

## บทที่ 6

### การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการและแผนปฏิบัติการ

#### 6.1 เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

ตารางที่ 6.1-1 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ		
เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล ของมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ได้อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวง หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นมีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นปัจจุบันไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติ หรือยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
ไม่มีประสิทธิผล	○	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไม่ครบถ้วน หรือ - ไม่ได้นำมาตราการ/แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวไปปฏิบัติ
มีประสิทธิผล	●	มีการนำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไปปฏิบัติครบถ้วน

หมายเหตุ : เงื่อนไขของการปฏิบัติตามมาตรการที่ครบถ้วน มีดังนี้

- 1) หากมาตรการกำหนดความถี่ในการดำเนินการ จะต้องมีการปฏิบัติให้ครบถ้วนตามจำนวนที่กำหนด
- 2) หากมาตรการกำหนดเงื่อนไขให้ปฏิบัติมากกว่า 1 อย่าง ในมาตรการข้อเดียวกัน จะต้องปฏิบัติให้ครบถ้วน

ตารางที่ 6.1-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ		
เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ ของมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	⊗	มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผลในการดำเนินการ หรือไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
ไม่มีประสิทธิภาพ	○	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดครบถ้วน แต่ไม่สามารถช่วยลดผลกระทบได้ หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่ปฏิบัติไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่กำหนด
ประสิทธิภาพน้อย	◐	มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดครบถ้วน แต่มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวช่วยลดผลกระทบได้เพียงบางส่วน โดย - ขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบไม่กว้างมากนัก - ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน - ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หรือได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โดยรอบโครงการ
ประสิทธิภาพมาก	●	มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน และมาตรการดังกล่าวสามารถช่วยลดผลกระทบได้ทั้งหมด

## 6.2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่ละปัจจัย ซึ่งหากมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดแล้วพบว่า ประสิทธิภาพน้อย หรือไม่สามารประเมินประสิทธิภาพได้ บริษัทที่ปรึกษาได้มีข้อเสนอแนะให้ปฏิบัติเพื่อให้มาตรการดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สำหรับผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย” มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการในระยะก่อสร้างแสดงดังตารางที่ 6.2-1

## 6.3 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ละแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งหากมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดแล้วพบว่า ประสิทธิภาพน้อย หรือไม่สามารประเมินประสิทธิภาพได้ บริษัทที่ปรึกษาได้มีข้อเสนอแนะให้ปฏิบัติเพื่อให้แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น สำหรับผลการวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม “โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย” มีรายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้างแสดงดัง ตารางที่ 6.3-1

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
1 ภูมิทัศน์ฐาน	1.ต้องก่อสร้างทางระบายน้ำชั่วคราวภายในบริเวณพื้นที่ ที่มีการปรับหน้าดินและถมดิน	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างเฉพาะบริเวณเกาะ กลางทางหลวงหมายเลข 35 เท่านั้น จึงใช้ระบบระบาย น้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดย ไม่จำเป็นต้องทำทางระบายน้ำชั่วคราวภายในพื้นที่ ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2.เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องรื้อถอนทาง ระบายน้ำชั่วคราวออกให้หมด และทำการปรับสภาพ พื้นที่ให้เป็นปกติ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีทางระบายน้ำชั่วคราว เนื่องจากสามารถใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวง หมายเลข 35 จึงได้อย่างเพียงพอ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่สามารถประสิทธิผลได้ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิภาพได้
2 ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	1. ผู้รับจ้างต้องเลือกใช้วัสดุก่อสร้างตามแบบวิศวกรรม โดยเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ใช้วัสดุก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ ในแบบวิศวกรรม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การใช้วัสดุก่อสร้างตามแบบวิศวกรรมกำหนดสามารถ รองรับการสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวได้ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	2. การออกแบบโครงสร้าง ต้องรองรับการสั่นสะเทือน จากแผ่นดินไหว หรือกรณีพิบัติได้อย่างปลอดภัยและ เป็นไปตามกฎกระทรวงมหาดไทย “กำหนดการรับ น้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของอาคารและ พื้นดินที่รองรับอาคารต้านแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2550” ออกตามความใน พ.ร.บ. ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2552	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการออกแบบโครงสร้างรองรับ การสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว หรือกรณีพิบัติตาม กฎกระทรวงมหาดไทย และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.2564 จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การออกแบบโครงสร้างรองรับการสั่นสะเทือนจาก แผ่นดินไหว สามารถลดความเสี่ยงต่อการเกิดความ เสียหายจากแผ่นดินไหวได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
3 ทรัพยากรดิน	1. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำรถบรรทุกขนาดใหญ่มารับ เศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างฐานรากทาง ยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการ ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษ มวลดินไว้ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มารับ เศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง และนำไปเก็บ กองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีกองดินไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง รวมทั้งไม่พบว่ามีเศษดินหล่นกีดขวางผิวจราจร ของทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. นำเศษมวลดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานรากทาง ยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการไปใช้เป็นวัสดุก่อสร้าง ในงานดินถมในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลาง สมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานี บริการทางหลวง (กม.46+900)	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถนำดินชุดจากการ ก่อสร้างฐานรากไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของกรมทาง หลวง (กม.31+000 หรือ กม.46+900) เนื่องจากสัญญา ก่อสร้างได้กำหนดระยะทางขนส่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร จึง ถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3. พื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการทำ Embankment และ ไม่ก่อสร้างเสาเข็มดินซีเมนต์ให้ดำเนินการทำ Step Benching เพื่อลดปัญหาผิวทางแตกจากการทรุดตัวที่ แตกต่างกันและเป็นการประสานโครงสร้างชั้นทางของ คันทางเก่าและคันทางใหม่เข้าด้วยกัน	●	กรมทางหลวงได้มีการทำ Step Benching ตั้งแต่การ ปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งเป็นถนนระดับ ดินที่อยู่ด้านล่างของโครงการทางยกระดับฯ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การทำ Step Benching เป็นการประสานโครงสร้างชั้น ทางของคันทางเก่าและคันทางใหม่เข้าด้วยกันเพื่อลด ปัญหาผิวทางแตกจากการทรุดตัวที่แตกต่างกันได้ จึงถือ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) แทนสารละลายเบนโทไนต์ (bentonite) เพื่อพองหลุมเจาะขณะทำการเจาะเสาเข็มและยึด ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) เพื่อพองหลุมเจาะแบบกลม แต่ในการก่อสร้างเจาะแบบ สี่เหลี่ยม ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดใหญ่มีความจำเป็นต้อง ใช้สารละลายเบนโทไนต์ผสมโพลิเมอร์เนื่องจากเบนโท ไนต์ มีความสามารถในการพองหลุมเจาะได้ดีกว่า Polymer จึงไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอน ดินลงสู่ลำน้ำ	○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถ ติดตั้งรั้วดักตะกอนจนถึงแหล่งน้ำดังกล่าวได้ โดยมี การใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน จึงไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
3 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงขนส่งเศษมวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาความสะอาดผิวจราจรและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นกีดขวางทางจราจร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแผนของกิจกรรมการขุดดิน/ปรับถมพื้นที่ ให้ดำเนินงานในช่วงฤดูแล้ง (เดือนธันวาคม-เดือนมีนาคม) เพื่อลดปัญหาการชะล้างของตะกอนดิน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้พิจารณาหลีกเลี่ยงการขุดดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ต้องดำเนินการทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานกำหนด จึงได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบสภาพการพังทลายของดินในระยะที่ผ่านมา ไม่พบว่าการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าหรือสายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	9. หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดิน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบการพังทลายของดินในระยะที่ผ่านมา ไม่พบว่าการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีค่าความขุ่น และปริมาณตะกอนในระดับต่ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
3 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	10. หากพบว่าการก่อสร้างอาคารระบายน้ำของโครงการ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ให้ทำการขุดลอกลำน้ำ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างอาคารระบายน้ำ เนื่องจากใช้ระบบระบายน้ำเดิมของโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	11.การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการและดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างจะต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างเศษวัสดุก่อสร้าง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุกมารับดินที่ขุดออกทั้งหมด โดยไม่มีการเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และไม่มีการจัดหาผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและดินที่ขุดออกจากพื้นที่ จึงไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	12. ก่อสร้างกำแพงกันดินชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการทรุดตัวและพังทลายของดิน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการก่อสร้างกำแพงกันดินชั่วคราวในงานก่อสร้างตอม่อ/ฐานรากทางยกระดับ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 ไม่พบว่าการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานราก/ตอม่อโครงสร้างทางยกระดับ และทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
4 น้ำผิวดิน	1.ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ควบคุมให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบไม่พบการชะล้างตะกอนดินจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งไม่พบการพังทลายบริเวณริมตลิ่งที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้นและเมื่อทำการก่อสร้างในแต่ละช่วงแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกพืชคลุมดินหรือตาดคอนกรีตทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นต่อการก่อสร้าง และปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่มีมีการปลูกพืชคลุมดินหรือตาดคอนกรีต จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3.หากพบว่าการก่อสร้างทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุในลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกทันที	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่พบการทับถมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	4.ห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นต้องจัดทำทางน้ำ/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างปิดกั้นการไหลของลำน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำออกจากพื้นที่ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและ/หรือใช้เวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ต้องดำเนินการทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานกำหนด เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำได้ และจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอกควายบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 พบว่า มีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ จึงถือว่ามาตรการทดแทนมีประสิทธิภาพมาก
	6. การก่อสร้างตัดผ่านแหล่งน้ำทั้ง 5 บริเวณ ได้แก่ คลองขุดใหม่ บริเวณ กม.10+598 คลองเลนเปน บริเวณ กม.11+015 คลองระหาญ บริเวณ กม.13+036 คลองบางน้ำจืด บริเวณ กม.17+028 คลองคอกควาย บริเวณ กม. 20+380 ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องรื้อถอนสิ่งก่อสร้างต่างๆ ออกให้หมด รวมทั้งปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพแหล่งน้ำและตลิ่งให้มีสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิมมากที่สุด	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำได้ และจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอกควายบริเวณหลังผ่านโครงการ ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 พบว่า มีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ จึงถือว่ามาตรการทดแทนมีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	7.การก่อสร้างถนนและสะพานทางเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้น การระบายน้ำธรรมชาติและต้องมีการตรวจสอบสภาพ การระบายน้ำอย่างน้อยใน 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีการก่อสร้างทางเบี่ยงถนนและ สะพานทางเบี่ยง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	8. กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้กับลำน้ำ/คลองลำ น้ำ โดยเฉพาะหากมีกิจกรรมการขุดดินริมตลิ่ง ต้อง กำหนดขอบหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น และต้องทำการ บูรณะดูแลตลิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้าง แล้วเสร็จ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำเพื่อ ก่อสร้างตอม่อของทางยกระดับบริเวณเกาะกลางของ ทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น รวมทั้งได้ กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบไม่พบการชะล้างตะกอนดิน จากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งไม่พบการพังทลาย บริเวณริมตลิ่งที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบาย น้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่ามีารอุดตัน มีดินทรายทับถมหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการ นำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบ ระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งปัจจุบันไม่ พบว่ามีวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางระบายน้ำ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำตามแนว เส้นทางก่อสร้าง ไม่พบว่ามีวัสดุก่อสร้างกีดขวางทาง ระบายน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	10. กรณีที่มีขยะมูลฝอยเศษวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ร่วงหล่นลงในลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรีบเก็บหรือนำ สิ่งกีดขวางทางระบายน้ำออกให้หมด	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน จากการตรวจสอบการก่อสร้างใน ระยะที่ผ่านมา ยังไม่พบว่ามีขยะมูลฝอยเศษวัสดุหรือ อุปกรณ์ก่อสร้าง ร่วงหล่นลงในแหล่งน้ำ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	11. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดิน ครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบไม่พบการชะล้างตะกอนดิน จากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งไม่พบการพังทลาย บริเวณริมตลิ่งที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	12. ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการทยอยเปิดหน้าดิน เฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบการพังทลายของดินในระหว่างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีกรเซาะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง พบว่ามีปริมาณตะกอนแขวนลอย และความขุ่นในระดับต่ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	13. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงกิจกรรมขุดดิน/ถมดินในช่วงฤดูฝน	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ต้องดำเนินการทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานกำหนด จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำได้ และจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอกควายบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ จึงถือว่ามาตรการทดแทนดังกล่าวมีประสิทธิภาพมาก
