	60.7 ^{2/}	54.5 ^{3/}	59.2 ^{2/}	51.2 ^{3/}	8.0
	13:00-14:00 น.	60.5 ^{2/}	54.5 ^{3/}	59.0 ^{2/}	51.2 ^{3/}	7.8
	14:00-15:00 น.	60.0 ^{2/}	54.5 ^{3/}	58.5 ^{2/}	51.2 ^{3/}	7.3
	15:00-16:00 น.	60.5 ^{2/}	54.5 ^{3/}	59.0 ^{2/}	51.2 ^{3/}	7.8
15 ม.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	60.7 ^{2/}	56.2 ^{3/}	59.2 ^{2/}	51.2 ^{3/}	8.0
	08:00-09:00 น.	60.1 ^{2/}	56.2 ^{3/}	58.1 ^{2/}	51.2 ^{3/}	6.9
	09:00-10:00 น.	59.0 ^{2/}	56.2 ^{3/}	56.0 ^{2/}	51.2 ^{3/}	4.8
	10:00-11:00 น.	57.8 ^{2/}	56.2 ^{3/}	53.3 ^{2/}	51.2 ^{3/}	2.1
	11:00-12:00 น.	59.9 ^{2/}	56.2 ^{3/}	57.9 ^{2/}	51.2 ^{3/}	6.7
	12:00-13:00 น.	59.5 ^{2/}	56.2 ^{3/}	56.5 ^{2/}	51.2 ^{3/}	5.3
	13:00-14:00 น.	59.4 ^{2/}	56.2 ^{3/}	56.4 ^{2/}	51.2 ^{3/}	5.2
	14:00-15:00 น.	60.4 ^{2/}	56.2 ^{3/}	58.4 ^{2/}	51.2 ^{3/}	7.2

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
	15:00-16:00 น.	57.9 ^{2/}	56.2 ^{3/}	53.4 ^{2/}	51.2 ^{3/}	2.2
	16:00-17:00 น.	59.0 ^{2/}	56.2 ^{3/}	56.0 ^{2/}	51.2 ^{3/}	4.8
	17:00-18:00 น.	59.4 ^{2/}	56.2 ^{3/}	56.4 ^{2/}	51.2 ^{3/}	5.2
16 ม.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	59.0 ^{2/}	54.3 ^{3/}	57.5 ^{2/}	50.3 ^{3/}	7.2
	08:00-09:00 น.	59.7 ^{2/}	54.3 ^{3/}	58.2 ^{2/}	50.3 ^{3/}	7.9
	09:00-10:00 น.	56.5 ^{2/}	54.3 ^{3/}	52.0 ^{2/}	50.3 ^{3/}	1.7
	10:00-11:00 น.	54.4 ^{2/}	54.3 ^{3/}	47.4 ^{2/}	50.3 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	11:00-12:00 น.	55.0 ^{2/}	54.3 ^{3/}	48.0 ^{2/}	50.3 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	59.2 ^{2/}	54.3 ^{3/}	57.7 ^{2/}	50.3 ^{3/}	7.4
	13:00-14:00 น.	57.9 ^{2/}	54.3 ^{3/}	55.9 ^{2/}	50.3 ^{3/}	5.6
	14:00-15:00 น.	56.6 ^{2/}	54.3 ^{3/}	52.1 ^{2/}	50.3 ^{3/}	1.8
	15:00-16:00 น.	57.1 ^{2/}	54.3 ^{3/}	54.1 ^{2/}	50.3 ^{3/}	3.8
	16:00-17:00 น.	57.1 ^{2/}	54.3 ^{3/}	54.1 ^{2/}	50.3 ^{3/}	3.8
	17:00-18:00 น.	58.8 ^{2/}	54.3 ^{3/}	57.3 ^{2/}	50.3 ^{3/}	7.0
17 ม.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	58.6 ^{2/}	51.7 ^{3/}	57.6 ^{2/}	49.7 ^{3/}	7.9
	08:00-09:00 น.	58.4 ^{2/}	51.7 ^{3/}	57.4 ^{2/}	49.7 ^{3/}	7.7
	09:00-10:00 น.	57.1 ^{2/}	51.7 ^{3/}	55.6 ^{2/}	49.7 ^{3/}	5.9
	10:00-11:00 น.	56.4 ^{2/}	51.7 ^{3/}	54.9 ^{2/}	49.7 ^{3/}	5.2
	11:00-12:00 น.	55.5 ^{2/}	51.7 ^{3/}	53.5 ^{2/}	49.7 ^{3/}	3.8

ตารางที่ 3-11 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิจิตร ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
17 ม.ค. 65 (ต่อ)	12:00-13:00 น.	55.3 ^{2/}	51.7 ^{3/}	53.3 ^{2/}	49.7 ^{3/}	3.6
	13:00-14:00 น.	57.8 ^{2/}	51.7 ^{3/}	56.3 ^{2/}	49.7 ^{3/}	6.6
	14:00-15:00 น.	56.4 ^{2/}	51.7 ^{3/}	54.9 ^{2/}	49.7 ^{3/}	5.2
	15:00-16:00 น.	57.9 ^{2/}	51.7 ^{3/}	56.4 ^{2/}	49.7 ^{3/}	6.7
	16:00-17:00 น.	54.5 ^{2/}	51.7 ^{3/}	51.5 ^{2/}	49.7 ^{3/}	1.8
	17:00-18:00 น.	53.1 ^{2/}	51.7 ^{3/}	46.1 ^{2/}	49.7 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
มาตรฐาน ^{1/}						≤10
หน่วย						เดซิเบล (เอ)

หมายเหตุ :	1/	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 98 ง วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2550
	2/	คำนวณแบบกรณีที่ 1 (ช่วงเวลา 06:00-22:00 น.) : เสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องนานกว่า 1 ชั่วโมง ตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็น $L_{eq} 1 \text{ hour}$
	3/	ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เลือกค่ากลางจากการตรวจวัดราย 5 นาที จำนวน 3 ครั้ง (รวมเวลาตรวจวัดทั้งหมด 15 นาที ระหว่างช่วงเวลา 06:00-22:00 น.)
	4/	ระดับเสียงไม่มีนัยสำคัญ หมายถึง ค่าระดับเสียงรบกวน (ขณะมีกิจกรรม) มีค่าต่ำกว่าค่าระดับเสียงพื้นฐาน (ค่าติดลบ)

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
9 ก.พ. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	57.7 ^{2/}	53.9 ^{3/}	55.7 ^{2/}	50.9 ^{3/}	4.8
	08:00-09:00 น.	57.0 ^{2/}	53.9 ^{3/}	54.0 ^{2/}	50.9 ^{3/}	3.1
	09:00-10:00 น.	55.9 ^{2/}	53.9 ^{3/}	51.4 ^{2/}	50.9 ^{3/}	0.5
	10:00-11:00 น.	59.2 ^{2/}	53.9 ^{3/}	57.7 ^{2/}	50.9 ^{3/}	6.8
	11:00-12:00 น.	57.3 ^{2/}	53.9 ^{3/}	54.3 ^{2/}	50.9 ^{3/}	3.4
	12:00-13:00 น.	57.6 ^{2/}	53.9 ^{3/}	55.6 ^{2/}	50.9 ^{3/}	4.7
	13:00-14:00 น.	58.2 ^{2/}	53.9 ^{3/}	56.2 ^{2/}	50.9 ^{3/}	5.3
	14:00-15:00 น.	58.8 ^{2/}	53.9 ^{3/}	57.3 ^{2/}	50.9 ^{3/}	6.4
	15:00-16:00 น.	59.0 ^{2/}	53.9 ^{3/}	57.5 ^{2/}	50.9 ^{3/}	6.6
	16:00-17:00 น.	59.7 ^{2/}	53.9 ^{3/}	58.2 ^{2/}	50.9 ^{3/}	7.3
	17:00-18:00 น.	59.5 ^{2/}	53.9 ^{3/}	58.0 ^{2/}	50.9 ^{3/}	7.1
10 ก.พ. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	56.4 ^{2/}	53.7 ^{3/}	53.4 ^{2/}	49.7 ^{3/}	3.7
	08:00-09:00 น.	58.0 ^{2/}	53.7 ^{3/}	56.0 ^{2/}	49.7 ^{3/}	6.3
	09:00-10:00 น.	58.0 ^{2/}	53.7 ^{3/}	56.0 ^{2/}	49.7 ^{3/}	6.3

ตารางที่ 3-12 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวชีตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
10 ก.พ. 65 (ต่อ)	10:00-11:00 น.	56.8 ^{2/}	53.7 ^{3/}	53.8 ^{2/}	49.7 ^{3/}	4.1
	11:00-12:00 น.	53.4 ^{2/}	53.7 ^{3/}	46.4 ^{2/}	49.7 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	55.8 ^{2/}	53.7 ^{3/}	51.3 ^{2/}	49.7 ^{3/}	1.6
	13:00-14:00 น.	58.4 ^{2/}	53.7 ^{3/}	56.9 ^{2/}	49.7 ^{3/}	7.2
	14:00-15:00 น.	59.3 ^{2/}	53.7 ^{3/}	57.8 ^{2/}	49.7 ^{3/}	8.1
	15:00-16:00 น.	56.8 ^{2/}	53.7 ^{3/}	53.8 ^{2/}	49.7 ^{3/}	4.1
	16:00-17:00 น.	54.7 ^{2/}	53.7 ^{3/}	47.7 ^{2/}	49.7 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	57.7 ^{2/}	53.7 ^{3/}	55.7 ^{2/}	49.7 ^{3/}	6.0
11 ก.พ. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	58.2 ^{2/}	54.0 ^{3/}	56.2 ^{2/}	51.2 ^{3/}	5.0
	08:00-09:00 น.	57.7 ^{2/}	54.0 ^{3/}	55.7 ^{2/}	51.2 ^{3/}	4.5
	09:00-10:00 น.	56.9 ^{2/}	54.0 ^{3/}	53.9 ^{2/}	51.2 ^{3/}	2.7
	10:00-11:00 น.	57.0 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.0 ^{2/}	51.2 ^{3/}	2.8
	11:00-12:00 น.	54.4 ^{2/}	54.0 ^{3/}	47.4 ^{2/}	51.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	51.4 ^{2/}	54.0 ^{3/}	44.4 ^{2/}	51.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	55.0 ^{2/}	54.0 ^{3/}	48.0 ^{2/}	51.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	14:00-15:00 น.	56.9 ^{2/}	54.0 ^{3/}	53.9 ^{2/}	51.2 ^{3/}	2.7
	15:00-16:00 น.	56.5 ^{2/}	54.0 ^{3/}	53.5 ^{2/}	51.2 ^{3/}	2.3
	16:00-17:00 น.	57.3 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.3 ^{2/}	51.2 ^{3/}	3.1
	17:00-18:00 น.	58.1 ^{2/}	54.0 ^{3/}	56.1 ^{2/}	51.2 ^{3/}	4.9

ตารางที่ 3-12 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
12 ก.พ. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	59.1 ^{2/}	55.3 ^{3/}	57.1 ^{2/}	50.2 ^{3/}	6.9
	08:00-09:00 น.	55.9 ^{2/}	55.3 ^{3/}	48.9 ^{2/}	50.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	56.9 ^{2/}	55.3 ^{3/}	52.4 ^{2/}	50.2 ^{3/}	2.2
	10:00-11:00 น.	58.4 ^{2/}	55.3 ^{3/}	55.4 ^{2/}	50.2 ^{3/}	5.2
	11:00-12:00 น.	56.2 ^{2/}	55.3 ^{3/}	49.2 ^{2/}	50.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	59.2 ^{2/}	55.3 ^{3/}	57.2 ^{2/}	50.2 ^{3/}	7.0
	13:00-14:00 น.	58.4 ^{2/}	55.3 ^{3/}	55.4 ^{2/}	50.2 ^{3/}	5.2
	14:00-15:00 น.	59.8 ^{2/}	55.3 ^{3/}	58.3 ^{2/}	50.2 ^{3/}	8.1
	15:00-16:00 น.	57.7 ^{2/}	55.3 ^{3/}	53.2 ^{2/}	50.2 ^{3/}	3.0
	16:00-17:00 น.	55.8 ^{2/}	55.3 ^{3/}	48.8 ^{2/}	50.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	59.2 ^{2/}	55.3 ^{3/}	57.2 ^{2/}	50.2 ^{3/}	7.0
13 ก.พ. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	57.0 ^{2/}	52.3 ^{3/}	55.5 ^{2/}	49.1 ^{3/}	6.4
	08:00-09:00 น.	58.1 ^{2/}	52.3 ^{3/}	56.6 ^{2/}	49.1 ^{3/}	7.5
	09:00-10:00 น.	56.0 ^{2/}	52.3 ^{3/}	54.0 ^{2/}	49.1 ^{3/}	4.9
	10:00-11:00 น.	52.4 ^{2/}	52.3 ^{3/}	45.4 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	11:00-12:00 น.	54.2 ^{2/}	52.3 ^{3/}	49.7 ^{2/}	49.1 ^{3/}	0.6
	12:00-13:00 น.	53.0 ^{2/}	52.3 ^{3/}	46.0 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	52.5 ^{2/}	52.3 ^{3/}	45.5 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}

ตารางที่ 3-12 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
13 ก.พ. 65 (ต่อ)	14:00-15:00 น.	54.9 ^{2/}	52.3 ^{3/}	51.9 ^{2/}	49.1 ^{3/}	2.8
	15:00-16:00 น.	58.6 ^{2/}	52.3 ^{3/}	57.1 ^{2/}	49.1 ^{3/}	8.0
	16:00-17:00 น.	58.0 ^{2/}	52.3 ^{3/}	56.5 ^{2/}	49.1 ^{3/}	7.4
	17:00-18:00 น.	55.7 ^{2/}	52.3 ^{3/}	52.7 ^{2/}	49.1 ^{3/}	3.6
14 ก.พ. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	56.5 ^{2/}	52.6 ^{3/}	54.5 ^{2/}	49.6 ^{3/}	4.9
	08:00-09:00 น.	57.6 ^{2/}	52.6 ^{3/}	56.1 ^{2/}	49.6 ^{3/}	6.5
	09:00-10:00 น.	58.0 ^{2/}	52.6 ^{3/}	56.5 ^{2/}	49.6 ^{3/}	6.9
	10:00-11:00 น.	54.8 ^{2/}	52.6 ^{3/}	50.3 ^{2/}	49.6 ^{3/}	0.7
	11:00-12:00 น.	52.9 ^{2/}	52.6 ^{3/}	45.9 ^{2/}	49.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	55.4 ^{2/}	52.6 ^{3/}	52.4 ^{2/}	49.6 ^{3/}	2.8
	13:00-14:00 น.	55.2 ^{2/}	52.6 ^{3/}	52.2 ^{2/}	49.6 ^{3/}	2.6
	14:00-15:00 น.	53.7 ^{2/}	52.6 ^{3/}	46.7 ^{2/}	49.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	15:00-16:00 น.	57.9 ^{2/}	52.6 ^{3/}	56.4 ^{2/}	49.6 ^{3/}	6.8
	16:00-17:00 น.	54.8 ^{2/}	52.6 ^{3/}	50.3 ^{2/}	49.6 ^{3/}	0.7
	17:00-18:00 น.	57.4 ^{2/}	52.6 ^{3/}	55.9 ^{2/}	49.6 ^{3/}	6.3
15 ก.พ. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	57.1 ^{2/}	51.9 ^{3/}	55.6 ^{2/}	50.2 ^{3/}	5.4
	08:00-09:00 น.	56.7 ^{2/}	51.9 ^{3/}	55.2 ^{2/}	50.2 ^{3/}	5.0
	09:00-10:00 น.	57.4 ^{2/}	51.9 ^{3/}	55.9 ^{2/}	50.2 ^{3/}	5.7

ตารางที่ 3-12 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
15 ก.พ. 65 (ต่อ)	10:00-11:00 น.	58.8 ^{2/}	51.9 ^{3/}	57.8 ^{2/}	50.2 ^{3/}	7.6
	11:00-12:00 น.	58.9 ^{2/}	51.9 ^{3/}	57.9 ^{2/}	50.2 ^{3/}	7.7
	12:00-13:00 น.	56.3 ^{2/}	51.9 ^{3/}	54.3 ^{2/}	50.2 ^{3/}	4.1
	13:00-14:00 น.	56.2 ^{2/}	51.9 ^{3/}	54.2 ^{2/}	50.2 ^{3/}	4.0
	14:00-15:00 น.	58.5 ^{2/}	51.9 ^{3/}	57.5 ^{2/}	50.2 ^{3/}	7.3
	15:00-16:00 น.	58.3 ^{2/}	51.9 ^{3/}	56.8 ^{2/}	50.2 ^{3/}	6.6
	16:00-17:00 น.	57.6 ^{2/}	51.9 ^{3/}	56.1 ^{2/}	50.2 ^{3/}	5.9
	17:00-18:00 น.	56.7 ^{2/}	51.9 ^{3/}	55.2 ^{2/}	50.2 ^{3/}	5.0
มาตรฐาน ^{1/}						≤10
หน่วย						เดซิเบล (เอ)

- หมายเหตุ :
- ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 98 ง วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2550
 - ^{2/} คำนวณแบบกรณีที่ 1 (ช่วงเวลา 06:00-22:00 น.) : เสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องนานกว่า 1 ชั่วโมง ตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็น $L_{eq} 1 \text{ hour}$
 - ^{3/} ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เลือกค่ากลางจากการตรวจวัดราย 5 นาที จำนวน 3 ครั้ง (รวมเวลาตรวจวัดทั้งหมด 15 นาที ระหว่างช่วงเวลา 06:00-22:00 น.)
 - ^{4/} ระดับเสียงไม่มีนัยสำคัญ หมายถึง ค่าระดับเสียงรบกวน (ขณะมีกิจกรรม) มีค่าต่ำกว่าค่าระดับเสียงพื้นฐาน (ค่าติดลบ)

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-25 มีนาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
19 มี.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	58.1 ^{2/}	53.0 ^{3/}	56.6 ^{2/}	48.6 ^{3/}	8.0
	08:00-09:00 น.	57.1 ^{2/}	53.0 ^{3/}	55.1 ^{2/}	48.6 ^{3/}	6.5
	09:00-10:00 น.	58.3 ^{2/}	53.0 ^{3/}	56.8 ^{2/}	48.6 ^{3/}	8.2
	10:00-11:00 น.	56.3 ^{2/}	53.0 ^{3/}	53.3 ^{2/}	48.6 ^{3/}	4.7
	11:00-12:00 น.	52.7 ^{2/}	53.0 ^{3/}	45.7 ^{2/}	48.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	54.1 ^{2/}	53.0 ^{3/}	47.1 ^{2/}	48.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	54.6 ^{2/}	53.0 ^{3/}	50.1 ^{2/}	48.6 ^{3/}	1.5
	14:00-15:00 น.	56.3 ^{2/}	53.0 ^{3/}	53.3 ^{2/}	48.6 ^{3/}	4.7
	15:00-16:00 น.	56.1 ^{2/}	53.0 ^{3/}	53.1 ^{2/}	48.6 ^{3/}	4.5
	16:00-17:00 น.	55.2 ^{2/}	53.0 ^{3/}	50.7 ^{2/}	48.6 ^{3/}	2.1
	17:00-18:00 น.	54.4 ^{2/}	53.0 ^{3/}	47.4 ^{2/}	48.6 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
20 มี.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	55.7 ^{2/}	53.6 ^{3/}	51.2 ^{2/}	50.5 ^{3/}	0.7
	08:00-09:00 น.	56.1 ^{2/}	53.6 ^{3/}	53.1 ^{2/}	50.5 ^{3/}	2.6
	09:00-10:00 น.	58.8 ^{2/}	53.6 ^{3/}	57.3 ^{2/}	50.5 ^{3/}	6.8

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
20 มี.ค. 65 (ต่อ)	10:00-11:00 น.	58.4 ^{2/}	53.6 ^{3/}	56.9 ^{2/}	50.5 ^{3/}	6.4
	11:00-12:00 น.	56.2 ^{2/}	53.6 ^{3/}	53.2 ^{2/}	50.5 ^{3/}	2.7
	12:00-13:00 น.	55.7 ^{2/}	53.6 ^{3/}	51.2 ^{2/}	50.5 ^{3/}	0.7
	13:00-14:00 น.	56.0 ^{2/}	53.6 ^{3/}	51.5 ^{2/}	50.5 ^{3/}	1.0
	14:00-15:00 น.	56.5 ^{2/}	53.6 ^{3/}	53.5 ^{2/}	50.5 ^{3/}	3.0
	15:00-16:00 น.	57.3 ^{2/}	53.6 ^{3/}	55.3 ^{2/}	50.5 ^{3/}	4.8
	16:00-17:00 น.	55.1 ^{2/}	53.6 ^{3/}	50.6 ^{2/}	50.5 ^{3/}	0.1
	17:00-18:00 น.	55.8 ^{2/}	53.6 ^{3/}	51.3 ^{2/}	50.5 ^{3/}	0.8
21 มี.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	57.1 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.1 ^{2/}	51.0 ^{3/}	3.1
	08:00-09:00 น.	56.5 ^{2/}	54.0 ^{3/}	53.5 ^{2/}	51.0 ^{3/}	2.5
	09:00-10:00 น.	57.1 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.1 ^{2/}	51.0 ^{3/}	3.1
	10:00-11:00 น.	57.0 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.0 ^{2/}	51.0 ^{3/}	3.0
	11:00-12:00 น.	57.2 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.2 ^{2/}	51.0 ^{3/}	3.2
	12:00-13:00 น.	56.6 ^{2/}	54.0 ^{3/}	53.6 ^{2/}	51.0 ^{3/}	2.6
	13:00-14:00 น.	57.4 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.4 ^{2/}	51.0 ^{3/}	3.4
	14:00-15:00 น.	57.4 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.4 ^{2/}	51.0 ^{3/}	3.4
	15:00-16:00 น.	57.2 ^{2/}	54.0 ^{3/}	54.2 ^{2/}	51.0 ^{3/}	3.2
	16:00-17:00 น.	56.4 ^{2/}	54.0 ^{3/}	51.9 ^{2/}	51.0 ^{3/}	0.9
	17:00-18:00 น.	54.5 ^{2/}	54.0 ^{3/}	47.5 ^{2/}	51.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวชีตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
22 มี.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	58.5 ^{2/}	54.4 ^{3/}	56.5 ^{2/}	49.9 ^{3/}	6.6
	08:00-09:00 น.	59.6 ^{2/}	54.4 ^{3/}	58.1 ^{2/}	49.9 ^{3/}	8.2
	09:00-10:00 น.	59.7 ^{2/}	54.4 ^{3/}	58.2 ^{2/}	49.9 ^{3/}	8.3
	10:00-11:00 น.	57.1 ^{2/}	54.4 ^{3/}	54.1 ^{2/}	49.9 ^{3/}	4.2
	11:00-12:00 น.	55.6 ^{2/}	54.4 ^{3/}	48.6 ^{2/}	49.9 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	55.7 ^{2/}	54.4 ^{3/}	48.7 ^{2/}	49.9 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	56.5 ^{2/}	54.4 ^{3/}	52.0 ^{2/}	49.9 ^{3/}	2.1
	14:00-15:00 น.	56.4 ^{2/}	54.4 ^{3/}	51.9 ^{2/}	49.9 ^{3/}	2.0
	15:00-16:00 น.	57.8 ^{2/}	54.4 ^{3/}	54.8 ^{2/}	49.9 ^{3/}	4.9
	16:00-17:00 น.	56.2 ^{2/}	54.4 ^{3/}	51.7 ^{2/}	49.9 ^{3/}	1.8
	17:00-18:00 น.	54.9 ^{2/}	54.4 ^{3/}	47.9 ^{2/}	49.9 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
23 มี.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	58.5 ^{2/}	53.8 ^{3/}	57.0 ^{2/}	50.0 ^{3/}	7.0
	08:00-09:00 น.	57.5 ^{2/}	53.8 ^{3/}	55.5 ^{2/}	50.0 ^{3/}	5.5
	09:00-10:00 น.	59.7 ^{2/}	53.8 ^{3/}	58.2 ^{2/}	50.0 ^{3/}	8.2
	10:00-11:00 น.	57.4 ^{2/}	53.8 ^{3/}	55.4 ^{2/}	50.0 ^{3/}	5.4
	11:00-12:00 น.	55.7 ^{2/}	53.8 ^{3/}	51.2 ^{2/}	50.0 ^{3/}	1.2
	12:00-13:00 น.	55.1 ^{2/}	53.8 ^{3/}	48.1 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	55.8 ^{2/}	53.8 ^{3/}	51.3 ^{2/}	50.0 ^{3/}	1.3

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวชีตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
23 มี.ค. 65 (ต่อ)	14:00-15:00 น.	56.7 ^{2/}	53.8 ^{3/}	53.7 ^{2/}	50.0 ^{3/}	3.7
	15:00-16:00 น.	56.4 ^{2/}	53.8 ^{3/}	53.4 ^{2/}	50.0 ^{3/}	3.4
	16:00-17:00 น.	55.5 ^{2/}	53.8 ^{3/}	51.0 ^{2/}	50.0 ^{3/}	1.0
	17:00-18:00 น.	55.8 ^{2/}	53.8 ^{3/}	51.3 ^{2/}	50.0 ^{3/}	1.3
24 มี.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	57.9 ^{2/}	52.9 ^{3/}	56.4 ^{2/}	49.5 ^{3/}	6.9
	08:00-09:00 น.	57.7 ^{2/}	52.9 ^{3/}	56.2 ^{2/}	49.5 ^{3/}	6.7
	09:00-10:00 น.	58.2 ^{2/}	52.9 ^{3/}	56.7 ^{2/}	49.5 ^{3/}	7.2
	10:00-11:00 น.	55.1 ^{2/}	52.9 ^{3/}	50.6 ^{2/}	49.5 ^{3/}	1.1
	11:00-12:00 น.	52.6 ^{2/}	52.9 ^{3/}	45.6 ^{2/}	49.5 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	54.9 ^{2/}	52.9 ^{3/}	50.4 ^{2/}	49.5 ^{3/}	0.9
	13:00-14:00 น.	55.1 ^{2/}	52.9 ^{3/}	50.6 ^{2/}	49.5 ^{3/}	1.1
	14:00-15:00 น.	54.6 ^{2/}	52.9 ^{3/}	50.1 ^{2/}	49.5 ^{3/}	0.6
	15:00-16:00 น.	55.9 ^{2/}	52.9 ^{3/}	52.9 ^{2/}	49.5 ^{3/}	3.4
	16:00-17:00 น.	55.2 ^{2/}	52.9 ^{3/}	50.7 ^{2/}	49.5 ^{3/}	1.2
	17:00-18:00 น.	55.2 ^{2/}	52.9 ^{3/}	50.7 ^{2/}	49.5 ^{3/}	1.2
25 มี.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	56.7 ^{2/}	52.8 ^{3/}	54.7 ^{2/}	49.9 ^{3/}	4.8
	08:00-09:00 น.	56.6 ^{2/}	52.8 ^{3/}	54.6 ^{2/}	49.9 ^{3/}	4.7
	09:00-10:00 น.	58.8 ^{2/}	52.8 ^{3/}	57.3 ^{2/}	49.9 ^{3/}	7.4
	10:00-11:00 น.	56.5 ^{2/}	52.8 ^{3/}	54.5 ^{2/}	49.9 ^{3/}	4.6

ตารางที่ 3-13 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
25 มี.ค. 65 (ต่อ)	11:00-12:00 น.	53.5 ^{2/}	52.8 ^{3/}	46.5 ^{2/}	49.9 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	52.7 ^{2/}	52.8 ^{3/}	45.7 ^{2/}	49.9 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	54.8 ^{2/}	52.8 ^{3/}	50.3 ^{2/}	49.9 ^{3/}	0.4
	14:00-15:00 น.	54.6 ^{2/}	52.8 ^{3/}	50.1 ^{2/}	49.9 ^{3/}	0.2
	15:00-16:00 น.	56.5 ^{2/}	52.8 ^{3/}	54.5 ^{2/}	49.9 ^{3/}	4.6
	16:00-17:00 น.	54.2 ^{2/}	52.8 ^{3/}	47.2 ^{2/}	49.9 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	53.0 ^{2/}	52.8 ^{3/}	46.0 ^{2/}	49.9 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
มาตรฐาน ^{1/}						≤10
หน่วย						เดซิเบล (เอ)

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 98 ง วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2550

^{2/} คำนวณแบบกรณีที่ 1 (ช่วงเวลา 06:00-22:00 น.) : เสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องนานกว่า 1 ชั่วโมง ตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็น $L_{eq} 1 \text{ hour}$

^{3/} ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เลือกค่ากลางจากการตรวจวัดราย 5 นาที จำนวน 3 ครั้ง (รวมเวลาตรวจวัดทั้งหมด 15 นาที ระหว่างช่วงเวลา 06:00-22:00 น.)

^{4/} ระดับเสียงไม่มีนัยสำคัญ หมายถึง ค่าระดับเสียงรบกวน (ขณะมีกิจกรรม) มีค่าต่ำกว่าค่าระดับเสียงพื้นฐาน (ค่าติดลบ)

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์ ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-29 เมษายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
23 เม.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	59.6 ^{2/}	54.8 ^{3/}	58.1 ^{2/}	50.1 ^{3/}	8.0
	08:00-09:00 น.	59.3 ^{2/}	54.8 ^{3/}	57.8 ^{2/}	50.1 ^{3/}	7.7
	09:00-10:00 น.	59.7 ^{2/}	54.8 ^{3/}	58.2 ^{2/}	50.1 ^{3/}	8.1
	10:00-11:00 น.	58.8 ^{2/}	54.8 ^{3/}	56.8 ^{2/}	50.1 ^{3/}	6.7
	11:00-12:00 น.	58.0 ^{2/}	54.8 ^{3/}	55.0 ^{2/}	50.1 ^{3/}	4.9
	12:00-13:00 น.	53.1 ^{2/}	54.8 ^{3/}	46.1 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	57.5 ^{2/}	54.8 ^{3/}	54.5 ^{2/}	50.1 ^{3/}	4.4
	14:00-15:00 น.	60.1 ^{2/}	54.8 ^{3/}	58.6 ^{2/}	50.1 ^{3/}	8.5
	15:00-16:00 น.	58.5 ^{2/}	54.8 ^{3/}	56.5 ^{2/}	50.1 ^{3/}	6.4
	16:00-17:00 น.	53.5 ^{2/}	54.8 ^{3/}	46.5 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	57.6 ^{2/}	54.8 ^{3/}	54.6 ^{2/}	50.1 ^{3/}	4.5
24 เม.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	55.3 ^{2/}	54.6 ^{3/}	48.3 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	54.5 ^{2/}	54.6 ^{3/}	47.5 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	57.9 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.9 ^{2/}	50.1 ^{3/}	4.8
	10:00-11:00 น.	57.0 ^{2/}	54.6 ^{3/}	52.5 ^{2/}	50.1 ^{3/}	2.4

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชีตี้ ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
24 เม.ย. 65 (ต่อ)	11:00-12:00 น.	54.1 ^{2/}	54.6 ^{3/}	47.1 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	52.0 ^{2/}	54.6 ^{3/}	45.0 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	53.2 ^{2/}	54.6 ^{3/}	46.2 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	14:00-15:00 น.	52.6 ^{2/}	54.6 ^{3/}	45.6 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	15:00-16:00 น.	56.8 ^{2/}	54.6 ^{3/}	52.3 ^{2/}	50.1 ^{3/}	2.2
	16:00-17:00 น.	54.0 ^{2/}	54.6 ^{3/}	47.0 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	55.9 ^{2/}	54.6 ^{3/}	48.9 ^{2/}	50.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
25 เม.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	53.1 ^{2/}	51.7 ^{3/}	46.1 ^{2/}	49.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	57.8 ^{2/}	51.7 ^{3/}	56.3 ^{2/}	49.4 ^{3/}	6.9
	09:00-10:00 น.	58.9 ^{2/}	51.7 ^{3/}	57.9 ^{2/}	49.4 ^{3/}	8.5
	10:00-11:00 น.	53.9 ^{2/}	51.7 ^{3/}	49.4 ^{2/}	49.4 ^{3/}	0.0
	11:00-12:00 น.	55.0 ^{2/}	51.7 ^{3/}	52.0 ^{2/}	49.4 ^{3/}	2.6
	12:00-13:00 น.	53.3 ^{2/}	51.7 ^{3/}	48.8 ^{2/}	49.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	55.4 ^{2/}	51.7 ^{3/}	53.4 ^{2/}	49.4 ^{3/}	4.0
	14:00-15:00 น.	57.1 ^{2/}	51.7 ^{3/}	55.6 ^{2/}	49.4 ^{3/}	6.2
	15:00-16:00 น.	55.2 ^{2/}	51.7 ^{3/}	53.2 ^{2/}	49.4 ^{3/}	3.8
	16:00-17:00 น.	57.3 ^{2/}	51.7 ^{3/}	55.8 ^{2/}	49.4 ^{3/}	6.4
	17:00-18:00 น.	54.9 ^{2/}	51.7 ^{3/}	51.9 ^{2/}	49.4 ^{3/}	2.5

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
26 เม.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	55.9 ^{2/}	54.3 ^{3/}	51.4 ^{2/}	50.4 ^{3/}	1.0
	08:00-09:00 น.	57.0 ^{2/}	54.3 ^{3/}	54.0 ^{2/}	50.4 ^{3/}	3.6
	09:00-10:00 น.	57.3 ^{2/}	54.3 ^{3/}	54.3 ^{2/}	50.4 ^{3/}	3.9
	10:00-11:00 น.	57.1 ^{2/}	54.3 ^{3/}	54.1 ^{2/}	50.4 ^{3/}	3.7
	11:00-12:00 น.	58.0 ^{2/}	54.3 ^{3/}	56.0 ^{2/}	50.4 ^{3/}	5.6
	12:00-13:00 น.	57.2 ^{2/}	54.3 ^{3/}	54.2 ^{2/}	50.4 ^{3/}	3.8
	13:00-14:00 น.	57.6 ^{2/}	54.3 ^{3/}	54.6 ^{2/}	50.4 ^{3/}	4.2
	14:00-15:00 น.	58.8 ^{2/}	54.3 ^{3/}	57.3 ^{2/}	50.4 ^{3/}	6.9
	15:00-16:00 น.	56.1 ^{2/}	54.3 ^{3/}	51.6 ^{2/}	50.4 ^{3/}	1.2
	16:00-17:00 น.	55.6 ^{2/}	54.3 ^{3/}	48.6 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	56.9 ^{2/}	54.3 ^{3/}	53.9 ^{2/}	50.4 ^{3/}	3.5
27 เม.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	54.7 ^{2/}	52.5 ^{3/}	50.2 ^{2/}	48.8 ^{3/}	1.4
	08:00-09:00 น.	56.3 ^{2/}	52.5 ^{3/}	54.3 ^{2/}	48.8 ^{3/}	5.5
	09:00-10:00 น.	56.0 ^{2/}	52.5 ^{3/}	54.0 ^{2/}	48.8 ^{3/}	5.2
	10:00-11:00 น.	53.7 ^{2/}	52.5 ^{3/}	46.7 ^{2/}	48.8 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	11:00-12:00 น.	52.9 ^{2/}	52.5 ^{3/}	45.9 ^{2/}	48.8 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	54.4 ^{2/}	52.5 ^{3/}	49.9 ^{2/}	48.8 ^{3/}	1.1
	13:00-14:00 น.	56.2 ^{2/}	52.5 ^{3/}	54.2 ^{2/}	48.8 ^{3/}	5.4

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวชีตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
27 เม.ย. 65 (ต่อ)	14:00-15:00 น.	57.6 ^{2/}	52.5 ^{3/}	56.1 ^{2/}	48.8 ^{3/}	7.3
	15:00-16:00 น.	57.8 ^{2/}	52.5 ^{3/}	56.3 ^{2/}	48.8 ^{3/}	7.5
	16:00-17:00 น.	57.0 ^{2/}	52.5 ^{3/}	55.5 ^{2/}	48.8 ^{3/}	6.7
	17:00-18:00 น.	54.8 ^{2/}	52.5 ^{3/}	50.3 ^{2/}	48.8 ^{3/}	1.5
28 เม.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	54.4 ^{2/}	54.6 ^{3/}	47.4 ^{2/}	51.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	58.0 ^{2/}	54.6 ^{3/}	55.0 ^{2/}	51.4 ^{3/}	3.6
	09:00-10:00 น.	57.5 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.5 ^{2/}	51.4 ^{3/}	3.1
	10:00-11:00 น.	56.2 ^{2/}	54.6 ^{3/}	51.7 ^{2/}	51.4 ^{3/}	0.3
	11:00-12:00 น.	55.4 ^{2/}	54.6 ^{3/}	48.4 ^{2/}	51.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	52.2 ^{2/}	54.6 ^{3/}	45.2 ^{2/}	51.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	57.1 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.1 ^{2/}	51.4 ^{3/}	2.7
	14:00-15:00 น.	57.5 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.5 ^{2/}	51.4 ^{3/}	3.1
	15:00-16:00 น.	57.9 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.9 ^{2/}	51.4 ^{3/}	3.5
	16:00-17:00 น.	56.0 ^{2/}	54.6 ^{3/}	49.0 ^{2/}	51.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	55.8 ^{2/}	54.6 ^{3/}	48.8 ^{2/}	51.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
29 เม.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	57.1 ^{2/}	54.4 ^{3/}	54.1 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.1
	08:00-09:00 น.	55.9 ^{2/}	54.4 ^{3/}	51.4 ^{2/}	48.0 ^{3/}	3.4
	09:00-10:00 น.	58.5 ^{2/}	54.4 ^{3/}	56.5 ^{2/}	48.0 ^{3/}	8.5

ตารางที่ 3-14 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิติ์ ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
29 เม.ย. 65 (ต่อ)	10:00-11:00 น.	54.9 ^{2/}	54.4 ^{3/}	47.9 ^{2/}	48.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	11:00-12:00 น.	54.1 ^{2/}	54.4 ^{3/}	47.1 ^{2/}	48.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	52.1 ^{2/}	54.4 ^{3/}	45.1 ^{2/}	48.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	57.2 ^{2/}	54.4 ^{3/}	54.2 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.2
	14:00-15:00 น.	57.8 ^{2/}	54.4 ^{3/}	54.8 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.8
	15:00-16:00 น.	55.0 ^{2/}	54.4 ^{3/}	48.0 ^{2/}	48.0 ^{3/}	0.0
	16:00-17:00 น.	57.5 ^{2/}	54.4 ^{3/}	54.5 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.5
	17:00-18:00 น.	55.6 ^{2/}	54.4 ^{3/}	48.6 ^{2/}	48.0 ^{3/}	0.6
มาตรฐาน ^{1/}						≤10
หน่วย						เดซิเบล (เอ)

- หมายเหตุ :
- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 98 ง วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2550
 - 2/ คำนวณแบบกรณีที่ 1 (ช่วงเวลา 06:00-22:00 น.) : เสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องนานกว่า 1 ชั่วโมง ตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็น $L_{eq} 1 \text{ hour}$
 - 3/ ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เลือกค่ากลางจากการตรวจวัดราย 5 นาที จำนวน 3 ครั้ง (รวมเวลาตรวจวัดทั้งหมด 15 นาที ระหว่างช่วงเวลา 06:00-22:00 น.)
 - 4/ ระดับเสียงไม่มีนัยสำคัญ หมายถึง ค่าระดับเสียงรบกวน (ขณะมีกิจกรรม) มีค่าต่ำกว่าค่าระดับเสียงพื้นฐาน (ค่าติดลบ)

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-29 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
23 พ.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	56.7 ^{2/}	51.3 ^{3/}	55.2 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.7
	08:00-09:00 น.	56.7 ^{2/}	51.3 ^{3/}	55.2 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.7
	09:00-10:00 น.	58.3 ^{2/}	51.3 ^{3/}	57.3 ^{2/}	48.5 ^{3/}	8.8
	10:00-11:00 น.	57.5 ^{2/}	51.3 ^{3/}	56.0 ^{2/}	48.5 ^{3/}	7.5
	11:00-12:00 น.	56.5 ^{2/}	51.3 ^{3/}	55.0 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.5
	12:00-13:00 น.	56.2 ^{2/}	51.3 ^{3/}	54.7 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.2
	13:00-14:00 น.	56.5 ^{2/}	51.3 ^{3/}	55.0 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.5
	14:00-15:00 น.	56.8 ^{2/}	51.3 ^{3/}	55.3 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.8
	15:00-16:00 น.	57.1 ^{2/}	51.3 ^{3/}	55.6 ^{2/}	48.5 ^{3/}	7.1
	16:00-17:00 น.	57.5 ^{2/}	51.3 ^{3/}	56.0 ^{2/}	48.5 ^{3/}	7.5
	17:00-18:00 น.	56.4 ^{2/}	51.3 ^{3/}	54.9 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.4
24 พ.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	56.2 ^{2/}	54.5 ^{3/}	51.7 ^{2/}	48.4 ^{3/}	3.3
	08:00-09:00 น.	58.5 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.5 ^{2/}	48.4 ^{3/}	8.1
	09:00-10:00 น.	58.3 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.3 ^{2/}	48.4 ^{3/}	7.9
	10:00-11:00 น.	58.3 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.3 ^{2/}	48.4 ^{3/}	7.9

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์คควิชิต ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
24 พ.ค. 65 (ต่อ)	11:00-12:00 น.	58.7 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.7 ^{2/}	48.4 ^{3/}	8.3
	12:00-13:00 น.	58.4 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.4 ^{2/}	48.4 ^{3/}	8.0
	13:00-14:00 น.	58.4 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.4 ^{2/}	48.4 ^{3/}	8.0
	14:00-15:00 น.	58.2 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.2 ^{2/}	48.4 ^{3/}	7.8
	15:00-16:00 น.	58.1 ^{2/}	54.5 ^{3/}	56.1 ^{2/}	48.4 ^{3/}	7.7
	16:00-17:00 น.	57.3 ^{2/}	54.5 ^{3/}	54.3 ^{2/}	48.4 ^{3/}	5.9
	17:00-18:00 น.	56.2 ^{2/}	54.5 ^{3/}	51.7 ^{2/}	48.4 ^{3/}	3.3
25 พ.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	54.8 ^{2/}	53.1 ^{3/}	50.3 ^{2/}	50.0 ^{3/}	0.3
	08:00-09:00 น.	53.8 ^{2/}	53.1 ^{3/}	46.8 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	54 ^{2/}	53.1 ^{3/}	47.0 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	10:00-11:00 น.	56.3 ^{2/}	53.1 ^{3/}	53.3 ^{2/}	50.0 ^{3/}	3.3
	11:00-12:00 น.	53.7 ^{2/}	53.1 ^{3/}	46.7 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	54.2 ^{2/}	53.1 ^{3/}	47.2 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	56.6 ^{2/}	53.1 ^{3/}	54.6 ^{2/}	50.0 ^{3/}	4.6
	14:00-15:00 น.	56.1 ^{2/}	53.1 ^{3/}	53.1 ^{2/}	50.0 ^{3/}	3.1
	15:00-16:00 น.	54.5 ^{2/}	53.1 ^{3/}	47.5 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	16:00-17:00 น.	56.8 ^{2/}	53.1 ^{3/}	54.8 ^{2/}	50.0 ^{3/}	4.8
	17:00-18:00 น.	58.0 ^{2/}	53.1 ^{3/}	56.5 ^{2/}	50.0 ^{3/}	6.5

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
26 พ.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	51.7 ^{2/}	55.6 ^{3/}	44.7 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	54.7 ^{2/}	55.6 ^{3/}	47.7 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	56.7 ^{2/}	55.6 ^{3/}	49.7 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	10:00-11:00 น.	57.5 ^{2/}	55.6 ^{3/}	53.0 ^{2/}	50.4 ^{3/}	2.6
	11:00-12:00 น.	54.8 ^{2/}	55.6 ^{3/}	47.8 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	55.6 ^{2/}	55.6 ^{3/}	48.6 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	56.4 ^{2/}	55.6 ^{3/}	49.4 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	14:00-15:00 น.	56.4 ^{2/}	55.6 ^{3/}	49.4 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	15:00-16:00 น.	59.0 ^{2/}	55.6 ^{3/}	56.0 ^{2/}	50.4 ^{3/}	5.6
	16:00-17:00 น.	59.5 ^{2/}	55.6 ^{3/}	57.5 ^{2/}	50.4 ^{3/}	7.1
	17:00-18:00 น.	56.4 ^{2/}	55.6 ^{3/}	49.4 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
27 พ.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	53.1 ^{2/}	53.4 ^{3/}	46.1 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	54.2 ^{2/}	53.4 ^{3/}	47.2 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	55.9 ^{2/}	53.4 ^{3/}	52.9 ^{2/}	50.0 ^{3/}	2.9
	10:00-11:00 น.	59.7 ^{2/}	53.4 ^{3/}	58.2 ^{2/}	50.0 ^{3/}	8.2
	11:00-12:00 น.	57.9 ^{2/}	53.4 ^{3/}	56.4 ^{2/}	50.0 ^{3/}	6.4
	12:00-13:00 น.	51.9 ^{2/}	53.4 ^{3/}	44.9 ^{2/}	50.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	58.9 ^{2/}	53.4 ^{3/}	57.4 ^{2/}	50.0 ^{3/}	7.4

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
27 พ.ค. 65 (ต่อ)	14:00-15:00 น.	59.4 ^{2/}	53.4 ^{3/}	57.9 ^{2/}	50.0 ^{3/}	7.9
	15:00-16:00 น.	58.8 ^{2/}	53.4 ^{3/}	57.3 ^{2/}	50.0 ^{3/}	7.3
	16:00-17:00 น.	57.3 ^{2/}	53.4 ^{3/}	55.3 ^{2/}	50.0 ^{3/}	5.3
	17:00-18:00 น.	56.3 ^{2/}	53.4 ^{3/}	53.3 ^{2/}	50.0 ^{3/}	3.3
28 พ.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	57.1 ^{2/}	50.9 ^{3/}	55.6 ^{2/}	48.7 ^{3/}	6.9
	08:00-09:00 น.	58.0 ^{2/}	50.9 ^{3/}	57.0 ^{2/}	48.7 ^{3/}	8.3
	09:00-10:00 น.	56.4 ^{2/}	50.9 ^{3/}	54.9 ^{2/}	48.7 ^{3/}	6.2
	10:00-11:00 น.	56.9 ^{2/}	50.9 ^{3/}	55.4 ^{2/}	48.7 ^{3/}	6.7
	11:00-12:00 น.	55.2 ^{2/}	50.9 ^{3/}	53.2 ^{2/}	48.7 ^{3/}	4.5
	12:00-13:00 น.	54.5 ^{2/}	50.9 ^{3/}	52.5 ^{2/}	48.7 ^{3/}	3.8
	13:00-14:00 น.	57.9 ^{2/}	50.9 ^{3/}	56.9 ^{2/}	48.7 ^{3/}	8.2
	14:00-15:00 น.	58.2 ^{2/}	50.9 ^{3/}	57.2 ^{2/}	48.7 ^{3/}	8.5
	15:00-16:00 น.	58.2 ^{2/}	50.9 ^{3/}	57.2 ^{2/}	48.7 ^{3/}	8.5
	16:00-17:00 น.	57.1 ^{2/}	50.9 ^{3/}	55.6 ^{2/}	48.7 ^{3/}	6.9
	17:00-18:00 น.	56.4 ^{2/}	50.9 ^{3/}	54.9 ^{2/}	48.7 ^{3/}	6.2
29 พ.ค. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	53.7 ^{2/}	54.6 ^{3/}	46.7 ^{2/}	48.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	51.5 ^{2/}	54.6 ^{3/}	44.5 ^{2/}	48.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	55.9 ^{2/}	54.6 ^{3/}	48.9 ^{2/}	48.0 ^{3/}	0.9

ตารางที่ 3-15 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
29 พ.ค. 65 (ต่อ)	10:00-11:00 น.	57.9 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.9 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.9
	11:00-12:00 น.	57.6 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.6 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.6
	12:00-13:00 น.	57.4 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.4 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.4
	13:00-14:00 น.	57.9 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.9 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.9
	14:00-15:00 น.	57.5 ^{2/}	54.6 ^{3/}	54.5 ^{2/}	48.0 ^{3/}	6.5
	15:00-16:00 น.	58.0 ^{2/}	54.6 ^{3/}	55.0 ^{2/}	48.0 ^{3/}	7.0
	16:00-17:00 น.	58.6 ^{2/}	54.6 ^{3/}	56.6 ^{2/}	48.0 ^{3/}	8.6
	17:00-18:00 น.	58.4 ^{2/}	54.6 ^{3/}	56.4 ^{2/}	48.0 ^{3/}	8.4
มาตรฐาน ^{1/}						≤10
หน่วย						เดซิเบล (เอ)

- หมายเหตุ :
- ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 98ง วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2550
 - ^{2/} คำนวณแบบกรณีที่ 1 (ช่วงเวลา 06:00-22:00 น.) : เสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องนานกว่า 1 ชั่วโมง ตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็น $L_{eq} 1 \text{ hour}$
 - ^{3/} ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เลือกค่ากลางจากการตรวจวัดราย 5 นาที จำนวน 3 ครั้ง (รวมเวลาตรวจวัดทั้งหมด 15 นาที ระหว่างช่วงเวลา 06:00-22:00 น.)
 - ^{4/} ระดับเสียงไม่มีนัยสำคัญ หมายถึง ค่าระดับเสียงรบกวน (ขณะมีกิจกรรม) มีค่าต่ำกว่าค่าระดับเสียงพื้นฐาน (ค่าติดลบ)

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-21 มิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
15 มิ.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	59.7 ^{2/}	55.8 ^{3/}	57.7 ^{2/}	49.1 ^{3/}	8.6
	08:00-09:00 น.	58.1 ^{2/}	55.8 ^{3/}	53.6 ^{2/}	49.1 ^{3/}	4.5
	09:00-10:00 น.	56.5 ^{2/}	55.8 ^{3/}	49.5 ^{2/}	49.1 ^{3/}	0.4
	10:00-11:00 น.	56.4 ^{2/}	55.8 ^{3/}	49.4 ^{2/}	49.1 ^{3/}	0.3
	11:00-12:00 น.	53.9 ^{2/}	55.8 ^{3/}	46.9 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	53.1 ^{2/}	55.8 ^{3/}	46.1 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	57.1 ^{2/}	55.8 ^{3/}	50.1 ^{2/}	49.1 ^{3/}	1.0
	14:00-15:00 น.	58.7 ^{2/}	55.8 ^{3/}	55.7 ^{2/}	49.1 ^{3/}	6.6
	15:00-16:00 น.	58.8 ^{2/}	55.8 ^{3/}	55.8 ^{2/}	49.1 ^{3/}	6.7
	16:00-17:00 น.	56.9 ^{2/}	55.8 ^{3/}	49.9 ^{2/}	49.1 ^{3/}	0.8
	17:00-18:00 น.	57.4 ^{2/}	55.8 ^{3/}	52.9 ^{2/}	49.1 ^{3/}	3.8
16 มิ.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	55.8 ^{2/}	55.3 ^{3/}	48.8 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	59.4 ^{2/}	55.3 ^{3/}	57.4 ^{2/}	50.4 ^{3/}	7.0
	09:00-10:00 น.	60.5 ^{2/}	55.3 ^{3/}	59.0 ^{2/}	50.4 ^{3/}	8.6
	10:00-11:00 น.	60.4 ^{2/}	55.3 ^{3/}	58.9 ^{2/}	50.4 ^{3/}	8.5

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซี้ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
16 มิ.ย. 65 (ต่อ)	11:00-12:00 น.	59.5 ^{2/}	55.3 ^{3/}	57.5 ^{2/}	50.4 ^{3/}	7.1
	12:00-13:00 น.	53.7 ^{2/}	55.3 ^{3/}	46.7 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	55.4 ^{2/}	55.3 ^{3/}	48.4 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	14:00-15:00 น.	56.1 ^{2/}	55.3 ^{3/}	49.1 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	15:00-16:00 น.	57.3 ^{2/}	55.3 ^{3/}	52.8 ^{2/}	50.4 ^{3/}	2.4
	16:00-17:00 น.	56.0 ^{2/}	55.3 ^{3/}	49.0 ^{2/}	50.4 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	57.1 ^{2/}	55.3 ^{3/}	52.6 ^{2/}	50.4 ^{3/}	2.2
17 มิ.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	55.4 ^{2/}	55.0 ^{3/}	48.4 ^{2/}	49.8 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	55.0 ^{2/}	55.0 ^{3/}	48.0 ^{2/}	49.8 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	56.6 ^{2/}	55.0 ^{3/}	52.1 ^{2/}	49.8 ^{3/}	2.3
	10:00-11:00 น.	56.4 ^{2/}	55.0 ^{3/}	49.4 ^{2/}	49.8 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	11:00-12:00 น.	56.2 ^{2/}	55.0 ^{3/}	49.2 ^{2/}	49.8 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	53.7 ^{2/}	55.0 ^{3/}	46.7 ^{2/}	49.8 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	56.7 ^{2/}	55.0 ^{3/}	52.2 ^{2/}	49.8 ^{3/}	2.4
	14:00-15:00 น.	58.6 ^{2/}	55.0 ^{3/}	56.6 ^{2/}	49.8 ^{3/}	6.8
	15:00-16:00 น.	58.0 ^{2/}	55.0 ^{3/}	55.0 ^{2/}	49.8 ^{3/}	5.2
	16:00-17:00 น.	56.6 ^{2/}	55.0 ^{3/}	52.1 ^{2/}	49.8 ^{3/}	2.3
	17:00-18:00 น.	57.6 ^{2/}	55.0 ^{3/}	54.6 ^{2/}	49.8 ^{3/}	4.8

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิติ์ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
18 มิ.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	56.5 ^{2/}	52.8 ^{3/}	54.5 ^{2/}	49.1 ^{3/}	5.4
	08:00-09:00 น.	57.2 ^{2/}	52.8 ^{3/}	55.2 ^{2/}	49.1 ^{3/}	6.1
	09:00-10:00 น.	56.0 ^{2/}	52.8 ^{3/}	53.0 ^{2/}	49.1 ^{3/}	3.9
	10:00-11:00 น.	55.0 ^{2/}	52.8 ^{3/}	50.5 ^{2/}	49.1 ^{3/}	1.4
	11:00-12:00 น.	51.7 ^{2/}	52.8 ^{3/}	44.7 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	51.5 ^{2/}	52.8 ^{3/}	44.5 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	53.7 ^{2/}	52.8 ^{3/}	46.7 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	14:00-15:00 น.	54.3 ^{2/}	52.8 ^{3/}	49.8 ^{2/}	49.1 ^{3/}	0.7
	15:00-16:00 น.	58.5 ^{2/}	52.8 ^{3/}	57.0 ^{2/}	49.1 ^{3/}	7.9
	16:00-17:00 น.	51.9 ^{2/}	52.8 ^{3/}	44.9 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	51.8 ^{2/}	52.8 ^{3/}	44.8 ^{2/}	49.1 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
19 มิ.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/} 07:00-08:00 น.	53.5 ^{2/}	50.5 ^{3/}	50.5 ^{2/}	46.0 ^{3/}	4.5
	08:00-09:00 น.	53.4 ^{2/}	50.5 ^{3/}	50.4 ^{2/}	46.0 ^{3/}	4.4
	09:00-10:00 น.	52.4 ^{2/}	50.5 ^{3/}	47.9 ^{2/}	46.0 ^{3/}	1.9
	10:00-11:00 น.	52.5 ^{2/}	50.5 ^{3/}	48.0 ^{2/}	46.0 ^{3/}	2.0
	11:00-12:00 น.	50.3 ^{2/}	50.5 ^{3/}	43.3 ^{2/}	46.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	49.3 ^{2/}	50.5 ^{3/}	42.3 ^{2/}	46.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	51.4 ^{2/}	50.5 ^{3/}	44.4 ^{2/}	46.0 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีที ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
19 มิ.ย. 65 (ต่อ)	14:00-15:00 น.	52.9 ^{2/}	50.5 ^{3/}	48.4 ^{2/}	46.0 ^{3/}	2.4
	15:00-16:00 น.	52.9 ^{2/}	50.5 ^{3/}	48.4 ^{2/}	46.0 ^{3/}	2.4
	16:00-17:00 น.	55.0 ^{2/}	50.5 ^{3/}	53.5 ^{2/}	46.0 ^{3/}	7.5
	17:00-18:00 น.	55.6 ^{2/}	50.5 ^{3/}	54.1 ^{2/}	46.0 ^{3/}	8.1
20 มิ.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	56.4 ^{2/}	55.1 ^{3/}	49.4 ^{2/}	48.5 ^{3/}	0.9
	08:00-09:00 น.	57.8 ^{2/}	55.1 ^{3/}	54.8 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.3
	09:00-10:00 น.	58.3 ^{2/}	55.1 ^{3/}	55.3 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.8
	10:00-11:00 น.	58.0 ^{2/}	55.1 ^{3/}	55.0 ^{2/}	48.5 ^{3/}	6.5
	11:00-12:00 น.	56.3 ^{2/}	55.1 ^{3/}	49.3 ^{2/}	48.5 ^{3/}	0.8
	12:00-13:00 น.	53.0 ^{2/}	55.1 ^{3/}	46.0 ^{2/}	48.5 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	55.4 ^{2/}	55.1 ^{3/}	48.4 ^{2/}	48.5 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	14:00-15:00 น.	57.5 ^{2/}	55.1 ^{3/}	53.0 ^{2/}	48.5 ^{3/}	4.5
	15:00-16:00 น.	55.2 ^{2/}	55.1 ^{3/}	48.2 ^{2/}	48.5 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	16:00-17:00 น.	55.4 ^{2/}	55.1 ^{3/}	48.4 ^{2/}	48.5 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	17:00-18:00 น.	57.1 ^{2/}	55.1 ^{3/}	52.6 ^{2/}	48.5 ^{3/}	4.1
21 มิ.ย. 65	ช่วงเวลากลางวัน ^{2/}					
	07:00-08:00 น.	53.5 ^{2/}	54.7 ^{3/}	46.5 ^{2/}	50.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	08:00-09:00 น.	54.9 ^{2/}	54.7 ^{3/}	47.9 ^{2/}	50.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	09:00-10:00 น.	56.1 ^{2/}	54.7 ^{3/}	49.1 ^{2/}	50.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}

ตารางที่ 3-16 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิจิตร ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน				
		ระดับเสียง ขณะมีการรบกวนจาก แหล่งกำเนิด	ระดับเสียง ขณะไม่มีการรบกวน	ระดับเสียง ขณะมีการรบกวน ที่มีการปรับค่าระดับเสียง	ระดับเสียงพื้นฐาน	ค่าระดับการรบกวน
21 มิ.ย. 65 (ต่อ)	10:00-11:00 น.	59.5 ^{2/}	54.7 ^{3/}	58.0 ^{2/}	50.2 ^{3/}	7.8
	11:00-12:00 น.	54.6 ^{2/}	54.7 ^{3/}	47.6 ^{2/}	50.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	12:00-13:00 น.	55.5 ^{2/}	54.7 ^{3/}	48.5 ^{2/}	50.2 ^{3/}	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/}
	13:00-14:00 น.	59.0 ^{2/}	54.7 ^{3/}	57.0 ^{2/}	50.2 ^{3/}	6.8
	14:00-15:00 น.	58.6 ^{2/}	54.7 ^{3/}	56.6 ^{2/}	50.2 ^{3/}	6.4
	15:00-16:00 น.	57.0 ^{2/}	54.7 ^{3/}	52.5 ^{2/}	50.2 ^{3/}	2.3
	16:00-17:00 น.	56.6 ^{2/}	54.7 ^{3/}	52.1 ^{2/}	50.2 ^{3/}	1.9
	17:00-18:00 น.	57.8 ^{2/}	54.7 ^{3/}	54.8 ^{2/}	50.2 ^{3/}	4.6
มาตรฐาน ^{1/}						≤10
หน่วย						เดซิเบล (เอ)

หมายเหตุ :	^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 98 ง วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2550 ^{2/} คำนวณแบบกรณีที่ 1 (ช่วงเวลา 06:00-22:00 น.) : เสียงจากแหล่งกำเนิดเสียงเกิดขึ้นต่อเนื่องนานกว่า 1 ชั่วโมง ตรวจวัดระดับเสียงขณะมีการรบกวนจากแหล่งกำเนิดเป็น $L_{eq} 1 \text{ hour}$ ^{3/} ค่าระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90}) เลือกค่ากลางจากการตรวจวัดราย 5 นาที จำนวน 3 ครั้ง (รวมเวลาตรวจวัดทั้งหมด 15 นาที ระหว่างช่วงเวลา 06:00-22:00 น.) ^{4/} ระดับเสียงไม่มีนัยสำคัญ หมายถึง ค่าระดับเสียงรบกวน (ขณะมีกิจกรรม) มีค่าต่ำกว่าค่าระดับเสียงพื้นฐาน (ค่าติดลบ)
------------	---

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
11 ม.ค. 65	09:44:09 น.	0.095	6.4	≤5	0.016	42.5	≤13.13	0.213	77.1	≤17.71
	11:18:23 น.	0.063	3.1	≤5	0.047	17.7	≤6.93	0.299	3.4	≤5
	17:28:30 น.	0.055	2.6	≤5	0.055	38.5	≤12.13	0.473	10.9	≤5.23
	19:59:41 น.	0.008	4.0	≤5	0.032	54.1	≤15.41	0.394	38.9	≤12.23
	21:57:13 น.	0.055	6.6	≤5	0.047	59.3	≤15.93	0.347	69.9	≤16.99
12 ม.ค. 65	01:51:33 น.	0.087	6.1	≤5	0.063	31.6	≤10.40	0.394	7.7	≤5
	05:02:09 น.	0.016	2.5	≤5	0.126	25.9	≤8.98	0.489	26.5	≤9.13
	05:28:07 น.	0.118	1.2	≤5	0.150	37.7	≤11.93	0.457	9.6	≤5
	05:50:03 น.	0.142	6.6	≤5	0.071	21.7	≤7.93	0.244	21.8	≤7.95
	07:00:50 น.	0.118	5.2	≤5	0.071	23.0	≤8.25	0.213	10.4	≤5.10
	08:46:43 น.	0.055	2.6	≤5	0.047	42.3	≤13.08	0.559	36.4	≤11.60
	10:16:34 น.	0.095	1.0	≤5	0.087	38.0	≤12.00	0.362	13.9	≤5.98
	12:04:30 น.	0.024	1.3	≤5	0.079	21.3	≤7.83	0.567	82.2	≤18.22
	14:12:10 น.	0.063	3.4	≤5	0.016	74.6	≤17.46	0.339	23.0	≤8.25

