

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 ในระยะก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น 14 ด้าน ประกอบด้วย

- | | |
|--|---|
| 1. มาตรการทั่วไป | 8. การใช้ประโยชน์ที่ดิน |
| 2. ธรณีวิทยา ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน | 9. การคมนาคมขนส่ง |
| 3. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ | 10. ระบบสาธารณูปโภค |
| 4. คุณภาพน้ำผิวดิน | 11. การจัดการของเสีย |
| 5. คุณภาพอากาศ | 12. การจัดการน้ำเสีย |
| 6. เสียง | 13. เศรษฐกิจ-สังคม |
| 7. นิเวศวิทยาทางน้ำ | 14. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย |

ทั้งนี้ การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดำเนินการโดยการเก็บรวบรวมข้อมูล/ เอกสาร การสำรวจและการถ่ายภาพในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับมาตรการฯ การสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน ปัญหาหรืออุปสรรค และการปรับปรุงแก้ไขปัญหามาจากเจ้าหน้าที่/ บุคลากรของ ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ นิติบุคคลร่วมทำงาน ไออาร์ทีวี (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “IRTV”) ซึ่งเป็นงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) อยู่ระหว่างการทดสอบระบบของรถไฟฟ้า นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซเล่ย์-แอลพีเอส ต่อไปนี้จะเรียกว่า “LLPS”) ซึ่งเป็นงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) อยู่ระหว่างการทดสอบระบบสายพาน และบริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “PCE”) ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร (รายละเอียดดังบทที่ 1 ข้อ 1.5.2.3 หน้า 1-20)

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 11-12 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 โดยวันที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เป็นการประชุมสอบถามเพื่อสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และวันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 เป็นการลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของสัญญาต่าง ๆ ซึ่งมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดังตารางที่ 2.2-1 ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ถึง ภาพถ่ายที่ 2.2-39 และเอกสารแนบที่ 1 ถึง เอกสารแนบที่ 38



การติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



การติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565



การติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่สำนักงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-1 (ต่อ)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย			
3.	มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	1.3 จัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้การกำกับดูแลของ ทอท. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผู้แทน ทอท. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมควบคุมมลพิษ กรมการบินพลเรือน สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมชลประทาน กรมโยธาธิการและผังเมืองเมืองจังหวัดสมุทรปราการ สำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	✓				1.3 การดำเนินงานในปี พ.ศ. 2565 บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ สำหรับการแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานสุวรรณภูมินั้น ได้มีการแต่งตั้งขึ้นแล้วตามคำสั่งทอท. ที่ 1384/2567 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2567 ประกอบด้วย ผู้แทนจาก ทอท. และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องของโครงการ โดยได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563	-	เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการฯ และระเบียบการประชุม คณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2563
4.		1.4 ทอท. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวใน รอบ 6 เดือน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	✓				1.4 ทอท. ได้จัดทำให้บริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2564 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ทราบ และพิจารณา เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2565	-	เอกสารแนบที่ 4 สำเนาหนังสือส่ง รายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ระหว่าง เดือน ก.ค.-ธ.ค. 64