	14. ในขณะที่การขุดเจาะฐานรากต่อม่อทางยกระดับหรือสะพาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกมารับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง และต้องลำเลียงออกจากพื้นที่ก่อสร้างไปไว้ยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ของกรมทางหลวง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการเตรียมรถบรรทุกขนาด 6 ล้อมารับเศษดินขุดจากพื้นที่ก่อสร้างไปเก็บกองไว้ที่บ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละแห่ง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบการชะล้างตะกอนดินจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีปริมาณของแข็งแขวนลอย และความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ
	15. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีตะกอนจากการก่อสร้างในแหล่งน้ำใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	16. หากจำเป็นต้องมีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินและขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับใกล้กับลำน้ำเพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วดักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำดังกล่าวได้ จึงมีการใช้รางระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดินและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อดักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	17. ต้องเก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้างและต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงานแต่ละตอน จึงไม่มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ เนื่องจากพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเป็นระยะ 330-557 เมตร ซึ่งไกลเกินกว่าที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	18. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องป้องกันไม่ให้สารละลายโพลีเมอร์สำหรับพองเสถียรภาพของดินในหลุมเจาะเสาเข็มรั่วไหลออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการใช้สารละลายโพลีเมอร์ในปริมาณเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้าง ซึ่งจากการตรวจสอบไม่พบว่ามีสารรั่วไหลออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	โพลีเมอร์เป็นสารประเภท Hydrocarbon ที่สามารถย่อยสลายได้ด้วยกระบวนการของชีวภาพ (Biodegradation) จึงไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม (ที่มา: งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, คณะทำงานจัดทำองค์ความรู้งานเสาเข็มในการก่อสร้างทางหลวง, 2551) ซึ่งจะไม่ทำให้เกิดการปนเปื้อนของสารเคมีในสิ่งแวดล้อม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	19. เมื่อติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบแบบหล่อคอนกรีต หากพบว่ามีช่องทางที่น้ำปูนสามารถรั่วไหลให้ทำการอุดให้เรียบร้อยก่อนการเทคอนกรีต	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแบบหล่อคอนกรีตไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำปูนก่อนการเทคอนกรีต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบการรั่วไหลของน้ำปูนจากแบบหล่อคอนกรีต และไม่พบปนเปื้อนของน้ำปูนในแหล่งน้ำ จึงถือว่าประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	20. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำเศษวัสดุ เศษวัชพืชที่ขุด ลอก ตลอดจนต้นไม้ที่ทำการรื้อย้ายนำไปกำจัดหรือ เก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บเศษวัสดุ ก่อสร้างไปรวบรวมไว้ที่พื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้าง บริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน จึงถือว่ามี ประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบว่าเศษวัสดุหรือ อุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ร่วงหล่นลงในลำน้ำ จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	21. บริเวณที่มีการก่อสร้างช่วงตัดผ่านแหล่งน้ำให้ ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อ ตกตะกอนชั่วคราว โดยมีการขุดบ่อตกตะกอนและราง น้ำก่อนถึงแหล่งน้ำประมาณ 200 เมตร	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีการก่อสร้างรางระบายน้ำ ชั่วคราว แต่ใช้ระบบระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงถือ ว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้อย่างไรก็ตาม จาก การตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำ และบ่อพัก ตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ ไม่พบการชะล้างตะกอน ดินลงสู่แหล่งน้ำ
	22. พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง บ้านพักคนงานของโครงการ และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำ ธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการ ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	●	โครงการตอน 1 สำนักงานควบคุมโครงการ และ บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.14+300 โดย มีระยะห่างจากคลองระหัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ ที่สุด 330 เมตร โครงการตอน 2 สำนักงานควบคุมโครงการ และ บ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.15+250 โดย มีระยะห่างจากคลองระหัดเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ ที่สุด 557 เมตร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การกำหนดพื้นที่สำนักงานควบคุมโครงการ และ บ้านพักคนงานห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 100 เมตร สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทั้งจากกิจกรรมต่างๆ ภายในสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน ต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
		○	โครงการตอน 3 ได้ตั้งสำนักงานควบคุมโครงการ และ บ้านพักคนงานก่อสร้าง ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ ที่สุด 85 เมตร ส่วนพื้นที่เก็บกองวัสดุห่างจากแหล่งน้ำ ผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 365 เมตร จึงถือว่าไม่มี ประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	23. ต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลัก สุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (สัดส่วน 15 คน/ห้อง) ตาม เกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่องการจัดให้มีห้องน้ำ และห้องส้วมในชนิดหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับ อาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่ คล้ายคลึงกัน	●	โครงการตอน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 46 ห้องซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 116 คนใน สัดส่วน 3 คน/ห้อง โครงการตอน 2 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 260 คนใน สัดส่วน 2 คน/ห้อง โครงการตอน 3 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้องซึ่ง เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 292 คนใน สัดส่วน 15 คน/ห้อง ซึ่งเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล จึงถือว่ามี ประสิทธิผล	●	การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวน คนงานก่อสร้าง สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทิ้งจาก ห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงานควบคุมโครงการ และ บ้านพักคนงานต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	24. ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดอุปกรณ์/ เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะ ในบริเวณที่มีการจัดเตรียมไว้ให้ และกำชับไม่ให้คนงาน ล้างหรือทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำธรรมชาติ จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองคอกควาย บริเวณหลังผ่านพื้นที่โครงการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2564 พบว่า ปริมาณน้ำมันและไขมันในปริมาณน้อย มาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	25. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ตลอดจนสารอันตรายอื่นๆ ได้แก่ ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ พื้นที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง ถังน้ำมันที่ใช้แล้ว โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อป้องกันมิให้น้ำมัน ไขมัน หรือสารอันตรายที่รั่วไหลกระจายลงสู่พื้นที่รอบข้างและต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อดักคราบไขมันจากบ่อและรวบรวมเก็บไว้ในถัง เพื่อนำไปกำจัดในสถานที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับน้ำเสียภายหลังดักคราบไขมันแล้ว ให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการเทพื้นคอนกรีตบริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณโรงซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน รวมทั้งจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปในการทาแบบและชโลมเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงไม่มีบ่อดักไขมัน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	เนื่องจากปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม โดยไม่มีการทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ และจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 พบค่าน้ำมันและไขมัน มีค่าต่ำ จึงถือว่ามาตรการทดแทนมีประสิทธิภาพมาก
	26. จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมเพื่อนำไปในการทาแบบและชโลมเครื่องมือ เครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม โดยไม่มีการทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบการปนเปื้อนน้ำมันในแหล่งน้ำ และจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 พบค่าน้ำมันและไขมัน มีค่าต่ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	27. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยถูกสุขลักษณะ จึงถือว่าประสิทธิผล	●	การจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบกำจัดขยะมูลฝอย ที่ถูกสุขลักษณะ สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของเสียลงสู่แหล่งน้ำได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4. น้ำผิวดิน (ต่อ)	28. ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 2.0, 1.8 และ 16.0 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงซ่อมบำรุง และโรงอาหาร ที่มีระยะเวลาการเก็บกักอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	○	โครงการตอน 1 มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 18.56 ลบ.ม./วัน จากคนงาน จำนวน 116 คน ได้นานประมาณ 3.2 วัน สำหรับโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำทิ้งน้อยมาก และไม่มีโรงอาหาร จึงไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการตอน 2 มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 41.6 ลบ.ม./วัน จากจำนวนคนงาน 260 คนได้นานประมาณ 5.9 วัน สำหรับโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำทิ้งน้อยมาก และไม่มีโรงอาหาร จึงไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย โครงการตอน 3 มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 46.72 ลบ.ม./วัน จากจำนวนคนงาน 292 คนได้นานประมาณ 1.1 วัน สำหรับโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำทิ้งน้อยมาก และไม่มีโรงอาหาร จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	29. ต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุด อย่างสม่ำเสมอและทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น มาสูบตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	30. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดเตรียมถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอไว้ หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนและ นำขยะไปกำจัดทุกวัน	●	โครงการตอน 1 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ โครงการตอน 2 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง และมีการประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ โครงการตอน 3 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง และมีการประสานงานให้เทศบาลตำบลคอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์ ซึ่งมีความเหมาะสมและเพียงพอ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีเศษขยะมูลฝอยตกค้าง ภายในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	31. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอน สำนักรถควมคุมงาน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปลูกสร้างที่อยู่บริเวณใต้ดินออก ทั้งหมด และประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและ นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการ ปรับปรุงคืนสภาพพื้นที่	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่ง ยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	32. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบเช็คซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอสามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำมันจากเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะลงสู่แหล่งน้ำผิวดินได้ และจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองคอกควายบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง พบว่ามีปริมาณน้ำมันและไขมันในระดับต่ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	33. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน	●	จากการตรวจสอบผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ รวมทั้งมีการประสานงานให้ หน่วยงานท้องถิ่นมาสูบของเสียไปกำจัดต่อไป จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขาต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	34. ห้ามระบายน้ำเสียจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด จะต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำทิ้งจากห้องสุขา โดยห้องสุขาต้องห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติอย่างน้อย 50 เมตร	●	<u>โครงการตอน 1</u> บ้านพักคนงานก่อสร้าง อยู่ที่บ้านบริเวณ กม.14+300 มีระยะห่างจากคลองระหาลูซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร <u>โครงการตอน 2</u> บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ที่บ้านบริเวณ กม.15+250 มีระยะห่างจากคลองระหาลูซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตร <u>โครงการตอน 3</u> บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ที่บ้านบริเวณ กม.20+315 มีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่าไม่พบการปนเปื้อนของน้ำเสียจากบ้านพักคนงานลงสู่แหล่งน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
5 อากาศและบรรยากาศ	1.ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการ และแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบ ก่อนก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทาง สามารถวางแผนการเดินทาง เพื่อลดการสะสมของ มลพิษจากยานพาหนะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ และจาก การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพัน ท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณ เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ละอองเกินค่ามาตรฐานกำหนด 62 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง แหล่ง โบราณสถาน 2 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง และแหล่ง ชุมชน 44 แห่ง ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มี ฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณเขต ก่อสร้าง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrierรอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้ว ทึบ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม การ ติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการ ก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้มี ฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณเขต ก่อสร้าง และจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงถือว่ามาตรการ ทดแทนมีประสิทธิภาพมาก
	3. กวาดดินและทรายบนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณ ทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็น ทั้งนี้หากพบว่ามีเศษดิน และทรายมาก ให้ทำการกวาดดินและทรายอย่าง ต่อเนื่องตลอดทั้งวัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเป็นประจำวันละ 2 รอบ จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพัน ท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละออง ขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
5.อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	4. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลางแบบร่องของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างที่วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าคุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมออย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (ช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น.) (ยกเว้นกรณีฝนตกหรืออากาศแห้ง อาจปรับตามความเหมาะสม) จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3-4 ครั้ง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำ เพื่อรดน้ำหรือฉีดพรมน้ำ ต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสมและให้สูงกว่าพื้นทางไม่เกิน 30 เซนติเมตร	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการฉีดพรมน้ำสูงจากพื้นทางมากกว่า 30 เซนติเมตร จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	●	จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
