

## บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ซึ่งจัดทำโดย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด มีจุดเริ่มต้นโครงการที่บริเวณ กม.9+731 และสิ้นสุดโครงการบริเวณ กม.84+041 ซึ่งได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2557 และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2561 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2562 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด

โดยในการศึกษาครั้งนี้ ได้มีการแบ่งเกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	○	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

เมื่อพิจารณาจากสถานะของการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ พบว่า การก่อสร้างทางยกระดับ ดำเนินการภายใต้ชื่อโครงการ “โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย” ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ ซึ่งปัจจุบัน (พฤษภาคม พ.ศ. 2565) ยังอยู่ระหว่างการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ โดยมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้

## 4.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ต้องปฏิบัติตามในระยะก่อสร้างมีทั้งสิ้น 25 ปัจจัย รวม 334 มาตรการ ปัจจุบันมีกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะช่วง กม.9+731 ถึง กม.20+500 ซึ่งมีการแบ่งตอนการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ทั้ง 3 ตอน ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในลักษณะเดียวกัน ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังตารางที่ 4.1-1 (สำหรับสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในแต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 4.1-2 ส่วนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ แต่ละตอน แสดงไว้ในตารางที่ 4.1-3)

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย				
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	มาตรการทั่วไป	ตอน 1 กม.9+731 ถึง กม.14+534	ตอน 2 กม.14+534 ถึง กม.18+642	ตอน 3 กม.18+642 ถึง กม.20+500
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	4	234	232	231
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	1	21	21	23
ไม่ได้ปฏิบัติ	-	14	14	14
ไม่สามารถประเมินผลได้	3	42	45	44
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	-	24	23	23
รวม	8	335	335	335

ตารางที่ 4.1-2																			
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย																			
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ																	
		โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 1						โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2						โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 3					
		กิจกรรมร่วมค้า เอ็นทีเอ						บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด						บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด(มหาชน)					
		ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม
1	ภูมิทัศน์ฐาน	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
2	ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2
3	ทรัพยากรดิน	6	2	3	1	-	12	6	2	3	1	-	12	6	2	3	1	-	12
4	น้ำผิวดิน	21	3	5	5	-	34	21	3	5	5	-	34	20	4	5	5	-	34
5.	อากาศและบรรยากาศ	9	2	1	-	-	12	9	2	1	-	-	12	9	2	1	-	-	12
6	ระดับเสียง	10	-	1	-	-	11	9	-	1	1	-	11	9	-	1	1	-	11
7	ความสั่นสะเทือน	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8	7	-	-	1	-	8
8	ระบบนิเวศ	5	4	2	1	3	15	5	4	2	1	3	15	5	4	1	1	3	15
9	สัตว์ในระบบนิเวศ	4	-	-	1	3	8	4	-	-	1	3	8	4	-	-	1	3	8
10	พืชในระบบนิเวศ	3	1	-	2	1	7	4	1	-	2	-	7	4	1	-	2	-	7
11	การคมนาคมขนส่ง	27	1	-	2	1	31	27	1	-	2	1	31	27	1	-	2	1	31
12	สาธารณสุขโรค	2	-	-	4	-	6	2	-	-	4	-	6	2	-	-	4	-	6
13	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	12	-	1	1	8	22	11	-	1	2	8	22	11	-	1	2	8	22
14	การใช้ที่ดิน	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	6
15	เศรษฐกิจ-สังคม	15	1	-	1	-	17	15	1	-	1	-	17	15	1	-	1	-	17
16	การโยกย้ายและเวนคืน	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3	-	-	-	3	-	3
17	การสาธารณสุข	10	2	-	1	-	13	10	2	-	1	-	13	10	2	-	1	-	13
18	อาชีพอนามัย	26	2	-	2	-	30	25	2	-	3	-	30	26	2	-	2	-	30
19	การแบ่งแยก	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
20	สุขภาพ	8	-	-	1	-	9	8	-	-	1	-	9	7	-	1	1	-	9

ตารางที่ 4.1-2																			
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)																			
ลำดับ	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ																	
		โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 1 กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ						โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2 บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด						โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 3 บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด(มหาชน)					
		ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม	ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่ปฏิบัติ	ไม่สามารถประเมินผล	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม
21	อุบัติเหตุและความปลอดภัย	23	2	-	1	4	30	23	2	-	1	4	30	23	2	-	1	4	30
22	ความปลอดภัยในสังคม	11	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	11
23	ผู้ใช้ทาง	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	9
24	ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	11	2	1	8	3	24	11	2	1	8	3	24	11	2	1	8	3	24
25	ทัศนียภาพ	7	-	-	3	1	11	7	-	-	3	1	11	7	-	-	3	1	11
รวม		234	21	14	42	24	335	232	21	14	45	23	335	231	23	14	44	23	335

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ  1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	✓		●	กรมทางหลวง มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง	ไม่มี	-
	1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041	✓		●	กรมทางหลวงได้มีการควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษา ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 และภาคที่ 8 ผู้แทนจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	✓		○	กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.9+731 ถึง กม. 20+500 ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	กรมทางหลวง ไม่จำเป็นต้องจัดตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันกรมทางหลวงมีหน่วยงานในการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรม ทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และเสนอต่อหน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มี หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	✓		●	กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำ รายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการดังกล่าว เสนอต่อกรมทางหลวงและ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (สผ.) โครงการก่อสร้างทางยกระดับบน ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนน พระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวง หมายเลข 35 บริเวณ กม.9+731 ถึง กม.20+500 โดยมีการส่งรายงานฉบับล่าสุดต่อ สผ. ระหว่างเดือน มิถุนายน พ.ศ.2564 ถึง เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ.2565	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้	✓					

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจัดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	✓		⊗	ปัจจุบัน กรมทางหลวง ไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-
	2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้	✓		⊗	ปัจจุบัน กรมทางหลวง ไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการ ของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการ ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่ง รายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการ เปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตาม ระเบียบปฏิบัติของราชการ ขอให้นำความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อ ประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการ						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย</p>						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย						
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง (และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	✓		⊗	ในการก่อสร้างและการดำเนินโครงการปัจจุบัน กรมทางหลวงยังไม่ได้มีการร้องเรียนต่อการได้รับผลกระทบในระดับที่มีความรุนแรง โดยปัญหาเรื่องร้องเรียนที่พบในปัจจุบัน เป็นผลกระทบในระดับที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งไม่ได้ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างรุนแรง ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวง ได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	ปัจจุบัน ข้อร้องเรียนต่างๆ เป็นผลกระทบทั่วไปที่มักพบในงานก่อสร้าง เช่น ปัญหาฝุ่นละออง และความไม่สะดวกในการเดินทาง ซึ่งกรมทางหลวง ได้ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ จึงไม่จำเป็นต้องแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



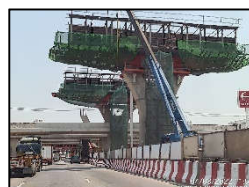
ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้ แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน พื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร องค์การ ปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับ ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการ สังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความ เข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	✓		●	กรมทางหลวง ได้มีการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจร ระหว่างการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งได้ผนวก รวมศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเข้าไว้ด้วยกันเพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการและ รวบรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ โดยตั้งอยู่ที่บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการก่อสร้าง ทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนน พระราม 2) ตอน 2 รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์ผลการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่าน Facebook “โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทาง หลวงหมายเลข 35 ถนนพระราม 2”	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

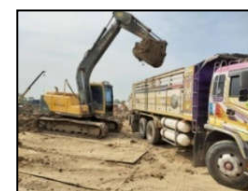
ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. ภูมิทัศน์	1. ต้องก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราวภายในบริเวณพื้นที่ที่มี การปรับหน้าดินและถมดิน		✓	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทางยกระดับทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางทางหลวง หมายเลข 35 เท่านั้น จากการตรวจสอบพบว่า กิจกรรมการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ได้ ดำเนินการก่อสร้างผิวจราจร การปรับถมดิน และ ระบบระบายน้ำแล้วเสร็จ ดังนั้น กิจกรรมการก่อสร้าง ทางยกระดับ จึงสามารถใช้ระบบระบายน้ำบริเวณ เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ได้ โดยไม่ จำเป็นต้องทำรางระบายน้ำชั่วคราวภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	ระบบระบายน้ำบริเวณเกาะกลางทาง หลวงหมายเลข 35 ในปัจจุบัน สามารถ รองรับ และระบายน้ำบริเวณที่มี กิจกรรมการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 พื้นที่ก่อสร้าง
	2. เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องรื้อถอนทางระบายน้ำ ชั่วคราวออกให้หมด และทำการปรับสภาพพื้นที่ให้เป็นปกติ		✓	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทางยกระดับทั้ง 3 ตอน ไม่มีทางระบายน้ำชั่วคราว เนื่องจากสามารถใช้ระบบ ระบายน้ำบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ได้ อย่างเพียงพอ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2.ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	1. ผู้รับจ้างต้องเลือกใช้วัสดุก่อสร้างตามแบบวิศวกรรมโดย เคร่งครัด		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ใช้วัสดุก่อสร้างตามที่กำหนด ไว้ในแบบวิศวกรรม	ไม่มี	-
	2. การออกแบบโครงสร้าง ต้องรองรับการสั่นสะเทือนจาก แผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและเป็นไปตาม กฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนักความ ต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคาร ต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550” ออกตาม ความใน พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2552		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการออกแบบโครงสร้าง รองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือธรณีพิบัติ ตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่ รองรับอาคารต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2550” และ กฎกระทรวงมหาดไทย“กำหนดการ รับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและ พื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564”	ไม่มี	-
3.ทรัพยากรดิน	1.ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำรถบรรทุกขนาดใหญ่มารับเศษ มวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ และทางขึ้น-ลงโครงการ ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินไว้ภายใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มา รองรับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐาน ราก และนำไปเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ ตอน 1 เก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.14+300 ตอน 2 เก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.15+250 ตอน 3 เก็บกองไว้ภายในบริเวณจุดกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.20+590 ปัจจุบันสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) มีการ ประมูลขายดินมีการขายทอดตลาดแล้วเสร็จ	ไม่มี	 รถบรรทุกรับเศษมวลดิน

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. นำเศษมวลดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการไปใช้เป็นวัสดุก่อสร้างในงานดินถมในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง (กม.46+900)	✓		○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถนำเศษมวลดินจากการก่อสร้างไปปรับถมพื้นที่ในบริเวณที่มาตรการกำหนดได้ จึงได้มีการนำเศษมวลดินบางส่วนไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้าง และบางส่วนได้นำไปเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ ตอน 1 เก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.14+300 ตอน 2 เก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.15+250 ตอน 3 เก็บกองไว้ภายในบริเวณจุดกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.20+590 ปัจจุบันสำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) มีการประมูลขายดินมีการขายทอดตลาดแล้วเสร็จ	เนื่องจากพื้นที่บริเวณ กม.31+000 และ กม.46+900 ที่มาตรการกำหนดยังไม่เริ่มการก่อสร้าง จึงไม่สามารถนำดินไปใช้ในบริเวณดังกล่าวได้ รวมทั้งสัญญาก่อสร้างได้กำหนดระยะทางขนส่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงได้จัดเตรียมรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ สำหรับขนส่งเศษมวลดินไปไว้ในบริเวณที่กำหนด	-
	3. พื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการทำ Embankment และไม่ก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ให้ดำเนินการทำ Step Benching เพื่อลดปัญหาผิวทางแตกจากการทรุดตัวที่แตกต่างกันและเป็นการประสานโครงสร้างชั้นทางของคันทางเก่าและคันทางใหม่เข้าด้วยกัน	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า กรมทางหลวงได้มีการทำ Step Benching เพื่อลดปัญหาผิวทางแตกจากการทรุดตัวของดินตั้งแต่การปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งเป็นถนนระดับดินที่อยู่ด้านล่างของโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ	ไม่มี	-


หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3.ทรัพยากรดิน (ต่อ)	4. การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ กำหนดให้ผู้รับ จ้างก่อสร้างใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) แทน สารละลายเบนโทไนต์ (bentonite) เพื่อพองหลุมเจาะขณะ ทำการเจาะเสาเข็มและยึดปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) เพื่อพองหลุมเจาะแบบกลม แต่ในการ ก่อสร้างหลุมเจาะแบบสี่เหลี่ยม ซึ่งเป็นโครงสร้าง ขนาดใหญ่ มีความจำเป็นต้องใช้สารละลายเบนโท ไนต์ผสมโพลิเมอร์ เนื่องจากเบนโทไนต์ มี ความสามารถในการพองหลุมเจาะได้ดีกว่า Polymer	ดำเนินการตามมาตรการเพิ่มเติม ดังนี้ 1) กำหนดปริมาณการสำรอง สารละลายเบนโทไนต์ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 2,000 ลบ.ม. 2) กรณีที่มีสารละลายเบนโทไนต์เหลือ จากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ต้องสูบ กลับเข้าไปในถังเก็บสารละลาย และ นำมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นที่ เหลือต่อไป 3) แยกเก็บกองดินที่ปนเปื้อน สารละลายเบนโทไนต์ และดินที่ไม่ ปนเปื้อนออกจากกัน รวมทั้ง ประสานงานกับแขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาครในการ นำดินดังกล่าวไปประสมขายทอดตลาด ทั้งหมด โดยไม่เหลือทิ้งไว้ในพื้นที่ 4) พื้นที่เก็บกองดินที่มีการปนเปื้อน สารละลายเบนโทไนต์ต้องอยู่ห่างจาก แหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร พร้อม ทั้งมีรั้วระบายน้ำรอบพื้นที่และมีบ่อพัก น้ำเพื่อรองรับน้ำฝนที่ชะล้างกองดิน และนำน้ำจากบ่อกักน้ำกลับมาฉีดพรม กองดินทั้งหมดโดยไม่มีการระบายออกสู่ ภายนอกพื้นที่โครงการ	 พื้นที่กองดินบริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้าง

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	5. การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลง สู่ลำน้ำ	✓		○	แหล่งน้ำที่อยู่ในแนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ปัจจุบัน ได้แก่ คลองระหาญ (กม.13+100), คลอง บางน้ำจืด (กม.17+000) และ คลองคอกควาย (กม.20+400) ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วดักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำ ดังกล่าวได้ จึงมีการใช้รางระบายน้ำของทางหลวง หมายเลข 35 ระดับดิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อพักตะกอนที่ อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบปัญหา การชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งไม่พบปัญหาการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมี การสัญจรของผู้ใช้ทาง และริมสองข้าง ทางหลวงเป็นชุมชน สถานประกอบการ ต่างๆ หากติดตั้งรั้วดักตะกอน จะทำให้น้ำ จากผิวจราจรระบายลงสู่ทางระบาย น้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาการ ระบายน้ำในพื้นที่ตามมาได้ จึงไม่ จำเป็นต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนตามที่ มาตรการกำหนด	
	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงขนส่งเศษมวลดินและ วัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาด ผิวจราจรและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้ง การชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทาง โครงการ	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ สะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน และจากการ ตรวจสอบไม่พบเศษดินตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางที่ใช้ลำเลียงเศษมวลดิน	ไม่มี	

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนของกิจกรรมการขุดดิน/ ปรับถมพื้นที่ ให้ดำเนินงานในช่วงฤดูแล้ง (เดือนธันวาคม- เดือนมีนาคม) เพื่อลดปัญหาการชะล้างของตะกอนดิน หากไม่ สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการขุดดินในช่วงที่มี ฝนตกหนัก	✓	✓	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรม การก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไป ตามแผนงานที่กำหนด แต่เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ ก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น รวมทั้ง การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ได้ก่อสร้างผิว จราจร และระบบระบายน้ำแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดิน ในช่วงที่ฝนตกหนัก จากการตรวจสอบไม่พบการชะ ล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และเมื่อพิจารณาจากผล การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณก่อนผ่าน และหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ในเดือน กันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีปริมาณของแข็ง แขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ	ไม่มี	-
	8. ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุ อื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิว จราจร	✓	✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกใน การขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจาก พื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่เก็บ กองของโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีระยะห่างจากพื้นที่ ก่อสร้างเพียง 560 เมตร 170 เมตร และ 570 เมตร ตามลำดับ นอกจากนี้ โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้ มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	เนื่องจากการขนส่งในระยะทาง ใกล้ๆ ประกอบกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอย กวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และ พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน จึงไม่ จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุก จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	 เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน โครงการก่อสร้าง ทางยกระดับฯ ตอน 1

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	9. หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดิน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	 การเปิดหน้าดินพื้นที่ก่อสร้าง
	10. หากพบว่าการก่อสร้างอาคารระบายน้ำของโครงการ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ให้ทำการขุดลอกลำน้ำ	✓		⊗	ปัจจุบันโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เนื่องจากใช้ระบบระบายน้ำเดิมของโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	11.การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการและดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างจะต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างเศษวัสดุก่อสร้าง		✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุกมารับดินที่ขุดออก โดยไม่มีการเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการขนส่งไปไว้ยังพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการ แต่ละตอน และจากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการจัดหาผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและดินที่ขุดออกจากพื้นที่	เนื่องจากมีลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ และมีระยะห่างระหว่างพื้นที่เก็บกอง และแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอนพบว่า มีระยะห่างระหว่าง 330-557 เมตร ซึ่งเป็นระยะทางที่ไกลเกินกว่าจะได้รับผลกระทบจากการชะล้างเศษดินจากกองวัสดุก่อสร้างในช่วงฤดูฝน รวมทั้งจากการตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย พบว่า มีค่าของแข็งแขวนลอย และความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ จึงไม่จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระเบบรถบรรทุก จากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	12. ก่อสร้างกำแพงกันดินชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันการทรุดตัวและพังทลายของดิน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งกำแพงกันดิน ชั่วคราวในงานก่อสร้างตอม่อ/ฐานรากทางยกระดับ / ทางแยกต่างระดับ ดังนี้ ตอน 1 : ได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากของทาง ยกระดับแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างตอม่อ ของทางยกระดับ รวมทั้งอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐาน รากและตอม่อของทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตอน 2 : ได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ ของทางยกระดับแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการขุด เสาเข็มเพื่อก่อสร้างฐานรากของทางขึ้น-ลงด้านขาเข้า ส่วนทางขึ้น-ลงด้านขาออก อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอม่อ ตอน 3 : ได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอม่อ ของทางยกระดับ และก่อสร้างฐานรากของทางขึ้น-ลง แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการก่อสร้างตอม่อของ ทางขึ้น-ลง	ไม่มี	 ตอน1  ตอน2  ตอน3 กำแพงกันดิน

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน	1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินครบถ้วน รายละเอียดข้อ 3. ทรัพยากรดิน	ไม่มี	-
	2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้นและเมื่อทำการก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกพืชคลุมดินหรือดาดคอนกรีตทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นต่อการก่อสร้าง และปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีมีการปลูกพืชคลุมดินหรือดาดคอนกรีต	เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใดแล้วเสร็จต้องทำการปลูกพืชคลุมดินหรือดาดคอนกรีต ทันที	-
	3. หากพบว่าการก่อสร้างทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุในลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกทันที	✓		⊗	แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการปัจจุบัน ได้แก่ คลองระทาย (กม.13+100) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) และคลองคอกควาย (กม.20+400) ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบการทับถมของตะกอนดิน หรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำดังกล่าว	ไม่มี	 คลองบางน้ำจืด กม.17+100
	4. ห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นต้องจัดทำทางน้ำ/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ	✓		●	แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการปัจจุบัน ได้แก่ คลองระทาย (กม.13+100) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) และคลองคอกควาย (กม.20+400) ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการปิดกั้นลำน้ำดังกล่าว	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	5. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและ/หรือใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น ซึ่งกิจกรรมการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ได้ก่อสร้างผิวจราจร และระบบระบายน้ำแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอกควายบริเวณก่อนผ่านและบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 พบว่า มีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ	-
	6. การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำทั้ง 5 บริเวณ ได้แก่ คลองขุดใหม่ บริเวณ กม.10+598, คลองเลนเปิน บริเวณ กม. 11+015, คลองระหาญ บริเวณ กม.13+100, คลองบางน้ำจืด บริเวณ กม.17+028 และ คลองคอกควาย บริเวณ กม. 20+380 ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆ ออกให้หมด รวมทั้งปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพแหล่งน้ำและตลิ่งให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด		✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงกับคลองระหาญ (กม.13+100), คลองบางน้ำจืด (กม.17+000) และคลองคอกควาย (กม. 20+400) ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่ามีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด		-
	7.การก่อสร้างถนนและสะพานทางเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยใน 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่านั้น ซึ่งไม่มีการก่อสร้างทางเบี่ยงถนนและสะพานทางเบี่ยง	ไม่มี	-
	8. กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้กับลำน้ำ/ตลิ่งลำน้ำ โดยเฉพาะหากมีกิจกรรมการขุดดินริมตลิ่ง ต้องกำหนดขอบหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น และต้องทำการบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการขุดดินใกล้กับคลองระหาญ (กม.13+100), คลองบางน้ำจืด (กม.17+000) และ คลองคอกควาย (กม.20+400) เพื่อก่อสร้างตอม่อของทางยกระดับบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น รวมทั้งได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่ามี การอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง ซึ่งจากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำ	ไม่มี	-
	10. กรณีที่มีขยะมูลฝอยเศษวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ร่วงหล่นลงในลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรีบเก็บหรือนำสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด	✓		⊗	จากการตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีขยะมูลฝอยเศษวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ร่วงหล่นลงในแหล่งน้ำ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน	ไม่มี	-
	11. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินครบถ้วน รายละเอียดดังข้อ 3. ทรัพยากรดิน	ไม่มี	-
	12. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>


หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





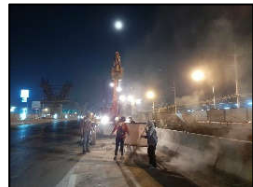
ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	13. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมขุดดิน/ถมดิน ในช่วงฤดูฝน	✓		○	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการ ก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตาม แผนงานที่กำหนด	เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะ บริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น รวมทั้ง การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ได้ ก่อสร้างผิวจราจร และระบบระบายน้ำ แล้วเสร็จ รวมทั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ ฝนตกหนักซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอกควาย บริเวณก่อนผ่านและบริเวณหลังผ่าน พื้นที่ก่อสร้าง ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 พบว่า มีปริมาณของแข็ง แขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ	-
	14. ในขณะที่ทำการขุดเจาะฐานรากตอม่อทางยกระดับหรือ สะพาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับเศษ มวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง และต้องลำเลียงออกจาก พื้นที่ก่อสร้างไปไว้ยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ของกรม ทางหลวง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มา รองรับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐาน ราก และนำไปเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ ตอน 1 เก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.14+300 ตอน 2 เก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.15+250 ตอน 3 เก็บกองไว้ภายในบริเวณจุดกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.20+590 ปัจจุบันสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) มีการ ประมูลขายดินมีการขายทอดตลาดแล้วเสร็จ	ไม่มี	 รถบรรทุกรับเศษมวลดิน

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	15. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 พนักงานทำความสะอาด

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	16. หากจำเป็นต้องมีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินและขุดเจาะฐาน รากโครงสร้างทางยกระดับใกล้กับลำน้ำเพื่อป้องกันการชะ ล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	✓		○	แหล่งน้ำที่อยู่ในแนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ปัจจุบัน ได้แก่ คลองระหาร (กม.13+100), คลอง บางน้ำจืด (กม.17+000) และ คลองคอกควาย (กม. 20+400) ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างทาง ยกระดับทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วดักตะกอน ก่อนถึงแหล่งน้ำดังกล่าวได้ จึงมีการใช้รางระบายน้ำ ของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อกัก ตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบ ปัญหาการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำต่างๆ	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมี การสัญจรของผู้ใช้ทาง และริมสองข้าง ทางหลวงเป็นชุมชน สถานประกอบการ ต่างๆ หากติดตั้งรั้วดักตะกอน จะทำให้ น้ำจากผิวจราจรระบายลงสู่ทางระบาย น้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหาการ ระบายน้ำในพื้นที่ตามมาได้ จึงไม่ จำเป็นต้องมีการติดตั้งรั้วดักตะกอน ชั่วคราวตามที่มาตรการกำหนด	 บ่อกักสุดท้ายก่อนถึง คลองบางน้ำจืด กม.17+000
	17. ต้องเก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม มีสิ่งปก คลุมหรือมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้าง และต้องอยู่ ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร	✓	✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงานแต่ละตอน ซึ่งจากการ ตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง ต่างๆ สำหรับระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินของกอง วัสดุก่อสร้าง แต่ละตอนมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1 : บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณ กม. 14+300 มีระยะห่างจากคลองระหารซึ่งเป็นแหล่งน้ำ ผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 330 เมตร ตอน 2 : บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ที่ บริเวณกม. 15+250 มีระยะห่างจากคลองระหารซึ่งเป็นแหล่งน้ำ ผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 557 เมตร ตอน 3 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง อยู่ที่บริเวณ กม.20+590 มีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 365 เมตร	เนื่องจากบ้านพักคนงานก่อสร้างห่าง จากแหล่งน้ำเป็นระยะที่ไกลเกินกว่าจะ ได้รับผลกระทบจากการชะล้างของเศษ ดินในช่วงฤดูฝน จึงไม่มีการจัดหาผ้าใบ ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง	 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง ตอน 1  พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง ตอน 3

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	18. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องป้องกันไม่ให้สารละลายโพลีเมอร์สำหรับพองเสถียรภาพของดินในหลุมเจาะเสาเข็มรั่วไหลออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอนมีการใช้สารละลายโพลีเมอร์ในปริมาณเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้าง และมีการป้องกันไม่ให้สารละลายโพลีเมอร์รั่วไหลออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	19. เมื่อติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบแบบหล่อคอนกรีต หากพบว่ามีส่วนที่น้ำปูนสามารถรั่วไหลให้ทำการอุดให้เรียบร้อยก่อนการเทคอนกรีต		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแบบหล่อคอนกรีตไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำปูนก่อนการเทคอนกรีต	ไม่มี	-
	20. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำเศษวัสดุ เศษวัชพืชที่ขุดลอกตลอดจนต้นไม้ที่ทำการรื้อย้ายนำไปกำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างไปรวบรวมไว้ที่พื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4.น้ำผิวดิน (ต่อ)	21. บริเวณที่มีการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอนชั่วคราว โดยมีการขุดบ่อดักตะกอนและวางน้ำก่อนถึงแหล่งน้ำประมาณ 200 เมตร		✓	○	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 จึงมีการใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อดักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบในเดือนกันยายน พ.ศ. 2564 พบว่า โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการขุดดินแล้วเสร็จ รวมทั้งไม่พบปัญหาการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว	เนื่องจากระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สามารถรองรับและระบายน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ได้อย่างเพียงพอ รวมทั้งผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนในบ่อดักที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำอย่างสม่ำเสมอ และจากการตรวจสอบไม่พบการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ สอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองคอกควายบริเวณก่อนผ่านและหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 ที่มีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ	 บ่อดักสุดท้ายก่อนถึง คลองคอกควาย กม.20+400

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	22. พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง บ้านพักคนงานของโครงการ และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	✓	✓	●	จากการตรวจสอบพบว่า ตอน 1: สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.14+300 โดยมีระยะห่างจากคลองระทายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร ตอน 2: สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.15+250 โดยมีระยะห่างจากคลองระทายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตร	ไม่มี	-
				○	ตอน 3: สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.20+315 โดยมีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร ส่วนพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.20+590 มีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 365 เมตร	เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้าง และคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณก่อนผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้าง และหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ภาคผนวก ข

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	23. ต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (สัดส่วน 15 คน/ห้อง) ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่องการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน	✓	✓	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 46 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ในสัดส่วน 2 คน/ห้อง ตอน 3: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง	ไม่มี	 ห้องน้ำ-ห้องส้วม ตอน 1  ห้องน้ำ-ห้องส้วม ตอน 2
	24. ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอนได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะในบริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ให้ และกำชับไม่ให้คนงานล้างหรือทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ และจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองคอกควายบริเวณหลังผ่านพื้นที่โครงการในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 พบว่ามีค่าปริมาณน้ำมันและไขมัน เท่ากับ 6.10 มก./ล. ซึ่งถือว่ามีความต่ำ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	25. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่ อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันตลอดจนสารอันตราย อื่นๆ ได้แก่ ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ พื้นที่จัดเก็บ ถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ถึงน้ำมันเครื่อง ถึงน้ำมันที่ใช้แล้ว โดยทำ เป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อป้องกันมิให้น้ำมัน ไขมัน หรือสารอันตรายที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้าง และต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อดัก คราบไขมันจากบ่อและรวบรวมเก็บไว้ในถัง เพื่อนำไปกำจัดใน สถานที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับน้ำเสียภายหลังดักคราบ ไขมันแล้ว ให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการเทพื้นคอนกรีตและ ยกขอบบริเวณที่จัดเก็บถึงน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณ โรงซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไป การบำบัดและขโมเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อ ป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่มีบ่อดักไขมัน รวมทั้งมี หลังคาคลุมบริเวณพื้นที่คอนกรีตที่ยกขอบ จึงไม่มีการ ปนเปื้อนของพื้นที่โดยรอบ	การรวบรวมน้ำมันที่ใช้แล้ว กลับมาใช้ใน การบำบัด และขโมเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ ทำให้มีปริมาณน้ำเสีย น้อย จึงไม่จำเป็นต้องมีบ่อดักไขมัน	 พื้นคอนกรีตยกขอบ บริเวณที่เก็บน้ำมัน
	26. จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อ รวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำมันของ เสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ ใช้แล้ว ไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อนำไปในการบำบัด และขโมเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการ เกิดสนิม โดยไม่มีการทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำหรือทาง ระบายน้ำใกล้เคียง	ไม่มี	 ถังเก็บน้ำมันใช้แล้ว