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับที่	องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	แผนที่/แบบแปลน/รูปถ่าย			
5.	1. มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	2. ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้ ทอท. แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ					2. กิจกรรมการก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) : การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ได้ดำเนินการตามรายละเอียดที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ที่ได้นำเสนอไว้แล้ว อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ ทอท. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ทอท. จะแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตก่อนดำเนินการอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณา รายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการใน รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จาก สผ.
6.								-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ถูกต้อง	ถูกต้องบางส่วน	ยังไม่ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติตาม			
7.	มาตรการทั่วไป (8 มาตรการ) (ต่อ)	2.3 ในการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใดๆ ทอท. และ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการต้องดำเนินการป้องกันและ แก้ไข โดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและ ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	✓					2.3 ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างตอบสนองทันทีต่อข้อร้องเรียน ของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและ ดำเนินการแก้ไขหรือเพิ่มมาตรการบรรเทาผลกระทบ เมื่อได้รับการร้องเรียนไว้ในรายการประกอบแบบ (Specification) ข้อ 3.1.10 หน้า 2 ของ 19 ซึ่งบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนและแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะ เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างและดำเนินการของ โครงการ โดยผู้ร้องเรียนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่าน การโทรศัพท์หรือเข้ามาแจ้งด้วยตนเองที่สำนักงาน ภาคสนาม ทั้งนี้ การดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบบันทึกเรื่องร้องเรียนที่ เกิดจากการดำเนินงานโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไข ในสัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนแบบฟอร์ม ใบรับข้อร้องเรียน/ สรุปสถิติร้องเรียน
8.		2.4 ทอท. ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุกๆ 3 ปี โดยศึกษา ในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมภายหลังมีโครงการอย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้ง มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	✓					2.4 ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการก่อสร้าง โดยหากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิด ดำเนินการแล้ว ทอท. จะทำการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการทุกๆ 3 ปี โดยศึกษาในภาพรวมทั้งโครงการเกี่ยวกับระดับ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายหลังมีโครงการอย่างมี นัยสำคัญ รวมทั้งมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุปสรุป	สรุปสรุปสรุปสรุป	สรุปสรุปสรุปสรุปสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
9.	2.1 ธรณีวิทยา ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (4 มาตรการ)	1) ควบคุมให้มีการปรับปรุงพื้นที่ เฉพาะที่จำเป็นในการก่อสร้างเท่านั้น และมีการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ให้ชัดเจน	✓					1) ปัจจุบันงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ซึ่งดำเนินการโดย IRTV อยู่ระหว่างการพัฒนาของระบบของรถไฟฟ้า งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบ สายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) อยู่ระหว่าง การทดสอบระบบ และงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้าน ทิศตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE อยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่ง ส่วนใหญ่อยู่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีการเปิดหน้าดินและปรับถมพื้นที่ ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแนวกันขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างบริเวณต่างๆ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ของโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ	
10.		2) ป้องกันการชะล้างของดินบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างลงสู่ทางระบายน้ำที่อยู่ ใกล้เคียงโดยทำแนวคันดินหรือวัสดุ กันตามแนวทางระบายน้ำ	✓					2) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการ ทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงใช้ทางระบายน้ำจริงที่มี อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับบริเวณอาคารสำนักงานก่อสร้างได้ใช้ทางระบายน้ำที่มี อยู่แล้วในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีการตรวจสอบและกำจัดวัชพืชตามความเหมาะสม	-	เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำ ชั่วคราวบริเวณสำนักงาน ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
11.	2.1 ทรัพยากร ธรณีสัณฐาน สภาพภูมิประเทศ และทรัพยากรดิน (4 มาตรการ)	3) ห้ามมิให้มีการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ ในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงาน และ บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านการทรุดตัวของดิน	✓					3) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการทรุดตัวของดินจากการสูบน้ำบาดาลขึ้นมาใช้ ทอท. จึงได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างไว้ในรายการ ประกอบแบบ (Specification) ข้อ 3.5.3 หน้า 7 ของ 19 โดยห้ามมิให้สูบน้ำ บาดาลขึ้นมาใช้ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงาน โดยพื้นที่ที่ก่อสร้าง โครงการและสำนักงานใช้น้ำจากระบบประปาของ ทอท.	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 7 สำเนาใบเสร็จ ค่าน้ำประปา
12.		4) กำหนดให้ ทอท. นำข้อมูลเกี่ยวกับการ การทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้ งานของระบบต่างๆ ที่ผ่านมาจาก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบ ในการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ 2	✓					4) ทอท. ได้นำข้อมูลเกี่ยวกับการทรุดตัวของดิน และปัญหาการใช้งานของระบบ ต่าง ๆ ที่ผ่านมาจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 มาใช้เป็นข้อมูล สำหรับการออกแบบในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 โดยนำไประบุในข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียดการออกแบบ ของที่ปรึกษาภายนอกของทั้ง 3 กลุ่มงาน	-	เอกสารแนบที่ 8 ข้อกำหนดรายละเอียด (TOR) และรายละเอียด การออกแบบของ ที่ปรึกษาออกแบบ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
13.	2.2 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และการระบายน้ำ (4 มาตรการ)	1) จัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างให้ เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้ เศษวัสดุ ก่อสร้าง กีดขวาง ทางน้ำ และวางระบายน้ำใน พื้นที่ท่าอากาศยาน โดยทำ แนวคันดินหรือกันตามแนว คลองขุดที่ระบายน้ำภายใน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลด ตะกอนดินที่จะถูกชะพา ลงระบายน้ำ	✓					1) เพื่อเป็นการป้องกันตะกอนดิน หรือเศษวัสดุที่จะถูกชะพาลงคลองระบายน้ำ ทอท. จึงได้ระบุเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างไว้ในรายการ ประกอบแบบ (Specification) ข้อ 3.6.1 หน้า 7 ของ 19 กำหนดให้บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้เศษวัสดุ ก่อสร้าง กีดขวางทางน้ำและวางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน นอกจากนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระเบียบวิธีการปฏิบัติไว้ในแผนงานด้าน ความปลอดภัย ให้พนักงานจัดเก็บวัสดุ ก่อสร้างและเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ให้เรียบร้อย ทั้งบริเวณสำนักงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันกิจกรรมการ ก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ ได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุ ก่อสร้าง บริเวณสำนักงาน ก่อสร้างและในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษวัสดุ ก่อสร้าง กีดขวางทางเดินและทางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) ภาพถ่ายที่ 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุ ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
14.	2.2 อุทกวิทยาน้ำ ผิวดินและการ ระบายน้ำ (4 มาตรการ) (ต่อ)	2) ตรวจสอบทางระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ หากพบว่ามีวัชพืชหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการตันขึ้นก็ตรวจสอบการระบายน้ำให้ทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ กำจัดวัชพืชและเก็บขยะตามทางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและสำนักควบคุมงานก่อสร้างตามความเหมาะสม เพื่อให้ทางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยหากพบว่ามีวัชพืชหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการตันขึ้นก็ตรวจสอบการระบายน้ำ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การกำจัดวัชพืชบริเวณทางระบายน้ำ พื้นที่สำนักงานโครงการ	
15.		3) กรณีที่มีการถมคลองหรือรางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานต้องมีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมทดแทน	✓					3) การก่อสร้างของโครงการไม่มีกิจกรรมที่ต้องทำการถมคลองหรือรางระบายน้ำที่อยู่ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน จึงไม่มีการก่อสร้างทางระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำเทียบเท่าของเดิมทดแทน	การก่อสร้างของโครงการไม่มีกิจกรรมที่ต้องทำการถมคลองหรือรางระบายน้ำเพิ่ม	-	
16.		4) ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำในบริเวณที่จำเป็น	✓					4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำบริเวณที่จำเป็น โดยบริษัท IRTV ได้ติดตั้งตะแกรงบริเวณทางระบายน้ำด้านหลังสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง LLPS จัดให้มีปอดตะกอนตามทางระบายน้ำบริเวณด้านข้างสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุปะปนเป็นหรือถูกชะพาลงระบบระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับ IRTV ได้ใช้ทางระบายน้ำจริงที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีตะแกรงสำหรับกักขยะไม่ให้ลงสู่ทางระบายของ ทอท.	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม (ต่อ)										
17.	2.3 คุณภาพ น้ำผิวดิน (3 มาตรการ)	1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจาก การอุปโภคบริโภคของคณา กรอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงาน ห้องน้ำ ห้องสุขาของคณา กรก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขา อย่างน้อย 3 ห้องสำหรับ คณากร 80 คนแรก และคณากร ทุก ๆ 50 คนถัดไปต้องมีห้อง สุขาเพิ่ม 1 ห้อง และติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียในอัตรา บำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/คน/ วัน สำหรับบริเวณบ้านพัก คณากรจัดให้มีห้องน้ำห้องสุขา ในสัดส่วน 1 ห้องต่อคณากร 20 คน	✓					1) ปัจจุบัน ในพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV ได้เปลี่ยนมาใช้ห้องน้ำจริงของโครงการ จึงไม่มีการสูบน้ำไปกำจัด และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างมีการสูบน้ำไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยว่าจ้าง เอกชนมาสูบน้ำไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. เดือนละ 2 ครั้ง และ สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างใช้บ่อเกรอะบำบัดโดยไม่ได้สูบน้ำไปกำจัด สำหรับ ในพื้นที่ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการสูบน้ำไป กำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. ทุก 2 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสูบน้ำไปกำจัด ทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคณากร ระหว่าง เดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565 พบว่า จำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้งใน พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงานฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจสุ่ม	๒๕-๒๕๕๕	๒๕๕๖-๒๕๕๗	๒๕๕๘-๒๕๕๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
18.	2.3 คุณภาพน้ำผิวดิน (3 มาตรการ) (ต่อ)	2) ขุดลอกตะกอนดินจากคลองขุดระบายน้ำและทางระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบริเวณรอบจุดก่อสร้างที่อาจได้รับดินตะกอนที่ชะล้างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ กำจัดวัชพืช และเก็บขยะตามทางระบายน้ำบริเวณสำนักควบคุมงานก่อสร้างโครงการตามความเหมาะสม เพื่อให้ทางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยหากพบว่าวัชพืชหรือตะกอนดินที่ทำให้เกิดการอุดตันเชิงกีดขวางทางระบายน้ำ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะทำการขุดลอกให้อยู่ในสภาพใช้งานได้	-	เอกสารแนบที่ 6 แผนผังทางระบายน้ำชั่วคราวบริเวณสำนักงานก่อสร้างฯ ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การทำจัดวัชพืชบริเวณทางระบายน้ำพื้นที่สำนักงานโครงการ	
19.		3) ทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุกันตามแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดตะกอนดินที่จะถูกชะพาลงคลองระบายน้ำ	✓						3) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ซึ่งดำเนินการโดย IRTV อยู่ระหว่างการทดสอบระบบของรถไฟฟ้า งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) อยู่ระหว่างการทดสอบระบบสายพาน และงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE อยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงใช้ทางระบายน้ำจริงที่มีอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับบริเวณอาคารสำนักงานก่อนสร้างได้ใช้ทางระบายน้ำที่มีอยู่แล้วในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีการตรวจสอบและกำจัดวัชพืชตามความเหมาะสม		-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ระบุ	ระบุ	ระบุ	ระบุ	ระบุ			
20.	คุณภาพอากาศ (6 มาตรการ)	1) พื้นที่บริเวณก่อสร้างซึ่งมียานพาหนะ และการทำงานที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น ละออง รวมทั้งถนนภายใน ทสภ. ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และคนงานในระยะก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ ลาดยางหรือเทคอนกรีตจะต้องมีการ ฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสมเพื่อ ป้องกันและลดผลกระทบจากการ ฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศ	✓					1) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นงาน ที่ดำเนินการอยู่ภายในอาคาร จึงไม่มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ	-	-
21.		2) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้างที่ อาจฟุ้งกระจาย เช่น ดิน ซีเมนต์ เป็นต้น จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมให้ มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและ การรบกวนของวัสดุขี้กิ้งก่า	✓					2) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นงานที่ ดำเนินการอยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่ง จากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้างได้ตรวจสอบให้มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการรบกวนของวัสดุขี้กิ้งก่า	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การใช้ผ้าใบปิดคลุม วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๐๒๕	๒๐๒๖	๒๐๒๗	๒๐๒๘	๒๐๒๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
22.	2.4 คุณภาพอากาศ (6 มาตรการ) (ต่อ)	3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓					3) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE ได้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง	
23.		4) มีการฉีดน้ำล้างล้อรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้สะอาด ปราศจากโคลนและเศษดินติดล้อรถ ก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะและทางหลวง	✓					4) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นการดำเนินการอยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีจุดปล่อยบริเวณก่อนทางออกจากพื้นที่โครงการ	-	-	
24.		5) ติดตั้งรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ภายนอกอาคารสูง 3 เมตร	✓					5) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	
25.		6) ติดตั้งกำแพงที่บดโดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กรีดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าพร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม		✓				6) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังไม่ได้ดำเนินการ ทั้งนี้ หากมีการก่อสร้างดังกล่าว ทอท. จะควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างติดตั้งกำแพงที่บดโดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กรีดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้โดยสารที่มาใช้บริการทำอากาศยาน	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
26.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	1) ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้ เหลือน้อยที่สุด	✓					1) ปัจจุบันงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ซึ่งดำเนินการโดย IRTV อยู่ระหว่างการทดสอบระบบของรถไฟฟ้า งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) อยู่ระหว่างติดตั้งสายไฟและทดสอบระบบ และงานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE อยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานระบบและดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีการใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ
27.		2) ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรในการ ก่อสร้างที่ช่วยลดระดับเสียงดัง เช่น มีฉนวนในหุ้มเครื่องยนต์ เป็นต้น และการซ่อมบำรุงรักษา อุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพ ดีอยู่เสมอ	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างมีการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอตามแผนที่กำหนดไว้ โดยได้กำหนดระเบียบปฏิบัติการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดแผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย ซึ่งกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบสภาพประจำเดือน การตรวจสอบตามที่กฎหมายกำหนด และมีสถิติการรับรองการตรวจสอบสภาพตามรหัส (Code) สีที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 11 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ เครื่องจักรและเครื่องมือ ภาพถ่ายที่ 2.2-13 สถิติการรับรองการตรวจ สภาพเครื่องจักร/ เครื่องยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุป	สรุป	สรุป	สรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
28.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	3) เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานานควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง	✓					3) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบเครื่องจักร/ อุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจจะจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 11 ตัวอย่างบันทึกการ ตรวจสอบเครื่องจักรและ เครื่องมือ ภาพถ่ายที่ 2.2-13 สถิติการรับรองการตรวจ สภาพเครื่องจักร/ สภาพเครื่องจักร/ เครื่องยนต์	
29.		4) ให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารสูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักรและการก่อสร้าง	✓					4) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการพังกระจายของฝุ่นและของสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	
30.		5) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลักอุดหูหรือที่ครอบหู สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ	✓					5) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาจากความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน อาทิ เสื่อสะท้อนแสง หมวก Safety และรองเท้า Safety เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำรองสำหรับเปลี่ยนเมื่อชำรุด ในกรณีที่คนงานก่อสร้างต้องทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะให้มีการสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลักอุดหูหรือที่ครอบหู เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ภาพถ่ายที่ 2.2-15 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
31.	2.5 เสียง (9 มาตรการ)	6) จัดให้มีสถานที่ที่สามารถลดความดัง ของเสียงจากอากาศยานให้คนงาน ได้พักในช่วงพักการทำงาน หรือ สำหรับคนงานที่มีลักษณะงานที่ สามารถทำงานภายในอาคารได้	✓					6) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการ ทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ โดยส่วนใหญ่ไม่ได้รับ ผลกระทบจากเสียงอากาศยาน เนื่องจากเป็นการทำงานอยู่ภายในอาคารและจาก สถานการณ์โควิดทำให้มีจำนวนลดลงตามประกาศการควบคุมสถานการณ์โค วิด 19 ของประเทศ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจึงจัดให้มีที่พักคนงานบริเวณ สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-16 ที่พักคนงานในพื้นที่ ก่อสร้าง
32.		7) จำกัดระยะเวลาการทำงานของ คนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้ เกินกฎหมายกำหนด	✓					7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของแต่ละสัญญาเพื่อให้ เกินตามที่กฎหมายกำหนด โดย IRTV ทำงานเวลา 08.00-17.00 น. โดยไม่มีกิจกรรม ช่วงเวลา LLPS ทำงานเวลา 08.00-17.00 น. มีกิจกรรมช่วงเวลา (OT) ในช่วง 18.00-20.00 น. โดยเป็นงานติดตั้งระบบไฟฟ้า สำหรับ PCE ทำงานเวลา 08.00- 17.00 น. มีกิจกรรมช่วงเวลา (OT) ในช่วง 18.00-20.00 น. ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้างได้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะ ช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00 – 17.00 น. และตรวจสอบให้คนงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
33.	2.5 เสียง (9 มาตรการ) (ต่อ)	8) กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังให้ ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.)	✓					8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงกลางวัน และหลีกเลี่ยงการทำงานพร้อมกันของเครื่องจักร/ เครื่องยนต์/ อุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งกำหนดระเบียบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบลเอ จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล	
34.		9) ติดตั้งกำแพงกั้น โดยใช้วัสดุประเภท แผ่นเหล็กกริดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่าง อาคารผู้โดยสารเดิมและอาคาร ผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้าง เพิ่มเติม					✓	9) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังมิได้ดำเนินการ ทั้งนี้หากมีการก่อสร้างดังกล่าว ทอท. จะควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างติดตั้งกำแพงกั้นโดยใช้วัสดุประเภทแผ่นเหล็กกริดลอน (Metal Sheet) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า พร้อมฉนวนกันเสียงปิดกั้นระหว่างอาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารผู้โดยสารส่วนขยายที่ทำการก่อสร้างเพิ่มเติม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อผู้โดยสารที่มาใช้บริการท่าอากาศยาน	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
