

บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สืบเนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติครั้งที่ 6/2563 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2563 ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กวล) 1009/ว15130 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับรองรายงานดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ 7/2563 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2563 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส (กวล) 1009/ว15130 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2563 (ภาคผนวก ก-1) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องนำมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมกับเงื่อนไข และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ไปปฏิบัติให้ครบถ้วน

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ต้องนำมาปฏิบัติตามตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ โดยมาตรการที่ได้ดำเนินการไปแล้ว และมีการติดตามตรวจสอบ ในเดือนมิถุนายน 2565 โดยมีเนื้อหาและประเด็นสาระสำคัญ ดังนี้

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะก่อสร้าง เดือนมิถุนายน 2565 ได้ทำการตรวจประเมินในพื้นที่ต่างๆ จำนวน 2 โซน ตามที่กล่าวมาแล้วในบทที่ 1 สามารถแสดงผลการตรวจประเมินได้ดังตารางที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
1. มาตรการทั่วไป 1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี ต้องปฏิบัติตามดังนี้ 1.1 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 รฟม. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	- ผู้รับสัมปทานได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในการดำเนินการโครงการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับสัมปทานออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ - รฟม. ได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับสัมปทานออกแบบก่อสร้างและดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู	- -	ภาคผนวก ก-2 -

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 1.3 รฟม. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนจังหวัดนนทบุรี องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ 1.4 รฟม. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ให้เสนอ	- ผู้รับสัมปทานได้มอบหมายให้ Third Party (คือ บริษัท UAE) เป็นผู้ดำเนินการกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. สำหรับการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมนั้น อยู่ในความรับผิดชอบของ รฟม. ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินงานแต่งตั้ง - ผู้รับสัมปทานได้มอบหมายให้ Third Party (คือ บริษัท UAE) เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมควบคุมและกำกับดูแลการจัดทำรายงานฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
		-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ทราบ ทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับแรกเป็นรายงานฯ ระยะก่อสร้าง (เดือน มิถุนายน 2565)		
2. ในกรณีที่ รฟม. มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรือ	<ul style="list-style-type: none"> - รฟม. ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงานฯ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือโครงการร่วมกับเอกชนแล้ว - กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ หรือมาตรการที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รฟม. จะนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้หน่วยงานกำกับตามกฎหมายในพื้นที่ และสำเนาแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบและพิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง - กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาตรการนั้นกระทบต่อสาระสำคัญของการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานฯ รฟม. จะนำเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาก่อนดำเนินการทุกครั้ง 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการกระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มี</p>			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้อง พิจารณาให้ความเห็นประกอบ ก่อน การ เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้า ขยายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของ ทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อ ประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือ กิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุง แก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบ แล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการ</p>			

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) เปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้ง ผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ รพม. ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไข ปัญหาต่อไป	- กรณีที่การดำเนินการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มีข้อร้องเรียน รพม. ได้ควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับสัมปทานจะต้องดำเนินการ แก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งต่อ รพม. ถึงวิธีการแก้ไขและการแจ้งกลับต่อ ผู้ร้องเรียน รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหา แนวทางและป้องกันการเกิดปัญหาซ้ำ รวมถึงข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา ต่อไป	-	-
4. รพม. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้ว เร็วก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน พื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้รับทราบวิธีการ ก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ	- รพม. ได้จัดตั้งกองประชาสัมพันธ์ สำนักสื่อสารองค์กรเป็นหน่วยประชาสัมพันธ์ โครงการ ส่วนผู้รับสัมปทานได้ตั้งแผนกประชาสัมพันธ์ ซึ่งได้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบอย่างทั่วถึง ผ่านทางสื่อมวลชนต่าง ๆ รวมทั้งประสานให้ข้อมูลข่าวสารและการขอความ คิดเห็น และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยขอความร่วมมือและ รณรงค์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงการเดินทางผ่านจุดที่มีการปิดเบี่ยงถนนหรือ		รูปที่ 2-10 และรูปที่ 2-11

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วม ในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	หลีกเลี่ยงในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งแนะนำให้ใช้เส้นทางหลีกเลี่ยงทดแทน		
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ ระยะก่อสร้าง	-	-	-
2.2 ทรัพยากรดิน ระยะก่อสร้าง			
<ul style="list-style-type: none"> การเปิดหน้าดินในพื้นที่จำกัด ให้ดำเนินการใช้ระบบกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันดินทลาย เนื่องจากการถูกรบกวนจากสภาพการทำงานในพื้นที่ 	- กิจกรรมก่อสร้างอยู่ในขั้นตอนงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสำหรับเจาะเสาเข็ม และงานปัก Sheet pile บริเวณสถานี MT-02 ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีกำแพงกันดิน เพื่อป้องกันดินทลาย เมื่อมีการเปิดหน้าดินในพื้นที่จำกัด	-	รูปที่ 2-3
<ul style="list-style-type: none"> ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานรากต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะและต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อม และต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ภายใน 24 ชั่วโมง 	- ผู้รับสัมปทานจัดให้มีภาชนะใส่ดินที่ปิดคลุมอย่างมิดชิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ภายใน 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 2-2
<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมดูแลกองดิน กองวัสดุต่างๆ ให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่ายและไม่ควรเก็บกองเป็นเวลานานเกินไป 	- ผู้รับสัมปทานจะดำเนินการดูแลกองดิน กองวัสดุต่าง ๆ ให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่ายและไม่เก็บกองเป็นเวลานานเกินไป	-	รูปที่ 2-2
<ul style="list-style-type: none"> การกองดินและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินมากที่สุด และหลีกเลี่ยงบริเวณที่จะเกิดการกัดเซาะพังทลายได้ง่ายโดยเฉพาะพื้นที่ที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำผิวดิน เช่น คลองบางพูด 	- ผู้รับสัมปทานจะกองดินและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินมากที่สุด รวมทั้งจัดหาภาชนะรองรับ/ ใส่ เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลลงแหล่งน้ำผิวดิน	-	รูปที่ 2-2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล โดยจัดหาภาชนะรองรับการหกหรือการทิ้ง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมี 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดเตรียมวัสดุรองรับคราบน้ำมันและสารเคมี เพื่อป้องกันการปนเปื้อนและการหกรั่วไหล 	-	-
2.3 สภาพธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ต้องทำการตอกเข็มพืด (Steel Sheet Pile) รอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีการตอกเสาเข็ม โดยต้องตอกเข็มเหล็กพืดให้ถึงชั้นดินเหนียวแข็งปานกลาง ซึ่งมีความลึกประมาณ 18 เมตรจากพื้นดินเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้ทำการตอกเข็มพืด (Steel Sheet Pile) รอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีการตอกเสาเข็ม 	-	รูปที่ 2-3
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ทำการตอกเข็มพืด ในพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน เช่น คลองบางพูด หรือบริเวณเป็นดินร่วน เพื่อป้องกันการชะล้างการพังทลายของดิน 	<ul style="list-style-type: none"> ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำผิวดิน อย่างไรก็ตาม ผู้รับสัมปทานจะทำการตอกเข็มพืด เมื่อพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้แหล่งน้ำผิวดิน 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> สำหรับกรณีใช้เข็มเจาะ กำหนดให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์ (Polymer Slurry) ป้องกันการพังทลายของดินและรักษาเสถียรภาพของหลุม โดยสารละลายดังกล่าวมีคุณสมบัติช่วยลดการซึมผ่านชั้นทรายและยึดเกาะอนุภาคของดินหรือทรายที่มีขนาดเล็กให้ยึดเกาะกันทำให้ตกตะกอนเร็วขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะป้องกันการพังทลายของดินและรักษาเสถียรภาพของหลุมในการดำเนินการเจาะเสาเข็มโดยใช้สารละลายโพลิเมอร์ (Polymer Slurry) 	-	รูปที่ 2-4