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว






ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	27. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 46 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ในอัตรา 3 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ในอัตรา 2 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ และมีการประสานงานให้อบต.บางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 3: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ในอัตรา 15 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างและมีการประสานงานให้ต.คอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3</p> <p>ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	28. ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 2.0, 1.8 และ 16.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร ที่มีระยะเวลาการเก็บกักอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	✓	✓	○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร เนื่องจากไม่มีโรงอาหาร และมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก แต่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของพนักงานก่อสร้าง ดังนี้  ตอน 1: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 18.56 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน-วัน จากจำนวนคนงาน 116 คน) ได้นานประมาณ 3.2 วัน  ตอน 2: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 41.6 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน จากจำนวนคนงาน 260 คน) ได้นานประมาณ 5.9 วัน  ตอน 3: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 46.72 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน จากจำนวนคนงาน 292 คน) ได้นานประมาณ 1.1 วัน	เนื่องจากโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำที่น้อยมาก โดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากการซ่อมบำรุง ซึ่งโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและหล่อเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	29. ต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุด อย่างสม่ำเสมอและทำการสูบน้ำเสียจากระบบบำบัดเป็น ประจำทุกๆ 3 เดือน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ประสานงานให้หน่วยงาน ท้องถิ่น ได้แก่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บาง น้ำจืด และ ทต.คอกกระบือมาสูบน้ำเสียก่อนออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุก 3 เดือน	ไม่มี	-
	30. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้าง โครงการ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ในการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า ตอน 1: มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้า มาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 2: มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่ บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ และม ีการประสานงานให้อบต.บางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 3: มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ ทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างและมีการ ประสานงานให้เทศบาลตำบลคอกกระบือเข้ามาเก็บ ขน 2 ครั้ง/สัปดาห์	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	31. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่บริเวณใต้ดินออกทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการปรับคืนสภาพพื้นที่	✓		⊗	จากการตรวจสอบพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี	-
	32. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจเช็คซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลอุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	33. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้า มาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละ วัน	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบบ่อ เกรอะ-บ่อซีเมนต์ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ปริมาณตะกอน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนเต็มถึง จะประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาสูบของเสียไป กำจัดรายละเอียดดังนี้  ตอน 1: มีสุขาเคลื่อนที่จำนวน 3 จุด รวมทั้งสิ้น 7 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุน เทียน มาสูบของเสียไปกำจัดต่อไป  ตอน 2: มีสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 2 จุด รวมทั้งสิ้น 3 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้ อบต.บางน้ำจืด มาสูบ ของเสียไปกำจัดต่อไป  ตอน 3: มีสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 2 จุด จุดละ 4 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้ ทต.คอกกระบือ มาสูบของ เสียไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 สุขาเคลื่อนที่</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	34. ห้ามระบายน้ำเสียจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำโดย เด็ดขาด จะต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัด น้ำทิ้งจากห้องสุขา โดยห้องสุขาต้องห่างจากแหล่งน้ำ ธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร		✓	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้ ห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้างอยู่ห่างจากแหล่ง น้ำใกล้เคียง เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 50 เมตร รวมทั้งมีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรอง สำหรับ บำบัดน้ำเสียจากส้วมของคนงานก่อสร้าง โดยไม่มีการ ระบายออกจากบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่อย่างใด โดยมีรายละเอียดดังนี้  ตอน 1: บ้านพักคนงานก่อสร้าง อยู่ที่บริเวณ กม.14+300 มีระยะห่างจากคลองระหาญซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร รวมทั้งได้ติดตั้ง ขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง มีระยะเวลาการเก็บ กักประมาณ 3.2 วัน  ตอน 2: บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ที่บริเวณ กม. 15+250 มีระยะห่างจากคลองระหาญซึ่งเป็นแหล่งน้ำ ผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตรรวมทั้งได้ติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง มี ระยะเวลาการเก็บกักประมาณ 5.9 วัน  ตอน 3: บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ที่บริเวณ กม.20+315 มีระยะห่างจากคลองคอกควาย ซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร รวมทั้งได้ติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง มี ระยะเวลาการเก็บกักประมาณ 1.1 วัน	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศ และ บรรยากาศ	1.ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการและแจ้ง แผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้าง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ป้ายประชาสัมพันธ์</p>




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	2. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานกำหนด 62 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 4 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง และแหล่งชุมชน 44 แห่ง ตลอดเวลาทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบชนิดเมทัลชีท	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้มี ฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งจากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณ วัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า ปริมาณ ฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิด Metal Sheet เพื่อป้องกันฝุ่นตามมาตรการกำหนด	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 การติดผ้าใบบน Concrete Barrier</p>


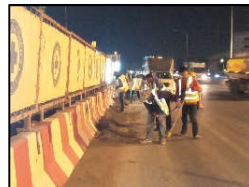

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว






ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศ และ บรรยากาศ (ต่อ)	3. กวาดดินและทรายบนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณ ทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วง ก่อนเที่ยงและช่วงเย็น ทั้งนี้หากพบว่ามีเศษดินและทรายมาก ให้ทำการกวาดดินและทรายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันวันละ 2 รอบ	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 พนักงานทำความสะอาด</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


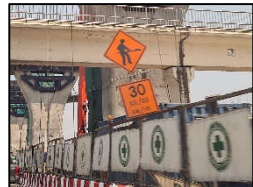

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	4. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดิน และโอกาสเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณ เกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่านั้นที่จำเป็น สำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 การเปิดพื้นที่ก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	5. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและ อุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ ชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล เพื่อลด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่ จะเกิดขึ้น	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายจำกัดความเร็ว ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างที่วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศ และ บรรยากาศ (ต่อ)	6. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ อย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (ช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น.) (ยกเว้นกรณีฝนตกหรืออากาศแห้ง อาจปรับตาม ความเหมาะสม) จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละอองในอากาศ	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิว ถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3-4 ครั้ง	ไม่มี	 ตอน 1
	7. ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำ เพื่อรดน้ำหรือฉีดพรม น้ำ ต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสมและให้สูงกว่าพื้นทาง ไม่เกิน 30 เซนติเมตร	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการฉีดพรมน้ำสูงจากพื้นทาง มากกว่า 30 เซนติเมตร	การฉีดพรมน้ำในปัจจุบันสามารถลด ปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างได้ ซึ่ง สอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม และ ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด	 ตอน 2   ตอน 3 การฉีดพรมน้ำ

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	8. ต้องใช้วัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าหรือชาย วัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันมิให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ลงสู่พื้นผิว จราจร	✓	✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอนมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกใน การขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกทุกในการขนส่งจาก พื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่เก็บ กองของโครงการทั้ง 3 ตอน มีระยะห่างจากพื้นที่ ก่อสร้าง ในระยะ 170 เมตร - 570 เมตร อย่างไรก็ตาม โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดินออกจากผิวจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	เนื่องจากการขนส่งในระยะทาง ใกล้ๆ ประกอบกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด กวาดเศษดินออกจากผิวจราจร และ พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน จึงไม่ จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุก สำหรับการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยัง พื้นที่ก่อสร้าง จากการติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละออง รวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	 การปิดคลุมกระบะบรรทุก  เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน โครงการฯ ตอน 1

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	9. ต้องทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถ พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดกับล้อรถตกหล่นบริเวณถนน	✓	✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทำให้มีพื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับทำที่ล้างล้อรถ ประกอบกับบ้านพักคนงานอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างในระยะ 170-570 เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจึงได้จัดที่ล้างล้อรถ และทำความสะอาดยานพาหนะไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแทน	การล้างล้อรถและทำความสะอาดยานพาหนะที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง สามารถลดเศษดินที่อาจติดไปกับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด การล้างทำความสะอาดล้อรถ และยานพาหนะบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงสามารถใช้ทดแทนการล้างล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้	 ที่ล้างล้อรถ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 2
	10. ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องนำไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. อากาศและ บรรยากาศ (ต่อ)	11. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากาก ผ้าปิดจมูก แว่นตาให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มี ฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกัน ส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากาก ผ้าปิดจมูก แว่นตา และ อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยให้แก่คนงานที่ต้อง ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตามความเหมาะสม กับกิจกรรมการก่อสร้าง	ไม่มี	 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล
	12. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อัน เนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้อง ตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	✓		●	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้รับการ ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านฝุ่นละอองจาก กิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงฤดูแล้ง ซึ่งผู้รับจ้าง ก่อสร้างได้เพิ่มเติมการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็น วันละ 3 ครั้ง รวมทั้งได้ทำเอกสารชี้แจงการแก้ไข ผลกระทบให้แก่ผู้ร้องเรียนทราบ	ไม่มี	ภาคผนวก ณ
6. ระดับเสียง	1.ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และ วิธีการประสานงานในกรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อนจาก การก่อสร้าง ให้กับชุมชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประสานงานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชุมมีส่วนร่วมของ ประชาชนและประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้าง โครงการ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 ที่วัด บ้านไร่เจริญผล รวมทั้งได้มีการแจกแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบ ก่อนเริ่ม งานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	  การประชาสัมพันธ์โครงการ




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระดับเสียง (ต่อ)	2.ติดตั้งรั้วกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 6 แห่ง สถานีศึกษา 7 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 49 แห่ง	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วกันชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet)	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วกัน สามารถช่วยลดระดับเสียงจากการก่อสร้าง สอดคล้องกับผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้าน พฤษภูมิวิมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) เพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียงตามที่มาตรการกำหนด	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3</p> <p>การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





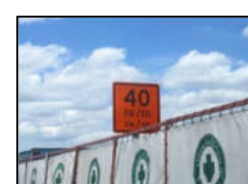
ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระดับเสียง (ต่อ)	3. กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงในช่วงกลางคืน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับในช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น	ไม่มี	-
	4. เลือกใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างตอม่อและฐานรากทางยกระดับ รวมทั้งทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน (ตอน 1)	ไม่มี	-
	5. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถเกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ซึ่งจากผลการติดตามระดับเสียง ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า บริเวณหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	ภาคผนวก จ
	6. การขนส่งวัสดุขนาดใหญ่และการวางชิ้นส่วนโครงสร้างขนาดใหญ่ ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน และผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องระมัดระวังในการวางและติดตั้งไม่ให้เกิดเสียงดัง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และโครงสร้างขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน (22.00-04.00 น.)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระดับเสียง (ต่อ)	7. จำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถยนต์ส่วนบุคคลและอุปกรณ์ ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกที่วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30- 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562


<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระดับเสียง (ต่อ)	8. ระบุในสัญญาก่อสร้าง โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม ในกรณีที่เครื่องมือนั้นทำให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง	✓		●	มีการระบุในสัญญาก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2559 จากการตรวจสอบพบว่าโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการใช้เครื่องจักรในการก่อสร้าง ตามที่กำหนดไว้	ไม่มี	-
	9. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเป็นเวลานานต่อเนื่อง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น หรือสับเปลี่ยนคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
	10. หมั่นตรวจตรา ดูแลสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ให้อยู่ในสภาพดี ใช้งานได้ตลอดและไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



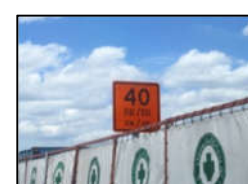
ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
6. ระดับเสียง (ต่อ)	11. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	✓		●	โครงการ ตอน 1 ได้รับการร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวนจากกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างทางต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้ดำเนินการแก้ไขโดยจำกัดระยะเวลาในการเจาะเสาเข็มให้ไม่เกิน 20.00 น. รวมทั้งเร่งรัดกิจกรรมการขุดเจาะเสาเข็มให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	ไม่มี	ภาคผนวก ณ
				⊗	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาโครงการฯ ตอน 2 และ ตอน 3 ไม่พบว่ามีกรรณเรียนด้านเสียงดังรบกวนจากประชาชน	ไม่มี	-
7. ความ สั่นสะเทือน	1. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดเจาะฐานรากทางยกระดับ/สะพาน เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.)	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับในช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น	ไม่มี	-
	2. กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในวิธีการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างตอม่อและฐานรากทางยกระดับ รวมทั้งทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน (ตอน 1)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. ความ สิ้นเสีย (ต่อ)	3. จำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกที่วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30- 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>
	4. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุและ อุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินพิกัดที่ กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
7. ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	5.ตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางในการขนส่ง วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ราบเรียบอยู่เสมอ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการตรวจสอบและดูแลผิว จราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์อยู่เสมอ จาก การตรวจสอบไม่พบเส้นทางการขนส่งวัสดุชำรุด เสียหาย	ไม่มี	-
	6.ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบ ขับเคลื่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
	7. หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ ให้นำไป ซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดให้นำเครื่องจักรไป ซ่อมที่โรงซ่อมบำรุง ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง (บ้านพัก คนงานก่อสร้าง)	ไม่มี	-
	8. หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบ ผลกระทบที่เกิดขึ้น	✓		⊗	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาของการ ก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่พบว่ามีกรณีร้องเรียน ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากประชาชน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ระบบนิเวศ	1.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านสัตว์ในระบบนิเวศและพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ ครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ และพืชใน ระบบนิเวศไม่ครบถ้วน	ไม่มี	ไม่มี
	2.กำหนดพื้นที่ก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในพื้นที่เขตทาง เท่านั้น	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้วาง Concrete Barrier พร้อมแผงผ้าใบ ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง เพื่อ กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน และ ดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ที่จำกัดไว้ภายในเขต ทางเท่านั้น	ไม่มี	 การกำหนดขอบเขต พื้นที่ก่อสร้าง
	3.การดำเนินกิจกรรมช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ให้ดำเนินการเฉพาะในจุดที่กำหนดไว้ เท่านั้น และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปรับสภาพ พื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม	✓		⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ชุ่มน้ำ ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำ แม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด	ไม่มี	-
	4. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดิน และน้ำผิวดินบางส่วน (รายละเอียดดัง ข้อ 3. ทรัพยากรดินและข้อ 4. น้ำผิวดิน)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านทรัพยากรดินและน้ำ ผิวดินไม่ครบถ้วนตามที่มาตรการ กำหนด โดยมีบางมาตรการไม่ จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการ ตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้าน ทรัพยากรดินและน้ำผิวดิน	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	5. การขุดดินใกล้แหล่งน้ำต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลง สู่ลำน้ำ	✓		○	แหล่งน้ำที่อยู่ในแนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ปัจจุบัน ได้แก่ คลองระหาญ (กม.13+100), คลอง บางน้ำจืด (กม.17+000) และ คลองคอกควาย (กม. 20+400) ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างทาง ยกระดับทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วกั้นตะกอน ก่อนถึงแหล่งน้ำดังกล่าวได้ จึงมีการใช้รางระบายน้ำ ของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อกัก ตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบ ปัญหาการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมี การสัญจรของผู้ใช้ทาง และริมสองข้าง ทางหลวงเป็นชุมชน สถานประกอบการ ต่างๆ หากติดตั้งรั้วกั้นตะกอน เนื่องจาก จะทำให้หน้าจากผิวจราจรระบายลงสู่ทาง ระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหา การระบายน้ำในพื้นที่ตามมาได้ จึงไม่ จำเป็นต้องติดตั้งรั้วกั้นตะกอนตามที่ มาตรการกำหนด	
	6. ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสอง ฝั่งแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลองเพื่อป้องกันการกัดเซาะลาด ตลิ่ง	✓		⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง	ไม่มี	-
	7. ทำการก่อสร้าง Cofferdam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อใน แม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำ น้ำ	✓		⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน	ไม่มี	-
	8. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	✓		⊙	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดิน บางส่วน (รายละเอียดดัง ข้อ 4. น้ำผิวดิน)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านน้ำผิวดินไม่ครบถ้วน ตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบาง มาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจาก การตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้านน้ำ ผิวดิน	-




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว






ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	9. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอย ให้ถูกต้องตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง ในข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า <p>ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 46 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ในอัตรา 2 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และประสานงานให้สำนักงานเขตบาง ขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ในอัตรา 2 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง โครงการ และมีการประสานงานให้อบต.บางน้ำจืดเข้า มาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>ตอน 3: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ในอัตรา 14 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างและ มีการประสานงานให้ต.คอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์</p>		 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2 ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>  <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย ตอน 3</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	10. จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมี จำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้อง ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บ ขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน	✓		●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างแต่ละตอน มีการประสานงานให้ หน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขยะภายในบริเวณบ้านพัก คนงานไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบไม่ พบขยะตกค้างภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดการจัดการดังนี้</p> <p>ตอน 1 : มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง สามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง จำนวน 116 คน ได้นานประมาณ 12 วัน และมีการ ประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บ ขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>ตอน 2 : มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่ บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ สามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง จำนวน 260 คน ได้นานประมาณ 12 วัน และมีการ ประสานงานให้ อบต.บางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/ สัปดาห์</p> <p>ตอน 3 : มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่ บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง สามารถ รองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ได้นานประมาณ 2.7 วัน และมีการประสานงาน ให้ ทต.คอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์</p>		 ตอน 1   ตอน 2   ตอน 3 ถังรองรับขยะมูลฝอย

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	11. จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 46 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ใน สัดส่วน 3 คน/ห้อง ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ตอน 3: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ใน สัดส่วน 15 คน/ห้อง	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	12. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุง มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	✓		○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร เนื่องจากไม่มีโรงอาหาร และมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก แต่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของพนักงานก่อสร้าง ดังนี้  ตอน 1: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 18.56 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน-วัน) จากจำนวนคนงาน 116 คน ได้นานประมาณ 3.2 วัน  ตอน 2: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 41.6 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) จากจำนวนคนงาน 260 คน ได้นานประมาณ 5.9 วัน  ตอน 3: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 41.6 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) จากจำนวนคนงาน 292 คน ได้นานประมาณ 1.1 วัน	เนื่องจากโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำที่น้อยมาก โดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากการซ่อมบำรุง ซึ่งโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและหล่อเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 ระบบบำบัดน้ำเสีย

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	13. ติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและ ห้องอาหารมีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	✓		○	ตอน 3 มีการติดตั้งถังดักไขมันขนาด 20 ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียบริเวณห้องอาหารของ สำนักงานควบคุมโครงการ แต่ไม่มีการติดตั้งถังดัก ไขมันที่โรงซ่อมบำรุง เนื่องจากมีการรวบรวมน้ำมันที่ ใช้แล้วจากโรงซ่อมบำรุงเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	เนื่องจากมีการรวบรวมน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ในการซ่อม เครื่องมือ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งถังดัก ไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุง	-
				○	ตอน 1 และ ตอน 2 ไม่มีการติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อ รองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและห้องอาหาร เนื่องจากมีปริมาณน้ำเสียจากห้องอาหารน้อย และมี การรวบรวมน้ำมันที่ใช้แล้วจากโรงซ่อมบำรุง เพื่อนำ กลับมาใช้ใหม่	เนื่องจากปริมาณน้ำเสียจากห้องอาหาร มีปริมาณน้อยมาก และส่วนใหญ่จะซึม ลงสู่ดินและระเหยแห้งไปได้ทั้งหมด จึง ไม่จำเป็นต้องติดตั้งถังดักไขมัน	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	14. ต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองใ้อากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน	✓		●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกราะ-บ่อซึม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณตะกอน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนเต็มถึง จะประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาสูบของเสียไปกำจัดรายละเอียดังนี้ ตอน 1 มีสุขาเคลื่อนที่จำนวน 3 จุด รวมทั้งสิ้น 7 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน มาสูบของเสียไปกำจัดต่อไป ตอน 2 มีสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 2 จุด รวมทั้งสิ้น 3 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้ อบต.บางน้ำจืด มาสูบของเสียไปกำจัดต่อไป ตอน 3 มีสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 2 จุด จุดละ 4 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้ ทต.คอกกระบือ มาสูบของเสียไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2 สุขาเคลื่อนที่
	15. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้องค์ปกครองส่วนท้องถิ่นมาดูแลสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกราะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่	✓		⊗	จากการตรวจสอบพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สัตว์ในระบบนิเวศ	1. การตัดฟันต้นไม้/การขุดล้อมและการนำไม้ออกจากพื้นที่ หากพบเห็นสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ต้องให้โอกาสได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการรื้อย้ายต้นไม้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งในระหว่างการรื้อย้ายต้นไม้ เจ้าหน้าที่ได้ให้นักบินออกจากต้นไม้ก่อนดำเนินการรื้อย้าย โดยมีรายละเอียดการดำเนินการดังนี้  แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ในเขตทาง เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (กม.9+800 ถึง กม.21+500) โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ที่ผ่านมา  ส่วนบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน แขวงทางหลวงธนบุรี ได้มีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ ในทางคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข 35 ระหว่าง กม.13+700 ถึง กม.14+700 โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 ที่ผ่านมา	ไม่มี	ภาคผนวก ข
	2.การตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น	✓		●			
	3. ออกระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องในพื้นที่ห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการออกกฎ และระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่กระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สัตว์ในระบ นิเวศ (ต่อ)	4. ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่ขนาดเล็กเลื้อยและเลื้อยปลา ช่วง กม.73+000-กม.74+000 เนื่องจากพบร่องรอยการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ริมลำน้ำ รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งน้ำหรือพื้นที่นาเกลือ	✓		⊖	แนวเส้นทางก่อสร้างปัจจุบัน มีระยะทางเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.20+500 ซึ่งไม่อยู่ในช่วงที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	5. ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่สัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม.17+547-กม.36+367 และ กม.62+500-กม.76+000 เนื่องจากที่เป็นพื้นที่ที่มีนกประจำถิ่นและนกอพยพ เข้ามาหากิน/พักอาศัย รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการออกกฎ และระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่กระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ	ไม่มี	-
				⊖	แนวเส้นทางก่อสร้างปัจจุบัน มีระยะทางเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.20+500 ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับบริเวณ กม.62+500-กม.76+000 ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
	6. ทำการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.73+000-กม.74+000 ของนกเลื้อยและเลื้อยปลา โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงเวลา 18.00 น. – 06.00 น.	✓		⊖	แนวเส้นทางก่อสร้างปัจจุบัน มีระยะทางเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.20+500 ซึ่งไม่อยู่ในช่วงที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-


หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
9. สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	7.ในกรณีที่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเลื้อย สัตว์ชนิดอื่น ๆ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลตามขั้นตอนต่อไป	✓		⊗	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างแจ้งแก่หัวหน้างาน ในกรณีที่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเลื้อย สัตว์ชนิดอื่น ๆ เพื่อประสานงานแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งจัดให้มีป้ายแสดงรูปภาพของนากเลื้อย บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และจากการดำเนินงานที่ผ่านมาโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ยังไม่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเลื้อย สัตว์ชนิดอื่น	หากมีการพบเห็นรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเลื้อย สัตว์ชนิดอื่น ๆ ให้ถ่ายรูปไว้เป็นหลักฐาน พร้อมแจ้งตำแหน่งที่พบไว้ที่ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประสานงานให้ผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบว่าเป็นสัตว์อนุรักษ์ แล้วจึงติดป้ายบริเวณที่พบเจอ เพื่อเตือนให้การก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังผลกระทบต่อสัตว์อนุรักษ์	 ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณบ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 1
10. พืชในระบบนิเวศ	1. ตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ทำการรื้อย้ายต้นไม้ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางโครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการรื้อย้ายต้นไม้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น โดยมีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ในเขตทาง โดยดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ทาง สำหรับงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (กม. 9+800 ถึง กม.21+500) แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ที่ผ่านมา และสำนักงานเขตบางขุนเทียน เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ในทางคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข 35 ระหว่าง กม.13+700 ถึง กม.14+700 แล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 ที่ผ่านมา	ไม่มี	ภาคผนวก ข

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	2. ห้ามเก็บกองต้นไม้ที่ทำการรื้อย้ายไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องนำไปไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสมของกรมทางหลวง	✓		●	การรื้อย้ายต้นไม้ออกจากแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ดำเนินการโดยสำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งได้มีการนำไม้ที่ตัดฟันออกไปใช้ประโยชน์ โดยไม่มีการเก็บกองในพื้นที่	ไม่มี	-
	3. ต้องกำหนดขนาดของเครื่องจักรกลในการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting) และการยก ให้มีชนิดและขนาดที่เหมาะสม เช่น น้ำหนักสูงสุดในการยกของรถยก ความกว้างและความยาวของรถบรรทุก เส้นทางคมนาคม สิ่งกีดขวางระหว่างเส้นทางการเคลื่อนย้าย เช่น สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สะพานลอย กังไม้หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเคลื่อนย้าย ต้องได้รับการเตรียมการแก้ไขให้แล้วเสร็จล่วงหน้าก่อนการเคลื่อนย้าย	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ใช้วิธีการตัดฟันต้นไม้จากพื้นที่	ไม่มี	-
	4. ให้ทำการขุดล้อมต้นไม้ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม) เนื่องจากต้นไม้ได้มีการสะสมอาหารไว้ในส่วนต่างๆ อย่างเต็มที่ สามารถแตกกิ่งใบได้ดีหลังขุดล้อมย้ายปลูก	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ใช้วิธีการตัดฟันต้นไม้จากพื้นที่	ไม่มี	-
	5. ป้องกันไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนและทรัพยากรธรรมชาติอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง	✓		⊖	ตอน 1 ไม่พบพื้นที่ป่าชายเลนอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	ไม่มี	-
				●	ตอน 2 และตอน 3 มีพื้นที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น รวมทั้งผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีข้อกำหนดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณนอกเขตทางของโครงการ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	6. กำหนดเขตการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมทั้งกิจกรรมที่เป็นการก่อสร้างทางยกระดับและการปรับปรุงทางระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 ให้ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด รวมทั้งบางช่วงของโครงการที่มีพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง โดยการควบคุมผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น	✓		●	แนวเส้นทางก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ติดตั้ง Concrete Barrier ตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่การก่อสร้าง และมีกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3</p> <p>Concrete Barrier กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
10. พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	7. เพื่อการป้องกันผลกระทบทางอ้อมด้านคุณภาพน้ำและอุทกวิทยาน้ำผิวดิน จากกิจกรรมก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯต่อพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านน้ำผิวดิน ทั้งทางด้านป้องกันผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	✓		○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้างบางส่วน (รายละเอียดตั้งข้อ 4. น้ำผิวดิน)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินและการระบายน้ำเสียไม่ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดิน	-
11. การคมนาคมขนส่ง	1. กำกับผู้รับจ้างก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากโครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมการโครงการแต่ละตอน รวมทั้งได้ร่วมกันตั้ง “ศูนย์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง ถนนพระราม 2” และ “ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม” เพื่อประสานแก้ไขปัญหาการจราจร รวมทั้งรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ โดยศูนย์ฯ ดังกล่าว ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2	ไม่มี	 ศูนย์บริหารการจราจรระหว่าง การก่อสร้างถนนพระราม 2  ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไข ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง เช่น ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญจรในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมกรมการก่อสร้าง โดยตัวอย่างป้ายจราจร	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างป้ายจราจร สัญญาณไฟ และมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วย Concrete Barrier ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญจรในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ  การติดตั้ง Concrete Barrier กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	3. จัดทำป้ายเตือนงานก่อสร้าง และประสานงานกับตำรวจทางหลวง หน่วยงานท้องถิ่น และจัดเจ้าหน้าที่โครงการ คอยดูแลการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดทำป้ายเตือนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาล แสมดำ และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และมีการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	  การประสานงานกับตำรวจในพื้นที่

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	4. ติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนว เขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง ระมัดระวังรถขนส่งวัสดุที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง โดยป้าย ต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน และเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยด้าน การจราจรและขนส่งของสำนักงานนโยบายและแผนการ ขนส่งและจราจร		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	  ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
	5. ติดตั้งเครื่องหมายชนิดที่สะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง สามารถเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลากลางคืนและอาจ ติดตั้งไฟกระพริบในบริเวณที่จำเป็น	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งเครื่องหมายสะท้อน แสง และสัญญาณไฟกระพริบในบริเวณขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นได้ ชัดเจนในเวลากลางคืน	ไม่มี	  ป้ายเตือนและไฟส่องสว่าง

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


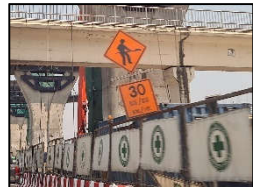

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	6. ติดตั้งกำแพงป้องกันอันตรายความสูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เฉพาะช่วงที่ก่อสร้างแนว เส้นทางโครงการ	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่มีจุดตัดกับถนน ท้องถิ่น	ไม่มี	-
	7. ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักร ของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลข โทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดสติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทผู้ รับจ้าง บริเวณกระจกหน้ารถ หรือกระบะท้าย รถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ	ไม่มี	  <p>สติ๊กเกอร์ชื่อบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	8. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของ ยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและ กวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มี การขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักที่กำหนด เพื่อมิให้ถนนใน เส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของ รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมทั้งได้กวดขัน พนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้าง ก่อสร้างไม่ให้เกิดการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนัก บรรทุกไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ป้ายจำกัดความเร็ว</p>
	9. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไป ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อมิให้เส้นทางชำรุดเสียหาย และใน กรณีเส้นทางชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซม ให้อยู่ในสภาพดี		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกินพิกัดที่กฎหมาย กำหนด	ไม่มี	-



หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว






ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	10. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ ได้รับการอนุมัติโดยกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกอง วัสดุกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและ ถนนสายรองในปัจจุบัน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้ง ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในบริเวณที่กรม ทางหลวงกำหนด เท่านั้น ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะใช้เส้นทางขนส่งวัสดุที่ได้รับการอนุญาตจากกรม ทางหลวงแล้ว	ไม่มี	-
	11. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความ ระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร หากหลีกเลี่ยงไม่ได้จะต้อง จัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และปรับปรุงให้อยู่ใน สภาพเรียบร้อยโดยเร่งด่วน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการก่อสร้างด้วย ความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจร ของเส้นทางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร จากการ ตรวจสอบไม่พบการชำรุดของผิวจราจรของถนน โครงข่ายที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-
	12. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่ต้อง ปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรค ของการสัญจรปกติและต้องติดตั้งป้ายชี้แจง เพื่อให้สามารถ หลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่สะดวกกว่าและป้องกันไม่ให้เกิด อุบัติเหตุและไม่ให้ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้ทางร่วมทาง ร่วมกันได้รับความเดือดร้อน	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการประชาสัมพันธ์การเบี่ยง ช่องทางจราจร ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้าย ประชาสัมพันธ์ ในแนวเส้นทางโครงการ และสื่อ Social media ต่างๆ ได้แก่ facebook และ Line	ไม่มี	  การประชาสัมพันธ์ผ่านทาง Facebook

