

## บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

### 3.1 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร ในครั้งนี้ มีพื้นที่ดำเนินการตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 รวมระยะทาง 10.7 กิโลเมตร จากการทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง พบว่า มีรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับ แนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่

1) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จัดทำโดย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.9+731 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.84+041 ซึ่งได้จัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2557 และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2561 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2562 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบ รายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ก)

2) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) จัดทำโดย บริษัท เอฟซีลอน จำกัด บริษัท โชติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด และบริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.9+731 และสิ้นสุดโครงการบริเวณกม.21+500 ซึ่งได้จัดทำ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2557

ในการดำเนินงานเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษา ได้ดำเนินการศึกษา ทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของวิธีการศึกษา รวมถึงความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับลักษณะรูปแบบแนวเส้นทางที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน
- 2) เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องของการศึกษาเดิมจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) จัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

### 3.1.2 วิธีการศึกษา

1) การศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากรูปแบบก่อสร้าง/แบบเบื้องต้นตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเพิ่มเติมการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2) การศึกษาสภาพภาพของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการศึกษาทบทวน ตรวจสอบสรุปผลและให้เหตุผลต่างๆ อย่างชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

#### 2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา ได้ดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานที่เปรียบเทียบ) และการประเมินผลกระทบได้ดำเนินการตรวจสอบเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประเภททางหลวง ของกองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เดิม) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2541 รวมทั้งใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษาโดยเน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูลเพื่อนำไปประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้หรือไม่ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ทั้งนี้ได้พิจารณาว่า ข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ต้องมีความทันสมัย และไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี และวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ มีความถูกต้องแม่นยำ และเชื่อถือได้ในทางวิชาการหรือไม่

2.2) การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการคาดการณ์ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการหรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรมหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในระยะก่อสร้างโครงการ

(2) แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ ได้แก่ ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่างตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์

2.3) การทบทวนแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความสอดคล้องกับการประเมินหรือครอบคลุมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจริงในระหว่างการพัฒนาโครงการหรือไม่

(2) รายละเอียดและความสมบูรณ์ของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องครอบคลุมประเด็นต่างๆ ประกอบด้วย หลักการและเหตุผลหรือความจำเป็นในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ วัตถุประสงค์ พื้นที่ดำเนินการ วิธีการดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการ หน่วยงานที่รับผิดชอบ งบประมาณ และการประเมินผลงาน

(3) การติดตามการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการฯ ว่าได้มีการนำแผนปฏิบัติการฯ ที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาฯ นำไปปฏิบัติจริงหรือไม่ หรือมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานหรือไม่ เช่น ไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนหรือกำลังงบประมาณหรือไม่ทราบว่าจะต้องรับผิดชอบงานในส่วนนี้ เป็นต้น

3) จัดทำสรุปผลและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

### 3.1.3 ผลการศึกษา

ผลการประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1-1 สำหรับผลการประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ) มีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1-2

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
1. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลทรัพยากรดินจากกรมพัฒนาที่ดิน โดยข้อมูลหลักที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ ลักษณะและสมบัติของกลุ่มชุดดิน ปัญหาการใช้ที่ดิน ความเหมาะสมสำหรับการปลูกพืช อัตราการชะล้างพังทลายของดิน</li><li>การเจาะสำรวจดินฐานราก และเก็บตัวอย่างดินไปตรวจสอบคุณสมบัติทางวิศวกรรมของดินฐานรากสำหรับการออกแบบ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้รวบรวมโดยหน่วยงานราชการรวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากรดินบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>เก็บตัวอย่างดินจำนวนรวม 14 หลุม โดยแบ่งเป็น 2 ช่วง ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการ ถึง กม.50+000 จำนวน 7 หลุม และ ตั้งแต่ กม. 50 + 0 0 0 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 7 หลุม ซึ่งสามารถเป็นตัวแทนทรัพยากรดินครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีเก็บตัวอย่างสามารถเป็นตัวแทนทรัพยากรดินครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ลักษณะและสมบัติของกลุ่มชุดดิน อัตราการชะล้างพังทลายของดินและสภาพชั้นดิน</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากรดินบริเวณโครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>ความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระดับการชะล้างพังทลายของดิน ของกรมพัฒนาที่ดิน</li><li>เหมาะสม เนื่องจากเป็นเกณฑ์ที่อ้างอิงมาจากหน่วยงานราชการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คำนวณผลกระทบโดยพิจารณาจากปริมาณดินชุดที่ต้องเคลื่อนย้ายออกจากพื้นที่ข้อมูลสภาพชั้นดินที่ได้จากการเจาะสำรวจ ลักษณะการก่อสร้าง สำหรับผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน ใช้สมการสูญเสียดินสากล (Universal Soil Loss Equation : USLE) และนำมาเทียบกับระดับการชะล้างพังทลายของดิน ของกรมพัฒนาที่ดิน</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คำนวณผลกระทบ โดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมการต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คำนวณจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ ร่วมกับการใช้สมการสูญเสียดินสากลโดยครอบคลุมผลกระทบอาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากรดินในด้านต่างๆ ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้อย่างชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น จัดให้มีรถบรรทุกขนาดใหญ่มารับเศษมวลดินจากการก่อสร้างไปใช้เป็นดินถมในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง (กม.46+900) สำหรับมวลดินที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง ให้นำไปยังพื้นที่กองดินบริเวณพื้นที่ว่างของหมวดทางหลวงมหาชัย (กม.29+400) ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับกองดินที่ใช้ไม่ได้และรอการขนส่ง โดยไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินภายในพื้นที่ก่อสร้างและริมตลิ่ง นอกจากนี้ยังห้ามนำดินที่ขุดจากพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล พื้นที่นาเกลือ และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอดมาใช้ในโครงการ เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีผลกระทบด้านทรัพยากรดิน จึงไม่มีการเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขในระยะก่อสร้างได้ครอบคลุมการขนส่งและการจัดการเศษมวลดินทั้งที่สามารถนำกลับมาเป็นวัสดุก่อสร้างได้ และไม่สามารถนำกลับมาใช้ได้ โดยได้มีการกำหนดตำแหน่งพื้นที่จัดการไว้อย่างชัดเจน รวมทั้งได้กำหนดข้อห้ามนำดินออกจากพื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ ไว้อย่างครบถ้วน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากมีพื้นที่ติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดินครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ มีความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ซึ่งมีความเหมาะสมต่อการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดิน</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
2. น้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในภาคสนาม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 7 สถานี ได้แก่ คลองเลนเปนคอกควาย (กม.20+400) แม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) คลองสุนัขหอน (กม.45+800) คลองลาดใหญ่ (กม. 57+305) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+290) และคลองแพรกหนามแดง (กม. 80+503)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสถานีดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณแนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน มีชุมชนตั้งถิ่นฐานบ้านเรือนอยู่บริเวณใกล้เคียง มีความสำคัญต่อการใช้ประโยชน์ในชีวิิตประจำวัน และระบบนิเวศ เป็นแหล่งน้ำที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ตลอดทั้งปี รวมทั้งตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างสามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างและครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 13 ดัชนี ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>อุณหภูมิ</li><li>ความโปร่งแสง</li><li>ความขุ่น</li><li>ความนำไฟฟ้า</li><li>ความเค็ม</li><li>ออกซิเจนละลาย</li><li>ความเป็นกรด-ด่าง</li><li>ความสกปรกในรูปบีโอดี</li><li>ปริมาณของแข็งทั้งหมด</li><li>ไขมันและน้ำมัน</li><li>ไนเตรท</li><li>ฟอสเฟต</li><li>ฟิโคลไคลฟอรัม</li></ul></li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นดัชนีตรวจวัดพื้นฐานและเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพแหล่งน้ำบริเวณโครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 2 ครั้ง ครอบคลุมช่วงฤดูฝน (29 ตุลาคม พ.ศ.2556) และช่วงฤดูแล้ง (8 มีนาคม พ.ศ.2557)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมทั้ง 2 ฤดูกาล เป็นไปตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก จัดทำโดย สผ. ซึ่งสามารถใช้เป็นตัวแทนของคุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษาและประกอบการประเมินผลกระทบของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของทางราชการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดินได้พิจารณาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของดินที่มาจากการเปิดหน้าดินตลอดแนวเส้นทางโครงการ ด้วยการวิเคราะห์ตามสมการสูญเสียดินสากล (USLE) สำหรับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินได้ประเมินผลกระทบจากตะกอนดิน การก่อสร้างสะพาน และกิจกรรมภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างและโรงซ่อมบำรุง<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดินได้พิจารณาผลกระทบจากการมีต่อม่อทางยกระดับในแม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) โดยใช้แบบจำลองทางชลศาสตร์ ซึ่งสามารถวิเคราะห์ผลกระทบจากการกัดเซาะในระยะดำเนินการได้ สำหรับผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินได้คาดการณ์ผลกระทบจากน้ำเสียจากอาคารศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน อาคารศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาครอาคารควบคุม/ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และสถานีบริการ รวมทั้งน้ำเสียจากการชะล้างถนน</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และกิจกรรมต่างๆ ในระยะดำเนินการ ร่วมกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยครอบคลุมผลกระทบต่อน้ำผิวดินทั้งในด้านอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขทั่วไป และมาตรการเฉพาะเพื่อลดผลกระทบต่างๆ เช่น ให้มีการติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณที่มีกิจกรรมงานดิน/ขุดเจาะดินใกล้กับลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 55 ลำน้ำ ก่อสร้างาดาดคอนกรีต Slope Protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งของแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตลิ่ง ก่อสร้าง Coffe Dam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน และไขมันในบริเวณโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จัดให้มีการจัดการด้านสุขาภิบาลต่างๆ ได้แก่ จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมถึงบำบัดน้ำเสียและถังขยะ ให้เพียงพอ เพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง รวมทั้งประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยในแต่ละวัน เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปชนิดเธระ-กรองใโรอากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากอาคารศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน อาคารศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาครอาคารควบคุม/ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และสถานีบริการ เป็นต้น</li><li><b>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากผลกระทบหลักเกิดจากตะกอนดิน และน้ำเสียจากโครงการ ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่กำหนดมุ่งเน้นลดปริมาณตะกอนที่อาจเกิดขึ้นจากการชะล้างพังทลายของดินสู่แหล่งน้ำ และลดการปนเปื้อนสารอินทรีย์ สำหรับการหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน และ/หรือใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุดเป็นมาตรการฯ ที่ไม่เหมาะสม เนื่องจากโครงการต้องก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ดังนั้น จึงควรปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสม โดยการกำหนดให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนักเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง จำนวน 8 สถานี ได้แก่ แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) คลองไม้เตี้ย (กม.32+900) คลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองสุนัขหอน (กม. 46+000) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) คลองตรง (กม.68+012) คลองศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองตะเคียน (กม.71+036) จำนวน 11 ดัชนี ประกอบด้วย อุณหภูมิ ความขุ่น ความสกปรกในรูปบีโอดี ปริมาณของแข็งทั้งหมดไขมันและน้ำมัน ฟิโคลไคลฟอรัมแบคทีเรีย ไนเตรท ฟอสเฟต ความ เป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลาย ความโปร่งแสง โดยมีความถี่ในการตรวจปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการ จำนวน 14 สถานี ได้แก่ คลองสะแกงาม (กม.9+590) คลองเลนเปน (กม. 11+010) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคอกควาย (กม.20+400) คลองหาวยลิ่ง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองลัดป้อม (กม.29+335) แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) คลองปากท่อ (กม. 36+160) คลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองข้างทางรถไฟ (กม.47+202) คลองบางบ่อ (กม.59+190) คลองตรง (กม.68+012) และคลองผีหลอก (กม. 78+585)จำนวน 11 ดัชนีซึ่งเป็นดัชนีเดียวกันกับใน ระยะก่อสร้าง โดยมีความถี่ในการตรวจปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25, และ 30 ของระยะดำเนินการ</li><li><b>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากดัชนีที่ติดตามตรวจสอบสามารถเฝ้าระวังผลกระทบที่เกิดจากโครงการมีความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมทั้งฤดูฝนและฤดูแล้ง สำหรับสถานีติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ยังไม่ครอบคลุมแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านในช่วง กม.9+731 ถึง กม.31+000 และช่วง กม.72+800 ถึง กม.84+000 และเนื่องจากสำนักงานควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับตอนฯ 2 ประมาณ 85 เมตร จึงควรเพิ่มสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบจากน้ำทิ้งบริเวณดังกล่าว สำหรับสถานีติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีความเหมาะสม ครอบคลุมตลอดแนวเส้นทาง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><b>ระยะก่อสร้าง</b><ul style="list-style-type: none"><li>ปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เป็น “ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก” เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ</li><li>เพิ่มสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย (กม.20+400)จำนวน 2 ได้แก่ บริเวณก่อนผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง</li><li>เพิ่มสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำออกนอกบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 3 จำนวน 1 สถานี</li><li>ในกรณีที่มีการทางหลวงได้งบประมาณการก่อสร้างเพิ่มเติมไปถึงช่วง กม.72+800 ถึง กม.84+000 ให้พิจารณาเพิ่มสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำในคลองแพรกหนามแดง (กม.80+503) ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่มีน้ำตลอดทั้งปีมีความสำคัญต่อการใช้ประโยชน์ในชีวิิตประจำวัน เป็นตัวแทนแหล่งน้ำที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมทั้งทำให้มีสถานีเก็บตัวอย่างครอบคลุมตลอดแนวเส้นทาง</li></ul></li></ul>

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
3. อากาศและบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"><li>ใช้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากสถานีอุตุนิยมวิทยาจากสถานีตรวจอากาศกรุงเทพมหานคร และจังหวัดราชบุรี รายละเอียดข้อมูล ได้แก่ ความกดอากาศ อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ ทิศนวิสัย ความเร็วและทิศทางลม ปริมาณน้ำฝน</li><li>ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 7 สถานี ได้แก่<ul style="list-style-type: none"><li>สถานีที่ 1 บริเวณหน้าหมู่บ้านพฤษภิรมย์ (กม.10+065)</li><li>สถานีที่ 2 บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667)</li><li>สถานีที่ 3 บริเวณโรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198)</li><li>สถานีที่ 4 บริเวณวัดเกตุเมศศิริวราราม (กม.42+319)</li><li>สถานีที่ 5 บริเวณโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883)</li><li>สถานีที่ 6 บริเวณโรงพยาบาลแม่กลอง (กม.65+447)</li><li>สถานีที่ 7 วัดเขาลาว (กม.83+465)</li></ul></li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากตำแหน่งสถานีตรวจวัด เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ สามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างและครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>7 ดัชนีประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li><li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li><li>ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)</li><li>ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)</li><li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li><li>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li><li>ความเร็ว และทิศทางลม</li></ul></li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศบริเวณโครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (27-30 ตุลาคม พ.ศ.2556) และช่วงฤดูแล้ง (17-20 เมษายน พ.ศ.2557) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่งครอบคลุมวันธรรมดาศและวันหยุดราชการ</li><li>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมวันธรรมดาศและวันหยุดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องเป็นไปตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก จัดทำโดย สผ.แต่ฤดูกาลที่ตรวจวัด ควรกำหนดเป็นช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือและช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้เนื่องจากพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจะขึ้นอยู่กับทิศทางลมซึ่งเดือนที่ลมมรสุมพัดผ่านจะต่างกันไปในแต่ละพื้นที่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศค ณะ กร ร ม ก าร สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538</li><li>มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศค ณะ กร ร ม ก าร สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547</li><li>มาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปเป็นเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศค ณะ กร ร ม ก าร สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ.2544</li><li>มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปรียบเทียบค่ามาตรฐานของทางราชการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาคการณ์ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรวม (TSP) และ ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ด้วยแบบจำลอง AERMOD โดยอ้างอิงค่าตัวแปรอัตราการปล่อยมลสารจาก Compilation of Air Pollutant Emission Factors ของสำนักงานธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสหรัฐ (USEPA)</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้ คาคการณ์ด้วยแบบจำลอง AERMOD โดยอ้างอิงค่าตัวแปรอัตราการปล่อยมลสารจากยานพาหนะจากกรมควบคุมมลพิษ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการ คาคการณ์ด้วยแบบจำลอง AERMOD โดยใช้ข้อมูลอ้างอิงอัตราการปล่อยมลสารในระยะก่อสร้างจาก USEPA และในระยะดำเนินการจากกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งให้ผลการ คาคการณ์ที่น่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขทั่วไป และมาตรการเฉพาะเพื่อลดผลกระทบต่างๆ เช่น กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วทึบสูง 2.0 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ ผิดพรมน้ำบริเวณผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง โดยเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจำนวน 123 แห่ง หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้าในช่วง กม. 9+731 ถึง กม.41+500 หลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) พื้นที่ตั้งศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการ (กม.48+000) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ดูแลรักษาดินไม่ให้ยู่ในสภาพต้อยู่เสมอ หากพบดินไม่ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม รวมทั้งทำความสะอาดผิวทางยกระดับ และทางระดับดิน โดยใช้รถดูดฝุ่นอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นต้น</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศมีความสำคัญ และมีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเฉพาะแห่ง ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้กำหนดครอบคลุมถึงพื้นที่ดังกล่าวไว้แล้ว โดยได้จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง จำนวน 9 สถานี ได้แก่ วัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) รพ.มหาชัย 3 (กม.28+198) วัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) วัดบางตะคอย (กม.38+135) โรงเรียนวัดนาขวาง (กม.47+579) โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) หมู่ 5 บ้านมอปลัด (กม.67+602) หมู่ 6 บ้านประชาคมขึ้น (กม.72+552) จำนวน 5 ดัชนี ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ความเร็ว และทิศทางลม ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมช่วงฤดูฝน และช่วงฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จำนวน 7 สถานี ได้แก่ โรงเรียนกรุงเทพวิทยากรคอมพิวเตอร์ (กม.9+731) หมู่บ้านลัดดารมย์ (กม.12+203) หมู่บ้านคูสีดา (กม.17+777) โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) ชุมชนค่ายลูกเสือ (กม.27+655) ชุมชนบางจะเกร็ง 1 (กม.64+725) หมู่ 5 บ้านมอปลัด (กม.67+602) จำนวน 5 ดัชนี ดัชนีซึ่งเป็นดัชนีเดียวกันกับในระยะก่อสร้าง โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมช่วงฤดูฝน และช่วงฤดูแล้งตลอดอายุโครงการ</li><li>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องแต่ฤดูกาลที่ตรวจวัด ควรกำหนดเป็นช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ เนื่องจากพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจะขึ้นอยู่กับทิศทางลมประกอบกับช่วงเดือนที่ลมมรสุมพัดผ่านจะต่างกันไปในแต่ละพื้นที่ สำหรับสถานีติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้างไม่ครอบคลุมแนวเส้นทางช่วง กม.41+500 ถึง กม.62+800ซึ่งมีคุณภาพอากาศจากการ คาคการณ์ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดสำหรับ สถานีติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีความเหมาะสม สามารถเป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบครอบคลุมตลอดแนวเส้นทาง</li></ul>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจวัดคุณภาพอากาศใน ช่วง ล ม ม ร สุ่ม ตะวันออกเฉียงเหนือ (เดือนพฤศจิกายน-เดือนมกราคม) และช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (เดือนมิถุนายน-เดือนสิงหาคม)</li></ul> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ในกรณีที่กรมทางหลวงได้งบประมาณการก่อสร้างเพิ่มเติมไปถึงช่วง กม. 41+500 ถึง กม.62+800ให้พิจารณาเพิ่มสถานีตรวจวัดบริเวณโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่มีคุณภาพอากาศไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด และสามารถเป็นตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวบริเวณดังกล่าวได้</li></ul> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ปัจจุบันบริเวณโรงเรียนกรุงเทพวิทยากรคอมพิวเตอร์ (กม.9+731) ได้เลิกกิจการเรียนการสอน ดังนั้น จึงให้ยกเลิกสถานีติดตามดังกล่าวโดยไม่ต้องกำหนดสถานีติดตามทดแทน เนื่องจากได้มีการกำหนดให้หมู่บ้านลัดดารมย์ (กม. 12+203) เป็นสถานีติดตามตรวจสอบ มีระยะห่างจากโรงเรียนกรุงเทพวิทยากรคอมพิวเตอร์ 2.472 กิโลเมตร ซึ่งสามารถเป็นตัวแทนคุณภาพอากาศในบริเวณดังกล่าวได้</li></ul>

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
4. เสียง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับเสียงบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 7 สถานี ได้แก่ <u>สถานีที่ 1</u> บริเวณหน้าหมู่บ้านพฤษัภิรมย์ (กม.10+065) <u>สถานีที่ 2</u> บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) <u>สถานีที่ 3</u> บริเวณโรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198) <u>สถานีที่ 4</u> บริเวณวัดเกตุมดีศรีวราราม (กม.42+319) <u>สถานีที่ 5</u> บริเวณโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) <u>สถานีที่ 6</u> บริเวณโรงพยาบาลแม่กลอง (กม.65+447) <u>สถานีที่ 7</u> วัดเขาหลวง (กม.83+465)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากตำแหน่งสถานีตรวจวัด เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ สามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างและครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 5 ดัชนี ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr)</li><li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li><li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li><li>- ระดับเสียงเฉลี่ยรายกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)</li><li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)</li></ul></li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับเสียงบริเวณโครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (27-30 ตุลาคม พ.ศ.2556) และช่วงฤดูแล้ง (17-20 เมษายน พ.ศ.2557) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องครบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมีระยะเวลาตรวจวัดจำนวน 2 ครั้ง รวมทั้งครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องเป็นไปตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก จัดทำโดย สผ.ซึ่งสามารถใช้เป็นตัวแทนของระดับเสียงในพื้นที่ศึกษา และประกอบการประเมินผลกระทบของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมาการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของทางราชการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาคการณ์ระดับเสียงอ้างอิงจากระดับเสียงสูงสุดของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างที่ระยะ 15 เมตร ของ Roadway Construction Noise Model User’s Guide, FHWA 2006 เพื่อนำมาคำนวณค่าของระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>) จากเครื่องจักรทั้งหมดที่ใช้ในการก่อสร้าง และระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) เครื่องจักรทั้งหมดที่ใช้ในช่วงก่อสร้างฐานราก (การเจาะเสาเข็ม) ที่ระยะต่างๆ ด้วยแบบจำลอง RCNM และได้นำข้อมูลมาใช้เป็นตัวแทนของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ที่ตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทุกจุดสังเกตที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างโครงการ สำหรับระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างได้อ้างอิงข้อมูลจากรายงาน Noise prediction for Highways in Thailand ส่วนอัตราความเร็วของยานพาหนะได้อ้างอิงข้อมูลตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ 8 พ.ศ. 2551</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาคการณ์ระดับเสียงโดยใช้แบบจำลอง TNM ได้อ้างอิงข้อมูลและมีวิธีการคำนวณเช่นเดียวกันกับการคาคการณ์ระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการขนส่งในระยะก่อสร้าง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และใช้ข้อมูลอ้างอิงจากหน่วยงานราชการ ซึ่งให้ผลการคาคการณ์ที่น่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขทั่วไป และมาตรการเฉพาะเพื่อลดผลกระทบต่างๆ เช่น ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีทสูง 2 เมตร หน้า 0.5 มิลลิเมตร ตั้งบนแบรีเออร์คอนกรีต ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างถนนระดับดิน หรือการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 และกิจกรรมก่อสร้างฐานราก (เจาะเสาเข็ม) ของทางยกระดับ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 70 แห่ง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการติดตั้งกำแพงอะคริลิกใส หน้า 15 มิลลิเมตร กว้าง 1.98 เมตร สูง 1 เมตร มีความสูงกำแพงรวม 2-3 เมตร บนเกาะกลางคูขนาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ จำนวน 30 แห่งเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ติดกำแพงกันเสียง และตรวจสอบปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน รวมทั้งติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) ตลอดจนควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด เป็นต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากผลกระทบด้านเสียงมีความสำคัญ และมีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบเฉพาะแห่ง ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้กำหนดครอบคลุมถึงพื้นที่ดังกล่าวไว้แล้ว รวมทั้งได้จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง จำนวน 9 สถานี ได้แก่ หมู่บ้านพฤษัภิรมย์ (กม.11+454) วัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) รพ.มหาชัย 3 (กม.28+198) วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) วัดเกตุมดีศรีวราราม(กม.42+319) โรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) หมู่ 6 บ้านประชาชมชื่น (กม.72+552) มีดัชนีตรวจวัดจำนวน 4 ดัชนี ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>) ระดับเสียงเฉลี่ยรายกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>) โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) โดยติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จำนวน 6 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) โรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198) วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) โรงพยาบาลวิการาม (กม.33+293) วัดบางตะคอย (กม.38+135) และโรงพยาบาลมหาชัยแม่กลอง (กม.65+447) จำนวน 4 ดัชนี ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>) ระดับเสียงเฉลี่ยรายกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)โดยติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ</li><li><b>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องจำนวน 2 ครั้ง/ปีสำหรับสถานีตรวจวัดในระยะก่อสร้างไม่ครอบคลุมแนวเส้นทางช่วง กม. 72+800 ถึง กม.84+000 ซึ่งมีระดับเสียงจากการคาคการณ์ไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ส่วนในระยะดำเนินการสถานีตรวจวัดยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ช่วง กม. 41+500 ถึง กม.62+800 สำหรับดัชนีติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้างยังไม่เหมาะสม โดยควรเพิ่มการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq1 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. (Leq8 hr) เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านเสียงที่มีผลต่อคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><b>ระยะก่อสร้าง</b><ul style="list-style-type: none"><li>เพิ่มดัชนีตรวจวัดระดับเสียงในระยะก่อสร้าง ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq1 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. (Leq8 hr) เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านเสียงใน ระยะก่อสร้างที่มีผลต่อคนงานก่อสร้างในพื้นที่ปฏิบัติงาน</li><li>ในกรณีที่กรมทางหลวงได้งบประมาณการก่อสร้างเพิ่มเติมไปถึงกม. 72+800 ถึง กม.84+000 ให้พิจารณาเพิ่มสถานีตรวจวัดบริเวณชุมชนหมู่ 4 บ้านแพรกหนามแดง (กม. 80+628) ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่มีเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด สามารถเป็นตัวแทนพื้นที่บริเวณดังกล่าวได้</li></ul></li><li><b>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</b><ul style="list-style-type: none"><li>เพิ่มการตรวจวัดบริเวณชุมชนหมู่ 6 บ้านโรงกุ่ม (กม.56+674) ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด สามารถเป็นตัวแทนพื้นที่บริเวณช่วง กม. 41+500 ถึง กม. 62+800 ได้ และทำให้มีสถานีตรวจวัดระดับเสียงครอบคลุมตลอดแนวเส้นทาง</li></ul></li></ul>

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
5. ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของความสั่นสะเทือนบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 7 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าหมู่บ้านพฤษภีรัถยา (กม. 10+065) สถานีที่ 2 บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) สถานีที่ 3 บริเวณโรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198) สถานีที่ 4 บริเวณวัดเกตุเมศศิริวราราม (กม.42+319) สถานีที่ 5 บริเวณโรงเรียนไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) สถานีที่ 6 บริเวณโรงพยาบาลแม่กลอง (กม.65+447) สถานีที่ 7 วัดเขาลาว (กม.83+465)</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากตำแหน่งสถานีตรวจวัด เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ สามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างและครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 2 ดัชนี ประกอบด้วย ความสั่นสะเทือน (mm/sec) และความถี่ (Hz)</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับความสั่นสะเทือนและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งปลูกสร้างและมนุษย์ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน (27-28 ตุลาคม พ.ศ.2556) และฤดูแล้ง (17-18 เมษายน พ.ศ.2557)</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากมีระยะเวลาตรวจวัดจำนวน 2 ครั้ง รวมทั้งครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องเป็นไปตามแนวทางการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเภทโครงการคมนาคมทางบก จัดทำโดย สผ.ซึ่งสามารถใช้เป็นตัวแทนความสั่นสะเทือนในพื้นที่ศึกษา และประกอบการประเมินผลกระทบของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มาตรฐานความสั่นสะเทือน ได้แก่ - ผลกระทบต่อมนุษย์ พิจารณาตามมาตรฐานระบบแบบบริติช (British Standard (BS 5528:2009+A1:2014)) - ผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง พิจารณาตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 และมาตรฐานระบบเยอรมันนี ( Deutsches Institute Agency (DIN4150:1999))</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานจากทางราชการของประเทศไทย และมาตรฐานของสากล</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง พิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างโดยอ้างอิงข้อมูลของสำนักงานธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (USEPA) เพื่อนำมาคำนวณความเร็วอนุภาคสูงสุดที่เกิดขึ้นจากเครื่องจักรแต่ละชนิด ตามระยะห่างระหว่างเครื่องจักรขณะมีกิจกรรมถึงตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ สำหรับการคาดการณ์ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุได้อ้างอิงข้อมูลตามรายงาน Traffic-induced Ground-borne Vibration in Dwellings โดยสถาบันวิจัยการจราจรของสหราชอาณาจักร</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้อ้างอิงข้อมูลตามรายงาน Traffic-induced Ground-borne Vibration in Dwellings โดยสถาบันวิจัยการจราจรของสหราชอาณาจักรเช่นเดียวกันกับในระยะก่อสร้าง</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และใช้ข้อมูลอ้างอิงจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับในระดับสากล</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ในระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น กำหนดให้กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน จำกัดความเร็วในการขับขีของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) หมู่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กม.47+558) หมู่ 5 บ้านมอปลัด (กม.67+602) หมู่ 6 บ้านมอปลัด (กม.69+204) และหมู่ 5 บ้านดอนจั่น (กม.70+981) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ราบเรียบอยู่เสมอ ตรวจสอบเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ควบคุมความเร็วและน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด จัดให้มีระบบชั่งน้ำหนักรถ ใช้สำหรับคัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นใช้ทางหลวงพิเศษ ตรวจสอบและดูแลผิวจราจรอยู่เสมอเพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน เป็นต้น</li><li>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสมเนื่องจากไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อโครงสร้างบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ริมทางหลวง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) หมู่ที่ 1 บ้านบางสะแก (กม.39+891) ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กม.47+558) หมู่ที่ 5 บ้านมอปลัด (กม.67+602) หมู่ที่ 6 บ้านมอปลัด (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านดอนจั่น (กม.70+981)จำนวน 2 ดัชนี ประกอบด้วย ความสั่นสะเทือน (mm/sec) และความถี่ (Hz) โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จำนวน 4 สถานี ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) หมู่ที่ 1 บ้านคลองซื่อ (กม.40+231) หมู่ที่ 6 บ้านมอปลัด (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านดอนจั่น (กม.70+981) โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปีตลอดอายุโครงการ</li><li>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่องจำนวน 2 ครั้ง/ปี แต่สถานีติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้างยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ช่วง กม. 9+731 ถึง กม. 21+500และช่วง กม.72+800 ถึง กม.84+000 สำหรับสถานีติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ช่วง กม. 9+731 ถึง กม. 21+500</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง<ul style="list-style-type: none"><li>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพและถ่ายรูปไว้ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร และโครงสร้างแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถานที่อยู่โดยรอบ เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของรั้ว กำแพง ตัวอาคารโดยรอบ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ</li><li>เพิ่มการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนวัดราชภูรังสรรค์ (กม. 20+737) เนื่องจากรายงาน EIA คาดการณ์ความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่สามารถรับรู้โดยมนุษย์ในสภาพแวดล้อมที่ปกอาศัยรวมทั้งมีการตรวจวัดจากรายงานเดิม (IEE) ในปี พ.ศ.2557</li><li>ในกรณีที่กรมทางหลวงได้งบประมาณการก่อสร้างเพิ่มเติมไปถึง กม.72+800 ถึง กม.84+000 ให้พิจารณาเพิ่มสถานีตรวจวัดบริเวณชุมชน หมู่ 4 บ้านแพรกหนามแดง ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่อยู่ใกล้แนวเส้นทางก่อสร้างที่ได้รับความสั่นสะเทือนจากการคาดการณ์อยู่ในระดับที่สามารถรับรู้โดยมนุษย์ในสภาพแวดล้อมที่ปกอาศัย</li></ul></li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา<ul style="list-style-type: none"><li>เพิ่มการตรวจวัดบริเวณโรงเรียนวัดราชภูรังสรรค์ ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบช่วงพื้นที่กม. 9+731 ถึง กม. 21+500 เพื่อให้มีตำแหน่งครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul></li></ul>



ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
6. ระบบนิเวศ 6.1 นิเวศทางบก	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์ ได้แก่พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ</li><li>สำรวจนิเวศทางบกในภาคสนาม</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของนิเวศทางบกบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สภาพนิเวศของพื้นที่ศึกษาสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงพื้นที่อนุรักษ์ ได้แก่ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของนิเวศทางบกครอบคลุมพื้นที่อนุรักษ์ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศในพื้นที่เขตทาง การสูญเสียจำนวนต้นไม้ในพื้นที่เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 การสูญเสียป่าชายเลน การทำลายและการรบกวนที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่า</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบ โดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมการที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อนิเวศทางบก</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้ คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ ร่วมกับการพิจารณาผลการสำรวจในภาคสนาม โดยครอบคลุมผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อนิเวศทางบก ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศและพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัดกำหนดพื้นที่ก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น การดำเนินกิจกรรมช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ให้ดำเนินการเฉพาะในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการ กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งพื้นที่อนุรักษ์ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามที่คาดการณ์ได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการพัฒนาโครงการมีพื้นที่ดำเนินการส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางเดิมดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศทางบก ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	-
6.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"><li>เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางพาดผ่าน</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 7 สถานี ได้แก่ คลองเลนเปนคอกควาย (กม.20+400) แม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) คลองสุนัขหอน (กม.45+800) คลองลาดใหญ่ (กม. 57+305) แม่น้ำแม่กลอง (66+290) คลองแพรกหนามแดง (กม. 80+503)</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากสถานีดังกล่าวสามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง และครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 5 ดัชนี ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>แหล่งกักต่อน้ำ</li><li>แหล่งกักต่อน้ำ</li><li>สัตว์น้ำ</li><li>พันธุ์ปลา</li><li>พันธุ์ไม้น้ำ</li></ul></li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีตรวจวัดพื้นฐานและเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 2 ครั้ง ครอบคลุมช่วงฤดูฝน (29 ตุลาคม พ.ศ.2556) และช่วงฤดูแล้ง (8 มีนาคม พ.ศ.2557)</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมทั้ง 2 ฤดูกาล ทำให้ได้ข้อมูลเพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>เปรียบเทียบ ค่าดัชนีความหลากหลายของชนิดพันธุ์ กับค่ามาตรฐานWilhm and Dorris, 1968</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการเปรียบเทียบ กับค่ามาตรฐานของสากล</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับ หน่วยก่อสร้าง สถานีบริการ ศูนย์ควบคุมกลาง ทางแยกต่างระดับ รวมทั้งประเมินผลกระทบต่อการสูญพันธุ์ของชนิดพันธุ์ไม้น้ำ ปลากระเบนราหูน้ำจืด และปลากัดมหาชัย</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบ โดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมการที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้ คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ ที่ส่งผลต่อนิเวศวิทยาทางน้ำ รวมทั้งได้พิจารณาถึงการสูญพันธุ์ของสิ่งมีชีวิตที่พบในพื้นที่ ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขเฉพาะ โดยเป็นมาตรการเดียวกันกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำผิวดิน</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นผลกระทบต่อเนื่องมาจากผลกระทบของคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนั้นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำ จะสามารถลดผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำได้เช่นเดียวกัน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง จำนวน 8 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับน้ำผิวดิน จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่แหล่งกักต่อน้ำแหล่งกักต่อน้ำสัตว์น้ำดินพันธุ์ปลาพันธุ์ไม้น้ำโดยมีความถี่ในการตรวจปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จำนวน 14 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับน้ำผิวดิน จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่แหล่งกักต่อน้ำแหล่งกักต่อน้ำสัตว์น้ำดินพันธุ์ปลาพันธุ์ไม้น้ำโดยมีความถี่ในการตรวจปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในปีที 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25, และ 30 ของระยะดำเนินการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนีที่ติดตามตรวจสอบสามารถเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งโดยสถานีดิตตามตรวจสอบในระยะก่อสร้างได้คัดเลือกติดตามตรวจสอบเฉพาะแหล่งน้ำที่สำคัญที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำสำหรับระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้คัดเลือกสถานีดิตตามตรวจสอบแหล่งน้ำที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากน้ำทิ้งที่มาจากศูนย์ควบคุมกลาง และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของโครงการ</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
7. สัตว์ในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าในระบบนิเวศที่แพร่กระจายตามแนวเส้นทางโครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เป็นต้น</li><li>สำรวจสัตว์ในระบบนิเวศตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสัตว์ในระบบนิเวศบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน ชนิด ความหลากหลาย สถานภาพ และความชุกชุม</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของสัตว์ในระบบนิเวศครอบคลุมพื้นที่อนุรักษ์ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 2 ครั้ง ครอบคลุมช่วงฤดูฝน (28-30 ตุลาคม พ.ศ. 2556) และช่วงฤดูแล้ง (10-14 มีนาคม พ.ศ. 2557)</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมทั้ง 2 ฤดูกาล ซึ่งครอบคลุมในช่วงฤดูฝนกอพยพ ทำให้ได้ข้อมูลเพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>เปรียบเทียบสถานภาพที่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2 5 3 5 และ จากกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ.2546</li><li>เปรียบเทียบสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามกฎหมายของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) / Office of Natural Resource and Environmental Policy and Planning (2005) และ IUCN (2014)</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อกำหนดจากทางราชการของประเทศไทย และข้อกำหนดของสากล</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่าที่มาจากกิจกรรมการก่อสร้าง การสูญเสียที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน พื้นที่เฉพาะของสัตว์ป่าถูกทำลาย</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบจากความพลุกพล่านของยานพาหนะ เสียงแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ และกลิ่นสารเคมีที่ระเหย/ละลายออกจากชั้นทาง และเครื่องยนต์ของยานพาหนะ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการที่ส่งผลต่อสัตว์ในระบบนิเวศ รวมทั้งได้พิจารณาถึงชนิดพันธุ์ที่มีสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์-สูญพันธุ์ ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้างได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น หากพบเห็นสัตว์กลุ่มนก ต้องให้โอกาสได้หลบภัยออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัยการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นออกกระเทียบห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาตัดจับหรือทำอันตรายแก่นกเล็กเล็บสั้นและเสือปลาในช่วง กม.73+000 ถึง กม.74+000 และสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีกตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม. 17+547 ถึง กม.36+367 และ กม.62+500 ถึง กม.76+000 รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีที่ฝ่าฝืนดำเนินการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์บริเวณลำนํ้าที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.73+000 ถึง กม.74+000 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงเวลา 18.00 น. ถึง 06.00 น.ในกรณีที่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นกเล็บสั้น เสือปลาหรือสัตว์ชนิดอื่นๆ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลตามขั้นตอนต่อไป เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัดดูแลรักษาต้นไม้ให้อยู่ในสภาพที่ดี จัดทำป้ายบอกเส้นทางเพื่อไปชมนกชายเลน และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ตามจุดสำคัญในเส้นทางยกระดับของโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมการปฏิบัติงานของคนงาน เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องโดยการออกกฎระเบียบปฏิบัติ รวมทั้งมีการระบุพื้นที่เจาะจงเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังสัตว์ที่มีสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์-สูญพันธุ์ไว้อย่างชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง<ul style="list-style-type: none"><li>ติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์พื้นที่ลำนํ้าที่ตัดผ่านแนวเส้นทางช่วง กม.73+000 ถึง กม.74+000 ของนากเล็บสั้นและเสือปลา</li><li>ติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก บริเวณพื้นที่ริมเขตทางหลวงหมายเลข 35 กม.17+547 ถึง กม.36+367, กม. 62+500 ถึง กม.76+000 และพื้นที่นาเกลือช่วง กม. 45+000 ถึง กม.62+000</li><li>ดำเนินการพื้นที่ในเขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 จำนวน 1 ครั้ง/ปีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li></ul></li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนี และความถี่ในการดำเนินงานมีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
8. พืชในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบข้อมูลจากแผนที่สภาพภูมิประเทศ 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร แผนที่แสดงชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ แผนที่ป่าชายเลน</li><li>สำรวจพืชในระบบนิเวศตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของพืชในระบบนิเวศบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน ชนิดพันธุ์ไม้ ความหนาแน่นไม้คุณภาพไม้ท่อน</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของพืชในระบบนิเวศครอบคลุมพื้นที่อนุรักษ์ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำ ห ร้ บ น้ า ไปป ร ะ ก อ บ ก า รประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาสถานภาพปัจจุบันของพืชในระบบนิเวศ ร่วมกับตำแหน่ง และพันธุ์ไม้ที่ต้องรื้อย้ายภายในเขตทาง รวมทั้งประเมินผลกระทบต่อป่าชายเลนที่พบอยู่บริเวณริมคลองนอกเขตทางหลวงหมายเลข 35</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบ โดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมการที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้ คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ รวมทั้งครอบคลุมผลกระทบทางตรงจากการรื้อย้ายต้นไม้ภายในเขตทาง และผลกระทบทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อป่าชายเลนที่พบอยู่นอกเขตทางหลวงซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ทำการรื้อย้ายต้นไม้ ทำการขุดล้อมต้นไม้ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม) ป้องกันไม่ให้คนงานก่อสร้างเข้าไปทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้กำหนดเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง พื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ควบคุมผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้นเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาทำการปลูกต้นไม้ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 ดูแลรักษาต้นไม้และดูแลให้อยู่ในสภาพที่ดี กรมทางหลวง ต้องมีนโยบายในการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการปลูกป่าชายเลนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงครามและจังหวัดสมุทรสาคร</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมการป้องกันผลกระทบทางตรงที่เกิดขึ้นจากการจากรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ และผลกระทบทางอ้อมอาจเกิดขึ้นต่อป่าชายเลนที่พบอยู่นอกเขตทางหลวงหมายเลข 35 รวมทั้งได้จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการต้นไม้ที่ต้องรื้อย้ายออกจากเขตทาง ส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ในพื้นที่เกาะกลางถนน ซึ่งปลูกโดยกรมทางหลวง รวมทั้งการก่อสร้างโครงการมีพื้นที่ดำเนินการส่วนใหญ่อยู่ภายในเขตทางหลวง ไม่มีการรุกกล้าหรือเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนแต่อย่างใด</li></ul>	-
9. สิ่งมีชีวิตหายาก	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลการสำรวจภาคสนามดังแสดงในข้อ 7. สัตว์ในระบบนิเวศ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่มาจากการสำรวจในภาคสนาม และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสิ่งมีชีวิตหายากบริเวณโครงการได้</li></ul>	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาผลกระทบด้านการรบกวนสัตว์ป่า การสูญเสียที่อยู่อาศัย แหล่งหากินพื้นที่เฉพาะของสัตว์ป่าถูกทำลาย</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบจากความพลุกพล่านของยานพาหนะ เสียงแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้ คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการที่ส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตหายาก ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b>เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ ได้กำหนดครอบคลุมถึงการลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายากรวมทั้งมีการระบุพื้นที่เจาะจงเพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวังสัตว์ที่มีสถานภาพมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์-สูญพันธุ์ไว้อย่างชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ ได้กำหนดครอบคลุมถึงการติดตามสิ่งมีชีวิตหายากไว้ด้วยแล้ว โดยการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์พื้นที่ลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางช่วง กม.73+000 ถึง กม.74+000 ของนาเกลือสันและเสือปลา</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
10. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบข้อมูลโครงข่ายเส้นทางคมนาคมจากแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 และรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรทางบกจากสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง</li><li>สำรวจปริมาณจราจรในภาคสนาม</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการคมนาคมขนส่งบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ปริมาณการจราจร สภาพแนวเส้นทางโครงการ สภาพปัญหา ด้านการจราจร และโครงข่ายการคมนาคมในท้องถิ่น</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ และเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง พิจารณาผลกระทบต่อความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรบนโครงข่ายเดิม อายุการใช้งานของโครงข่ายถนนเดิม อุปสรรคและการใช้ทาง และการก่อสร้างทางยกระดับ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา พิจารณาผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรบนถนนโครงการในอนาคต สภาพปัญหาจากการใช้ทางในปัจจุบัน ร่วมกับลักษณะโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ โดยพิจารณาร่วมกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้อย่างชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป และมาตรการเฉพาะต่างๆ เช่น ให้ผู้รับจ้างจัดตั้งป้ายรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่าง โครงสร้างทางยกระดับ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองในระหว่างก่อสร้างต่อมอแม่น้ำท่าจีนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 จัดตั้งจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง รวมทั้งออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนให้ได้ตามกำหนดมาตรฐานการของกรมทางหลวง เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้กำหนดให้มีการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ต้องตรวจสอบและบำรุงผิวจราจร ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายบอกทาง ป้ายเตือนต่างๆ ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีการซ่อมซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง และลาดคันทาง ต้องทำการติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร สำหรับพื้นที่บริเวณตอม่อสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000)ต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองที่สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ รวมทั้งดูแลรักษาหุ่นไฟกระพริบที่ติดตั้งบริเวณตอม่อสะพานในแม่น้ำท่าจีนให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ เป็นต้น</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขครอบคลุมการลดผลกระทบด้านคมนาคมทางบก และคมนาคมทางน้ำที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ รวมทั้งได้จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบข้อมูลปริมาณจราจรและสภาพชำรุดเสียหายบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งสำรวจจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สำรวจปริมาณจราจร สภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง ป้ายเตือนต่างๆ และจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางยกระดับและทางหลวงหมายเลข 35 โดยมีพื้นที่ดำเนินการตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.84+041 บนทางยกระดับและทางหลวงหมายเลข 35จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากดัชนี และความถี่ในการดำเนินการมีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
11. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลและสำรวจข้อมูลสถิติน้ำท่วม ความเสียหายในอดีตที่ผ่านมาจากผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง</li><li>สำรวจภาคสนามเกี่ยวกับสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการระบายน้ำบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สภาพน้ำหลากที่เคยเกิดขึ้น สภาพการระบายน้ำและโครงข่ายการระบายน้ำในปัจจุบัน</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของการระบายน้ำในพื้นที่ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการที่มีต่อสภาพปัจจุบันของการระบายน้ำ<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบโดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ โดยพิจารณาร่วมกับสภาพและปัญหาการระบายน้ำปัจจุบันซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้อย่างชัดเจน</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป และการจัดการบริเวณที่ประสบปัญหาน้ำท่วมซึ่งในปัจจุบัน บริเวณช่วง กม. 26+300 ถึง กม. 27+600 กำหนดให้ใช้ร่องที่เกาะกลางถนนช่วยในการระบายน้ำย้อนกลับจากคลองลัดป้อมกลับมาท่งน้ำลงคลองยายดี บริเวณช่วง กม.32+000 ถึง กม. 34+000 ให้ปรับปรุงท่อระบายน้ำตามแนวริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบาย และติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้ที่ต้นคลองกอไผ่ เพื่อทำการสูบน้ำเข้าคลอง และเมื่อระดับน้ำทะเลลดต่ำกว่าระดับน้ำในคลองแล้ว จึงทำการปล่อยน้ำออกต่อไปบริเวณช่วง กม. 37+000 ถึง กม. 39+350 ให้ทำการก่อสร้างทางเท้าและวางท่อคสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร และทำการยกระดับผิวทางที่เป็นแอ่งกะทะขึ้น 0.30 เมตร พร้อมปรับทางทางเข้า-ออกบริเวณแยกบ้านแพ้ว และปรับปรุงจุดเก็บกักน้ำได้สะพานกลับรถบริเวณช่วง กม.40+000 ถึง กม.46+000 ให้ทำการวางท่อลอด Cross Drain คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร เป็นระยะตลอดตามแนวสายทาง และทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวบริเวณคลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองเกตุม (กม.42+590) คลองสุนัขหอน (กม.46+000) บริเวณช่วง กม.71+000 ถึง กม.73+000 ติดตั้งระบบสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดรวมบ่อสูบ และปรับปรุงคันกั้นน้ำบริเวณที่ชำรุดไม่ให้น้ำไหลรั่วซึมเข้ามาผิวจราจรเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ตรวจสอบและดูแลรักษาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ทำการขุดลอกตะกอนและกำจัดเศษขยะหรือวัชพืชน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนเข้าฤดูฝนและหมดช่วงฤดูฝน)</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขครอบคลุมการลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งครอบคลุมถึงการลดผลกระทบบริเวณพื้นที่ที่ประสบปัญหาน้ำท่วมซึ่งในปัจจุบัน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อและรางระบายน้ำ สภาพปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง โดยดำเนินการตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.84+041 จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อและรางระบายน้ำ สภาพปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง โดยมีพื้นที่ดำเนินการตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.84+041 บนทางยกระดับและทางหลวงหมายเลข 35จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนี และความถี่ในการดำเนินงานมีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
12. สาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"><li>ใช้ข้อมูลพื้นฐานการให้บริการระบบสาธารณูปโภคในปัจจุบันจากหน่วยงานผู้ให้บริการควบคู่กับการสำรวจภาคสนามถึงความจำเป็นในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระบบสาธารณูปโภคบริเวณโครงการได้	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>การจำหน่ายไฟฟ้ารวม การจำหน่ายไฟฟ้าสาธารณะ และจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า</li><li>พื้นที่จ่ายน้ำ ผู้ใช้น้ำ ปริมาณน้ำผลิตจ่าย และปริมาณน้ำผลิตจำหน่าย</li><li>จำนวนครัวเรือนที่ได้รับบริการด้านโทรคมนาคม</li><li>จำนวน ประเภท และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค โดยการพิจารณาจากรูปแบบการก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบ โดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมการที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ร่วมกับข้อมูลจากการสำรวจตำแหน่ง ประเภท และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกรรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ให้มีการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคพร้อมกับการรื้อย้ายของโครงการ ทำการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้น ต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง หากพบว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้งานทางต้องรีบดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วนเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เนื่องจากไม่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคใดๆ จึงไม่มีผลกระทบ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครอบคลุมตั้งแต่การวางแผนการรื้อย้ายร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การประชาสัมพันธ์ผู้ได้รับผลกระทบ และการดำเนินงานในกรณีได้รับเรื่องร้องเรียนด้านสาธารณูปโภค	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากผลกระทบด้านสาธารณูปโภคจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง รวมทั้งมีระยะเวลาได้รับผลกระทบไม่นาน จึงถือเป็นผลกระทบระดับต่ำ ส่วนในระยะดำเนินการไม่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคใดๆ ในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบ ดังนั้นจึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระบบสาธารณูปโภคทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-
13. การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมและทบทวนกฎกระทรวงบังคับให้ใช้ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 ผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสาคร พ.ศ. 2560 ผังเมืองรวมจังหวัดสมุทรสงคราม พ.ศ.2560 และผังเมืองรวมจังหวัดราชบุรี พ.ศ.2555</li><li>ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินจากกรมพัฒนาที่ดินภาพถ่ายดาวเทียม ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของลักษณะการใช้ที่ดินบริเวณโครงการได้	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อกำหนดการใช้ที่ดินตามกฎกระทรวงบังคับให้ใช้ผังเมือง</li><li>ประเภท และขนาดพื้นที่ของการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษา</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของลักษณะการใช้ที่ดินบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดิน โดยพิจารณาจากการที่มีโครงการร่วมกับข้อมูลการขยายตัวของชุมชน และย่านธุรกิจตามแนวเส้นทางโครงการ ที่รวบรวมโดยกรมพัฒนาที่ดิน</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากได้มีการคาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้างลักษณะโครงการ ร่วมกับข้อมูลจากหน่วยงานราชการ เพื่อคาดการณ์ผลกระทบ ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ประสานงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด รับทราบข้อมูลโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณาในการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต จำกัดพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น ใช้พื้นที่ในเขตทางหรือพื้นที่ของกรมทางหลวงสำหรับเป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเนื่องจากลักษณะโครงการเป็นทางยกระดับหรือทางหลวงพิเศษ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ยังคงดำเนินวิถีชีวิตได้ตามปกติ จึงไม่มีผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากครอบคลุมการปฏิบัติงานภายในโครงการ และประสานกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อเป็นข้อมูลการจัดการในอนาคต ซึ่งสามารถควบคุมการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการได้	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากลักษณะโครงการเป็นการก่อสร้างทางยกระดับ ส่วนใหญ่ดำเนินการภายในเขตทางเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้ามีการควบคุมรูปแบบการใช้ที่ดินด้วยกฎหมายหรือผังเมืองของแต่ละพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
14. เศรษฐกิจและสังคม	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม จากรายงานและเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น ความจำเป็นพื้นฐาน (จปฐ.) ข้อมูลพื้นฐานระดับหมู่บ้าน (กชข. 2ค) ข้อมูลการสำรวจสำมะโนประชากรและเคหะข้อมูลจากเอกสาร หลักฐานทะเบียนประวัติของกรมการปกครอง เป็นต้น</li><li>สำรวจโดยการสัมภาษณ์ประชาชนที่ได้รับผลกระทบครอบคลุมตลอดแนวเส้นทาง โดยการสุ่มตัวอย่าง และวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการมีการกำหนดจำนวนตัวอย่าง และสุ่มตัวอย่างตามวิธีการทางสถิติ ซึ่งเป็นที่ยอมรับตามหลักวิชาการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ครัวเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยแบ่งกลุ่มตัวอย่าง 4 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่<ul style="list-style-type: none"><li>กลุ่มผู้นำชุมชน</li><li>ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบโดยตรง (กลุ่มเวนคืน)</li><li>ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบทางอ้อม (ครัวเรือนทั่วไป)</li><li>พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม</li></ul></li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ ซึ่งมีประเด็นต่างกันไปในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย เช่น ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ สภาพเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลพื้นฐาน / สภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานชุมชน ข้อมูลการเดินทาง การรับรู้และข่าวสารข้อมูลโครงการ ความคาดหวังผลกระทบต่อครัวเรือนกรณีมีการพัฒนาโครงการ ข้อมูลเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย และข้อเสนอแนะการเวนคืนและจ่ายค่าทดแทน (เฉพาะกลุ่มเวนคืน) ความคิดเห็นต่อโครงการ ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ เป็นต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมประเด็นสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณากิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของครัวเรือน โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ และผลกระทบต่อชุมชนที่มาจากการก่อสร้างโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบ โดยพิจารณา กิจกรรมของโครงการในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อ การส่งเสริมธุรกิจการค้า และการท่องเที่ยวของท้องถิ่น วิถีของคนในชุมชน โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ และความคิดเห็นและข้อวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ โดยพิจารณาครอบคลุมประเด็นต่างๆ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ โครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมและการเปลี่ยนแปลงวิถีของครัวเรือน ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ให้ผู้รับจ้างพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก และจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากท้องถิ่นทำความเข้าใจต่อนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดีในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน กรมทางหลวงต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้างหากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว โดยมีขั้นตอนในการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนตามแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น กรมทางหลวงต้องให้สิทธิ์ผู้ที่ประกอบอาชีพค้าขายในพื้นที่ ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบและเป็นผู้เสียโอกาสทางรายได้ สามารถเข้าไปค้าขายภายในสถานีบริการของโครงการกรมทางหลวงต้องจัดหาพื้นที่หรือจัดทำแผนรองรับการเปิดร้านค้าต่างๆ ภายในสถานีบริการของโครงการ เป็นต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบครอบคลุมตั้งแต่การทำ ความเข้าใจกับเจ้าหน้าที่ภายในโครงการ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการกับชุมชน รวมทั้งได้มีการกำหนดแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมด้วยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม จำนวน 5 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 50 เมตร จากเขตทาง กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง กลุ่มผู้นำชุมชนสถานประกอบการและพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสำหรับดัชนีตรวจวัด ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจสังคมและปัญหาการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้างข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมด้วยวิธีการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม จำนวน 5 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 50 เมตร จากเขตทาง กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง กลุ่มผู้นำชุมชนสถานประกอบการและพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ โดยสาระสำคัญของแบบสอบถามประกอบด้วย ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการสภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการความเข้มงวดต่อการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการปัญหาที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหามีระยะเวลาในการดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายดัชนี และความถี่ในการดำเนินงานมีความเหมาะสม และเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
15. การโยกย้ายและการเวนคืน	<ul style="list-style-type: none"><li>ใช้ข้อมูลสำรวจตรวจสอบ และประเมินทรัพย์สินที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม และสามารถนำมาใช้ประกอบการประเมินผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืนของโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริเวณที่ต้องมีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวนที่ดินที่ถูกเวนคืน</li><li>จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้าย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ประเมินผลกระทบจากขนาดพื้นที่เขตทางที่จำเป็นต้องใช้ในการก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลต่อความวิตกกังวล วิธีการดำเนินชีวิตที่เปลี่ยนไปของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ในระยเตรียมการก่อสร้าง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ร่วมกับข้อมูลจากการสำรวจตำแหน่ง ประเภท และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ โดยครอบคลุมประเด็นต่างๆ ทั้งทางด้านการสูญเสียกรรมสิทธิ์ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต และผลกระทบต่อสภาพจิตใจ ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนการจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ควรกำหนดอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับได้ของผู้ที่ถือครองที่ดิน โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 การจ่ายค่าทดแทน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น และควรจ่ายเป็นงวดเดียวหรือมีงวดหารจ่ายเงินที่น้อย เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถนำไปซื้อที่อยู่อาศัยหรือที่ทำกินใหม่ได้เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไข เนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และมีขั้นตอนเป็นไปตามกฎหมายกำหนดรวมทั้งยังได้กำหนดแผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจาก ผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อนมีการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงไม่ต้องการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	-



ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
16. การสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลและสำรวจสภาพบริการสาธารณสุขท้องถิ่น เช่น ตำแหน่งที่ตั้ง จำนวนสถานพยาบาล การเจ็บป่วย อัตราการเสียชีวิตจากสำนึกอนามัย กรุงเทพมหานคร และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดราชบุรี และจังหวัดราชบุรี รวมทั้งโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลที่เกี่ยวข้อง</li><li>ความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการสาธารณสุขบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวนสถานบริการด้านสาธารณสุข จำนวนเตียง และบุคลากรทางการแพทย์</li><li>อัตราผู้ป่วยนอก จำแนกตามกลุ่มสาเหตุป่วย 21 กลุ่มโรค และสถิติชีพ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการบริการด้านสาธารณสุขบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ ร่วมกับการพิจารณาข้อมูลด้านสาธารณสุขในปัจจุบันของพื้นที่</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์โอกาสในการเดินทางมารับบริการสาธารณสุขของชุมชน และประเมินผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่มาจากการคมนาคมในระยะดำเนินการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ โดยพิจารณาครอบคลุมประเด็นต่างๆ ทั้งทางด้านศักยภาพในการให้บริการเข้าถึง และสุขภาพของประชาชน ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้อย่างชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นจัดให้มีการจัดการด้านสุขาภิบาลต่างๆ ให้เพียงพอตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่อื่นรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัดเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัดเป็นต้น</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมการลดผลกระทบด้านความเพียงพอต่อการบริการด้านสาธารณสุข และลดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนรวมทั้งยังได้การกำหนดแผนการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบผลกระทบและปัญหาด้านสาธารณสุขของกลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร และคนงานก่อสร้าง โดยรวบรวมสถิติข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการสุขภาพทั่วไปของคนงาน และสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการจำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ติดตามตรวจสอบผลกระทบและปัญหาด้านสาธารณสุขของกลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร โดยรวบรวมสถิติข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการจำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายดัชนี และความถี่ในการดำเนินงานมีความเหมาะสม และเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านสาธารณสุข</li></ul>	-
17. อาชีวอนามัย	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลจากเอกสารที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอันตรายที่เกิดจากการก่อสร้าง โรคที่เกิดจากการทำงาน การควบคุมดูแลความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร การดูแลความปลอดภัยส่วนบุคคล และอาชีวอนามัยบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ และสามารถนำมาใช้ประกอบการประเมินผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสาเหตุที่คนงานได้รับอันตรายงานการทำงาน ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินความรุนแรงของผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยวิธีการจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยใช้ Health Risk Assessment Matrix อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบโดยวิธีการจัดลำดับความสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิดขึ้นโดยใช้ Health Risk Assessment Matrix อันเนื่องมาจากกิจกรรมการคมนาคมในระยะดำเนินการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจาก ได้คาดการณ์ด้วยวิธี Health Risk Assessment Matrix ซึ่งเป็นเครื่องมือที่ช่วยในการจัดลำดับนัยสำคัญของผลกระทบต่อสุขภาพที่เกิดจากโครงการซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย กำหนดขอบเขตการทำงานที่ชัดเจน จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงให้เพียงพอ และจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน/คนงานก่อสร้างเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดมาตรการทั่วไปด้านอาชีวอนามัย และได้จัดทำแผนการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข ได้ครอบคลุมการติดตามตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของคนงานและสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการไว้ด้วยแล้ว</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
18. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบกของกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดราชบุรี และจังหวัดเพชรบุรี และข้อมูลจากสถานีตำรวจภูธรในแต่ละพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงสภาพปัจจุบันของปัญหาและสาเหตุด้านอุบัติเหตุบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบก</li><li>จำนวนอุบัติเหตุ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงสภาพปัจจุบันของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณโครงการได้ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง ได้พิจารณาจากรูปแบบการก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ทำให้เกิดความเสียหายในการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ทาง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้พิจารณาจากกิจกรรมการคมนาคม และการซ่อมบำรุงรักษาที่อาจทำให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ทาง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ เพื่อพิจารณาพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุซึ่งสามารถแสดงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทาง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน กำแพง และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัดจัดทำแผนการจราจรติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ติดตั้งไฟกระพริบมีบริเวณด้านหน้าเสาตอม่อ เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด รวมทั้งตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง และป้ายต่างๆให้อยู่ในสภาพดีและในช่วงที่มีการบำรุงรักษาต้องติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้า</li><li><b>มีความเหมาะสม</b>เนื่องจากครอบคลุมการลดอุบัติเหตุจากคมนาคมทางบกและทางน้ำ รวมทั้งได้จัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกัน กำแพง และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และแผนปฏิบัติการกู้ภัยและการจัดการจราจรฉุกเฉิน (กรณีเกิดอุบัติเหตุบนทางยกระดับ) เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง รวบรวมสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางบกและทางน้ำจำนวน 2 ครั้ง/ปีตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษารวบรวมสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางบกและทางน้ำจำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากกลุ่มเป้าหมายดัชนี และความถี่ในการดำเนินงาน มีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
19. ความปลอดภัยในสังคม	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลตำแหน่งสถานีตำรวจที่ดูแลพื้นที่ศึกษาโครงการ และสถิติคดีอาญาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการและสามารถแสดงสภาพปัจจุบันของปัญหาและสาเหตุของการเกิดคดีอาญาบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตำแหน่งที่ตั้งของสถานีตำรวจ</li><li>สถิติคดีอาญา</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากแสดงสภาพปัจจุบันของปัญหาและสภาพความปลอดภัยในสังคมบริเวณโครงการซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม อันเนื่องมาจากการที่มีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้พิจารณาจากกิจกรรมการคมนาคม และการซ่อมบำรุงรักษาที่อาจทำให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ โดยพิจารณาครอบคลุมประเด็นต่างๆ ซึ่งสามารถแสดงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อประชาชนในชุมชน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นพิจารณาจ้างแรงงานไทยเป็นอันดับแรกจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างจัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นไว้ที่หน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ เพื่อเป็นช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนที่ประชาชนได้รับจากโครงการก่อสร้างรั้วทึบชนิด Metal Sheet ล้อมรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้าง เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจนผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหาเสพติด และมีการตรวจตราโดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เป็นการจัดการด้านความปลอดภัยบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงได้กำหนดกฎระเบียบที่เข้มงวดทางกฎหมายเพื่อป้องกันปัญหาด้านยาเสพติด ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากสาเหตุหลักของผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม มาจากการที่คนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก แต่เนื่องจากการที่คนงานก่อสร้างต้องทำงานตลอดทั้งวัน จึงทำให้โอกาสในการพบปะกับประชาชนในชุมชนมีน้อย ประกอบกับพื้นที่โครงการอยู่ในความดูแลของสถานีตำรวจภายในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันมีศักยภาพในการดูแลความปลอดภัยในสังคมได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม เป็นช่องทางในการติดตามข้อห่วงกังวลที่อาจเกิดขึ้นในประเด็นผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมไว้ด้วยแล้ว</li></ul>	-
20. ผู้ใช้ทาง	<ul style="list-style-type: none"><li>สำรวจข้อมูลผู้ใช้ทางในด้านวัตถุประสงค์ในการเดินทาง ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายคมนาคมโดยรอบโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม และสามารถแสดงสภาพปัจจุบันของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>วัตถุประสงค์ในการเดินทาง</li><li>ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายคมนาคมโดยรอบโครงการ</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการได้ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออุปสรรค และระยะเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทาง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้พิจารณาจากกิจกรรมการคมนาคม และการซ่อมบำรุงรักษาที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออุปสรรค และระยะเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทาง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ เพื่อพิจารณาพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุซึ่งสามารถแสดงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทาง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เป็นต้น</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขครอบคลุมการลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางที่เกิดจากจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ และการคมนาคมในระยะดำเนินการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากผลกระทบด้านอุปสรรค และระยะเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทางเป็นผลสืบเนื่องมาจากผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง โดยได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยซึ่งได้ครอบคลุมถึงการติดตามผลกระทบด้านผู้ใช้ทางไว้ด้วยแล้ว</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
21. โบราณคดีและประวัติศาสตร์	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี จากกรมศิลปากร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์บริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตำแหน่งที่ตั้ง</li><li>ประวัติความเป็นมา และความสำคัญ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันและความสำคัญของแหล่ง โบราณคดี และประวัติศาสตร์ บริเวณโครงการได้ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยมีวิธีการเช่นเดียวกันกับการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนดังแสดงไว้ในข้อ 3 ถึง ข้อ 5</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยมีวิธีการเช่นเดียวกันกับการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือนดังแสดงไว้ในข้อ 3 ถึง ข้อ 5</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป และมาตรการเฉพาะต่างๆ เช่นทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319)ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319)ทำการติดตั้งรั้วทึบกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ช่วง กม.31+290 ถึงกม. 31+450 ระยะทาง 160 เมตรจำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถานวัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) และวัดกลางอ่างแก้ว (กม. 31+319)เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางยกระดับและทางระดับดิน ตลอดจนควบคุมความเร็ว โดยการติดกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่างๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนต้องดูแลรักษากำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอเป็นต้น</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ มีการจัดการเฉพาะแห่ง เพื่อลดผลกระทบต่อแหล่ง โบราณคดีและประวัติศาสตร์ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากผลกระทบสำคัญต่อแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์เป็นผลต่อเนื่องมาจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ซึ่งได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนไว้แล้ว ซึ่งครอบคลุมถึงการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์บริเวณพื้นที่โครงการ</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 การประเมินความเหมาะสมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
22. ทัศนียภาพ	<ul style="list-style-type: none"><li>ศึกษาแนวเส้นทางโครงการจากภาพถ่ายทางอากาศ และแผนที่ภูมิประเทศมาตรฐาน 1:50,000 ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงสภาพปัจจุบันของทัศนียภาพบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สภาพภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากถึงสภาพปัจจุบันของสภาพภูมิทัศน์บริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพไม่สวยงามจากการก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณวัดกลางอ่างแก้ว ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 35</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้พิจารณาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของวิวทิวทัศน์และการเปลี่ยนแปลงคุณค่าทางสายตาที่เกิดจากการมองเห็นโครงสร้างทางยกระดับ ศูนย์ควบคุมกลาง และอาคารประกอบอื่นๆ ของโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง ลักษณะโครงสร้างของโครงการ โดยพิจารณาร่วมกับวิวทิวทัศน์โดยรอบ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ และเน้นการพิจารณาในบริเวณแหล่งโบราณสถานที่อยู่ประชิดเขตทางหลวงหมายเลข 35ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500จัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 11 แห่งและปลูกต้นไม้ 3 แถว หลังกำแพงของวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319)เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นดูแลรักษาต้นไม้ให้อยู่ในสภาพดี หากพบต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ่อม/ปลูกเสริมเป็นต้น</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดมาตรการทั่วไป และจัดให้มีแผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านทัศนียภาพที่เกิดจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการพัฒนาโครงการ ส่วนใหญ่ดำเนินการภายในเขตทางเดิม จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
1. ภูมิสังคม	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลลักษณะภูมิประเทศ แผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 จากกรมทรัพยากรธรณี และกรมแผนที่ทหาร</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของภูมิสังคมบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สภาพภูมิสังคมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ</li><li>ความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของภูมิสังคมบริเวณโครงการ และสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>ความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเนื่องจากไม่มีผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการพัฒนาโครงการมีพื้นที่ดำเนินการส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางเดิมดังนั้น ซึ่งลักษณะภูมิประเทศในภาพรวมยังคงมีเป็นพื้นที่ดังเช่นก่อนมีการพัฒนาโครงการ ดังนั้น ทุกกิจกรรมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่ทำให้สภาพภูมิประเทศโดยรอบเปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบัน ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านภูมิสังคม</li></ul>	-	
2. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลทรัพยากรดินจากกรมพัฒนาที่ดิน โดยข้อมูลหลักที่ใช้ในการศึกษา ได้แก่ ลักษณะและสมบัติของกลุ่มชุดดิน ปัญหาการใช้ที่ดิน ความเหมาะสมสำหรับการปลูกพืช อัตราการชะล้างพังทลายของดินและข้อมูลการกุดตัวของดินของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนามและการใช้แผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากรดินบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>ความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ลักษณะและสมบัติของกลุ่มชุดดินอัตราการชะล้างพังทลายของดิน โครงสร้างชั้นดิน การทรุดตัวของดิน และการปนเปื้อนในดิน</li><li>ความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากรดินบริเวณโครงการ และสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>ความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระดับการชะล้างพังทลายของดิน ของกรมพัฒนาที่ดิน</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นเกณฑ์ที่อ้างอิงมาจากหน่วยงานราชการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น หลีกเลี่ยงการดำเนินงานที่มีกิจกรรมการขุดดินและถมดินในช่วงฤดูฝน การเก็บกองวัสดุก่อสร้างและดินขุดต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่มีสิ่งปกคลุม การขนย้ายดินโดยรถบรรทุก ต้องมีการคลุมผ้าใบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กำหนดให้มีการปูแผ่นคอนกรีต หรือปลูกหญ้าในบริเวณที่มีน้ำจากการระบายน้ำผ่าน</li><li>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม แต่ยังคงขาดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการดินขุดจากการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ โครงสร้างทางยกระดับจำนวน 278,000 ลบ.ม. ดังนั้น จึงต้องมีการกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจัดการเศษมวลดินที่ต้องขนย้ายออกจากพื้นที่และต้องกำหนดตำแหน่งพื้นที่จุดทิ้งดินไว้อย่างชัดเจน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>ไม่มีความเหมาะสมเนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ มีการเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ก่อสร้างในกรณีที่ฝนตกอาจทำให้เกิดการชะล้างพังทลายของดิน และไหลลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัด รวมทั้งระบบระบายน้ำเดิมข้างทางหลวงหมายเลข 35 รวมทั้งการทรุดตัวโดยเฉพาะบริเวณตอม่อ/ฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน ซึ่งเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง<ul style="list-style-type: none"><li>เพิ่มมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการดินขุด โดยกำหนดให้โครงการนำดินขุดมาปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง และส่วนที่เหลือนำไปเก็บกองไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการเพื่อร่อนนำไปประมูลขายต่อไป</li><li>เพิ่มมาตรการติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน การทรุดตัวของดิน และการสูญเสียดินในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม. 9+731 ถึง กม.20+500 จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li></ul></li></ul>

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
3. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลลักษณะทางธรณีวิทยา การเกิดแผ่นดินไหว ดินถล่มและหลุมยุบ จากกรมทรัพยากรธรณี และข้อมูลสถิติการเกิดแผ่นดินไหว จากกรมอุตุนิยมวิทยา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวบริเวณโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ลักษณะทางธรณีวิทยาการเกิดแผ่นดินไหวดินถล่มและหลุมยุบ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของธรณีวิทยาและแผ่นดินไหวซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการพัฒนาโครงการมีพื้นที่ดำเนินการส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางเดิมซึ่งอยู่ในพื้นที่เขต 2ก มีความรุนแรง 5-7 เมอร์คัลลี มีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง รวมทั้งไม่ได้อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนมีพลังและไม่เคยประสบภัยธรณีพิบัติในอดีต ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการพัฒนาโครงการมีพื้นที่ดำเนินการส่วนใหญ่อยู่ในเขตทางเดิมซึ่งอยู่ในพื้นที่เขต 2ก มีความรุนแรง 5-7 เมอร์คัลลี มีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง รวมทั้งไม่ได้อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนมีพลังและไม่เคยประสบภัยธรณีพิบัติในอดีต ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-
4. ทรัพยากรแร่ธาตุ	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลด้านทรัพยากรแร่ และแผนที่ทรัพยากรแร่ จากกรมทรัพยากรธรณี และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากรแร่บริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ประเภท ตำแหน่ง และ ความสำคัญทางเศรษฐกิจของทรัพยากรแร่</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากรแร่ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาข้อมูลไม่พบว่ามีทรัพยากรแร่ธาตุในพื้นที่ศึกษา ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการศึกษาข้อมูลไม่พบว่ามีทรัพยากรแร่ธาตุในพื้นที่ศึกษาดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-
5. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณน้ำท่าและระดับน้ำจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทรัพยากรน้ำบาดาล กรมชลประทานเป็นต้น ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของแหล่งน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลสภาพลำน้ำของน้ำผิวดิน</li><li>ชั้นน้ำบาดาล</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นดัชนีที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของแหล่งน้ำ และสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และให้ก่อสร้างวางระบายน้ำชั่วคราว เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น หากพบเศษวัสดุตกหล่นบนผิวจราจร ต้องรีบดำเนินการนำออกทันที เป็นต้น</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป รวมทั้งมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำเพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากการพัฒนาโครงการไม่มีการก่อสร้างต่อม่อ หรือฐานรากสะพานลงในแหล่งน้ำผิวดิน ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
6.คุณภาพน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ กรมทรัพยากรน้ำบาดาล สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 และสำนักระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร เป็นต้น</li><li>เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในภาคสนาม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 3 สถานี ได้แก่ คลองเลนเปน (กม.11+015) คลองบางน้ำจืด (กม.17+028) คลองคอกควาย (กม.20+384)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสถานีดังกล่าวตั้งอยู่บริเวณแนวเส้นทางโครงการพาดผ่าน มีชุมชนตั้งถิ่นฐานบ้านเรือนอยู่บริเวณใกล้เคียง มีความสำคัญต่อการใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวัน และระบบนิเวศ เป็นแหล่งน้ำที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ตลอดทั้งปี รวมทั้งตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่างสามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างและครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 13 ดัชนี ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>- อุณหภูมิ</li><li>- ความโปร่งแสง</li><li>- ความขุ่น</li><li>- ความนำไฟฟ้า</li><li>- ความเค็ม</li><li>- ออกซิเจนละลาย</li><li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li><li>- ความสกปรกในรูปบีโอดี</li><li>- ปริมาณของแข็งทั้งหมด</li><li>- ไนโตรเจนและน้ำมัน</li><li>- ไนเตรท</li><li>- ฟอสเฟต</li><li>- ฟิคอลโลลิฟอร์มแบคทีเรีย</li></ul></li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นดัชนีตรวจวัดพื้นฐาน และเป็นที่ยอมรับของสำนักงานโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่แสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพแหล่งน้ำบริเวณโครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง (12 มีนาคม พ.ศ.2557)</li><li><b>ไม่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเก็บตัวอย่างเพียง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง จึงทำให้ข้อมูลคุณภาพน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านไม่ครอบคลุม 2 ฤดูกาล (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของทางราชการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น การกองดินและเศษวัสดุต่างๆ ต้องห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายอย่างน้อย 100 เมตร</li><li>สร้างคอกป้องกันการรั่วไหลสารละลายเพื่อพองเสถียรภาพของดินในการก่อสร้างเสาเข็ม ตำแหน่งที่ปักคนงานก่อสร้าง สำนักงานก่อสร้างและโรงซ่อมบำรุง ควรห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร จัดให้มีห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนระบายออกสู่ภายนอก เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล ต้องรีบดำเนินการโดยการใช้วัสดุซับมัน และนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารด้านให้ได้มาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ เป็นต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b>เนื่องจากผลกระทบหลักด้านคุณภาพน้ำเกิดจากชะล้างพังทลายของดินสู่แหล่งน้ำ และลดการปนเปื้อนสารอันตราย แต่เนื่องจากโครงการต้องก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด จึงส่งผลให้โครงการไม่สามารถหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและ/หรือใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด จึงควรปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้เหมาะสมกับการก่อสร้างจริงในพื้นที่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ คลองสะแกงาม (กม.9+500) คลองเลนเปน (กม.11+015) คลองระหาญ (กม.13+036) คลองบางน้ำจืด (กม.17+028) คลองคอกควาย (กม.20+384)และคลองคอกควาย (กม.20+380) บริเวณจุดระบายน้ำทั้งจากที่ปักคนงานก่อสร้าง โดยที่ดัชนีตรวจวัดจำนวน 12 ดัชนีประกอบด้วย ความขุ่นความสกปรกในรูปบีโอดี ปริมาณของแข็งทั้งหมดไซมอนด์และน้ำมันฟิคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียในเตรฟอสเฟตความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายค่าความเค็ม ความนำไฟฟ้า ความโปร่งแสงโดยมีความถี่ในการตรวจปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จำนวน 4 สถานี ได้แก่ ท่อน้ำทิ้งของอาคารศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน ท่อน้ำทิ้งของอาคารด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบางขุนเทียน ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางพันท้ายนรสิงห์ ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางมหาชัยเมืองใหม่มีดัชนีตรวจวัดจำนวน 12 ดัชนีซึ่งเป็นดัชนีเดียวกันกับในระยะก่อสร้าง โดยมีความถี่ในการตรวจปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดใช้เส้นทาง หลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ในปีที่ 5 และ 10 หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินมาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ทบทวนว่าจะดำเนินการตรวจวัดต่อไปหรือไม่</li><li><b>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม</b> ยกเว้นสถานีเก็บตัวอย่างในระยะก่อสร้างเนื่องจากสำนักงานควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับตอนฯ 3อยู่ห่างจากคลองคอกควายประมาณ 85 เมตร ดังนั้น ควรเก็บตัวอย่างในคลองคอกควาย (กม.20+380) ซึ่งสามารถเป็นตัวแทนแหล่งน้ำที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง และน้ำทั้งจากสำนักงานควบคุมฯ และบ้านพักคนงานก่อสร้างและเพิ่มสถานีเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำออกนอกบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว</li><li>สำหรับในระยะดำเนินการและบำรุงรักษาไม่มีการกำหนดสถานีติดตามตรวจสอบในแหล่งน้ำผิวดินที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ ดังนั้นจึงควรพิจารณาตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย (กม.20+384) ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากน้ำทั้งอาคารด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u><ul style="list-style-type: none"><li>คว ร ปร ับ ป รุ ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเป็น “ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก” เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ</li><li>มาตรการติดตามตรวจสอบ ให้เก็บตัวอย่างน้ำในคลองคอกควาย (กม.20+400)จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณก่อนผ่านพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง และเพิ่มการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำออกนอกบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 3 จำนวน 1 สถานี</li></ul></li><li><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u><ul style="list-style-type: none"><li>เพิ่ม สถานี เก็บ ตัวอย่างคุณภาพน้ำใน คลองสะแกงาม (กม.9+500) คลองเลนเปน (กม.11+015) คลองบางน้ำจืด (กม.17+028) และ คลองคอกควาย (กม.20+384) ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่อาจได้รับผลกระทบจากน้ำทั้งของอาคารศูนย์ควบคุมกลางและ อาคารด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง</li></ul></li></ul>



ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
7. น้ำทะเล	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระยะห่างระหว่างโครงการกับทะเล และระดับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางจากแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของน้ำทะเลบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะห่างของน้ำทะเล</li><li>ระดับความสูงของน้ำทะเลปานกลาง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของน้ำทะเลบริเวณโครงการ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการศึกษาข้อมูลพบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีระยะห่างจากทะเลอ่าวไทยประมาณ 5 กิโลเมตร และมีความสูงเฉลี่ยจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 0.0-2.0 เมตร ซึ่งเป็นระยะที่ไกลเกินกว่าที่จะเกิดผลกระทบซึ่งกันและกันระหว่างน้ำทะเลและกิจกรรมของโครงการ ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการศึกษาข้อมูลพบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการมีระยะห่างจากทะเลอ่าวไทยประมาณ 5 กิโลเมตร และมีความสูงเฉลี่ยจากระดับน้ำทะเลปานกลาง 0.0-2.0 เมตร ซึ่งเป็นระยะที่ไกลเกินกว่าที่จะเกิดผลกระทบซึ่งกันและกันระหว่างน้ำทะเลและกิจกรรมของโครงการ ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-
8. อากาศและบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"><li>ใช้ข้อมูลอุตุนิยมวิทยาจากสถานีภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2526-2555) จากสถานีตรวจอากาศกรุงเทพมหานคร และจังหวัดราชบุรี รายละเอียดข้อมูล ได้แก่ ความกดอากาศ อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ ลมผิวพื้น ปริมาณฝน พายุฟ้าคะนอง ปริมาณเมฆ ความเร็วและทิศทางลม</li><li>ตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลสถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี เป็นข้อมูลน่าเชื่อถือ ซึ่งเก็บรวบรวมโดยหน่วยงานของราชการ ส่วนข้อมูลผลการตรวจวัดภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 4 สถานี ได้แก่</li><li><u>สถานีที่ 1</u> โรงเรียนพรพิมพ พระราม 2 (กม. 9+740)</li><li><u>สถานีที่ 2</u> หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ (กม. 11+000)</li><li><u>สถานีที่ 3</u> วัดพันท้ายนรสิงห์ (15+672)</li><li><u>สถานีที่ 4</u> โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม. 20+442)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากตำแหน่งสถานีตรวจวัด เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ สามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างและครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>6 ดัชนี ประกอบด้วย</li><li>ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li><li>ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>)</li><li>ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)</li><li>ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)</li><li>ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)</li><li>ความเร็ว และทิศทางลม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศบริเวณโครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</li><li><b>ไม่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้ตรวจวัดเพียง 1 ครั้ง จึงทำให้ข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณแนวเส้นทางโครงการไม่ครอบคลุม 2 ฤดูกาล (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศค ณะ ก ร ร ม ก า ร สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ.2538</li><li>มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศค ณะ ก ร ร ม ก า ร สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547</li><li>มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศค ณะ ก ร ร ม ก า ร สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 28 พ.ศ. 2550</li><li>มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ.2552</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของทางราชการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ด้วยแบบจำลอง Box Model โดยอ้างอิงค่าตัวแปรอัตราการปล่อยมลสารของกิจกรรมการก่อสร้างจาก Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Volume 1, Fifth Edition ของสำนักงานธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสหรัฐ (USEPA)</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นการคาดการณ์ด้วยแบบจำลอง Box Model โดยใช้ข้อมูลอ้างอิงอัตราการปล่อยมลสารในระยะก่อสร้างจาก USEPA ซึ่งให้ผลการคาดการณ์ที่น่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับ ณ ช่วงเวลาที่ศึกษาโครงการนี้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น กำหนดให้มีการติดตั้งรั้วที่บสูง 2.0 เมตร ล้อมรอบบริเวณที่มีการก่อสร้างใกล้เขตชุมชน ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง ทำความสะอาดเศษดิน โคลน ทราช ที่ตกหล่นบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ใช้วัสดุปกคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนบรรทุกทุกอย่างน้อย 30 เซนติเมตร ตรวจสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างทุกสัปดาห์ เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยให้มีการทำความสะอาดผิวทางพิเศษเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป และมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพรพิมพ พระราม 2 (กม.9+740) หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ (กม.11+000) วัดพันท้ายนรสิงห์ (15+672) และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม. 20+442)มีดัชนีตรวจวัดจำนวน 7 ดัชนี ประกอบด้วย TSP, PM<sub>10</sub>,PM<sub>2.5</sub>, CO, NO<sub>2</sub>, THC, ความเร็วและทิศทางโดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li><li>ระยะก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับในระยะเตรียมการก่อสร้าง มีดัชนีตรวจวัดจำนวน 3 ดัชนี ประกอบด้วย TSP,PM<sub>10</sub>, ความเร็วและทิศทางลมโดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมช่วงฤดูฝน และฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จำนวน 4 สถานี และจำนวน 7 ดัชนีซึ่งเป็นสถานีและดัชนีเดียวกันกับในระยะเตรียมการก่อสร้าง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดใช้เส้นทาง หลังจากนั้น ดำเนินการทุกๆ 5 ปี ในปีที่ 5 และ 10 หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินมาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ทบทวนว่าจะดำเนินการตรวจวัดต่อไปหรือไม่</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง</u></li><li><u>ระยะก่อสร้าง</u></li><li><u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u></li><li>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (เดือนพฤศจิกายน-เดือนมกราคม) และช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (เดือนมิถุนายน-เดือนสิงหาคม)</li></ul>