35.	2.6 นิเวศวิทยาทางน้ำ (2 มาตรการ)	1) ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในสำนักงาน ห้องน้ำ ห้องส้วมของคนงานก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน และดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้โดยเหมาะสม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ทางระบายน้ำและแหล่งน้ำซึ่งจะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	✓						1) ปัจจุบัน ในพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV ได้เปลี่ยนมาใช้ห้องน้ำจริงของโครงการ จึงไม่มีการสูบน้ำไปกำจัด และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างมีการสูบน้ำไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยว่าจ้างเอกชนมาสูบน้ำไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. เดือนละ 2 ครั้ง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างใช้บ่อเกรอะบำบัดโดยไม่ได้สูบน้ำไปกำจัดสำหรับ ในพื้นที่ก่อสร้างของ POE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการสูบน้ำไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. ทุก 2 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสูบน้ำไปกำจัดทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาผลสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงานระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565 พบว่า จำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณสำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม									
36.	2.6 นิเวศวิทยา ทางน้ำ (2 มาตรการ) (ต่อ)	2) จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบและทำแนวคันดินหรือใช้วัสดุหินตามแนวคลองขุดที่ระบายน้ำภายในท่าอากาศยานฯ ที่อยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันตะกอนดิน หรือเศษวัสดุที่จะถูกชะพาลลงคลองระบายน้ำ	✓				2) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง (Store) บริเวณเส้นทางเดินและทางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยานเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางเดินและทางระบายน้ำในพื้นที่ท่าอากาศยาน	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) ภาพถ่ายที่ 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง
37.	2.7 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (3 มาตรการ)	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างที่พักคนงานในจำนวนที่เหมาะสม และเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านการปะปนของกิจกรรมและความปลอดภัยของทสภ. และป้องกันการขยายตัวที่ไม่ระเบียบ		✓			1) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ และส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างต้องจะหาคนงานและช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจและประเมินผล				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
38.	2.7 การใช้ประโยชน์ ที่ดิน (3 มาตรการ) (ต่อ)	2) จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ. อย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงตามชั้นของการรักษาความปลอดภัย	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ. โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง มีการแลกบัตรเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และจัดบันทึกข้อมูลรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการทุกวัน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-17 บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ที่ก่อสร้างฯ	
39.		3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวก รวมถึงอุปกรณ์ปฐมพยาบาลให้กับพื้นที่ที่พนักงานให้พอเพียงกับความต้องการเพื่อลดผลกระทบในการเข้าใช้สอยพื้นที่ข้างเคียง		✓				3) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ และส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงจะจัดหาคนงานและช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	
40.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ)	1) จัดการเดินทางและขนส่งแรงงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบโดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางแผนการใช้เส้นทาง บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เพื่อเสนอต่อ ทอท. ก่อนการดำเนินการขนส่ง	✓					1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการให้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดย LLPS ได้แบ่งเส้นทางขนส่งเป็นอุปกรณ์งานระบบ BHS-EDS ซึ่งขนส่งจากท่าเรือแหลมฉบัง และวัสดุอุปกรณ์โรงรับสายพานลำเลียงกระเป๋่า ซึ่งเริ่มจากท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับ PCE ได้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์โดยใช้ถนนอ้อมหนองลาดกระบัง ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาการดำเนินการแล้ว สำหรับการขนส่งคนงานจะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นไปตามมาตรการกำหนด ซึ่ง IRTV มีคนงานเข้าพื้นที่วันละประมาณ 2-3 คน จึงให้คนงานนั่งเคเบิ้ลของรถกระบะ โดยควบคุมไม่ให้มีการนั่งกระบะที่ไม่มีหลังคา	-	เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทาง การขนส่งและ การจราจร ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การขนส่งคนงานเข้าสู่ พื้นที่ก่อสร้าง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
41.	ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	2) รถที่จะนำมาใช้ในการขนส่งดินต้องมีความมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามไม่ให้นำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งดินโดยเด็ดขาด	✓					2) ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 การดำเนินงานขุดลอกดินเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างแต่มีบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะอื่นๆ ที่ใช้ในงานโครงการ อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขนดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยไม่นำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่ง	-	เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะ	
42.		3) เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และคนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น ได้แก่ ถนนกิ่งแก้ว และถนนร่มเกล้า	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างเลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยหลีกเลี่ยงการกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.	-	เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทาง การขนส่งและ การจราจร	
43.		4) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทาง การขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	✓					4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำสรุปบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงาน โดยระบุเส้นทางขนส่ง จุดเริ่มต้น ปลายทางของการขนส่ง และสถิติอุบัติเหตุ ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง	-	เอกสารแนบที่ 14 สรุปบันทึกการ คมนาคมขนส่งและ สถิติอุบัติเหตุ	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
44.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	5) จัดพื้นที่สำหรับรถบรรทุกทุกชนิดจอดรถ เมื่อรถบรรทุกแต่ละคันพร้อมปฏิบัติงาน จึงให้ออกจากพื้นที่พร้อมกัน โดยจัดให้มี รถนำและปิดท้ายขบวนตลอดเส้นทางที่ใช้ ในการขนส่งสินค้า (เฉพาะพื้นที่ก่อสร้าง อาคารผู้โดยสาร และอาคารจอดรถและ อาคารสำนักงาน)	✓					5) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังไม่ได้ดำเนินการ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 การดำเนินงานของโครงการส่วนใหญ่เป็นงานติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบระบบ จึงไม่มีการขุดดินเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขุดดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะควบคุมให้รถขนส่งดินใช้เส้นทางขนส่งจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดินตามที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 15 แผนผังเส้นทางการขนส่ง ดินจากพื้นที่ก่อสร้างไปยัง จุดทิ้งดิน	
45.		6) ตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถ ขนดินก่อนปฏิบัติงานหน้าที่จะให้ หากอยู่ใน อาคารมีนเมา ให้พนักงานขับรถหยุด ปฏิบัติงานหน้าที่จะให้ทันที	✓					6) ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 การดำเนินงานของโครงการส่วนใหญ่เป็นงานติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบระบบ จึงไม่มีการขุดดินเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แต่มีพื้นที่การตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการ อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขุดดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถขุดดินก่อนปฏิบัติงานหน้าที่จะให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติงานหน้าที่จะให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานหน้าที่จะให้	-	เอกสารแนบที่ 16 ตัวอย่างแบบตรวจสอบ พฤติกรรมพนักงาน ขับรถบรรทุก	
46.		7) ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้ควบคุม กวดขันพนักงานขับรถขนส่งสินค้าที่ไม่ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีที่มีรถออกนอกเส้นทางที่ กำหนดไว้	✓					7) ทอท.และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ทำหนังสือแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2564-2560) เสนอต่อหน่วยงานในพื้นที่รวมทั้งสถานีตำรวจภูธรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ควบคุมกวดขันพนักงานขับรถขนส่งสินค้าที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร รวมทั้งกรณีที่มีรถออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงานด้าน การจราจรและการเริ่ม ก่อสร้างโครงการต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปเชิงสรุป	สรุปเชิงสรุป	สรุปเชิงสรุป	สรุปเชิงสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
47.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	8) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนนให้ ผู้รับเหมาประสานงานกับหน่วยงาน ผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไข ทันทีให้มีสภาพที่ดีตั้งแต่เริ่ม ในกรณีที่มี ความจำเป็นให้ผู้รับเหมาสนับสนุน งบประมาณในการดำเนินการปรับปรุง และแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบ ที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที	✓					8) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง ประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขถนนให้มี สภาพดีตั้งแต่เริ่ม ในกรณีที่เกิดความเสียหายกับสภาพถนน บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและ แก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ของโครงการ โดยงานก่อสร้างอาคาร สำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออกที่ดำเนินการโดย PCE มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถนน ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 พบว่าถนนอยู่ในสภาพใช้งานได้ และไม่พบความเสียหายจาก การขนส่ง	-	เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างบันทึกรายงาน การตรวจสอบสภาพถนน ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้าย จราจรโครงการ	
48.		9) ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุด กลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจร ติดขัดและไม่ปลอดภัย	✓					9) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุด กลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย บริเวณด้านหน้า ทางเข้าออกโครงการ และติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ภายในพื้นที่ของโครงการ เป็นระยะๆ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้าย จราจรโครงการ	
49.		10) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้าย งานก่อสร้าง ป้ายคนงาน ป้าย เครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ	✓					10) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ และ สัญลักษณ์เตือนอันตรายในพื้นที่การทำงาน อาทิ ป้ายเตือนให้ใส่อุปกรณ์ ป้องกันส่วนบุคคล ป้ายเตือนให้ระวังการทำงานในที่อับอากาศ และป้าย เตือนเขตก่อสร้าง เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายเตือนในพื้นที่ ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
50.	ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	11) หลีกเลี่ยงการขนส่งดินที่เกิดจากการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายอาคารจอดรถ และอาคารสำนักงานในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าซึ่งเป็นช่วงที่มีผู้ใช้บริการมาก	✓					11) ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 การดำเนินงานของโครงการส่วนใหญ่เป็นงานติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบระบบ จึงไม่มีการขุดดินเข้าออกจากพื้นที่ก่อสร้างแต่มีพื้นที่การตรวจสอบยานพาหนะอื่นๆ ที่ใช้ในงานโครงการ อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขุดดินเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ทางโครงการจะตรวจสอบไม่ให้มีการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้าซึ่งเป็นที่ผู้ใช้บริการมาก และจะควบคุมให้รถขนส่งดินใช้เส้นทางขนส่งจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังจุดทิ้งดินตามที่ได้กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 15 แผนผังเส้นทาง การขนส่งดินจาก พื้นที่ก่อสร้างไปยัง จุดทิ้งดิน	
51.		12) จัดเจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกต่างๆ เพื่อควบคุมและจัดการจราจรเพื่อไม่ให้รถขนส่งดินจากการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง	✓					12) ทอท. ร่วมกับบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกต่างๆ ในพื้นที่ที่ก่อสร้างและเส้นทางคมนาคมที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และคอนกรีตที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่ง/รถบรรทุกจากการก่อสร้างของโครงการส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เจ้าหน้าที่จราจร ประจำตามจุด ทางแยก	
52.		13) ให้มีการล้างล้อรถยนต์ขนส่งดินรวมทั้งรถยนต์อื่นๆ ที่จะส่งผลกระทบทำให้ผิวจราจรเปื้อนฝุ่นสกปรกจากดินตกหล่นก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและพื้นที่ทิ้งดิน	✓					13) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นงานที่ดำเนินการอยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีจุดล้างล้อบริเวณก่อนทางออกจากพื้นที่โครงการ	-	-	
53.		14) จัดให้มีช่องจราจรเฉพาะสำหรับขนดิน และเลียงมาใช้ถมสายรองที่อยู่ในพื้นที่ซึ่งอยู่ประกอบทำให้มากที่สุด	✓					14) ปัจจุบันการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารส่วนขยายยังมีได้ดำเนินการ สำหรับงานก่อสร้างอาคารจอดรถ และอาคารสำนักงานในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ส่วนใหญ่เป็นงานติดตั้งอุปกรณ์ และงานทดสอบระบบเป็นต้น จึงไม่มีการขุดดินเข้าออกพื้นที่ที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากต้องมีการขุดดินเข้าออกพื้นที่ที่ก่อสร้าง โครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้ถนนสายหลักของโครงการในชั่วโมงเร่งด่วนให้มากที่สุด	-	-	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
54.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	15) ปิดคลุมกระเบื้องบนรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง ดินและน้ำชะดินขณะ ขนส่งให้มีมิดชิดเพื่อป้องกันการร่วง หล่นของวัสดุตลอดเส้นทาง ขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบน ผิวจราจรและให้สฟทาง ให้โครงการ หรือผู้รับเหมาลจัดชุดเจ้าหน้าที่ไป กวาดเก็บออกโดยเร็ว	✓					15) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบแล้วเสร็จและเป็นงาน ที่ดำเนินการอยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุก่อปรณส่วนใหญ่จะเป็นการ ขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบให้มีการใช้ผ้าปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการรบกวนของวัสดุ ก่อสร้าง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การใช้ผ้าปิดคลุม วัสดุก่อสร้าง
55.		16) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้ เกิน 30 กม./ชม. หรือตาม ที่ กฎหมายกำหนด	✓					16) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศ ตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE ได้จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 20 กม/ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อป้องกันและลด ผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง
56.		17) รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างต้อง เป็นไปตาม พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 ห้ามคนงาน นั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคาเข้า มาในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน	✓					17) เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในขั้นตอนการติดตั้ง อุปกรณ์และทดสอบระบบซึ่งส่วนใหญ่เป็นการจ้างเหมาช่วงที่ผู้รับจ้างหา คนงานมาเองพร้อมกับอุปกรณ์ โดยมีคนงานเพียงบางส่วนที่ต้องขนส่งจาก พื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการไปยังพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้างได้ตรวจสอบไม่ให้มีคนงานนั่งกระบะหลังรถที่ไม่มีหลังคา นอกจากนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบรถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างบันทึกการ ตรวจสอบยานพาหนะ ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การขนส่งคนงาน เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๖.๒๖.๒๖.๒๖.๒๖	๒๖.๒๖.๒๖.๒๖.๒๖	๒๖.๒๖.๒๖.๒๖.๒๖	๒๖.๒๖.๒๖.๒๖.๒๖	๒๖.๒๖.๒๖.๒๖.๒๖			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
57.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (26 มาตรการ) (ต่อ)	18) กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมาจัดทำแผนการจราจร การขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างและเครื่องจักรขนาดใหญ่ เข้าพื้นที่ก่อสร้าง เสนอต่อ ทอท. ก่อนดำเนินงาน	✓					18) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างจัดทำแผนการใช้เส้นทางทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดย LLPS ได้แบ่งเส้นทางขนส่งเป็นอุปกรณ์มากระบบ BHS-EDS ซึ่งขนส่งจากท่าเรือแหลมฉบัง และวัสดุอุปกรณ์รองรับสายพานลำเลียงกระเป๋่า ซึ่งเริ่มจากตำบลไผ่ตง จ.พัทลุง พระนครศรีอยุธยาสำหรับ PCE ได้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์โดยใช้ถนนสุข-ลาดกระบัง ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการแล้ว สำหรับการขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นระบบ นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างยังได้จัดทำบันทึกการคมนาคมขนส่งและสถิติอุบัติเหตุจากยานพาหนะ เสนอ ทอท. เพื่อทราบทุกเดือน ซึ่งระหว่างเดือนมกราคมถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ไม่พบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่ง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไข ในสัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทาง ขนส่งและการจราจร เอกสารแนบที่ 14 สรุปบันทึกการ คมนาคมขนส่งและ สถิติอุบัติเหตุ
58.		19) ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า	✓					19) ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ทำหนังสือแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เสนอต่อหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งสถานีตำรวจท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ทราบกำหนดการเริ่มงานและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	-	เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงาน ด้านการจราจรและการ เริ่มก่อสร้างโครงการ ต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			กฎ/กฎ	กฎ/กฎ	กฎ/กฎ	กฎ/กฎ	กฎ/กฎ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
59.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ) (26 มาตรการ)	20) กรณีขั้บขั้ยานยนต์ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ต้องได้รับอนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการขั้บขั้ยานพาหนะในเขตการบินอย่างเคร่งครัด พนักงานขั้บต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขั้บขั้ยานพาหนะในเขตการบิน และขั้ยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเขตก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ Airside หรือในพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ	✓					20) ทอท. ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขั้บขั้ยานพาหนะในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ไว้ โดยพนักงานขั้บรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขั้บขั้ยานพาหนะในเขตการบิน และขั้ยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้องผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของ ทสก. ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้เสนอรายชื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ทอท. ดำเนินการตามขั้นตอนและหลักเกณฑ์วิธีการขั้บขั้ยานพาหนะในเขตการบินแล้ว นอกจากนี้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างยังกำหนดระเบียบการทำงานในพื้นที่เขตการบินและใกล้เคียงของ ทอท. เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณเขตก่อสร้าง และพื้นที่ Airside หรือพื้นที่หวงห้ามอื่นๆ ไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัยเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานอีกด้วย โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 LLPS มีกิจกรรมก่อสร้างงานติดตั้งและทดสอบระบบสายพานกระเป๋าคูที่เชื่อมกับสายพานเดิมในพื้นที่ Airside ซึ่งได้ทำหนังสือขออนุญาตก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 19 หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติ สำหรับการขั้บขั้ยานพาหนะ ในเขตการบิน เอกสารแนบที่ 20 หนังสือขอทำบัตรอนุญาต พนักงานและขั้ยานพาหนะเข้า พื้นที่เขต Airside	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ดูถูก	ดูถูกถูก	ดูถูกถูกถูก	ดูถูกถูกถูกถูก	ดูถูกถูกถูกถูกถูก				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
60.	2.8 การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ) (26 มาตรการ)	21) ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมา พร้อมหมายเลข โทรศัพท์ ไว้ที่ รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้ง ร้องเรียนได้	✓					21) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีป้ายแสดงชื่อบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง โครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก เพื่อให้บริการประชาชน สามารถแจ้งร้องเรียน โดยเบอร์โทรศัพท์ของ IRTV คือ 084 199 9188 และ LLPS คือ 081 1576126 และ 083 076 5151 สำหรับ PCE คือ 098 6198847	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-22 การติดป้ายชื่อโครงการ ไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก	
61.		22) ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด) เป็นเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกด้านทิศใต้ (Access D)	✓					22) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขแนบท้ายสัญญาให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดย LLPS ได้แบ่งเส้นทางขนส่งเป็นอุปกรณ์งานระบบ BHS-EDS ซึ่งขนส่งจากท่าเรือแหลมฉบัง และวัสดุอุปกรณ์รองรับสายพานลำเลียงกระบะเป่า ซึ่งเริ่มจากตำบลไผ่ตง จังหัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับ PCE ได้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์โดยใช้ถนนอ้อมสุข-ลาดกระบัง ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการแล้ว สำหรับการขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นระบบ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไข สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารใช้เส้นทาง การขนส่งและการจราจร	
62.		23) จัดชุดเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจหรือ ร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในการสำรวจ กิจกรรมที่ต้องดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ	✓					23) ทอท. ได้ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำรวจเส้นทางคมนาคมและถนนบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการที่ต้องการดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ปลอดภัยและเหมาะสมก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุ	-	เอกสารแนบที่ 21 การร่วมสำรวจเส้นทาง กับเจ้าหน้าที่ กรมทางหลวง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

