



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

เดือนมิถุนายน 2565

นำเสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



NORTHERN
BANGKOK
MONORAIL

บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

เดือนมิถุนายน 2565

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการโดย



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
E-mail Address: uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะก่อสร้าง**

วันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนटेด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

() มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2565

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

(✓) อื่นๆ (ระบุ) มิถุนายน พ.ศ. 2565

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นายวัฒนา สุขเกษม		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นายศิลา บรรจงใจรักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวสุมิตรา นามประดิษฐ์กุล		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวเพ็ญนภา เสนายอด		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายณัฐกานต์ นาวิณวัฒนา		วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี**

1. ชื่อโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
2. สถานที่ตั้ง จังหวัดนนทบุรี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวง/ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019
e-mail PR@mrta.co.th
5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ
วันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กวล) 1009/ว15130
ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวก ก-1)
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานครั้งสุดท้ายเมื่อ
รายงานนี้เป็นรายงานฉบับแรกของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
8. รายละเอียดโครงการฯ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ โครงการประเภทคมนาคม
 - ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร
 - กิจกรรมในโครงการ งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสำหรับเจาะเสาเข็ม และงานปัก Sheet pile

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ	1-2
1.2.3 รูปแบบโครงสร้างทางวิ่ง สถานีรถไฟฟ้า และจุดจอดแล้วจร	1-3
1.3 การดำเนินงานโดยทั่วไปของโครงการ	1-6
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-6
1.5 แผนที่แสดงจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยรวม	1-10
1.6 จุดติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-16
1.6.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	1-16
1.6.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	1-16
1.6.3 จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	1-17
1.7 บุคลากรดำเนินงาน	1-17
1.7.1 กลุ่มงานติดตามตรวจสอบในภาคสนาม	1-17
1.7.2 กลุ่มงานวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ	1-17
บทที่ 2 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-46
2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-52
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-2
3.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-5
3.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-5
3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-9
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-11
3.5 ผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-19
3.5.1 ชนิด ความขรุขระของแพลงก์ตอนพืช และความหลากหลายทางชีวภาพ	3-19
3.5.2 ชนิด ความขรุขระของแพลงก์ตอนสัตว์ และความหลากหลายทางชีวภาพ	3-20
3.5.3 ความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน และความหลากหลายทางชีวภาพ	3-20

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-1
4.1 แผนการดำเนินงาน	4-1
4.2 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-1
4.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-3
4.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-7
4.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 4-9 มิถุนายน 2565	4-7
บทที่ 5 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-1
5.1 แผนการดำเนินงาน	5-1
5.2 จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-1
5.3 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-3
5.3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-3
5.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-3
5.4 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน	5-4
5.4.1 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	5-4
5.4.2 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	5-7
บทที่ 6 การติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง	6-1
6.1 แผนการดำเนินงาน	6-1
6.2 วิธีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร	6-1
6.3 วิธีการวัดความเร็วของการจราจร	6-3
6.4 แผนผังและจุดสำรวจปริมาณจราจร	6-3
6.5 ผลการสำรวจปริมาณจราจร	6-7
6.5.1 บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี	6-7
6.5.2 บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี	6-7
6.6 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร	6-11

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก หนังสือเห็นชอบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

ภาคผนวก ก-1 หนังสือเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

ภาคผนวก ก-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

ภาคผนวก ข เอกสารประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ข-1 หนังสือประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ข-2 ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร

ภาคผนวก ค ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย

ภาคผนวก ง เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร

ภาคผนวก จ เอกสารบัญชีรายละเอียดทรัพย์สินต้นไม้โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี

ภาคผนวก ฉ เอกสารแผนการจัดการจราจร

ภาคผนวก ช เอกสารประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงจราจร

ภาคผนวก ซ เอกสารแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

ภาคผนวก ฌ เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย

ภาคผนวก ญ เอกสารการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

ภาคผนวก ญ-1 เอกสารเซ็นชื่อเข้าร่วมการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

ภาคผนวก ญ-2 เอกสารประกอบการอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

ภาคผนวก ฎ เอกสารการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์

ภาคผนวก ฏ แผนปฏิบัติการในกรณีที่มีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรง

ภาคผนวก ฐ คู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง

ภาคผนวก ท ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ภาคผนวก ท-1 ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก ท-2 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ภาคผนวก ท-3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ

ภาคผนวก ท-4 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ระดับเสียง

ภาคผนวก ท-5 ใบรายงานผลการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก ฒ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ฒ-1 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

ภาคผนวก ฒ-2 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ผ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

ภาคผนวก ผ-3 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก ผ-4 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก ผ-5 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ภาคผนวก ผ-6 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

ภาคผนวก ณ เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือ

ภาคผนวก ณ-1 เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และ
ความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก ณ-2 เอกสารสอบเทียบ/ทวนสอบเครื่องมือเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก ด หนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ด ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา และมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ถ ความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน และความคล่องตัวของการจราจร