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.3 สภาพธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ) ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบโครงสร้างปรับการท่อดั่วที่ก่อสร้างครอบส่วนของฐานรากทางวิ่งยกระดับที่มีการซ้อนทับกับพื้นที่ผิวจราจรของถนนพื้นราบ โครงสร้างปรับการท่อดั่วจะมีช่องว่าง (Scape) ที่มีการออกแบบเพื่อไว้สำหรับการท่อดั่วไม่เท่ากับที่สามารถเกิดการเคลื่อนที่แนวตั้งของถนนพื้นราบกับเสาต่อม่อทางยกระดับ โดยสามารถหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อผิวจราจรได้ และเพื่อเป็นการป้องกันปัญหาการท่อดั่วระหว่างผิวถนนกับฐานต่อม่อของโครงสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางถนน 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะก่อสร้างตามโครงสร้างปรับการท่อดั่วที่ก่อสร้างครอบส่วนของฐานรากทางวิ่งยกระดับที่มีการซ้อนทับกับพื้นที่ผิวจราจรของถนนพื้นราบ 	-	-
2.4 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานรากต้องจัดให้มีที่กองโดยเฉพาะและต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อม และต้องมีรถบรรทุกมารับนำไปทิ้งบริเวณที่จัดไว้ภายใน 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจัดให้มีภาชนะใส่ดินที่ปิดคลุมอย่างมิดชิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง และขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างภายใน 24 ชั่วโมง 	-	รูปที่ 2-2
<ul style="list-style-type: none"> จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินทราย โคลนตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรอย่างเป็นระเบียบ 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.4 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง			
<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งยกระดับบริเวณเกาะกลางถนนที่อยู่เหนือคลองบางพูดต้องมีติดตั้งตาข่าย (safety net) รองรับโครงสร้าง โดยมีขนาดของตาข่ายและความยาวครอบคลุมโครงสร้าง เพื่อให้สามารถรองรับเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจร่วงหล่นลงในคลองบางพูด 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีตาข่ายมาซึ่งปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางถนนที่อยู่เหนือคลองบางพูดเมื่อมีการก่อสร้างที่บริเวณนั้น 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างลงในคลองบางพูด หรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะกำกับดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในแหล่งน้ำและท่อระบายน้ำสาธารณะ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างถนน เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบและป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างถนน เพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบและป้องกันปัญหาน้ำท่วมขัง 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ ที่ร่วงหล่นบนพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นผิวจราจรออกให้หมดทุกวัน หรือหากมีวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้ดำเนินการเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็ว หรือภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำตามสภาพธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะเคลื่อนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างและกองดินที่ขุดขึ้นมา ออกจากพื้นที่งานจะเสาะเก็บและงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคภายใน 24 ชั่วโมง 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบสูบน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ เพื่อลดปัญหาน้ำท่วมและช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในระหว่างการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะมีการขอยกกำแพงกันพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.5 คุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่างๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล โดยจัดหาภาชนะรองรับการหกหรือการทิ้ง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงในคลองบางพูด 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานกำหนดให้คนงานก่อสร้างระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ ไม่ให้เกิดการรั่วไหล โดยจะจัดหาภาชนะรองรับการหกหรือการทิ้ง เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงในคลองบางพูด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลไว้จำนวน 4 ห้องภายในพื้นที่ก่อสร้าง (แบ่งเป็นห้องน้ำชาย 2 ห้อง และห้องน้ำหญิง 2 ห้อง) ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน จำนวนสูงสุด 10 คนต่อวัน 	-	รูปที่ 2-14
<ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย โดยแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะอันตราย และถังขยะรีไซเคิล ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ และประสานกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนนทบุรี ให้เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิดแยกเป็นถังขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล ตั้งกระจายไว้ตามจุดต่างๆ โดยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะประสานเทศบาลนครปากเกร็ดให้เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	-	รูปที่ 2-5 และภาคผนวก ค
<ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการล้างและทำความสะอาดเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ต้องรวบรวมไว้ในพื้นที่สำนักงานโครงการที่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินมากที่สุด โดยต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ 	-	-
2.7 คุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร หรือเทียบเท่า เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งกำแพงคอนกรีต พร้อมแผงผ้าใบทึบ มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตรจากระดับพื้น รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบนโครงข่ายถนนเดิม 	-	รูปที่ 2-1

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.7 คุณภาพอากาศ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง			
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ผลิตและผสมจากภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับแหล่งชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง 	- ผู้รับสัมปทานจะใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ผลิตและผสมจากภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาดถนนสาธารณะรอบโครงการโดยรถดูดฝุ่น 	- ผู้รับสัมปทานจะทำความสะอาดถนนสาธารณะรอบโครงการโดยรถดูดฝุ่นตลอดแนวเส้นทางของโครงการ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ล้างผิวถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเมื่อพบว่าสกปรกและมีคราบดิน 	- ผู้รับสัมปทานจะล้างผิวถนนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เมื่อพบว่าสกปรกและมีคราบดิน	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ต้องเคลื่อนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างหรือกองดินที่ขุดขึ้นมาออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยเร็วที่สุดหรือภายใน 24 ชั่วโมง 	- ผู้รับสัมปทานจะเคลื่อนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างและกองดินที่ขุดขึ้นมา ออกจากพื้นที่ภายใน 24 ชั่วโมง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีพนักงานมาดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน รวมทั้งจัดระเบียบการวางกองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	- ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน รวมทั้งมีการวางกองวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ	-	-
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีหน่วยควบคุม บำรุงรักษา หรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการปล่อยฝุ่นละออง (TSP และ PM₁₀) และควันพิษ (เช่น CO, NO_x, SO₂) หากมีอาการผิดปกติต้องปรับปรุงแก้ไขทันที 	- ผู้รับสัมปทานได้จัดให้หน่วยงานซ่อมบำรุงตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	-	ภาคผนวก ง

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.7 คุณภาพอากาศ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการออกแบบระบบระบายอากาศไว้ใต้สถานีรถไฟฟ้าเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง โดยจะต้องออกแบบให้สามารถรองรับน้ำหนัก และมีระยะความสูงของช่องลอดจากผิวจราจร (Vertical Clearance) เพียงพอตามกฎหมายกำหนด เพื่อในกรณีหากผลการตรวจวิเคราะห์ฝุ่นละอองในระยะดำเนินการมีการสะสมของฝุ่นละอองใต้สถานีรถไฟฟ้าสถานีใดสถานีหนึ่งมีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) กำหนด โครงการฯ จะสามารถดำเนินการติดตั้งระบบระบายอากาศไว้ใต้สถานีรถไฟฟ้าได้ทันที 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะออกแบบระบบระบายอากาศไว้ใต้สถานีรถไฟฟ้าเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง โดยจะต้องออกแบบให้สามารถรองรับน้ำหนัก และมีระยะความสูงของช่องลอดจากผิวจราจร (Vertical Clearance) เพียงพอตามกฎหมายกำหนด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่วิ่งผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น ศาสนสถาน สถานพยาบาล และสถานศึกษา เป็นต้น ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และความปลอดภัยในการจราจร 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานมีการควบคุมพนักงานขับขี้นยานพาหนะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างหรือบรรทุกดินให้ขับขี้นยานพาหนะด้วยความระมัดระวังและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยได้ติดตั้งป้ายเตือนความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-6
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีวัสดุปิดคลุมพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดและมีการควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุมมิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุตกหล่น 	-	รูปที่ 2-7