5.อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	8. ต้องใช้วัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีชาย ผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการ บรรทุกอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันมิให้เกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันกันการตก หล่นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ลงสู่พื้นผิวจราจร	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถ ขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บ กองแต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจาก พื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่าไม่มี ประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	9. ต้องทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกชนิดก่อน ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดสถานที่สำหรับล้างล้อ และตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง เพื่อ ป้องกันมิให้เศษดินที่ติดกับล้อรถตกหล่นบริเวณถนน	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลาง ทางหลวงหมายเลข 35 และมีพื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับ ทำที่ล้างล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง แต่จัดที่ล้างล้อรถ และ ทำความสะอาดยานพาหนะไว้บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้างแทน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้อย่างไร ก็ตาม การจัดที่ล้างล้อรถและทำความสะอาด ยานพาหนะไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง สามารถ ลดเศษดินที่อาจติดไปกับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างได้ และ จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัด พันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละออง ขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด จึงถือว่าเป็นมาตรการทดแทนที่มี ประสิทธิภาพมาก
	10. ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำ ต้องนำไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของ โครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือ ว่ามีประสิทธิผล	●	การตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง จะช่วยลดปริมาณ มลสารในอากาศได้ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าเป็นไปตาม เกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกดัชนี จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ มาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
5.อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	11. จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากาก ผ้าปิดจมูก แวนตาให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากาก ผ้าปิดจมูก แวนตา ให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีคนงานก่อสร้างของโครงการเจ็บป่วยรุนแรงด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	12. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านฝุ่นละออง ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้เพิ่มเติมการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งได้ทำเอกสารชี้แจงการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบแล้ว จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการแก้ไขและจัดทำเอกสารชี้แจงการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวให้ผู้ร้องเรียนทราบแล้ว จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
6 ระดับเสียง	1.ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการประสานงานในกรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง ให้กับชุมชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประสานงานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งได้มีการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทาง เพื่อลดการสะสมของระดับเสียงจากยานพาหนะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างได้ และจากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤษภรณ์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.ติดตั้งรั้วทึบกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 6 แห่ง สถานีศึกษา 7 แห่ง ศาลาพักผ่อน 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 49 แห่ง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barriersรอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ (Metal Sheet) จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤษภรณ์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามาตรการทดแทนมีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
6 ระดับเสียง (ต่อ)	3.กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงในช่วงกลางคืน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ได้แก่ การก่อสร้างฐานรากของทางยกระดับในช่วงกลางวัน(08.00-18.00 น.) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางวัน สามารถลดผลกระทบด้านเสียงรบกวน ต่อผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงได้ และจากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4.เลือกใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างตอม่อและฐานรากทางยกระดับ รวมทั้งทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน (ตอน 1) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การใช้วิธีเจาะเสาเข็ม สามารถลดระดับเสียงจากการก่อสร้างตอม่อและฐานรากโครงสร้างทางยกระดับลงได้ระดับหนึ่ง และจากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5.หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถเกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรมีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรมีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน สามารถลดระดับเสียงจากการก่อสร้างได้ และจากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์วัดพันท้ายนรสิงห์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
6 ระดับเสียง (ต่อ)	6.การขนส่งวัสดุขนาดใหญ่และการวางชิ้นส่วนโครงสร้างขนาดใหญ่ ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน และผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องระมัดระวังในการวางและติดตั้งไม่ให้เกิดเสียงดัง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และโครงสร้างขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน (22.00-04.00 น.) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณหมู่บ้าน พฤษภารมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7.จำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณหมู่บ้าน พฤษภารมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. ระบุในสัญญาก่อสร้าง โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้าง ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม ในกรณีที่เครื่องมือนี้ทำให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างตามที่ระบุในสัญญาก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณหมู่บ้าน พฤษภารมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	9. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเป็นเวลานานต่อเนื่อง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น หรือสับเปลี่ยนคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีคนงานก่อสร้างของโครงการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบการได้ยิน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
6 ระดับเสียง (ต่อ)	10.หมั่นตรวจตรา ดูแลสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ให้อยู่ในสภาพดี ใช้งานได้ตลอดและไม่ก่อให้เกิด เสียงดัง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของ โครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือ ว่ามีประสิทธิผล	●	การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในกิจกรรม ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ช่วยลดระดับเสียงจาก เครื่องจักร เครื่องยนต์ได้ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ ระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพลุเกษม วัฒนชัยนร สิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24- 28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	11. หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอัน เนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	โครงการ ตอน 1 ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องเสียงจาก กิจกรรมการเจาะเสาเข็ม เพื่อก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่ง ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขและเร่งรัดกิจกรรมให้แล้ว เสร็จโดยเร็ว จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องเสียง และได้ ดำเนินการแก้ไขแล้ว และเร่งรัดกิจกรรมให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว จึงถือว่าประสิทธิภาพมาก
		⊗	โครงการ ตอน 2 และ ตอน 3 จากการตรวจสอบที่ผ่าน มา ยังไม่พบว่ามีกรร้องเรียนด้านเสียงดังรบกวนจาก ประชาชน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
7 ความสั่นสะเทือน	1.กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุด เจาะฐานรากทางยกระดับ/สะพาน เป็นต้น ให้ ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.)	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการก่อสร้างในช่วง กลางวัน (08.00-18.00 น.) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณ โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าอยู่ในระดับที่มนุษย์ รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย แต่ไม่มีผลกระทบต่ออาคารแต่ อย่างใด จึงถือว่าประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
7 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2.กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในวิธีการก่อสร้างฐานรากทาง ยกระดับและสะพาน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างตอม่อ และฐานรากทางยกระดับ รวมทั้งทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน (ตอน 1) จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การใช้เข็มเจาะ ช่วยแรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง ตอม่อและฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ ซึ่งจากการ ติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัด ราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าอยู่ในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียง เล็กน้อย แต่ไม่มีผลกระทบต่ออาคารแต่อย่างใด จึงถือ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะของรถบรรทุกและ อุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุก ที่วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การควบคุมความเร็ว ช่วยลดการสั่นสะเทือนขณะที่รถ ขนาดใหญ่วิ่งบนถนน จากการติดตามตรวจสอบความ สั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่าง วันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าอยู่ใน ระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย แต่ไม่มีผลกระทบต่อ อาคารแต่อย่างใด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4.ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมาย กำหนด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุก วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ จะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ ได้ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าอยู่ในระดับที่มนุษย์ รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย แต่ไม่มีผลกระทบต่ออาคารแต่ อย่างใด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
7. ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5.ตรวจสอบและดูแลผิวจราจรที่ใช้เป็นเส้นทางในการ ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ราบเรียบอยู่เสมอ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการตรวจสอบและดูแลผิว จราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์อยู่เสมอ จาก การตรวจสอบไม่พบเส้นทางการขนส่งวัสดุชำรุด เสียหาย จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจสอบและดูแลผิวจราจร จะช่วยลด แรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะได้ ซึ่งจากการติดตาม ตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราชวร รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าอยู่ในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย แต่ ไม่มีผลกระทบต่ออาคารแต่อย่างใด จึงถือว่าม ีประสิทธิภาพมาก
	6.ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะ ระบบขับเคลื่อน เพื่อลดแรงสั่นสะเทือน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของ โครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือ ว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจสอบเครื่องจักรอยู่เสมอ จะช่วยลด แรงสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างได้ ซึ่งจากการติดตาม ตรวจสอบความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราชวร รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าอยู่ในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย แต่ ไม่มีผลกระทบต่ออาคารแต่อย่างใด จึงถือว่าม ีประสิทธิภาพมาก
	7. หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ ให้ นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดให้นำเครื่องจักรไปซ่อมที่ โรงซ่อมบำรุง ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่าม ีประสิทธิภาพ	●	การซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่อาจทำให้เกิดความ สั่นสะเทือนเพิ่มขึ้น ดังนั้น การนำเครื่องจักรไปซ่อมแซม ที่โรงซ่อมบำรุงที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง จะช่วยลดโอกาส ในการเกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่รุนแรงมากขึ้นได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8.หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและ รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาของการ ก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ไม่พบว่ามีการร้องเรียน ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากประชาชน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดระยะเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
8. ระบบนิเวศ	1.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน กำกับ และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศและพืชในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน กำกับ และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านพืชในระบบนิเวศบางส่วน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2.กำหนดพื้นที่ก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในพื้นที่เขตทางเท่านั้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน และได้ก่อสร้างอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้ภายในเขตทางเท่านั้น จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบการรุกล้ำหรือเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศนอกพื้นที่เขตทาง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพมาก
	3.การดำเนินกิจกรรมช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด ให้ดำเนินการเฉพาะในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ชุ่มน้ำ ทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน กำกับ และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินและน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน กำกับ และลดผลกระทบด้านทรัพยากรดินครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านน้ำผิวดินบางส่วน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. การขุดดินใกล้แหล่งน้ำต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีการติดตั้งรั้วดักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำดังกล่าว จึงมีการใช้รางระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6. ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลองเพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตลิ่ง	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	7. ทำการก่อสร้าง Cofferdam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	8. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินบางส่วน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	9. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะตามข้อกำหนดผังบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ในข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยถูกสุขลักษณะ จึงถือว่าประสิทธิผล	●	การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบกำจัดขยะมูลฝอยที่ถูกสุขลักษณะ สามารถลดการปนเปื้อนของเสียลงสู่ระบบนิเวศ โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	10. จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสม และมีจำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดเตรียมถังขยะเพื่อรอสำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด และ ทต.คอกกระบือ มาเก็บขนไปกำจัด จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีขยะมูลฝอยตกค้างบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างจึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	11. จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดห้องส้วมไว้เพียงพอ โดยมีอัตราส่วนคนงาน 2-15 คน/ห้อง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมอย่างเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทั้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	12. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุง มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	○	โครงการ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับโรงซ่อมบำรุง มีปริมาณน้ำทิ้งน้อยมาก และไม่มีโรงอาหาร จึงไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
