



## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ส-1
สารบัญภาคผนวก	ส-2
สารบัญตาราง	ส-3
สารบัญรูป	ส-4
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.3 สถานการณ์ดำเนินโครงการ	1-7
<b>บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
<b>บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ที่มีการเปิดใช้อาคารจอดแล้วจรของ รถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงสะพานใหม่-คูคต โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)	3-7
<b>บทที่ 4 สรุปผลและข้อเสนอแนะ</b>	
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1



## สารบัญภาคผนวก

- ภาคผนวก ก** หนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส(กวล)1005/ว669  
ลงวันที่ 16 มกราคม 2556
- ภาคผนวก ข** หนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส(กวล)1009/ว9718  
ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2561 และหนังสือ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด  
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน  
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา  
(ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ) การติดตั้งแผงบังสายตาบริเวณพิพิธภัณฑ  
กองทัพอากาศ ที่ รฟม.018(ข)/ส2/32 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2562
- ภาคผนวก ค** บันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สิน  
และโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ  
และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561
- ภาคผนวก ง** หนังสือ รฟม. ที่ รฟม013(ข)/ทป/3 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564
- ภาคผนวก จ** มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ-1** เอกสารการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักร ระบบวิศวกรรมประปา  
และสุขาภิบาล
- ภาคผนวก ฉ-2** แผนผังแสดงพื้นที่สีเขียวและแผนผังแสดงการปลูกต้นไม้สำหรับ  
เป็น Buffer Zone
- ภาคผนวก ฉ-3** เอกสารเกี่ยวกับนโยบายการจัดการข้อร้องเรียน  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.)	2-3
3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565	3-2
3.2-1 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร และระดับความพึงพอใจต่อแหล่งข้อมูล (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-9
3.2-2 ผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินการของอาคารจอดแล้วจร (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-11
3.2-3 ทศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-13
3.2-4 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดแล้วจร และระดับความพึงพอใจต่อแหล่งข้อมูล (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-17
3.2-5 ผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินการของอาคารจอดแล้วจร (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-18
3.2-6 ทศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร (แสดงผลในรูปร้อยละ)	3-20



## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการแล้ว
1-2	สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.
1-3	สภาพพื้นที่ดำเนินการของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต
2-1	จุดติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณลานจอดรถ (สถานีแยกคปอ. และสถานีคูคต)
2-2	พืชคลุมดิน และไม้ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
2-3	เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาพืชคลุมดิน และไม้ยืนต้น
2-4	ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
2-5	เจ้าหน้าที่ดูแลและซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
2-6	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
2-7	เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำ-ห้องส้วม
2-8	ถังรองรับมูลฝอย และการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด
2-9	การบำรุงรักษาระบบระบายอากาศ
2-10	การติดตั้งป้าย “กรุณาดับเครื่องยนต์”
2-11	เจ้าหน้าที่ดูแลระบบระบายน้ำ
2-12	ป้าย และเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทาง
2-13	จุดจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสารชั่วคราว
2-14	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
2-15	โปสเตอร์โครงการประชาสัมพันธ์ อาคารจอดรถแล้วเสร็จ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
2-16	กล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร
2-17	ลิฟต์ภายในอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
3.1-1	แผนที่แสดงจุดสำรวจบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการฯ ในรัศมี 500 เมตร ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.
3.1-2	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีแยก คปอ.
3.1-3	แผนที่แสดงจุดสำรวจบริเวณพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการฯ ในรัศมี 500 เมตร ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต



## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.1-4 การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่างๆ ของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ สถานีคูคต	3-6
3.2-1 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย	3-8
3.2-2 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ และระดับความพึงพอใจต่อแหล่งข้อมูล	3-10
3.2-3 ปัจจัยด้านการบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	3-13
3.2-4 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย	3-15
3.2-5 แหล่งข้อมูลที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจเลือกใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	3-17
3.2-6 ปัจจัยด้านการบริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการอาคารจอดรถแล้วเสร็จ	3-20