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.7 คุณภาพอากาศ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะรถบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่ว/ตกหล่นของวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างหรือเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างลงบนพื้นผิวโครงข่ายถนนเดิมหรือลำน้ำตามแนวเส้นทางที่ยานพาหนะขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างแล่นผ่าน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้ปิดคลุมผ้าใบกระบะรถบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่ว/ตกหล่นของวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างหรือเศษวัสดุเหลือใช้ลงบนพื้นผิวโครงข่ายถนนเดิมหรือลำน้ำ 	-	รูปที่ 2-7
2.8 ระดับเสียง ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดช่วงเวลาให้อนุญาตให้มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลา 08.00-17.00 น. 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้กำหนดแผนการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงกลางวันเวลา 08:00-17:00 น. กรณีที่จำเป็นต้องทำงานนอกเหนือช่วงเวลาดังกล่าว ผู้รับสัมปทานจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนทราบก่อน 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่วิ่งผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น สถานพยาบาล สถานศึกษา และศาสนสถาน ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเสียงดังรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานมีการควบคุมพนักงานขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ให้ขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวังและใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	-	รูปที่ 2-6
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นเมืองหรือชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะใช้เสาเข็มเจาะในพื้นที่ก่อสร้าง 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.8 ระดับเสียง (ต่อ) ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ หรือ ยานพาหนะที่นำมาใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้าน ระดับเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดให้หน่วยงานซ่อมบำรุงตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักร ต่างๆ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง 	-	ภาคผนวก ง
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ใช้พื้นรองแบบยางรองแผ่นเหล็กทำเป็นถนนชั่วคราว เพื่อลดความดังของเสียงในขณะที่รถยนต์วิ่งผ่าน และใช้แผ่นเหล็กชั่วคราวเมื่อจำเป็นเท่านั้น และหากได้รับการร้องเรียนเรื่องเสียงดังจากประชาชนต้องรีบดำเนินการ แก้ไขทันที 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะใช้แผ่นเหล็กทำเป็นถนนชั่วคราว เนื่องจากงานรื้อย้ายมีการขุด หลุมลึกเป็นบริเวณกว้าง โดยมีการเชื่อมแผ่นเหล็กให้ยึดติดกัน และใช้ยาง มะตอยเชื่อมระหว่างรอยต่อของแผ่นเหล็กกับพื้นถนน เพื่อลดความดังของเสียง ในขณะที่รถยนต์วิ่งผ่าน นอกจากนั้น ทางผู้รับสัมปทานจะได้เร่งคืนผิวถนน โดยเร็วที่สุด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูง 2.5-3.5 เมตร ในบริเวณ ที่มีระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนวัดผาสุมณีนิจกร สำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง เดอะ คอนเนค 2 และหมู่บ้านเดอะ แพล้น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูง 2.5-3.5 เมตร ในบริเวณที่มี ระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งวัสดุดูดกลืนเสียง (Absorptive Material) บริเวณใต้ อาคารสถานีรถไฟฟ้าของโครงการ โดยใช้วัสดุที่มีน้ำหนัก เบาและมีอายุการใช้งานได้นาน เช่น ฉนวนพลาสติกใย แก้ว แผ่นอลูมิเนียมอัดด้วยเส้นใย เป็นต้น เพื่อลดเสียง สะท้อนภายใต้สถานี 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะติดตั้งวัสดุดูดกลืนเสียงบริเวณใต้สถานี (เมื่อมีการก่อสร้าง อาคารสถานีรถไฟฟ้า) 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.9 ความสั่นสะเทือน ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ตั้งแต่ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ได้แก่ งานขุดเจาะฐานรากรองรับโครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการประกอบกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของแหล่งชุมชนทั่วไป หรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนตั้งแต่ช่วงเวลา 08:00-17:00 น. ในกรณีที่ต้องทำงานนอกเหนือช่วงเวลาดังกล่าว ผู้รับสัมปทานจะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชนทราบก่อนทุกครั้ง 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะงานขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานราก จำเป็นต้องปรับลดพลังงานในการขุดเจาะเสาเข็มแต่ละครั้ง โดยการเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะ เพื่อลดระดับการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะเพิ่มจำนวนครั้งในการขุดเจาะเสาเข็มสำหรับการก่อสร้างฐานราก เพื่อปรับลดพลังงานที่ใช้ในการขุดเจาะเสาเข็มแต่ละครั้ง และลดระดับการสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในการขุดเจาะเสาเข็ม 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ใช้เทคนิคการก่อสร้างเสาเข็มแบบ Barrett pile ที่ก่อสร้างโดยใช้หัวตักดินแทนการใช้หัวเจาะซึ่งใช้สำหรับก่อสร้างในจุดที่มีพื้นที่จำกัด และลดความสั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานดำเนินการก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับโครงสร้างทางยกระดับ โดยใช้เสาเข็มเจาะหน้าตัดกลม (Circular Bored Pile) และก่อสร้างฐานรากเพื่อรองรับสถานีรถไฟฟ้า โดยใช้เสาเข็มเจาะหน้าตัดเหลี่ยม (Barrette Pile) 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันมิให้อาคารหรือโครงสร้างที่อยู่ใกล้เคียงได้รับความเสียหาย 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างต่ออาคารข้างเคียงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง หากพบที่เกิดดินสไลด์ทรุด สร้างความเสียหายเดือดร้อนรำคาญระหว่างก่อสร้าง เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดส่งเจ้าหน้าที่/ วิศวกรโยธา/ วิศวกรโครงสร้างจะเข้าไปตรวจสอบและบันทึกภาพปัจจุบัน ก่อนการปฏิบัติงานก่อสร้างฐานราก ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารบ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง และหากเกิดผลกระทบจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
2.9 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมยานพาหนะที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีที่วิ่งผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรมหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น สถานพยาบาล สถานศึกษา และศาสนสถาน เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะควบคุมยานพาหนะที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งจำกัดความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับไม่ให้น้ำหนักบรรทุกเกิน 25 ตัน ในกรณีที่วิ่งผ่านแหล่งชุมชนที่พักอาศัยหรือย่านพาณิชยกรรมหรือพื้นที่อ่อนไหว 	-	รูปที่ 2-6
<ul style="list-style-type: none"> กรณีได้รับการร้องเรียน ต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์ความเสียหายที่เกิดขึ้น หากพบว่า ความเสียหายเกิดจากงานก่อสร้าง จะต้องรีบดำเนินการประเมินความเสียหายและหาแนวทางแก้ไข หรือให้ความช่วยเหลือโดยเร่งด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีข้อร้องเรียน และตรวจสอบพบว่าสาเหตุเกิดจากการดำเนินการโครงการ ผู้รับสัมปทานจะรีบดำเนินการประเมินความเสียหาย และหาแนวทางแก้ไข เพื่อให้ความช่วยเหลือโดยเร่งด่วน 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> หากมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น สถานพยาบาล สถานศึกษาและศาสนสถาน ต้องทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้า และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> หากมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น สถานพยาบาล สถานศึกษา และศาสนสถาน ผู้รับสัมปทานจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้าและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง 	-	รูปที่ 2-8
<ul style="list-style-type: none"> ก่อนการปฏิบัติงานก่อสร้างต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือนต่ออาคารบ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่/ วิศวกรโยธา/ วิศวกรโครงสร้างเข้าไปตรวจสอบและบันทึกภาพปัจจุบัน ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้งเพื่อป้องกันความเสียหายของประชาชน 	<ul style="list-style-type: none"> หากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือนต่ออาคารบ้านเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง โครงการจะจัดส่งเจ้าหน้าที่/ วิศวกรโยธา/ วิศวกรโครงสร้างเข้าไปตรวจสอบและบันทึกภาพปัจจุบัน ก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 นิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้รับสัมปทานภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ซึ่งจะเป็นการป้องกันผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่อาจส่งผลกระทบต่อเนื่องถึงนิเวศวิทยาทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินตลอดระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด 	-	-
3.2 ทรัพยากรป่าไม้ ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้เฉพาะที่กีดขวางการก่อสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดโดยใช้วิธีการล้อมและขุดออก (ไม่ให้มีการตัดฟัน) เพื่อนำไปปลูกในพื้นที่ที่รฟม. กำหนด และต้องจัดบันทึกพันธุ์ไม้ชนิดและจำนวนของต้นไม้ทุกต้น 	<ul style="list-style-type: none"> จากข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2565 ผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการขุดย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนที่แนวสายทางของโครงการในพื้นที่ของเมืองทองธานีออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยวิธีการขุดล้อมและย้ายออกร่วมกับบริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) เพื่อนำไปปลูกในพื้นที่ของเมืองทองธานี ซึ่งได้ดำเนินการขุดย้ายแล้วเสร็จ จำนวน 80 ต้น ยกเว้นต้นไม้ในพื้นที่ของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย เนื่องจากอยู่ระหว่างการขออนุญาตเข้าพื้นที่ โดยได้จัดบันทึกพันธุ์ไม้ทุกชนิดและจำนวนของต้นไม้ที่ขุดย้ายทุกต้น ซึ่งยังไม่ได้ดำเนินการขุดย้ายต้นไม้จำนวน 133 ต้น 	-	ภาคผนวก จ
<ul style="list-style-type: none"> การเคลื่อนย้ายปริมาณดินจากการขุดเจาะฐานรากหรือวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ โดยรถบรรทุกขนาดกลาง-ขนาดใหญ่ จำเป็นต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะเคลื่อนย้ายกองดินที่ขุดขึ้นมา ออกจากพื้นที่ภายใน 24 ชั่วโมง 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
3.2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> การปรับพื้นที่ การขุดดิน การเปิดหน้าดิน การถมดิน ควร มีการตรวจสอบพื้นที่โดยละเอียดก่อนเพื่อป้องกันอันตราย จากการขุดและถมดินทับสัตว์บางชนิดซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะตรวจสอบพื้นที่โดยละเอียดเพื่อป้องกันอันตรายจากการขุดและถมดินทับสัตว์บางชนิดซึ่งเดินหรือเคลื่อนที่ช้า 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมแรงงานในสังกัดไม่ให้ล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งเพื่อนำมาเป็นสัตว์เลี้ยงเพื่อการค้าหรือเพื่อนำมาเป็นอาหารโดยเด็ดขาด โดยให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด หากมีการกระทำผิดต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานควบคุมไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ ทั้งเพื่อนำมาเป็นสัตว์เลี้ยง เพื่อการค้าหรือเพื่อนำมาเป็นอาหารโดยเด็ดขาด 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การแผ้วถางพื้นที่ การล้อมย้ายต้นไม้ การปรับพื้นที่ หากพบเห็นสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัยโดยการขับไล่ หรือช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อความปลอดภัยของสัตว์ป่าหรือในถิ่นอาศัยที่เหมาะสมต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานไม่พบสัตว์ป่าในขณะที่แผ้วถางพื้นที่ ล้อมย้ายต้นไม้ และการปรับพื้นที่ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการก่อสร้างเมื่อพบ รังไข่ ตัวอ่อน ของสัตว์ป่า โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองที่สำรวจพบจำนวน 23 ชนิด บริเวณพื้นที่โครงการ ควรเปิดโอกาสให้สัตว์ป่าดังกล่าวได้ มีการพักตัวและสามารถเลี้ยงตัวจนมีชีวิตรอดได้หรือนำตัวอ่อนสัตว์ป่าไปอนุบาลก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานไม่พบรังไข่ ตัวอ่อนของสัตว์ป่าในขณะที่แผ้วถางพื้นที่ ล้อมย้ายต้นไม้ และการปรับพื้นที่ 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
3.2.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมันหรือขยะต่างๆ จากเจ้าหน้าที่และจากคนงานก่อสร้างที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่ภายนอกบริเวณและใกล้เคียงพื้นที่โครงการและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมันหรือขยะต่างๆ จากเจ้าหน้าที่และจากคนงานก่อสร้างที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่ภายนอกบริเวณและใกล้เคียงพื้นที่โครงการและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ 	-	รูปที่ 2-5
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน -	-	-	-
4.2 ระบบคมนาคมขนส่ง ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ต้องดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ต่อเนื่องให้มีความราบเรียบ และต้องตีเส้นขอบเขตทางเดินรถในแต่ละช่องจราจรให้ชัดเจนตามขนาดช่องจราจรภายหลังการส่งคืนพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะปรับปรุงพื้นผิวจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมใต้พื้นที่โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า และพื้นที่ต่อเนื่อง ให้มีความราบเรียบและตีเส้นขอบเขตทางเดินรถในแต่ละช่องจราจรให้ชัดเจนตามขนาดช่องจราจรภายหลังการส่งคืนพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานตำรวจ เพื่ออำนวยความสะดวก รวมถึงประชาสัมพันธ์ทางลัด ทางเลี่ยง และมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเลี่ยงต่างๆ ตลอดเวลา 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรปากเกร็ด ซึ่งมีพื้นที่รับผิดชอบครอบคลุมแนวสายทางโครงการ เพื่อวางแผนการจัดการจราจร และกำหนดเส้นทางในการเดินทางให้แก่ผู้สัญจรผ่านไป-มา ตามที่มาตรการกำหนด 	-	รูปที่ 2-9 ภาคผนวก ข และภาคผนวก ช
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีป้ายเตือน แผงกั้น กรวย ป้ายจราจร แสงสว่าง ไฟกระพริบ สัญญาณจราจรต่างๆ ที่จำเป็น ตั้งแต่ก่อนเข้าเขตก่อสร้างให้ถูกต้องตามมาตรฐาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่วิ่งผ่านแหล่งชุมชน สถานีศึกษา สถานพยาบาล และศาสนสถาน ต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	-	รูปที่ 2-6