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
13 ม.ค. 65	00:40:53 น.	0.063	6.5	≤5	0.150	66.7	≤16.67	0.315	60.7	≤16.07
	08:13:09 น.	0.032	4.0	≤5	0.047	25.9	≤8.98	0.347	4.7	≤5
	14:35:24 น.	0.039	6.1	≤5	0.071	62.5	≤16.25	0.386	70.5	≤17.05
14 ม.ค. 65	01:14:28 น.	0.039	2.9	≤5	0.024	47.5	≤14.38	0.449	79.6	≤17.96
	04:36:55 น.	0.134	4.7	≤5	0.024	73.5	≤17.35	0.378	29.4	≤9.85
	05:49:19 น.	0.024	6.4	≤5	0.134	69.7	≤16.97	0.402	88.3	≤18.83
	06:22:21 น.	0.063	3.1	≤5	0.087	78.4	≤17.84	0.536	73.1	≤17.31
	08:46:03 น.	0.063	1.0	≤5	0.008	77.7	≤17.77	0.426	84.6	≤18.46
	10:43:33 น.	0.102	6.1	≤5	0.134	58.5	≤15.85	0.370	53.4	≤15.34
	12:55:27 น.	0.150	2.2	≤5	0.126	12.2	≤5.55	0.284	41.2	≤12.80
	19:10:20 น.	0.126	6.8	≤5	0.024	47.2	≤14.30	0.299	75.3	≤17.53
	20:58:47 น.	0.087	4.9	≤5	0.142	48.2	≤14.55	0.386	74.1	≤17.41
	22:38:38 น.	0.055	1.3	≤5	0.087	78.8	≤17.88	0.268	46.7	≤14.18
15 ม.ค. 65	00:35:40 น.	0.126	4.8	≤5	0.047	4.7	≤5	0.299	63.4	≤16.34
	03:17:27 น.	0.008	1.7	≤5	0.055	67.9	≤16.79	0.268	33.8	≤10.95
	04:22:23 น.	0.110	1.0	≤5	0.071	31.3	≤10.33	0.504	4.2	≤5
	06:51:31 น.	0.055	2.7	≤5	0.126	72.3	≤17.23	0.481	60.6	≤16.06

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
15 ม.ค. 65 (ต่อ)	08:17:48 น.	0.095	5.6	≤5	0.134	59.2	≤15.92	0.544	24.4	≤8.60
	13:27:03 น.	0.008	5.5	≤5	0.134	56.8	≤15.68	0.496	37.4	≤11.85
	15:52:03 น.	0.150	2.9	≤5	0.024	18.2	≤7.05	0.292	13.4	≤5.85
	17:35:36 น.	0.126	2.3	≤5	0.008	15.1	≤6.28	0.292	12.1	≤5.53
16 ม.ค. 65	04:23:29 น.	0.039	5.5	≤5	0.024	42.1	≤13.03	0.386	68.8	≤16.88
	09:29:51 น.	0.110	6.2	≤5	0.047	66.0	≤16.60	0.229	16.3	≤6.58
	12:06:01 น.	0.102	6.0	≤5	0.016	6.9	≤5	0.402	45.2	≤13.80
	17:14:35 น.	0.039	5.2	≤5	0.039	14.4	≤6.10	0.276	36.1	≤11.53
	18:41:39 น.	0.150	6.1	≤5	0.095	62.5	≤16.25	0.552	16.6	≤6.65
	19:19:17 น.	0.071	3.4	≤5	0.142	38.2	≤12.05	0.347	85.7	≤18.57
	19:42:42 น.	0.087	5.5	≤5	0.079	4.3	≤5	0.347	41.5	≤12.88
17 ม.ค. 65	00:32:36 น.	0.150	6.6	≤5	0.095	32.0	≤10.50	0.473	22.8	≤8.20
	01:11:40 น.	0.032	1.3	≤5	0.055	35.2	≤11.30	0.205	57.2	≤15.72
	02:19:16 น.	0.024	2.9	≤5	0.110	53.7	≤15.37	0.276	46.4	≤14.10
	04:37:57 น.	0.150	1.2	≤5	0.126	79.2	≤17.92	0.284	47.3	≤14.33
	09:00:28 น.	0.150	4.2	≤5	0.118	65.7	≤16.57	0.260	49.8	≤14.95
	11:45:05 น.	0.110	4.9	≤5	0.055	48.2	≤14.55	0.504	27.3	≤9.33

ตารางที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
17 ม.ค. 65 (ต่อ)	18:21:10 น.	0.055	4.2	≤5	0.095	69.3	≤16.93	0.292	81.8	≤18.18
	20:53:30 น.	0.102	3.5	≤5	0.039	33.8	≤10.95	0.362	47.2	≤14.30
18 ม.ค. 65	05:15:50 น.	0.071	3.0	≤5	0.134	32.4	≤10.60	0.284	71.4	≤17.14
	07:20:30 น.	0.047	3.5	≤5	0.150	14.8	≤6.20	0.339	38.2	≤12.05
	07:37:50 น.	0.134	6.4	≤5	0.055	13.7	≤5.93	0.512	29.8	≤9.95

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 คือ อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์ ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
9 ก.พ. 65	11:04:34 น.	0.039	1.6	≤5	0.079	9.6	≤5	0.512	19.1	≤7.28
	15:16:45 น.	0.134	3.3	≤5	0.142	75.4	≤17.54	0.410	21.3	≤7.83
	17:58:21 น.	0.095	4.7	≤5	0.032	18.6	≤7.15	0.331	3.9	≤5
	23:27:36 น.	0.071	2.5	≤5	0.016	69.9	≤16.99	0.402	68.5	≤16.85
10 ก.พ. 65	02:41:06 น.	0.087	6.2	≤5	0.110	78.3	≤17.83	0.284	8.7	≤5
	04:29:23 น.	0.126	1.3	≤5	0.032	65.8	≤16.58	0.362	77.4	≤17.74
	05:11:00 น.	0.024	5.2	≤5	0.008	19.2	≤7.30	0.307	66.3	≤16.63
	05:21:41 น.	0.142	1.8	≤5	0.110	22.9	≤8.23	0.402	85.7	≤18.57
	05:50:23 น.	0.071	5.5	≤5	0.142	5.6	≤5	0.307	87.8	≤18.78
	07:08:02 น.	0.118	3.5	≤5	0.063	45.9	≤13.98	0.394	33.3	≤10.83
	08:45:54 น.	0.118	1.2	≤5	0.047	3.3	≤5	0.213	26.4	≤9.10
	10:24:47 น.	0.087	6.9	≤5	0.095	45.9	≤13.98	0.426	30.9	≤10.23
	12:22:35 น.	0.032	3.3	≤5	0.039	19.0	≤7.25	0.221	89.8	≤18.98
	15:06:21 น.	0.150	4.9	≤5	0.063	49.4	≤14.85	0.221	11.8	≤5.45
	17:37:53 น.	0.118	6.1	≤5	0.126	55.4	≤15.54	0.402	62.8	≤16.28

ตารางที่ 3-18 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
11 ก.พ. 65	00:54:05 น.	0.110	4.7	≤5	0.047	28.7	≤9.68	0.496	6.0	≤5
	16:40:13 น.	0.095	4.4	≤5	0.095	48.1	≤14.53	0.244	36.7	≤11.68
	10:38:31 น.	0.118	2.3	≤5	0.047	40.2	≤12.55	0.410	32.4	≤10.60
	18:20:38 น.	0.032	5.5	≤5	0.016	43.3	≤13.33	0.284	24.6	≤8.65
	19:44:53 น.	0.079	2.9	≤5	0.079	36.9	≤11.73	0.276	63.3	≤16.33
	20:50:34 น.	0.016	3.8	≤5	0.079	69.4	≤16.94	0.496	38.7	≤12.18
12 ก.พ. 65	07:28:39 น.	0.134	3.1	≤5	0.110	61.0	≤16.10	0.378	75.4	≤17.54
	09:47:26 น.	0.150	4.7	≤5	0.039	43.2	≤13.30	0.504	15.6	≤6.40
	12:45:42 น.	0.134	6.6	≤5	0.134	60.6	≤16.06	0.489	37.4	≤11.85
	18:51:35 น.	0.008	4.9	≤5	0.087	31.3	≤10.33	0.362	4.2	≤5
	19:18:55 น.	0.150	3.8	≤5	0.063	55.4	≤15.54	0.339	82.0	≤18.20
	20:16:15 น.	0.047	3.0	≤5	0.079	39.0	≤12.25	0.552	4.9	≤5
13 ก.พ. 65	07:13:39 น.	0.126	2.6	≤5	0.079	28.9	≤9.73	0.276	88.4	≤18.84
	08:59:03 น.	0.126	2.7	≤5	0.024	22.1	≤8.03	0.473	10.0	≤5
	11:47:17 น.	0.126	3.5	≤5	0.063	22.2	≤8.05	0.536	14.6	≤6.15
	12:18:30 น.	0.134	2.5	≤5	0.047	75.9	≤17.59	0.331	37.1	≤11.78
	13:51:37 น.	0.055	5.3	≤5	0.055	46.5	≤14.13	0.520	74.5	≤17.45

ตารางที่ 3-18 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
13 ก.พ. 65 (ต่อ)	21:02:58 น.	0.118	2.6	≤5	0.047	53.7	≤15.37	0.236	30.2	≤10.05
	22:51:24 น.	0.087	1.2	≤5	0.063	68.9	≤16.89	0.544	42.6	≤13.15
14 ก.พ. 65	02:05:20 น.	0.024	5.7	≤5	0.063	33.9	≤10.98	0.512	19.8	≤7.45
	12:42:38 น.	0.024	3.5	≤5	0.110	64.9	≤16.49	0.276	61.2	≤16.12
	15:16:55 น.	0.008	3.8	≤5	0.150	38.4	≤12.10	0.347	13.8	≤5.95
	18:14:43 น.	0.008	6.6	≤5	0.087	71.6	≤17.16	0.410	44.1	≤14.41
	18:45:14 น.	0.079	3.8	≤5	0.047	55.3	≤15.53	0.292	24.1	≤8.53
	19:50:56 น.	0.102	6.5	≤5	0.016	52.7	≤15.27	0.292	69.9	≤16.99
	20:04:10 น.	0.142	3.4	≤5	0.126	57.7	≤15.77	0.236	61.1	≤16.11
15 ก.พ. 65	05:31:20 น.	0.087	3.8	≤5	0.008	10.3	≤5.08	0.520	19.2	≤7.30
	06:48:55 น.	0.118	1.7	≤5	0.134	38.9	≤12.23	0.544	68.9	≤16.89
	09:41:16 น.	0.110	2.3	≤5	0.024	28.3	≤9.58	0.418	29.4	≤9.85
	10:36:36 น.	0.032	6.6	≤5	0.118	25.9	≤8.98	0.268	23.5	≤8.38
	11:50:23 น.	0.110	3.3	≤5	0.150	65.0	≤16.50	0.221	6.4	≤5
	13:53:48 น.	0.095	1.4	≤5	0.055	67.5	≤16.75	0.355	84.4	≤18.44
	15:58:05 น.	0.118	3.4	≤5	0.063	66.6	≤16.66	0.481	75.3	≤17.53
	18:33:29 น.	0.047	4.9	≤5	0.055	55.9	≤15.59	0.213	78.5	≤17.85

ตารางที่ 3-18 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
16 ก.พ. 65	00:12:29 น.	0.008	4.2	≤5	0.110	74.9	≤17.49	0.299	59.7	≤15.97
	06:48:33 น.	0.063	2.3	≤5	0.016	56.3	≤15.63	0.465	70.1	≤17.01
	08:17:37 น.	0.039	5.3	≤5	0.071	12.0	≤5.50	0.473	67.3	≤16.73
	08:46:53 น.	0.087	2.9	≤5	0.095	71.5	≤17.15	0.552	28.5	≤9.63

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 คือ อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
19 มี.ค. 65	10:50:57 น.	0.047	9.2	≤5	0.024	75.1	≤17.51	0.158	72.2	≤17.22
	14:09:03 น.	0.047	1.0	≤5	0.039	21.2	≤7.80	0.158	64.0	≤16.40
	19:32:15 น.	0.039	4.3	≤5	0.150	30.6	≤10.15	0.087	35.8	≤11.45
20 มี.ค. 65	04:34:43 น.	0.102	3.3	≤5	0.150	8.7	≤5	0.189	8.6	≤5
	05:00:41 น.	0.071	8.8	≤5	0.118	9.5	≤5	0.181	35.8	≤11.45
	05:22:37 น.	0.150	1.4	≤5	0.110	46.4	≤14.10	0.087	41.1	≤12.78
	08:19:17 น.	0.150	5.5	≤5	0.071	14.6	≤6.15	0.032	18.5	≤7.13
	11:37:04 น.	0.150	6.6	≤5	0.016	71.6	≤17.16	0.055	60.5	≤16.05
	13:44:44 น.	0.063	6.5	≤5	0.008	75.8	≤17.58	0.197	16.8	≤6.70
	15:49:16 น.	0.071	4.3	≤5	0.024	30.7	≤10.18	0.189	31.6	≤10.40
21 มี.ค. 65	02:11:21 น.	0.055	3.8	≤5	0.095	61.8	≤16.18	0.181	49.0	≤14.75
	07:45:43 น.	0.055	7.9	≤5	0.095	8.5	≤5	0.181	54.6	≤15.46
	14:07:58 น.	0.118	7.3	≤5	0.071	32.0	≤10.50	0.158	6.1	≤5
	19:33:32 น.	0.095	4.6	≤5	0.039	3.0	≤5	0.173	23.4	≤8.35

ตารางที่ 3-19 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิจิตร ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
22 มี.ค. 65	05:31:03 น.	0.150	2.2	≤5	0.016	8.6	≤5	0.197	32.1	≤10.53
	10:16:07 น.	0.016	2.3	≤5	0.047	64.5	≤16.45	0.150	25.1	≤8.78
	11:43:11 น.	0.008	4.8	≤5	0.150	4.8	≤5	0.032	89.7	≤18.97
	15:34:13 น.	0.055	3.3	≤5	0.126	15.9	≤6.48	0.158	24.8	≤8.70
	18:42:53 น.	0.079	8.6	≤5	0.102	60.2	≤16.02	0.150	55.3	≤15.53
	22:11:12 น.	0.063	5.9	≤5	0.095	25.7	≤8.93	0.165	89.2	≤18.92
23 มี.ค. 65	05:15:13 น.	0.102	5.1	≤5	0.118	2.1	≤5	0.197	79.3	≤17.93
	07:50:22 น.	0.142	6.9	≤5	0.126	69.4	≤16.94	0.173	67.6	≤16.76
	11:17:47 น.	0.063	7.4	≤5	0.063	49.9	≤14.98	0.197	29.9	≤9.98
	12:59:37 น.	0.032	4.9	≤5	0.008	56.4	≤15.64	0.158	48.0	≤14.50
	17:08:10 น.	0.071	1.8	≤5	0.142	18.3	≤7.08	0.158	57.2	≤15.72
	18:09:27 น.	0.055	9.9	≤5	0.134	20.0	≤7.50	0.165	34.1	≤11.03
	21:10:46 น.	0.063	7.7	≤5	0.126	25.4	≤8.85	0.158	36.4	≤11.60
	21:28:16 น.	0.071	3.0	≤5	0.008	8.3	≤5	0.165	10.5	≤5.13
	23:08:07 น.	0.118	7.0	≤5	0.134	56.3	≤15.63	0.189	29.9	≤9.98
24 มี.ค. 65	01:53:29 น.	0.118	5.1	≤5	0.134	50.8	≤15.08	0.197	56.9	≤15.69
	09:08:00 น.	0.118	6.5	≤5	0.047	51.5	≤15.15	0.189	30.4	≤10.10

ตารางที่ 3-19 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิจิตร ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
24 มี.ค. 65 (ต่อ)	09:41:41 น.	0.032	2.3	≤5	0.118	57.3	≤15.73	0.189	45.0	≤13.75
	18:51:51 น.	0.110	2.7	≤5	0.134	48.0	≤14.50	0.173	12.0	≤5.50
25 มี.ค. 65	00:05:10 น.	0.095	3.8	≤5	0.110	64.6	≤16.46	0.197	56.4	≤15.64
	04:10:31 น.	0.095	1.2	≤5	0.039	49.9	≤14.98	0.173	41.1	≤12.78
	08:53:52 น.	0.102	2.9	≤5	0.063	33.4	≤10.85	0.173	23.9	≤8.48
	11:17:39 น.	0.087	4.0	≤5	0.087	56.0	≤15.60	0.197	82.8	≤18.28
	15:45:43 น.	0.126	7.0	≤5	0.055	10.7	≤5.18	0.150	39.3	≤12.33
26 มี.ค. 65	04:48:24 น.	0.118	2.2	≤5	0.150	40.4	≤12.60	0.024	82.4	≤18.24
	07:53:04 น.	0.008	5.7	≤5	0.150	54.6	≤15.46	0.181	6.4	≤5
	08:51:34 น.	0.126	4.4	≤5	0.118	17.7	≤6.93	0.189	67.7	≤16.77

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 คือ อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี้ ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
23 เม.ย. 65	14:53:37 น.	0.087	6.4	≤5	0.134	48.6	≤14.65	0.205	40.2	≤12.55
	16:14:13 น.	0.134	5.5	≤5	0.126	77.4	≤17.74	0.165	89.7	≤18.97
	19:08:57 น.	0.047	3.9	≤5	0.118	38.1	≤12.03	0.173	15.0	≤6.25
24 เม.ย. 65	03:02:28 น.	0.008	9.8	≤5	0.118	40.7	≤12.68	0.189	26.5	≤9.13
	03:53:32 น.	0.150	6.8	≤5	0.079	65.9	≤16.59	0.134	67.9	≤16.79
	05:11:45 น.	0.142	9.2	<5	0.032	32.4	<10.60	0.181	51.7	<15.17
	05:18:16 น.	0.150	2.3	≤5	0.079	69.2	≤16.92	0.047	83.2	≤18.32
	14:20:18 น.	0.095	2.7	≤5	0.095	47.5	≤14.38	0.158	34.2	≤11.05
25 เม.ย. 65	04:22:31 น.	0.079	7.2	≤5	0.008	26.3	≤9.08	0.181	29.5	≤9.88
	12:21:02 น.	0.142	1.0	≤5	0.118	17.0	≤6.75	0.197	87.0	≤18.7
	15:00:09 น.	0.016	4.8	≤5	0.150	70.6	≤17.06	0.165	4.7	≤5
	16:11:36 น.	0.150	3.9	≤5	0.047	27.4	≤9.35	0.008	26.5	≤9.13
	21:08:39 น.	0.087	5.9	≤5	0.150	59.3	≤15.93	0.055	71.8	≤17.18
	23:48:36 น.	0.079	4.9	≤5	0.095	69.2	≤16.92	0.158	46.7	≤14.18

ตารางที่ 3-20 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
26 เม.ย. 65	00:01:45 น.	0.055	1.2	≤5	0.142	74.8	≤17.48	0.165	8.8	≤5
	05:24:42 น.	0.150	3.6	≤5	0.079	46.9	≤14.23	0.008	30.0	≤10.00
	06:01:47 น.	0.039	1.3	≤5	0.063	35.1	≤11.28	0.197	69.3	≤16.93
	07:47:38 น.	0.126	6.9	≤5	0.150	38.4	≤12.10	0.189	58.2	≤15.82
	07:59:18 น.	0.095	2.2	≤5	0.150	65.1	≤16.51	0.047	52.4	≤15.24
	09:37:04 น.	0.055	2.0	≤5	0.008	53.8	≤15.38	0.165	39.7	≤12.43
	15:31:05 น.	0.142	5.7	≤5	0.071	66.4	≤16.64	0.189	6.0	≤5
	17:15:09 น.	0.134	8.2	≤5	0.134	25.6	≤8.90	0.189	56.0	≤15.60
	23:22:49 น.	0.024	7.8	≤5	0.008	21.8	≤7.95	0.150	18.9	≤7.23
27 เม.ย. 65	03:07:34 น.	0.095	3.9	≤5	0.150	15.0	≤6.25	0.165	25.4	≤8.85
	04:43:58 น.	0.134	9.8	≤5	0.150	41.2	≤12.80	0.079	64.7	≤16.47
	05:13:57 น.	0.016	7.2	≤5	0.071	29.0	≤9.75	0.173	31.7	≤10.43
	05:15:24 น.	0.134	9.9	≤5	0.126	48.2	≤14.55	0.150	15.2	≤6.30
	05:53:09 น.	0.110	6.5	≤5	0.095	32.0	≤10.50	0.150	3.5	≤5

ตารางที่ 3-20 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
27 เม.ย. 65 (ต่อ)	19:39:25 น.	0.110	2.0	≤5	0.032	6.0	≤5	0.181	43.0	≤13.25
	22:10:11 น.	0.008	1.7	≤5	0.055	4.0	≤5	0.189	16.8	≤6.70
	22:31:00 น.	0.102	8.6	≤5	0.079	42.0	≤13.0	0.158	80.7	<18.07
28 เม.ย. 65	02:13:06 น.	0.055	4.8	≤5	0.150	56.4	≤15.64	0.102	21.7	≤7.93
	06:02:01 น.	0.063	6.8	≤5	0.008	18.7	≤7.18	0.165	48.8	≤14.70
	07:31:19 น.	0.024	8.5	≤5	0.142	74.0	≤17.40	0.189	70.9	≤17.09
	14:14:57 น.	0.063	6.8	≤5	0.150	36.8	≤11.70	0.047	90.0	≤19.00
29 เม.ย. 65	00:11:34 น.	0.126	5.2	≤5	0.134	47.2	≤14.30	0.189	65.4	≤16.54
	00:50:32 น.	0.142	6.2	≤5	0.150	67.0	≤16.70	0.173	10.3	≤5.08
	11:30:58 น.	0.039	8.7	≤5	0.071	49.8	≤14.95	0.197	26.9	≤9.23
	17:14:50 น.	0.150	1.4	≤5	0.039	36.3	≤11.58	0.173	75.9	≤17.59
	17:59:31 น.	0.110	2.6	≤5	0.039	32.4	≤10.60	0.197	73.1	≤17.31
	21:56:17 น.	0.095	5.5	≤5	0.079	42.4	≤13.10	0.181	7.2	≤5

ตารางที่ 3-20 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
30 เม.ย. 65	00:08:11 น.	0.063	7.7	≤5	0.008	54.3	≤15.43	0.181	81.9	≤18.19
	02:29:00 น.	0.016	4.6	≤5	0.024	55.6	≤15.56	0.181	84.4	≤18.44
	03:23:20 น.	0.134	6.2	≤5	0.150	37.7	≤11.93	0.173	27.2	≤9.30

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 คือ อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
23 พ.ค. 65	09:06:10 น.	0.134	1.2	≤5	0.071	17.7	≤6.93	0.181	24.6	≤8.65
	13:23:23 น.	0.134	3.6	≤5	0.071	67.6	≤16.76	0.189	87.0	≤18.70
	14:41:53 น.	0.126	7.7	≤5	0.150	59.0	≤15.90	0.134	30.6	≤10.15
	16:55:28 น.	0.126	5.9	≤5	0.063	23.3	≤8.33	0.181	17.3	≤6.83
	17:34:08 น.	0.047	1.3	≤5	0.008	75.5	≤17.55	0.181	30.9	≤10.23
24 พ.ค. 65	02:50:44 น.	0.079	7.4	≤5	0.016	71.0	≤17.10	0.165	15.0	≤6.25
	05:06:32 น.	0.008	1.2	≤5	0.126	39.9	≤12.48	0.158	28.2	≤9.55
	10:00:48 น.	0.039	7.7	≤5	0.102	16.8	≤6.70	0.158	43.4	≤13.35
	11:12:20 น.	0.142	2.5	≤5	0.071	61.9	≤16.19	0.189	67.0	≤16.70
	11:15:14 น.	0.118	2.2	≤5	0.150	16.6	≤6.65	0.181	70.3	≤17.03
	20:19:19 น.	0.142	6.1	≤5	0.118	2.2	≤5	0.150	34.3	≤11.08
25 พ.ค. 65	00:39:41 น.	0.118	9.5	≤5	0.150	39.4	≤12.35	0.087	27.7	≤9.43
	02:01:54 น.	0.134	5.9	≤5	0.110	39.7	≤12.43	0.197	38.7	≤12.18
	14:48:25 น.	0.039	2.6	≤5	0.024	61.9	≤16.19	0.181	8.7	≤5
	20:30:26 น.	0.039	9.9	≤5	0.063	57.9	≤15.79	0.165	20.0	≤7.50

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
25 พ.ค. 65 (ต่อ)	20:56:55 น.	0.134	3.9	≤5	0.079	71.1	≤17.11	0.173	88.4	≤18.84
	22:23:37 น.	0.102	8.1	≤5	0.118	12.4	≤5.60	0.150	24.6	≤8.65
26 พ.ค. 65	00:05:11 น.	0.016	7.3	≤5	0.071	11.1	≤5.28	0.197	78.8	≤17.88
	04:22:21 น.	0.150	6.5	≤5	0.024	36.0	≤11.50	0.102	58.1	≤15.81
	05:50:03 น.	0.016	8.6	≤5	0.079	65.5	≤16.55	0.173	21.5	≤7.88
	07:47:34 น.	0.118	3.1	≤5	0.150	66.7	≤16.67	0.173	59.3	≤15.93
	08:15:52 น.	0.126	9.8	≤5	0.039	38.1	≤12.03	0.181	9.0	≤5
	09:25:20 น.	0.150	3.9	≤5	0.016	58.9	≤15.89	0.189	57.2	≤15.72
	13:32:32 น.	0.008	3.6	≤5	0.087	48.1	≤14.53	0.197	70.6	≤17.06
	17:03:25 น.	0.134	2.2	≤5	0.016	40.8	≤12.70	0.173	86.5	≤18.65
27 พ.ค. 65	02:55:50 น.	0.110	4.3	≤5	0.047	66.0	≤16.60	0.165	2.6	≤5
	04:32:14 น.	0.047	3.1	≤5	0.024	25.7	≤8.93	0.150	4.4	≤5
	05:02:13 น.	0.047	8.3	≤5	0.063	27.7	≤9.43	0.158	52.5	≤15.25
	08:57:19 น.	0.047	2.2	≤5	0.079	13.1	≤5.78	0.150	70.6	≤17.06
	12:17:00 น.	0.102	3.1	≤5	0.047	48.5	≤14.63	0.189	80.7	≤18.07
	20:16:43 น.	0.142	9.0	≤5	0.134	47.3	≤14.33	0.197	39.0	≤12.25
	20:43:41 น.	0.095	9.5	≤5	0.079	20.0	≤7.50	0.173	74.1	≤17.41

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
28 พ.ค. 65	01:18:50 น.	0.142	1.2	≤5	0.032	42.9	≤13.23	0.189	61.5	≤16.15
	02:35:29 น.	0.150	8.3	≤5	0.071	14.4	≤6.10	0.126	20.4	≤7.60
	05:50:17 น.	0.142	9.5	≤5	0.032	33.4	≤10.85	0.173	39.4	≤12.35
	11:44:50 น.	0.008	6.0	≤5	0.110	73.8	≤17.38	0.150	13.1	≤5.78
	12:54:29 น.	0.016	9.9	≤5	0.071	77.9	≤17.79	0.165	51.5	≤15.15
	13:54:31 น.	0.150	4.3	≤5	0.055	12.5	≤5.63	0.095	24.1	≤8.53
	14:03:13 น.	0.118	2.2	≤5	0.024	40.8	≤12.70	0.150	32.9	≤10.73
	14:17:52 น.	0.039	5.1	≤5	0.134	74.6	≤17.46	0.197	62.1	≤16.21
	21:56:39 น.	0.095	9.4	≤5	0.095	58.8	≤15.88	0.158	34.7	≤11.18
29 พ.ค. 65	02:14:03 น.	0.118	4.4	≤5	0.039	5.6	≤5	0.197	57.6	≤15.76
	09:58:48 น.	0.150	6.9	≤5	0.016	24.3	≤8.58	0.165	63.7	≤16.37
	11:19:14 น.	0.079	6.4	≤5	0.142	78.8	≤17.88	0.189	62.3	≤16.23
	17:03:06 น.	0.016	4.6	≤5	0.102	64.2	≤16.42	0.189	38.5	≤12.13
	17:47:47 น.	0.087	2.1	≤5	0.150	8.8	≤5	0.055	69.0	≤16.90
	17:59:06 น.	0.087	7.2	≤5	0.055	67.5	≤16.75	0.150	9.5	≤5

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
30 พ.ค. 65	04:26:53 น.	0.016	3.6	≤5	0.126	23.4	≤8.35	0.165	2.9	≤5
	06:50:42 น.	0.102	2.5	≤5	0.118	25.2	≤8.80	0.165	62.4	≤16.24
	07:28:48 น.	0.118	2.1	≤5	0.150	25.0	≤8.75	0.047	26.7	≤9.18
	07:38:05 น.	0.071	4.0	≤5	0.055	76.2	≤17.62	0.150	43.9	≤13.48
	08:16:16 น.	0.016	8.8	≤5	0.150	3.1	≤5	0.173	58.5	≤15.85

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 คือ อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
15 มิ.ย. 65	12:21:50 น.	0.138	3.8	≤5	0.154	14.1	≤6.03	0.174	58.7	≤15.87
	12:45:25 น.	0.051	5.9	≤5	0.091	50.4	≤15.04	0.173	47.3	≤14.33
	14:36:24 น.	0.067	5.1	≤5	0.059	62.8	≤16.28	0.166	73.1	≤17.31
	14:47:08 น.	0.075	5.6	≤5	0.150	38.7	≤12.18	0.182	44.3	≤13.58
	14:47:12 น.	0.051	4.0	≤5	0.091	40.7	≤12.68	0.150	14.0	≤6.00
	15:02:14 น.	0.154	4.9	≤5	0.083	59.2	≤15.92	0.126	43.9	≤13.48
16 มิ.ย. 65	13:34:15 น.	0.134	2.2	≤5	0.150	25.2	≤8.80	0.189	65.8	≤16.58
	13:34:19 น.	0.079	7.9	≤5	0.063	31.9	≤10.48	0.181	28.3	≤9.58
	15:55:23 น.	0.032	3.9	≤5	0.079	64.0	≤16.40	0.173	72.9	≤17.29
	15:58:58 น.	0.039	8.2	≤5	0.016	7.3	≤5	0.221	12.1	≤5.53
	16:01:51 น.	0.047	4.3	≤5	0.150	18.2	≤7.05	0.158	62.4	≤16.24
	16:01:54 น.	0.024	4.3	≤5	0.158	50.3	≤15.03	0.134	17.6	≤6.90
	16:23:46 น.	0.150	6.0	≤5	0.087	64.2	≤16.42	0.047	82.7	≤18.27
	16:38:32 น.	0.110	2.0	≤5	0.079	76.2	≤17.62	0.197	3.9	≤5
	16:45:52 น.	0.047	3.6	≤5	0.071	22.0	≤8.00	0.158	59.5	≤15.95

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
16 มิ.ย. 65 (ต่อ)	16:45:58 น.	0.102	8.2	≤5	0.102	2.7	≤5	0.173	53.4	≤15.34
	16:46:01 น.	0.165	4.7	≤5	0.008	66.2	≤16.62	0.024	77.5	≤17.75
	16:46:04 น.	0.032	1.7	≤5	0.039	50.2	≤15.02	0.173	8.1	≤5
17 มิ.ย. 65	05:49:35 น.	0.102	4.6	≤5	0.158	40.0	≤12.50	0.102	88.0	≤18.80
	05:58:59 น.	0.158	4.9	≤5	0.024	16.0	≤6.50	0.118	61.1	≤16.11
	09:38:45 น.	0.024	1.4	≤5	0.158	10.7	≤5.18	0.126	64.0	≤16.40
	09:45:05 น.	0.024	3.0	≤5	0.150	28.7	≤9.68	0.134	6.1	≤5
	09:46:15 น.	0.118	1.3	≤5	0.158	63.4	≤16.34	0.047	54.3	≤15.43
	10:37:01 น.	0.158	4.6	≤5	0.071	77.6	≤17.76	0.032	80.7	≤18.07
	10:39:26 น.	0.047	7.3	≤5	0.134	25.1	≤8.78	0.205	5.2	≤5
	11:09:26 น.	0.142	5.5	≤5	0.158	3.0	≤5	0.158	51.6	≤15.16
	11:56:30 น.	0.024	3.9	≤5	0.118	68.8	≤16.88	0.165	66.2	≤16.62
	13:17:26 น.	0.102	6.2	≤5	0.039	61.6	≤16.16	0.158	73.2	≤17.32
	13:17:32 น.	0.008	2.6	≤5	0.165	77.2	≤17.72	0.024	86.6	≤18.66
	13:32:26 น.	0.102	6.9	≤5	0.150	59.2	≤15.92	0.205	26.1	≤9.03
	13:32:30 น.	0.079	3.6	≤5	0.024	31.1	≤10.28	0.165	10.4	≤5.10
	13:40:42 น.	0.158	3.9	≤5	0.079	54.1	≤15.41	0.205	5.1	≤5
	13:42:32 น.	0.165	3.3	≤5	0.071	12.1	≤5.53	0.016	68.8	≤16.88
	13:43:10 น.	0.150	5.3	≤5	0.039	32.4	≤10.60	0.150	63.4	≤16.34

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
17 มิ.ย. 65 (ต่อ)	13:43:21 น.	0.095	8.6	≤5	0.016	18.5	≤7.13	0.158	43.7	≤13.43
	13:44:18 น.	0.158	1.7	≤5	0.142	75.4	≤17.54	0.055	57.1	≤15.71
	13:44:44 น.	0.047	6.1	≤5	0.118	32.0	≤10.50	0.173	36.0	≤11.50
	13:45:24 น.	0.110	5.5	≤5	0.142	62.3	≤16.23	0.221	79.3	≤17.93
	13:45:33 น.	0.024	5.9	≤5	0.079	38.7	≤12.18	0.213	89.6	≤18.96
	13:49:10 น.	0.071	1.4	≤5	0.165	56.8	≤15.68	0.095	6.4	≤5
	13:49:16 น.	0.095	1.7	≤5	0.134	3.3	≤5	0.181	62.3	≤16.23
	13:49:27 น.	0.039	7.0	≤5	0.126	50.4	≤15.04	0.165	42.5	≤13.13
	13:50:24 น.	0.110	1.0	≤5	0.118	35.0	≤11.25	0.205	65.3	≤16.53
	13:52:37 น.	0.008	9.8	≤5	0.039	80.0	≤18.00	0.158	6.8	≤5
	13:58:44 น.	0.150	8.2	≤5	0.063	49.8	≤14.95	0.008	81.4	≤18.14
	13:59:31 น.	0.008	2.3	≤5	0.165	59.9	≤15.99	0.063	20.8	≤7.70
	14:00:55 น.	0.055	9.5	≤5	0.024	3.3	≤5	0.173	80.3	≤18.03
	14:02:06 น.	0.165	9.0	≤5	0.063	63.3	≤16.33	0.173	84.8	≤18.48
	14:02:53 น.	0.032	7.0	≤5	0.118	33.7	≤10.93	0.173	7.8	≤5
	14:03:33 น.	0.071	5.6	≤5	0.134	50.2	≤15.02	0.205	50.3	≤15.03
	15:21:40 น.	0.158	4.7	≤5	0.071	48.4	≤14.60	0.158	38.1	≤12.03
	15:21:44 น.	0.032	1.3	≤5	0.039	47.8	≤14.45	0.197	51.1	≤15.11
	15:53:09 น.	0.024	4.3	≤5	0.008	47.3	≤14.33	0.213	17.9	≤6.98

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐาน ความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
18 มิ.ย. 65	13:14:42 น.	0.079	6.4	≤5	0.158	10.8	≤5.20	0.032	58.9	≤15.89
	13:17:41 น.	0.079	6.0	≤5	0.158	47.3	≤14.33	0.079	55.9	≤15.59
	14:14:57 น.	0.095	7.5	≤5	0.047	38.6	≤12.15	0.173	27.6	≤9.40
	15:00:01 น.	0.150	6.8	≤5	0.110	66.7	≤16.67	0.087	39.3	≤12.33
	15:22:49 น.	0.118	3.3	≤5	0.016	22.0	≤8.00	0.189	30.0	≤10.00
19 มิ.ย. 65	09:51:04 น.	0.165	4.9	≤5	0.165	22.4	≤8.10	0.047	40.6	≤12.65
	09:54:45 น.	0.110	9.5	≤5	0.032	44.2	≤13.55	0.205	75.7	≤17.57
	09:54:51 น.	0.039	3.6	≤5	0.095	27.3	≤9.33	0.150	89.2	≤18.92
	13:21:44 น.	0.150	3.0	≤5	0.087	40.4	≤12.60	0.118	52.7	≤15.27
20 มิ.ย. 65	09:44:09 น.	0.047	4.0	≤5	0.158	26.1	≤9.03	0.158	50.1	≤15.01
	09:47:46 น.	0.110	1.2	≤5	0.142	12.1	≤5.53	0.181	24.4	≤8.60
	09:54:56 น.	0.165	4.8	≤5	0.016	60.7	≤16.07	0.189	17.6	≤6.90
	11:33:41 น.	0.047	8.1	≤5	0.032	56.0	≤15.60	0.221	81.1	≤18.11
	11:55:50 น.	0.079	4.9	≤5	0.142	13.4	≤5.85	0.213	79.3	≤17.93

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจสอบ	เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความสั่นสะเทือน								
		แนวขวาง						แนวตั้ง		
		แกน X			แกน Y			แกน Z		
		ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	ความเร็วอนุภาค (mm/s)	ความถี่ (Hz)	มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}
21 มิ.ย. 65	14:55:21 น.	0.087	8.7	≤5	0.134	18.7	≤7.18	0.213	70.1	≤17.01
	15:10:57 น.	0.047	1.6	≤5	0.008	55.8	≤15.58	0.189	84.5	≤18.45
	15:57:00 น.	0.039	6.1	≤5	0.039	33.0	≤10.75	0.165	61.2	≤16.12
	15:57:09 น.	0.158	6.6	≤5	0.142	54.6	≤15.46	0.024	72.2	≤17.22
	15:57:12 น.	0.165	3.9	≤5	0.102	79.8	≤17.98	0.055	22.9	≤8.23
	18:56:30 น.	0.087	6.5	≤5	0.158	58.8	≤15.88	0.032	79.8	≤17.98
22 มิ.ย. 65	05:20:10 น.	0.079	6.9	≤5	0.150	47.5	≤14.38	0.095	79.3	≤17.93
	05:28:18 น.	0.032	7.3	≤5	0.150	6.2	≤5	0.016	49.4	≤14.85
	06:30:49 น.	0.024	6.5	≤5	0.165	40.0	≤12.50	0.150	68.6	≤16.86
	06:49:10 น.	0.158	9.6	≤5	0.102	65.4	16.54	0.071	37.4	≤11.85

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 คือ อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-23 เปรียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีติดตามตรวจสอบ					
		L _{eq} 1 hour	L _{eq} 24 hours	L _{max}	L ₉₀	L _{dn}	เสียงรบกวน
1. หมู่บ้านพาร์ควิซิตี	6-13 พ.ค. 64	47.6-75.7	55.3-65.1	80.5-105.4	41.7-62.3	60.7-74.7	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 9.3
	6-13 มิ.ย. 64	47.6-66.1	55.8-57.3	75.1-85.9	44.6-63.2	62.0-66.2	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.5
	11-18 ก.ค. 64	48.8-62.8	55.0-57.3	75.0-83.2	45.3-59.1	61.6-64.6	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.3
	13-20 ก.ย. 64	44.2-59.8	53.1-57.0	79.1-84.1	41.8-55.2	57.7-63.9	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.9
	9-16 ต.ค. 64	47.6-62.0	54.9-55.7	77.9-87.9	45.2-58.0	60.6-63.5	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.4
	5-12 พ.ย. 64	47.4-70.7	55.5-59.8	80.1-92.3	41.8-59.7	60.9-67.6	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.9
	18-25 ธ.ค. 64	43.0-63.9	52.8-57.1	80.9-86.0	39.1-52.8	57.7-65.1	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 9.1
	11-18 ม.ค. 65	46.1-64.4	56.3-59.1	60.3-84.6	39.8-54.9	61.4-65.8	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.0
	9-16 ก.พ. 65	45.3-68.7	55.4-58.8	79.9-101.5	41.1-58.4	60.3-64.6	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.1
	19-26 มี.ค. 65	47.1-59.7	54.5-56.0	79.0-85.2	39.0-52.2	59.7-61.9	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.3
	23-30 เม.ย. 65	45.9-62.1	55.3-57.5	81.1-91.0	39.0-52.2	59.5-63.7	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.5
	23-30 พ.ค. 65	42.0-63.6	55.0-56.7	80.7-89.7	38.5-56.9	59.2-63.3	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.8
	15-22 มิ.ย. 65	47.5-70.9	55.2-60.6	80.1-90.9	42.1-57.6	61.4-66.7	ไม่มีนัยสำคัญ ^{4/} - 8.6
มาตรฐาน		^{3/}	≤70 ^{1/}	≤115 ^{1/}	^{3/}	^{3/}	≤10 ^{2/}
หน่วย		เดซิเบล (เอ)					

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 114 ตอนที่ 27ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

^{2/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 124 ตอนที่ 98ง วันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2550

^{3/}ไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

^{4/}ระดับเสียงไม่มีนัยสำคัญ หมายถึง ค่าระดับเสียงรบกวน (ขณะมีกิจกรรม) มีค่าต่ำกว่าค่าระดับเสียงพื้นฐาน (ค่าติดลบ)

- ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

- เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบ เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมก่อสร้างชั่วคราวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

- ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดย บริษัท ยูไนเต็ดแอนาไลซิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

สถานีตรวจวัด	วันเวลาตรวจวัด	ดัชนีการตรวจวัด	ทิศทางแรงสั่นสะเทือน		
			Transversal	Longitudinal	Vertical
1. หมู่บ้านพาร์ควิซดี	พ.ค. 64	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.378	0.181	0.150
		ความถี่ (Hz)	13.1	2.1	1.6
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5.8	≤5	≤5
	มิ.ย. 64	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.142	0.079	0.638
		ความถี่ (Hz)	Not Applicable ^{2/}	83.2	94.1
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	-	≤18.32	≤19.41
	ก.ค. 64	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.071	0.134	0.630
		ความถี่ (Hz)	1.8	43.4	39.9
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤13.35	≤12.47
	ก.ย. 64	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.016	0.11	0.567
		ความถี่ (Hz)	2.7	18.2	80.0
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤7.05	≤18.00
	ต.ค. 64	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.071	0.11	0.567
		ความถี่ (Hz)	1.8	33.5	49.5
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤10.88	≤14.88
	พ.ย. 64	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.008	0.063	0.567
		ความถี่ (Hz)	2.5	37.3	48.4
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤11.82	≤14.60

ตารางที่ 3-24 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

สถานีตรวจวัด	วันเวลาตรวจวัด	ดัชนีการตรวจวัด	ทิศทางแรงสั่นสะเทือน		
			Transversal	Longitudinal	Vertical
1. หมู่บ้านพาร์ควิซิตี	ธ.ค. 64	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.008	0.063	0.567
		ความถี่ (Hz)	2.5	37.3	48.4
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤11.82	≤14.60
	ม.ค. 65	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.024	0.079	0.567
		ความถี่ (Hz)	1.3	21.3	82.2
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤7.83	≤18.22
	ก.พ. 65	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.047	0.079	0.552
		ความถี่ (Hz)	3.0	39.0	4.9
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤12.25	≤5
	มี.ค. 65	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.150	0.016	0.197
		ความถี่ (Hz)	2.2	8.6	32.1
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤5	≤10.53
	เม.ย. 65	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.087	0.134	0.205
		ความถี่ (Hz)	6.4	48.6	40.2
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤14.65	≤12.55
	พ.ค. 65	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.142	0.134	0.197
		ความถี่ (Hz)	9.0	47.3	39.0
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤14.33	≤12.25

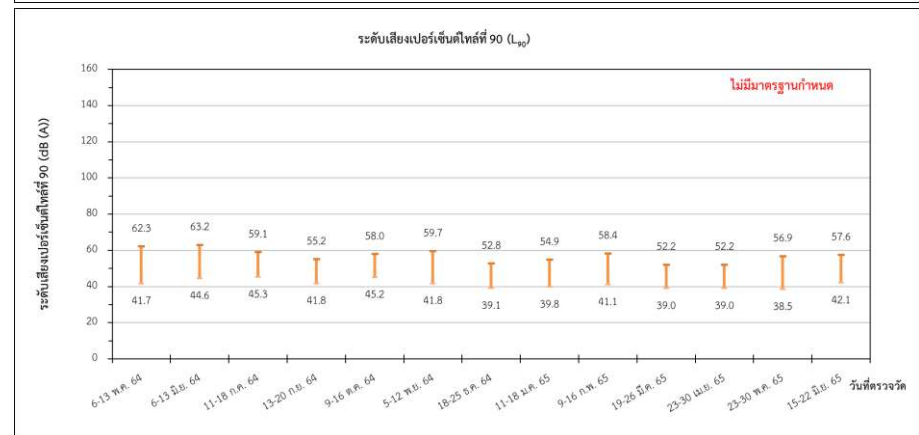
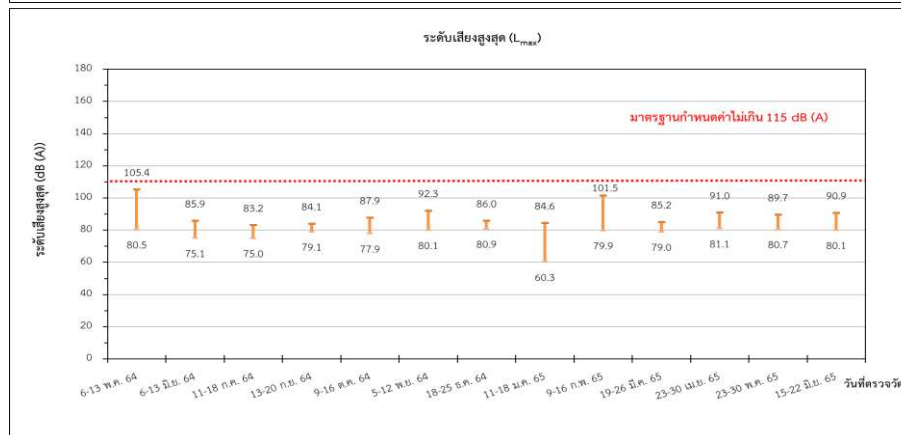
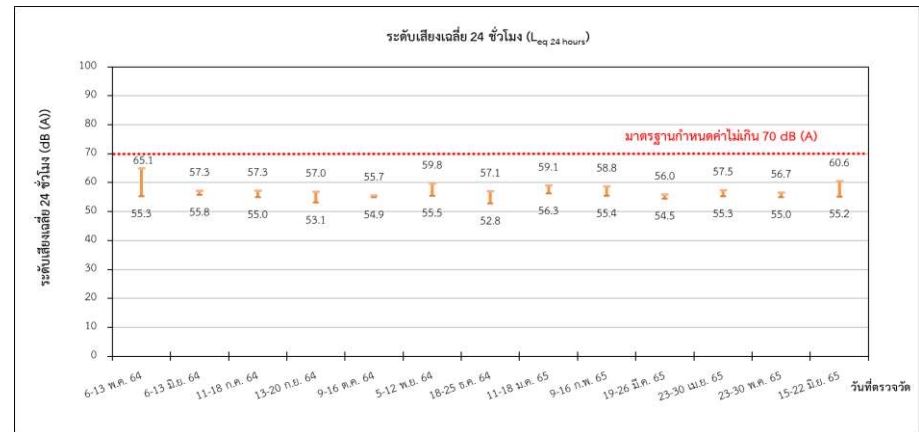
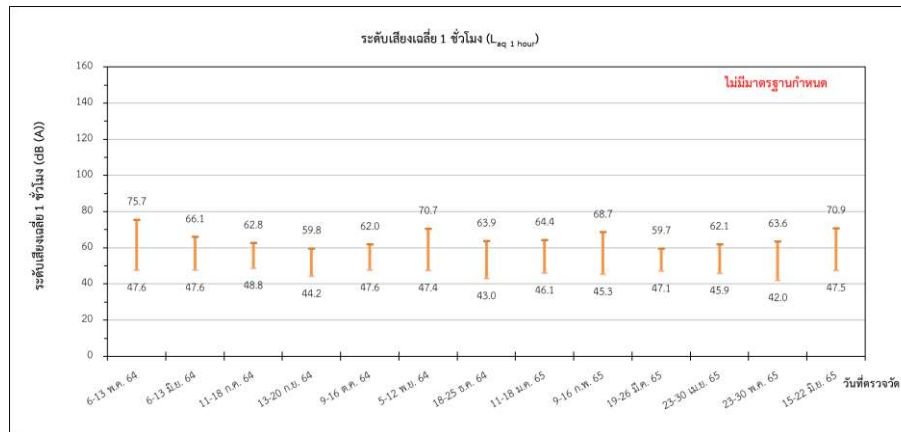
ตารางที่ 3-24 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

สถานีตรวจวัด	วันเวลาตรวจวัด	ดัชนีการตรวจวัด	ทิศทางแรงสั่นสะเทือน		
			Transversal	Longitudinal	Vertical
1. หมู่บ้านพาร์ควิซิตี	มิ.ย. 65	ความเร็วอนุภาคสูงสุด PPV (mm/s)	0.110	0.142	0.221
		ความถี่ (Hz)	5.5	62.3	79.3
		มาตรฐานความเร็วอนุภาค (mm/s) ^{1/}	≤5	≤16.23	≤17.93

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานความสั่นสะเทือน อาคารประเภทที่ 2 คือ อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง วันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553

^{2/}เกิดความถี่ไม่ต่อเนื่อง

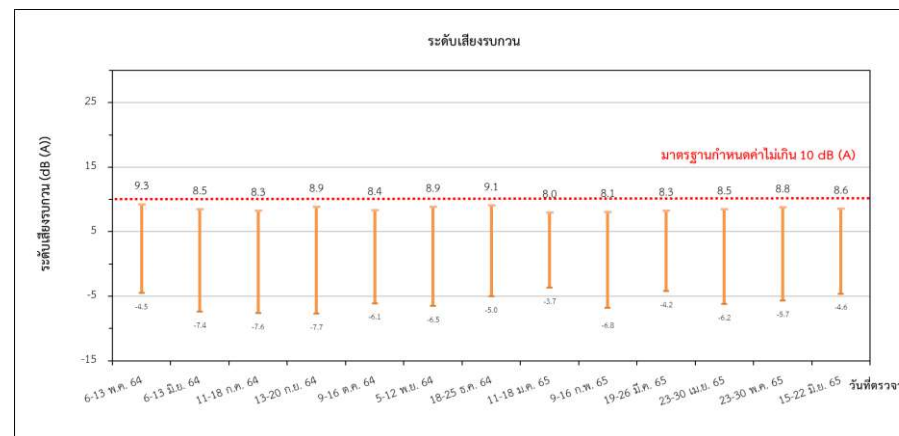
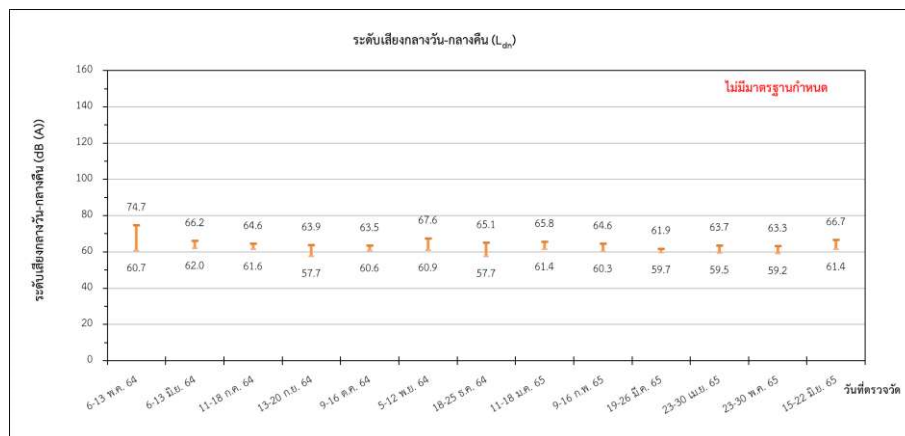
- ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา
- เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมก่อสร้างชั่วคราวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
- ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดย บริษัท ยูไนเต็คนานาซิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 3-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิจิตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



รูปที่ 3-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

3.3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

1) จุดติดตามตรวจสอบ

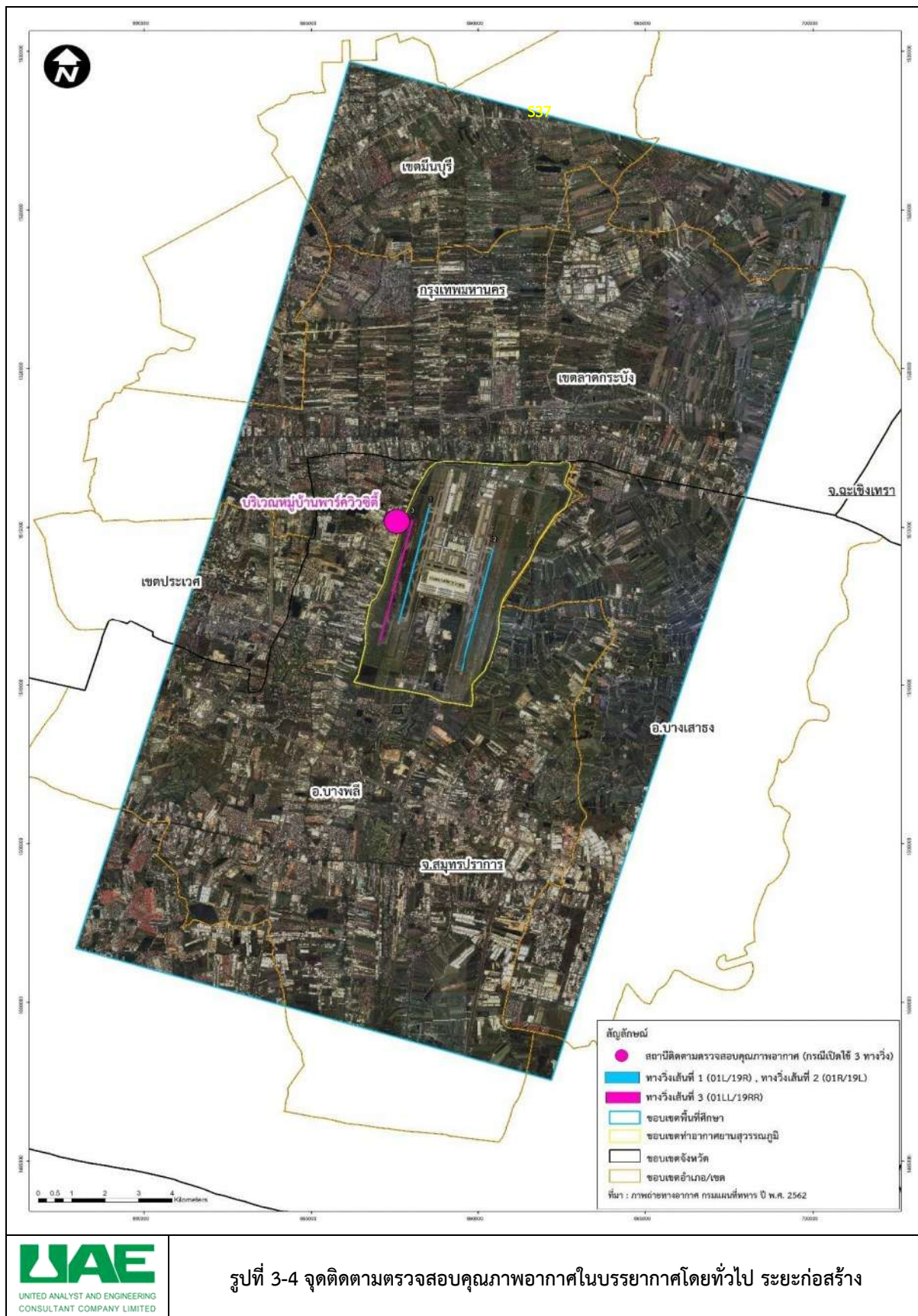
บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี (ดังรูปที่ 3-4 และรูปที่ 3-5)

2) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

- 1 ครั้ง/เดือน ในช่วงการเปิดหน้าดิน โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง
- 2 ครั้ง/ปี ในช่วงการก่อสร้างอื่น ๆ โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง

3) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

- ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Total suspended particles: TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Particulate Matter Less Than 10 Microns: PM₁₀)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Particulate Matter Less Than 2.5 Microns: PM_{2.5})
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง (Carbon monoxide: CO)
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Total Hydrocarbon: THC)
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Nitrogen dioxide: NO₂)
- สารอินทรีย์ระเหยง่ายเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Volatile Organic Compounds: VOCs)
- ทิศทางและความเร็วลม (Wind speed and direction: WS/WD)





รูปที่ 3-5 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิทธี ระยะก่อสร้าง

3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

1) ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate : TSP)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวม หรือ ฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 100 ไมครอน ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 71ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler โดยทำการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นของฝุ่นละอองในห้องปฏิบัติการ การดำเนินงานทุกขั้นตอนเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในเอกสารรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) โดยขั้นตอนที่สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาศกรงขนาด 8x10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบรอยแตกร้าวของกระดาศกรง แล้วประทับหมายเลขบนขอบกระดาศกรง ทำการอบกระดาศกรงในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ± 30 นาที เพื่อควบคุมความชื้นที่ $(20-45\% \text{ RH}) \pm 5\% \text{ RH}$ และควบคุมอุณหภูมิที่ $(15-30 \text{ }^{\circ}\text{C}) \pm 3 \text{ }^{\circ}\text{C}$ แล้วจึงชั่งน้ำหนัก โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาศกรงบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยได้เลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ Environmental Protection Agency (US EPA) เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องเก็บตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตรจากระดับพื้นบันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการปรับเทียบเครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Orifice ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่าก่อนทำการเก็บตัวอย่าง บันทึกผลการปรับเทียบไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐาน เพื่อคำนวณหา

ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient) ต้องได้มากกว่า หรือ เท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน US EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B to Part 50, High Volume Method) กำหนด

- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราการระหว่าง 1.13-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาทีเป็นเวลา 24 ชั่วโมง แล้วนำกระดาศกรอง กระดาศบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองรวม
- นำกระดาศกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง \pm 30 นาที อีกครั้งหนึ่ง โดยให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง (20-45% RH) \pm 5% RH แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาศกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาศกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการ Calibrate แล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส 760 มิลลิเมตรปรอท) คำนวณและรายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการตรวจวัดพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns : PM₁₀)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 10 ไมครอน ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 54ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler ดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง การดำเนินงานทุกขั้นตอนจะเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ใน การขอการรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) โดยขั้นตอนที่สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่าง และสภาพหัวคัดเลือกขนาดฝุ่นละอองก่อนนำไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาศขนาด 8x10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบรอยแตกร้าวของกระดาศกรอง แล้วประทับหมายเลขบนขอบกระดาศ ทำการอบกระดาศกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง \pm 30 นาที เพื่อควบคุมความชื้นที่ (20-45% RH) \pm 5% RH และควบคุมอุณหภูมิที่ (15-30 °C) \pm 3 °C แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาศบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยจะต้องเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ US EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องเก็บตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet

- ทำการเปรียบเทียบเครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Orifice Transfer Standard ที่ผ่านการสอบเทียบแล้ว ทำการเปรียบเทียบ ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่า ก่อนการชักตัวอย่าง บันทึกผลการเปรียบเทียบไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐานเพื่อคำนวณค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient) ต้องได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน US EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix J to Part 50, High Volume Method) กำหนด
- ทำความสะอาดหัวคัดเลือกขนาดฝุ่นละออง แล้วพ่น Silicone Grease ที่แผ่น Impactor สำหรับดักฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน
- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราคงที่ประมาณ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อนาทีเป็นเวลา 24 ชั่วโมงแล้วนำกระดาศกรอง กระดาศบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน
- นำกระดาศกรองไปอบในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง \pm 30 นาที อีกครั้งหนึ่ง โดยให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ในช่วง (20-45% RH) \pm 5% RH แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาศกรองตามหลักการของ Pre and Post Weight Difference
- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาศกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการปรับเทียบแล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส 760 มิลลิเมตรปรอท)
- คำนวณและรายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไปเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric High Volume แล้วเสนอผลการตรวจวัดพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3) การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (Particulate Matter less than 2.5 microns: PM_{2.5})

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ได้ใช้วิธี Gravimetric ตามวิธีมาตรฐานของ US EPA ด้วยเครื่อง Low Volume Air Sampler ดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละอองการดำเนินงานทุกขั้นตอนที่สำคัญ ๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ Low Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างและสภาพหัวคัดเลือกขนาดฝุ่นละอองก่อนนำออกไปปฏิบัติงาน
- เตรียมกระดาศกรองชนิด Polytetrafluoroethylene (PTFE Teflon) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 46.2 มิลลิเมตร โดยจะต้องตรวจสอบรอยแตกร้าวของกระดาศกรอง แล้วทำการอบกระดาศกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง เพื่อควบคุมความชื้นที่ 30-50% RH แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 6 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้

- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ US EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องเก็บตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการ Calibrate เครื่องเก็บตัวอย่าง Patisol Low Volume Air Sampler ด้วย Dry Cal Primary Flow Meter, DCL-ML ผลิตภัณฑ์ของ Bios International Corp., USA. ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว ณ จุดเก็บตัวอย่าง ก่อนทำการเก็บตัวอย่าง บันทึกผลการ Calibrate ไว้ใน Field Data Sheet
- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาดกรองด้วยอัตราการคงที่ประมาณ 16.67 ลิตรต่อนาที (+2%) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง (+1 Hour) แล้วนำกระดาดกรอง กระดาดบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน
- นำกระดาดกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง อีกครั้งหนึ่งโดยให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50% RH แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 6 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาดกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาดกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการ Calibrate แล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส 760 มิลลิเมตรปรอท)
- คำนวณและรายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในหน่วยไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการตรวจวัดพร้อมกับประเมินผล โดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide : CO)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปจะดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และปรับเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) บีมสูบอากาศ เครื่องมือวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำเครื่องตรวจวัดไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และระบบประมาณ 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบสถานะของเครื่องโดยรวม เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard CO ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas CO และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสถานะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen Dioxide : NO₂)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศระบบ “เคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบและสอบเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมี ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่อง NO₂ Analyzer และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่ Sampling Probe ป้อนสู่อากาศ เครื่องวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ และ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ ฯลฯ
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่น ๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างอยู่สูง 3.0-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกสถานะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm Up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (NO, NO₂ Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard NO (N₂ Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas NO และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of full scale)

- ทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

6) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (Total Hydrocarbons : THC)

การตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม ในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ THC Analyzer ในบรรยากาศด้วยระบบ Flame Ionization Detector หรือ FID โดยชักตัวอย่างอากาศด้วยอัตราการไหล และ เวลาตามที่กำหนด ผ่าน Tedlar Sampling Bag และนำตัวอย่างที่ได้ไปวิเคราะห์ด้วยการฉีดเข้าเครื่อง THC Analyzer เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับ Standard Gas ซึ่งเป็นส่วนผสมระหว่างก๊าซ Methane และ Propane (Air Balance) หรือ ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ THC Analyzer ในบรรยากาศด้วยระบบ Flame Ionization Detector หรือ FID ไปติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่สถานีที่ ซึ่งเป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบแล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) ป้อนสู่อากาศ เครื่องมือวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนด โดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์เช่นใน รัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์และตรวจสอบสภาวะของเครื่อง เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดคู่มือแล้ว จึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (Hydrocarbons Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Methane/Propane (Air Balanced) โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศโดยทั่วไป ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมงโดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้มาทำการวิเคราะห์แล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

7) ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds : VOCs)

การติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) แบบแยกสารประกอบ (Compounds) ที่แพร่กระจายสู่บรรยากาศตามวิธีมาตรฐาน US EPA Method TO-15

วิธีการเก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยง่ายด้วยถังเก็บตัวอย่างอากาศ มี 2 วิธี คือ Sub Atmospheric Pressure Sampling (Passive Canister) และ Active Sampling ซึ่งการดำเนินงานในโครงการนี้จะเก็บตัวอย่างด้วยวิธี Sub Atmospheric Pressure Sampling (Passive Canister) ซึ่งวิธีการนี้อาศัยหลักการความแตกต่างของระดับความดันในบรรยากาศกับความดันภายในถังเก็บตัวอย่างอากาศ โดยต้องทำให้ถังเก็บตัวอย่างอากาศอยู่ในสภาวะสุญญากาศ (ระดับความดันน้อยกว่า 50 mtorr) เมื่อเปิดวาล์วถังเก็บตัวอย่างอากาศ อากาศในบรรยากาศจะผ่านเข้าไปในภายในถัง เนื่องจากระดับความดันภายในถังต่ำกว่าในบรรยากาศภายนอก ระยะเวลาในการเก็บตัวอย่างเป็นเวลาต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ การเก็บอย่างต่อเนื่องจำเป็นต้องมีอุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลของอากาศเข้าภายในถังให้เหมาะสม และครอบคลุมช่วงเวลาในการเก็บตัวอย่างอากาศ

(1) ขั้นตอนการเก็บตัวอย่าง

ก่อนการเก็บตัวอย่างจะต้องคำนวณอัตราการไหลของอากาศ สำหรับเก็บตัวอย่างโดยวิธี Sub-atmospheric Sampling และปริมาตรอากาศทั้งหมดที่เก็บตัวอย่างจะคำนวณที่ 80% ของปริมาตรรวมของความจุของถังเก็บตัวอย่างอากาศ เพื่อให้สามารถปรับสมดุลภายในถังเก็บตัวอย่างอากาศได้ โดยเก็บตัวอย่างด้วยอัตราการไหล 3.33 mL/min (สำหรับการเก็บตัวอย่าง 24 ชั่วโมง) มีรายละเอียดการเก็บตัวอย่างมีดังนี้

- ตรวจสอบถังเก็บตัวอย่างอากาศว่าปราศจากการปนเปื้อน สะอาด และ ปรับสภาวะสุญญากาศแล้ว (50 mtorr) การขนส่งไปยังจุดเก็บตัวอย่างจะต้องระมัดระวัง ไม่ให้ถังเก็บตัวอย่างอากาศปนเปื้อนหรือกระแทก ต้องเก็บถังในกล่องที่มีความแข็งแรงกันการกระแทก
- ต่ออุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลของอากาศและเครื่องวัดอัตราการไหลของอากาศกับถังเก็บตัวอย่างอากาศสำหรับตรวจสอบสภาวะอุปกรณ์ (Practice Canister) ทั้งนี้ อุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลต้องเป็นชนิดที่เหมาะสมสำหรับอัตราการไหลของอากาศที่ต้องการและระยะเวลาในการเก็บตัวอย่าง
- ถอดส่วนนำอากาศออกแล้วนำจุกปิดถังปิดแทนเพื่อไม่ให้อากาศเข้าถัง ทดสอบการรั่วโดยเปิดและปิดวาล์วอย่างรวดเร็ว 2-3 ครั้ง สังเกตว่ามีกลิ่นรั่วไหลขณะเปิดวาล์วหรือไม่ โดยปิดทิ้งไว้ 2-3 นาที แล้วสังเกตจากเกจวัดความดันที่ต่อกับอุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลจะต้องคงที่ หากพบการรั่วไหลให้ตรวจสอบข้อต่อทั้งหมดอีกครั้ง
- นำส่วนนำอากาศต่อกลับคืนเปิดวาล์วถังเก็บตัวอย่างอากาศและเปิดเครื่องวัดอัตราการไหลของอากาศ และตรวจสอบอัตราการไหลตามที่ได้อ่านไว้ให้ครอบคลุมช่วงเวลาในการเก็บตัวอย่าง โดยสังเกตจากค่าที่แสดงบนเครื่องวัดอัตราการไหล
- ถ้าอัตราการไหลไม่ตรงกับที่ต้องการ ให้ปรับอัตราการไหลโดยใช้ปั๊มสำหรับเพิ่มอัตราการไหลบนอุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลของอากาศ โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาจะเพิ่มอัตราการไหล และหมุนตามเข็มนาฬิกาจะลดอัตราการไหล

- ปิดวาล์วถึงเก็บตัวอย่างอากาศสำหรับตรวจสอบสถานะอุปกรณ์ และถอดอุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลของอากาศจากถังตรวจสอบสถานะอุปกรณ์และต่อกับถังที่ใช้เก็บตัวอย่าง (Sampling Canister)
- ทดสอบการรั่วของข้อต่อโดยการเปิดและปิดวาล์วถึงเก็บตัวอย่างอากาศ 3 ครั้ง แล้วสังเกตที่เกจวัดความดันที่ติดอุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหล จะต้องคงที่ถ้าไม่คงที่ให้ตรวจสอบตามข้อต่อ หากไม่หายรั่วให้เปลี่ยน Ferrule และให้สังเกตเกจวัดความดันจะต้องคงที่ตลอด 15 นาที ที่สถานะปิดวาล์ว
- ติดตั้งถังที่จะใช้เก็บตัวอย่างที่จุดเก็บตัวอย่างและเปิดวาล์ว ซึ่งท่อสำหรับดูดอากาศควรสูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร ควรตั้งถังไว้ภายใต้หลังคาหรือบริเวณที่มีที่กันฝนเพื่อป้องกันหยดน้ำในท่อดูดอากาศ คล้องโซ่และกุญแจที่ถังเพื่อความปลอดภัย
- จัดบันทึกความดันของถัง อุณหภูมิ ความดัน และสถานะแวดล้อมบริเวณรอบ ๆ จุดเก็บตัวอย่างอากาศลงในเอกสารสำหรับบันทึกข้อมูลการเก็บตัวอย่างอากาศ
- เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาในการเก็บตัวอย่าง จัดบันทึกระดับความดันและสถานะอากาศ ปิดวาล์วถึงและถอดอุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลของอากาศ ปิดท่อดูดอากาศด้วยที่ปิด ระยะเวลาในการเก็บตัวอย่างสามารถคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน 5 เปอร์เซ็นต์ของระยะเวลาที่ตั้งไว้ (24 ชั่วโมง \pm 1 ชั่วโมง)
- นำถังเก็บตัวอย่างอากาศไปส่งห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ โดยจะต้องส่งโดยตรงให้ผู้วิเคราะห์ และแจ้งระยะเวลาที่จะขนส่งถึงห้องปฏิบัติการต่อผู้วิเคราะห์ตัวอย่างเพื่อผู้วิเคราะห์เตรียมพร้อมสำหรับการเตรียมตัวอย่างก่อนการวิเคราะห์

(2) การวิเคราะห์ตัวอย่าง

เมื่อถึงเก็บตัวอย่างอากาศส่งมายังห้องปฏิบัติการ ต้องทำการตรวจสอบค่าความดันและระยะเวลาการเก็บตัวอย่างกับข้อมูลการเก็บตัวอย่างในภาคสนาม ว่าความดันภายในถังเท่ากับความดันภายในถังหลังการเก็บตัวอย่าง หรือไม่ หากมีความแตกต่างกันมาก แสดงว่ามีการรั่วของถังเก็บตัวอย่าง ตัวอย่างอาจมีการปนเปื้อน ให้ดำเนินการเก็บตัวอย่างใหม่ หากตรวจสอบแล้วไม่มีการรั่วไหลของถังเก็บตัวอย่าง ให้ทั้งถังเก็บตัวอย่างอากาศไว้เพื่อเข้าสู่สมดุลอุณหภูมิระหว่างถังเก็บตัวอย่างและบรรยากาศของห้องปฏิบัติการประมาณหนึ่งชั่วโมง จากนั้นจะต้องอัดก๊าซสะอาดเข้าสู่ถึงถังที่จนมีความดันบรรยากาศ 2 เท่าของความดันเริ่มต้น บันทึกค่าความดันเริ่มต้นและความดันสุดท้ายเพื่อใช้ในการคำนวณทั้งตัวอย่างให้เข้าสู่สมดุลนาน 24 ชั่วโมงก่อนทำการตรวจวิเคราะห์

หลังจากตัวอย่างเข้าสู่สมดุลตามเวลาที่กำหนดแล้วให้ทำการวิเคราะห์ตัวอย่างโดยนำตัวอย่างไว้ที่เครื่อง Auto sample ต่อกับเครื่อง Canister Preconcentrator และเครื่อง Gas Chromatography/Mass Spectrometer

ในการวิเคราะห์ตัวอย่างด้วยเครื่อง Preconcentrator ตัวอย่างอากาศในถังเก็บตัวอย่างจะถูกนำเข้าสู่ระบบและทำให้มีความเข้มข้นขึ้น พร้อมทั้งกำจัดความชื้น และก๊าซที่ไม่ใช่สารอินทรีย์ระเหยในตัวอย่างส่วนสารประกอบอินทรีย์ระเหยจะถูกส่งเข้าเครื่อง Gas Chromatography/Mass Spectrometer โดยผ่าน Transfer line สารอินทรีย์ระเหยจะถูกแยกใน Column ของเครื่อง Chromatography จากนั้น Mass Spectrometer จะทำการตรวจวัดชนิดไอออนต่าง ๆ ตามขนาดมวลต่อประจุของสารอินทรีย์ระเหยแต่ละชนิด ประเมินผลการวิเคราะห์ตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหย เปรียบเทียบกับกราฟมาตรฐานก๊าซมาตรฐานอินทรีย์ระเหยง่าย โดยในการรายงานผลการวิเคราะห์ต้องตรวจสอบข้อมูลในการประกันคุณภาพว่าผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด หรือไม่

8) ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction)

บันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมขณะทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยใช้เครื่องตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane ที่ส่งสัญญาณเข้ากับระบบ Data Logger ตลอดระยะเวลาที่ติดตามตรวจสอบและสามารถแปลผลการติดตามตรวจสอบในรูปของกราฟ Wind Rose

3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการฯ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/เดือน ในช่วงการเปิดหน้าดิน และ 2 ครั้ง/ปี ในช่วงการก่อสร้างอื่น ๆ โดยตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง จำนวน 1 สถานี คือ หมู่บ้านพาร์ควิชีตี้ ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP), ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}), ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง, ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) แบบแยกองค์ประกอบ และ ทิศทางและความเร็วลม (WS/WD)

ปัจจุบันโครงการฯ มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดเปิดหน้าดิน จึงกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเดือนละ 1 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เมื่อวันที่ วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565, วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565, วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565, วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565, วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และวันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดัง ตารางที่ 3-25 ถึง ตารางที่ 3-72 รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.030-0.100 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.015-0.061 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.004-0.040 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.82-1.91 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.93-1.80 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.56-3.44 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0103-0.0303 ส่วนในล้านส่วน โดยทิศทางลมระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 เปลี่ยนแปลงไปตามอิทธิพลของลมมรสุมประจำฤดู ด้วยความเร็วลมอยู่ระหว่าง 0.60-3.50 เมตรต่อวินาที

เมื่อพิจารณาผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ซึ่งกำหนดความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน

ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37ง วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553 ซึ่งกำหนดความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 0.05 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ซึ่งกำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ ในขณะที่ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ซึ่งกำหนดให้มีค่าไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน ส่วนปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุมรายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ แสดงดังตารางที่ 3-25 ถึง ตารางที่ 3-60

ส่วนผลการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ของโครงการฯ ที่ดำเนินการตรวจวัดแบบแยกองค์ประกอบพบว่า ไวนิลคลอไรด์ 1,3-บิวทาไดอีน อะซีทัลดีไฮด์ โบรมีเมเทน คาร์บอนไดซัลไฟด์ ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์), อะคริโลไนไตรล์, คลอโรฟอร์ม, คาร์บอนเตตระคลอไรด์, เบนซีน, 1,2-ไดคลอโรอีเทน, ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน), 1,2-ไดคลอโรโพรเพน, 1,4-ไดออกเซน, เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีเทน), 1,2-ไดโบรมีอีเทน, 1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน, 1,4-ไดคลอโรเบนซีน และเบนซิลคลอไรด์ มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดซัลไฟด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2560 ยกเว้น อะครอลีนที่มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐานฯ ในวันที่ 23-27 และวันที่ 28-29 เมษายน พ.ศ. 2565, วันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และวันที่ 15-18 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้เมื่อพิจารณาทิศทางลมในช่วงเวลาดังกล่าว พบว่า ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565 ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศใต้ ซึ่งมาจากสนามบินสุวรรณภูมิ ในขณะที่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 และในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศใต้ ซึ่งเป็นแหล่งชุมชน โดยสารอะครอลีนใช้ในกระบวนการผลิตของผลิตภัณฑ์เคมีอินทรีย์หลายชนิด เช่น ใช้เป็นสารกำจัดเชื้อราและสารกำจัดศัตรูพืช นอกจากนี้สารอะครอลีน อาจเกิดจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของสารที่เป็นไขมัน สีส และไม้^{1/} รวมถึงอาจเกิดจากประกอบอาหาร ซึ่งมาจากควันที่มีการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ของสารที่เป็นไขมันสัตว์/น้ำมันพืช^{2/} ทั้งนี้กิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 อยู่ในขั้นตอน งานปรับปรุงคุณภาพดิน (Ground Improvement) งานก่อสร้างขั้นพื้นทาง (Subgrade) งานถมดินคันทาง (Embankment) งานระบบระบายน้ำแบบย่อย (Sub Drainage) งานติดตั้งแผ่นระบายน้ำตามแนวนอนสังเคราะห์ (Prefabricated Horizontal Drain) ระบบท่อคอนกรีตร้อยสายไฟใต้ดิน (Airfield Lighting Duct bank) งานถมพื้นทางด้วยหินคลุก (Crushed Rock) งานขุดตักดินออกจากพื้นที่ (Excavation and Removal) งานคลุมหน้าดินด้วยแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile for Earthwork) งานวางระบบระบายน้ำด้วยท่อคอนกรีต (Drainage Box culvert) งานทดสอบการทรุดตัวของดิน (Consolidation) การลาดแอสฟัลต์ชนิดเหลวลบพื้นทาง (Prime Coat) งานติดตั้งแผ่นพลาสติกกันซึม (Geomembrane) งานก่อสร้างท่อหุ้มคอนกรีตและบ่อพักสายเคเบิลใต้ดิน (Duct and Manhole) งานระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบดับเพลิง และระบบสุขาภิบาล (Utilities-Sanitary and Fire Protection) เป็นต้น โดยไม่มีกิจกรรมอันเกี่ยวเนื่องกับการใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีองค์ประกอบของสารอะครอลีนแต่อย่างใด (รายละเอียดดังบทที่ 1 หัวข้อที่ 1.5)

นอกจากนี้โครงการฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) แบบแยกองค์ประกอบ บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งอยู่บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ เป็นประจำทุกเดือนเพิ่มเติม จากที่มาตรการในรายงาน EHIA กำหนดไว้ โดย บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง โดยผลการติดตามตรวจสอบสารอินทรีย์ระเหยง่ายระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับ สารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง พ.ศ. 2552 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2560 (ดังเอกสารแนบ 41) จากข้อมูลข้างต้น ประกอบกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ จึงไม่น่าจะเป็นสาเหตุที่ทำให้ค่าอะครอลีนในบรรยากาศสูงขึ้นแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-61 ถึง ตารางที่ 3-66

เมื่อเปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปของโครงการฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง, ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) บริเวณหมู่บ้านพาร์คควิตี้ ซึ่งเป็นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกครั้งที่ทำการตรวจวัด สำหรับปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนดเพื่อควบคุม สำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) แบบแยกองค์ประกอบ ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าอะครอลีน ในบางวันที่ทำการตรวจวัด ทั้งนี้เมื่อพิจารณาทิศทางลมในวันที่พบค่าดังกล่าวมีค่าเกินมาตรฐานฯ ประกอบกับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ ซึ่งไม่มีกิจกรรมอันเกี่ยวกับการใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีองค์ประกอบของสารอะครอลีน จากข้อมูลข้างต้นกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ จึงไม่น่าจะเป็นสาเหตุที่ทำให้ค่าอะครอลีนในบรรยากาศสูงแต่อย่างใด แสดงดัง ตารางที่ 3-73 ถึง ตารางที่ 3-74 และรูปที่ 3-6 ถึง รูปที่ 3-7

ที่มา : ^{1/}ฐานความรู้เรื่องความปลอดภัยด้านสารเคมี (Chemical Knowledge Platform) โดยศูนย์ความเป็นเลิศด้านการจัดการสารและของเสียอันตราย (ศสอ.) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
: ^{2/}Toxicology Review of Acrolein (CAS No. 107-02-8) by US Environmental Protection Agency)

**ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซีตี้
ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565**

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-6070DX Serial No.1016
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A Serial No.3383
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 27072020
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองรวม
11-12 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.052
12-13 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.060
13-14 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.058
14-15 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.091
15-16 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.036
16-17 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.056
17-18 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.060
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.036-0.091
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.33
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง
วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซีตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายสุญจน์ นิธิเชิดชูวงศ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : CMCBD Serial No.1012
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A Serial No.3383
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 27072020
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองรวม
9-10 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.053
10-11 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.062
11-12 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.047
12-13 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.053
13-14 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.046
14-15 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.050
15-16 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.068
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.046-0.068
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.33
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง
วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสุญจน์ นิธิเชิดชูวงศ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวชีดี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-5170DX Serial No.1016
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A Serial No.3383
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 27072020
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองรวม
19-20 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.060
20-21 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.041
21-22 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.036
22-23 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.033
23-24 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.038
24-25 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.038
25-26 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.050
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.033-0.060
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.33
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง
วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวบุษกร เลิศภาณุมาศ
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

**ตารางที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซีตี้
ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565**

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : GL 2000 H-1 Serial No.0104-111
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : G25A Serial No.1270
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 15052020
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองรวม
23-24 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.038
24-25 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.043
25-26 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.036
26-27 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.038
27-28 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.061
28-29 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.047
29-30 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.062
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.036-0.062
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.33
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง
วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซีตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-5170DX Serial No.1016
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A Serial No.3383
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 27072020
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองรวม
23-24 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.077
24-25 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.077
25-26 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.073
26-27 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.100
27-28 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.066
28-29 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.077
29-30 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.060
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.060-0.100
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.33
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง
วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

**ตารางที่ 3-30 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี
ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565**

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายอาทิตย์ อุดมผล
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : GS2312-105-1 Serial No. 2005-10
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5025A Serial No. 3383
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 27072020
ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองรวม
15-16 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.044
16-17 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.045
17-18 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.040
18-19 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.035
19-20 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.065
20-21 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.062
21-22 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.087
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.035-0.087
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.33
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง
วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-31 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-6070DX Serial No.1016
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : 1221-36-W/M
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 22P803
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 12 มีนาคม พ.ศ. 2565 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 11 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
11-12 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.042
12-13 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.039
13-14 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.039
14-15 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.061
15-16 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.025
16-17 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.038
17-18 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.044
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.025-0.061
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-32 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์ ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายสุริยันต์ นิธิเชิดชูวงศ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : CMBBD Serial No.1011
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : 1221-36-W/M
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 22P803
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 12 มีนาคม พ.ศ. 2565 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 11 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
9-10 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.035
10-11 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.043
11-12 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.032
12-13 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.039
13-14 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.035
14-15 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.036
15-16 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.047
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.032-0.047
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสุริยันต์ นิธิเชิดชูวงศ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธรณีสวรัส
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-33 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-6070DX Serial No. 1016
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : 1221-36-W/M
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 22P803
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 12 มีนาคม พ.ศ. 2565 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 11 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
19-20 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.033
20-21 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.029
21-22 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.018
22-23 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.018
23-24 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.022
24-25 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.021
25-26 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.022
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.018-0.033
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-34 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-6070DX Serial No. 1016
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : 1221-36-W/M
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 22P800
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 12 มีนาคม พ.ศ. 2565 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 11 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
23-24 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.018
24-25 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.018
25-26 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.019
26-27 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.019
27-28 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.030
28-29 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.024
29-30 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.037
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.018-0.037
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธรณีสวรัส

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-35 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-6070DX Serial No.1016
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : 1221-36-W/M
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 22P803
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 12 มีนาคม พ.ศ. 2565 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 11 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
23-24 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.035
24-25 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.030
25-26 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.029
26-27 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.042
27-28 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.031
28-29 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.036
29-30 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.031
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.029-0.042
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-36 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายอภินันท์ อุดมผล
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : IP10-1 Serial No.2010-03
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : 1221-36-W/M
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 22P803
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 12 มีนาคม พ.ศ. 2565 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 11 มีนาคม พ.ศ. 2566

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน
15-16 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.029
16-17 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.016
17-18 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.023
18-19 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.024
19-20 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.015
20-21 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.021
21-22 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.032
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.015-0.032
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐาน
คุณภาพอากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-37 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-Wilbur Serial No. 0134
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DeltaCal DC1 Serial No. 160491
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21-AFM-096
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน
11-12 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.018
12-13 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.023
13-14 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.024
14-15 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.040
15-16 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.020
16-17 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.021
17-18 ม.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.036
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.018-0.040
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37 ง วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-38 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายสุริยันต์ นิธิเชิดชูวงศ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-Wilbur Serial No. 0134
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DeltaCal DC1 Serial No. 160491
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21-AFM-096
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน
9-10 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.019
10-11 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.022
11-12 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.016
12-13 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.023
13-14 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.021
14-15 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.015
15-16 ก.พ. 65	09:00-09:00 น.	0.004
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.004-0.023
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37 ง วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสุริยันต์ นิธิเชิดชูวงศ์
ผู้วิเคราะห์ : นายพรชัย คุ่มม่วง
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-39 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-Wilbur Serial No. 0134
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DeltaCal DC1 Serial No. 160491
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21-AFM-096
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน
19-20 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.010
20-21 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.011
21-22 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.009
22-23 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.010
23-24 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.006
24-25 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.007
25-26 มี.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.008
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.006-0.011
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37 ง วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-40 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-Wilbur Serial No. 0134
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DeltaCal DC1 Serial No. 159822
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21-AFM-095
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน
23-24 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.009
24-25 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.011
25-26 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.012
26-27 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.014
27-28 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.017
28-29 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.016
29-30 เม.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.019
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.009-0.019
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละออง
ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37ง
วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธิมนัสวงษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-41 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-Wilbur Serial No. 0134
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DeltaCal DC1 Serial No. 160491
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21-AFM-096
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน
23-24 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.012
24-25 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.013
25-26 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.014
26-27 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.021
27-28 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.015
28-29 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.018
29-30 พ.ค. 65	09:00-09:00 น.	0.009
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.009-0.021
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37 ง วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-42 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N
ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายอาทิตย์ อุดมผล
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-Wilbur Serial No. 0134
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : DeltaCal DC1 Serial No. 160491
รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21-AFM-096
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 31 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>): -
วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 สิงหาคม พ.ศ. 2565

วันที่ติดตามตรวจวัด	ช่วงเวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน
15-16 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.013
16-17 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.011
17-18 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.010
18-19 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.009
19-20 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.009
20-21 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.012
21-22 มิ.ย. 65	09:00-09:00 น.	0.013
ค่าต่ำสุด-สูงสุด		0.009-0.013
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.05
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 37 ง วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-43 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 48i Serial No. 1180540068

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 160-401526192-1

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 1000 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	11-12 ม.ค. 65		12-13 ม.ค. 65		13-14 ม.ค. 65		14-15 ม.ค. 65		15-16 ม.ค. 65		16-17 ม.ค. 65		17-18 ม.ค. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
09:00-10:00 น.	1.51	-	1.47	-	1.22	-	1.60	-	1.38	-	1.38	-	1.37	-
10:00-11:00 น.	1.37	-	1.33	-	1.08	-	1.46	-	1.29	-	1.23	-	1.29	-
11:00-12:00 น.	1.29	-	1.22	-	1.04	-	1.32	-	1.22	-	1.17	-	1.23	-
12:00-13:00 น.	1.23	-	1.17	-	1.11	-	1.24	-	1.23	-	1.20	-	1.25	-
13:00-14:00 น.	1.22	-	1.13	-	1.17	-	1.19	-	1.26	-	1.31	-	1.28	-
14:00-15:00 น.	1.30	-	1.15	-	1.27	-	1.21	-	1.33	-	1.38	-	1.41	-
15:00-16:00 น.	1.40	-	1.19	-	1.39	-	1.28	-	1.42	-	1.48	-	1.57	-
16:00-17:00 น.	1.48	1.35	1.28	1.24	1.51	1.22	1.37	1.33	1.45	1.32	1.47	1.33	1.69	1.39
17:00-18:00 น.	1.54	-	1.34	-	1.61	-	1.50	-	1.48	-	1.47	-	1.77	-
18:00-19:00 น.	1.58	-	1.42	-	1.63	-	1.56	-	1.47	-	1.47	-	1.78	-

ตารางที่ 3-43 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี้ ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	11-12 ม.ค. 65		12-13 ม.ค. 65		13-14 ม.ค. 65		14-15 ม.ค. 65		15-16 ม.ค. 65		16-17 ม.ค. 65		17-18 ม.ค. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
19:00-20:00 น.	1.64	-	1.46	-	1.63	-	1.59	-	1.50	-	1.45	-	1.72	-
20:00-21:00 น.	1.67	-	1.52	-	1.65	-	1.56	-	1.51	-	1.40	-	1.61	-
21:00-22:00 น.	1.65	-	1.51	-	1.64	-	1.52	-	1.51	-	1.30	-	1.51	-
22:00-23:00 น.	1.59	-	1.51	-	1.64	-	1.45	-	1.49	-	1.26	-	1.46	-
23:00-00:00 น.	1.52	-	1.43	-	1.58	-	1.42	-	1.51	-	1.25	-	1.45	-
00:00-01:00 น.	1.50	1.59	1.36	1.44	1.55	1.62	1.37	1.50	1.56	1.50	1.28	1.36	1.42	1.59
01:00-02:00 น.	1.47	-	1.32	-	1.51	-	1.41	-	1.56	-	1.31	-	1.39	-
02:00-03:00 น.	1.47	-	1.32	-	1.47	-	1.39	-	1.58	-	1.36	-	1.38	-
03:00-04:00 น.	1.52	-	1.38	-	1.47	-	1.35	-	1.57	-	1.38	-	1.43	-
04:00-05:00 น.	1.58	-	1.44	-	1.50	-	1.36	-	1.59	-	1.43	-	1.50	-
05:00-06:00 น.	1.62	-	1.51	-	1.57	-	1.44	-	1.60	-	1.47	-	1.51	-
06:00-07:00 น.	1.66	-	1.55	-	1.63	-	1.55	-	1.58	-	1.54	-	1.55	-
07:00-08:00 น.	1.68	-	1.53	-	1.69	-	1.56	-	1.59	-	1.55	-	1.55	-
08:00-09:00 น.	1.62	1.58	1.41	1.43	1.66	1.56	1.50	1.45	1.51	1.57	1.49	1.44	1.61	1.49
ค่าต่ำสุด	1.22	1.35	1.13	1.24	1.04	1.22	1.19	1.33	1.22	1.32	1.17	1.33	1.23	1.39
ค่าสูงสุด	1.68	1.59	1.55	1.44	1.69	1.62	1.59	1.50	1.60	1.57	1.55	1.44	1.78	1.59
มาตรฐาน ^{1/}	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน													

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง. วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-44 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายสุริยัน นิธิเชิดชูวงศ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 48i Serial No. 1180540068

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 160-401526192-1

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 1000 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	9-10 ก.พ. 65		10-11 ก.พ. 65		11-12 ก.พ. 65		12-13 ก.พ. 65		13-14 ก.พ. 65		14-15 ก.พ. 65		15-16 ก.พ. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
09:00-10:00 น.	1.35	-	1.32	-	1.37	-	1.46	-	1.29	-	1.35	-	1.28	-
10:00-11:00 น.	1.25	-	1.23	-	1.32	-	1.39	-	1.22	-	1.26	-	1.16	-
11:00-12:00 น.	1.21	-	1.14	-	1.27	-	1.28	-	1.17	-	1.22	-	1.12	-
12:00-13:00 น.	1.25	-	1.19	-	1.23	-	1.30	-	1.25	-	1.29	-	1.17	-
13:00-14:00 น.	1.32	-	1.25	-	1.23	-	1.31	-	1.29	-	1.40	-	1.24	-
14:00-15:00 น.	1.38	-	1.41	-	1.24	-	1.42	-	1.36	-	1.49	-	1.32	-
15:00-16:00 น.	1.47	-	1.51	-	1.29	-	1.49	-	1.44	-	1.53	-	1.35	-
16:00-17:00 น.	1.52	1.34	1.58	1.33	1.35	1.29	1.59	1.41	1.50	1.32	1.58	1.39	1.4	1.26
17:00-18:00 น.	1.56	-	1.60	-	1.42	-	1.64	-	1.56	-	1.58	-	1.42	-
18:00-19:00 น.	1.60	-	1.60	-	1.51	-	1.68	-	1.57	-	1.60	-	1.47	-

ตารางที่ 3-44 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	9-10 ก.พ. 65		10-11 ก.พ. 65		11-12 ก.พ. 65		12-13 ก.พ. 65		13-14 ก.พ. 65		14-15 ก.พ. 65		15-16 ก.พ. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
19:00-20:00 น.	1.61	-	1.59	-	1.53	-	1.64	-	1.63	-	1.56	-	1.54	-
20:00-21:00 น.	1.60	-	1.54	-	1.53	-	1.64	-	1.66	-	1.55	-	1.60	-
21:00-22:00 น.	1.57	-	1.51	-	1.50	-	1.64	-	1.69	-	1.55	-	1.65	-
22:00-23:00 น.	1.52	-	1.49	-	1.46	-	1.66	-	1.68	-	1.52	-	1.67	-
23:00-00:00 น.	1.50	-	1.47	-	1.43	-	1.60	-	1.69	-	1.52	-	1.68	-
00:00-01:00 น.	1.45	1.55	1.46	1.53	1.42	1.48	1.53	1.63	1.63	1.64	1.49	1.55	1.68	1.59
01:00-02:00 น.	1.37	-	1.38	-	1.43	-	1.48	-	1.57	-	1.45	-	1.66	-
02:00-03:00 น.	1.30	-	1.34	-	1.44	-	1.47	-	1.51	-	1.42	-	1.64	-
03:00-04:00 น.	1.30	-	1.31	-	1.41	-	1.47	-	1.46	-	1.37	-	1.61	-
04:00-05:00 น.	1.37	-	1.36	-	1.44	-	1.48	-	1.45	-	1.41	-	1.61	-
05:00-06:00 น.	1.48	-	1.47	-	1.52	-	1.57	-	1.49	-	1.50	-	1.60	-
06:00-07:00 น.	1.53	-	1.52	-	1.59	-	1.56	-	1.52	-	1.58	-	1.59	-
07:00-08:00 น.	1.55	-	1.53	-	1.61	-	1.53	-	1.53	-	1.56	-	1.56	-
08:00-09:00 น.	1.47	1.42	1.45	1.42	1.57	1.50	1.41	1.50	1.46	1.50	1.44	1.47	1.52	1.60
ค่าต่ำสุด	1.21	1.34	1.14	1.33	1.23	1.29	1.28	1.41	1.17	1.32	1.22	1.39	1.12	1.26
ค่าสูงสุด	1.61	1.55	1.60	1.53	1.61	1.50	1.68	1.63	1.69	1.64	1.60	1.55	1.68	1.60
มาตรฐาน ^{1/}	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน													

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง. วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสุริยัน นิธิเชิดชูวงศ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-45 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 48i Serial No. 1180540068

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 160-401526192-1

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 1000 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	19-20 มี.ค. 65		20-21 มี.ค. 65		21-22 มี.ค. 65		22-23 มี.ค. 65		23-24 มี.ค. 65		24-25 มี.ค. 65		25-26 มี.ค. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
09:00-10:00 น.	1.21	-	1.17	-	1.24	-	1.38	-	1.36	-	1.24	-	1.24	-
10:00-11:00 น.	1.16	-	1.01	-	1.11	-	1.23	-	1.22	-	1.15	-	1.14	-
11:00-12:00 น.	1.10	-	0.96	-	1.04	-	1.11	-	1.11	-	1.11	-	1.07	-
12:00-13:00 น.	1.13	-	1.00	-	1.06	-	1.06	-	1.05	-	1.10	-	1.11	-
13:00-14:00 น.	1.13	-	1.09	-	1.14	-	1.05	-	1.04	-	1.11	-	1.18	-
14:00-15:00 น.	1.15	-	1.16	-	1.30	-	1.10	-	1.08	-	1.17	-	1.25	-
15:00-16:00 น.	1.15	-	1.24	-	1.40	-	1.16	-	1.19	-	1.25	-	1.33	-
16:00-17:00 น.	1.14	1.15	1.29	1.12	1.44	1.22	1.24	1.17	1.33	1.17	1.29	1.18	1.41	1.22
17:00-18:00 น.	1.21	-	1.38	-	1.45	-	1.27	-	1.45	-	1.32	-	1.48	-
18:00-19:00 น.	1.24	-	1.44	-	1.42	-	1.29	-	1.50	-	1.34	-	1.46	-

ตารางที่ 3-45 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	19-20 มี.ค. 65		20-21 มี.ค. 65		21-22 มี.ค. 65		22-23 มี.ค. 65		23-24 มี.ค. 65		24-25 มี.ค. 65		25-26 มี.ค. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
19:00-20:00 น.	1.28	-	1.46	-	1.42	-	1.29	-	1.49	-	1.34	-	1.41	-
20:00-21:00 น.	1.27	-	1.4	-	1.40	-	1.31	-	1.48	-	1.36	-	1.35	-
21:00-22:00 น.	1.22	-	1.37	-	1.43	-	1.35	-	1.48	-	1.35	-	1.31	-
22:00-23:00 น.	1.18	-	1.30	-	1.42	-	1.36	-	1.49	-	1.33	-	1.26	-
23:00-00:00 น.	1.14	-	1.27	-	1.4	-	1.36	-	1.46	-	1.26	-	1.25	-
00:00-01:00 น.	1.13	1.21	1.25	1.36	1.36	1.41	1.28	1.31	1.43	1.47	1.20	1.31	1.26	1.35
01:00-02:00 น.	1.14	-	1.30	-	1.33	-	1.22	-	1.46	-	1.19	-	1.31	-
02:00-03:00 น.	1.19	-	1.30	-	1.28	-	1.20	-	1.47	-	1.21	-	1.38	-
03:00-04:00 น.	1.25	-	1.32	-	1.22	-	1.24	-	1.49	-	1.28	-	1.39	-
04:00-05:00 น.	1.29	-	1.32	-	1.26	-	1.3	-	1.46	-	1.32	-	1.41	-
05:00-06:00 น.	1.37	-	1.40	-	1.33	-	1.34	-	1.45	-	1.42	-	1.39	-
06:00-07:00 น.	1.42	-	1.45	-	1.43	-	1.39	-	1.42	-	1.46	-	1.39	-
07:00-08:00 น.	1.45	-	1.46	-	1.48	-	1.45	-	1.42	-	1.47	-	1.36	-
08:00-09:00 น.	1.33	1.31	1.37	1.37	1.47	1.35	1.45	1.32	1.33	1.44	1.37	1.34	1.35	1.37
ค่าต่ำสุด	1.10	1.15	0.96	1.12	1.04	1.22	1.05	1.17	1.04	1.17	1.10	1.18	1.07	1.22
ค่าสูงสุด	1.45	1.31	1.46	1.37	1.48	1.41	1.45	1.32	1.50	1.47	1.47	1.34	1.48	1.37
มาตรฐาน ^{1/}	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน													

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง. วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-46 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 48i Serial No. 1200906880

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 160-401526192-1

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 1000 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	23-24 เม.ย. 65		24-25 เม.ย. 65		25-26 เม.ย. 65		26-27 เม.ย. 65		27-28 เม.ย. 65		28-29 เม.ย. 65		29-30 เม.ย. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
09:00-10:00 น.	1.07	-	1.14	-	0.98	-	1.19	-	1.09	-	1.07	-	1.11	-
10:00-11:00 น.	0.96	-	1.06	-	0.92	-	1.06	-	0.99	-	0.98	-	1.03	-
11:00-12:00 น.	0.93	-	0.98	-	0.90	-	0.97	-	0.92	-	0.95	-	0.98	-
12:00-13:00 น.	0.99	-	0.99	-	0.93	-	0.94	-	0.93	-	0.95	-	0.97	-
13:00-14:00 น.	1.08	-	1.04	-	0.99	-	0.96	-	0.97	-	1.00	-	1.01	-
14:00-15:00 น.	1.15	-	1.11	-	1.05	-	1.00	-	1.02	-	1.04	-	1.07	-
15:00-16:00 น.	1.19	-	1.16	-	1.16	-	1.05	-	1.07	-	1.11	-	1.18	-
16:00-17:00 น.	1.21	1.07	1.21	1.09	1.24	1.02	1.08	1.03	1.12	1.01	1.12	1.03	1.24	1.07
17:00-18:00 น.	1.25	-	1.22	-	1.32	-	1.11	-	1.18	-	1.16	-	1.31	-
18:00-19:00 น.	1.28	-	1.26	-	1.32	-	1.13	-	1.25	-	1.19	-	1.33	-

ตารางที่ 3-46 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	23-24 เม.ย. 65		24-25 เม.ย. 65		25-26 เม.ย. 65		26-27 เม.ย. 65		27-28 เม.ย. 65		28-29 เม.ย. 65		29-30 เม.ย. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
19:00-20:00 น.	1.29	-	1.22	-	1.25	-	1.14	-	1.25	-	1.22	-	1.30	-
20:00-21:00 น.	1.29	-	1.22	-	1.20	-	1.11	-	1.26	-	1.20	-	1.27	-
21:00-22:00 น.	1.29	-	1.16	-	1.12	-	1.04	-	1.24	-	1.15	-	1.26	-
22:00-23:00 น.	1.26	-	1.13	-	1.10	-	1.00	-	1.20	-	1.12	-	1.24	-
23:00-00:00 น.	1.21	-	1.11	-	1.06	-	0.98	-	1.16	-	1.13	-	1.22	-
00:00-01:00 น.	1.19	1.26	1.13	1.18	1.06	1.18	1.01	1.07	1.16	1.21	1.17	1.17	1.16	1.26
01:00-02:00 น.	1.14	-	1.15	-	1.07	-	1.03	-	1.16	-	1.18	-	1.14	-
02:00-03:00 น.	1.12	-	1.15	-	1.11	-	1.04	-	1.18	-	1.21	-	1.14	-
03:00-04:00 น.	1.13	-	1.13	-	1.16	-	1.09	-	1.19	-	1.18	-	1.16	-
04:00-05:00 น.	1.17	-	1.13	-	1.21	-	1.15	-	1.20	-	1.22	-	1.16	-
05:00-06:00 น.	1.21	-	1.18	-	1.29	-	1.22	-	1.23	-	1.23	-	1.16	-
06:00-07:00 น.	1.21	-	1.20	-	1.34	-	1.27	-	1.22	-	1.27	-	1.15	-
07:00-08:00 น.	1.22	-	1.19	-	1.35	-	1.26	-	1.21	-	1.26	-	1.16	-
08:00-09:00 น.	1.20	1.18	1.10	1.15	1.28	1.23	1.22	1.16	1.15	1.19	1.21	1.22	1.17	1.16
ค่าต่ำสุด	0.93	1.07	0.98	1.09	0.90	1.02	0.94	1.03	0.92	1.01	0.95	1.03	0.97	1.07
ค่าสูงสุด	1.29	1.26	1.26	1.18	1.35	1.23	1.27	1.16	1.26	1.21	1.27	1.22	1.33	1.26
มาตรฐาน ^{1/}	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน													

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง. วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-47 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 48i Serial No. 1180540068

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 160-401526192-1

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 1000 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	23-24 พ.ค. 65		24-25 พ.ค. 65		25-26 พ.ค. 65		26-27 พ.ค. 65		27-28 พ.ค. 65		28-29 พ.ค. 65		29-30 พ.ค. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
09:00-10:00 น.	1.50	-	1.48	-	1.40	-	1.53	-	0.96	-	1.49	-	1.02	-
10:00-11:00 น.	1.47	-	1.45	-	1.36	-	1.46	-	0.88	-	1.45	-	0.94	-
11:00-12:00 น.	1.50	-	1.42	-	1.41	-	1.39	-	0.94	-	1.40	-	0.96	-
12:00-13:00 น.	1.51	-	1.43	-	1.46	-	1.23	-	1.13	-	1.26	-	1.13	-
13:00-14:00 น.	1.52	-	1.48	-	1.52	-	1.12	-	1.37	-	1.13	-	1.32	-
14:00-15:00 น.	1.53	-	1.56	-	1.60	-	1.09	-	1.58	-	1.11	-	1.51	-
15:00-16:00 น.	1.61	-	1.67	-	1.64	-	1.20	-	1.71	-	1.20	-	1.64	-
16:00-17:00 น.	1.73	1.55	1.78	1.53	1.77	1.52	1.48	1.31	1.77	1.29	1.45	1.31	1.79	1.29
17:00-18:00 น.	1.78	-	1.81	-	1.80	-	1.68	-	1.78	-	1.69	-	1.83	-
18:00-19:00 น.	1.79	-	1.80	-	1.89	-	1.82	-	1.79	-	1.85	-	1.86	-

ตารางที่ 3-47 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควีชีต ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	23-24 พ.ค. 65		24-25 พ.ค. 65		25-26 พ.ค. 65		26-27 พ.ค. 65		27-28 พ.ค. 65		28-29 พ.ค. 65		29-30 พ.ค. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
19:00-20:00 น.	1.78	-	1.80	-	1.80	-	1.88	-	1.79	-	1.91	-	1.89	-
20:00-21:00 น.	1.73	-	1.74	-	1.63	-	1.82	-	1.79	-	1.83	-	1.81	-
21:00-22:00 น.	1.73	-	1.78	-	1.42	-	1.85	-	1.81	-	1.81	-	1.70	-
22:00-23:00 น.	1.72	-	1.84	-	1.26	-	1.79	-	1.79	-	1.78	-	1.46	-
23:00-00:00 น.	1.69	-	1.85	-	1.16	-	1.76	-	1.7	-	1.75	-	1.29	-
00:00-01:00 น.	1.63	1.73	1.79	1.80	1.20	1.52	1.63	1.78	1.69	1.77	1.69	1.79	1.11	1.62
01:00-02:00 น.	1.65	-	1.69	-	1.37	-	1.46	-	1.70	-	1.52	-	1.01	-
02:00-03:00 น.	1.73	-	1.70	-	1.62	-	1.29	-	1.79	-	1.34	-	1.00	-
03:00-04:00 น.	1.76	-	1.66	-	1.72	-	1.12	-	1.74	-	1.15	-	1.02	-
04:00-05:00 น.	1.69	-	1.63	-	1.70	-	1.09	-	1.68	-	1.10	-	1.06	-
05:00-06:00 น.	1.59	-	1.54	-	1.57	-	1.18	-	1.60	-	1.17	-	1.11	-
06:00-07:00 น.	1.51	-	1.51	-	1.51	-	1.24	-	1.54	-	1.27	-	1.19	-
07:00-08:00 น.	1.46	-	1.46	-	1.50	-	1.21	-	1.51	-	1.26	-	1.23	-
08:00-09:00 น.	1.47	1.61	1.45	1.58	1.53	1.57	1.09	1.21	1.49	1.63	1.17	1.25	1.31	1.12
ค่าต่ำสุด	1.46	1.55	1.42	1.53	1.16	1.52	1.09	1.21	0.88	1.29	1.10	1.25	0.94	1.12
ค่าสูงสุด	1.79	1.73	1.85	1.80	1.89	1.57	1.88	1.78	1.81	1.77	1.91	1.79	1.89	1.62
มาตรฐาน ^{1/}	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน													

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง. วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-48 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายอาทิตย์ อุดมผล

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 48i Serial No. 1180540068

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 160-401526192-1

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 14 ตุลาคม พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 1000 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 13 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	15-16 มิ.ย. 65		16-17 มิ.ย. 65		17-18 มิ.ย. 65		18-19 มิ.ย. 65		19-20 มิ.ย. 65		20-21 มิ.ย. 65		21-22 มิ.ย. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
09:00-10:00 น.	1.21	-	1.03	-	0.98	-	1.09	-	1.20	-	1.05	-	1.10	-
10:00-11:00 น.	1.08	-	0.92	-	0.86	-	1.00	-	1.09	-	0.93	-	1.00	-
11:00-12:00 น.	0.97	-	0.89	-	0.82	-	0.91	-	1.03	-	0.87	-	0.94	-
12:00-13:00 น.	0.93	-	0.93	-	0.84	-	0.91	-	0.99	-	0.87	-	0.91	-
13:00-14:00 น.	0.96	-	0.99	-	0.88	-	0.94	-	0.98	-	0.88	-	0.91	-
14:00-15:00 น.	0.99	-	1.04	-	0.93	-	1.01	-	1.05	-	0.93	-	0.94	-
15:00-16:00 น.	1.05	-	1.07	-	1.00	-	1.14	-	1.12	-	0.97	-	0.99	-
16:00-17:00 น.	1.08	1.03	1.13	1.00	1.11	0.93	1.24	1.03	1.22	1.09	1.01	0.94	1.04	0.98
17:00-18:00 น.	1.10	-	1.19	-	1.21	-	1.35	-	1.28	-	1.06	-	1.10	-
18:00-19:00 น.	1.11	-	1.27	-	1.25	-	1.39	-	1.28	-	1.10	-	1.11	-

ตารางที่ 3-48 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	15-16 มิ.ย. 65		16-17 มิ.ย. 65		17-18 มิ.ย. 65		18-19 มิ.ย. 65		19-20 มิ.ย. 65		20-21 มิ.ย. 65		21-22 มิ.ย. 65	
	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.	1 ชม.	8 ชม.
19:00-20:00 น.	1.11		1.35		1.25		1.42		1.22		1.12		1.14	
20:00-21:00 น.	1.14		1.41		1.22		1.36		1.17		1.11		1.14	
21:00-22:00 น.	1.15		1.46		1.21		1.28		1.13		1.10		1.15	
22:00-23:00 น.	1.14		1.44		1.22		1.22		1.09		1.08		1.15	
23:00-00:00 น.	1.10		1.43		1.25		1.22		1.04		1.06		1.21	
00:00-01:00 น.	1.07	1.12	1.35	1.36	1.27	1.24	1.29	1.32	1.02	1.15	1.03	1.08	1.25	1.16
01:00-02:00 น.	1.02		1.27		1.28		1.35		1.00		1.05		1.29	
02:00-03:00 น.	1.02		1.15		1.34		1.39		1.01		1.05		1.25	
03:00-04:00 น.	1.07		1.11		1.33		1.35		1.06		1.08		1.25	
04:00-05:00 น.	1.10		1.10		1.36		1.36		1.12		1.12		1.23	
05:00-06:00 น.	1.18		1.15		1.31		1.36		1.23		1.18		1.29	
06:00-07:00 น.	1.20		1.19		1.30		1.36		1.26		1.22		1.32	
07:00-08:00 น.	1.24		1.20		1.24		1.35		1.27		1.23		1.35	
08:00-09:00 น.	1.14	1.12	1.11	1.16	1.19	1.29	1.28	1.35	1.16	1.14	1.18	1.14	1.34	1.29
ค่าต่ำสุด	0.93	1.03	0.89	1.00	0.82	0.93	0.91	1.03	0.98	1.09	0.87	0.94	0.91	0.98
ค่าสูงสุด	1.24	1.12	1.46	1.36	1.36	1.29	1.42	1.35	1.28	1.15	1.23	1.14	1.35	1.29
มาตรฐาน ^{1/}	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9	≤30	≤9
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน													

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง. วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-49 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิจิตร ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 42C Serial No. 42C-0508011076

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 2110/2021

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 21 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 45.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 29 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	11-12 ม.ค. 65	12-13 ม.ค. 65	13-14 ม.ค. 65	14-15 ม.ค. 65	15-16 ม.ค. 65	16-17 ม.ค. 65	17-18 ม.ค. 65
09:00-10:00 น.	0.0267	0.0295	0.0229	0.0231	0.0232	0.0232	0.0232
10:00-11:00 น.	0.0247	0.0266	0.0201	0.0203	0.0210	0.0215	0.0200
11:00-12:00 น.	0.0218	0.0226	0.0143	0.0186	0.0168	0.0177	0.0164
12:00-13:00 น.	0.0190	0.0174	0.0141	0.0168	0.0150	0.0168	0.0154
13:00-14:00 น.	0.0180	0.0170	0.0141	0.0163	0.0152	0.0154	0.0159
14:00-15:00 น.	0.0170	0.0153	0.0147	0.0161	0.0152	0.0163	0.0166
15:00-16:00 น.	0.0182	0.0171	0.0160	0.0177	0.0164	0.0173	0.0183
16:00-17:00 น.	0.0186	0.0181	0.0167	0.0184	0.0162	0.0174	0.0194
17:00-18:00 น.	0.0209	0.0211	0.0188	0.0215	0.0181	0.0204	0.0231
18:00-19:00 น.	0.0223	0.0220	0.0197	0.0218	0.0193	0.0214	0.0232
19:00-20:00 น.	0.0225	0.0225	0.0194	0.0215	0.0215	0.0223	0.0234

ตารางที่ 3-49 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์ ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	11-12 ม.ค. 65	12-13 ม.ค. 65	13-14 ม.ค. 65	14-15 ม.ค. 65	15-16 ม.ค. 65	16-17 ม.ค. 65	17-18 ม.ค. 65
20:00-21:00 น.	0.0226	0.0218	0.0201	0.0205	0.0215	0.0208	0.0235
21:00-22:00 น.	0.0225	0.0221	0.0202	0.0198	0.0218	0.0215	0.0244
22:00-23:00 น.	0.0234	0.0209	0.0213	0.0199	0.0214	0.0212	0.0257
23:00-00:00 น.	0.0232	0.0202	0.0202	0.0195	0.0208	0.0224	0.0253
00:00-01:00 น.	0.0234	0.0202	0.0201	0.0208	0.0198	0.0229	0.0247
01:00-02:00 น.	0.0223	0.0209	0.0198	0.0211	0.0186	0.0252	0.0228
02:00-03:00 น.	0.0217	0.0220	0.0202	0.0221	0.0189	0.0243	0.0218
03:00-04:00 น.	0.0215	0.0213	0.0202	0.0225	0.0188	0.0235	0.0231
04:00-05:00 น.	0.0212	0.0215	0.0201	0.0230	0.0193	0.0230	0.0232
05:00-06:00 น.	0.0223	0.0208	0.0208	0.0223	0.0185	0.0233	0.0223
06:00-07:00 น.	0.0222	0.0211	0.0212	0.0233	0.0201	0.0234	0.0217
07:00-08:00 น.	0.0250	0.0221	0.0236	0.0236	0.0225	0.0240	0.0220
08:00-09:00 น.	0.0275	0.0252	0.0233	0.0255	0.0253	0.0247	0.0237
ค่าต่ำสุด	0.0170	0.0153	0.0141	0.0161	0.0150	0.0154	0.0154
ค่าสูงสุด	0.0275	0.0295	0.0236	0.0255	0.0253	0.0252	0.0257
มาตรฐาน ^{1/}	≤0.17						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-50 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายสุริยัน นิธิเชิดชูวงศ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 42C Serial No. 42C-0508011076

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 2110/2021

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 21 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 45.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 29 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	9-10 ก.พ. 65	10-11 ก.พ. 65	11-12 ก.พ. 65	12-13 ก.พ. 65	13-14 ก.พ. 65	14-15 ก.พ. 65	15-16 ก.พ. 65
09:00-10:00 น.	0.0290	0.0277	0.0265	0.0279	0.0292	0.0277	0.0254
10:00-11:00 น.	0.0271	0.0251	0.0250	0.0251	0.0254	0.0243	0.0234
11:00-12:00 น.	0.0231	0.0207	0.0203	0.0203	0.0208	0.0198	0.0188
12:00-13:00 น.	0.0220	0.0195	0.0193	0.0176	0.0180	0.0179	0.0178
13:00-14:00 น.	0.0219	0.0202	0.0197	0.0179	0.0189	0.0186	0.0178
14:00-15:00 น.	0.0224	0.0213	0.0218	0.0205	0.0194	0.0188	0.0180
15:00-16:00 น.	0.0227	0.0225	0.0234	0.0243	0.0218	0.0204	0.0196
16:00-17:00 น.	0.0246	0.0215	0.0236	0.0262	0.0221	0.0210	0.0203
17:00-18:00 น.	0.0273	0.0238	0.0250	0.0281	0.0262	0.0234	0.0238
18:00-19:00 น.	0.0292	0.0261	0.0273	0.0289	0.0263	0.0252	0.0260
19:00-20:00 น.	0.0300	0.0271	0.0269	0.0289	0.0273	0.0258	0.0257

ตารางที่ 3-50 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์ ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	9-10 ก.พ. 65	10-11 ก.พ. 65	11-12 ก.พ. 65	12-13 ก.พ. 65	13-14 ก.พ. 65	14-15 ก.พ. 65	15-16 ก.พ. 65
20:00-21:00 น.	0.0283	0.0267	0.0274	0.0290	0.0267	0.0266	0.0259
21:00-22:00 น.	0.0271	0.0264	0.0270	0.0269	0.0269	0.0275	0.0253
22:00-23:00 น.	0.0256	0.0257	0.0273	0.0268	0.0256	0.0283	0.0273
23:00-00:00 น.	0.0265	0.0254	0.0268	0.0244	0.0242	0.0288	0.0259
00:00-01:00 น.	0.0283	0.0235	0.0263	0.0246	0.0225	0.0279	0.0235
01:00-02:00 น.	0.0288	0.0232	0.0259	0.0234	0.0225	0.0275	0.0218
02:00-03:00 น.	0.0288	0.0230	0.0253	0.0250	0.0226	0.0265	0.0238
03:00-04:00 น.	0.0266	0.0237	0.0246	0.0242	0.0240	0.0243	0.0261
04:00-05:00 น.	0.0243	0.0233	0.0247	0.0235	0.0243	0.0229	0.0281
05:00-06:00 น.	0.0232	0.0232	0.0249	0.0230	0.0246	0.0221	0.0287
06:00-07:00 น.	0.0238	0.0237	0.0256	0.0250	0.0246	0.0235	0.0297
07:00-08:00 น.	0.0270	0.0259	0.0273	0.0287	0.0264	0.0250	0.0303
08:00-09:00 น.	0.0292	0.0281	0.0285	0.0301	0.0285	0.0270	0.0300
ค่าต่ำสุด	0.0219	0.0195	0.0193	0.0176	0.0180	0.0179	0.0178
ค่าสูงสุด	0.0300	0.0281	0.0285	0.0301	0.0292	0.0288	0.0303
มาตรฐาน ^{1/}	≤0.17						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสุริยัน นิธิเชิดวงศ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-51 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2564

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 42C Serial No. 42C-0508011076

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 2110/2021

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 21 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 45.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 29 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	19-20 มี.ค. 65	20-21 มี.ค. 65	21-22 มี.ค. 65	22-23 มี.ค. 65	23-24 มี.ค. 65	24-25 มี.ค. 65	25-26 มี.ค. 65
09:00-10:00 น.	0.0187	0.0189	0.0196	0.0196	0.0191	0.0199	0.0188
10:00-11:00 น.	0.0164	0.0172	0.0170	0.0162	0.0163	0.0177	0.0166
11:00-12:00 น.	0.0147	0.0165	0.0149	0.0141	0.0141	0.0158	0.0157
12:00-13:00 น.	0.0148	0.0167	0.0144	0.0137	0.0135	0.0150	0.0160
13:00-14:00 น.	0.0161	0.0178	0.0144	0.0148	0.0146	0.0150	0.0173
14:00-15:00 น.	0.0179	0.0192	0.0149	0.0164	0.0162	0.0158	0.0190
15:00-16:00 น.	0.0201	0.0209	0.0163	0.0190	0.0189	0.0176	0.0211
16:00-17:00 น.	0.0221	0.0219	0.0179	0.0213	0.0213	0.0194	0.0229
17:00-18:00 น.	0.0238	0.0221	0.0200	0.0230	0.0235	0.0205	0.0242
18:00-19:00 น.	0.0243	0.0217	0.0213	0.0235	0.0241	0.0205	0.0246
19:00-20:00 น.	0.0240	0.0210	0.0224	0.0237	0.0245	0.0199	0.0240

ตารางที่ 3-51 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	19-20 มี.ค. 65	20-21 มี.ค. 65	21-22 มี.ค. 65	22-23 มี.ค. 65	23-24 มี.ค. 65	24-25 มี.ค. 65	25-26 มี.ค. 65
20:00-21:00 น.	0.0231	0.0205	0.0226	0.0235	0.0246	0.0199	0.0225
21:00-22:00 น.	0.0218	0.0202	0.0221	0.0235	0.0251	0.0197	0.0205
22:00-23:00 น.	0.0209	0.0195	0.0206	0.0231	0.0250	0.0198	0.0186
23:00-00:00 น.	0.0200	0.0188	0.0186	0.0227	0.0250	0.0190	0.0170
00:00-01:00 น.	0.0200	0.0178	0.0169	0.0216	0.0242	0.0183	0.0161
01:00-02:00 น.	0.0200	0.0176	0.0163	0.0210	0.0230	0.0174	0.0157
02:00-03:00 น.	0.0203	0.0177	0.0162	0.0202	0.0211	0.0170	0.0159
03:00-04:00 น.	0.0206	0.0184	0.0167	0.0203	0.0195	0.0168	0.0164
04:00-05:00 น.	0.0208	0.0191	0.0176	0.0206	0.0186	0.0172	0.0176
05:00-06:00 น.	0.0216	0.0203	0.0194	0.0213	0.0190	0.0188	0.0191
06:00-07:00 น.	0.0222	0.0221	0.0217	0.0220	0.0204	0.0208	0.0214
07:00-08:00 น.	0.0223	0.0230	0.0232	0.0222	0.0216	0.0220	0.0224
08:00-09:00 น.	0.0210	0.0225	0.0226	0.0215	0.0216	0.0210	0.0239
ค่าต่ำสุด	0.0147	0.0165	0.0144	0.0137	0.0135	0.0150	0.0157
ค่าสูงสุด	0.0243	0.0230	0.0232	0.0237	0.0251	0.0220	0.0246
มาตรฐาน ^{1/}	≤0.17						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-52 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายชัชวาลย์ เลื่อนลอย

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 42i Serial No. 1201497726

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 2110/2021

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 21 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 45.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 29 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 เม.ย. 65	24-25 เม.ย. 65	25-26 เม.ย. 65	26-27 เม.ย. 65	27-28 เม.ย. 65	28-29 เม.ย. 65	29-30 เม.ย. 65
09:00-10:00 น.	0.0161	0.0173	0.0172	0.0188	0.0168	0.0193	0.0170
10:00-11:00 น.	0.0141	0.0143	0.0148	0.0161	0.0147	0.0165	0.0141
11:00-12:00 น.	0.0123	0.0125	0.0132	0.0144	0.0131	0.0147	0.0120
12:00-13:00 น.	0.0118	0.0122	0.0126	0.0138	0.0127	0.0143	0.0116
13:00-14:00 น.	0.0118	0.0128	0.0125	0.0144	0.0134	0.0156	0.0123
14:00-15:00 น.	0.0123	0.0133	0.0124	0.0148	0.0142	0.0170	0.0131
15:00-16:00 น.	0.0134	0.0144	0.0131	0.0159	0.0152	0.0188	0.0147
16:00-17:00 น.	0.0147	0.0153	0.0143	0.0170	0.0159	0.0197	0.0164
17:00-18:00 น.	0.0161	0.0166	0.0156	0.0185	0.0167	0.0204	0.0181
18:00-19:00 น.	0.0170	0.0172	0.0166	0.0193	0.0172	0.0205	0.0190
19:00-20:00 น.	0.0175	0.0179	0.0174	0.0194	0.0180	0.0207	0.0195

ตารางที่ 3-52 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์ ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 เม.ย. 65	24-25 เม.ย. 65	25-26 เม.ย. 65	26-27 เม.ย. 65	27-28 เม.ย. 65	28-29 เม.ย. 65	29-30 เม.ย. 65
20:00-21:00 น.	0.0180	0.0185	0.0185	0.0190	0.0189	0.0210	0.0198
21:00-22:00 น.	0.0184	0.0192	0.0196	0.0180	0.0202	0.0205	0.0199
22:00-23:00 น.	0.0187	0.0199	0.0204	0.0170	0.0207	0.0194	0.0199
23:00-00:00 น.	0.0185	0.0202	0.0208	0.0162	0.0209	0.0171	0.0196
00:00-01:00 น.	0.0177	0.0205	0.0205	0.0160	0.0205	0.0154	0.0191
01:00-02:00 น.	0.0163	0.0203	0.0200	0.0161	0.0206	0.0144	0.0185
02:00-03:00 น.	0.0149	0.0200	0.0193	0.0160	0.0211	0.0147	0.0182
03:00-04:00 น.	0.0142	0.0188	0.0187	0.0154	0.0219	0.0156	0.0179
04:00-05:00 น.	0.0148	0.0178	0.0185	0.0153	0.0219	0.0168	0.0181
05:00-06:00 น.	0.0163	0.0175	0.0188	0.0162	0.0215	0.0181	0.0183
06:00-07:00 น.	0.0189	0.0187	0.0197	0.0180	0.0210	0.0198	0.0184
07:00-08:00 น.	0.0203	0.0196	0.0208	0.0191	0.0213	0.0205	0.0185
08:00-09:00 น.	0.0201	0.0194	0.0206	0.0187	0.0210	0.0199	0.0184
ค่าต่ำสุด	0.0118	0.0122	0.0124	0.0138	0.0127	0.0143	0.0116
ค่าสูงสุด	0.0203	0.0205	0.0208	0.0194	0.0219	0.0210	0.0199
มาตรฐาน^{1/}	≤0.17						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-53 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 42C Serial No. 42C-0508011076

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 2110/2021

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 21 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 45.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 29 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 พ.ค. 65	24-25 พ.ค. 65	25-26 พ.ค. 65	26-27 พ.ค. 65	27-28 พ.ค. 65	28-29 พ.ค. 65	29-30 พ.ค. 65
09:00-10:00 น.	0.0155	0.0152	0.0173	0.0173	0.0154	0.0176	0.0159
10:00-11:00 น.	0.0134	0.0131	0.0146	0.0151	0.0137	0.0158	0.0143
11:00-12:00 น.	0.0120	0.0120	0.0127	0.0136	0.0129	0.0142	0.0138
12:00-13:00 น.	0.0119	0.0118	0.0123	0.0137	0.0132	0.0133	0.0138
13:00-14:00 น.	0.0121	0.0124	0.0136	0.0143	0.0139	0.0132	0.0147
14:00-15:00 น.	0.0123	0.0130	0.0154	0.0154	0.0146	0.0134	0.0157
15:00-16:00 น.	0.0136	0.0141	0.0174	0.0163	0.0153	0.0143	0.0175
16:00-17:00 น.	0.0157	0.0152	0.0185	0.0177	0.0161	0.0150	0.0190
17:00-18:00 น.	0.0179	0.0162	0.0189	0.0187	0.0171	0.0160	0.0201
18:00-19:00 น.	0.0189	0.0167	0.0189	0.0194	0.0179	0.0166	0.0200
19:00-20:00 น.	0.0193	0.0172	0.0188	0.0197	0.0186	0.0170	0.0194