เอกสารอ้างอิง	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติ					เอกสารแนบที่ 22 ตัวอย่างใบขึ้นน้ำหนัก		
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
63. องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม (26 มาตรการ) (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	24) กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	✓					24) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ บริษัทผู้ดำเนินการขนส่งจะมีการตรวจสอบน้ำหนักของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างตั้งแต่ต้นทางเสมอ โดยจะควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	-	
			25) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกปี	✓					25) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอและได้กำหนดระเบียบปฏิบัติการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดแผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบสภาพประจำเดือน และการตรวจสอบตามที่กฎหมายกำหนด หากพบว่าเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดจะถูกต้อง/แก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) เอกสารแนบที่ 13 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบยานพาหนะ
65.		26) กำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	✓					26) ทอท. กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจะมีการตักเตือนและมีบทลงโทษ	-	เอกสารแนบที่ 16 ตัวอย่างแบบตรวจสอบพฤติกรรมพนักงานขับรถบรรทุก

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
66.	2.9 ระบบ สาธารณูปโภค (1 มาตรการ)	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอาคารสาธารณูปโภค สำนักงาน สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และบ้านพักคนงานให้เพียงพอ กับความต้องการใช้งาน ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า โทรศัพท์ เป็นต้น	✓					1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีสาธารณูปโภคสำหรับการ พื้นที่ก่อสร้าง และสำนักงานให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน ได้แก่ ห้องน้ำ ที่พักคนงาน น้ำดื่ม น้ำใช้ ไฟฟ้า เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-23 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-24 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปโภคในพื้นที่ สำนักงาน
67.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ)	1) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้ เพียงพอต่อปริมาณขยะมูลฝอยที่ เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และ บ้านพักคนงาน โดยภาชนะดังกล่าว จะต้องมีฝาปิดที่มิดชิด และแยกเป็น ถังรองรับ ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย พร้อมทั้ง มีป้ายบอกให้ชัดเจน	✓					1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีจำนวนภาชนะรองรับขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงาน โดยแบ่งประเภทภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะ อันตราย พร้อมทั้งมีป้ายบอกประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย แต่ละประเภท ในพื้นที่ก่อสร้างทางจุดบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัด ให้มีถังสำหรับใส่ขยะ และเก็บขนมายังจุดพักขยะบริเวณสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 23 สรุปจำนวนถังขยะในพื้นที่ ก่อสร้างและอาคารสำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-26 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การรณรงค์แยกขยะ
68.		2) มีการรณรงค์ให้คนงานและเจ้าหน้าที่ที่ เกี่ยวข้องแยกประเภทขยะมูลฝอยทั้งขยะ เปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิล และขยะ อันตรายตามภาชนะรองรับที่จัดวางไว้	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำป้ายรณรงค์การคัดแยกขยะ ติดไว้บริเวณถังรองรับมูลฝอย มีการติดป้ายประเภทภาชนะรองรับขยะ มูลฝอยแต่ละประเภท และประชาสัมพันธ์การคัดแยกขยะในกิจกรรม Morning Talk เพื่อเป็นการรณรงค์ให้คนงานและเจ้าหน้าที่แยกประเภท ขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ถังขยะในพื้นที่สำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-26 ถังขยะในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การรณรงค์แยกขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ ตรวจ	ตรวจ ตรวจ	ตรวจ ตรวจ	ตรวจ ตรวจ	ตรวจ ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
69.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	3) ขยะอันตรายจะต้องมีสถานที่รวบรวมและพัก ขยะดังกล่าวแยกออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และจะต้องมีระบบป้องกันน้ำขยะจะลงสู่ระบบ ระบายน้ำหรือแหล่งน้ำของโครงการ รวมทั้ง ควรอยู่ในที่ร่มห่างไกลจากเปลวไฟ	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีจุดรวบรวมขยะอันตรายและขยะมูลฝอย ทั่วไปอยู่บริเวณสำนักงานก่อนสร้างโครงการ โดยแยกกระหว่างขยะ ทั่วไปและขยะอันตราย	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุดรวบรวมขยะทั่วไป และขยะอันตราย	
70.		4) ของเสียอันตรายต้องได้รับการจัดการอย่าง ถูกต้องโดยผู้ประกอบการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาต จากกรม โรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2535 รวมทั้ง พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 รวมทั้ง ทอท. ต้องกำกับดูแลการดำเนินการของ ผู้รับเหมาก่อสร้างในการจัดการของเสีย อันตราย	✓					4) ในระหว่างเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 LLPS IRTV และ PCE ไม่มีการขนส่งของเสียอันตรายไปกำจัด ทั้งนี้หากมีของเสียอันตราย จะส่งไปกำจัดที่บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสีย ของ ทอท. และได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมให้เป็นผู้ประกอบ กิจการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิลของเสียตามใบอนุญาตประกอบการกิจการ โรงงานเลขที่ 3-106-71/59 สบ ให้เป็นผู้ดำเนินการขนส่งและรับขยะของเสียที่ เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปจัดการอย่างถูกต้องตามหลัก วิชาการ	-	เอกสารแนบที่ 24 หนังสืออนุญาต ประกอบกิจกรรม โรงงาน TARF	
71.		5) การเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปจะต้องจัดเก็บ ประมาณวันละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันมิให้เกิด ปัญหาเรื่องกลิ่น สัตว์ประเภทหนูและ แมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ เชื้อโรคต่างๆ ควรมีการคัดแยกขยะรีไซเคิล อีกครั้งหนึ่งโดยจัดเก็บเป็นส่วน	✓					5) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้างมาช่วยจุดพักขยะมูลฝอยรวม IRTV เก็บรวบรวมขยะสัปดาห์ละ 1 ครั้ง สำหรับ LLPS เก็บรวบรวมขยะทุกวันช่วงเย็นหลังเลิกงาน และ PCE เก็บ รวบรวมขยะทุกวันช่วงเช้า เพื่อป้องกันมิให้ขยะตกค้างและเกิดปัญหาเรื่อง กลิ่น สัตว์ประเภทหนูและแมลงสาบ และลดการเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค ต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 25 บันทึกการเก็บขน ขยะในพื้นที่ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การเก็บรวบรวมขยะ มูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้าง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุปสรุป	สรุปสรุปสรุปสรุป	สรุปสรุปสรุปสรุปสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
72.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	6) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูน ที่ไม่สามารถนำปรีไซเคิลได้ จะต้องรวบรวม และขนออกไปกำจัดภายนอกพื้นที่ อาทิ ถมที่และ วิธีการอื่นๆ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือนำไป กำจัดในพื้นที่ที่ ทอท. กำหนดให้	✓					6) ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษอิฐ เศษปูนที่ไม่ สามารถนำปรีไซเคิลได้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง IRTV และ LLPS ได้รวบรวมไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน ก่อสร้าง สำหรับ PCE ได้รวบรวมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรอ นำไปกำจัดต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-30 พื้นที่รวบรวมขยะ มูลฝอยจากการ ก่อสร้าง	
73.		7) พาหนะที่รวบรวมขนย้ายขยะจะต้องมีติดขัด ป้องกัน กลิ่น และจะต้องไม่เกิดปัญหาการตกหล่นของขยะ มูลฝอย	✓					7) การรวบรวมและขนย้ายขยะมูลฝอยดำเนินการโดยบริษัท ทีเออาร์ เอฟ จำกัด ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการขยะของเสียของ ทอท. โดย พาหนะที่รวบรวมขนย้ายมีติดขัด เพื่อป้องกันกลิ่น และปัญหา การตกหล่นของขยะมูลฝอย ทั้งนี้ TARF เข้ามาทำการเก็บขน มูลฝอยของ IRTV ทุกวันเสาร์ LLPS เก็บขน 3 ครั้งสัปดาห์ ในวัน อังคาร พฤหัสบดี และวันเสาร์ สำหรับ PCE เก็บขน 1 ครั้งต่อ สัปดาห์ทุกวันพฤหัสบดี	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-31 การขนส่งขยะของเสีย ไปกำจัด	
74.		8) กำหนดไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งใน พื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน และบ้านพักคนงาน	✓					8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอย ในพื้นที่ก่อสร้างมายังจุดพักขยะมูลฝอยรวมตามปริมาณขยะ เพื่อ ป้องกันการตกค้างและไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยการเผากลางแจ้งใน พื้นที่ก่อสร้าง สำนักงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การเก็บรวบรวมขยะ มูลฝอยในพื้นที่ ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
75.	2.10 การจัดการ ของเสีย (9 มาตรการ) (ต่อ)	9) ทอท. จะกำกับดูแลการขนส่งของเสีย ทุกประเภทที่ต้องส่งไปกำจัดภายนอก ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเคร่งครัดโดย มอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง และต้องมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลักลอบ ทิ้งของเสียอันตรายในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้ง ไปกับของเสียทั่วไป	✓					9) ทอท. ว่าจ้างให้บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด เป็นผู้ดูแล รับผิดชอบดำเนินการขนส่งและจัดการของเสีย โดยมีเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียทุกครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันการลักลอบทิ้งของเสียอันตราย ในพื้นที่สาธารณะหรือทิ้งไปกับของเสียทั่วไป	-	เอกสารแนบที่ 26 สรุปการขนส่งของเสียไป กำจัดประจำเดือน	
76.	2.11 การจัดการ น้ำเสีย (7 มาตรการ)	1) จัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอต่อจำนวน คนงาน โดยจัดให้มีห้องน้ำในส่วน 1 ห้อง ต่อคนงาน 20 คน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะต้อง ผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระบบถังกรอง-ถังกรอง (Septic & Aerated Fixed Film) ซึ่งมีอัตราการบำบัดสอดคล้อง กับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	✓					1) ปัจจุบัน ในพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV ได้เปลี่ยนมาใช้ ห้องน้ำจริงของโครงการ จึงไม่มีการสูบน้ำไปกำจัด และ สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างมีการสูบน้ำไปกำจัด เดือนละ 1 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำ แบบเคลื่อนที่ โดยว่าจ้างเอกชนมาสูบน้ำไปกำจัดที่ระบบ บำบัดน้ำเสียของทสก. เดือนละ 2 ครั้ง และสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้างใช้บ่อเกรอะบำบัดโดยไม่ได้สูบน้ำ กำจัด สำหรับ POE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการสูบน้ำไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสก. ทุก 2 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสูบน้ำไปกำจัดทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวน คนงาน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565 พบว่า จำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้งในพื้นที่ ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๐๒๕	๒๐๒๖	๒๐๒๗	๒๐๒๘	๒๐๒๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
77.	2.11 การจัดการ น้ำเสีย (7 มาตรการ) (ต่อ)	2) รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่าง ประหยัด เพื่อให้เกิดน้ำเสียน้อยที่สุด	✓					2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำไว้ที่สำนักงานภาคสนาม และในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นการรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด และเกิดน้ำเสียน้อยที่สุด	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-32 ป้ายการรณรงค์ ประหยัดน้ำ	
78.		3) จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะ ก่อให้เกิดน้ำเสียให้มีจำนวน จุดน้อยที่สุดเท่าที่สามารถ ทำได้	✓					3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จำกัดพื้นที่และบริเวณที่จะก่อให้เกิดน้ำเสียใหม่จำนวนจุดน้อยที่สุด โดยกำหนดบริเวณที่พนักงานที่ตั้งห้องน้ำเป็นจุด ๑ อย่างเหมาะสม รวมทั้งรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	-		
79.		4) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย สำหรับน้ำทิ้งจากการอุปโภค บริโภคของคนงานอย่าง เพียงพอ และดูแลระบบ บำบัดน้ำเสียให้สามารถ ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อ ป้องกันการปนเปื้อนของน้ำ เสียสู่ทางระบายน้ำและ แหล่งน้ำ ซึ่งจะมีผลกระทบ ต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	✓					4) ปัจจุบัน ในพื้นที่ก่อสร้างของ RTV ได้เปลี่ยนมาใช้ห้องน้ำจริงของโครงการ จึงไม่มีการสูบน้ำทิ้ง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างมีการสูบน้ำทิ้งไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง ในพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องน้ำแบบเคลื่อนที่ โดยว่าจ้างเอกชนมาสูบน้ำทิ้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. เดือนละ 2 ครั้ง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างใช้บ่อเกรอะบำบัดโดยไม่ได้สูบน้ำทิ้งไปกำจัดสำหรับ ในพื้นที่ก่อสร้างของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการสูบน้ำทิ้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. ทุก 2 เดือน และช่วงฤดูฝนจะสูบน้ำทิ้งไปกำจัดทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วนจำนวนห้องน้ำกับจำนวนคนงานระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565 พบว่า จำนวนห้องน้ำมีความเพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องน้ำ ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
80.	2.11 การจัดการ น้ำเสีย (7 มาตรการ) (ต่อ)	5) จะต้องมีการป้องกันน้ำเสีย ซึ่งเกิดจาก การก่อสร้างและการล้างเครื่องมื่อ อุปกรณ์ในการก่อสร้างลงสู่ระบบระบาย น้ำของโครงการ โดยอาจใช้วิธีทำแนว ป้องกันทำรางซึม หรือลานระเหย	✓					5) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในขั้นตอนการติดตั้ง อุปกรณ์และการทดสอบระบบ โดยไม่ได้มีการล้างเครื่องมื่ออุปกรณ์ลงสู่ทาง ระบายน้ำของโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการ
81.		6) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้อง ดำเนินการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปดังกล่าวออกจากพื้นที่	✓					6) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในขั้นตอนการติดตั้ง อุปกรณ์และการทดสอบระบบ โดยพื้นที่ก่อสร้างของ POE ได้เริ่มทำการรื้อ ถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ก่อสร้างบางส่วน สำหรับพื้นที่ ก่อสร้างอื่นๆ มีแผนจะทยอยรื้อถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกจากพื้นที่ ก่อสร้างเมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
82.		7) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องเสนอ ขั้นตอน และแผนการก่อสร้างปรับปรุง ระบบบำบัดน้ำเสียเสนออนุมัติ ทอท. และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างก่อน ดำเนินการ เพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้าง มีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อประสิทธิภาพ การทำงานระบบบำบัดน้ำเสีย ปัจจุบันที่จำเป็นต้องเปิดรับน้ำ เสียจากท่าอากาศยานฯ ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	✓					7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้เสนอขั้นตอน และแผนการก่อสร้างปรับปรุง ระบบบำบัดน้ำเสียต่อ ทอท. และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างก่อน ดำเนินการ เพื่อให้แน่ใจว่าการก่อสร้างมีขั้นตอนที่ไม่กระทบต่อ ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปัจจุบันที่จำเป็นต้องเปิดใช้ งานรับน้ำเสียจากท่าอากาศยานฯ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 27 แผนการก่อสร้าง ปรับปรุงระบบบำบัด น้ำเสีย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