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	13. ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุ อื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิว จราจร	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกใน การขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจาก พื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่เก็บ กองวัสดุก่อสร้าง ของโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มี ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 170 เมตร - 570 เมตร อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	เนื่องจากการขนส่งในระยะทาง ใกล้ๆ ประกอบกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอย กวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และ พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน จึงไม่ จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุก สำหรับการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยัง พื้นที่ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนด จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	 การปิดคลุมกระบะบรรทุก  เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน โครงการก่อสร้าง ทางยกระดับฯ ตอน 1
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงาน และขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ ให้จัด เจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการ ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ 2 กะ (กลางวันและ กลางคืน) รวมทั้งมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ ตำรวจในพื้นที่ให้มาดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	15. ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่าย อยู่เสมอและหากพบว่ามีกรชำรุด เนื่องจากกรขนส่งของ โครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการตรวจสอบและดูแลผิว จราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์อยู่เสมอ จาก การตรวจสอบไม่พบเส้นทางการขนส่งวัสดุชำรุด เสียหาย	ไม่มี	-
	16. ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด และขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้ เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทาง โครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมและอบรม พนักงานขับรถบรรทุกของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎ จราจร และขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	17. ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการเมเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้อง พิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ออกข้อบังคับ ห้ามพนักงาน ดื่มสุรา หรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ในขณะที่ปฏิบัติงานและมีการกำหนดบทลงโทษหากมี การฝ่าฝืน	ไม่มี	-
	18. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรม ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเป็น ระเบียบไว้ที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	-
	19. ไม่กองเก็บวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องขนส่งและติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง ขนาดใหญ่ไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน โดยไม่มี การเก็บกองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

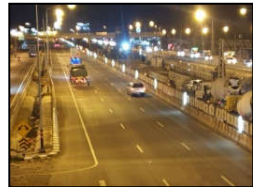


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	20. ให้กองเก็บกองดินที่ขุดขึ้นมาจากการเจาะเสาเข็มและ ก่อสร้างฐานรากในกระเบรรถบรรทุกเพื่อให้สามารถขนย้ายได้ ทันทีใน เวลากลางคืน ในกรณีที่มีข้อจำกัดเรื่องพื้นที่ไม่ สามารถจอดรถบรรทุกได้ให้จัดเตรียมกระบะใส่ดินเพื่อกอง เก็บดินเป็นการชั่วคราวก่อนขนย้ายในช่วงเวลากลางคืน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดเตรียมรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ มารับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง และดำเนินการขนย้ายไปยังพื้นที่เก็บกองในเวลา กลางคืน (22.00-04.00 น.)	ไม่มี	 รถบรรทุกเก็บเศษมวลดิน
	21 .ติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและ สะพาน ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่น ละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ทางหลวง หมายเลข 35	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่าง โครงสร้างทางยกระดับ	ไม่มี	 ตอน 2  ตอน 3 การซึ่งตาข่ายด้านล่าง โครงสร้างทางยกระดับ

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	22. ติดตั้งแผงกัน (Wing Barricade) หรือแบรีเออร์ที่ผลิตจาก คอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Barrier) ล้อมรอบพื้นที่ ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนหรือไฟกระพริบที่ใช้ ทางสามารถมองเห็นได้ในระยะไกลไม่น้อยกว่า 500 เมตร ในทัศน วิสัยปกติ โดยให้เริ่มติดตั้งที่ขอบไหล่ทางเข้ามาที่ละ 50-60 เซนติเมตร ระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้ง Concrete Barrier ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายเตือน และ สัญญาณไฟกระพริบให้ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 Concrete Barrier พร้อม ไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	23. การก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวง หมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจรบนทางหลวง หมายเลข 35	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า กรมทางหลวงได้มีการ ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวง หมายเลข 35 โดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) ตั้งแต่การปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่ง เป็นถนนระดับดินที่อยู่ด้านล่างของโครงการทาง ยกระดับฯ	ไม่มี	-
	24. การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่ กลอง ต้องทำการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างสะพาน ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและ เศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ลำน้ำ และต้องติดตั้งไฟ กระพริบสีเหลือง มีอัตรากระพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุด สว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของ หลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ใน ทัศนวิสัยปกติ (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทาง หลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	✓		⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง	ไม่มี	-
	25. การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลาดเชิงสะพาน สะพานกลับ รถ ช่องจราจรบริเวณทางขนาน และระบบระบายน้ำบริเวณ พื้นที่ไหล่ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการ ใช้ทาง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การ ส่องสว่าง โดยติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	ภาคผนวก ฅ

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	<p>- ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะให้ผู้ขับขี่ที่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร</p> <p>- ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับขี่ตามความเร็วที่กำหนด</p> <p>- ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวังคนงานเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าควรขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน</p> <p>- ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกันดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยวางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร</p>						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	26. ในการทำทางเบี่ยงทิศทางการจราจร จะต้องรักษาจำนวน ช่องจราจรให้เท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม โดยการ ขยายผิวจราจรหรือลดขนาดช่องจราจรชั่วคราวเพื่อให้ การจราจรผ่านไปได้อย่างสะดวก		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดฝั่งจราจรโดยจัดให้มี จำนวนช่องจราจรของทางเบี่ยงให้เท่ากับจำนวนช่อง จราจรที่มีอยู่เดิม	ไม่มี	-
	27. การปิดกั้นและการเบี่ยงเบนเส้นทางของถนนและทางเดิน เท้าชั่วคราว ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า โดยแจ้งแผนการก่อสร้าง ได้แก่ วันที่เริ่มต้น และสิ้นสุดการ ปิดกั้นหรือเบี่ยงเบนเส้นทาง บริเวณที่ปิดกั้น หรือเบี่ยงเบน เส้นทาง		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ทราบฝั่งการจัดจราจรล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	 การประชาสัมพันธ์ การจัดการจราจร
	28. เก็บกวาดวัสดุที่ร่วงหล่นในพื้นที่ผิวจราจรบริเวณก่อสร้าง โดยรวดเร็ว		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ สะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	  เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
11. การคมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	29. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเคลื่อนย้ายเศษวัสดุ ในเวลากลางวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเร่งด่วนเย็น ให้ทำการขนส่งเฉพาะในเวลากลางคืน (22.00 น. - 04.00 น.)		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และ เคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงเวลา กลางคืน (เวลา 22.00-04.00 น.)	ไม่มี	-
	30. รื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ โดยดำเนินการภายหลัง การก่อสร้างแล้วเสร็จ		✓	⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยัง ไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีกรรื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราว ต่างๆ	ไม่มี	-
	31. หากผิวทางหรือถนนเกิดความเสียหายจากการก่อสร้าง ของโครงการ ต้องรีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรให้คืน สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ รวมทั้งดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรทันที ที่พบว่า ชำรุด	ไม่มี	-
12. สาธารณูปโภค	1. กรมทางหลวง มอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม และผู้รับจ้างก่อสร้าง ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค เช่น สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาคใน พื้นที่ เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และ ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุ ช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียม แผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้าย ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผล กระทบกันที่น้อยที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถ ดำเนินการใช้งานได้อย่างเต็ม	✓	✓	●	แขวงทางหลวงธนบุรี แขวงทางหลวงสมุทรสาครและ ผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการประสานงานกับหน่วยงาน เจ้าของระบบสาธารณูปโภคเพื่อชี้แจงรายละเอียด รูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งระบบ สาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. ต้องทำการประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของ สาธารณูปโภค พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศไว้ที่บริเวณ ก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณ ก่อสร้าง	✓	✓	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของ หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นผู้ กำหนดเวลารื้อย้าย ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน พื้นที่ทราบล่วงหน้า รวมทั้งร่วมกำหนดตำแหน่งของ ระบบสาธารณูปโภคกับโครงการ เพื่อให้เกิดปัญหา การรบกวนชุมชนน้อยที่สุด	ในการประสานงานเพื่อรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภคในครั้งต่อไปให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องแจ้งมาตรการฯ ให้ หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รับทราบ	-
	3. ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในช่วงเวลาที่ เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือธุรกิจ ต่างๆ คือ ระหว่างช่วงเวลา 00.00 น. - 04.00 น.		✓	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของ หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นผู้ กำหนดเวลารื้อย้าย ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน พื้นที่ทราบล่วงหน้า รวมทั้งร่วมกำหนดตำแหน่งของ ระบบสาธารณูปโภคกับโครงการ เพื่อให้เกิดปัญหา การรบกวนชุมชนน้อยที่สุด	ในการประสานงานเพื่อรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภคในครั้งต่อไปให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องแจ้งมาตรการฯ ให้ หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รับทราบ	-
	4. แสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคที่จะทำการรื้อย้าย โดยการปักหมุดหลักหรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใด จาก จุดเริ่มต้นไปจนถึงจุดสิ้นสุดที่จะทำการรื้อย้าย		✓	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของ หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นผู้ กำหนดเวลารื้อย้าย ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใน พื้นที่ทราบล่วงหน้า รวมทั้งร่วมกำหนดตำแหน่งของ ระบบสาธารณูปโภคกับโครงการ เพื่อให้เกิดปัญหา การรบกวนชุมชนน้อยที่สุด	ในการประสานงานเพื่อรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภคในครั้งต่อไปให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องแจ้งมาตรการฯ ให้ หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รับทราบ	-
	5. เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้น ต้องเก็บ กวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บ กวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณูปโภค (ต่อ)	6. หากพบว่ามีร่องรอยจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค” ได้ก่อให้เกิดความ เดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบ สาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน	✓		⊗	จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีร่องรอย จากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางที่ได้รับผลกระทบจาก งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	ไม่มี	-
13. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ	1. เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพานแล้ว เสร็จ ให้ทำการก่อสร้างระบบท่อระบายน้ำในระดับผิวดิน ทันที	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการใช้ระบบระบายน้ำของ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งปัจจุบัน ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	2. ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวัง น้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบว่ามีน้ำท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธี ระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชน ผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่ กำหนดไว้ ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหา น้ำท่วม ขังในช่วงฤดูฝนดังนี้ ตอน 1 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 4 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง ตอน 2 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 8 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง ตอน 3 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 5 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่พบปัญหาการ ระบายน้ำในพื้นที่	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การควบคุมน้ำ ท่วม และ การ ระบายน้ำ (ต่อ)	3. ต้องทำการติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างสะพานที่ทำการก่อสร้าง/ปรับปรุง 10 แห่ง ได้แก่ คลองลาดประทับ (กม. 63+954) คลองลำกระโดง (กม.64+214) คลองกระช้ำ (กม. 64+492) คลองลำกระโดง (กม.64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม. 66+200) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองตะเคียน (กม.71+036) คลองโค่น (กม. 71+823) และคลองขุดตอนจัน (กม.72+585) ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ลำน้ำ	✓		⊖	แหล่งน้ำต่างๆ ที่กำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อยู่ นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างในปัจจุบัน ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้าง ตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500	ไม่มี	-
	4. ออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำอย่างเพียงพอ โดยทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามการคำนวณด้านอุทกวิทยา ตามหลักเกณฑ์การออกแบบของกรมทางหลวง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามคู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะในงานทางหลวง ของสำนักสำรวจและออกแบบ รวมทั้งพิจารณาเกณฑ์การออกแบบตามหลักวิชาการและทางเทคนิค ได้แก่ ทฤษฎีทางชลศาสตร์ และทฤษฎีทางอุทกวิทยามาใช้ในการออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการให้เพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่	ไม่มี	-
	5. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ จากการตรวจสอบ ไม่พบเศษวัสดุกีดขวางการจราจร	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	6. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดเตรียม เครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการ ระบายน้ำ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ ดังนี้ ตอน 1 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 4 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง ตอน 2 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 8 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง ตอน 3 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 5 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง	ไม่มี	-
	7. หากพบปัญหาน้ำท่วมซึ่งเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ให้ รีบดำเนินการแก้ไขทันที เช่น การใช้เครื่องสูบน้ำ		✓	●	ตอน 1 ได้รับการร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วม ซึ่ง บริเวณปากซอยพระราม 2 ซอย 72 และ ซอย 74 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากของทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างได้หยุดงาน ก่อสร้าง และขุดลอกการระบายน้ำ เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำได้ในช่วงฤดูฝน	ไม่มี	ภาคผนวก ณ
				⊗	ตอน 2 และ ตอน 3 ในระยะที่ผ่านมา ไม่พบปัญหา การระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	8. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่ง น้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้กีดขวาง ต่อการระบายน้ำ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการกำกับและควบคุมคนงาน ก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้ง จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย จากการตรวจสอบไม่ พบว่ามีขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการ ไหลของน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และทางระบายน้ำของ โครงการ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


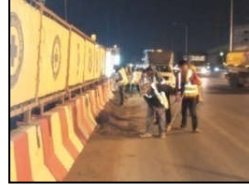
ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	9. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน (เดือนมิถุนายน- ตุลาคม) และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด	✓		○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรม การก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไป ตามแผนงานที่กำหนด แต่เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ ก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น รวมทั้ง การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ได้ก่อสร้างผิว จราจร และระบบระบายน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่มีการ ชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างไรก็ ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถม ดินในช่วงที่ฝนตกหนัก	การหลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดิน ในช่วงที่ฝนตกหนัก สามารถลดผล กระทบด้านการชะล้างพังทลายของ ดินลงสู่แหล่งน้ำ และผลกระทบด้านการ ระบายน้ำได้ ซึ่งจากการติดตาม ตรวจสอบไม่พบปัญหาการชะล้าง ตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ และไม่พบ ปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่	-
	10. ห้ามปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้อง ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตก หนัก หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่อง ระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ ตามปกติ	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างปิดกั้น การไหลของน้ำในคลองระหมาว (กม.13+100), คลอง บางน้ำจืด (กม.17+100) และคลองคอกควาย (กม.20+400)	ไม่มี	-
	11. ห้ามกองดิน/หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองดิน / หิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ไว้อย่างเป็นระเบียบที่บริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน โดยไม่มีเก็บกองไว้ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	12. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบการตกทับถมของตะกอนดินต้องทำการขุดลอก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	13. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดรถบรรทุกขนาดใหญ่มารับเศษมวลดินที่เกิดจากกิจกรรมการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง และแม่น้ำท่าจีน โดยลำเลียงไปยังพื้นที่กองดินบริเวณพื้นที่ว่างของหมวดทางหลวงมหาชัย (กม. 29+400) ฝั่งขาออกทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและริมตลิ่ง	✓		⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง	ไม่มี	-
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงขนส่งเศษมวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดผิวจราจรและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	  เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	15. พื้นที่หน้าเขตเมืองถึงจุดตัดถนนเศรษฐกิจ ช่วง กม.26+300-กม.27+600 กำหนดให้ใช้ร่องที่เกาะกลางถนน ช่วยในการระบายน้ำย้อนกลับ จากคลองลัดบ้อมกลับมาทั้งน้ำ ลงคลองยายติ โดยใช้เครื่องสูบน้ำ 3 จุด ที่ กม.26+100 กม. 27+250 และ กม.29+300 และวางท่อใต้ทางเท้าขนาด 1.20 เมตร ให้ครบและต่อเนื่องยาวไปตลอดตามแนวถนนจนถึงแม่ น้ำท่าจีน	✓		⊖	บริเวณที่มาตรการฯ กำหนด อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500	ไม่มี	-
	16. พื้นที่บริเวณคลองกอไผ่ถึงคลองไผ่เตี้ย ช่วง กม.32+000- กม.34+000 ให้ทำการปรับปรุงท่อระบายน้ำตามแนวริมทาง หลวงหมายเลข 35 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบาย และ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้ที่ต้นคลองกอไผ่ริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อทำการสูบน้ำเข้าคลอง และเมื่อระดับน้ำทะเลลดต่ำ กว่าระดับน้ำในคลองแล้ว จึงทำการปล่อยน้ำออกไป	✓		⊖	บริเวณที่มาตรการฯ กำหนด อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้น ตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500	ไม่มี	-
	17. พื้นที่บริเวณแยกบ้านแพ้วถึงจุดกลับรถใต้สะพาน ช่วง กม.37+000 ถึง กม.39+350 ให้ทำการก่อสร้างทางเท้าและ วางท่อ คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร และทำการ ยกระดับผิวทางที่เป็นแอ่งกะทะขึ้น 0.30 เมตร พร้อมปรับ ทางทางเข้า-ออกบริเวณแยกบ้านแพ้วให้เหมาะสม และ ปรับปรุงจุดเก็บกักน้ำใต้สะพานกลับรถ ทำการก่อสร้างระบบ แก้มลิงรับน้ำจากถนนตลอดใต้สะพานพร้อมติดตั้งเครื่องสูบ น้ำอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดรวมบ่อสูบและอาคารคลุม เครื่องสูบน้ำ	✓		⊖	บริเวณที่มาตรการฯ กำหนด อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้น ตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว






ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	18. พื้นที่บริเวณคลองท่าแร่ถึงคลองสุนัขหอน ช่วง กม.40+000-กม.46+000 ให้ทำการวางท่อลอด Cross Drain คลส. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร เป็นระยะตลอดตาม แนวสายทาง และทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวบริเวณ คลองท่าแร่ (กม.40+000) คลองเกตุม (กม.42+590) คลอง สุนัขหอน (กม.46+000) เพื่อสูบน้ำออกจากรางระบายน้ำข้าง ทางและทำการระบายลงสู่คลองต่างๆ ต่อไป	✓		⊖	บริเวณที่มาตรการฯ กำหนด อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้น ตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500	ไม่มี	-
	19. พื้นที่บริเวณคลองตะเคียนถึงคลองขุดตอนจัน ช่วง กม. 71+000-กม.73+000 ติดตั้งระบบสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อม อุปกรณ์ครบชุดรวมบ่อสูบ และปรับปรุงคันกันน้ำบริเวณที่ ขาดไม่ให้น้ำไหลรั่วซึมเข้ามาผิวจราจร	✓		⊖	บริเวณที่มาตรการฯ กำหนด อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้น ตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500	ไม่มี	-
	20. การก่อสร้างสะพานข้ามคลองให้หลีกเลี่ยงการดำเนินงาน ก่อสร้างที่มีกิจกรรมการขุดดินและถมดินในช่วงฤดูฝน เพื่อ ป้องกันการชะล้างของเศษวัสดุที่ทำให้ท่ออุดตันและคลองตื้น เชน		✓	⊖	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่มี กิจกรรมการก่อสร้างสะพานข้ามคลอง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบายน้ำ (ต่อ)	21. เก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดิน กองทราย ตำแหน่ง ที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำและจัดทำทางระบายน้ำ ชั่วคราว		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้ง ดิน และทราย ไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้างแต่ละตอน ซึ่งอยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีรางดินระบายน้ำโดยรอบบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง และจากการตรวจสอบ พบว่า กอง วัสดุก่อสร้าง กองดิน และกองทราย ไม่กีดขวางการ ไหลของน้ำ โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณ กม.14+300 มีระยะห่างจากคลองระหาลู ซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร ตอน 2 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณ กม.15+250 มีระยะห่างจากคลองระหาลู ซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตร ตอน 3 : พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณ กม.20+590 มีระยะห่างจากคลองคอกควาย ซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 365 เมตร	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2 พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง</p>  <p>รางระบายน้ำ บริเวณบ้านพักคนงาน โครงการฯ ตอน 3</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
13. การควบคุม น้ำท่วม และ การระบายน้ำ (ต่อ)	22. ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ออกจากทางระบายน้ำอยู่เสมอ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการตรวจสอบการร่วนหล่น ของตะกอนดิน และเศษวัสดุก่อสร้างในทางระบายน้ำ อย่างสม่ำเสมอ จากการตรวจสอบไม่พบการทับถม ของตะกอนดิน และเศษวัสดุก่อสร้างในทางระบายน้ำ	ไม่มี	-
14. การใช้ที่ดิน	1.กำหนดให้กรมทางหลวง ต้องประสานงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี รับทราบข้อมูลโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณาในการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในอนาคต เพื่อจะได้ใช้บังคับผังเมืองรวมของจังหวัดต่อไป	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ประสานงานกับสำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร และ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการให้เจ้าหน้าที่พิจารณาใน การกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต	ไม่มี	ภาคผนวก ข
	2. จำกัดพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการ สูญเสียพื้นที่ให้น้อยที่สุด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 และมีการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในบริเวณที่ กำหนดเท่านั้น	ไม่มี	 <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 พื้นที่ก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
14. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	3. ใช้พื้นที่ในเขตทางหรือพื้นที่ของกรมทางหลวงสำหรับเป็นที่ กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อ ลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณที่ ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้เข้าที่ดินของเอกชน เพื่อใช้ เป็น สำนักงานควบคุมโครงการพื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยได้ทำรั้วกัน ขอบเขตพื้นที่อย่างชัดเจน	ไม่มี	-
	4. การดำเนินงานก่อสร้าง ต้องไม่ทำความเสียหายต่อแหล่ง น้ำต่างๆ รวมถึงระบบชลประทานในพื้นที่	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดที่ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแหล่งน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	5. กำหนดความกว้างของเขตทางที่ต้องก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการกีดขวางการจราจรรวมถึงการสัญจรไปมาของ บ้านเรือนและอาคารพาณิชย์ที่อยู่ด้านข้างพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้ง เพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างให้ น้อยที่สุด โดยเฉพาะบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ที่ทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ที่จุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย)		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างจำกัดอยู่เฉพาะ บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 โดยไม่มีการ รื้อเข้าไปในพื้นที่ของประชาชน	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2 พื้นที่ก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
14. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	6. ควรมีการวางแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างโครงการ เช่น การวางแผนเส้นทางจราจรเพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้อยู่อาศัยและผู้ที่ใช้เส้นทาง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างนั้นอาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีศูนย์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้างบนถนนพระราม 2 และศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2	ไม่มี	 <p>ศูนย์บริหารการจราจรระหว่าง การก่อสร้างถนนพระราม 2</p>  <p>ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไข ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
15. เศรษฐกิจ - สังคม	1. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมอย่างเคร่งครัด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมครบถ้วน (รายละเอียดในข้อ 22. ความปลอดภัยในสังคม)	ไม่มี	ไม่มี

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2. จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 ที่วัดบ้านไร่เจริญผล รวมทั้งได้มีการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	 <p>การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนการก่อสร้างโครงการ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์และลงพื้นที่แจกแผ่นพับให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	   การประชาสัมพันธ์โครงการ
	4. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการออกกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อสร้างความเข้าใจในการอยู่ร่วมกันระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีกรณีทะเลาะวิวาทกับประชาชนในชุมชน	ไม่มี	-
	5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมยและความขัดแย้งกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องกำหนดมาตรการลงโทษในกรณีฝ่าฝืน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง และมีการกำหนดมาตรการบทลงโทษในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. กำหนดให้ผู้รับจ้างให้ความสำคัญ ในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด	✓	✓	●	คนงานก่อสร้างของโครงการฯ ทั้ง 3 ตอนเป็นแรงงานต่างถิ่นที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการติดป้ายรับสมัครงานไว้ด้านหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน	ไม่มี	 ป้ายรับสมัครงาน
	7. กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดทำทะเบียนคนงานที่เข้ามาทำงานกับโครงการ	ไม่มี	-
	8. ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัดและมีความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	✓	✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วน	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไม่ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีผลกระทบต่อชุมชนในระดับที่รุนแรง	-



หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




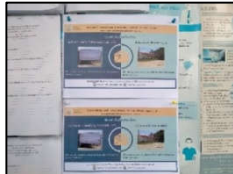


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	9. ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน กรมทางหลวงต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า กรมทางหลวงมีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน	✓		⊗	จากการตรวจสอบพบว่า กิจกรรมการก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ในระยะที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีปัญหาการทะเลาะ หรือเกิดความไม่เข้าใจกันระหว่างโครงการและชุมชน	ไม่มี	-
	10. แจ้งขั้นตอนการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอย่างน้อย 1 เดือน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์และแผ่นพับ และสื่อ Social media เพื่อแจ้งขั้นตอนการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	  การประชาสัมพันธ์โครงการ
	11. ข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการรวมถึงการประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง ต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการชี้แจงข้อมูลที่ชัดเจนให้เร็วที่สุด	✓		●	ในระยะที่ผ่านมา พบว่า มีประชาชนได้โทรศัพท์เข้ามาสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ตอบกลับข้อสอบถามทางโทรศัพท์แล้ว	ไม่มี	-
	12. ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับชุมชน เมื่อได้รับการเชิญชวนจากชุมชน เช่น การทอดกฐิน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	13. ต้องจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีป้ายหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ รวมทั้งได้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอยู่ที่สำนักงานควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2 รวมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ โดยแสดงที่อยู่เบอร์โทรศัพท์ ของสำนักงานควบคุมโครงการในแต่ละตอน และศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนรับทราบ	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการติดต่อโครงการทั้งการเดินทางมาร้องเรียนด้วยตนเอง ผ่านทางโทรศัพท์ หรือ facebook ของโครงการ	<div></div> <div></div> <div>การติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ</div> <div></div> <div></div> <div>ผู้รับเรื่องร้องเรียน</div>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	14. หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับเรื่องร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ร่วมกันจัดตั้งศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งตั้งอยู่บริเวณสำนักควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน 2 โดยในระหว่างที่ผ่านมาได้มีประชาชนบางส่วนเข้ามาสอบถามรายละเอียดของโครงการ รวมทั้งขอความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งทั้งหมดได้รับการตอบกลับ และการช่วยเหลือแล้ว	ไม่มี	 ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	15. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด การก่อสร้างโครงการแต่ละตอน	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
15. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	16. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนอย่างเคร่งครัด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนครบถ้วน	ไม่มี	
	17. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้จัดจุดตรวจการณบริเวณที่พักคนงาน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการประสานงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ เข้ามาตรวจสอบดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำการอยู่บริเวณทางเข้า-ออก บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง	ไม่มี	-
16. การโยกย้ายและเวนคืน	1. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ	✓		⊗	การเวนคืนที่ดินของโครงการ ดำเนินการโดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ซึ่งได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 โดยบริเวณที่มีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน ได้แก่ บริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทางยกระดับฯ ตอน 1 จากการตรวจสอบพบว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างรอกการ ออก พรฎ. กำหนดที่ดินที่จะเวนคืน ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2 และ ตอน 3 รวมถึงทางขึ้น-ลง พ้นท้ายนรสิงห์ และทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ 1 ไม่มี	ไม่มี	-
	2. การจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ควรกำหนดอัตราที่เหมาะสมและเป็นที่ยอมรับได้ของผู้ที่ถือครองที่ดิน โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาสผลกระทบทางจิตใจที่เกิดจากความวิตกกังวลร่วมด้วย โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530	✓		⊗		ไม่มี	-
	3 .การจ่ายค่าทดแทน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น และควรจ่ายเป็นงวดเดียวหรือมีงวดการจ่ายเงินที่น้อย เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถนำไปซื้อที่อยู่อาศัยหรือที่ทำกินใหม่ได้	✓		⊗		ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


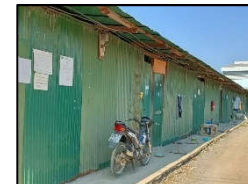

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. การ สาธารณสุข	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้าน อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่าง เคร่งครัด	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง ครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ด้านอากาศ และเสียงบางส่วน (รายละเอียดในข้อ 5. อากาศ ข้อ 6. เสียง ข้อ 7. ความสั่นสะเทือน และข้อ 11. การคมนาคมขนส่ง)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านอากาศและเสียงไม่ ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด โดยมี บางมาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และ จากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้าน อากาศและเสียง	-
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน อาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากคนงาน ที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่		✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยบางส่วน (รายละเอียดในข้อ 18. อาชีวอนามัย)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยไม่ครบถ้วน ตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบาง มาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจาก การตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้าน อาชีวอนามัย	-
	3. ต้องตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่อื่น โดยเฉพาะคนงานต่างดาว หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้า ทำงาน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการตรวจสอบสุขภาพคนงาน ก่อสร้าง ก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน	ไม่มี	-
	4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการ ทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรง หรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือ ประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาล	ไม่มี	 ห้องปฐมพยาบาล

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. การ สาธารณสุข (ต่อ)	5. รักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพัก คนงานให้ถูกสุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการรักษาความสะอาด ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานอย่าง ถูกสุขลักษณะ	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 บ้านพักคนงานก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. การ สาธารณสุข (ต่อ)	6. จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดหาน้ำดื่มที่สะอาด ให้แก่คนงานอย่างเพียงพอ ดังนี้ ตอน 1 และ ตอน 3 มีการจัดหาเครื่องกรองน้ำดื่ม ให้กับคนงานในการบริโภค ตอน 2 ให้คนงานก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มเอง เนื่องจากพื้นที่โดยรอบเป็นชุมชนเมือง ซึ่งคนงาน ก่อสร้างสามารถหาซื้อน้ำดื่มที่สะอาดได้ง่าย	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. การ สาธารณสุข (ต่อ)	7. จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการภายในหน่วย ก่อสร้างโครงการอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะและ สุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานกับ หน่วยงานผู้ให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ซึ่งมี ความสามารถในการให้บริการกระแสไฟฟ้า และ น้ำประปาในพื้นที่ได้อย่างเพียงพอ ดังนี้ ตอน 1 ได้รับบริการด้านสาธารณสุขโรคจากการ ไฟฟ้านครหลวง และการประปานครหลวง ตอน 2 และ ตอน 3 ได้รับบริการด้าน สาธารณสุขโรคจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัด สมุทรสาคร และการประปาส่วนภูมิภาค สาขา สมุทรสาคร	ไม่มี	-
	8. จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้ อย่างเพียงพอ	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 46 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ใน สัดส่วน 3 คน/ห้อง ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ตอน 3: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ใน สัดส่วน 15 คน/ห้อง	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว






ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. การ สาธารณสุข (ต่อ)	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด เกรอะ-กรองไร้อากาศในบริเวณสำนักงาน บ้านพักคนงาน และโรงอาหาร และทำการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้ มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น	✓		●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มี ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ สำหรับ บำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ดังนี้ ตอน 1: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 18.56 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/ คน-วัน) จากจำนวนคนงาน 116 คน ได้นานประมาณ 3.2 วัน ตอน 2: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 41.6 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) จากจำนวนคนงาน 260 คน ได้นาน ประมาณ 5.9 วัน ตอน 3: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 46.72 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) จากจำนวนคนงาน 292 คน ได้นาน ประมาณ 1.1 วัน	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. การ สาธารณสุข (ต่อ)	10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยให้มี ปริมาณเพียงพอ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาล	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า ตอน 1: มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้า มาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 2: มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่ บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ และม ีการประสานงานให้อบต.บางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 3: มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่ บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างและมีการ ประสานงานให้ทต.คอกกระปือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/ สัปดาห์	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 ถังรองรับขยะมูลฝอย
	11. มีประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความ เสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดทำประกันภัยชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลที่ 3	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
17. การ สาธารณสุข (ต่อ)	12. ในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างหรือสิ่งป้องกันอันตรายเกิดการชำรุด เสียหาย ที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพหรือทรัพย์สิน ต้องหยุดการก่อสร้างทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อขัดข้องให้เรียบร้อยก่อน จึงจะดำเนินการสร้างต่อไปได้ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมใกล้พื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว		✓	⊗	จากการตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือสิ่งป้องกันอันตราย ชำรุดเสียหาย	ไม่มี	-
	13. ห้ามดำเนินการ ดัดตั้ง กอง หรือเก็บเครื่องมือ เครื่องใช้วัสดุก่อสร้าง หรือชิ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะ เว้นแต่ได้รับอนุญาตหรือได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานท้องถิ่น และผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินและติดตั้งไฟให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการใช้งาน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือและเครื่องจักรต่างๆ ไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยไม่กีดขวางเส้นทางคมนาคม หรือพื้นที่สาธารณะบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
18. อาชีวอนามัย	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุ และความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัยครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านเสียง และ คุณภาพอากาศบางส่วน รายละเอียดแสดงดัง ข้อ 5. อากาศ, ข้อ 6. เสียง, ข้อ 11 การคมนาคมขนส่ง และข้อ 22 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยไม่ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด แต่จากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้านอาชีวอนามัย	-
	2. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จบ.)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	3. ต้องควบคุม/ดูแลพนักงานประจำหรือคนงานก่อสร้าง เรื่อง การเสฟ/ขาย/การครอบครองยาเสพติดและสารเสพติด รวมทั้งการเล่นการพนันในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงาน อย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่า มีการละเมิดจะต้องมี บทลงโทษและดำเนินคดีตามกฎหมาย	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการออกกฎระเบียบภายใน บ้านพักคนงานก่อสร้าง และมีการกำหนดบทลงโทษ และดำเนินคดีตามกฎหมายหากมีการละเมิด ในระยะ ที่ผ่านมายังไม่มีคนงานก่อสร้างทำผิดกฎหมาย	ไม่มี	 กฎระเบียบบ้านพักคนงาน
	4. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในบริเวณสำนักงาน และที่พักคนงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ เป็นต้น	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดสภาพแวดล้อมใน บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และที่พักคนงาน ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความ ปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม	ไม่มี	-
	5. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานและที่พักคนงานให้ถูก สุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่ง ประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการจัดการด้านอนามัย สิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงาน ควบคุมโครงการ และที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะ เป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่ง ประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	6. ต้องจัดให้มีการคัดกรองสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อ หรือการแพร่กระจายโรค เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพ คนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกปี	ไม่มี	 เอกสารบันทึกการตรวจ สุขภาพของคนงาน
	7. ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับ ประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนด ให้มี เจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่า เครื่องจักร อุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุจากการทำงาน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการอบรมให้คนงาน ก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งได้ตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
	8. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แว่นตานิรภัย เสื้อชูชีพ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับ ให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งทีปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องงุ่มง่ามให้ เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า จะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องงุ่มง่ามที่ไม่เปียกน้ำ	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้า นิรภัย ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แว่นตานิรภัย เสื้อชูชีพ หรือ อุปกรณ์อื่นๆ อย่างเหมาะสมกับงาน และเพียงพอแก่ ผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที ปฏิบัติงาน	ไม่มี	 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	9. ต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้าง ส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัยและให้ทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัย บน Concrete Barrier ที่ติดตั้งไว้เพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีการควบคุมให้ผู้เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างมีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเหมาะสม	ไม่มี	 การแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง  ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	10. ต้องจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ที่มีการทำงานของเครื่องจักร	ไม่มี	 การติดตั้ง Concrete Barrier แสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	11. ต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	12. ต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูก สุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดพื้นที่ก่อสร้าง และที่ พักคนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ ดังนี้ ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 46 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ในอัตรา 3 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และประสานงานให้สำนักงานเขตบาง ขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ในอัตรา 2 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง โครงการ และประสานงานให้ อบต.บางน้ำจืดเข้ามา เก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 3: มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ในอัตรา 15 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างและ ประสานงานให้ ทต.คอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/ สัปดาห์	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2 ถังรองรับขยะมูลฝอย</p>  <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย ตอน 3</p>




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	13.ต้องให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงแบบ มือถือชนิดผงเคมี A-B ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งสูงไม่เกิน 1.5 เมตร ไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุม โครงการ	✓	✓	●	ตอน 1 จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 18 ถัง ไว้ในบริเวณบ้านพัก คนงานและสำนักงานควบคุมโครงการ ตอน 2 จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 26 ถัง ไว้ในบริเวณบ้านพัก คนงานและสำนักงานควบคุมโครงการ ตอน 3 จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 34 ถัง ไว้ในบริเวณบ้านพัก คนงานและสำนักงานควบคุมโครงการ	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 ถังเคมีดับเพลิง





หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	14. จัดให้มีการดูแลตรวจสอบเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้ สามารถใช้การได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การ ไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไข		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน จัดให้มีการดูแลตรวจสอบ เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำ ของผู้ผลิต	ไม่มี	 การตรวจสอบ ถังเคมีดับเพลิง
	15. จัดให้มีป้ายแนะนำการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นไว้ใน บริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายแนะนำการใช้ เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ได้สอนวิธีการใช้งาน เครื่องมือดับเพลิงให้แก่คนงานก่อสร้าง	ไม่มี	   ป้ายแนะนำการ ใช้ถังเคมีดับเพลิง

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	16. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและ แผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน/คนงานก่อสร้าง	✓	✓	●	โครงการฯ ตอน 1 และตอน 3 ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วม ฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยแล้วเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2564 และวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่าน มา ตามลำดับ	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 3 การอบรมการป้องกันอัคคีภัย</p>
				⊗	โครงการฯ ตอน 2 อยู่ระหว่างรอการประสานงานให้ มีการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่คนงานก่อสร้างและพนักงาน โดยคาดว่าจะ ดำเนินการฝึกอบรมภายในปี พ.ศ.2565	เนื่องจากสถานการณ์โควิด19 ใน โครงการ ตอน 2 จึงยังไม่มีการประสาน กับหน่วยงานภายนอกเพื่ออบรมการ ป้องกันอัคคีภัย	-
	17. คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณ บอกเหตุเพลิงไหม้และรู้ถึงการใช้	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่ได้จัดให้มีสัญญาณแจ้งเหตุ เพลิงไหม้ไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพัก คนงานก่อสร้าง แต่ได้กำหนดให้มีการแจ้งเหตุเพลิง ไหม้ผ่านหัวหน้างานของโครงการ เพื่อประกาศให้ผู้ ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ทราบต่อไป	การแจ้งเหตุเพลิงไหม้ผ่านทางหัวหน้า งานของผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อประกาศ ให้ผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบ เป็น วิธีการประชาสัมพันธ์เหตุเพลิงไหม้ให้ คนงานทราบได้อย่างทั่วถึง	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

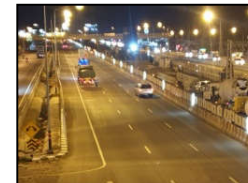
ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	18. คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งถังดับเพลิงในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) แจ้งให้คนงานก่อสร้างทราบตำแหน่งถังดับเพลิง และสอนวิธีการใช้งาน	ไม่มี	-
	19. วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้เก็บวัสดุไวไฟให้อยู่ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ	ไม่มี	-
	20. เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องปิดเครื่องหรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ปิดเครื่องยนต์ในขณะที่เติมน้ำมันให้กับเครื่องจักร	ไม่มี	-
	21. ต้องทิ้งปุ๋ยในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดที่ทิ้งกันบูรีไว้เฉพาะ โดยแยกออกจากตะกร้าหรือถังขยะทั่วไป	ไม่มี	-
	22. ให้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่ได้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้ แต่ได้กำหนดให้มีการแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหัวหน้างาน	การแจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหัวหน้างานของโครงการ สามารถแจ้งคนงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการได้อย่างทั่วถึง จึงไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งสัญญาณบอกเหตุประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้	-
	23. ห้ามพักอาศัยในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดเตรียมบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้นอกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	
	24. จัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน จัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	25. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ที่ระบุไว้ในรายงานฯ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างโดยการติดตั้ง Concrete Barrier รอบ บริเวณที่มีการก่อสร้าง รวมทั้งมีการติดตั้งป้ายเตือน การก่อสร้างและสัญญาณไฟกะพริบไว้อย่างชัดเจน	ไม่มี	 การติดตั้ง Concrete Barrier พร้อมไฟฟาส่องสว่าง
	26. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ ในการก่อสร้างให้บริเวณชุมชนน้อยที่สุด		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดที่จอดรถไว้บริเวณโรง ซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการล้อมรั้วกำหนด ขอบเขตไว้อย่างชัดเจน ไม่กีดขวางเส้นทางคมนาคม หรือรบกวนพื้นที่สาธารณะ	ไม่มี	-
	27. ให้บริษัทผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการจัดการด้านความ ปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งความปลอดภัย ในพื้นที่ทำงาน และความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร รวมทั้งวิธีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เช่น การปฏิบัติงานบนที่สูง การใช้นั่งร้าน การทำงานกับเครนเป็น ต้น และกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดทำแผนการจัดการด้าน ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดย มีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	28. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลใกล้เคียง	ไม่มี	 ห้องปฐมพยาบาล
	29. ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศและการคมนาคมขนส่ง เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง		✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเสียง และคุณภาพอากาศบางส่วน รายละเอียดดังข้อ 5. คุณภาพอากาศ, ข้อ 6. เสียง, และ ข้อ 11. การคมนาคมขนส่ง)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมขนส่งไม่ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด โดยมีบางมาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และจากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และการคมนาคมขนส่ง	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>30. ให้บริษัทผู้รับจ้างจัดพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 200 ลิตรต่อคนต่อวัน)</li> <li>- จัดเตรียมสุขาถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 20 คน ต่อห้องสุขา 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดของโรค</li> <li>- จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกและมีฝาปิดจำนวนที่เพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ</li> <li>- บำบัดน้ำเสียตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการปนเปื้อนของสัตว์น้ำโรค</li> </ul>		✓	●	<p>ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดเตรียมบ้านพักคนงานและสาธารณูปโภคต่างๆ ให้แก่ คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ รายละเอียดดังนี้</p> <p>ตอน 1 : ได้ขอรับบริการน้ำประปาจากการประปานครหลวง รวมทั้งจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 46 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ในอัตรา 3 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ส่วนน้ำสำหรับบริโภค ผู้รับเหมาก่อสร้างให้คนงานก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาเอง</p> <p>ตอน 2 : ได้ขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาสวนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร รวมทั้งจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ในอัตรา 2 คน/ห้อง และติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ และมีการประสานงานให้อบต.บางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ ส่วนน้ำสำหรับบริโภค ผู้รับเหมาก่อสร้างให้คนงานก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาเอง</p>		  <p>ตอน 1</p>   <p>ตอน 2</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)					ตอน 3 : ได้ขอรับบริการน้ำประปาจากการ ประปาส่วนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร รวมทั้งจัดให้มี ห้องน้ำ-ห้องส้วม 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน ก่อสร้างจำนวน 292 คน ในอัตรา 15 คน/ห้อง และ ติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง และมีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณ ทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างและมีการ ประสานงานให้ทต.คอกกระปือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/ สัปดาห์ ส่วนน้ำสำหรับบริโภค ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ คนงานก่อสร้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหาเอง		
19. การแบ่งแยก	1.ในกรณีที่มีการดำเนินงานของโครงการไปกีดขวางเส้น ทางเข้าออกภายในพื้นที่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้างเส้นทาง เชื่อมหรือจัดระบบจราจรในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้ประชาชน และผู้ใช้ทางสามารถดำเนินกิจกรรมและวิถีชีวิตได้ตามปกติ		✓	⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะ กลางถนน ซึ่งไม่กีดขวางเส้นทางเข้าออกของ ประชาชน	ไม่มี	-
	2.เมื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องทำการรื้อย้าย วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ออกจากพื้นที่ให้หมด เพื่อ ป้องกันการกีดขวางการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ของประชาชน และผู้ใช้ทาง		✓	⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-



หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. สุขภาพ	1. พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร		✓	●	ตอน 1 ได้จัดบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้บริเวณ กม.14+300 โดยมีระยะห่างจากคลองระหัดเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร ตอน 2 ได้จัดบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้บริเวณ กม.15+250 โดยมีระยะห่างจากคลองระหัด เป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตร	ไม่มี	-
				○	ตอน 3 ได้จัดบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้บริเวณ กม. 20+315 โดยมีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็น แหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร	เพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวัง คุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำสุดท้ายก่อน ระบายออกจากพื้นที่ตั้งสำนักงาน ควบคุมและบ้านพักคนงานก่อสร้าง	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ น้ำแสดงดังผนวก ข
	2. จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ ให้เพียงพอ (อัตราส่วน 15 คน/ห้อง) ตามเกณฑ์ข้อกำหนด ของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือ ประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พัก คนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551)		✓	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตาม หลักสุขาภิบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 46 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ใน สัดส่วน 3 คน/ห้อง ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง ตอน 3: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ใน สัดส่วน 15 คน/ห้อง	ไม่มี	 ห้องน้ำ-ห้องส้วม ตอน 1  ห้องน้ำ-ห้องส้วม ตอน 2


หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. สุขภาพ (ต่อ)	3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และบ่อดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และโรงอาหาร มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน		✓	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่มีโรงอาหาร และได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของ คนงานก่อสร้าง ดังนี้ ตอน 1: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 18.56 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน-วัน) จากคนงาน จำนวน 116 คน ได้นานประมาณ 3.2 วัน ตอน 2: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 41.6 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) จากจำนวนคนงาน 260 คน ได้นานประมาณ 5.9 วัน ตอน 3: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 46.72 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) จากจำนวนคนงาน 292 คน ได้นานประมาณ 1.1 วัน	ไม่มี	 <p>ตอน 3 ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. สุขภาพ (ต่อ)	4. จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณบ้านพักคนงานให้เพียงพอสำหรับรองรับขยะได้นานไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยแบ่งเป็นถังรองรับขยะมูลฝอยแห้ง และถังรองรับขยะมูลฝอยเปียก		✓	●	<p>โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดเตรียมถังรองรับขยะให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ รวมทั้งมีการประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ และจากการตรวจสอบไม่พบว่ามีขยะมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ตอน 1: มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด และมีการแยกประเภทของถังขยะ จำนวน 7 ถัง ซึ่งมีการแยกชนิดของขยะแต่ละประเภทไว้อย่างชัดเจน สามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ได้นานประมาณ 12 วัน และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>ตอน 2 : มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง สามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ได้นานประมาณ 12 วัน รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ซึ่งมีการแยกชนิดของขยะแต่ละประเภทไว้อย่างชัดเจน ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ และมีการประสานงานให้อบต.บางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p>	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20 สุขาภิบาล (ต่อ)					ตอน 3: มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานจำนวนทั้งหมด 292 คน ได้นาน ประมาณ 3 วัน และมีการประสานงานให้ทต.คอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์		 ตอน 3
	5. ประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยจากบริเวณบ้านพักคนงาน และสำนักงานควบคุมการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ดังนี้ ตอน 1 : ประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 2 : ประสานงานให้ อบต.บางน้ำจืดเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย 1 ครั้ง/สัปดาห์ ตอน 3 : ประสานงานให้ ทต.คอกกระบือเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย 2 ครั้ง/สัปดาห์	ไม่มี	-
	6. คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างโดยส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ไม้แบบ ได้มีการนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ได้มีการจัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบภายในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
20. สุขภาพ (ต่อ)	7. ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถัง รองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมและกำชับให้ คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะมูลฝอยที่ได้ จัดเตรียมไว้	ไม่มี	-
	8. ห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงาน หรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมคนงานห้ามเผา ขยะในบริเวณบ้านพักคนงานหรือบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง โดยได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอย เพื่อรอ หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัด	ไม่มี	-
	9. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ทำการ ขุดรื้อถังเกรอะ-กรองไร้อากาศ และปรับถมพื้นที่ให้มีระดับ ใกล้เคียงกับบริเวณโดยรอบ		✓	⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ปัจจุบันยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีขุดรื้อถังเกรอะ-กรองไร้อากาศและปรับ ถมพื้นที่บริเวณโดยรอบ	ไม่มี	-
21. อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย	1. ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้าง โครงสร้าง ทั้งสถานที่ ระยะเวลาร่วมกันและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทาง ดังกล่าว หรือให้ระมัดระวัง โดยเฉพาะเวลากลางวัน ควรมี การตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นชัดเจนบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้การลงพื้นที่แจกแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์โครงการ และมีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์ รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายต่างๆ เป็นไปตาม มาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและ สัญญาณในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 3 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	2. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งครบถ้วน (รายละเอียดในข้อ 11. การคมนาคมขนส่ง)	ไม่มี	-
	3. ต้องวางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ และจัดทำแผนการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกและทางเชื่อม เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน ส่วนวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ได้กำหนดให้มีการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	4. ต้องติดตั้งป้ายเตือน เช่น ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายเตือนเขตอันตราย ป้ายของทิศทางการจราจร เป็นต้น ในบริเวณที่สำคัญหรือบริเวณที่อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทางโค้ง ทางแยก แหล่งชุมชน ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ ตลอดแนวเส้นทาง	ไม่มี	  <p>ป้ายเตือนต่างๆ ในแนวเส้นทางโครงการ</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

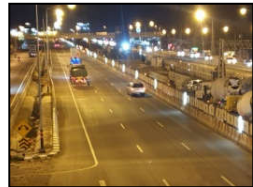

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	5. ช่วงแนวถนนที่ผ่านชุมชนควรติดตั้งป้ายสัญญาณ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในกรณีที่มีการกองวัสดุไว้บนไหล่ทางหรือทำการใดๆ บนผิวการจราจรของถนนที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เพื่อลดอันตรายของผู้ใช้ทางและเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ยานพาหนะและคนเดินถนน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนสัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 เครื่องหมายสะท้อนแสง
	6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งไฟกระพริบมีอัตรากระพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	✓		⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่มีการก่อสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ	ไม่มี	-
	7. จัดให้มีอุปกรณ์ในบริเวณจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่น แผงกั้นกรวย เครื่องหมายจราจรป้ายเตือน ไฟกระพริบเพื่อใช้ปิดกั้น เตือน ผู้ใช้รถใช้ถนนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 500 เมตร รวมถึงตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ตลอดในช่วงการก่อสร้าง		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่ แผงกั้นกรวย ป้ายเตือน และไฟกระพริบ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 ป้ายเตือนแนวพื้นที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	8. กรณีเปิดแนวก่อสร้างติดกับแนวถนนที่ใช้สัญจรเดิมให้ตั้งกรวย แผงกั้น หรือหลักที่มีหลอดไฟให้สัญญาณได้ในช่วงเวลากลางคืน โดยให้มีระยะจัดวางทุกๆ 30 เมตร ตลอดแนวก่อสร้าง		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งหลอดไฟฟ้าส่องสว่างบนแผงผ้าใบที่ติดตั้งบน Concrete Barrier ทุกๆ ระยะ 30 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง
	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เพื่อร่วมกันติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลสามเตา และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง	ไม่มี	 การประสานงานกับตำรวจในพื้นที่




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	10. ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่เก็บกองของโครงการทั้ง 3 ตอน มีระยะห่างจากพื้นที่ในระยะ 170 เมตร - 570 เมตร อย่างไรก็ตาม โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	เนื่องจากการขนส่งในระยะทางไกลๆ ประกอบกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน จึงไม่จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกสำหรับการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้างตามที่มาตรการกำหนดจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	 การปิดคลุมกระบะบรรทุก
	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงาน และขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ 2 กะ (กลางวันและกลางคืน) รวมทั้งมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้มาดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2



หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)							 ตอน 3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
	12. ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกทุกวัสดุ/อุปกรณ์ ตามระยะรอบ การทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
	13. ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนน โครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่ามี การชำรุด เนื่องจากการ ขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้ มีสภาพดี เพื่อไม่ให้ เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้อง ถนน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบผิว การจราจรของเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของ โครงการ ซึ่งยังไม่พบว่ามีผิวทางชำรุดเนื่องมาจากการ ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	14. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรก ให้กับถนนสาธารณะ	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอ สำหรับทำที่ล้างล้อรถประกอบกับบ้านพักคนงานอยู่ ใกล้พื้นที่ก่อสร้างในระยะ 170-570 เมตร ทาง โครงการจึงได้จัดที่ล้างล้อรถและทำความสะอาด ยานพาหนะไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแทน	การล้างล้อรถและทำความสะอาด ยานพาหนะที่บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง สามารถลดปริมาณฝุ่นละออง จากการก่อสร้างได้	 ที่ล้างล้อรถ โครงการฯ ตอน 2

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	15. ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง วัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด และขับยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้ เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทาง โครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการอบรมพนักงานขับ รถบรรทุกของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และ ขับยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการ ตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-
	16. ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการเมเินมาในขณะปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้อง พิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ออกข้อบังคับการทำงาน โดยห้ามพนักงานดื่มสุรา หรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ ต่อจิตประสาทในขณะปฏิบัติงาน และมีการกำหนด บทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน	ไม่มี	-
	17. ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักร ของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลข โทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดสติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทผู้ รับจ้าง บริเวณกระบอกหน้ารถ หรือกระบะท้าย รถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ	ไม่มี	 <p>สติ๊กเกอร์ชื่อบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. กำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้อง ชะลอตัวหรือจอดสะสมบนถนน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ขนถ่ายวัสดุ/อุปกรณ์ภายใน พื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยขนส่งในช่วงระยะเวลา กลางคืน (22.00-04.00 น.) และเมื่อขนถ่ายวัสดุแล้ว เสร็จให้นำรถขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวไปจอดไว้ใน บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ด้านนอกพื้นที่ ก่อสร้างทันที	ไม่มี	-
	19. ควบคุมเข้มงวดน้ำหนักบรรทุกของโครงการให้เป็นไป ตามกฎหมายกำหนด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	20. รับผิดชอบส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีใช้เพื่อกิจกรรม ก่อสร้าง ให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่ โครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน จัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงาน ในช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยเมื่อรับ-ส่งพนักงานแล้ว ได้มีการนำรถไปจอดไว้ที่บ้านพักคนงานก่อสร้างทันที	ไม่มี	-
	21. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก แก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วง ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	22. ดูแลและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวาง การจราจร	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่โรงซ่อมบำรุง และ พื้นที่เก็บอุปกรณ์และเครื่องจักรไว้อย่างเป็นระเบียบ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ บริเวณ กม.14+300, กม.15+250 และ กม.20+315 ตามลำดับ จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางการจราจร	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2 พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง  ตอน 3 โรงซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	23. ควบคุม/จัดหาพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกองวัสดุกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในบริเวณที่กรมทางหลวงกำหนด เท่านั้น ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะใช้เส้นทางขนส่งวัสดุที่ได้รับการอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว	ไม่มี	-
	24. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องตรวจสอบเส้นทางตลอดแนวเส้นทาง หากพบการชำรุดเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมก่อนคืนผิวจราจร	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	25. ต้องทำการติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลองตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงลงสู่ด้านล่างของทางหลวงหมายเลข 35 และแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296)	✓		⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน	ไม่มี	-
	26. ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองที่สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในทัศนวิสัยปกติบริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิมในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	✓		⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน	ไม่มี	-
	27. มีประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการจัดทำประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
21. อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัย (ต่อ)	28. ในการก่อสร้างตามแนวถนนเดิม และบริเวณแนวถนนที่ ตัดผ่านย่านชุมชน ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเส้นทางเลี่ยงหรือ ทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เดินทางอย่างสะดวก รวม ไปถึงความปลอดภัยของคนเดินเท้าในการใช้ถนนเช่นเดียวกับ ผู้ขับขี่		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการจัดทำทางเบี่ยง ชั่วคราว ในบริเวณต่างๆ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ ทาง รวมทั้งได้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อ Social Media ต่างๆ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าทุกครั้ง	ไม่มี	 การประชาสัมพันธ์การจัด ทำทางเบี่ยงชั่วคราว
	29. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนของ พื้นที่ ซึ่งเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการมี ปริมาณจราจรหนาแน่นสูงสุด กำกับดูแลให้มีการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุตกหล่นบนผิวจราจร		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดช่วงเวลาในการ ขนส่งวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ ในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-04.00 น.) ส่วนวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ที่มี ความจำเป็นต้องขนส่งในช่วงเวลากลางวัน จะ ดำเนินการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน รวมทั้งมี เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างวันละ 2 ครั้ง	ไม่มี	-
	30. ติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียน กรูณาลดความเร็ว ก่อนถึง เขตโรงเรียนไม่น้อยกว่า 100 เมตร		✓	⊖	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่มีโรงเรียนที่อยู่ริมทางหลวง หมายเลข 35 ตลอดแนวเส้นทางที่มีกิจกรรมการ ก่อสร้าง จึงไม่จำเป็นต้องติดป้ายเตือนเขตโรงเรียน	ไม่มี	-
22. ความ ปลอดภัยในสังคม	1. ให้ผู้รับจ้างพิจารณาจ้างแรงงานไทยเป็นอันดับแรก โดย จ้างแรงงานในพื้นที่สัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเป็นการเสริมสร้าง รายได้ให้แก่ประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ หาก ไม่ได้ใช้แรงงานท้องถิ่นหรือแรงงานต่างด้าว โดยกำหนดเป็น เงื่อนไขในสัญญาจ้าง	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จ้างแรงงานเดิมที่ทำงาน ประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็น แรงงานไทยต่างถิ่น และมีแรงงานต่างด้าวบางส่วน รวมทั้งได้เปิดรับสมัครงานเพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่น เข้ามาทำงาน	ไม่มี	-
	2. กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานที่ได้รับการ จดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จ้างแรงงานต่างด้าวที่ได้รับ การจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


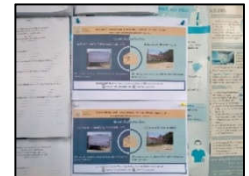

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
22. ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	3. กำหนดให้ผู้รับจ้างคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ทำการสอบประวัติแรงงานก่อนรับเข้ามาทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	4. จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือเรื่องร้องเรียน จะได้เรียกตรวจสอบได้	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับจ้าง	ไม่มี	-
	5. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น รวมทั้งต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวดในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้กำหนดการลงโทษในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน เพื่อสร้างความเข้าใจในการอยู่ร่วมกันระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	ไม่มี	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพักคนงาน
	6. ควบคุมดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ออกข้อบังคับ ห้ามพนักงานดื่มสุรา หรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในขณะที่ปฏิบัติงานและมีการกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน	ไม่มี	-
	7. จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ รวมทั้งมีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 ตอน 1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
22. ความ ปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	8. กำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พัก คนงาน เพื่อไม่ให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อน รำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่ง เสียงดังรบกวน เป็นต้นโดยมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดระเบียบข้อบังคับใน การเข้าพักอาศัยในห้องพักตามที่บริษัทผู้รับจ้าง ก่อสร้างได้กำหนดไว้ และมีการกำหนดบทลงโทษหาก มีการฝ่าฝืน	ไม่มี	-
	9. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานก่อสร้าง โครงการ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ อยู่ในพื้นที่โครงการ และแขวงทางหลวงสมุทรสงครามและ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับการ ก่อสร้างโครงการ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ไว้ที่สำนักงานควบคุมการโครงการแต่ละตอน รวมทั้ง ได้ร่วมกันตั้ง “ศูนย์บริหารการจราจรระหว่าง การก่อสร้าง ถนนพระราม 2” เพื่อประสานแก้ไขปัญห การจราจร รวมทั้งรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ โดยศูนย์ฯ ดังกล่าว ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ ก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2 รวมทั้งมีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พัน ท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ โดยแสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ของสำนักงานควบคุมโครงการในแต่ละ ตอน และศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนรับทราบ	ไม่มี	  <p>การติดป้ายประชาสัมพันธ์ แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ของโครงการ</p>  <p>ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไข ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
22. ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	10. ก่อสร้างรั้วทึบชนิด Metal Sheet ความสูงไม่ต่ำกว่า 2.0 เมตร ล้อมรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง เพื่อกันพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน แทนการก่อสร้างรั้วทึบ	การติดตั้ง Concrete Barrier ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง สามารถแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้สัญจรทางสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคมจากชุมชน	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 การติดตั้ง Concrete Barrier
	11. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหาเสพติด และมีการตรวจตราโดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้าง ซึ่งหากละเมิดจะมีการลงโทษตามกฎหมาย	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว





ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
23. ผู้ใช้ทาง	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยครบถ้วน (รายละเอียดข้อ 11. การคมนาคมขนส่ง และ 21. อุบัติเหตุและความปลอดภัย)	ไม่มี	-
	2. ทำการประชาสัมพันธ์โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดของการดำเนินโครงการให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ และรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แผนการก่อสร้างโครงการ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	3. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	✓	✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีรถบรรทุกของผิด การจราจรของถนนโครงข่าย เนื่องจากการขนส่งของโครงการ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
23. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	4.ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวับวาบในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางร่วม ทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการและทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวถนนเส้นทางโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนสัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง	ไม่มี	  ป้ายสัญญาณเตือน และ สัญญาณไฟกะพริบ
	5. ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตร ตามลำดับ และติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลาากลางคืน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่ แผงกั้นกรวย ป้ายเตือน และไฟกะพริบ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	  การติดตั้งไฟฟาส่องสว่างใน เวลากลางคืน