ตารางที่ 3-53 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควีชีต ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 พ.ค. 65	24-25 พ.ค. 65	25-26 พ.ค. 65	26-27 พ.ค. 65	27-28 พ.ค. 65	28-29 พ.ค. 65	29-30 พ.ค. 65
20:00-21:00 น.	0.0195	0.0177	0.0188	0.0194	0.0193	0.0176	0.0186
21:00-22:00 น.	0.0196	0.0184	0.0182	0.0187	0.0202	0.0179	0.0182
22:00-23:00 น.	0.0193	0.0190	0.0178	0.0174	0.0209	0.0180	0.0182
23:00-00:00 น.	0.0186	0.0196	0.0174	0.0163	0.0211	0.0171	0.0184
00:00-01:00 น.	0.0184	0.0196	0.0177	0.0158	0.0207	0.0160	0.0186
01:00-02:00 น.	0.0183	0.0190	0.0182	0.0160	0.0203	0.0150	0.0190
02:00-03:00 น.	0.0186	0.0181	0.0185	0.0165	0.0200	0.0143	0.0198
03:00-04:00 น.	0.0183	0.0177	0.0186	0.0168	0.0197	0.0140	0.0208
04:00-05:00 น.	0.0184	0.0182	0.0183	0.0169	0.0192	0.0144	0.0212
05:00-06:00 น.	0.0180	0.0190	0.0185	0.0172	0.0189	0.0160	0.0211
06:00-07:00 น.	0.0181	0.0198	0.0188	0.0177	0.0193	0.0181	0.0201
07:00-08:00 น.	0.0179	0.0201	0.0193	0.0179	0.0196	0.0189	0.0197
08:00-09:00 น.	0.0171	0.0194	0.0189	0.0172	0.0192	0.0180	0.0189
ค่าต่ำสุด	0.0119	0.0118	0.0123	0.0136	0.0129	0.0132	0.0138
ค่าสูงสุด	0.0196	0.0201	0.0193	0.0197	0.0211	0.0189	0.0212
มาตรฐาน ^{1/}	≤0.17						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-54 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายอาทิตย์ อุดมผล

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 42C Serial No. 42C-0508011076

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : CC159599 Serial No. 2015PSIG

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 2110/2021

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 21 ตุลาคม พ.ศ. 2562

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 45.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 29 ตุลาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	15-16 มิ.ย. 65	16-17 มิ.ย. 65	17-18 มิ.ย. 65	18-19 มิ.ย. 65	19-20 มิ.ย. 65	20-21 มิ.ย. 65	21-22 มิ.ย. 65
09:00-10:00 น.	0.0163	0.0153	0.0155	0.0144	0.0166	0.0171	0.0142
10:00-11:00 น.	0.0135	0.0129	0.0136	0.0127	0.0148	0.0150	0.0125
11:00-12:00 น.	0.0114	0.0113	0.0120	0.0116	0.0137	0.0131	0.0111
12:00-13:00 น.	0.0107	0.0107	0.0117	0.0111	0.0136	0.0119	0.0103
13:00-14:00 น.	0.0113	0.0111	0.0114	0.0111	0.0140	0.0117	0.0103
14:00-15:00 น.	0.0122	0.0115	0.0118	0.0109	0.0143	0.0126	0.0106
15:00-16:00 น.	0.0135	0.0128	0.0128	0.0117	0.0151	0.0142	0.0124
16:00-17:00 น.	0.0145	0.0137	0.0142	0.0129	0.0156	0.0166	0.0143
17:00-18:00 น.	0.0155	0.0150	0.0150	0.0146	0.0162	0.0182	0.0166
18:00-19:00 น.	0.0160	0.0154	0.0155	0.0156	0.0161	0.0193	0.0178
19:00-20:00 น.	0.0165	0.0159	0.0156	0.0162	0.0160	0.0194	0.0185

ตารางที่ 3-54 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	15-16 มิ.ย. 65	16-17 มิ.ย. 65	17-18 มิ.ย. 65	18-19 มิ.ย. 65	19-20 มิ.ย. 65	20-21 มิ.ย. 65	21-22 มิ.ย. 65
20:00-21:00 น.	0.0171	0.0161	0.0158	0.0163	0.0157	0.0198	0.0188
21:00-22:00 น.	0.0178	0.0165	0.0156	0.0160	0.0156	0.0201	0.0195
22:00-23:00 น.	0.0183	0.0166	0.0151	0.0154	0.0153	0.0204	0.0202
23:00-00:00 น.	0.0185	0.0164	0.0147	0.0143	0.0153	0.0202	0.0210
00:00-01:00 น.	0.0184	0.0157	0.0148	0.0133	0.0155	0.0196	0.0211
01:00-02:00 น.	0.0184	0.0149	0.0154	0.0127	0.0161	0.0190	0.0202
02:00-03:00 น.	0.0186	0.0143	0.0162	0.0127	0.0166	0.0184	0.0181
03:00-04:00 น.	0.0187	0.0141	0.0164	0.0128	0.0173	0.0174	0.0161
04:00-05:00 น.	0.0191	0.0146	0.0168	0.0132	0.0179	0.0167	0.0153
05:00-06:00 น.	0.0190	0.0159	0.0171	0.0146	0.0188	0.0166	0.0155
06:00-07:00 น.	0.0191	0.0180	0.0179	0.0169	0.0192	0.0172	0.0166
07:00-08:00 น.	0.0186	0.0187	0.0175	0.0186	0.0194	0.0170	0.0170
08:00-09:00 น.	0.0175	0.0182	0.0165	0.0185	0.0185	0.0161	0.0179
ค่าต่ำสุด	0.0107	0.0107	0.0114	0.0109	0.0136	0.0117	0.0103
ค่าสูงสุด	0.0191	0.0187	0.0179	0.0186	0.0194	0.0204	0.0211
มาตรฐาน^{1/}	≤0.17						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-55 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : APHA-370 Serial No. PDXEGXF7

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : D824432

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 09042013

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มิถุนายน พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 40.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	11-12 ม.ค. 65	12-13 ม.ค. 65	13-14 ม.ค. 65	14-15 ม.ค. 65	15-16 ม.ค. 65	16-17 ม.ค. 65	17-18 ม.ค. 65
09:00-10:00 น.	2.44	2.79	2.58	2.00	2.07	2.54	2.17
10:00-11:00 น.	2.09	2.67	2.46	1.76	1.85	2.19	1.88
11:00-12:00 น.	1.77	2.56	2.38	1.64	1.77	1.84	1.68
12:00-13:00 น.	1.63	2.48	2.40	1.69	1.80	1.70	1.68
13:00-14:00 น.	1.66	2.47	2.42	1.78	1.88	1.73	1.74
14:00-15:00 น.	1.83	2.49	2.49	1.85	1.88	1.81	1.83
15:00-16:00 น.	2.09	2.55	2.54	2.02	2.06	2.00	2.07
16:00-17:00 น.	2.46	2.60	2.62	2.27	2.30	2.26	2.36
17:00-18:00 น.	2.80	2.78	2.76	2.60	2.72	2.64	2.73
18:00-19:00 น.	2.99	2.90	2.82	2.73	2.87	2.81	2.82
19:00-20:00 น.	2.98	2.96	2.81	2.78	2.89	2.82	2.80

ตารางที่ 3-55 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	11-12 ม.ค. 65	12-13 ม.ค. 65	13-14 ม.ค. 65	14-15 ม.ค. 65	15-16 ม.ค. 65	16-17 ม.ค. 65	17-18 ม.ค. 65
20:00-21:00 น.	2.76	2.86	2.72	2.66	2.74	2.76	2.70
21:00-22:00 น.	2.52	2.76	2.70	2.56	2.72	2.79	2.69
22:00-23:00 น.	2.21	2.74	2.63	2.30	2.75	2.86	2.73
23:00-00:00 น.	2.06	2.74	2.43	2.12	2.83	2.87	2.78
00:00-01:00 น.	1.95	2.75	2.18	2.01	2.84	2.91	2.82
01:00-02:00 น.	1.93	2.60	2.03	2.18	2.86	2.96	2.82
02:00-03:00 น.	1.93	2.39	2.02	2.52	2.88	3.01	2.77
03:00-04:00 น.	2.02	2.17	2.01	2.78	2.87	2.99	2.76
04:00-05:00 น.	2.19	2.12	2.04	2.84	2.77	2.86	2.69
05:00-06:00 น.	2.44	2.23	2.10	2.68	2.64	2.72	2.60
06:00-07:00 น.	2.66	2.50	2.30	2.60	2.66	2.67	2.45
07:00-08:00 น.	2.84	2.69	2.39	2.52	2.73	2.63	2.39
08:00-09:00 น.	2.85	2.73	2.31	2.39	2.78	2.51	2.35
ค่าต่ำสุด	1.63	2.12	2.01	1.64	1.77	1.70	1.68
ค่าสูงสุด	2.99	2.96	2.82	2.84	2.89	3.01	2.82
มาตรฐาน ^{1/}	-						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-56 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายสุริยัน นิธิเชิดชูวงศ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : APHA-370 Serial No. PDXEGXF7

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : D824432

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 09042013

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มิถุนายน พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 40.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	9-10 ก.พ. 65	10-11 ก.พ. 65	11-12 ก.พ. 65	12-13 ก.พ. 65	13-14 ก.พ. 65	14-15 ก.พ. 65	15-16 ก.พ. 65
09:00-10:00 น.	2.65	2.82	2.62	2.55	2.72	2.81	2.52
10:00-11:00 น.	2.41	2.62	2.42	2.36	2.58	2.69	2.43
11:00-12:00 น.	2.31	2.43	2.30	2.27	2.48	2.59	2.36
12:00-13:00 น.	2.21	2.37	2.23	2.22	2.42	2.52	2.36
13:00-14:00 น.	2.09	2.41	2.30	2.28	2.44	2.53	2.47
14:00-15:00 น.	1.92	2.49	2.40	2.37	2.54	2.58	2.68
15:00-16:00 น.	1.97	2.65	2.65	2.58	2.74	2.70	2.90
16:00-17:00 น.	2.19	2.74	2.79	2.71	2.88	2.82	3.02
17:00-18:00 น.	2.55	2.87	2.95	2.91	2.99	2.97	3.07
18:00-19:00 น.	2.74	2.86	2.96	2.96	2.99	3.02	3.08
19:00-20:00 น.	2.82	2.86	3.09	3.03	2.97	3.02	3.09

ตารางที่ 3-56 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	9-10 ก.พ. 65	10-11 ก.พ. 65	11-12 ก.พ. 65	12-13 ก.พ. 65	13-14 ก.พ. 65	14-15 ก.พ. 65	15-16 ก.พ. 65
20:00-21:00 น.	2.81	2.83	3.23	2.95	2.91	2.95	3.07
21:00-22:00 น.	2.89	2.83	3.44	2.89	2.85	2.94	3.00
22:00-23:00 น.	2.97	2.89	3.43	2.81	2.79	2.95	2.93
23:00-00:00 น.	3.03	2.91	3.32	2.82	2.75	3.00	2.81
00:00-01:00 น.	2.99	3.01	3.13	2.87	2.79	3.02	2.72
01:00-02:00 น.	2.99	3.02	3.00	2.92	2.80	3.04	2.68
02:00-03:00 น.	2.96	3.00	2.91	2.87	2.84	3.00	2.67
03:00-04:00 น.	2.99	2.96	2.84	2.87	2.88	2.97	2.74
04:00-05:00 น.	2.93	2.89	2.84	2.90	2.97	2.86	2.76
05:00-06:00 น.	2.96	2.92	2.88	2.98	2.99	2.76	2.78
06:00-07:00 น.	2.97	2.89	2.93	2.96	2.96	2.67	2.82
07:00-08:00 น.	3.03	2.91	2.91	2.92	2.93	2.64	2.84
08:00-09:00 น.	2.99	2.79	2.75	2.83	2.88	2.59	2.92
ค่าต่ำสุด	1.92	2.37	2.23	2.22	2.42	2.52	2.36
ค่าสูงสุด	3.03	3.00	3.44	3.03	2.99	3.04	3.09
มาตรฐาน ^{1/}	-						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสุริยัน นิธิเชิดวงศ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-57 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : APHA-370 Serial No. PDXEGXF7

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : D824432

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 09042013

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มิถุนายน พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 40.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	19-20 มี.ค. 65	20-21 มี.ค. 65	21-22 มี.ค. 65	22-23 มี.ค. 65	23-24 มี.ค. 65	24-25 มี.ค. 65	25-26 มี.ค. 65
09:00-10:00 น.	2.20	2.60	2.10	2.51	2.64	2.61	2.55
10:00-11:00 น.	1.93	2.20	1.84	2.15	2.45	2.23	2.20
11:00-12:00 น.	1.78	1.86	1.68	1.82	2.33	1.95	1.91
12:00-13:00 น.	1.83	1.70	1.66	1.68	2.35	1.77	1.73
13:00-14:00 น.	2.07	1.73	1.72	1.72	2.44	1.76	1.72
14:00-15:00 น.	2.36	1.84	1.81	1.87	2.57	1.76	1.83
15:00-16:00 น.	2.64	2.08	2.01	2.13	2.77	1.94	2.03
16:00-17:00 น.	2.79	2.35	2.29	2.44	2.86	2.21	2.35
17:00-18:00 น.	2.91	2.64	2.64	2.75	2.99	2.61	2.68
18:00-19:00 น.	2.88	2.75	2.85	2.87	2.96	2.81	2.88
19:00-20:00 น.	2.85	2.81	2.86	2.85	2.95	2.91	2.89

ตารางที่ 3-57 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	19-20 มี.ค. 65	20-21 มี.ค. 65	21-22 มี.ค. 65	22-23 มี.ค. 65	23-24 มี.ค. 65	24-25 มี.ค. 65	25-26 มี.ค. 65
20:00-21:00 น.	2.82	2.87	2.80	2.75	2.84	2.76	2.84
21:00-22:00 น.	2.82	2.88	2.75	2.69	2.83	2.57	2.82
22:00-23:00 น.	2.68	2.79	2.65	2.66	2.78	2.27	2.83
23:00-00:00 น.	2.42	2.51	2.40	2.70	2.77	2.10	2.83
00:00-01:00 น.	2.12	2.24	2.12	2.73	2.77	2.03	2.82
01:00-02:00 น.	1.97	2.05	1.94	2.80	2.83	2.18	2.87
02:00-03:00 น.	1.97	1.94	1.91	2.80	2.94	2.45	2.88
03:00-04:00 น.	2.06	1.88	1.97	2.89	3.04	2.71	2.90
04:00-05:00 น.	2.21	1.89	2.11	2.87	3.06	2.80	2.80
05:00-06:00 น.	2.43	2.03	2.33	2.90	3.03	2.75	2.66
06:00-07:00 น.	2.69	2.30	2.65	2.92	2.96	2.68	2.55
07:00-08:00 น.	2.88	2.44	2.81	2.95	2.95	2.73	2.51
08:00-09:00 น.	2.87	2.40	2.81	2.88	2.82	2.70	2.55
ค่าต่ำสุด	1.78	1.70	1.66	1.68	2.33	1.76	1.72
ค่าสูงสุด	2.91	2.88	2.86	2.95	3.06	2.91	2.90
มาตรฐาน ^{1/}	-						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-58 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : APHA-370 Serial No.HAMEHU5M

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : D824432

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D824432

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 สิงหาคม พ.ศ. 2563

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 40.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 สิงหาคม พ.ศ. 2571

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 เม.ย. 65	24-25 เม.ย. 65	25-26 เม.ย. 65	26-27 เม.ย. 65	27-28 เม.ย. 65	28-29 เม.ย. 65	29-30 เม.ย. 65
09:00-10:00 น.	2.44	2.43	2.06	2.01	2.05	2.00	2.06
10:00-11:00 น.	2.19	2.15	1.81	1.85	1.86	1.83	1.87
11:00-12:00 น.	1.98	1.88	1.67	1.73	1.73	1.74	1.73
12:00-13:00 น.	1.80	1.68	1.66	1.69	1.69	1.75	1.75
13:00-14:00 น.	1.78	1.68	1.72	1.72	1.69	1.82	1.79
14:00-15:00 น.	1.82	1.72	1.81	1.77	1.74	1.93	1.83
15:00-16:00 น.	2.05	1.95	2.04	1.84	2.00	2.14	1.98
16:00-17:00 น.	2.39	2.25	2.35	1.84	2.34	2.42	2.23
17:00-18:00 น.	2.80	2.63	2.69	1.89	2.71	2.69	2.61
18:00-19:00 น.	2.94	2.76	2.84	1.96	2.80	2.79	2.78
19:00-20:00 น.	2.90	2.78	2.89	2.17	2.70	2.82	2.83

ตารางที่ 3-58 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 เม.ย. 65	24-25 เม.ย. 65	25-26 เม.ย. 65	26-27 เม.ย. 65	27-28 เม.ย. 65	28-29 เม.ย. 65	29-30 เม.ย. 65
20:00-21:00 น.	2.65	2.71	2.79	2.42	2.40	2.78	2.76
21:00-22:00 น.	2.48	2.75	2.71	2.67	2.14	2.83	2.77
22:00-23:00 น.	2.29	2.84	2.60	2.83	1.96	2.85	2.80
23:00-00:00 น.	2.16	2.89	2.59	2.95	1.90	2.86	2.86
00:00-01:00 น.	2.08	2.88	2.65	2.98	1.89	2.83	2.90
01:00-02:00 น.	2.15	2.78	2.76	2.93	1.88	2.74	2.86
02:00-03:00 น.	2.38	2.71	2.83	2.79	1.88	2.68	2.79
03:00-04:00 น.	2.57	2.67	2.87	2.69	1.89	2.62	2.70
04:00-05:00 น.	2.61	2.55	2.79	2.54	1.92	2.57	2.63
05:00-06:00 น.	2.48	2.40	2.61	2.40	1.95	2.46	2.46
06:00-07:00 น.	2.40	2.33	2.44	2.30	2.10	2.44	2.36
07:00-08:00 น.	2.44	2.35	2.32	2.28	2.21	2.39	2.28
08:00-09:00 น.	2.49	2.30	2.22	2.24	2.20	2.32	2.35
ค่าต่ำสุด	1.78	1.68	1.66	1.69	1.69	1.74	1.73
ค่าสูงสุด	2.94	2.89	2.89	2.98	2.80	2.86	2.90
มาตรฐาน ^{1/}	-						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-59 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : APHA-370 Serial No. PDXEGXF7

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : D824432

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 09042013

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 5 มิถุนายน พ.ศ. 2564

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 40.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 4 มิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 พ.ค. 65	24-25 พ.ค. 65	25-26 พ.ค. 65	26-27 พ.ค. 65	27-28 พ.ค. 65	28-29 พ.ค. 65	29-30 พ.ค. 65
09:00-10:00 น.	2.44	2.43	2.06	2.01	2.05	2.00	2.06
10:00-11:00 น.	2.19	2.15	1.81	1.85	1.86	1.83	1.87
11:00-12:00 น.	1.98	1.88	1.67	1.73	1.73	1.74	1.73
12:00-13:00 น.	1.80	1.68	1.66	1.69	1.69	1.75	1.75
13:00-14:00 น.	1.78	1.68	1.72	1.72	1.69	1.82	1.79
14:00-15:00 น.	1.82	1.72	1.81	1.77	1.74	1.93	1.83
15:00-16:00 น.	2.05	1.95	2.04	1.84	2.00	2.14	1.98
16:00-17:00 น.	2.39	2.25	2.35	1.84	2.34	2.42	2.23
17:00-18:00 น.	2.80	2.63	2.69	1.89	2.71	2.69	2.61
18:00-19:00 น.	2.94	2.76	2.84	1.96	2.80	2.79	2.78
19:00-20:00 น.	2.90	2.78	2.89	2.17	2.70	2.82	2.83

ตารางที่ 3-59 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	23-24 พ.ค. 65	24-25 พ.ค. 65	25-26 พ.ค. 65	26-27 พ.ค. 65	27-28 พ.ค. 65	28-29 พ.ค. 65	29-30 พ.ค. 65
20:00-21:00 น.	2.65	2.71	2.79	2.42	2.40	2.78	2.76
21:00-22:00 น.	2.48	2.75	2.71	2.67	2.14	2.83	2.77
22:00-23:00 น.	2.29	2.84	2.60	2.83	1.96	2.85	2.80
23:00-00:00 น.	2.16	2.89	2.59	2.95	1.90	2.86	2.86
00:00-01:00 น.	2.08	2.88	2.65	2.98	1.89	2.83	2.90
01:00-02:00 น.	2.15	2.78	2.76	2.93	1.88	2.74	2.86
02:00-03:00 น.	2.38	2.71	2.83	2.79	1.88	2.68	2.79
03:00-04:00 น.	2.57	2.67	2.87	2.69	1.89	2.62	2.70
04:00-05:00 น.	2.61	2.55	2.79	2.54	1.92	2.57	2.63
05:00-06:00 น.	2.48	2.40	2.61	2.40	1.95	2.46	2.46
06:00-07:00 น.	2.40	2.33	2.44	2.30	2.10	2.44	2.36
07:00-08:00 น.	2.44	2.35	2.32	2.28	2.21	2.39	2.28
08:00-09:00 น.	2.49	2.30	2.22	2.24	2.20	2.32	2.35
ค่าต่ำสุด	1.56	1.72	1.58	1.61	1.62	1.71	1.97
ค่าสูงสุด	2.99	2.95	2.97	2.94	2.50	2.89	2.83
มาตรฐาน ^{1/}	-						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ปัจจุบันยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-60 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายอาทิตย์ อุดมผล

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : APHA-370 Serial No. PDXEGXF7

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : D824432

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : D824432

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 4 สิงหาคม พ.ศ. 2563

ความเข้มข้นที่ทำการสอบเทียบ (Concentration <ppm>) : 40.0 ppm

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 3 สิงหาคม พ.ศ. 2571

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	15-16 มิ.ย. 65	16-17 มิ.ย. 65	17-18 มิ.ย. 65	18-19 มิ.ย. 65	19-20 มิ.ย. 65	20-21 มิ.ย. 65	21-22 มิ.ย. 65
09:00-10:00 น.	2.19	2.39	2.33	2.56	2.51	2.76	2.70
10:00-11:00 น.	1.90	2.06	1.98	2.17	2.19	2.51	2.59
11:00-12:00 น.	1.73	1.75	1.75	1.84	1.91	2.35	2.50
12:00-13:00 น.	1.70	1.60	1.70	1.67	1.79	2.30	2.41
13:00-14:00 น.	1.75	1.61	1.75	1.69	1.82	2.42	2.37
14:00-15:00 น.	1.83	1.75	1.86	1.88	1.94	2.62	2.37
15:00-16:00 น.	2.05	2.05	2.08	2.22	2.19	2.86	2.48
16:00-17:00 น.	2.36	2.39	2.35	2.63	2.51	3.00	2.60
17:00-18:00 น.	2.74	2.73	2.67	2.96	2.88	3.08	2.83
18:00-19:00 น.	2.94	2.86	2.84	3.07	3.04	3.05	2.87
19:00-20:00 น.	3.01	2.91	2.97	3.07	3.02	3.01	2.91

ตารางที่ 3-60 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ						
	15-16 มิ.ย. 65	16-17 มิ.ย. 65	17-18 มิ.ย. 65	18-19 มิ.ย. 65	19-20 มิ.ย. 65	20-21 มิ.ย. 65	21-22 มิ.ย. 65
20:00-21:00 น.	2.97	2.90	3.00	3.03	2.91	3.02	2.83
21:00-22:00 น.	2.99	2.98	2.98	3.03	2.80	3.00	2.91
22:00-23:00 น.	2.96	2.99	2.80	2.92	2.78	2.86	2.96
23:00-00:00 น.	2.88	2.99	2.53	2.68	2.78	2.53	3.00
00:00-01:00 น.	2.77	2.94	2.26	2.33	2.81	2.20	2.95
01:00-02:00 น.	2.75	2.97	2.07	2.10	2.77	2.02	2.89
02:00-03:00 น.	2.79	2.92	1.95	2.02	2.72	1.96	2.86
03:00-04:00 น.	2.84	2.81	1.95	2.04	2.72	1.98	2.80
04:00-05:00 น.	2.84	2.68	2.07	2.15	2.71	2.09	2.73
05:00-06:00 น.	2.78	2.65	2.36	2.36	2.75	2.32	2.55
06:00-07:00 น.	2.78	2.74	2.64	2.65	2.80	2.60	2.45
07:00-08:00 น.	2.76	2.79	2.85	2.81	2.92	2.78	2.38
08:00-09:00 น.	2.66	2.66	2.81	2.77	2.90	2.78	2.41
ค่าต่ำสุด	1.70	1.60	1.70	1.67	1.79	1.96	2.37
ค่าสูงสุด	3.01	2.99	3.00	3.07	3.04	3.08	3.00
มาตรฐาน ^{1/}	-						
หน่วย	ส่วนในล้านส่วน						

หมายเหตุ : ^{1/}ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-61 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : SilcoCan/2149

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : MB-5SCCM-D/5M/71015

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21P2499

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	11-12 ม.ค. 65	12-13 ม.ค. 65	13-14 ม.ค. 65	14-15 ม.ค. 65	15-16 ม.ค. 65	16-17 ม.ค. 65	17-18 ม.ค. 65	
ไวนิลคลอไรด์	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤20
1,3-บิวทาไดอิน	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	≤5.3
อะซิทัลดีไฮด์	10.30	7.81	6.75	8.60	9.74	8.50	10.30	≤860
โบรมีนเมเทน	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	≤190
อะครอลีน	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	≤0.55
คาร์บอนไดออกไซด์	0.37	<0.12	<0.12	0.81	14.80	0.27	12.90	≤100 ^{3/}
ไดคลอโรเมเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	7.61	3.66	6.44	8.81	10.90	2.36	11.20	≤210
อะคริโลไนไตรล์	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	≤10
คลอโรฟอร์ม	0.33	<0.19	<0.19	0.33	3.08	0.29	2.57	≤57
คาร์บอนเตตระคลอไรด์	0.48	0.49	0.41	0.49	0.48	0.47	0.34	≤150
เบนซีน	0.79	0.69	0.69	0.96	0.76	1.15	0.76	≤7.6
1,2-ไดคลอโรอีเทน	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	≤48
ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน)	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	≤130
1,2-ไดคลอโรโพรเพน	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	≤82

ตารางที่ 3-61 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิดี้ ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	11-12 ม.ค. 65	12-13 ม.ค. 65	13-14 ม.ค. 65	14-15 ม.ค. 65	15-16 ม.ค. 65	16-17 ม.ค. 65	17-18 ม.ค. 65	
1,4-ไดออกเซน	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	≤860
เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีthin)	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	≤400
1,2-ไดโบรโมอีเทน	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	≤370
1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	≤83
1,4-ไดคลอโรเบนซีน	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	≤1,100
เบนซิลคลอไรด์	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	≤12
หน่วย	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร							

หมายเหตุ : ^{1/}คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/}ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

^{3/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 230 ง วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2560

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาววรรกร พัดสองชั้น

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8050

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-62 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายสุริยัน นิธิเชิดชูวงศ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : SilcoCan/S1550

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : MB-5SCCM-D/5M/71015

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21P2499

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	9-10 ก.พ. 65	10-11 ก.พ. 65	11-12 ก.พ. 65	12-13 ก.พ. 65	13-14 ก.พ. 65	14-15 ก.พ. 65	15-16 ก.พ. 65	
ไวนิลคลอไรด์	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤20
1,3-บิวทาไดอีน	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	≤5.3
อะซิโตนไธด์	6.22	<0.07	8.02	<0.07	3.33	8.97	<0.07	≤860
โบรมีนเมเทน	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	≤190
อะครอลีน	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	≤0.55
คาร์บอนไดออกไซด์	1.78	1.51	1.31	<0.12	1.36	1.42	1.46	≤100 ^{3/}
ไดคลอโรเมเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	2.85	2.12	1.84	<0.14	1.89	2.02	2.00	≤210
อะคริโลไนไตรล์	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	≤10
คลอโรฟอร์ม	0.60	0.36	<0.19	<0.19	<0.19	<0.19	<0.19	≤57
คาร์บอนเตตระคลอไรด์	0.62	0.51	0.57	<0.25	0.56	0.56	0.56	≤150
เบนซีน	1.80	2.05	1.66	1.36	1.75	1.75	1.78	≤7.6
1,2-ไดคลอโรอีเทน	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	≤48
ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน)	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	≤130
1,2-ไดคลอโรโพรเพน	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	≤82

ตารางที่ 3-62 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิดี้ ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	9-10 ก.พ. 65	10-11 ก.พ. 65	11-12 ก.พ. 65	12-13 ก.พ. 65	13-14 ก.พ. 65	14-15 ก.พ. 65	15-16 ก.พ. 65	
1,4-ไดออกเซน	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	≤860
เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีthin)	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	≤400
1,2-ไดโบรโมอีเทน	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	≤370
1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	≤83
1,4-ไดคลอโรเบนซีน	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	≤1,100
เบนซิลคลอไรด์	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	≤12
หน่วย	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร							

หมายเหตุ : ^{1/}คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/}ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

^{3/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 230 ง วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2560

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสุริยัน นิธิเชิดชูวงศ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาววรรกร พัดสองชั้น

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8050

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-63 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : SilcoCan/2141

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : MB-5SCCM-D/5M/71015

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21P2499

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	19-20 มี.ค. 65	20-21 มี.ค. 65	21-22 มี.ค. 65	22-23 มี.ค. 65	23-24 มี.ค. 65	24-25 มี.ค. 65	25-26 มี.ค. 65	
ไวนิลคลอไรด์	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	≤20
1,3-บิวทาไดอีน	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	≤5.3
อะซิโตน	8.73	18.80	14.4	11.60	15.80	15.30	8.41	≤860
โบรมีน	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	<0.15	≤190
อะครอลีน	<0.09	0.42	0.34	0.32	<0.09	0.44	0.31	≤0.55
คาร์บอนไดออกไซด์	0.51	0.14	0.15	0.29	0.28	3.50	0.62	≤100 ^{3/}
ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	2.10	0.92	0.80	1.26	0.55	6.35	1.12	≤210
อะคริโนไนล์	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	<0.09	≤10
คลอโรฟอร์ม	0.36	0.20	0.19	0.25	<0.19	1.36	0.26	≤57
คาร์บอนเตตระคลอไรด์	0.58	0.58	0.57	0.56	0.53	0.52	0.54	≤150
เบนซีน	0.23	0.21	0.25	0.23	0.22	0.34	0.20	≤7.6
1,2-ไดคลอโรอีเทน	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	<0.16	≤48
ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน)	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	≤130
1,2-ไดคลอโรโพรเพน	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	≤82

ตารางที่ 3-63 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิดี้ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	19-20 มี.ค. 65	20-21 มี.ค. 65	21-22 มี.ค. 65	22-23 มี.ค. 65	23-24 มี.ค. 65	24-25 มี.ค. 65	25-26 มี.ค. 65	
1,4-ไดออกเซน	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	<0.14	≤860
เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีธีน)	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	0.43	<0.27	≤400
1,2-ไดโบรโมอีเทน	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	<0.30	≤370
1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	<0.27	≤83
1,4-ไดคลอโรเบนซีน	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	<0.24	≤1,100
เบนซิลคลอไรด์	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	<0.21	≤12
หน่วย	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร							

หมายเหตุ : ^{1/}คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/}ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

^{3/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 230 ง วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2560

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาววรรกร พัดสองชั้น

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8050

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-64 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายชัชวาลย์ เลื่อนลอย

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : SilcoCan/118

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : MB-5SCCM-D/5M/71015

รุ่น/รหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21P2501

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	23-24 เม.ย. 65	24-25 เม.ย. 65	25-26 เม.ย. 65	26-27 เม.ย. 65	27-28 เม.ย. 65	28-29 เม.ย. 65	29-30 เม.ย. 65	
ไวนิลคลอไรด์	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	≤20
1,3-บิวทาไดอิน	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	≤5.3
อะซิโตน	53.00	30.40	52.70	20.20	9.44	23.30	10.20	≤860
โบรมีน	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	≤190
อะครอลีน	2.11 ^{4/}	0.98 ^{4/}	2.14 ^{4/}	0.86 ^{4/}	0.36	0.70 ^{4/}	0.48	≤0.55
คาร์บอนไดออกไซด์	9.39	11.20	8.69	0.40	2.12	0.34	0.71	≤100 ^{3/}
ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	7.33	10.6	6.62	2.90	4.38	2.49	2.07	≤210
อะคริโนไนล์	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	≤10
คลอโรฟอร์ม	<0.39	<0.39	<0.39	<0.39	0.45	<0.39	<0.39	≤57
คาร์บอนเตตระคลอไรด์	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	≤150
เบนซีน	0.75	0.69	0.67	0.79	0.69	0.69	0.53	≤7.6
1,2-ไดคลอโรอีเทน	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	≤48
ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน)	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	≤130
1,2-ไดคลอโรโพรเพน	<0.37	<0.37	<0.37	<0.37	<0.37	<0.37	<0.37	≤82

ตารางที่ 3-64 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิดี้ ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	23-24 เม.ย. 65	24-25 เม.ย. 65	25-26 เม.ย. 65	26-27 เม.ย. 65	27-28 เม.ย. 65	28-29 เม.ย. 65	29-30 เม.ย. 65	
1,4-ไดออกเซน	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	≤860
เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีthin)	<0.54	<0.54	<0.54	0.58	<0.54	<0.54	<0.54	≤400
1,2-ไดโบรโมอีเทน	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	≤370
1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	≤83
1,4-ไดคลอโรเบนซีน	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	≤1,100
เบนซิลคลอไรด์	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	≤12
หน่วย	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร							

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 230 ง วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2560

^{4/} มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

มีการเปลี่ยนแปลงค่า LOQ ตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. 2565 เนื่องจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ดำเนินการจัดทำ Method Validation เพื่อขอรับการรับรอง ISO

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาววรรกร พัดสองชั้น

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8050

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-65 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : SilcoCan/H3759

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : MB-5SCCM-D/5M/71015

รุ่นรหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21P2499

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	23-24 พ.ค. 65	24-25 พ.ค. 65	25-26 พ.ค. 65	26-27 พ.ค. 65	27-28 พ.ค. 65	28-29 พ.ค. 65	29-30 พ.ค. 65	
ไวนิลคลอไรด์	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	≤20
1,3-บิวทาไดอีน	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	≤5.3
อะซิโตนไธโอ	9.87	15.4	15.6	13.2	15.9	7.57	11.4	≤860
โบรมีนมีเทน	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	≤190
อะครอลีน	0.41	0.52	<0.18	0.69 ^{4/}	0.45	0.43	0.43	≤0.55
คาร์บอนไดซัลไฟด์	<0.25	0.42	<0.25	5.55	<0.25	0.44	<0.25	≤100 ^{3/}
ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	1.44	1.47	1.47	7.04	1.68	1.44	0.96	≤210
อะคริโลไนไตรล์	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	≤10
คลอโรฟอร์ม	<0.39	<0.39	<0.39	0.39	<0.39	<0.39	<0.39	≤57
คาร์บอนเตตระคลอไรด์	0.50	0.52	0.54	0.50	0.51	<0.50	0.51	≤150
เบนซีน	0.41	0.40	0.39	0.44	0.41	0.41	0.26	≤7.6
1,2-ไดคลอโรอีเทน	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	≤48
ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน)	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	≤130
1,2-ไดคลอโรโพรเพน	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	≤82

ตารางที่ 3-65 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิดี้ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	23-24 พ.ค. 65	24-25 พ.ค. 65	25-26 พ.ค. 65	26-27 พ.ค. 65	27-28 พ.ค. 65	28-29 พ.ค. 65	29-30 พ.ค. 65	
1,4-ไดออกเซน	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	≤860
เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีthin)	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	≤400
1,2-ไดโบรโมอีเทน	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	≤370
1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	≤83
1,4-ไดคลอโรเบนซีน	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	≤1,100
เบนซิลคลอไรด์	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	≤12
หน่วย	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร							

หมายเหตุ : ^{1/}คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/}ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

^{3/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 230 ง วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2560

^{4/}มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

มีการเปลี่ยนแปลงค่า LOQ ตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. 2565 เนื่องจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ดำเนินการจัดทำ Method Validation เพื่อขอรับการรับรอง ISO

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงไกรรักษ์

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาววรรกร พัดสองชั้น

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8050

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-66 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายอาทิตย์ อุดมผล

รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : 24160/7339802

รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : MB-5SCCM-D/5M/71015

รุ่นรหัสของอุปกรณ์ Gas Cylinder ที่ใช้ในการสอบเทียบ (Calibration Gas Cylinder I.D.) : 21P2499

วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564

วันหมดอายุการสอบเทียบ (Expire Date) : 30 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	15-16 มิ.ย. 65	16-17 มิ.ย. 65	17-18 มิ.ย. 65	18-19 มิ.ย. 65	19-20 มิ.ย. 65	20-21 มิ.ย. 65	21-22 มิ.ย. 65	
ไวนิลคลอไรด์	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	≤20
1,3-บิวทาไดอีน	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	<0.18	≤5.3
อะซิโตนไธโอ	12.20	10.50	6.85	6.93	6.69	7.29	8.58	≤860
โบรมีนมีเทน	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	<0.31	≤190
อะครอลีน	0.60 ^{4/}	0.97 ^{4/}	2.96 ^{4/}	0.46	0.44	0.52	0.55	≤0.55
คาร์บอนไดซัลไฟด์	<0.25	0.91	0.26	<0.25	0.34	<0.25	<0.25	≤100 ^{3/}
ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	34.20	52.30	40.00	39.90	41.60	33.00	31.20	≤210
อะคริโลไนไตรล์	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	<0.17	≤10
คลอโรฟอร์ม	2.02	4.24	3.53	3.50	3.85	1.90	1.75	≤57
คาร์บอนเตตระคลอไรด์	<0.50	0.67	0.51	0.51	0.55	0.53	0.53	≤150
เบนซีน	0.82	0.96	0.95	1.15	0.85	0.96	1.01	≤7.6
1,2-ไดคลอโรอีเทน	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	<0.32	≤48
ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน)	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	<0.43	≤130
1,2-ไดคลอโรโพรเพน	<0.37	<0.37	<0.37	<0.37	<0.37	<0.37	<0.37	≤82

ตารางที่ 3-66 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิดี้ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

ดัชนี	ผลการติดตามตรวจสอบ ^{1/}							มาตรฐาน ^{2/}
	15-16 มิ.ย. 65	16-17 มิ.ย. 65	17-18 มิ.ย. 65	18-19 มิ.ย. 65	19-20 มิ.ย. 65	20-21 มิ.ย. 65	21-22 มิ.ย. 65	
1,4-ไดออกเซน	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	<0.29	≤860
เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีธีน)	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	≤400
1,2-ไดโบรโมอีเทน	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	<0.61	≤370
1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	<0.54	≤83
1,4-ไดคลอโรเบนซีน	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	<0.48	≤1,100
เบนซิลคลอไรด์	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	<0.41	≤12
หน่วย	ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร							

หมายเหตุ : ^{1/}คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/}ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 13 ง วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

^{3/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 230 ง วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2560

^{4/}มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

มีการเปลี่ยนแปลงค่า LOQ ตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. 2565 เนื่องจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ดำเนินการจัดทำ Method Validation เพื่อขอรับการรับรอง ISO

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาววรรกร พัดสองชั้น

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8050

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-67 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 11-18 มกราคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

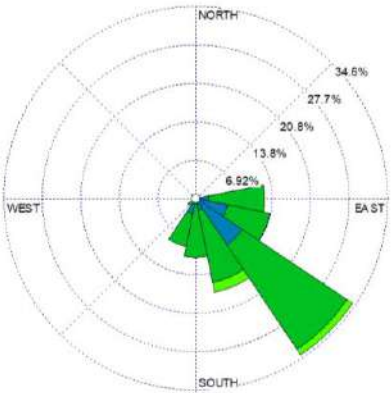
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	11-12 ม.ค. 65		12-13 ม.ค. 65		13-14 ม.ค. 65		14-15 ม.ค. 65		15-16 ม.ค. 65		16-17 ม.ค. 65		17-18 ม.ค. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)
09:00-10:00 น.	0.8	ESE	1.8	E	1.3	SE	2.0	SSE	1.4	SSE	2.7	ESE	2.0	SE
10:00-11:00 น.	0.9	SE	2.3	E	1.1	ESE	1.7	S	1.8	SE	2.3	SE	2.2	SE
11:00-12:00 น.	0.7	SE	2.2	SE	0.7	ESE	2.3	SW	1.9	S	3.5	SSE	1.6	SE
12:00-13:00 น.	1.1	SE	1.7	ESE	1.1	SE	1.8	S	1.9	SSE	3.1	ESE	2.2	SSE
13:00-14:00 น.	1.2	SSE	1.5	SE	1.1	SE	2.1	SSW	2.0	S	2.2	SSE	2.0	SE
14:00-15:00 น.	1.2	SE	2.3	E	1.5	ESE	1.5	SSE	1.3	SSW	2.2	S	2.2	SSE
15:00-16:00 น.	1.1	SE	2.3	SSE	1.8	S	1.9	SSW	1.7	SSW	2.3	S	1.8	SE
16:00-17:00 น.	0.9	SE	2.0	SE	1.8	SE	1.6	SW	1.2	SW	1.8	SSE	1.6	SE
17:00-18:00 น.	1.0	ESE	2.2	SSE	2.3	S	2.0	S	1.2	WSW	2.2	SSW	1.7	SSE
18:00-19:00 น.	0.9	ESE	1.7	SE	1.8	SE	2.3	E	1.3	SSW	1.4	E	2.2	SE
19:00-20:00 น.	1.1	E	1.8	SE	2.3	SE	2.2	E	2.3	SSW	1.8	SE	1.9	SE
20:00-21:00 น.	1.1	ESE	2.3	SSE	2.1	E	1.6	ESE	2.7	SSW	2.3	SE	2.5	SE
21:00-22:00 น.	1.0	ESE	1.5	SE	2.4	E	2.4	S	2.8	S	1.7	SE	2.4	E
22:00-23:00 น.	1.4	E	1.7	ESE	2.1	ESE	2.1	SSW	2.4	S	2.1	SSE	2.3	ESE

ตารางที่ 3-67 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิต์ ในเดือนมกราคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	11-12 ม.ค. 65		12-13 ม.ค. 65		13-14 ม.ค. 65		14-15 ม.ค. 65		15-16 ม.ค. 65		16-17 ม.ค. 65		17-18 ม.ค. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WD (deg)	WS (m/s)
23:00-00:00 น.	1.6	E	2.1	SE	1.9	ESE	2.3	SSE	3.3	SE	2.3	SE	2.2	E
00:00-01:00 น.	1.3	E	2.0	SSE	1.8	SE	2.2	SSW	3.3	SSE	2.0	SSE	2.2	ESE
01:00-02:00 น.	1.8	E	1.4	ESE	2.2	SE	1.2	SSW	2.9	SE	2.6	SSE	2.1	SE
02:00-03:00 น.	1.7	E	2.0	ESE	2.1	SE	1.4	SSW	3.4	SSE	3.0	SSE	2.3	ESE
03:00-04:00 น.	2.1	ENE	2.0	SE	1.6	SSE	1.0	SE	2.8	SE	2.5	S	2.0	ESE
04:00-05:00 น.	1.9	E	1.9	SE	2.0	SSE	1.0	SE	2.6	SE	2.9	SSE	1.9	SE
05:00-06:00 น.	2.1	E	2.2	S	2.4	SSW	0.9	SE	2.6	SE	2.4	SSE	1.4	SE
06:00-07:00 น.	2.3	E	2.0	ESE	2.3	S	0.8	ESE	3.0	SE	3.2	S	1.6	SSE
07:00-08:00 น.	1.8	E	2.4	SSW	2.5	S	1.1	SE	3.2	SE	2.2	S	1.2	SSE
08:00-09:00 น.	1.9	E	1.5	SSW	1.6	SSE	1.6	SE	3.4	SE	2.5	SE	1.4	SE
<div>  <div> <p>WIND SPEED (m/s)</p> <ul style="list-style-type: none"> >= 10.80 8.10 - 10.80 5.50 - 8.10 3.30 - 5.50 1.60 - 3.30 0.29 - 1.60 Calms: 0.00% </div> </div> <div> <p>ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา</p> <p>ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์</p> <p>บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828</p> <p>ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) โดยมีความเร็วลมระหว่าง 0.70-3.50 เมตรต่อวินาที</p> </div>														

ตารางที่ 3-68 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 9-16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

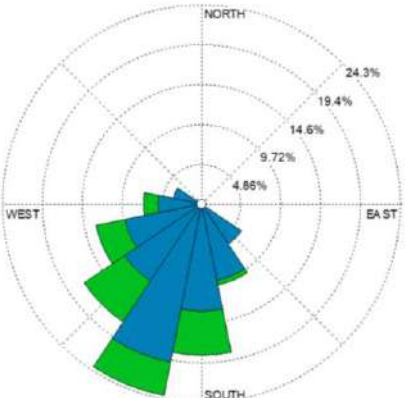
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายสุริยัน นิธิเชิดชูวงศ์

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	9-10 ก.พ. 65		10-11 ก.พ. 65		11-12 ก.พ. 65		12-13 ก.พ. 65		13-14 ก.พ. 65		14-15 ก.พ. 65		15-16 ก.พ. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)
09:00-10:00 น.	1.2	SSW	1.7	SW	1.8	SW	0.8	S	1.2	SW	2.3	S	1.0	SE
10:00-11:00 น.	0.8	SSW	1.1	SSW	2.1	SSW	1.0	SSE	0.7	WNW	1.6	S	1.0	ESE
11:00-12:00 น.	1.2	S	1.4	SW	1.7	WSW	0.9	SSE	1.0	W	1.5	S	1.0	SE
12:00-13:00 น.	0.8	SSW	1.2	WSW	1.7	WSW	0.9	SSE	1.0	WNW	2.1	S	1.0	SE
13:00-14:00 น.	1.2	WSW	1.1	WSW	1.5	SSW	0.8	SSW	0.8	W	2.0	SSW	0.8	SSE
14:00-15:00 น.	0.9	SSW	1.0	SW	1.4	W	0.8	WSW	1.1	WNW	1.5	SSW	0.9	SE
15:00-16:00 น.	1.2	SW	1.1	SSW	2.1	SSE	0.9	WSW	0.9	SW	1.7	SSW	1.1	SSE
16:00-17:00 น.	1.0	WSW	0.9	S	1.5	SE	1.0	SSW	0.8	WSW	1.3	SW	1.3	SE
17:00-18:00 น.	1.1	SW	0.9	SSE	1.1	SSW	1.2	W	1.2	W	0.9	SSW	1.2	SSE
18:00-19:00 น.	1.1	SSW	1.1	S	0.9	SSW	1.4	S	1.2	WSW	0.7	WNW	1.3	SSE
19:00-20:00 น.	0.8	S	1.5	SSW	1.0	WSW	1.4	S	0.9	SW	0.9	WSW	1.4	SE
20:00-21:00 น.	0.8	SSW	1.4	SSW	0.8	W	1.5	SSW	1.3	S	0.9	S	1.7	S
21:00-22:00 น.	1.0	SW	1.9	SW	0.8	WSW	1.0	SSW	0.9	SSE	1.0	SSW	1.9	WSW
22:00-23:00 น.	0.8	SSW	1.4	SSW	1.1	W	1.3	SW	0.8	SSE	1.1	S	1.8	WSW

ตารางที่ 3-68 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	9-10 ก.พ. 65		10-11 ก.พ. 65		11-12 ก.พ. 65		12-13 ก.พ. 65		13-14 ก.พ. 65		14-15 ก.พ. 65		15-16 ก.พ. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WD (deg)	WS (m/s)
23:00-00:00 น.	1.5	WSW	1.4	WSW	1.7	W	0.9	WNW	0.8	SSE	1.1	S	1.4	SW
00:00-01:00 น.	1.9	SW	1.5	WSW	1.4	W	1.0	W	1.0	S	1.3	SSW	1.2	SW
01:00-02:00 น.	1.4	SW	1.8	SW	2.3	WSW	1.4	SW	0.9	S	1.0	SW	1.1	SSW
02:00-03:00 น.	1.5	SW	1.4	SSW	1.9	W	1.3	WSW	1.0	S	0.9	SSW	1.1	SSW
03:00-04:00 น.	1.6	SSW	2.1	SW	1.7	W	1.7	SSW	1.0	SSW	0.8	SSE	1.1	SW
04:00-05:00 น.	2.0	SSW	1.9	SW	1.3	WSW	1.7	SW	1.2	SSW	1.1	SE	1.0	S
05:00-06:00 น.	2.0	S	1.9	SW	1.0	S	1.8	S	1.0	SW	0.9	S	1.0	SSE
06:00-07:00 น.	1.6	S	1.6	WSW	1.2	S	1.5	SSW	1.4	SSW	1.0	SE	1.0	SSE
07:00-08:00 น.	1.9	S	1.6	SW	1.1	S	1.2	SW	1.7	SSW	1.0	SSE	0.8	S
08:00-09:00 น.	2.0	S	1.4	SSW	1.0	SSW	1.0	WNW	1.5	SSE	1.0	SE	1.1	S
					<p>ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายสุริยัน นิธิเชิดชูวงศ์</p> <p>ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์</p> <p>บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828</p> <p>ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศใต้ (SSW) โดยมีความเร็วลมระหว่าง 0.70-2.30 เมตรต่อวินาที</p>									

ตารางที่ 3-69 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชีตี้ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 19-26 มีนาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

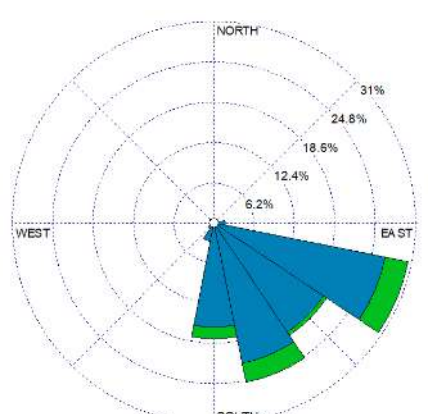
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	19-20 มี.ค. 65		20-21 มี.ค. 65		21-22 มี.ค. 65		22-23 มี.ค. 65		23-24 มี.ค. 65		24-25 มี.ค. 65		25-26 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)
09:00-10:00 น.	1.2	ESE	0.7	ESE	0.8	S	1.0	E	2.0	S	1.2	ESE	0.8	SE
10:00-11:00 น.	1.4	ESE	1.1	ESE	1.1	S	0.7	ESE	1.6	SSE	1.4	ESE	1.2	ESE
11:00-12:00 น.	1.7	ESE	1.1	ESE	1.1	SE	0.8	ESE	1.7	SE	1.6	ESE	1.0	ESE
12:00-13:00 น.	1.6	ESE	1.0	SSE	0.8	SSE	1.0	SE	2.0	SSE	1.5	SE	0.8	ESE
13:00-14:00 น.	1.2	SE	0.8	SSE	1.1	ESE	1.0	SE	1.3	ESE	2.3	SSE	0.9	ESE
14:00-15:00 น.	1.4	SE	1.0	SSE	0.9	ESE	0.8	SE	2.0	ESE	2.3	S	0.9	ESE
15:00-16:00 น.	0.9	SE	1.0	SSE	0.8	SSE	0.7	SE	1.5	SE	1.3	SSE	1.0	ESE
16:00-17:00 น.	1.2	S	0.9	SSE	0.7	S	0.9	SSE	1.0	ESE	1.0	S	1.0	ESE
17:00-18:00 น.	1.0	S	1.1	SE	1.1	SSE	0.7	SSE	1.0	SE	1.0	SSE	1.1	ESE
18:00-19:00 น.	1.1	S	0.7	S	0.9	SSE	0.9	S	0.8	SSE	0.7	SE	1.0	ESE
19:00-20:00 น.	0.9	S	0.9	SW	1.2	SSE	1.2	S	1.0	ESE	1.3	ESE	0.9	E
20:00-21:00 น.	1.1	SSE	0.7	SSW	0.9	SSE	1.0	S	1.6	SSE	1.3	ESE	0.9	ESE
21:00-22:00 น.	1.1	S	1.1	SSW	0.9	S	1.1	SSW	1.8	ESE	1.5	ESE	1.1	S
22:00-23:00 น.	0.9	SSE	1.0	S	1.1	SSE	0.8	SSE	1.7	ESE	1.3	SE	1.0	S

ตารางที่ 3-69 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชีตี้ ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	19-20 มี.ค. 65		20-21 มี.ค. 65		21-22 มี.ค. 65		22-23 มี.ค. 65		23-24 มี.ค. 65		24-25 มี.ค. 65		25-26 มี.ค. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WD (deg)	WS (m/s)
23:00-00:00 น.	0.7	SSE	0.9	SW	1.0	SSE	1.1	SSE	1.0	ESE	1.3	SSE	0.8	SE
00:00-01:00 น.	0.7	S	1.0	SSW	1.1	SE	1.0	SSE	1.2	ESE	1.3	SSE	1.1	ESE
01:00-02:00 น.	1.1	SSE	1.1	S	1.1	SE	1.2	SSE	0.7	SE	1.0	SSE	1.1	ESE
02:00-03:00 น.	0.7	SE	1.0	S	1.2	ESE	1.0	SE	0.8	ESE	1.1	SSE	0.8	SE
03:00-04:00 น.	0.7	SSE	0.8	S	1.1	SE	1.1	SE	0.9	ESE	1.1	SE	1.0	ESE
04:00-05:00 น.	1.0	S	0.9	S	1.0	ESE	1.2	S	0.7	SE	0.8	SSE	0.8	SE
05:00-06:00 น.	1.0	ESE	1.1	S	1.0	SE	1.4	SSE	1.0	SE	1.2	SE	1.1	ESE
06:00-07:00 น.	1.1	SSE	1.1	SSE	1.1	ESE	1.3	S	0.9	ESE	1.2	SE	1.0	ESE
07:00-08:00 น.	0.9	ESE	1.0	S	0.8	ESE	1.7	S	0.9	SE	0.9	SSE	1.0	SE
08:00-09:00 น.	1.1	ESE	1.0	SSW	0.7	E	1.6	SSE	1.0	SE	1.3	ESE	0.9	SSE
<div>  <div> <p>WIND SPEED (m/s)</p> <ul style="list-style-type: none"> >= 10.80 8.10 - 10.80 5.50 - 8.10 3.30 - 5.50 1.60 - 3.30 0.29 - 1.60 Calms: 0.00% </div> </div> <div> <p>ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์</p> <p>ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์</p> <p>บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828</p> <p>ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศตะวันออก (ESE) โดยมีความเร็วลมระหว่าง 0.70-2.30 เมตรต่อวินาที</p> </div>														

ตารางที่ 3-70 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชีตี้ ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 เมษายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

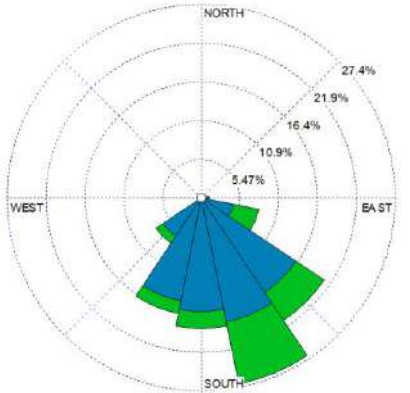
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	23-24 เม.ย. 65		24-25 เม.ย. 65		25-26 เม.ย. 65		26-27 เม.ย. 65		27-28 เม.ย. 65		28-29 เม.ย. 65		29-30 เม.ย. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)
09:00-10:00 น.	1.2	SSE	0.9	SSW	1.1	S	1.7	SSW	2.0	ESE	2.1	SSE	1.7	SSE
10:00-11:00 น.	0.9	SSE	0.9	SSW	0.7	SSW	1.5	SSW	1.5	SE	1.5	SE	1.6	SSE
11:00-12:00 น.	1.2	SE	0.9	SSW	0.9	SSW	2.1	S	1.5	SE	1.2	SE	1.8	SSE
12:00-13:00 น.	0.8	SSE	1.2	SSW	0.6	SSW	2.1	S	2.3	SE	1.5	SE	1.5	SSE
13:00-14:00 น.	0.8	SSE	1.1	S	0.7	SW	2.1	SSE	2.0	SSE	1.3	ESE	1.4	SSW
14:00-15:00 น.	1.2	SSE	1.2	SSW	1.1	SW	1.7	SE	2.0	SE	0.8	E	1.7	S
15:00-16:00 น.	1.1	S	1.6	SSW	0.9	ESE	1.6	SSE	2.3	SSE	0.7	ESE	1.4	S
16:00-17:00 น.	0.8	SSE	1.4	SSE	1.0	ESE	1.5	SSE	2.0	SSE	0.8	E	1.4	SSE
17:00-18:00 น.	1.1	SSW	1.9	SW	0.8	SSE	1.1	SE	2.3	SSE	0.9	ESE	0.9	SE
18:00-19:00 น.	1.2	SW	1.4	S	1.2	S	0.7	SSW	1.8	SSE	0.7	SSW	1.0	SE
19:00-20:00 น.	1.1	SW	1.2	S	1.4	SSE	0.8	S	1.4	S	1.2	SSE	0.7	SE
20:00-21:00 น.	1.3	SW	1.3	SSW	1.9	SSE	1.1	SSW	1.2	S	1.1	SSW	1.0	SE
21:00-22:00 น.	1.4	SW	0.9	S	1.9	S	1.0	S	0.9	SSE	0.9	SE	0.9	SSW
22:00-23:00 น.	1.4	S	0.8	SW	1.7	SSE	1.0	SE	1.5	SSE	1.3	SSE	1.0	S

ตารางที่ 3-70 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชีตี้ ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	23-34 เม.ย. 65		24-25 เม.ย. 65		25-26 เม.ย. 65		26-27 เม.ย. 65		27-28 เม.ย. 65		28-29 เม.ย. 65		29-30 เม.ย. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WD (deg)	WS (m/s)
23:00-00:00 น.	1.5	S	0.8	SSW	1.5	S	1.0	S	1.3	S	1.0	SSE	0.8	SSW
00:00-01:00 น.	1.6	SW	0.9	S	1.0	SSE	0.8	ESE	1.7	SE	1.2	SSE	0.9	S
01:00-02:00 น.	1.4	SSW	1.0	SW	1.0	SSE	0.9	SE	2.1	ESE	0.9	SSE	1.1	ESE
02:00-03:00 น.	1.2	SSW	1.2	SW	0.8	S	1.0	SE	2.0	SE	0.9	SE	1.2	SE
03:00-04:00 น.	0.8	S	1.0	SW	0.8	SSE	1.0	SE	2.4	SE	1.1	SE	0.8	SSE
04:00-05:00 น.	1.2	S	1.1	SSW	1.1	SE	1.1	SE	2.1	ESE	0.8	SSE	1.0	ESE
05:00-06:00 น.	0.9	SSW	1.2	SW	1.5	SSE	1.3	SE	2.1	SE	1.2	SSE	0.9	SE
06:00-07:00 น.	1.0	SSE	0.8	SSE	1.3	S	1.6	ESE	1.5	SSE	1.0	SE	1.2	SE
07:00-08:00 น.	1.0	S	1.0	S	1.2	SSW	1.8	ESE	2.0	SSE	1.2	SSE	1.0	SE
08:00-09:00 น.	0.7	SSW	0.8	S	1.7	SSW	2.3	ESE	2.3	SE	1.6	SSE	0.8	SE

	<p>ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง</p> <p>ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์</p> <p>บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอแนลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828</p> <p>ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางใต้ (SSE) โดยมีความเร็วลมระหว่าง 0.60-2.40 เมตรต่อวินาที</p>
--	--

ตารางที่ 3-71 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชีตี้ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

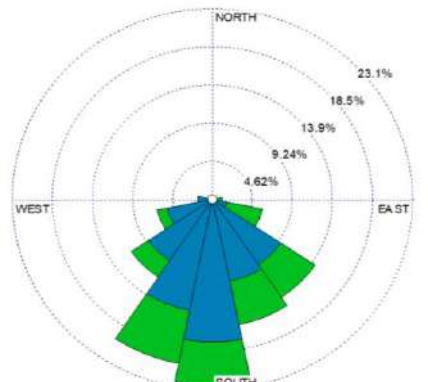
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	23-24 พ.ค. 65		24-25 พ.ค. 65		25-26 พ.ค. 65		26-27 พ.ค. 65		27-28 พ.ค. 65		28-29 พ.ค. 65		29-30 พ.ค. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)
09:00-10:00 น.	0.9	SSE	1.6	SW	0.8	SSW	2.0	ESE	2.3	SSW	2.0	WSW	1.0	SSW
10:00-11:00 น.	0.9	SSE	1.5	SSW	1.0	W	2.0	ESE	2.0	SSW	1.7	SW	0.8	S
11:00-12:00 น.	1.1	SSE	1.0	SSW	1.2	WNW	2.1	SE	1.5	S	1.8	SSW	1.0	S
12:00-13:00 น.	0.9	SSW	1.4	S	0.7	W	1.8	ESE	1.2	SW	1.7	SSW	0.7	S
13:00-14:00 น.	1.3	SW	0.9	S	0.9	W	1.5	SE	0.8	SW	1.8	SSW	0.7	S
14:00-15:00 น.	0.8	WSW	0.9	SSW	1.1	WSW	1.9	SSE	0.8	S	1.4	S	1.2	SSW
15:00-16:00 น.	1.2	SW	0.8	SSW	0.8	S	1.9	SSE	1.0	SW	1.8	S	1.2	SSE
16:00-17:00 น.	0.8	WSW	1.1	SSE	0.9	SSE	1.3	SSE	1.0	SSW	1.5	SSW	1.9	SSE
17:00-18:00 น.	1.0	SW	0.7	S	0.9	S	1.3	SSE	1.1	SSW	1.1	SW	1.4	S
18:00-19:00 น.	1.0	WSW	0.8	SSE	0.9	SSE	1.4	SE	1.0	WSW	0.7	SW	1.2	S
19:00-20:00 น.	1.1	SSW	0.9	SSE	0.8	S	1.7	SSE	1.3	S	0.9	SE	1.3	S
20:00-21:00 น.	0.9	WSW	1.1	SE	1.1	S	2.2	SSE	1.8	SW	1.1	SSW	1.2	S
21:00-22:00 น.	0.8	SW	0.8	SE	0.9	SSW	1.9	S	2.0	SW	0.9	SE	0.9	SW
22:00-23:00 น.	0.8	SW	0.7	SE	0.7	S	1.6	SSW	2.0	SSW	1.5	SE	1.0	SW