83.	2.12 เศรษฐกิจ-สังคม (4 มาตรการ)	1) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการ น้ำเสีย การจัดการของเสียอย่าง เคร่งครัด	✓					1) ทอท. ได้ควบคุมให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของ เสียอย่างเคร่งครัด โดยนำมาตราการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ไปกำหนดไว้ในรายการประกอบแบบ (Specification) Section 01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว ในสัญญาว่าจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ และกำหนดให้ มีรายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ เสนอ ทอท. เพื่อทราบและพิจารณาทุกเดือน	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 28 รายงานแผนป้องกัน สิ่งแวดล้อมฯ ของบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 29 รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ	
84.		2) จัดหาที่พักผ่อนให้เหมาะสม และ เป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำบัญชี รายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบ ควบคุมคนงานไม่ให้ก่อให้เกิด ผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ใน ปัจจุบัน รวมทั้งมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ ปฏิบัติตาม		✓				2) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง อุปกรณ์และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้ว เสร็จและส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาะสมที่จะหาคนงาน และช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพัก สำหรับคนงาน	-	-	
85.		3) กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจาก การก่อสร้างให้นำข้อร้องเรียนดังกล่าว มาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้โดยเร็ว	✓					3) กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง บริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะนำข้อร้องเรียนดังกล่าวมาพิจารณาหา แนวทางแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ โดยเร็ว	-	เอกสารแนบที่ 5 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ แบบฟอร์มใบรับข้อร้องเรียน/ เอกสารการร้องเรียนและสรุป สถิติร้องเรียน	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
			รูปเท็ก	รูปเท็ก	รูปเท็ก	รูปเท็ก	รูปเท็ก			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
86.	2.12 เศรษฐกิจ-สังคม (4 มาตรการ) (ต่อ)	4) ประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด ของโครงการ รวมทั้งติดป้ายบอกชื่อ ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ ประชาชนที่อาศัยได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและ ทรัพย์สินจากการก่อสร้างโครงการ สามารถติดต่อหรือเข้ามาร้องเรียนได้	✓					4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดตั้งฝ่ายประชาสัมพันธ์และ ชี้แจงรายละเอียดของโครงการไว้ 3 แห่ง ได้แก่ บริเวณ ด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ บริเวณด้านหน้าสำนักงาน บริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สทส.) และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่ จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งระบุชื่อเจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยได้รับความเสียหาย หรือได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อหรือเข้า มาแจ้งเรื่องร้องเรียนมาที่โครงการได้	-	เอกสารแนบที่ 30 รายละเอียดป้าย ประชาสัมพันธ์โครงการ เอกสารแนบที่ 31 แผนผังประชาสัมพันธ์ โครงการ ภาพถ่ายที่ 2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์ รายละเอียดของโครงการ
87.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ)	ด้านสาธารณสุข 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำ คนงานในจำนวนที่เหมาะสมและเป็น สัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบใน ด้านการปะปนของกิจกรรม และ ความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกันการขยายตัวที่ไม่มี ระเบียบ		✓				ด้านสาธารณสุข 1) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการ ติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ ดำเนินการเกือบแล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ ผู้รับจ้างจะต้องจะหาคนงานและช่างมาเอง บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ถูกต้อง	ถูกต้องบางส่วน	ไม่ถูกต้อง	ไม่ชัดเจน	ไม่ถูกต้องเลย				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
88.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านสาธารณสุข</u> 2) จะต้องมีการตรวจสอบ ดูแล และเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักรแต่ละประเภท เพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่างๆ	✓					<u>ด้านสาธารณสุข</u> 2) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระเบียบปฏิบัติตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดแผนผังและขั้นตอนการตรวจสอบไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบก่อนนำมาใช้งาน การตรวจสอบสภาพประจำเดือน และการตรวจสอบคู่มือการใช้เครื่องยนต์กำหนดหากพบว่าเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อสร้างชำรุดจะถูกซ่อมแซม/แก้ไขก่อนนำมาใช้งานและมีสติ๊กเกอร์รับรองการตรวจสภาพตามรหัส (Code) สีที่กำหนดไว้	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) เอกสารแนบที่ 32 ตัวอย่างคู่มือการใช้เครื่องยนต์	
89.		<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามให้บทลงโทษไว้	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 1) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างกำหนดระเบียบการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลไว้ในแผนงานด้านความปลอดภัย โดยกำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล เอ ต้องใช้อุปกรณ์ลดเสียง เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบให้พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามจะมีการตักเตือนและมีบทลงโทษ	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan) ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายฯ	
90.		2) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง และให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารสูง 3 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อผู้ใช้บริการหรือผู้มาติดต่อ	✓					2) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
91.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน เป็นต้น 4) กำหนดเป็นเงื่อนไขแบบท้ายสัญญาให้ผู้รับเหมามาจัดทำแผนการจราจรขนส่งและลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างเสนอต่อ ทอท. ก่อนดำเนินการ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ และสัญลักษณ์เตือนอันตรายในพื้นที่การทำงาน อาทิ ป้ายเตือนให้ใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ป้ายเตือนให้ระมัดระวังการทำงานในที่อับอากาศและป้ายเตือนเขตก่อสร้าง เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้าง	
			✓					4) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดย LLPS ได้แบ่งเส้นทางทางขนส่งเป็นอุปกรณ์งานระบบ BHS-EDS ซึ่งขนส่งจากท่าเรือแหลมฉบัง และวัสดุอุปกรณ์รองรับสายพานลำเลียงกระบะเป่า ซึ่งเริ่มจากตำบลไผ่ดำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยาสำหรับ PCE ได้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์โดยใช้รถบรรทุกอเนกประสงค์กระบะบัง ซึ่งได้เสนอต่อ ทอท. เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการแล้ว สำหรับการขนส่งคนงาน จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมการขนส่งให้เป็นระบบ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทางทางขนส่งและการจราจร	
93.		5) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้เส้นทาง และประชาสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลาในการขนส่งเพื่อให้ประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและผู้ที่ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า	✓					5) ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ทำหนังสือแจ้งกำหนดการเริ่มงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เสนอต่อหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งสถานีตำรวจภูธรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้ทราบกำหนดการเริ่มงานและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว	-	เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงานด้านการจราจรและการเริ่มก่อสร้างโครงการต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
94.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6) หลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมง เร่งด่วนในช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 6) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างเลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์โดยหลีกเลี่ยง การกีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นในช่วงเวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.	-	เอกสารแนบที่ 12 แผนการใช้เส้นทางจราจร ขนส่งและการจราจร	
			✓						7) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน และบุคลากรเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงการกีดขวางเส้นทาง หลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยานของผู้ใช้บริการ และ ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขนส่งช่วงที่มีการจราจร หนาแน่นเวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.	-	
			✓						8) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณจุด กลับรถบรรทุกที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย บริเวณด้านหน้า ทางเข้าออกโครงการ และติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ภายในพื้นที่ของโครงการ เป็นระยะๆ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้าย จราจรชั่วคราวบริเวณ โครงการ
97.		9) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง และจำกัดความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง หรือตาม กฎหมายกำหนดขณะวิ่งผ่าน ชุมชน	✓					9) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารสำนักงานสามารถบินและที่จอดรถด้านทิศ ตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE ได้จำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. รวมทั้งเน้นย้ำพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อป้องกันและลด ผลกระทบที่อาจจะเกิดจากการพุ่งกระจ่ายของผู้โดยสาร		ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็ว ในพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปเิก	รูปเิก	รูปเิก	รูปเิก	รูปเิกและรูปเิก				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
98.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย</u> 10) จัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตรเพิ่มเติมเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น โดย ประสานงานให้ ทอท. และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำทุก วัน	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 10) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูล ฝอยที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ และจัดให้มี เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างมาจัด พักขยะมูลฝอยรวมตามความเหมาะสมของปริมาณขยะ เพื่อให้มีการตกลงในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และ ประสานงานให้หน่วยงานของ ทอท. นำไปกำจัดอย่าง สม่ำเสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จัดรวบรวมขยะทั่วไปและขยะ อันตราย ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การเก็บรวบรวมขยะ มูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง	
	99.	11) ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค บริโภคของคณาอย่างเพียงพอ ทั้งใน สำนักงาน ห้องนำ ห้องส้วมของคณา ก่อสร้าง โดยจัดให้มีห้องสุขาอย่างน้อย 3 ห้องสำหรับคณา 80 คนแรก และ คณาทุก 50 คนถัดไปต้องมีห้องสุขา เพิ่มขึ้น 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำ เสียในอัตราบำบัดไม่น้อยกว่า 70 ลิตร/ คณวัน สำหรับบริเวณบ้านพักคณา จัด ให้มีห้องนำห้องส้วมในสัดส่วน 1 ห้องต่อ คณา 20 คน	✓					11) ปัจจุบัน ในพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV ได้เปลี่ยนมาใช้ห้องนำ จริงของโครงการ จึงไม่มีการนำไปกำจัด และสำนักงาน ควบคุมงานก่อสร้างมีการสุ่มไปกำจัดเดือนละ 1 ครั้ง ใน พื้นที่ก่อสร้างของ LLPS ใช้ห้องนำแบบเคลื่อนที่ โดย ว่าจ้างเอกชนมาสุ่มไปกำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. เดือนละ 2 ครั้ง และสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างใช้บ่อ เกรอะบำบัดโดยไม่ได้สุ่มไปกำจัด สำหรับ ในพื้นที่ก่อสร้าง ของ PCE ได้จัดให้มีห้องสุขาแบบเคลื่อนที่ โดยมีการสุ่มไป กำจัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียของทสภ. ทุก 2 เดือน และช่วง ฤดูฝนจะสุ่มไปกำจัดทุกเดือน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาสัดส่วน จำนวนห้องนำกับจำนวนคณา ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน 2565 พบว่า จำนวนห้องนำมีความเพียงพอทั้งใน พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณสำนักงานก่อนก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 10 สรุปสัดส่วนจำนวนห้องนำ ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณสำนักงาน ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ระบุ	ระบุทุก	ระบุทุก	ระบุทุก	ระบุทุก				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
100.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นและองตามความเหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่และป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12) กิจกรรมก่อสร้างที่เหลืออยู่ในปัจจุบันทั้งหมดจะเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายในตัวอาคาร ดังนี้ 1) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ซึ่งดำเนินการโดย IRTV อยู่ระหว่างการทดสอบระบบของรถไฟฟ้า 2) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ารถไฟ 3) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ารถไฟ และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) อยู่ระหว่างการทดสอบระบบสายพาน ดำเนินการโดย LLPS และ 3) งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่งดำเนินการโดย PCE อยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานระบบและดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่โครงการ	-	-	
101.		13) การขนส่งวัสดุต้องใช้ผ้าใบคลุมกระเบื้องรถทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบื้องรวมทั้งสภาพของรถบรรทุกกองอย่างสม่ำเสมอ และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	✓					13) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ และเป็นงานที่ดำเนินการอยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจากสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบให้มีการใช้ผ้าใบปิดคลุมให้มีมิติชัดเจน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่ายเปรียบเทียบ	รูปถ่ายเปรียบเทียบ	รูปถ่ายเปรียบเทียบ	รูปถ่ายเปรียบเทียบ			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
102.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 14) ทำการฉีดล้างล้อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 14) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงการอยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและเป็นที่ ดำเนินการอยู่ภายในอาคาร การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ส่วนใหญ่จะเป็นการขนส่งจาก สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างไปในพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีจุดเสี่ยงบริเวณก่อน ทางออกจากพื้นที่โครงการ	-	
