

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่าโครงการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนใหญ่

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วนที่โครงการยังไม่ได้ดำเนินการหรือดำเนินการไม่ครบตามที่มาตรการกำหนด รวม (5 มาตรการย่อย) โครงการให้ข้อมูลว่าอยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และประโยชน์ที่จะได้รับ เพื่อดำเนินการตามมาตรการหรือเสนอขอพิจารณาปรับมาตรการต่อหน่วยงานที่อำนาจหน้าที่ต่อไป (ตารางที่ 4-1 และ ตารางที่ 4 - 2)

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม ครบถ้วนทุกมาตรการฯ (6 มาตรการ)

ส่วนการตรวจสอบคุณภาพน้ำ โครงการได้ตรวจสอบครบทุกพารามิเตอร์ที่กำหนดในมาตรการฯ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำหลังบำบัด พบว่าคุณภาพน้ำหลังบำบัด ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ยกเว้น พารามิเตอร์ ค่าสารแขวนลอย (Suspended Solids : SS) ค่าน้ำหลังบำบัดสูงกว่าค่ามาตรฐานเล็กน้อย (ติดตามผลถึงเดือนมิถุนายน 2565)

- เก็บตัวอย่างน้ำวันที่ 7 มิถุนายน 2565 ค่าสารแขวนลอย : SS = 42

- มาตรฐานน้ำหลังการบำบัด ค่าสารแขวนลอย : SS = ≤ 40

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการยังไม่ได้ดำเนินการ / ดำเนินการยังไม่ครบตามที่มาตรการฯ กำหนด รวม 5 มาตรการย่อย (ตาราง 4 - 1)
2. มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการดำเนินการตามมาตรการกำหนดทุกเรื่อง

ตาราง 4.1 รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการดำเนินการไม่เป็นไปตามที่กำหนด

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา / อุปสรรคที่ และแนวทางแก้ไข	เอกสาร อ้างอิง
<p>1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</p> <p>1.1 เสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>ควบคุมความเร็วของการใช้รถภายในพื้นที่โครงการ เช่น ติดป้ายจำกัดความเร็ว และ ทำสัญญาณความเร็วเพื่อช่วยลดระดับเสียงที่เกิดจากการแล่นของรถยนต์ลดลงไปด้วย</p>	<p>- โครงการเลือกควบคุมความเร็วของการใช้รถภายในพื้นที่โครงการ โดยติดตั้ง “ป้ายจำกัดความเร็ว” แต่โครงการไม่ได้ทำสัญญาณลดความเร็ว</p> <p>โครงการให้ข้อมูลว่า ถนนภายในโครงการมีระยะสั้น และไม่ได้ทำป้ายจำกัดความเร็ว รวมทั้งมี รถบรรทุกตลอดเวลาล้วนจะช่วยลดความเร็ว ลดระดับเสียงที่เกิดจากการแล่นของรถยนต์ลดลงได้</p> <p>ส่วนสัญญาณลดความเร็วโครงการให้ข้อมูลว่า อยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมและประโยชน์ต่อไป</p>	<p>ข้อเสนอ (สัญญาณ)</p> <p>- เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด เห็นควรพิจารณาเรื่องการทำสัญญาณลดความเร็วและหากพิจารณาแล้วไม่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันหรือ เกิดประโยชน์ที่ไม่คุ้มค่า เห็นควรเสนอขอทบทวนมาตรการ ต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ต่อไป</p>	ภาพ 2-1
<p>1.2 คุณภาพน้ำ</p> <p>- นำน้ำทิ้งประมาณ 77 ลบ.ม./วัน มารดน้ำต้นไม้ภายในโครงการโดยติดตั้งกอน้ำตามจุดต่าง ๆ เพื่อให้พนักงานต่อสายยางรดน้ำต้นไม้และฉีด ทำป้าย “ใช้น้ำทิ้งรดน้ำต้นไม้” ให้เห็นชัดเจนเพื่อมิให้ผู้คนเข้าถึงหรือสัมผัสน้ำทิ้งดังกล่าว</p>	<p>- โครงการไม่ได้ติดตั้งกอน้ำเพื่อนำน้ำทิ้ง มารดน้ำต้นไม้ภายใน โครงการ</p> <p>โครงการให้ข้อมูลว่า อยู่ในระยะทางการพิจารณาดำเนินการเพื่อนำน้ำทิ้งมารดน้ำต้นไม้ทั้งหมดในมาตรการ</p>	<p>ข้อเสนอ</p> <p>- เพื่อเป็นการใช้ทรัพยากรน้ำอย่างคุ้มค่าโครงการควรพิจารณาการนำน้ำที่ผ่านระบบบำบัดมาใช้ในการให้เกิดประโยชน์</p>	-