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
4.2 ระบบคมนาคมขนส่ง (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)			
<ul style="list-style-type: none"> จัดทำแผนงานก่อสร้างเพื่อแสดงการจัดการจราจรบริเวณสถานที่ก่อสร้างเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างแต่ละพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้จัดทำแผนงานก่อสร้างเพื่อแสดงการจัดการจราจรบริเวณสถานที่ก่อสร้างเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างแต่ละพื้นที่ 	-	ภาคผนวก ฉ
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณในการอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-11
<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราวและมีป้ายสัญลักษณ์แสดงทิศทางอย่างชัดเจนในกรณีมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะรบกวนการสัญจรทางเท้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าสามารถใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้อย่างปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราวและแสดงป้ายสัญลักษณ์แสดงทิศทางอย่างชัดเจน 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-6 และรูปที่ 2-12
บริเวณทางลงทางพิเศษอุดรรัถยาฝั่งขาออกมุ่งหน้าบางปะอิน			
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายระวางรถซ้าย เพื่อเตือนรถทางตรงให้ระวางรถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยา 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างวางแผนและจัดเตรียมการติดตั้งป้ายระวางรถซ้าย เพื่อเตือนรถทางตรงให้ระวางรถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยา 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายระวางรถขวา เพื่อเตือนรถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยาให้ระวางรถทางตรง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างวางแผนและจัดเตรียมการติดตั้งป้ายระวางรถขวา เพื่อเตือนรถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยาให้ระวางรถทางตรง 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายหยุด เพื่อให้รถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยาหยุดรอรถทางตรงไปก่อน และเคลื่อนรถไปได้เมื่อปลอดภัย 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างวางแผนและจัดเตรียมการติดตั้งป้ายหยุด เพื่อให้รถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยาหยุดรอรถทางตรงไปก่อน และเคลื่อนรถไปได้เมื่อปลอดภัย 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
4.2 ระบบคมนาคมขนส่ง (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)			
<ul style="list-style-type: none"> เสริม Rumble Strip และ Anti-Skid เพื่อชะลอความเร็วของรถทางตรง 	- ผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างวางแผนและจัดเตรียมการติดตั้ง Rumble Strip และ Anti-Skid เพื่อชะลอความเร็วของรถทางตรง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างและสัญญาณไฟเตือน เพื่อเป็นการเพิ่มเติมความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง 	- ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างและสัญญาณไฟเตือน เพื่อเป็นการเพิ่มเติมความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง	-	รูปที่ 2-13
บริเวณทางลงทางพิเศษอุดรรัถยา ผังขาเข้ามุ่งหน้าดินแดง			
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายระวางรถซ้าย เพื่อเตือนรถทางตรงให้ระวางรถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยา 	- ผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างวางแผนและจัดเตรียมการติดตั้งป้ายระวางรถซ้าย เพื่อเตือนรถทางตรงให้ระวางรถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยา	-	รูปที่ 2-12
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายระวางรถขวา เพื่อเตือนรถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยาให้ระวางรถทางตรง 	- ผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างวางแผนและจัดเตรียมการติดตั้งป้ายระวางรถขวา เพื่อเตือนรถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยาให้ระวางรถทางตรง	-	รูปที่ 2-12
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายหยุด เพื่อให้รถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยาหยุดรอรถทางตรงไปก่อน และเคลื่อนรถไปได้เมื่อปลอดภัย 	- ผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างวางแผนและจัดเตรียมการติดตั้งป้ายหยุด เพื่อให้รถที่ลงจากทางพิเศษอุดรรัถยาหยุดรอรถทางตรงไปก่อน และเคลื่อนรถไปได้เมื่อปลอดภัย	-	-
<ul style="list-style-type: none"> เสริม Rumble Strip และ Anti-Skid เพื่อชะลอความเร็วของรถทางตรง 	- ผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างวางแผนและจัดเตรียมการติดตั้ง Rumble Strip และ Anti-Skid เพื่อชะลอความเร็วของรถทางตรง	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างและสัญญาณไฟเตือน เพื่อเป็นการเพิ่มเติมความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง 	- ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างและสัญญาณไฟเตือน เพื่อเป็นการเพิ่มเติมความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง	-	รูปที่ 2-13

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ระยะเตรียมการก่อสร้าง กำหนดให้ผู้รับจ้างฯ ต้องเริ่มปฏิบัติงานต่างๆ ก่อนเริ่มงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจรายละเอียดเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคและจัดเตรียมแบบรายละเอียดสำหรับปฏิบัติการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เช่น เขตทางหลวงโครงข่ายถนนปัจจุบัน พื้นที่เขตทางที่จะถูกเวนคืน ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีอยู่ในปัจจุบันที่จำเป็นต้องรื้อย้าย และการจัดวางระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่จะก่อสร้าง/ติดตั้งทดแทน เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้สำรวจรายละเอียดเกี่ยวกับระบบท่อประปาและสายสื่อสาร และจัดเตรียมแบบรายละเอียดสำหรับปฏิบัติการรื้อย้ายระบบท่อประปาที่มีอยู่ในปัจจุบันที่จำเป็นต้องรื้อย้าย และการจัดวางระบบประปาที่จะก่อสร้าง/ติดตั้งทดแทน เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ยังมีการวางแผนงานรื้อย้ายสายสื่อสารและสายไฟฟ้า 	-	ภาคผนวก ช
<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่จะได้รับผลกระทบให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้จัดเตรียมแผนการรื้อย้ายระบบท่อประปาที่จะได้รับผลกระทบให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการประสานครหลวง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอย่างน้อย 30 วัน ก่อนดำเนินการรื้อย้ายระบบท่อประปา 	-	ภาคผนวก ช
ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานและวางแผนงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ต้องทำการรื้อย้ายออก เช่น การประสานครหลวง การไฟฟ้านครหลวง กรมทางหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดเตรียมแผนประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน/ผู้ใช้เส้นทางรับทราบล่วงหน้า 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้ประสานงานและวางแผนงานรวมกับการประสานครหลวงในการเตรียมรื้อย้ายท่อประปาที่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ยังมีการวางแผนงานรื้อย้ายสายสื่อสารและสายไฟฟ้า รวมถึงมีการติดตั้งป้ายแจ้งงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน 	-	ภาคผนวก ข-1 และภาคผนวก ช

