

**การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35**  
**สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร**

**สารบัญ**

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญภาคผนวก	III
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	VIII
สารบัญภาพ	X
<b>บทที่ 1      บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1      ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2      เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-6
1.3      วัตถุประสงค์	1-6
1.4      พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-7
1.5      ขอบเขตการศึกษา	1-9
<b>บทที่ 2      รายละเอียดโครงการ</b>	
2.1      สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1      รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาเดิม	2-1
2.1.2      รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-11
2.1.3      สรุปผลการเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้าง	2-21
2.2      สถานะโครงการ	2-28
2.3      สภาพแนวเส้นทางโครงการปัจจุบัน	2-36
<b>บทที่ 3      การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</b>	
3.1      การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม	3-1
3.2      การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-43
<b>บทที่ 4      การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
4.1      การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
4.2      การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-149
4.3      การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-233

## สารบัญ

### หน้า

<b>บทที่ 5</b>	<b>การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
5.1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2	ผลการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-7
5.2.1	ทรัพยากรดิน	5-7
5.2.2	คุณภาพอากาศ	5-19
5.2.3	ระดับเสียง	5-33
5.2.4	ความสั่นสะเทือน	5-49
5.2.5	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-58
5.2.6	การจัดการน้ำเสีย	5-79
5.2.7	สัตว์ในระบบนิเวศ	5-90
5.2.8	คมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5-118
5.2.9	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-144
5.2.10	เศรษฐกิจและสังคม	5-158
5.2.11	การสาธารณสุขและอาชีวอนามัย	5-298
<b>บทที่ 6</b>	<b>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการและแผนปฏิบัติการ</b>	
6.1	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ	6-1
6.2	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
<b>บทที่ 7</b>	<b>สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ</b>	
7.1	สรุปผลการดำเนินการ	7-1
7.1.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-1
7.1.2	สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ของมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-10
7.1.3	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-11
7.2	ข้อเสนอแนะ	7-20
7.2.1	ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ	7-20
7.2.2	ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA (โครงการอื่นๆ ในอนาคต)	7-23
7.2.3	ข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบในระยะถัดไป	7-24

## สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ภาคผนวก ข	หนังสือประสานงานของโครงการ
ภาคผนวก ค	รายงานการประชุม รับฟังรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวก ง	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก จ	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก ฉ	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ช	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
ภาคผนวก ซ	ผังการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง
ภาคผนวก ฌ	แบบสอบถามเศรษฐกิจสังคม
ภาคผนวก ญ	ผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็น
ภาคผนวก ณ	การจัดการมูลดินจากการก่อสร้าง
ภาคผนวก น	การประสานงานกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ฐ	ประกาศ/คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันการควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
ภาคผนวก ท	ใบอนุญาตขนส่งวัสดุ
ภาคผนวก ฒ	สื่อประชาสัมพันธ์ของโครงการ
ภาคผนวก ด	เอกสารชี้แจงข้อร้องเรียนต่างๆ
ภาคผนวก ต	มาตรการป้องกันสถานการณ์โควิด-19 ที่มีการปฏิบัติในแคมป์คนงานก่อสร้าง
ภาคผนวก ถ	แบบสอบถามความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร (ระยะดำเนินการ)
ภาคผนวก ฏ	ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 1.5-1	ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 2.1.2-1	ระยะทางของเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
ตารางที่ 2.1.3-1	เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.1.3-2	การเปรียบเทียบรูปแบบบ้านพักคนงานก่อสร้างตามระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับรูปแบบที่ก่อสร้างจริง
ตารางที่ 2.2.1-1	รายละเอียดความล่าช้าของงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 1
ตารางที่ 2.2.1-2	รายละเอียดความล่าช้าของงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2
ตารางที่ 2.3-1	การเปรียบเทียบพื้นที่อ่อนไหว
ตารางที่ 3.1-1	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3.1-2	การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ตารางที่ 3.2-1	การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย
ตารางที่ 4.1-2	สรุปการปฏิบัติตามมาตรการในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย
ตารางที่ 4.1-3	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ตารางที่ 4.2-1	สรุปการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย
ตารางที่ 4.2-2	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ตารางที่ 4.3-1	การปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ตารางที่ 5.1-1	การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร
ตารางที่ 5.2.1-1	ผลการติดตามตรวจสอบการทรุดตัวของดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
ตารางที่ 5.1.2-2	ปริมาณดินขุดทั้งหมดของโครงการ เปรียบเทียบกับรายงาน EIA
ตารางที่ 5.2.2-1	ดัชนีตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
ตารางที่ 5.2.2-2	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2533-2562) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ กรุงเทพมหานคร ของกรมอุตุนิยมวิทยา
ตารางที่ 5.2.2-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667)
ตารางที่ 5.2.3-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
ตารางที่ 5.2.3-2	ดัชนีตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์ระดับเสียง
ตารางที่ 5.2.3-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง
ตารางที่ 5.2.3-4	ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 5.2.4-1	เกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin and Leonard เรื่อง ผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือน ที่มีต่อมนุษย์ และอาคารสิ่งปลูกสร้าง
ตารางที่ 5.2.4-2	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร
ตารางที่ 5.2.4-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราชบุรุษรังสรรค์ (กม.20+737)