8. ระบบนิเวศ (ต่อ)	13. ติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและห้องอาหารมีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	○	โครงการตอน 1 และตอน 2 ไม่มีการติดตั้งถังดักไขมันเพื่อรองรับน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและห้องอาหาร จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
		○	โครงการตอน 3 ได้ติดตั้งถังดักไขมันขนาด 20 ลิตรจำนวน 1 ถัง บริเวณห้องอาหาร แต่ยังไม่ได้ติดตั้งที่โรงซ่อมบำรุง เนื่องจากมีการนำน้ำมันกลับมาใช้ประโยชน์ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	14. ต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีห้องสุขาเคลื่อนที่ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณตะกอน หากพบว่าปริมาณตะกอนเต็มถัง จะประสานงานให้หน่วยงานท้องถิ่นมาสูบของเสียไปกำจัด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณใกล้พื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ ซึ่งสามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขาต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	15. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาดูแลสิ่งปฏิกูลจากบ่อเกรอะ-บ่อซึม และฝังกลบบ่อดังกล่าวให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่มีการรื้อถอนสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสีย เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
9. สัตว์ในระบบนิเวศ	1.การตัดฟันต้นไม้/การขุดล้อมและการนำไม้ออกจากพื้นที่ หากพบเห็นสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ต้องให้โอกาสได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย	●	แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ โดยได้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ส่วนบริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ได้รื้อย้ายต้นไม้แล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 โดยเจ้าหน้าที่ได้ให้นักบินออกจากต้นไม้ก่อนการรื้อย้ายต้นไม้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดจึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.การตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืช ให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น	●	แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ โดยได้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ส่วนบริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ได้รื้อย้ายต้นไม้แล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 โดยได้มีการกำหนดขอบเขตให้ตัดฟันต้นไม้เฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. ออกระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ทำงานเกี่ยวข้องในพื้นที่ห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการออกกฎ และระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่กระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหาย ต่อ ทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การกำหนดกฎระเบียบช่วยป้องกันคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาตัดจับหรือทำอันตรายแก่สัตว์ในระบบนิเวศได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
9. สัตว์ในระบอบนิเวศ (ต่อ)	4.ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่นกเล็กเล็บสั้นและเสือปลา ช่วง กม.73+000-กม.74+000 เนื่องจากพบร่องรอยการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ริมลำน้ำ รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งน้ำหรือพื้นที่นาเกลือ	⊗	พื้นที่ที่มาตรการฯ กำหนดอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5.ควบคุมและเฝ้าระวังคนงานก่อสร้างไม่ให้เข้ามาดักจับหรือทำอันตรายแก่สัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ตลอดจนรังตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม.17+547-กม.36+367 และ กม.62+500-กม.76+000 เนื่องจากที่เป็นพื้นที่ที่มีนกประจำถิ่นและนกอพยพ เข้ามาหากิน/พักอาศัย รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าและบทลงโทษทางกฎหมายในกรณีฝ่าฝืน	●	บริเวณ กม.17+547 - กม.36+367 มีการออกกฎ และระเบียบห้ามเจ้าหน้าที่กระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากบริเวณ กม.17+547 - กม.36+367 มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด จึงสามารถประเมินประสิทธิภาพมาก
		⊗	บริเวณ กม.62+500-กม.76+000 ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับแนวเส้นทางก่อสร้างปัจจุบัน มีระยะทางเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 และสิ้นสุดที่ กม.20+500 ตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6.ทำการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.73+000-กม.74+000 ของนกเล็กเล็บสั้นและเสือปลา โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงเวลา 18.00 น. - 06.00 น.	⊗	พื้นที่ที่มาตรการฯ กำหนดอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ปัจจุบัน ซึ่งมีจุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.21+000 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	7.ในกรณีที่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นกเล็กเล็บสั้น เสือปลาหรือสัตว์ชนิดอื่นๆ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้ามาดูแลตามขั้นตอนต่อไป	⊗	การดำเนินงานที่ผ่านมาโครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่พบรัง ตัวอ่อน ไข่ของนก นกเล็กเล็บสั้น เสือปลา รวมทั้งสัตว์ชนิดอื่นๆ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
10.พืชในระบอบนิเวศ	1. ตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ทำการรื้อย้ายต้นไม้เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการรื้อย้ายต้นไม้ เฉพาะเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างเท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกเขตทางโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. ห้ามเก็บกองต้นไม้ที่ทำการรื้อย้ายไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องนำไปไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสมของกรมทางหลวง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการดำเนินการตัดฟันต้นไม้ โดยสำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร และนำไปใช้ประโยชน์ โดยไม่มีการเก็บกองในพื้นที่ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวได้ดำเนินการแล้วเสร็จ รวมทั้งไม่มีการเก็บกองต้นไม้ในพื้นที่ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. ต้องกำหนดขนาดของเครื่องจักรกลในการขุดล้อม ย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting) และการยก ให้มีชนิดและขนาดที่เหมาะสม เช่น น้ำหนักสูงสุดในการยกของรถยก ความกว้างและความยาวของรถบรรทุก เส้นทางคมนาคม สิ่งกีดขวางระหว่างเส้นทางการเคลื่อนย้าย เช่น สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สะพานลอย กิ่งไม้หรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเคลื่อนย้าย ต้องได้รับการเตรียมการแก้ไขให้แล้วเสร็จล่วงหน้าก่อนการเคลื่อนย้าย	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ใช้วิธีการตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4. ให้ทำการขุดล้อมต้นไม้ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม) เนื่องจากต้นไม้ได้มีการสะสมอาหารไว้ในส่วนต่างๆ อย่างเต็มที่ สามารถแตกกิ่งใบได้ดีหลังขุดล้อมย้ายปลูก	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ใช้วิธีการตัดฟันต้นไม้ออกจากพื้นที่ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
10.พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	5.ป้องกันไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนและทรัพยากรธรรมชาติอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง	●	โครงการตอน 2 และตอน 3 มีพื้นที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น รวมทั้งผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีข้อกำหนดไม่ให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณนอกเขตทางของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีพื้นที่ก่อสร้างภายในเขตทางเท่านั้น รวมทั้งไม่มีรูก้ำพื้นที่โดยรอบโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
		⊗	โครงการตอน 1 ไม่พบพื้นที่ป่าชายเลนอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6.กำหนดเขตการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการครอบคลุมทั้งกิจกรรมที่เป็นการก่อสร้างทางยกระดับและการปรับปรุงทางระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 ให้ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด รวมทั้งบางช่วงของโครงการที่มีพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทาง โดยการควบคุมผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อกำหนดเขตการก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการ และมีกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่า การติดตั้ง Concrete Barrier สามารถควบคุมไม่ให้เกิดการก่อสร้างรูก้ำพื้นที่นอกเขตทาง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7.เพื่อป้องกันผลกระทบทางอ้อมด้านคุณภาพน้ำและอุทกวิทยาน้ำผิวดิน จากกิจกรรมก่อสร้างโครงการฯ ต่อพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านน้ำผิวดิน ทั้งทางด้านป้องกันผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านน้ำผิวดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้างบางส่วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง	1. กำกับผู้รับจ้างก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง ในกรณีที่มีผู้ได้รับ ผลกระทบและความเดือดร้อนจากโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ไว้ที่ สำนักงานควบคุมการโครงการแต่ละตอน รวมทั้งได้ ร่วมกันตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ ก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ไว้ที่สำนักงานควบคุม การโครงการแต่ละตอน รวมทั้งได้ร่วมกันตั้งศูนย์ ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำให้ ผู้ใช้ทาง และประชาชนสามารถเดินทางเข้ามา ติดต่อได้ง่าย รวมทั้งได้พบกับเจ้าหน้าที่ของโครงการ ซึ่ง สามารถชี้แจงข้อมูลได้อย่างถูกต้อง จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	2. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดง รายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง เช่น ชื่อ โครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงาน รับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้ง กำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยง เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้ เด่นชัดและสัญญาณจราจรกลางวันและกลางคืนได้อย่าง ปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการก่อสร้าง โดย ตัวอย่างป้ายจราจร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดการ ก่อสร้างป้ายจราจร สัญญาณไฟ และมีการกำหนด ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วย Concrete Barrier ให้เป็นไป ตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัด และสัญญาณจราจรกลางวันและกลางคืน จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถ วางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. จัดทำป้ายเตือนงานก่อสร้าง และประสานงานกับ ตำรวจทางหลวง หน่วยงานท้องถิ่น และจัดเจ้าหน้าที่ โครงการ คอยดูแลการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดทำป้ายเตือนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่อร่วมกันจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และ มีการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ รวมทั้งการประสานงานให้มี ตำรวจจราจรมาช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจร สามารถลดผลกระทบด้านการจราจรได้จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4. ติดสัญญาณเตือนภัย สัญญาณไฟ และป้ายเตือน แสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังรถขนส่งวัสดุที่เข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง โดยป้ายต่างๆ ต้องสามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน และ เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยด้านการจราจร และขนส่งของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดป้ายสัญญาณเตือน และสัญญาณไฟต่างๆ ที่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทำให้ผู้ใช้เส้นทางเพิ่มความ ระมัดระวังในการใช้เส้นทาง ซึ่งสามารถลดโอกาสการ เกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	5. ติดตั้งเครื่องหมายชนิดที่สะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ ผู้ใช้ทางสามารถเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลา กลางคืนและอาจติดตั้งไฟกระพริบในบริเวณที่จำเป็น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งเครื่องหมายสะท้อนแสง และสัญญาณไฟกระพริบในบริเวณขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ในเวลากลางคืนจึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดเครื่องหมายสะท้อนแสง และสัญญาณไฟ กระพริบ ที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทำให้ผู้ใช้เส้นทาง เพิ่มความระมัดระวังในการใช้เส้นทาง ซึ่งสามารถลด โอกาสการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ จึงถือว่าม ีประสิทธิภาพมาก
	6. ติดตั้งกำแพงป้องกันอันตรายความสูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณจุดตัดกับถนนท้องถิ่น เฉพาะช่วงที่ ก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลาง ทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่มีจุดตัดกับถนนท้องถิ่น จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	7. ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและ เครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และ หมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดสติ๊กเกอร์ชื่อบริษัทผู้ รับจ้างบริเวณรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดสติ๊กเกอร์บริเวณรถบรรทุกและเครื่องจักรของ โครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลข โทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน เป็นช่องทางในการรับ ร้องเรียนเรียนจากประชาชนและผู้ใช้ทางที่อาจได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จึงถือว่าม ีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	8. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกินพิกัดที่กำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมทั้งได้กวดขันพนักงานขับยานพาหนะของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเกินน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกินพิกัดที่กำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดรวมทั้งไม่พบรายงานการเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	9. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อมิให้เส้นทางชำรุดเสียหาย และในกรณีเส้นทางชำรุดเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกินพิกัดที่กำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดรวมทั้งไม่พบรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	10. กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับการอนุมัติโดยกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรองในปัจจุบัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ก่อสร้างในบริเวณที่กรมทางหลวงกำหนด ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะเส้นทางที่ได้รับการอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบวัสดุก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	11. ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร หากหลีกเลี่ยงไม่ได้จะต้องจัดการแก้ไขให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดและปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยโดยเร่งด่วน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร จากการตรวจสอบไม่พบการชำรุดของผิวจราจรของถนนโครงการที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีผิวจราจรเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	12. ต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้า ในกรณี ที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่ เป็นอุปสรรคของการสัญจรปกติและต้องติดตั้งป้าย ชี้แจง เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นที่ สะดวกกว่าและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ให้ ประชาชนในท้องถิ่นและผู้ใช้ทางร่วมทางร่วมกันได้รับ ความเดือดร้อน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการประชาสัมพันธ์การเบี่ยงช่อง จราจร ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ ใน แนวเส้นทางโครงการ และสื่อ Social media ต่างๆ ได้แก่ facebook และ ไลน์ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถ วางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	13.ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษ มูลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้า หรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุก วัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่น ของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการ ขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่ก่อสร้าง แต่ไม่มี การปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บ กองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่เก็บกองของ โครงการตอน 1 ตอน 2 และตอน 3 มีระยะห่างจาก พื้นที่ก่อสร้างในระยะ 170-570 เมตร จึงถือว่าไม่มี ประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือ ประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจ ในพื้นที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณ พื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ 2 กะ (กลางวันและ กลางคืน) รวมทั้งมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในพื้นที่ให้มาดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือ ว่ามีประสิทธิผล	●	การประสานงานให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจมาอำนวยความสะดวก ด้านการจราจร ถือเป็นการอำนวยความสะดวก ให้แก่ผู้ใช้เส้นทางให้มีความสะดวกรวดเร็วขึ้น จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	15.ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนน โครงข่ายอยู่เสมอและหากพบว่าการชำรุด เนื่องจาก การขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซม ผิวทางให้มีสภาพดีเพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุบนท้องถนน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการตรวจสอบและดูแลผิว จราจรที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์อยู่เสมอ จาก การตรวจสอบไม่พบเส้นทางการขนส่งวัสดุชำรุด เสียหาย จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีผิวจราจรเสียหายอัน เนื่องมาจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	16. ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตาม กฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับซี่ยานพาหนะด้วย ความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัว ผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่ อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมและอบรมพนักงาน ขับรถบรรทุกของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และ ขับซี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จึงถือว่ามี ประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	17. ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิต ประสาท หรือมีการมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน หากมี การฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิด อุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผล กระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดอบรมพนักงานห้ามดื่มสุรา หรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทขณะ ปฏิบัติงาน และมีการกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีอุบัติเหตุอันเนื่องมาจาก พนักงานขับรถของโครงการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อ จิตประสาท หรือมีการมึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน จึงถือ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	18. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรม ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวาง การจราจร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ไว้ที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีวัสดุอุปกรณ์และ เครื่องจักร กีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	19. ไม่กองเก็บวัสดุก่อสร้างขนาดใหญ่ภายในพื้นที่ ก่อสร้าง โดยจะต้องขนส่งและติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 1 วัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการเก็บกองวัสดุก่อสร้างขนาด ใหญ่ไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน โดยไม่มีการเก็บ กองไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีวัสดุก่อสร้าง กีดขวาง การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	20. ให้กองเก็บกองดินที่ขุดขึ้นจากการเจาะเสาเข็ม และก่อสร้างฐานรากในกระเบรถบรรทุกเพื่อให้ สามารถขนย้ายได้ทันทีใน เวลาากลางคืน ในกรณีที่มี ข้อจำกัดเรื่องพื้นที่ไม่สามารถจอดรถบรรทุกได้ให้ จัดเตรียมกระบะใส่ดินเพื่อกองเก็บดินเป็นการชั่วคราว ก่อนขนย้ายในช่วงเวลาากลางคืน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน เตรียมรถบรรทุกขนาด 6 ล้อ มารอ รับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง และ ดำเนินการขนย้ายในเวลาากลางคืน (22.00-04.00 น.) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่าการเก็บกองดินไว้บริเวณ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	21.ติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ทางหลวงหมายเลข 35	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงด้านการคมนาคมจากการรบกวนของเศษวัสดุจากโครงสร้างทางยกระดับ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	22.ติดตั้งแผงกั้น (Wing Barricade) หรือแบรีเออร์ที่ผลิตจากคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Barrier) ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนหรือไฟกระพริบที่ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นได้ในระยะไกลไม่น้อยกว่า 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ โดยให้เริ่มติดตั้งที่ขอบไหล่ทางเข้ามาที่ละ 50-60 เซนติเมตร ระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้ง Concrete Barrier ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายเตือน และสัญญาณไฟกระพริบให้ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดรวมทั้งการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	23.การก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35	●	จากการตรวจสอบพบว่า กรมทางหลวงได้มีการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 โดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) ตั้งแต่การปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งเป็นถนนระดับดินที่อยู่ด้านล่างของโครงการทางยกระดับฯ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดจึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	24. การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและ แม่น้ำแม่กลอง ต้องทำการติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่าง โครงสร้างสะพานตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลง ลงสู่ลำน้ำ และต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง มีอัตรา กระพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ใน ทัศนวิสัยปกติ (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่ และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสา ตอม่อ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีนและ แม่น้ำแม่กลอง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	25. การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบริเวณ เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลาดเชิงสะพาน สะพานกลับรถ ช่องจราจรบริเวณทางขนาน และระบบ ระบายน้ำบริเวณพื้นที่ไหล่ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัด ผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้าย บังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะที่ดำเนิน กิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อม ทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง โดยติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยมี รายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด ครบถ้วนจึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>- ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร</p> <p>- ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับขี่ตามความเร็วที่กำหนด</p> <p>- ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวังคนงาน เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าควรขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน</p>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกัน ดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยวางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร				
	26. ในการทำทางเบี่ยงทิศทางการจราจร จะต้องรักษาจำนวนช่องจราจรให้เท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม โดยการขยายผิวจราจรหรือลดขนาดช่องจราจรชั่วคราวเพื่อให้การจราจรผ่านไปได้โดยสะดวก	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดผังจราจรโดยจัดให้มีจำนวนช่องจราจรของทางเบี่ยงให้เท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การรักษาให้มีจำนวนช่องจราจรให้เท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม จะทำให้เกิดผลกระทบต่อความคล่องตัวในการสัญจรน้อยที่สุด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	27. การปิดกั้นและการเบี่ยงเบนเส้นทางของถนนและทางเดินเท้าชั่วคราว ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า โดยแจ้งแผนการก่อสร้าง ได้แก่ วันที่เริ่มต้น และสิ้นสุดการปิดกั้นหรือเบี่ยงเบนเส้นทางบริเวณที่ปิดกั้น หรือเบี่ยงเบนเส้นทาง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบผังการจัดจราจรล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	28. เก็บกวาดวัสดุที่ร่วงหล่นในพื้นที่ผิวจราจรบริเวณก่อสร้างโดยรวดเร็ว	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นกีดขวางทางจราจร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	29. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างและเคลื่อนย้ายเศษวัสดุในเวลากลางวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า และเร่งด่วนเย็น ให้ทำการขนส่งเฉพาะในเวลากลางคืน (22.00 น.-04.00 น.)	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-04.00 น.) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนสามารถลดการสะสมของปริมาณจราจร โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จึงถือว่าประสิทธิภาพมาก
	30. รื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ โดยดำเนินการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
11 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	31. หากผิวทางหรือถนนเกิดความเสียหายจากการก่อสร้างของโครงการ ต้องรีบซ่อมแซมหรือปรับปรุงผิวจราจรให้คืนสภาพเดิมโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและไม่ทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับความเดือดร้อน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ รวมทั้งดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรทันที ในกรณีพบว่าผิวทางเกิดการชำรุด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่า ผิวจราจรของทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับอยู่ในสภาพดี จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
12 สาธารณูปโภค	1. กรมทางหลวง มอบหมายให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม และผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค เช่น สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาคในพื้นที่ เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้อย่างเดิม	●	แขวงทางหลวงธนบุรี แขวงทางหลวงสมุทรสาครและผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคเพื่อชี้แจงรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การรื้อย้ายสาธารณูปโภค เป็นหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ดังนั้น การประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นในการวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคดังกล่าว จะสามารถควบคุมให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในช่วงระยะเวลาจำกัดได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2. ต้องทำการประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนทำการรื้อย้าย ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค พร้อมทั้งติดป้ายประกาศไว้ที่บริเวณก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคโดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
12 สาธารณูปโภค (ต่อ)	3. ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ในช่วงเวลาที่เหมาะสม ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือธุรกิจต่างๆ คือ ระหว่างช่วงเวลา 00.00 น. - 04.00 น.	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4. แสดงตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคที่จะทำการรื้อย้าย โดยการปักหมุดหลักหรือดำเนินการด้วยวิธีการอื่นใด จากจุดเริ่มต้นไปจนถึงจุดสิ้นสุดที่จะทำการรื้อย้าย	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้น ต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6. หากพบว่ามีกรรณจากรถจักรยานหรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
13 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	1.เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน แล้วเสร็จ ให้ทำการก่อสร้างระบบท่อระบายน้ำใน ระดับผิวดินทันที	●	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน มีการใช้ระบบระบายน้ำของ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งปัจจุบันได้ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสร้างในฤดูฝน ต้อง ระมัดระวังน้ำท่วมขังด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหาก พบว่ามีน้ำท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหา เครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วม โดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความ เดือดร้อน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดู ฝนและฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำเพื่อเตรียม ความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่น้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบ ไม่พบปัญหาการระบายน้ำใน พื้นที่แต่อย่างใด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3.ต้องทำการติดตั้งตาข่ายชิงด้านล่างโครงสร้างสะพาน ที่ทำการก่อสร้าง/ปรับปรุง 10 แห่ง ได้แก่ คลองลัด ประทับ (กม.63+954) คลองลำกระโดง (กม.64+214) คลองกระช้ำ (กม.64+492) คลองลำกระโดง (กม. 64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+200) คลองตรง (กม. 68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลอง ตะเคียน (กม.71+036) คลองโคก (กม.71+823) และ คลองขุดตอนจัน (กม.72+585) ตลอดระยะเวลาของ การก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจาก การก่อสร้างตกหล่นลงสู่ลำน้ำ	⊗	คลองต่างๆ ที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมกำหนดอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างปัจจุบัน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4.ออกแบบและก่อสร้างระบบระบายน้ำอย่างเพียงพอ โดยทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามการคำนวณ ด้านอุทกวิทยา ตามหลักเกณฑ์การออกแบบของกรม ทางหลวง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบระบบระบายน้ำตาม คู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันการกัด เซาะในงานทางหลวง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
13 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	5. จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจตราและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากรางหรือท่อระบายน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบสภาพแหล่งน้ำในเดือนกันยายน พ.ศ. 2564 ไม่พบว่ามีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการไหลของน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำ เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังในช่วงฤดูฝนอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการในเดือนกันยายน พ.ศ. 2564 ไม่พบปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่แต่อย่างใด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. หากพบปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ให้รับดำเนินการแก้ไขทันที เช่นการใช้เครื่องสูบน้ำ	●	โครงการ ตอน 1 ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณปากซอยพระราม 2 ซอย 72 และ ซอย 74 ซึ่งผู้รับเหมาได้หยุดงานก่อสร้างและขุดลอกรางระบายน้ำ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้ในช่วงฤดูฝน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