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
4.3 ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ต้องติดตั้งรั้วทึบความสูงอย่างน้อย 2 เมตร หรือเทียบเท่า เพื่อกำหนดเป็นขอบเขตพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งกำแพงคอนกรีต พร้อมแผงผ้าใบทึบ มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตรจากระดับพื้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-1
<ul style="list-style-type: none"> ต้องทำการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่างๆ เช่น แผ่นพับ สื่อวิทยุข่าวสาร เพื่อการจราจร บ้ายประกาศ ในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เพื่อให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบก่อนอย่างน้อย 15 วัน 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบัน (มิถุนายน 2565) ยังไม่มีกิจกรรมงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ อย่างไรก็ตาม ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งป้ายแจ้งงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค และมีการประชาสัมพันธ์ ผ่านทางสื่อมวลชนต่างๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ใช้เส้นทางรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ยานพาหนะที่จะใช้ในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการจะต้องมีตาข่ายหรือผ้าใบปิดคลุม กระบะบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงสู่พื้นผิวจราจร รวมทั้งต้องจำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไปยังสถานที่กองเก็บวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> ปัจจุบัน (มิถุนายน 2565) ยังไม่มีกิจกรรมงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ทั้งนี้ผู้รับสัมปทานจะจำกัดความเร็วในการขับขี่พาหนะไปยังสถานที่กองเก็บวัสดุไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ” ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญจากงานรื้อย้าย หรือการสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีอยู่เดิมจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน 	<ul style="list-style-type: none"> หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทาง ผู้รับสัมปทานจะรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> แจ้งประชาชนให้ทราบล่วงหน้าถึงกิจกรรมที่จะเกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับสัมปทานจะประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้าและประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง 	-	รูปที่ 2-8
<ul style="list-style-type: none"> พิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเป็นลำดับแรกและดูแลกดขี่ข่มเหงแรงงานต่างถิ่นให้มีวินัยไม่ก่อความเดือดร้อนแก่ชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับสัมปทานได้ติดประกาศรับสมัครแรงงานก่อสร้างที่มีภูมิลำเนาอาศัยอยู่ภายในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน และสำนักงานก่อสร้างโครงการ 	-	รูปที่ 2-22
<ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดตั้งศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องราวร้องทุกข์ไว้ในสำนักงานโครงการ เพื่อรับข้อมูลข่าวสารหรือข้อร้องเรียนต่างๆ จากประชาชน พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางในการติดต่อสื่อสาร เช่น หมายเลขโทรศัพท์ Call Center/ E-mail Address และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งการรวบรวมและประมวลผลข้อมูลการร้องทุกข์และข้อเสนอแนะผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสนอต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนรำคาญของประชาชนทั่วไปที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - รฟม. ได้จัดตั้งศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องราวร้องทุกข์ไว้ที่ รฟม. เพื่อรับข้อมูลข่าวสาร หรือข้อร้องเรียนต่างๆ จากประชาชน พร้อมจัดแผนพับประชาสัมพันธ์ช่องทางในการติดต่อสื่อสารที่หมายเลขโทรศัพท์ 0 2716 4000 และ pr@mrt.co.th สำหรับผู้รับจ้างได้จัดตั้งศูนย์กลางการรับข้อมูลข่าวสารและรับเรื่องราวร้องทุกข์ไว้ที่สำนักงานโครงการ พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางในการติดต่อสื่อสารที่หมายเลขโทรศัพท์ 06 3474 5925 และ 09 8827 5555 และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อรวบรวมและประมวลผลข้อมูลการร้องทุกข์และข้อเสนอแนะผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสนอต่อ รฟม. เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อช่วยเหลือและบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนรำคาญของประชาชนทั่วไปที่ได้รับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-20
<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานต้องควบคุมและเข้มงวดต่อพนักงานและคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติและปฏิบัติในทางที่จะสร้างความเดือดร้อนรำคาญหรือก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับประชาชน ในชุมชนท้องถิ่นหรือผู้สัญจรผ่านไป-มา บนโครงข่ายถนนเดิมตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับสัมปทานมีการควบคุมและเข้มงวดต่อพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ประพฤติตนตามระเบียบที่กำหนดในการปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ต้องประกาศแจ้งเตือนให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มา บนโครงข่ายถนนเดิมช่วงที่มีการก่อสร้างได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนที่จะทำการปิดกั้นการจราจร เพื่อปฏิบัติงานก่อสร้าง หรือขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ ทั้งนี้ต้องแจ้งผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น บ้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุข่าวสาร เว็บไซต์ หรือโทรทัศน์ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะติดตั้งป้ายประกาศแจ้งเตือนให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มา บนโครงข่ายถนนเดิมได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนการปิดกั้นช่องจราจร เพื่อดำเนินกิจกรรมในระยะก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-10 ภาคผนวก ฉ และภาคผนวก ช
<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนท้องถิ่นที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การสร้างความเสียหายให้กับผิวจราจรทำให้เป็นอุปสรรคสำคัญในการเดินทางหรือใช้เส้นทางในการติดต่อสื่อสารระหว่างชุมชน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้จะต้องรีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดหรือภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 วัน 	<ul style="list-style-type: none"> หากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชนท้องถิ่นที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับสัมปทานจะรีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดหรือภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 วัน 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ต้องให้ความสำคัญและเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชนท้องถิ่นตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสร้างความคุ้นเคยและการยอมรับจากประชาชนในชุมชนท้องถิ่น เช่น การพัฒนาชุมชนหรือเสริมสร้างอาชีพ การมอบทุนการศึกษาให้แก่เด็กนักเรียน/นักศึกษาหรือโรงเรียนในชุมชนท้องถิ่น การร่วมแข่งขันกีฬาหรือเข้าร่วมพัฒนาชุมชนในโอกาสสำคัญๆ 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีแผนจะเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชนท้องถิ่นตามแนวพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อสร้างความคุ้นเคยและการยอมรับจากประชาชนในชุมชนท้องถิ่น 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) 5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดให้มีการประชาสัมพันธ์เป็นระยะๆ และสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้รับสัมปทานกับประชาชนในชุมชนท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยการจัดประชุมชี้แจงลักษณะและขั้นตอนการก่อสร้าง ระบบป้องกันภัยและระบบตรวจสอบ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมทั้งการรับทราบข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับมาปรับปรุงแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างหรือใช้กำหนดแผนการปฏิบัติงานก่อสร้างให้มีความชัดเจนและสอดคล้องความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการมีแผนจะประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้รับสัมปทานกับประชาชนในชุมชนท้องถิ่น เป็นระยะๆ รวมทั้งการรับทราบข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับมาปรับปรุงแก้ไขหรือบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง 	-	-
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน ระยะก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องดำเนินการเกี่ยวกับการโยกย้ายและเวนคืนให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน ดังนี้		-	-
(ก) การออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) โดยจะระบุท้องที่จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด และความกว้างของเขตพระราชกฤษฎีกา	- รฟม. ได้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และได้ระบุจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดของขอบเขตพระราชกฤษฎีกา	-	-
(ข) ปิดประกาศพระราชกฤษฎีกาฯ ไว้ตามหน่วยราชการต่างๆ ที่แนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน เช่น สำนักงานที่ดินจังหวัดนนทบุรี หรือสำนักงานที่ดินจังหวัดสาขา ที่ว่าการอำเภอปากเกร็ด และเทศบาลนครปากเกร็ด เป็นต้น	- รฟม. ได้ดำเนินการปิดประกาศไว้ตามสถานที่ต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) (ค) การเข้าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะถูกเวนคืน โดยเจ้าหน้าที่จะต้องส่งหนังสือแจ้งกำหนดการสำรวจให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน รวมทั้งการสำรวจจำนวนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงอย่างละเอียด เพื่อจะได้รับทราบความต้องการที่จะรับความช่วยเหลือจากภาครัฐ วิธีการ/ แนวทาง/ ระยะเวลาในการจ่ายค่าทดแทนหรือข้อเสนอแนะในการโยกย้าย เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติที่มีความสอดคล้องกับความต้องการของผู้ได้รับผลกระทบให้มากที่สุด	- รฟม. ได้ดำเนินการแจ้งวันเข้าทำการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ตามที่ระบุไว้ในมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530	-	-
(ง) ต้องดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการ เพื่อกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและพืชผลทางการเกษตร โดยรูปแบบเบื้องต้นของคณะกรรมการต้องมีตัวแทนของผู้ได้รับผลกระทบและผู้นำชุมชนท้องถิ่นในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนเข้าร่วมเป็นกรรมการ เพื่อร่วมพิจารณาและกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ วิธีการคำนวณหรือขั้นตอนการจ่ายเงิน เป็นต้น	- รฟม. ได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาค่าเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน โดยประกอบด้วยบุคคลต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530-รฟม. มีการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่บุคคลตามขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้ 1. การตรวจสอบข้อมูลบุคคลและข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ในรายงานประเมินฯ ให้ตรงตามข้อมูลการสอบสวนสิทธิ์ และจัดทำสรุปข้อเท็จจริงแต่ละรายเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ พร้อมทั้งจัดทำบัญชีกำหนดราคาค่าเบื้องต้น 2. เมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่ารายงานประเมินฯ มีข้อมูลผิดพลาดไปจากข้อเท็จจริง ส่งคืนให้กองสำรวจและประเมินราคาค่าดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย 3. นำข้อเท็จจริงที่ได้จากการสำรวจเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาแต่ละราย และเมื่อคณะกรรมการมีมติแล้ว ให้คณะกรรมการลงนามในบัญชีกำหนดราคาค่าเบื้องต้น เพื่อทำบัญชีประกาศราคาค่าเบื้องต้น	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	<p>4. เมื่อประชุมเรียบร้อยแล้วจัดส่งรายงานการประชุมบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น รายงานประเมินฯ จัดส่งให้นิติกรเพื่อดำเนินการทำสัญญา</p> <p>5. นิติกรจัดทำหนังสือขอปิดประกาศราคาไปยัง รฟม. ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขต ที่ทำการแขวง สำนักงานที่ดินจังหวัด และที่ทำการที่ดินอำเภอ</p>		
(จ) ต้องพิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในอัตราที่เป็นธรรม เหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยต้องคำนึงถึงความยุติธรรม ค่าเสียหายทางใจ (ค่าเสียโอกาส) การสูญเสียทางจิตใจรวมทั้งระยะเวลาในการจ่ายค่าทดแทนต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ และต้องจ่ายให้เสร็จสิ้นก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ทั้งนี้ในการประเมินค่าทดแทนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบต้องคำนึงถึงค่าใช้จ่ายในระหว่างที่มีการสูญเสียรายได้เดิมที่เคยได้รับตามความเป็นจริงรวมทั้งค่าทดแทนพิเศษ เพื่อใช้พุงฐานะจนกว่าจะกลับคืนสู่สภาพปกติ	<p>- รฟม. ได้พิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในอัตราที่เป็นธรรมเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ โดยมีขั้นตอนดำเนินงานดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. การตรวจสอบข้อมูลบุคคลและข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ในรายงานประเมินฯ ให้ตรงตามข้อมูลการสอบสวนสิทธิ์ และจัดทำสรุปข้อเท็จจริงแต่ละรายเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ พร้อมทั้งจัดทำบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น 2. เมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่ารายงานประเมินฯ มีข้อมูลผิดพลาดไปจากข้อเท็จจริง ส่งคืนให้กองสำรวจและประเมินราคาดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย 3. นำข้อเท็จจริงที่ได้จากการสำรวจเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาแต่ละราย และเมื่อคณะกรรมการมีมติแล้ว ให้คณะกรรมการลงนามในบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น เพื่อทำบัญชีประกาศราคาเบื้องต้น 4. เมื่อประชุมเรียบร้อยแล้วจัดส่งรายงานการประชุมบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น รายงานประเมินฯ จัดส่งให้นิติกรเพื่อดำเนินการทำสัญญา 5. นิติกรจัดทำหนังสือขอปิดประกาศราคาไปยัง รฟม. ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขต ที่ทำการแขวง สำนักงานที่ดินจังหวัด และที่ทำการที่ดินอำเภอ 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) (ฉ) การกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ในเบื้องต้นจะต้องพิจารณากำหนดให้แก่บุคคลดังนี้ - เจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมายซึ่งที่ดินที่ต้องเวนคืน - เจ้าของโรงเรียนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนไม่ได้ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ถูกเวนคืนในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาฯ หรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ - เจ้าของที่ดิน โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นในที่ดินที่ต้องเวนคืน แต่ในการเช่าจะต้องมีหลักฐานเป็นหนังสือซึ่งได้ทำไว้ก่อนวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาฯ หรือได้จัดทำขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และการเช่ายังมีได้ระบุไว้ในวันที่เจ้าหน้าที่ หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ได้เข้าครอบครองที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูก	- รฟม. มีการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่บุคคลตามขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้ 1. การตรวจสอบข้อมูลบุคคลและข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ในรายงานประเมินฯ ให้ตรงตามข้อมูลการสอบสวนสิทธิ์ และจัดทำสรุปข้อเท็จจริงแต่ละรายเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ พร้อมทั้งจัดทำบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น 2. เมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่ารายงานประเมินฯ มีข้อมูลผิดพลาดไปจากข้อเท็จจริง ส่งคืนให้กองสำรวจและประเมินราคาดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย 3. นำข้อเท็จจริงที่ได้จากการสำรวจเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาแต่ละราย และเมื่อคณะกรรมการมีมติแล้ว ให้คณะกรรมการลงนามในบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น เพื่อทำบัญชีประกาศราคาเบื้องต้น 4. เมื่อประชุมเรียบร้อยแล้วจัดส่งรายงานการประชุมบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น รายงานประเมินฯ จัดส่งให้นิติกรเพื่อดำเนินการทำสัญญา 5. นิติกรจัดทำหนังสือขอปิดประกาศราคาไปยัง รฟม. ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขต ที่ทำการแขวง สำนักงานที่ดินจังหวัด และที่ทำการที่ดินอำเภอ	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) สร้างดังกล่าว แต่เงินค่าทดแทนในการเช่าจะกำหนดให้เฉพาะที่ผู้เช่าได้เสียหายจริงโดยเหตุที่ต้องออกจากที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวก่อนสัญญาเช่าระงับ - เจ้าของต้นไม้ยืนต้นที่ขึ้นอยู่ในที่ดินในวันที่ใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา - เจ้าของโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่รื้อถอนได้ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ถูกเวนคืนในวันที่ใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา แต่ต้องไม่เป็นผู้ซึ่งจำต้องรื้อถอนโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวออกไปเมื่อได้รับแจ้งจากเจ้าของที่ดิน โดยเงินค่าทดแทนจะกำหนดให้เฉพาะค่ารื้อถอนค่าขนย้ายและค่าปลูกสร้างใหม่ (ในสภาพเดิม) - บุคคลผู้เสียสิทธิในการใช้ทางวางท่อน้ำ ท่อระบายน้ำ สายไฟฟ้า หรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกันผ่านที่ดินที่ต้องเวนคืนตามมาตรา 1349 หรือมาตรา 1352 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (กรณี queบุคคลเช่นนั้นจ่ายค่าทดแทนในการใช้สิทธิดังกล่าวให้แก่เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืนแล้ว)			
(ข) ต้องพิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนสำหรับทรัพย์สินในอัตราที่เป็นธรรม เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบโดยต้องคำนึงถึงความยุติธรรม ค่าเสียหายทางใจ (ค่าเสียโอกาส) การสูญเสียทางจิตใจรวมทั้งระยะเวลาในการจ่ายค่าทดแทนต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ และต้องจ่ายให้เสร็จสิ้นก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ทั้งนี้ในการประเมินค่าทดแทน	- รฟม. ได้พิจารณากำหนดและจ่ายค่าทดแทนสำหรับทรัพย์สินในอัตราที่เป็นธรรมเหมาะสม และเป็นที่ยอมรับของกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ โดยมีขั้นตอนดำเนินงานดังนี้ 1. การตรวจสอบข้อมูลบุคคลและข้อมูลสิ่งสำหรับทรัพย์สินในรายงานประเมินฯ ให้ตรงตามข้อมูลการสอบสวนสิทธิ และจัดทำสรุปข้อเท็จจริงแต่ละรายเพื่อนำเสนอคณะกรรมการ พร้อมทั้งจัดทำบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบต้องคำนึงถึงค่าใช้จ่ายในระหว่างที่มีการสูญเสียรายได้เดิมที่เคยได้รับตามความเป็นจริง รวมทั้งค่าทดแทนพิเศษ เพื่อใช้พยุงบฐานะจนกว่าจะกลับคืนสู่สภาพปกติ	2. เมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่ารายงานประเมินฯ มีข้อมูลผิดพลาดไปจากข้อเท็จจริง ส่งคืนให้กองสำรวจและประเมินราคาดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย 3. นำข้อเท็จจริงที่ได้จากการสำรวจเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาแต่ละราย และเมื่อคณะกรรมการมีมติแล้ว ให้คณะกรรมการลงนามในบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น เพื่อทำบัญชีประกาศราคาเบื้องต้น 4. เมื่อประชุมเรียบร้อยแล้วจัดส่งรายงานการประชุมบัญชีกำหนดราคาเบื้องต้น รายงานประเมินฯ จัดส่งให้นิติกรเพื่อดำเนินการทำสัญญา 5. นิติกรจัดทำหนังสือขอปิดประกาศราคาไปยัง รฟม. ศาลาว่าการกรุงเทพมหานครสำนักงานเขต ที่ทำการแขวง สำนักงานที่ดินจังหวัด และที่ทำการที่ดินอำเภอ โดยโครงการมีแนวทางการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้ (1) กรณีที่คณะกรรมการมีมติให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณา กรณีเป็นงานสอบสวนสิทธิให้แจ้งหัวหน้าแผนกสอบสวนสิทธิส่งการพนักงานที่รับผิดชอบไปดำเนินการ หากเป็นงานสำรวจประเมินราคาให้บันทึกเสนอผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อพิจารณาสั่งการให้ผู้อำนวยการกองสำรวจและประเมินราคารับไปดำเนินการ (2) กรณีผู้ถูกเวนคืนร้องขอให้พิจารณาทบทวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ เสนอให้ผู้อำนวยการกองกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อพิจารณาสั่งการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ		