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
8. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)								<div>■ <b>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากอ้างอิงจากสถานีการตรวจวัดเดิม มีดัชนีที่ตรวจวัดครอบคลุมผลกระทบสำคัญ ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องแต่ฤดูกาลที่ตรวจวัด ควรกำหนดเป็นช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ เนื่องจากพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจะขึ้นอยู่กับทิศทางลมประกอบกับช่วงเดือนที่ลมมรสุมพัดผ่านจะต่างกันไปในแต่ละพื้นที่</div>	-
9. เสียง	<div>■ รวบรวมข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานการศึกษาที่ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เช่น สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลกรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ เป็นต้น</div> <div>■ ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามแนวเส้นทางโครงการ</div> <div>■ <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับเสียงบริเวณโครงการได้</div>	<div>■ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <u>สถานีที่ 1</u> โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2 (กม. 9+740) <u>สถานีที่ 2</u> หมู่บ้านพฤษภิรมย์ (กม. 11+000) <u>สถานีที่ 3</u> วัดพันท้ายนรสิงห์ (15+672) <u>สถานีที่ 4</u> โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม. 20+442)</div> <div>■ <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากตำแหน่งสถานีตรวจวัด เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ สามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างและครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</div>	<div>■ 5 ดัชนี ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 1 hr)</li><li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 hr)</li><li>- ระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>)</li><li>- ระดับเสียงเฉลี่ยรายกลางวัน-กลางคืน (L<sub>dn</sub>)</li><li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L<sub>90</sub>)</li></ul></div> <div>■ <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับเสียงบริเวณโครงการ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</div>	<div>■ ตรวจวัดเสียงจำนวน 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</div> <div>■ <b>ไม่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้ตรวจวัดเพียง 1 ครั้ง จึงทำให้ข้อมูลระดับเสียงบริเวณแนวเส้นทางโครงการไม่ครอบคลุม 2 ครั้ง</div>	<div>■ มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540</div> <div>■ <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของทางราชการ</div>	<div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยการพิจารณาระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดที่ระยะ 15 เมตร เป็นตัวแทนระดับเสียงและคำนวณการลดทอนของระดับเสียงตามระยะทางไปสู่ผู้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่อ่อนไหวโดยใช้สมการ Roadway Construction Noise Model User’s Guide, FHWA 2006 แล้วนำมารวมกับเสียงในปัจจุบันที่ได้จากการตรวจวัด</div> <div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้คาดการณ์ระดับเสียงที่เกิดจากยานพาหนะตามการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตโดยใช้แบบจำลอง TNM</div> <div>■ <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ซึ่งให้ผลการคาดการณ์ที่น่าเชื่อถือและเป็นที่ยอมรับ</div>	<div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกัน ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกสัปดาห์ ใช้เข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง การขนส่งวัสดุขนาดใหญ่ เป็นต้น</div> <div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดดูดกลืน (Absorptive Type) ริมขอบทางยกระดับจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+442) และวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+549)ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เป็นต้น</div> <div>■ <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้กำหนดมาตรการทั่วไป และมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</div>	<div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2 (กม.9+740) หมู่บ้านพฤษภิรมย์ (กม.11+000) วัดพันท้ายนรสิงห์ (15+672) และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม. 20+442)มีดัชนีตรวจวัดจำนวน 4 ดัชนี ประกอบด้วย L<sub>eq</sub> 1 hr,L<sub>eq</sub> 24 hr,L<sub>max</sub>และ L<sub>90</sub> โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</div> <div>■ ระยะก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ซึ่งเป็นสถานีเดียวกันกับในระยะเตรียมการก่อสร้าง มีดัชนีตรวจวัดจำนวน 5 ดัชนี ประกอบด้วย L<sub>eq</sub> 1 hr, L<sub>eq</sub> 24 hr, L<sub>max</sub>, L<sub>90</sub> และการวิเคราะห์เสียงรบกวน โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมช่วงฤดูฝน และฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</div> <div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จำนวน 4 สถานี และจำนวน 5 ดัชนีซึ่งเป็นสถานีและดัชนีเดียวกันกับในระยะก่อสร้าง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมช่วงฤดูฝน และฤดูแล้งในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดใช้เส้นทาง หลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ในปีที่ 5 และ 10 หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินมาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ทบทวนว่าจะดำเนินการตรวจวัดต่อไปหรือไม่</div> <div>■ <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากอ้างอิงจากสถานีการตรวจวัดเดิม มีดัชนีที่ตรวจวัดครอบคลุมผลกระทบสำคัญทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี</div>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
10. ความสั่นสะเทือน	<div><div>■ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตามแนวเส้นทางโครงการ</div><div>■ มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของความสั่นสะเทือนบริเวณโครงการได้</div></div>	<div><div>■ จำนวน 4 สถานี ได้แก่</div><div>■ สถานีที่ 1 โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2 (กม. 9+740)</div><div>■ สถานีที่ 2 หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ (กม. 11+000)</div><div>■ สถานีที่ 3 วัดพันท้ายนรสิงห์ (15+672)</div><div>■ สถานีที่ 4 โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม. 20+442)</div><div>■ มีความเหมาะสมเนื่องจากตำแหน่งสถานีตรวจวัด เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ สามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างและครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ</div></div>	<div><div>■ 2 ดัชนี ประกอบด้วย ความเร็วอนุภาควัดสูงสุด (mm/sec) และความถี่ (Hz)</div><div>■ มีความเหมาะสมเนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับความสั่นสะเทือนและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งปลูกสร้าง และมนุษย์ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</div></div>	<div><div>■ ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 1 ครั้ง เป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ</div><div>■ ไม่มีความเหมาะสมเนื่องจากได้ตรวจวัดเพียง 1 ครั้ง จึงทำให้ข้อมูลระดับเสียงบริเวณแนวเส้นทางโครงการไม่ครอบคลุม 2 ครั้ง</div></div>	<div><div>■ มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและการรับรู้ (Reiher and Meister)</div><div>■ มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่มีผลกระทบต่ออาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง (มาตรฐาน DIN 4150)</div><div>■ มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553</div><div>■ มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานจากทางราชการของประเทศไทยและมาตรฐานของสากล</div></div>	<div><div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้พิจารณาจากค่าความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ระยะ 25 ฟุต จากแหล่งกำเนิดจากรายงาน Transit Noise and Vibration Impact Assessment, 1995 โดยเลือกใช้ระดับความเร็วอนุภาคในกรณีเลวร้ายสุดมาประกอบการประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนของโครงการ</div><div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อผิวถนน ความสม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เป็นต้น</div><div>■ ส่วนใหญ่มีความเหมาะสมเนื่องจากไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อโครงสร้างบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ริมทางหลวง</div></div>	<div><div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ใช้เข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และให้ทำการเจาะเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (07.00-18.00 น.) รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องมิ้น้ำหนักบรรทุกไม่เกินความสามารถในการรองรับของถนน เป็นต้น</div><div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อผิวถนน ความสม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุม จำกัดความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด เป็นต้น</div><div>■ ส่วนใหญ่มีความเหมาะสมเนื่องจากไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อโครงสร้างบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ริมทางหลวง</div></div>	<div><div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนพรพิมพ์ พระราม 2 (กม.9+740) หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ (กม.11+000) วัดพันท้ายนรสิงห์ (15+672) และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม. 20+442) มีดัชนีตรวจวัดจำนวน 2 ดัชนี ประกอบด้วย ความสั่นสะเทือน (mm/sec) และความถี่ (Hz) โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</div><div>■ ระยะก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี และจำนวน 2 ดัชนี ซึ่งเป็นสถานีและดัชนีเดียวกันกับในระยะเตรียมการก่อสร้าง โดยติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง (วันธรรมดาและวันหยุดราชการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมช่วงฤดูฝน และฤดูแล้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</div><div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา จำนวน 4 สถานี และจำนวน 2 ดัชนี ซึ่งเป็นสถานีและดัชนีเดียวกันกับในระยะเตรียมการก่อสร้าง ครอบคลุมช่วงฤดูฝน และฤดูแล้งในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดใช้เส้นทาง หลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ในปีที 5 และ 10 หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินมาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อน ให้ทบทวนว่าจะดำเนินการตรวจวัดต่อไปหรือไม่</div><div>■ มีความเหมาะสม เนื่องจากอ้างอิงจากสถานีการตรวจวัดเดิม มีดัชนีที่ตรวจวัดครอบคลุมผลกระทบสำคัญทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดเป็นเวลา 3 วัน ต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง/ปี</div></div>	<div><div>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</div><div>■ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบสภาพและถ่ายรูปไว้เป็นหลักฐาน และตัวอาคาร และโครงสร้างแหล่งโบราณสถาน/ศาสนสถานที่อยู่โดยรอบ เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของรั้ว กำแพง ตัวอาคาร โดยรอบ เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ</div></div>

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
11. ระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none"><li>เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางพาดผ่าน</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 3 สถานี ได้แก่ คลองเลนเปนน้ำจืด (กม.11+015) คลองบางน้ำจืด (กม.17+028) คลองคอกควาย (กม. 20+384)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสถานีดังกล่าวสามารถเป็นตัวแทนบริเวณที่มีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง และครอบคลุมตลอดแนวเส้นทาง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 3 ดัชนี ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>- แพลงก์ตอนพืช</li><li>- แพลงก์ตอนสัตว์</li><li>- สัตว์หน้าดิน</li></ul></li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นดัชนีตรวจวัดที่เป็นพื้นฐานและเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่ง เป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง</li><li><b>ไม่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้เก็บตัวอย่างเพียง 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง จึงทำให้ข้อมูลคุณภาพน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านไม่ครอบคลุม 2 ฤดูกาล (ฤดูแล้งและฤดูฝน)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>เปรียบเทียบ ค่าดัชนีความหลากหลายของชนิดพันธุ์ กับค่ามาตรฐานWilhm and Dorris, 1968</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานของสากล</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านแหล่งน้ำที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศ ประกอบกับจากผลการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำพบสิ่งมีชีวิตในน้ำทั่วไป โดยไม่พบชนิดพันธุ์ที่มีความอ่อนไหวต่อผลกระทบจากตะกอนดินที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงไม่ต้องมีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ</li></ul>	-	
12. สัตว์ในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าจากเอกสาร และรายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกับการสำรวจภาคสนามเบื้องต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสัตว์ในระบบนิเวศบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ชนิด และสถานภาพ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสัตว์ในระบบนิเวศ ครอบคลุมพื้นที่อนุรักษ์ ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>ความเหมาะสม</b> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ ไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ที่สำคัญ ดังนั้น จึงมีข้อมูลเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบที่เกิเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>เปรียบเทียบ สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) / Office of Natural Resource and Environmental Policy and Planning (2005) และ IUCN (2014)</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อกำหนดจากทางราชการของประเทศไทย และข้อกำหนดของสากล</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อการรบกวนสัตว์ป่าที่มาจากกิจกรรมการก่อสร้าง การสูญเสียที่อยู่อาศัย และแหล่งหากิน</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการคาดการณ์ได้พิจารณาผลกระทบของโครงการที่อาจเกิดขึ้นต่อสัตว์ในระบบนิเวศทั้งทางตรงและทางอ้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li><b>ไม่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากผลการสำรวจภาคสนามพบนกأيายั่ว มีสถานภาพอนุรักษ์ถูกคุกคามระดับใกล้สูญพันธุ์และหายาก และสัตว์จำพวกนก เป็นกลุ่มที่พบจำนวนมากที่สุดในพื้นที่ ดังนั้น จึงต้องมีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก บริเวณพื้นที่ริมเขตทางหลวงหมายเลข 35 ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li></ul>	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"><li>เพิ่มการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก บริเวณพื้นที่ริมเขตทางหลวงหมายเลข 35 ดำเนินการ จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในเดือนที่มีนกอพยพตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li></ul>	

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
13. พืชในระบบนิเวศ	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลด้านพืชในระบบนิเวศจากรายงานเอกสาร จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศูนย์วิจัยป่าไม้ สำนักจัดการป่าไม้ กรมป่าไม้ เป็นต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของพืชในระบบนิเวศบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่ป่าไม้ สภาพป่าไม้ในปัจจุบัน ชนิดพันธุ์ไม้ที่พบตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของพืชในระบบนิเวศ ซึ่งสามารถนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อพืชในระบบนิเวศ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากต้นไม้ที่ต้องรื้อย้ายออกจากเขตทาง ส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ในพื้นที่เกาะกลางถนน รวมทั้งการก่อสร้างโครงการ ไม่มีการรุกกล้าหรือเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนแต่อย่างใด จึงไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อพืชในระบบนิเวศ ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการต้นไม้ที่ต้องรื้อย้ายออกจากเขตทาง ส่วนใหญ่เป็นต้นไม้ในพื้นที่เกาะกลางถนน รวมทั้งการก่อสร้างโครงการ ไม่มีการรุกกล้าหรือเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลนแต่อย่างใด</li></ul>	-
14. สิ่งมีชีวิตหายาก	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อมูลสำรวจภาคสนามดังแสดงในข้อ 12. สัตว์ในระบบนิเวศ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่มาจากการสำรวจในภาคสนาม และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสิ่งมีชีวิตหายากบริเวณโครงการได้</li></ul>	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบด้านการรบกวนสัตว์ป่า การสูญเสียที่อยู่อาศัย และแหล่งหากิน</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์จากกิจกรรมการก่อสร้าง และการคมนาคมในระยะดำเนินการ ที่ส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตหายาก ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li><b>ไม่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากผลการสำรวจภาคสนามพบนกอ้ายจั่ว มีสถานภาพอนุรักษ์ถูกคุกคามระดับใกล้สูญพันธุ์และหายาก ดังนั้น จึงต้องมีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก บริเวณพื้นที่ริมเขตทางหลวงหมายเลข 35ตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอาจกำหนดให้ดำเนินการร่วมกันกับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ</li></ul>	-	
15. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลแหล่งน้ำ ความต้องการและความเพียงพอของน้ำใช้จากรายงานของการประปานครหลวง และรายงาน กขช.2ค จากกรมพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li>เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของชุมชนบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>แหล่งน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค พื้นที่จ่ายน้ำ จำนวนผู้ใช้น้ำ ปริมาณน้ำผลิตจ่าย ปริมาณน้ำจำหน่าย</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคในพื้นที่ศึกษา ซึ่งสามารถนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b>เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในเขตบริการของการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาตากสิน และสำนักงานประปาสาขาสุขสวัสดิ์ และการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสุมทราคร ซึ่งมีปริมาณน้ำผลิตจ่ายเพียงพอต่อความต้องการของชุมชนดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b>เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในเขตบริการของการประปานครหลวง สำนักงานประปาสาขาตากสิน และสำนักงานประปาสาขาสุขสวัสดิ์ และการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสุมทราคร ซึ่งมีปริมาณน้ำผลิตจ่ายเพียงพอต่อความต้องการของชุมชนดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
16. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>รวม ข้อมูล โครงข่ายคมนาคมจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท เป็นต้น และรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรทางบกจากสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง</li><li>สำรวจปริมาณจราจรในภาคสนาม</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการคมนาคมขนส่งบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ปริมาณการจราจร สภาพแนวเส้นทางโครงการ สภาพปัญหาด้านการจราจร และโครงข่ายการคมนาคมในท้องถิ่น</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ และเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น จัดทำแผนการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรทางรถล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเคลื่อนย้ายเศษวัสดุในเวลากลางวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเร่งด่วนเย็น ให้ทำการขนส่งเฉพาะในเวลากลางคืน (22.00 น. - 04.00 น.)ไม่กองเก็บวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องขนส่งและติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 1 วันเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ โดยต้องดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมทางให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร ที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นพื้นที่ปิดซ่อมบำรุงได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ถนนและเสริมสร้างความปลอดภัย</li><li>มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขครอบคลุมการลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ และการคมนาคมในระยะดำเนินการ รวมทั้งมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุผู้ใช้ทาง(การจัดการและลดผลกระทบต่อการจราจร) เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตามปริมาณจราจร สภาพจราจร และประสิทธิภาพการให้บริการของถนน ชนิดและปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อุบัติเหตุจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการจำนวน 4 สถานี ได้แก่ จุดตัดทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนขาออก บริเวณ กม.9+731 บริเวณ กม.17+500 และบริเวณ กม.21+500โดยดำเนินการ 1 ครั้ง ภายในระยะเวลา 30 วัน ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</li><li>ระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตามปริมาณจราจร สภาพจราจร และประสิทธิภาพการให้บริการของถนน ชนิดและปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อุบัติเหตุจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการจำนวน 4 สถานี ได้แก่ จุดตัดทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนขาออก บริเวณ กม.9+731 บริเวณ กม.17+500 และบริเวณ กม.21+500โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li><li>ระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตามปริมาณจราจร สภาพจราจร และประสิทธิภาพการให้บริการของถนน ชนิดและปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อุบัติเหตุจราจรที่เกี่ยวข้องกับโครงการจำนวน 4 สถานี ได้แก่ จุดตัดทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนขาออก บริเวณ กม.9+731 บริเวณ กม.17+500 และบริเวณ กม.21+500โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ในช่วง 3 ปีแรกของการเปิดใช้เส้นทางหลังจากนั้นดำเนินการทุกๆ 5 ปี ในปีที 5 และ 10 หากผลการตรวจวัดมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานและไม่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดครั้งก่อนให้ทบทวนว่าจะดำเนินการตรวจวัดต่อไปหรือไม่</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากดัชนี และความถี่ในการดำเนินงานมีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
17. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลพื้นฐานการให้บริการระบบสาธารณูปโภคในปัจจุบันจากหน่วยงานผู้ให้บริการควบคู่กับการสำรวจภาคสนามถึงความจำเป็นในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>การจำหน่าย และจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า</li><li>แหล่งน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค พื้นที่จ่ายน้ำ จำนวนผู้ใช้น้ำ ปริมาณน้ำผลิตจ่าย ปริมาณน้ำจำหน่าย</li><li>ระบบการสื่อสารในพื้นที่ศึกษา</li><li>จำนวน ประเภท และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ และเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค โดยการพิจารณาจากรูปแบบการก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบ โดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมการที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภค</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในระยะก่อสร้าง และกิจกรรมในระยะดำเนินการ จะก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแผนการรื้อย้ายและติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ได้แก่ ไฟฟ้า ประปา และโทรศัพท์ ทั้งก่อนและระหว่างการรื้อย้ายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ดำเนินการในเวลาเดียวกันและแล้วเสร็จโดยเร็วที่สุดประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์แสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคที่จะทำการรื้อย้าย โดยการปักหมุดหลักหรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่น จากจุดเริ่มต้นไปจนถึงจุดสิ้นสุดที่จะทำการรื้อย้ายเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เนื่องจากไม่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคใดๆ จึงไม่มีผลกระทบ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครอบคลุมตั้งแต่การวางแผนการรื้อย้ายร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการประชาสัมพันธ์ผู้ได้รับผลกระทบด้านสาธารณูปโภค รวมทั้งมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภค เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากผลกระทบด้านสาธารณูปโภคจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง รวมทั้งมีระยะเวลาได้รับผลกระทบไม่นาน ถือเป็นผลกระทบระดับต่ำส่วนในระยะดำเนินการไม่มีการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคใดๆ ในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบ ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระบบสาธารณูปโภคทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	-
18. พลังงาน	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงรวบรวมโดยกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน</li><li>เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ศึกษา ซึ่งสามารถนำไปประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการมีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการมีสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอต่อความต้องการ ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้ เปรียบเทียบ				
19. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลบัญชีสะพานและท่อระบายน้ำจากแขวงทางหลวง และข้อมูลการระบายน้ำ ปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมบ้านที่ก่อบุติภัยและความเสียหาย ตลอดจนการจัดการด้านการระบายน้ำในปัจจุบัน จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมชลประทาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับสำรวจภาคสนามเกี่ยวกับสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการระบายน้ำบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สภาพการระบายน้ำระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการระบายน้ำ ใน พื้นที่ และสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาจากผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการที่มีต่อสภาพปัจจุบันของการระบายน้ำ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบโดยการพิจารณาจากลักษณะโครงการ และกิจกรรมการคมนาคมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในระยะก่อสร้าง และกิจกรรมต่างๆ ในระยะดำเนินการ จะสามารถแสดงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อการระบายน้ำในพื้นที่ได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ไม่มีการปิดกั้นทางระบายน้ำเดิม หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นทางระบายน้ำเดิมต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเก็บกองวัสดุก่อสร้างรวมทั้งกองดิน กองทรายตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำและจัดให้มีร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เพียงพอไม่ให้เกิดสภาพน้ำเอ่อล้นหรือท่วมซึ่งหากพบปัญหาน้ำท่วมซึ่งเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที เช่นการใช้เครื่องสูบน้ำ เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ หากเกิดการเสียหายหรืออุดตันต้องแก้ไขทันที ชุดลอกตะกอนและกำจัดวัชพืชบริเวณทางระบายน้ำเป็นต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b>เนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขครอบคลุมการลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา รวมทั้งมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>ไม่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากผลกระทบหลักด้านการระบายน้ำเกิดจากการชะล้างพังทลายของดิน ไหลลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านจำนวน 6 แห่ง รวมทั้งระบบระบายน้ำเดิมข้างทางหลวงหมายเลข 35 ส่งผลให้เกิดการกีดขวางการไหลของน้ำ ดังนั้น การติดตามตรวจสอบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำอาจกำหนดให้ดำเนินการร่วมกันกับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน</li></ul>	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</u> <ul style="list-style-type: none"><li>เพิ่ม การติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอนดิน และวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อและรางระบายน้ำ สภาพปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณทั้งสองฝั่งแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง โดยดำเนินงานบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกม.9+731 ถึง กม.21+500 จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</li></ul>
20. การเกษตรกรรม	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลด้านเกษตรกรรมจากสำนักงานเกษตรกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเกษตรจังหวัดสมุทรสาคร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการทำเกษตรกรรมบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>พื้นที่เกษตรกรรม</li><li>จำนวนเกษตรกร</li><li>ประเภทการทำเกษตรกรรม</li><li>การสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการเกษตรกรรมในพื้นที่ และสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการพัฒนาโครงการไม่มีการเวนคืน หรือรื้อกล้าพื้นที่เกษตรกรรม ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-	



[illegible]

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
24. การใช้ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมและทบทวนกฎกระทรวงบังคับให้ใช้ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 ผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร พ.ศ.2550 ปรับปรุงครั้งที่ 2 และได้ขยายอายุครั้งที่ 2 ออกไปเป็นวันที่ 5 ธันวาคม พ.ศ. 2557</li><li>ข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินจากกรมแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของลักษณะการใช้ที่ดินบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ข้อกำหนดการใช้ที่ดินตามกฎกระทรวงบังคับให้ใช้ผังเมือง</li><li>ประเภท และขนาดพื้นที่ของการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของลักษณะการใช้ที่ดินบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยกำหนดความกว้างเขตทางที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น ใช้พื้นที่ในเขตทางเป็นที่เก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ควรมีการวางแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง เช่น การวางแผนเส้นทางจราจรเพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้อยู่อาศัย และผู้ใช้เส้นทาง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างนั้น อาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่ หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เนื่องจากลักษณะโครงการเป็นทางยกระดับ ทำให้ประชาชนในพื้นที่ยังคงดำเนินวิถีชีวิตได้ตามปกติ จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากผลกระทบหลักด้านการใช้ที่ดินเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการเตรียมพื้นที่ จะทำให้การใช้ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการนำเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง เข้ามาในพื้นที่ ทำให้เกิดการรบกวนพื้นที่ที่อยู่ประชิดเขตก่อสร้าง อาจส่งผลให้พื้นที่ริมทางที่เคยจอดรถได้ จะไม่สามารถจอดรถได้ ซึ่งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่กำหนด มุ่งเน้นการกำหนดขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการคาดการณ์ได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม เนื่องจากลักษณะโครงการเป็นการก่อสร้างทางยกระดับ ส่วนใหญ่ดำเนินการภายในเขตทางเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับการขยายตัวของชุมชนและย่านธุรกิจการค้ามีการควบคุมรูปแบบการใช้ที่ดินด้วยกฎหมายหรือผังเมืองของแต่ละพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
25. เศรษฐกิจและสังคม	<div><div>■ รวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม จากเอกสารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ แผนพัฒนาสามปีจากสำนักงานเขตบางขุนเทียน (กรุงเทพมหานคร) ตำบลคอกกระบือ ตำบลบางน้ำจืดตำบลพันท้ายนรสิงห์ (จังหวัดสมุทรสาคร) ข้อมูลในเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมการปกครอง สำนักงานสถิติแห่งชาติ และรายงานแผนการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร และกรุงเทพมหานคร</div><div>■ สํารวจโดยการสัมภาษณ์ประชาชนที่ได้รับผลกระทบครอบคลุมตลอดแนวเส้นทาง โดยการสุ่มตัวอย่าง และวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ</div><div>■ มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการสำรวจความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ มีการกำหนดจำนวนตัวอย่าง และสุ่มตัวอย่างตามวิธีการทางสถิติ ซึ่งเป็นที่ยอมรับตามหลักวิชาการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสภาพเศรษฐกิจและสังคมบริเวณโครงการได้</div></div>	<div><div>■ ครั้วเรือนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยแบ่งกลุ่มตัวอย่าง 3 กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่</div><div>- ผู้นำชุมชนหรือผู้ให้ข้อมูลสำคัญ</div><div>- กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบหลัก(กลุ่มเวนคืน)</div><div>- กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบรอง</div><div>■ ส่วนใหญ่มีความเหมาะสมแต่กลุ่มเป้าหมายไม่ครอบคลุมผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งหมด โดยขาดข้อมูลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ และสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ</div></div>	<div><div>■ ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจ ซึ่งมีประเด็นต่างกันไปในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย เช่น ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ โครงสร้างพื้นฐาน ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม การเดินทาง การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ข้อมูลด้านการเวนคืน (เฉพาะกลุ่มเวนคืน) และความคิดเห็นต่อโครงการ เป็นต้น</div><div>■ มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากครอบคลุมประเด็นสำคัญที่สามารถนำมาประกอบการประเมินผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคมของโครงการได้</div></div>	<div><div>■ ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง</div><div>■ มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากข้อมูลที่ได้เพียงพอสำหรับนำไปประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</div></div>	-	<div><div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบ โดยพิจารณากิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม และผลกระทบต่อสภาพทางเศรษฐกิจของชุมชนที่มาจากกรก่อสร้างโครงการ</div><div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบ โดยพิจารณากิจกรรมในระยะดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคม และผลกระทบต่อสภาพทางเศรษฐกิจของชุมชน</div><div>■ มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการในระยะก่อสร้าง และกิจกรรมต่างๆ ในระยะดำเนินการ จะสามารถแสดงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ได้</div></div>	<div><div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนการก่อสร้างโครงการ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดจากแรงงานต่างถิ่นติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการจัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็วเป็นต้น</div><div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษามีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่างๆ ทั้งแผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์เป็นระยะๆ เพื่อให้ประชาชนเข้าใจและเกิดการยอมรับในโครงการมากขึ้น โดยเปิดโอกาสให้ชุมชนรับรู้สถานการณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการดำเนินโครงการ รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการเป็นต้น</div><div>■ มีความเหมาะสม</div><div>เนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขครอบคลุมการลดผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษารวมทั้งมีการกำหนดแผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</div></div>	<div><div>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง สํารวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมด้วยวิธีการสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้นำชุมชนและครัวเรือนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ สำหรับดัชนีตรวจวัดได้แก่ ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคมข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบันการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ โดยมีการดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</div><div>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สํารวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมด้วยวิธีการสัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ ผู้นำชุมชนและครัวเรือนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ สำหรับดัชนีตรวจวัดได้แก่ ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ และสังคมข้อมูลสภาพแวดล้อมของชุมชนและการเดินทางสัญจรในปัจจุบันการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ โดยมีการดำเนินการ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 3 ปีแรกที่เปิดใช้เส้นทาง</div><div>■ ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม</div><div>โดยกลุ่มเป้าหมายไม่ครอบคลุมผู้ที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดโดยขาดข้อมูลของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการสำหรับดัชนี และความถี่มีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม</div></div>	<div><div>ระยะก่อสร้างระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div><div>■ เพิ่มกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ และสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ</div></div>

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
26. การโยกย้ายและการเวนคืน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบข้อมูลพื้นที่ที่ถูกเวนคืนพื้นที่และตรวจนับสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเขตทาง (Right of Way) ของแนวเส้นทาง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวมาใช้ประกอบการประเมินผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืนของโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>บริเวณที่ต้องมีการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้ข้อมูลที่ต้องคิดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวนที่ดินที่ถูกเวนคืน</li><li>จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกรื้อย้าย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง ประเมินผลกระทบจากขนาดพื้นที่เขตทางที่ต้องใช้ในการก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้างที่ส่งผลต่อการโยกย้ายถิ่นฐานสูญเสียทรัพย์สินและกรรมสิทธิ์ที่ดินของผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง</li><li>ระยะก่อสร้าง ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ใน ระยะเตรียมการก่อสร้าง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีผลกระทบ เนื่องจากการเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ใน ระยะเตรียมการก่อสร้าง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ จะสามารถแสดงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ โดยดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินตลอดแนวเส้นทางโครงการ ควรดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมเจ้าของที่ดินบริเวณแนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการดำเนินการก่อสร้างสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรมทางหลวงดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและความเข้าใจในและแจ้งสิทธิใครจะได้รับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ</li><li>ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไข เนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป รวมทั้งยังได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการโยกย้ายและเวนคืน ที่ดิน เพื่อให้เป็นรูปธรรม และมีความชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการโยกย้ายและการเวนคืน เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นก่อนมีการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น จึงไม่ต้องมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	-
27. การศึกษา	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลสถานศึกษาจากรายงานขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่แนวเส้นทางพาดผ่าน และรวบรวมข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศ 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการศึกษาบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวนสถานศึกษา ครู และนักเรียน</li><li>ตำแหน่งที่ตั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการศึกษาบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการพัฒนาโครงการไม่มีการเวนคืน หรือรื้อกล้า หรือปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกสถานศึกษาในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการพัฒนาโครงการไม่มีการเวนคืน หรือรื้อกล้า หรือปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกสถานศึกษาในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
28. สาธารณสุข	<div>▪ รวบรวมและศึกษาข้อมูลพื้นฐานด้านสุขภาพอนามัยของประชาชนและข้อมูลการบริการด้านสาธารณสุขของท้องถิ่นจากรายงานสถิติกรุงเทพมหานคร และสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข</div> <div>▪ มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการบริการด้านสาธารณสุขบริเวณโครงการได้</div>	<div>▪ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</div> <div>▪ มีความเหมาะสมเนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</div>	<div>▪ จำนวนสถานบริการด้านสาธารณสุขจำนวนเพียง 1 แห่ง และบุคลากรทางการแพทย์</div> <div>▪ อัตราผู้ป่วยนอกจำแนกตามกลุ่มสาเหตุป่วย 21 กลุ่มโรค</div> <div>▪ มีความเหมาะสมเนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการบริการด้านสาธารณสุขบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</div>	<div>▪ จำนวน 1 ครั้ง</div> <div>▪ มีความเหมาะสมเนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</div>	-	<div>▪ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</div> <div>▪ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</div> <div>▪ มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div>	<div>▪ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลสำหรับคนงานก่อสร้างในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างหรือสิ่งป้องกันอันตรายเกิดการชำรุดเสียหาย ต้องหยุดการก่อสร้างทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อขัดข้องให้เรียบร้อยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เป็นต้น</div> <div>▪ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษามีการกำหนดให้ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศ และเสียง อย่างเคร่งครัด</div> <div>▪ มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เป็นรูปธรรม และมีความชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</div>	<div>▪ ระยะเตรียมการก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ รวบรวมและบันทึกข้อมูลสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้างโครงการโดยดำเนินการร่วมกับการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมจำนวน 1 ครั้ง โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ</div> <div>▪ ระยะก่อสร้าง ติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ รวบรวมและบันทึกข้อมูลสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงานก่อสร้างโครงการโดยดำเนินการร่วมกับการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมจำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</div> <div>▪ ส่วนใหญ่มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดให้ดำเนินการร่วมกับการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมซึ่งกลุ่มเป้าหมายในการติดตามตรวจสอบยังไม่ครอบคลุมกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ และกลุ่มสถานประกอบการตั้งนั้น ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุข จึงต้องเพิ่มกลุ่มเป้าหมายดังกล่าวเพื่อให้ครอบคลุมผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการทุกกลุ่มในส่วนดัชนีที่ดำเนินการติดตามมีความเหมาะสมสำหรับเฝ้าระวังผลกระทบด้านสาธารณสุข</div>	<div>ระยะ ก่อสร้างระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</div> <div>▪ เพิ่มกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ และสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ</div>

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
29. อาชีวอนามัย	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างจากสำนักงานกองทุนเงินทดแทน สำนักงานประกันสังคม กระทรวงแรงงาน</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการซึ่งสามารถแสดงถึงสาเหตุสำคัญที่คนงานได้รับอันตรายงานการทำงานในปัจจุบัน</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสาเหตุสำคัญที่คนงานได้รับอันตรายงานการทำงานในปัจจุบัน ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเตรียมเครื่องมือดับเพลิงให้เพียงพอพร้อมทั้งจัดให้มีการอบรม และฝึกซ้อมหนีไฟให้แก่คนงานก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษามีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น จัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นไว้ในบริเวณอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษจัดเตรียมแผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ เช่น การติดตั้งโทรศัพท์สำหรับโทรแจ้งเหตุฉุกเฉิน การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินไว้คอยช่วยเหลือรถที่เกิดความขัดข้องไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ การจัดตั้งฝ่ายบริการฉุกเฉินเพื่อรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง เป็นต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เป็นรูปธรรม และมีความชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย ซึ่งได้ดำเนินการภายใต้แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย ซึ่งได้แสดงรายละเอียดไว้แล้วในข้อ 28. สาธารณสุข</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากดัชนี และความถี่ในการดำเนินงานมีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัย</li></ul>	-
30. การแบ่งแยก	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลสถานที่ตั้งของชุมชนต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการจากแผนที่ภูมิประเทศ 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ และสามารถแสดงถึงตำแหน่งที่ตั้งของชุมชนในปัจจุบันบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน ตำแหน่งที่ตั้งของชุมชน</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงตำแหน่งที่ตั้งของชุมชนซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เนื่องจากไม่มีผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการพัฒนาโครงการเป็นการก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 มีพื้นที่ดำเนินการส่วนใหญ่ภายในเขตทางเดิมและไม่เกิดการแบ่งแยกชุมชนเดิมออกเป็น 2 ฝั่ง ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากลักษณะโครงการเป็นทางยกระดับ ไม่เกิดการแบ่งแยกชุมชนเดิมออกเป็น 2 ฝั่ง ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
31. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบกและจำนวนอุบัติเหตุ จากสำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวงและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>สถิติอุบัติเหตุ</li><li>การจราจรทางบก</li><li>จำนวนอุบัติเหตุ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงสภาพปัจจุบันของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรบริเวณโครงการได้ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น จัดให้มีอุปกรณ์ในบริเวณจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่น แผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรป้ายเตือน ไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกั้น เตือนผู้ใช้รถใช้ถนนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 500 เมตรรวมถึงตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ตลอดในช่วงการก่อสร้างเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด รวมทั้งตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกที่เข้าใช้ทางพิเศษไม่ให้เกินเกณฑ์กำหนดไว้ เพื่อป้องกัน ไม่ให้ผิวทางเสียหายก่อนกำหนดเป็นต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบทั่วไป รวมทั้งมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุผู้ใช้ทางและแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดจราจรฉุกเฉิน (กรณีเกิดอุบัติเหตุบนทางยกระดับ) เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านอุบัติเหตุ ซึ่งได้ดำเนินการภายใต้แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุและความปลอดภัย ซึ่งได้แสดงรายละเอียดไว้แล้วในข้อ 16. การคมนาคมขนส่ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากดัชนี และความถี่ ในการดำเนินงานมีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย</li></ul>	-
32. ความปลอดภัยในสังคม	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลตำแหน่งสถานีตำรวจที่ดูแลพื้นที่ศึกษาโครงการ และสถิติคดีอาญาจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของปัญหาและสภาพความปลอดภัยในสังคมบริเวณโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตำแหน่งที่ตั้งของสถานีตำรวจ</li><li>สถิติคดีอาญา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงสภาพปัจจุบันของปัญหาและสภาพความปลอดภัยในสังคมบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดความปลอดภัยในสังคม อันเนื่องมาจากการที่มีคนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้พิจารณาจากกิจกรรมการคมนาคม และการซ่อมบำรุงรักษาที่อาจทำให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดความปลอดภัยในสังคม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น พิจารณาจ้างแรงงานแรงงานคนไทยเป็นอันดับแรกจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างจัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และให้หัวหน้าคนงานคอยควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างเป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา กำหนดให้ควบคุมงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับปัญหาอาชญากรรม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เป็นการจัดการด้านความปลอดภัยบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงได้กำหนดกฎระเบียบที่เข้มงวดทางกฎหมายเพื่อป้องกันปัญหาด้านอาชญากรรม ซึ่งจะสามารถลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b>เนื่องจาก สาเหตุหลักของผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม มาจากการที่คนงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก แต่เนื่องจาก การที่คนงานก่อสร้างต้องทำงานตลอดทั้งวัน จึงทำให้โอกาสในการพบปะกับประชาชนในชุมชนมีน้อย ประกอบกับพื้นที่โครงการอยู่ในความดูแลของสถานีตำรวจภายในพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันมีศักยภาพในการดูแลความปลอดภัยในสังคมได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ มาตรการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม เป็นช่องทางในการติดตามข้อห่วงกังวลที่อาจเกิดขึ้นในประเด็นผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมไว้ด้วยแล้ว</li></ul>	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
33. สุขาภิบาล	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลด้านสุขาภิบาลจากองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น และสำนักงานเขต รวมทั้งสำรวจภาคสนามเบื้องต้น</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของปัญหา และการจัดการด้านสุขาภิบาลบริเวณโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>การจัดการขยะมูลฝอย</li><li>การจัดการน้ำเสีย</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงสภาพปัจจุบันของปัญหาและการจัดการด้านสุขาภิบาลบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยได้กำหนดครอบคลุมถึงการลดผลกระทบด้านสุขาภิบาลไว้แล้ว โดยการจัดการที่พนักงานก่อสร้างให้อุณหภูมิขณะทำงานด้านการจัดหาน้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด จัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยห้องสุขา และระบบบำบัดน้ำเสียให้เพียงพอ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการติดตามตรวจสอบตามแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุขและอาชีวอนามัย ดังรายละเอียดแสดงในข้อ 28. สาธารณสุขได้กำหนดครอบคลุมถึงการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขาภิบาลไว้แล้ว</li></ul>	-
34. สารอันตราย	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลสารอันตรายจาก กรมขนส่งทางบก และกรมศุลกากร</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ และสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบัน และเส้นทางขนส่งสารอันตราย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ประเภทสารอันตราย</li><li>ปริมาณการนำเข้า</li><li>เส้นทางขนส่งสารอันตราย</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงสภาพปัจจุบัน และเส้นทางขนส่งสารอันตราย ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากทุกกิจกรรมในการพัฒนาโครงการไม่มีการใช้สารอันตรายที่ส่งผลกระทบต่อการบิน หรือก่อให้เกิดการตกค้าง รวมทั้งไม่มีการขนส่งสารอันตรายเข้ามาในพื้นที่ และโครงข่ายใกล้เคียง ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากทุกกิจกรรมในการพัฒนาโครงการไม่มีการใช้สารอันตรายที่ส่งผลกระทบต่อการบิน หรือก่อให้เกิดการตกค้าง รวมทั้งไม่มีการขนส่งสารอันตรายเข้ามาในพื้นที่ และโครงข่ายใกล้เคียง ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-
35. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลสถานศึกษาจากรายงานขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่แนวเส้นทางพาดผ่าน ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจในภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสิ่งปลูกสร้าง หรือพื้นที่ที่มีความสำคัญเฉพาะต่อชุมชนบริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน และตำแหน่งที่ตั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสิ่งปลูกสร้าง หรือพื้นที่ที่มีความสำคัญเฉพาะต่อชุมชนบริเวณโครงการ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษาเนื่องจากไม่มีผลกระทบ</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการพัฒนาโครงการไม่มีการเวนคืน หรือรื้อเก่า หรือปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกสิ่งปลูกสร้าง หรือพื้นที่ที่มีความสำคัญเฉพาะต่อชุมชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li><b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการพัฒนาโครงการไม่มีการเวนคืน หรือรื้อเก่า หรือปิดกั้นเส้นทางเข้า-ออกสิ่งปลูกสร้าง หรือพื้นที่ที่มีความสำคัญเฉพาะต่อชุมชนในพื้นที่ ดังนั้น จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li></ul>	-



ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
36. ผู้ใช้ทาง	<ul style="list-style-type: none"><li>สำรวจภาคสนามโดยการสัมภาษณ์ผู้ใช้ทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้จากการสำรวจภาคสนามซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการได้	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>วัตถุประสงค์ในการเดินทาง</li><li>ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางบนเส้นทางโครงการและโครงข่ายคมนาคมโดยรอบโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการได้ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออุปสรรค และระยะเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทาง</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ได้พิจารณาจากกิจกรรมการคมนาคม และการซ่อมบำรุงรักษาที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออุปสรรค และระยะเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทาง</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมกิจกรรมทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่นโดยการติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดจัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างมิให้เกิดขวางการจราจรควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที เป็นต้น</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยดูแลบำรุงรักษาและซ่อมแซมเส้นทางให้ใช้ได้ดียิ่งูเสมอกรณีปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางและไฟส่องทางควรติดตั้งป้ายล่วงหน้าประมาณ 200 เมตรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปรวมทั้งมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุผู้ใช้ทาง เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากผลกระทบด้านอุปสรรค และระยะเวลาในการเดินทางของผู้ใช้ทางเป็นผลสืบเนื่องมาจากผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง โดยได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคมนาคมและอุบัติเหตุและความปลอดภัยซึ่งได้ครอบคลุมถึงการติดตามผลกระทบด้านผู้ใช้ทางไว้ด้วยแล้ว	-
37.ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	<ul style="list-style-type: none"><li>รวบรวมข้อมูลด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี จากกรมศิลปากร ร่วมกับการตรวจสอบตำแหน่งจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ภาพถ่ายดาวเทียม</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้รวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันและความสำคัญของแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีบริเวณโครงการได้	<ul style="list-style-type: none"><li>ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>ตำแหน่งที่ตั้ง</li><li>ประวัติความเป็นมา และความสำคัญ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากแสดงถึงสภาพปัจจุบันและความสำคัญของแหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดีบริเวณโครงการได้ ซึ่งสามารถนำไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"><li>จำนวน 1 ครั้ง</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"><li>ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากการทบทวนข้อมูลไม่พบ แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในพื้นที่ระยะ 2 กิโลเมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"><li>ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>มีความเหมาะสม</li></ul> เนื่องจากการทบทวนข้อมูลไม่พบ แหล่งประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในพื้นที่ระยะ 2 กิโลเมตรจากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง ดังนั้น จึงไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-

ตารางที่ 3.1-2 การประเมินความเหมาะสมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (ต่อ)									
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลพื้นฐาน	สถานีตรวจวัด	ตัวแปรที่วิเคราะห์			การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
			ดัชนี	ความถี่	มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ				
38. สุนทรียภาพ	<ul style="list-style-type: none"><li>■ สํารวจภาคสนามเพื่อศึกษาสภาพภูมิทัศน์</li><li>■ มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้จากการสำรวจภาคสนาม ซึ่งสามารถแสดงถึงสภาพปัจจุบันของสภาพภูมิทัศน์บริเวณโครงการได้</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ</li><li>■ มีความเหมาะสม เนื่องจากครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ สภาพภูมิทัศน์ ตามแนวเส้นทางโครงการ</li><li>■ มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ จำนวน 1 ครั้ง</li><li>■ มีความเหมาะสม เนื่องจากข้อมูลมีความเพียงพอ และสามารถนำไปใช้ในประกอบการประเมินผลกระทบอาจที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ</li></ul>	-	<ul style="list-style-type: none"><li>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง คาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ของโครงการ</li><li>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษาคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการคมนาคมขนส่ง และกิจกรรมการบำรุงรักษาโครงการ</li><li>■ มีความเหมาะสม เนื่องจากได้คาดการณ์ผลกระทบครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกิดขึ้นของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ ระยะเตรียมการก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โดยออกแบบภูมิทัศน์โดยรอบด้านเก็บค่าผ่านทางพื้นที่ใต้ทางยกระดับบริเวณเกาะกลาง โดยการปลูกต้นไม้ สร้างรั้ว กำแพงล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง โดยควรเลือกใช้สี และวัสดุให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม หรือสีที่มีผลต่อจิตวิทยา วางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนการทำงาน เพื่อช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบ</li><li>■ ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยให้มีการซ่อมบำรุงโครงสร้างของโครงการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ปลูกต้นไม้ใหม่ทดแทนต้นไม้ที่ตาย และหมั่นรดน้ำใส่ปุ๋ยต้นไม้อย่างสม่ำเสมอ</li><li>■ มีความเหมาะสมเนื่องจากได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไป รวมทั้งมีการกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการปรับปรุงภูมิทัศน์และสุนทรียภาพ เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ ไม่มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li><li>■ มีความเหมาะสม เนื่องจากการพัฒนาโครงการส่วนใหญ่ดำเนินการภายในเขตทางเดิม ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ จึงไม่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</li></ul>	-

## 3.2 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ เพื่อประโยชน์ในการประเมินประสิทธิภาพหรือประสิทธิผลของการบังคับใช้กฎหมายต่อไป

### 3.2.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบาย และมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการและการบังคับใช้ในปัจจุบันโดยหน่วยงานต่างๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ
- 2) เพื่อวิเคราะห์การบังคับใช้กฎหมาย ประกาศ/ระเบียบและมาตรฐานต่างๆ
- 3) จัดทำข้อเสนอแนะ