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
23. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	6. ติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายเตือนและ สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มองเห็นได้ชัดเจน ในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 ป้ายเตือนและสัญญาณไฟ
	7. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรสมุทรสาคร ตำรวจภูธรสมุทรสงคราม แขวง ทางหลวงสมุทรสงคราม และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อ ร่วมกันวางแผนการจัดการจราจร ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง เลี้ยวให้เป็นสากล เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง ในระหว่างการก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดทำป้ายเตือนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาล แสมดำ และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อ ร่วมกันจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และมีการ จัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 การประสานงานกับ ตำรวจในท้องที่
	8. จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างมิให้เกิดขวางการจราจร หรือกีด ขวางทางเข้าออกของชุมชนหรือถนนท้องถิ่นเพื่อมิให้เป็น อุปสรรคในการเดินทาง		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และ เครื่องจักรบริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งอยู่ นอกพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบพบว่าไม่มี อุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางการจราจร	ไม่มี	-
	9. ออกแบบการจัดการจราจรบนถนนให้มีความเหมาะสม เพื่อความสะดวกในการใช้ทาง		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบผังการจัดจราจร ระหว่างการก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรใน ปัจจุบัน รวมทั้งได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของแผนฯ ก่อน นำไปปฏิบัติ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
24. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้าน อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่าง เคร่งครัด	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และ การคมนาคม ครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการ ฯ ด้านคุณภาพอากาศ และเสียง บางส่วน (รายละเอียดในข้อ 5. อากาศ, 6. เสียง, 7. ความ สั่นสะเทือน และ 11 การคมนาคมขนส่ง)	แม้ว่าผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความ สั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งไม่ ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด โดยมี บางมาตรการไม่จำเป็นต้องปฏิบัติ และ จากการตรวจสอบ ไม่พบผลกระทบด้าน อากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการ คมนาคมขนส่ง	-
	2. การดำเนินกิจกรรมการขุดดินหรือการขุดตัดชั้นดิน หากมี การพบหลักฐานโบราณคดี ทั้งซากอาคารโบราณสถานและ โบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนัก ศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อตรวจสอบและ ประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและแนวทาง ในการดำเนินงานต่อไป	✓		⊗	จากการตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2565 พบว่า โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการขุดดิน แล้วเสร็จ โดยระหว่างการก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบ หลักฐานโบราณคดี แต่อย่างไร	ไม่มี	-
	3. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้	✓		⊖	พื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 1 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม. 9+731 ถึง กม.20+500 ไม่มีแหล่งโบราณสถานทั้งที่ ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร	ไม่มี	-
	4. เมื่อดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ การเดินทางจะต้องมีการ ปรับปรุงให้เรียบร้อยเหมาะสมด้วย	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง ปัจจุบันยัง ก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
24. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	5. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ตลอดเวลาทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน หวาย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้มี ฝุ่นละออง ดิน หวาย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว ตามที่ มาตรการกำหนด	 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier
	6. ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอังก้าว (กม.31+319) เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อแหล่งโบราณสถาน	✓		⊖	โบราณสถานวัดกลางอังก้าว (กม.31+319) ไม่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้นที่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.20+500	ไม่มี	-
	7. ทำความสะอาดผิวทางยกระดับ และทางระดับดิน โดยใช้รถดูดฝุ่นในช่วงเวลากลางคืนเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง	✓		○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางจราจรระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 เป็นประจำทุกวัน แต่ยังไม่มีการทำความสะอาดผิวทางยกระดับ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
24. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	8. จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ ผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถานวัดใหญ่จอมปราสาท (กม. 30+895) และวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในขณะที่โบราณสถานวัด ใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) และวัดกลางอ่า แก้ว (กม.31+319) อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	9. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดิน และโอกาสเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ ก่อสร้าง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลาง ของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	-
	10. ฉีดพรมน้ำบริเวณแนวถนนลำลองและผิวทางของแนว เส้นทางโครงการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวรอย่างน้อยวัน ละ 3 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น. หรือให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มี ปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิว ทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิว ถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง	ไม่มี	 การฉีดพรมน้ำ
	11. จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลด มลพิษที่ออกมาจากยานพาหนะ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดฝั่งจราจรโดยจัดให้มี จำนวนช่องจราจรของทางเบี่ยงให้เท่ากับจำนวนช่อง จราจรที่มีอยู่เดิม	ไม่มี	-
	12. ประสานงานกับตำรวจทางหลวง กองกำกับการ 2 ที่ รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้า มาใช้เส้นทางของโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	✓		⊗	ยังไม่มีการประสานงานกับตำรวจทางหลวง กอง กำกับการ 2 เพื่อควบคุมความเร็วของรถ เนื่องจาก กิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
24. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	13. กรมทางหลวง ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) บริเวณที่ผ่านเขตชุมชนหนาแน่น	✓		⊗	โครงการไม่ได้ประสานงานกับตำรวจให้ตรวจจับควันดำ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับยังไม่แล้วเสร็จ นอกจากนี้สถานีตำรวจนครบาลสามเสนได้ดำเนินการตรวจควันดำของรถยนต์ริมทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.13+300 อยู่ก่อนแล้ว	ไม่มี	 การตรวจควันดำ
	14. ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการดูแลรักษาผิวทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งเร่งดำเนินการซ่อมแซมผิวทางที่พบว่าชำรุดเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	ไม่มี	-
	15. กรมทางหลวง ต้องดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างใต้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานทางเดินเท้า ในช่วง กม. 9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	16. ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) ทำการติดตั้งรั้วทึบกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ช่วง กม.31+290 ถึง กม.31+450 ระยะทาง 160 เมตร	✓		⊖	โบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) อยู่นอกขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้นที่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.20+500	ไม่มี	-
	17. กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะฐานราก โครงสร้างทางยกระดับ/สะพาน ให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ การขุดเจาะฐานราก และการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับในช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
24. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	18. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถเกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลา เดียวกัน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้หลีกเลี่ยงการทำงานของ เครื่องจักรมีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ซึ่งจากผลการติดตามระดับ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า บริเวณหมู่บ้านพฤษ ภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราชบุร รังสรรค์ มีระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	ไม่มี	-
	19. ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้าน เสียง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้าง ตอม่อและฐานรากทางยกระดับ รวมทั้งทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน (ตอน 1) จากการตรวจสอบใน เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า กิจกรรมการ เจาะเสาเข็มได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	20. ตรวจสอบดูแลเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ใน การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะ ของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
	21. รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดและมีน้ำหนักบรรทุกที่ไม่ เกินความสามารถในการรองรับของถนน	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนัก รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินพิกัดที่ กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	22. บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี และ เลือกใช้เครื่องจักรกลที่มีระดับความสั่นสะเทือนต่ำ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอตาม คำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
	23. หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบ ผลกระทบที่เกิดขึ้น	✓		⊗	การก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ในระยะที่ผ่านมา ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
24. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	24. ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทาง ยกระดับและทางระดับดิน ตลอดจนควบคุมความเร็ว โดยการ ติดกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่างๆ ตามความ เหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยัง ไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีมาตรการติดตั้งป้ายกำหนดความเร็ว ของยานพาหนะบนทางยกระดับ	ไม่มี	-
25. ทัศนียภาพ	1. กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ดูแลรักษาความสะอาดและเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่าง สม่ำเสมอ	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด สะอาดพื้นที่ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	-
	2. ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ ก่อสร้างโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย ความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย จากการ ตรวจสอบพบว่าไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะ ตกหล่น บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	3. เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรีบนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบ ต่อการกีดขวางการทำงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่ น่ามอง	✓		●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวม เศษ วัสดุเศษกิ่งไม้ และขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ไปยังบ้านพักคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน และไม่ มีการกองเศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	4. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปลูกต้นไม้ 3 แถว หลังกำแพงของวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319)	✓		⊖	โบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) อยู่นอก ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการครั้งนี้ ซึ่งมีจุดเริ่มต้น ที่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.20+500	ไม่มี	-
	5. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่ บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่ สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยัง ไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.1-3							
การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
25. ทัศนียภาพ (ต่อ)	6. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น ปิป มะตูม มะเขือ กะพ้อ กรรณิการ์ โกสน เป็นต้น	✓	✓	⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	7. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ	✓		⊗	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
	8. ออกแบบโครงสร้างของโครงการ เช่น เสารองรับโครงสร้างทางยกระดับให้มีรูปทรงสถาปัตยกรรมที่ดีมีความเพริ้วกระชับ ไม่เทอะทะ และคำนึงถึงมุมมองในระยะไกล		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อสำเร็จ (Precast Concrete Box Girder) ซึ่งเป็นรูปแบบที่ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างน้อย ใช้ระยะเวลาการก่อสร้างน้อยมีความสวยงามและมีระยะห่างระหว่างเสามาก (ประมาณ 40 เมตร)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.1-3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
25. ทัศนียภาพ (ต่อ)	9. วางผังให้สิ่งปลูกสร้างเกิดความกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศ		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน ให้มีลักษณะเป็นอาคารขนาดไม่เกิน 3 ชั้น ซึ่งมีความกลมกลืนกับสภาพโดยรอบพื้นที่ ที่เป็นชุมชนเมือง ส่วนพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางถนนของทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งมีลักษณะเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงกับเส้นทางคมนาคมสายอื่นๆ หลายสาย	ไม่มี	-
	10. สร้างรั้วกำแพงล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ปิดไม่ให้เห็นสิ่งก่อสร้าง โดยควรเลือกใช้สีและวัสดุที่สร้างเป็นสิ่งปิดบังให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม เช่น สีน้ำเงิน สีน้ำตาล หรือเลือกสีที่มีผลต่อจิตวิทยาที่ดี เช่น สีเขียว เป็นต้น		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็นสิ่งก่อสร้าง และจากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนด้านทัศนียภาพไม่สวยงามจากชุมชน	ไม่มี	 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง
	11. ต้องวางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอนก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งเข้าออกให้ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ ตำแหน่งบ้านพักคนงาน เพื่อช่วยให้งานเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองไว้ที่บ้านพักคนงาน พื้นที่เก็บกองวัสดุ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง และมีการกำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างที่กรมทางหลวงอนุมัติเท่านั้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

## 4.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ต้องปฏิบัติตามในระยะก่อสร้างมีทั้งสิ้น 13 แผนงาน ดังนี้

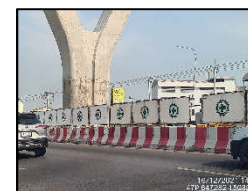


- 1) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง
- 3) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 5) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- 6) แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน
- 7) แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 8) แผนปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35
- 9) แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ
- 10) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านปรับปรุงภูมิทัศน์และสุนทรียภาพ
- 11) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
- 12) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาหร่ายบุบผา
- 13) แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ ทั้ง 3 ตอน ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามแผนฯ ที่กำหนดไว้ในลักษณะเดียวกัน โดยแผนปฏิบัติการที่มีการปฏิบัติตามครบถ้วน ได้แก่ “**แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน แผนปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 และแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจและสังคม**” ส่วนแผนปฏิบัติการอื่นๆ สามารถสรุปแผนการปฏิบัติการฯ ได้ดังตารางที่ 4.2-1 (ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ แสดงดังตารางที่ 4.2-2)

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย			
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ตอน 1 กม.9+731 ถึง กม.14+534	ตอน 2 กม.14+534 ถึง กม.18+642	ตอน 3 กม.18+642 ถึง กม.20+500
ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วน	100	100	99
ปฏิบัติตามมาตรการไม่ครบถ้วน	9	9	12
ไม่ได้ปฏิบัติ	6	6	5
ไม่สามารถประเมินผลได้	20	20	19
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	7	7	7
รวม	142	142	142

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</b> 1) ทำการติดตั้งรั้วทึบสูง 2.0 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับบน เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ระยะทาง 74,394 เมตร เพื่อป้องกันเศษดินฟุ้งกระจายออกสู่ผิวจราจร	✓	✓	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ ชนิดเมทัลชีท	การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการ ก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้มี ฝุ่นละออง ดิน ทรายน กระจายออกมา นอกบริเวณเขตก่อสร้าง ซึ่งจากการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณ วัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า ปริมาณ ฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาด เล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตาม มาตรฐานกำหนด จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้ง รั้วทึบสูงตามที่มาตรการกำหนด	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562




<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><b>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b></p> <p>2) ทำการฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง โดยเฉพาะช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง จำนวน 123 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 7 แห่ง ศาสนสถาน 13 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 3 แห่ง สถานศึกษา 20 แห่ง และแหล่งชุมชน 80 แห่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนน และพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3-4 ครั้ง	ไม่มี	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3 การฉีดพรมน้ำ</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562



<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่าง ตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 ระยะทาง 31.769 กิโลเมตร หลังกำแพงของแหล่งโบราณสถาน วัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) พื้นที่ตั้งศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม. 9+731) และด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับ มลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	✓		⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้ว เสร็จ	ไม่มี	-
4) การเปิดแนวก่อสร้างควรทำเป็นช่วงสั้นๆ เท่าที่จำเป็นโดยเสนอให้มีระยะทาง ไม่เกิน 500 เมตร เพื่อให้พื้นที่เปิดหน้าดินน้อย ผลกระทบจากการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละอองจะเกิดขึ้นไม่มาก และการเปิดแนวก่อสร้างในบริเวณชุมชน โรงเรียน และวัด ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลาง ของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2 การเปิดพื้นที่ก่อสร้าง




หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาสิ่งปกคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หากพื้นที่กองวัสดุอยู่ใกล้กับแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว		✓	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ไว้ห่างจากชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ดังนี้ - ตอน 1 : ตั้งอยู่ที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง บริเวณ กม.14+000 มีระยะห่างจากหมู่บ้านบุรีรัมย์ ซึ่งเป็นชุมชนที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุดประมาณ 370 เมตร - ตอน 2 : ตั้งอยู่ที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง บริเวณ กม.15+200 มีระยะห่างจากชุมชนบางน้ำจืดประมาณ 720 เมตร - ตอน 3 : พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณ กม.20+590 มีระยะห่างจากชุมชนบ้านบางด้วนประมาณ 200 เมตร	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
6) กำหนดให้บริเวณก่อสร้างโรงผสมคอนกรีตห่างจากชุมชน/ที่พักอาศัยหรือเสนอให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ เพื่อลดและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากปูนซีเมนต์และหินทราย		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่โรงผสมคอนกรีต ให้อยู่ห่างจากชุมชน/ที่พักอาศัย ดังนี้ - ตอน 1 : ตั้งอยู่บริเวณ กม.14+000 มีระยะห่างจากหมู่บ้านบุรีรัมย์ ซึ่งเป็นชุมชนที่พักอาศัยที่ใกล้ที่สุดประมาณ 370 เมตร - ตอน 2 : ตั้งอยู่บริเวณ กม.15+200 มีระยะห่างจากชุมชนบางน้ำจืดประมาณ 720 เมตร - ตอน 3 : ตั้งอยู่บริเวณ กม.20+590 มีระยะห่างจากชุมชนบ้านบางด้วนประมาณ 200 เมตร	ไม่มี	

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562


<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)



แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 7) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้างและก่อนออกจากแหล่งวัสดุ ก่อสร้าง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันเศษดินเปื้อนผิวถนน ซึ่งจะให้เกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเมื่อแห้ง โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทำความสะอาด ให้เหมาะสมและไกลจากแหล่งน้ำ		✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลาง ทางหลวงหมายเลข 35 ทำให้มีพื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับทำ ที่ล้างล้อรถ ประกอบกับบ้านพักคนงานอยู่ใกล้พื้นที่ ก่อสร้างในระยะ 170-570 เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการจึงได้จัดที่ล้างล้อรถ และทำความสะอาด ยานพาหนะไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแทน	การล้างล้อรถและทำความสะอาด ยานพาหนะที่บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง สามารถลดเศษดินที่อาจติดไป กับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ จากผลการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณ วัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม และปริมาณฝุ่น ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด การ ล้างทำความสะอาดล้อรถ และ ยานพาหนะบริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง จึงสามารถใช้ทดแทนการล้าง ล้อยานพาหนะก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้างได้	 ที่ล้างล้อรถ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 2

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 8) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ เช่น ดิน หินทราย และหินเพื่อการก่อสร้าง จะต้องมีการล้างล้อรถบรรทุกและฉีดน้ำเพื่อลดการเกิดฝุ่นละออง		✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอนมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่เก็บกองของโครงการทั้ง 3 ตอน มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะ 170 เมตร - 570 เมตร อย่างไรก็ตาม โครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	เนื่องจากเป็นการขนส่งในระยะทางไกลๆ ประกอบกับผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอยกวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน จึงไม่จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกสำหรับการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จากผลการตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	 การปิดคลุมกระบะบรรทุก  เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน โครงการฯ ตอน1

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562


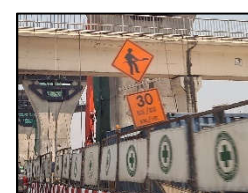
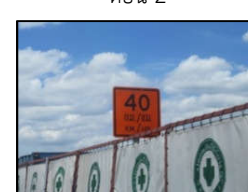
<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 9) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อ ลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะ บริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 ป้ายจำกัดความเร็ว
10) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซ CO และ NO <sub>2</sub> ที่เกินมาตรฐาน		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการ อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562




<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง</b></p> <p>1) ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีทสูง 2 เมตร หนา 0.5 มิลลิเมตร ตั้งบนแบรีเออร์คอนกรีต ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างถนนระดับดินหรือการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 และกิจกรรมก่อสร้างฐานราก (เจาะเสาเข็ม) ของทางยกระดับ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวจำนวน 70 แห่ง</p>	✓	✓	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet)	<p>การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถลดระดับเสียงจากการก่อสร้างลงได้บางส่วน และเมื่อพิจารณาผลการติดตามระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤษกริรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่า <math>L_{eq}</math> (24 hr) <math>L_{eq}</math> (8 hr) และ <math>L_{max}</math> เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท เพื่อป้องกันเสียงตามที่มาตรการกำหนด</p>	 <p>ตอน 1</p>  <p>ตอน 2</p>  <p>ตอน 3</p> <p>การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562



<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</b> 2) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส หนา 15 มิลลิเมตร กว้าง 1.98 เมตร สูง 1 เมตร มีความสูงกำแพงรวม 2-3 เมตร บนเกาะกลางทางคู่ขนาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 2 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 21 แห่ง	✓		⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้ว เสร็จ จากการสำรวจความคิดเห็นการติดตั้งกำแพงกัน เสียงในระยะดำเนินการ พบว่า บริเวณวัดพรหมรังสี หมู่บ้านอมรชัย4 และสินเศรษฐีคอนโดมิเนียม ส่วนใหญ่ ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ในขณะที่บริเวณ หมู่บ้านอมรชัย5 ไม่ต้องการให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง	ไม่มี	ภาคผนวก ต-
3) ช่วงที่พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ใกล้กับพื้นที่อ่อนไหว เช่น ชุมชน โรงเรียน สถานพยาบาล และวัด กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการวางแผนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามกำหนด	ไม่มี	-
4) ในช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้ ผลกระทบด้านเสียง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วไว้ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อควบคุมความเร็วของรถช่วงที่แล่นผ่านพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งจะช่วยลดระดับความดังของเสียง รวมทั้งแรงสั่นสะเทือน และมีประโยชน์ใน ด้านความปลอดภัยต่อประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทาง โดยต้องติดตั้งป้าย สัญญาณให้ทราบก่อนถึงจุดที่เป็นเขตชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าวอย่าง น้อย 100 เมตร ทั้งสองฝั่งทาง		✓	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ ชั่วโมง แต่ไม่มีการติดป้ายเตือนก่อนถึงเขตชุมชนและพื้นที่ อ่อนไหว เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างเส้นทางโครงการ จะจำกัดอยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่เกาะกลางของทางหลวง หมายเลข 35 เท่านั้น	ไม่มี	 ตอน 2  ตอน 3 ป้ายจำกัดความเร็ว

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</b> 5) การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือการดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รบกวนและความสั่นสะเทือน ต้องหลีกเลี่ยงการกระทำกิจกรรมดังกล่าวในช่วงเวลากลางคืน เพราะจะส่งผลกระทบต่อเวลาพักผ่อนของประชาชน โดยกำหนดเวลาทำงานให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00 – 18.00 น. ซึ่งถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ ควรประสานกับหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเขต อบต. หรือผู้นำท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนตามแนวเส้นทาง รับทราบถึงช่วงระยะเวลาในการก่อสร้าง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือน เฉพาะในช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น	ไม่มี	-
6) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงจากเครื่องจักร โดยติดตั้งอุปกรณ์ครอบเครื่องยนต์ของเครื่องจักรกล ที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เครื่องเจาะสกัด เป็นต้น เพื่อลดระดับเสียง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้เลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ รวมทั้งมีการติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงจากเครื่องจักร ตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด	ไม่มี	-
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบ/ดูแล ยานพาหนะ เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดี		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้พนักงาน/คนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ)		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างตามความเหมาะสมของเครื่องจักรแต่ละประเภท	ไม่มี	-
9) กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรเช่นรถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถเกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน และความสั่นสะเทือน เฉพาะในช่วงเวลากลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น	ไม่มี	-


หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</b> 10) ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกสัปดาห์โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกร ผู้เชี่ยวชาญ เพื่อไม่ให้เสียงที่ดังผิดปกติ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการ อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
11) ใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง แทนเข็มตอกที่ต้องใช้แท่น เหล็กในการตอกทำให้เกิดเสียงดัง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างตอม่อ และฐานรากทางยกระดับ รวมทั้งทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน (ตอน 1)	ไม่มี	-
12) กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดังเกินกว่าที่จะยอมรับได้ จะต้อง มีการประกาศให้สาธารณชนทราบล่วงหน้าโดยทั่วถึงก่อนดำเนินการ 2-3 วัน โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนต่อผลกระทบด้านเสียงที่อยู่ใกล้เคียงทางทั้งสองฝั่งทาง		✓	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ยังไม่มีกิจกรรมใดที่ ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับที่ดังเกินกว่าที่จะยอมรับได้ รวมทั้งไม่พบว่ามีกรร้องเรียนด้านเสียงดังรบกวนจาก ประชาชน	ไม่มี	-
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ</b>						
1) ทำการติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณพื้นที่ที่มี กิจกรรมงานดิน/ขุดเจาะดิน ใกล้กับลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 55 ลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	✓		○	แหล่งน้ำที่อยู่ในแนวเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ปัจจุบัน ได้แก่ คลองระทาย (กม.13+100), คลองบางน้ำ จืด (กม.17+000) และ คลองคอกควาย (กม.20+400) ซึ่ง ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถติดตั้ง รั้วดักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำดังกล่าวได้ จึงมีการใช้ระบบ ระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน และจัดให้ มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อกัก ตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จากการตรวจสอบไม่พบ ปัญหาการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำต่างๆ	เนื่องจากมีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บนเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 ที่ปัจจุบันมี การสัญจรของผู้ใช้ทาง และริมสองข้าง ทางหลวงเป็นชุมชน สถานประกอบการ ต่างๆ หากติดตั้งรั้วดักตะกอน เนื่องจาก จะทำให้หน้าจากผิวจราจรระบายลงสู่ทาง ระบายน้ำได้ช้าลง และอาจเกิดปัญหา การระบายน้ำในพื้นที่ตามมาได้ จึงไม่ จำเป็นต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนตาม มาตรการกำหนด	 บ่อกักสุดท้ายก่อนถึง คลองระทาย กม.13+100
2) ทำการก่อสร้างตาดคอนกรีต Slope protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่ง แม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตลิ่ง	✓		⊖	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีนและ แม่น้ำแม่กลอง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>						
3) ทำการก่อสร้าง Coffor Dam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ	✓		⊖	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน	ไม่มี	-
4) ทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันในบริเวณที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถบริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบและต่อท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง	✓	✓	⊙	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการเทพื้นคอนกรีตและยกขอบบริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณโรงซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่รั่วแล้ว เพื่อนำไปในการทำความสะอาดและซ่อมเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่มีบ่อดักไขมัน	การรวบรวมน้ำมันที่รั่วแล้ว กลับมาใช้ในการทำความสะอาด และซ่อมเครื่องจักรต่างๆ ทำให้มีปริมาณน้ำเสียน้อย จึงไม่จำเป็นต้องมีบ่อดักไขมัน	 พื้นที่คอนกรีตยกขอบ บริเวณที่เก็บน้ำมัน
5) กำหนดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง/จุด เพื่อสุขอนามัยการขับถ่ายของคนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณตะกอน หากพบว่ามีปริมาณตะกอนเต็มถึง จะประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาสูบของเสียไปกำจัดรายละเอียดดังนี้ ตอน 1 มีสุขาเคลื่อนที่จำนวน 3 จุด รวมทั้งสิ้น 7 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน มาสูบของเสียไปกำจัดต่อไป ตอน 2 มีสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 2 จุด รวมทั้งสิ้น 3 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้ อบต.บางน้ำจืด มาสูบของเสียไปกำจัดต่อไป ตอน 3 มีสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 2 จุด จุดละ 4 ห้อง รวมทั้งจะประสานงานให้ ทต.คอกกระบือ มาสูบของเสียไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2 สุขาเคลื่อนที่

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562



<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>						
6) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ขนาด 2.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง น้ำเสียจากโรงอาหารขนาด 1.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง และน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุง 1.50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยออกสู่บ่อบำบัดน้ำเสีย (บ่อดำรงคุณภาพน้ำเสีย) ก่อนระบายออกจากพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง	✓	✓	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง เนื่องจากมีปริมาณน้ำเสียน้อยมาก แต่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบเกราะ-กรองไร้อากาศ สำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมของคณาจารย์ก่อสร้าง ดังนี้  ตอน 1: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 18.56 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ 200 ลิตร/คน-วัน) จากคณาจารย์จำนวน 116 คน ได้นานประมาณ 3.2 วัน  ตอน 2: มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 41.6 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) จากคณาจารย์จำนวน 260 คน ได้นานประมาณ 5.9 วัน  ตอน 3 : มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 46.72 ลบ.ม./วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน) จากคณาจารย์จำนวน 292 คน ได้นานประมาณ 1.1 วัน	เนื่องจากโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำทิ้งน้อยมาก โดยส่วนใหญ่เป็นน้ำมันจากการซ่อมบำรุง ซึ่งโครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้น้ำมันแล้ว เพื่อนำไปในการทำแบบและหล่อเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณโรงซ่อมบำรุง	 ตอน 1  ตอน 2 ระบบบำบัดน้ำเสีย
7) ติดตั้งถังดักไขมันสำเร็จรูป ขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงอาหารและโรงซ่อมบำรุง จำนวน 5 ถัง/จุด	✓		○	ตอน 3 มีการติดตั้งถังดักไขมันขนาด 20 ลิตร จำนวน 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียบริเวณห้องอาหารของสำนักงานควบคุมโครงการ แต่ไม่มีการติดตั้งถังดักไขมันที่โรงซ่อมบำรุง เนื่องจากมีการรวบรวมน้ำมันที่ใช้น้ำมันแล้วเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	เนื่องจากมีการรวบรวมน้ำมันที่ใช้น้ำมันแล้วเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ในการหล่อเครื่องมือ จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งถังดักไขมัน บริเวณโรงซ่อมบำรุง	-
			○	ตอน 1 และ ตอน 2 ไม่มีการติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและห้องอาหาร เนื่องจากมีปริมาณน้ำเสียจากห้องอาหารน้อย และมีการรวบรวมน้ำมันที่ใช้น้ำมันแล้วเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	เนื่องจากปริมาณน้ำเสียจากห้องอาหารมีปริมาณน้อยมาก และส่วนใหญ่จะซึมลงสู่ดินและระเหยแห้งไปได้ทั้งหมด จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งถังดักไขมัน	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562




<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)


แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> 8) จัดให้มีถังขยะพร้อมฝาปิด ขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง/ชุด ตั้งวางอยู่ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน 5 ชุด โรงอาหาร 2 ชุด และสำนักงาน 1 ชุด เพื่อรองรับปริมาณขยะในแต่ละวัน พร้อมทั้งประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บในแต่ละวัน	✓	✓	●	จากการตรวจสอบพบว่า โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดเตรียมถังรองรับขยะให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ รวมทั้งมีการประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาเก็บขนไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ และจากการตรวจสอบไม่พบว่ามีขยะมูลฝอยตกค้างภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้ <i>ตอน 1:</i> มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด และมีการแยกประเภทของถังขยะ จำนวน 7 ถัง สามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ได้นานประมาณ 12 วัน และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ <i>ตอน 2:</i> มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง สามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ได้นานประมาณ 12 วัน รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ซึ่งมีการแยกชนิดของขยะแต่ละประเภทไว้อย่างชัดเจน ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างโครงการ และมีการประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ <i>ตอน 3:</i> มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้าง จำนวน 292 คน ได้นานประมาณ 3 วัน และมีการประสานงานให้เทศบาลตำบลคอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 ถังรองรับขยะมูลฝอย

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> 9) หลีกเลี่ยงการดำเนินงานก่อสร้างที่มีกิจกรรมการขุดดินและถมดินในช่วงฤดู ฝน		✓	○	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการ ก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตาม แผนงานที่กำหนด แต่เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ก่อสร้าง เฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น รวมทั้งการปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 35 ได้ก่อสร้างผิวจราจร และระบบ ระบายน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่มีการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก	การหลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดิน ในช่วงที่ฝนตกหนัก สามารถลดผล กระทบด้านการชะล้างพังทลายของ ดินลงสู่แหล่งน้ำได้ ซึ่งจากการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอก ควายบริเวณก่อนผ่านและบริเวณหลัง ผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 พบว่า มีปริมาณของแข็ง แขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ	ภาคผนวก ข
10) ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างทางยกระดับ ผู้รับเหมา ต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถเข็นมูลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออก จากพื้นที่ไปยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มารับ เศษมูลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง และนำไป เก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้ ตอน 1 เก็บกองไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.14+300 ตอน 2 เก็บกองไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ที่บริเวณ กม.15+250 ตอน 3 เก็บกองไว้ในบริเวณจุดกองดินชั่วคราว บริเวณ กม.20+590 ปัจจุบันสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) มีการ ประมูลขายดินมีการขายทอดตลาดแล้วเสร็จ	ไม่มี	 รถบรรทุกรับเศษมูลดิน

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> 11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด และเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทาง จราจรเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 พนักงานทำความสะอาด

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◉ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> 12) การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการและดินที่ขุดออกจากการก่อสร้าง จะต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้าง เศษวัสดุก่อสร้าง			○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุกมารับดินที่ขุดออก โดยไม่มีการเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการขน ส่งไปไว้ยังพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ของผู้รับจ้างก่อสร้าง แต่ละตอน และจากการตรวจสอบพบว่า ไม่มีการจัดหา ผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและดินที่ขุดออกจากพื้นที่	เมื่อพิจารณาภูมิประเทศมีลักษณะเป็น พื้นที่ราบจากระยะห่างระหว่างพื้นที่เก็บ กอง และแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง บ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน พบว่า มีระยะห่าง 330 เมตร, 557 เมตร และ 365 เมตร ตามลำดับ รวมทั้งจาก การตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองคอก ควาย บริเวณก่อนผ่านและหลังผ่าน พื้นที่ก่อสร้าง ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าของแข็งแขวนลอย และความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ จึงไม่ จำเป็นต้องปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง ชั่วคราวภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง	-
13) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้งน้ำมัน เครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่างๆ ลงแหล่งน้ำ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอนได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะใน บริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ให้ และกำชับไม่ให้คนงานล้าง หรือทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรใน แหล่งน้ำธรรมชาติ และจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใน คลองคอกควายบริเวณหลังผ่านพื้นที่โครงการในเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2464 พบปริมาณน้ำมันและไขมันในระดับ ต่ำ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562