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) (ซ) การออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของภาครัฐ	- ปัจจุบันอยู่ในระหว่างพิจารณาดำเนินการออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของภาครัฐ ซึ่งมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้ 1. รวบรวมข้อเท็จจริงที่ดินในแต่ละแปลงที่ได้วางเงินค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนเมื่อเสร็จสิ้นการวางเงินค่าทดแทนที่ดินทั้งหมดในโครงการ ยกเว้นที่ราชพัสดุ นำเสนอผู้ว่าการ โดยผ่านผู้บังคับบัญชาตามลำดับเพื่ออนุมัติ - เสนอตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในที่ดินตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. - เสนอพระราชกฤษฎีกาโอนกรรมสิทธิ์ที่วัดและที่ธรณีสงฆ์ เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในที่ดินตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟม. - เสนอตราพระราชบัญญัติกำหนดลักษณะการในอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อให้ที่ดินตกอยู่ภายใต้การในอสังหาริมทรัพย์ 2. ผู้ว่าการพิจารณานั่นก็กเสนอตราพระราชบัญญัติฯ หรือพระราชกฤษฎีกาฯ หากเห็นชอบตามเสนอให้นิติกรผู้รับผิดชอบจัดทำบันทึกแจ้งสำนักผู้ว่าการเพื่อนำระเบียบวาระการประชุมเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณา หากไม่เห็นชอบ เช่น ข้อมูลหรือเอกสารไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด ให้นิติกรผู้รับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้วนำเสนอผู้ว่าการพิจารณาใหม่	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.2 การโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) (ฅ) หลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทนสำหรับโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ของ รฟม. ให้ดำเนินการตามระเบียบปฏิบัติของ รฟม. อย่างเคร่งครัด	- รฟม. ได้ดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์ในการกำหนดค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและจำนวนเงินค่าทดแทนสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ตามระเบียบปฏิบัติของ รฟม. อย่างเคร่งครัด		
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับสัมปทานจะต้องจัดทำแผนบรรเทาอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการออกแบบ การดำเนินการ และการซ่อมบำรุงของโครงการ การดำเนินการซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า รวมถึงการวิเคราะห์มาตรการป้องกันอันตราย 	- ผู้รับสัมปทานจะจัดทำแผนบรรเทาอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการออกแบบ การดำเนินการ และการซ่อมบำรุงของโครงการ การดำเนินการซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า รวมถึงการวิเคราะห์มาตรการป้องกันอันตราย	-	ภาคผนวก ฏ
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับสัมปทานต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและเสียงในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 	- ผู้รับสัมปทานจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและเสียงในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างเสาเข็มและฐานราก กำหนดให้มีวิศวกรโครงการควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิดทุกครั้ง เพื่อตรวจสอบการทำงานให้เกิดความปลอดภัยตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ 	- ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีวิศวกรโครงการควบคุมดูแลงานก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบการทำงานให้เกิดความปลอดภัยตามขั้นตอนที่กำหนดไว้	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ในการก่อสร้างจะมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานหากผู้ปฏิบัติงานขาดความระมัดระวังและประมาท เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุมิให้เกิดขึ้นในระดับรุนแรงผู้รับสัมปทานต้องดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยเพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การกำหนดแผนงานก่อสร้าง และมาตรการควบคุมความปลอดภัย การควบคุมและกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือกฎหมายความปลอดภัย การตรวจสอบหาสาเหตุการเกิดเหตุอันตรายต่างๆ และการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับสัมปทานได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยเพื่อกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว 	-	ภาคผนวก ฉ
<ul style="list-style-type: none"> - ต้องจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานและต้องกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบเพื่อดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับสัมปทานมีการจัดอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบเพื่อดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้ดียิ่งเสมอ รวมทั้งต้องทำการซ่อมแซมทันทีหากพบว่าการชำรุดเสียหายเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตลอดเวลา โดยได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ 	-	ภาคผนวก ข
<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พนักงานและคนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับสัมปทานมีการจัดเตรียมและควบคุมให้พนักงานและคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-15 รูปที่ 2-16

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพสิ่งแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด			
- ควบคุม ดูแล และห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงานและต้องกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง เช่น พักการปฏิบัติงานไม่มีกำหนด ตัดเงินเดือน 50% หรือไล่ออก	- ผู้รับสัมปทานมีการควบคุม ดูแล ห้าม และมีการตรวจสอบไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน โดยมีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ และกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนขั้นรุนแรง	-	ภาคผนวก ก
- ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ในช่วงที่ขับผ่านแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น สถานพยาบาล สถานศึกษา และศาสนสถาน เป็นต้น และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ผู้รับสัมปทานมีการควบคุมและกำชับให้พนักงานขับยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมทั้งติดป้ายเตือนให้ควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-6
- กำหนดให้ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) พร้อมแผ่น Metal Sheet ความสูง 2.0 เมตร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างบนโครงข่ายถนนเดิม เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งรั้วทึบ ความสูง 2.0 เมตร รอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบนโครงข่ายถนนเดิม	-	รูปที่ 2-1
- กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ หนังสือพิมพ์ วิทยุโทรทัศน์ และเว็บไซต์ เพื่อให้ประชาชนหรือผู้สัญจรผ่านไป-มาได้รับทราบกรณีจะมีการปิดกั้นเส้นทางที่ใช้สัญจรปกติ ได้แก่	- รฟม. และผู้รับสัมปทานประชาสัมพันธ์และณรงค์ให้ประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางได้รับทราบอย่างทั่วถึง ผ่านทางสื่อมวลชนต่างๆ เช่น การจัดแถลงข่าว ป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ เว็บไซต์ และสื่อโซเชียล รวมทั้งประสานให้ข้อมูลข่าวสารและการขอความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดย	-	รูปที่ 2-8 และรูปที่ 2-9