### 3.2.2 วิธีการศึกษา

- 1) รวบรวมข้อมูลและศึกษาทบทวนข้อกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ นโยบายและมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการทางหลวงโดยเน้นเนื้อหาสาระสำคัญและข้อควรปฏิบัติของกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบสำคัญๆ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องโดยตรงหรือโดยอ้อมต่อการพัฒนาโครงการทางหลวง
- 2) สอบถามสัมภาษณ์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะหน่วยงานท้องถิ่นของกรมทางหลวงในประเด็นต่างๆ เช่น มีการปฏิบัติตามข้อกฎหมาย ประกาศ/ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่างๆ หรือมีปัญหา/อุปสรรคในการก่อสร้าง หรือดำเนินการโครงการหรือไม่ โดยเน้นประเด็นของความชัดเจนหรือเหมาะสมของข้อกฎหมายหรือกฎระเบียบต่างๆ รวมทั้งจัดทำข้อเสนอแนะที่เหมาะสมหรือหาทางเลือกอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินงานไม่ขัดต่อกฎหมายที่กำหนดไว้
- 3) ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลการพัฒนาโครงการ มีข้อขัดแย้งกับนโยบาย กฎหมาย หรือกฎระเบียบต่างๆ ที่มีอยู่หรือไม่และจัดทำข้อเสนอแนะที่เหมาะสม หรือหาทางเลือกอื่นๆ เพื่อให้การดำเนินงานไม่ขัดต่อกฎหมายที่กำหนดไว้
- 4) สรุปและประเมินสภาพปัญหาอุปสรรคในแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ถึงประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่างๆ

### 3.2.3 ผลการศึกษา

ผลการทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร แสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. นโยบายของรัฐ 1.1 รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.2560	<p><b>มาตรา 57</b> รัฐต้อง</p> <p>(2) อนุรักษ์ คุ้มครอง บำรุงรักษา พัฒนา บริหารจัดการ และใช้หรือจัดให้มีการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ ให้เกิดประโยชน์อย่างสมดุลและยั่งยืน โดยต้องให้ประชาชนและชุมชนในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมดำเนินการและได้รับประโยชน์จากการดำเนินการดังกล่าวด้วย ตามที่กฎหมายบัญญัติ</p> <p><b>มาตรา 58</b> การดำเนินการใดของรัฐ หรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการ ถ้าการนั้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง รัฐต้องดำเนินการให้มีการศึกษาและประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของประชาชนหรือชุมชน และจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องก่อน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาดำเนินการหรืออนุญาตตามที่กฎหมายบัญญัติ</p> <p>บุคคลและชุมชนย่อมมีสิทธิได้รับข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผลจากหน่วยงานของรัฐก่อนการดำเนินการ หรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง</p> <p>ในการดำเนินการหรืออนุญาตตามวรรคหนึ่ง รัฐต้องระมัดระวังให้เกิดผลกระทบต่อประชาชน ชุมชน สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพน้อยที่สุด และต้องดำเนินการให้มีการเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหายให้แก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและโดยไม่ชักช้า</p>	●	<p>การพัฒนาโครงการมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ซึ่งเป็นแรมซาร์ไซด์ (Ramsar Site) ลำดับที่ 3 ของประเทศไทย และลำดับที่ 1099 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (กม.54+000 ถึง กม.63+186, กม.67+600 ถึง กม.68+000, กม.70+000 ถึง กม.72+488) พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+290) ซึ่งมีความสำคัญระดับนานาชาติ และพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน ซึ่งมีความสำคัญระดับชาติ (กม.31+000) ตลอดจนมีแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทางจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่อมปราสาท (กม.30+895) วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) วัดธรรมนิมิตร์ (กม.63+676) วัดบางจะเกร็ง (กม.64+482) และวัดน้อย (กม.73+176) โดยกรมทางหลวงได้จัดให้มีการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะศึกษาโครงการ เพื่อนำเสนอต่อ สผ. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้จัดให้มีการก่อสร้างโครงการตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 สภาพพื้นที่การใช้ที่ดินทั้งสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่งทั้งสถานศึกษา โรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมีพื้นที่ศึกษาบางส่วนอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี 17 ตุลาคม พ.ศ. 2543 กรมทางหลวงจึงได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในครั้งนี้ จึงถือว่าการดำเนินการของกรมทางหลวงมีความสอดคล้องกับนโยบายของภาครัฐที่กำหนด</p>	
1.2 นโยบายระดับท้องถิ่น 1.2.1 ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร	<p><b>ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย :</b> กรุงเทพมหานคร เป็นมหานครที่ปลอดภัย ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด ปลอดภัยอุบัติเหตุ ปลอดภัยพิบัติ สิ่งก่อสร้างปลอดภัย ปลอดภัยโรคคนเมืองและอาหารปลอดภัย ประกอบด้วย 6 มิติ ได้แก่</p> <p>(1) ปลอดภัยพิช</p> <p>(2) ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด</p> <p>(3) ปลอดภัยอุบัติเหตุ</p> <p>(4) ปลอดภัยพิบัติ</p> <p>(5) ปลอดภัยเหตุจากสิ่งก่อสร้าง</p> <p>(6) ปลอดภัยโรคคนเมือง</p> <p><b>ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย :</b> กรุงเทพมหานครมีพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียว ในสัดส่วนที่เหมาะสมกับขนาดพื้นที่ และจำนวนประชากร ชาวกรุงเทพฯ มีวิถีชีวิตใกล้ชิดธรรมชาติ มีจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นมหานครที่มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีระบบการคมนาคมขนส่งที่หลากหลาย สะดวก คล่องตัว มีทัศนียภาพที่สวยงาม ปราศจากสิ่งกีดขวาง เป็นระเบียบ ไม่รกรุงรัง ประกอบด้วย 3 มิติ ได้แก่</p> <p>(1) ภูมิทัศน์สวยงาม</p> <p>(2) พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่</p> <p>(3) ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก</p> <p><b>ด้านที่ 3 มหานครสำหรับทุกคน:</b> ชาวกรุงเทพฯ ทุกคน ทุกชนชั้น ทุกเพศ ทุกวัย และทุกสถานภาพ อยู่ร่วมกันอย่างเสมอภาค และสมานฉันท์ เกื้อกูลซึ่งกันและกัน เคารพสิทธิซึ่งกันและกัน ได้รับโอกาสที่จะเรียนรู้ พัฒนาตนเอง และเข้าถึงบริการสาธารณะ ในขณะเดียวกันชาวกรุงเทพฯ แต่ละกลุ่ม แต่ละชุมชน สามารถดำรงรักษาไว้ซึ่งอัตลักษณ์ ประเพณี วัฒนธรรมของตนเอง เป็นมหานครที่โดดเด่นในเชิงวัฒนธรรมที่หลากหลาย ประกอบด้วย 4 มิติ ได้แก่</p> <p>(1) ผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสได้รับการดูแลอย่างครบวงจร</p> <p>(2) เมืองแห่งโอกาสทางเศรษฐกิจ</p>	●	<p>การพัฒนาโครงการมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งมีการควบคุมการเข้า-ออก และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อแก้ปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 และเสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑล กับพื้นที่ภาคใต้ เพื่อให้การเดินทางเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย รวมทั้งมีส่วนช่วยสนับสนุนด้านการลงทุน การท่องเที่ยว ซึ่งเป็นการเพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากนี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะศึกษาโครงการเพื่อกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมรวมทั้งแผนการปฏิบัติการต่างๆ เช่น แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และแผนปฏิบัติการกักกันและการจัดการจราจรฉุกเฉิน (กรณีเกิดอุบัติเหตุบนทางยกระดับ) เป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการที่มีต่อชุมชน จึงถือว่าการดำเนินการของกรมทางหลวงมีความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบายด้านที่ 3 มหานครสำหรับทุกคน และด้านที่ 6 มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้</p>	

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1.2.1 ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร (ต่อ)	(3) การศึกษาสำหรับทุกคน (4) สังคมพหุวัฒนธรรม <b>ด้านที่ 6 มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้:</b> เมืองกรุงเทพฯ ใน 20 ปีข้างหน้า จะก้าวสู่การเป็นเมืองหลวงของเอเชีย เมืองเศรษฐกิจที่มีความสำคัญในระดับภูมิภาคและนานาชาติ โดยกรุงเทพฯ จะเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และวัฒนธรรมของเอเชีย รวมถึงการเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้วิทยาการด้านต่างๆ ของภูมิภาค ประกอบด้วย 3 มิติ ได้แก่ (1) เมืองแห่งธุรกิจและการลงทุน (2) เมืองแห่งนักท่องเที่ยวระดับโลก (3) เมืองแห่งการจัดประชุม นิทรรศการ และการจัดงานนานาชาติ			
1.2.2 ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสมุทรสาคร	<b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาสภาพแวดล้อมให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน</b> (1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทั่วถึงและได้มาตรฐาน (2) พื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน (3) ยกระดับการจัดการสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยในพื้นที่ <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และการบริการสู่ตลาดโลก</b> (1) ส่งเสริมภาคการผลิต การแปรรูปอาหาร และภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่องให้ได้มาตรฐานสากล (2) เพิ่มช่องทางการตลาด การจำหน่ายสินค้า และการบริการ (3) ยกระดับคุณภาพและมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว และการบริการ <b>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาคุณภาพชีวิต ส่งเสริมชุมชนเข้มแข็ง สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้</b> (1) พัฒนาคุณภาพชีวิตและครอบครัว (2) เสริมสร้างความมั่นคงและความสงบเรียบร้อย (3) สร้างสังคมแห่งการเรียนรู้	●	การพัฒนาโครงการมีลักษณะเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ ซึ่งสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 3 เนื่องจากระบบการคมนาคมที่มีความสะดวก และปลอดภัย มีส่วนช่วยในการส่งเสริมด้านการลงทุนเพิ่มช่องทางการตลาด การจำหน่ายสินค้า ส่งเสริมการลงทุนด้านการให้บริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ แก่นักท่องเที่ยว ซึ่งมีส่วนช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ กรมทางหลวงได้จัดให้มีการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะศึกษาโครงการเพื่อกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมรวมทั้งแผนการปฏิบัติการต่างๆ ซึ่งมีส่วนช่วยสนับสนุนประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมในพื้นที่ให้เป็นเมืองน่าอยู่อย่างยั่งยืน	
2. กฎหมายของรัฐ 2.1 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549	<b>มาตรา 19</b> ให้อธิบดีกรมทางหลวง เป็นเจ้าหน้าที่กำกับ ตรวจตรา และควบคุมทางหลวง และงานทางที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน <b>มาตรา 25</b> ในส่วนที่เกี่ยวกับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้อธิบดีกรมทางหลวงมีอำนาจกำหนดมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทางรวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถระยะแวนต้นไม้และเสาพาดสาย <b>มาตรา 28</b> ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือการจราจรบนทางหลวงให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจปิดการจราจรบนทางหลวงนั้นทั้งสายหรือบางส่วนเป็นการชั่วคราวและวางระเบียบปฏิบัติสำหรับให้เจ้าพนักงานปิดการจราจรเป็นครั้งคราวเพื่อความปลอดภัยได้ <b>มาตรา 35</b> ในกรณีให้เห็นสมควร อธิบดีกรมทางหลวงมีอำนาจสร้างทางหลวงพิเศษ หรือทางหลวงแผ่นดิน เพื่อเชื่อมผ่าน ทับ ข้าม หรือลอดทางรถไฟหรือทางน้ำได้ แต่ต้องแจ้งเป็นหนังสือพร้อมทั้งส่งสำเนาแบบก่อสร้างให้ผู้ควบคุมการรถไฟ หรือทางน้ำนั้นทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวัน <b>มาตรา 37</b> ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสีงแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และการติดขัดของการจราจร การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำการผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะเพิกถอนเสียก็ได้	●	กรมทางหลวงได้จัดให้มีการศึกษาตั้งแต่ขั้นการวางแผนโครงการ โดยมีการศึกษาความเหมาะสม เพื่อกออกแบบรายละเอียด และศึกษารูปแบบที่เหมาะสม สำหรับการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ และองค์ประกอบอื่นๆ ให้ได้ตามมาตรฐานงานทาง ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการกำกับการศึกษา และได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมทางหลวง	

ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 (ต่อ)	<p>ทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำการดังกล่าวรื้อถอนหรือทำลายภายในกำหนดเวลาอันสมควร ถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง รื้อถอนหรือทำลายโดยผู้นั้นจะเรียกค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น</p> <p><b>มาตรา 48</b> ผู้ใดมีความจำเป็นต้องปักเสา พาดสาย วางท่อ หรือกระทำการใดๆ ในเขตทางหลวง จะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงเสียก่อน</p> <p>ในการอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ และผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าใช้จ่ายเขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>ในกรณีที่มีการกระทำตามวรรคหนึ่งได้กระทำโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือกระทำความผิดเงื่อนไขให้นำมาตรา 37 วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม</p> <p><b>มาตรา 68</b> เพื่อประโยชน์ในการสร้างหรือขยายทางหลวง ให้ผู้อำนวยการทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงและผู้ซึ่งปฏิบัติงานร่วมกับบุคคลดังกล่าวมีอำนาจเข้าไปสำรวจเบื้องต้นในที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ซึ่งมีใช้ที่อยู่อาศัยของบุคคลใดเป็นการชั่วคราวได้เท่าที่จำเป็นเพื่อการนั้นในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก โดยผู้อำนวยการทางหลวงต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนวันเริ่มกระทำการนั้นถ้าไม่อาจติดต่อกับเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ได้ ให้ประกาศให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์นั้นทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 30 วันการประกาศให้ทำเป็นหนังสือปิดไว้ ณ ที่ซึ่งที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่ และ ณ ที่ทำการเขต หรืออำเภอ และที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่ ทั้งนี้ให้แจ้งกำหนดวัน เวลา และการที่จะกระทำนั้นไว้ด้วย</p> <p>ในกรณีที่มีการปฏิบัติตามมาตรานี้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ หรือผู้ทรงสิทธิอื่นให้นำบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในส่วนที่เกี่ยวกับการกำหนดค่าทดแทนมาใช้บังคับโดยอนุโลม</p> <p><b>มาตรา 68/1</b> เมื่อมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างหรือขยายทางหลวง ถ้ามิได้ตกลงในเรื่องการโอนไว้เป็นอย่างอื่น ให้ดำเนินการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p> <p>ในกรณีที่มีการโอนอสังหาริมทรัพย์ที่ได้มาโดยมิได้มีการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม ค่าอากรแสตมป์ รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ เช่นเดียวกับกรณีที่ได้มาโดยการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์</p>			

ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561	<p><b>มาตรา 32</b> เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องต่อไปนี้</p> <p>(1) มาตรฐานคุณภาพน้ำในแม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง ทะเลสาบ อ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำสาธารณะอื่นๆ ที่อยู่ภายในผืนแผ่นดิน โดยจำแนกตามลักษณะการใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำในแต่ละพื้นที่</p> <p>(2) มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งรวมทั้งบริเวณพื้นที่ปากแม่น้ำ</p> <p>(3) มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาล</p> <p>(4) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป</p> <p>(5) มาตรฐานระดับเสียงและความสั่นสะเทือนโดยทั่วไป</p> <p>(6) มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องอื่นๆ</p> <p>การกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง จะต้องอาศัยหลักวิชาการ กฎเกณฑ์ และหลักฐานทางวิทยาศาสตร์เป็นพื้นฐาน และจะต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องด้วย</p> <p><b>มาตรา 34</b> ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้แล้วให้เหมาะสมตามความก้าวหน้าในทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และความเปลี่ยนแปลงในทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ</p> <p><b>มาตรา 47</b> ในกรณีที่มีการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ตามระเบียบหรือกฎหมายอื่นใดไว้แล้ว การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้คำนึงถึงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมระดับยุทธศาสตร์ดังกล่าวด้วย</p> <p><b>มาตรา 49</b> ในกรณีที่โครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานของรัฐดำเนินการร่วมกับเอกชน ที่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้น จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ในระยะทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ และเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ในการพิจารณาเสนอความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้มีความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการประกอบการพิจารณาด้วย</p> <p>ในการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง คณะรัฐมนตรีอาจขอให้บุคคลหรือสถาบันใดซึ่งมีความชำนาญหรือเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำการศึกษาและเสนอรายงานหรือความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้</p> <p>กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือไม่ต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการนั้นจัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในมาตรา 50 และมาตรา 51/1 ด้วยโดยอนุโลม</p>	●	จากการทบทวนแนวทางการดำเนินงานของโครงการ ตั้งแต่ในระยะการวางแผนโครงการ พบว่าโครงการมีลักษณะเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด เป็นแรมซาร์ไซด์ (Ramsar Site) ลำดับที่ 3 ของประเทศไทย และ ลำดับที่ 1099 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (กม.54+000-กม.63+186, กม.67+600-กม.68+000, กม.70+000-กม.72+488) พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+290) มีความสำคัญระดับนานาชาติ และพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน มีความสำคัญระดับชาติ (กม.31+000) ตลอดจนมีแหล่งโบราณสถานในรัศมี 1 กิโลเมตร จำนวน5 แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) วัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) วัดธรรมนิมิตร์ (กม.63+676) วัดบางจะเกร็ง (กม.64+482) และวัดน้อย (กม.73+176) จึงเป็นเหตุให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเล่ม 136 ตอนพิเศษ 3ง ลงวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ.2560 กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.9+731 ไปจนถึง กม.84+041 รวมระยะทาง 74.3 กิโลเมตร โดยได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2562 และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2561 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2562 ตามลำดับ โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด ปัจจุบันกรมทางหลวงได้จัดให้มีการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.9+731 ถึง กม.20+500 และได้มีการว่าจ้างให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด จึงถือว่ากรมทางหลวงได้ดำเนินงานตามที่กฎหมายที่กำหนดครบถ้วน โดยมีการจัดส่งรายงานระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ.2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2565	

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.2 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561	<p><b>มาตรา 51/5</b> เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบและพัฒนากระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตที่ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนด</p> <p>ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตรวบรวมรายงานที่ได้รับตามวรรคหนึ่งส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดในเขตท้องที่นั้น หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ภายในหกสิบวันนับแต่วันได้รับรายงาน</p> <p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวบรวมรายงานตามวรรคสองและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวพร้อมข้อเสนอแนะและความเห็นเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง</p> <p>ในกรณีที่ปรากฏว่าผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดหลีกเลี่ยงหรือมิได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตตามมาตรา 51/3 ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอแนะหน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาตให้มีการดำเนินการทางกฎหมายเพื่อบังคับให้ผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นเงื่อนไขในการส่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตให้ถูกต้อง และให้หน่วยงานของรัฐหรือเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาต แล้วแต่กรณี แจ้งผลการดำเนินการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบภายในระยะเวลาเก้าสิบวัน</p> <p><b>มาตรา 68</b> ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุม การปล่อยอากาศเสีย รั่วสี หรือมลพิษอื่นใด ที่อยู่ในสภาพเป็นควัน ไอ ก๊าซ เขม่า ฝุ่น ละออง เถ้าถ่าน หรือมลพิษอากาศในรูปแบบไดออกไซด์บรรยากาศ ไม่เกินมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตาม มาตรา 55 หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใดกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นและมาตรฐานนั้นยังมีผลใช้บังคับตาม มาตรา 56 หรือมาตรฐาน ที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษสำหรับเขตควบคุมมลพิษตาม มาตรา 58</p> <p><b>มาตรา 69</b> ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดประเภทของ แหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องควบคุมการปล่อยน้ำเสียหรือของเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมนอกเขตที่ตั้ง แหล่งกำเนิดมลพิษไม่เกินมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งที่กำหนดตามมาตรา 55 หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใดกำหนดโดย อาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นและมาตรฐานนั้นยังมีผลใช้บังคับตามมาตรา 56 หรือมาตรฐานที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษ สำหรับเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา 58</p> <p><b>มาตรา 70</b> เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตาม มาตรา 69 มีหน้าที่ต้องก่อสร้างติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัด น้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนดเพื่อการนี้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจะกำหนดให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองมีผู้ควบคุมการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียที่กำหนดให้ทำการก่อสร้างติดตั้งหรือจัดให้ มีขึ้นนั้นด้วยก็ได้</p> <p><b>มาตรา 78</b> ในกรณีที่ไม่มีกฎหมายใดบัญญัติไว้โดยเฉพาะให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษมีอำนาจออกกฎ กระทรวงกำหนดชนิดและประเภทของของเสียอันตรายที่เกิดจากการผลิตการใช้สารเคมีหรือวัตถุอันตรายในกระบวนการผลิต ทางอุตสาหกรรมเกษตรกรรมการสาธารณสุขและกิจการอย่างอื่นให้อยู่ความควบคุมในการนี้ให้กำหนดหลักเกณฑ์มาตรการและ วิธีการเพื่อควบคุมการเก็บรวบรวมการรักษาความปลอดภัยการขนส่งเคลื่อนย้าย การนำเข้ามาในราชอาณาจักรการส่งออกไปนอก ราชอาณาจักรและการจัดการบำบัดและกำจัดของเสียอันตรายดังกล่าวด้วยวิธีการที่เหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิชาที่เกี่ยวข้องด้วย</p>			



ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 (ต่อ)	<p><b>ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2561</b> มีเนื้อหาโดยสรุปเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ ดังนี้</p> <p>3. รูปแบบและกำหนดเวลาในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ</p> <p>(1) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการเป็นเอกสาร พร้อมกับข้อมูลที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่บันทึกบนอุปกรณ์ตามรูปแบบที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด ในจำนวนที่เพียงพอ เพื่อจัดส่งให้กับหน่วยงานของรัฐ</p> <p>(2) เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยมีกำหนดระยะเวลาในการเสนอรายงานสำหรับแต่ละประเภทโครงการ ดังนี้</p> <p>2.1) โครงการประเภทอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมปิโตรเคมี โรงกลั่นน้ำมันและพลังงานภายในเดือนกรกฎาคมและเดือนมกราคมของปีถัดไป แล้วแต่กรณี</p> <p>2.2) โครงการประเภทคมนาคม เหมืองแร่และสำรวจผลิตปิโตรเลียม ภายในเดือนสิงหาคมและเดือนกุมภาพันธ์ของปีถัดไป แล้วแต่กรณี</p> <p>2.3) โครงการประเภทบริการชุมชนและที่พักอาศัย และพัฒนาแหล่งน้ำและเกษตรกรรมภายในเดือนกันยายนและเดือนมีนาคมของปีถัดไป แล้วแต่กรณี</p> <p>4. หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแบบ ตต.3 (แนบท้ายประกาศ) พร้อมกับตัวอย่างการรายงานผลการตรวจวัด รวมทั้งการอธิบายเกี่ยวกับสรุปผลการปฏิบัติ และสรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป โดยเสนอแนะมาตรการเพิ่มเติม และมีข้อมูลต่างๆ สนับสนุนอย่างเพียงพอ</p> <p>5. หน่วยที่มีความรับผิดชอบในการรวบรวม และระยะเวลาในการดำเนินการรวบรวมภายใน 60 วัน นับแต่วันที่ได้รับรายงานดังกล่าวเพื่อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ</p> <p>ทั้งนี้ หากผู้ดำเนินการผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการต้องปรับเปลี่ยนมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมหรือวิธีปฏิบัติอย่างใดอย่างหนึ่งต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและประเมินผลกระทบเพิ่มเติมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต แล้วแต่กรณีเพื่อให้ความเห็นชอบกับมาตรการที่จะเปลี่ยนแปลงก่อน จึงจะสามารถเปลี่ยนแปลงมาตรการหรือวิธีการปฏิบัติดังกล่าวได้</p> <p>6. ให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด นำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการไปใช้ในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการดำเนินโครงการหรือกิจการ และพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่ของตน</p> <p>7. ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานของรัฐและสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในภาพรวม พร้อมข้อเสนอแนะและความเห็นเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ถ้ามี) ไปใช้ประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p><b>ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564</b> อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มีเนื้อหาโดยสรุปเกี่ยวกับการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 ได้ออกประกาศไว้ดังนี้</p>	●	กรมทางหลวงได้มีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ โดยมีระยะเวลาในการดำเนินทั้งสิ้น 24 เดือน (เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563 ถึงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565) ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการที่กำหนดให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการมีหลักการและวิธีการตรวจวัดเป็นไปตามประกาศกระทรวงฯ และมาตรฐานสากล อธิบายเกี่ยวกับสรุปผลการปฏิบัติ และสรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงเสนอแนะมาตรการเพิ่มเติม และมีข้อมูลต่างๆ สนับสนุนอย่างเพียงพอ รายละเอียดเป็นไปตามข้อกำหนด โดยมีการจัดส่งรายงานระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ.2564 ถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ.2565	

ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 (ต่อ)	<p>ข้อ 1 ยกเลิกความในข้อ 1 ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 และใช้ข้อความตามนี้แทน</p> <p>“โครงการหรือกิจการ” หมายถึง โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการใดของรัฐ หรือที่รัฐอนุญาต ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในประกาศของรัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของกก.วล.</p> <p>“คณะกรรมการผู้ชำนาญการ” หมายถึง คณะกรรมการผู้ชำนาญการที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแต่งตั้งเพื่อทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561</p> <p>“การอนุมัติ หรือการอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการ” หมายถึง การที่เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมาย หัวหน้า หรือผู้รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานของรัฐซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการ หรือการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการระบุวันที่ไว้ในหนังสืออนุญาตให้ผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต ดำเนินการก่อสร้าง ประกอบกิจการโครงการหรือกิจการที่ต้องมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือวันที่หัวหน้า หรือผู้รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานของรัฐซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการ</p> <p>“มาตรการ” หมายความว่า มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบ หรือให้ความเห็นหรือข้อเสนอแนะ</p> <p>“รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ” หมายความว่า รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการใดของรัฐ หรือที่รัฐจะอนุญาตซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว”</p> <p>ข้อ 2 ให้ยกเลิกความในข้อ 3 ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน “ข้อ 3 ความถี่ และชื่อยกเว้นในการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ 2 ให้เป็นไป ดังนี้</p> <p>(1) กรณีมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ได้กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการ หรือกำหนดระยะเวลาไว้ปีละ 1 ครั้ง ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป</p> <p>(2) กรณีมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติตามมาตรการไว้ปีละ 2 ครั้ง หรือมากกว่านั้น ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน ภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป</p> <p>(3) กรณีโครงการหรือกิจการเริ่มต้นดำเนินการในช่วงระยะก่อสร้าง หรือช่วงระยะดำเนินการหรือช่วงเวลาตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายใน 2 เดือน ก่อนครบกำหนดการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการแต่ละรอบตาม (1) หรือ (2) แล้วแต่กรณีให้เลื่อนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการครั้งนั้นออกไปและให้นำผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เลื่อนการเสนอไปรวมไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบถัดไป โดยให้แยกส่วนให้ชัดเจน พร้อมกับให้ระบุเหตุผลของการดำเนินการดังกล่าวประกอบไว้ในรายงานด้วย ทั้งนี้ให้มีหนังสือแจ้งการเลื่อนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายหรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วแต่กรณีด้วยทุกครั้ง</p>			

ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 (ต่อ)	<p>(4) กรณีโครงการหรือกิจการหยุดการดำเนินการหรือไม่ดำเนินการตามรอบการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตาม (1) หรือ (2) แล้วแต่กรณี ให้มีหนังสือแจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย หัวหน้าหรือผู้รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานของรัฐซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการ แล้วแต่กรณี โดยไม่ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบนั้น</p> <p>(5) กรณีไม่สามารถเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน (1) หรือ (2) ให้มีหนังสือแจ้งหน่วยงานของรัฐตามข้อ 2 แล้วแต่กรณี ภายในวันสุดท้ายของรอบที่ครบกำหนดเสนอรายงานแต่ละครั้ง พร้อมกับให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ไม่สามารถเสนอรายงานได้ภายในกำหนด ซึ่งเป็นปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดจากการจัดทำรายงาน โดยให้ถือว่าเป็นคำร้องฝ่ายเดียวในการขอขยายระยะเวลาการเสนอรายงาน และเมื่อหน่วยงานของรัฐตามข้อ 2 ประทับตราลงรับหนังสือไว้ถูกต้องครบถ้วนภายในกำหนดเวลาแล้วให้ขยายระยะเวลาการเสนอรายงานดังกล่าวออกไปอีกเพียง 30 วัน นับแต่วันถัดจากวันสุดท้ายของรอบที่ครบกำหนดเสนอรายงานแต่ละครั้ง</p> <p>(6) กรณีโครงการหรือกิจการใดที่รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติประกาศกำหนดให้ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อมารัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมิได้ประกาศกำหนดให้โครงการหรือกิจการนั้น ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ถือว่าโครงการหรือกิจการนั้นไม่เข้าข่ายตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฉบับนี้”</p> <p>ข้อ 3 ให้ยกเลิกความในข้อ 4 (2) 2.1) ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>“2.1) โครงการประเภทอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมปิโตรเคมี โรงกลั่นน้ำมันและพลังงานภายในเดือนกรกฎาคมและเดือนมกราคมของปีถัดไป แล้วแต่กรณีหากมีการขอขยายเวลาการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการตามข้อ 3 (5) แล้วให้ระยะเวลาการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ขยายออกไปเท่ากับระยะเวลาตามข้อ 3 (5) ด้วย”</p> <p>ข้อ 4 ให้ยกเลิกความในข้อ 5 (1) และ (4) ของประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2561 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน</p> <p>(1) กรณีผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐซึ่งรับผิดชอบโครงการหรือกิจการใดที่มีความสามารถเพียงพอจะจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของตนเองก็ได้ หรือจะจ้างให้บุคคลอื่นดำเนินการแทนก็ได้ แต่สำหรับการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการ ตรวจวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการที่ไม่ใช่ห้องปฏิบัติการของผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต ยกเว้น หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการ และเป็นห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับ หน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือเป็นห้องปฏิบัติการที่ได้รับรองมาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐหรือจากองค์กร/สถาบัน อันเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล หรือมีวิธีการ ตรวจวัดที่เป็นไปตามที่กฎหมายเฉพาะกำหนดไว้</p> <p>(4) รูปแบบและลักษณะของการจัดทำ รวมทั้งการอธิบายเกี่ยวกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการจะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ ตามแบบ ตต.3</p> <p>ข้อ 5 ให้ยกเลิกเอกสารท้ายประกาศ แบบ ตต.4 ถึงแบบ ตต.19</p> <p>ข้อ 6 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.3 พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562	<p><b>มาตรา 7</b> เมื่อรัฐมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการอันจำเป็นในกิจการสาธารณูปโภค การป้องกันประเทศ การได้มาซึ่งทรัพยากรธรรมชาติ หรือเพื่อประโยชน์สาธารณะอย่างอื่น หรือเพื่อนำไปชดเชยให้เกิดความเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนตามพระราชบัญญัตินี้ เมื่อมิได้ตกลงในเรื่องการโอนไว้เป็นอย่างอื่นให้เวนคืนตามหมวดนี้</p> <p>ประโยชน์สาธารณะตามวรรคหนึ่ง ให้หมายความรวมถึงการผังเมือง การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การพัฒนาการเกษตร การปฏิรูปที่ดิน การจัดรูปที่ดิน การอนุรักษ์โบราณสถานและแหล่งทางประวัติศาสตร์ การอุตสาหกรรม และการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p> <p><b>มาตรา 8</b> เมื่อมีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินตามมาตรา 7 และจำเป็นต้องสำรวจ เพื่อให้ทราบถึงที่ดินที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด ให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน โดยในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว อย่างน้อยต้องกำหนดรายละเอียด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) วัดอุปสงค์แห่งการเวนคืน</p> <p>(2) ระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา</p> <p>(3) แนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนเท่าที่จำเป็น</p> <p>(4) ระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจ</p> <p>(5) เจ้าหน้าที่เวนคืน</p> <p>(6) แผนที่หรือแผนผังแสดงแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน</p> <p>การกำหนดวัดอุปสงค์ตาม (1) จะกำหนดหลายวัดอุปสงค์ตามความจำเป็นก็ได้</p> <p>ในกรณีมีเหตุจำเป็น จะแก้ไขเพิ่มเติมวัดอุปสงค์ตาม (1) ก็ได้ แต่ต้องตราเป็นพระราชกฤษฎีกาแก้ไขเพิ่มเติม และต้องกระทำภายในกำหนดระยะเวลาตาม (2)</p> <p>ในการจัดทำแผนที่เพื่อกำหนดแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน ให้กรมที่ดินส่งสำเนาแผนที่ระวางที่ดินที่เกี่ยวข้องให้แก่เจ้าหน้าที่ตามที่เจ้าหน้าที่ร้องขอ โดยให้เจ้าหน้าที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมทั้งปวงที่เรียกเก็บตามประมวลกฎหมายที่ดิน</p> <p>เมื่อมีการตราพระราชกฤษฎีกาตามมาตรานี้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของสำนักงบประมาณจัดสรรเงินค่าทดแทนที่จะต้องจ่ายตามพระราชบัญญัตินี้ เสนอพร้อมกับการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับแผนการดำเนินการที่เจ้าหน้าที่ได้จัดทำ ระยะเวลาการใช้จ่าย และตามกำลังเงินของแผ่นดิน โดยให้นำเงินนอกงบประมาณ หรือเงินรายได้ มาประกอบการพิจารณาด้วย</p> <p><b>มาตรา 9</b> ระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 (2) ให้กำหนดเท่าที่จำเป็น เพื่อการสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ และการรังวัดที่ดิน แต่จะกำหนดเกิน 5 ปี มิได้</p> <p><b>มาตรา 10</b> ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการสำรวจเพื่อให้ทราบถึงอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาให้แน่ชัดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา 8 (2)</p> <p>หากเจ้าหน้าที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จตามวรรคหนึ่ง และยังประสงค์จะทำการสำรวจ เพื่อให้ทราบถึงอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัดต่อไป ให้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้มีการตราพระราชกฤษฎีกาฉบับใหม่ล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวันก่อนวันที่พระราชกฤษฎีกานั้นจะสิ้นผลใช้บังคับ</p> <p>หากการดำเนินการตามวรรคหนึ่งไม่แล้วเสร็จ และมีได้มีการเสนอให้มีการตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นใหม่ภายในกำหนดเวลา ถ้าเกิดความเสียหายแก่รัฐเป็นจำนวนเท่าใด ให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ไม่ตัดอำนาจในการตราพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 ขึ้นใหม่</p>	⊗	การพัฒนาโครงการมีบางส่วนของแนวเส้นทางที่จำเป็นต้องมีการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการในการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบภายใต้ข้อกำหนดของกฎหมาย ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการออก พรฎ.เวนคืน	

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.3 พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 11</b> ให้เจ้าหน้าที่เผยแพร่พระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป โดยนอกจากต้องดำเนินการตามมาตรา 5 แล้ว ให้ปิดประกาศไว้โดยเปิดเผย ณ สถานที่ดังต่อไปนี้ด้วย</p> <p>(1) ที่ทำการของเจ้าหน้าที่</p> <p>(2) ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขต ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ ที่ทำการกำนัน ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน และที่ทำการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เฉพาะในท้องที่ที่อสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่</p> <p>(3) สำนักงานที่ดินจังหวัด และสำนักงานที่ดินอำเภอ ในท้องที่ที่อสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่</p> <p><b>มาตรา 12</b> ภายในกำหนดระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปในที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืน และกระทำการเท่าที่จำเป็น เพื่อทำการสำรวจให้ทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ แต่ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของทราบถึงกิจการที่จะกระทำล่วงหน้า ไม่น้อยกว่าสิบห้าวันก่อนวันเข้าทำการสำรวจ และต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายแก่เจ้าของ ในกรณีที่เกิดความเสียหาย เจ้าของชอบที่จะได้รับเงินค่าชดเชยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจการที่กระทำนั้น</p> <p><b>มาตรา 13</b> การกำหนดระยะเวลาการเริ่มต้นเข้าสำรวจตามมาตรา 8 (4) ให้กำหนดเท่าที่จำเป็น ซึ่งต้องไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 ใช้บังคับ</p> <p>ในกรณีจำเป็นอันไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ รัฐมนตรีอาจอนุมัติให้ขยายระยะเวลาตามวรรคหนึ่งได้ไม่เกินเก้าสิบวัน</p> <p>การขยายระยะเวลาตามวรรคสอง ให้ทำเป็นประกาศและต้องระบุเหตุผลการขยายระยะเวลาไว้ด้วย และให้นำความในมาตรา 11 มาใช้บังคับกับการเผยแพร่ประกาศดังกล่าวด้วยโดยอนุโลม</p> <p><b>มาตรา 14</b> ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการสำรวจตามมาตรา 12 ชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืนให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาด้วย ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่เจ้าหน้าที่ประกาศกำหนด</p> <p><b>มาตรา 15</b> ในระหว่างการดำเนินการสำรวจ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบถึงที่ดินที่จะเวนคืนแปลงใดแล้ว ในกรณีที่จำเป็นต้องมีการรังวัด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการรังวัดที่ดินแปลงนั้นด้วย แต่ต้องแจ้งกำหนดวันเวลาการรังวัดเป็นหนังสือให้เจ้าของที่ดินที่เกี่ยวข้องทราบ และมาชี้ หรือระวางแนวเขต โดยต้องแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่าห้าสิบวัน</p> <p>ในกรณีที่เจ้าของที่ดินตามวรรคหนึ่งไม่มาชี้หรือระวางแนวเขต หรือมาแต่ไม่ยอมลงชื่อรับรองแนวเขต ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการรังวัดต่อไปได้โดยไม่ต้องมีการชี้หรือรับรองแนวเขต</p> <p>ในการรังวัดตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่จะทำการรังวัดเอง หรือขอให้เจ้าพนักงานที่ดินทำการรังวัดให้ หรือมอบหมายให้ช่างรังวัดเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยช่างรังวัดเอกชน ทำการรังวัดก็ได้ และให้ถือว่าการรังวัดดังกล่าว เป็นการรังวัดของเจ้าพนักงานที่ดินตามประมวลกฎหมายที่ดิน</p> <p>เพื่อประโยชน์แห่งการดำเนินการตามมาตรานี้ ให้เจ้าพนักงานที่ดินอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือตามที่เจ้าหน้าที่หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ร้องขอ</p> <p>การรังวัดตามมาตรานี้ให้นำบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายที่ดินเกี่ยวกับการรังวัดที่ดินมาใช้บังคับโดยอนุโลม</p> <p><b>มาตรา 16</b> เมื่อพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 ใช้บังคับแล้ว ให้เจ้าหน้าที่แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับที่ดินที่อยู่ในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนให้กรมที่ดินทราบ และให้เป็นหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่จดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ตามประมวลกฎหมายที่ดินที่อยู่ในแนวเขตที่ดินตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวต้องแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องจะทำนิติกรรมใดๆ เกี่ยวกับที่ดินนั้นทราบ โดยให้เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบไว้ในหนังสือแสดงสิทธิในที่ดิน ตามวิธีการที่อธิบดีกรมที่ดินกำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p><b>มาตรา 18</b> ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐประสงค์จะเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ของรัฐหรือที่หน่วยงานของรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ ทั้งนี้ เฉพาะอสังหาริมทรัพย์ที่รัฐหรือหน่วยงานของรัฐได้มาโดยการเวนคืนและการเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น ไม่ทำให้วัตถุประสงค์ของการเวนคืนเดิมต้องเสียไปโดยสิ้นเชิง และวัตถุประสงค์ในการใช้นั้น เป็นวัตถุประสงค์ที่ใช้เป็นเหตุในการเวนคืนได้ ให้หน่วยงานของรัฐมีอำนาจเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์ดังกล่าวได้ โดยทำการตกลงกับหน่วยงานของรัฐที่เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือที่มีสิทธิใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์นั้น ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะรัฐมนตรีกำหนด</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.3 พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 19</b> เมื่อพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 ใช้บังคับแล้ว ให้เจ้าหน้าที่แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ผู้แทนของเจ้าหน้าที่ ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน นายอำเภอ หรือผู้อำนวยการเขต และผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาคอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และเงินค่าทดแทน</p> <p>ในกรณีที่มีความจำเป็น เจ้าหน้าที่อาจพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนหน่วยงานอื่นของรัฐเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย</p> <p>ผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องตามวรรคหนึ่ง หมายถึงผู้บริหารท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีอสังหาริมทรัพย์อยู่ในแนวเขตพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 ถ้าแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนครอบคลุมพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่าหนึ่งแห่ง เมื่อจะพิจารณากำหนดเงินค่าทดแทน หรือปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในเขตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใด ให้ผู้บริหารท้องถิ่นตามวรรคหนึ่ง หมายถึงเฉพาะผู้บริหารท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น</p> <p>ให้นำความในวรรคสามมาใช้บังคับกับกรณีที่ดินที่จะเวนคืนครอบคลุมท้องที่มากกว่าหนึ่งอำเภอโดยอนุโลม</p> <p><b>มาตรา 20</b> การกำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดินที่เวนคืน ให้คำนึงถึงราคา สภาพ เหตุ และวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้ประกอบกัน</p> <p>(1) ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของที่ดินในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8</p> <p>(2) ราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้น เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง</p> <p>(3) ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน</p> <p>(4) สภาพและที่ตั้งของที่ดินนั้น และ</p> <p>(5) เหตุและวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน</p> <p>การกำหนดราคาเบื้องต้นตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p><b>มาตรา 21</b> ให้คณะกรรมการตามมาตรา 19 กำหนดราคาคอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนให้แล้วเสร็จ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และประกาศให้ประชาชนทราบ ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ตามมาตรา 11</p> <p>ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและคณะกรรมการตามมาตรา 19 ไม่อาจกำหนดราคาคอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ รัฐมนตรีอาจอนุมัติให้ขยายระยะเวลาตามวรรคสองได้ไม่เกินเก้าสิบวัน โดยทำเป็นประกาศและระบุเหตุผลการขยายระยะเวลาไว้ด้วย และให้นำความในมาตรา 11 มาใช้บังคับกับการเผยแพร่ประกาศดังกล่าวโดยอนุโลม</p> <p>ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าราคาคอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่คณะกรรมการตามมาตรา 19 ได้กำหนดไว้ต่ำหรือสูงเกินไป ก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรม รัฐมนตรีจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดราคาใหม่ให้เกิดความเป็นธรรมขึ้นก็ได้ ราคาคณะรัฐมนตรีกำหนดดังกล่าวให้ถือว่าเป็นราคาคอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่คณะกรรมการตามมาตรา 19 กำหนด</p> <p><b>มาตรา 25</b> ในระหว่างการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 เมื่อคณะกรรมการตามมาตรา 19 ประกาศกำหนดราคาคอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเจรจาตกลงซื้อขาย และกำหนดเงินค่าทดแทนได้ในราคาที่ไม่เกินราคาคอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นที่คณะกรรมการดังกล่าวกำหนด</p> <p>หากเจ้าของตกลงซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดทำสัญญาซื้อขายกับเจ้าของโดยเร็วตามแบบที่เจ้าหน้าที่กำหนด และให้พนักงานเจ้าหน้าที่จ่ายเงินค่าทดแทนให้แก่เจ้าของภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันทำสัญญาซื้อขาย ทั้งนี้ ให้ถือว่าได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว นับแต่วันชำระเงิน</p> <p><b>มาตรา 31</b> เมื่อมีการตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์สำหรับอสังหาริมทรัพย์ใดแล้ว ให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์นั้นตกเป็นของเจ้าหน้าที่นับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวใช้บังคับ แต่เจ้าหน้าที่จะเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นได้ ก็ต่อเมื่อได้จ่ายหรือวางเงินค่าทดแทนตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้แล้ว</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.3 พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 36</b> ให้เจ้าหน้าที่เผยแพร่พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป และปิดประกาศสำเนาของพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ และรายชื่อเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนโดยเปิดเผย ณ สถานที่ตามมาตรา 11 และสถานที่อื่นตามควรแก่กรณี</p> <p><b>มาตรา 37</b> เงินค่าทดแทนสำหรับกรณีเวนคืนเฉพาะที่ดิน ให้ประกอบด้วยค่าที่ดิน ค่ารถถอน ค่าขนย้าย ค่าปลูกสร้าง โรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้างใหม่ และอสังหาริมทรัพย์อื่นอันติดอยู่กับที่ดิน และค่าเสียหายอื่นอันเกิดจากการที่เจ้าของต้องออกจากที่ดินที่เวนคืน</p> <p>เงินค่าทดแทนสำหรับกรณีเวนคืนที่ดินและโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง และอสังหาริมทรัพย์อื่นอันติดอยู่กับที่ดิน ให้ประกอบด้วยค่าที่ดิน ค่าโรงเรือนหรือสิ่งปลูกสร้าง และอสังหาริมทรัพย์อื่นอันติดอยู่กับที่ดิน และค่าเสียหายอื่นอันเกิดจากการที่เจ้าของต้องออกจากที่ดินที่เวนคืน</p> <p>ในการเวนคืนที่ดิน ถ้าเจ้าของประสงค์จะให้เวนคืนโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง และอสังหาริมทรัพย์อื่นอันติดอยู่กับที่ดินด้วย ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามความประสงค์ของเจ้าของ</p> <p><b>มาตรา 40</b> เงินค่าทดแทนนั้น ให้กำหนดแก่บุคคล ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) เจ้าของที่ดินที่ต้องเวนคืน</p> <p>(2) เจ้าของโรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่น ซึ่งมีอยู่ในที่ดินที่ต้องเวนคืนนั้น ในวันใช้บังคับพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 หรือได้ปลูกสร้างขึ้นภายหลังโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่</p> <p><b>มาตรา 42</b> ผู้ซึ่งจะมีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนตามมาตรา 40 (5) จะต้องเป็นผู้ได้รับความเสียหายจากการเวนคืน</p> <p><b>มาตรา 45</b> ในการจ่ายเงินค่าทดแทน ให้เจ้าหน้าที่มีหนังสือแจ้งให้ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนตามมาตรา 40 ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน โดยแจ้งให้เจ้าของนำหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินฉบับเจ้าของมาส่งมอบให้แก่เจ้าหน้าที่ด้วย พร้อมทั้งแจ้งให้ทราบด้วยว่า หากเจ้าของไม่มารับเงินภายในกำหนดเวลา เจ้าหน้าที่จะดำเนินการวางเงินค่าทดแทน</p> <p>การจ่ายเงินหรือวางเงินค่าทดแทน ให้กระทำแล้วเสร็จภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้นใช้บังคับ</p> <p><b>มาตรา 49</b> ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทดแทนตามมาตรา 40 ผู้ใดไม่พอใจเงินค่าทดแทนที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขายตามมาตรา 25 และเงินค่าทดแทนเพิ่มเติมตามมาตรา 26 วรรคสอง เงินค่าทดแทนที่ได้รับหรือวางเงินค่าทดแทนตามมาตรา 28 วรรคสอง ให้มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเงินจากเจ้าหน้าที่ หรือรับเงินที่วางไว้แล้วแต่กรณี</p> <p>การพิจารณาอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้รัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิตามกฎหมาย และผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการตีราคาอสังหาริมทรัพย์จำนวนไม่น้อยกว่าห้าคน เป็นผู้พิจารณาและเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ และให้รัฐมนตรีวินิจฉัยอุทธรณ์ให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับความเห็นจากคณะกรรมการดังกล่าว</p> <p>ในกรณีที่มิเหตุจำเป็น คณะกรรมการไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดระยะเวลาตามวรรคสอง ให้คณะกรรมการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายายระยะเวลาออกไปอีกก็ได้ แต่ต้องเสนอต่อรัฐมนตรีก่อนสิ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคสอง และรัฐมนตรีจะอนุญาตให้ขยายครั้งเดียวหรือหลายครั้งก็ได้ แต่เมื่อรวมเวลาที่ขยายแล้วต้องไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันสิ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคสอง</p> <p>ในการดำเนินการตามวรรคสอง รัฐมนตรีจะวางระเบียบกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในแต่ละขั้นตอนก็ได้</p>			




ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 50</b> ในกรณีที่เจ้าของไม่พอใจคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีตามมาตรา 49 หรือเมื่อพ้นกำหนดเวลาตามมาตรา 49 วรรคสอง แล้ว เจ้าของยังไม่ได้รับคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้มีสิทธิฟ้องคดีต่อศาลได้ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่รับแจ้งคำวินิจฉัยของรัฐมนตรี หรือนับแต่วันที่พ้นกำหนดเวลาตามมาตรา 49 วรรคสอง แล้วแต่กรณี</p> <p>ในกรณีที่รัฐมนตรีหรือศาลวินิจฉัยให้จ่ายเงินค่าทดแทนเพิ่มขึ้น ให้เจ้าของมีสิทธิได้รับดอกเบี้ยในอัตราสูงสุดของดอกเบี้ยเงินฝากประเภทฝากประจำของธนาคารออมสินในจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ นับแต่วันที่จ่ายเงินค่าทดแทนตามมาตรา 25 วรรคสอง หรือวันที่จ่ายหรือวางเงินค่าทดแทนตามมาตรา 28 วรรคสอง จนถึงวันที่จ่ายเงินค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้น ในกรณีที่เจ้าของไม่ได้รับเงินค่าทดแทนที่เพิ่มขึ้นตามกำหนดเวลาที่ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่ ให้เจ้าหน้าที่วางเงินตามมาตรา 46 ในกรณีเช่นนั้น การคำนวณดอกเบี้ยให้คิดถึงวันที่เจ้าหน้าที่กำหนดให้เจ้าของมารับเงินค่าทดแทนนั้น</p> <p>ดอกเบี้ยที่ต้องชำระตามวรรคสอง ถ้าเป็นกรณีที่คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์หรือรัฐมนตรีมิได้เสนอความเห็นหรือสั่งการภายในกำหนดเวลาตามมาตรา 49 วรรคสอง หรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมิได้ดำเนินการภายในกำหนดเวลาตามมาตรา 49 วรรคสาม เมื่อชำระให้เจ้าของแล้วให้ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่</p>			
2.4 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535 และ พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 18</b> การเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยในเขตราชการส่วนท้องถิ่นใดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของราชการส่วนท้องถิ่นนั้น</p> <p>ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ราชการส่วนท้องถิ่นอาจร่วมกับหน่วยงานของรัฐ หรือราชการส่วนท้องถิ่นอื่น ดำเนินการภายใต้ข้อตกลงร่วมกันก็ได้ แต่ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะโดยส่วนรวม รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวง โดยคำแนะนำของคณะกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการร่วมกันได้</p> <p>ในกรณีที่มีเหตุอันสมควรราชการส่วนท้องถิ่นอาจมอบให้บุคคลใดดำเนินการตามวรรคหนึ่งแทนภายใต้การควบคุมดูแลของราชการส่วนท้องถิ่น หรืออาจอนุญาตให้บุคคลใดเป็นผู้ดำเนินการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามมาตรา 19 ก็ได้</p> <p>บทบัญญัติตามมาตรานี้ และมาตรา 19 มิให้ใช้บังคับการจัดการของเสียอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน แต่ให้ผู้ดำเนินการกิจการโรงงานที่มีของเสียอันตราย และผู้ดำเนินการรับทำการเก็บ ขน หรือกำจัดของเสียอันตรายดังกล่าวแจ้งการดำเนินการเป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น</p> <p><b>มาตรา 19</b> ห้ามมิให้ผู้ใดดำเนินการรับทำการเก็บขนหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยโดยทำเป็นธุรกิจหรือโดยได้รับประโยชน์ตอบแทนด้วยการคิดค่าบริการเว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น</p> <p><b>มาตรา 20</b> เพื่อประโยชน์ในการรักษาความสะอาดและการจัดระเบียบในการเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยให้ราชการส่วนท้องถิ่นมีอำนาจออกข้อกำหนดของท้องถิ่นดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ห้ามการถ่าย เท ทิ้ง หรือทำให้มีขึ้นในที่หรือทางสาธารณะซึ่งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย นอกจากในที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่นจัดไว้ให้</p> <p>(2) กำหนดให้มีที่รองรับสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามที่หรือทางสาธารณะและสถานที่เอกชน</p> <p>(3) กำหนดวิธีการเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยหรือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสถานที่ใดๆ ปฏิบัติให้ถูกต้องด้วยสุขลักษณะตามสภาพหรือลักษณะการใช้อาคารหรือสถานที่นั้นๆ</p> <p>(4) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการให้บริการของราชการส่วนท้องถิ่น หรือบุคคลอื่นที่ราชการส่วนท้องถิ่นมอบให้ดำเนินการแทน ในการเก็บ ขน หรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ไม่เกินอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทั้งนี้ การจะกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย ราชการส่วนท้องถิ่นนั้นจะต้องดำเนินการให้ถูกต้องด้วยสุขลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>(5) กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการเก็บขนและกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยเพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 19 ปฏิบัติตลอดจนกำหนดอัตราค่าบริการขึ้นสูงตามลักษณะการให้บริการที่ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา 19 จะพึงเรียกเก็บได้</p> <p>(6) กำหนดการอื่นใดที่จำเป็นเพื่อให้ถูกต้องด้วยสุขลักษณะ</p>	●	<p>ในการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ จะก่อให้เกิดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลจากกิจกรรมการก่อสร้างและกิจกรรมต่างๆ ซึ่งโครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการด้านสุขาภิบาลต่างๆ ให้เพียงพอ ได้แก่ ห้องน้ำ-ห้องส้วม ถึงบำบัดน้ำเสีย และถังขยะ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีคนงานก่อสร้างคอยดูแลรักษาความสะอาดอย่างสม่ำเสมอ สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียงและความสั่นสะเทือน ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เช่น ฉีดพรมน้ำบริเวณผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) เป็นต้น จึงถือว่ากรมทางหลวงได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่กำหนด</p>	

D:\data\Highway\2563\ทล.35\Final\t3.2-01.docx

รายงานขั้นสุดท้าย



3-56



ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.4 พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ.2535 และ พระราชบัญญัติการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 25</b> ในกรณีที่มีเหตุอันอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง หรือผู้ที่ต้องประสบกับเหตุ นั้นดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเป็นเหตุรำคาญ</p> <p>(1) แหล่งน้ำ ทางระบายน้ำ ที่อาบน้ำ น้ำ ส้วม หรือสถานที่อื่นใดซึ่งอยู่ในทำเลไม่เหมาะสม สกปรก มีการสะสมหรือหมักหมมสิ่งของ มีการเททิ้งสิ่งใดเป็นเหตุให้มีกลิ่นเหม็นน่าจะเป็นที่เพาะพันธุ์พาหะนำโรค หรือก่อให้เกิดความเสื่อมหรืออาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>(2) การกระทำใดๆ อันเป็นเหตุให้เกิดกลิ่นเสียงความร้อนสิ่งมีพิษความสั่นสะเทือนฝุ่นละอองเขม่าเถ้าหรือกรณีอื่นใดจนเป็นเหตุให้เสื่อมหรืออาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>(3) เหตุอื่นใดที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p><b>มาตรา 26</b> ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจห้ามผู้หนึ่งผู้ใดมิให้ก่อเหตุรำคาญในที่หรือทางสาธารณะหรือสถานที่เอกชน รวมทั้งการระงับเหตุรำคาญด้วยตลอดทั้งการดูแลปรับปรุงบำรุงรักษาบรรดาถนนทางบกทางน้ำรางระบายน้ำคูคลอง และสถานที่ต่างๆ ในเขตของตนให้ปราศจากเหตุรำคาญในการนี้ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือเพื่อระงับกำจัดและควบคุมเหตุรำคาญต่างๆ ได้</p> <p><b>มาตรา 27</b> ในกรณีที่มีเหตุรำคาญเกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นในที่หรือทางสาธารณะให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้บุคคลซึ่งเป็นต้นเหตุหรือเกี่ยวข้องกับการก่อหรืออาจก่อให้เกิดเหตุรำคาญนั้นระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญภายในเวลาอันสมควรตามที่ระบุไว้ในคำสั่งและถ้าเหตุสมควรจะให้กระทำโดยวิธีใดเพื่อระงับหรือป้องกันเหตุรำคาญนั้นหรือสมควรกำหนดวิธีการเพื่อป้องกันมิให้มีเหตุรำคาญเกิดขึ้นอีกในอนาคตให้ระบุไว้ในคำสั่งได้</p> <p>ในกรณีที่ปรากฏแก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นว่าไม่มีการปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งและเหตุรำคาญที่เกิดขึ้นอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อสุขภาพให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นระงับเหตุรำคาญนั้นและอาจจัดการตามความจำเป็นเพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุรำคาญนั้นขึ้นอีกโดยบุคคลซึ่งเป็นต้นเหตุหรือเกี่ยวข้องกับการก่อหรืออาจก่อให้เกิดเหตุรำคาญต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดการนั้น</p>			
2.5 พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558	<p><b>มาตรา 7</b> เพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ มีอำนาจประกาศกำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) หลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งในกรณีที่มีโรคติดต่ออันตราย โรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวัง หรือโรคระบาดเกิดขึ้น</p> <p>(2) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการหรือออกคำสั่ง และการสอบสวนโรค</p> <p>(3) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการกำหนดค่าใช้จ่ายสำหรับเจ้าของพาหนะ หรือผู้ควบคุมพาหนะ</p> <p>(4) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้เดินทางต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย</p> <p><b>มาตรา 8</b> เพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมโรคติดต่ออันตราย หรือโรคระบาดที่อาจจะเข้ามาภายในราชอาณาจักร ให้รัฐมนตรี โดยคำแนะนำของคณะกรรมการด้านวิชาการมีอำนาจประกาศให้ท้องที่ หรือเมืองท่าใดนอกราชอาณาจักรเป็นเขตติดโรค และยกเลิกประกาศเมื่อสภาวะการณ์ของโรคนั้นสงบลงหรือกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p><b>มาตรา 9</b> เพื่อประโยชน์ในการป้องกันและควบคุมโรคระบาดให้อธิบดีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการด้านวิชาการมีอำนาจประกาศชื่อ อาการสำคัญ และสถานที่ที่มีโรคระบาด และแจ้งให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามมาตรา 34 ทราบ รวมทั้งประกาศยกเลิกเมื่อสภาวะการณ์ของโรคนั้นสงบลงหรือกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p><b>มาตรา 35</b> ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นเร่งด่วนเพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ของโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาด ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด หรือผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร มีอำนาจในพื้นที่ความรับผิดชอบของตน ดังต่อไปนี้</p> <p>1) สั่งปิดตลาด สถานที่ประกอบหรือจำหน่ายอาหาร สถานที่ผลิตหรือจำหน่ายเครื่องดื่ม โรงงาน สถานที่ชุมนุมชน โรงมหรสพ สถานศึกษา หรือสถานที่อื่นใดไว้เป็นการชั่วคราว</p> <p>2) สั่งให้ผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดหยุดการประกอบอาชีพเป็นการชั่วคราว</p> <p>3) สั่งห้ามผู้ที่เป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตรายหรือโรคระบาดเข้าไปในสถานที่ชุมนุมชน โรงมหรสพ สถานศึกษา หรือสถานที่อื่นใด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ</p>	●	<p>ปัจจุบันกระทรวงสาธารณสุขได้มีการประกาศให้ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด 19 (Corona virus Disease 2019 (COVID-19)) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ซึ่งกรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างได้ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการของแต่ละจังหวัด ในการป้องกันและลดความเสี่ยงในการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยเฉพาะในพื้นที่ของบ้านพักคนงานแต่ละตอนก่อนสร้างโครงการฯ ได้มีมาตรการในการดูแล ดังนี้</p> <p><b>โครงการฯ ตอน 1</b> : บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีมาตรการในการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ติดประกาศข้อมูลประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องการป้องกันโรคโควิด-19 (COVID-19) บริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และบริเวณพื้นที่พักอาศัย</li><li>2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ผ้าปิดจมูกและแอลกอฮอล์ล้างมือเพื่อป้องกันการระบาดของโรคโควิด-19 (COVID-19)</li><li>3. จัดให้มีเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ เพื่อใช้กับการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายพนักงานบริษัทและผู้พักอาศัยร่วมกันในที่พักอาศัยเพื่อป้องกันโรคโควิด-19 (COVID-19)</li><li>4. จัดให้มีการสอบถามข้อมูลทางสุขภาพ ประวัติการเดินทางของพนักงานบริษัทที่มีการลางาน และการประเมินเบื้องต้นจากทางวิศวกรเป็นผู้ตรวจสอบ</li><li>5. จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ ด้วยการพ่นยาฆ่าเชื้อทั่วบริเวณพื้นที่ ทั้งสำนักงานและที่พักอาศัย โดยประสานหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการพ่นยาฆ่าเชื้อทำความสะอาดพื้นที่ เพื่อป้องกันการระบาดของโรคโควิด-19 (COVID-19) ในพื้นที่</li><li>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดกรองและเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจสอบสุขภาพของพนักงานพื้นที่สำนักงานและภายในที่พักอาศัย</li></ol>	  การพ่นฆ่าเชื้อและตรวจวัดอุณหภูมิทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงานโครงการฯ ตอน 1  การพ่นฆ่าเชื้อและตรวจวัดอุณหภูมิทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงานโครงการฯ ตอน 2

D:\data\Highway\2563\พล.35\Final\3.2-01.docx

รายงานชั้นสุดท้าย  
3-57

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.5 พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 38</b> เมื่อมีเหตุอันสมควร ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศมีอำนาจตรวจตรา ควบคุม กำกับดูแลในพื้นที่นอกช่องทางเข้าออก และแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นดำเนินการกำจัดยุงและพาหะนำโรคในบริเวณที่มีสิริร้อยเมตรรอบช่องทางเข้าออก ในการนี้ ให้เจ้าของหรือผู้อยู่ในบ้าน โรงเรือน หรือสถานที่บริเวณดังกล่าว อำนวยความสะดวกแก่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามสมควร</p> <p><b>มาตรา 39</b> ในการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ เมื่อมีเหตุอันสมควรหรือมีเหตุสงสัยว่าพาหะนั้นมาจากท้องที่หรือเมืองท่าไดโนกราชอาณาจักรที่มีโรคระบาด ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) ให้เจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะแจ้งกำหนดวัน เวลา และสถานที่ที่พาหะนั้นๆ จะเข้ามาถึงด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</li><li>2) ให้เจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะที่เข้ามาในราชอาณาจักรยื่นเอกสารต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</li><li>3) ห้ามผู้ใดเข้าไปในหรือออกจากพาหะที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งยังไม่ได้รับการตรวจจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ และห้ามผู้ใดนำพาหะอื่นใดเข้าเทียบพาหะนั้น เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</li><li>4) เข้าไปในพาหะและตรวจผู้เดินทาง สิ่งของ หรือสัตว์ที่มากับพาหะ ตรวจตราและควบคุมให้เจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะแก้ไขการสุขาภิบาลของพาหะให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งกำจัดสิ่งอันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพในพาหะ ในการนี้ ให้เจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะอำนวยความสะดวกแก่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</li><li>5) ห้ามเจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะนำผู้เดินทางซึ่งไม่ได้รับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรคตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการเข้ามาในราชอาณาจักร</li></ol> <p>การแจ้งและการยื่นเอกสารของเจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะตาม (1) และ (2) และการห้ามเจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะตาม (5) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p><b>มาตรา 40</b> เมื่อรัฐมนตรีประกาศให้ท้องที่หรือเมืองท่าไดโนกราชอาณาจักรเป็นเขตติดโรคตามมาตรา 8 ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ มีอำนาจดำเนินการเอง หรือออกคำสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะที่เข้ามาในราชอาณาจักรจากท้องที่หรือเมืองท่านั้น ดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) กำจัดความติดโรค เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ของโรค</li><li>2) จัดให้พาหะจอดอยู่ ณ สถานที่ที่กำหนดให้จนกว่าเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศจะอนุญาตให้ไปได้</li><li>3) ให้ผู้เดินทางซึ่งมากับพาหะนั้นรับการตรวจในทางแพทย์ และอาจให้แยกกัก กักกัน คุมไว้สังเกต หรือรับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค ณ สถานที่และระยะเวลาที่กำหนด</li><li>4) ห้ามผู้ใดเข้าไปในหรือออกจากพาหะนั้น หรือที่เอกเทศ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</li><li>5) ห้ามผู้ใดนำวัตถุ สิ่งของ หรือเครื่องใช้ที่เป็นหรือมีเหตุสงสัยว่าเป็นสิ่งติดโรคเข้าไปในหรือออกจากพาหะนั้น เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</li></ol> <p><b>มาตรา 41</b> ให้เจ้าของพาหะหรือผู้ควบคุมพาหะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการขนส่งผู้เดินทางซึ่งมากับพาหะนั้น เพื่อแยกกัก กักกัน คุมไว้สังเกต หรือรับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค ตลอดทั้งออกค่าใช้จ่ายในการเลี้ยงดู การรักษาพยาบาล การป้องกันและควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศตามมาตรา 40 และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>การกำหนดค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p>		<p>7. ห้ามบุคคลภายนอกเข้าก่อนได้รับอนุญาตโดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องผ่านการคัดกรองเพื่อป้องกันการระบาดของโรค</p> <p>8. เวลารับประทานอาหารไม่ได้รับประทานร่วมกันเป็นกลุ่ม</p> <p>9. หากพบว่ามีพนักงานและผู้ช่วยมีอาการไข้ไม่สบายหรืออาการกลุ่มเสี่ยงดังกล่าว จะมีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังฉุกเฉินนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลทันที โดยไม่คำนึงถึงว่าจะต้องเป็นโรงพยาบาลประกันสังคม ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางบริษัทหน่วยงานโครงการก่อสร้างจะจัดการให้</p> <p>10. จัดพื้นที่พักอาศัยสำหรับผู้ติดเชื้อ / กลุ่มเสี่ยง แยกออกจากผู้ที่ไม่ติดเชื้ออย่างชัดเจน</p> <p>11. จัดให้มีการคัดกรองด้วย ATK เป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p><b>โครงการฯ ตอน 2 :</b> บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาคร ได้มีมาตรการในการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัส โควิดา 2019 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ติดประกาศข้อมูลประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องการป้องกันโรคโควิด-19 (COVID-19)บริเวณด้านหน้าสำนักงานที่สแกนมือ จำนวน 1 จุด และบริเวณพื้นที่บริเวณที่พักอาศัย จำนวน 6 จุด</li><li>2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ผ้าปิดจมูกและแอลกอฮอล์ล้างมือเพื่อป้องกันการระบาดการกระจายของโรคโควิด-19 (COVID-19)</li></ol> <p>2.1 จัดหาอุปกรณ์ป้องกันผ้าปิดจมูก (แบบผ้า) ให้กับพนักงานทุกคน เป็นจำนวน 3 ชิ้น เพื่อป้องกันการระบาดของโรคและจะทำการจัดหาเพิ่มเติมตามจำนวนของญาติพนักงานอีกคนละ 1 ชิ้น</p> <p>2.2 จัดหาแอลกอฮอล์ล้างมือให้กับพนักงานในพื้นที่ทำงาน ทั้งสิ้น 11 แห่ง กระจายตามจุดต่างๆ ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>3. จัดมิให้เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ เพื่อใช้กับการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายพนักงานบริษัทและผู้พักอาศัยร่วมกันในที่พักอาศัยเพื่อป้องกันโรคโควิด-19 (COVID-19) และการระบาดของโรคโดยได้รับการจัดหาเบื้องต้น 1 เครื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติเพิ่มเติมเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิเพื่อใช้ทำการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย จำนวน 2 เครื่อง</p> <p>4. จัดให้มีการสอบถามข้อมูลทางสุขภาพ ประวัติการเดินทางของพนักงานบริษัทที่มีการลางาน และการประเมินเบื้องต้นจากทางวิศวกรเป็นผู้ตรวจสอบ</p> <p>5. จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ ด้วยการพ่นยาฆ่าเชื้อทั่วบริเวณทันที ทั้งสำนักงานและที่พักอาศัย โดยประสานหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการพ่นยาฆ่าเชื้อทำความสะอาดพื้นที่ เพื่อป้องกันการระบาดของโรคโควิด-19 (COVID-19) ในพื้นที่</p> <p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดกรองและเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจสอบสุขภาพของพนักงานพื้นที่สำนักงานและภายในที่พักอาศัย</p> <p>7. ห้ามบุคคลภายนอกเข้าก่อนได้รับอนุญาตโดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องผ่านการคัดกรองเพื่อป้องกันการระบาดของโรค</p> <p>8. เวลารับประทานอาหารไม่ได้รับประทานร่วมกันเป็นกลุ่ม</p> <p>9. หากพบว่ามีพนักงานและผู้ช่วยมีอาการไข้ไม่สบายหรืออาการกลุ่มเสี่ยงดังกล่าว จะมีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังฉุกเฉินนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลทันที โดยไม่คำนึงถึงว่าจะต้องเป็นโรงพยาบาลประกันสังคม ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางบริษัทหน่วยงานโครงการก่อสร้างจะจัดการให้</p> <p>10. เมื่อพนักงานที่ไม่ผ่านการคัดกรองและได้รับการรักษาเบื้องต้นจากโรงพยาบาล และพนักงานที่เดินทางกลับจากพื้นที่สูงเสี่ยง หน่วยงานได้มีการจัดโซนพื้นที่พักอาศัยให้พนักงานที่อยู่ในช่วงเฝ้าดูอาการ 14 วัน โดยต้องรายงานผลข้อมูลด้านสุขภาพให้ทราบเพื่อป้องกันการระบาดการกระจายของโรคโควิด-19 (COVID-19)</p>	  <p>การตรวจวัดอุณหภูมิ คนงานทุกวันก่อน ออกไปทำงานในพื้นที่ ก่อสร้าง และการฉีดพ่น ยาฆ่าเชื้อบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 3</p>

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.5 พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 42</b> ในกรณีที่พบว่าผู้เดินทางเป็นหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าเป็นโรคติดต่ออันตราย โรคระบาด หรือพาหะนำโรค ให้เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศมีอำนาจสั่งให้บุคคลดังกล่าวถูกแยกกักกักกัน คุมไว้สังเกต หรือได้รับการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค</p> <p>ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้เดินทางผู้นั้นเป็นผู้รับผิดชอบ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p> <p><b>มาตรา 44</b> ในกรณีที่เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อได้ออกคำสั่งให้ผู้ใดดำเนินการตามมาตรา 34 (3) (4) หรือ (5) ตาม มาตรา 38 มาตรา 39 (4) หรือมาตรา 40 (1) (2) หรือ (3) แล้วผู้นั้นละเลยไม่ดำเนินการตามคำสั่งภายในเวลาที่กำหนด เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อมีอำนาจดำเนินการแทนได้ โดยให้ผู้นั้นชดใช้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการนั้นตามจำนวนที่จ่ายจริง ทั้งนี้ ตามระเบียบที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด</p> <p><b>มาตรา 54</b> เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามมาตรา 40 (2) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>		<p>11. จัดพื้นที่ที่พักอาศัยสำหรับผู้ติดเชื้อ / กลุ่มเสี่ยง แยกออกจากผู้ที่ไม่ติดเชื้ออย่างชัดเจน</p> <p>12. จัดให้มีการคัดกรองด้วย ATK เป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p><b>โครงการฯ ตอน 3 :</b> บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาคร โดยผู้รับเหมาก่อสร้างไม่เคลื่อนย้ายคนงานก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ มีการตรวจวัดอุณหภูมิคนงานในการเข้า-ออกบ้านพักคนงาน มีการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อบริเวณอาคารสำนักงานและบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้ง มีมาตรการในการป้องกัน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์การติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ดังนี้</p> <p>1. จัดให้มีคำแนะนำการเฝ้าระวังป้องกันเชื้อไวรัสโควิด 19 ตติประกาศในจุดที่เห็นได้สะดวกเพื่อสื่อสารให้กับพนักงาน</p> <p>และบุคคลภายนอกที่ต้องเข้ามาประสานและติดต่อในหน่วยงานฯ ได้รับทราบ</p> <p>2. กำหนดให้พนักงานทุกคน และบุคคลภายนอกที่เข้ามา ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่สวมหน้ากากฯ เข้ามาในหน่วยงานฯ</p> <p>3. จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ให้บริการอย่างเพียงพอ ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกแคมป์พระราม 2</p> <p>สำนักงานหน่วยงานฯ และบ้านพักพนักงานฯ</p> <p>4. มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย บริเวณทางเข้าสำนักงานหน่วยงานฯ สอบถามประวัติ วัคซีน ประวัติเสี่ยง ประวัติการ</p> <p>เดินทางที่ผ่านมา และอาการของบุคคลภายนอกที่เข้ามาในหน่วยงานฯ</p> <p>5. จัดหาวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโควิด 19 ให้พนักงานทุกคนได้รับการฉีดครบตามที่กระทรวงสาธารณสุขแนะนำ</p> <p>6. จัดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่มใดๆ ที่มีการรวมคนจำนวนมากที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโรควิรัสโควิด 19 และงดหรือชะลอการเดินทางออกนอกแคมป์พระราม 2 โดยไม่จำเป็นกรณีจำเป็นต้องเดินทางต้องให้ความร่วมมือการตรวจคัดกรอง (เช่น การตรวจ Antigen Test Kit หรือ Real Time PCR)</p> <p>7. ให้พนักงานมีของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน เช่น แก้วน้ำ ภาชนะใส่อาหาร เป็นต้น และหลีกเลี่ยงการนั่งรับประทานอาหาร</p> <p>อาหารและการใช้ของส่วนตัวร่วมกับผู้อื่น</p> <p>8. กำกับดูแลความสะอาดของแคมป์พระราม 2 อย่างสม่ำเสมอ เพิ่มความถี่ในการทำ ความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค</p>	

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.6 พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.2535	<p><b>มาตรา 13</b> เจ้าของรถซึ่งบรรทุกสัตว์ กรวด หิน ดิน เลน ทราย สิ่งปฏิกูล มูลฝอย หรือสิ่งอื่นใด ต้องจัดให้รถนั้นอยู่ในสภาพที่ป้องกันมิให้มูลสัตว์หรือสิ่งดังกล่าวตกลงหล่น ร่วงไหล ปลิว ฟุ้งกระจายลงบนถนนในระหว่างที่ไ้รรถนั้น รวมทั้งต้องป้องกันมิให้น้ำมันจารรถรั่วไหลลงบนถนน</p> <p>ถ้ามีกรณีดังกล่าวตามวรรคหนึ่งเกิดขึ้นให้พนักงานเจ้าหน้าที่ เจ้าพนักงานจราจร หรือตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจรมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี้นำรถไปที่สถานีตำรวจ ที่ทำการขนส่ง หรือสำนักงานขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และยึดรถนั้นไว้จนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจะชำระค่าปรับ</p> <p><b>มาตรา 23</b> ห้ามมิให้ผู้ใดเทหรือทิ้งกรวด หิน ดิน เลน ทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในทางน้ำ หรือกองไว้ หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้วัตถุดังกล่าวไหลตกลงในทางน้ำ</p> <p>ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งจัดการขนย้ายวัตถุดังกล่าวออกไปให้ห่างจากทางน้ำภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด และถ้าการกระทำผิดดังกล่าวเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำหรือทำให้ท่อระบายน้ำ คู คลอง ตื้นเขิน ให้มีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งแก้ไขให้ทางน้ำดังกล่าวคืนสู่สภาพเดิม ถ้าละเลยเพิกเฉย นอกจากมีความผิดฐานขัดคำสั่งเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญาแล้ว ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินคดีสำหรับความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ต่อไป</p> <p><b>มาตรา 29</b> ห้ามมิให้ผู้ใดถ่ายอุจจาระหรือปัสสาวะลงในที่สาธารณะ หรือสถานสาธารณะ ซึ่งมีใช้สถานที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่นได้จัดไว้เพื่อการนั้น</p> <p><b>มาตรา 30</b> ห้ามมิให้ผู้ใดเท ปล่อย หรือระบายอุจจาระ หรือปัสสาวะจากอาคาร หรือยานพาหนะลงในทางน้ำ</p> <p><b>มาตรา 33</b> ห้ามมิให้ผู้ใดเท หรือทิ้งสิ่งปฏิกูล มูลฝอย น้ำโสโครก หรือสิ่งอื่นใดลงบนถนนหรือในทางน้ำ</p> <p>ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่เจ้าของ หรือผู้ครอบครองเรือ หรืออาคารประเภทเรือนแพ ซึ่งจอด หรืออยู่ในท้องที่ที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังไม่ได้จัดสวมสาธารณะ หรือประชาชนสำหรับทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย</p> <p><b>มาตรา 34</b> ห้ามมิให้ผู้ใดเท หรือระบายอุจจาระ หรือปัสสาวะจากอาคาร หรือยานพาหนะลงในที่สาธารณะ หรือในสถานสาธารณะ</p>	●	ในระยะก่อสร้างโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ เช่น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำรถบรรทุกขนาดใหญ่มาอรับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการ ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและในการขนส่งต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจรจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกลงบนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงขนส่งเศษมวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดผิวจราจรป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งให้มีการจัดการด้านสุขาภิบาลต่างๆ ให้เพียงพอ ได้แก่ ห้องน้ำ-ห้องส้วม ถังบำบัดน้ำเสีย และถังขยะเพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย เป็นต้น จึงถือว่ากรมทางหลวงได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่กำหนด	
2.7 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2522 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2529 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2538 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2542 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2550 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2551 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2557 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2557 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2559 พรบ.จราจรทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2562	กฎหมายฉบับนี้มีการระบุข้อกำหนดหลายประการให้ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องปฏิบัติตามเพื่อความปลอดภัยในการเดินทาง ได้แก่ การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับลักษณะของรถที่ใช้ในทาง การใช้ไฟหรือเสียงสัญญาณรถ การบรรทุก สัญญาณจราจรและเครื่องหมายการจราจร การใช้ทางเดินรถ การจำกัดความเร็วรถ การขับรถ ลักษณะรถฉุกเฉิน การลากรถหรือจูงรถ อุบัติเหตุ นอกจากนี้ กฎหมายฉบับดังกล่าวได้กำหนดลักษณะและการใช้รถประเภทต่างๆ ได้แก่ รถจักรยานยนต์บรรทุกทุกคนโดยสาร รถแท็กซี่ รวมถึงคนเดินเท้า สัตว์และสิ่งของในทาง รถม้า เกวียนและเลื่อน บทกำหนดโทษ และอื่นๆ	●	ในระยะก่อสร้างโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเกี่ยวกับการใช้รถ การบรรทุก การควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขียานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง จึงถือว่ากรมทางหลวงได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่กำหนด	

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.8 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2523 พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และ พ.ศ. 2529 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2530 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2535 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2537 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2537 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2542 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 9) พ.ศ. 2542 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2546 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2550 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 12) พ.ศ. 2557 พรบ.การขนส่งทางบก (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2557	พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.2522 นี้ได้มีการระบุข้อกำหนดหลายประการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบก ได้แก่ การกำหนดคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบก การประกอบการขนส่ง การชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการขนส่ง การจัดการขนส่งรายละเอียดของการใช้ในการขนส่ง การตรวจสภาพรถ ผู้ประจํารถ ผู้โดยสาร สถานีขนส่ง และการกำหนดโทษ	●	ในระยะก่อสร้างโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเกี่ยวกับการใช้รถ การบรรทุก การขับซี้ การตรวจสภาพรถ และการซ่อมผิวทางที่ชำรุดเสียหาย จึงถือว่ากรมทางหลวงได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่กำหนด	
2.9 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2551 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2553 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2560 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2560 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562	<b>มาตรา 23</b> ว่าด้วยการกำหนดเวลาการทำงาน โดยกำหนดเวลาเริ่มต้นและเวลาสิ้นสุดการทำงานแต่ละวันของลูกจ้างไม่เกินเวลาทำงานของแต่ละประเภทงาน ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่วันหนึ่ง ไม่เกิน 8 ชั่วโมงและเมื่อรวมเวลาทำงานทั้งสิ้นแล้ว สัปดาห์หนึ่งต้องไม่เกิน 48 ชั่วโมง เว้นแต่งานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จะมีเวลาทำงานปกติวันหนึ่งต้องไม่เกิน 7 ชั่วโมง แต่เมื่อรวมเวลาทำงานทั้งสิ้นแล้ว สัปดาห์หนึ่งไม่เกิน 42 ชั่วโมง  <b>หมวด 8</b> ว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามมาตรา 103 ระบุว่า “ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานให้นายจ้างดำเนินการในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน” ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 และกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้	●	ในระยะก่อสร้างโครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่างๆ เช่น กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานอย่างเพียงพอตามความเหมาะสมของงาน เช่น หมวกแข็ง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ถุงมือยาง เข็มขัดนิรภัย เป็นต้น จึงถือว่ากรมทางหลวงได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่กำหนด	

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.9 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2551 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2553 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2560 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2560 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 (ต่อ)	<p><b>กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549</b> ออกตามความในมาตรา 6 และมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนที่ 65 ก เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2549 มีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p><b>หมวด 1 บททั่วไป :</b> กล่าวถึงการกำหนดให้นายจ้างมีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ในสถานประกอบกิจการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งกำหนดคุณสมบัติและหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว</p> <p><b>หมวด 2 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ :</b> กล่าวถึงการจัดตั้งหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ รวมถึงการได้มา และหน้าที่ความรับผิดชอบของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว</p> <p><b>หมวด 3 หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ :</b> กล่าวถึงการจัดตั้งหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ รวมทั้งกำหนดหน้าที่ของหน่วยงานด้านความปลอดภัยดังกล่าว</p> <p><b>กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549</b> ซึ่งออกตามความในมาตรา 6 และมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 123 ตอนที่ 23 ก วันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2549 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2549 โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้</p> <p><b>หมวด 4</b> ว่าด้วยการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย</p> <p>ข้อ 13 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ต้องมีมาตรฐาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือ สำหรับป้องกันความร้อน ต้องทำด้วยวัสดุที่มีน้ำหนักเบาสามารถกันความร้อนจากแหล่งกำเนิดความร้อนเพื่อให้อุณหภูมิในร่างกายเกิน 38 องศาเซลเซียส</p> <p>(2) หมวกนิรภัย (Safety Hat) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่างจะต้องมีอุปกรณ์ที่ทำให้แสงสว่างส่องไปข้างหน้าที่มีความเข้มในระยะ 3 เมตร ไม่น้อยกว่า 20 ลักซ์ ติดอยู่ที่หมวกด้วย</p> <p>(3) แว่นตาลดแสง (Safety Glasses) ต้องทำด้วยวัสดุซึ่งสามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบแว่นตาต้องมีน้ำหนักเบาและมีกระบังแสงซึ่งมีลักษณะอ่อน</p> <p>(4) กระบังหน้าลดแสง (Face Shield) ต้องทำด้วยวัสดุสีที่สามารถลดความจ้าของแสงลงให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสายตา กรอบกระบังหน้าต้องมีน้ำหนักเบาและไม่ติดไฟง่าย</p> <p>(5) ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ใส่ช่องหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 15 เดซิเบลเอ</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.9 พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2551 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2553 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2560 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2560 พรบ.คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 (ต่อ)	<p>(6) ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้ครอบหูทั้งสองข้าง และสามารถลดระดับเสียงลงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบลเอ</p> <p>ข้อ 14 นายจ้างต้องจัดให้มีการบริหารการจัดการเกี่ยวกับวิธีการเลือกและการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล โดยต้องจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งระเบียบในการใช้ต้องจัดทำขึ้นเองอย่างมีระบบและสามารถให้พนักงานตรวจสอบได้ตลอดเวลาทำการ</p> <p><b>ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง:</b> ออกตามความในประกาศคณะปฏิวัติฉบับที่ 103 ลงวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2515 เพื่อกำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2519 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2519 โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p><b>หมวด 2:</b> ว่าด้วยการคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประกอบด้วย</p> <p>1) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับช่างไม้ สวมหมวกเหล็กและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>2) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานช่างเหล็ก สวมหมวกแข็ง ถุงมือ และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>3) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวข้องกับงานคอนกรีตสวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน และรองเท้ายางหุ้มส้น ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>4) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับงานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูน สวมหมวกแข็ง ถุงมือยาง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>5) ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกรรมกรสวมหมวกแข็ง ถุงมือ และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>6) งานใดที่มีลักษณะไม่เหมาะสมแก่การที่จะให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล นายจ้างอาจผ่อนผันให้ลูกจ้างระงับการใช้อุปกรณ์นั้นเฉพาะการปฏิบัติงานในลักษณะเช่นว่านั้นเป็นการชั่วคราวได้</p> <p>7) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล จะต้องให้เป็นไปตามมาตรฐานดังต่อไปนี้</p> <p>(1) หมวกแข็ง จะต้องม้น้ำหนักไม่เกิน 424 กรัม ต้องทำด้วยวัตถุที่ไม่ใช่โลหะและมีความต้านทานสามารถทนแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม ภายในหมวกจะต้องมีรองหมวกทำด้วยหนังพลาสติก ผ้า หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน อยู่ห่างผนังหมวกไม่น้อยกว่า 1 ซม. ซึ่งสามารถปรับระยะได้ตามขนาดศีรษะกระแทกกับผนังหมวก</p> <p>(2) ถุงมือ ต้องมีความยาวหุ้มข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว</p> <p>(3) ถุงมือยาง ต้องทำด้วยยาง หรือวัตถุอื่นที่คล้ายคลึงกัน มีความยาวหุ้มถึงข้อมือ มีลักษณะใช้สวมกับนิ้วมือได้ทุกนิ้ว มีความเหนียว ไม่ฉีกขาดง่าย และสามารถกันน้ำได้</p> <p>(4) รองเท้ายางหุ้มแข้ง ต้องทำด้วยยางหรือยางผสมวัตถุอื่น เมื่อสวมแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่าครึ่งแข้งสามารถกันน้ำได้</p> <p>(5) เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัย วัตถุที่ใช้ทำเข็มขัด จะต้องทำด้วยหนังไนลอน ผ้าฝ้ายถัก หรือวัตถุอื่นที่คล้ายกัน จะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 5 ซม. และสามารถทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 1,150 กก.เชือกนิรภัยจะต้องมีความเหนียว ทนแรงดึงไม่น้อยกว่า 1,150 กก</p>			



ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564	<p><b>มาตรา 6</b> ให้นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ รวมทั้งส่งเสริมสนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัยให้ลูกจ้างมีหน้าที่ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ</p> <p><b>มาตรา 8</b> ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง การกำหนดมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดทำเอกสารหรือรายงานใด โดยมีการตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคล หรือนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในวรรคหนึ่ง</p> <p><b>มาตรา 13</b> ให้นายจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง</p> <p>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและบุคลากรตามวรรคหนึ่งจะต้องขึ้นทะเบียนต่อ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p> <p>ให้นำบทบัญญัติมาตรา 9 วรรคสอง และมาตรา 10 มาใช้บังคับกับการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดยอนุโลม</p> <p><b>มาตรา 14</b> ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน</p> <p><b>มาตรา 16</b> ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัยให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน</p> <p>การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p><b>มาตรา 17</b> ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการ</p> <p><b>มาตรา 19</b> ในกรณีที่นายจ้างเช่าอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นใดที่นำมาใช้ในสถานประกอบกิจการ ให้นายจ้างมีอำนาจดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอาคารสถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์หรือสิ่งอื่นใดที่เช่านั้น ตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8</p> <p>การดำเนินการตามวรรคหนึ่งไม่ก่อให้เกิดสิทธิแก่ผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ หรือสิ่งอื่นใดซึ่งให้เช่า หรือผู้ให้เช่าในอันที่จะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใด ๆ ตลอดจนการบอกเลิกสัญญาเช่า</p> <p><b>มาตรา 20</b> ให้ผู้บริหารหรือหัวหน้างานมีหน้าที่สนับสนุนและร่วมมือกับนายจ้างและบุคลากรอื่น เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามมาตรา 8 มาตรา 16 มาตรา 17 และมาตรา 22</p>	●	การก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ปัจจุบันมีการแบ่งตอนการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการแต่ละตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ทำหน้าที่ดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้แก่ คนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเหมาะสมกับลักษณะงานแต่ละประเภท นอกจากนี้ กรมทางหลวงได้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานต่างๆ รวมถึงการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> 8 hr) เพื่อประเมินระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับในเวลาทำงาน ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านพฤกษภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราชบุร้งสรรค์ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ากรมทางหลวงได้ดำเนินสอดคล้องตามที่กฎหมายที่กำหนด	



ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 21</b> ลูกจ้างมีหน้าที่ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนด ในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 8 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ และสุขภาพอนามัย โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ</p> <p>ในกรณีที่ลูกจ้างทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหาย และไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร แจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยไม่ชักช้า</p> <p>ในกรณีที่หัวหน้างานทราบถึงข้อบกพร่องหรือการชำรุดเสียหายซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ต้องดำเนินการป้องกันอันตรายนั้นภายในขอบเขต ที่รับผิดชอบหรือที่ได้รับมอบหมายทันทีที่ทราบ กรณีไม่อาจดำเนินการได้ ให้แจ้งผู้บริหารหรือนายจ้าง ดำเนินการแก้ไขโดยไม่ชักช้า</p> <p><b>มาตรา 22</b> ให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน</p> <p>ในกรณีที่ลูกจ้างไม่สวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว ให้นายจ้างสั่งให้ลูกจ้างหยุดการทำงานนั้นจนกว่า ลูกจ้างจะสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าว</p> <p><b>มาตรา 23</b> ให้ผู้รับเหมาขั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน มีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของลูกจ้าง เช่นเดียวกับนายจ้าง</p> <p>ในกรณีที่นายจ้างเป็นผู้รับเหมาช่วง และมีผู้รับเหมาช่วงถัดขึ้นไป ให้ผู้รับเหมาช่วงถัดขึ้นไป ตลอดสายจนถึงผู้รับเหมาขั้นต้นที่มีลูกจ้างทำงานในสถานประกอบกิจการเดียวกัน มีหน้าที่ร่วมกันในการจัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพการทำงานที่ปลอดภัย และมีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ถูกสุขลักษณะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างทุกคน</p> <p><b>มาตรา 32</b> เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(1) จัดให้มีการประเมินอันตราย</p> <p>(2) ศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อลูกจ้าง</p> <p>(3) จัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานและจัดทำแผนการควบคุมดูแลลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ</p> <p>(4) ส่งผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงานและแผนการควบคุมตาม (1) (2) และ (3) ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย</p> <p>หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ประเภทกิจการ ขนาดของกิจการที่ต้องดำเนินการ และระยะเวลาที่ต้องดำเนินการ ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา</p> <p>ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง นายจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำและได้รับการรับรองผลจากผู้ชำนาญการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 34</b> ในกรณีที่สถานประกอบกิจการใดเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>(1) กรณีที่ลูกจ้างเสียชีวิต ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในทันทีที่ทราบ โดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใดที่มีรายละเอียดพอสมควร และให้แจ้งรายละเอียดและสาเหตุ เป็นหนังสือภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ลูกจ้างเสียชีวิต</p> <p>(2) กรณีที่สถานประกอบกิจการได้รับความเสียหายหรือต้องหยุดการผลิต หรือมีบุคคลในสถานประกอบกิจการประสบอันตรายหรือได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากเพลิงไหม้ การระเบิด สารเคมีรั่วไหล หรืออุบัติเหตุร้ายแรงอื่น ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในทันทีที่ทราบ โดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใด และให้แจ้งเป็นหนังสือโดยระบุสาเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น ความเสียหาย การแก้ไขและวิธีการป้องกันการเกิดซ้ำอีกภายในเจ็ดวันนับแต่วันเกิดเหตุ</p> <p>(3) กรณีที่มีลูกจ้างประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน เมื่อนายจ้างแจ้งการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยต่อสำนักงานประกันสังคมตามกฎหมายดังกล่าวแล้ว ให้นายจ้างส่งสำเนาหนังสือแจ้งนั้นต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยภายในเจ็ดวันด้วยการแจ้งเป็นหนังสือตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดและเมื่อพนักงานตรวจความปลอดภัยได้รับแจ้งแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบและหามาตรการป้องกันอันตรายโดยเร็ว</p> <p><b>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559</b> (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2559)</p> <p><b>หมวด 2 แสงสว่าง</b></p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องใช้หรือจัดให้มีฉาก แผ่นฟิล์มกรองแสง หรือมาตรการอื่นที่เหมาะสมและเพียงพอเพื่อป้องกันมิให้แสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสงหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าส่องเข้านัยน์ตาลูกจ้างโดยตรงในขณะที่ทำงาน ในกรณีที่ไม้อาจป้องกันได้ ต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด 4 ตลอดเวลาทำงาน</p> <p><b>หมวด 3 เสียง</b></p> <p>ข้อ 7 นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงมิให้ลูกจ้างได้รับสัมผัสเสียงในบริเวณสถานประกอบกิจการที่มีระดับเสียงสูงสุด (peak sound pressure level) ของเสียงกระทบหรือเสียงกระแทก (impact or impulse noise) เกิน 140 เดซิเบล หรือได้รับสัมผัสเสียงที่มีระดับเสียงดังต่อเนื่องแบบคงที่ (continuous steady noise) เกินกว่า 115 เดซิเบลเอ</p> <p>ข้อ 8 นายจ้างต้องควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) มิให้เกินมาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ข้อ 9 ภายในสถานประกอบกิจการที่สภาวะการทำงานมีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ 7 หรือมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ 8 นายจ้างต้องให้ลูกจ้างหยุดทำงานจนกว่าจะได้ปรับปรุงหรือแก้ไขให้ระดับเสียงเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และให้นายจ้างดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขทางด้านวิศวกรรม โดยการควบคุมที่ต้นกำเนิดของเสียงหรือทางผ่านของเสียงหรือบริหารจัดการเพื่อควบคุมระดับเสียงที่ลูกจ้างจะได้รับให้ไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด และจัดให้มีการปิดประกาศและเอกสารหรือหลักฐานในการดำเนินการปรับปรุงหรือแก้ไขดังกล่าวไว้ เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้</p> <p>ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามที่กำหนดไว้ในหมวด 4 ตลอดเวลาทำงาน เพื่อลดระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลแล้ว โดยให้อยู่ในระดับไม่เกินมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อ 7 และข้อ 8การคำนวณระดับเสียงที่สัมผัสในหูเมื่อสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามวรรคสองให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 10 ในบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนดในข้อ 7 หรือข้อ 8 นายจ้างต้องจัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้ใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลดีไว้ให้ลูกจ้างเห็นได้โดยชัดเจน</p> <p>ข้อ 11 ในกรณีที่สภาวะการทำงานในสถานประกอบกิจการมีระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอขึ้นไป ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p><b>หมวด 4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</b></p> <p>ข้อ 12 นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงานตลอดเวลาที่ทำงาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) งานที่มีระดับความร้อนเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ชุดแต่งกาย รองเท้า และถุงมือสำหรับป้องกันความร้อน</p> <p>(2) งานที่มีแสงตรงหรือแสงสะท้อนจากแหล่งกำเนิดแสงหรือดวงอาทิตย์ที่มีแสงจ้าส่องเข้านัยน์ตาโดยตรง ให้สวมใส่แว่นตาลดแสงหรือกระบังหน้าลดแสง</p> <p>(3) งานที่ทำในสถานที่มืด ทึบ และคับแคบ ให้สวมใส่หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องแสงสว่าง</p> <p>(4) งานที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนด ให้สวมใส่ปลั๊กลดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียง</p> <p>ข้อ 13 ให้นายจ้างบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งจัดให้ลูกจ้างได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเก็บหลักฐานการฝึกอบรมไว้ ณ สถานประกอบกิจการเพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้</p> <p><b>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564</b> (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2564) โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>ข้อ 4 นายจ้างต้องดำเนินการให้พื้นที่ทำงานก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุในงานก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงาน และขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>ข้อ 6 นายจ้างต้องจัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณเขตก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้ หรือขยะทั้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย</p> <p>ข้อ 7 ในกรณีที่จะต้องมีการขนย้ายดินที่ขุดออกจากเขตก่อสร้าง นายจ้างต้องจัดให้มีสถานที่เก็บกองดินที่จะขนย้ายอย่างเหมาะสม และต้องกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายอันเกิดจากการเก็บกองดิน รวมทั้งการฟุ้งกระจายของฝุ่นอันเกิดจากการเก็บกองดินนั้น รวมทั้งการฟุ้งกระจายของฝุ่นอันเกิดจากดินดังกล่าวด้วย</p> <p>ข้อ 8 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานก่อสร้างบนพื้นต่างระดับที่มีความสูงตั้งแต่ 1.5 เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีบันไดหรือทางลาดพร้อมทั้งติดตั้งราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรการอื่นใด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องมิให้ลูกจ้างทำงานก่อสร้างในขณะที่เกิดภัยธรรมชาติ หรือมีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติ หรือมีเหตุอื่นใดที่อาจจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง เว้นแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้าง หรือเพื่อการช่วยเหลือหรือการบรรเทาเหตุ โดยให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน ก่อนเข้าทำงาน และกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายของลูกจ้างนั้นด้วย</p> <p>ข้อ 10 นายจ้างต้องจัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อใช้ในเวลาที่ไฟฟ้าดับ</p> <p>ข้อ 11 นายจ้างต้องติดป้ายเตือนอันตราย สัญญาณแสงสีส้ม ณ ทางเข้าออกของยานพาหนะทุกแห่ง และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่มียานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 12 นายจ้างต้องติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย ที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 13 นายจ้างต้องติดหรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้า เขตอันตราย ระวางวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่าย และเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 14 ในการรับส่งลูกจ้างในระหว่างการทำงาน นายจ้างต้องใช้ยานพาหนะที่เหมาะสมและปลอดภัย</p> <p>ข้อ 15 นายจ้างต้องกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้างนั้น</p> <p>ข้อ 16 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น</p> <p>ข้อ 20 นายจ้างต้องจัดและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงานก่อสร้าง</p> <p><b>หมวด 2 งานเจาะและงานขุด</b></p> <p>ข้อ 23 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และป้ายเตือนอันตรายที่เห็นได้อย่างชัดเจนตามลักษณะของงานตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณแสงสีส้ม หรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจน และเหมาะสมกับสภาพของลักษณะงาน</p> <p>ข้อ 24 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลูกจ้างอาจพลัดตก นายจ้างต้องจัดให้มีแผ่นโลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกันด้วยไม้ โลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกัน</p> <p>ในกรณีที่การเจาะหรือขุดนั้นไม่อาจทำการปิดคลุมได้ ให้ทำราวล้อมกันตามวรรคหนึ่ง</p> <p>ข้อ 25 ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีบล็อกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร</p> <p>ข้อ 26 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย</p> <p>ข้อ 27 ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่น หรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ปากรู หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องตัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพืด (Sheet pile) หรือโดยวิธีอื่นตามความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรงโดยได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกร และให้ปิดประกาศสำเนาหนังสือดังกล่าวไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 28 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ และต้องแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อนเข้าทำงาน</p> <p>หากลูกจ้างต้องทำงานในสถานที่ตามวรรคหนึ่งที่มีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มี</p> <p>(1) ทางขึ้นลงที่มั่นคงแข็งแรง สะดวกและปลอดภัย</p> <p>(2) เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</p> <p>(3) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม</p> <p>(4) ผู้ควบคุมงานซึ่งมีประสบการณ์ด้านงานดิน และผ่านการอบรมหลักสูตรการช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณปากรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน</p> <p>(5) อุปกรณ์เพื่อทำการสื่อสาร หรือรับส่งสัญญาณในกรณีฉุกเฉินระหว่างผู้ควบคุมงานกับลูกจ้าง ซึ่งต้องลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>(6) สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้ เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน</p> <p>ข้อ 29 นายจ้างต้องมิให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป</p> <p><b>หมวด 3 งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด</b></p> <p>ข้อ 30 ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ซ่อมบำรุง เคลื่อนย้าย และรื้อถอนเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะ นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่น ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้</p> <p>ข้อ 31 เครื่องตอกเสาเข็มตามข้อ 30 อย่างน้อยต้องมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องสร้างด้วยโลหะที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร</p> <p>(2) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2</p> <p>(3) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงให้มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย</p> <p>(4) คานติดตั้งรอกและฐานรองรับคานต้องสามารถรับน้ำหนักรอก ลูกต้ม และน้ำหนักเสาเข็มรวมกัน โดยมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5</p> <p>(5) รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มต้องสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริง</p> <p>(6) ในกรณีที่ใช้เครื่องตอกเสาเข็มระบบดีเซลแอมเมอร์ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดกับโครงเครื่องตอกเสาเข็ม ต้องมีค่าความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 6</p> <p>ข้อ 32 เมื่อติดตั้งเครื่องตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบ และรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะตามข้อ 31 แล้ว จึงใช้เครื่องตอกเสาเข็มนั้นได้ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 33 ก่อนเริ่มงานเสาเข็ม งานกำแพงพืด และเครื่องขุดเจาะในแต่ละวัน นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของชิ้นส่วนหรือกลไกการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ และพื้นที่การทำงานดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ตรวจสอบอุปกรณ์ รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบของเครื่องตอกเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย</p> <p>(2) ตรวจสอบอุปกรณ์และส่วนประกอบของเครื่องขุดเจาะให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(3) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่การทำงานเสาเข็ม และกำแพงพืด ให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ</p> <p>ทั้งนี้ นายจ้างต้องเก็บเอกสารผลการตรวจสอบดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 34 กรณีที่ต้องใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะที่มีควั่นไอสี่เหลี่ยม นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้ควั่นไอสี่เหลี่ยมของเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะฟุ้งกระจายเป็นอันตรายต่อลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 35 ในกรณีที่มีการติดตั้ง เคลื่อนย้าย หรือการทำงานของเครื่องตอกเสาเข็ม หรือ เครื่องขุดเจาะอยู่ใกล้สายไฟฟ้า นายจ้างต้องดำเนินการให้มีระยะห่างและมาตรการป้องกันอันตรายตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นกำหนด</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 36 ในกรณีที่มีการติดตั้ง หรือการใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะ หรือการยกเคลื่อนย้าย เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะที่อยู่ใกล้เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ลูกจ้างทำงาน นายจ้างต้องต่อสายตัวนำกับเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะ เพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย ที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด</p> <p>ข้อ 37 ในกรณีที่เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะขัดข้อง ชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะดังกล่าว และติดป้ายห้ามใช้งานแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน จนกว่าจะได้ซ่อมแซมแก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยเสียก่อน</p> <p>ข้อ 38 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิก ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน ระบบดีเซลแอมเมอร์ หรือระบบอื่น รวมถึงเครื่องขุดเจาะ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด</p> <p>ข้อ 39 ในบริเวณที่มีการตอกเสาเข็ม หรือการทำงานขุดเจาะสำหรับงานเสาเข็ม นายจ้างต้องดำเนินการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางสายตาระดับเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะที่จะมองเห็นการทำงานตอกเสาเข็มหรือขุดเจาะ</p> <p>ข้อ 40 นายจ้างต้องจัดให้มีป้ายพิกัดน้ำหนักยก และป้ายแนะนำการใช้เครื่องตอกเสาเข็มไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 41 ในการทำงานบังคับเครื่องตอกเสาเข็ม นายจ้างต้องจัดให้มีโครงเหล็กและหลังคาลดตาดำยกันของตกอยู่เหนือศีรษะของผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม โดยต้องมีขนาดช่องลดตาดำยแต่ละด้านไม่เกิน 20 มิลลิเมตร และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเส้นลวดไม่น้อยกว่า 1.25 มิลลิเมตร</p> <p>ทั้งนี้ อย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เว้นแต่อุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มนั้น จะมีหลังคาซึ่งมีความแข็งแรงปลอดภัย</p> <p>ข้อ 42 ในการใช้เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลางด้านในเสาเข็ม หรือรูกลวงบนพื้นดินที่เกิดจากงานเสาเข็ม หรืองานขุดเจาะ ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 15 เซนติเมตรขึ้นไป เมื่องานเสาเข็มหรืองานขุดเจาะนั้นแล้วเสร็จแต่ละหลุม นายจ้างต้องจัดให้มีการปิดปากรูกลวงทันทีด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงที่สามารถป้องกันมิให้สิ่งของหรือผู้ใดตกไปในรูได้</p> <p>ข้อ 43 งานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 70 เซนติเมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีประสบการณ์ด้านเสาเข็มเจาะประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงานของลูกจ้างและลูกจ้างซึ่งทำงานต้องมีความชำนาญงานเสาเข็มและงานเจาะขนาดใหญ่</p> <p>ข้อ 44 ในกรณีที่มีการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเพื่อทำการก่อสร้าง นายจ้างต้องกำหนดพื้นที่การทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเป็นเขตอันตราย และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเป็นเขตอันตราย และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม โดยจัดให้มีการตรวจสอบวิธีการ ขั้นตอน และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบตามที่วิศวกรกำหนด เช่น แม่แรง มาตรวัด การยึดกับเสาเข็มสมอ แทนรับน้ำหนักบรรทุกทุกคันที่ใช้ทดสอบ โดยแสดงรายการคำนวณความแข็งแรงของอุปกรณ์ทดสอบทั้งหมดให้สามารถรับน้ำหนักทดสอบได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ในกรณีที่สิ่งบอเหตุที่อาจทำให้เกิดอันตรายในระหว่างการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม ให้นายจ้างหยุดการทดสอบนั้นทันที</p> <p>ข้อ 45 นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ควบคุมการทำงานด้านกำแพงพืดอยู่ประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง</p> <p><b>หมวด 6 ทางเดินชั่วคราวยกระดับสูง</b></p> <p>ข้อ 56 ในงานก่อสร้างที่มีทางเดินชั่วคราวยกระดับสูงตั้งแต่ 1.50 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการสร้างทางเดินนั้นด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกจรได้ ตามสภาพการใช้งานจริง แต่ต้องไม่น้อยกว่า 250 กิโลกรัมต่อตารางเมตร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร และต้องมีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ตลอดทางเดินนั้น</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p><b>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ.2564</b> (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2564 และมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ.2564) โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>ข้อ 3 นายจ้างต้องจัดให้มีและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงานกับนั่งร้าน หรือค้ำยัน และลักษณะอันตรายที่อาจเกิดขึ้นตลอดระยะเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>ข้อ 4 นายจ้างต้องจัดให้มีข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัย ในการทำงานกับนั่งร้าน หรือค้ำยัน รวมทั้งต้องอบรมหรือชี้แจงให้ลูกจ้างทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงานและควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในบริเวณพื้นที่ที่มีการติดตั้งการใช้การเคลื่อนย้าย และการรื้อถอนนั่งร้าน หรือค้ำยัน โดยจัดทำรั้วหรือกันเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้ชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามไม่ให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น</p> <p>ข้อ 6 นายจ้างต้องติด หรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้า เขตอันตราย ระวังวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่าย และเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 7 ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ เคลื่อนย้าย และรื้อถอนนั่งร้าน นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่น ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้</p> <p>ข้อ 8 นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณออกแบบและควบคุมการใช้นั่งร้านโดยวิศวกร ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างทำงานบนนั่งร้าน ในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) นั่งร้านที่มีพื้นลื่น</p> <p>(2) นั่งร้านที่มีส่วนหนึ่งส่วนใดชำรุด หรืออยู่ในสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย</p> <p>(3) นั่งร้านที่อยู่ภายนอกอาคาร หรือส่วนอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะที่มีพายุลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง เว้นแต่เป็นการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย หรือเพื่อการช่วยเหลือ หรือบรรเทาเหตุ โดยต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 10 ในการทำงานบนนั่งร้านหลายชั้นพร้อมกัน นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันวัสดุร่วงหล่นที่เหมาะสมกับสภาพงาน เพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ซึ่งทำงานอยู่ด้านล่าง</p> <p>ข้อ 11 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบนั่งร้านทุกครั้งก่อนการใช้งาน และทำรายงานผลการตรวจสอบไว้ด้วย และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 12 ในการสร้าง ประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ เคลื่อนย้าย และรื้อถอนค้ำยัน ให้นำข้อ 7 มาบังคับใช้โดยอนุโลม</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 13 ในการสร้าง ประกอบ หรือ ติดตั้งค้ำยัน นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และควบคุมโดยวิศวกรดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ค้ำยันที่ทำด้วยเหล็ก ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งานได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกใช้งาน ในกรณีค้ำยันทำด้วยวัสดุอื่นที่ไม่ใช่เหล็ก ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกใช้งานได้ไม่น้อยกว่าสี่เท่าของน้ำหนักบรรทุกใช้งาน และต้องมีเอกสารแสดงกำลังวัสดุประกอบด้วย</p> <p>(2) ไม้ที่ใช้ทำค้ำยัน ต้องเป็นไม้ที่ไม่ผุเปื่อย หรือชำรุดจนทำให้ไม้ขาดความแข็งแรง ทนทาน และต้องมีหน่วยแรงดัดประลัย (ultimate bending stress) ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4</p> <p>(3) เหล็กที่ใช้ทำค้ำยัน ต้องเป็นเหล็กที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และมีความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2</p> <p>(4) ข้อต่อและจุดยึดต่างๆ ของค้ำยันต้องมั่นคงแข็งแรง</p> <p>(5) ในกรณีที่มิตรองรับค้ำยัน ต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักบรรทุกใช้งาน</p> <p>(6) ค้ำยันต้องยึดโยงหรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของสิ่งก่อสร้างให้มั่นคงแข็งแรง</p> <p>ข้อ 14 นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบของค้ำยัน และที่รองรับค้ำยันทุกครั้งก่อนการใช้งาน และระหว่างใช้งาน หากพบว่าไม่มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัย ให้นายจ้างดำเนินการซ่อมแซม หรือปรับปรุงส่วนประกอบของค้ำยัน และที่รองรับค้ำยันให้มั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยอยู่เสมอ</p> <p>ข้อ 15 ในกรณีที่ใช้ค้ำยันรองรับการเทคอนกรีต อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือรองรับสิ่งอื่นใด ที่มีลักษณะคล้ายกัน นายจ้างต้องควบคุมดูแลมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปอยู่ใน หรือใต้บริเวณนั้น เว้นแต่กรณีการทำงานที่มีความจำเป็น และเฉพาะผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น</p> <p><b>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาวะขณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ.2564</b> (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2564) โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p><b>หมวด 1 บททั่วไป</b></p> <p>ข้อ 2 นายจ้างต้องจัดให้มีข้อบังคับ และขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานในที่สูง ที่ลาดชัน ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และที่อาจทำให้ลูกจ้างพลัดตกลงไปในภาวะขณะเก็บหรือรองรับวัสดุ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การระบุนอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน การวางแผนการปฏิบัติงาน และการป้องกันและควบคุมอันตราย รวมทั้งต้องอบรมหรือชี้แจงให้ลูกจ้างได้รับทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 3 ในการประกอบ การติดตั้ง การตรวจสอบ และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลาย และจากการตกลงไปในภาวะขณะเก็บ หรือรองรับวัสดุ ให้นายจ้างปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร เป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานขึ้นเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p>			



ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 4 นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีมาตรฐาน เหมาะสมกับสภาพของการทำงานในที่สูง ที่ลาดชัน ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และที่อาจทำให้ลูกจ้างพลัดตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ และลักษณะของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน เช่น เชื่อมขัดนิรภัย เชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิต หมวกนิรภัย รองเท้าชนิดหุ้มส้นพื้นยาง หรือถุงมือ และดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์นั้น</p> <p>ในกรณีที่ให้ลูกจ้างใช้เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ประกอบ นายจ้างต้องจัดทำจุดยึดตรึงเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตไว้กับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างอื่นใด ที่มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน</p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามข้อ 3 และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามข้อ 4 ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ให้มีความปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 6 ในกรณีที่นายจ้างต้องจัดทำราวกัน หรือรั้วกันตก ราวกันหรือรั้วกันตกต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า เก้าสิบ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน หนึ่งเมตรสิบเซนติเมตร ซึ่งมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้</p> <p>ในกรณีที่ใช้แผงทึบแทนราวกันตกหรือรั้วกันตก แผงทึบต้องมีความสูงไม่น้อยกว่าเก้าสิบเซนติเมตร</p> <p><b>หมวด 2 การป้องกันอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน</b></p> <p>ข้อ 8 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูง นายจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้าน หรือ ดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง โดยต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย</p> <p>ข้อ 9 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงตั้งแต่สี่เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายนิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีการใช้เข็มขัดนิรภัย และเชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาการทำงาน</p> <p>ข้อ 10 ในกรณีที่มีปล่องหรือช่องเปิดต่างๆ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างพลัดตก นายจ้างต้องทำฝาปิดที่แข็งแรง ราวกัน รั้วกันตก หรือแผงทึบตามข้อ 6 พร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 11 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงนอกอาคาร หรือพื้นที่เปิดโล่ง ในขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง เว้นแต่มีเหตุจำเป็นที่จะต้องให้ลูกจ้างทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัย หรือบรรเทาเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น โดยต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 12 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องใช้บันไดชนิดเคลื่อนย้ายได้ เพื่อทำงานในที่สูง นายจ้างต้องดูแลการตั้งบันไดให้ระยะระหว่างฐานบันไดถึงผนังที่วางพาดบันไดกับความยาวของช่วงบันไดนับจากฐานถึงจุดพาด มีอัตราส่วนหนึ่งต่อสี่ หรือมีมุมบันไดที่ตรงข้ามผนังเจ็ดสิบห้าองศา</p> <p>บันไดตามวรรคหนึ่งจะต้องมีโครงสร้างที่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน มีความกว้างของบันไดไม่น้อยกว่าสามสิบเซนติเมตร ทั้งนี้ บันไดไต่ต้องมีขาบันไดหรือสิ่งยึดโยงที่สามารถป้องกันการลื่นไถลของบันไดได้</p> <p>ข้อ 13 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องใช้บันไดชนิดติดตรึงกับที่ที่มีความสูงเกินหกเมตรขึ้นไป เพื่อทำงานในที่สูง นายจ้างต้องดูแลบันไดชนิดติดตรึงกับที่ให้มีโครงสร้างที่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน และต้องจัดทำโครงบันไดเพื่อป้องกันการพลัดตกของลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 14 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องใช้ขายังหรือม้ายืนเพื่อทำงานในที่สูง นายจ้างต้องดูแลให้ขายังหรือม้ายืนนั้นมีโครงสร้างที่มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน และมีพื้นที่สำหรับยืนทำงานอย่างเพียงพอ</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 15 ในกรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินสิบห้าองศา แต่ไม่เกินสามสิบองศาจากแนวนราบ และมีความสูงของพื้นระดับที่เอียงนั้นตั้งแต่สองเมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน หรือเข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ หรือมาตรการป้องกันการพลัดตกอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพการทำงาน</p> <p>ในกรณีที่มีการทำงานบนที่ลาดชันที่ทำมุมเกินกว่าสามสิบองศาจากแนวนราบ และมีความสูงของพื้นระดับที่เอียงนั้นตั้งแต่สองเมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีนั่งร้านที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน หรือมาตรการป้องกันการพลัดตกอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพการทำงาน และเข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์</p> <p><b>หมวด 3 การป้องกันอันตรายจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย</b></p> <p>ข้อ 16 ในกรณีที่มีการลำเลียงวัสดุสิ่งของขึ้นหรือลงจากที่สูง หรือลำเลียงวัสดุสิ่งของบนที่สูง นายจ้างต้องจัดให้มีราง ปล่อง เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสมในการลำเลียง เพื่อป้องกันอันตรายจากวัสดุสิ่งของกระเด็นหรือตกหล่น</p> <p>ข้อ 17 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในบริเวณพื้นที่ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และติดป้ายเตือนอันตรายบริเวณพื้นที่ดังกล่าว พร้อมทั้งจัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ</p> <p>ข้อ 18 ในกรณีที่มีวัสดุสิ่งของอยู่บนที่สูงที่อาจกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายลงมาได้ นายจ้างต้องจัดทำขอบกันของตกหรือมาตรการป้องกันอื่นใดที่เหมาะสม กับสภาพของการทำงาน</p> <p>ข้อ 19 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานบริเวณใกล้เคียงหรือทำงานในสถานที่ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างตลอดระยะเวลาการทำงาน</p> <p>ข้อ 20 ในบริเวณที่เก็บหรือกองวัสดุสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายจากการตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของดังกล่าว ให้นายจ้างจัดเรียงวัสดุสิ่งของให้เกิดความมั่นคงปลอดภัย ทำผนังกัน หรือใช้วิธีการอื่นใด เพื่อป้องกันอันตรายจากการตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของที่จะทำการเคลื่อนย้ายนั้นด้วย</p> <p>ข้อ 21 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในท่อ ช่อง โพรง บ่อ หรือสถานที่อื่นใด ที่อาจเกิดการพังทลายได้ ให้นายจ้างจัดทำผนังกัน ค้ำยัน หรือใช้วิธีการอื่นใดที่สามารถป้องกันอันตรายจากการพังทลายที่อาจเกิดขึ้นนั้นได้</p> <p><b>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.2564</b> (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2564 และจะมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ.2564) โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p><b>หมวด 1 เครื่องจักร</b></p> <p>ข้อ 6 นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปฏิบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยรัดกุม</p> <p>(2) ไม่สวมใส่เครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้</p> <p>(3) รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำอย่างหนึ่งอย่างใดให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย</p> <p>ข้อ 7 ในบริเวณที่มีการติดตั้ง การซ่อมแซม หรือการตรวจสอบเครื่องจักร หรือเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร นายจ้างต้องติดป้ายแสดงการดำเนินการดังกล่าว โดยใช้เครื่องหมายหรือข้อความที่เข้าใจง่าย และเห็นได้ชัดเจน รวมทั้งจัดให้มีระบบ วิธีการ หรืออุปกรณ์ป้องกันมิให้เครื่องจักรนั้นทำงาน และให้แขวนป้าย หรือแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ห้ามเปิดสวิตช์ไว้ที่สวิตช์ของเครื่องจักรด้วย</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 8 ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติตาม รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้</p> <p>ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย โดยสภาพของเครื่องจักร นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าว และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักรตรวจสอบเครื่องจักรนั้นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งาน โดยเครื่องจักรดังต่อไปนี้ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบประจำปี</p> <p>(1) เครื่องจักรที่ใช้ในงานยกและงานขนย้าย ได้แก่ รถยก ระบบสายพานลำเลียง</p> <p>(2) เครื่องจักรกลที่ใช้ในงานดินและงานถนน ได้แก่ รถแทรกเตอร์ รถดัก เครื่องจักรกลสำหรับงานขุด รถบด รถขูดอุ้มดิน (scraper) รถเกรด (grader) รถปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (asphaltic concrete paver) รถพ่นยาง (bitumen distributor หรือ sprayer)</p> <p>(3) เครื่องจักรที่ใช้ในงานคอนกรีต ได้แก่ เครื่องผสมคอนกรีต (concrete mixer) เครื่องสั่นคอนกรีต (concrete vibrator) เครื่องปั๊มคอนกรีต (concrete pumping machine) เครื่องยิงคอนกรีต (shotcrete machine) เครื่องพ่นปูนทราย (mortar sprayer) รถคอนกรีตผสมเสร็จ (transit-mixer truck)</p> <p>(4) เครื่องจักรที่ใช้ในงานฐานราก ได้แก่ เครื่องตอกเสาเข็ม เครื่องจักรที่ใช้สำหรับงานเจาะเสาเข็มและกำแพงพืด เครื่องอัดน้ำปูน (cement grouting machine) เครื่องทำเสาเข็มดินผสมซีเมนต์ (soil cement column machine)</p> <p>(5) เครื่องจักรที่ใช้ในงานขุด งานเจาะ หรืองานขุดเจาะอุโมงค์ ได้แก่ เครื่องอัดลม (air compressor) เครื่องเจาะหิน (drilling rock machine) เครื่องเจาะอุโมงค์ (tunnel boring machine) เครื่องดันท่อ (pipe jacking machine) แบ็กโฮ (backhoe) แดร์ริลไลน์ (dragline) รถตักหน้า-ขุดหลัง (front-end loader)</p> <p>(6) เครื่องจักรที่ใช้ในงานรื้อถอนทำลาย ได้แก่ เครื่องสกด (jack hammer) คอนกรีตเบรกเกอร์ (concrete breaker) เครื่องตัดทำลายโครงสร้าง (demolition shears)</p> <p>(7) เครื่องจักรอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>การตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 10 นายจ้างต้องไม่ใช้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ 8</p> <p>ข้อ 11 ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องปั๊มโลหะ เครื่องขัด เครื่องกัด เครื่องตัด เครื่องกลึง เครื่องไส เครื่องเจีย เครื่องเจาะ เครื่องพับ เครื่องม้วน หรือเครื่องจักรอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานได้โดยสภาพตามที่อธิบดีประกาศกำหนด นายจ้างต้องจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับเครื่องจักรนั้นติดไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>ข้อ 12 นายจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ ได้แก่ เครื่องจักรประเภทเครื่องบด เครื่องโม่ เครื่องตดน้ำแข็ง เครื่องเลื่อยสายพาน เครื่องเลื่อยวงเดือน เลื่อยยนต์ หรือเครื่องจักรอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยการบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 13 ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องบ่มโลหะ เครื่องเชื่อมไฟฟ้า เครื่องเชื่อมก๊าซ หรือเครื่องจักรชนิดอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานได้โดยสภาพ นายจ้างต้องใช้ลูกจ้างซึ่งผ่านการอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานของเครื่องจักร การป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรรายละเอียดเกี่ยวกับโครงสร้างอุปกรณ์ การตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ของเครื่องจักรนั้น โดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรแต่ละประเภท ตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ข้อ 14 นายจ้างต้องดูแลให้พื้นที่บริเวณรอบเครื่องจักรมีความปลอดภัยจากความร้อน แสงสว่าง เสียง ฝุ่น พุ่มโลหะ สารเคมีอันตราย หรือสิ่งกีดขวาง ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อลูกจ้างหรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง</p> <p>ข้อ 15 นายจ้างต้องจัดให้มีวิธีการดำเนินการเพื่อป้องกันมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้าต้องมีระบบหรือวิธีการป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วเข้าตัว ผู้ซึ่งเกี่ยวข้องหรือเครื่องจักรและต่อสายดิน ทั้งนี้ การติดตั้งระบบป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่วให้เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>(2) เครื่องจักรที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สายไฟฟ้าที่ต่อเข้าเครื่องจักรต้องเดินมาจากที่สูง กรณีเดินสายไฟฟ้าบนพื้นดินหรือฝังดินต้องใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าที่แข็งแรงและปลอดภัย</p> <p>(3) เครื่องจักรชนิดอัตโนมัติต้องมีสื่เครื่องหมายปิด-เปิด ที่สวิตช์อัตโนมัติตามหลักสากล และมีเครื่องป้องกันมิให้สิ่งหนึ่งสิ่งใดกระทบสวิตช์อันเป็นเหตุให้เครื่องจักรทำงาน</p> <p>(4) เครื่องจักรที่มีการถ่ายทอดพลังงานโดยใช้เพลาลายพาน รอก เครื่องอุปกรณ์ล้อตุ่นกำลัง ต้องมีตะแกรงหรือที่ครอบปิดคลุมส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด ถ้าส่วนที่หมุนได้หรือส่วนส่งถ่ายกำลังสูงกว่า 2 เมตร ต้องมีรั้วหรือตะแกรงสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร กันล้อมมิให้บุคคลเข้าไปได้ในขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน สำหรับสายพานแขวนลอยหรือสายพานโซ่นายจ้างต้องจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรนั้น</p> <p>(5) เครื่องจักรที่มีใบเลื่อยวงเดือนหรือใบเลื่อยสายพาน ต้องจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายจากใบเลื่อยของเครื่องจักรนั้น</p> <p>(6) เครื่องจักรที่ใช้เป็นเครื่องลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะแล้วก่อให้เกิดประกายไฟในขณะทำงาน ต้องมีเครื่องปิดบังประกายไฟหรือเศษวัสดุในขณะใช้งานและต้องจัดให้อยู่ห่างจากวัสดุเชื้อเพลิง</p> <p>(7) เครื่องจักรที่ใช้ในการขึ้นรูปพลาสติกหรือวัสดุอื่นโดยลักษณะฉีด เป่า หรือวิธีการอื่น ต้องมีเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรนั้น</p> <p>ข้อ 16 นายจ้างต้องบำรุงรักษาและดูแลเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพที่สามารถป้องกันอันตรายได้</p> <p>ข้อ 17 นายจ้างต้องจัดให้ทางเดินเข้าออกจากพื้นที่สำหรับปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร</p> <p>ข้อ 18 นายจ้างต้องจัดทำรั้ว คอกกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ บริเวณที่ตั้งของเครื่องจักรให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน และต้องดูแลมิให้ลูกจ้างซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 19 นายจ้างต้องติดตั้งเครื่องป้องกันวัสดุตกหล่นบริเวณสายพานลำเลียงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง และต้องมีอุปกรณ์ฉุกเฉินที่สามารถหยุดการทำงานของสายพานได้ทันทีติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม พร้อมใช้งาน และเห็นได้ชัดเจน</p> <p><b>ส่วนที่ 3 เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ</b></p> <p>ข้อ 26 ก่อนใช้งานเครื่องเชื่อมไฟฟ้าและเครื่องเชื่อมก๊าซ นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ติดตั้งไว้ในบริเวณใกล้เคียงที่สามารถนำมาใช้ดับเพลิงได้ทันที</p> <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างสวมใส่</p> <p>(3) จัดบริเวณที่ปฏิบัติงานไม่ให้มีวัสดุที่ติดไฟง่ายวางอยู่</p> <p>(4) จัดให้มีฉากกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่นๆ ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายจากประกายไฟและแสงจ้า</p> <p>(5) จัดสถานที่ปฏิบัติงานให้มีแสงสว่างและการระบายอากาศอย่างเหมาะสม</p> <p>ข้อ 27 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือผู้ซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่มีการทำงานด้วยเครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซ</p> <p>ข้อ 28 นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยและควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติโดยเคร่งครัด เมื่อใช้เครื่องเชื่อมไฟฟ้าหรือเครื่องเชื่อมก๊าซกับภาชนะบรรจุสารไวไฟ หรือในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิดเพลิงไหม้หรือไฟลามจากก๊าซน้ำมัน หรือวัตถุไวไฟอื่น</p> <p>ข้อ 29 ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) จัดให้มีการใช้สายดินของวงจรเชื่อม หัวจับสายดินวงจรเชื่อม สายเชื่อม และหัวจับลวดเชื่อมตามขนาด และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ 8</p> <p>(2) จัดสายไฟฟ้าและสายดินให้ห่างจากการบดทับของยานพาหนะ น้ำ หรือที่ชื้นแฉะ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ต้องจัดให้มีอุปกรณ์เพื่อป้องกันความเสียหาย และไม่ให้เกิดอันตรายจากอุปกรณ์ดังกล่าว</p> <p>ความในวรรคหนึ่งมิให้นำมาใช้บังคับแก่การทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้าที่ต้องปฏิบัติงานใต้น้ำ</p> <p>ข้อ 30 ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องเชื่อมก๊าซ นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ติดตั้งและตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดัน และมาตรวัดความดันที่เหมาะสมถูกต้องกับชนิดของก๊าซ ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ 8</p> <p>(2) ตรวจสอบการรั่วไหล การหลุดหลวม การสึกหรอของอุปกรณ์ หรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยทุกครั้งก่อนการใช้งาน หากพบว่าไม่ปลอดภัยต้องทำการแก้ไข</p> <p>(3) จัดทำเครื่องหมาย สี หรือสัญลักษณ์ที่ทอส่งก๊าซ หัวเชื่อม หรือหัวตัดให้เป็นแบบ และชนิดเดียวกัน</p> <p>ข้อ 31 นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันเปลวไฟย้อนกลับติดไว้ระหว่างหัวเชื่อม หัวตัด หรือหัวเผากับถังบรรจุก๊าซ ออกซิเจน และถังบรรจุก๊าซไวไฟขณะใช้งาน</p> <p>ในการต่อถังบรรจุก๊าซไวไฟหลายถังเข้าด้วยกัน นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันเปลวไฟย้อนกลับติดไว้ระหว่างท่อ ร่วมกับอุปกรณ์ควบคุมความดัน</p> <p>ข้อ 32 นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับถังบรรจุก๊าซ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) จัดให้มีการยึดถังป้องกันถล่ม เช่น คล้องโซ่</p> <p>(2) มีอุปกรณ์ป้องกันวาล์ว เช่น โกร่งก้านบัง หรือฝาครอบวาล์วปิดขณะไม่ได้ใช้ก๊าซ</p> <p>(3) ป้องกันมิให้ถังเกิดการสันสะเทือนอันอาจก่อให้เกิดอันตรายได้</p> <p>(4) การจัดเก็บถังบรรจุก๊าซให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย</p> <p>ข้อ 33 นายจ้างต้องใช้ถังบรรจุก๊าซที่มีการติดตั้งกลอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รวมทั้งดูแลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p><b>ส่วนที่ 4 รอยก</b></p> <p>ข้อ 34 ในการทำงานเกี่ยวกับรดยก นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) จัดให้มีโครงหลังคาของรดยกที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้ เว้นแต่รดยกที่ออกแบบมาให้ยกวัสดุสิ่งของที่มีความสูงไม่เกินศีรษะของผู้ขับขี่</p> <p>(2) จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ 8 ไว้ที่รดยก พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวัง</p> <p>(3) ตรวจสอบรดยกให้มีสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>(4) จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะที่ทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน</p> <p>(5) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในการทำงาน เช่น กระจกมองข้าง</p> <p>(6) ให้ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่ขับรดยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะที่ทำงานบนรถตลอดเวลา</p> <p>ข้อ 35 นายจ้างต้องไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดกับรดยกที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง เว้นแต่กรณีที่นายจ้างดัดแปลงรดยกเพื่อใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง และได้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานแล้ว</p> <p>ข้อ 36 นายจ้างต้องควบคุมดูแลบริเวณที่มีการเติมประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่สำหรับรดยกที่ใช้ไฟฟ้าให้อยู่ห่างจากบริเวณที่ลูกจ้างทำงานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับการระบายอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของไอรก และไอระเหยของไฮโดรเจนจากการประจุไฟฟ้า</p> <p>ข้อ 39 นายจ้างต้องจัดทางเดินรดยกให้มีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถรองรับน้ำหนักรถ รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกของรดยกได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ข้อ 40 นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ขับรดยก ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รดยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรดยก การตรวจสอบและบำรุงรักษารดยก โดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับรดยก ตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>ข้อ 41 นายจ้างต้องควบคุมดูแลการนำรดยกไปใช้ปฏิบัติงานใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า โดยต้องมีระยะห่างเพื่อความปลอดภัย ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร</p> <p>(2) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 115 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.3 เมตร</p> <p>(3) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 115 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 4 เมตร</p> <p>(4) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร</p> <p>ข้อ 42 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ขับรดยกโดยสารหรือขึ้นไปบนส่วนหนึ่งส่วนใดของรดยก</p> <p><b>ส่วนที่ 6 เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง</b></p> <p>ข้อ 49 ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้</p> <p>(1) จัดให้มีการป้องกันการตกจากที่สูงตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ</p> <p>(2) จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(3) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>(4) จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน</p> <p>(5) จัดให้มีอุปกรณ์ตัดระบบการทำงานเมื่อมีการใช้งานเกินพิกัดที่ผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้ตลอดเวลา</p> <p>ข้อ 50 นายจ้างต้องไม่ดัดแปลงหรือกระทำการใดกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีผลทำให้ความปลอดภัยในการทำงานลดลง</p> <p>ข้อ 51 นายจ้างต้องควบคุมดูแลบริเวณที่มีการเติมประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่ไฟฟ้าให้อยู่ห่างจากบริเวณที่ลูกจ้างทำงานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้มีมาตรการเกี่ยวกับการระบายอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของไอรก และไอระเหยของไฮโดรเจนจากการประจุไฟฟ้า</p> <p>ข้อ 52 ในการทำงานบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นไปตามแนวระนาบ นายจ้างต้องจัดให้พื้นที่ที่เป็นเส้นทางการเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของเครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย</p> <p>ข้อ 53 นายจ้างต้องจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>ข้อ 54 ในการใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบแขวน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) จัดให้มีการทดสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังการติดตั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>(2) ต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 10 และไม่เป็นลวดสลิงที่มีลักษณะตามข้อ 86</p> <p><b>หมวด 2 บันจัน</b></p> <p>ข้อ 56 ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน บันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจัน นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่งต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษา และปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้</p> <p>ข้อ 57 นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบการติดตั้งบันจันเมื่อติดตั้งเสร็จตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ 56 ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ในกรณีที่มีการหยุดใช้งานบันจันตั้งแต่หกเดือนขึ้นไป ก่อนนำบันจันมาใช้งานใหม่ นายจ้างต้องดำเนินการตามวรรคหนึ่งด้วย</p> <p>ข้อ 58 นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ตามประเภท และลักษณะของงาน ตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ 56 ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 59 ในการทำงานเกี่ยวกับบันจัน นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ควบคุมให้มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงไม่น้อยกว่าสองรอบตลอดเวลาที่บันจันทำงาน</p> <p>(2) จัดให้มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอของบันจันและทำการตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย</p> <p>(3) จัดให้มีที่ครอบปิดหรือกันส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตรายของบันจัน และให้ส่วนที่เคลื่อนที่ของบันจันหรือส่วนที่หมุนได้ของบันจันอยู่ห่างจากสิ่งก่อสร้างหรือวัตถุอื่นในระยะที่ปลอดภัย</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<div>(4) จัดให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ทำงานบนแนบับันจั่นหรือชุดสะพาน</div> <div>(5) จัดให้มีพื้นที่ขึ้นดักกันลื่น รวากันตก และแผงกันตกระดับพื้น สำหรับบันจั่นชนิดที่ต้องมีการจัดทำพื้นและ</div> <div>ทางเดิน</div> <div>(6) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมและพร้อมใช้งานไว้ที่ห้องบังคับับันจั่นหรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้</div> <div>สะดวก</div> <div>(7) ติดตั้งบันจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยวิศวกรเป็นผู้รับรอง</div> <div>(8) จัดให้มีการติดตั้งชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นถึงตำแหน่งสูงสุด (upper limit switch) ที่ใช้งานได้</div> <div>ตามปกติ</div> <div>(9) จัดให้มีชุดควบคุมพิักัดนำหนักยก (overload limit switch) ที่ใช้งานได้ตามปกติ</div> <div>ข้อ 60 ในการทำงานเกี่ยวกับบันจั่นที่ใช้เครื่อยนต์ นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</div> <div>(1) จัดให้มีที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย</div> <div>(2) จัดให้มีถังเก็บเชื้อเพลิงและท่อส่งเชื้อเพลิงติดตั้งอยู่ในลักษณะที่จะไม่เกิดอันตรายเมื่อเชื้อเพลิงหก ล้น</div> <div>หรือรั่วออกมา</div> <div>(3) จัดให้มีมาตรการในการเก็บและเคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงสำรองด้วยความปลอดภัย</div> <div>ข้อ 61 นายจ้างต้องเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากบริเวณที่ใช้บันจั่น เว้นแต่กรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้</div> <div>นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่เหมาะสมก่อนให้ลูกจ้างปฏิบัติงาน</div> <div>ข้อ 62 นายจ้างต้องไม่ให้ลูกจ้างใช้บันจั่นที่ชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย</div> <div>ข้อ 63 นายจ้างต้องไม่ดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจั่นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการ</div> <div>รับน้ำหนัก หรือยินยอมให้ลูกจ้างหรือผู้อื่นกระทำการเช่นนั้น เว้นแต่นายจ้างได้จัดให้มีการคำนวณทางวิศวกรรม</div> <div>พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบ และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้</div> <div>ข้อ 64 นายจ้างต้องจัดให้มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยตลอดเวลาที่บันจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้</div> <div>ยินชัดเจน</div> <div>ข้อ 65 นายจ้างต้องจัดให้มีป้ายบอกพิักัดนำหนักยกไว้ที่บันจั่นและรอกของตะขอ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวัง</div> <div>อันตรายที่ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน</div> <div>สำหรับบันจั่นชนิดเคลื่อนที่และบันจั่นชนิดอยู่กับที่ที่มีพิักัดยกหลายพิักัด นายจ้างต้องจัดให้มีตารางการยกสิ่งของ</div> <div>ตามทีผู้ผลิตกำหนด โดยติดประกาศไว้ให้เห็นได้ชัดเจน</div> <div>ข้อ 66 นายจ้างต้องจัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องกั้นเขตอันตรายใน</div> <div>เส้นทางที่มีการใช้บันจั่นเคลื่อนย้ายสิ่งของ</div> <div>ข้อ 67 นายจ้างต้องจัดให้มีคู่มือการใช้สัญญาณสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจั่น</div> <div>ในกรณีทีการใช้สัญญาณตามวรรคหนึ่งเป็นการใช้สัญญาณมือ นายจ้างต้องจัดให้มีรูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณ</div> <div>มือตามมาตรฐาน ASME หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้าง</div> <div>ผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน</div> <div>ข้อ 68 ในกรณีที่มีการติดตั้งหรือใช้บันจั่นใกล้สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า นายจ้างต้อง</div> <div>ควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติ ดังต่อไปนี้</div> <div>(1) ในกรณีทีใช้บันจั่นยกวัสดุ ให้มีระยะห่างระหว่างสายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า กับส่วนหนึ่ง</div> <div>ส่วนใดของบันจั่นหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของวัสดุที่บันจั่นกำลังยก ดังต่อไปนี้</div> <div>(ก) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3.1 เมตร</div> <div>(ข) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 115 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่</div> <div>น้อยกว่า 3.3 เมตร</div> <div>(ค) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 115 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่</div> <div>น้อยกว่า 4 เมตร</div>			



ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>(ง) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 6 เมตร</p> <p>(2) ในกรณีที่เคลื่อนย้ายปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่โดยไม่ยกวัสดุและไม่ลดแขนปั้นจั่นลงให้มีระยะห่างระหว่างสายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้า กับส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เกิน 69 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร</p> <p>(ข) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 69 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 230 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 3 เมตร</p> <p>(ค) สายไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีแรงดันไฟฟ้าเกิน 230 กิโลโวลต์แต่ไม่เกิน 500 กิโลโวลต์ ต้องห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร</p> <p>ในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม (1) และ (2) ได้ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการความปลอดภัยที่เพียงพอและได้รับการอนุญาตจากการไฟฟ้าประจำท้องถิ่นที่รับผิดชอบสายไฟฟ้านั้น ก่อนการดำเนินการ</p> <p>ข้อ 69 ในกรณีที่มีการติดตั้งหรือใช้ปั้นจั่นใกล้เสาส่งคลื่นโทรคมนาคมที่อาจมีกระแสไฟฟ้าเหนี่ยวนำ นายจ้างต้องต่อสายตัวนำกับปั้นจั่นหรือวัสดุที่จะยกเพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ทั้งนี้ การต่อลงดินให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย ที่กำหนดโดยสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์</p> <p>ข้อ 70 นายจ้างต้องปิดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงานเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างเข้าใจได้ โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับการใช้งาน การบำรุงรักษา และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</p> <p>ข้อ 71 ในกรณีที่ผู้บังคับปั้นจั่นไม่สามารถมองเห็นจุดที่ทำการยกสิ่งของหรือเคลื่อนย้ายวัสดุ นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่นตลอดระยะเวลาที่มีการใช้งาน</p> <p>ข้อ 72 นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งเป็นผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นผ่านการอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ปลอดภัยในการทำงานของปั้นจั่น การป้องกันอันตรายจากปั้นจั่น รายละเอียดเกี่ยวกับโครงสร้างอุปกรณ์ การตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ของปั้นจั่น รวมทั้งการฝึกอบรมทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นแต่ละประเภท โดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นแต่ละประเภท ตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p><b>ส่วนที่ 2 บันจั่นเหนือศีรษะและบันจั่นขาสูง</b></p> <p>ข้อ 73 บันจั่นเหนือศีรษะหรือบันจั่นขาสูงที่เคลื่อนที่บนราง นายจ้างต้องจัดให้มีสวิตช์หยุดการทำงานของบันจั่นได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง</p> <p>ข้อ 74 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้สิ่งกีดขวางการเลื่อนของล้อบันจั่น</p> <p>ข้อ 75 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของบันจั่นที่มีความสูงเกิน 2 เมตร นายจ้างต้องจัดให้มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกหรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสมและปลอดภัยต่อลูกจ้างตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ</p> <p><b>ส่วนที่ 3 บันจั่นหอสถู</b></p> <p>ข้อ 76 ในกรณีที่ลูกจ้างปฏิบัติงานบนแขนปั้นจั่น นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันการพลัดตกของลูกจ้าง และให้ลูกจ้างสวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน</p> <p>ข้อ 77 บันจั่นที่มีรางล้อเลื่อนที่อยู่บนแขนปั้นจั่น นายจ้างต้องจัดให้มีสวิตช์หยุดการทำงานของบันจั่นได้โดยอัตโนมัติ และให้มีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง</p> <p>ข้อ 78 บันจั่นที่มีแขนเคลื่อนที่ขึ้นลงได้ นายจ้างต้องจัดให้มีสวิตช์ควบคุมมุมมองสภาพการทำงานของแขนปั้นจั่น ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ 56</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 79 นายจ้างต้องจัดให้มีตารางการยกสิ่งของตามที่มีผู้ผลิตกำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ 56 ที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับน้ำหนักสิ่งของ มุมองศา และระยะของแขนที่ทำการยก ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับป็นจ้นเห็นได้ชัดเจน</p> <p>ข้อ 80 ในการประกอบ การติดตั้ง การเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง การเพิ่มความสูง หรือการรื้อถอนบันจันสูง นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมตลอดระยะเวลาดำเนินการจนแล้วเสร็จ</p> <p>ข้อ 81 นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจันหรือไปกับวัสดุที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้</p> <p><b>ส่วนที่ 5 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับบันจัน</b></p> <p>ข้อ 86 นายจ้างต้องไม่ใช้ลวดสลิงที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ลวดสลิงที่ลวดเส้นนอกสึกไปตั้งแต่หนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด</p> <p>(2) ลวดสลิงที่ขมวด ถูกบดกระแทก แตกเกลียว หรือชำรุดที่ทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานของลวดสลิงลดลง</p> <p>(3) ลวดสลิงมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ</p> <p>(4) ลวดสลิงถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัดเจน</p> <p>(5) ลวดสลิงถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน</p> <p>(6) ลวดสลิงเคลื่อนที่มีมีเส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สามเส้นขึ้นไปในเส้นเกลียวเดียวกันหรือขาดรวมกันตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเส้นเกลียว</p> <p>(7) ลวดสลิงยึดโยงที่มีเส้นลวดขาดตรงข้อต่อตั้งแต่สองเส้นขึ้นไปในหนึ่งช่วงเกลียว</p> <p>ข้อ 87 นายจ้างต้องใช้ลวดสลิงที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ลวดสลิงเคลื่อนที่ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5</p> <p>(2) ลวดสลิงยึดโยงต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5</p> <p>ข้อ 88 นายจ้างต้องใช้บันจันที่มีรอกที่มีอัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ใด กับการผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) สิบแปดต่อหนึ่ง สำหรับรอกปลายแขนบันจัน</p> <p>(2) สิบหกต่อหนึ่ง สำหรับรอกของตะขอ</p> <p>(3) สิบห้าต่อหนึ่ง สำหรับรอกหลังแขนบันจัน</p> <p>ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับแก่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ใด กับการผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่มีผู้ผลิตกำหนด</p> <p>ข้อ 89 นายจ้างต้องใช้อุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุที่มีค่าความปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ลวดสลิง ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5</p> <p>(2) โซ่ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 4</p> <p>(3) เชือก ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5</p> <p>(4) ห่วงหรือตะขอ ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5</p> <p>(5) อุปกรณ์สำหรับผูก มัด หรือยึดโยงอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน (1) ถึง (4) ต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 3.5</p> <p>ข้อ 90 นายจ้างต้องจัดหาวัสดุที่มีความทนทานและอ่อนตัวมารองรับบริเวณจุดที่มีการสัมผัสระหว่างอุปกรณ์ที่ใช้ในการผูก มัด หรือยึดโยงกับวัสดุที่ทำการยกเคลื่อนย้าย</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 91 ในการยกเคลื่อนย้ายวัสดุสิ่งของ นายจ้างต้องให้ลูกจ้างผูก มัด หรือยึดโยงวัสดุสิ่งของ โดยมีมุมมองศาระหว่างอุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงกับวัสดุที่จะทำการยกไม่น้อยกว่า 45 องศา</p> <p>กรณีที่มีความจำเป็นต้องทำการผูก มัด หรือยึดโยงด้วยมุมมองศานที่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง นายจ้างต้องกำหนดให้มีการคำนวณแรงรับน้ำหนักของอุปกรณ์สำหรับการผูก มัด หรือยึดโยงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยโดยผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 92 นายจ้างต้องไม่ใช่ตะขอที่มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) มีการบิดตัวของตะขอ</p> <p>(2) มีการถ่างออกของปากตะขอเกินร้อยละ 5</p> <p>(3) มีการสึกหรอที่ท้องตะขอเกินร้อยละ 10</p> <p>(4) มีการแตกหรือร้าวส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอ</p> <p>(5) มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ</p> <p><b>หมวด 4 การคุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล</b></p> <p>ข้อ 119 นายจ้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการให้อยู่ในลักษณะที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของลูกจ้าง หากนายจ้างไม่สามารถดำเนินการป้องกันหรือแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายได้ นายจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถป้องกันอันตรายนั้นให้ลูกจ้างสวมใส่</p> <p>ข้อ 120 นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามประเภทและชนิดของงาน ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น ให้สวมถุงมือหนังหรือถุงมือผ้า กระบังหน้าลดแสงหรือแว่นตาลดแสง รองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟ ทั้งนี้ ต้องเป็นชนิดที่สามารถป้องกันประกายไฟหรือความร้อนได้ดี</p> <p>(2) งานลับ ฝน หรือแต่งผิวโลหะด้วยหินเจีย ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(3) งานกลึงโลหะ งานกลึงไม้ งานไสโลหะ งานไสไม้ หรืองานตัดโลหะ ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(4) งานปั๊มโลหะ ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(5) งานชุบโลหะ ให้สวมถุงมือยาง และรองเท้านิรภัย</p> <p>(6) งานพ่นสี ให้สวมที่กรองอากาศสำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันสารเคมี ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(7) งานยก ขนย้าย หรือติดตั้ง ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า และรองเท้านิรภัย</p> <p>(8) งานควบคุมเครื่องจักร ให้สวมหมวกนิรภัยและรองเท้านิรภัย</p> <p>(9) งานปั้นจั่น ให้สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้า หรือถุงมือหนัง และรองเท้านิรภัย สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูง ปั้นจั่นขาสูงหรือปั้นจั่นเหนือศีรษะที่ลูกจ้างต้องขึ้นไปทำงานเหนือพื้นดิน ให้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิตด้วย</p> <p>(10) งานหม้อน้ำ หม้อต้มที่ใช้ของเหลวเป็นสื่อนำความร้อน หรือภาชนะรับความดัน ให้สวมแว่นตาชนิดใสหรือหน้ากากชนิดใส ปลั๊กลดเสียงหรือที่ครอบหูลดเสียงที่เหมาะสมกับสภาพงาน ชุดป้องกันความร้อนหรืออุปกรณ์ป้องกันความร้อน และรองเท้านิรภัย เว้นแต่กรณีที่เป็นหม้อน้ำหรือภาชนะรับความดันตามข้อ 93 นายจ้างอาจจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ลูกจ้างใช้งานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับลูกจ้าง</p> <p>นอกจากอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่ง นายจ้างอาจจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่นให้ลูกจ้างใช้งานตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับลูกจ้างได้ นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งและวรรคสองตลอดเวลาที่ทำงาน</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p><b>กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564</b> (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2564) โดยมีสาระสำคัญที่เกี่ยวข้อง ดังนี้</p> <p>ข้อ 3 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างไม่น้อยกว่าสิบห้าวัน ให้นายจ้างแจ้งแจ้งข้อมูลงานก่อสร้างดังต่อไปนี้ต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย</p> <p>(1) งานอาคารที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือชั้นใดชั้นหนึ่งในหลังเดียวกันเกิน 2,000 ตารางเมตรหรืออาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตรขึ้นไป และมีพื้นที่รวมกันทุกชั้น หรือชั้นใดชั้นหนึ่งในหลังเดียวกันเกิน 1,000 ตารางเมตร</p> <p>(2) งานอาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 23 เมตรขึ้นไป</p> <p>(3) งานสะพานที่มีความยาวระหว่างกึ่งกลางตอม่อแรกถึงกึ่งกลางตอม่อสุดท้ายตั้งแต่ 30 เมตรขึ้นไป งานสะพานข้ามทางแยกหรือทางยกระดับ สะพานกลับรถ หรือทางแยกต่างระดับ</p> <p>(4) งานขุด งานซ่อมแซม หรืองานรื้อถอนระบบสาธารณูปโภคที่ลึกตั้งแต่ 3 เมตรขึ้นไป</p> <p>(5) งานอุโมงค์หรือทางลอด</p> <p>(6) งานก่อสร้างอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนด</p> <p>การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบและวิธีการที่อธิบดีกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องกำหนดให้แจ้งวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ด้วย</p> <p>ข้อ 4 นายจ้างต้องดำเนินการให้พื้นที่ทำงานก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุในงานก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ข้อ 5 นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงาน และขณะทำงานทุกขั้นตอน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>ข้อ 6 นายจ้างต้องจัดให้มีการรักษาความสะอาดในบริเวณเขตก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้ หรือขยะทั้งที่เป็นอันตรายและไม่เป็นอันตราย</p> <p>ข้อ 7 ในกรณีที่จะต้องมีการขนย้ายดินที่ขุดออกจากเขตก่อสร้าง นายจ้างต้องจัดให้มีสถานที่เก็บกองดินที่จะขนย้ายอย่างเหมาะสม และต้องกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายอันเกิดจากการเก็บกองดิน รวมทั้งการฟุ้งกระจายของฝุ่นอันเกิดจากการเก็บกองดินนั้น รวมทั้งการฟุ้งกระจายของฝุ่นอันเกิดจากดินดังกล่าวด้วย</p> <p>ข้อ 8 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องทำงานก่อสร้างบนพื้นต่างระดับที่มีความสูงตั้งแต่ 1.5 เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีบันไดหรือทางลาดพร้อมทั้งติดตั้งราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรการอื่นใด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย</p> <p>ข้อ 9 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างทำงานก่อสร้างในขณะที่เกิดภัยธรรมชาติ หรือมีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติ หรือมีเหตุอื่นใดที่อาจจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง เว้นแต่เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในงานก่อสร้าง หรือเพื่อการช่วยเหลือหรือการบรรเทาเหตุ โดยให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน ก่อนเข้าทำงาน และกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายของลูกจ้างนั้นด้วย</p> <p>ข้อ 10 นายจ้างต้องจัดให้มีแสงสว่างฉุกเฉินในเขตก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อใช้ในเวลาที่ไฟฟ้าดับ</p> <p>ข้อ 11 นายจ้างต้องติดป้ายเตือนอันตราย สัญญาณแสงสีส้ม ณ ทางเข้าออกของยานพาหนะทุกแห่ง และจัดให้มีผู้ให้สัญญาณในขณะที่ยานพาหนะเข้าออกเขตก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 12 นายจ้างต้องติดป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย ที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 13 นายจ้างต้องติดหรือตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายป้ายบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้า เขตอันตราย ระวังวัสดุตกหล่น ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล หรือข้อความอื่นที่เข้าใจง่าย และเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 14 ในการรับส่งลูกจ้างในระหว่างการทำงาน นายจ้างต้องใช้ยานพาหนะที่เหมาะสมและปลอดภัย</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 15 นายจ้างต้องกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้มตลอดแนวเขตก่อสร้าง หรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้างนั้น</p> <p>ข้อ 16 นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น</p> <p>ข้อ 20 นายจ้างต้องจัดและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ทำงานก่อสร้าง</p> <p><b>หมวด 2 งานเจาะและงานขุด</b></p> <p>ข้อ 23 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ และป้ายเตือนอันตรายที่เห็นได้อย่างชัดเจนตามลักษณะของงานตลอดเวลาทำงาน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณแสงสีส้ม หรือป้ายสีสะท้อนแสงเตือนอันตรายให้เห็นได้อย่างชัดเจน และเหมาะสมกับสภาพของลักษณะงาน</p> <p>ข้อ 24 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลูกจ้างอาจพลัดตก นายจ้างต้องจัดให้มีแผ่นโลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงเพียงพอปิดคลุมบริเวณดังกล่าว และทำราวล้อมกันด้วยไม้ โลหะ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมกัน</p> <p>ในกรณีที่การเจาะหรือขุดนั้นไม่อาจทำการปิดคลุมได้ ให้ทำราวล้อมกันตามวรรคหนึ่ง</p> <p>ข้อ 25 ในบริเวณที่มีการเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีบล็อกเหล็ก แผ่นเหล็ก ค้ำยัน หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากดินพังทลาย และต้องจัดให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยได้รับความเห็นชอบจากวิศวกร</p> <p>ข้อ 26 การเจาะหรือขุดรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่ลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการคำนวณ ออกแบบ และกำหนดขั้นตอนการดำเนินการโดยวิศวกรก่อนลงมือปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามแบบและขั้นตอนดังกล่าว รวมทั้งต้องติดตั้งสิ่งป้องกันดินพังทลายไว้ด้วย</p> <p>ข้อ 27 ในกรณีที่ใช้ปั้นจั่น หรือเครื่องจักรหนักปฏิบัติงาน หรือมีกองวัสดุหรืออุปกรณ์หนักอยู่บริเวณใกล้ปากรู หลุม บ่อ คู หรือพื้นที่อื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องตัดให้มีการป้องกันดินพังทลายโดยติดตั้งเสาเข็มพืด (Sheet pile) หรือโดยวิธีอื่นตามความเหมาะสม และมั่นคงแข็งแรงโดยได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากวิศวกร และให้ปิดประกาศสำเนาหนังสือดังกล่าวไว้ ณ สถานที่ก่อสร้าง</p> <p>ข้อ 28 ในกรณีที่ลูกจ้างต้องลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ และต้องแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อนเข้าทำงาน</p> <p>หากลูกจ้างต้องทำงานในสถานที่ตามวรรคหนึ่งที่มีความลึกตั้งแต่ 2 เมตร ขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มี</p> <p>(1) ทางขึ้นลงที่มั่นคงแข็งแรง สะดวกและปลอดภัย</p> <p>(2) เครื่องสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย</p> <p>(3) ระบบการถ่ายเทอากาศและแสงสว่างที่เพียงพอและเหมาะสม</p> <p>(4) ผู้ควบคุมงานซึ่งมีประสบการณ์ด้านงานดิน และผ่านการอบรมหลักสูตรการช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ประจำบริเวณปากรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน เพื่อให้ความช่วยเหลือตลอดเวลาทำงาน</p> <p>(5) อุปกรณ์เพื่อการสื่อสาร หรือรับส่งสัญญาณในกรณีฉุกเฉินระหว่างผู้ควบคุมงานกับลูกจ้าง ซึ่งต้องลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน</p> <p>(6) สายหรือเชือกช่วยชีวิต และเข็มขัดนิรภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมอุปกรณ์ที่สามารถเกาะเกี่ยวได้ เพื่อช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 29 นายจ้างต้องมีให้ลูกจ้างลงไปทำงานในรู หลุม บ่อ คู หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกันที่มีขนาดกว้างน้อยกว่า 75 เซนติเมตร และมีความลึกตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป</p> <p><b>หมวด 3 งานก่อสร้างที่มีเสาเข็มและกำแพงพืด</b></p> <p>ข้อ 30 ในการประกอบ ติดตั้ง ทดสอบ ตรวจสอบ ใช้ ช่อมบารุง เคลื่อนย้าย และรื้อถอนเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะ นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่น ที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้</p> <p>ข้อ 31 เครื่องตอกเสาเข็มตามข้อ 30 อย่างน้อยต้องมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้</p> <p>(1) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องสร้างด้วยโลหะที่มีจุดคราก (yield point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร</p> <p>(2) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 2</p> <p>(3) โครงเครื่องตอกเสาเข็มต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงให้มั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย</p> <p>(4) คานติดตั้งรอกและฐานรองรับคานต้องสามารถรับน้ำหนักรอก ลูกต้ม และน้ำหนักเสาเข็มรวมกัน โดยมีค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 5</p> <p>(5) รางเลื่อนเครื่องตอกเสาเข็มต้องสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริง</p> <p>(6) ในกรณีที่ใช้เครื่องตอกเสาเข็มระบบดีเซลแฮมเมอร์ อุปกรณ์ที่ใช้ยึดกับโครงเครื่องตอกเสาเข็ม ต้องมีค่าความปลอดภัย ไม่น้อยกว่า 6</p> <p>ข้อ 32 เมื่อติดตั้งเครื่องตอกเสาเข็มแล้วเสร็จ นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรตรวจสอบ และรับรองว่าถูกต้องเป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะตามข้อ 31 แล้ว จึงใช้เครื่องตอกเสาเข็มนั้นได้ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 33 ก่อนเริ่มงานเสาเข็ม งานกำแพงพืด และเครื่องขุดเจาะในแต่ละวัน นายจ้างต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานทำหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยของชิ้นส่วนหรือกลไกการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ และพื้นที่การทำงานดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ตรวจสอบอุปกรณ์ รางเลื่อน แม่แรง และส่วนประกอบของเครื่องตอกเสาเข็มให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ อย่างปลอดภัย</p> <p>(2) ตรวจสอบอุปกรณ์และส่วนประกอบของเครื่องขุดเจาะให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย</p> <p>(3) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่การทำงานเสาเข็ม และกำแพงพืด ให้มีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ</p> <p>ทั้งนี้ นายจ้างต้องเก็บเอกสารผลการตรวจสอบดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้</p> <p>ข้อ 34 กรณีที่ต้องใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะที่มีควั่นไอสี่ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการป้องกันมิให้ควั่นไอสี่ของเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะฟุ้งกระจายเป็นอันตรายต่อลูกจ้าง</p> <p>ข้อ 36 ในกรณีที่มีการติดตั้ง หรือการใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะ หรือการยกเคลื่อนย้าย เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะที่อยู่ใกล้เสาส่งคลื่นโทรคมนาคม ก่อนให้ลูกจ้างทำงาน นายจ้างต้องต่อสายตัวนำกับเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะ เพื่อให้ประจุไฟฟ้าไหลลงดิน ตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย ที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด</p> <p>ข้อ 37 ในกรณีที่เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะขัดข้อง ชาร์ต หรืออยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย นายจ้างต้องมิให้ลูกจ้างใช้เครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องขุดเจาะดังกล่าว และติดป้ายห้ามใช้งานแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน จนกว่าจะได้ซ่อมแซมแก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยเสียก่อน</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.10 พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 (ต่อ)	<p>ข้อ 38 การปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องตอกเสาเข็มระบบไอน้ำ ระบบลม ระบบไฮดรอลิค ระบบเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน ระบบดีเซลแอมเมอร์ หรือระบบอื่น รวมถึงเครื่องชุดเจาะ นายจ้างต้องจัดให้มีมาตรการเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามมาตรฐานที่สมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์กำหนด</p> <p>ข้อ 39 ในบริเวณที่มีการตอกเสาเข็ม หรือการทำงานชุดเจาะสำหรับงานเสาเข็ม นายจ้างต้องดำเนินการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางสายตาสู่บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม หรือเครื่องชุดเจาะที่จะมองเห็นการทำงานตอกเสาเข็มหรือชุดเจาะ</p> <p>ข้อ 40 นายจ้างต้องจัดให้มีป้ายกีดน้ำหนัยกยก และป้ายแนะนำการใช้เครื่องตอกเสาเข็มไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็มเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>ข้อ 41 ในการทำงานบังคับเครื่องตอกเสาเข็ม นายจ้างต้องจัดให้มีโครงเหล็กและหลังคาลาดตาข่ายกันของตกอยู่เหนือศีรษะของผู้บังคับเครื่องตอกเสาเข็ม โดยต้องมีขนาดช่องลาดตาข่ายแต่ละด้านไม่เกิน 20 มิลลิเมตร และขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเส้นลวดไม่น้อยกว่า 1.25 มิลลิเมตร</p> <p>ทั้งนี้ อย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เว้นแต่อุปกรณ์เครื่องตอกเสาเข็มนั้น จะมีหลังคาซึ่งมีความแข็งแรงปลอดภัย</p> <p>ข้อ 42 ในการใช้เสาเข็มที่มีรูกลวงตรงกลางด้านในเสาเข็ม หรือรูกลวงบนพื้นดินที่เกิดจากงานเสาเข็ม หรืองานชุดเจาะ ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 15 เซนติเมตรขึ้นไป เมื่องานเสาเข็มหรืองานชุดเจาะนั้นแล้วเสร็จแต่ละหลุม นายจ้างต้องจัดให้มีการปิดปากรูกลวงทันทีด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงที่สามารถป้องกันมิให้สิ่งของหรือผู้ใดตกไปในรูได้</p> <p>ข้อ 43 งานเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 70 เซนติเมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรที่มีประสบการณ์ด้านเสาเข็มเจาะประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงานของลูกจ้างและลูกจ้างซึ่งทำงานต้องมีความชำนาญงานเสาเข็มและงานเจาะขนาดใหญ่</p> <p>ข้อ 44 ในกรณีที่มีการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเพื่อทำการก่อสร้าง นายจ้างต้องกำหนดพื้นที่การทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเป็นเขตอันตราย และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการทดสอบการรับน้ำหนักเสาเข็มเป็นเขตอันตราย และจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม โดยจัดให้มีการตรวจสอบวิธีการ ขั้นตอน และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบตามที่วิศวกรกำหนด เช่น แม่แรง มาตรฐาน การยึดกับเสาเข็มสมอ แทนรับน้ำหนักบรรทุกคานที่ใช้ทดสอบ โดยแสดงรายการคำนวณความแข็งแรงของอุปกรณ์ทดสอบทั้งหมดให้สามารถรับน้ำหนักทดสอบได้อย่างปลอดภัย</p> <p>ในกรณีที่มิสิ่งบอกเหตุที่อาจทำให้เกิดอันตรายในระหว่างการทดสอบการรับน้ำหนักบรรทุกทุกของเสาเข็ม ให้นายจ้างหยุดการทดสอบนั้นทันที</p> <p>ข้อ 45 นายจ้างต้องจัดให้มีวิศวกรซึ่งมีประสบการณ์ควบคุมการทำงานด้านกำแพงพืดอยู่ประจำสถานที่ก่อสร้างตลอดเวลาทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง</p> <p><b>หมวด 6 ทางเดินชั่วคราวยกระดับสูง</b></p> <p>ข้อ 56 ในงานก่อสร้างที่มีทางเดินชั่วคราวยกระดับสูงตั้งแต่ 1.50 เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดให้มีการสร้างทางเดินนั้นด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกจรได้ ตามสภาพการใช้งานจริง แต่ต้องไม่น้อยกว่า 250 กิโลกรัมต่อตารางเมตร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 45 เซนติเมตร และต้องมีราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ตลอดทางเดินนั้น</p>			


ตารางที่ 3.2-1				
การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.11 พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564	<p><b>มาตรา 22</b> การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ให้เก็บรวบรวมได้เท่าที่จำเป็นภายใต้วัตถุประสงค์อันชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p><b>มาตรา 23</b> ในการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะต้องแจ้งให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบก่อน หรือในขณะที่เก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลถึงรายละเอียด ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) วัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวมเพื่อนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้ หรือเปิดเผยซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์ตามที่ มาตรา 25 ให้อำนาจในการเก็บรวบรวมได้โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(2) แจ้งให้ทราบถึงกรณีที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย หรือสัญญา หรือมีความจำเป็นต้องให้ข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อเข้าทำสัญญา รวมทั้งแจ้งถึงผลกระทบที่เป็นไปได้จากการไม่ให้ข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(3) ข้อมูลส่วนบุคคลที่จะมีการเก็บรวบรวมและระยะเวลาในการเก็บรวบรวมไว้ ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถกำหนด ระยะเวลาดังกล่าวได้ชัดเจน ให้กำหนดระยะเวลาที่อาจคาดหมายได้ตามมาตรฐานของการเก็บรวบรวม</p> <p>(4) ประเภทของบุคคลหรือหน่วยงานซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลที่เก็บรวบรวมอาจจะถูกเปิดเผย</p> <p>(5) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อในกรณีที่มีตัวแทน หรือเจ้าหน้าที่ คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ให้แจ้งข้อมูล สถานที่ติดต่อ และวิธีการติดต่อของตัวแทน หรือเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลด้วย</p> <p><b>มาตรา 24</b> ห้ามมิให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลทำการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลโดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่</p> <p>(1) เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวกับการจัดทำเอกสารประวัติศาสตร์ หรือจดเอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ เพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือที่เกี่ยวกับการศึกษาวิจัย หรือสถิติ ซึ่งได้จัดให้มีมาตรการปกป้องที่เหมาะสม เพื่อคุ้มครองสิทธิ และเสรีภาพของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด</p> <p>(2) เพื่อป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของบุคคล</p> <p>(3) เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติตามสัญญา ซึ่งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลเป็นคู่สัญญา หรือ เพื่อใช้ในการดำเนินการตามคำขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลก่อนทำสัญญานั้น</p> <p>(4) เป็นการจำเป็นเพื่อการปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินการกิจเพื่อประโยชน์สาธารณะของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือปฏิบัติหน้าที่ในการใช้อำนาจอรัฐที่ได้มอบให้แก่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(5) เป็นการจำเป็นเพื่อประโยชน์โดยชอบด้วยกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือของบุคคล หรือนิติบุคคลอื่น ที่ไม่ใช่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่ประโยชน์ดังกล่าวมีความสำคัญน้อยกว่าสิทธิขั้นพื้นฐานในข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(6) เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p><b>มาตรา 25</b>ห้ามมิให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลจากแหล่งอื่นที่ไม่ใช่จากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่</p> <p>(1) ได้แจ้งถึงการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลจากแหล่งอื่น ให้แก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบโดยไม่ชักช้า แต่ต้องไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่เก็บรวบรวมและได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(2) เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องขอความยินยอมตามมาตรา 24 หรือมาตรา 26</p> <p>ให้นำบทบัญญัติเกี่ยวกับการแจ้งวัตถุประสงค์ใหม่ตามมาตรา 21 และการแจ้งรายละเอียดตามมาตรา 23 มาใช้บังคับกับการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลที่ต้องได้รับความยินยอมตามวรรคหนึ่งโดยอนุโลม เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบวัตถุประสงค์ใหม่ หรือรายละเอียดนั้นอยู่แล้ว</p> <p>(2) ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลพิสูจน์ได้ว่า การแจ้งวัตถุประสงค์ใหม่หรือรายละเอียดดังกล่าวไม่สามารถทำได้ หรือจะเป็นอุปสรรคต่อการใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เกี่ยวกับการ ศึกษาวิจัยทางวิทยาศาสตร์ ประวัติศาสตร์ หรือสถิติ ในกรณีนี้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ต้องจัดให้มีมาตรการที่เหมาะสมเพื่อคุ้มครองสิทธิ เสรีภาพ และประโยชน์ของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p>	●	ตามความใน พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 ให้มีการเลื่อนการบังคับใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 ไปจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ.2565 อย่างไรก็ตาม ในการรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลอื่น โดยเฉพาะผู้ร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ ในระหว่างการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กรุงเทพมหานคร ทางกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษายังดำเนินการปกปิดข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าว ตามที่กฎหมายกำหนด โดยนำเสนอเฉพาะเนื้อหาที่จำเป็นและเกี่ยวกับโครงการเท่านั้น	




ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 (ต่อ)	<p>(3) การใช้หรือการเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลต้องกระทำโดยเร่งด่วนตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งได้จัดให้มีมาตรการที่เหมาะสมเพื่อคุ้มครองประโยชน์ของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(4) เมื่อผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลเป็นผู้ซึ่งล่วงรู้หรือได้มาซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลจากเจ้าหน้าที่ หรือจากการประกอบอาชีพ หรือวิชาชีพ และต้องรักษาวัตถุประสงค์ใหม่ หรือรายละเอียดบางประการ ตามมาตรา 23 ไว้เป็นความลับตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>การแจ้งรายละเอียดตามวรรคสอง ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ต้องแจ้งให้เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลทราบภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่เก็บรวบรวมตามมาตรานี้ เว้นแต่กรณีที่น่าข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้เพื่อการติดต่อกับเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ต้องแจ้งในการติดต่อกครั้งแรก และกรณีที่จะนำข้อมูลส่วนบุคคลไปเปิดเผย ต้องแจ้งก่อนที่จะนำข้อมูลส่วนบุคคลไปเปิดเผยเป็นครั้งแรก</p> <p><b>มาตรา 26</b> ห้ามมิให้เก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับเชื้อชาติ เผ่าพันธุ์ ความคิดเห็นทางการเมือง ความเชื่อในลัทธิ ศาสนาหรือปรัชญา พฤติกรรมทางเพศ ประวัติอาชญากรรม ข้อมูลสุขภาพ ความพิการ ข้อมูลสหภาพแรงงาน ข้อมูลพันธุกรรม ข้อมูลชีวภาพ หรือข้อมูลอื่นใด ซึ่งกระทบต่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลในทำนองเดียวกันตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด โดยไม่ได้รับความยินยอมโดยชัดแจ้งจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่</p> <p>(1) เพื่อป้องกันหรือระงับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย หรือสุขภาพของบุคคล ซึ่งเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไม่สามารถให้ความยินยอมได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม</p> <p>(2) เป็นการดำเนินกิจกรรมโดยชอบด้วยกฎหมายที่มีการคุ้มครองที่เหมาะสมของมูลนิธิ สมาคม หรือองค์กรที่ไม่แสวงหากำไรที่มีวัตถุประสงค์เกี่ยวกับการเมือง ศาสนา ปรัชญา หรือสหภาพแรงงาน ให้แก่สมาชิก ผู้ซึ่งเคยเป็นสมาชิก หรือผู้ซึ่งมีการติดต่ออย่างสม่ำเสมอกับมูลนิธิ สมาคม หรือองค์กรที่ไม่แสวงหากำไรตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว โดยไม่ได้เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลนั้นออกไปภายนอกมูลนิธิ สมาคม หรือองค์กรที่ไม่แสวงหากำไรนั้น</p> <p>(3) เป็นข้อมูลที่เปิดเผยต่อสาธารณะด้วยความยินยอมโดยชัดแจ้งของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(4) เป็นการจำเป็นเพื่อการก่อตั้งสิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย การปฏิบัติตามหรือการใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย หรือการยกขึ้นต่อสู้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย</p> <p>(5) เป็นการจำเป็นในการปฏิบัติตามกฎหมาย เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เกี่ยวกับ</p> <p>(ก) เวชศาสตร์ป้องกัน หรืออาชีวเวชศาสตร์ การประเมินความสามารถในการทำงานของลูกจ้าง การวินิจฉัยโรคทางการแพทย์ การให้บริการด้านสุขภาพหรือด้านสังคม การรักษาทางการแพทย์ การจัดการด้านสุขภาพ หรือระบบและการให้บริการด้านสังคมสงเคราะห์ ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่ใช่การปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อมูลส่วนบุคคลนั้นไว้เป็นความลับตามกฎหมาย ต้องเป็นการปฏิบัติตามสัญญาระหว่างเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลกับผู้ประกอบวิชาชีพทางการแพทย์</p> <p>(ข) ประโยชน์สาธารณะด้านการสาธารณสุข เช่น การป้องกันด้านสุขภาพจากโรคติดต่ออันตราย หรือโรคระบาดที่อาจติดต่อหรือแพร่เข้ามาในราชอาณาจักร หรือการควบคุมมาตรฐานหรือคุณภาพของยา เวชภัณฑ์ หรือเครื่องมือแพทย์ ซึ่งได้จัดให้มีมาตรการที่เหมาะสมและเจาะจงเพื่อคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล โดยเฉพาะการรักษาความลับของข้อมูลส่วนบุคคลตามหน้าที่ หรือตามจริยธรรมแห่งวิชาชีพ</p> <p>(ค) การคุ้มครองแรงงาน การประกันสังคม หลักประกันสุขภาพแห่งชาติ สวัสดิการเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลของผู้มีสิทธิตามกฎหมาย การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ หรือการคุ้มครองทางสังคม ซึ่งการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลเป็นสิ่งที่จำเป็นในการปฏิบัติตามสิทธิหรือหน้าที่ของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล โดยได้จัดให้มีมาตรการที่เหมาะสมเพื่อคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐาน และประโยชน์ของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(ง) การศึกษาวิจัยทางวิทยาศาสตร์ ประวัติศาสตร์ หรือสถิติ หรือประโยชน์สาธารณะอื่น ทั้งนี้ ต้องกระทำเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าวเพียงเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และได้จัดให้มีมาตรการที่เหมาะสมเพื่อคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐานและประโยชน์ของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด</p> <p>(จ) ประโยชน์สาธารณะที่สำคัญ โดยได้จัดให้มีมาตรการที่เหมาะสม เพื่อคุ้มครองสิทธิขั้นพื้นฐานและประโยชน์ของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 27</b> ห้ามมิให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล โดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เว้นแต่เป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่เก็บรวบรวมได้โดยได้รับยกเว้นไม่ต้องขอความยินยอมตามมาตรา 24 หรือ มาตรา 26</p> <p>บุคคลหรือนิติบุคคลที่ได้รับข้อมูลส่วนบุคคลมาจากการเปิดเผยตามวรรคหนึ่ง จะต้องไม่ใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่ได้แจ้งไว้กับผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลในการขอรับข้อมูลส่วนบุคคลนั้น</p> <p>ในกรณีที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องขอความยินยอมตามวรรคหนึ่ง ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องบันทึกการใช้หรือเปิดเผยนั้นไว้ในรายการตามมาตรา 39</p> <p><b>มาตรา 30</b> เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีสิทธิขอเข้าถึง และขอรับสำเนาข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับตน ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล หรือขอให้เปิดเผยถึงการได้มาซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าวที่ตนไม่ได้ให้ความยินยอม</p> <p>ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องปฏิบัติตามคำขอวรรคหนึ่ง จะปฏิเสธคำขอได้เฉพาะในกรณีที่เป็นการปฏิเสธตามกฎหมายหรือคำสั่งศาล และการเข้าถึงและขอรับสำเนาข้อมูลส่วนบุคคลนั้น จะส่งผลกระทบต่ออาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิทธิและเสรีภาพของบุคคลอื่น ในกรณีที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลปฏิเสธคำขอตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลบันทึกการปฏิเสธคำขอดังกล่าวพร้อมด้วยเหตุผลไว้ในรายการตามมาตรา 39</p> <p>เมื่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีคำขอตามวรรคหนึ่ง และเป็นกรณีที่ไม้อาจปฏิเสธคำขอได้ตามวรรคสอง ให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลดำเนินการตามคำขอโดยไม่ชักช้า แต่ต้องไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำขอ</p> <p>คณะกรรมการอาจกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเข้าถึง และการขอรับสำเนาตามวรรคหนึ่ง รวมทั้งการขยายระยะเวลาตามวรรคสี่หรือหลักเกณฑ์อื่นตามความเหมาะสมก็ได้</p> <p><b>มาตรา 31</b> เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีสิทธิขอรับข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับตน จากผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลได้ ในกรณีที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลได้ทำให้ข้อมูลส่วนบุคคลนั้นอยู่ในแบบที่สามารถอ่านหรือใช้งานโดยทั่วไปได้ด้วยเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ทำงานได้โดยอัตโนมัติและสามารถใช้หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลได้ด้วยวิธีการอัตโนมัติ รวมทั้งมีสิทธิดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ขอให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลส่งหรือโอนข้อมูลส่วนบุคคลในรูปแบบดังกล่าวไปยังผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลอื่นเมื่อสามารถทำได้โดยวิธีการอัตโนมัติ</p> <p>(2) ขอรับข้อมูลส่วนบุคคลที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลส่งหรือโอนข้อมูลส่วนบุคคลในรูปแบบดังกล่าวไปยังผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลอื่นโดยตรง เว้นแต่โดยสภาพทางเทคนิคไม่สามารถทำได้</p> <p>ข้อมูลส่วนบุคคลตามวรรคหนึ่งต้องเป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ให้ความยินยอมในการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลตามหลักเกณฑ์แห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือเป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องขอความยินยอมตามมาตรา 24 (3) หรือเป็นข้อมูลส่วนบุคคลอื่นที่กำหนดในมาตรา 24 ตามที่คณะกรรมการประกาศกำหนด</p> <p>การใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามวรรคหนึ่งจะใช้กับการส่งหรือโอนข้อมูลส่วนบุคคล ของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งเป็นการปฏิบัติหน้าที่เพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือเป็นการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายไม่ได้ หรือการใช้สิทธินั้นต้องไม่ละเมิดสิทธิหรือเสรีภาพของบุคคลอื่น ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลปฏิเสธคำขอด้วยเหตุผลดังกล่าว ให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลบันทึกการปฏิเสธคำขอพร้อมด้วยเหตุผลไว้ในรายการตามมาตรา 39</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 (ต่อ)	<p><b>มาตรา 32</b> เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีสิทธิคัดค้านการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่เกี่ยวกับตน เมื่อใดก็ได้ ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) กรณีที่เป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่เก็บรวบรวมได้โดยได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอความยินยอมตามมาตรา 24 (4) หรือ (5) เว้นแต่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลพิสูจน์ได้ว่า</p> <p>(ก) การเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลนั้น ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลได้แสดงให้เห็นถึงเหตุอันชอบด้วยกฎหมายที่สำคัญยิ่งกว่า</p> <p>(ข) การเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลนั้นเป็นไปเพื่อก่อตั้งสิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย การปฏิบัติตามหรือการใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย หรือการยกขึ้นต่อสู้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย</p> <p>(2) กรณีที่เป็นการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อวัตถุประสงค์เกี่ยวกับการตลาดแบบตรง</p> <p>(3) กรณีที่เป็นการรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อวัตถุประสงค์เกี่ยวกับการศึกษาวิจัยทางวิทยาศาสตร์ ประวัติศาสตร์ หรือสถิติ เว้นแต่เป็นการจำเป็นเพื่อการดำเนินการกิจเพื่อประโยชน์สาธารณะของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>ในกรณีที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลใช้สิทธิคัดค้านตามวรรคหนึ่ง ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลไม่สามารถเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลนั้นต่อไปได้ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องปฏิบัติโดยแยกส่วนออกจากข้อมูลอื่นอย่างชัดเจนในทันที เมื่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้แจ้งการคัดค้านให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลทราบ</p> <p>ในกรณีที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลปฏิเสธการคัดค้านด้วยเหตุผลตาม (1) (ก) หรือ (ข) หรือ (3) ให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลบันทึกการปฏิเสธการคัดค้านพร้อมด้วยเหตุผลไว้ในรายการตามมาตรา 39</p> <p><b>มาตรา 33</b> เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีสิทธิขอให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลดำเนินการลบ หรือทำลาย หรือทำให้ข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลที่ไม่สามารถระบุตัวบุคคลที่เป็นเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลได้ ในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) เมื่อข้อมูลส่วนบุคคลหมดความจำเป็นในการเก็บรักษาไว้ตามวัตถุประสงค์ในการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล</p> <p>(2) เมื่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลถอนความยินยอมในการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล และผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลไม่มีอำนาจตามกฎหมายที่จะเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลนั้นได้อีกไป</p> <p>(3) เมื่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลคัดค้านการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลตามมาตรา 32 (1) และผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลไม่อาจปฏิเสธคำขอตามมาตรา 32 (1) (ก) หรือ (ข) ได้ หรือเป็นการคัดค้านตามมาตรา 32 (2)</p> <p>(4) เมื่อข้อมูลส่วนบุคคลได้ถูกเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายตามที่กำหนดไว้ในหมวดนี้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งมิให้นำมาใช้บังคับกับการรักษาไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้เสรีภาพในการแสดงความคิดเห็น การเก็บรักษาไว้เพื่อวัตถุประสงค์ตามมาตรา 24 (1) หรือ (4) หรือมาตรา 26 (5) (ก) หรือ (ข) การใช้เพื่อการก่อตั้งสิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย การปฏิบัติตามหรือการใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย หรือการยกขึ้นต่อสู้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย หรือเพื่อการปฏิบัติตามกฎหมาย</p> <p>คณะกรรมการอาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในการลบหรือทำลาย หรือทำให้ข้อมูลส่วนบุคคลเป็นข้อมูลที่ไม่สามารถระบุตัวบุคคลที่เป็นเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามวรรคหนึ่งก็ได้</p> <p><b>มาตรา 34</b> เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีสิทธิขอให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลระงับการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลได้ ในกรณีดังต่อไปนี้</p> <p>(1) เมื่อผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลอยู่ในระหว่างการตรวจสอบตามที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลร้องขอให้ดำเนินการตามมาตรา 36</p> <p>(2) เมื่อเป็นข้อมูลส่วนบุคคลที่ต้องลบหรือทำลายตามมาตรา 33 (4) แต่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลขอให้ระงับการใช้แทน</p> <p>(3) เมื่อข้อมูลส่วนบุคคลหมดความจำเป็นในการเก็บรักษาไว้ตามวัตถุประสงค์ในการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล แต่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีความจำเป็นต้องขอให้เก็บรักษาไว้เพื่อใช้ในการก่อตั้งสิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย การปฏิบัติตาม หรือการใช้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย หรือการยกขึ้นต่อสู้สิทธิเรียกร้องตามกฎหมาย</p>			



ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.11 พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 (ต่อ)	<p>(4) เมื่อผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลอยู่ในระหว่างการพิสูจน์ตามมาตรา 32 (1) หรือตรวจสอบตามมาตรา 32 (3) เพื่อปฏิเสธการคัดค้านของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลตามมาตรา 32 วรรคสาม</p> <p>กรณีผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลไม่ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีสิทธิร้องเรียนต่อคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญ เพื่อสั่งให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลดำเนินการได้</p> <p>คณะกรรมการอาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในการระงับการใช้ตามวรรคหนึ่งก็ได้</p> <p><b>มาตรา 35</b> ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องดำเนินการให้ข้อมูลส่วนบุคคลนั้นถูกต้องเป็นปัจจุบัน สมบูรณ์ และไม่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิด</p> <p><b>มาตรา 36</b> ในกรณีที่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลร้องขอให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลดำเนินการตามมาตรา 35 หากผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลไม่ดำเนินการตามคำร้องขอ ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลต้องบันทึกคำร้องขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลพร้อมด้วยเหตุผลไว้ในรายการตามมาตรา 39</p> <p>กำหนดยกเว้นไม่ให้นำบทบัญญัติบางส่วนของพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 มาใช้บังคับแก่บางหน่วยงานและบางกิจการในช่วงระยะเวลาระหว่างวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 จนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 อันเนื่องจากการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 กำหนดนั้นมีรายละเอียดมากและซับซ้อน กับต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อให้การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพผสมดังเจตนารมณ์ของกฎหมาย ประกอบกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่องและรุนแรงยิ่งขึ้นจนถึงปัจจุบัน ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมเป็นอย่างมาก ทำให้ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลซึ่งเป็นหน่วยงานและกิจการต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนจำนวนมากทั่วประเทศยังไม่พร้อมที่จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้น สมควรขยายระยะเวลาการใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดหน่วยงานและกิจการที่ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลไม่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 พ.ศ. 2563 ออกไปอีกจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้</p>			
2.12 พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548	<p><b>มาตรา 9</b> ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินให้ยุติลงได้โดยเร็ว หรือป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ร้ายแรงมากขึ้น ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจออกข้อกำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>1) ห้ามมิให้บุคคลใดออกนอกเคหสถานภายในระยะเวลาที่กำหนด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นบุคคลซึ่งได้รับยกเว้น</p> <p>2) ห้ามมิให้มีการชุมนุมหรือมั่วสุมกัน ณ ที่ใดๆ หรือกระทำการใดอันเป็นการยุยงให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อย</p> <p>3) ห้ามการเสนอข่าว การจำหน่าย หรือทำให้แพร่หลายซึ่งหนังสือ สิ่งพิมพ์ หรือสื่ออื่นใดที่มีข้อความอันอาจทำให้ประชาชนเกิดความหวาดกลัวหรือเจตนาบิดเบือนข้อมูลข่าวสารทำให้เกิดความเข้าใจผิดในสถานการณ์ฉุกเฉินจนกระทบต่อความมั่นคงของรัฐ หรือความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในเขตพื้นที่ที่ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินหรือทั่วราชอาณาจักร</p> <p>4) ห้ามการใช้เส้นทางคมนาคมหรือการใช้ยานพาหนะ หรือกำหนดเงื่อนไขการใช้เส้นทางคมนาคมหรือการใช้ยานพาหนะ</p> <p>5) ห้ามการใช้อาคาร หรือเข้าไปหรืออยู่ในสถานที่ใดๆ</p> <p>6) ให้อพยพประชาชนออกจากพื้นที่ที่กำหนดเพื่อความปลอดภัยของประชาชนดังกล่าว หรือห้ามผู้ใดเข้าไปในพื้นที่ที่กำหนด</p> <p>ข้อกำหนดตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดเงื่อนไขในการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไขในการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือมอบหมายให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดพื้นที่และรายละเอียดอื่นเพิ่มเติม เพื่อมิให้มีการปฏิบัติที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนเกินสมควรแก่เหตุก็ได้</p>	●	<p>ปัจจุบันกระทรวงสาธารณสุขได้มีการประกาศให้ โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โรคโควิด 19 (Corona virus Disease 2019 (COVID-19)) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 ซึ่งกรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างได้ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการของแต่ละจังหวัด ในการป้องกันและลดความเสี่ยงในการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ขบวนพนักงานแต่ละตอนก่อสร้างโครงการฯ ได้มีมาตรการในการดูแล ดังนี้</p> <p><b>โครงการฯ ตอน 1</b> : บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีมาตรการในการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ติดประกาศข้อมูลประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องการป้องกันโรคโควิด-19 (COVID-19) บริเวณด้านหน้าสำนักงานโครงการ และบริเวณพื้นที่พักอาศัย</li><li>2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ผ้าปิดจมูกและแอลกอฮอล์ล้างมือเพื่อป้องกันการระบาดของโรคโควิด-19 (COVID-19)</li><li>3. จัดมิให้เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ เพื่อใช้กับการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายพนักงานบริษัทและผู้พักอาศัยร่วมกันในที่พักอาศัยเพื่อป้องกันโรคโควิด-19 (COVID-19)</li><li>4. จัดให้มีการสอบถามข้อมูลทางสุขภาพ ประวัติการเดินทางของพนักงานบริษัทที่มีการลางาน และการประเมินเบื้องต้นจากทางวิศวกรเป็นผู้ตรวจสอบ</li><li>5. จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ ด้วยการพ่นยาฆ่าเชื้อทั่วบริเวณพื้นที่ ทั้งสำนักงานและที่พักอาศัย โดยประสานหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการพ่นยาฆ่าเชื้อทำความสะอาดพื้นที่ เพื่อป้องกันการระบาดของโรคโควิด-19 (COVID-19) ในพื้นที่</li></ol>	 <p>การพ่นฆ่าเชื้อและตรวจวัดอุณหภูมิทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงานโครงการฯ ตอน 1</p>

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ต่อ)	<p>ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2563 และได้ขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินคราวที่ 15 ออกไป จนถึงวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2565 นั้น โดยที่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้ระบาดอย่างรุนแรงอีกรอบหนึ่งอันเป็นผลจากการที่ไวรัสดังกล่าวได้เกิดกลายพันธุ์เป็นสายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) ที่มีการกลายพันธุ์ของโปรตีนบนส่วนหนามของไวรัสหลายตำแหน่ง ทำให้สามารถจับยึดเซลล์ของมนุษย์ได้มากขึ้น เกิดการระบาดได้ง่ายและรวดเร็ว ถึงแม้ประชากรส่วนใหญ่จะได้รับวัคซีนเบื้องต้นโดยครอบคลุมกลุ่มประชากรในประเทศตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดแล้ว แต่ผู้ได้รับวัคซีนเข็มกระตุ้น (Booster Dose) ที่สามารถป้องกันการติดเชื้อไวรัสสายพันธุ์ใหม่นี้ยังมีจำนวนไม่มากนักแม้รัฐบาลจะได้ดำเนินการอย่างเข้มข้น เพื่อให้ประชาชนได้รับวัคซีนดังกล่าวแล้วก็ตาม ซึ่งเป็นความเสี่ยงต่อความมั่นคงของระบบสาธารณสุขและต่อสุขภาพอนามัยและชีวิตของประชาชนหากเกิดการระบาดรุนแรงมากขึ้น นอกจากนี้ ปรากฏปัญหาการลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมายในบริเวณพื้นที่ชายแดนมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นจากสถานการณ์ความไม่สงบในประเทศเพื่อนบ้านและสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจที่ยังไม่ฟื้นตัว ยังเป็นปัจจัยที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคในประเทศอีกด้วย กรณีจึงจำเป็นที่จะต้องคงไว้ซึ่งมาตรการในการควบคุม และป้องกันการแพร่ระบาดของโรคเพื่อธำรงไว้ซึ่งสุขภาพอนามัย ชีวิตประชาชนและความมั่นคงทางสาธารณสุขของชาติ</p> <p>อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีตามมติเมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ.2565 จึงให้ขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปอีกคราวหนึ่ง สำหรับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินที่มีความร้ายแรงในเขตท้องที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ให้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปควบคุมกันทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 จนถึงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565</p> <p>ปัจจุบันเป็นการบังคับใช้<b>ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ฉบับที่ 42</b> ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>ข้อ 1 การปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์และการกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ให้ ศบค.มีคำสั่งปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดจำแนกตามเขตพื้นที่สถานการณ์ และกำหนดพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวเพิ่มเติม ตามบัญชีรายชื่อจังหวัดแนบท้ายคำสั่ง เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การระบาดที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและเป็นไปตามแผนการเปิดประเทศเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ โดยให้นำมาตรการควบคุมแบบบูรณาการที่กำหนดไว้สำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่างๆ ข้อห้าม และข้อปฏิบัติที่ได้ประกาศไว้แล้วก่อนหน้านี้มาใช้บังคับ เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้</p> <p>1) พื้นที่ควบคุม 44 จังหวัด ได้แก่ กาฬสินธุ์ ขอนแก่น จันทบุรี ฉะเชิงเทรา ชุมพร เชียงราย เชียงใหม่ ตรัง ตราด ตาก นครนายก นครปฐม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช น่าน บุรีรัมย์ ประจวบคีรีขันธ์ ปราจีนบุรี พระนครศรีอยุธยา พัทลุง เพชรบุรี เพาะยา มหาสารคาม มุกดาหาร แม่ฮ่องสอน ยโสธร ร้อยเอ็ด หนองคาย ระยอง ราชบุรี ลพบุรี ศรีสะเกษ สงขลา สตูล สมุทรปราการ สมุทรสงคราม สมุทรสาคร สระแก้ว สระบุรี สุราษฎร์ธานี สุรินทร์ อุตรธานี อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ</p> <p>2) พื้นที่เฝ้าระวังสูง 25 จังหวัด ได้แก่ กำแพงเพชร ชัยนาท ชัยภูมิ นครพนม นครสวรรค์ นราธิวาส บึงกาฬ ปัตตานี พิจิตร พิษณุโลก เพชรบูรณ์ แพร่ ยะลา ลำปาง ลำพูน เลย สกลนคร สิงห์บุรี สุโขทัย สุพรรณบุรี หนองคาย หนองบัวลำภู อ่างทอง อุตรดิตถ์ และอุทัยธานี</p> <p>3) พื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว 26 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กระบี่ กาญจนบุรี ขอนแก่น (เฉพาะ อ.เมือง อ.เขาสวนกวาง อ.เปือยน้อย อ.พล อ.ภูเวียง อ.เวียงเก่า และ อ.อุบลรัตน์) จันทบุรี (เฉพาะอ.เมืองจันทบุรี และ อ.ท่าใหม่) ชลบุรี เชียงราย (เฉพาะ อ.เมืองเชียงราย อ.เชียงของ อ.เชียงแสน อ.เทิง อ.พาน อ.แม่จัน อ.แม่ฟ้าหลวง อ.แม่สาย อ.แม่สรวย อ.เวียงแก่น และอ.เวียงป่าเป้า) เชียงใหม่ (เฉพาะ อ.เมืองเชียงใหม่ อ.จอมทอง อ.ดอยเต่า อ.แม่แตง และ อ.แมริม) ตราด (เฉพาะ อ.เกาะกูด และอ.เกาะช้าง) นครราชสีมา (เฉพาะ อ.เมืองนครราชสีมา อ.เฉลิมพระเกียรติ อ.โชคชัย อ.ปากช่อง อ.พิมาย อ.วังน้ำเขียว และอ.สีคิ้ว) นนทบุรี บุรีรัมย์ (เฉพาะ อ.เมืองบุรีรัมย์) ปทุมธานี</p>		<p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดกรองและเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจสอบสุขภาพของพนักงานพื้นที่สำนักงานและภายในที่พักอาศัย</p> <p>7. ห้ามบุคคลภายนอกเข้าก่อนได้รับอนุญาตโดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องผ่านการคัดกรองเพื่อป้องกันการระบาดของโรค</p> <p>8. เวลารับประทานอาหารไม่ได้รับประทานร่วมกันเป็นกลุ่ม</p> <p>9. หากพบว่าพนักงานและผู้ปวยมีอาการไข้ไม่สบายหรืออาการกลุ่มเสี่ยงดังกล่าว จะมีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังฉุกเฉินนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลทันที โดยไม่คำนึงถึงว่าจะต้องเป็นโรงพยาบาลประกันสังคม ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางบริษัทหน่วยงานโครงการก่อสร้างจะจัดการให้</p> <p>10. จัดพื้นที่พักอาศัยสำหรับผู้ติดเชื้อ / กลุ่มเสี่ยง แยกออกจากผู้ที่ไม่ติดเชื้ออย่างชัดเจน</p> <p>11. จัดให้มีการคัดกรองด้วย ATK เป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p><b>โครงการฯ ตอน 2 :</b> บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาคร ได้มีมาตรการในการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัส โควิดา 2019 ดังนี้</p> <p>1. ติดประกาศข้อมูลประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจในเรื่องการป้องกันโรคโควิด-19 (COVID-19)บริเวณด้านหน้าสำนักงานที่สแกนมือ จำนวน 1 จุด และบริเวณพื้นที่บริเวณที่พักอาศัย จำนวน 6 จุด</p> <p>2. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ผ้าปิดจมูกและแอลกอฮอล์ล้างมือเพื่อป้องกันการระบาดของโรคกระจายของโรคโควิด-19 (COVID-19)</p> <p>2.1 จัดหาอุปกรณ์ป้องกันผ้าปิดจมูก (แบบผ้า) ให้กับพนักงานทุกคน เป็นจำนวน 3 ชิ้น เพื่อป้องกันการระบาดของโรคและจะทำการจัดหาเพิ่มเติมตามจำนวนของญาติพนักงานอีกคนละ 1 ชิ้น</p> <p>2.2 จัดหาแอลกอฮอล์ล้างมือให้กับพนักงานในพื้นที่ทำงาน ทั้งสิ้น 11 แห่ง กระจายตามจุดต่างๆ ครอบคลุมพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>3. จัดมีให้เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ เพื่อใช้กับการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายพนักงานบริษัทและผู้พักอาศัยร่วมกันในที่พักอาศัยเพื่อป้องกันโรคโควิด-19 (COVID-19) และการระบาดของโรคโดยได้รับการจัดหาเบื้องต้น 1 เครื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติเพิ่มเติมเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิเพื่อใช้ทำการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย จำนวน 2 เครื่อง</p> <p>4. จัดให้มีการสอบถามข้อมูลทางสุขภาพ ประวัติการเดินทางของพนักงานบริษัทที่มีการลางาน และการประเมินเบื้องต้นจากทางวิศวกรเป็นผู้ตรวจสอบ</p> <p>5. จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นที่ ด้วยการพ่นยาฆ่าเชื้อทั่วบริเวณทันที ทั้งสำนักงานและที่พักอาศัย โดยประสานหน่วยงานภายนอกมาดำเนินการพ่นยาฆ่าเชื้อทำความสะอาดพื้นที่ เพื่อป้องกันการระบาดของโรคโควิด-19 (COVID-19) ในพื้นที่</p> <p>6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คัดกรองและเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังตรวจสอบสุขภาพของพนักงานพื้นที่สำนักงานและภายในที่พักอาศัย</p> <p>7. ห้ามบุคคลภายนอกเข้าก่อนได้รับอนุญาตโดยผู้ได้รับอนุญาตจะต้องผ่านการคัดกรองเพื่อป้องกันการระบาดของโรค</p> <p>8. เวลารับประทานอาหารไม่ได้รับประทานร่วมกันเป็นกลุ่ม</p> <p>9. หากพบว่าพนักงานและผู้ปวยมีอาการไข้ไม่สบายหรืออาการกลุ่มเสี่ยงดังกล่าว จะมีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังฉุกเฉินนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลทันที โดยไม่คำนึงถึงว่าจะต้องเป็นโรงพยาบาลประกันสังคม ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางบริษัทหน่วยงานโครงการก่อสร้างจะจัดการให้</p>	 <p>การพ่นฆ่าเชื้อและตรวจวัดอุณหภูมิทุกครั้งทั้งเข้า-ออกพื้นที่บ้านพักคนงานโครงการฯ ตอน 2</p>

\*\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ต่อ)	<p>ประจวบคีรีขันธ์ (เฉพาะ เทศบาลเมืองหัวหิน ต.หัวหิน และ ต.หนองแก) พระนครศรีอยุธยา (เฉพาะ อ.พระนครศรีอยุธยา) พังงา เพชรบุรี (เฉพาะเทศบาลเมืองชะอำ) ภูเก็ต ระนอง (เฉพาะเกาะพยาม) ระยอง (เฉพาะเกาะเสม็ด) เลย (เฉพาะ อ.เชียงคาน) สมุทรปราการ (เฉพาะบริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) สุราษฎร์ธานี (เฉพาะเกาะเต่า เกาะพะงัน และเกาะสมุย) สุรินทร์ (เฉพาะ อ.เมืองสุรินทร์ และอ.ท่าตูม)หนองคาย (เฉพาะ อ.เมืองหนองคาย อ.ท่าบ่อ อ.ศรีเชียงใหม่ และอ.สังคม) อุตรธานี (เฉพาะ อ.เมืองอุตรธานี อ.กุมภวาปี อ.นาเย อ.บ้านดุง อ.ประจักษ์ศิลปาคม และ อ.หนองหาน)</p> <p>ข้อ 2. การขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการควบคุมและป้องกันโรค ให้บรรดามาตรการควบคุมแบบบูรณาการ ข้อห้าม ข้อยกเว้น และข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่สถานการณ์ระดับต่างๆ รวมทั้งมาตรการเตรียมความพร้อมตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 37) ลงวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2564 ได้แก่ การห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค กิจกรรมการรวมกลุ่มของบุคคลที่สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาต มาตรการควบคุมแบบบูรณาการจำแนกตามพื้นที่สถานการณ์ และมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว รวมถึงบรรดามาตรการหลักเกณฑ์ หรือแนวปฏิบัติที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบกำหนดขึ้นภายใต้ข้อกำหนดดังกล่าวยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป</p> <p>ข้อ 3. การปรับปรุงมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว สำหรับพื้นที่ที่ประกาศเป็นพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยวให้ดำเนินการตามมาตรการควบคุมแบบบูรณาการเพื่อการเปิดสถานที่ กิจการ และกิจกรรมสำหรับพื้นที่สถานการณ์ที่จำแนกเป็นเขตพื้นที่เฝ้าระวัง ตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 3 แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ 41) ลงวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2565 โดยให้ปรับมาตรการควบคุม ดังนี้</p> <p>การบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มที่ตั้งอยู่ในพื้นที่นำร่องด้านการท่องเที่ยว (พื้นที่สีฟ้า) จะเปิดให้บริการได้เฉพาะร้านที่ผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย (Amazing Thailand Safety and Health Administration) ในระดับ SHA PLUS ของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย หรือผ่านการตรวจมาตรฐานความสะอาดปลอดภัยป้องกันโรค COVID-19 รองรับสุขภาพดีวิถีใหม่ (Thai Stop Covid 2 Plus) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัยแล้วเท่านั้น และให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านได้ไม่เกินเวลา 23.00 น.</p> <p>ข้อ 4. มาตรการเฝ้าระวังเพื่อควบคุมการระบาดของโรคในสถานที่เสี่ยงต่อการแพร่โรค การให้บริการบริโภคสุราหรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ในร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่มในพื้นที่เฝ้าระวังสูง (พื้นที่สีแดง) ที่ได้ผ่อนคลายให้ดำเนินการได้ตามข้อกำหนดนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในข้อ 3 ด้วย สำหรับสถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะ หรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกันทั่วราชอาณาจักร ยังคงจำเป็นต้องปิดดำเนินการไว้ก่อน แต่หากประสงค์ปรับปรุงรูปแบบของสถานที่เพื่อให้บริการในลักษณะที่เป็นร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบสามารถขออนุญาตดำเนินการได้โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ 4 แห่งข้อกำหนด (ฉบับที่ 41) ลงวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2565</p>		<p>10. เมื่อพนักงานที่ไม่ผ่านการคัดกรองและได้รับการรักษาเบื้องต้นจากโรงพยาบาล และพนักงานที่เดินทางกลับจากพื้นที่สูงเสี่ยง หน่วยงานได้มีการจัดโซนพื้นที่พักอาศัยให้พนักงานที่อยู่ในช่วงเฝ้าดูอาการ 14 วัน โดยต้องรายงานผลข้อมูลด้านสุขภาพให้ทราบเพื่อป้องกันการระบาดของโรคกระจายของโรคโควิด-19 (COVID-19)</p> <p>11. จัดพื้นที่พักอาศัยสำหรับผู้ติดเชื้อ / กลุ่มเสี่ยง แยกออกจากผู้ที่ไม่ติดเชื้ออย่างชัดเจน</p> <p>12. จัดให้มีการคัดกรองด้วย ATK เป็นประจำทุกสัปดาห์</p> <p><b>โครงการฯ ตอน 3 :</b> บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ของจังหวัดสมุทรสาคร โดยผู้รับเหมาก่อสร้างไม่เคลื่อนย้ายคนงานก่อสร้างเข้า-ออกพื้นที่ มีการตรวจวัดอุณหภูมิคนงานในการเข้า-ออกบ้านพักคนงาน มีการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อบริเวณอาคารสำนักงานและบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้ง มีมาตรการในการป้องกัน ควบคุม และแก้ไขสถานการณ์การติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ดังนี้</p> <p>1. จัดให้มีคำแนะนำการเฝ้าระวังป้องกันเชื้อไวรัสโควิด 19 ติดประกาศในจุดที่เห็นได้สะดวกเพื่อสื่อสารให้กับพนักงาน</p> <p>และบุคคลภายนอกที่ต้องเข้ามาประสานและติดต่อในหน่วยงานฯ ได้รับทราบ</p> <p>2. กำหนดให้พนักงานทุกคน และบุคคลภายนอกที่เข้ามา ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา</p> <p>ห้ามบุคคลที่ไม่สวมหน้ากากฯ เข้ามาในหน่วยงานฯ</p> <p>3. จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ให้บริการอย่างเพียงพอ ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกแคมป์พระราม 2</p> <p>สำนักงานหน่วยงานฯ และบ้านพักพนักงานฯ</p> <p>4. มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย บริเวณทางเข้าสำนักงานหน่วยงานฯ สอบถามประวัติวัดขึ้นประวัติเสี่ยง ประวัติการ</p> <p>เดินทางที่ผ่านมา และอาการของบุคคลภายนอกที่เข้ามาในหน่วยงานฯ</p> <p>5. จัดหาวัคซีนป้องกันเชื้อไวรัสโควิด 19 ให้พนักงานทุกคนได้รับการฉีดครบตามที่กระทรวงสาธารณสุขแนะนำ</p> <p>6. จัดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่มใดๆ ที่มีการรวมคนจำนวนมากที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของเชื้อโรคไวรัสโควิด 19 และงดหรือชะลอการเดินทางออกนอกแคมป์พระราม 2 โดยไม่จำเป็นกรณีจำเป็นต้องเดินทางต้องให้ความร่วมมือการตรวจคัดกรอง (เช่น การตรวจ Antigen Test Kit หรือ Real Time PCR)</p> <p>7. ให้พนักงานมีของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน เช่น แก้วน้ำ ภาชนะใส่อาหาร เป็นต้น และหลีกเลี่ยงการนั่งรับประทานอาหารและการใช้ของส่วนตัวร่วมกับผู้อื่น</p> <p>8. กำกับดูแลความสะอาดของแคมป์พระราม 2 อย่างสม่ำเสมอ เพิ่มความถี่ในการทำ ความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค</p>	  <p>การตรวจวัดอุณหภูมิคนงานทุกวันก่อนออกไปทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง</p> <p>โครงการฯ ตอน 3</p>

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ต่อ)	<p><b>มาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด – 19 แบบท้ายประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง มาตรการเฝ้าระวัง ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ลงวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ.2564</b></p> <p><b>สำหรับผู้ประกอบการ/นายจ้าง</b></p> <p>1) จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและพาไปพบแพทย์ทันที</p> <p>2) จัดหาหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า และอุปกรณ์ป้องกันให้เพียงพอกับคนงาน</p> <p>3) จัดให้มีที่ล้างมือพร้อมสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และที่พักคนงาน</p> <p>4) จัดที่นั่งรับประทานอาหารในแคมป์ หรือสถานที่ก่อสร้าง ให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1 - 2 เมตร</p> <p>5) การรับ - ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง</p> <p>6) จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ด้วยภาษา ที่คนงานเข้าใจได้ และให้มีจุดประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคโควิด-19 ที่ชัดเจน</p> <p>7) ให้ผู้ควบคุมงาน/หัวหน้างาน จัดให้มี safety talk กับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคโควิด-19 อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8) เตรียมวางแผนการปฏิบัติการและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณีที่มีการยืนยันว่าพบผู้ป่วย เช่น</p> <p>8.1 การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับผู้ป่วย สำหรับผู้สัมผัสเสี่ยงสูงรวมถึงครอบครัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูงจะถูกแยกไปกักตัว</p> <p>8.2 จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่างการกักกันตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมป์ เช่น การจัดหาอาหาร และของใช้ประจำวันของคนงาน เป็นต้น</p> <p>8.3 การจำกัดการเดินทางเข้าออกจากแคมป์ หรือที่พัก</p> <p>8.4 การปิดพื้นที่แคมป์ เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุมโรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล</p> <p>8.5 ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ทันที เพื่อรับทราบคำแนะนำ</p> <p><b>สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว</b></p> <p>1) ให้ทำความสะอาดห้องพักและบริเวณพื้นที่ส่วนกลางหรือพื้นที่ที่ใช้ร่วมกันในที่พัก และเปิดประตู หน้าต่างเพื่อระบายอากาศ เป็นประจำทุกวัน</p> <p>2) ที่อาบน้ำรวม ไม่ควรรวมกลุ่มอาบน้ำพร้อมกัน ควรใช้อุปกรณ์อาบน้ำส่วนตัว เช่น ชันน้ำ สบู่ เป็นต้น</p> <p>3) ให้ทำความสะอาด ห้องน้ำ ห้องส้วม กลอน ลูกบิดประตู อ่างล้างมือ และบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อน หรือบริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ สวิตช์ไฟ ฯลฯ ด้วยน้ำผสมผงซักฟอกหรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรค อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>4) ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า ตลอดเวลาทั้งขณะปฏิบัติงานและอยู่ในที่พัก ไม่นำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก และปากโดยไม่จำเป็น</p> <p>5) การทำอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น</p> <p>6) ไม่ไปในสถานที่แออัด หรือที่รวมกันของคนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น</p> <p>7)งดกิจกรรมสังสรรค์ที่มีการรวมกลุ่ม การกิน การดื่ม ในเวลาเลิกงาน หรือวันหยุด</p> <p>8) ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งหัวหน้างานหรือนายจ้างทราบ</p>			

ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 พระราชกำหนดการบริหารราชการใน สถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ต่อ)	<p><b>การควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามเขตในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</b></p> <p>1) ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แจ้งสำนักงานเขต ต้นทางและปลายทางทราบก่อนเดินทาง ไม่น้อยกว่า 7 วัน</p> <p>2) เคลื่อนย้ายแรงงานให้เรียบร้อยภายในระยะเวลา 1 วัน</p> <p>3) ระบุเหตุผลความจำเป็นในการเคลื่อนย้ายแรงงานและข้อมูลในการเดินทาง</p> <p>4) ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>เอกสารประกอบการแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน</b></p> <p>1) แบบแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน</p> <p>2) หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล</p> <p>3) รายชื่อแรงงานที่จะเดินทางและเคลื่อนย้าย</p> <p>4) ใบอนุญาตทำงาน</p> <p>5) สัญญาจ้างโครงการ</p> <p>6) เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักงานเขตร้องขอ</p> <p><b>การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานเข้าหรือออกพื้นที่กรุงเทพมหานคร</b></p> <p>1) ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ ดำเนินการตามมาตรการของจังหวัดต้นทางหรือจังหวัดปลายทาง แล้วแต่กรณี ก่อนเดินทาง</p> <p>2) ให้นายจ้าง/ผู้ประกอบการ แจ้งสำนักงานเขตต้นทางหรือปลายทาง แล้วแต่กรณี ทราบก่อนเดินทาง ไม่น้อยกว่า 7 วัน</p> <p>3) เคลื่อนย้ายแรงงานให้เรียบร้อยภายในระยะเวลา 1 วัน</p> <p>4) ระบุเหตุผลความจำเป็นในการเคลื่อนย้ายแรงงานและข้อมูลในการเดินทาง</p> <p>5) ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานอย่างเคร่งครัด</p> <p><b>เอกสารประกอบการแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน</b></p> <p>1) แบบแจ้งการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงาน</p> <p>2) หลักฐานการดำเนินการตามมาตรการของจังหวัดต้นทางหรือจังหวัดปลายทาง แล้วแต่กรณี</p> <p>3) หนังสือเดินทาง หรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง หรือหนังสือรับรองสถานะบุคคล</p> <p>4) รายชื่อแรงงานที่จะเดินทางและเคลื่อนย้าย</p> <p>5) ใบอนุญาตทำงาน</p> <p>6) สัญญาจ้างโครงการ</p> <p>7) เอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่สำนักงานเขตร้องขอ</p> <p><b>มาตรการควบคุมการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างแบบท้าย</b></p> <p>1. สำหรับผู้ประกอบการ นายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบดูแลแรงงานก่อสร้าง</p> <p>1.1 จัดยานพาหนะสำหรับแรงงานให้เหมาะสมกับจำนวนแรงงานก่อสร้างไม่ให้โดยสารกันอย่างแออัด จัดที่นั่งไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน มีระยะนั่งห่างอย่างน้อย 0.5 เมตร</p> <p>1.2 จัดเตรียมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า แอลกอฮอล์เจล และอุปกรณ์ป้องกันตนเองสำหรับแรงงานก่อสร้างให้เพียงพอ และมีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายไม่เกิน 37.5 องศาเซลเซียสทุกครั้งก่อนการออกเดินทาง</p> <p>1.3 กำชับให้พนักงานขับยานพาหนะสำหรับเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง ต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา และไม่ควรแวะระหว่างทาง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>1.4 ให้ความสำคัญอาศยานพาหนะโดยสารทุกครั้ง และเปิดการระบายอากาศ</p> <p>1.5 มอบหมายหัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) รับผิดชอบตามมาตรการควบคุมการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างตามที่หน่วยงานราชการกำหนด</p> <p>1.6 บันทึกหรือจัดข้อมูลจำนวนแรงงานที่ต้องมีการเดินทางหรือเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน</p>			



ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.12 พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ต่อ)	<p>1.7 จัดทำแผนปฏิบัติการการเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้าง และทำความเข้าใจกับคนงานในการปฏิบัติตนในระหว่างการเดินทางอย่างถูกต้อง</p> <p>1.8 กรณีการเดินทางข้ามจังหวัด ให้ศึกษามาตรการการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างของแต่ละจังหวัดและปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดด้วย</p> <p>2. สำหรับการปฏิบัติตนของแรงงานก่อสร้าง</p> <p>2.1 ให้สวมหน้ากากผ้า หรือหน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุย ตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่แวะระหว่างทาง และไม่รับประทานอาหารระหว่างเดินทาง</p> <p>2.2 เมื่อมีการหยิบจับ หรือสัมผัสสิ่งของหรือบริเวณอื่นๆ ของยานพาหนะโดยสาร ไม่ควรนำมือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก ควรทำความสะอาดมือทุกครั้งหลังการสัมผัสด้วยสเปรย์แอลกอฮอล์หรือแอลกอฮอล์เจล</p> <p>2.3 หมั่นสังเกตตนเอง หากมีอาการ ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบให้รีบแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือนายจ้างโดยเร็ว</p> <p><b>คำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ 189/2565 เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 101) ลงวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2565 :</b> โดยมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ดังนี้</p> <p>3. กำหนดมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เฉพาะในพื้นที่จังหวัดสมุทรสาคร โดยห้ามผู้ใดกระทำการหรือดำเนินการใดๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดสภาวะที่ไม่ถูกสุขลักษณะ ซึ่งอาจเป็นเหตุให้โรคติดต่ออันตราย หรือโรคระบาดแพร่ออกไป ดังต่อไปนี้</p> <p>(1) ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่าห้าร้อยคน เว้นแต่ ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสมุทรสาคร</p> <p>4. กิจกรรมการรวมกลุ่มของบุคคลที่ได้รับยกเว้น กิจกรรมหรือการรวมกลุ่มของบุคคลดังต่อไปนี้ สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาตตามข้อ 3 (1) แต่ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>(1) กิจกรรมเกี่ยวกับการขนส่ง หรือขนย้ายประชาชน ได้แก่ การขนส่งประชาชนเพื่อเดินทางไป หรือออกจากที่เอกเทศตามกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อ ศูนย์พักคอยรอการส่งตัว หรือสถานที่เพื่อการช่วยเหลือผู้ติดเชื้อในขั้นแรก</p> <p>(2) กิจกรรมเกี่ยวกับการรักษาพยาบาลและการสาธารณสุข</p> <p>(3) กิจกรรมเกี่ยวกับการให้บริการ การให้ความช่วยเหลือ หรืออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน</p> <p>(4) การรวมกลุ่มของบุคคลตามปกติที่ที่พักอาศัย สถานที่ทำงาน การประชุม หรือการออกกำลังกายในสถานที่ตามที่ทางราชการกำหนด</p> <p>(5) กิจกรรมที่ดำเนินโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกิจกรรมที่จัดโดยองค์กร หรือหน่วยงานของรัฐ โดยความเห็นชอบของหัวหน้าหน่วยงานดังกล่าว หรือกิจกรรมอื่นตามที่ศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านความมั่นคง (ศปม.) กำหนด</p> <p><b>คำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ 526/2565 เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ 189/2565 ลงวันที่ 24 มกราคม พ.ศ.2565 เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 101) ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 :</b></p> <p>1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 3 (1) ของคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ 189/2565 ลงวันที่ 24 มกราคม พ.ศ.2565 เรื่อง มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 101) และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน</p> <p>“ห้ามการจัดกิจกรรมซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลที่มีจำนวนรวมกันมากกว่าห้าร้อยคน เว้นแต่ ได้รับอนุญาตจากนายอำเภอในแต่ละเขตพื้นที่รับผิดชอบ”</p> <p>2. ให้นายอำเภอรายงานการอนุญาตตามข้อ 1 ต่อคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดสมุทรสาครทราบโดยเร็ว</p>			



ตารางที่ 3.2-1 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)				
ข้อกฎหมาย	สาระสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	การปฏิบัติตามกฎหมาย	รายละเอียดการดำเนินการของโครงการ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2.14 เงื่อนไขประกอบสัญญาโครงการทางหลวง (ต่อ)	<p><b>4) การก่อสร้างสะพานและท่ออุโมงค์:</b> จะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรชั่วคราวตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติกำหนดไว้ เพื่อให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของยานพาหนะและคนเดินเท้าในบริเวณงานก่อสร้าง สำหรับการก่อสร้างสะพานบริเวณที่มีสะพานเดิมอยู่ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องจัดทำสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยง ซึ่งสามารถรับน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะได้ หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดตามความจำเป็น พร้อมทั้งต้องตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี แข็งแรง และปลอดภัยตลอดระยะเวลาที่ใช้งานอยู่ สำหรับสะพานเดิมส่วนที่เป็นไม้ หรือส่วนที่เป็นเหล็ก ผู้รับเหมาจะต้องจัดการรื้อถอนออกนำส่งมอบให้กับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง ณ ที่ซึ่งผู้ว่าจ้างกำหนด</p> <p>การรื้อต่อม่อสะพานซึ่งเป็นไม้ตลอด ให้ใช้วิธีตัดเสาเสมอระดับดิน ถ้าเป็นไม้ต่อคอนกรีตให้ถอนส่วนที่เป็นไม้ออก สำหรับส่วนที่เป็นคอนกรีตของสะพานเดิมทั้งหมดที่มีใช้ส่วนประกอบโครงสร้างใหม่ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการรื้อออกให้เป็นสมบัติของผู้รับเหมา ส่วนสะพานเบี่ยงหรือทางเบี่ยงซึ่งผู้รับเหมาจัดสร้างขึ้น ผู้รับเหมาต้องเป็นฝ่ายรื้อออกเป็นสมบัติของผู้รับเหมา เมื่อได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดการจราจรแล้ว</p> <p><b>6) ข้อกำหนดพิเศษ :</b></p> <p><i>6.1 การบริหารการก่อสร้าง</i></p> <p>(1) ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีวิศวกรสนามประจำอยู่หน้างานในสนามตลอดเวลา ทำหน้าที่บริหารการก่อสร้างจัดทำ</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แผนดำเนินการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน และควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องและกำหนดจุดที่เป็นทางเข้า-ออก ของรถขนส่งวัสดุได้ด้วย</li><li>- แผนการดำเนินการก่อสร้างของผู้รับเหมาต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จัดการโครงการของผู้ว่าจ้างก่อนลงมือดำเนินการ</li></ul> <p>(2) ผู้รับเหมาต้องป้องกันเศษดินหรือลูกรังหรือวัสดุอื่น เประะเปื้อนผิวจราจรสาธารณะที่เปิดการจราจรอยู่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เมื่อออกจากแหล่งวัสดุขึ้นสู่ทางสาธารณะ จะต้องไม่มีเศษดิน ลูกรัง ดินล่อรถบรรทุกที่จะทำให้ทางสาธารณะเประะเปื้อน</li><li>- ทางเข้า-ออก ระหว่างคันทางที่กำลังก่อสร้างและคันทางที่เปิดการจราจรจะต้องมีการป้องกันไม่ให้เศษดิน ลูกรัง ดินล่อรถบรรทุกที่จะทำให้ผิวจราจรเประะเปื้อน โดยผู้รับเหมาต้องจัดให้ผู้รับผิดชอบคอยควบคุมไม่ให้คันทางที่เปิดการจราจรอยู่เประะเปื้อน</li></ul> <p>(3) ผู้รับเหมาต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(4) วัสดุประเภท Soil Aggregate (หมายรวมถึงหินคลุกด้วย) ผู้รับเหมาจะต้องทำการ Stock Pile และตรวจสอบคุณภาพก่อน ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานให้ทำหน้าที่ควบคุมการ Stock Pile โดยเฉพาะ</p> <p>(5) ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานไปประจำที่โรงงานผสมคอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือโรงงานผสม Soil Cement เพื่อควบคุมการทำงานของโรงงานให้มีความถูกต้องสม่ำเสมอ</p> <p><i>6.2 การบริหารการจราจร</i></p> <p>(1) ผู้รับเหมาจะต้องจัดทำแผนการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้ผู้จัดการโครงการของผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนการดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องจัดให้มีผู้รับผิดชอบ คอยตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของป้ายจราจรตลอดเวลาจนกว่าโครงการจะแล้วเสร็จ</p> <p>(2) ป้ายจราจรอยู่ระหว่างการก่อสร้างอย่างน้อยจะต้องเป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ. 2545 และต้องมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน กรณีต้องการความปลอดภัยเป็นพิเศษในบริเวณล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุในเวลากลางคืน ผู้รับเหมาต้องติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างด้วย</p>			