<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> 14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร รวมทั้ง โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณที่เก็บถึงน้ำเชื้อเพลิง ถังน้ำมัน และถังเก็บ น้ำมันที่ใช้แล้ว บริเวณที่ทำความสะอาดยานพาหนะและเครื่องกล รวมทั้งพื้นที่ กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำมันและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน		✓	●	จากการตรวจสอบพบว่า <i>ตอน 1:</i> สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม. 14+300 โดยมีระยะห่างจากคลองระหัดชึ่งเป็นแหล่งน้ำ ผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร <i>ตอน 2:</i> สำนักงานควบคุมโครงการ บ้านพักคนงาน ก่อสร้าง และพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม. 15+250 โดยมีระยะห่างจากคลองระหัดชึ่งเป็นแหล่งน้ำ ผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตร	ไม่มี	 โรงซ่อมบำรุง ตอน 1
			○	<i>ตอน 3 :</i> ได้ตั้งสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพัก คนงานก่อสร้างไว้บริเวณ กม.20+315 โดยมีระยะห่างจาก คลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร ส่วนพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.20+590 มีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ ที่สุดเป็นระยะทาง 365 เมตร		 โรงซ่อมบำรุง ตอน 2   โรงซ่อมบำรุง ตอน 3


หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> 15) จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดภาชนะสำหรับรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ในการซ่อมเครื่องมือ	ไม่มี	 ภาชนะรองรับน้ำมันใช้แล้ว
16) ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางในระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-
17) พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างจะต้องไม่อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนหรือพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย ไม่อยู่ในแหล่งชุมชน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีพื้นที่ป่าชายเลน หรือพื้นที่อนุรักษ์อยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง แต่มีรายละเอียดของบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน ดังนี้ - ตอน 1 : บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่บริเวณ กม.14+000 มีระยะห่างจากหมู่บ้านบุรีรัมย์ ประมาณ 370 เมตร และห่างจากคลองระหัด 330 เมตร - ตอน 2 : บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่บริเวณ กม.15+200 มีระยะห่างจากชุมชนบางน้ำจืดประมาณ 720 เมตร และห่างจากคลองระหัด 557 เมตร	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2						
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)			○	- ตอน 3 : บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ที่บริเวณ กม.20+315 มีระยะห่างจากชุมชนบ้านบางด้วนประมาณ 200 เมตร แต่มีระยะห่างจากคลองคอกควาย 85 เมตร	เพิ่มเติมการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ก่อนระบายออกจากบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง และคุณภาพน้ำในคลองคอก ควาย บริเวณก่อนผ่านบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง และหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ เฝ้าระวังผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-
18) จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (20 คน/ ห้อง)		✓	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกต้องตามหลัก สุขาภิบาล โดยมีรายละเอียดดังนี้ ตอน 1: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 46 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คน ในสัดส่วน 3 คน/ ห้อง ตอน 2: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คน ในสัดส่วน 2 คน/ ห้อง ตอน 3: มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง ซึ่งเพียงพอ สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 292 คน ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง	ไม่มี	<div data-bbox="1904 635 2150 821" data-label="Image"> </div> <p>ตอน 1</p> <div data-bbox="1904 885 2150 1072" data-label="Image"> </div> <p>ตอน 3 ห้องน้ำ-ห้องส้วม</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)



แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> 19) การก่อสร้างทางยกระดับและถนนระดับดิน ในช่วงที่ทำการรื้อย้ายและทำการขุดเปิดหน้าดิน การถมดินและการบดอัด เพื่อปรับพื้นที่เตรียมพร้อมสำหรับดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ซึ่งในกรณีที่การดำเนินงานดังกล่าวอยู่ใกล้กับลำน้ำ อาจเกิดการชะล้างตะกอนดินลงไปแหล่งน้ำผิวดินได้ ดังนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างคันดินชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง โดยคันดินดังกล่าวมีความยาวเท่ากับความกว้างพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนน และมีความสูงประมาณ 50 เซนติเมตรจากระดับขอบทาง ภายหลังการเสร็จสิ้นกิจกรรมรื้อย้าย การปรับพื้นที่และการก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างทางยกระดับ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรื้อย้ายคันดินชั่วคราวทั้งหมดออกจากพื้นที่		✓	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งน้ำ	ไม่มี	-
20) ในช่วงที่ทำการรื้อย้ายและทำการขุดเปิดหน้าดิน การถมดินและการบดอัด เพื่อปรับพื้นที่เตรียมพร้อมสำหรับดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง และอาคารศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) กรณีที่เกิดฝนตกอาจทำให้เกิดการชะล้างเศษมวลดินและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่ลำน้ำที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างได้ ดังนั้นผู้รับเหมาต้องดำเนินการขุดรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมติดตั้งบ่อดักตะกอนชั่วคราว (Sediment Trap) โดยบ่อดักตะกอนดินดังกล่าว กว้าง 2 เมตร มีความลึกประสิทธิภาพในการกักเก็บตะกอนได้ประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งจะมีประสิทธิภาพในการกักเก็บตะกอนได้ประมาณ ร้อยละ 70 ระยะเวลาเก็บกัก 5 ชั่วโมง (เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2539)ตะกอนดินหรือโคลน ที่เหลือจากการตกตะกอน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยรถบรรทุกชนิดมีถังบรรจุของเหลวได้ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลในระหว่างการขนส่ง และต้องนำไปกำจัดให้เรียบร้อยในพื้นที่ซึ่งห่างไกลจากแหล่งน้ำ โดยการกำจัดดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อนดำเนินการ		✓	⊖	กิจกรรมการก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างครั้งนี้	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b> 21) ดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ โดยเลือกระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะกรองเติมอากาศ (Septic Anaerobic and Aerobic Filter) ซึ่งเป็นถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ภายในถังประกอบด้วย ส่วนแยกกากตะกอน (Solid Separation Tank) ส่วนกรองเติมอากาศ (Aeration Biofilter Tank) และส่วนตกตะกอน (Sedimentation Tank) ในอาคารศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน และบริเวณด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้ง 3 แห่ง ดังที่ได้มีการออกแบบไว้ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งทันทีหลังจากที่กิจกรรมการก่อสร้างใกล้จะแล้วเสร็จ เพื่อทำหน้าที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ หลังจากที่มีการเปิดใช้เส้นทาง		✓	⊖	กิจกรรมการก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างครั้งนี้	ไม่มี	-
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</b> 1) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง เช่น ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐานเพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญจรในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการก่อสร้าง	✓		●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ รวมทั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐานป้ายเตือนอันตรายในงานก่อสร้างของกรมทางหลวง เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญจรในเวลากลางวันและกลางคืน	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์  ไฟฟ้าส่องสว่าง

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562




<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 2) ติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับ ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ทางหลวงหมายเลข 35	✓		●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับ ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 การชิงตาข่ายด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับ
3) การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ต้องทำการติดตั้งตาข่ายถึงด้านล่างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ลำน้ำ	✓		⊖	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 4) การก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำท่าจีนต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง มีอัตรา กระพริบ 50-60 ครั้ง/นาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความ สว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทัศน วิสัยปกติ บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจาก เรือชนเสาตอม่อ	✓		⊖	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำแม่กลอง	ไม่มี	-
5) การก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหา ด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35	✓		●	จากการตรวจสอบพบว่า กรมทางหลวงได้มีการก่อสร้าง ระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 โดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) ตั้งแต่การปรับปรุง ขยายทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งเป็นถนนระดับดินที่อยู่ ด้านล่างของโครงการทางยกระดับฯ	ไม่มี	-
6) การก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลาด เชิงสะพาน สะพานกลับรถช่องจราจรบริเวณทางขนาน และระบบระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ไหล่ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะที่ดำเนินการ การก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง ก. ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือน งานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขต พื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือน ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร			●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง โดย ติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยมีรายละเอียด ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	ภาคผนวก ฅ

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2						
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> ข. ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับขี่ตามความเร็วที่กำหนด ค. ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวางคนงานเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าควรขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน ง. ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกัน ดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยวางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร						
7) ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนได้กำหนดมาตรฐานในการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ Illuminating Engineering Society (IES) เป็นหลัก	✓		●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ Illuminating Engineering Society (IES)	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 8) การพิจารณาปริมาณจราจรของถนนในปัจจุบันและที่ตั้งของโครงการ การออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนที่มีความเหมาะสม ได้กำหนดให้ค่าความเข้มเฉลี่ยของถนนเป็นไปตามประเภทของทางสายหลัก และทางที่อยู่ในเขตเมือง จึงกำหนดให้มีค่าความส่องสว่างที่ 21.5 ลักซ์ โดยการออกแบบจะพิจารณาปัจจัยองค์ประกอบต่างๆ ได้แก่ ความกว้างของเส้นทาง สภาพสิ่งปลูกสร้างสองข้างทาง และการขยายขอบทางในอนาคต ความง่ายต่อการใช้งาน และการบำรุงรักษาดวงโคมและอุปกรณ์ ก. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางยกระดับ ใช้โคมไฟถนนติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ติดตั้งบนกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) กลางทางยกระดับ ข. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางขึ้น-ลงทางยกระดับ ใช้โคมไฟถนนติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 10-12 เมตร ติดตั้งบนกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ด้านขวาของทางขึ้น-ลง ค. ในกรณีทางกลับรถบริเวณพื้นที่ใต้ทางยกระดับจะติดตั้งดวงไฟท้องคาน (Soffit Lantern) โดยติดตั้งใต้โครงสร้างทางยกระดับ เพื่อให้ถนนระดับดินได้สะพานมีแสงสว่างสม่ำเสมอ และกระจายแสงตลอดแนวถนน	✓		●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนที่มีความเหมาะสม ได้กำหนดให้ค่าความเข้มเฉลี่ยของถนนเป็นไปตามประเภทของทางสายหลัก และทางที่อยู่ในเขตเมือง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562


<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b></p> <p>9) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น กรมทางหลวง สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค ตลอดจนหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินงานโครงการให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลา และมีความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ก. ระยะที่ 1 ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ รวมทั้งแผนและขั้นตอนการก่อสร้าง การเบี่ยงการจราจร</p> <p>ข. ระยะที่ 2 คือ กิจกรรมช่วงก่อนการก่อสร้างและช่วงระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค การจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง การจัดบุคลากรเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>ค. ระยะที่ 3 คือ ช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จ การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกำหนดการเปิดการจราจร เส้นทางจราจรเดิมที่ปรับเปลี่ยนเส้นทางจราจรใหม่ อัตราค่าผ่านทาง ตลอดจนวิธีการใช้ทางให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย</p>		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลเสนา และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันประชาสัมพันธ์ จัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยง รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ณ	ไม่มี	 <p>การประสานงานกับตำรวจในพื้นที่</p>
10) ประสานงานกับกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจร แขวงทางหลวง และสถานีตำรวจนครบาล/ภูธร ในพื้นที่อย่างใกล้ชิด เพื่อกำหนดระเบียบการใช้รถใช้ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเส้นทางจราจรให้เหมาะสม		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบผังการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของแผนฯ ก่อนนำไปปฏิบัติ	ไม่มี	ภาคผนวก ณ

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)



แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 11) การก่อสร้างฐานรากและตอม่อ การเจาะเสาเข็ม ที่อยู่ใกล้กับถนน พื้นที่ก่อสร้างจะต้องก่อสร้างภายในบริเวณแนวแผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier) ที่ติดตั้งตลอดแนวทั้งสองด้านล้อมรอบบริเวณทำงาน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน เครื่องจัดช่องจราจร เครื่องหมายไฟสัญญาณ และไฟแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวงแผ่นดิน และทางพิเศษที่เกี่ยวข้องตามมาตรฐาน เครื่องหมายป้ายควบคุมการจราจร และมาตรฐานต่างๆ ของกรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนไฟสัญญาณ และไฟแสงสว่างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


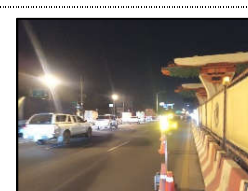
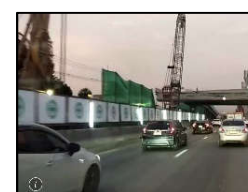
ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 12) การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจะต้องดำเนินการตามแนวทาง ปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างข้อมถนนและ งานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจของ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ สำนักเลขาธิการ นายกรัฐมนตรี		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณตาม คู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบำรุง และ งานบำรุงรักษา ของกรมทางหลวง	ไม่มี	-
13) โครงการควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีขีดเพื่อ ป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน		✓	○	โครงการทั้ง 3 ตอนมีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการ ขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มี การปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกอง ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่เก็บกองของโครงการ ตอน 1 ตอน 2 และ ตอน 3 มีระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง เพียง 560 เมตร 170 เมตร และ 570 เมตร ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม โครงการฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยกวาด เศษดินออกจากผิวการจราจร และพื้นที่ก่อสร้างเป็น ประจำทุกวัน	เนื่องจากการขนส่งในระยะทาง ใกล้ๆ ประกอบกับผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอย กวาดเศษดินออกจากผิวการจราจร และ พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน จึงไม่ จำเป็นต้องมีการปิดคลุมกระบะบรรทุก สำหรับการขนส่งวัสดุจากพื้นที่เก็บกอง ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จากการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่น ละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน	 การปิดคลุมกระบะบรรทุก  เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน โครงการฯ ตอน1

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการรื้อย้าย		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ 2 กะ (กลางวันและกลางคืน) รวมทั้งมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้มาดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
15) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการกำหนดให้ขนส่งในช่วงเวลากลางคืนใช้อุปกรณ์เครื่องมือก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง ฝุ่นละออง และควันหรือมลพิษจากเครื่องจักร ที่อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และโครงสร้างขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน (22.00-04.00 น.)	ไม่มี	-
16) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวาบวับในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางร่วม ทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ และทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวถนนเส้นทางโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง	ไม่มี	  ป้ายสัญญาณเตือน และสัญญาณไฟกระพริบ

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>						
17) ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกทุกวัสดุ/อุปกรณ์ตามระยะรอบการทำงานของ เครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของ รถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของ ผู้ผลิต	ไม่มี	-
18) เข้มงวดพิทักษ์รถบรรทุกของรถบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนด		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิดเกินที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
19) ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่า มีการชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำ การซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและ ซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอรวมทั้ง ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรทันที ที่พบว่าชำรุด	ไม่มี	-
20) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งเก็บกอง วัสดุ เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนน สาธารณะ		✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลาง ทางหลวงหมายเลข 35 ทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับทำ ที่ล้างล้อรถประกอบกับบ้านพักคนงานอยู่ใกล้พื้นที่ ก่อสร้างในระยะ 170-570 เมตร ทางโครงการจึงได้จัดที่ ล้างล้อรถและทำความสะอาดยานพาหนะไว้บริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้างแทน	การล้างล้อรถและทำความสะอาด ยานพาหนะที่บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง สามารถลดปริมาณฝุ่นละออง จากการก่อสร้างได้	 ที่ล้างล้อรถ บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการฯ ตอน 3
21) ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีอาการมึน เมาในขณะที่ปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้ก่อ อุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของ โครงการ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกข้อบังคับ ห้ามพนักงานดื่มสุรา หรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในขณะที่ ปฏิบัติงานและมีการกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562



<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

## ตารางที่ 4.2-2

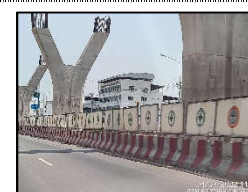

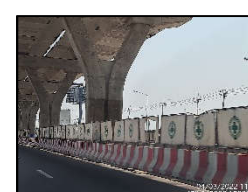
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>						
22) กำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่จอดรถที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัว หรือจอดสะสมบนถนน		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้วางแผนการขนถ่ายวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ อย่างเหมาะสม และมีการวางกองวัสดุ/อุปกรณ์ไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น รวมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
23) รถรับส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้าง ให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงานในช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยเมื่อรับ-ส่งพนักงานแล้ว ได้มีการนำรถไปจอดไว้ที่บ้านพักคนงานก่อสร้างทันที	ไม่มี	-
24) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ คอยอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
25) ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการและหมายเลขโทรศัพท์เพื่อการร้องเรียน		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดสติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทผู้รับจ้างบริเวณกระบะหน้ารถ หรือกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ	ไม่มี	 สติ๊กเกอร์ชื่อบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 26) ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างของทุกรูปแบบโครงสร้างตามที่ได้มีการออกแบบไว้ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดพื้นที่การก่อสร้างแล้วเสร็จ		✓	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
27) กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงหมายเลข 35 โดยตั้งกรวย แผงตั้ง หรือหลักเขต เป็นแนวตลอด หากพบว่าเกิดปัญหาการจราจรไม่คล่องตัว เช่น รถไม่สามารถสวนกันได้ให้จัดหาเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้ทาง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดแนวรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2  ตอน 3 การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562



<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 28) บริษัทรับเหมาก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณ ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่โรงซ่อมบำรุง และพื้นที่เก็บ อุปกรณ์และเครื่องจักรไว้อย่างเป็นระเบียบ ภายในบริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้าง ดังนี้ ตอน 1 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ กม.14+300 ตอน 2 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ กม.15+250 ตอน 3 บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่ที่ กม.20+315 จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง กีดขวางการจราจร	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2 พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง
29) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการให้ยึดปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดและขับยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่ อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของ โครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบ อุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	-
30) ติดตั้งป้ายบอกทาง หลัทธิโลเมตร ป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟจราจรให้เห็น แล้วเสร็จโดยเร็วก่อนที่จะเปิดใช้เส้นทาง		✓	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้ว เสร็จ	ไม่มี	-
31) ตรวจสอบสภาพจราจรขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดี เพื่อ ไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบยานพาหนะของ โครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต	ไม่มี	-



หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>						
32) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างควบคุม/จัดหาพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้ง เส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรม ทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรของท้องถิ่น ทั้ง ถนนสายหลักและถนนสายรอง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ก่อสร้างในบริเวณที่กรมทางหลวง กำหนด ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะเส้นทางที่ได้รับการ อนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว	ไม่มี	-
33) ในบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังการก่อสร้างแล้ว เสร็จก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้อง ซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม		✓	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและ ซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอรวมทั้ง ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรทันที ที่พบว่าชำรุด	ไม่มี	-
34) กรณีการก่อสร้างอยู่ช่วงบริเวณทางเข้า-ออกของสถานประกอบการ ต้อง เร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่ กำหนดไว้ เพื่อให้รับกวนต่อกิจกรรมของสถานประกอบการให้น้อยที่สุด		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการวางแผนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ตามกำหนด เพื่อให้รับกวนต่อกิจกรรมของสถาน ประกอบการให้น้อยที่สุด	ไม่มี	-
35) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้ เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความ ปลอดภัยในการสัญจร	ไม่มี	
36) ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้น		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจ นครบาลแสมดำ และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง ติดตั้งป้าย แนะนำเส้นทางเลี่ยง และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง	ไม่มี	 ไฟส่องสว่างบริเวณทางเบี่ยง  การประสานงานกับ ตำรวจในพื้นที่


หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2						
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 37) ติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็น พื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตพื้นที่ ก่อสร้าง อย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ	ไม่มี	 <p>ป้ายสัญญาณเตือน และ สัญญาณไฟกระพริบ</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง</b>						
1) มาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง - การถือเครื่องมือที่มีคม ควรให้ปลายชี้ลงด้านล่างหรือหาของมาหุ้มปิดเสีย เช่น วงเวียน เหล็กขีด อย่าเก็บหรือพกไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกางเกง - ไม่ควรใช้เครื่องมือที่ชำรุด เช่น ค้อนที่ปิ่นหรือแตกเพราะจะทำให้เกิดความปลอดภัยในขณะทุบหรือตีขึ้นงานได้ - การทำงานบนที่สูงต้องผูกมัดหรือเก็บเครื่องมือให้ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้หล่นลงมาโดนคนที่อยู่ข้างล่างได้ - เมื่อจะเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ผู้ใช้ต้องรู้เสียก่อนว่าจะหยุดเครื่องอย่างไร - การเปลี่ยนความเร็วรอบของเครื่องจักร หรือเปลี่ยนสายพาน เพื่อง จะต้องหยุดเครื่องหรือตัดสวิทช์ออกก่อนทุกครั้ง - อย่าพยายามหยุดเครื่องด้วยมือหรือร่างกายส่วนใดส่วนหนึ่ง - พึงระวังส่วนประกอบของเครื่องจักรที่อาจจะเป็นอันตรายได้ เช่น เพื่อง สายพาน มีดกัดต่างๆ จะต้องมีฝาครอบหรือเครื่องป้องกันได้ - ต้องตรวจดูชิ้นงานหรือใบมีดกัดต่างๆ จะต้องยึดแน่นหรืออยู่ในตำแหน่งถูกต้องก่อนทำงานเสมอ - เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าออกก่อนทุกครั้ง	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้างไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
2) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องยกหรือถือของหนัก - การยกของที่หนักมากอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรช่วยกันหรือใช้ เครื่องมือผ่อนแรงยกและเมื่อยของหนักๆ จากพื้น อย่าใช้หลังยก ให้ใช้กล้ามเนื้อขา ยกแทน - การยกของควรใช้กล้ามเนื้อที่ต้นขา ยก โดยยืนในท่าที่จะรับน้ำหนักได้สมดุล คือ งอเข่า หลังตรง ก้มหน้า จับของให้แน่น แล้วยืดขาขึ้น - พยายามหลีกเลี่ยงการยกของมีคม - เมื่อยยกของขึ้นแล้ว ก่อนจะเดินต้องมองเห็นข้างหน้าและข้างๆ รอบตัว	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัย เมื่อต้องยกหรือถือของหนักไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติ งานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
3) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า สำหรับ คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขัน และดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ดังนี้ <u>ข้อควรระวังทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า</u> - เมื่อพบว่าฝาครอบหรือกล่องสวิตช์ชำรุดหรือแตกเสียหาย ควรรีบเปลี่ยนและ ซ่อมแซมทันที - หมั่นสำรวจตรวจตราภายในแผงสวิตช์ไฟ ตู้ควบคุมทางไฟฟ้าไม่ให้มีเศษ ผงทองแดงหรือโลหะที่นำไฟฟ้าอยู่และอย่าใช้นิ้วสัมผัสอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม เช่น ฟิวส์ ออกจากตู้ควบคุม - การเปลี่ยนฟิวส์ ควรใช้ฟิวส์เฉพาะงานนั้นๆ และก่อนเปลี่ยนต้องสับสวิตช์ (ให้วงจรไฟฟ้าปิดเรียบร้อยแล้วเสียก่อน) - อย่าใช้ฝาครอบที่ทำด้วยสารที่สามารถลวกตัวได้	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัย เมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าไปผนวกรวมกับ แผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ โครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น		

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝากรอบสวิทช์แต่ละอันควรมีป้ายแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ</li> <li>* ความต่างศักย์ทางไฟฟ้า (หรือแรงดัน/แรงเคลื่อนไฟฟ้า)</li> <li>* กระแสไฟฟ้า</li> <li>* เครื่องมือเครื่องใช้ทางไฟฟ้าที่ต่อกับสวิทช์นั้น</li> <li>* ชื่อผู้รับ</li> </ul> </li> <li>- ต้องสับสวิทช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด เมื่อต้องการตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่องจักร แล้วให้ทำสัญลักษณ์หรือป้ายที่สวิทช์ ที่บอกว่า “กำลังซ่อม”</li> <li>- ก่อนสับสวิทช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด ต้องแน่ใจว่าทุกอย่างเรียบร้อยและได้รับสัญญาณถูกต้องแล้ว และก่อนเปิดทดลองเดินเครื่อง ต้องตรวจสอบว่าเครื่องจักรนั้นไม่มีวัตถุอื่นใดติดหรือขัดอยู่</li> <li>- การส่งสัญญาณเกี่ยวกับการเปิด-ปิดสวิทช์ ควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง</li> <li>- อย่าปิด-เปิดสวิทช์ขณะมือเปียกน้ำ</li> <li>- อย่าขันสลักเกลียวเพื่อยึดสายไฟฟ้า ต้องขันให้แน่น</li> <li>- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดอย่าฝืนใช้งานจะเกิดอันตราย</li> </ul> <p><b>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้สวิทช์ตัดตอน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สวิทช์ตัดตอนที่ใช้งานกับส่วนที่เกิดอันตรายสูง ผู้รับผิดชอบต้องหมั่นตรวจสอบและทำป้ายบอก</li> <li>- ในกรณีที่มีการตรวจสอบซ่อมแซมเครื่องจักร ต้องทำป้ายหรือสัญลักษณ์ติดแขวนไว้ที่สวิทช์ ว่า " อยู่ระหว่างการซ่อมแซม" หรือ “กำลังซ่อม” เมื่อเสร็จแล้วจึงค่อยนำป้ายออก</li> <li>- การใช้สวิทช์ควบคุมเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ใช้ร่วมกันหลายๆ คน ควรมีหลักเกณฑ์ หรือสัญญาณในการปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน</li> </ul>						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- การทำงานร่วมกันระหว่างคนงาน 2 กลุ่ม กลุ่มที่ใช้เครื่องจักรร่วมกัน จะต้องใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในกรณีถ้าเกิดมีการตรวจซ่อม ต้องมีการติดต่อประสานงานกับช่างเป็นอย่างดี ก่อนที่จะมี การเปิด-ปิดวงจรไฟฟ้า</li> <li>- <u>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ทางไฟฟ้า</u></li> <li>- ตรวจสอบสายไฟฟ้า ถ้าพบว่าชำรุดให้ใช้เทปพันเป็นฉนวนหุ้มให้เรียบร้อย และตรวจสอบจุดต่อสายไฟให้เรียบร้อยด้วย</li> <li>- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนย้ายได้ ควรตรวจสอบบริเวณข้อต่อ ขั้วที่ติดอุปกรณ์ และสายไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง ถ้าพบว่าชำรุดให้ปรับเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>- หมั่นตรวจสอบเครื่องมือไฟฟ้าชนิดเคลื่อนย้ายได้ ต้องมีฝาครอบเพื่อป้องกันหลอด</li> <li>- การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ถึงเป็นกรณีเล็กน้อย ต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ</li> <li>- อย่าสัมผัสสายไฟฟ้าขณะที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่</li> <li>- อย่าแขวนหรือห้อยสายไฟบนของมีคม อาทิเช่น ไขควง ไขเลื่อย ไขพัต</li> <li>- ในส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรมีเครื่องหมายแสดงไว้ เช่น ป้ายสัญญาณไฟสีแดง เทปแดง เป็นต้น</li> <li>- ถ้าเกิดสภาพผิดปกติกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรสับสวิตซ์ให้วงจรไฟฟ้าปิด แล้วแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ</li> <li>- ห้ามปลดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายไฟฟ้าออก ยกเว้น กรณีที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น</li> <li>- เมื่อใช้งานเสร็จแล้วควรสับสวิตซ์และต้องแน่ใจว่าวงจรไฟฟ้าปิด</li> <li>- อย่านำสารไวไฟหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายเข้าใกล้สวิตซ์หรือปลั๊กไฟฟ้า</li> <li>- อย่าใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียกน้ำ</li> </ul>						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)						
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)						
- เมื่อมีผู้ได้รับอุบัติเหตุทางไฟฟ้า ต้องรีบสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด ข้อควรระวังเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้ชำนาญการ ทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความสำคัญต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต้องลงดินเรียบร้อยแล้ว - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะดำเนินการได้ต้องผ่านการปรึกษาหารือกับ ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะการสื่อสารเกี่ยวกับการป้องกันเมื่อมีการทำงานขณะมี กระแสไฟฟ้าไหลอยู่หรือกรณีการขัดจังหวะ - ควรหลีกเลี่ยงการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ยกเว้นในกรณีจำเป็น เท่านั้น - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐาน ทางไฟฟ้าแล้ว ควรต้องปฏิบัติเพิ่มเติม ดังรายละเอียดต่อไปนี้ * ห้ามเปิดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เมื่อเปิดแล้วจะมีกระแสไฟฟ้าหรือ ประจุไฟฟ้าไหล ควรใช้ผ้าครอบหรือมีฉนวนกัน หรือถ้าไม่สามารถเปิดคลุมได้ก็ ให้จัดทำป้ายอันตรายติดแขวนไว้ * อุปกรณ์หรือสายไฟฟ้าที่ติดตั้งในที่สูง จะต้องมีฉนวนหุ้มอย่างดีและต้อง ตรวจสอบความเรียบร้อยอยู่เสมอ * หมั่นตรวจตราฉนวนหุ้มอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่เสมอในบริเวณที่ซึ่งอาจมีการ สัมผัสหรือทำงาน * เมื่อมีการเดินสายไฟฟ้าบนถนน (แม้ว่าจะเดินชั่วคราวก็ตาม) ควรมีระบบ ป้องกันอันตรายซึ่งใช้เฉพาะงาน						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
* กรณีการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อาจมีการขัดจังหวะงานได้ ควรเพิ่มความระวัง ดังนี้ เครื่องจักรบางชนิดเมื่อเดินเครื่องแล้วไม่สามารถกดสวิตช์ให้กลับมาทำงานที่จุดเริ่มต้นได้ควรมีป้ายบอกไว้ เครื่องจักรทุกชนิดควรมีระบบสายดินที่ดี เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ ควรปรึกษาช่างไฟฟ้าหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า และ ก่อน สับสวิตซ์ทำงาน ควรตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่าจะไม่เกิดอันตรายไฟฟ้าลัดวงจร มีระบบสายดินแหล่งจ่ายไฟเรียบร้อย						
4) มาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องมีการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีที่เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการปฏิบัติงานภายใน พื้นที่โครงการให้กับคนงาน ก่อสร้างก่อนจะมีการก่อสร้างจริง ดังรายละเอียดต่อไปนี้ <i>กรณีประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด</i> - ไม่ใช่มือเปล่าในการช่วยเหลือ - รีบตัดกระแสไฟฟ้า (สวิตซ์/ปลั๊ก) - ใช้ฉนวนเขี่ยสายไฟให้หลุดออกไป - เมื่อไฟฟ้าดับ ควรรับสับสวิตซ์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด - ถ้าเกิดไฟฟ้าช็อตหรือลัดวงจรทำให้เกิดไฟไหม้ รีบสับสวิตซ์และทำการดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมี - ไม่ควรใช้น้ำหรือเครื่องดับเพลิงที่เป็นน้ำทำการดับไฟ เพราะอาจเกิดอันตรายได้	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านการช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้นไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <i>กรณีประสบภัยในน้ำ</i> อย่าลงไปช่วยจนกว่าจะแน่ใจว่าตัดกระแสไฟฟ้าแล้ว <i>กรณีผู้ป่วยหมดสติ</i> ให้นวดหัวใจและผายปอดช่วยชีวิตโดยทันที <i>การห้ามเลือด</i> รายละเอียดขั้นตอนการห้ามเลือด และสามารถ สรุป รายละเอียดขั้นตอนดังต่อไปนี้ - ใช้เศษผ้าสะอาด - ผูกเงื่อนไขแรก - ใช้ท่อนไม้วางบนเงื่อนไขแล้วผูกเงื่อนไข 2 ซ้ำ - หมุนหรือขันขันจนกระทั่งเลือดหยุดไหล - ผูกตรึงปลายไม้ให้อยู่กับที่ด้วยเชือกเส้นเล็ก ๆ - บันทึกเวลาที่เริ่มขันขันจนแน่นไว้						
5) มาตรการด้านการจัดสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย - สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็น อุปสรรคต่อ การทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมัน และน้ำมัน - จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย - ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ - อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน - ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน - ห้ามจัดวางวัสดุที่ย่อยต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟหรือวัสดุที่มี ความร้อน/มีประกายไฟ - น้ำมันและจาระบีที่หกเรียบบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย - จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับและอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านการจัดสถานที่ ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยไปผนวกรวมกับ แผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ โครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น		