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	1-7
ตารางที่ 2-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565	2-2
ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565	2-53
ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	3-1
ตารางที่ 3-2 ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง วิธีตรวจสอบและขีดจำกัดต่ำสุด ของการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
ตารางที่ 3-3 ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-9
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565	3-12
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของแพลงก์ตอนพืช เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565	3-21
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความชุกชุมของแพลงก์ตอนสัตว์ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565	3-23
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565	3-24
ตารางที่ 3-8 ผลการประเมินดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565	3-24
ตารางที่ 4-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	4-1
ตารางที่ 4-2 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เดือนมิถุนายน 2565	4-9
ตารางที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เดือนมิถุนายน 2565	4-10
ตารางที่ 4-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เดือนมิถุนายน 2565	4-11
ตารางที่ 4-5 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม เดือนมิถุนายน 2565	4-14
ตารางที่ 4-6 สรุปผลการติดตามตรวจสอบความเร็วลมและทิศทางลม เดือนมิถุนายน 2565	4-15
ตารางที่ 5-1 แผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	5-1
ตารางที่ 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร เดือนมิถุนายน 2565	5-5
ตารางที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร เดือนมิถุนายน 2565	5-8
ตารางที่ 6-1 แผนการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี	6-1
ตารางที่ 6-2 การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณจราจร และค่าการเปรียบเทียบหน่วยปริมาณ จราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit. PCU)	6-2
ตารางที่ 6-3 บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณจราจรและจำนวนช่องจราจรในแต่ละฝั่งถนน	6-4

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6-4 ผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี และช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565	6-8
ตารางที่ 6-5 สรุปผลการสำรวจปริมาณจราจร บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี และช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วน เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565	6-9
ตารางที่ 6-6 ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร	6-10
ตารางที่ 6-7 ผลการตรวจวัดความเร็วของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน เดือนมิถุนายน 2565	6-11
ตารางที่ 6-8 ข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร เดือนมิถุนายน 2565	6-12

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-2	กิจกรรมการดำเนินงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานี MT-02
รูปที่ 1-3	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-4	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-5	จุดติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-6	จุดติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่ง ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี
รูปที่ 1-7	จุดติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ของกลุ่มผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทั้ง 2 ฝั่ง
รูปที่ 2-1	การกันกำแพงคอนกรีต พร้อมรั้วผ้าใบทึบ ความสูง 2.0 เมตร
รูปที่ 2-2	ภาชนะรองรับ/ ใส่ดิน
รูปที่ 2-3	การตอกเข็มพืด (Steel Sheet Pile)
รูปที่ 2-4	การใช้สารละลายโพลีเมอร์
รูปที่ 2-5	ถังรองรับขยะมูลฝอย
รูปที่ 2-6	การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
รูปที่ 2-7	การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก
รูปที่ 2-8	การประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการ
รูปที่ 2-9	การประชาสัมพันธ์ด้านการจราจรทางระบบสื่อสารออนไลน์
รูปที่ 2-10	การติดตั้งป้ายเส้นทางทดแทน
รูปที่ 2-11	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-12	ป้ายเตือนการจราจร
รูปที่ 2-13	ระบบไฟส่องสว่าง
รูปที่ 2-14	ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 2-15	อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองและสารเคมีต่างๆ
รูปที่ 2-16	การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
รูปที่ 2-17	การจัดเตรียมห้องพยาบาล และจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพประจำ 1 คน
รูปที่ 2-18	ห้องส้วมที่สำนักงานโครงการ
รูปที่ 2-19	เครื่องบริการน้ำดื่มสะอาด
รูปที่ 2-20	ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ของผู้รับสัมปทาน
รูปที่ 2-21	การตีช่องจราจร และการจัดระยะขอบ
รูปที่ 2-22	ตัวอย่างการประกาศรับสมัครแรงงานท้องถิ่น

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางพูด 3-3
รูปที่ 3-2	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณทะเลสาบเมืองทองธานี 3-4
รูปที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-13
รูปที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้า เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-13
รูปที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-14
รูปที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-14
รูปที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-15
รูปที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจน ในการย่อยสลายสารอินทรีย์ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-15
รูปที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งแขวนลอย เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-16
รูปที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-16
รูปที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแคดเมียม เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-17
รูปที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณเหล็กทั้งหมด เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-17
รูปที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกั่ว เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-18
รูปที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-18
รูปที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2565 3-19
รูปที่ 4-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร 4-2
รูปที่ 4-2	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เดือนมิถุนายน 2565 4-12
รูปที่ 4-3	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เดือนมิถุนายน 2565 4-12
รูปที่ 4-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เดือนมิถุนายน 2565 4-13
รูปที่ 4-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เดือนมิถุนายน 2565 4-13
รูปที่ 5-1	จุดติดตามตรวจสอบระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร 5-2
รูปที่ 5-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดผาสุมณีจักร เดือนมิถุนายน 2565 5-6
รูปที่ 6-1	จุดติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 6-5
รูปที่ 6-2	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะ ตัดกับ ทางเข้า-ออก เมืองทองธานี 6-6
รูปที่ 6-3	การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี 6-6
รูปที่ 6-4	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ จำแนกตามสาเหตุการเกิด เดือนมิถุนายน 2565 6-13
รูปที่ 6-5	ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบนถนนแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 จำแนกตามสาเหตุการเกิด เดือนมิถุนายน 2565 6-13