		⊗	โครงการ ตอน 2 และ ตอน 3 ในระยะที่ผ่านมา ไม่พบปัญหาการระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	8. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้กีดขวางต่อการระบายน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการกำชับและควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง กีดขวางการไหลของน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน และทางระบายน้ำของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบสภาพแหล่งน้ำในเดือนกันยายน พ.ศ. 2564 ไม่พบว่ามีขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้างของโครงการกีดขวางการไหลของน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	9. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน (เดือนมิถุนายน-ตุลาคม) และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด	○	การก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ต้องดำเนินการทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานกำหนด จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
13 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	10. ห้ามปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้อง ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นทางน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถ ระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างปิดกั้นการ ไหลของน้ำในคลองระหัด (กม.13+100), คลองบาง น้ำจืด (กม.17+100) และคลองคอกควาย (กม. 20+400) จึงถือว่าประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบกิจกรรมการก่อสร้างปิดกั้นการ ไหลของน้ำในคลองระหัด (กม.13+100), คลองบาง น้ำจืด (กม.17+100) และคลองคอกควาย (กม. 20+400) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	11. ห้ามกองดิน/หิน และเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ไว้ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองดิน / หิน และ เศษวัสดุก่อสร้าง ไว้อย่างเป็นระเบียบที่บริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้างแต่ละตอน โดยไม่มีเก็บกองไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่าประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีกองดิน/หิน และเศษ วัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	12. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องทำการ ตรวจสอบระบบระบายน้ำต่างๆ ที่อยู่ตามแนวเส้นทาง โครงการ หากพบการตกทับถมของตะกอนดินต้องทำ การขุดลอก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่ แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	13.ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดรถบรรทุกขนาดใหญ่มา รับเศษมวลดินที่เกิดจากกิจกรรมการขุดเจาะฐานราก โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง และแม่น้ำท่าจีน โดยลำเลียงไปยังพื้นที่กองดินบริเวณพื้นที่ว่างของ หมวดทางหลวงมหาชัย (กม.29+400) ฝั่งขาออกทาง หลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่ให้เก็บกองเศษมวลดินไว้ ภายในพื้นที่ก่อสร้างและริมตลิ่ง	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีนและ แม่น้ำแม่กลอง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
13 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงขนส่งเศษ มวลดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อ รักษาความสะอาดผิวจราจรและป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง รวมทั้งการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบ ระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาด และเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทาง จราจรเป็นประจำทุกวัน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำใน พื้นที่แต่อย่างใด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	15. พื้นที่หน้าเขตเมืองถึงจุดตัดถนนเศรษฐกิจช่วง กม. 26+300-กม.27+600 กำหนดให้ใช้ร่องที่เกาะกลาง ถนนช่วยในการระบายน้ำย้อนกลับ จากคลองลัดป้อม กลับมาทิ้งน้ำลงคลองยายติ โดยใช้เครื่องสูบน้ำ 3 จุด ที่ กม.26+100 กม.27+250 และ กม.29+300 และวาง ท่อใต้ทางเท้าขนาด 1.20 เมตร ให้ครบและต่อเนื่อง ยาวไปตลอดตามแนวถนนจนถึงแม่น้ำท่าจีน	⊗	พื้นที่ที่มาตรการฯ กำหนดอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการปัจจุบันมี จุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	16. พื้นที่บริเวณคลองกอไผ่ถึงคลองไผ่เตี้ย ช่วง กม. 32+000-กม.34+000 ให้ทำการปรับปรุงท่อระบายน้ำ ตามแนวริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพในการระบาย และติดตั้งเครื่องสูบน้ำไว้ที่ ต้นคลองกอไผ่ริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อทำการสูบ น้ำเข้าคลอง และเมื่อระดับน้ำทะเลลดต่ำกว่าระดับน้ำ ในคลองแล้ว จึงทำการปล่อยน้ำออกต่อไป	⊗	พื้นที่ที่มาตรการฯ กำหนดอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการปัจจุบันมี จุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
13 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	17. พื้นที่บริเวณแยกบ้านแพ้วถึงจุดกลับรถได้สะพาน ช่วง กม.37+000-กม.39+350 ให้ทำการก่อสร้างทาง เท้าและวางท่อ คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร และทำการยกระดับผิวทางที่เป็นแอ่งกะทะขึ้น 0.30 เมตร พร้อมปรับทางทางเข้า-ออกบริเวณแยกบ้านแพ้ว ให้เหมาะสม และปรับปรุงจุดเก็บกักน้ำได้สะพานกลับ รถ ทำการก่อสร้างระบบแก้มลิงรับน้ำจากถนนตลอดได้ สะพานพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อม อุปกรณ์ครบชุดรวมบ่อสูบและอาคารคลุมเครื่องสูบน้ำ	⊗	พื้นที่ที่มาตรการฯ กำหนดอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการปัจจุบันมี จุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	18. พื้นที่บริเวณคลองท่าแร่ถึงคลองสุนัขหอน ช่วง กม.40+000-กม.46+000 ให้ทำการวางท่อลอด Cross Drain คสล. ชนิดกลม ขนาด DIA. 1.20 เมตร เป็น ระยะตลอดตามแนวสายทาง และทำการติดตั้งเครื่อง สูบน้ำชั่วคราวบริเวณคลองท่าแร่ (กม.40+000) คลอง เกตุม (กม.42+590) คลองสุนัขหอน (กม.46+000) เพื่อสูบน้ำออกจากรางระบายน้ำข้างทางและทำการ ระบายลงสู่คลองต่างๆ ต่อไป	⊗	พื้นที่ที่มาตรการฯ กำหนดอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการปัจจุบันมี จุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	19. พื้นที่บริเวณคลองตะเคียนถึงคลองขุดตอนจัน ช่วง กม.71+000-กม.73+000 ติดตั้งระบบสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดรวมบ่อสูบ และปรับปรุงคันกัน น้ำบริเวณที่ชำรุดไม่ให้น้ำไหลรั่วซึมเข้าผิวดินจราจร	⊗	พื้นที่ที่มาตรการฯ กำหนดอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการปัจจุบันมี จุดเริ่มต้นตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.20+500 จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	20. การก่อสร้างสะพานข้ามคลองให้หลีกเลี่ยงการ ดำเนินงานก่อสร้างที่มีกิจกรรมการขุดดินและถมดิน ในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันการชะล้างของเศษวัสดุที่ทำ ให้ท่ออุดตันและคลองตื้นเขิน	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน ข้ามคลอง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
13 การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ (ต่อ)	21. เก็บกักวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดิน กองทราย ตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำและจัด ทำทางระบายน้ำชั่วคราว	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกอง ดิน กองทราย อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งไม่กีดขวางการ ไหลของน้ำ และจัดทำทางรางดินระบายน้ำชั่วคราว โดยรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน เพื่อป้องกันการกีดขวาง การไหลของน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบปัญหาการระบายน้ำบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	22. ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดิน และเศษวัสดุ ก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำอยู่เสมอ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่พบการทับถมของเศษวัสดุ ก่อสร้างในทางระบายน้ำ จึงไม่สามารถประเมิน ประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
14 การใช้ที่ดิน	1.กำหนดให้กรมทางหลวง ต้องประสานงานสำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร จังหวัด สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี รับทราบข้อมูลโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณาใน การกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต เพื่อจะได้ ใช้บังคับผังเมืองรวมของจังหวัดต่อไป	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิ การและผังเมืองกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการให้เจ้าหน้าที่พิจารณาในการ กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต จึงถือว่าม ีประสิทธิผล	●	การประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง เพื่อข้อมูลโครงการให้เจ้าหน้าที่พิจารณากำหนดการใช้ ประโยชน์ที่ดินในอนาคตสามารถลดผลกระทบด้านการ ใช้ที่ดินโดยรอบโครงการได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.จำกัดพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลด การสูญเสียพื้นที่ให้น้อยที่สุด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อ กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งดำเนินกิจกรรม การก่อสร้างเฉพาะในบริเวณที่กำหนดเท่านั้น จึงถือว่าม ีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีกรรูกกล้าเข้าไปในพื้นที่ ของประชาชน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3.ใช้พื้นที่ในเขตทางหรือพื้นที่ของกรมทางหลวงสำหรับ เป็นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงาน ชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณที่ติดกับเขตทางให้น้อยที่สุด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้เช่าที่ดินของเอกชน เพื่อใช้เป็น สำนักงานควบคุมโครงการ พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยได้ทำรั้วกันขอบเขต พื้นที่อย่างชัดเจน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีกรรูกกล้าเข้าไปในพื้นที่ ของประชาชน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. การดำเนินงานก่อสร้าง ต้องไม่ทำความเสียหายต่อ แหล่งน้ำต่างๆ รวมถึงระบบชลประทานในพื้นที่	●	โครงการทั้ง 3 ตอนไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดที่ทำให้ เกิดความเสียหายต่อแหล่งน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดที่ทำให้ เกิดความเสียหายต่อแหล่งน้ำที่ไหลผ่านพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
14 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	5. กำหนดความกว้างของเขตทางที่ต้องก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการกีดขวางการจราจรรวมถึงการสัญจรไปมาของบ้านเรือนและอาคารพาณิชย์ที่อยู่ด้านข้างพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งเพื่อลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ที่ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย)	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข 35 ส่วนการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ได้กำหนดให้มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเฉพาะบริเวณที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้างเท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่า อยู่ระหว่างรอการออกพระราชกำหนดเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้าง จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6. ควรมีการวางแผนเพื่อรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ เช่นการวางแผนเส้นทางการจราจรเพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้อยู่อาศัยและผู้ที่ใช้เส้นทาง เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างนั้นอาจส่งผลให้มีการปรับเปลี่ยนเส้นทางคมนาคมภายในพื้นที่หรือสร้างกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดิน ในลักษณะชั่วคราวอื่นๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีศูนย์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้างบนถนนพระราม และศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งอยู่บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 2 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดให้มีศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำให้ผู้ใช้ทางและประชาชนสามารถเดินทางเข้ามาติดต่อได้ง่าย รวมทั้งได้พบกับเจ้าหน้าที่ของโครงการ ซึ่งสามารถชี้แจงข้อมูลได้อย่างถูกต้อง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
15 เศรษฐกิจ-สังคม	1.ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ เพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งได้มีการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบก่อนเริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์ก่อนการก่อสร้างของโครงการ เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงานต่างๆ ทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับทราบข้อมูลข่าวสารได้อย่างครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
15 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	3. ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแผนการก่อสร้างโครงการ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์และลงพื้นที่แจกแผ่นพับให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมยและความขัดแย้งกับประชาชนในท้องถิ่น และต้องกำหนดมาตรการลงโทษในกรณีฝ่าฝืน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง และมีการกำหนดมาตรการบทลงโทษ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. กำหนดให้ผู้รับจ้างให้ความสำคัญ ในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด	●	คนงานก่อสร้างของโครงการทั้ง 3 ตอน เป็นแรงงานต่างถิ่นที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการติดป้ายรับสมัครงานไว้ด้านหน้าสำนักงานควบคุมโครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น ช่วยลดปัญหาด้านสังคม และจากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดทำทะเบียนคนงานที่เข้ามาทำงานกับโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
15 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	8. ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยเคร่งครัดและมีความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมบางส่วน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	9. ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน กรมทางหลวงต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า กรมทางหลวงมีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ในระยะที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีปัญหาการทะเลาะ หรือเกิดความไม่เข้าใจกันระหว่างโครงการและชุมชน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	10. แจ้งขั้นตอนการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงานในแต่ละขั้นตอน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอย่างน้อย 1 เดือน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ และแผ่นพับ และสื่อ Social media เพื่อแจ้งขั้นตอนการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีความมีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีความประสิทธิภาพมาก
	11. ข้อวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการรวมถึงการประกอบการที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง ต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการชี้แจงข้อมูลที่ชัดเจนให้เร็วที่สุด	●	ในระยะที่ผ่านมา พบว่า มีประชาชนได้โทรศัพท์เข้ามาสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ตอบกลับข้อสอบถามทางโทรศัพท์แล้ว จึงถือว่ามีความมีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีความประสิทธิภาพมาก
	12. ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆกับชุมชน เช่น การทอดกฐิน จึงถือว่ามีความมีประสิทธิภาพ	●	การมีกิจกรรมร่วมกับชุมชน จะเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี ระหว่างชุมชน และคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีความประสิทธิภาพดี

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
15 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	13. ต้องจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และภายในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีป้ายหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการแต่ละแห่ง รวมทั้งได้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอยู่ที่สำนักงานควบคุมโครงการฯ จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การติดตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการแต่ละแห่ง รวมทั้งการจัดตั้งศูนย์ประสานงาน และการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการติดต่อโครงการมากขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	14. หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับเรื่องร้องเรียนเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว	●	เมื่อได้รับการร้องเรียนจากช่องทางต่างๆ โครงการก่อสร้างได้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาต่างๆ โดยเร็ว จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเรื่องร้องเรียน จะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนราคาของผู้ที่ได้รับผลกระทบให้เกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ส่วนการตอบกลับเรื่องร้องเรียน จะเป็นการเสริมสร้างความเข้าใจอันดีระหว่างผู้ร้องเรียนและโครงการก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	15. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการจึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	16. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อโครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	17. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจให้จัดจุดตรวจการณบริเวณที่พักคนงาน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการประสานงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ เข้ามาตรวจสอบดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การประสานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ เข้ามาตรวจสอบดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นการป้องกันการเกิดปัญหาด้านสังคมในพื้นที่บ้านพักคนงาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