ตารางที่ 3-71 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	23-24 พ.ค. 65		24-25 พ.ค. 65		25-26 พ.ค. 65		26-27 พ.ค. 65		27-28 พ.ค. 65		28-29 พ.ค. 65		29-30 พ.ค. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WD (deg)	WS (m/s)
23:00-00:00 น.	1.1	SSW	0.9	SE	0.8	SSW	2.2	SSE	2.3	SSW	1.4	ESE	1.1	SE
00:00-01:00 น.	1.2	S	0.9	SSE	0.8	SSW	2.2	S	2.3	SSE	2.0	ESE	1.0	SE
01:00-02:00 น.	1.2	SSE	1.0	SE	0.8	SW	2.1	S	1.7	SE	2.1	SE	1.2	E
02:00-03:00 น.	1.3	SSE	1.0	SE	1.0	S	2.1	SSE	2.2	SE	2.0	SE	1.3	SE
03:00-04:00 น.	1.6	S	0.7	S	0.7	SW	1.5	SSW	2.2	SE	1.3	SSE	1.4	SE
04:00-05:00 น.	2.0	S	0.8	SSW	1.1	SSW	1.5	S	2.1	SE	1.8	S	1.7	ESE
05:00-06:00 น.	2.1	S	1.0	SSW	1.0	S	1.5	WSW	1.5	SSE	1.7	SSE	1.7	ESE
06:00-07:00 น.	1.5	S	1.0	SW	1.1	S	1.8	WSW	1.9	SE	1.0	SSE	1.8	E
07:00-08:00 น.	1.4	SSW	0.8	SSW	0.9	SE	1.3	WSW	1.8	SSW	1.1	S	1.5	ESE
08:00-09:00 น.	2.2	S	1.1	WSW	1.4	ESE	2.0	SSW	1.6	SSW	0.9	S	1.8	ESE
<div>  <div> <p>WIND SPEED (m/s)</p> <ul style="list-style-type: none"> >= 10.80 8.10 - 10.80 5.50 - 8.10 3.30 - 5.50 1.60 - 3.30 0.29 - 1.60 <p>Calms: 0.00%</p> </div> </div> <div> <p>ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์</p> <p>ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์</p> <p>บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอวนาวิส แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828</p> <p>ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) โดยมีความเร็วลมระหว่าง 0.70-2.30 เมตรต่อวินาที</p> </div>														

ตารางที่ 3-72 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 15-22 มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

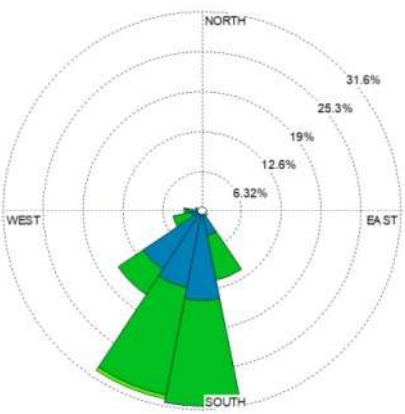
เลขที่สถานีตรวจวัด (Station No.) : 1

ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : 47P 687491E 1515165N

ผู้ควบคุมสถานีตรวจวัด (Site Operator) : นายอาทิตย์ อุดมผล

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	15-16 มิ.ย. 65		16-17 มิ.ย. 65		17-18 มิ.ย. 65		18-19 มิ.ย. 65		19-20 มิ.ย. 65		20-21 มิ.ย. 65		21-22 มิ.ย. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)	WS (m/s)	WD (m/s)
09:00-10:00 น.	0.7	SW	2.2	S	1.8	SSW	1.6	SSE	1.5	SSE	1.0	S	2.3	SSW
10:00-11:00 น.	0.7	WSW	1.5	SSE	2.0	SSW	0.9	S	1.4	SSE	1.0	SSW	2.9	WSW
11:00-12:00 น.	0.9	SW	1.4	S	2.1	SSE	0.8	S	1.2	SSW	1.1	S	3.0	S
12:00-13:00 น.	0.7	SW	1.3	SSW	2.1	SSW	1.2	SSW	1.1	S	1.8	SSW	2.4	SSW
13:00-14:00 น.	0.9	SSW	1.0	SW	2.4	S	0.9	SW	1.1	SW	1.6	S	2.4	SSW
14:00-15:00 น.	1.1	SW	1.8	SSW	1.7	S	1.1	SW	1.3	SSW	2.1	SW	3.1	SW
15:00-16:00 น.	1.0	S	1.2	S	2.2	SSW	1.0	S	2.1	NNE	2.2	S	2.3	S
16:00-17:00 น.	1.1	S	1.2	SSE	1.5	S	0.8	SSW	2.3	WSW	1.5	SSW	2.6	SSW
17:00-18:00 น.	1.2	SSW	1.3	S	1.2	ENE	1.0	W	1.8	WSW	2.1	SSW	3.5	SSW
18:00-19:00 น.	0.9	SSW	0.9	SSW	1.1	S	1.0	S	1.6	W	1.5	S	2.9	SW
19:00-20:00 น.	1.0	SW	1.2	S	1.0	SW	1.2	SSW	2.0	S	2.3	WSW	2.2	SSW
20:00-21:00 น.	1.0	S	0.9	SSE	1.1	SE	1.1	S	2.1	S	1.9	SSW	1.7	SSW
21:00-22:00 น.	1.2	SW	1.0	S	1.1	SW	1.3	SSE	1.4	W	1.4	SW	2.3	S
22:00-23:00 น.	1.3	S	0.8	SSW	0.9	WSW	1.5	S	2.0	S	2.0	SSW	1.9	SSW

ตารางที่ 3-72 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี้ ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565

เวลา	ผลการติดตามตรวจสอบ													
	15-16 มิ.ย. 65		16-17 มิ.ย. 65		17-18 มิ.ย. 65		18-19 มิ.ย. 65		19-20 มิ.ย. 65		20-21 มิ.ย. 65		21-22 มิ.ย. 65	
	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WS (m/s)	WD (deg)	WD (deg)	WS (m/s)
23:00-00:00 น.	1.3	SSW	1.5	SSW	1.0	SW	1.7	SSW	2.2	SSW	1.9	SW	2.0	S
00:00-01:00 น.	1.5	SW	1.3	SSW	0.9	SW	1.8	SSW	2.1	S	2.0	SSW	2.2	SSE
01:00-02:00 น.	1.7	SSW	1.8	S	1.1	SW	1.4	SSW	2.1	S	2.3	S	1.6	SSW
02:00-03:00 น.	2.4	S	1.9	S	1.5	S	1.8	S	1.4	W	2.0	S	2.0	SW
03:00-04:00 น.	3.0	SSW	2.0	SSE	1.3	SSW	1.7	S	1.2	S	2.1	SW	1.7	SSE
04:00-05:00 น.	2.6	SSW	2.0	WNW	1.9	S	1.5	SSE	0.9	SW	2.3	SSW	1.8	SW
05:00-06:00 น.	2.8	S	1.8	SSE	2.1	SSE	1.7	S	0.9	SSW	1.9	SSW	1.4	SW
06:00-07:00 น.	3.0	SSE	1.8	S	2.0	S	2.2	SSW	0.9	W	2.1	WSW	1.4	WSW
07:00-08:00 น.	2.3	SSE	2.0	SSW	2.0	SSE	1.6	S	0.8	SSW	2.2	SSW	1.4	S
08:00-09:00 น.	3.5	SE	2.0	S	1.5	WNW	1.7	SSE	1.2	SSW	2.4	SW	2.4	SSE
<div>  <div> <p>WIND SPEED (m/s)</p> <ul style="list-style-type: none"> >= 10.80 8.10 - 10.80 5.50 - 8.10 3.30 - 5.50 1.60 - 3.30 0.29 - 1.60 <p>Calms: 0.00%</p> </div> </div> <div> <p>ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายอาทิตย์ อุดมผล</p> <p>ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์</p> <p>บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอวนาวิส แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828</p> <p>ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศใต้ (S) และตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศใต้ (SSW) โดยมีความเร็วลมระหว่าง 0.70-3.50 เมตรต่อวินาที</p> </div>														

ตารางที่ 3-73 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีติดตามตรวจสอบ						
		TSP เฉลี่ย 24 ชม. (mg/m ³)	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม. (mg/m ³)	PM _{2.5} เฉลี่ย 24 ชม. (mg/m ³)	CO ค่าเฉลี่ย 1 ชม. (ppm)	CO ค่าเฉลี่ย 8 ชม. (ppm)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม. (ppm)	THC เฉลี่ย 1 ชม. (ppm)
1. หมู่บ้านพาร์ควิซิตี	6-13 พ.ค. 64	0.050-0.080	0.025-0.053	0.008-0.023	0.54-1.22	0.67-1.11	0.0107-0.0224	0.17-3.13
	6-13 มิ.ย. 64	0.052-0.128	0.025-0.044	0.010-0.020	0.81-2.20	1.00-2.15	0.0116-0.0263	1.70-3.06
	11-18 ก.ค. 64	0.031-0.048	0.018-0.037	0.007-0.018	0.76-1.40	0.83-1.32	0.0091-0.0218	1.75-3.74
	13-20 ก.ย. 64	0.025-0.061	0.013-0.023	0.006-0.015	0.68-1.26	0.83-1.25	0.0093-0.0229	1.69-3.27
	9-16 ต.ค. 64	0.030-0.044	0.015-0.030	0.009-0.023	0.96-1.58	1.02-1.39	0.0121-0.0265	1.94-3.17
	21-28 พ.ย. 64	0.032-0.052	0.020-0.035	0.008-0.024	1.19-1.78	1.28-1.62	0.0141-0.0295	1.88-2.99
	18-25 ธ.ค. 64	0.055-0.131	0.041-0.114	0.009-0.045	1.17-1.86	1.28-1.65	0.0143-0.0258	1.81-3.19
	11-18 ม.ค. 65	0.036-0.091	0.025-0.061	0.018-0.040	1.04-1.55	1.22-1.44	0.0141-0.0295	1.63-3.01
	9-16 ก.พ. 65	0.046-0.068	0.032-0.047	0.004-0.023	1.12-1.60	1.26-1.50	0.0176-0.0303	1.92-3.44
	19-26 มี.ค. 65	0.033-0.060	0.018-0.033	0.006-0.011	0.96-1.45	1.12-1.31	0.0135-0.0251	1.66-3.06
	23-30 เม.ย. 65	0.036-0.062	0.018-0.037	0.009-0.019	0.90-1.26	1.01-1.16	0.0116-0.0219	1.66-2.98
	23-30 พ.ค. 65	0.060-0.100	0.029-0.042	0.009-0.021	0.88-1.91	1.12-1.80	0.0118-0.0212	1.56-2.99
	15-22 มิ.ย. 65	0.035-0.087	0.015-0.032	0.009-0.013	0.82-1.46	0.93-1.36	0.0103-0.0211	1.60-3.08
มาตรฐาน		≤0.33 ^{1/}	≤0.12 ^{1/}	≤0.05 ^{2/}	≤30 ^{3/}	≤9 ^{3/}	≤0.17 ^{4/}	≤5 ^{5/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 37ง วันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2553

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

- หมายเหตุ (ต่อ) :**
- 4/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
 - 5/ ไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม
 - ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา
 - เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบ เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมก่อสร้างชั่วคราวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
 - ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดย บริษัท ยูโนเต็ดแอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3-74 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี																			
	ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (µg/m ³) ^{1/}																			
	ไวนิลคลอไรด์	1,3-บิวทาไดเอิน	อะซิทัลดีไฮด์	โปรโมทีเฮน	อะครอลีน	คาร์บอนไดซัลไฟด์	ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	อะคริไดไนโตรล	คลอโรฟอร์ม	คาร์บอนเตตระคลอไรด์	เบนซีน	1,2-ไดคลอโรอีเทน	ไตรคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีธีน)	1,2-ไดคลอโรโพรเพน	1,4-ไดออกเซน	เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีธีน)	1,2-ไดโบรโมอีเทน	1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	1,4-ไดคลอโรเบนซีน	เบนซิลคลอไรด์
6-7 พ.ศ. 64	<0.10	<0.09	9.78	<0.15	1.15 ^{4/}	143.00 ^{4/}	116.00	<0.09	39.00	0.54	1.78	<0.16	0.51	<0.18	<0.14	10.20	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
7-8 พ.ศ. 64	<0.10	<0.09	26.90	<0.15	1.75 ^{4/}	27.10	8.96	<0.09	12.60	0.56	1.21	<0.16	0.27	<0.18	<0.14	2.18	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
8-9 พ.ศ. 64	<0.10	<0.09	19.70	<0.15	8.14 ^{4/}	1.12	<0.14	<0.09	0.38	0.55	2.22	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
9-10 พ.ศ. 64	<0.10	<0.09	12.50	<0.15	0.66 ^{4/}	7.52	5.48	<0.09	3.19	0.58	0.98	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	0.91	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
10-11 พ.ศ. 64	<0.10	<0.09	15.70	<0.15	0.73 ^{4/}	2.16	3.49	<0.09	0.31	0.57	0.57	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
11-12 พ.ศ. 64	<0.10	<0.09	11.20	<0.15	0.75 ^{4/}	0.79	1.60	<0.09	0.21	0.57	0.47	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
12-13 พ.ศ. 64	<0.10	<0.09	16.90	<0.15	1.09 ^{4/}	22.20	14.10	<0.09	6.78	0.55	0.46	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	1.85	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
6-7 มิ.ย. 64	<0.10	<0.09	4.40	<0.15	0.41	0.24	0.82	<0.09	<0.19	0.61	0.63	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
7-8 มิ.ย. 64	<0.10	<0.09	6.69	<0.15	0.34	0.22	0.96	<0.09	0.33	0.57	0.39	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	0.33	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
8-9 มิ.ย. 64	<0.10	<0.09	3.61	<0.15	<0.09	2.00	3.64	<0.09	0.57	0.52	0.50	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	0.28	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
9-10 มิ.ย. 64	<0.10	<0.09	2.94	<0.15	<0.09	0.99	3.29	<0.09	1.33	0.54	0.44	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
10-11 มิ.ย. 64	<0.10	<0.09	3.31	<0.15	<0.09	0.81	2.79	<0.09	0.40	0.54	0.39	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
11-12 มิ.ย. 64	<0.10	<0.09	3.96	<0.15	1.13 ^{4/}	3.21	2.12	<0.09	1.79	0.50	0.98	<0.16	0.28	<0.18	<0.14	0.31	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
12-13 มิ.ย. 64	<0.10	<0.09	8.12	<0.15	0.42	35.00	17.90	<0.09	7.99	0.43	0.50	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	1.75	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
11-12 ก.ค. 64	<0.10	<0.09	14.9	<0.15	0.77 ^{4/}	8.48	7.11	<0.09	1.51	0.40	0.74	<0.16	1.03	<0.18	<0.14	0.72	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
12-13 ก.ค. 64	<0.10	<0.09	<0.07	<0.15	<0.09	1.00	2.49	<0.09	0.20	0.40	0.69	<0.16	1.80	<0.18	<0.14	0.76	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
13-14 ก.ค. 64	<0.10	<0.09	7.79	<0.15	<0.09	0.36	1.25	<0.09	0.23	0.42	0.64	<0.16	1.87	<0.18	<0.14	1.16	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
14-15 ก.ค. 64	<0.10	<0.09	5.49	<0.15	<0.09	1.51	2.04	<0.09	0.36	0.33	0.37	<0.16	0.23	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
15-16 ก.ค. 64	<0.10	<0.09	8.09	<0.15	<0.09	0.22	0.97	<0.09	<0.19	0.37	0.43	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	0.39	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
16-17 ก.ค. 64	<0.10	<0.09	20.8	<0.15	<0.09	0.64	2.47	<0.09	<0.19	0.35	1.05	<0.16	1.48	<0.18	<0.14	0.41	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
17-18 ก.ค. 64	<0.10	<0.09	5.58	<0.15	3.01 ^{4/}	0.15	0.98	<0.09	<0.19	0.36	0.29	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
13-14 ก.ย. 64	<0.10	<0.09	3.66	<0.15	<0.09	0.75	9.45	<0.09	1.59	0.42	0.53	<0.16	2.93	<0.18	<0.14	1.05	<0.30	2.09	3.56	2.93
14-15 ก.ย. 64	<0.10	<0.09	5.28	<0.15	<0.09	0.97	0.98	<0.09	<0.19	0.47	0.49	<0.16	3.55	<0.18	<0.14	0.64	<0.30	0.33	0.94	0.76
15-16 ก.ย. 64	<0.10	<0.09	3.37	<0.15	<0.09	2.20	1.62	<0.09	<0.19	0.45	0.38	<0.16	2.20	<0.18	<0.14	0.44	<0.30	<0.27	0.53	0.40
16-17 ก.ย. 64	<0.10	<0.09	3.59	<0.15	<0.09	0.35	0.72	<0.09	0.19	0.47	0.36	<0.16	2.94	<0.18	<0.14	0.51	<0.30	<0.27	0.48	0.44
17-18 ก.ย. 64	<0.10	<0.09	3.01	<0.15	<0.09	13.00	8.11	<0.09	0.56	0.47	0.37	<0.16	2.69	<0.18	<0.14	0.59	<0.30	<0.27	0.32	0.24
18-19 ก.ย. 64	<0.10	<0.09	3.58	<0.15	<0.09	0.67	0.64	<0.09	<0.19	0.52	0.34	<0.16	2.20	<0.18	<0.14	0.41	<0.30	<0.27	0.36	<0.21
19-20 ก.ย. 64	<0.10	<0.09	12.70	<0.15	<0.09	<0.12	1.85	<0.09	<0.19	0.50	0.27	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
มาตรฐาน ^{2/}	≤20	≤5.3	≤860	≤190	≤0.55	≤100 ^{3/}	≤210	≤10	≤57	≤150	≤7.6	≤48	≤130	≤82	≤860	≤400	≤370	≤83	≤1,100	≤12

ตารางที่ 3-74 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิจิตร																			
	ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (µg/m ³) ^{1/}																			
	ไวโกลลอไรต์	1,3-บิวทาไดอิน	อะซีทัลดีไฮด์	โบรโมมีเทน	อะครอลีน	คาร์บอนไดซัลไฟด์	ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	อะคริโลไนไตรล์	คลอโรฟอร์ม	คาร์บอนเตตระคลอไรด์	เบนซีน	1,2-ไดคลอโรอีเทน	ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน)	1,2-ไดคลอโรโพรเพน	1,4-ไดออกเซน	เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีเทน)	1,2-ไดโบรโมอีเทน	1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	1,4-ไดคลอโรเบนซีน	เมทิลคลอไรด์
9-10 ต.ค. 64	<0.10	<0.09	35.40	<0.15	1.20 ^{4/}	0.75	0.98	<0.09	0.41	0.81	0.46	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
10-11 ต.ค. 64	<0.10	<0.09	31.10	<0.15	<0.09	1.19	0.85	<0.09	0.28	0.85	0.27	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
11-12 ต.ค. 64	<0.10	<0.09	22.80	<0.15	<0.09	1.04	0.79	<0.09	0.31	0.83	0.27	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
12-13 ต.ค. 64	<0.10	<0.09	17.90	<0.15	<0.09	0.66	0.82	<0.09	0.35	0.87	0.30	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
13-14 ต.ค. 64	<0.10	<0.09	19.70	<0.15	2.78 ^{4/}	0.24	1.00	<0.09	0.19	0.74	0.42	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
14-15 ต.ค. 64	<0.10	<0.09	13.30	<0.15	<0.09	0.39	0.83	<0.09	0.56	1.00	0.31	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
15-16 ต.ค. 64	<0.10	<0.09	34.70	<0.15	1.42 ^{4/}	0.35	0.88	<0.09	0.37	0.91	0.57	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
21-22 พ.ย. 64	<0.10	<0.09	12.60	<0.15	<0.09	1.92	3.64	<0.09	0.45	0.56	1.02	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
22-23 พ.ย. 64	<0.10	<0.09	9.17	<0.15	<0.09	<0.12	1.80	<0.09	0.32	0.57	1.02	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
23-24 พ.ย. 64	<0.10	<0.09	6.91	<0.15	<0.09	0.81	1.65	<0.09	0.42	0.57	1.23	0.28	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
24-25 พ.ย. 64	<0.10	<0.09	7.44	<0.15	<0.09	0.32	1.14	<0.09	0.68	0.51	1.04	0.24	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
25-26 พ.ย. 64	<0.10	<0.09	2.87	<0.15	<0.09	1.67	3.56	<0.09	0.63	0.54	1.06	0.25	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
26-27 พ.ย. 64	<0.10	<0.09	3.03	<0.15	<0.09	14.8	27.90	<0.09	1.07	0.58	1.24	0.26	0.24	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
27-28 พ.ย. 64	<0.10	<0.09	2.74	<0.15	<0.09	0.28	1.26	<0.09	0.39	0.55	1.09	0.26	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
18-19 ธ.ค. 64	<0.10	<0.09	10.3	<0.15	<0.09	0.37	7.61	<0.09	0.33	0.48	0.79	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
19-20 ธ.ค. 64	<0.10	<0.09	7.81	<0.15	<0.09	<0.12	3.66	<0.09	<0.19	0.49	0.69	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
20-21 ธ.ค. 64	<0.10	<0.09	6.75	<0.15	<0.09	<0.12	6.44	<0.09	<0.19	0.41	0.69	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
21-22 ธ.ค. 64	<0.10	<0.09	8.60	<0.15	<0.09	0.81	8.81	<0.09	0.33	0.49	0.96	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
22-23 ธ.ค. 64	<0.10	<0.09	9.74	<0.15	<0.09	14.80	10.90	<0.09	3.08	0.48	0.76	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
23-24 ธ.ค. 64	<0.10	<0.09	8.50	<0.15	<0.09	0.27	2.36	<0.09	0.29	0.47	1.15	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
24-25 ธ.ค. 64	<0.10	<0.09	10.30	<0.15	<0.09	12.90	11.20	<0.09	2.57	0.34	0.76	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
11-12 ม.ค. 65	<0.10	<0.09	10.30	<0.15	<0.09	0.37	7.61	<0.09	0.33	0.48	0.79	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
12-13 ม.ค. 65	<0.10	<0.09	7.81	<0.15	<0.09	< 0.12	3.66	<0.09	<0.19	0.49	0.69	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
13-14 ม.ค. 65	<0.10	<0.09	6.75	<0.15	<0.09	< 0.12	6.44	<0.09	<0.19	0.41	0.69	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
14-15 ม.ค. 65	<0.10	<0.09	8.60	<0.15	<0.09	0.81	8.81	<0.09	0.33	0.49	0.96	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
15-16 ม.ค. 65	<0.10	<0.09	9.74	<0.15	<0.09	14.80	10.90	<0.09	3.08	0.48	0.76	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
16-17 ม.ค. 65	<0.10	<0.09	8.50	<0.15	<0.09	0.27	2.36	<0.09	0.29	0.47	1.15	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
17-18 ม.ค. 65	<0.10	<0.09	10.3	<0.15	<0.09	12.9	11.2	<0.09	2.57	0.34	0.76	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
มาตรฐาน ^{2/}	≤20	≤5.3	≤860	≤190	≤0.55	≤100 ^{3/}	≤210	≤10	≤57	≤150	≤7.6	≤48	≤130	≤82	≤860	≤400	≤370	≤83	≤1,100	≤12

ตารางที่ 3-74 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชีตี																			
	ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (µg/m³) ^{1/}																			
	ไวโนลลอไรต์	1,3-บิวทาไดอิน	อะซีทัลดีไฮด์	โบรโมมีเทน	อะครอลีน	คาร์บอนไดซัลไฟด์	ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	อะครีโลไนไตรล์	คลอโรฟอร์ม	คาร์บอนเตตระคลอไรด์	เบนซีน	1,2-ไดคลอโรอีเทน	ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีธีน)	1,2-ไดคลอโรโพรเพน	1,4-ไดออกเซน	เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีธีน)	1,2-ไดโบรโมอีเทน	1,1,2,2-เตตระคลอโรอีเทน	1,4-ไดคลอโรเบนซีน	เบงซิลคลอไรด์
9-10 ก.พ. 65	<0.10	<0.09	6.22	<0.15	<0.09	1.78	2.85	<0.09	0.60	0.62	1.80	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
10-11 ก.พ. 65	<0.10	<0.09	<0.07	<0.15	<0.09	1.51	2.12	<0.09	0.36	0.51	2.05	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
11-12 ก.พ. 65	<0.10	<0.09	8.02	<0.15	<0.09	1.31	1.84	<0.09	<0.19	0.57	1.66	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
12--13 ก.พ. 65	<0.10	<0.09	<0.07	<0.15	<0.09	<0.12	<0.14	<0.09	<0.19	<0.25	1.36	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
13-14 ก.พ. 65	<0.10	<0.09	3.33	<0.15	<0.09	1.36	1.89	<0.09	<0.19	0.56	1.75	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
14-15 ก.พ. 65	<0.10	<0.09	8.97	<0.15	<0.09	1.42	2.02	<0.09	<0.19	0.56	1.75	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
15-16 ก.พ. 65	<0.10	<0.09	<0.07	<0.15	<0.09	1.46	2.00	<0.09	<0.19	0.56	1.78	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
19-20 มี.ค. 65	<0.10	<0.09	8.73	<0.15	<0.09	0.51	2.10	<0.09	0.36	0.58	0.23	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
20-21 มี.ค. 65	<0.10	<0.09	18.80	<0.15	0.42	0.14	0.92	<0.09	0.20	0.58	0.21	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
21-22 มี.ค. 65	<0.10	<0.09	14.40	<0.15	0.34	0.15	0.80	<0.09	0.19	0.57	0.25	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
22-23 มี.ค. 65	<0.10	<0.09	11.60	<0.15	0.32	0.29	1.26	<0.09	0.25	0.56	0.23	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
23-24 มี.ค. 65	<0.10	<0.09	15.80	<0.15	<0.09	0.28	0.55	<0.09	<0.19	0.53	0.22	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
24-25 มี.ค. 65	<0.10	<0.09	15.30	<0.15	0.44	3.50	6.35	<0.09	1.36	0.52	0.34	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	0.43	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
25-26 มี.ค. 65	<0.10	<0.09	8.41	<0.15	0.31 ^{4/}	0.62	1.12	<0.09	0.26	0.54	0.20	<0.16	<0.21	<0.18	<0.14	<0.27	<0.30	<0.27	<0.24	<0.21
23-24 เม.ย. 65	<0.20	<0.18	53.00	<0.31	2.11 ^{4/}	9.39	7.33	<0.17	<0.39	<0.50	0.75	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
24-25 เม.ย. 65	<0.20	<0.18	30.40	<0.31	0.98 ^{4/}	11.20	10.60	<0.17	<0.39	<0.50	0.69	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
25-26 เม.ย. 65	<0.20	<0.18	52.70	<0.31	2.14 ^{4/}	8.69	6.62	<0.17	<0.39	<0.50	0.67	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
26-27 เม.ย. 65	<0.20	<0.18	20.20	<0.31	0.86 ^{4/}	0.40	2.90	<0.17	<0.39	<0.50	0.79	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	0.58	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
27-28 เม.ย. 65	<0.20	<0.18	9.44	<0.31	0.36	2.12	4.38	<0.17	0.45	<0.50	0.69	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
28-29 เม.ย. 65	<0.20	<0.18	23.30	<0.31	0.70 ^{4/}	0.34	2.49	<0.17	<0.39	<0.50	0.69	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
29-30 เม.ย. 65	<0.20	<0.18	10.20	<0.31	0.48	0.71	2.07	<0.17	<0.39	<0.50	0.53	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
23-24 พ.ค. 65	<0.20	<0.18	9.87	<0.31	0.41	<0.25	1.44	<0.17	<0.39	0.50	0.41	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
24-25 พ.ค. 65	<0.20	<0.18	15.40	<0.31	0.52	0.42	1.47	<0.17	<0.39	0.52	0.40	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
25-26 พ.ค. 65	<0.20	<0.18	15.60	<0.31	<0.18	<0.25	1.47	<0.17	<0.39	0.54	0.39	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
26-27 พ.ค. 65	<0.20	<0.18	13.20	<0.31	0.69 ^{4/}	5.55	7.04	<0.17	<0.39	0.50	0.44	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
27-28 พ.ค. 65	<0.20	<0.18	15.90	<0.31	0.45	<0.25	1.68	<0.17	<0.39	0.51	0.41	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
28-29 พ.ค.65	<0.20	<0.18	7.57	<0.31	0.43	0.44	1.44	<0.17	<0.39	<0.50	0.41	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
29-30 พ.ค. 65	<0.20	<0.18	11.40	<0.31	0.43	<0.25	0.96	<0.17	<0.39	0.51	0.26	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
มาตรฐาน ^{2/}	≤20	≤5.3	≤860	≤190	≤0.55	≤100 ^{3/}	≤210	≤10	≤57	≤150	≤7.6	≤48	≤130	≤82	≤860	≤400	≤370	≤83	≤1,100	≤12

ตารางที่ 3-74 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซีดี																			
	ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (µg/m³) ^{1/}																			
	ไวโกลลอไรด์	1,3-บิวทาไดอิน	อะซิโตนไคลไดด์	โบรโมมีเทน	อะครอลีน	คาร์บอนไดออกไซด์	ไดคลอโรมีเทน (เมทิลีน คลอไรด์)	อะคริไนด์ไฮไดรด์	คลอโรฟอร์ม	คาร์บอนเตตระคลอไรด์	เบนซีน	1,2-ไดคลอโรอีเทน	ไตรคลอโรเอทิลีน (ไตรคลอโรอีเทน)	1,2-ไดคลอโรโพรเพน	1,4-ไดออกเซน	เตตระคลอโรเอทิลีน (เตตระคลอโรอีเทน)	1,2-ไดโบรมอีเทน	1,1,2-เตตระคลอโรอีเทน	1,4-ไดคลอโรเบนซีน	เบนซิลคลอไรด์
15-16 มิ.ย. 65	<0.20	<0.18	12.20	<0.31	0.60 ^{4/}	<0.25	34.20	<0.17	2.02	<0.50	0.82	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
16-17 มิ.ย. 65	<0.20	<0.18	10.50	<0.31	0.97 ^{4/}	0.91	52.30	<0.17	4.24	0.67	0.96	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
17-18 มิ.ย. 65	<0.20	<0.18	6.85	<0.31	2.96 ^{4/}	0.26	40.00	<0.17	3.53	0.51	0.95	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
18-19 มิ.ย. 65	<0.20	<0.18	6.93	<0.31	0.46	<0.25	39.90	<0.17	3.50	0.51	1.15	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
19-20 มิ.ย. 65	<0.20	<0.18	6.69	<0.31	0.44	0.34	41.60	<0.17	3.85	0.55	0.85	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
20-21 มิ.ย. 65	<0.20	<0.18	7.29	<0.31	0.52	<0.25	33.00	<0.17	1.90	0.53	0.96	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
21-22 มิ.ย. 65	<0.20	<0.18	8.58	<0.31	0.55	<0.25	31.20	<0.17	1.75	0.53	1.01	<0.32	<0.43	<0.37	<0.29	<0.54	<0.61	<0.54	<0.48	<0.41
มาตรฐาน ^{2/}	≤20	≤5.3	≤860	≤190	≤0.55	≤100 ^{3/}	≤210	≤10	≤57	≤150	≤7.6	≤48	≤130	≤82	≤860	≤400	≤370	≤83	≤1,100	≤12

หมายเหตุ : ^{1/} คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

^{2/} ประกาศกรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนพิเศษ 13 ง. วันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2552

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2560) เรื่อง กำหนดมาตรฐานก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 230 ง วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2560

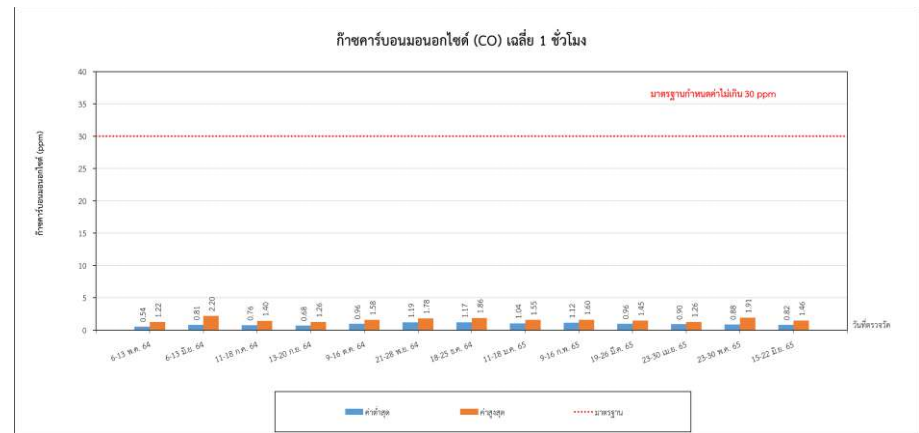
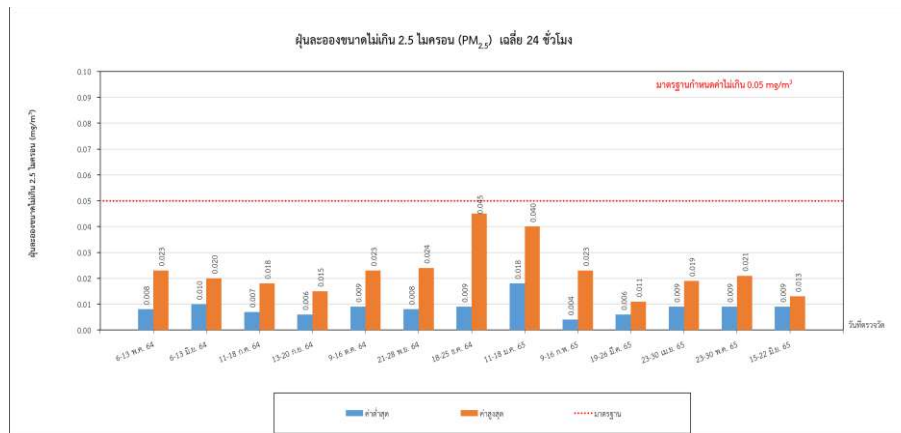
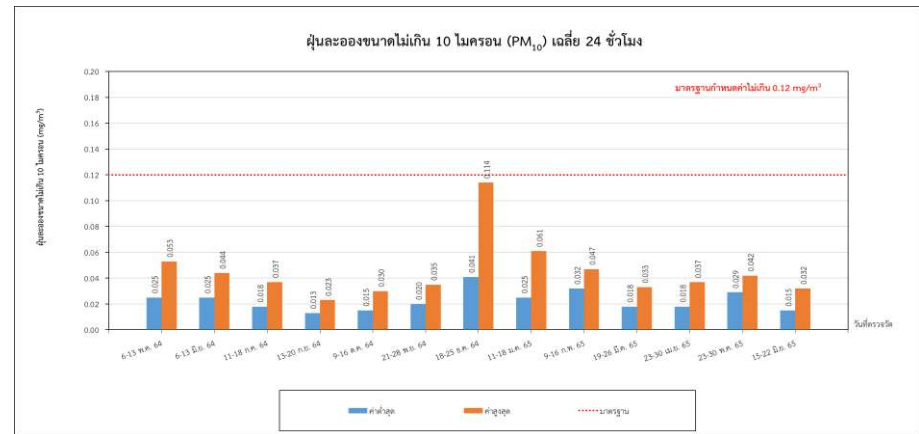
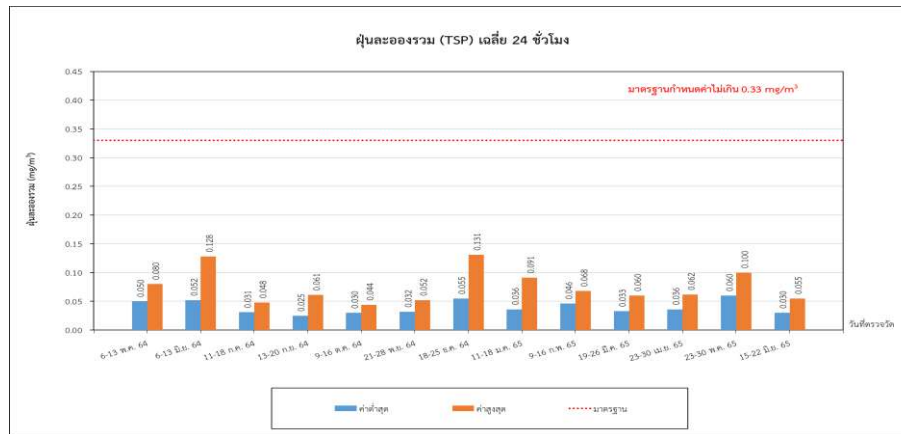
^{4/} มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

มีการเปลี่ยนแปลงค่า LOQ ตั้งแต่เดือนเมษายน พ.ศ. 2565 เนื่องจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ดำเนินการจัดทำ Method Validation เพื่อขอรับการรับรอง ISO

- ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ

- เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบ เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมก่อสร้างชั่วคราวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

- ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดย บริษัท ยูโนเต็ดแอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

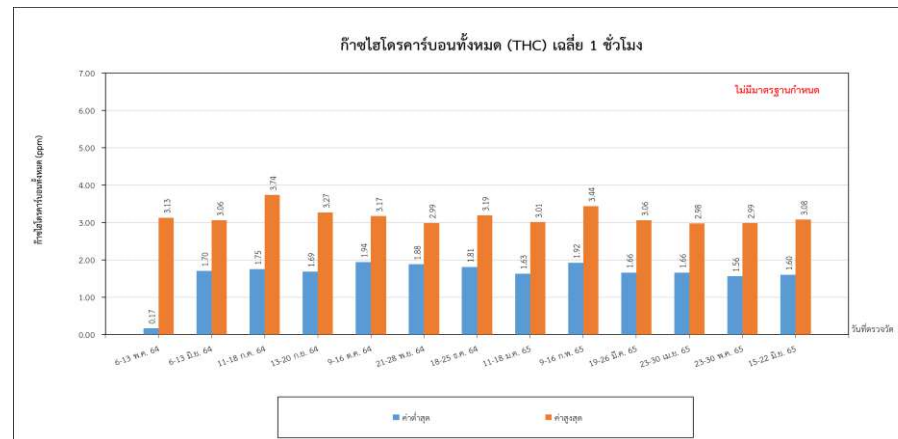
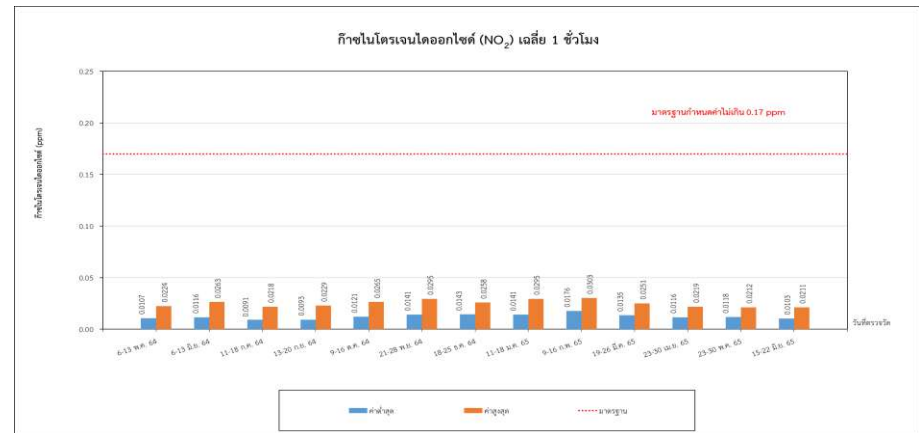


รูปที่ 3-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

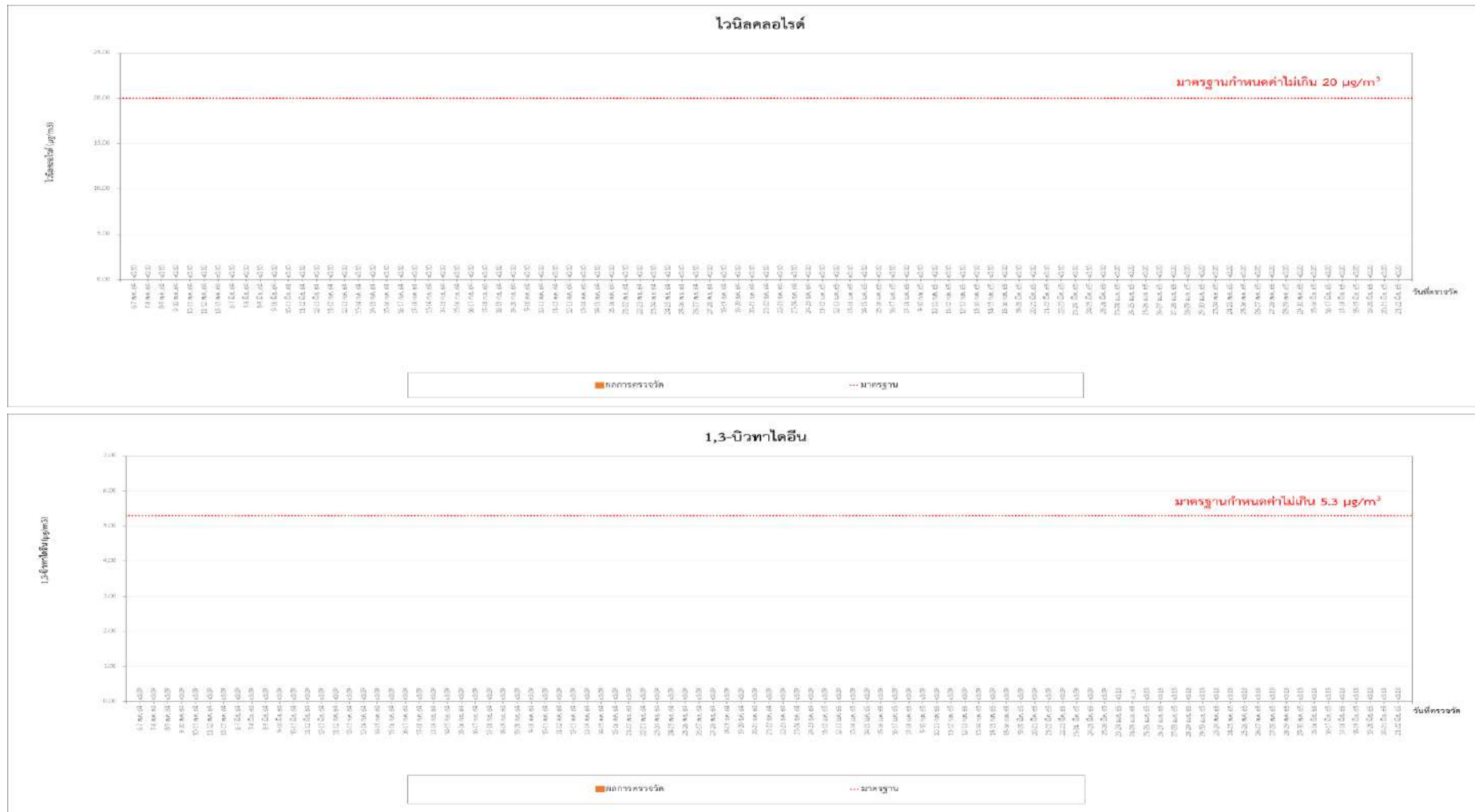
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-6 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

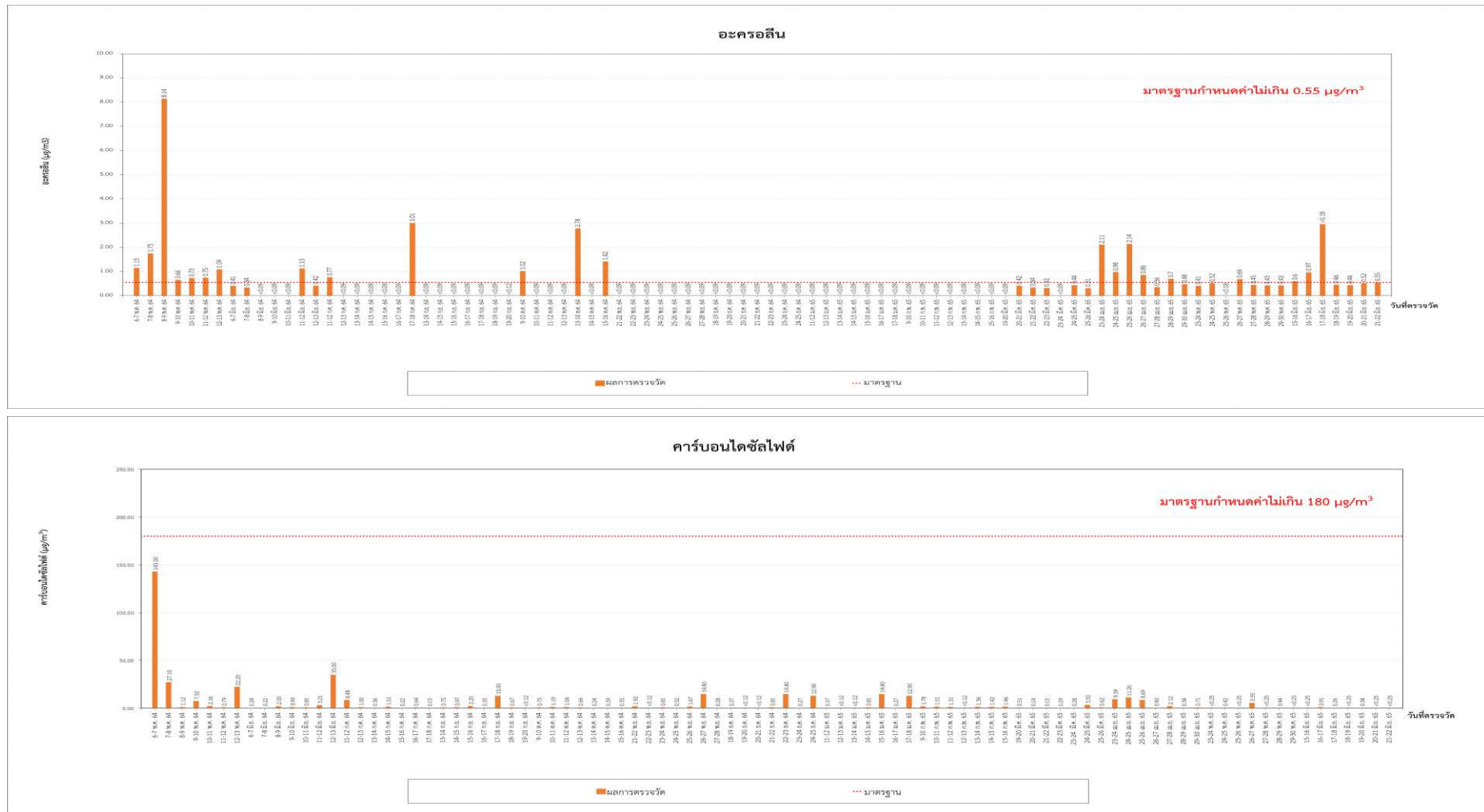
เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



รูปที่ 3-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



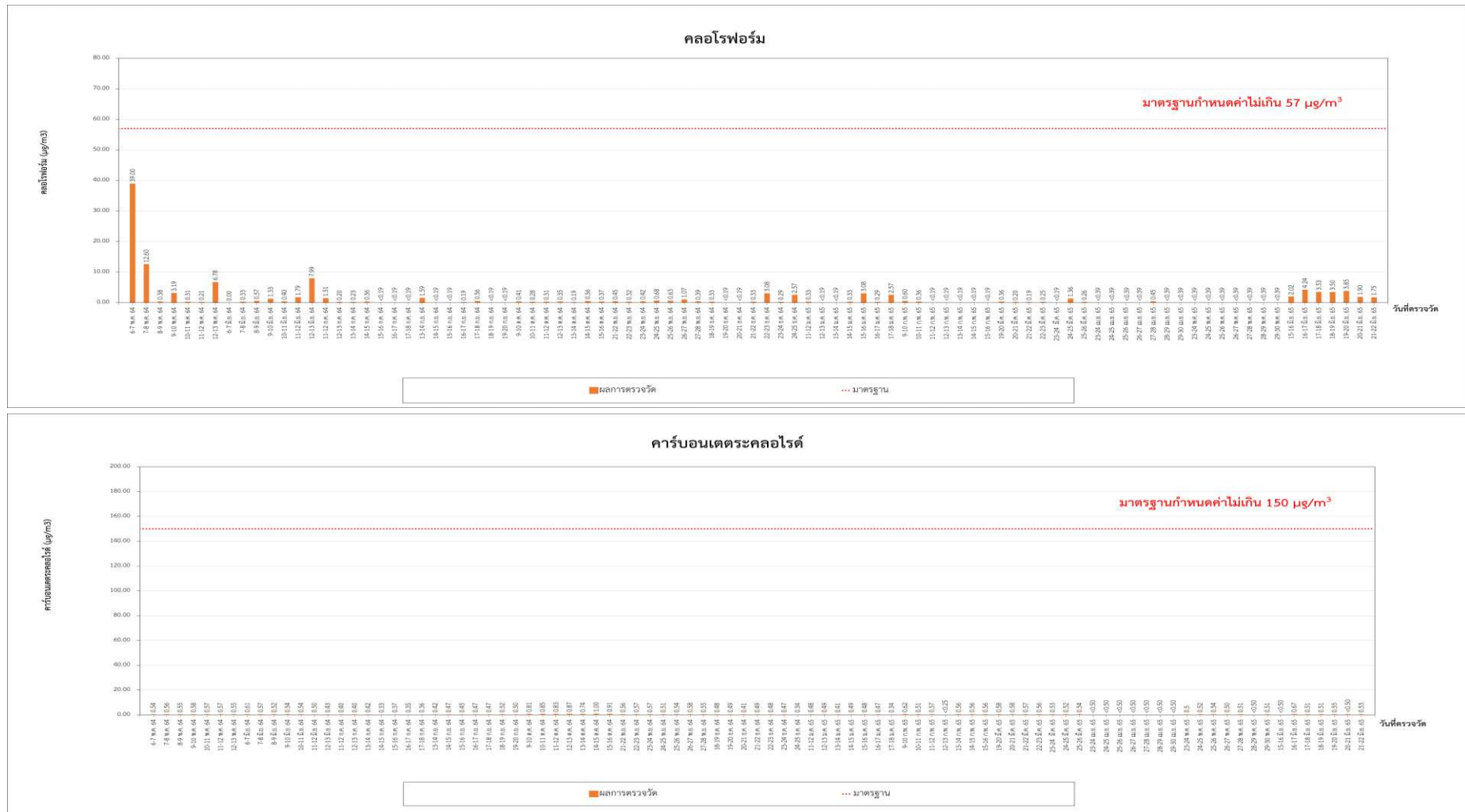
รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



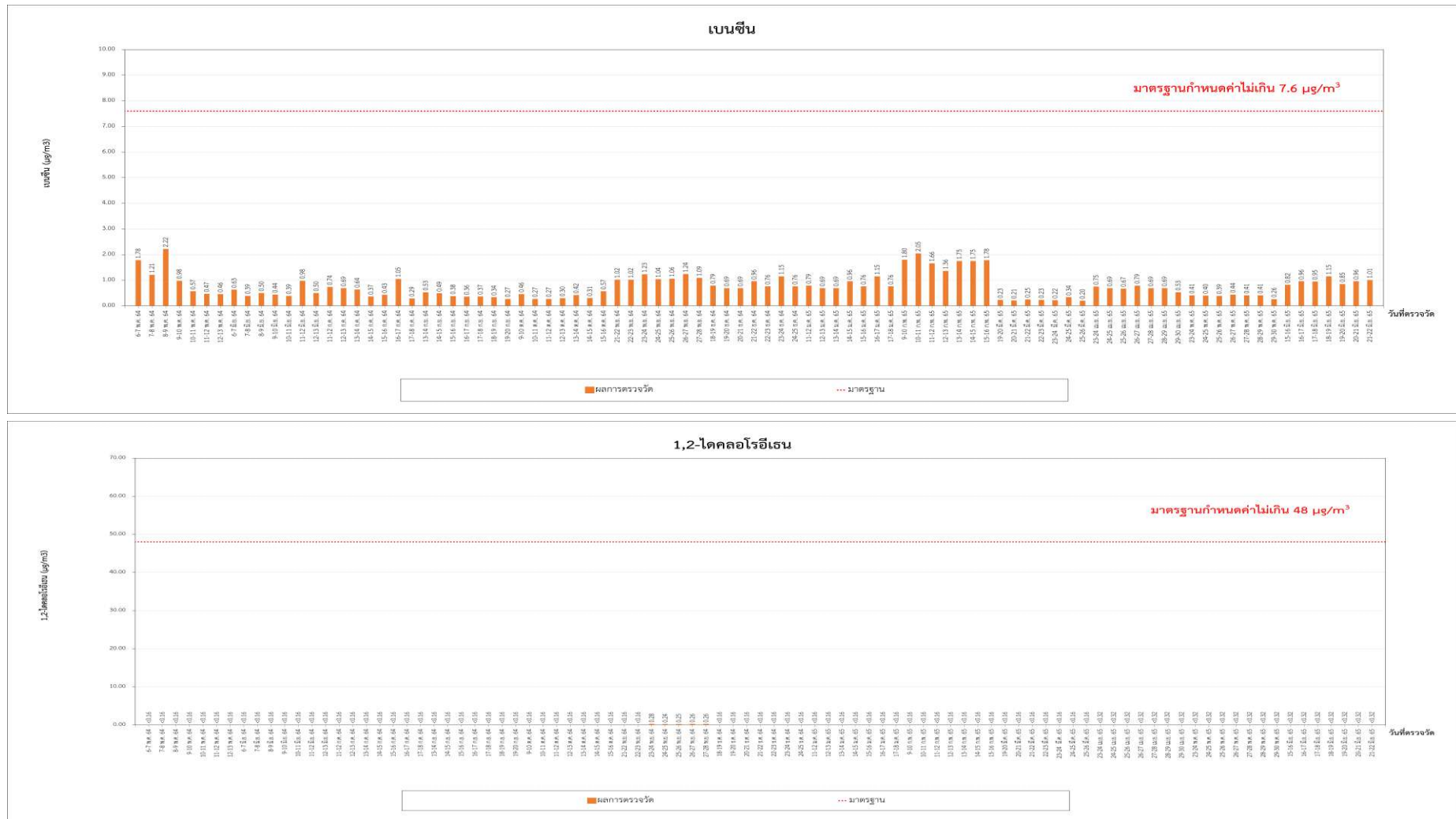
รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิชิต ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



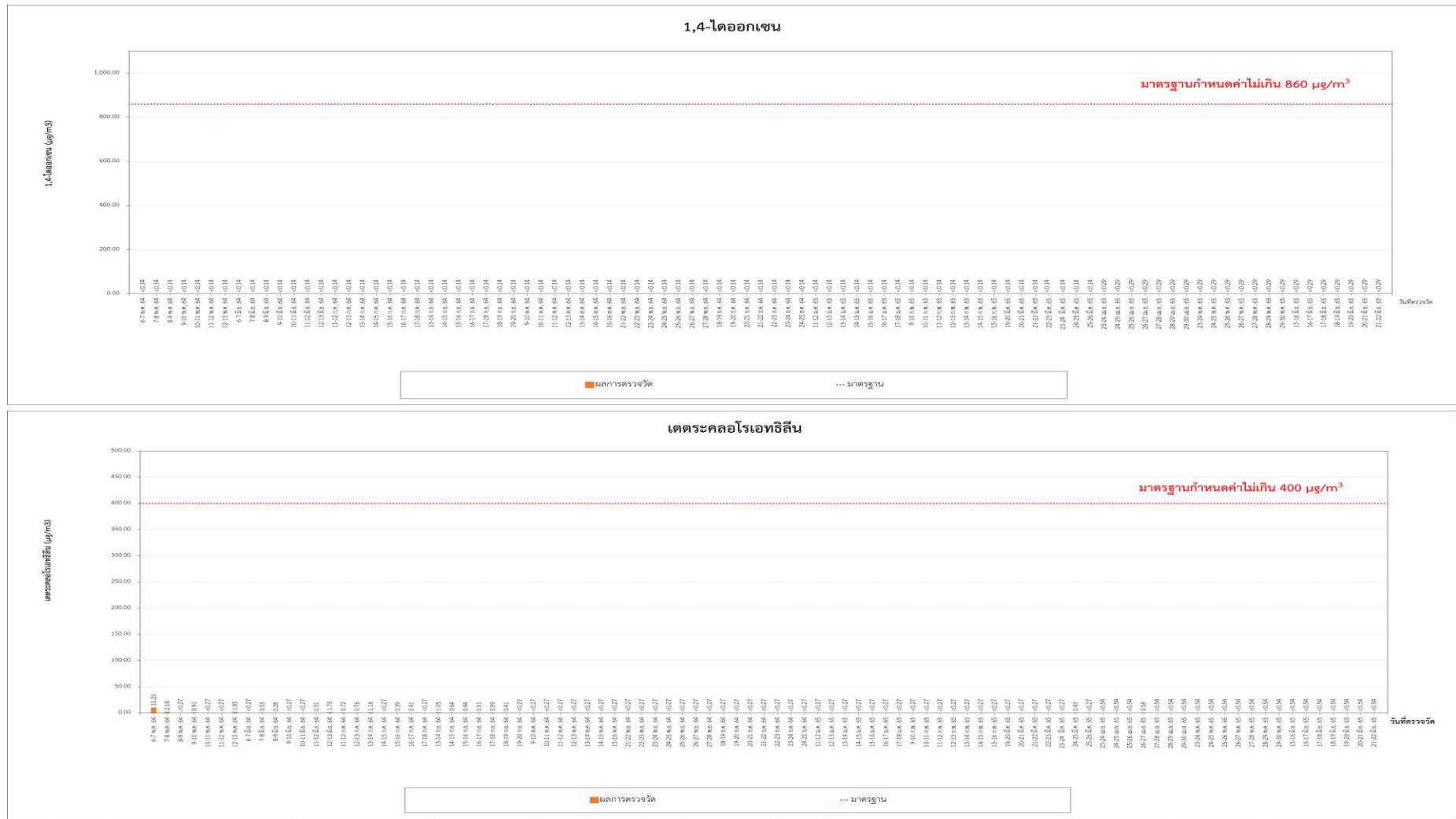
รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควีซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควีซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านพาร์ควิวซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565



รูปที่ 3-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่าย เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปาร์ควิวซิตี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

3.4 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน

1) จุดติดตามตรวจสอบ

ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 3-8 และรูปที่ 3-9) ได้แก่

- SW1 : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร
- SW2 : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร
- SW3 : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร
- SW4 : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร

2) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

- ความเป็นกรดและด่าง (pH)
- ความขุ่น (Turbidity)
- การนำไฟฟ้า (Conductivity)
- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids: TDS)
- ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids: SS)
- ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen: DO)
- บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand: BOD)
- ตะกั่ว (Lead: Pb)
- โครเมียม (Chromium: Cr)
- นิกเกิล (Nickel: Ni)
- น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil and Grease)
- โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria: TCB)
- ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria: FCB)



- หมายเหตุ :
- SW1 คือ คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร
 - SW2 คือ คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร
 - SW3 คือ คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร
 - SW4 คือ คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร



สถานีที่ 1 คลองหนองงูเห่า
บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร



สถานีที่ 2 คลองหนองงูเห่า
บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร



สถานีที่ 3 คลองลาดกระบัง
บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร



สถานีที่ 4 คลองลาดกระบัง
บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร

รูปที่ 3-9 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง

3.4.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

1) วิธีเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินจะใช้วิธีตามหมวด 3 “วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน” ของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 6 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ซึ่งเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด

เนื่องจากแหล่งน้ำที่กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบแหล่งน้ำไหลและมีความลึกน้อยกว่า 1 เมตร การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินจะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธีการจ้วงเก็บ (Grab Sampling) โดยใช้อุปกรณ์เก็บตัวอย่างแบบสแตนเลส (Stainless Sampler) เก็บตัวอย่างน้ำสำหรับแหล่งน้ำที่มีระดับความลึกมากกว่า 1 เมตร และจะใช้อุปกรณ์เก็บตัวอย่างแบบ Glass Sampler เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึก สำหรับแหล่งน้ำที่มีระดับความลึกมากกว่า 1 เมตร ขณะเก็บตัวอย่างน้ำทำการวัดและบันทึกค่าความลึก ความเป็นกรดและด่าง ออกซิเจนละลาย (DO) พร้อมกับบันทึกสภาพตัวอย่างน้ำที่สังเกตพบ เช่น สีและกลิ่น ทันทีในภาคสนาม ก่อนทำการแยกตัวอย่างน้ำใส่ภาชนะบรรจุแยกรายดัชนี ดังตารางที่ 3-75

2) วิธีการรักษาตัวอย่างน้ำผิวดิน

วิธีการรักษาตัวอย่างน้ำผิวดินทั้งหมดจะดำเนินการให้เป็นไปตามหมวด 3 “วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน” ของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ซึ่งเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด มีรายละเอียดของวิธีการรักษาตัวอย่างดังตารางที่ 3-75 แยกตัวอย่างทั้งหมดในกล่องน้ำแข็งที่อุณหภูมิ 6 องศาเซลเซียส เพื่อรักษาสภาพตัวอย่าง ส่งไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของบริษัทฯ ภายใน 24-48 ชั่วโมง

3) วิธีการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจสอบหรือวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจากทั้งสามสถานที่จะดำเนินการตามวิธีในหมวด 3 “วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน” ของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ซึ่งเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง APHA, AWWA และ WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด และห้องปฏิบัติการทดสอบของบริษัทมีความสามารถวิเคราะห์ได้ต่ำกว่ามาตรฐานทุกดัชนี ดังรายละเอียดในตารางที่ 3-75

ตารางที่ 3-75 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนี	ภาชนะบรรจุ		วิธีการเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการตรวจสอบ	ขีดจำกัด ต่ำสุดของ การตรวจสอบ	หน่วย
	ประเภท	ขนาด				
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	-	ตรวจวัดทันทีในภาคสนาม	Electrometric Method	-	-
ความขุ่น (Turbidity)	P	1 ลิตร	เก็บในที่มืด, แสงเย็น ^{1/}	Nephelometric Method	0.1	NTU
ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	-	-	ตรวจวัดในภาคสนาม	Electrical Conductivity Method	-	µmhos/cm
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids: SS)	P	1 ลิตร	แสงเย็น ^{1/}	Suspended Solids Dried at 103-105 °C	5.0	mg/L
ปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen: DO)	G, BOD	300 มล.	เติม MnSO ₄ 1 มล. ต่อตัวอย่างน้ำ 100 มล. ใส่ถุงซิปปิดให้สนิท, แสงเย็น ^{1/}	Azide Modification Method	0.5	mg/L
ความต้องการออกซิเจนทางชีวภาพ (Biochemical Oxygen Demand: BOD)	P	1 ลิตร	แสงเย็น ^{1/}	Azide Modification Method	1.0	mg/L
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	P	1,000 มล.	แสงเย็น ^{1/}	Total Dissolved Solids Dried at 180 °C	25	mg/L
ตะกั่ว (Lead)	P(A)	1,000 มล.	เติมสาร HNO ₃ 1:1 จน pH <2	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method	0.003	mg/L Pb
โครเมียม (Chromium)	P(A)	1,000 มล.	เติมสาร HNO ₃ 1:1 จน pH <2	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method	0.005	mg/L Cr
นิกเกิล (Nickel)	P(A)	1,000 มล.	เติมสาร HNO ₃ 1:1 จน pH <2	Nitric Acid Digestion and Direct Air Acetylene Flame Method	0.005	mg/L Ni