ตาราง 4.1 (ต่อ) รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการยังไม่ได้ดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติ	เอกสารอ้างอิง
2 การชี้แจงประโยชน์ชุมชน 2.1 ระบบเตือนภัย - กรังส์สัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell) ติดตั้งภายในอาคาร รวมทั้งสิ้น 165 จุด	- โครงการมีกรังส์สัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell) ติดตั้งภายในอาคาร รวมทั้งสิ้น 97 จุด ดังนี้ ชั้น B 1 / B 2 ชั้นละ 6 ชุด = 12 ชุด ชั้น G - 17 ชั้นละ 5 ชุด = 87 ชุด รวม = 99 ชุด จึงติดตั้งน้อยกว่า ที่มาตรการกำหนด โครงการให้ข้อมูลว่า ตามแบบแปลนการก่อสร้างที่ได้รับมอบมา มีกรังส์สัญญาณทั้งสิ้น 97 จุด และติดตั้งตามแบบแปลนก่อสร้าง (มาตรการกำหนด 165 จุด)	ข้อเสนอ - เห็นควรพิจารณาความเพียงพอของกรังส์สัญญาณและระดับความปลอดภัย หากเหมาะสมแล้ว เห็นควรหารือกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ต่อไป	ภาพที่ 2 - 21 ภาพที่ 2 - 30
2.2 การจราจร - ติดตั้งกระจกนูนบริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อให้รถบนถนนด้านหน้าโครงการ และรถที่ต้องการเลี้ยวออกจากโครงการ สามารถมองเห็นกันและกันได้เพิ่มมากขึ้น	- โครงการไม่มีการติดตั้งกระจกนูนบริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการให้ข้อมูลว่า สภาพปัจจุบันถนนด้านหน้าของโครงการเป็นทางตัน โดยมีการนำรั้วเหล็กกั้นถนนเดิมพื้นที่ถนนในส่วนที่เหลือน้ำโครงการ จึงไม่ใช้ทางสัญจรทั่วไป มีเฉพาะรถที่เข้าออกในโครงการเท่านั้น จึงมีรถปริมาณไม่มาก ประกอบกับมี รูปกู่และการเดินรถตลอดเวลา โครงการจึงไม่ได้ทำการกระจกนูนในบริเวณใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ	ข้อเสนอ ควรหารือกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของมาตรการนี้ต่อไป	ภาพ 2-42
3. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต - โครงการต้องจัดให้มีเงินชดเชยกรณีอาคารโครงการทำให้ข้างเคียงต้องได้รับผลกระทบเป็นจำนวนประมาณ 3.75 ล้านบาท (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 0.5 ของมูลค่าก่อสร้างโครงการ) โดยมีระยะเวลาคุ้มครองตลอดอายุโครงการ	- โครงการให้ข้อมูลว่า ไม่ได้จัดสำรองเงินชดเชย เนื่องจากที่ผ่านมาโครงการยังไม่เกิดปัญหาเรื่องเรียน	ข้อเสนอ ควรหารือกับหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ เพื่อพิจารณามาตรการนี้ต่อไป	