16. การโยกย้ายและ เวนคืน	1.ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สิน ต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจ และแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและ ทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ โครงการ	⊗	การเวนคืนที่ดินของโครงการ ดำเนินการโดยสำนักจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง ที่ได้ปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่ง อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 จากการตรวจสอบพบว่า ปัจจุบันการเวนคืนที่ดินของโครงการตอน 1 อยู่ระหว่าง ออก พรฎ.กำหนดที่ดินที่จะเวนคืน บริเวณทางแยกต่าง ระดับบางขุนเทียน ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้าง ทางยกระดับ ตอน 2 และตอน 3 รวมถึงทางขึ้น-ลง พัน ท้ายนรสิงห์ และทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ 1 ไม่มี ความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2.การจ่ายค่าทดแทนที่ดิน ควรกำหนดอัตราที่เหมาะสม และเป็นที่ยอมรับได้ของผู้ถือครองที่ดิน โดยคำนึงถึง ความยุติธรรม การเสียโอกาสผลกระทบทางจิตใจที่เกิด จากความวิตกกังวลร่วมด้วย โดยดำเนินการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530	⊗		⊗	
	3.การจ่ายค่าทดแทน ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลาอันสั้น และควรจ่ายเป็นงวดเดียวหรือ มีงวดการจ่ายเงินที่น้อย เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ สามารถนำไปซื้อที่อยู่อาศัยหรือที่ทำกินใหม่ได้	⊗		⊗	
17.การสาธารณสุข	1.ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคม ขนส่งอย่างเคร่งครัด	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือน และ การคมนาคมขนส่ง ครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ด้านอากาศ และ เสียงบางส่วน จึงถือว่าไม่ มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ด้านชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบ จากคนงานที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุขของ ประชาชนในพื้นที่	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านชีวอนามัยบางส่วน จึงถือว่า ไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
17. การสาธารณสุข (ต่อ)	3. ต้องตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่อื่น โดยเฉพาะคนงานต่างดาว หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างเป็นไปตามกฎหมายกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างเป็นการป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดต่อต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาล จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลสำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถยนต์สำหรับส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรง หรือประสบอุบัติเหตุ สามารถช่วยลดการสูญเสียชีวิตในกรณีที่คนงานก่อสร้างบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยรุนแรง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5. รักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานอย่างถูกสุขลักษณะ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานมีความสะอาดและถูกสุขลักษณะ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการ ตอน 2 ให้คนงานก่อสร้างจัดหาน้ำดื่มเอง ส่วนโครงการ ตอน 1 และ ตอน 3 มีการจัดเครื่องกรองน้ำดื่มให้กับคนงานในการบริโภค จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่า พื้นที่โดยรอบเป็นชุมชนเมือง ซึ่งคนงานก่อสร้างสามารถหาน้ำดื่มที่สะอาดได้อย่างเพียงพอ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. จัดระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการภายในหน่วยก่อสร้างโครงการอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	●	โครงการตอน 1 ได้รับบริการด้านสาธารณสุขจากไฟฟ้านครหลวง และการประปานครหลวง ส่วนโครงการตอน 2 และตอน 3 ได้รับบริการด้านสาธารณสุขจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสมุทรสาคร และการประปาส่วนภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีการจัดระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขภายในหน่วยก่อสร้างโครงการอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
17. การสาธารณสุข (ต่อ)	8. จัดให้มีห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไว้ให้เพียงพอ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ในอัตราส่วน 2-15 คน/ห้อง ซึ่งเพียงพอต่อการใช้งาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีห้องน้ำ- ห้องส้วมใน เป็นไปตามเกณฑ์ข้อกำหนดของ กระทรวงมหาดไทย ซึ่งสามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำ ทั้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในสำนักงานควบคุม โครงการ และบ้านพักคนงานต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศในบริเวณสำนักงาน บ้านพัก คนงาน และโรงอาหาร และทำการควบคุมดูแลระบบ บ่อบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ต้องติดตั้งบ่อเกราะ-บ่อซึมมี ระยะเวลาการเก็บกักอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมงรวม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียเพื่อบ่อบำบัดน้ำเสียบริเวณ บ้านพักคนงานก่อสร้าง สามารถป้องกันการปนเปื้อน ของน้ำทั้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขาลงสู่สาธารณะได้ จึงถือ ว่ามีประสิทธิภาพมาก
	10. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมถังรองรับขยะมูล ฝอยให้มีปริมาณเพียงพอ และประสานงานกับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไป กำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	●	โครงการตอน 1 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้า มาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ โครงการตอน 2 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง และมี การประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืด เข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์ โครงการตอน 3 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง และการ ประสานงานให้เทศบาลตำบลคอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบพบว่าไม่มีการตกหล่นบริเวณพื้นที่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	11. มีประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการ ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดทำประกันภัยชีวิตและ ทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
17.การสาธารณสุข (ต่อ)	12. ในกรณีที่วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างหรือสิ่งป้องกันอันตรายเกิดการชำรุดเสียหาย ที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ หรือทรัพย์สิน ต้องหยุดการก่อสร้างทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อขัดข้องให้เรียบร้อยก่อน จึงจะดำเนินการสร้างต่อไปได้ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมใกล้พื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน กิจกรรมการก่อสร้างในระยะที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือสิ่งป้องกันอันตราย ชำรุดเสียหาย จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่พบว่ามีวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือสิ่งป้องกันอันตราย ชำรุดเสียหาย จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	13. ห้ามดำเนินการ ติดตั้ง กอง หรือเก็บเครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุก่อสร้าง หรือชิ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะ เว้นแต่ได้รับอนุญาตหรือได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานท้องถิ่น และผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินและติดตั้งไฟให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการใช้งาน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน โดยไม่มีการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือเครื่องใช้กีดขวางเส้นทางคมนาคม หรือพื้นที่สาธารณะบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่าการกองวัสดุก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
18.อาชีวอนามัย	1.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง และอุบัติเหตุและความปลอดภัย ครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านเสียง และคุณภาพอากาศ บางส่วน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2.ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง ภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นแนวทางในการปฏิบัติเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	3.ต้องควบคุม/ดูแลพนักงานประจำหรือคนงานก่อสร้าง เรื่องการเสพ/ขาย/การครอบครองยาเสพติดและสาร เสพติด รวมทั้งการเล่นการพนันในบริเวณสำนักงาน และที่พักคนงานอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่า มีการ ละเมิดจะต้องมีบทลงโทษและดำเนินคดีตามกฎหมาย	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการกฏระเบียบภายในบ้านพัก คนงานก่อสร้าง และมีการกำหนดบทลงโทษและ ดำเนินคดีตามกฎหมายหากมีการละเมิด ในระยะที่ผ่าน มายังไม่มีคนงานก่อสร้างทำผิดกฎหมาย จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การกำหนดกฏระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง พร้อมบทลงโทษที่ชัดเจน จะช่วยลดโอกาสการเกิด ความขัดแย้ง กับชุมชนโดยรอบได้ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	4.ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในบริเวณ สำนักงานและที่พักคนงานให้เหมาะสม และเป็นไปตาม ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยใน การทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ เป็นต้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดสภาพแวดล้อมในบริเวณ สำนักงานควบคุมโครงการ และที่พักคนงาน ตาม ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยใน การทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การจัดสภาพแวดล้อมภายในสำนักงานโครงการ และที่ พักคนงาน ให้มีความปลอดภัย จะเป็นการลดโอกาส การเกิดอุบัติเหตุในบริเวณสำนักงานโครงการ และ บ้านพักคนงานก่อสร้างได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5.ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานและที่พักคนงาน ให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกระทรวง สาธารณสุข	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานควบคุมโครงการ และที่พักคนงานให้ถูกสุขลักษณะเป็นไปตาม ข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและ ข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมให้แก่คนงานก่อสร้าง จะเป็นการลดการแพร่ระบาดของโรคติดต่อได้ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	6.ต้องจัดให้มีการคัดกรองสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้า ทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อ หรือการ แพร่กระจายโรคเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่าง ถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการ สาธารณสุขในพื้นที่	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน ก่อสร้างประจำปี จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างเป็นการป้องกันการ แพร่กระจายของโรคในพื้นที่ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ มาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
18.อาชีวอนามัย (ต่อ)	7. ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนด ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	โครงการทั้ง 3 ตอนได้มีการอบรมให้คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ และการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกวิธี จะสามารถลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานเครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ได้จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8.ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แว่นตานิรภัย เสื้อชูชีพ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้สวมใส่เครื่องง่วงห่มให้เรียบร้อยรัดกุม โดยในกรณีทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องง่วงห่มที่ไม่เปียกน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน จะสามารถลดความรุนแรงที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุในการทำงานต่างๆ ได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	9.ต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้าง ส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัยและให้ทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างบน Concrete Barrier จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของคนงานที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกรถเฉี่ยวชนได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	10.ต้องจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือเขตที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดทำรั้วกันเขตพื้นที่ที่มีการทำงานของเครื่องจักร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดทำรั้วกันเขตพื้นที่ที่มีการทำงานของเครื่องจักรสามารถเตือนให้ผู้ที่มีความจำเป็นต้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น ซึ่งสามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของคนงานที่ปฏิบัติงานได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
18. อาชีวอนามัย (ต่อ)	11.ต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง สามารถอบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้าง ให้สามารถทำงานด้วยความปลอดภัย จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	12.ต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอยถูกสุขลักษณะ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ สามารถลดการแพร่กระจายของโรคติดต่อต่างๆ ได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	13.ต้องให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมเครื่องมือนับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมี A-B ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งสูงไม่เกิน 1.5 เมตร ไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง	●	โครงการตอน 1 จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 18 ถัง โครงการตอน 2 จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 26 ถัง โครงการตอน 3 จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 34 ถัง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้อย่างทันที เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	14. จัดให้มีการดูแลตรวจสอบเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้สามารถใช้การได้อยู่เสมอ หากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไข	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีการดูแลตรวจสอบเครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา จะสามารถนำมาใช้ได้อย่างทันที เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	15. จัดให้มีป้ายแนะนำการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นไว้ในบริเวณที่อุปกรณ์นั้นติดตั้งอยู่	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายแนะนำการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) ได้สอนวิธีการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงให้แก่คนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การสอนวิธีการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงให้แก่คนงานก่อสร้าง จะทำให้คนงานสามารถนำเครื่องมือดังกล่าวมาใช้ได้อย่างถูกต้องเหมาะสม เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
18.อาชีวอนามัย (ต่อ)	16.ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกัน อัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน/คนงานก่อสร้าง	●	โครงการ ตอน 1 ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกอบรมการ ป้องกันอัคคีภัย เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ.2564 โครงการ ตอน 3 ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมฝึกอบรมการ ป้องกันอัคคีภัย เมื่อวันที่ 22 มกราคม พ.ศ.2565 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้แก่ พนักงาน/คนงานก่อสร้าง จะทำให้คนงานสามารถ ปฏิบัติตัวได้อย่างถูกต้อง เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้/เหตุ ฉุกเฉิน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