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) ถนนในซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ถนนติวานนท์ และ ถนนแจ้งวัฒนะ เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและ สาธารณูปการหรือเคลื่อนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ขนาดใหญ่หรืองานวางคานคอนกรีต เป็นต้น	ขอความร่วมมือและแรงจูงใจให้ผู้ใช้งานหลีกเลี่ยงการเดินทางผ่านจุดที่มีการ ปิดเบี่ยงถนน หรือหลีกเลี่ยงในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งแนะนำให้ใช้เส้นทาง หลีกเลี่ยงทดแทน		
- กำหนดมาตรการควบคุมดูแลพื้นที่ก่อสร้างทุกแห่ง โดย การจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยเฝ้าระวัง และป้องกันไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เข้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกัน อันตรายและป้องกันทรัพย์สินสูญหาย	- ผู้รับสัมปทานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) คอยเฝ้าระวัง และป้องกันไม่ให้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตและผู้ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เข้าพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกัน อันตรายและป้องกันทรัพย์สินสูญหาย	-	รูปที่ 2-11
- กำหนดให้ผู้รับสัมปทานต้องนำตาข่ายหรือผ้าใบมาซึ่งรอง ด้านล่างกันบริเวณที่จะก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ สถานีรถไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการตกลงของวัสดุหรืออุปกรณ์จากการก่อสร้าง กรณีมีประชาชนทั่วไปหรือผู้ได้รับความเสียหายร้องเรียน ต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบความเสียหาย และต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายจากความเสียหายที่เกิดขึ้น ตามความเหมาะสมหรือตามความเป็นจริง	- กิจกรรมก่อสร้างโครงการอยู่ในขั้นตอนงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสำหรับเจาะ เสาเข็ม และงานปัก Sheet pile บริเวณสถานี MT-02 ทั้งนี้ ผู้รับสัมปทานจะจัด ให้มีตาข่ายมาซึ่งปกคลุมบริเวณใต้โครงสร้างทางยกระดับและสถานีรถไฟฟ้า	-	-
- ต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ เพียงพอและเหมาะสมกับกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อความ ปลอดภัยในการทำงาน และจัดให้มีการติดตั้งไฟสัญญาณ หรือไฟกะพริบแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัยกับผู้ สัญจรไป-มา	- ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีการ ติดตั้งไฟสัญญาณหรือไฟกะพริบแสดงให้เห็นพื้นที่ที่มีกิจกรรมในระยะก่อสร้าง อย่างชัดเจนโดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน	-	รูปที่ 2-13

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการจัดเตรียมห้องพยาบาลภายในสำนักงานโครงการ โดยมีพยาบาลวิชาชีพประจำอย่างน้อย 1 คน เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น และจัดเตรียมแผนปฏิบัติการในกรณีที่มีอุบัติเหตุชั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะรีบส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลมงกุฎวัฒนะ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้จัดเตรียมห้องพยาบาลไว้ภายในสำนักงานโครงการ และมีพยาบาลวิชาชีพประจำ 1 คน เพื่อให้การรักษาพยาบาลเบื้องต้น และจัดเตรียมแผนปฏิบัติการในกรณีที่มีอุบัติเหตุชั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการปฏิบัติงานจะรีบส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลมงกุฎวัฒนะ 	-	รูปที่ 2-17 และภาคผนวก ฎ
<ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานโครงการให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดให้มีปริมาณน้ำดื่มสะอาด (5 ลิตร/คน/วัน) และปริมาณน้ำใช้ (50 ลิตร/คน/วัน) ที่มีความสะอาดให้เพียงพอกับจำนวนพนักงานและคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง หรือสำนักงานโครงการ และบริเวณที่พักคนงานต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับการใช้งาน (10 คน/ ห้อง) และต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในสำนักงานโครงการก่อนปล่อยสู่อากาศ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจัดให้มีเครื่องบริการน้ำดื่มสะอาดอย่างเพียงพอกับจำนวนพนักงานภายในสำนักงานโครงการ ผู้รับสัมปทานจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไว้อย่างเพียงพอ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในสำนักงานโครงการ บ้านพักคนงาน 	-	รูปที่ 2-18 รูปที่ 2-19

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) - จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการให้เพียงพอขนาด 240 ลิตร และมีฝาปิดมิดชิด โดยแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะอันตรายและขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) และติดต่อประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบท้องถิ่นเข้ามาขนย้าย เพื่อนำไปกำจัดให้ถูกสุขลักษณะอย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง	- ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิดแยกเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล ไว้ในพื้นที่สำนักงานโครงการ และจะประสานงานให้เทศบาลนครปากเกร็ดให้เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล (ปัจจุบันผู้รับสัมปทานใช้สำนักงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เป็นสำนักงาน (ชั่วคราว))	-	รูปที่ 2-5
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับสัมปทานดำเนินการจัดเตรียมมาตรการสำหรับคนงานก่อสร้างตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 	- ผู้รับสัมปทานได้จัดให้มีคู่มือความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้าง และควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก จู
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับสัมปทานจัดตั้งเฉพาะ “สำนักงานโครงการฯ” ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโดยต้องได้รับความเห็นชอบจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ก่อน และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย/ระเบียบของหน่วยงานท้องถิ่นในการก่อสร้างที่פקอาศัยหรือตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 หรือตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 55 พ.ศ. 2543 อย่างเคร่งครัด 	- ปัจจุบันผู้รับสัมปทานได้ใช้พื้นที่สำนักงานโครงการของรถไฟฟ้าสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เป็นสำนักงานชั่วคราว	-	ภาคผนวก ข-2

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (10 คน/ห้อง) 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไว้อย่างเพียงพอ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในสำนักงานโครงการ บ้านพักคนงาน และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-18
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 2 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 5 ใบ ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียได้ 10.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อใช้ในการบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการใช้ห้องน้ำ/ห้องส้วมหรือการล้างภาชนะใส่อาหารในระหว่างการปฏิบัติงานในแต่ละวันของพนักงาน/เจ้าหน้าที่ จำนวน 100 คน/วัน ภายในสำนักงานโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในสำนักงานโครงการ โดยปัจจุบันผู้รับสัมปทานได้ใช้พื้นที่สำนักงานโครงการของรถไฟฟ้าสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เป็นสำนักงาน (ชั่วคราว) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การถ่ายเทน้ำมันเครื่อง การล้างและทำความสะอาดเครื่องมืออุปกรณ์ก่อสร้างหรือยานพาหนะต่างๆ ต้องรวบรวมไว้ในพื้นที่สำนักงานโครงการที่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 100 เมตร โดยต้องผ่านการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ และกำหนดให้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดความจุ 6 ลูกบาศก์เมตร/ใบ จำนวน 2 ใบ สามารถบำบัดน้ำเสียได้ 12 ลูกบาศก์เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในสำนักงานโครงการ โดยปัจจุบันผู้รับสัมปทานได้ใช้พื้นที่สำนักงานโครงการของรถไฟฟ้าสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เป็นสำนักงาน (ชั่วคราว) ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิดแยกเป็นถังขยะเปียก ถังขยะแห้ง ถังขยะอันตราย และถังขยะรีไซเคิล ตั้งกระจายไว้ในสถานที่ต่างๆ เป็นกลุ่มๆ ละ 4 ถัง ภายในสำนักงานโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิดแยกเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล ไว้ในพื้นที่สำนักงานโครงการ และจะประสานเทศบาลนครปากเกร็ดให้เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	-	รูปที่ 2-5

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.3 สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) และประสานกับเทศบาลนครปากเกร็ด ให้เข้ามาเก็บขน ไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล <ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมถังขยะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดโดยตั้งกระจายไว้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และประสานให้เทศบาลนครปากเกร็ดหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิดแยกเป็นขยะแห้ง ขยะเปียก ขยะอันตราย และขยะรีไซเคิล ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานโครงการ และได้ประสานงานกับเขตคันนายาวและเทศบาลนครปากเกร็ด ให้เข้ามาเก็บขนไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 	-	รูปที่ 2-5
<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบระบบป้องกันการเกิดฟ้าผ่า (Lightning Protection System) โดยกำหนดระยะติดตั้งของอุปกรณ์ป้องกันฟ้าผ่า ได้แก่ Air Terminal, Down Conductor โดยใช้ระดับป้องกันที่ระดับ 2 การเดินสายตัวนำลงดิน (Down Conductor) ใช้สายทองแดงขนาด 95 ตร.มม. Bare Copper เดินไปยังระบบสายดิน (Grounding Termination) ผ่านท่อ PVC ที่ฝังในโครงสร้างคอนกรีตหรือใช้เสาโครงสร้างเหล็กหลังคาเป็นตัวนำลงดินธรรมชาติ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดเตรียมระบบป้องกันฟ้าผ่าผ่านท่อ PVC ที่ฝังในโครงสร้างคอนกรีตหรือใช้เสาโครงสร้างเหล็กหลังคาเป็นตัวนำลงดินธรรมชาติ 	-	-
5.4 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัดเพื่อความสะดวก และปลอดภัยของประชาชนที่มาติดต่อกับศาสนสถานหรือนักท่องเที่ยวที่ยังแหล่งศิลปกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด 	-	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.4 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และความั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด จะช่วยลดผลกระทบจากฝุ่นละอองต่อตัวโครงสร้างอาคาร ความรำคาญจากฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจาย และความั่นสะเทือนได้ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และความั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 	-	-
5.5 สุนทรียภาพ ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมารักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรอย่างเป็นระเบียบและปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งรั้วที่รอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้ติดตั้งรั้วทึบ ความสูง 2 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-1
<ul style="list-style-type: none"> จัดหาพื้นที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเหมาะสม 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานจะจัดหาพื้นที่เก็บกองวัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างเหมาะสม 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> ระมัดระวังมิให้กิจกรรมการก่อสร้างโครงการมีการกีดขวางทางเข้า-ออกหรือทางสัญจรหลักของแหล่งสันหนนาการและแหล่งท่องเที่ยว ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรต้องจัดทำทางเบี่ยงหรือทางเข้า-ออกให้สัญจรได้ตามปกติ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟเตือน ในระยะการติดตั้งที่เหมาะสมและเห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและกลางคืน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับสัมปทานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยต่างๆ และช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	-	รูปที่ 2-11 ถึงรูปที่ 2-13 และรูปที่ 2-21