103.		15) ให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงให้เหลือน้อยที่สุด						15) กิจกรรมก่อสร้างที่เหลืออยู่ในปัจจุบันทั้งหมดจะเป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายใน ตัวอาคาร ดังนี้ 1) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ ซึ่ง ดำเนินการโดย IRTV อยู่ระหว่างการทดสอบระบบของรถไฟฟ้า 2) งานจัดซื้อ พร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) อยู่ระหว่างการทดสอบระบบสายพาน ดำเนินการโดย LLPS และ 3) งาน ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ซึ่ง ดำเนินการโดย PCE อยู่ระหว่างติดตั้งระบบภายในอาคาร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงาน ระบบและดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่ได้มีการจัดพรมนำในพื้นที่โครงการ	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรม การก่อสร้างโครงการฯ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับที่	องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดเชิงเอกสารอ้างอิง	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป			
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
104.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานานควรมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 16) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างจัดตั้งระบบภายในอาคารและการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จ จึงไม่มีเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังที่ต้องใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ตรวจสอบเครื่องจักร/ อุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงที่อาจจะจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-13 สถิติการรับรองการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์
105.		17) กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างและให้มีรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างอาคารสูง 3 เมตร เพื่อลดระดับเสียงจากเครื่องจักร และการก่อสร้าง	✓					17) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถและอาคารสำนักงานสายการบิน PCE ได้จัดทำรั้วชั่วคราว เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นและองสู่บรรยากาศและบริเวณใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
106.		18) จำกัดระยะเวลาการทำงานของคนงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่ให้เกินที่กำหนด	✓					18) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของแต่ละสัญญาเพื่อไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนด ดังนี้ IRTV ทำงานเวลา 08.00-17.00 น. โดยไม่มีกิจกรรมช่วงเวลา LPS ทำงานเวลา 08.00-17.00 น. มีกิจกรรมช่วงเวลา (OT) ในช่วง 18.00-20.00 น. โดยเป็นงานติดตั้งระบบไฟฟ้า สำหรับ PCE ทำงานเวลา 08.00-17.00 น. มีกิจกรรมช่วงเวลา (OT) ในช่วง 18.00-20.00 น. ทั้งนี้ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00 – 17.00 น. และตรวจสอบให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
107.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 19) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) หรือที่ครอบหู (Ear Muffs) สำหรับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในพื้นที่ ที่มี ระดับ เสียง เกิน 90 เดซิเบล เอ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 19) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาจากความเสี่ยงในการปฏิบัติงาน อาทิ เสื่อสะท้อนแสง หมวก Safety และรองเท้า Safety เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเปลี่ยนเมื่อชำรุด ในกรณีที่คนงานก่อสร้างต้องทำงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล เอ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะให้การสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหูหรือที่ครอบหู เป็นต้น	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	
					✓			20) เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการใกล้แล้วเสร็จ งานส่วนใหญ่เป็นงานติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบระบบ ซึ่งต้องใช้คนงานที่มีทักษะความชำนาญโดยผู้รับจ้างจะต้องหาคนงานมาเอง จึงไม่มีการรับแรงงานเพิ่ม	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-15 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	
					✓			21) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างระหว่างต่อจะหาคนงานและช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-		
108.		20) กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาปรับแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่ได้ใช้แรงงานต่างถิ่นที่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อน							-		
109.		21) ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อสะดวกในการรักษาความปลอดภัย							-		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจพิเศษ	ตรวจพิเศษ	ตรวจพิเศษ	ตรวจพิเศษ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
110.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 22) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตู ทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และ กำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 23) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของ คนงานที่เข้ามาพักในบริเวณ บ้านพักคนงาน 24) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลา กลางวันคืนในบริเวณพื้นที่อย่าง เพียงพอ 25) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่าง ใกล้ชิด เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อน แก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนด บทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	✓				<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 22) ทอท. และบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยคอยควบคุมการเข้า-ออกประจำอยู่บริเวณ ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 5 คนต่อกะ โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ 07.00 – 19.00 น. และ 19.00 – 07.00 น. 23) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง อุปกรณ์และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะ แล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงต่อจะหา คนงานและช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มี บ้านพักสำหรับคนงาน 24) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง อุปกรณ์และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะ แล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงต่อจะหา คนงานและช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มี บ้านพักสำหรับคนงาน 25) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้ง อุปกรณ์และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะ แล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาช่วงต่อจะหา คนงานและช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มี บ้านพักสำหรับคนงาน	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-17 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้างภายใน ทสก.		
111.				✓					-		
112.				✓					-		
113.				✓					-		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			กฎกระทรวง	กฎกระทรวง	กฎกระทรวง	กฎกระทรวง	กฎกระทรวง				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
114.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 26) ประสานงานขอความร่วมมือจาก เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยเหลือส่งดูแลความปลอดภัย และความเรียบร้อย ของพนักงานก่อสร้าง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 26) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ประสานงานขอความร่วมมือ จากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ช่วยเหลือส่งดูแลความ ปลอดภัย และความเรียบร้อยเรียบร้อยของพนักงาน ก่อสร้าง	-	เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงานด้าน การจราจรและการเริ่มก่อสร้าง โครงการต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
			✓					27) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานคอยตรวจสอบและควบคุมดูแลให้พนักงาน ก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนด รวมทั้งให้มีการขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work permit) ตามประเภทงาน อาทิ ใบอนุญาตทำงานธรรมดา (Cold work permit) ใบอนุญาตทำงานความร้อน (Hot work permit) เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 33 หนังสือแจ้งเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยในการทำงาน เอกสารแนบที่ 34 ตัวอย่างใบขออนุญาตทำงาน (Work permit) ภาพถ่ายที่ 2.2-34 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงานตรวจสอบการทำงาน ของพนักงานก่อสร้าง	
116.		28) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำ แผนงานด้านความปลอดภัยจาก การทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเสนอต่อ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง)	✓					28) ทอท. ได้กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดทำ แผนงานด้านความปลอดภัยจากการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการเสนอต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เอกสารแนบที่ 35 แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุป	สรุปสรุปสรุป				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
117.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 29) มีการกำหนดกฎระเบียบและหลักปฏิบัติในการทำงานต่างๆ ได้แก่ - กฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป - กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร - กฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า - หลักปฏิบัติในการป้องกันอันตราย	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 29) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้จัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยโดยกำหนดกฎระเบียบและหลักปฏิบัติในการทำงานด้านต่างๆ อาทิ การอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเข้าทำงาน การตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือเพื่อความปลอดภัย ความปลอดภัยในการทำงาน และรื้อถอนนั่งร้าน ความปลอดภัยในการทำงานที่อาคาร อุปโภคความปลอดภัยส่วนบุคคล ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง ความปลอดภัยในการทำงานที่สูง การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนความปลอดภัย (Safety Plan)	
118.		30) การส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษที่โรงพยาบาลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนการรักษายาบาลและการส่งต่อผู้ป่วย เสนอต่อ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบ (ระบุไว้ในสัญญาการก่อสร้าง)	✓					30) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีแผนการส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษที่โรงพยาบาลลงในแผนงานด้านความปลอดภัยและได้เสนอต่อ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ กรณีฉุกเฉินเพื่อนำส่งคนงานที่เจ็บป่วยไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือโรงพยาบาลตามสิทธิการรักษาของประกันสังคมซึ่งบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ทำหนังสือติดต่อประสานงานไว้แล้ว	-	เอกสารแนบที่ 36 แผนการรักษายาบาล และการส่งต่อผู้ป่วย/ แผนส่งการกรณีฉุกเฉิน	
119.		31) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชน	✓					31) ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่ระหว่างการติดตั้งอุปกรณ์และการทดสอบระบบ ซึ่งส่วนใหญ่ดำเนินการเกือบจะแล้วเสร็จและส่วนใหญ่เป็นงานระบบที่ผู้รับจ้างเหมาะสมจะต้องหาค่าคนงานและช่างมาเอง บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างจึงไม่ได้จัดให้มีบ้านพักสำหรับคนงาน	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
120.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 32) จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัย ให้คนงานทุกคนถือปฏิบัติ รวมทั้งอบรมการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้เครื่องมือตัดเฉลิ งขั้นต้น และการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย ทั้งในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 32) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัย การอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงานใหม่ก่อนเริ่มทำงาน และการ Safe talk/ morning talk ในช่วงเช้าก่อนเริ่มการทำงานในแต่ละวัน เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้คนงานมีความปลอดภัยในการทำงาน ทั้งนี้เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโควิด19 และโครงการไม่ได้รับคนงานใหม่ จึงไม่มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และยังไม่มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีการฝึกอบรมหรือการฝึกซ้อมฯ จะรายงานให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป	-	เอกสารแนบที่ 9 แผนงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)	
121.		33) ติดตั้งเครื่องมอดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด	✓					33) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างได้ติดตั้งเครื่องมอดับเพลิงขั้นต้นในบริเวณสำนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อมและการตัด เพื่อใช้ดับเพลิงขั้นต้นกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดอัคคีภัย	-	เอกสารแนบที่ 37 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ ถังดับเพลิง ภาพถ่ายที่ 2-2-35 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น บริเวณอาคารสำนักงานฯ ภาพถ่ายที่ 2-2-36 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ในพื้นที่ก่อสร้าง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ				รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			สรุป	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่	สรุปเชิงพื้นที่				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม										
122.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 34) ให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้งพนักงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่าอากาศยานฯ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ เมื่อพบว่ามีประวัติโทษทางอาญา และสอบสวนแล้วว่าเป็นเรื่องร้ายแรง เช่น ลักทรัพย์ ข่มขืน ปล้น ฯลฯ ห้ามผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. รับแรงงานคนดังกล่าวเข้าทำงานโดยเด็ดขาด	✓				<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 34) ทอท. กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องทำบัตรขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่เขต Airside กรณีที่ต้องทำบัตรขออนุญาตแบบรายปี บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจะส่งเอกสารตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้าง รวมทั้งพนักงานควบคุมงานทุกคนที่ต้องปฏิบัติงานก่อสร้างในพื้นที่เขต Airside เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรมต่างๆ หากพบว่ามีประวัติโทษทางอาญา และสอบสวนแล้วว่าเป็นเรื่องร้ายแรง เช่น ลักทรัพย์ ข่มขืน ปล้น ฯลฯ บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างภายใต้การกำกับของ ทอท. จะไม่รับแรงงานคนดังกล่าวเข้าทำงานโดยเด็ดขาด	-	เอกสารแนบที่ 20 หนังสือขอทำบัตร อนุญาตพนักงาน และยานพาหนะเข้า พื้นที่เขต Airside	
123.		35) ให้คนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยบัตรต้องออกโดยผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. หรือ ทอท. โดยระบุชื่อนามสกุล และสัญญาให้ชัดเจน	✓				35) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างจัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้คนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการติดบัตรประจำตัวตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งบัตรออกโดยผู้รับเหมาภายใต้การกำกับของ ทอท. โดยระบุชื่อ นามสกุล ชื่อบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง เลขที่บัตร และวันที่ออกบัตร	-	ภาพถ่ายที่ 2.2-37 คนงานติดบัตร ประจำตัวขณะอยู่ใน พื้นที่ก่อสร้าง	