ตารางที่ 3-75 (ต่อ) ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนี	ภาชนะบรรจุ		วิธีการเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการตรวจสอบ	ขีดจำกัด ต่ำสุดของ การตรวจสอบ	หน่วย
	ประเภท	ขนาด				
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	G, Wide Mouth	1 ลิตร	เติมกรด H_2SO_4 จน $pH < 2$, แฉะเย็น ^{1/}	Liquid-Liquid Partition-Gravimetric Method	3	mg/L
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม ทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	G, Sterile	150 มล.	เติม 10% $Na_2S_2O_3$ 0.1 มล. ต่อตัวอย่างน้ำ 100 มล. ใส่ถุงซิปปิด ให้สนิท, แฉะเย็น ^{2/}	Multiple Tube Fermentation Method	1.8	MPN/100 mL
ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Faecal Coliform Bacteria)	G, Sterile	150 มล.	เติม 10% $Na_2S_2O_3$ 0.1 มล. ต่อตัวอย่างน้ำ 100 มล. ใส่ถุงซิปปิด ให้สนิท, แฉะเย็น ^{2/}	Multiple Tube Fermentation Method	1.8	MPN/100 mL

- หมายเหตุ : P หมายถึง โพลีเอทิลีน หรือ เทียบเท่า
P (A) หมายถึง โพลีเอทิลีน หรือ เทียบเท่าที่กลั้วด้วยกรดไนตริก 1:1
G หมายถึง แก้ว
G (A) หมายถึง แก้ว Pyrex ที่กลั้วด้วยกรดไนตริก 1:1 ชนิดผาขวดเป็น Teflon
^{1/} หมายถึง แฉะเย็นที่อุณหภูมิ > 0 องศาเซลเซียส, ≤ 6 องศาเซลเซียส
^{2/} หมายถึง แฉะเย็นที่อุณหภูมิ > 0 องศาเซลเซียส, < 10 องศาเซลเซียส

3.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการฯ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลา
การก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร, สถานีที่ 2
คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร, สถานีที่ 3 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ
200 เมตร และสถานีที่ 4 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร ประกอบด้วย ความเป็นกรดและด่าง
(pH), ความนำไฟฟ้า (Conductivity), ความขุ่น (Turbidity), สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS), สารแขวนลอย (SS),
ออกซิเจนละลาย (DO), บีโอดี (BOD), น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease), ตะกั่ว (Pb), โครเมียม (Cr), นิกเกิล (Ni),
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (TCB) และฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (FCB) โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565
ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2565, วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565, วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ.
2565, วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2565, วันที่ 6 พฤษภาคม 2565 และวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการติดตามตรวจสอบ
แสดงดังตารางที่ 3-76 ถึง ตารางที่ 3-79 รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

1) คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร

คุณภาพน้ำคลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ระหว่าง 7.2-8.3, ความนำไฟฟ้ามีค่าระหว่าง 627-1,614 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร, ความขุ่น (Turbidity) มีค่าระหว่าง 17-32 เอ็นทียู, ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 387-836 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 20.6-32.1 มิลลิกรัมต่อลิตร, ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าระหว่าง 4.3-8.5 มิลลิกรัมต่อลิตร, บีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง 4.2-10.8 มิลลิกรัมต่อลิตร, น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร, ตะกั่ว (Pb) มีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร, โครเมียม (Cr) มีค่าน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร, นิกเกิล (Ni) มีค่าน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดมีค่าระหว่าง 790-92,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียมีค่าระหว่าง 68-930 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

2) คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

คุณภาพน้ำคลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ระหว่าง 7.4-8.2, ความนำไฟฟ้ามีค่าระหว่าง 740-1,339 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร, ความขุ่น (Turbidity) มีค่าระหว่าง 23-65 เอ็นทียู, ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 466-755 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 20.7-37.8 มิลลิกรัมต่อลิตร, ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าระหว่าง 4.2-6.9 มิลลิกรัมต่อลิตร, บีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง 4.5-12.3 มิลลิกรัมต่อลิตร, น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร, ตะกั่ว (Pb) มีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร, โครเมียม (Cr) มีค่าน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร, นิกเกิล (Ni) มีค่าน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดมีค่าระหว่าง 330-16,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียมีค่าระหว่าง 170-22,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

3) คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร

คุณภาพน้ำคลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ระหว่าง 7.3-8.1, ความนำไฟฟ้ามีค่าระหว่าง 723-1,291 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร, ความขุ่น (Turbidity) มีค่าระหว่าง 17-55 เอ็นทียู, ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 366-694 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 23.9-37.8 มิลลิกรัมต่อลิตร, ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าระหว่าง 4.8-7.2 มิลลิกรัมต่อลิตร, บีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง 5.7-17.9 มิลลิกรัมต่อลิตร, น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร, ตะกั่ว (Pb) มีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร, โครเมียม (Cr) มีค่าน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร และมีค่าต่ำสุดที่สามารถรายงานค่าเป็นตัวเลขได้ (Limit of Quantitation), นิกเกิล (Ni) มีค่าน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร และมีค่าต่ำสุดที่สามารถรายงานค่าเป็นตัวเลขได้ (Limit of Quantitation), โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดมีค่าระหว่าง 11,000-54,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียมีค่าระหว่าง 1,700-17,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

4) คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

คุณภาพน้ำคลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ระหว่าง 7.4-8.2, ความนำไฟฟ้ามีค่าระหว่าง 734-1,326 ไมโครซีเมนต์ต่อเซนติเมตร, ความขุ่น (Turbidity) มีค่าระหว่าง 29-55 เอ็นทียู, ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 283-775 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 27.9-46.6 มิลลิกรัมต่อลิตร, ออกซิเจนละลาย (DO) มีค่าระหว่าง 4.8-7.3 มิลลิกรัมต่อลิตร, บีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง 4.0-21.1 มิลลิกรัมต่อลิตร, น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร, ตะกั่ว (Pb) มีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร, โครเมียม (Cr) มีค่าน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร, นิกเกิล (Ni) มีค่าน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร, โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดมีค่าระหว่าง 3,300-35,000 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร และฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียมีค่าระหว่าง 1,300-4,900 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิตร

เมื่อนำผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ทั้ง 4 สถานี มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 (แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม) ยกเว้น ค่าบีโอดีของทุกสถานีที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ทุกครั้งที่ติดตามตรวจสอบ ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากอาจเกิดการชะสารอินทรีย์ และสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ ประกอบกับ ลำคลองเหล่านี้ใช้ประโยชน์เป็นทางระบายน้ำเสียของชุมชนริมสองฝั่งคลอง จึงอาจมีการปนเปื้อนของน้ำเสียจากชุมชน ตลอดจนฝั่งคลองที่ระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยอาจไม่ผ่านการบำบัด มิได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ

เมื่อเปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าเทียบได้กับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 โดยส่วนใหญ่มีค่าค่อนข้างใกล้เคียงกันในแต่ละจุดติดตามตรวจสอบ และมีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ค่าออกซิเจนละลาย และบีโอดี ในบางสถานี ที่ทำการตรวจวัด แสดงดังตารางที่ 3-80 ถึง ตารางที่ 83 และรูปที่ 3-10



ตารางที่ 3-76 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 1 คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งที่ตรวจวัด : คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 689859E 1509560N

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ						มาตรฐาน ^{1/}
		15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
- ความขุ่น (Turbidity)	NTU	29	17	23	32	30	32	-
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	1,614	1,044	890	1,158	913	627	-
- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.6	7.6	7.6	8.3	7.6	7.2	5.0-9.0
- ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	4.9	4.4	4.4	8.5	4.9	4.3	≥2.0
- บีโอดี (BOD)	มก./ล.	6.9 ^{2/}	6.2 ^{2/}	6.3 ^{2/}	10.8 ^{2/}	8.6 ^{2/}	4.2 ^{2/}	≤4.0
- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	836	488	520	622	492	387	-
- ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	23.9	20.6	23.4	32.1	28.9	23.0	-
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-
- ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.05
- โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.05
- นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.1
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	1,700	2,400	790	790	92,000	3,300	-
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	68	330	140	330	930	460	-

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

: ^{2/}มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสุขสันต์ บุญเลี้ยง

ผู้ควบคุมและตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์ และนางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวอมรรัตน์ พุทธาสี

เลขที่ทะเบียน : ว-145-จ-9672

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



ตารางที่ 3-77 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 2 คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งที่ตรวจวัด : คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 689828E 1509302N

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ						มาตรฐาน ^{1/}
		15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
- ความขุ่น (Turbidity)	NTU	45	32	23	45	65	30	-
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	1,253	1,012	928	1,339	856	740	-
- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.7	7.5	7.4	8.2	7.6	7.4	5.0-9.0
- ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	4.8	4.3	4.2	6.9	4.9	5.1	≥2.0
- บีโอดี (BOD)	มก./ล.	12.3 ^{2/}	4.5 ^{2/}	6.1 ^{2/}	9.5 ^{2/}	7.0 ^{2/}	7.4 ^{2/}	≤4.0
- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	630	475	510	755	466	470	-
- ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	34.1	27.6	20.7	35.8	37.8	26.1	-
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-
- ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.05
- โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.05
- นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.1
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	3,300	7,900	330	3,300	3,300	16,000	-
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	240	330	330	170	1,300	22,000	-

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้น้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

: ^{2/}มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสุขสันต์ บุญเลี้ยง

ผู้ควบคุมและตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธรณ์สงวษ์ และนางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวอมรรัตน์ พุทธาสี

เลขที่ทะเบียน : ว-145-จ-9672

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



ตารางที่ 3-78 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 3 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งที่ตรวจวัด : คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำประมาณ 200 เมตร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 686318E 1510321N

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ						มาตรฐาน ^{1/}
		15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
- ความขุ่น (Turbidity)	NTU	26	17	55	31	50	39	-
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	1,005	820	1,048	1,291	903	723	-
- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	8.1	7.8	7.9	8.0	7.7	7.3	5.0-9.0
- ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	6.3	5.5	5.7	7.2	4.8	5.2	≥2.0
- บีโอดี (BOD)	มก./ล.	14.2 ^{2/}	7.8 ^{2/}	7.3 ^{2/}	17.9 ^{2/}	7.8 ^{2/}	5.7 ^{2/}	≤4.0
- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	490	366	637	694	522	492	-
- ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	27.9	23.9	37.8	35.9	36.2	31.2	-
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-
- ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.05
- โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<0.005	≤0.05
- นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	≤0.1
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	35,000	35,000	11,000	11,000	54,000	17,000	-
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	7,900	11,000	1,700	1,700	17,000	17,000	-

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

: ^{2/}มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

: ^{3/}<LOQ : < LEVEL OF QUANTITATION (โครเมียม 0.005 ≥ และ < 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร และนิกเกิล 0.005 ≥ และ < 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสุขสันต์ บุญเลี้ยง

ผู้ควบคุมและตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์ และนางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวอมรรัตน์ พุทธาสี

เลขที่ทะเบียน : ว-145-จ-9672

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



ตารางที่ 3-79 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 4 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งที่ตรวจวัด : คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำประมาณ 10 เมตร

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 686252E 1510124N

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ						มาตรฐาน ^{1/}
		15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
- ความขุ่น (Turbidity)	NTU	36	29	55	55	45	40	-
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	1,011	833	1,135	1,326	886	734	-
- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	8.0	7.9	8.2	7.8	7.9	7.4	5.0-9.0
- ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	6.5	5.6	5.8	7.3	4.8	5.3	≥2.0
- บีโอดี (BOD)	มก./ล.	18.4 ^{2/}	13.0 ^{2/}	10.4 ^{2/}	21.1 ^{2/}	10.0 ^{2/}	4.0	≤4.0
- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	540	400	658	775	283	496	-
- ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	33.1	33.2	36.4	46.6	42.1	27.9	-
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-
- ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.05
- โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.05
- นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.1
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	7,000	35,000	3,300	11,000	17,000	17,000	-
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	1,300	2,300	3,300	4,900	3,300	1,700	-

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

: ^{2/}มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ผู้เก็บตัวอย่าง : นายสุขสันต์ บุญเลี้ยง

ผู้ควบคุมและตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทธมนัสวงษ์ และนางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวอมรรัตน์ พุทธาสี

เลขที่ทะเบียน : ว-145-จ-9672

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-80 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 1 คลองหนองงูเห่า บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ													มาตรฐาน ^{1/}
		20 พ.ค. 64	8 มิ.ย. 64	23 ก.ค. 64	16 ก.ย. 64	14 ต.ค. 64	12 พ.ย. 64	15 ธ.ค. 64	15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	26	60	11	18	30	27	31	29	17	23	32	30	32	-
ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	1,449	474	1,229	754	739	743	597	1,614	1,044	890	1,158	913	627	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.6	9.0	7.4	7.8	7.3	7.2	8.3	7.6	7.6	7.6	8.3	7.6	7.2	5.0-9.0
ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	5.1	4.1	2.6	1.9 ^{2/}	2.6	4.8	4.1	4.9	4.4	4.4	8.5	4.9	4.3	≥2.0
บีโอดี (BOD)	มก./ล.	9.9 ^{2/}	11.0 ^{2/}	3.4	4.3 ^{2/}	3.6	4.2 ^{2/}	5.7 ^{2/}	6.9 ^{2/}	6.2 ^{2/}	6.3 ^{2/}	10.8 ^{2/}	8.6 ^{2/}	4.2 ^{2/}	≤4.0
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	952	538	816	485	410	386	394	836	488	520	622	492	387	-
ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	31.8	72.3	12.4	20.6	23.0	23.4	23.4	23.9	20.6	23.4	32.1	28.9	23.0	-
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-
ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.05
โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.05
นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.1
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	49	54,000	1,400	160,000	4,900	2,400	1,400	1,700	2,400	790	790	92,000	3,300	-
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	49	3,400	330	35,000	1,700	330	46	68	330	140	330	930	460	-

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

^{2/}มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

^{3/}<LOQ : < LEVEL OF QUANTITATION (นิกเกิล ≥ 0.005 และ < 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

- เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

- ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเด็คแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3-81 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 2 คลองหนองงูเห่า บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ													มาตรฐาน ^{1/}
		20 พ.ค. 64	8 มิ.ย. 64	23 ก.ค. 64	16 ก.ย. 64	14 ต.ค. 64	12 พ.ย. 64	15 ธ.ค. 64	15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	28	75	23	20	55	19	26	45	32	23	45	65	30	-
ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	1,300	848	1,221	1,150	734	737	570	1,253	1,012	928	1,339	856	740	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.6	8.8	7.4	7.9	7.0	7.4	7.9	7.7	7.5	7.4	8.2	7.6	7.4	5.0-9.0
ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	4.4	4.0	2.9	4.2	2.7	4.9	4.0	4.8	4.3	4.2	6.9	4.9	5.1	≥2.0
บีโอดี (BOD)	มก./ล.	9.0 ^{2/}	16.4 ^{2/}	2.6	3.6	3.5	4.6 ^{2/}	4.5 ^{2/}	12.3 ^{2/}	4.5 ^{2/}	6.1 ^{2/}	9.5 ^{2/}	7.0 ^{2/}	7.4 ^{2/}	≤4.0
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	774	516	744	602	426	383	426	630	475	510	755	466	470	-
ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	33.7	77.2	26.7	22.9	46.4	18.9	23.9	34.1	27.6	20.7	35.8	37.8	26.1	-
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-
ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.05
โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.05
นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<0.005	<LOQ ^{3/}	<LOQ ^{3/}	<0.005	<0.005	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.1
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	46	7,000	35,000	>160,000	2,400	790	790	3,300	7,900	330	3,300	3,300	16,000	-
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	33	1,100	24,000	>160,000	2,400	330	33	240	330	330	170	1,300	22,000	-

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

^{2/}มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

^{3/}<LOQ : < LEVEL OF QUANTITATION (นิกเกิล ≥ 0.005 และ < 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

- เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

- ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเด็คแอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3-82 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 3 คลองลาดกระบัง บริเวณเหนือสถานีสูบน้ำ ประมาณ 200 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ													มาตรฐาน ^{1/}
		20 พ.ค. 64	8 มิ.ย. 64	23 ก.ค. 64	16 ก.ย. 64	14 ต.ค. 64	12 พ.ย. 64	15 ธ.ค. 64	15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	10	50	14	17	9.6	19	12	26	17	55	31	50	39	-
ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	1,364	828	1,214	759	676	749	594	1,005	820	1,048	1,291	903	723	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.8	8.6	7.6	7.6	7.3	7.2	8.0	8.1	7.8	7.9	8.0	7.7	7.3	5.0-9.0
ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	6.6	4.5	3.6	1.3 ^{2/}	2.4	3.8	4.6	6.3	5.5	5.7	7.2	4.8	5.2	≥2.0
บีโอดี (BOD)	มก./ล.	9.4 ^{2/}	14.2 ^{2/}	3.1	5.1 ^{2/}	3.0	3.8	5.9 ^{2/}	14.2 ^{2/}	7.8 ^{2/}	7.3 ^{2/}	17.9 ^{2/}	7.8 ^{2/}	5.7 ^{2/}	≤4.0
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	834	478	796	484	389	406	408	490	366	637	694	522	492	-
ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	19.2	56.6	14.6	17.7	9.9	20.4	15.2	27.9	23.9	37.8	35.9	36.2	31.2	-
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-
ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.05
โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<0.005	≤0.05
นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<LOQ ^{3/}	<LOQ ^{3/}	<LOQ ^{3/}	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	≤0.1
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	4,800	160,000	35,000	92,000	4,900	54,000	54,000	35,000	35,000	11,000	11,000	54,000	17,000	-
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	4,800	54,000	2,700	92,000	3,300	22,000	4,900	7,900	11,000	1,700	1,700	17,000	17,000	-

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

^{2/}มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

^{3/}<LOQ : < LEVEL OF QUANTITATION (โครเมียม 0.005 ≥ และ < 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร และนิกเกิล 0.005 ≥ และ < 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

- เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการรั่วซึมชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

- ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเด็คแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3-83 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน สถานีที่ 4 คลองลาดกระบัง บริเวณใต้จุดปล่อยน้ำ ประมาณ 10 เมตร ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ													มาตรฐาน ^{1/}
		20 พ.ค. 64	8 มิ.ย. 64	23 ก.ค. 64	16 ก.ย. 64	14 ต.ค. 64	12 พ.ย. 64	15 ธ.ค. 64	15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	15	55	17	31	10	16	17	36	29	55	55	45	40	-
ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	µs/cm	1,354	971	1,219	1,242	735	720	584	1,011	833	1,135	1,326	886	734	-
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	7.8	8.8	8.0	7.8	7.6	7.2	7.9	8.0	7.9	8.2	7.8	7.9	7.4	5.0-9.0
ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	6.2	4.4	3.7	5.5	2.4	3.7	4.9	6.5	5.6	5.8	7.3	4.8	5.3	≥2.0
บีโอดี (BOD)	มก./ล.	12.9 ^{2/}	13.1 ^{2/}	3.3	2.2	3.2	3.2	8.0 ^{2/}	18.4 ^{2/}	13.0 ^{2/}	10.4 ^{2/}	21.1 ^{2/}	10.0 ^{2/}	4.0	≤4.0
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	858	470	794	772	427	382	422	540	400	658	775	283	496	-
ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	24.0	58.1	18.2	27.7	10.3	17.6	19.7	33.1	33.2	36.4	46.6	42.1	27.9	-
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	-
ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003	≤0.05
โครเมียม (Cr)	มก./ล.	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.05
นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	<LOQ ^{3/}	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<LOQ ^{3/}	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005	≤0.1
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	MPN/100 ml	13,000	17,000	4,900	13,000	7,900	3,300	3,300	7,000	35,000	3,300	11,000	17,000	17,000	-
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB)	MPN/100 ml	4,900	7,900	460	4,900	1,100	3,300	220	1,300	2,300	3,300	4,900	3,300	1,700	-

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ และผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

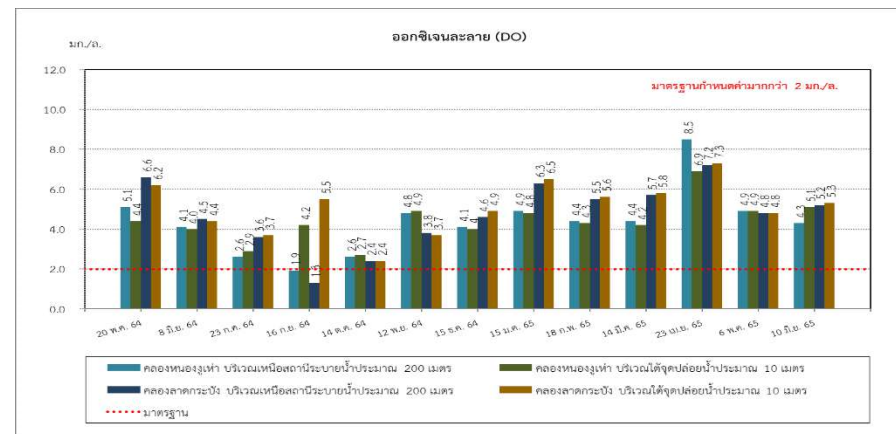
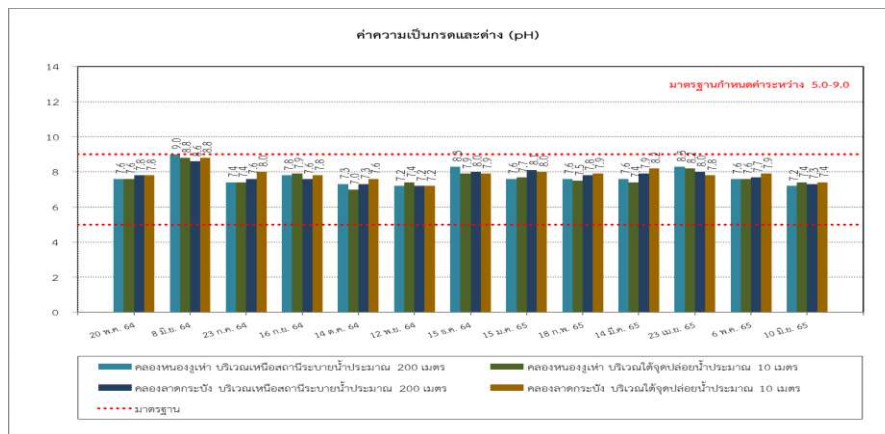
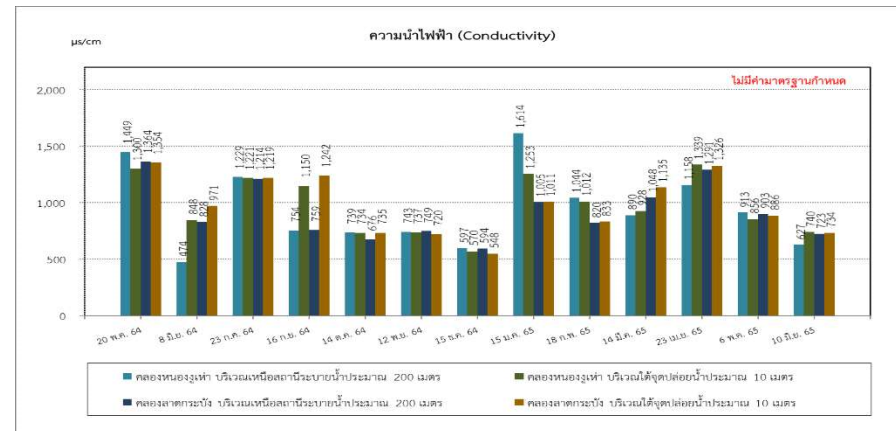
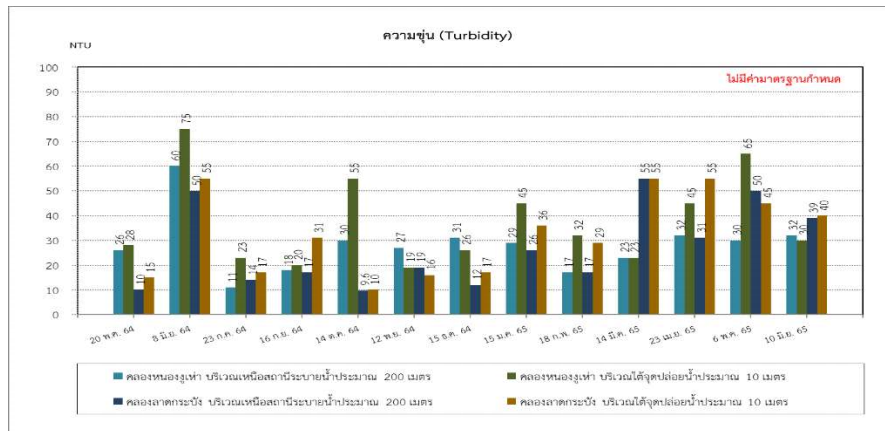
^{2/}มีค่าไม่อยู่ในมาตรฐานที่กำหนด

^{3/}<LOQ : < LEVEL OF QUANTITATION (นิกเกิล ≥ 0.005 และ < 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

- เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

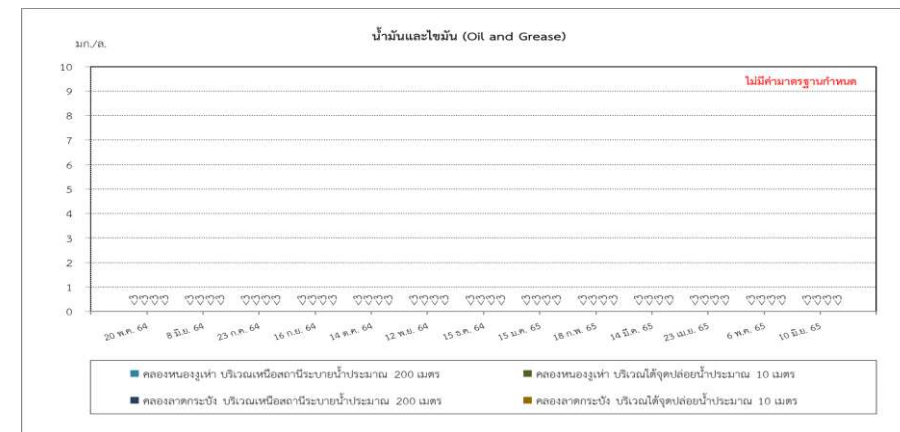
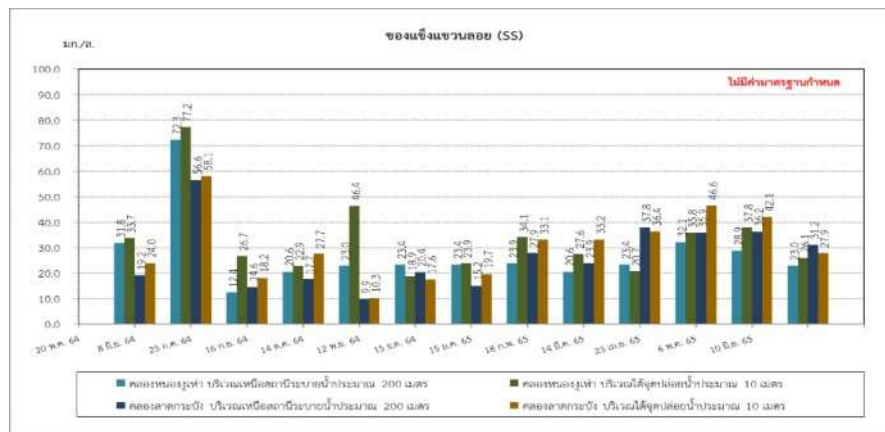
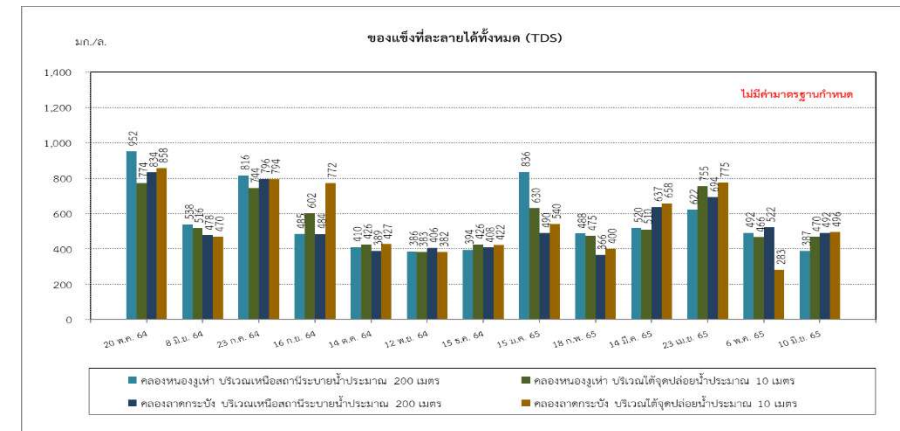
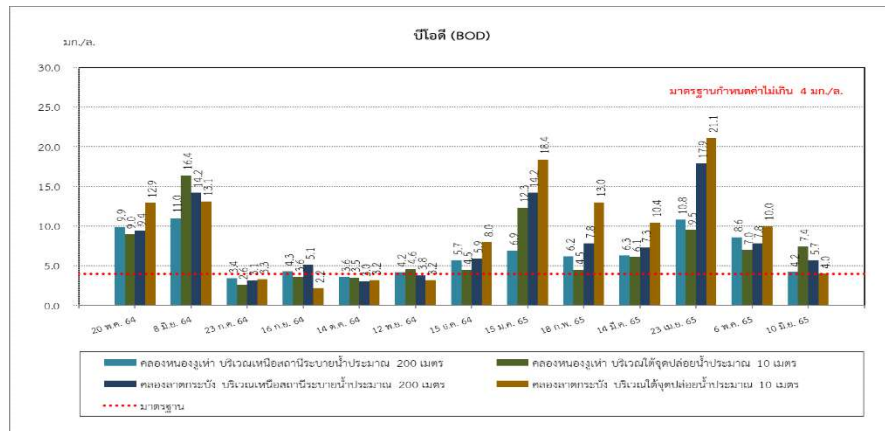
- ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเด็คแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

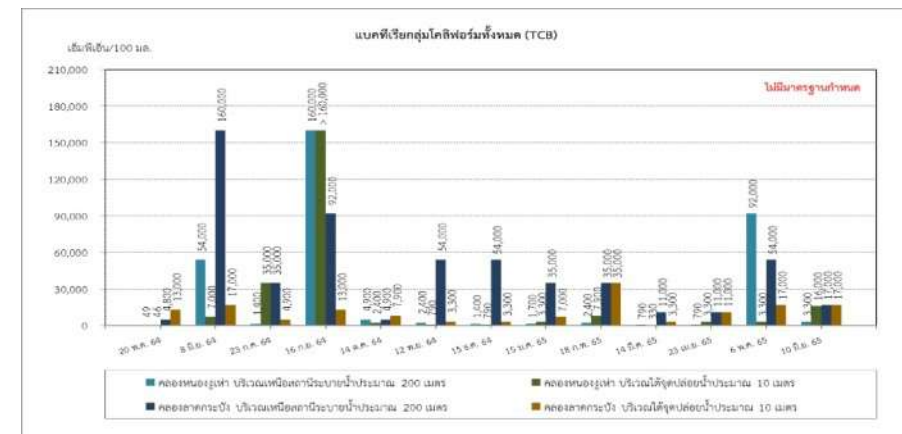
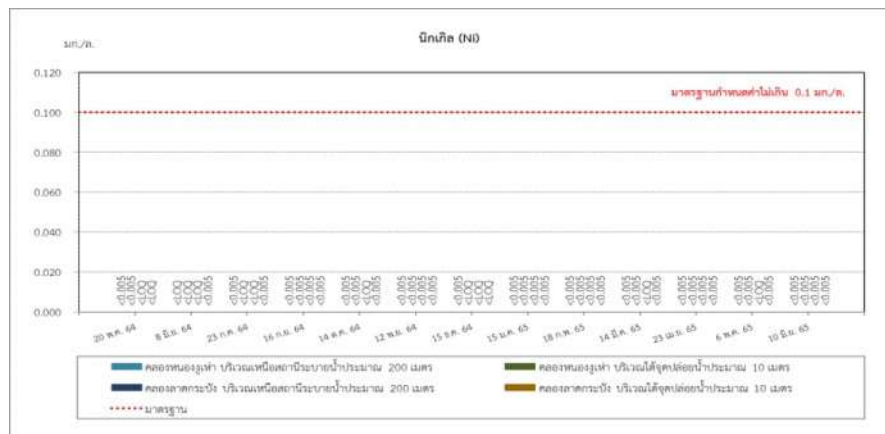
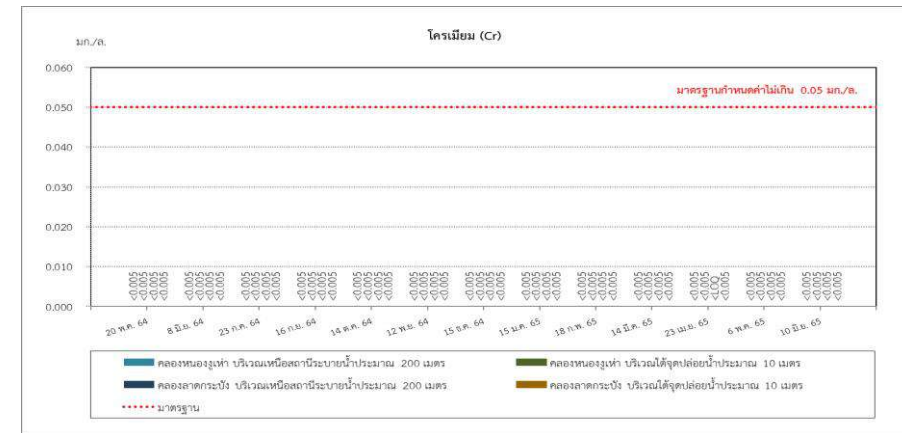
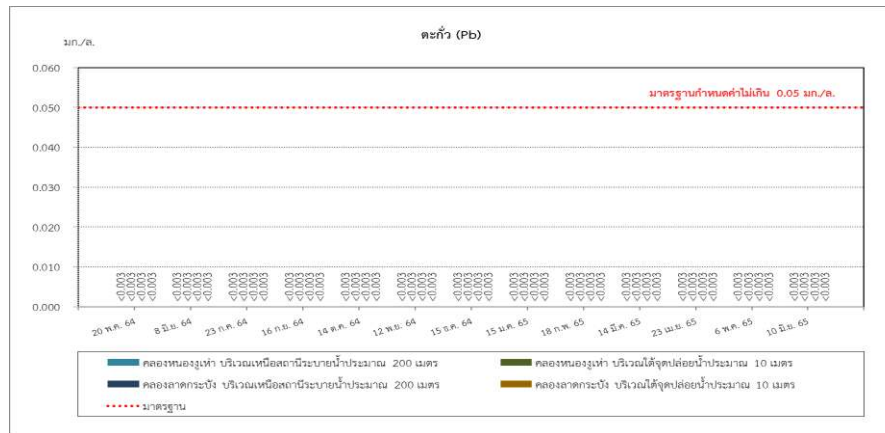
เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



รูปที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

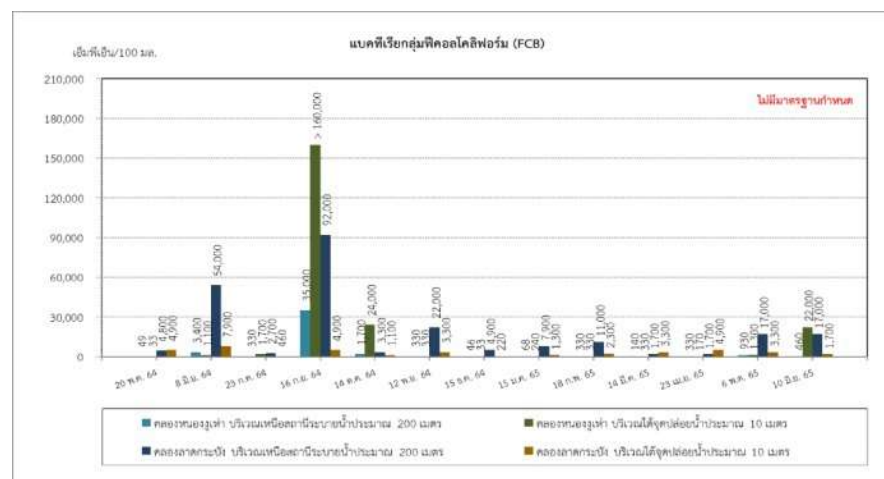
เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



รูปที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



รูปที่ 3-10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 สถานี ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องด้วยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

3.5 การติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

1) จุดติดตามตรวจสอบ

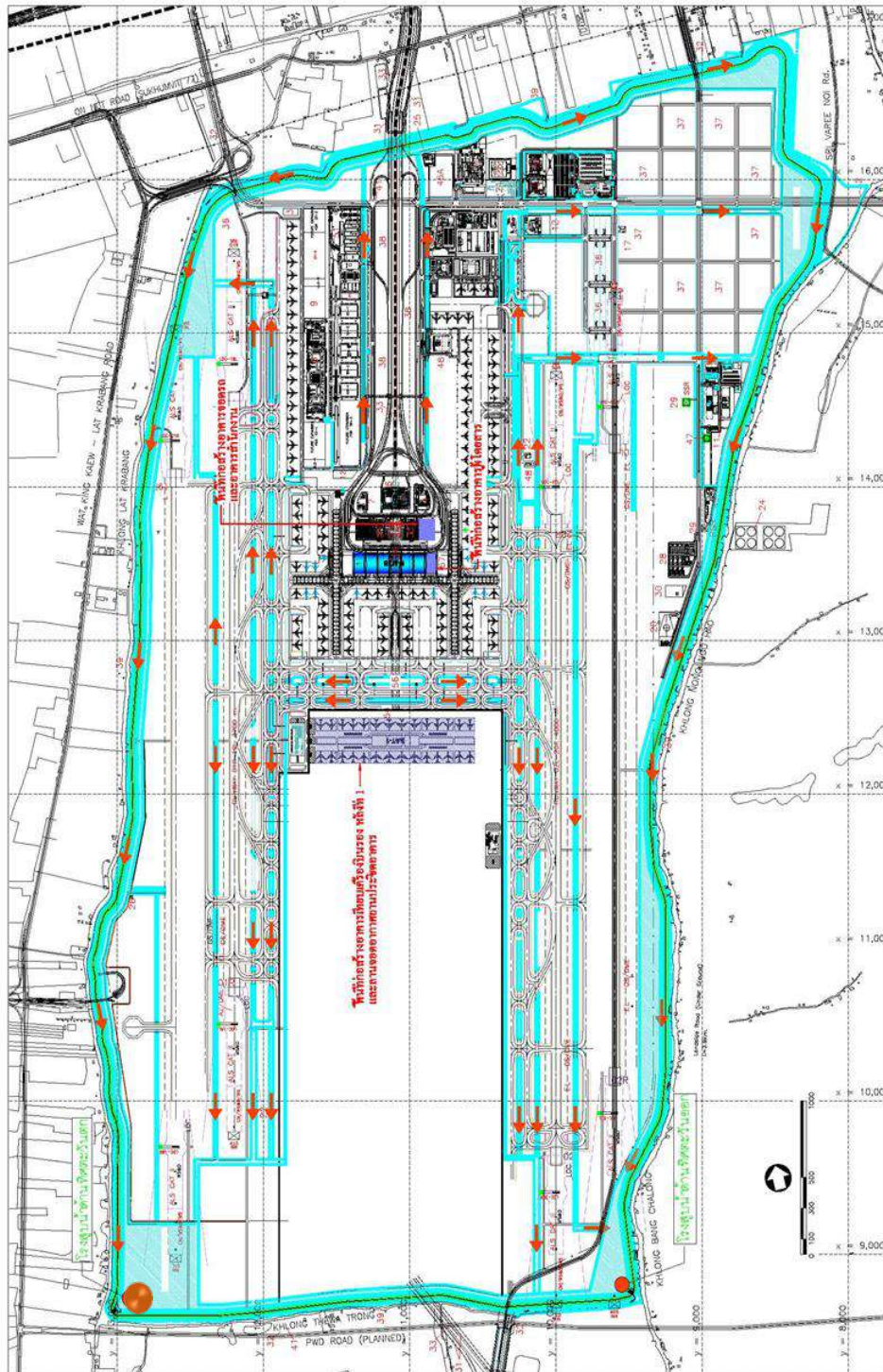
คลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง (ดังรูปที่ 3-11 ถึง รูปที่ 3-12)

2) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

1 ครั้ง/ปี ก่อนเข้าฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

- ระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการขึ้นเงินของคลอง พื้นที่หน้าตัดคลอง อัตราการไหล
- ข้อมูลผลการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำ

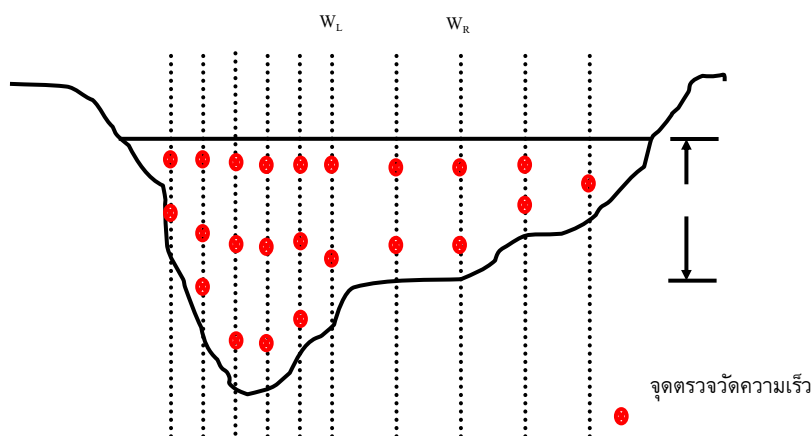




3.5.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

1) วิธีการสำรวจพื้นที่หน้าตัดและความเร็วของกระแสน้ำ

การสำรวจพื้นที่หน้าตัดและความเร็วของกระแสน้ำของคลองภายใน ทสภ. เพื่อทำการติดตามตรวจสอบอัตราการไหลของน้ำ และสภาพหน้าตัดของคลองดังกล่าว มีวิธีการติดตามตรวจสอบโดยการแบ่งส่วนพื้นที่หน้าตัดของแม่น้ำ/คลองเพื่อตรวจวัดความเร็วของกระแสน้ำ ทั้งนี้จะพิจารณาตามขนาดความกว้างและความลึกของแม่น้ำ/คลองเป็นเกณฑ์ โดยการแบ่งส่วนพื้นที่ในแนวนอนออกเป็น 3-6 ส่วนดังรูปที่ 3-13 สำหรับการกำหนดจุดตรวจวัดตามแนวดิ่งจะอาศัยหลักเกณฑ์ในตารางที่ 3-84 จากนั้นตรวจวัดความเร็วของกระแสน้ำของแต่ละจุด โดยเมื่อได้แบ่งส่วนพื้นที่หน้าตัดของแม่น้ำ/คลองที่จะทำการตรวจวัดตามหลักเกณฑ์แล้ว เมื่อเข้าถึงจุดตรวจวัดจะดำเนินการตรวจวัดระดับความลึกของน้ำ ณ ตำแหน่งที่ได้แบ่งส่วนไว้ก่อนเป็นลำดับแรก จากนั้นจึงทำการวัดความเร็วกระแสน้ำด้วยเครื่องวัดกระแสน้ำแสดงดังรูปที่ 3-14 ตามระดับความลึกที่กำหนดในตารางที่ 3-85 จากนั้นนำค่าที่บันทึกไว้มาคำนวณหาอัตราการไหลของน้ำ



รูปที่ 3-13 การแบ่งพื้นที่หน้าตัดคลองที่ตรวจวัดออกเป็นพื้นที่

ตารางที่ 3-84 จุดตรวจวัดความเร็วของกระแสน้ำในคลอง

จำนวน	ความลึกในแต่ละพื้นที่หน้าตัด	ระดับที่ตรวจวัด
ตรวจวัดระดับความลึก 1 จุด	1 ถึง 2 ฟุต	0.6D จากผิวน้ำ
ตรวจวัดระดับความลึก 2 จุด	2 ถึง 10 ฟุต	0.2D และ 0.8D
ตรวจวัดระดับความลึก 3 จุด	10 ถึง 20 ฟุต	0.2D 0.6D และ 0.8D
ตรวจวัดระดับความลึก 4 จุด	มากกว่า 20 ฟุต	S 0.2D 0.6D 0.8D และ 0.8D

หมายเหตุ: D คือ ความลึกของลำคลอง
S คือ ความลึก 1 ฟุต จากผิวน้ำ
B คือ ความลึก 1 ฟุต เหนือท้องน้ำ

จากนั้นจะคำนวณหาความเร็วของกระแสน้ำ โดยกรณีใช้เครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำแบบถ่วง (Price Current Meter) พร้อมตุ้มถ่วง (Sounding Weight) ซึ่งจะวัดความเร็วของกระแสน้ำในรูปของจำนวนรอบที่ใบพัดของเครื่องวัดกระแสน้ำหมุนใน 1 วินาที นำค่าที่วัดได้ไปคำนวณหาความเร็วในแต่ละจุดตรวจวัด โดยใช้สมการทั่วไปที่ใช้ในการหาความเร็วกระแสน้ำประจำเครื่องมือ ดังนี้

$$V = a + bN$$

เมื่อ	V	คือ	ความเร็วของกระแสน้ำ (เมตรต่อวินาที)
	a	คือ	ความเร็วเริ่มต้นที่พอจะทำให้ใบพัดเริ่มหมุน (มีค่า 0.057)
	b	คือ	ค่าคงที่สำหรับแต่ละเครื่องมือ (มีค่า 0.6140)
	N	คือ	จำนวนรอบที่ใบพัดของเครื่องวัดกระแสน้ำหมุนใน 1 วินาที

ในการคำนวณหาความเร็วของกระแสน้ำในคลองในแต่ละจุดตรวจวัดที่ระดับต่าง ๆ สามารถคำนวณหาความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำที่ไหลผ่านในแต่ละพื้นที่ย่อย ๆ ของบริเวณที่ตรวจวัดด้วยสมการหาความเร็วเฉลี่ยในแนวดิ่งดังตารางที่ 3-85

ตารางที่ 3-85 การคำนวณความเร็วเฉลี่ยในแต่ละพื้นที่หน้าตัดย่อยของคลอง

จำนวน	ความลึกในแต่ละพื้นที่หน้าตัด	ความเร็วเฉลี่ย
ตรวจวัดระดับความลึก 1 จุด	1 ถึง 2 ฟุต	$V_{av} = V_{0.6}$
ตรวจวัดระดับความลึก 2 จุด	2 ถึง 10 ฟุต	$V_{av} = 1/2 (V_{0.2} + V_{0.8})$
ตรวจวัดระดับความลึก 3 จุด	10 ถึง 20 ฟุต	$V_{av} = 1/4 (V_{0.2} + 2V_{0.6} + V_{0.8})$
ตรวจวัดระดับความลึก 4 จุด	มากกว่า 20 ฟุต	$V_{av} = 1/10 (V_s + 3V_{0.2} + 2V_{0.6} + 3V_{0.8} + V_B)$

หมายเหตุ: D คือ ความลึกของคลองบริเวณจุดตรวจวัด
 $V_{0.2}$ คือ ความเร็วที่ความลึก 0.2 เท่าของความลึก จากผิวน้ำ
 $V_{0.6}$ คือ ความเร็วที่ความลึก 0.6 เท่าของความลึก จากผิวน้ำ
 $V_{0.8}$ คือ ความเร็วที่ความลึก 0.8 เท่าของความลึก จากผิวน้ำ
 V_s คือ ความเร็วที่ความลึก 1 ฟุต จากผิวน้ำ
 V_B คือ ความเร็วที่ความลึก 1 ฟุต เหนือท้องน้ำ

เมื่อคำนวณหาความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่หน้าตัดย่อย ๆ เสร็จแล้ว จึงนำความเร็วเฉลี่ยมาคำนวณหาอัตราการไหลของน้ำที่ไหลผ่านแต่ละพื้นที่หน้าตัดย่อย ดังสมการ

$$Q_A = 1/2 (W_L + W_R) D V_{av}$$

เมื่อ Q_A คือ อัตราการไหลของน้ำในแต่ละพื้นที่หน้าตัดย่อย (ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที)
 W_L คือ ระยะห่างจากจุดตรวจวัดด้านซ้าย (เมตร)
 W_R คือ ความลึกของจุดตรวจวัดด้านขวา (เมตร)
 D คือ ความลึกของจุดตรวจวัด (เมตร)
 V_{av} คือ ความเร็วเฉลี่ยของน้ำในแต่ละพื้นที่หน้าตัดย่อย (เมตรต่อวินาที)

อัตราการไหลของน้ำ ณ จุดสำรวจ สามารถคำนวณได้จากผลรวมของอัตราการไหลในแต่ละพื้นที่หน้าตัดทั้งหมด

$$Q = Q_{A1} + Q_{A2} + Q_{A3} + \dots$$



รูปที่ 3-14 การตรวจวัดความเร็วของกระแสน้ำ ระยะก่อสร้าง

3.5.2 ผลการติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

การติดตามตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ประจำปี พ.ศ. 2565 ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงคาบเกี่ยวก่อนเข้าสู่ฤดูฝนตามประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา เรื่อง การเริ่มต้นฤดูฝนของประเทศไทย พ.ศ. 2565 โดยดำเนินการเมื่อวันที่ 11-17 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูล ระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ระดับการขึ้นของคลอง พื้นที่หน้าตัดคลอง อัตราการไหล และการตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 รวมระยะทาง 5 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 3-12 โดยมีการแบ่งช่วงจุดการวัดเป็นทุกๆ ระยะ 1 กิโลเมตร จำนวนทั้งสิ้น 6 จุด ดังนี้

- จุดที่ 1 STA 0+000 (จุดเริ่มต้น)
- จุดที่ 2 STA 1+000
- จุดที่ 3 STA 2+000
- จุดที่ 4 STA 3+000
- จุดที่ 5 STA 4+000
- จุดที่ 6 STA 5+000 (จุดสิ้นสุด)

การติดตามตรวจสอบระดับน้ำของคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ในช่วงฤดูฝน แสดงดังตารางที่ 3-86 ถึง ตารางที่ 3-87 และรูปที่ 3-15 มีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

1) STA 0+000 (จุดเริ่มต้น)

ระดับน้ำของคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ณ จุดที่ 1 STA 0+000 (จุดเริ่มต้น) มีระดับความลึกของท้องคลอง ณ จุดต่ำสุด ประมาณ 0.80 เมตร หรือ -2.71 มรทก. โดยมีพื้นที่หน้าตัดการไหลเฉลี่ย 3.43 ตารางเมตร ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย 0.029 เมตรต่อวินาที และอัตราการไหลรวม 0.56 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

2) STA 1+000

ระดับน้ำของคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ณ จุดที่ 2 STA 1+000 มีระดับความลึกของท้องคลอง ณ จุดต่ำสุด ประมาณ 0.80 เมตร หรือ -2.81 ม.รทก. โดยมีพื้นที่หน้าตัดการไหลเฉลี่ย 3.38 ตารางเมตร ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย 0.016 เมตรต่อวินาที และอัตราการไหลรวม 0.30 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

3) STA 2+000

ระดับน้ำของคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ณ จุดที่ 3 STA 2+000 มีระดับความลึกของท้องคลอง ณ จุดต่ำสุด ประมาณ 1.50 เมตร หรือ -2.74 ม.รทก. โดยมีพื้นที่หน้าตัดการไหลเฉลี่ย 4.36 ตารางเมตร ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย 0.025 เมตรต่อวินาที และอัตราการไหลรวม 0.59 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

4) STA 3+000

ระดับน้ำของคลองระบายน้ำเลียบสนามลูบั่นจักรยานเจริญสุขมงคลจิต ณ จุดที่ 4 STA 3+000 มีระดับความลึกของท้องคลอง ณ จุดต่ำสุด ประมาณ 1.00 เมตร หรือ -2.98 ม.รทก. โดยมีพื้นที่หน้าตัดการไหลเฉลี่ย 3.52 ตารางเมตร ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย 0.024 เมตรต่อวินาที และอัตราการไหลรวม 0.43 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

5) STA 4+000

ระดับน้ำของคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ณ จุดที่ 5 STA 4+000 มีระดับความลึกของท้องคลอง ณ จุดต่ำสุด ประมาณ 1.00 เมตร หรือ -3.07 ม.รทก. โดยมีพื้นที่หน้าตัดการไหลเฉลี่ย 3.19 ตารางเมตร ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย 0.017 เมตรต่อวินาที และอัตราการไหลรวม 0.30 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

6) STA 5+000 (จุดสิ้นสุด)

ระดับน้ำของคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ณ จุดที่ 6 STA 5+000 (จุดสิ้นสุด) มีระดับความลึกของท้องคลอง ณ จุดต่ำสุด ประมาณ 1.20 เมตร หรือ -2.79 ม.รทก. โดยมีพื้นที่หน้าตัดการไหลเฉลี่ย 3.86 ตารางเมตร ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย 0.023 เมตรต่อวินาที และอัตราการไหลรวม 0.54 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

จากการตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่ของ ทสภ. บริเวณคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งเป็นคลองดิน ทำหน้าที่ต่อเชื่อมบ่อเก็บน้ำทั้งหมดในพื้นที่ ทสภ. ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565 พบว่า มีระดับความลึกเฉลี่ย ประมาณ 1.05 เมตร หรือ -2.85 ม.รทก. ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย 0.022 เมตรต่อวินาที และมีอัตราการไหลเฉลี่ย 0.45 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที โดยมีค่าระดับน้ำ ณ วันที่สำรวจ เท่ากับ -1.750 เมตร (รทก.) ซึ่งมีทิศทางการไหลของน้ำจากทิศเหนือลงสู่ทิศใต้ ระบายลงสู่บ่อเก็บน้ำ (Pond 1) ฝั่งโรงสูบน้ำด้านทิศตะวันตกของ ทสภ. ทำหน้าที่สูบน้ำลงสู่คลองลาดกระบัง เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังภายในพื้นที่

**ตารางที่ 3-86 ผลการวัดระดับการขึ้นของคลอง บริเวณคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 5 กิโลเมตร**

วันที่ติดตามตรวจสอบ	จุดตรวจวัด	ระดับการขึ้นของคลอง (ม.รทก.)
11-17 พ.ค. 65	STA 0+000 (จุดเริ่มต้น)	-2.71
	STA 1+000	-2.81
	STA 2+000	-2.74
	STA 3+000	-2.98
	STA 4+000	-3.07
	STA 5+000 (จุดสิ้นสุด)	-2.79

บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

**ตารางที่ 3-87 ผลการวัดระดับความลึก พื้นที่หน้าตัด อัตราการไหล และความเร็วกระแสน้ำ บริเวณคลองระบายน้ำ
ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 5 กิโลเมตร**

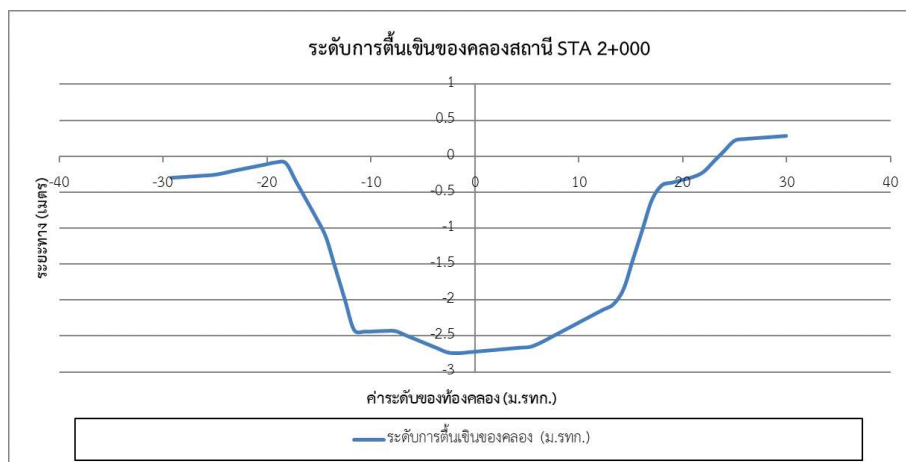
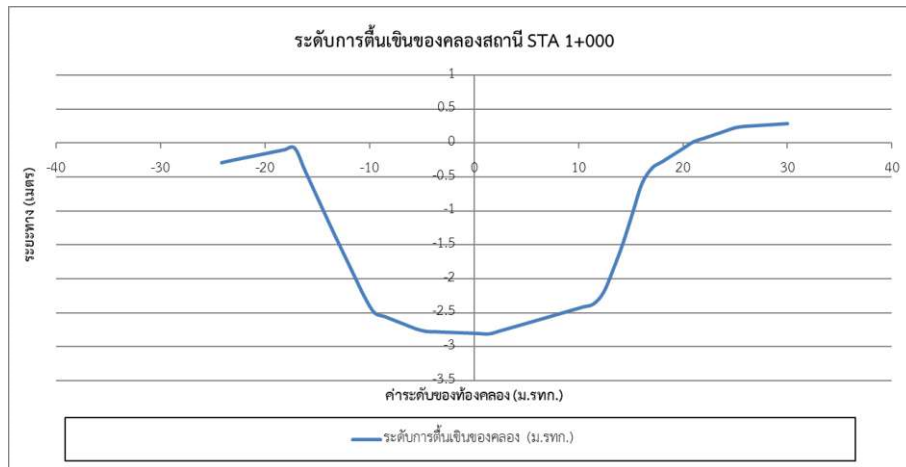
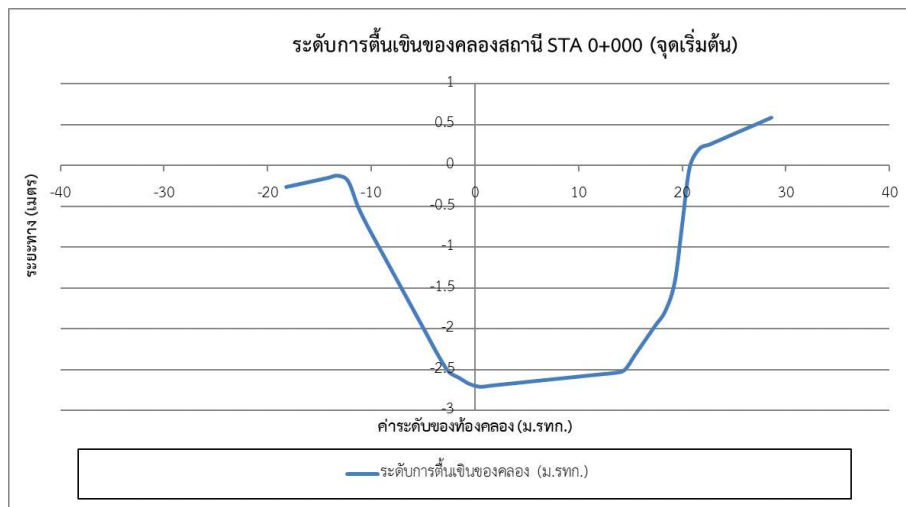
วันที่ติดตามตรวจสอบ	จุดตรวจวัด	ความลึก (ม.)	พื้นที่หน้าตัด (ตร.ม.)	อัตราการไหล (ลบ.ม./วินาที)	ความเร็วกระแสน้ำ (ม./วินาที)
13 พ.ค. 65	STA 0+000 (จุดเริ่มต้น)	0.80	3.42	0.56	0.029
	STA 1+000	0.80	3.38	0.30	0.016
	STA 2+000	1.50	4.36	0.59	0.025
	STA 3+000	1.00	3.52	0.43	0.024
	STA 4+000	1.00	3.19	0.30	0.017
	STA 5+000 (จุดสิ้นสุด)	1.20	3.86	0.54	0.023

ผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นายสุชนันต์ บุญเลี้ยง

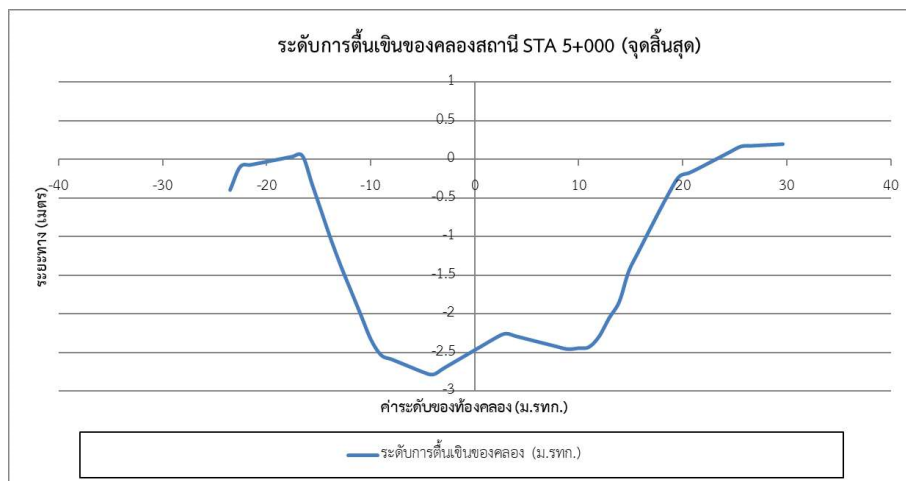
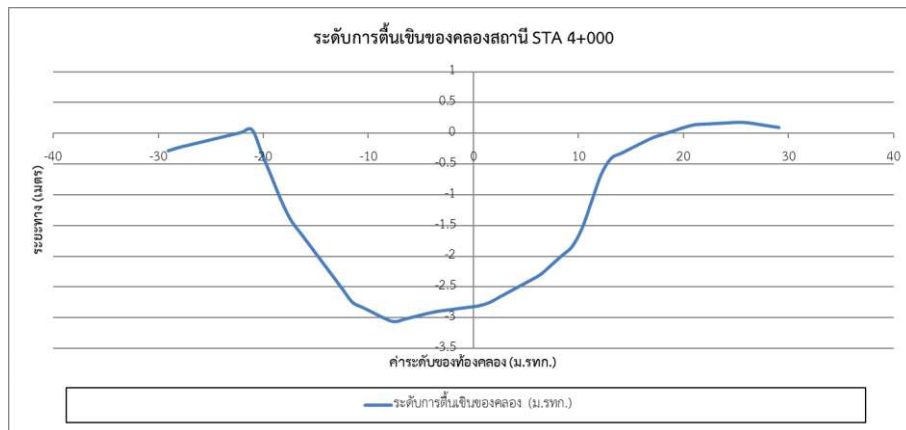
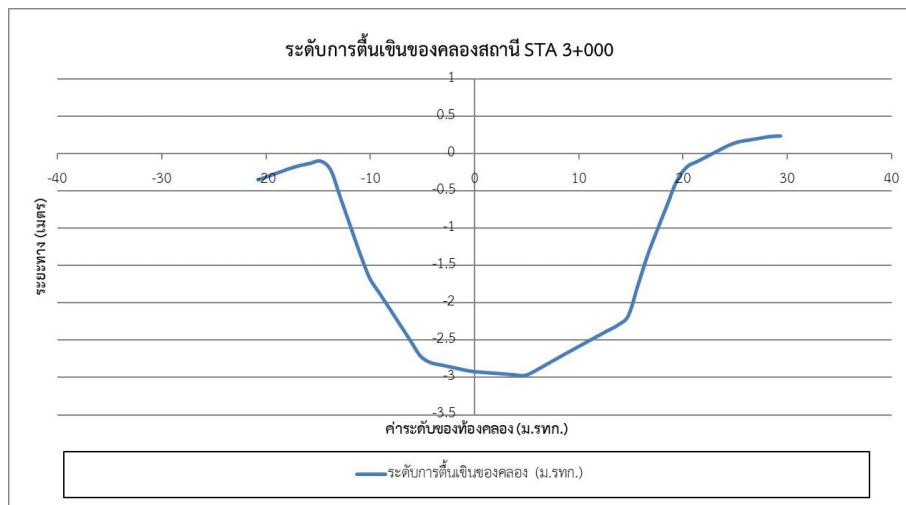
ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายธีรวัฒน์ ชนมิ่ง

บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828



รูปที่ 3-15 ผลการตรวจวัดระดับการขึ้นเนินของคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-15 (ต่อ) ผลการตรวจวัดระดับการตื้นเขินของคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2565

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจสอบการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่ของ ทสภ. บริเวณคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี 2564-2565 พบว่า มีระดับการขึ้นของคลองเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ -2.90 และ -2.85 ม.รทก. ตามลำดับ ซึ่งระดับท้องคลองไม่แตกต่างกัน โดยมีความชันขึ้นเล็กน้อย สำหรับค่าระดับน้ำ ณ วันที่สำรวจมีค่าเท่ากับ -1.600 และ -1.750 ม.รทก. ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-88 อย่างไรก็ตามเมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบในปี พ.ศ. 2564-2565 กับผลการศึกษาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งระบุไว้ว่าบ่อเก็บน้ำซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่ ทสภ. รวมถึงคลองดินรอบนอก ต้องมีระดับท้องคลองอยู่ที่ระดับ -1.90 ม.รทก. และจะรักษาระดับน้ำในคลองดินและบ่อเก็บน้ำในพื้นที่ไว้ที่อยู่ที่ระดับ -1.30 ถึง -1.40 ม.รทก. สำหรับรองรับน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ช่วงฤดูฝน แสดงให้เห็นว่าคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ยังคงมีความสามารถในการรองรับน้ำที่จะเกิดจากน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ

เมื่อพิจารณาความเร็วมากที่สุดของน้ำที่ยอมให้ไม่เกิดการกัดเซาะของดิน พบว่า คลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง มีลักษณะเป็นดินเหนียว และน้ำในคลองค่อนข้างขุ่น และมีตะกอน ดังนั้น ค่าความเร็วมากที่สุดของน้ำที่ยอมให้ไม่เกิดการกัดเซาะของดินที่เสนอแนะโดย Fortier and Scobey (1973) แสดงดังตารางที่ 3-89 ควรมีค่าไม่เกิน 1.52 เมตรต่อวินาที ซึ่งจากความเร็วของกระแสน้ำของคลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีค่าความเร็วมากที่สุดของน้ำที่ยอมให้ไม่เกิดการกัดเซาะของดินเท่ากับ 0.110 และ 0.022 เมตรต่อวินาที ซึ่งต่ำกว่า 1.52 เมตรต่อวินาที ตามค่าความเร็วมากที่สุดของน้ำที่ยอมให้ไม่เกิดการกัดเซาะของดิน (Fortier and Scobey (1973) ดังนั้น จึงไม่ทำให้เกิดการกัดเซาะของตลิ่ง แต่อาจมีการสะสมของตะกอนได้

ตารางที่ 3-88 เปรียบเทียบผลการตรวจสอบความเร็วกระแสน้ำ และระดับความชันของคลองบริเวณคลองระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 5 กิโลเมตร

จุดตรวจวัด	คลองระบายน้ำภายใน ทสภ. ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง ระยะทาง 5 กิโลเมตร			
	พฤษภาคม พ.ศ. 2564		พฤษภาคม พ.ศ. 2565	
	ความเร็วกระแสน้ำ (ม./วินาที)	ระดับการขึ้น ของคลอง (ม.รทก.)	ความเร็วกระแสน้ำ (ม./วินาที)	ระดับการขึ้น ของคลอง (ม.รทก.)
STA 0+000 (จุดเริ่มต้น)	0.089	-2.86	0.029	-2.71
STA 1+000	0.120	-2.76	0.016	-2.81
STA 2+000	0.124	-2.86	0.025	-2.74
STA 3+000	0.119	-2.84	0.024	-2.98
STA 4+000	0.113	-3.10	0.017	-3.07
STA 5+000 (จุดสิ้นสุด)	0.095	-3.00	0.023	-2.79
เฉลี่ย	0.110	-2.90	0.022	-2.85

บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-89 ความเร็วมากที่สุดของน้ำที่ยอมให้ไม่เกิดการกัดเซาะของดิน

ชนิดดิน	ความเร็ว (เมตรต่อวินาที)	
	น้ำใส	น้ำขุ่น (มีตะกอนแขวนลอย)
ทราย	0.46	0.76
ดินร่วนปนดินตะกอน	0.61	0.91
ดินเหนียวแข็ง	1.14	1.52
ดินดาน	1.83	1.83
กรวดละเอียด	0.76	1.52
กรวดหยาบ	1.22	1.83
หินใหญ่โตกว่ากรวด	1.83	1.83
หินก้อนใหญ่ๆ	3.90-2.50	3.90-2.50
หินฟิตแข็ง	4.00	4.00

ที่มา : Fortier and Scobey (1973) "Design of Low-Head Hydraulic Structure" New York.