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย
ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินการ	ปัญหาอุปสรรค และการแก้ไข	หมายเหตุ
5.5 สุขภาพ (ต่อ) ระยะก่อสร้าง (ต่อ) <ul style="list-style-type: none">จัดให้มีคนให้สัญญาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออก หรือทางสัญจรหลักของแหล่งสันหนากการ และแหล่งท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มา	- ผู้รับสัมปทานได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยต่างๆ และช่วยอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-11

2.2 สรุปผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการตรวจประเมินการดำเนินงานของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ประจำเดือนมิถุนายน มีกิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสำหรับเจาะเสาเข็ม และงานปัก Sheet pile บริเวณสถานี MT-02

จากการปฏิบัติงานของผู้รับสัมปทาน พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน โดยมี รฟม. และกลุ่มที่ปรึกษา PCPK ร่วมตรวจสอบผลการดำเนินการของผู้รับสัมปทานดังกล่าวในแต่ละประเด็นอย่างเคร่งครัด

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-1 การกั้นกำแพงคอนกรีต
พร้อมรั้วผ้าใบทึบ ความสูง 2.0 เมตร



รูปที่ 2-2 ภาชนะรองรับ/ใส่ดิน



รูปที่ 2-3 การตอกเข็มพืด (Steel Sheet Pile)



รูปที่ 2-4 การใช้สารละลายโพลิเมอร์



รูปที่ 2-5 ถังรองรับขยะมูลฝอย

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-6 การติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว
30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รูปที่ 2-7 การปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก



รูปที่ 2-8 การประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 2-9 การประชาสัมพันธ์ด้านการจราจร
ทางระบบสื่อสังคมออนไลน์

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



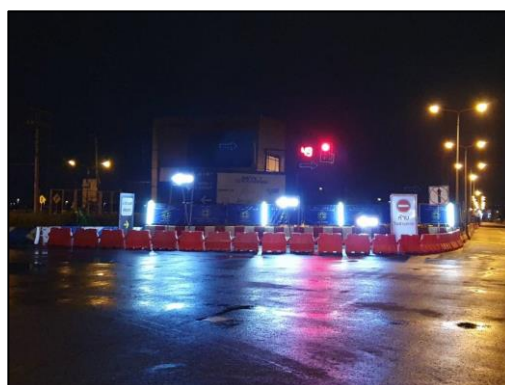
รูปที่ 2-10 การติดตั้งป้ายเส้นทางทดแทน



รูปที่ 2-11 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนการจราจร



รูปที่ 2-13 ระบบไฟส่องสว่าง



รูปที่ 2-14 ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

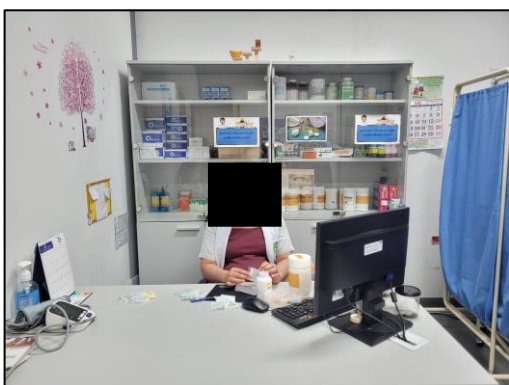
รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-15 อุปกรณ์ป้องกันผู้พลัดหลง
และสารเคมีต่าง ๆ



รูปที่ 2-16 การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 2-17 การจัดเตรียมห้องพยาบาล และจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพประจำ 1 คน



รูปที่ 2-18 ห้องส้วมที่สำนักงานโครงการ



รูปที่ 2-19 เครื่องบริการน้ำดื่มสะอาด

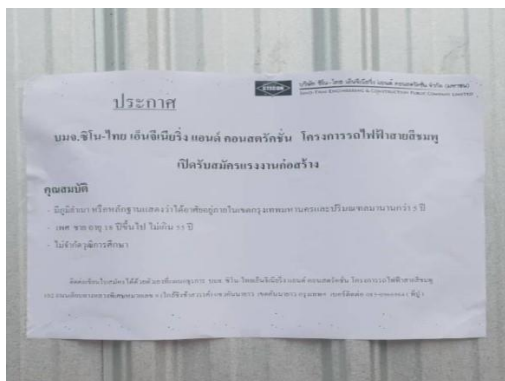
รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-20 ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ของผู้รับสัมปทาน



รูปที่ 2-21 การตีช่องจราจร และการจัดระยะสอบ



รูปที่ 2-22 ตัวอย่างการประกาศรับสมัครแรงงานท้องถิ่น

2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย สถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565 สามารถแสดงผลการตรวจประเมินได้ดังตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม				ผลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ	
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	<u>ทางกายภาพ</u> 1. ความลึก (Depth) 2. อุณหภูมิน้ำ (Temperature) 3. ความโปร่งแสง (Transparency) 4. ความเค็ม (Salinity) 5. ค่าความนำไฟฟ้า (Conductivity) 6. ความเร็วกระแสน้ำ (Velocity) <u>ทางเคมี</u> 1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) 3. ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD ₅) 4. ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) 5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) <u>ทางชีวภาพ</u> 1. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total coliform bacteria) 2. แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform bacteria) <u>โลหะหนัก</u> 1. ตะกั่ว (Pb) 2. แคดเมียม (Cd) 3. เหล็กทั้งหมด (Total Iron)	จำนวน 2 จุด ได้แก่ 1. คลองบางพูด 2. ทะเลสาบเมืองทองธานี	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (1 ครั้ง ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง) ^{1/}	- ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณสถานี W1 คลองบางพูด ในเดือนมิถุนายน 2565 มีคุณภาพน้ำอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 5 (รายละเอียดดังบทที่ 3) - ผลการติดตามตรวจสอบบริเวณสถานี W2 ทะเลสาบเมืองทองธานี ในเดือนมิถุนายน 2565 มีคุณภาพน้ำอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 (รายละเอียดดังบทที่ 3)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม				ผลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ	
2. คุณภาพอากาศ	1. ความเร็วลมและทิศทางลม 1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) 3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - โรงเรียนวัดผาสุมณีนิจกร	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง 1 เดือน จำนวน 1 ครั้ง เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) - ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการจนกว่าการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ)	- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - ความเร็วลมและทิศทางลม ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-3 ถึงตารางที่ 4-4 ในบทที่ 4
3. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L _{eq} 24 hrs.) 2. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) 3. ระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) 4. ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - โรงเรียนวัดผาสุมณีนิจกร	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง 1 เดือน จำนวน 1 ครั้ง เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) - ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการจนกว่าการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L _{eq} 24 hr.) ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม				ผลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ	
3. ระดับเสียง (ต่อ)				- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
4. ความสั่นสะเทือน	- ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity)	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - โรงเรียนวัดผาสุกมณีจักร	- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง 1 เดือน จำนวน 1 ครั้ง เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) - ทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี) โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการจนกว่าการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ)	- ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ซึ่งดำเนินการตรวจวัดในเดือนมิถุนายน 2565 พบว่าค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดในแนวแกนนอน (แกน X หรือแกน Y) หรือแนวแกนตั้ง (แกน Z) ของทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนด รายละเอียดดังตารางที่ 5-8 ในบทที่ 5
5. ระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ความหลากหลายทางชีวภาพ 2. ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ 3. ความขรุขระของสัตว์หน้าดิน	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - คลองบางพูด	ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (1 ครั้ง ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง) ^{1/}	- ผลการติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำในเดือนมิถุนายน 2565 ส่วนใหญ่มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้ รายละเอียดดังตารางที่ 3-5 ในบทที่ 3
6. ระบบคมนาคมขนส่ง	1. ปริมาณการจราจร 2. สถิติอุบัติเหตุ	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1. บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงแยกถนนแจ้งวัฒนะตัดกับทางเข้า-ออก เมืองทองธานี 2. บริเวณซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ช่วงทางขึ้น-ลงทางด่วนเมืองทองธานี	- ตรวจสอบและบันทึกข้อมูลปริมาณจราจรก่อนเริ่มงานก่อสร้าง 1 เดือน จำนวน 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 2 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) - ตรวจสอบและบันทึกข้อมูลปริมาณจราจรทุก 1 เดือน โดยตรวจวัดเป็นเวลา 2 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จนกว่าการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ - ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะการก่อสร้าง	- ผลการติดตามตรวจสอบระบบคมนาคมขนส่งในเดือนมิถุนายน 2565 ส่วนใหญ่มีระดับความคล่องตัวอยู่ในช่วงการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติความเร็วลดต่ำลง แต่ยังเคลื่อนที่ได้อย่างสม่ำเสมอ ความคล่องตัวในระดับนี้ไม่คงที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นขึ้น (Level of Service; LOS E) และมีระดับการไหลอยู่ในสภาพวิกฤติ การจราจรติดขัดมากมีการเคลื่อนตัวเป็นช่วง ๆ (Level of Service; LOS F) รายละเอียดดังบทที่ 6

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี เดือนมิถุนายน 2565

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม				ผลการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ	
7. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1. การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการฯ 2. ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง และความคิดเห็นต่อโครงการ 3. ปัญหาที่เกิดจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	- กลุ่มผู้อาศัยในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง โครงการทั้ง 2 ฝั่ง (ผู้นำชุมชน และผู้ได้รับผลกระทบโดยอ้อม) แบ่งเป็นบริเวณสถานีรถไฟฟ้า จำนวนสถานีละ 30 ตัวอย่าง และ บริเวณแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 30 ตัวอย่าง/กิโลเมตร	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-