

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	V
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบฯ	1-9
1.4 รายละเอียดการจัดส่งรายงาน	1-11
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-11
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 การติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ	3-7
3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-62
3.2.3 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-109
3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-121
3.2.5 การติดตามตรวจสอบการกัดเซาะและการตกตะกอน	3-151
3.2.6 การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-163
บทที่ 4 บทสรุปและขอเสนอแนะ	
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

## สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวกที่ 1	หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่ 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวกที่ 3	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ภาคผนวกที่ 4	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวกที่ 5	เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือ

## สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
3.2.1-1	ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2.1-2	ผังแสดงความเร็วและทิศทางลมบริเวณพื้นที่อ่อนไหว
3.2.1-3	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน
3.2.2-1	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน
3.2.4-1	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน
3.2.4-2	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน
3.2.5-1	แสดงสภาพลำน้ำบริเวณที่ศึกษา และตำแหน่งที่ทำการสำรวจ
3.2.5-2	ภาพตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดที่ตรวจวัดกระแสน้ำด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-3	ภาพตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดที่ตรวจวัดกระแสน้ำด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-4	ระดับน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดในระหว่างวันที่ 1-4 พฤษภาคม 2565
3.2.5-5	ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด ณ จุดตรวจวัด
3.2.5-6	กราฟแสดงทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า
3.2.5-7	กราฟแสดงทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำรายชั่วโมง ณ จุดตรวจวัดด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1 สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	1-12
2.2-1 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-25
2.2-2 ภาพการประสานงานระหว่าง รฟม. กับเจ้าหน้าที่ตำรวจเตาปูน	2-25
2.2-3 เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-26
2.2-4 รูปแบบป้ายเตือนห้ามติดเครื่องยนต์	2-26
2.2-5 พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร	2-26
2.2-6 Buffer zone บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-27
2.2-7 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-27
2.2-8 ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
2.2-9 ระบบบำบัดน้ำเสียสถานีรถไฟฟ้า	2-28
2.2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุง	2-28
2.2-11 การซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารจอดแล้วจร	2-28
2.2-12 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้งก่อน-หลังการบำบัดภายในอาคารจอดแล้วจร	2-29
2.2-13 ภาพขณะรองรับมูลฝอยภายในห้องพักพนักงานประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-29
2.2-14 ภาพขณะรองรับมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-29
2.2-15 ภาพขณะรองรับมูลฝอยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-16 ห้องพักมูลฝอยและภาพขณะรองรับมูลฝอยแยกประเภทบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-17 การดูแลและทำความสะอาดบริเวณสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง	2-30
2.2-18 บรรทัดน้ำบริเวณต่อท่อสะพานรถไฟฟ้า	2-30
2.2-19 พื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-31
2.2-20 การดูแลพื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-31
2.2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร	2-31
2.2-22 ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)	2-31
2.2-23 ระบบระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-32
2.2-24 ระบบระบายน้ำบริเวณบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-32
2.2-25 ระบบระบายน้ำและการทำความสะอาดบริเวณบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-32
2.2-26 การนำน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์	2-33

## สารบัญภาพ (ต่อ)

ชื่อภาพ	หน้า
2.2-27 การดูแลและทำความสะอาดพื้นที่โครงการฯ	2-33
2.2-28 การเก็บขนมูลฝอยของโครงการฯ ไปกำจัด	2-34
2.2-29 ป้ายรณรงค์ให้คัดแยกขยะ	2-34
2.2-30 ป้ายห้ามรับประทานอาหาร/เครื่องดื่ม	2-34
2.2-31 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกกบริเวณสถานีรถไฟ	2-34
2.2-32 พื้นที่บริเวณโครงการฯ เพื่อประกอบธุรกิจ	2-35
2.2-33 การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ	2-35
2.2-34 การให้การสนับสนุน/การร่วมกิจกรรมกับชุมชนใกล้เคียง	2-36
2.2-35 การดูงาน/ทัศนศึกษาภายในโครงการฯ	2-36
2.2-36 การฝึกอบรมเหตุฉุกเฉิน	2-36
2.2-37 พื้นที่สีเขียวบริเวณตอม่อรถไฟ	2-36
2.2-38 ไฟส่องสว่างบริเวณโครงการฯ	2-37
3.2.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-19
3.2.2-1 การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-63
3.2.5-1 การค้นหาหมุดอ้างอิง (Reference Bench Mark) และการรังวัดระดับน้ำ	3-152
3.2.5-2 การหยั่งความลึกของท้องน้ำ	3-154
3.2.5-3 การตรวจวัดระดับน้ำ	3-154
3.2.5-4 การตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำ	3-155

## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1 สรุปสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าใช้บริการ	1-6
1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (ระยะดำเนินการ)	1-10
2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565	3-2
3.2.1-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-7
3.2.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-24
3.2.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-37
3.2.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-62
3.2.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-68
3.2.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-92
3.2.3-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-109
3.2.3-2 ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหว	3-110
3.2.3-3 มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553	3-120
3.2.4-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-121
3.2.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-130
3.2.4-3 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน	3-136
3.2.5-1 แสดงทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด	3-157
3.2.6-1 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-164