3.6 การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

1) พื้นที่ดำเนินการ

1.1) การจราจรบนถนนสายหลักรอบ ทสภ.

ถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบ ทสภ. (ดังรูปที่ 3-16 ถึง รูปที่ 3-17) ได้แก่

- ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่
- ถนนร่มเกล้า
- ถนนกิ่งแก้ว
- ถนนลาดกระบัง
- ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด)
- ถนนศรีวารีน้อย

1.2) การจราจรบนถนนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

- เส้นทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง (ดังรูปที่ 3-18)

1.3) การเกิดอุบัติเหตุ

ถนนภายใน ทสภ. และถนนที่เป็นเส้นทางสายหลักโดยรอบ ทสภ. ได้แก่

- ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่
- ถนนร่มเกล้า
- ถนนกิ่งแก้ว
- ถนนลาดกระบัง
- ถนนเทพรัตน (ถนนบางนา-ตราด)
- ถนนศรีวารีน้อย

2) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

2.1) การจราจรบนถนนสายหลักรอบ ทสภ.

- ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมงจำแนกตามเส้นทางขาเข้าและขาออก

2.2) การจราจรบนถนนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

- ชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมงจำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

2.3) การเกิดอุบัติเหตุ

- จำนวนอุบัติเหตุจราจรบนถนน โดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรง และความเสียหายที่เกิดขึ้น

3) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

3.1) การจราจรบนถนนสายหลักรอบ ทสภ.

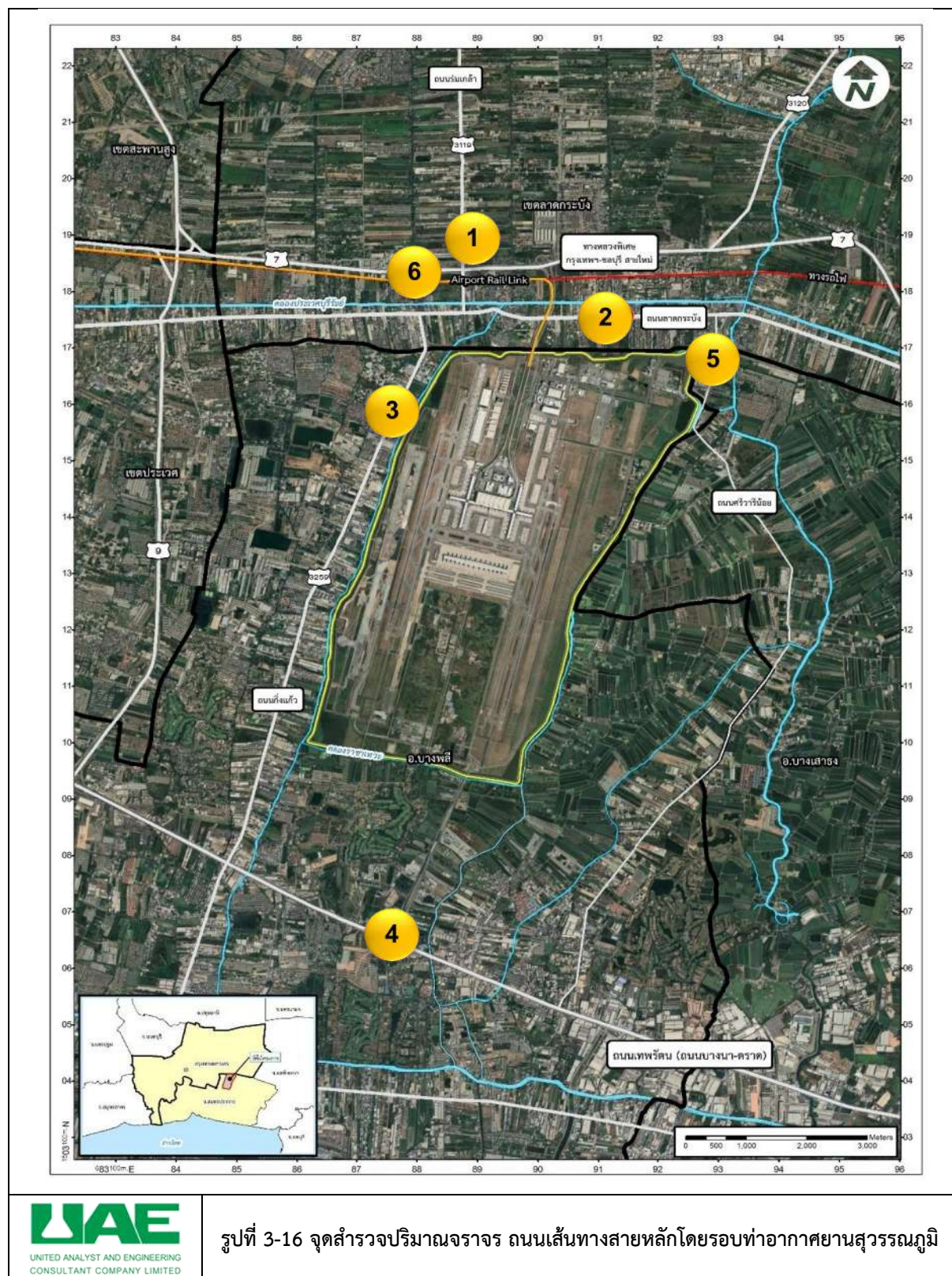
- 3 ครั้ง/ปี โดยดำเนินการเป็นเวลา 2 วันต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง ในวันหยุดและวันธรรมดา ตลอดระยะเวลา
ก่อสร้าง

3.2) การจราจรบนถนนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

- บันทึกเป็นรายวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.3) การเกิดอุบัติเหตุ

- บันทึกเป็นรายวันและจัดทำสรุปประจำทุกเดือน





จุดที่ 1 ถนนร่มเกล้า



จุดที่ 2 ถนนลาดกระบัง



จุดที่ 3 ถนนกิ่งแก้ว

**รูปที่ 3-17 การสำรวจและบันทึกปริมาณจราจร ถนนเส้นทางหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565**



ช่องจราจรหลัก



ช่องจราจรคู่ขนาน

จุดที่ 4 ถนนบางนา-ตราด

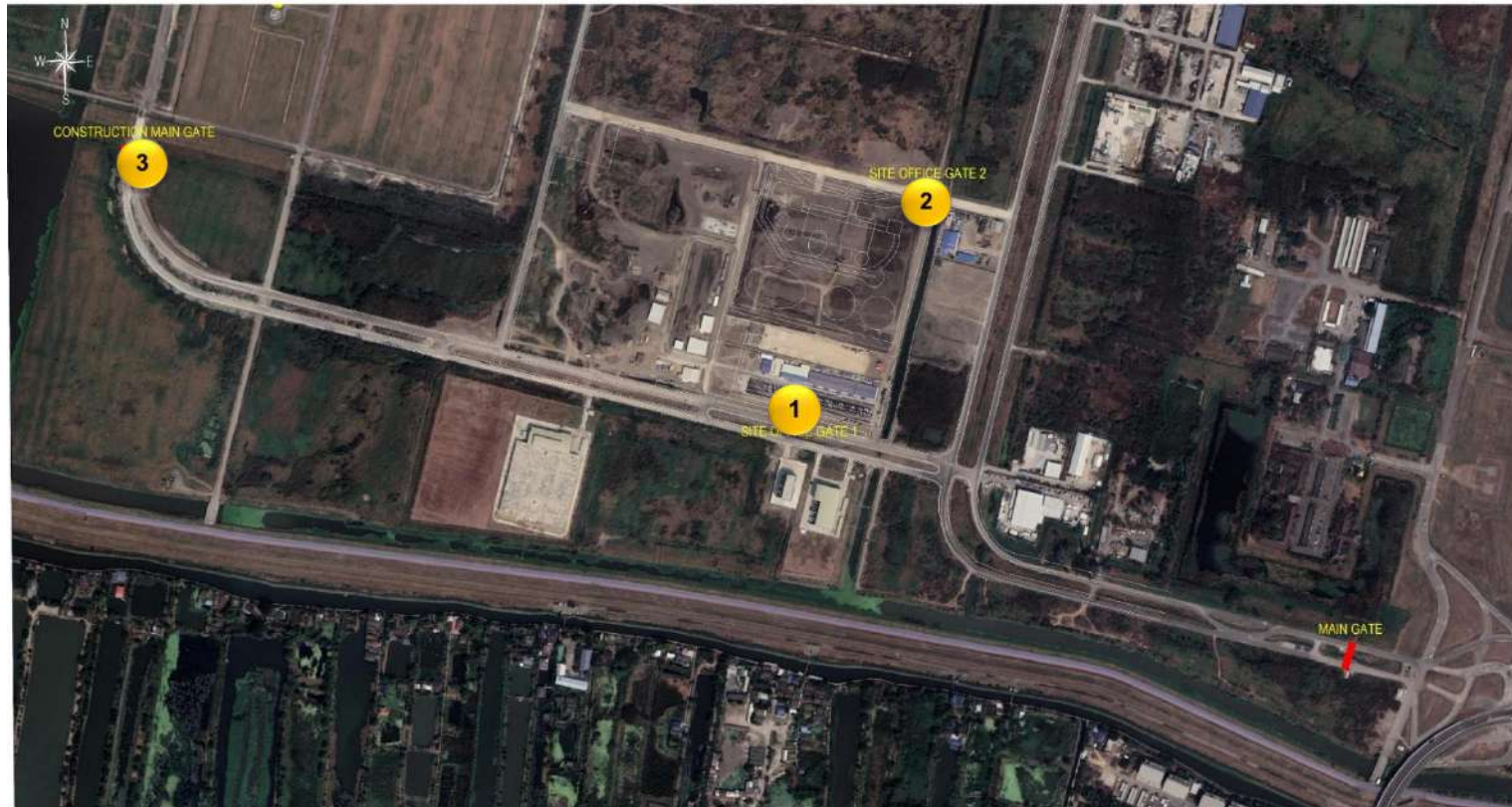


จุดที่ 5 ถนนศรีวารีน้อย



จุดที่ 6 ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่

รูปที่ 3-17 (ต่อ) การสำรวจและบันทึกปริมาณจราจร ถนนเส้นทางหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565



รูปที่ 3-18 เส้นทางถนนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

- หมายเหตุ :
- 1 คือ เส้นทางถนนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง (ทางเข้าประตู NO.1)
 - 2 คือ เส้นทางถนนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง (ทางเข้าประตู NO.2)
 - 3 คือ เส้นทางถนนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง (ทางเข้าประตู NO.3)

3.6.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

1) การรวบรวมข้อมูลทางด้านคมนาคม

รวบรวมบันทึกชนิดและปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบันทึกชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมงจำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยบันทึกทุกวัน และจัดทำสรุปเป็นรายเดือน

2) การสำรวจปริมาณจราจร

ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจรทั้งปริมาณการจราจรบนช่วงถนนและปริมาณการจราจรตรงทางแยก ซึ่งการตรวจนับปริมาณการจราจรได้ใช้วิธีการตรวจนับการจราจรในแต่ละฝั่งจราจร แยกตามแต่ละประเภทของยานยนต์ ซึ่งรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน มีดังนี้

- จัดแบ่งประเภทของยานพาหนะเป็น 7 ประเภท ซึ่งเป็นการจำแนกประเภทยานยนต์ตามการตรวจนับ โดยทั่วไปของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-90
- เตรียมเครื่องมือ/อุปกรณ์ ได้แก่ แบบบันทึกข้อมูลปริมาณจราจรในภาคสนาม อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่าง ๆ รวมทั้งฝักอบลมและชี้แจงเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานในภาคสนาม
- กำหนดจุดสังเกต/ตำแหน่งของผู้สังเกต ที่สามารถสังเกตและตรวจนับจำนวนของยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ได้อย่างชัดเจนทั้งสองฝั่งถนนรวมกัน
- กำหนดเวลาในการเก็บข้อมูลปริมาณของยานพาหนะ โดยเก็บข้อมูลเป็นรายชั่วโมงตามวันเวลาที่กำหนด ตลอด 24 ชั่วโมง
- กำหนดผู้สังเกต จำนวน 4-5 คน ในแต่ละฝั่งของถนน โดยผู้สังเกตแต่ละคนจะทำการตรวจนับจำนวนของยานพาหนะคนละประมาณ 2 ประเภท
- นับจำนวนยานยนต์ และบันทึกโดยใช้รอยขีดแทนจำนวนของยานพาหนะ 1 คัน และทำการรวมจำนวนลงในแผ่นข้อมูลสรุปผลการตรวจนับ
- ตรวจสอบข้อมูลและนำผลการตรวจนับที่ได้ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลจำนวนของยานพาหนะแยกตามประเภทในแต่ละชั่วโมง บันทึกผลการตรวจนับลงในตารางบันทึกข้อมูลปริมาณการจราจรในรูปแบบของอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์
- คำนวณหาปริมาณจราจรแยกประเภทรายชั่วโมงในหน่วยคันต่อชั่วโมง โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ Microsoft Excel ในการคำนวณและวิเคราะห์ผล
- นำผลการนับปริมาณการจราจรหน่วยคันต่อชั่วโมงมาคำนวณให้อยู่ในหน่วย PCU/Hour ซึ่งเป็นการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่งสี่ล้อส่วนบุคคล (Passenger Car Unit) โดยใช้ข้อกำหนดของจากกองวิศวกรรมทาง กรมทางหลวง, 2557 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-90
- วิเคราะห์สภาพการจราจร โดยใช้อัตราส่วนระหว่างปริมาณการจราจรของยานยนต์ต่อความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรอ้างอิง (V/C ratio) ตามสมการ โดยทำการคิดคำนวณค่า V/C ratio จากปริมาณการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.) ปริมาณการจราจรสูงสุดในแต่ละวัน และใช้เกณฑ์การวัดสภาพการจราจรตามดัชนีกำหนดค่า V/C ratio ของคณะกรรมการวิจัยและศึกษาการขนส่งและการจราจรแห่งสหรัฐอเมริกา (US.TRB) ดังตารางที่ 3-91 ซึ่งทำการวิเคราะห์ผลแบ่งเป็นค่า V/C ratio ขาออกเมือง และขาเข้าเมือง

**ตารางที่ 3-90 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณ
การจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ ส่วนบุคคล (Passenger
Car Unit: PCU)**

ลำดับ	ประเภทยานพาหนะ ^{1/}	ชนิดของยานพาหนะ	PCE ^{2/}
1	รถจักรยานยนต์	▪ รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	1/3
2	รถยนต์นั่ง 4 ล้อ	▪ รถยนต์นั่ง 4 ล้อส่วนบุคคลขนาดบรรทุกไม่เกิน 7 คน ▪ รถยนต์นั่ง 4 ล้อรับจ้างขนาดบรรทุกไม่เกิน 7 คน (แท็กซี่)	1.0
3	รถยนต์บรรทุก 4 ล้อ	▪ รถยนต์บรรทุกสี่ล้อขับเคลื่อนสองล้อ (ปิกอัพ) ส่วนบุคคล ▪ รถยนต์บรรทุกสี่ล้อขับเคลื่อน 4 ล้อส่วนบุคคล ▪ รถตู้	1.0
4	รถยนต์โดยสาร	▪ รถยนต์โดยสาร (มินิบัสและไมโครบัส) ▪ รถยนต์โดยสาร 6 ล้อไม่ประจำทาง ▪ รถโดยสารประจำทางขององค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ ▪ รถโดยสารประจำทางของเอกชน	1.5
5	รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ	▪ รถยนต์บรรทุก 6 ล้อขนส่งวัสดุต่าง ๆ	2.1
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	▪ รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	2.5
7	รถ 3 ล้อเครื่อง	▪ รถตุ๊ก ๆ	1/3

ที่มา : ^{1/}สำนักงานคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.), 2546

^{2/} Passenger Car EquivalentL PCE, อ้างอิงจากกองวิศวกรรมทาง กรมทางหลวง, 2557

**ตารางที่ 3-91 เกณฑ์วัดสภาพการจราจร อัตราส่วนปริมาณการจราจรต่อความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร
(V/C ratio)**

สภาพการจราจร	V/C ratio
เลวมาก-หนาแน่น ติดขัด	0.88-1.00
เลว-ค่อนข้างหนาแน่น เคลื่อนตัวสลับกับติดขัดเป็นช่วง ๆ	0.67-0.88
พอใช้-พอเคลื่อนตัวไปได้	0.52-0.67
ดี-ค่อนข้างเบาบาง เคลื่อนตัวได้ดี	0.36-0.52
ดีมาก-เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก	0.20-0.36

ที่มา : คณะกรรมการวิจัยและศึกษาการขนส่งและการจราจรแห่งสหรัฐอเมริกา (United State of Transportation Research Board), 2548

ค่า V/C ratio คำนวณได้จากสูตร

$$\text{V/C ratio} = \frac{\text{ปริมาณการจราจรของยานยนต์}}{\text{สภาพความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร}}$$

$$\text{ปริมาณการจราจรของยานยนต์} = \text{ค่า PCU รวม หรือ ค่า PCU รายชั่วโมงที่จะทำการศึกษา}$$

$$\text{สภาพความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจร} = \text{อ้างอิงตัวเลขจากกองวิศวกรรมทาง กรมทางหลวง คือ 2,000 PCU/Hour/Lane}$$

3.6.2 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

1) จราจรบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

การสำรวจและบันทึกปริมาณจราจรบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบ ทสภ. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 25-26 มีนาคม พ.ศ. 2565 ตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 2 วันต่อเนื่อง ในวันหยุดและวันธรรมดา จำนวน 6 เส้นทาง ได้แก่ บริเวณถนนร่มเกล้า, ถนนลาดกระบัง, ถนนกิ่งแก้ว, ถนนบางนา-ตราด, ถนนศรีวารีน้อย และทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรีสายใหม่ แสดงดังรูปที่ 3-17 รายละเอียดตำแหน่งของพื้นที่ทำการบันทึกสภาพการจราจรแสดงดังรูปที่ 3-16 ตามลำดับ โดยมีผลการสำรวจแสดงดังตารางที่ 3-92 และรูปที่ 3-19 สรุปรายละเอียดผลการศึกษาได้ ดังนี้

ก) ถนนร่มเกล้า

จากการสำรวจและบันทึกปริมาณจราจรบนถนนร่มเกล้า ซึ่งมีจำนวนช่องจราจรรวม 6 ช่องจราจร พบว่ามีปริมาณจราจรตลอดวันในช่องจราจรขาเข้า 94,847 คัน หรือ 3,425 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และขาออก 106,720 คัน หรือ 3,773 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร ซึ่งมีค่าสูงกว่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจรที่กำหนดให้มีค่าสูงสุด 2,000 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และเมื่อคำนวณค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) เฉลี่ยตลอดทั้งวันขาเข้าและขาออก พบว่า มีค่าเท่ากับ 0.29 และ 0.31 ตามลำดับ คิดเป็นความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) โดยรวม เท่ากับ 0.60 สรุปได้ว่าสภาพการจราจรบนถนนร่มเกล้า โดยรวมมีสภาพการจราจรที่พอใช้-พอเคลื่อนตัวไปได้

ข) ถนนกิ่งแก้ว

จากการสำรวจและบันทึกปริมาณจราจรบนถนนกิ่งแก้ว ซึ่งมีจำนวนช่องจราจรรวม 8 ช่องจราจร พบว่ามีปริมาณจราจรตลอดวันในช่องจราจรขาเข้า 114,869 คัน หรือ 4,689 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และขาออก 115,338 คัน หรือ 4,626 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร ซึ่งมีค่าสูงกว่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจรที่กำหนดให้มีค่าสูงสุด 2,000 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และเมื่อคำนวณค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) เฉลี่ยตลอดทั้งวันขาเข้าและขาออก พบว่า มีค่าเท่ากับ 0.29 คิดเป็นความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) โดยรวม เท่ากับ 0.58 สรุปได้ว่าสภาพการจราจรบนถนนกิ่งแก้ว โดยรวมมีสภาพการจราจรที่พอใช้-พอเคลื่อนตัวไปได้

ค) ถนนลาดกระบัง

จากการสำรวจและบันทึกปริมาณจราจรบนถนนลาดกระบัง ซึ่งมีจำนวนช่องจราจรรวม 6 ช่องจราจร พบว่า มีจำนวนปริมาณจราจรตลอดวันในช่องจราจรขาเข้า 126,536 คัน หรือ 4,273 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และขาออก 142,387 คัน หรือ 4,665 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร ซึ่งมีค่าสูงกว่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจรที่กำหนดให้มีค่าสูงสุด 2,000 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร เมื่อคำนวณค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) เฉลี่ยตลอดทั้งวันขาเข้าและขาออก พบว่า มีค่าเท่ากับ 0.36 และ 0.39 ตามลำดับ คิดเป็นความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) โดยรวม เท่ากับ 0.75 สรุปได้ว่าสภาพการจราจรบนถนนลาดกระบัง โดยรวมมีสภาพการจราจรที่โล่ง-ค่อนข้างหนาแน่น เคลื่อนตัวสลับกับติดขัดเป็นช่วง ๆ

ง) ถนนบางนา-ตราด

จากการสำรวจและบันทึกปริมาณจราจรบนถนนบางนา-ตราด ซึ่งมีจำนวนช่องจราจรรวม 14 ช่องจราจร แบ่งออกเป็น ช่องจราจรขาเข้าและขาออก ซึ่งเป็นจราจรเส้นทางหลักรวม 8 ช่องจราจร และช่องจราจรขาเข้าและขาออกเส้นทางคู่ขนานรวม 6 ช่องจราจร พบว่า มีจำนวนปริมาณจราจรตลอดวันในช่องจราจรหลักขาเข้า 133,068 คัน หรือ 7,123 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และขาออก 141,035 คัน หรือ 7,105 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และมีจำนวนปริมาณจราจรตลอดวันในช่องจราจรคู่ขนานขาเข้า 131,493 คัน หรือ 5,094 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และขาออก 123,520 คัน หรือ 4,800 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร ซึ่งมีค่าสูงกว่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจรที่กำหนดให้มีค่าสูงสุด 2,000 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร เมื่อคำนวณค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) เฉลี่ยตลอดทั้งวันของช่องจราจรหลัก ขาเข้าและขาออก พบว่า มีค่าเท่ากับ 0.45 และ 0.44 ตามลำดับ คิดเป็นความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) โดยรวม เท่ากับ 0.89 สรุปได้ว่าสภาพการจราจรบนถนนบางนา-ตราด ช่องจราจรหลัก โดยรวมมีสภาพการจราจรที่โล่งมาก-หนาแน่น ติดขัดสำหรับค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio)) เฉลี่ยตลอดทั้งวันของช่องจราจรคู่ขนาน ขาเข้าและขาออก เท่ากับ 0.42 และ 0.40 ตามลำดับ คิดเป็นความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) โดยรวม เท่ากับ 0.82 สรุปได้ว่าสภาพการจราจรบนถนนบางนา-ตราด ช่องจราจรคู่ขนาน โดยรวมมีสภาพการจราจรที่โล่ง-ค่อนข้างหนาแน่น เคลื่อนตัวสลับกับติดขัดเป็นช่วง ๆ

จ) ถนนศรีวารีน้อย

จากการสำรวจและบันทึกปริมาณจราจรบนถนนศรีวารีน้อย ซึ่งมีจำนวนช่องจราจรรวม 4 ช่องจราจร พบว่า มีปริมาณจราจรตลอดวันในช่องจราจรขาเข้า 69,226 คัน หรือ 2,771 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และขาออก 64,418 คัน หรือ 2,441 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร ซึ่งมีค่าสูงกว่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจรที่กำหนดให้มีค่าสูงสุด 2,000 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และเมื่อคำนวณค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) เฉลี่ยตลอดทั้งวันขาเข้าและขาออก พบว่า มีค่าเท่ากับ 0.35 และ 0.31 ตามลำดับ คิดเป็นความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) โดยรวม เท่ากับ 0.66 สรุปได้ว่าสภาพการจราจรบนถนนศรีวารีน้อย โดยรวมมีสภาพการจราจรที่พอใช้-พอเคลื่อนตัวไปได้

ฉ) ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่

จากการสำรวจและบันทึกปริมาณจราจรบนทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ ซึ่งมีจำนวนช่องจราจรรวม 8 ช่องจราจร พบว่า มีปริมาณจราจรตลอดวันในช่องจราจรขาเข้า 102,577 คัน หรือ 5,387 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และขาออก 93,278 คัน หรือ 4,895 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร ซึ่งมีค่าสูงกว่าความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของถนนที่มีช่องจราจรมากกว่า 2 ช่องจราจรที่กำหนดให้มีค่าสูงสุด 2,000 PCU/ชั่วโมง/ช่องจราจร และเมื่อคำนวณค่าความหนาแน่นของปริมาณจราจร

(V/C Ratio) เฉลี่ยตลอดทั้งวันขาเข้าและขาออก พบว่า มีค่าเท่ากับ 0.34 และ 0.31 ตามลำดับ คิดเป็นความหนาแน่นของปริมาณจราจร (V/C Ratio) โดยรวม เท่ากับ 0.65 สรุปได้ว่าสภาพการจราจรบนทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่ โดยรวมมีสภาพการจราจรที่พอใช้-พอเคลื่อนตัวไปได้

เมื่อเปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง จากการสำรวจและบันทึกปริมาณจราจรบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบ ทสภ. ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า สภาพการจราจรโดยรวม ทั้ง 6 จุด มีแนวโน้มไม่แตกต่างกัน ยกเว้น ช่องทางถนนบางนาตราด ช่องจราจรหลัก และช่องจราจรคู่ขนาน มีแนวโน้มลดลงเล็กน้อย อาจเนื่องมาจากราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นในช่วงต้นเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565 ทำให้มีการจราจรมีแนวโน้มลดลง โดยพบถนนบางนาตราด (ช่องจราจรหลัก) มีสภาพการจราจรที่เลวมาก-หนาแน่น และติดขัดสูงสุด รองลงมาคือ ถนนบางนาตราด (ช่องจราจรคู่ขนาน) และถนนลาดกระบัง มีสภาพการจราจรที่เลว-ค่อนข้างหนาแน่น เคลื่อนตัวสลับกับติดขัดเป็นช่วง ๆ ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-93 และรูปที่ 3-19

ตารางที่ 3-92 ปริมาณจราจรเฉลี่ยรายวัน และรายชั่วโมง แยกตามประเภทรถบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วันที่ 25-26 มีนาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	ประเภทรถ	ถนนร่มเกล้า		ถนนกิ่งแก้ว		ถนนลาดกระบัง		ถนนบางนา-ตราด				ถนนศรีวารีน้อย		ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี	
		ปริมาณจราจรรวม		ปริมาณจราจรรวม		ปริมาณจราจร		ช่องทางจราจรหลัก		ช่องทางจราจรคู่ขนาน		ปริมาณจราจรรวม		ปริมาณจราจรรวม	
		คัน/วัน	คัน/ชม.	คัน/วัน	คัน/ชม.	คัน/วัน	คัน/ชม.	คัน/วัน	คัน/ชม.	คัน/วัน	คัน/ชม.	คัน/วัน	คัน/ชม.	คัน/วัน	คัน/ชม.
1	รถจักรยานยนต์	63,853	2,661	54,770	2,282	93,453	3,894	3,528	147	71,586	2,983	44,859	1,869.13	0	0
2	รถยนต์ส่วนบุคคล 4 ล้อและรถแท็กซี่	63,009	2,625	76,254	3,177	87,099	3,629	109,885	4,579	78,419	3,267	37,799	1,575	79,884	3,329
3	รถบรรทุก 4 ล้อ (กระบะ)	61,851	2,577	75,528	3,147	77,277	3,220	107,264	4,469	78,922	3,288	32,305	1,346	76,127	3,172
4	รถโดยสารประจำทาง	1,850	77	1,034	43	4,200	175	1,258	52	3,895	162	1,069	45	2,867	119
5	รถบรรทุก 6 ล้อ	3,262	136	6,096	254	2,785	116	22,520	938	6,138	256	9,650	402	15,006	625
6	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ	7,622	318	16,381	683	3,964	165	29,641	1,235	15,947	664	7,853	327	21,971	915
7	รถสามล้อเครื่อง	120	5	143	6	145	6	7	0	106	4	109	5	0	0
รวม		201,567	8,399	230,206	9,592	268,923	11,205	274,103	11,421	255,013	10,626	133,644	5,569	195,855	8,161

ที่มา : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2565

ตารางที่ 3-93 เปรียบเทียบปริมาณจราจรบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

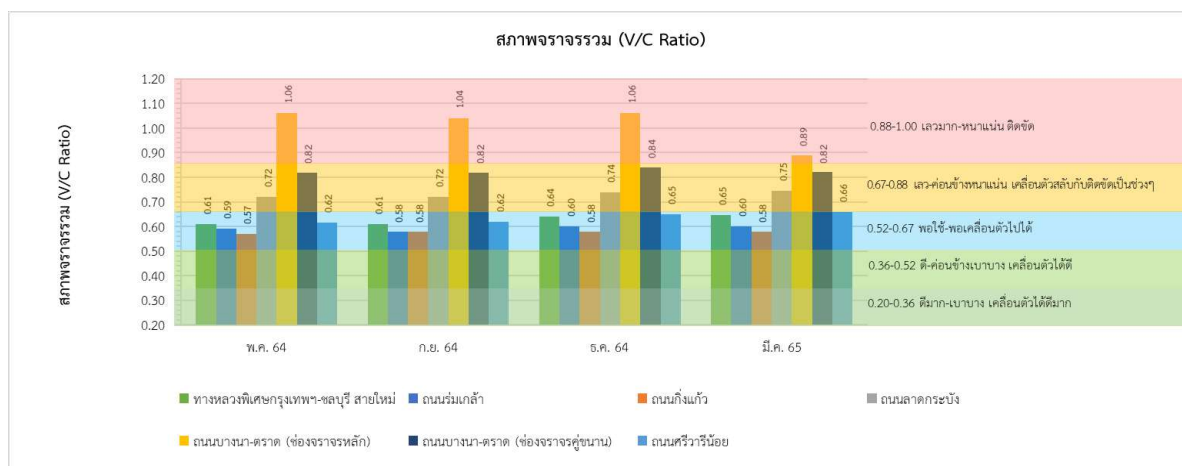
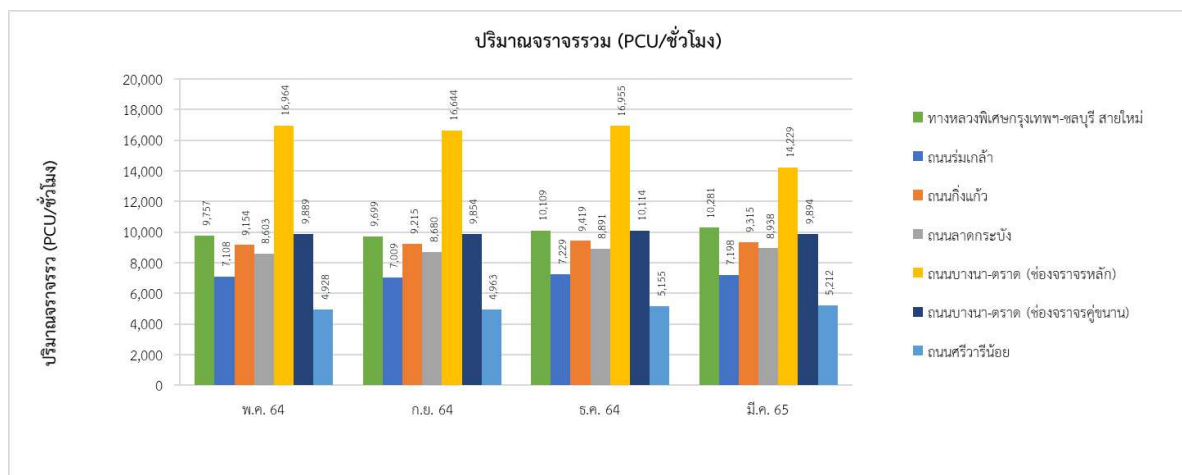
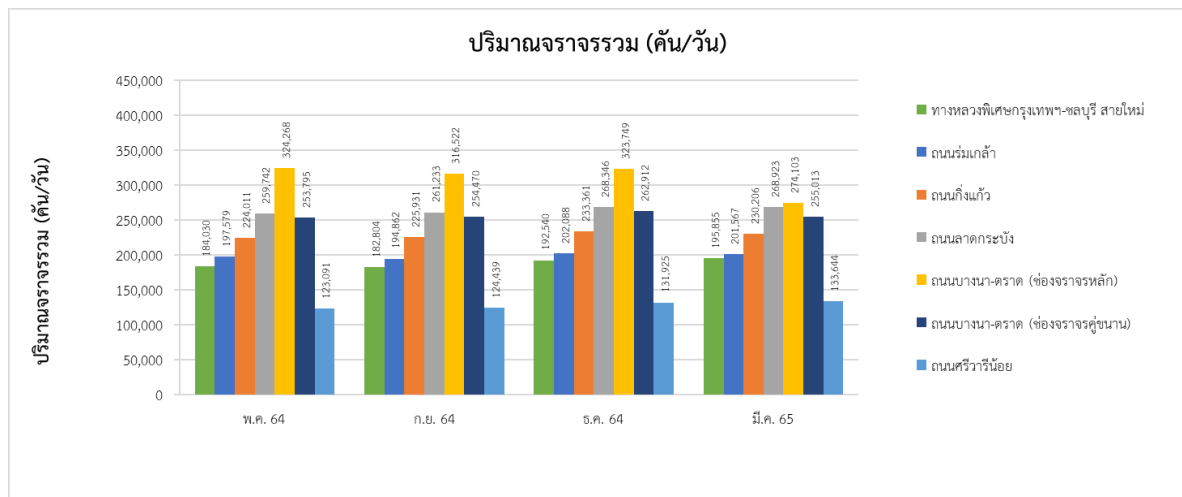
วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	ช่องจราจร	ถนนร่มเกล้า			ถนนกิ่งแก้ว			ถนนลาดกระบัง			ถนนบางนา-ตราด						ถนนศรีวารีน้อย			ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี		
		ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ช่องทางจราจรหลัก		V/C Ratio	ช่องทางจราจรคู่ขนาน		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio
		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.		คัน/วัน	PCU/ชม.	
16-17 พ.ศ. 64	ขาเข้า	93,357	3,387	0.28	112,590	4,539	0.28	121,839	4,071	0.34	165,522	8,805	0.55	133,636	5,213	0.43	63,636	2,578	0.32	93,766	5,016	0.31
	ขาออก	104,222	3,722	0.31	111,421	4,615	0.29	137,903	4,532	0.38	158,746	8,159	0.51	120,159	4,676	0.39	59,455	2,350	0.29	90,264	4,740	0.30
	รวม	197,579	7,108	0.59	224,011	9,154	0.57	259,742	8,603	0.72	324,268	16,964	1.06	253,795	9,889	0.82	123,091	4,928	0.62	184,030	9,757	0.61
26-27 ก.ย. 64	ขาเข้า	93,126	3,381	0.28	113,909	4,586	0.29	122,355	4,116	0.34	158,546	8,503	0.53	133,326	5,178	0.43	63,687	2,587	0.32	95,710	5,095	0.32
	ขาออก	101,736	3,628	0.30	112,022	4,629	0.29	138,878	4,564	0.38	157,976	8,141	0.51	121,144	4,676	0.39	60,752	2,376	0.30	87,094	4,604	0.29
	รวม	194,862	7,009	0.58	225,931	9,215	0.58	261,233	8,680	0.72	316,522	16,644	1.04	254,470	9,854	0.82	124,439	4,963	0.62	182,804	9,699	0.61
24-25 ธ.ค.64	ขาเข้า	94,854	3,415	0.28	117,581	4,715	0.29	128,629	4,317	0.36	164,630	8,763	0.55	137,124	5,295	0.44	67,712	2,703	0.34	98,876	5,215	0.33
	ขาออก	107,234	3,813	0.32	115,780	4,704	0.29	139,717	4,574	0.55	159,119	8,192	0.51	125,788	4,819	0.40	64,213	2,452	0.31	93,664	4,894	0.31
	รวม	202,088	7,229	0.60	233,361	9,419	0.58	268,346	8,891	0.74	323,749	16,955	1.06	262,912	10,114	0.84	131,925	5,155	0.65	192,540	10,109	0.64

ตารางที่ 3-93 (ต่อ) เปรียบเทียบปริมาณจราจรบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	ช่องจราจร	ถนนร่มเกล้า			ถนนกิ่งแก้ว			ถนนลาดกระบัง			ถนนบางนา-ตราด						ถนนศรีวารีน้อย			ทางหลวงพิเศษกรุงเทพฯ-ชลบุรี สายใหม่		
		ปริมาณจราจรรวม			V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม							
		ปริมาณจราจรหลัก		ปริมาณจราจรคู่ขนาน		ปริมาณจราจรรวม			V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio	ปริมาณจราจรรวม		V/C Ratio							
		คัน/วัน	PCU/ชม.	คัน/วัน		PCU/ชม.	คัน/วัน			PCU/ชม.			คัน/วัน			PCU/ชม.	คัน/วัน	PCU/ชม.	คัน/วัน	PCU/ชม.	คัน/วัน	PCU/ชม.
25-26 มี.ค. 65	ขาเข้า	94,847	3,425	0.29	114,868	4,689	0.29	126,536	4,273	0.36	133,068	7,123	0.45	131,493	5,094	0.42	69,226	2,771	0.35	102,577	5,387	0.34
	ขาออก	106,720	3,773	0.31	115,338	4,626	0.29	142,387	4,665	0.39	141,035	7,105	0.44	123,520	4,800	0.40	64,418	2,441	0.31	93,278	4,895	0.31
	รวม	201,567	7,198	0.60	230,206	9,315	0.58	268,923	8,938	0.75	274,103	14,229	0.89	255,013	9,894	0.82	133,644	5,212	0.66	195,855	10,281	0.65

หมายเหตุ : สภาการจราจร V/C Ratio 0.20-0.36 ตีมาก-เบาบาง เคลื่อนตัวได้ดีมาก
0.36-0.52 ตี-ค่อนข้างเบาบาง เคลื่อนตัวได้ดี
0.52-0.67 พอใช้-พอเคลื่อนตัวไปได้
0.67-0.88 เลว-ค่อนข้างหนาแน่น เคลื่อนตัวสลับกับติดขัดเป็นช่วง ๆ
0.88-1.00 เลวมาก-หนาแน่น ติดขัด

ที่มา : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2565



รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบปริมาณจราจรรวมบนถนนเส้นทางสายหลักโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระหว่างปี พ.ศ 2564-2565

2) การจราจรบนถนนเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมของโครงการฯ ในระยะก่อสร้าง กำหนดให้บันทึกชนิดและปริมาณการจราจรรายชั่วโมง จำแนกตามเส้นทางที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนจำนวนอุบัติเหตุจราจรบนถนน พร้อมระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรง และความเสียหายที่เกิดขึ้น

บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้ดำเนินการบันทึกการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ได้แก่ เส้นทางถนนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง (ทางเข้าประตู NO.1) สำหรับรถยนต์ และยานพาหนะทั่วไป, เส้นทางถนนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้าง (ทางเข้าประตู NO.2) สำหรับรถทุกชนิดที่ได้รับอนุญาต เช่น รถยนต์ รถรับส่งพนักงาน รถบรรทุก รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น และบริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง (ทางเข้าประตู NO.3) สำหรับ รถบรรทุก รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์เครื่องจักร แสดงดังรูปที่ 3-18 โดยดำเนินการตรวจบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ เป็นประจำทุกวัน และสรุปสถิติเป็นรายเดือน โดยแยกประเภทของรถเป็น 7 กลุ่ม ดังนี้

- กลุ่มที่ 1 รถยนต์
- กลุ่มที่ 2 รถรับ-ส่งพนักงาน
- กลุ่มที่ 3 รถบรรทุก
- กลุ่มที่ 4 เครื่องจักร เช่น รถบรรทุกหัวลาก รถเกรดเดอร์
- กลุ่มที่ 5 รถบรรทุกและรถพ่วง
- กลุ่มที่ 6 รถบรรทุกส่งสินค้า
- กลุ่มที่ 7 รถบรรทุกเครื่องจักร

ผลการสำรวจปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 แสดงดังตารางที่ 3-94 รายละเอียดดังนี้

- | | |
|-----------------------|---|
| ● รถยนต์ | มีจำนวน 28,968 คัน (คิดเป็นร้อยละ 37.2 ของจำนวนรถทั้งหมด) |
| ● รถรับ-ส่งพนักงาน | มีจำนวน 3,206 คัน (คิดเป็นร้อยละ 4.1 ของจำนวนรถทั้งหมด) |
| ● รถบรรทุก | มีจำนวน 4,530 คัน (คิดเป็นร้อยละ 5.8 ของจำนวนรถทั้งหมด) |
| ● เครื่องจักร | มีจำนวน 818 คัน (คิดเป็นร้อยละ 1.0 ของจำนวนรถทั้งหมด) |
| ● รถบรรทุกและรถพ่วง | มีจำนวน 16,901 คัน (คิดเป็นร้อยละ 21.7 ของจำนวนรถทั้งหมด) |
| ● รถบรรทุกส่งสินค้า | มีจำนวน 23,146 คัน (คิดเป็นร้อยละ 29.7 ของจำนวนรถทั้งหมด) |
| ● รถบรรทุกเครื่องจักร | มีจำนวน 365 คัน (คิดเป็นร้อยละ 0.5 ของจำนวนรถทั้งหมด) |

โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออก พื้นที่โครงการฯ ในช่วงเวลาดังกล่าวมีทั้งหมด 77,934 คัน ซึ่งในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2565 มีจำนวนคันรถสูงสุด จำนวน 17,047 คัน โดยรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ที่ใช้เส้นทางถนนเข้า-ออกพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง (ทางเข้าประตู

NO.1) คิดเป็นร้อยละ 37.2 รองลงมาเป็นรถบรรทุกส่งสินค้า คิดเป็นร้อยละ 29.7 และรถบรรทุกและรถพ่วง คิดเป็นร้อยละ 21.7 ที่เข้า-ออกบริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง (ทางเข้าประตู NO.3) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3-94 และรูปที่ 3-20

เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบเปรียบเทียบระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า จำนวนรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียด แสดงดังตารางที่ 3-95 และรูปที่ 3-21

ตารางที่ 3-94 จำนวนยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ ประตู NO.1 ถึง NO.3 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

พ.ศ. 2565	จำนวนยานพาหนะ (คัน)							
	พื้นที่ก่อสร้าง (Construction Area)							
	รถยนต์	รถรับ-ส่งพนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุกและรถพ่วง	รถบรรทุกส่งสินค้า	รถบรรทุกเครื่องจักร	รวม
ม.ค.	3,622	388	267	68	3,617	38	27	8,027
ก.พ.	5,422	468	938	162	2,360	5,629	63	15,042
มี.ค.	5,808	648	1,092	206	2,465	5,096	89	15,404
เม.ย.	4,201	460	817	158	1,485	3,783	90	10,994
พ.ค.	4,817	568	845	158	2,110	2,866	56	11,420
มิ.ย.	5,098	674	571	66	4,864	5,734	40	17,047
รวม	28,968	3,206	4,530	818	16,901	23,146	365	77,934
ร้อยละ	37.2	4.1	5.8	1.0	21.7	29.7	0.5	100.0

ที่มา : บริษัท ถนนมังกร บริการ จำกัด และบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน), 2565



รูปที่ 3-20 ปริมาณยานพาหนะเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

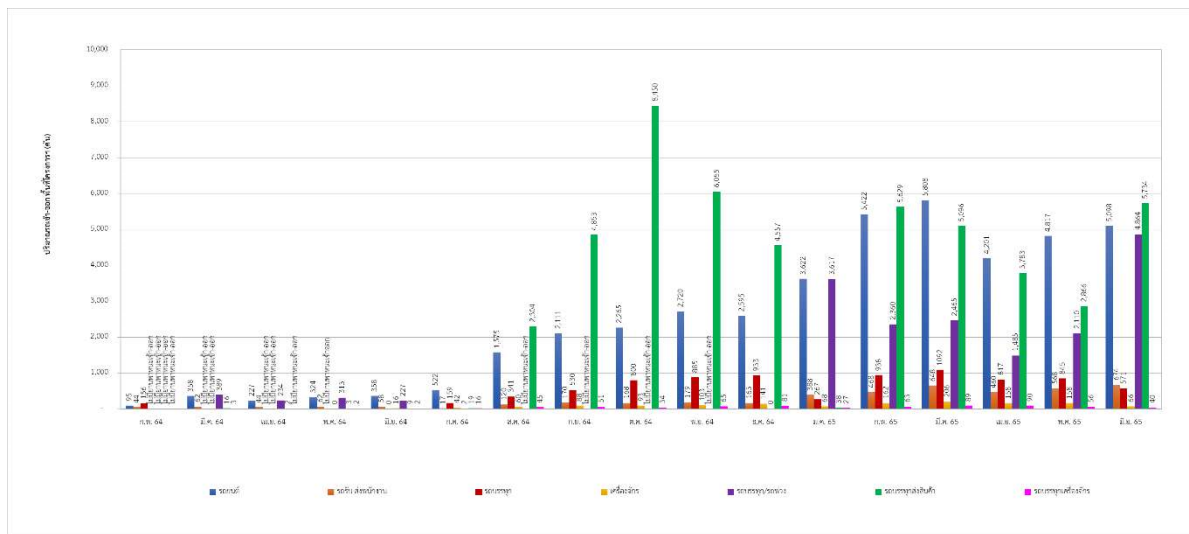
ตารางที่ 3-95 เปรียบเทียบจำนวนยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

เดือน	จำนวนยานพาหนะ (คัน)							
	พื้นที่ก่อสร้าง (Construction Area)							
	รถยนต์	รถรับ-ส่ง พนักงาน	รถบรรทุก	เครื่องจักร	รถบรรทุก และรถพ่วง	รถบรรทุก ส่งสินค้า	รถบรรทุก เครื่องจักร	รวม
ก.พ. 64	95	44	156	-	-	-	-	295
มี.ค. 64	358	62	-	-	389	16	3	828
เม.ย. 64	227	44	-	-	234	2	0	507
พ.ค. 64	324	62	-	-	313	3	2	704
มิ.ย. 64	358	58	-	16	227	9	2	670
ก.ค. 64	522	17	159	42	2	19	16	777
ส.ค. 64	1,575	120	341	60	-	2,304	45	4,445
ก.ย. 64	2,111	170	530	88	-	4,853	51	2,111
ต.ค. 64	2,265	168	800	93	-	8,450	34	11,810
พ.ย. 64	2,720	179	885	103	-	6,055	65	10,007
ธ.ค. 64	2,595	163	933	141	-	4,557	81	8,470
ม.ค. 65	3,622	388	267	68	3,617	38	27	8,027
ก.พ. 65	5,422	468	938	162	2,360	5,629	63	15,042
มี.ค. 65	5,808	648	1,092	206	2,465	5,096	89	15,404
เม.ย. 65	4,201	460	817	158	1,485	3,783	90	10,994
พ.ค. 65	4,817	568	845	158	2,110	2,866	56	11,420
มิ.ย. 65	5,098	674	571	66	4864	5,734	40	17,047
รวม	42,118	4,293	8,334	1,361	18,066	49,414	664	124,250
ร้อยละ	33.9	3.5	6.7	1.1	14.5	39.8	0.5	100.0

ที่มา : บริษัท ถนนมังกร บริการ จำกัด และบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : เริ่มบันทึกปริมาณจราจรตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เป็นต้นมา

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มีเพียงการดำเนินงานในส่วนที่มีความจำเป็นเท่านั้น



รูปที่ 3-21 เปรียบเทียบปริมาณยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่โครงการฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

3) การเกิดอุบัติเหตุ

จากการติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุบนถนนภายใน ทสภ. และถนนที่เป็นสายหลักโดยรอบ ทสภ. ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบอุบัติเหตุ ตลอดจนข้อร้องเรียน อันเนื่องมาจากยานพาหนะของโครงการฯ ทั้งนี้หากพบการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนได้รับข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากยานพาหนะของโครงการฯ จะดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุ เพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำอีก

3.7 การติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสีย

1) จุดติดตามตรวจสอบ

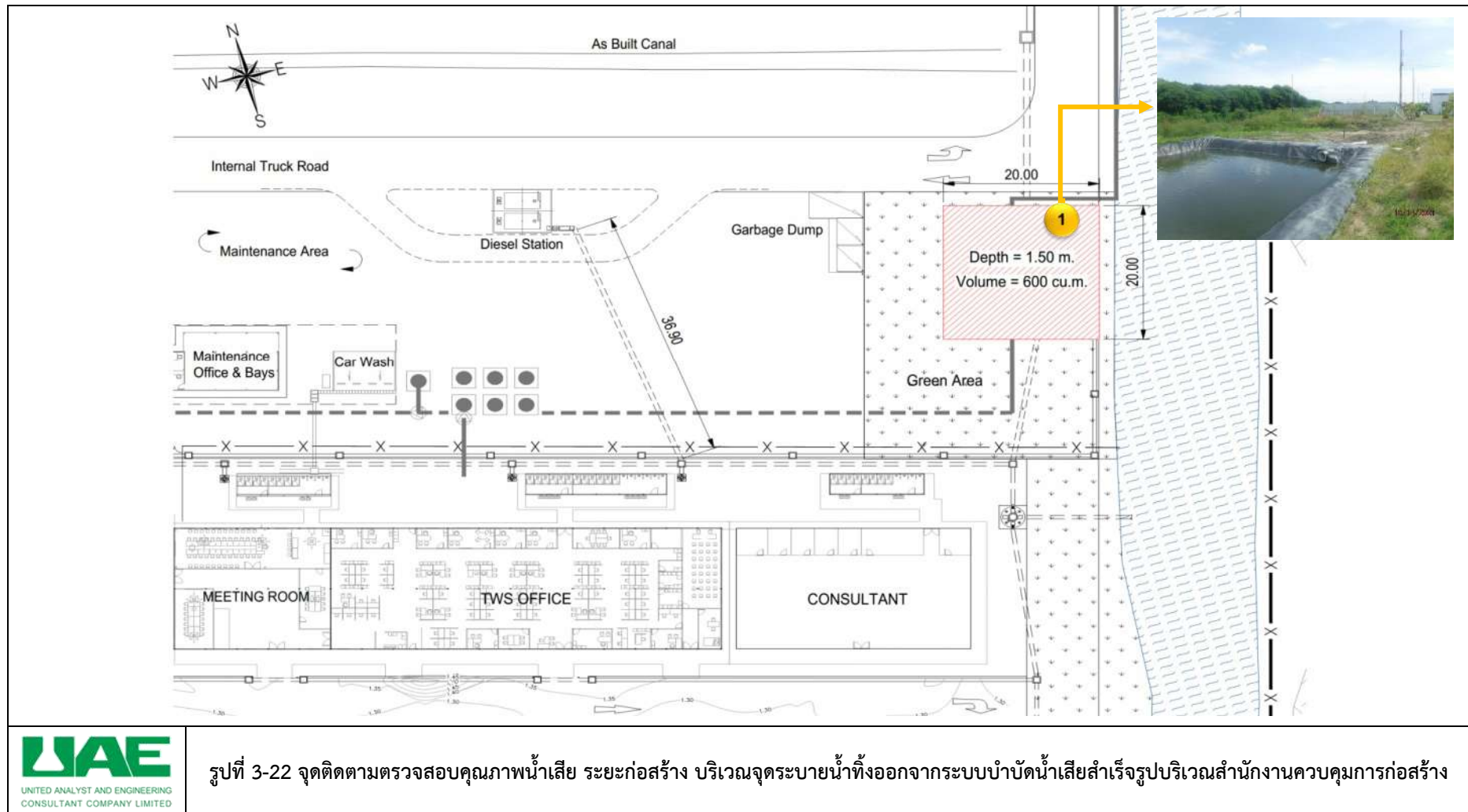
จุดระบายน้ำทั้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง (ดังรูปที่ 3-22 และรูปที่ 3-23)

2) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

- ความเป็นกรดและด่าง (pH)
- บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand: BOD)
- ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids: SS)
- ซัลไฟด์ (Sulphide: S^{2-})
- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids: TDS)
- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
- ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen: TKN)



หมายเหตุ : 1 บริเวณบ่อดักตะกอน



บริเวณบ่อดักตะกอน

รูปที่ 3-23 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย ระยะก่อสร้าง
บริเวณจุดระบายน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง

3.7.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

1) วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

การเก็บตัวอย่างน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียจะใช้วิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 ซึ่งเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกา กำหนด โดยจะใช้วิธีจ้วงเก็บ (Grab Sampling) โดยใช้ Stainless Sampler เก็บตัวอย่างน้ำโดยตรง ขณะเก็บตัวอย่างน้ำทำการวัดและบันทึกค่าความเป็นกรดและด่าง พร้อมกับบันทึกสภาพตัวอย่างน้ำที่สังเกตพบ เช่น สี และกลิ่นทันทีในภาคสนาม ก่อนทำการแยกตัวอย่างน้ำใส่ภาชนะบรรจุแยกสายดัชนี รายละเอียดของภาชนะบรรจุแสดงดังตารางที่ 3-96

2) วิธีการรักษาตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมด จะดำเนินการทันที ณ จุดเก็บ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ซึ่งเป็นวิธีการเก็บตัวอย่างน้ำเสียตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, 23rd Edition, 2017 ที่ APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกาคำหนด ดังรายละเอียดดังตารางที่ 3-96 แยกตัวอย่างทั้งหมดในกล่องน้ำแข็งที่อุณหภูมิ $> 0, \leq 6$ องศาเซลเซียส พร้อมส่งไปวิเคราะห์ที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ภายใน 24-48 ชั่วโมง

3) วิธีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

การตรวจสอบ หรือ การวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียจะดำเนินการตามวิธีมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 ซึ่งเป็นไปตามวิธีมาตรฐานใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง APHA, AWWA and WEF ของประเทศสหรัฐอเมริกากำหนด และห้องปฏิบัติการทดสอบของบริษัทมีความสามารถวิเคราะห์ได้ต่ำกว่ามาตรฐานทุกดัชนี ดังรายละเอียดในตารางที่ 3-96

ตารางที่ 3-96 ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	ภาชนะบรรจุ		วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง	วิธีตรวจวิเคราะห์	ขีดจำกัดต่ำสุดของการวัด	หน่วย
	ประเภท	ขนาด				
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	-	ตรวจวัดทันทีในภาชนะนาม	Electrometric Method	-	-
ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids: SS)	P	1 ลิตร	แช่เย็น ^{1/}	Suspended Solids Dried at 103-105°C	5.0	mg/L
ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids: TDS)	P	1 ลิตร	แช่เย็น ^{1/}	Total Dissolved Solids Dried at 103-105 °C (กรณีน้ำเสีย) Total Dissolved Solids Dried at 180 °C (กรณีน้ำประปา) ^{2/}	25	mg/L
ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	P	1 ลิตร	แช่เย็น ^{1/}	Imhoff Cone	0.1	mL/L
ความต้องการออกซิเจนทางชีวภาพ (Biochemical Oxygen Demand: BOD)	P	1 ลิตร	แช่เย็น ^{1/}	Azide Modification Method	1.0	mg/L
น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	G, Wide Mouth	1 ลิตร	เติม H ₂ SO ₄ ให้ pH <2, แช่เย็น ^{1/}	Partition-Gravimetric Method	3	mg/L
ซัลไฟด์ (Sulphide : S ²⁻)	P	1 ลิตร	เติม 2 N Zinc Acetate 4 หยดต่อตัวอย่าง 100 mL, เติม NaOH จน pH > 9, แช่เย็น ^{1/}	Iodometric Method	0.13	mg/L
ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen : TKN)	P	1 ลิตร	เติม H ₂ SO ₄ ให้ pH <2, แช่เย็น ^{1/}	Kjeldahl Method	1.5	mg/L

ที่มา : American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) and Water Environmental Federation (WEF). 2017. Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. 23rd Edition. Washington, DC: American Public Health Association

หมายเหตุ : P หมายถึง Plastic (Polyethylene หรือ Equivalent), G หมายถึง Glass, G (A) หมายถึง Glass กลั้วด้วยกรด HNO₃ 1:1
^{1/} แช่เย็นที่อุณหภูมิ > 0 °C, ≤ 6°C (ให้เหนือกว่าจุดเยือกแข็งของน้ำ) ด้วยน้ำแข็ง
^{2/} แช่เย็นที่อุณหภูมิ > 0 °C, < 10°C (ให้เหนือกว่าจุดเยือกแข็งของน้ำ) ด้วยน้ำแข็ง

3.7.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการฯ กำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี คือ จุดระบายน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ประกอบด้วย ความเป็นกรดและด่าง (pH), บีโอดี (BOD), ของแข็งแขวนลอย (SS), ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS), ตะกอนหนัก (Settleable solids), ซัลไฟด์ (S^2), ไนโตรเจนในรูปที่เคเอ็น (TKN) และน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 15 มกราคม พ.ศ. 2565, วันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565, วันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2565, วันที่ 23 เมษายน พ.ศ. 2565, วันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 และวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-97 รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้างฯ มีค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ระหว่าง 7.2-8.2, บีโอดี (BOD) มีค่าระหว่าง 2.2-23.2 มิลลิกรัมต่อลิตร, สารแขวนลอย (SS) มีค่าระหว่าง 5.1-23.7 มิลลิกรัมต่อลิตร, ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) มีค่าระหว่าง 1,484-6,280 มิลลิกรัมต่อลิตร, ตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าน้อยกว่า 0.1 ถึง 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร, ซัลไฟด์ (S^2) มีค่าน้อยกว่า 0.50 มิลลิกรัมต่อลิตร, ทีเคเอ็น (TKN) มีค่าปริมาณต่ำสุดที่สามารถรายงานค่าเป็นตัวเลขได้ (Limit of Quantitation) ถึง 8.1 มิลลิกรัมต่อลิตร สำหรับน้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) มีค่าน้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร

เมื่อนำผลการตรวจติดตามตรวจสอบ ไปเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ค) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ ยกเว้น ค่าของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ที่เกินมาตรฐานฯ ทุกครั้งที่ทำการตรวจวัด ทั้งนี้เมื่อพิจารณาค่าของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ที่มีค่าเกินมาตรฐานฯ เนื่องจากอาจมีเศษดิน และสารอินทรีย์ล่องลอยติดตะกอน อีกทั้งบ่อดักกล้ำเป็นแหล่งน้ำนิ่ง มีการสะสมของสารอินทรีย์

เมื่อเปรียบเทียบผลติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการฯ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า ดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในมาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ค่าของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ค่าสารแขวนลอย (SS) และค่าบีโอดี (BOD) มีค่าเกินมาตรฐานฯ ในบางครั้งที่ติดตามตรวจสอบ เมื่อพิจารณาสาเหตุอาจเกิดจากการชะเศษดิน และสารอินทรีย์ล่องลอยติดตะกอน เป็นแหล่งน้ำนิ่ง จึงมีการสะสมของสารอินทรีย์และเกิดการย่อยสลายของสารอินทรีย์ในแหล่งน้ำดังกล่าว ส่งผลให้คุณภาพน้ำทิ้ง บางดัชนีมีค่าเกินมาตรฐานฯ อย่างไรก็ตามโครงการฯ ไม่มีการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด โดยรวบรวมน้ำทิ้งไว้ในบ่อดักตะกอน ภายในพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ดำเนินการสูบน้ำและขนส่งน้ำทิ้งด้วยรถบรรทุกทิ้งไปยังบ่อบำบัดน้ำเสีย (Sewage Pump Pit Station : SPP) เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ ทสภ. ต่อไป โดยกำหนดความถี่ในการสูบน้ำบำบัดอย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี และจะพิจารณาเพิ่มความถี่ให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำทิ้งของบ่อดักตะกอนในแต่ละช่วงเวลา ซึ่งปัจจุบันบ่อดักตะกอนยังมีขนาดเพียงพอในการรับน้ำทิ้งบริเวณ สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 3-98 และรูปที่ 3-24

ตารางที่ 3-97 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายนพ.ศ. 2565

โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในระยะก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูนิเทค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด : เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ตำแหน่งที่ตรวจวัด : จุดระบายน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47P 688188E 1510137N

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ						มาตรฐาน ^{1/}
		15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	มก./ล.	7.2	7.4	7.5	8.2	8.0	8.1	5.0-9.0
- บีโอดี (BOD)	มก./ล.	2.2	3.8	6.1	23.2	3.8	3.2	≤40
- สารแขวนลอย (SS)	มก./ล.	14.7	18.4	17.6	23.7	6.5	15.8	≤50
- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	1,646 ^{3/}	2,008 ^{3/}	2,494 ^{3/}	2,328 ^{3/}	6,280 ^{3/}	1,418 ^{3/}	- ^{2/}
- ตะกอนหนัก (Settleable solids)	มก./ล.	<0.1	<0.1	0.1	<0.1	<0.1	<0.1	≤0.5
- ซัลไฟด์ (S ²⁻)	มก./ล.	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	≤3
- ทีเคเอ็น (TKN)	มก./ล.	8.1	6.7	<LOQ ^{4/}	5.9	5.0	<LOQ ^{4/}	≤40
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	≤20

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ค) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

: ^{2/}มาตรฐานฯ กำหนดสารที่ละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน ม.ค. 65 เท่ากับ 826 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน ม.ค. 65 มีค่าเท่ากับ 326 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน ก.พ. 65 เท่ากับ 730 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน ก.พ. 65 มีค่าเท่ากับ 230 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน มี.ค. 65 เท่ากับ 742 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน มี.ค. 65 มีค่าเท่ากับ 242 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน เม.ย. 65 เท่ากับ 784 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน เม.ย. 65 มีค่าเท่ากับ 284 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน พ.ค. 65 เท่ากับ 725 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน พ.ค. 65 มีค่าเท่ากับ 225 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน มิ.ย. 65 เท่ากับ 658 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน มิ.ย. 65 มีค่าเท่ากับ 158 มก./ล.)