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2						
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
- จัดทำลิ้มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อน ตัว - จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับและอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง - จัดทำลิ้มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อน ตัว						
6) มาตรการด้านการใช้อุปกรณ์เพื่อเตือนและกันบริเวณที่อาจก่อให้เกิด อันตรายในการปฏิบัติงาน - บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้วพร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า” โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตอันตรายใน การก่อสร้าง และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลากลางคืน - พื้นที่สูงและพื้นที่ที่มีช่องเปิดต่างๆ ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงและแข็งแรง - ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือหมดหน้าที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขต อันตรายในการก่อสร้าง - ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านการใช้อุปกรณ์ เพื่อเตือนและกันบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการ ปฏิบัติงานไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีว- อนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทาง ปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
7) มาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง - ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรจากพื้น - ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รัด เครน ลวดสลิง เชือก ตะขอ สะเก็น ว่าอยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้าม นำมาใช้ - ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง - เมื่อมีความเสี่ยงที่จะยกลงมาจากที่สูงและอยู่ในที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ให้ผู้ ควบคุมการก่อสร้างพิจารณาสั่งให้ใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัย ในการปฏิบัติงานบนที่สูงไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงาน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้ แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
8) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหนักและรถเครนในการเคลื่อนย้ายของ <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว</li> <li>- อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง</li> <li>- ในกรณีที่มีการขุดตอกกันอาณาบริเวณไว้โดยรอบ</li> <li>- ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด</li> <li>- การทำงานในเวลากลางวัน จัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ทำงาน</li> <li>- ห้ามมิให้ตัดแปลงหรือแก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของรถเครน</li> <li>- จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงวับวาบเตือนให้ทราบขณะรถเคลื่อนที่</li> <li>- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถเครนเป็นภาษาไทยให้พนักงานขับรถศึกษาและปฏิบัติตามโดยถูกต้อง</li> </ul>	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหนักและรถเครนในการเคลื่อนย้ายของไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
9) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้บันได <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก</li> <li>- บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย “ห้ามใช้งาน”</li> <li>- ห้ามนำบันได 2 อัน มามัดต่อกันเพื่อให้ยาวขึ้น</li> <li>- อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะ</li> <li>- ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต</li> <li>- การขึ้น-ลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได</li> <li>- ห้ามยกของ แบกของขึ้นทางบันได</li> <li>- ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด</li> </ul>	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้บันไดไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
10) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน - การทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องทำนั่งร้าน - นั่งร้านที่สร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของน้ำหนักใช้งาน - พื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร - ต้องจัดทำบันไดเพื่อใช้ขึ้น-ลงในนั่งร้าน - ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบนอกนั่งร้าน - โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้ขาเซหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว - ต้องมีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ - ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติอยู่ข้างล่าง - การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะต้องพิจารณาให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัย	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้นั่งร้านไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
11) มาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ตะขอ โซ่ยก ที่หนีบจับ ให้ ยึดแน่นกับโครงสร้าง - ใช้ตะขอกรณีที่มียึดเกี่ยวในการยกทีเดียว และจะใช้ตรวนเมื่อยกที่มีที่ยึด มากกว่าสองที่ขึ้นไป - ตะขอต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่ (ยกเว้นตะขอบางประเภท) - ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักสูงสุดตกตรงร่องตะขอ - ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้ มั่นใจว่าไม่เกินขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น - ห้ามใช้ที่หนีบสำหรับแผ่นโลหะ คินที่หนีบจับท่อ แทนที่หนีบจับที่ใช้กับ โครงสร้าง - ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขอยก และที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้าง ก่อนการทุกครั้ง ห้ามใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด - พิกัดน้ำหนักที่ยกต้องระบุเด่นชัดบนอุปกรณ์ - ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการเฝ้าระวังถูกห้อย แขวนอยู่กับตะขอยก - ไปยืนหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดย โซ่ยก - ไม่ใช้มันรัดวัสดุเพื่อทำการยก - ต้องมีการตรวจสอบใช้ก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตาให้ตรวจ รวมไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องจากน้ำไปใช้ผิด วัตถุประสงค์	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัย ในการเลือกใช้ตะขอ โซ่ยก ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับ โครงสร้างไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีว- อนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทาง ปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
12) มาตรการด้านความปลอดภัยในการขุด <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขุดพื้นดินที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำให้ลาดเอียงและ ต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกวันก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้</li> <li>- จำเป็นที่จะต้องมีการมีเครื่องกีดขวางและเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด</li> <li>- คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้น</li> <li>- ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใดเมื่อมีการทำงาน</li> <li>- ต้องจัดหาบันไดเมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ และต้องมีทางออกอย่างน้อย 1 เมตร</li> <li>- สิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุดหรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุด</li> <li>- ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตกและต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม</li> </ul>	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยในการขุดดินไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
13) มาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการจัด ที่จอดรถ - จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้เคารพกฎที่ ปรากฏบนป้ายจราจร - ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นหวัดเสียซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย - การแข่งอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขับแข่งในความเร็วกว่า กำหนดเท่านั้น - พนักงานขับรถทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนมีด - ขณะขับรถพนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและรถยนต์ทุกคันต้องติดตั้ง เข็มนิรภัย - ให้พนักงานเดินทางขวามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่รถยนต์วิ่งสวน กับพนักงาน - พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร และให้ทางกับผู้ เดินบนพื้นถนน - รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน ต่างๆ ซึ่งจัดเป็นที่จอดรถไว้ให้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้จอด โดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้จอดรถติดตั้งไว้ - กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัย ในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการจัดที่จอดรถไป ผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความ เข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
14) มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง - ผู้รับจ้าง/ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้ และรู้ถึงการใช้ - คนงานก่อสร้างต้องทราบถึงชนิดต่างๆ ของสัญญาณบอกเหตุ เช่น ไฟไหม้ การอพยพ หรือภัยอื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟตลอดจนจุดนัดพบ - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้ - วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ - เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องย่นดับนั้นต้องไม่ร้อน - ทั้งบุคลากรที่จัดหาให้ ไม่ทั้งในตระกร้าหรือถังขยะทั่วไป - จุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ จะต้องติดประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้ - เมื่อเกิดเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมที่ได้จัดติดตั้งไว้แล้วตามจุดต่างๆ ที่จำเป็น คือ เครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาดหนัก 5-7 กิโลกรัม ผู้ประสบเหตุต้องเอาออกมาใช้ดับไฟทันที - คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัยและการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ - ต้องจัดหาหมวกนิรภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคน - อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วน ครอบอยู่บน แวนตานิรภัย สำหรับงานขัดและงานตัด) ต้องถูกนำมาใช้กับงานที่ดวงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านการป้องกัน อัคคีภัยและเครื่องดับเพลิงไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- สวมรองเท้านิรภัยหนังหรือบูทที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง หรือ หมุนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง ติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน ทุกๆ 30 วัน</li> <li>- คนงานก่อสร้างต้องใส่เครื่องป้องกันหู เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ณ ตำแหน่งทำงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร</li> <li>- คนงานก่อสร้างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูงเกินกว่า 4 เมตร</li> </ul>						
15) มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือทำรั้วกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลไปสัมผัสได้</li> <li>- ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน</li> <li>- ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกไป ซ่อมหรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย</li> <li>- หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร์/ตัด ให้ตรวจฝาดรอบหรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มืออยู่ครบ ก่อนนำไปใช้งาน</li> </ul>	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
16) มาตรการด้านการลงโทษ พนักงานบริษัท และ/หรือพนักงานของผู้รับจ้างก่อสร้างที่ฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการฯ ถือว่ามีความผิดตามมา ตามกฎระเบียบแห่งความปลอดภัย ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ภาคทัณฑ์ ปลดออกจากงานตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ. 2541)	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านการลงโทษไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-
17) มาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และต้องมีรายงานถึงแผนความปลอดภัยทราบ ได้แก่ - อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ (ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น) - อุปกรณ์/เครื่องมือได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ - ไฟไหม้เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระทำ/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการฯ ทราบทันที	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ ไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
18) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับ ผู้รับเหมา ก่อสร้าง หรือบริษัทรับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกัน โรค - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงาน สำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีรายละเอียดครอบคลุมตามที่ระบุ ไว้ในมาตรการด้านอาชีวอนามัย 2556 ปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับ คนงานก่อสร้างข้างต้นเป็นอย่างน้อยพร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกอบรม ความรู้ ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงาน ตาม รายละเอียดดังที่ระบุไว้ในคู่มือดังกล่าว ก่อนการปฏิบัติงานจริง อีกทั้งต้องจัด วางคู่มือดังกล่าวไว้ใกล้มือคนงานก่อสร้าง เพื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุ และเหตุฉุกเฉิน และต้องมีจำนวนคู่มือมากพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวก นิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากากเครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรือ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา ก่อสร้าง หรือบริษัทรับเหมาก่อสร้างไปผนวกรวมกับ แผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของ โครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)						
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ตามสภาพและลักษณะของงานและสวมใส่เครื่องง่วงหมให้เรียบร้อยรัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องง่วงหมที่ไม่เปียกน้ำ เครื่องแบบที่เหมาะสมสำหรับสวมใส่ในระหว่างการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรในการก่อสร้าง คือ เสื้อและกางเกงที่เป็นชิ้นเดียวกันอยู่ในสภาพเรียบร้อย ดัดกระดุมทุกเม็ดให้เรียบร้อย ไม่ควรใส่เครื่องประดับ เช่น สร้อยคอ นาฬิกา แหวน เป็นต้น ต้องใส่รองเท้านิรภัยหรือรองเท้านิรภัยเพื่อป้องกันเศษวัสดุในการก่อสร้างที่มุดำ นอกจากนี้ คนงานก่อสร้างไม่ควรไว้มวยาว หรือถ้าหากไว้ก็ควรต้องสวมหมวกในระหว่างปฏิบัติงาน</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ</li> <li>- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และด้านการจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง</li> </ul>						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
19) มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง - จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร - ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้เส้นทางและประชาชน ในกรณีที่เกิดการจราจรติดขัดบนพื้นที่ชุมชนและเส้นทางคมนาคม - มีการประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอัน เนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมที่พักคนงานที่ถูกสุขลักษณะ เป็นไปตามมาตรฐาน มีการจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล ในอัตราส่วน 15 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้ระบายลงสู่ลาน ซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ให้เป็นอันตรายต่อแหล่งน้ำโดยตรงเพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสำรองน้ำไว้รองรับแก่คนงานก่อสร้าง 500 คน ใช้ได้อย่างน้อย 2 วัน กล่าว คือ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสำรองน้ำใช้ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 60 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้กรณีฉุกเฉินและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ของชุมชนใกล้เคียง	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการนำมาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงไปผนวก รวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น		

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
- จัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในท้องถิ่นใกล้เคียง ทั้งนี้ จะกำหนดให้เป็นมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะจัดให้สามารถรองรับคนงานประมาณ 500 คน โดยมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะต้องจัดให้มี ได้แก่						
* บ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 หลัง บ้านพักคนงาน 1 หลัง						
* ห้องส้วม ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน)						
* มีพื้นที่อาบน้ำ-ซักล้าง พร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใช้อย่างเพียงพอ						
* ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอนถึงรองรับมูลฝอยประจำบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับคนงานก่อสร้าง						
* ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง (หลังละ 4 ถัง) และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวปีละ 1 ครั้ง						
* ป้อมยามในส่วนที่พักคนงานก่อสร้าง						
* จัดระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภคและบริโภค เป็นต้น						
* กำหนดให้มีการตั้งถังขยะขนาด 200 ลิตร ไว้บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงานก่อสร้างอาคารละ 2 ถัง เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะมูลฝอยและนำไปทิ้งยังบริเวณทิ้งขยะของท้องถิ่นกำหนด						
* กำหนดให้บริเวณที่เก็บกองวัสดุ พื้นที่กองดิน และพื้นที่สำหรับการถ่ายเทน้ำมันเครื่องของเครื่องจักรต่างๆ อยู่ในตำแหน่งเดียวกับสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง โดยบริเวณดังกล่าวต้องประกอบด้วย						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)



แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>						
<ul style="list-style-type: none"> <li>* สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างที่รองรับวิศวกร และเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างต่างๆ</li> <li>* ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อกักขยะหรือบ่อดักตะกอน</li> <li>* ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 กิโลกรัม ประจำสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าว ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>* ป้อมยามในส่วนที่สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง</li> <li>* ระบบการจัดการน้ำเสียชั่วคราวก่อนปล่อยสู่ทางระบายน้ำตามธรรมชาติ และระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้งถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ไว้บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงานก่อสร้างอาคารละ 2 ถัง เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะมูลฝอย และนำไปทิ้งยังบริเวณทิ้งขยะของท้องถิ่นกำหนด</li> <li>- กำหนดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ได้แก่ เวชภัณฑ์ และยารักษาโรคที่จำเป็น รวมทั้งมีการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างโครงการไว้ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- กำหนดให้มีการก่อสร้างที่พักกลางวันที่สามารถกันแดดและกันฝนได้ สำหรับคนงานก่อสร้าง รวมทั้งมีการก่อสร้างส้วมสนามในตำแหน่งที่อยู่ห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร</li> </ul> </li> </ul>						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว




ตารางที่ 4.2-2						
การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>						
<b>5.2 มาตรการด้านสาธารณสุข</b> 1) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมรถพยาบาลสำหรับคนงาน และ ประสานงานกับโรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เช่น โรงพยาบาล มหาชัย โรงพยาบาลวิภาวดี และโรงพยาบาลแม่กลอง 2 เป็นต้น ล่วงหน้าเพื่อ ขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและ อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วย หรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไป โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลสมุทรสาคร และโรงพยาบาลบ้านแพ้ว	ไม่มี	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล  ห้องปฐมพยาบาล
2) อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้างและเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล		✓	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดอบรมคนงาน ก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของ งานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนด ให้มีเจ้าหน้าที่ รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดียิ่งเสมอ	ไม่มี	-
3) ควบคุมและใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่ยานยนต์โดยเคร่งครัด		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมและใช้กฎระเบียบ ข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่ยานยนต์โดยเคร่งครัด	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b> <b>5.3 มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านยาเสพติด สารเสพติด การก่อวินาศกรรม การเล่นการพนัน ภายในบริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน</b> 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาใช้แรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จ้างแรงงานเดิมที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานไทยต่างถิ่น และมีแรงงานต่างด้าวบางส่วน รวมทั้งได้เปิดรับสมัครงานเพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน	ไม่มี	  ป้ายรับสมัครงาน
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบสุขภาพและสารเสพติดของพนักงาน รวมทั้งให้ความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเข้าตรวจค้นสารเสพติดจากพนักงาน แต่ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขของข้อกำหนดที่กำหนด		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อสร้างเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 เอกสารการตรวจสอบสุขภาพ
3) กรมทางหลวงประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลแสมดำ สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองสมุทรสาคร และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสงคราม เพื่อตรวจตราพื้นที่ก่อสร้าง บ้านพักพนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างวันละ 2 ครั้ง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการประสานงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาตรวจตราบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำการอยู่บริเวณทางเข้า-ออก บ้านพักพนักงานก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b> <b>5.3 มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านยาเสพติด สารเสพติด การก่อวินาศกรรม การเล่นเกมพนัน ภายในบริเวณที่พักอาศัยของคณา</b> 4) กรมทางหลวงกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดกฎระเบียบและ บทลงโทษของคณาการก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในกรณีก่อปัญหาทะเลาะวิวาท การพนัน ลักขโมยและยาเสพติด		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกฎระเบียบภายในบ้านพักคณา ก่อสร้าง รวมทั้งได้กำหนดการลงโทษในกรณีที่เกิดการฝ่า ฝืน เพื่อสร้างความเข้าใจในการอยู่ร่วมกันระหว่างคณา ก่อสร้างกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ	ไม่มี	-
<b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน</b> <b>6.1 ขั้นตอนการเตรียมการ</b> 1) จัดตั้งหน่วยประสานสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและขั้นตอน การชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งเป็นช่องทางให้ ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นและรับข้อร้องเรียน	✓		⊗	บริเวณที่มีความจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้าง ได้แก่ บริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่ง อยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการทางยกระดับฯ ตอน 1 ดำเนินการโดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงที่ได้ ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการ ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 จากการตรวจสอบ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ดำเนินการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูก สร้าง และไม่ยึดต้น พร้อมทั้งแจ้งกำหนดวันทำการสำรวจ เป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับ สำนักงบประมาณ เพื่อปรับอัตราค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูก เวนคืน เพื่อให้เป็นไปตาม พรบ.กำหนด	ไม่มี	-
2) สํารวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น	✓					
3) สํารวจทัศนคติและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ เพื่อ นำมาเป็นกรอบและแผนงานที่ชัดเจนในการปฏิบัติงานในขั้นตอนการจ่าย ค่าชดเชยทรัพย์สิน	✓					
4) แจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโยกย้ายและเวนคืนทราบก่อน ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อที่จะได้ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง		✓				
5) จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยชี้แจงให้ผู้ที่อยู่ใน พื้นที่ก่อสร้างทราบถึงตำแหน่งที่ต้องถูกโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไปนอกเขตทาง		✓				

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)</b>						
<b>6.2 ขั้นตอนการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b>						
1) การสำรวจรังวัดที่ดินที่ต้องเวนคืน ให้ดำเนินการตรวจสอบรายชื่อ เจ้าของที่ดิน และรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการถือครองที่ดิน รวมถึงสำรวจ ทรัพย์สินในที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้และพืชผล ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ โดยตรงตามแนวนอนโครงการ ทั้งนี้ต้องจัดทำภาพถ่ายที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูก สร้าง และอื่นๆ ที่จำเป็นของแต่ละแปลง รวมทั้งภาพถ่ายที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูก สร้าง ที่อยู่บริเวณข้างเคียง โดยทำหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 15 วัน		✓	⊗	จากการตรวจสอบพบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการออก พ.ร.ก. กำหนดที่ดินที่จะเวนคืน โดยบริเวณที่มีความ จำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน ได้แก่ บริเวณก่อสร้างทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทาง ยกระดับฯ ตอน 1	ไม่มี	-
2) ในระหว่างการสำรวจรังวัดที่ดินที่ต้องเวนคืน ให้ดำเนินการแจ้ง ความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ประชาชนทราบทุกเดือน ผ่านทางสื่อ ท้องถิ่น โดยมีหัวข้อหลัก ได้แก่ แนวเขตพื้นที่ที่จะเวนคืน และความก้าวหน้า ของการจัดการกรรมสิทธิ์ในขณะนั้นว่าดำเนินการอยู่ในขั้นตอนใด และจะ ดำเนินการอย่างไรในขั้นตอนต่อไป		✓				
3) เร่งรัดดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ก.) บริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน พร้อมกำหนด/ระบุพื้นที่ที่จะเวนคืนให้ชัดเจน	✓					
4) การออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ก.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ต้องปิดประกาศ พ.ร.ก. สถานที่ ได้แก่ ที่ทำการของเจ้าหน้าที่ (กรมทางหลวง) ศาลากลางจังหวัด/ที่ทำการอำเภอและที่ทำการ อบต.และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านที่ แนวนอนผ่าน		✓				
5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริการชี้แนวเขตทางที่จะถูกเวนคืน (เมื่อกรมทางหลวง กำหนดแนวที่ชัดเจนแล้ว) ให้ประชาชนได้รับทราบทั้งในและนอกเวลาราชการ เท่าที่สามารถดำเนินการได้	✓					

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)</b>						
<b>6.3 ขั้นตอนการกำหนดค่าทดแทน</b>						
1) แต่งตั้งกรรมการกำหนดราคาค่าชดเชยเบื้องต้น 5 คน แต่งตั้งโดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 มาตรา 9 ประกอบด้วย * เจ้าหน้าที่พนักงานที่ดิน จำนวน 1 คน * นายอำเภอหรือปลัดจังหวัด จำนวน 1 คน * ประธานสภาจังหวัด จำนวน 1 คน * ประธานสภา อบต. หรือกำนัน หรือผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 1 คน * ผู้แทนกรมทางหลวง จำนวน 1 คน ทั้งนี้ ทรัพย์สินที่จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ได้แก่ ที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่ง ปลูกสร้าง ไม่ย่นต้น และค่าเสียหายอื่น ๆ ตามกฎหมายระบุไว้	✓	✓	⊗	จากการตรวจสอบพบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอกการออก พ.ร.ฎ. กำหนดที่ดินที่จะเวนคืน โดยบริเวณที่มีความ จำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน ได้แก่ บริเวณก่อสร้างทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทาง ยกระดับฯ ตอน 1	ไม่มี	-
2) การกำหนดราคาค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน โดยคำนึงถึง * ราคาที่ซื้อขายกันปกติในท้องตลาดที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับ พ.ร.ฎ. * ราคาที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่ * ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรม * สภาพและที่ตั้ง * เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน * ราคาที่สูงขึ้นหรือลดลงของอสังหาริมทรัพย์ที่เสนอจากการเวนคืน	✓	✓				
3) การสำรวจทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินควรให้ดำเนินการให้แล้ว เสร็จภายใน 1 ปี หลังจากได้รับการอนุมัติโครงการ ทั้งนี้เพื่อบรรเทาความ เดือดร้อนของประชาชน และทำให้งานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการ โดยไม่ติดขัดหรือล่าช้า		✓				

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน</b>						
<b>6.4 ขั้นตอนการตกลงราคาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทน</b>						
1) จัดทำหนังสือสัญญาให้ผู้มีสิทธิทำสัญญาซื้อขายและรับเงินทดแทน		✓	⊗	จากการตรวจสอบพบว่า ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการออก พ รฎ. กำหนดที่ดินที่จะเวนคืน โดยบริเวณที่มีความ จำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน ได้แก่ บริเวณก่อสร้างทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน ซึ่งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการทาง ยกระดับฯ ตอน 1	ไม่มี	-
2) ดำเนินการให้เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ลงนามสัญญาข้อตกลงจ่ายเงิน ค่าชดเชย โดยให้เจ้าของทรัพย์สินสวนสิทธิของตนไว้ ซึ่งหากรายได้ไม่พอใช้ใน เงินค่าชดเชยที่คณะกรรมการกำหนด สามารถอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมได้ ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้มารับเงินค่า ทดแทน	✓	✓				
3) กรมทางหลวง จะต้องจ่ายเงินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำสัญญา	✓					
4) การรับเงินค่าชดเชยที่ดินที่ถูกเวนคืนตามกฎหมาย โดยจะได้รับการยกเว้น ค่าอากรแสตมป์และค่าจดทะเบียนในการโอนกรรมสิทธิ์	✓					
5) ในกรณีที่กรมทางหลวงจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยยังไม่มีกฎหมายบังคับใช้ การ กำหนดราคาต้องดำเนินการตามเกณฑ์ของกฎหมาย โดยอนุโลมแต่การตกลงซื้อ ขาย หรือจ่ายเงินค่าชดเชยจะดำเนินการตามกฎหมายประมวลแพ่งและพาณิชย์	✓					
6) กำหนดให้มีจดหมายแจ้งจากโครงการอย่างเป็นทางการถึงผู้ที่ต้องอพยพ โยกย้ายเป็นเวลา 12 เดือน ก่อนการย้ายออก เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบมีเวลาใน การเตรียมการหาที่อยู่อาศัยใหม่และการขนย้าย		✓				
7) การจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน ให้พิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็น ธรรม ในส่วนของสถานประกอบการ (ร้านค้า) ให้พิจารณาจ่ายค่าเสียโอกาสที่ เกิดจากการเวนคืนอันเนื่องมาจากโครงการ และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้ แล้วเสร็จก่อนการโยกย้าย		✓				

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562



<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)</b> <b>6.4 ขั้นตอนการตกลงราคาซื้อขายและจ่ายค่าทดแทน (ต่อ)</b> 8) กรณีไม่มีเอกสารสิทธิ์ในการถือครองที่ดิน ตามระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วย การจ่ายเงินค่าทรัพย์สินในที่ดิน ซึ่งไม่มีหนังสือแสดงสิทธิ์ในที่ดิน พ.ศ. 2534 กรมทางหลวงจะต้องจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือในส่วนสิ่งปลูกสร้าง ค่าการรื้อถอน ค่าทำขวัญ และค่าเสียหาย ซึ่งใช้หลักเกณฑ์การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และการ จัดกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง		✓				
<b>7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> 1) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน ทราบข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ชื่อ โครงการ สำคัญของโครงการ สถานที่ดำเนินการ ระยะดำเนินการ บริษัท ผู้รับจ้างก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้าง และที่มาของ เงินงบประมาณ พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ชัดเจน เพื่อ สามารถแจ้งปัญหากับหน่วยงานที่รับผิดชอบรับทราบและดำเนินการแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มก่อสร้าง 3 เดือน ในจุดที่ เห็นได้ชัดเจนจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณตำบลท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณตำบลแม่กลอง จังหวัดสมุทรสงคราม และจุดสิ้นสุด การก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ป้ายดังกล่าวจะต้องดูแลและบำรุงรักษาให้อยู่ใน สภาพดีไปจนสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ	✓		●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	 ตอน 1  ตอน 2 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562




<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><u>7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</u></p> <p>2) ผู้รับจ้างจัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 2,000 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้แก่ประชาชน ประกอบด้วย ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1,000 ชุด และผู้ใช้เส้นทางของทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1,000 ชุด โดยแจกจ่ายก่อนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยแผนพับควรมีเนื้อหาประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น สาธารณประโยชน์ของโครงการ ผู้ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ ผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ประมาณการค่าใช้จ่ายและที่มาของค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ</p>	✓	✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 ที่วัดบ้านไร่เจริญผล รวมทั้งได้มีการแจกแผนพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	   <p>การประชาสัมพันธ์โครงการ</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562


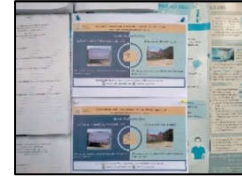


<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><b>7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b></p> <p>3) จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ ติดตั้งไว้ในบริเวณสถานที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้างและเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและทำการแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว</p>		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่บริเวณหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ และภายในชุมชน นอกจากนี้ โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอยู่ที่สำนักงานควบคุมโครงการฯ ตอน 2 รวมทั้งมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ โดยแสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ของสำนักงานควบคุมโครงการในแต่ละตอน และศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนรับทราบ	การจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการติดต่อโครงการทั้งการเดินทางมาร้องเรียนด้วยตนเอง ผ่านทางโทรศัพท์ หรือ facebook ของโครงการ	  <p>การติดป้ายประชาสัมพันธ์ แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ของโครงการ</p>   <p>ผู้รับเรื่องร้องเรียน</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562



<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b> 4) ป้ายประกาศ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ริมถนนพระราม 2 บริเวณหน้าโรงเรียน วัดราชบุรณรังสรรค์ ริมถนนพระราม 2 บริเวณหน้าหมู่บ้านอมรชัย (ฝั่งขวาทาง) ริมถนนพระราม 2 บริเวณทางออกจุดตัดถนนเอกชัย ริมถนนพระราม 2 บริเวณ สะพานข้ามทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย ริมถนนพระราม 2 บริเวณ หมู่บ้านพฤกษาริมย์ โดยเนื้อหาที่นำเสนอ ได้แก่ แผนการก่อสร้าง มาตรการ ป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประกาศเกี่ยวกับ แผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	-
5) จัดตั้งศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โดยมีที่ตั้ง ศูนย์ฯ หมายเลขโทรศัพท์ โทรสาร และเว็บไซต์ เป็นการเฉพาะของศูนย์ - โครงสร้างศูนย์ประสานงานโครงการฯ ประกอบด้วย หัวหน้าศูนย์ ประสานงาน เจ้าหน้าที่/ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องทุกข์ เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูล เลขานุการ และผู้ทรงคุณวุฒิ - อำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ * เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งที่ร้องเรียนโดยตรงด้วย ตนเองและร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ของกรมทางหลวง * รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการ ดำเนินโครงการ * ดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชน ที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ * ชี้แจง ตอบข้อซักถามเกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน วิธีการแก้ไขปัญหา และ ผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับประชาชน * สรุปผลการดำเนินงาน ขั้นตอนการดำเนินงานเกี่ยวกับข้อร้องเรียน		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ร่วมกันจัดตั้งศูนย์บริหารจรร ระหว่างการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งได้ผนวก ศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เข้าไว้ด้วยกัน โดยตั้งอยู่บริเวณสำนักควบคุมโครงการ ก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน 2 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมือง สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร หมายเลขติดต่อ 034- 181195 และFacebook ชื่อ โครงการก่อสร้างทาง ยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) โดย มีโครงสร้าง และอำนาจหน้าที่เป็นไปตามที่แผนปฏิบัติการ กำหนด	ไม่มี	 ศูนย์บริหารการจราจรระหว่าง การก่อสร้างถนนพระราม 2  แบบฟอร์ม การรับเรื่องร้องเรียน