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
124.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 36) ให้ ทอท. ระบุรายละเอียดการตรวจสอบประวัติข ลงในข้อเสนอทางเทคนิค (TOR) ของผู้รับเหมาว่า ต้องมีการตรวจสอบประวัติอาชีวกรรมของคนงาน ก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จก่อนที่ จะนำแรงงานและเจ้าหน้าที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันการทำอันตรายและอาชีวกรรมต่างๆ	✓					ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 36) ทอท. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้บริษัทผู้ดำเนินการ ก่อสร้างตรวจสอบประวัติอาชีวกรรมของคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องก่อนที่จะนำแรงงานและเจ้าหน้าที่ เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและ อาชีวกรรมต่างๆ	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
			✓					37) ทอท. กำหนดให้บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตาม กฎหมายการจ้างแรงงานต่าง ๆ ตาม พรบ. การทำงานของ คนต่างด้าว พ.ศ. 2551 อย่างเคร่งครัด	-	-	
			✓					38) ทอท. ได้ประสานงานและขอร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้ ช่วยตรวจตราดูแลความเรียบร้อยอย่างสม่ำเสมอ รวมถึง ดำเนินการตรวจสอบการขายและการเสพสารเสพติดใน บริเวณที่พักคนงาน การเล่นการพนัน โดยให้มีการตรวจค้น ในบริเวณที่ต้องสงสัย หากพบว่ามีกระทำความผิดและการเสพสาร เสพติดให้ทำการลงโทษตามกฎหมาย	-	เอกสารแนบที่ 17 หนังสือประสานงาน ด้านการจราจรและการ เริ่มก่อสร้างโครงการ ต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	
127.		39) ทอท. จัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและหน่วยงาน สาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และ การป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพใน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	✓					39) ทอท. อยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับชุมชนและ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อวางแผนการดำเนินงาน และการป้องกันและแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพใน พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
128.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 40) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ จัดตั้งศูนย์ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพ ประจำศูนย์ฯ รวมทั้งจัดให้มีรถยนต์ เพื่อใช้ทางการแพทย์เกิดเหตุฉุกเฉิน ตลอดเวลา	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 40) บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง LLPS จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลอยู่ที่สำนัก ควบคุมงานก่อสร้างโดยมีพยาบาลอยู่ประจำทุกวันจันทร์ถึงวันเสาร์เวลา 08.00-17.00 น. IRTV จัดให้มียารักษาโรคเบื้องต้นอยู่บริเวณอาคาร สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง สำหรับ PCE ปัจจุบันมีพนักงานน้อยกว่า 50 คนจึงได้ยกเลิกห้องพยาบาลเมื่อเดือนกรกฎาคม 2564 ทั้งนี้ได้มีการ จัดเตรียมกล่องปฐมพยาบาล และรถฉุกเฉินไว้กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายจากการทำงาน และจะป.จะเป็นผู้ควบคุมการจ่ายยาและ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	เอกสารแนบที่ 38 บันทึกผู้มาใช้บริการ ห้องปฐมพยาบาล ภาพถ่ายที่ 2.2-38 ห้องปฐมพยาบาล เบื้องต้น ภาพถ่ายที่ 2.2- รถยนต์ใช้งานกรณี ฉุกเฉิน	
129.		41) กำหนดให้รถที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และลานจอด อากาศยานประชิดอาคารต้องมีบัตร เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งออกบัตรโดย หน่วยงานของท่าอากาศยานแสดงให้เห็น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง	✓					41) ทอท. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างให้รถที่จะ เข้าพื้นที่ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 และลานจอดอากาศยาน ประชิดอาคารต้องมีบัตรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งออกบัตรโดย หน่วยงานของท่าอากาศยานฯ และต้องแสดงให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง	-	เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขใน สัญญาจ้างบริษัท ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