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5.2.5-1	ดัชนีตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 5.2.5-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 5.2.6-1	ดัชนีตรวจวัด และวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ตารางที่ 5.2.6-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในบ่อกักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกบ้านพักคนงานก่อสร้าง
ตารางที่ 5.2.7-1	จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่รวบรวมได้จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการ
ตารางที่ 5.2.7-2	จำนวนชนิดของสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มที่รวบรวมได้จากการสำรวจบริเวณพื้นที่โครงการที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์
ตารางที่ 5.2.7-3	จำนวนชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณแนวเขตทางในระยะ 500 เมตร ช่วง กม.9+731 – กม.20+500
ตารางที่ 5.2.7-4	บัญชีรายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบบริเวณแนวเขตทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 5.2.7-5	บัญชีรายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบบริเวณแนวเขตทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 5.2.7-6	บัญชีรายชื่อนกที่สำรวจพบบริเวณแนวเขตทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 5.2.7-7	บัญชีรายชื่อสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมที่สำรวจพบบริเวณแนวเขตทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 5.2.7-8	จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมของสัตว์ป่าแต่ละชั้นที่รวบรวมได้ในบริเวณเขตทาง ในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 5.2.7-9	จำนวนชนิดที่เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองและที่ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายของสัตว์ป่าที่รวบรวมข้อมูลได้ในบริเวณเขตทาง ในระยะ 500 เมตร
ตารางที่ 5.2.7-10	จำนวนเปรียบเทียบชนิดสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ที่ได้จากการศึกษา
ตารางที่ 5.2.8-1	ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 และทางหลวงหมายเลข 35
ตารางที่ 5.2.8-2	สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 35
ตารางที่ 5.2.9-1	ผลการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณอาคารข้ามลำน้ำ
ตารางที่ 5.2.10-1	พื้นที่สำรวจเศรษฐกิจสังคม
ตารางที่ 5.2.10-2	กลุ่มผู้นำชุมชนอย่างเป็นทางการ
ตารางที่ 5.2.10-3	กลุ่มผู้นำชุมชนที่ไม่เป็นทางการ
ตารางที่ 5.2.10-4	จำนวนกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.10-5	จำนวนสิ่งปลูกสร้าง และจำนวนตัวอย่างของกลุ่มครัวเรือน
ตารางที่ 5.2.10-6	จำนวนสิ่งปลูกสร้าง และจำนวนตัวอย่างของกลุ่มสถานประกอบการ
ตารางที่ 5.2.10-7	จำนวนตัวอย่างของกลุ่มผู้ใช้ทาง
ตารางที่ 5.2.10-8	สรุปจำนวนตัวอย่างในการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม
ตารางที่ 5.2.10-9	โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ
ตารางที่ 5.2.10-10	สรุปจำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.10-11	รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.10-12	การทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงสร้างของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.10-13	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของผู้แทนกลุ่มผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.10-14	รายละเอียดของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.10-15	การทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1

## สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 5.2.10-16	สภาพปัญหาและระดับของผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-196
ตารางที่ 5.2.10-17	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-203
ตารางที่ 5.2.10-18	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-204
ตารางที่ 5.2.10-19	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติมของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากเขตทาง จำแนกตามพื้นที่ศึกษา จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-205
ตารางที่ 5.2.10-20	การทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตร จากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-211
ตารางที่ 5.2.10-21	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ มากกว่า 50-500 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-212
ตารางที่ 5.2.10-22	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติมของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากเขตทาง จำแนกตามพื้นที่ศึกษา จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-213
ตารางที่ 5.2.10-23	การทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของสถานประกอบการตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จาก การสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-219
ตารางที่ 5.2.10-24	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-220
ตารางที่ 5.2.10-25	จำนวนตัวอย่างผู้ใช้ทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-225
ตารางที่ 5.2.10-26	จำนวนกลุ่มตัวอย่างจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2	5-233
ตารางที่ 5.2.10-27	รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชนที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-234
ตารางที่ 5.2.10-28	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงสร้างของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-240
ตารางที่ 5.2.10-29	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของผู้แทนกลุ่มผู้นำชุมชนที่อาศัย อยู่ในพื้นที่ศึกษา จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-241
ตารางที่ 5.2.10-30	รายละเอียดของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-243
ตารางที่ 5.2.10-31	การทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-247
ตารางที่ 5.2.10-32	สภาพปัญหาและระดับของผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-248
ตารางที่ 5.2.10-33	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-254
ตารางที่ 5.2.10-34	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ ประชิดถึง 50 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-256
ตารางที่ 5.2.10-35	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติมของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากเขตทาง จำแนกตามพื้นที่ศึกษา จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-257
ตารางที่ 5.2.10-36	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตร จากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-262
ตารางที่ 5.2.10-37	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-263

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5.2.10-38	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติมของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากเขตทาง จำแนกตามพื้นที่ศึกษา จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2
ตารางที่ 5.2.10-39	การทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของสถานประกอบการตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จาก การสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2
ตารางที่ 5.2.10-40	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการของกลุ่มสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2
ตารางที่ 5.2.10-41	จำนวนตัวอย่างผู้ใช้งาน จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2
ตารางที่ 5.2.10-42	การรวบรวมข้อมูลร้องเรียนผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการดำเนินการแก้ไข
ตารางที่ 5.2.10-43	การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในช่วงที่ผ่านมาของผู้แทน กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 5.2.10-44	การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในช่วงที่ผ่านมาของกลุ่ม ครัวเรือนที่อาศัยในพื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 5.2.10-45	การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในช่วงที่ผ่านมาของผู้แทน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 5.2.10-46	การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในช่วงที่ผ่านมาของกลุ่ม สถานประกอบการในระยะ 500 เมตรจากเขตทาง
ตารางที่ 5.2.10-47	การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมในช่วงที่ผ่านมา ของกลุ่มผู้ใช้ทาง
ตารางที่ 5.2.10-48	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย
ตารางที่ 5.2.11-1	สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่ตามแนวโครงการ จากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) รง.504 ระหว่างปี พ.ศ. 2559 - พ.ศ.2564
ตารางที่ 5.2.11-2	รายงานโรคที่ต้องเฝ้าระวังทางระบาดวิทยา (รง.506) ระหว่างปี พ.ศ.2559 - พ.ศ.2564
ตารางที่ 5.2.11-3	สถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง
ตารางที่ 5.2.11-4	การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ที่สำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 6.1-1	เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 6.1-2	เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 6.2-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย
ตารางที่ 6.3-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย
ตารางที่ 7.1-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน
ตารางที่ 7.1-2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ไม่ปฏิบัติ
ตารางที่ 7.2-1	สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะต่อไป