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557




\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><b>7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b></p> <p>6) รับเรื่องราวร้องเรียนของประชาชนตามช่องทางของกรมทางหลวงที่มีอยู่ในปัจจุบัน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน ร้องทุกข์ของประชาชน เว็บไซต์ของกรมทางหลวง <a href="http://www.doh.go.th">www.doh.go.th</a> คลิกที่ศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน/ร้องทุกข์กรมทางหลวง ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ทางไปรษณีย์ ตู้ ปณ. 1586 ปณศ. ราชดำเนิน กรุงเทพฯ</li> <li>- ทางโทรศัพท์สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (Call Center) ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ</li> <li>- ทางระบบ SMS โดยพิมพ์ข้อความคำว่า DH ตามด้วยเรื่องที่ต้องการจะส่งแล้วส่งมาที่ 4890011</li> <li>- สำนักงานประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง หมายเลข 0-2354-6738, 0-2644-5544 (ในวันราชการ)</li> </ul>		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน สามารถร้องเรียนผ่านช่องทางของกรมทางหลวง รวมทั้งสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการแต่ละแห่ง และศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการตั้งขึ้น	ไม่มี	 <p>ศูนย์ประสานงานการแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>7) การจัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล จำนวน 5 ตำบล ได้แก่ เขตขุนเทียน ตำบลพันท้ายนรสิงห์ ตำบลคอกกระบือ และตำบลบางน้ำจืด โดยดำเนินการประชุมรูปแบบที่ไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น อย่างไรก็ตาม รูปแบบของการประชุมอาจปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่าง ๆ</p>		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 ที่วัดบ้านไร่เจริญผล รวมทั้งได้มีการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	ไม่มี	  <p>การจัดประชุมรับฟังความ คิดเห็นของประชาชน</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35</b> <b>8.1 การเตรียมพื้นที่ก่อนการย้าย</b> 1) กำหนดพื้นที่ที่ใช้เป็นที่พักอนุบาลต้นไม้ โดยมีขนาดของบริเวณที่จะใช้เป็นที่ พักอนุบาลต้นไม้ขึ้นอยู่กับปริมาณของต้นไม้ที่จะย้าย ควรสะดวกในการเข้าถึง และไม่ไกลจากบริเวณก่อสร้างมาก พื้นที่ต้องมั่นคง ระบายน้ำได้ดี รดน้ำทุกวัน และน้ำไม่ท่วม นอกจากนี้ยังต้องมีแหล่งน้ำที่มีคุณภาพดี สามารถใช้รดต้นไม้ ย้ายใหม่และถูกแดดจัดมากเกินไป โดยเฉพาะในระยะแรก การวางผังที่พัก อนุบาลต้นไม้จะต้องคำนึงถึงความสะดวกในการขนย้ายด้วยรถยกและ รถบรรทุก ซึ่งอาจทำถนนทางเข้าไว้กลางและวางต้นไม้ไว้สองข้างๆ ละ 2 แถว สลับพื้นปลาหรือแถวเดียวตามความเหมาะสมหรือตามขนาดของต้นไม้	✓		●	<b>ตอน 1</b> แขวงทางหลวงธนบุรี ได้มีการประสานงานให้ สำนักงานเขตบางขุนเทียน เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ ในเขตทางเพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่ กม.13+700 ถึง กม.14+700 โดยได้ดำเนินการแล้ว เสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 ที่ผ่านมา <b>ตอน 2 และตอน 3</b> แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวง ทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการประสานงานให้สำนักงาน เขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการ รื้อย้ายต้นไม้ในเขตทาง เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงาน ก่อสร้างโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอนทาง แยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (กม.9+800 ถึง กม. 21+500) โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ที่ผ่านมา	ไม่มี	ภาคผนวก ข

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</b> <b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย</b> การขุดย้ายจะทำให้ต้นไม้เสียระบบรากไปมากกว่า ร้อยละ 50 ดังนั้น การเตรียมการตัดแต่งที่เหมาะสมและถูกหลักวิชาการ ทั้งการตัดแต่งทรงพุ่ม ลำต้น กิ่งก้าน และระบบราก จะช่วยให้ต้นไม้มีโอกาสฟื้นตัวรอดและแข็งแรงเจริญเติบโตเร็วหลังการปลูกอีกครั้ง ก) การตัดแต่งกิ่งก้านส่วนบนก่อนลงทือตัดแต่ง มีสิ่งที่ควรพิจารณาก่อนดังนี้ 1. ดูว่ามีกิ่งใดบ้างที่อาจกีดขวางเมื่อนำมาปลูกใหม่ 2. ดูกิ่งที่ได้รับบาดเจ็บเสียหาย ผุ ถูกแมลงเจาะมาก เปลือกหลุดล่อนฉีกขาดไม่แข็งแรง 3. ดูกิ่งที่มีรูปทรงนำเกลียด มีการแตกกิ่งที่อาจก่อปัญหาในอนาคต เช่น กิ่งรูปตัววีแหลม ที่ปลีอกตั้งใน กิ่งที่ขัดหรือเสียดสีกัน 4. ช่วงเวลาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการตัดแต่งและขุดล้อม คือ ช่วงที่ต้นไม้พักตัวส่วนใหญ่ จะเป็นช่วงฤดูแล้ง ซึ่งเป็นช่วงที่ต้นไม้สะสมพลังงานไว้เต็มที่แล้วในรูปของแป้งและน้ำตาลหรือคาร์โบไฮเดรตไว้ ได้เปลือก	✓		●	แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ออกจากเขตทาง โดยสำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร ได้ดำเนินการตัดพินต้นไม้นี้ และนำไม้ไปใช้ประโยชน์ต่อไป จากการตรวจสอบพบว่า กิจกรรมการตัดพินไม้ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</b> <b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย</b> <b>ข) การขุดล้อมหรือการตัดแต่งราก</b> การกำหนดขนาดของตุ้มดินปกติใช้เส้นผ่าศูนย์กลาง ของลำต้นเป็นหลัก โดยทั่วไปจะต้องให้ตุ้มดินมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง ลำต้นวัดที่ 50 เซนติเมตร จากโคนต้นขั้นตอนในการขุดล้อมต้นไม้ ประกอบด้วย 1. ขุดรากเป็นวงรอบต้นไม้ให้มีเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 6 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางลำต้น 2. ใส่ดินผสมปุ๋ยหมักอัดแน่นพอประมาณ เพื่อให้รากผ่องออก อาจใช้ฮอร์โมนเร่งรากด้วย รดน้ำให้ชุ่มชื้นและระวังไม่ให้น้ำขัง 3. เมื่อรากแตกแน่นดีแล้วให้ค่อยๆ ขุดล้อมเป็นแนว ระมัดระวังไม่ให้กระทบกระเทือนระบบราก 4. ค่อยพลิกต้นไม้ให้เอนไปข้างหนึ่ง สอดผ้ากระสอบม้วนที่ม้วนปลายไว้ใต้สุดเอนกลับไป อีกด้านหนึ่งแล้วคลี่ผ้ากระสอบออก 5. ห่อหุ้มดินแล้วมัดด้วยเชือกป่านอย่างแน่นหนา เพื่อเตรียมเคลื่อนย้ายต่อไป						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</b> <b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย</b> <i>ค) การยกและย้ายต้นไม้</i> ต้นไม้ขนาดเล็กมักจะไม่มีปัญหาในการยกและเคลื่อนย้าย แต่ สำหรับต้นไม้ขนาดใหญ่ที่หนักมากจะเป็นปัญหามาก เป็นสาเหตุของการตายในภายหลังไม่น้อยกว่าการสูญเสีย ระบบราก ทั้งนี้ จะต้องใช้วิธีสอดแผ่นไม้ไว้ใต้ตมดินสำหรับรับน้ำหนัก แล้วมัดให้แน่นหนาติดกับแผ่นรอง แล้วจึง ยกแผ่นเป็นตัวรองรับ ในบางกรณีถ้าต้นไม้มีรูปร่างทรงไม่สมดุลหรือโยกง่าย อาจจำเป็นต้องเจาะใส่สื่อนัด ทะลุลำต้นแล้วยึดหรือยก ณ จุดนั้น ซึ่งจะทำให้ต้นไม้บอบช้ำน้อยกว่าวิธีเอาสวดสลิงมัดแล้วยก ทำให้เปลือกหลุด และต้นไม้ตายได้ การขนย้ายต้นไม้เป็นระยะทางไกลจะต้องระมัดระวังไม่ให้ต้นไม้สูญเสียน้ำจากลมแรง ขณะที่รถแล่นเร็ว ควรมัดรวบกิ่งก้านให้เรียบร้อย แล้วคลุมด้วยผ้าใบหรือตาข่าย (สแลน) หรือแผ่นพลาสติกใส ไม่ให้พลั่วสะบัดลม หากเป็นฤดูแล้งและแดดจัด อากาศไม่มีความชื้น ควรฉีดพ่นน้ำให้เกิดความชุ่มชื้นพอควรตลอดเวลาด้วย						
<i>ง) การห่อหุ้มส่วนรากและภาชนะต่างๆ</i> การห่อหุ้มส่วนรากในที่นี้หมายถึง ตอนอนุบาลเพื่อ กระตุ้นให้ต้นไม้ฟื้นตัวได้เร็วที่สุด สำหรับต้นไม้ขนาดกลางถึงใหญ่ กำหนดให้ใช้แผ่นวงสปริง (Spring ring) เป็น แผ่นพลาสติกอัดเป็นปุ่มทั้งแผ่น มีรูอากาศ ซึ่งจะช่วยให้รากฝอยเจริญงอกงามเติบโตดีมากและไม่ขาดเป็นวงวน เหมือนรากในกระถางผิวที่บเรียวเนื่องจากได้รับออกซิเจนอย่างเพียงพอ						
<i>จ) การป้องกันรากทะลุลงดิน</i> ใช้แผ่นพลาสติกอีธิลีนอย่างหนาปูรองพื้นก่อน โดยทำความ ลาดให้น้ำระบายออกไปได้						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</b></p> <p><b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย</b></p> <p>ฉ) การให้ร่มเงาและความชื้นระยะแรก</p> <p>ในระยะแรกที่นำต้นไม้ที่ขุดย้ายใหม่เข้ามาอนุบาล จำเป็นต้องให้ร่มเงาและฉีดพ่นน้ำเพื่อลดการสูญเสียน้ำทางใบและจากผิวของลำต้นและกิ่งก้าน ระยะนี้ระบบราก ของต้นไม้ซึ่งถูกกระทบกระเทือนและถูกตัดเหลือน้อย จึงไม่สามารถดูดน้ำขึ้นไปให้เพียงพอต่อการคายน้ำของใบ ในขณะที่ถูกแดดและลมได้ใช้วัสดุคลุมป้องกันแดด (สแลน) ในระยะแรกควรใช้วัสดุนี้จึงคลุมด้านบนและด้านข้างที่ ถูกแดดบ่าย เพื่อลดการคายน้ำให้มากที่สุดในระยะแรก ควรฉีดน้ำให้ชุ่มฉ่ำทั้งพุ่มใบ ลำต้น และราก หากเป็นช่วง ฤดูแล้งที่มีลมแรงและแดดจัด ควรฉีดน้ำวันละหลายครั้ง โดยระบบพ่นน้ำเป็นฝอยตั้งเวลาอัตโนมัติ</p> <p>การใส่วัสดุคลุมดินที่โคนต้นจะช่วยเก็บความชื้นแก่ระบบรากได้ดี โดยการ ใช้ขุยมะพร้าว คลุมหนา 20-30 เซนติเมตร ต่อเนื่องตลอดพื้นที่และพ่นน้ำชุ่มพอดีพอควร สิ่งที่ต้องระวังอย่าให้น้ำท่วมขังระบบ ราก ในช่วงแรกนี้รากไม้ต้องการความชื้นและออกซิเจนสูง น้ำที่ซึ่งจะทำให้รากขาดอากาศหายใจ และหากยังเป็น เวลานานอาจทำให้รากโดยเฉพาะรากที่บอบช้ำอยู่แล้วเน่าได้</p> <p>ซ) การให้น้ำ ปุ๋ย และยา ระหว่างการอนุบาล</p> <p>หลังจาก 3-4 สัปดาห์ หรือเมื่อต้นไม้เริ่มตั้งตัวแล้ว อาจงดการพ่นน้ำส่วนบน มาให้ที่ระบบรากเพียงอย่างเดียว โดยใช้ระบบน้ำหยด ตั้งเวลาอัตโนมัติ กำหนดการให้ปุ๋ย และยาควรทำโดยคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ</p> <p>ซ) การปลูกต้นไม้ใหญ่และไม้พุ่ม</p> <p>การปลูกไม้ใหญ่และไม้พุ่ม โดยจะทำการขุดหลุมต้นแต่กว้าง ถ้าดินเดิมคืออยู่แล้ว พรวนให้โปร่ง หลัที่ปักควรให้แน่นหนา แต่ถ้ายางยึดลำต้นต้องให้ยืดหยุ่น เพื่อให้ต้นไม้โยกตามลมบ้าง ไม่ควรปลูกพืชคลุมดินบนปากหลุมใน ขณะที่ปลูกใหม่ แต่ใช้วัสดุคลุมดินแทน</p>						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</b></p> <p><b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- สำหรับไม้ชุดล้อมจะเป็นไม้พุ่มหรือไม้ยืนต้น ที่ปลูกใหม่ไม่ควรปลูกหญ้ามาชิดโคนต้น หรือปลูกไม้พุ่มเล็ก ไม้คลุมดินชิดรอบโคนต้น เพราะไม้คลุมดินเหล่านี้เติบโตเร็ว จะแย่งน้ำแย่งอาหารต้นไม้ใหญ่ ในช่วงที่กำลังตั้งตัว แต่ควรใช้วัสดุ เช่น หญ้าแห้งสับคลุมโคนรักษาความชื้น</li><li>- การให้ปุ๋ยต้นไม้แรกปลูก แนะนำให้ฉีดพ่นทางใบในอัตราที่แนะนำ และเมื่อสังเกตว่า ต้นไม้เริ่มมีรากที่แข็งแรงแล้วจึงค่อยให้ปุ๋ยทางดิน</li><li>- ไม่ควรค้ำจุนต้นไม้มากเกินไป เนื่องจากการค้ำยันต้นอย่างแน่นหนามันคงเป็นเวลานานๆทำให้ลำต้นของต้นไม้ไม่แข็งแรง แนะนำให้ใช้วัสดุที่แบนและยืดหยุ่นได้มารัดยึดโยง และการปลูกต้นไม้พุ่มบาง ชนิดก็ไม่จำเป็นต้องค้ำยันหรือยึดโยง จะทำให้ต้นไม้ตั้งตัวได้เร็ว ดังนั้นการค้ำยันจึงพิจารณาที่การป้องกันต้นไม้ จากลมแรงจริงๆ หรือจากความเสียหายที่อาจเกิดจากคน สัตว์หรือยานพาหนะ</li><li>- ไม่ควรใช้ผ้าหรือกระสอบมาห่อพันลำต้นไม้ ในกรณีที่มีส่วนของลำต้นที่เป็นสีเขียว เพราะแสดงว่าส่วนนั้นจะช่วยปรุงอาหารให้แก่พืชด้วย บางครั้งการห่อต้นไม้ด้วยผ้าจะทำให้ลำต้นถูกหนอนแมลง เข้าไปทำลาย หรือเกิดเชื้อราขึ้นได้</li><li>- ไม่ควรตัดกิ่งหรือใบทิ้งก่อนหรือหลังการปลูก เพราะใบไม้เป็นแหล่งผลิตอาหาร รวมถึง สร้างพลังงานเพื่อการเติบโตตั้งตัว การไม่มีใบทำให้พืชดูดน้ำขึ้นไปสร้างอาหารได้น้อย และถ้าเหลือเพียงกิ่งก้าน การแตกตาเป็นใบอ่อนใหม่ ยุ่งยาก ให้ปล่อยใบและกิ่งไว้ให้สร้างอาหารและพลังงานก่อน เมื่อต้นไม้ตั้งตัวแตกกิ่งใหม่ เพียงพอแล้วจึงค่อยตัดแต่งให้ได้รูปทรงที่ต้องการ</li></ul>						

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>9. แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ</b> 1) พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลาง สมุทรสาคร (กม.31+000) พื้นที่สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) พื้นที่ เกาะกลางทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 35 (กม. 9+731-กม.41+500) และ พื้นที่ทางเดินเท้า (กม.9+731-กม.41+500) ทำการปลูกไม้ยืนต้น (Tree) มี ระยะการปลูก ที่เหมาะสมประมาณ 5.00-10.00 เมตร จัดเป็นไม้ประธานของ ไม้พุ่มซึ่งอาจอยู่ระหว่างไม้ยืนต้น แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการจัดภูมิสถาปัตย์ในแต่ ละลักษณะอาจใช้ไม้ตระกูลปาล์ม (Palm) หรือหมากแทนได้ ข้อดีของการใช้ไม้ ตระกูล ปาล์มหรือหมาก คือ ไม่ต้องแต่งทรงพุ่ม มีความโปร่งและใบไม่ร่วงง่าย สะดวกต่อการดูแลรักษา ความกว้างของ ทรงพุ่มที่ควบคุมขึ้นอยู่กับความกว้าง ของเกาะกลางและลักษณะพันธุ์ไม้ที่ใช้ปลูก ไม่ขัดกับหลักทางวิศวกรรมและ ความปลอดภัย โดยทั่วไปความกว้างของทรงพุ่มที่ควบคุมของไม้ยืนต้นประมาณ 3.00-5.00 เมตร ที่ระดับความสูง ตั้งแต่ 5.00 เมตรขึ้นไป ในส่วนของไม้พุ่ม (Shrub) ในบริเวณฝั่งที่อยู่ติดกับถนนอาจใช้ไม้พุ่มกึ่งไม้ยืนต้นขนาดเล็ก (Shrub/Shrubby Tree) เป็นไม้ประธานแทนไม้ยืนต้นหรือปาล์ม นอกจากนี้ ไม้พุ่มอาจปลูกสลับกับไม้ยืนต้นหรืออาจเป็นกลุ่ม กรณีนี้ใช้ไม้พุ่ม ขนาดเล็ก (Undershrub) และมีการตัดแต่งให้ได้รูปทรงเรขาคณิต" ความ เหมาะสมในกรณีปลูกเสริม เพื่อให้ภูมิทัศน์มีมิติทางแนวตั้ง จากการศึกษาพบว่า พื้นที่บริการทางหลวงสามารถพัฒนาพื้นที่เพื่อใช้เป็นสาธารณะประโยชน์แก่ผู้ใช้ ทาง โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาเป็นลานเอนกประสงค์ สามารถเป็นจุด พักผ่อนและบริการข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวสำหรับผู้ที่มาใช้บริการ	✓		⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้ว เสร็จ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>9. แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ (ต่อ)</b>						
2) พื้นที่ช่องว่างระหว่างตอม่อของทางยกระดับ (กม.9+731 กม.41+500) และพื้นที่ด้านเก็บค่าธรรมเนียนผ่านทาง 11 จุด (กม.11+300 กม. 15+700 กม. 19+500 กม. 25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีแสงแดดรำไรจึงออกแบบให้กับโครงการ เช่น การปลูกไม้พุ่มเตี้ยที่มีสีสดต่างๆ ตามสภาพพื้นที่สลับกับการปลูกหมากหรือปาล์มในท้องถิ่นที่มีความสูงปานกลาง (3-5 เมตร) โดยวิธีดำเนินการและพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโครงการ	✓		⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
3) ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและ ทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูก ต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น มะตูมมะเฝีย กะพ้อ กรรณิการ์ โกสน ถิ่นมั่งกร เป็นต้น	✓		⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
4) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการจัดภูมิทัศน์บริเวณ พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด้านเก็บค่าธรรมเนียนผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม. 26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม. 78+600) โดยชนิดไม้ที่นำมา ปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ	✓		⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-
5) ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว หลังกำแพงของวัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319)	✓		⊖	โบราณสถานวัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) ไม่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบัน	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

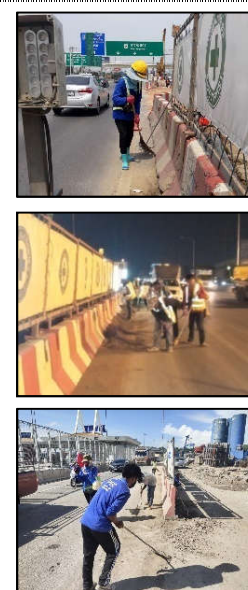
<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>10. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านปรับปรุงภูมิทัศน์และสุนทรียภาพ</b>						
1) ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมอย่างเคร่งครัด		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคม ครบถ้วน	ไม่มี	-
2) รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติตาม กฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยต้อง ดำเนินการดังต่อไปนี้ - เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้ สะอาดเป็นระเบียบอยู่เสมอ - เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับ พื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรับนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มี ผลกระทบต่อการทำงานของพนักงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานใน บริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามองด้วย ทั้งนี้ หากยังไม่ สามารถนำไปกำจัดได้ทันทีจะต้องจัดให้มีพื้นที่เก็บกองที่เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีรั้วล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ ใกล้เคียง - หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการปรับ สภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้าง ให้กลับคืนสู่ สภาพเดิม ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง ซึ่งจะส่งผล กระทบต่อทัศนียภาพ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการรักษาความสะอาดและความเป็น ระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติตาม กฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบ เรียบร้อยและจากการตรวจสอบ พบว่า ปัจจุบันผู้รับจ้าง ก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน หิน ทราย เก็บขยะออกจากพื้นที่ ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน รวมทั้งได้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเป็น ระเบียบ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการโดยไม่มีการ เก็บกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องใช้ที่ยังไม่ใช้งานกีด ขวางเส้นทางคมนาคม หรือพื้นที่สาธารณะบริเวณโดยรอบ พื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	

เจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>10. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านปรับปรุงภูมิทัศน์และสุนทรียภาพ (ต่อ)</b>						
3) หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปลูกต้นไม้สองฟากของ ถนนระดับดิน และบริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อปรับปรุง สภาพภูมิทัศน์ของโครงสร้างทางยกระดับให้มีสภาพกลมกลืนกับธรรมชาติ เสริมสร้างทัศนียภาพที่สวยงามบริเวณแนวเส้นทาง ซึ่งมาตรการนี้ได้ดำเนิน ควบคู่ไปกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ		✓	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้ว เสร็จ	ไม่มี	-
<b>11. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมและการระบายน้ำ</b>						
1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลด และป้องกันผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำท่วมและการระบายน้ำในพื้นที่		✓	○	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการ ก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตาม แผนงานที่กำหนด แต่เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ก่อสร้าง เฉพาะบริเวณเกาะกลางถนนเท่านั้น รวมทั้งการปรับปรุง ทางหลวงหมายเลข 35 ได้ก่อสร้างผิวจราจร และระบบ ระบายน้ำแล้วเสร็จ จึงไม่มีการชะล้างของดินบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการอย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก	การหลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดิน ในช่วงที่ฝนตกหนัก สามารถลดผล กระทบด้านการชะล้างพังทลายของ ดินลงสู่แหล่งน้ำได้ ซึ่งจากการติดตาม ตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำใน พื้นที่ รวมทั้งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ ผิวดินในคลองคอกควายบริเวณก่อน ผ่านและบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 พบว่า มี ปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่น อยู่ในระดับต่ำ	-
2) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บ วัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดขวางต่อการระบายน้ำ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมและกำชับให้คนงานทิ้ง ขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>11. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)</b>						
3) กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เสียงลำน้ำ/ตลิ่งน้ำ โดยเฉพาะหากมีการขุดดินริมตลิ่ง ต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจนเฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของริมตลิ่งและการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนั้นต้องบูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดั้งเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ		✓	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งน้ำ	ไม่มี	-
4) ห้ามปิดกั้นลำน้ำ จำเป็นจะต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ		✓	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอนยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งน้ำ	ไม่มี	-
5) ตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หากพบว่ามี การอุดตันมีดิน ทรายน ทั้บถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบระบายน้ำก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ และปัจจุบันยังไม่พบปัญหาการระบายน้ำ	ไม่มี	-
6) การก่อสร้างถนนและสะพานเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก		✓	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีการก่อสร้างทางเบี่ยงถนนและสะพานทางเบี่ยง	ไม่มี	-
7) กรมทางหลวง ต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาให้มีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ใช้ระบบระบายน้ำของโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อระบายน้ำจากโครงการ รวมทั้งได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีเกิดน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว


ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>11. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการควบแน่นน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)</b>						
8) ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบการท่วมขังเกิดขึ้น กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่น้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ดังนี้	ไม่มี	-
9) จัดให้มีแผนป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วย จัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อกักน้ำชั่วคราว พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก		✓	●	- ตอน 1 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 4 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง - ตอน 2 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 8 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง - ตอน 3 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 5 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง จากการดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่พบปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่	ไม่มี	
10) เศษวัสดุ เศษวัชพืชที่ขุดลอก ตลอดจนต้นไม้ที่ทำการขุดล้อม จะต้องนำไปกำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างไปรวบรวมไว้ที่พื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>11. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)</b> 11) ห้ามกองวัสดุดินและหินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การกองดินและหินที่เกิดจากการเปิดหน้าดินให้กองในบริเวณที่กำหนด คือ หมวดการทางสมุทรสาคร ขนาดพื้นที่ 10 ไร่ และพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร กม. 37+000 และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการ กม.46+900 โดยมีการแยกประเภทชั้นดินบน (Top soil) ชั้นดินล่าง (Sub Soil) โดยใช้มาตรการเช่นเดียวกับทรัพยากรดิน		✓	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มารอรับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานราก และนำไปเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ เพื่อรอให้แนวทางหลวงธนบุรี และแนวทางหลวงสมุทรสาคร นาดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสมต่อไป ดังนี้ ตอน 1 เก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่บริเวณ กม.14+300 ตอน 2 เก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างที่บริเวณ กม.15+250 ตอน 3 เก็บกองไว้ภายในบริเวณจุดกองดินชั่วคราวบริเวณ กม.20+590	เนื่องจากสัญญาก่อสร้างได้กำหนดระยะทางขนส่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างจึงได้จัดเตรียมรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ สำหรับขนส่งเศษมวลดินไปไว้ในบริเวณที่กำหนด ปัจจุบันสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) มีการขายทอดตลาดแล้วเสร็จ	 รถบรรทุกรับเศษมวลดิน
12) เมื่อก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับตามที่ได้ออกแบบไว้เป็นที่แล้วเสร็จในแต่ละช่วง จะต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำบนทางยกระดับและระบบระบายน้ำระดับดินทันที		✓	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จ	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์การเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<b>12. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณูปโภค</b>						
1) กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของ สิ่งสาธารณูปโภค ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค และ เทศบาลนครเมืองสมุทรสาคร เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด		✓	●	แขวงทางหลวงธนบุรี แขวงทางหลวงสมุทรสาครและผู้รับ จ้างก่อสร้าง ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของ ระบบสาธารณูปโภคเพื่อชี้แจงรายละเอียดรูปแบบการ ก่อสร้าง และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย	ไม่มี	ภาคผนวก ข
2) ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของ สาธารณูปโภคอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนมีการรื้อย้ายจริง		✓	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงาน เจ้าของระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นผู้กำหนดเวลารื้อย้าย ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้า รวมทั้ง ร่วมกำหนดตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคกับโครงการ เพื่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนน้อยที่สุด	ในการประสานงานเพื่อรื้อย้ายระบบ สาธารณูปโภคในครั้งต่อไปให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างต้องแจ้งมาตรการฯ ให้ หน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รับทราบ	-
3) ให้งานที่หน่วยงานที่เป็นเจ้าของผู้รับผิดชอบสิ่งสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จ ก่อนการก่อสร้าง		✓	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ขอให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของ ผู้รับผิดชอบสิ่งสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการ ก่อสร้าง	ไม่มี	-

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562




<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว

ตารางที่ 4.2-2

การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	EIA <sup>1</sup>	IEE <sup>2</sup>	ผลการ ปฏิบัติ*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุการณ์เปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
<p><b>13. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม</b></p> <p>1) จัดให้มีส่วนงานเฉพาะกำกับดูแลเรื่องร้องเรียน กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้น ต้องให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วนโดยให้ดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนที่กรมทางหลวงดำเนินการอยู่ในปัจจุบันดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะอื่นๆ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนก่อสร้างในช่วงต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง</li> <li>- พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเพื่อกระจายรายได้สู่ชุมชน</li> <li>- ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ หากเกิดผลกระทบอันเกิดจากโครงการต้องเร่งแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>		✓	●	<p>โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ร่วมกันจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งได้ผนวกรวมศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเข้าไว้ด้วยกันเพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการและรวบรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ โดยตั้งอยู่บริเวณสำนักควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน 2 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่าน Facebook “โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ถนนพระราม 2” รวมทั้งได้จ้างแรงงานเดิมที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานไทยต่างถิ่น และมีแรงงานต่างด้าวบางส่วนรวมทั้งได้เปิดรับสมัครงานเพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน</p>	ไม่มี	 <p>ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไข ปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>  <p>แบบฟอร์ม การรับเรื่องร้องเรียน</p>  <p>ป้ายรับสมัครงาน</p>

หมายเหตุ : <sup>1</sup> = รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2), พ.ศ.2562

<sup>2</sup> = รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการสำรวจและออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ธนบุรี-ปากท่อ), พ.ศ.2557

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว



#### 4.3 การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2561 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2562 ตามลำดับสำหรับผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีรายละเอียดดังตารางที่ 4.3-1

ตารางที่ 4.3-1 การปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ				
เงื่อนไขตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวงซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2561 อย่างเคร่งครัด	●	1. กรมทางหลวงได้ดำเนินการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	ไม่มี	-
2. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้	●	2. กรมทางหลวงได้จัดตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ไม่มี	-
3. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 49 และมาตรา 51/6 แห่งพระราช บัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ต่อไป	●	3. ได้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา 49 และ มาตรา 51/6	ไม่มี	-

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการในช่วงดังกล่าว