ลำดับ ที่	องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติ					รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
			ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ	ตรวจ				
2. มาตรการสิ่งแวดล้อม											
130.	2.13 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (42 มาตรการ) (ต่อ)	<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 42) กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมดใน การดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอ ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและ ปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ใน รายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความ เห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดย นำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญา จ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/ หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้างและ บริหารจัดการโครงการ	✓					<u>ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u> 42) ทอท. ได้นำมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการทั้งหมดในการดำเนินโครงการฯ ตามที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพิ่มเติม (ซึ่งรวบรวมและปรับปรุงมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ฉบับเดิมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำ มาตรการไปกำหนดเป็นเงื่อนไขรายการประกอบแบบ (Specification) การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราวในสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือบริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนานัดชี้แจง ผลการพิจารณารายงานการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จาก สผ. เอกสารแนบที่ 2 สำเนาเงื่อนไขในสัญญาจ้าง บริษัทผู้ดำเนินการก่อสร้าง	



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS

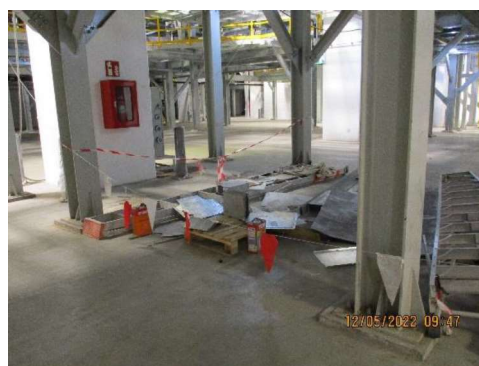


บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS

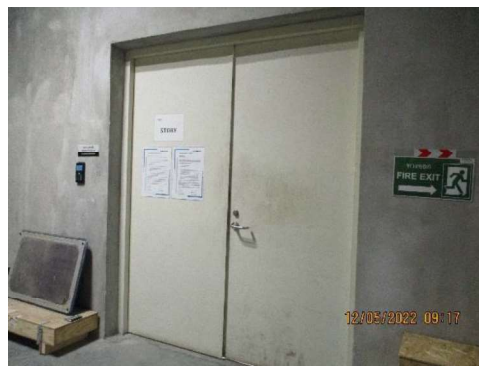


บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-3 การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณต่าง ๆ



บริเวณสำนักงานของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



บริเวณสำนักงานของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-4 พื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 (ต่อ)



บริเวณสำนักงานของ IRTV



บริเวณสำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-5 ทางระบายน้ำในพื้นที่โครงการ



การกำจัดวัชพืชบริเวณสำนักงานก่อสร้าง IRTV



การกำจัดวัชพืชบริเวณสำนักงานก่อสร้าง LLPS



การกำจัดวัชพืชบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-6 การกำจัดวัชพืชบริเวณทางระบายน้ำพื้นที่สำนักงานโครงการ



บริเวณสำนักงานของ IRTV



ปอดกตะกอนของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-7 ตะแกรงดักขยะในทางระบายน้ำ



ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณสำนักงานของ IRTV



ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณสำนักงานของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ



ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ห้องสุขาและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ห้องสูบน้ำและระบบบำบัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-9 (ต่อ)



LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-10 การใช้ผ้าปิดคลุมวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE
ภาพถ่ายที่ 2.2-12 แนวรั้วล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE
ภาพถ่ายที่ 2.2-13 สติกเกอร์รับรองการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร/ เครื่องยนต์



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-14 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



บริเวณสำนักงานของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-15 พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



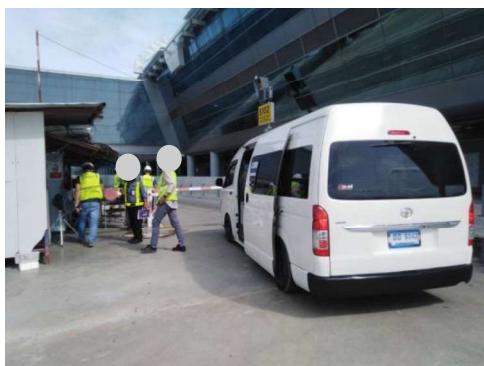
บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-16 ที่พนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-17 บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายใน ทสภ.



LLPS

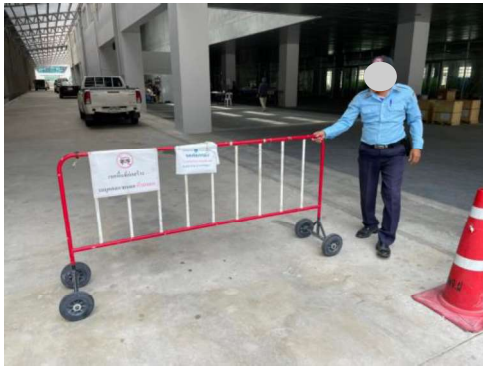


PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การขนส่งคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง



ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ลักษณะถนนและป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณโครงการ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-21 เจ้าหน้าที่จราจรประจำตามจุดทางแยกบริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ



IRTV



LLPS



PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-22 การติดป้ายชื่อโครงการไว้ที่รถยนต์/ รถบรรทุก



ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



ไฟฟ้าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE



น้ำใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



น้ำใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่ก่อสร้าง



ไฟฟ้าบริเวณสำนักงานของ IRTV



ไฟฟ้าบริเวณสำนักงานของ LLPS

ไฟฟ้าบริเวณสำนักงานของ PCE



น้ำดื่มบริเวณสำนักงานของ IRTV

น้ำดื่มบริเวณสำนักงานของ LLPS



น้ำดื่มบริเวณสำนักงานของ PCE

ถังสำรองน้ำใช้บริเวณสำนักงานของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-24 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงาน



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ IRTV

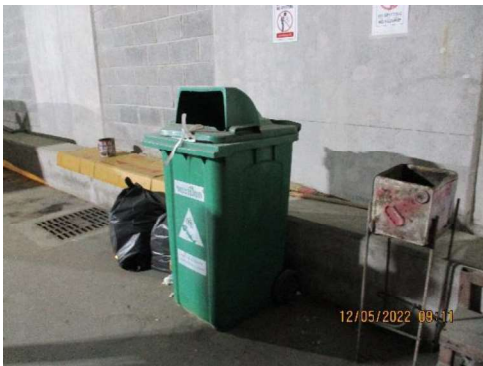


บริเวณพื้นที่สำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-25 ถึงขยะในพื้นที่สำนักงาน



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 ถึงขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ IRTV



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ LLPS



บริเวณพื้นที่สำนักงานและพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การรณรงค์แยกขยะ



พื้นที่พักขยะของ IRTV



พื้นที่พักขยะของ LLPS



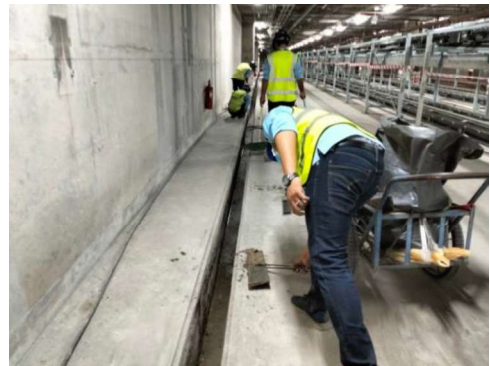
ภาพถ่ายที่ 2.2-28 จุบรวมรวมขยะทั่วไปและขยะอันตราย



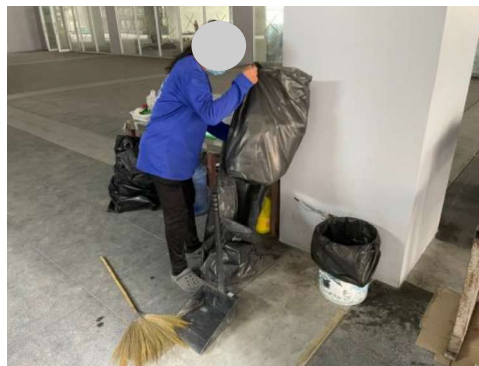
พื้นที่พักขยะของ PCE
ภาพถ่ายที่ 2.2-28 (ต่อ)



IRTV



LLPS



PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง



IRTV



LLPS



PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-30 พื้นที่รวบรวมขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง



IRTV



LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-31 การขนส่งขยะของเสียไปกำจัด



PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-31 (ต่อ)



บริเวณพื้นที่สำนักงานและพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



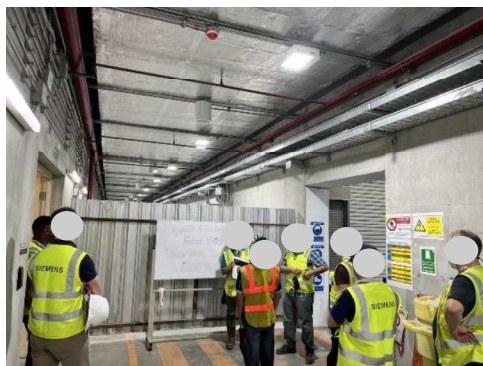
บริเวณพื้นที่สำนักงานและพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS

บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

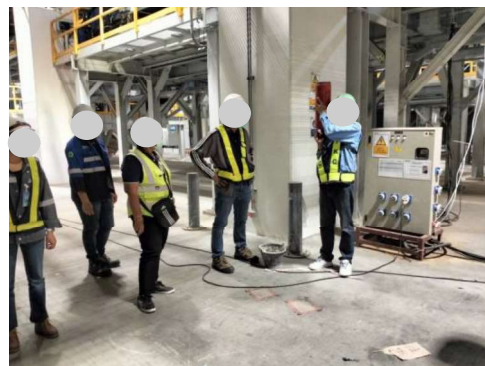
ภาพถ่ายที่ 2.2-32 ป้ายการรณรงค์ประหยัดน้ำ



ภาพถ่ายที่ 2.2-33 ป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการ



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-34 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตรวจสอบการทำงานของคณานก่อสร้าง



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ IRTV



บริเวณพื้นที่สำนักงานของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-35 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นบริเวณสำนักงาน



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ IRTV



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ LLPS



บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-36 เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในพื้นที่ก่อสร้าง



บัตรประจำตัวพนักงานของ IRTV



บัตรประจำตัวพนักงานของ LLPS



บัตรประจำตัวพนักงานของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-37 พนักงานติดบัตรประจำตัวขณะอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง



อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณสำนักงานของ IRTV



ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณสำนักงานของ LLPS

ภาพถ่ายที่ 2.2-38 ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น



อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-38 (ต่อ)



รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉินของ IRTV



รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉินของ LLPS



รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉินของ PCE

ภาพถ่ายที่ 2.2-39 รถยนต์ใช้งานกรณีฉุกเฉิน