



สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ส-1
สารบัญภาคผนวก	ส-2
สารบัญตาราง	ส-3
สารบัญรูป	ส-4
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.3 สถานการณ์ดำเนินโครงการ	1-7
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 ผลการปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 สรุปผลและข้อเสนอแนะ	
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1



สารบัญภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกกล) 1008/ว 9065 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552
- ภาคผนวก ข หนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกกล) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม 2556
- ภาคผนวก ค หนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกกล) 1005/ว 15836 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558
- ภาคผนวก ง หนังสือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กกกล) 1005/ว 5587 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2560
- ภาคผนวก จ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ฉ บันทึกข้อตกลงระหว่าง รฟม. และ กทม. ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สิน และโอนภาระทางการเงิน
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ง-สุนทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
ของ รฟม. ให้ กทม. ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2561
- ภาคผนวก ช หนังสือการณ์ไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ที่ รฟม018(ขต)/ทป/9 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2562
- ภาคผนวก ซ หนังสือการณ์ไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ที่ รฟม018(ขน)/ทป/31 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2562
- ภาคผนวก ณ เอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านสุขาภิบาล



สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท (สำโรง-สมุทรปราการ) ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่ล้านจอดรถในความรับผิดชอบของ รฟม.)	2-3



สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1-1 สถานีอัตโนมัติไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบร์ง-สมุทรปราการ	1-4
1-2 แนวเส้นทางโครงการ	1-5
1-3 ล้านจอดรถของโครงการ	1-6
1-4 สภาพพื้นที่ภายในล้านจอดรถของโครงการ	1-7
2-1 พื้นที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางเบสิ่งแวดล้อม บริเวณลานจอดรถ (สถานีเคหะสมุทรปราการ)	2-2
2-2 การบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณลานจอดรถ	2-4
2-3 ระบบบรรทัดน้ำดับเพลิง (Sprinkler)	2-4
2-4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำลานจอดรถ	2-5
2-5 ห้องสุขา	2-5
2-6 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	2-5
2-7 ถังรองรับขยะมูลฝอยบริเวณลานจอดรถ	2-6
2-8 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด	2-6
2-9 โทรศัพท์สัมภาระปิดภายในพื้นที่ล้านจอดรถ	2-6
2-10 โทรศัพท์สัมภาระปิดบริเวณทางเดินเข้า-ออกลานจอดรถ	2-7