

## บทที่

3

ผลการปฏิบัติตาม

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 3

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางทะเลสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางทะเลสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการกำหนดนโยบายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คุคต ของ รฟม. ให้ กทม. เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2561 ได้กำหนดให้ กทม. ดำเนินการตามภาระผูกพันที่ รฟม. ได้ตกลงไว้กับหน่วยงานหรือบุคคลอื่นในการดำเนินโครงการฯ ซึ่งรวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางทะเลสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ ได้แก่ ตรวจดูดคุณภาพน้ำทิ้งอากาศ เสียง สภาพเศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ยกเว้นบริเวณล้านจอดรถที่ดำเนินการโดย รฟม.

#### 3.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางทะเลสิ่งแวดล้อม

ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางทะเลสิ่งแวดล้อมที่ รฟม. ต้องดำเนินการ