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.1-1	แนวเส้นทางโครงการ (EIA) และแนวเส้นทางก่อสร้างทางยกระดับในปัจจุบัน
รูปที่ 1.1-2	แนวเส้นทางก่อสร้างทางยกระดับในปัจจุบัน
รูปที่ 1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่อ่อนไหวที่เข้าข่ายต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
รูปที่ 2.1.1-1	แบบจำลองรูปแบบโครงสร้างทางยกระดับโครงการ
รูปที่ 2.1.1-2	แบบจำลองศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน
รูปที่ 2.1.1-3	แบบจำลองศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร
รูปที่ 2.1.1-4	แบบจำลองสถานีบริการทางหลวง (Service Area)
รูปที่ 2.1.1-5	สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน Span 105 เมตร และช่องทางเดินเรือกว้าง 90.0 เมตร
รูปที่ 2.1.1-6	แบบจำลองรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)
รูปที่ 2.1.1-7	โครงสร้างสะพานคานชิ่ง (Extra dosed Bridge)
รูปที่ 2.1.1-8	แบบจำลองรูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+290)
รูปที่ 2.1.1-9	รูปแบบระบบระบายน้ำบนทางยกระดับ
รูปที่ 2.1.1-10	รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน ช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500
รูปที่ 2.1.1-11	รูปแบบระบบระบายน้ำระดับดิน ช่วง กม.41+500 ถึง กม.84+041
รูปที่ 2.1.1-12	แบบจำลองทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน
รูปที่ 2.1.1-13	แบบจำลองทางแยกต่างระดับปากท่อ
รูปที่ 2.1.2-1	การแบ่งช่วงก่อสร้างโครงการ
รูปที่ 2.1.2-2	รูปตัดโครงสร้างทางยกระดับ กม.9+731 ถึง กม.20+500
รูปที่ 2.1.2-3	รูปตัดระบบระบายน้ำของทางยกระดับ กม.9+731 ถึง กม.20+500
รูปที่ 2.1.2-4	รูปแบบทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน
รูปที่ 2.1.2-5	ทางขึ้น-ลง และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพื้นที่บ้านไร่
รูปที่ 2.1.2-6	ทางขึ้น-ลง และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางมหาชัยเมืองใหม่ 1
รูปที่ 2.1.2-7	ตำแหน่งสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง
รูปที่ 2.1.2-8	เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง
รูปที่ 2.2.1-1	บริเวณที่มีสาธารณูปโภคกีดขวางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 1
รูปที่ 2.2.1-2	ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 1 (เดือนเมษายน พ.ศ. 2565)
รูปที่ 2.2.1-3	ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2 (เดือนเมษายน พ.ศ. 2565)
รูปที่ 2.2.1-4	ความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 3 (เดือนเมษายน พ.ศ. 2565)
รูปที่ 2.3-1	สภาพแวดล้อมปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2.2-1	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ
รูปที่ 5.2.2-2	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์
รูปที่ 5.2.2-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
รูปที่ 5.2.2-4	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
รูปที่ 5.2.3-1	สถานีตรวจวัดระดับเสียง
รูปที่ 5.2.3-2	จุดตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านพฤษภรณ์
รูปที่ 5.2.3-3	จุดตรวจวัดระดับเสียง บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์
รูปที่ 5.2.3-4	จุดตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
รูปที่ 5.2.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
รูปที่ 5.2.4-1	สถานีตรวจวัดความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.4-2	จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์
รูปที่ 5.2.4-3	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์



## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 5.2.5-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 5.2.5-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 5.2.5-3	ลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่บริเวณจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.6-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในบ่อพักสุดท้ายก่อนระบายออกนอกบ้านพักคนงานก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.6-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.8-1	ผังการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.8-2	รายละเอียดการติดป้ายและอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายจากการก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.8-3	รายงานการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างประจำสัปดาห์
รูปที่ 5.2.8-4	การจัดการจราจรช่วงงานติดตั้งและรื้อย้าย Truss Support
รูปที่ 5.2.8-5	เส้นทางขนส่งวัสดุของโครงการ
รูปที่ 5.2.8-6	ปริมาณการจราจรบนแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 5.2.9-1	การออกแบบปรับปรุงระบายน้ำ กม.10+080-กม.10+600
รูปที่ 5.2.10-1	พื้นที่ศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ
รูปที่ 5.2.10-2	ตำแหน่งสำรวจกลุ่มผู้ใช้ทางในพื้นที่ศึกษา
รูปที่ 5.2.10-3	ตำแหน่งกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษา
รูปที่ 5.2.10-4	การรับทราบข้อมูลโครงการของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จากการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.10-5	การรับทราบข้อมูลโครงการของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.10-6	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.10-7	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50-500 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.10-8	การรับทราบข้อมูลโครงการของสถานประกอบการตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.10-9	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.10-10	ผลกระทบที่ผู้ใช้อยู่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างตามแนวเส้นทาง
รูปที่ 5.2.10-11	การรับทราบข้อมูลโครงการของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จากการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
รูปที่ 5.2.10-12	การรับทราบข้อมูลโครงการของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2
รูปที่ 5.2.10-13	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจ ความคิดเห็นครั้งที่ 2
รูปที่ 5.2.10-14	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตรจากเขตทาง จากการสำรวจ ความคิดเห็นครั้งที่ 2
รูปที่ 5.2.10-15	การรับทราบข้อมูลโครงการของสถานประกอบการตามแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการ จากการสำรวจ ความคิดเห็นครั้งที่ 2
รูปที่ 5.2.10-16	ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการฯ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2
รูปที่ 5.2.10-17	ผลกระทบที่ผู้ใช้อยู่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างตามแนวเส้นทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2
รูปที่ 5.2.11-1	สถานบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่รับผิดชอบในพื้นที่ศึกษาโครงการ

## สารบัญภาพ

### หน้า

ภาพที่ 2.2.1-1	สภาพเส้นทางปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ (มีนาคม พ.ศ.2565)	2-35
ภาพที่ 5.2.5-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน	5-60
ภาพที่ 5.2.6-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง	5-81
ภาพที่ 5.2.7-1	ตัวอย่างสัตว์ที่พบในแนวเส้นทางโครงการ	5-105
ภาพที่ 5.2.8-1	สภาพเส้นทางโครงการปัจจุบัน	5-123
ภาพที่ 5.2.9-1	อาคารระบายน้ำตามแนวนานโครงการ	5-151
ภาพที่ 5.2.9-2	บริเวณที่พบปัญหาด้านการระบายน้ำ	5-155
ภาพที่ 5.2.10-1	การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-199
ภาพที่ 5.2.10-2	การสัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตร จากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-207
ภาพที่ 5.2.10-3	การสัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มสถานประกอบการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-215
ภาพที่ 5.2.10-4	ลักษณะอาคารของสถานประกอบการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-216
ภาพที่ 5.2.10-5	บริเวณที่สอบถามทัศนคติและความคิดเห็นกลุ่มผู้ใช้ทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-225
ภาพที่ 5.2.10-6	การสอบถามข้อมูลกลุ่มผู้ใช้ทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 1	5-226
ภาพที่ 5.2.10-7	การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากเขตทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-251
ภาพที่ 5.2.10-8	การสัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 50-500 เมตร จากเขต ทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-258
ภาพที่ 5.2.10-9	การสัมภาษณ์สภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มสถานประกอบการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-266
ภาพที่ 5.2.10-10	ลักษณะอาคารของสถานประกอบการ จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-267
ภาพที่ 5.2.10-11	บริเวณที่สอบถามทัศนคติและความคิดเห็นกลุ่มผู้ใช้ทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-275
ภาพที่ 5.2.10-12	การสอบถามข้อมูลกลุ่มผู้ใช้ทาง จากการสำรวจความคิดเห็นครั้งที่ 2	5-276
ภาพที่ 5.2.11-1	การจัดการด้านสาธารณสุขบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 1	5-312
ภาพที่ 5.2.11-2	การจัดการด้านสาธารณสุขบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2	5-313
ภาพที่ 5.2.11-3	การจัดการด้านสาธารณสุขบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 3	5-314