: ^{3/}มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

: ^{4/}<LOQ หมายถึง LEVEL OF QUANTITATION (ทีเคเอ็น 1.5 ≥ และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

ตารางที่ 3-98 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ												มาตรฐาน ^{1/}
		24 มิ.ย. 64	23 ก.ค. 64	16 ก.ย. 64	14 ต.ค. 64	29 พ.ย. 64	15 ธ.ค. 64	15 ม.ค. 65	18 ก.พ. 65	14 มี.ค. 65	23 เม.ย. 65	6 พ.ค. 65	10 มิ.ย. 65	
- ความเป็นกรดและด่าง (pH)	มก./ล.	7.1	7.5	7.1	7.8	7.8	8.8	7.2	7.4	7.5	8.2	8.0	8.1	5.0-9.0
- บีโอดี (BOD)	มก./ล.	51.6 ^{3/}	10.5	8.6	6.5	2.7	98.1 ^{3/}	2.2	3.8	6.1	23.2	3.8	3.2	≤40
- สารแขวนลอย (SS)	มก./ล.	28.6	31.8	39.5	16.3	<5.0	80.9 ^{3/}	14.7	18.4	17.6 ^{3/}	23.7	6.5	15.8	≤50
- ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	628	900 ^{3/}	1,880 ^{3/}	595	1,224 ^{3/}	1,297 ^{3/}	1,646 ^{3/}	2,008 ^{3/}	2,494 ^{3/}	2,328 ^{3/}	6,280 ^{3/}	1,418 ^{3/}	≤ ^{2/}
- ตะกอนหนัก (Settleable Solids)	มก./ล.	<0.1	<0.1	0.2	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	0.1	<0.1	<0.1	<0.1	≤0.5
- ซัลไฟด์ (S ²⁻)	มก./ล.	1.21	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	<0.50	≤3
- ทีเคเอ็น (TKN)	มก./ล.	27.8	15.8	8.5	7.1	7.2	25.0	8.1	6.7	<LOQ ^{4/}	5.9	5.0	<LOQ ^{4/}	≤40
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	≤20

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ค) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

^{2/}มาตรฐานฯ กำหนดสารที่ละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร

- : - มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน มิ.ย. 64 เท่ากับ 809 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน มิ.ย. 64 มีค่าเท่ากับ 309 มก./ล.) - มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน ม.ค. 65 เท่ากับ 826 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน ม.ค. 65 มีค่าเท่ากับ 326 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน ก.ค. 64 เท่ากับ 725 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน ก.ค. 64 มีค่าเท่ากับ 225 มก./ล.) - มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน ก.พ. 65 เท่ากับ 730 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน ก.พ. 65 มีค่าเท่ากับ 230 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน ก.ย. 64 เท่ากับ 677 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน ก.ย. 64 มีค่าเท่ากับ 177 มก./ล.) - มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน มี.ค. 65 เท่ากับ 742 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน มี.ค. 65 มีค่าเท่ากับ 242 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน ต.ค. 64 เท่ากับ 630 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน ต.ค. 64 มีค่าเท่ากับ 130 มก./ล.) - มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน เม.ย. 65 เท่ากับ 784 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน เม.ย. 65 มีค่าเท่ากับ 284 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน พ.ย. 64 เท่ากับ 664 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน พ.ย. 64 มีค่าเท่ากับ 201 มก./ล.) - มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน พ.ค. 65 เท่ากับ 725 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน พ.ค. 65 มีค่าเท่ากับ 225 มก./ล.)
- มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน ธ.ค. 64 เท่ากับ 781 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน ธ.ค. 64 มีค่าเท่ากับ 281 มก./ล.) - มาตรฐานค่า TDS ประจำเดือน มิ.ย. 65 เท่ากับ 658 มก./ล. (ค่า TDS น้ำประปา ประจำเดือน มิ.ย. 65 มีค่าเท่ากับ 158 มก./ล.)

: ^{3/}มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

: ^{4/}<LOQ หมายถึง LEVEL OF QUANTITATION (ทีเคเอ็น 1.5 ≥ และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

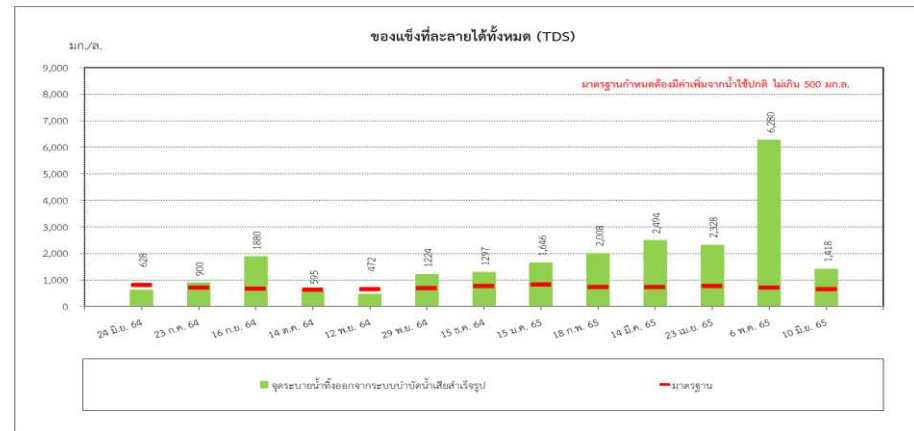
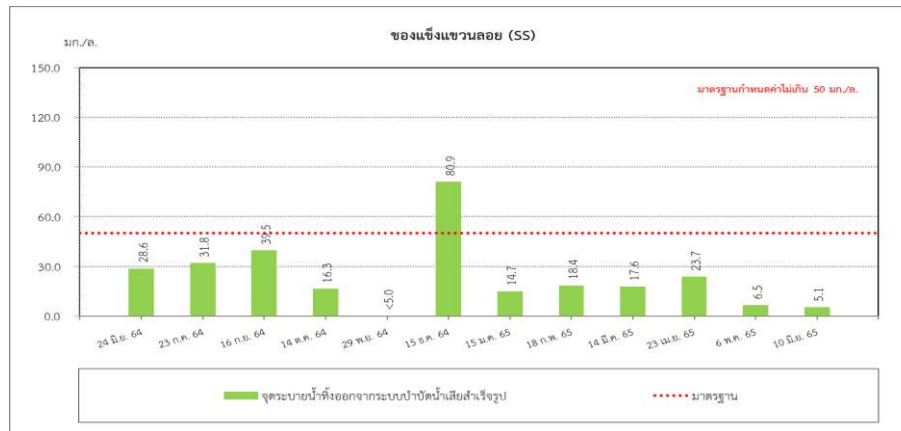
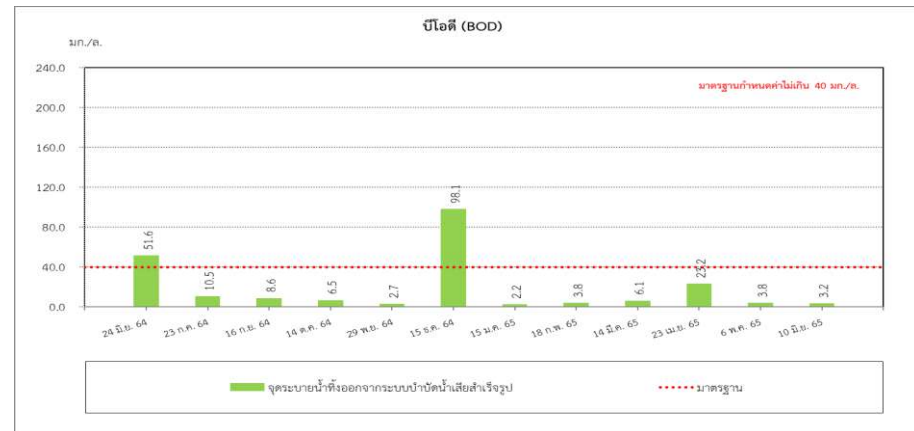
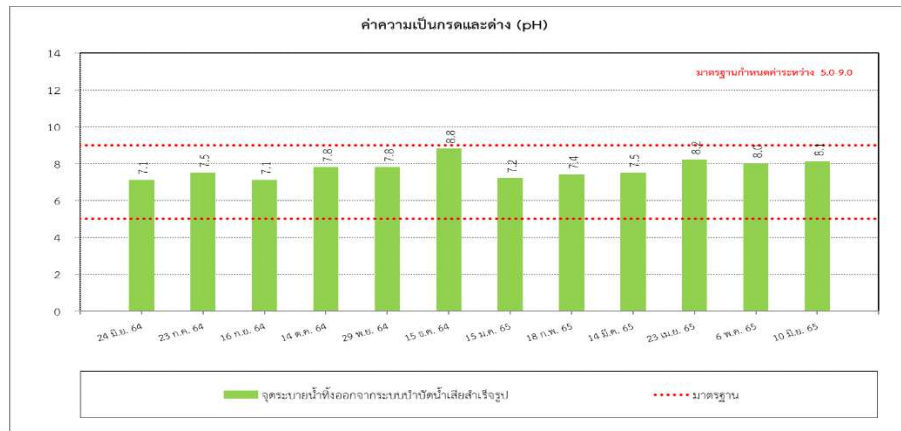
- เริ่มดำเนินการติดตามตรวจสอบในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2564

- เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมก่อสร้างชั่วคราวจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

- เดือนกรกฎาคม และกันยายน พ.ศ. 2564 เก็บตัวอย่างบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง

- เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 – มีนาคม พ.ศ. 2565 เก็บตัวอย่างบริเวณบ่อตกตะกอน

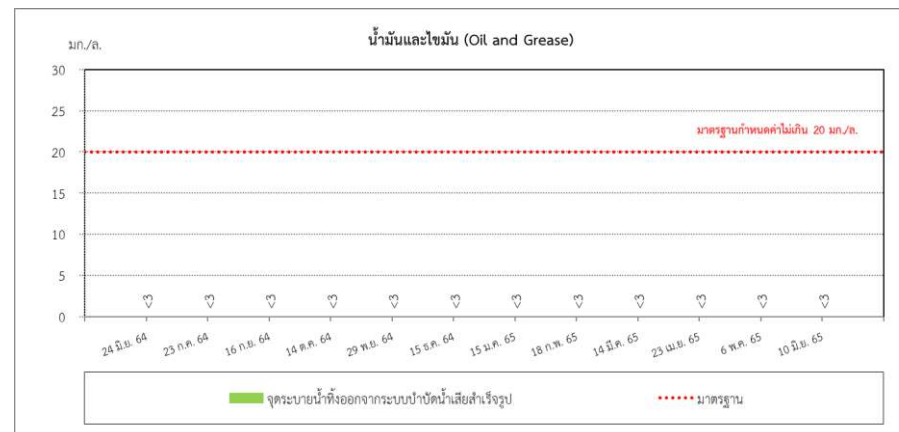
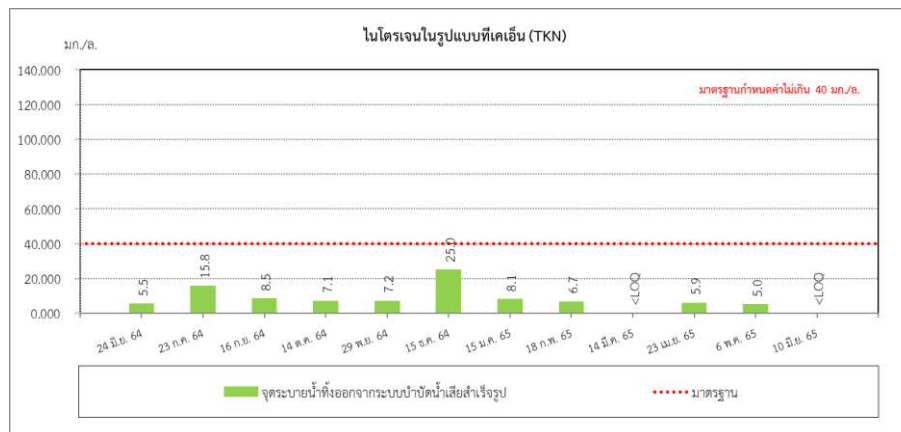
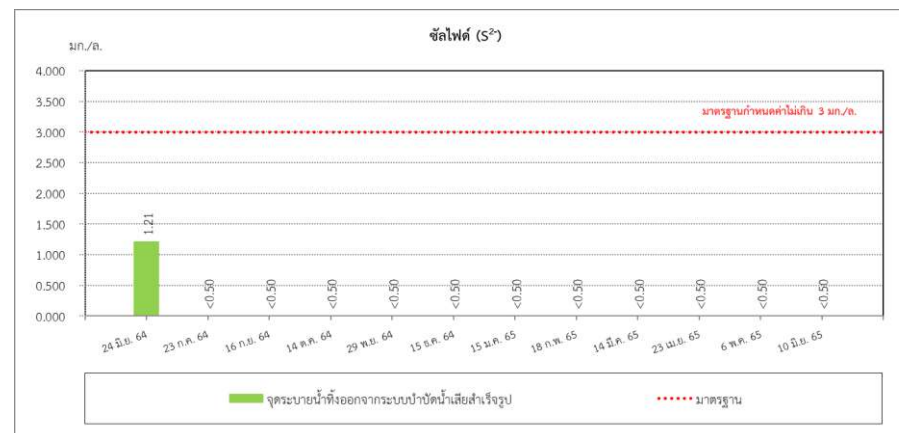
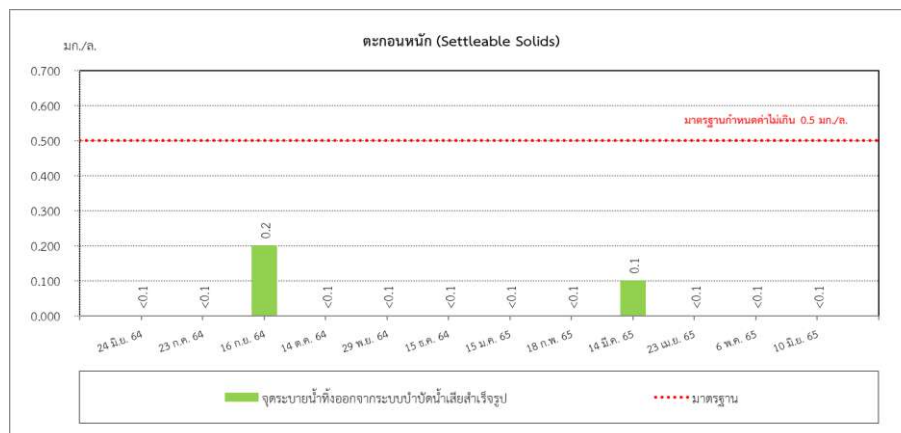
- ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 ตรวจวัดโดยบริษัท ยูโนเด็คแอนาไลส์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019



รูปที่ 3-24 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

หมายเหตุ : ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน พ.ศ. 2564 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษา

เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 ไม่มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

3.8 การติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย

1) พื้นที่ดำเนินการ

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
- ที่พักคนงานก่อสร้าง

2) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

จัดทำรายงานสรุปประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

- ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป
- ปริมาณขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง
- ปริมาณขยะมูลฝอยอันตราย

3.8.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสีย

ดำเนินการสำรวจและรวบรวมบันทึกชนิด หรือ ประเภทของเสีย ปริมาณ และแหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกวัน รวมถึงการจัดการของเสียแต่ละชนิด พร้อมระบุบริษัท หรือ หน่วยงานที่รับไปกำจัดและวิธีการกำจัด และนำข้อมูลที่รวบรวมได้มาทำการประเมินผลการจัดการของเสียที่เกิดขึ้น

3.8.2 ผลการติดตามตรวจสอบการจัดการของเสีย

1) การจัดการของเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง

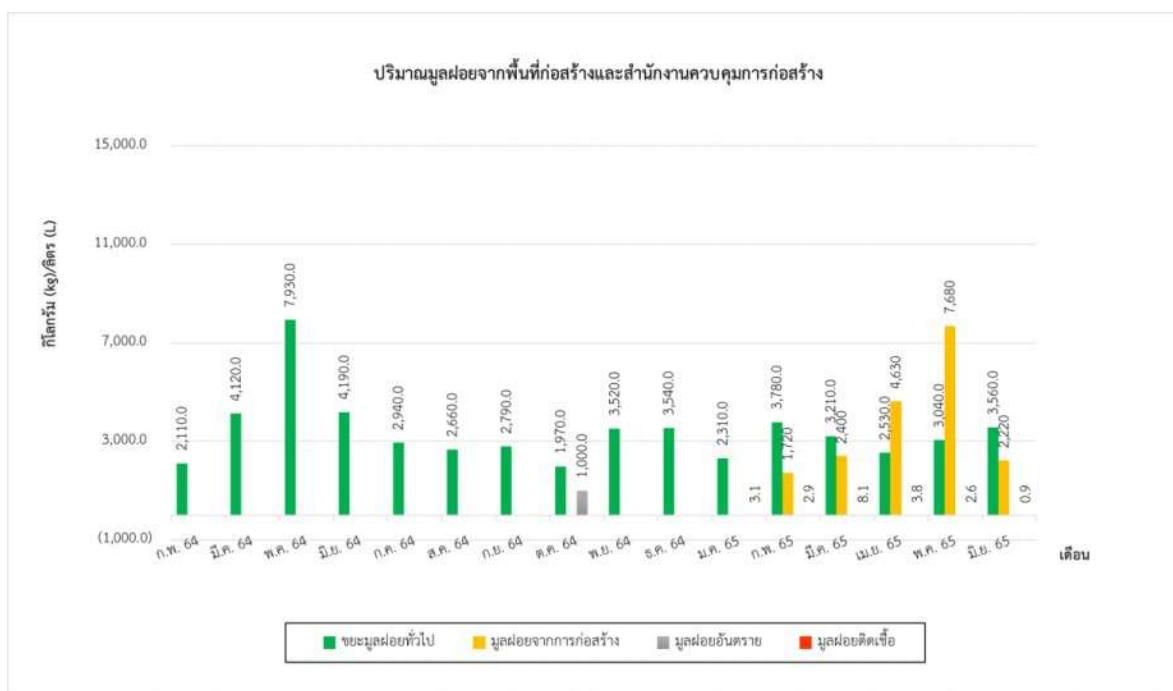
บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดการของเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โดยแบ่งความรับผิดชอบค่าใช้จ่ายตามพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้างของบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ บริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด และบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) โดยประสานไปยัง ทอท. เพื่อขอรับบริการจัดการขยะมูลฝอยทั่วไปจาก บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (TARF) ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. โดยดำเนินการติดตั้งภาชนะรวบรวมของเสีย Roll off จำนวน 3 ถัง และถังขยะทั่วไป ขนาด 240 ลิตร จำนวน 16 ถัง เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล เป็นประจำทุกวันเสาร์ สำหรับขยะมูลฝอยติดเชื้อของโครงการฯ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ชุดตรวจการติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) เบื้องต้น (Antigen Test Kit; ATK) ของคนงาน ซึ่งกำหนดให้ตรวจคัดกรองเป็นประจำทุก 2 สัปดาห์ บริษัทผู้รับดำเนินการก่อสร้างได้ว่าจ้าง บริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจคัดกรองและดำเนินการเก็บขนขยะติดเชื้อไปกำจัดไปกำจัดทันทีที่ดำเนินการคัดกรองแล้วเสร็จ ส่วนขยะติดเชื้อจากห้องพยาบาลซึ่งมีปริมาณเพียงเล็กน้อย ได้แก่ อุปกรณ์ทำแผล และถุงมือยาง เป็นต้น บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ประสานไปยัง ทอท. เพื่อขอนำขยะติดเชื้อรวบรวมไว้ที่บริเวณอาคารสำนักงานท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิ และดำเนินการโดย TARF ซึ่งมีการเก็บข้อมูลอย่างต่อเนื่องด้วยรถกระบะ 4 ล้อต่อพ่วงกับตู้ควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส และจะถูกขนส่งมาเก็บรวบรวมไว้ในตู้ควบคุมอุณหภูมิไม่เกิน 10 องศาเซลเซียส ก่อนส่งไปกำจัดด้วยวิธีการเผาต่อไป สำหรับของเสียอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีปริมาณน้อย ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ได้รวบรวมไว้ในอาคารเก็บของเสียอันตราย ซึ่งมีการกั้นบริเวณ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูพื้นที่ด้วยวัสดุที่ป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม และติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการ ให้เข้ามาดำเนินการกำจัดอย่างถูกวิธี รวมทั้งมีการรายงานปริมาณ และสถานการณ์กำจัดให้ ทอท. ทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ยังไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-99 สรุปได้ดังนี้

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีปริมาณขยะอยู่ในช่วง 2,313.1-10,722.6 กิโลกรัม/เดือน หรือ 74.6- 345.9 กิโลกรัม/วัน โดยแบ่งออกเป็น

- (1) ขยะมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณระหว่าง 2,310.0- 3,780.0 กิโลกรัม/เดือน หรือ 74.5-135.0 กิโลกรัม/วัน โดยคิดเป็นร้อยละ 49.6 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- (2) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง มีปริมาณระหว่าง 1,720.0-7,680.0 กิโลกรัม/เดือน หรือ 61.4-247.7 กิโลกรัม/วัน โดยคิดเป็นร้อยละ 50.3 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- (3) ขยะมูลฝอยติดเชื้อ มีปริมาณระหว่าง 0.9-8.1 กิโลกรัม/เดือน หรือ 0.1-0.3 กิโลกรัม/วัน โดยคิดเป็นร้อยละ 0.1 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- (4) ขยะมูลฝอยอันตราย ปัจจุบันยังไม่มี การขนส่งไปกำจัด

เมื่อเปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 พบปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งได้เริ่มบันทึกปริมาณมูลฝอยตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เป็นต้นมา พบว่า ปริมาณมูลฝอยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและกลับลดลงในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 สอดคล้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ในแต่ละช่วง ทั้งนี้อาจมีสาเหตุมาจากในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 โครงการฯ มีจำนวนคนงานลดลงอันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จึงได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ภายใต้คำสั่งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเฉพาะในส่วนที่มีความจำเป็นเท่านั้น จากนั้นปริมาณมูลฝอยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564 เป็นต้นมา เนื่องจากโครงการฯ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างภายใต้มาตรการควบคุมโรค จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-100 และรูปที่ 3-25



รูปที่ 3-25 เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยรวมจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

ตารางที่ 3-99 ปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

พ.ศ. 2565	ปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง																									
	บริษัท ถนนมวงศ์ บริการ จำกัด								บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)								รวม									
	ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั้งหมด	
	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	ลิตร/ เดือน	ลิตร/ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ เดือน	ลิตร/ เดือน	ลิตร/ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	ลิตร/ เดือน	ลิตร. /วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน
ม.ค.	930.0	30.0	-	-	-	-	2.0	0.1	1,380.0	44.5	-	-	-	-	1.1	0.0	2,310.0	74.5	-	-	-	-	3.1	0.1	2,313.1	74.6
ก.พ.	1,600.0	57.1	1,720	61.43	-	-	2.1	0.1	2,180.0	77.9	-	-	-	-	0.8	0.0	3,780.0	135.0	1,720.0	61.4	-	-	2.9	0.1	5,502.9	196.5
มี.ค.	1,550.0	50.0	2,400	77.42	-	-	1.9	0.1	1,660.0	53.5	-	-	-	-	6.2	0.2	3,210.0	103.5	2,400.0	77.4	-	-	8.1	0.3	5,618.1	181.2
เม.ย.	990.0	33.0	4,630	154.33	-	-	1.7	0.1	1,540.0	51.3	-	-	-	-	2.1	0.1	2,530.0	84.3	4,630.0	154.3	-	-	3.8	0.1	7,163.8	238.8
พ.ค.	2,020.0	65.2	7,680	247.74	-	-	0.8	0.0	1,020.0	32.9	-	-	-	-	1.8	0.1	3,040.0	98.1	7,680.0	247.7	-	-	2.6	0.1	10,722.6	345.9
มิ.ย.	1,480.0	49.3	2,220	74.00	-	-	0.6	0.0	2,080.0	69.3	-	-	-	-	0.3	0.0	3,560.0	118.7	2,220.0	74.0	-	-	0.9	0.0	5,780.9	192.7
รวม (กก.)																	18,430.0		18,650.0		-		21.3		37,101.3	
เฉลี่ย (กก./เดือน)																	3,071.7		3,108.3		-		4.3		6,183.5	
สัดส่วน (%)																	49.6		50.3		-		0.1		100.0	

ที่มา : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด และบริษัท เวลเนส แอท รีสอร์ท จำกัด, 2565

หมายเหตุ : บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างเริ่มดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างไปกำจัดในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

: ปริมาณขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นปริมาณรวมจาก บริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด และ บริษัท เนวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ซึ่งรวบรวมและส่งกำจัดโดย บริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด

ตารางที่ 3-100 เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

เดือน	ปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง																									
	บริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด								บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)								รวม									
	ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั้งหมด	
	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	ลิตร/ เดือน	ลิตร./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน
ก.พ. 64	2,110.0	75.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,110.0	75.4	-	-	-	-	-	-	2,110.0	75.4
มี.ค. 64	4,120.0	132.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,120.0	132.9	-	-	-	-	-	-	4,120.0	132.9
พ.ค. 64	6,110.0	197.1	-	-	-	-	-	-	1,820.0	65.0	-	-	-	-	-	-	7,930.0	255.8	-	-	-	-	-	-	7,930.0	255.8
มิ.ย. 64	1,920.0	64.0	-	-	-	-	-	-	2,270.0	75.7	-	-	-	-	-	-	4,190.0	139.7	-	-	-	-	-	-	4,190.0	139.7
ก.ค. 64	1,870.0	60.3	-	-	-	-	-	-	1,070.0	34.5	-	-	-	-	-	-	2,940.0	94.8	-	-	-	-	-	-	2,940.0	94.8
ส.ค. 64	1,320.0	42.6	-	-	-	-	-	-	1,340.0	43.2	-	-	-	-	-	-	2,660.0	85.8	-	-	-	-	-	-	2,660.0	85.8
ก.ย. 64	1,010.0	33.7	-	-	-	-	-	-	1,780.0	59.3	-	-	-	-	-	-	2,790.0	93.0	-	-	-	-	-	-	2,790.0	93.0
ต.ค. 64	1,010.0	32.6	-	-	1,000	32.3	-	-	960.0	31.0	-	-	-	-	-	-	1,970.0	63.5	-	-	1,000	32.3	-	-	2,970.0	95.8
พ.ย. 64	1,820.0	60.7	-	-	-	-	-	-	1,700.0	56.7	-	-	-	-	-	-	3,520.0	117.3	-	-	-	-	-	-	3,520.0	117.3
ธ.ค. 64	1,170.0	37.7	-	-	-	-	-	-	2,370.0	79.0	-	-	-	-	-	-	3,540.0	114.2	-	-	-	-	-	-	3,540.0	118.0

ตารางที่ 3-100 (ต่อ) เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

เดือน	ปริมาณขยะมูลฝอยจากพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง																									
	บริษัท ถนนอมวงศ์ บริการ จำกัด								บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)								รวม									
	ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั่วไป		ขยะมูลฝอย จากการก่อสร้าง		ขยะมูลฝอย อันตราย		ขยะมูลฝอย ติดเชื้อ		ขยะมูลฝอย ทั้งหมด	
	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	ลิตร/ เดือน	ลิตร/ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน	กก./ เดือน	กก./ วัน
ม.ค. 65	930.0	30.0	-	-	-	-	2.0	0.1	1,380.0	44.5	-	-	-	-	1.1	0.0	2,310.0	74.5	-	-	-	-	3.1	0.1	2,313.1	74.6
ก.พ. 65	1,600.0	57.1	1,720	61.43	-	-	2.1	0.1	2,180.0	77.9	-	-	-	-	0.8	0.0	3,780.0	135.0	1,720.0	61.4	-	-	2.9	0.1	5,502.9	196.5
มี.ค. 65	1,550.0	50.0	2,400	77.42	-	-	1.9	0.1	1,660.0	53.5	-	-	-	-	6.2	0.2	3,210.0	103.5	2,400.0	77.4	-	-	8.1	0.3	5,618.1	181.2
เม.ย. 65	990.0	33.0	4,630	154.33	-	-	1.7	0.1	1,540.0	51.3	-	-	-	-	2.1	0.1	2,530.0	84.3	4,630.0	154.3	-	-	3.8	0.1	7,163.8	238.8
พ.ค. 65	2,020.0	65.2	7,680	247.74	-	-	0.8	0.0	1,020.0	32.9	-	-	-	-	1.8	0.1	3,040.0	98.1	7,680.0	247.7	-	-	2.6	0.1	10,722.6	345.9
มิ.ย. 65	1,480.0	49.3	2,220	74.00	-	-	0.6	0.0	2,080.0	69.3	-	-	-	-	0.3	0.0	3,560.0	118.7	2,220.0	74.0	-	-	0.9	0.0	5,780.9	192.7
รวม (กก.)																					73,871.3					
เฉลี่ย (กก./เดือน)																					4,924.8					
สัดส่วน (%)																					100					

ที่มา : บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด, 2565

หมายเหตุ : บริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด เริ่มบันทึกปริมาณมูลฝอยตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เป็นต้นมา สำหรับ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เริ่มบันทึกปริมาณมูลฝอยตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 เป็นต้นมา

: เดือนเมษายน พ.ศ. 2564 ไม่มีการเข้าเก็บขนขยะมูลฝอย

: เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มีเพียงการดำเนินงานในส่วนที่มีความจำเป็นเท่านั้น

: บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างเริ่มดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างไปกำจัดในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

: ปริมาณขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นปริมาณรวมจาก บริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด และ บริษัท เนวาร์ตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ซึ่งรวบรวมและส่งกำจัดโดย บริษัท ถนนวงศ์ บริการ จำกัด

2) การจัดการของเสียภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง

บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้จัดให้มีบ้านพักคนงานจำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่บ้านพักคนงานของบริษัท ฌอนมวงส์ บริการ จำกัด จำนวน 1 แห่ง และบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) จำนวน 2 แห่ง โดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ขอรับบริการเก็บขนมูลฝอยไปกำจัดจากอบต. บางโหล่ง ซึ่งอบต. บางโหล่ง ได้ว่าจ้างให้ หจก. ส.วัฒนาขยะทอง ริโซเคิล เป็นผู้จัดการขยะมูลฝอยของบ้านพักคนงานทั้ง 2 แห่ง โดยมีการบันทึกข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ และขยะมูลฝอยอันตรายที่เก็บขนได้ในแต่ละสัปดาห์ และจัดทำเป็นรายงานสรุปให้ ทอท. ทราบเป็นประจำทุกเดือน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-101 และตารางที่ 3-102 สรุปได้ดังนี้

- ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท ฌอนมวงส์ บริการ จำกัด

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีปริมาณขยะอยู่ในช่วง 822-1,211 กิโลกรัม/เดือน หรือ 27.4-43.3 กิโลกรัม/วัน โดยแบ่งออกเป็น

(1) ขยะมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณระหว่าง 728-1,090 กิโลกรัม/เดือน หรือ 24.3-38.9 กิโลกรัม/วัน โดยคิดเป็นร้อยละ 91.3 ของปริมาณของเสียทั้งหมด

(2) ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ มีปริมาณระหว่าง 51-121 กิโลกรัม/เดือน หรือ 1.6-4.3 กิโลกรัม/วัน โดยคิดเป็นร้อยละ 8.7 ของปริมาณของเสียทั้งหมด

- ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่า มีปริมาณขยะอยู่ในช่วง 11,924-14,502 กิโลกรัม/เดือน หรือ 397.5-483.4 กิโลกรัม/วัน แบ่งออกเป็น

(1) ขยะมูลฝอยทั่วไป มีปริมาณระหว่าง 11,269-13,699 กิโลกรัม/เดือน หรือ 375.6-456.6 กิโลกรัม/วัน โดยคิดเป็นร้อยละ 94.5 ของปริมาณของเสียทั้งหมด

(2) ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ มีปริมาณระหว่าง 655-803 กิโลกรัม/เดือน หรือ 21.8-26.8 กิโลกรัม/วัน โดยคิดเป็นร้อยละ 5.5 ของปริมาณของเสียทั้งหมด

โดยปัจจุบันภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดมูลฝอยอันตรายแต่อย่างใด

เมื่อเปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท ฌอนมวงส์ บริการ จำกัด และบริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565 พบว่า มีปริมาณมูลฝอยสอดคล้องตามกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ โดยปริมาณมูลฝอยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและกลับลดลงในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 เช่นเดียวกับพื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง เนื่องจากในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 โครงการฯ มีจำนวนคนงานลดลง อันเนื่องมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จึงได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ภายใต้คำสั่งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเฉพาะในส่วนที่มีความจำเป็นเท่านั้น จากนั้นปริมาณมูลฝอยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2564 เนื่องจากโครงการฯ ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างภายใต้มาตรการควบคุม และกลับลดลงในเดือนเมษายน พ.ศ. 2565 ซึ่งโครงการฯ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างตามวันหยุดประเพณีสงกรานต์ จากนั้นปริมาณมูลฝอยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เนื่องจากโครงการฯ เปิดดำเนินการตามปกติ รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-103 ถึง ตารางที่ 3-104 และรูปที่ 3-26

ตารางที่ 3-101 ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท ถนนมวงศ์ บริการ จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

พ.ศ. 2565	ปริมาณขยะมูลฝอย							
	บ้านพักพนักงานของบริษัท ถนนมวงศ์ บริการ จำกัด							
	ขยะมูลฝอยทั่วไป		ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่		ขยะมูลฝอยอันตราย		ขยะมูลฝอยรวม	
	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน
ม.ค.	898	29.0	51	1.6	-	-	949	30.6
ก.พ.	1,090	38.9	121	4.3	-	-	1,211	43.3
มี.ค.	978	31.5	86	2.8	-	-	1,064	34.3
เม.ย.	728	24.3	94	3.1	-	-	822	27.4
พ.ค.	995	32.1	86	2.8	-	-	1,081	34.9
มิ.ย.	978	32.6	101	3.4	-	-	1,079	36.0
เฉลี่ย (กก./เดือน)	945		90		-		1,034	
สัดส่วน (%)	91.3		8.7		-		100.0	

ที่มา : บริษัท ถนนมวงศ์ บริการ จำกัด, 2565

ตารางที่ 3-102 ปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

พ.ศ. 2565	ปริมาณขยะมูลฝอย							
	บ้านพักพนักงานของบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)							
	ขยะมูลฝอยทั่วไป		ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่		ขยะมูลฝอยอันตราย		ขยะมูลฝอยรวม	
	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน
ม.ค.	11,742	378.8	682	22.0	-	-	12,424	400.8
ก.พ.	12,519	447.1	694	24.8	-	-	13,213	471.9
มี.ค.	12,656	408.3	754	24.3	-	-	13,410	432.6
เม.ย.	11,269	375.6	655	21.8	-	-	11,924	397.5
พ.ค.	13,213	426.2	767	24.7	-	-	13,980	451.0
มิ.ย.	13,699	456.6	803	26.8	-	-	14,502	483.4
เฉลี่ย (กก./เดือน)	12,516		726		0		13,242	
สัดส่วน (%)	94.5		5.5		-		100.0	

ที่มา : บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน), 2565

**ตารางที่ 3-103 เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท ถนนวงค์ บริการ จำกัด
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565**

เดือน/ปี	ปริมาณขยะมูลฝอย							
	บ้านพักพนักงานของบริษัท ถนนวงค์ บริการ จำกัด							
	ขยะมูลฝอยทั่วไป		ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่		ขยะมูลฝอยอันตราย		ขยะมูลฝอยรวม	
	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน
ม.ค. 64	2,100	67.7	121	3.9	-	-	2,221	71.6
ก.พ. 64	2,202	78.6	129	4.6	-	-	2,331	83.3
มี.ค. 64	2,980	96.1	154	5.0	-	-	3,134	101.1
เม.ย. 64	5,340	178.0	240	8.0	-	-	5,580	186.0
พ.ค. 64	6,380	205.8	205	6.6	-	-	6,585	212.4
มิ.ย. 64	5,767	192.2	196	6.5	-	-	5,963	198.8
ก.ค. 64	270	8.7	15	0.5	-	-	285	9.2
ส.ค. 64	1,145	36.9	151	4.9	-	-	1,296	41.8
ก.ย. 64	1,130	37.7	115	3.8	-	-	1,245	41.5
ต.ค. 64	930	30.0	105	3.4	-	-	1,035	33.4
พ.ย. 64	855	28.5	96	3.2	-	-	951	31.7
ธ.ค. 64	1,068	34.5	165	5.3	-	-	1,233	39.8
ม.ค. 65	898	29.0	51	1.6	-	-	949	30.6
ก.พ. 65	1,090	38.9	121	4.3	-	-	1,211	43.3
มี.ค. 65	978	31.5	86	2.8	-	-	1,064	34.3
เม.ย. 65	728	24.3	94	3.1	-	-	822	27.4
พ.ค. 65	995	32.1	86	2.8	-	-	1,081	34.9
มิ.ย. 65	978	32.6	101	3.4	-	-	1,079	36.0
เฉลี่ย (กก./เดือน)	2,108		131		-		2,239	
สัดส่วน (%)	94.1		5.9		-		100.0	

ที่มา : บริษัท ถนนวงค์ บริการ จำกัด

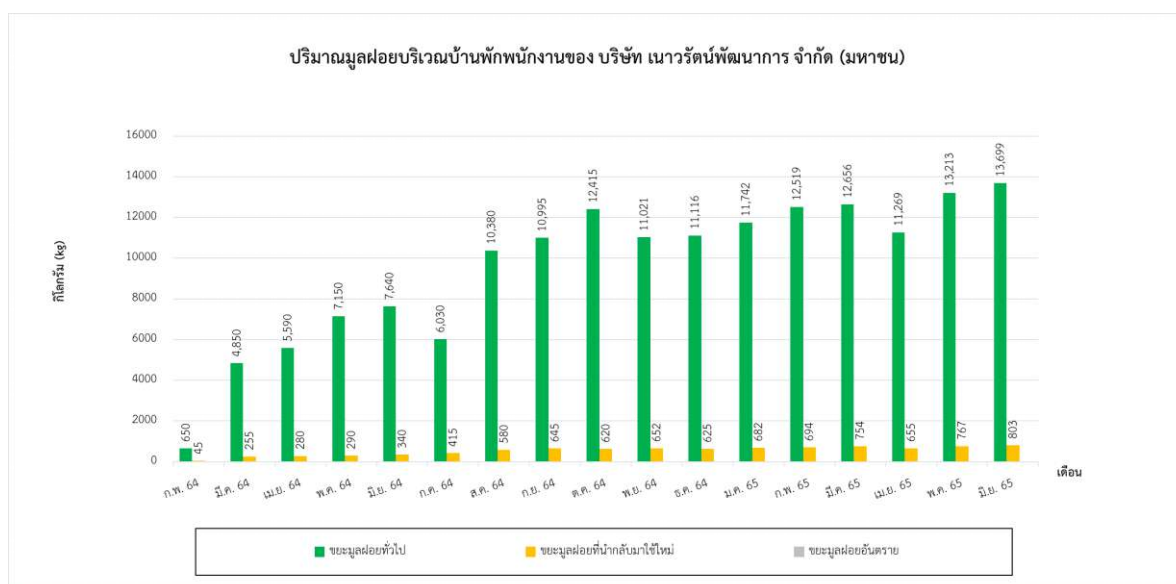
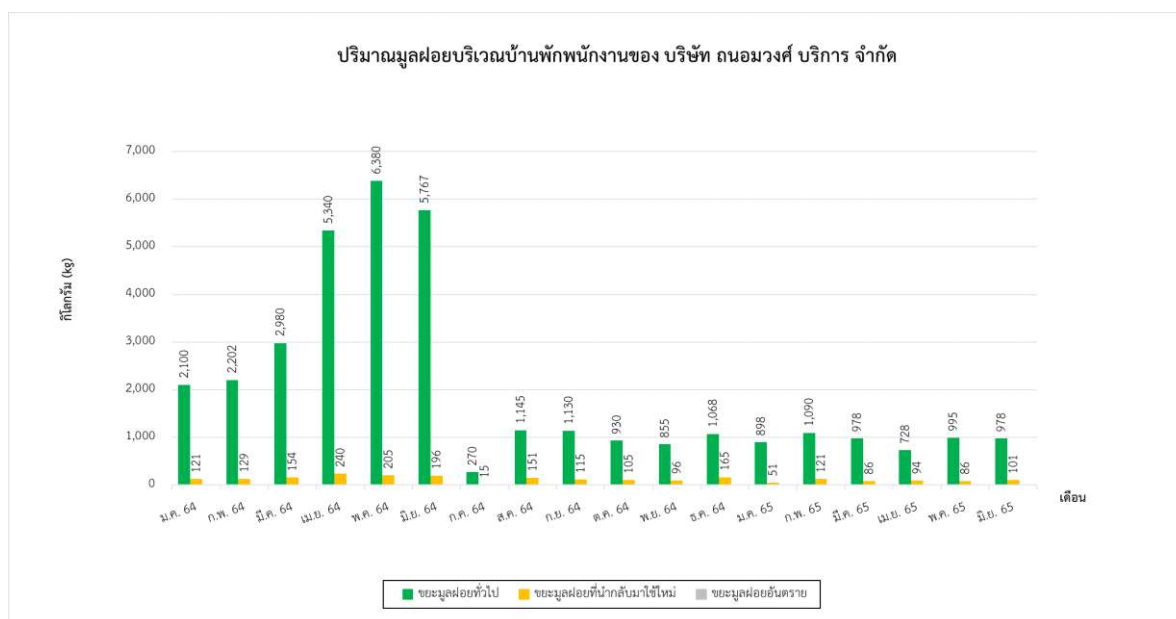
หมายเหตุ : เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มีเพียงการดำเนินงานในส่วนที่มีความจำเป็นเท่านั้น

ตารางที่ 3-104 เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอย บริเวณบ้านพักพนักงานของบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

พ.ศ. 2564	ปริมาณขยะมูลฝอย							
	บ้านพักพนักงานของบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)							
	ขยะมูลฝอยทั่วไป		ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่		ขยะมูลฝอยอันตราย		ขยะมูลฝอยรวม	
	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน	กก./เดือน	กก./วัน
ก.พ. 64	650	23.2	45	1.6	-	-	695	24.8
มี.ค. 64	4,850	156.5	255	8.2	-	-	5,105	164.7
เม.ย. 64	5,590	186.3	280	9.3	-	-	5,870	195.7
พ.ค. 64	7,150	230.6	290	9.4	-	-	7,440	240.0
มิ.ย. 64	7,640	254.7	340	11.3	-	-	7,980	266.0
ก.ค. 64	6,030	194.5	415	13.4	-	-	6,445	207.9
ส.ค. 64	10,380	334.8	580	18.7	-	-	10,960	353.5
ก.ย. 64	10,995	366.5	645	21.5	-	-	11,640	388.0
ต.ค. 64	12,415	400.5	620	20.0	-	-	13,035	420.5
พ.ย. 64	11,021	367.4	652	21.7	-	-	11,673	389.1
ธ.ค. 64	11,116	358.6	625	20.2	-	-	11,741	378.7
ม.ค. 65	11,742	378.8	682	22.0	-	-	12,424	400.8
ก.พ. 65	12,519	447.1	694	24.8	-	-	13,213	471.9
มี.ค. 65	12,656	408.3	754	24.3	-	-	13,410	432.6
เม.ย. 65	11,269	375.6	655	21.8	-	-	11,924	397.5
พ.ค. 65	13,213	426.2	767	24.7	-	-	13,980	451.0
มิ.ย. 65	13,699	456.6	803	26.8	-	-	14,502	483.4
เฉลี่ย (กก./เดือน)	10,183		569		0		10,752	
สัดส่วน (%)	94.7		5.3		-		100	

ที่มา : บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : บ้านพักคนงานก่อสร้างเสร็จและสามารถเข้าอยู่อาศัยได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 จึงเริ่มบันทึกปริมาณมูลฝอยตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 เป็นต้นมา
: เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2564 บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างหยุดกิจกรรมการก่อสร้างชั่วคราว จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 มีเพียงการดำเนินงานในส่วนที่มีความจำเป็นเท่านั้น



รูปที่ 3-26 เปรียบเทียบปริมาณขยะมูลฝอยรวม บริเวณบ้านพักพนักงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2565

3.9 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

1) พื้นที่ดำเนินการ

ตามแนวเส้นทางขนส่งด้านละ 100 เมตร ที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวตามแผนเส้นทางขนส่งของผู้รับเหมา และบริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้พื้นที่ก่อสร้าง (แสดงดังรูปที่ 3-27)

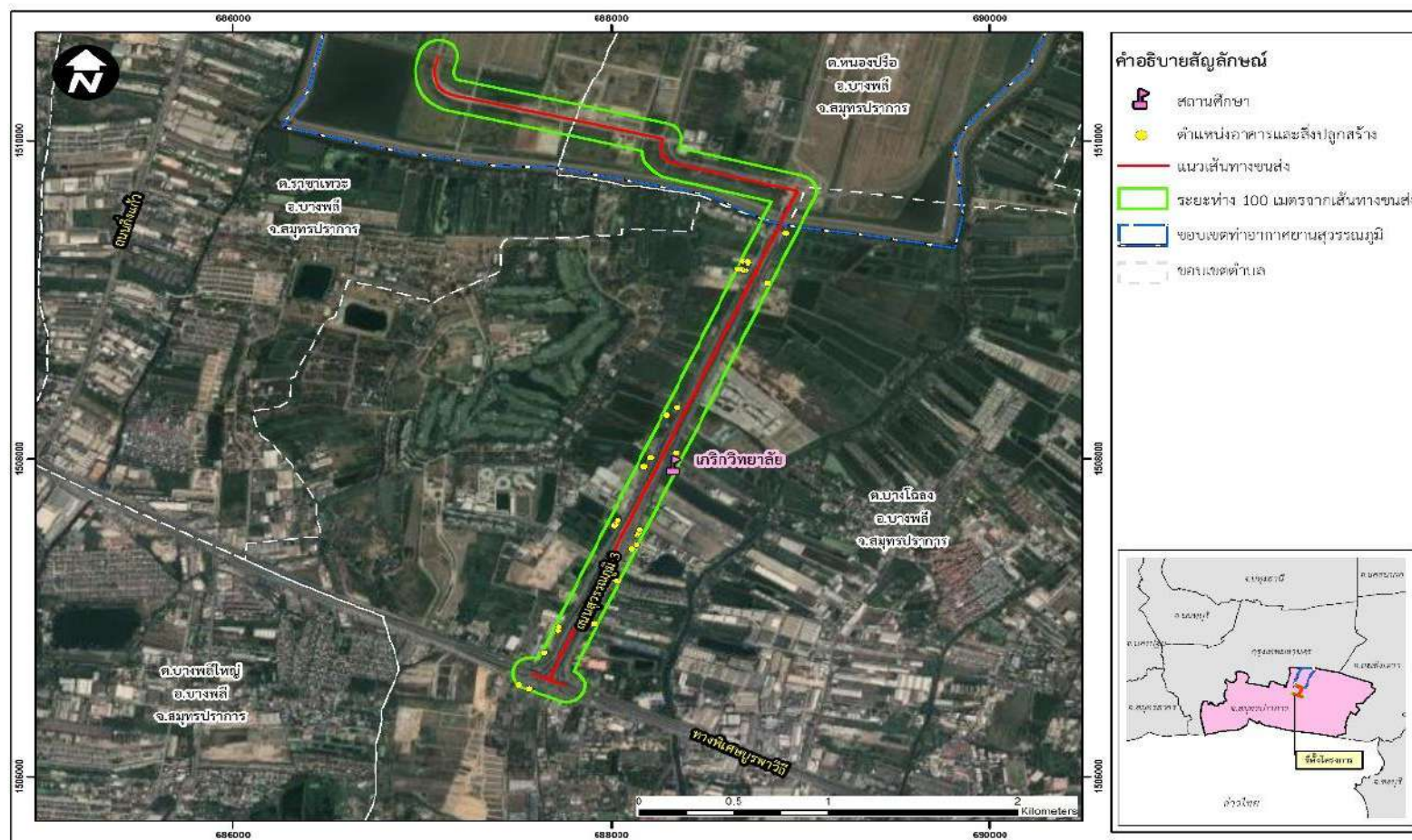
2) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

การสอบถามความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ในพื้นที่อ่อนไหวด้วยแบบสอบถาม ประกอบด้วย

- ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคม
- ข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบัน
- การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ
- ผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง
- การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการฯ
- ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการฯ
- การรวบรวมสถิติข้อร้องเรียน พร้อมวิเคราะห์สาเหตุ และเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไข



3.9.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

1) การเตรียมแบบสอบถาม

แบบสอบถามที่ใช้สำรวจ สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติความคิดเห็นซึ่งมีโครงสร้างของแบบสอบถาม ซึ่งครอบคลุมประเด็นต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน ได้แก่ สถานภาพในครัวเรือน ความเกี่ยวข้องกับ ทสก.
- ส่วนที่ 2 จำนวนสมาชิกของครัวเรือน ได้แก่ จำนวนสมาชิกในอดีต (ย้อนหลัง 5 ปี) จำนวนสมาชิกในปัจจุบัน
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลภูมิสำเนาและการโยกย้ายถิ่นฐาน เช่น ภูมิลำเนาเดิม ระยะเวลาอยู่อาศัย และสาเหตุของการเข้ามาอยู่ในพื้นที่
- ส่วนที่ 4 ข้อมูลลักษณะที่อยู่อาศัย เช่น ลักษณะที่พักอาศัย การเป็นเจ้าของ การใช้ประโยชน์
- ส่วนที่ 5 ความคิดเห็นต่อสภาพชีวิตและความเป็นอยู่ในปัจจุบัน เช่น ความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชน ความรู้สึกต่อชุมชน ปัญหาสังคมในชุมชน ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน
- ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อการจัดการสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การจัดการคุณภาพอากาศ การควบคุมเสียงจากอากาศยาน การควบคุมเสียงจากการก่อสร้าง การควบคุมเสียงจากการจราจร การควบคุมแรงสั่นสะเทือน การจัดการระบายการจราจรรอบสนามบิน การจัดการขยะ การรักษาความสะอาดของท่าอากาศยาน การป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติภัยโดยรอบท่าอากาศยาน การรักษาความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ การจัดภูมิสถาปัตย์ การรักษาความสะอาด ความพอเพียงของท้องถิ่น และปัญหาน้ำท่วมในบริเวณชุมชน
- ส่วนที่ 7 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ

2) การสำรวจภาคสนาม

ที่ปรึกษา ดำเนินการเก็บข้อมูลในภาคสนาม โดยเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมแล้ว นอกจากนี้ ในการสำรวจได้ จัดให้มีหัวหน้าทีมสำรวจ เพื่อให้คำแนะนำและกำกับดูแลการทำแบบสอบถาม ซึ่งในแต่ละวันทำการสำรวจแล้วเสร็จ ได้ทำการตรวจทานข้อมูลทันที เพื่อความถูกต้องและสมบูรณ์ของแบบสอบถาม

3) การประมวลผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางคอมพิวเตอร์สำหรับการวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistic Package for the Social Science: SPSS/PC+) ซึ่งในขั้นตอนที่ได้จัดเตรียมคู่มือการลงรหัส (Code Book) เพื่อเปลี่ยนข้อมูลจากแบบสอบถามเป็นรหัสสำหรับการบันทึกข้อมูล โดยก่อนที่จะทำการลงรหัสนั้น จะได้ทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของแบบสอบถามอีกครั้งสุดท้าย และเมื่อลงรหัสแล้วจึงทำการบันทึกข้อมูล หลังจากนั้นจึงทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรม SPSS/PC+ ที่ได้จัดเตรียมไว้ เมื่อได้ทำการแปลผล และจัดทำตารางแสดงข้อมูลแล้วจากนั้นทำการวิเคราะห์ผลข้อมูลและจัดทำรายงานต่อไป

3.9.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ ปีละ 1 ครั้งโดยโครงการฯ ได้ดำเนินการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่โดยรอบ ทสภ. ครั้งล่าสุด เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564 ดังที่ได้รายงานผลการติดตามตรวจสอบ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2564

สำหรับการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ในปี พ.ศ. 2565 โครงการฯ ได้กำหนดแผนดำเนินการในช่วงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และจะนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

3.10 การติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพและการสาธารณสุข

1) พื้นที่ดำเนินงาน

1.1) มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข

- หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง

1.2) อุบัติเหตุ

- ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ

2) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

2.1) มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข

- บันทึกแจ้งจากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่

2.2) อุบัติเหตุ

- บันทึกข้อร้องเรียนเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง

3) ระยะเวลาดำเนินการ

3.1) มาตรการทั่วไปด้านสุขภาพและการสาธารณสุข

- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.2) อุบัติเหตุ

- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3.10.1 วิธีการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพและการสาธารณสุข

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลทางด้านสุขภาพและความปลอดภัยจาก ทอท. และผู้ดำเนินการก่อสร้าง ดังนี้

- รวบรวมข้อมูลบันทึกแจ้งจากหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่
- รวบรวมข้อมูลข้อร้องเรียนเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง

3.10.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพและการสาธารณสุข

จากการติดตามตรวจสอบด้านสุขภาพและการสาธารณสุข ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าโครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขภาพและการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด โดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้แจ้งความประสงค์ขอความอนุเคราะห์ในการส่งผู้ป่วยเข้ารับการรักษา ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ต่อโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 9 ตลอดช่วงระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ โดยมอบหมายให้พยาบาลประจำสำนักงานควบคุมการก่อสร้างเป็นผู้ประสานงาน และประชาสัมพันธ์รายชื่อโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รายละเอียดดังเอกสารแนบ 35 และเอกสารแนบ 36 ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากการขนส่งที่เกิดจากโครงการฯ แต่อย่างใด

3.11 การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) พื้นที่ดำเนินงาน

1.1) มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- พื้นที่ปฏิบัติงาน

1.2) สุขาภิบาลที่พักอาศัย

- พื้นที่ก่อสร้าง

2) ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ

2.1) มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

2.2) สุขาภิบาลที่พักอาศัย

- 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

3) ดัชนีที่ทำการติดตามตรวจสอบ

3.1) มาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- สรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

3.2) สุขภาพที่พักอากาศ

- ข้อมูลบันทึกการอบรมด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด และความปลอดภัยในการทำงาน
- ข้อมูลบันทึกการตรวจสอบสุขภาพที่พักอากาศ ด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย
- ข้อมูลบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไข

3.11.1 วิธีการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากผู้รับดำเนินการก่อสร้าง ดังนี้

- 1) รวบรวมข้อมูลรายงานสรุปผลการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำปี
- 2) รวบรวมข้อมูลบันทึกการอบรมด้านสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด และความปลอดภัยในการทำงาน
- 3) รวบรวมข้อมูลบันทึกการตรวจสอบสุขภาพที่พักอากาศ ด้านขยะมูลฝอย น้ำเสีย
- 4) รวบรวมข้อมูลบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ได้แก่ สาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไข

3.11.2 ผลการติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การดำเนินกิจกรรมการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565 สามารถสรุปรายละเอียดการดำเนินการได้ ดังนี้ (รายละเอียดดังเอกสารแนบ 9)

1) การฝึกอบรมเพื่อเพิ่มเสริมสร้างความรู้ ทักษะ เรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

1.1) การอบรมความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่

พนักงานทุกคนจะต้องได้รับการอบรมด้านความปลอดภัยฯ ในการทำงานก่อนเริ่มงาน เพื่อเสริมสร้างทักษะ และให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงนโยบาย เป้าหมายความปลอดภัยฯ กฎ ระเบียบ คำสั่ง และมาตรการความปลอดภัยใน การทำงานของโครงการ รวมถึงวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุฉุกเฉิน

1.2) การอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงาน หรือ หัวหน้างานทุกคน ต้องได้รับการฝึกอบรมด้านการบริหารจัดการงานความปลอดภัย ในการทำงาน เช่น หน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัยของผู้ควบคุมงาน การจัดทำขั้นตอนการทำงาน การวิเคราะห์งาน การชี้แจงอันตราย ประเมินความเสี่ยง การสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ และการรายงาน เป็นต้น

2) การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างตามมาตรฐานของ OSHE

ผู้ควบคุมการก่อสร้างมีการดำเนินการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างที่นำมาใช้งานในโครงการฯ เป็นประจำทุกเดือน โดยจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบ เมื่อพบเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ชำรุด ให้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขทันที หากอุปกรณ์ ชนิดใดผ่านการตรวจสอบสภาพก็จะติดสติ๊กเกอร์รับรองการตรวจสอบตาม Code สีที่กำหนดไว้แสดงดังในรูปที่ 3-28 โดยมีแบบบันทึกข้อมูล (Checklist) รายละเอียดแสดงดังเอกสารแนบ 6

เดือน	สีสติ๊กเกอร์	
มกราคม/พฤษภาคม/กันยายน	สีขาว	
กุมภาพันธ์/มิถุนายน/ตุลาคม	สีเขียว	
มีนาคม/กรกฎาคม/พฤศจิกายน	สีเหลือง	
เมษายน/สิงหาคม/ธันวาคม	สีชมพู	
ไม่อนุญาตให้ใช้งาน	สีแดง	



รูปที่ 3-28 สัญลักษณ์สีของการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร



รูปที่ 3-28 (ต่อ) สัญลักษณ์สีของการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า และเครื่องจักร

3) การติดตั้งป้ายเตือน และสัญลักษณ์ความปลอดภัย

บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง มีการดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์เตือนอันตราย ตั้งแต่ทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนเขตอันตรายในพื้นที่การทำงาน โดยให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง สัญลักษณ์เตือนอันตราย เครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และข้อความแสดงสิทธิ และหน้าที่ของนายจ้าง และลูกจ้าง พ.ศ. 2555 ดังรูปที่ 3-29



รูปที่ 3-29 ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ความปลอดภัย

4) การปฐมพยาบาล

บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง จัดให้มีการบริการเพื่อช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานเมื่อประสบอันตราย หรือ เจ็บป่วย เนื่องจากการทำงาน ในการปฐมพยาบาล หรือ ในการรักษาพยาบาล โดยจัดให้มีสถานที่สำหรับการปฐมพยาบาล บุคลากร และเวชภัณฑ์แก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้น ดังแสดงในรูปที่ 3-30 รวมทั้งยานพาหนะพร้อมที่จะนำผู้ปฏิบัติงานส่งสถานพยาบาล โรงพยาบาล หรือ สถานือนามัย เพื่อให้การรักษาผู้ที่ประสบอันตราย หรือ เจ็บป่วยได้โดยทันที โดยโรงพยาบาล เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน หรือ สถานีตำรวจ โดยติดประกาศให้เห็นชัดเจน และรายละเอียดดังเอกสารแนบ 35 และเอกสารแนบ 36



รูปที่ 3-30 ห้องปฐมพยาบาล บุคลากร เวชภัณฑ์ และยานพาหนะสำรอง กรณีฉุกเฉิน