		⊗	โครงการ ตอน 2 อยู่ระหว่างการประสานงานให้มีการ จัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้แก่ คนงานและพนักงาน จึงถือว่าไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างการรอกการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	17.คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของ สัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้และรู้ถึงการใช้	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอนได้แจ้งเหตุเพลิงไหม้ผ่านหัวหน้า งานของโครงการ จึงไม่มีการติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม การแจ้ง เหตุเพลิงไหม้ผ่านหัวหน้างาน สามารถทำให้คนงานที่ อยู่ในบริเวณต่างๆ ทราบเหตุได้อย่างทั่วถึง จึงถือว่าเป็น มาตรการทดแทนที่มีประสิทธิภาพมาก
	18.คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถัง ดับเพลิงและรู้วิธีการใช้	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งถังดับเพลิงในตำแหน่งที่ มองเห็นได้ชัดเจน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอา ชีวอนามัย (จป.) ได้แจ้งให้คนงานก่อสร้างทราบ ตำแหน่งถังดับเพลิง และสอนวิธีการใช้งาน จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การที่คนงานก่อสร้างทราบตำแหน่งของถังดับเพลิง จะ ทำให้คนงานสามารถนำมาใช้งานได้อย่างรวดเร็ว เมื่อ เกิดเหตุเพลิงไหม้/เหตุฉุกเฉิน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ มาก
	19.วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกาย ไฟ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้เก็บวัสดุไวไฟห่างจาก แหล่งกำเนิดประกายไฟ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การเก็บวัสดุไวไฟให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ จะ ช่วยลดโอกาสในการเกิดเพลิงไหม้ได้ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	20. เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องปิดเครื่องหรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ปิดเครื่องยนต์ในขณะที่เติมน้ำมัน ให้กับเครื่องจักร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การปิดเครื่องยนต์ ขณะเติมน้ำมัน จะช่วยลดโอกาสใน การเกิดเพลิงไหม้ได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
18.อาชีวอนามัย (ต่อ)	21.ต้องทิ้งบูนหรือในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตระกร้าหรือถังขยะทั่วไป	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดที่ทิ้งบูน โดยไม่ทิ้งในตระกร้าหรือถังขยะทั่วไป จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การทิ้งบูนหรือในที่ที่จัดเตรียมไว้ จะช่วยลดโอกาสในการเกิดเพลิงไหม้ได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	22. ให้ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้แจ้งเหตุฉุกเฉินผ่านหัวหน้างานของโครงการ จึงไม่มีการติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม การแจ้งเหตุเพลิงไหม้ผ่านหัวหน้างาน สามารถทำให้คนงานที่อยู่ในบริเวณต่างๆ ทราบเหตุได้อย่างทั่วถึง จึงถือว่าเป็นมาตรการทดแทนที่มีประสิทธิภาพมาก
	23. ห้ามพักอาศัยในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดเตรียมที่พักไว้ให้คนงานก่อสร้างอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีคนงานก่อสร้างพักอาศัยในบริเวณสถานที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	24. จัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักร โดยมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าทางเดินเข้าออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องจักรมีความกว้างไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	25. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง รวมทั้งมีการติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างและสัญญาณไฟกระพริบไว้อย่างชัดเจน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของคนงานที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกรถเฉี่ยวชนได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	26. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถและเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้บริเวณชุมชนน้อยที่สุด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดที่จอดรถไว้บริเวณโรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีการล้อมรั้วกำหนดขอบเขตไว้อย่างชัดเจน ไม่กีดขวางเส้นทางคมนาคมหรือรบกวนพื้นที่สาธารณะ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีารถจอดและการวางเครื่องจักรอุปกรณ์กีดขวางผิวจราจรของทางหลวงหมายเลข 35 รวมทั้งไม่มีการรบกวนพื้นที่ก่อสร้างเข้าในพื้นที่ของประชาชน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
18.อาชีวอนามัย (ต่อ)	27. ให้บริษัทผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน และความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือเครื่องจักร รวมทั้งวิธีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เช่น การปฏิบัติงานบนที่สูง การใช้นั่งร้าน การทำงานกับเครนเป็นต้น และกำกับดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (จป.) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง สามารถอบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้าง ให้สามารถทำงานด้วยความปลอดภัย จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	28. จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถยนต์เพื่อส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาล จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลสำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถยนต์สำหรับส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรง หรือประสบอุบัติเหตุ สามารถช่วยลดการสูญเสียชีวิตในกรณีที่คนงานก่อสร้างบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยรุนแรง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	29. ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศและการคมนาคมขนส่ง เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบตามแผนปฏิบัติการลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งครบถ้วน แต่มีการปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียง และคุณภาพอากาศบางส่วน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ○ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
18.อาชีวอนามัย (ต่อ)	30. ให้บริษัทผู้รับจ้างจัดพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้าน สุขภาพอนามัย ได้แก่ - จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอ จำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน (คิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตรต่อคนต่อวัน และน้ำใช้เฉลี่ย 200 ลิตรต่อคนต่อวัน) - จัดเตรียมสุขาถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอ กับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 20 คน ต่อห้องสุขา 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาด โรค - จัดหาถังรองรับขยะที่มีสภาพดี ไม่แตกและมีฝาปิด จำนวนที่เพียงพอ และจัดให้มีการกำจัดขยะอย่าง สม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์ พาหะอื่นๆ - บำบัดน้ำเสียตามมาตรการที่กำหนดเพื่อลดการ เพาะพันธุ์ของสัตว์น้ำโรค	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีจัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่ สะอาดระบบบำบัดน้ำเสีย และการจัดการขยะที่ถูก สุขลักษณะ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมให้แก่คนงานก่อสร้าง จะเป็นการลดการแพร่ระบาดของโรคติดต่อได้ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
19. การแบ่งแยก	1. ในกรณีที่มีการดำเนินงานของโครงการไปกีดขวางเส้น ทางเข้าออกภายในพื้นที่ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องก่อสร้าง เส้นทางเชื่อมหรือจัดระบบจราจรในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้งานสามารถดำเนินกิจกรรม และวิถีชีวิตได้ตามปกติ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะ กลางถนน ไม่กีดขวางเส้นทางเข้าออกของประชาชน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2.เมื่อดำเนินกิจกรรมก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องทำการรื้อ ย้ายวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ออกจากพื้นที่ให้ หมด เพื่อป้องกันการกีดขวางการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ ของประชาชนและผู้ใช้งาน	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยัง ไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
20.สุขภาพ	1. พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	●	โครงการตอน 1 : บ้านพักคนงานก่อสร้าง อยู่ที่บริเวณ กม.14+300 มีระยะห่างจากคลองระทายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร โครงการตอน 2 : บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ที่บริเวณ กม.15+250 มีระยะห่างจากคลองระทายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตร จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การกำหนดพื้นที่สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 100 เมตร สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทั้งจากกิจกรรมต่างๆ ภายในสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน ต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
		○	โครงการตอน 3 : บ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ที่ บริเวณ กม.20+315 มีระยะห่างจากคลองคอกควายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2. จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (อัตราส่วน 15คน/ห้อง) ตามเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551)	●	โครงการ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดห้องน้ำ/ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขลักษณะ และเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง ในสัดส่วน 2-15 คน/ห้อง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การจัดห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องเหมาะสม และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทั้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศและบ่อดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และโรงอาหาร มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีโรงอาหาร แต่จัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม มีขนาดเพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างในแต่ละวัน จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่มีระยะเวลาการเก็บกักน้ำเสียเพียงพอ จะสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ○ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
20.สุขภาพ (ต่อ)	4.จัดให้มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณบ้านพักคนงานให้เพียงพอสำหรับรองรับขยะได้นานไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยแบ่งเป็นถังรองรับขยะมูลฝอยแห้ง และถังรองรับขยะมูลฝอยเปียก	●	<p><u>โครงการตอน 1</u> มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด และมีการแยกประเภทของถังขยะ จำนวน 7 ถัง สามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 116 คนได้นานประมาณ 12 วัน และประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p><u>โครงการตอน 2</u> มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง สามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานก่อสร้างจำนวน 260 คนได้นานประมาณ 12 วัน และมีการประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p><u>โครงการตอน 3</u> มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง รวมทั้งจัดให้มีโรงพักขยะมูลฝอย 1 แห่ง ตั้งอยู่บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 292 คนซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยจากคนงานได้นานประมาณ 3 วัน และมีการประสานงานให้เทศบาลตำบลคอกกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
20.สุขภาพ (ต่อ)	5. ประสานงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ให้ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอยเป็น ประจำอย่างสม่ำเสมอ	●	โครงการตอน 1 ได้ประสานงานให้สำนักงานเขตบาง ขุนเทียนเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย 1 ครั้ง/สัปดาห์ โครงการตอน 2 ได้ประสานงานให้องค์การบริหารส่วน ตำบลบางน้ำจืดเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย 1 ครั้ง/ สัปดาห์ โครงการตอน 3 ได้ประสานงานให้เทศบาลตำบลคอก กระบือเข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอย 2 ครั้ง/สัปดาห์ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบขยะตกค้างบริเวณบ้านพัก คนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถ นำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่าง เป็นระเบียบ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง และ มีการเก็บกองไว้บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อรอการเก็บ ขนไปกำจัด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง จะเป็นการนำวัสดุก่อสร้าง ต่างๆ มาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และลดปริมาณขยะที่ ต้องกำจัด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยลงในถัง รองรับขยะแต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมและกำชับให้คนงาน ทิ้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะมูลฝอยที่ได้จัดเตรียม ไว้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่ามีทั้งขยะมูลฝอยลงในถัง รองรับขยะมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	8. ห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพัก คนงาน หรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมคนงานห้ามเผาขยะ ในบริเวณบ้านพักคนงานหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดย ได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอย เพื่อรอหน่วยงานท้องถิ่น เข้ามาเก็บขนไปกำจัด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ พบว่าขยะมูลฝอย ได้จัดให้มีถัง รองรับขยะมูลฝอย เพื่อรอหน่วยงานในท้องถิ่นเก็บขนไป กำจัด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	9. เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ทำ การขุดรื้อถึงกระ-กรองไว้อากาศ และปรับถมพื้นที่ให้ มีระดับใกล้เคียงกับบริเวณโดยรอบ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่แล้ว เสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
21.อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1.ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงสร้าง ทั้งสถานที่ ระยะเวลารื้อถอนและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือให้ระมัดระวัง โดยเฉพาะเวลากลางวัน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เห็นชัดเจนบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้การลงพื้นที่แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายต่างๆเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้งานเห็นได้เด่นชัดและสัญญาณในเวลากลางวันและกลางคืน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้และจากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3.ต้องวางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ และจัดทำแผนการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางแยกและทางเชื่อม เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน วางวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ได้กำหนดให้มีการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนสามารถลดการสะสมของปริมาณจราจร โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน และจากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4.ต้องติดตั้งป้ายเตือน เช่น ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายเตือนเขตอันตราย ป้ายของทิศทางการจราจร เป็นต้น ในบริเวณที่สำคัญหรือบริเวณที่อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทางโค้ง ทางแยก แหล่งชุมชน ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ไฟฟ้าส่องสว่าง และสัญญาณไฟกระพริบ ตลอดแนวเส้นทาง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
21.อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	5. ช่วงแนวถนนที่ผ่านชุมชนควรติดตั้งป้ายสัญญาณ ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในกรณีที่มีการกองวัสดุไว้บนไหล่ทางหรือทำการใดๆ บนผิวการจราจรของถนนที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน เพื่อลดอันตรายของผู้ใช้ทางและเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ยานพาหนะและคนเดินถนน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนสัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งไฟกระพริบมีอัตรากระพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทัศนวิสัยปกติ (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีการก่อสร้างตอม่อในแหล่งน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	7. จัดให้มีอุปกรณ์ในบริเวณจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่น แผงกั้นกรวย เครื่องหมายจราจรป้ายเตือนไฟกระพริบ เพื่อใช้ปิดกั้น เตือน ผู้ใช้รถใช้ถนนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 500 เมตรรวมถึงตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ตลอดในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุได้แก่ แผงกั้นกรวย ป้ายเตือน และไฟกระพริบ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดี จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. กรณีเปิดแนวก่อสร้างติดกับแนวถนนที่ใช้สัญจรเดิมให้ตั้งกรวย แผงกั้น หรือหลักที่มีหลอดไฟให้สัญญาณได้ในช่วงเวลากลางคืน โดยให้มีระยะจัดวางทุกๆ 30 เมตรตลอดแนวก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งหลอดไฟฟ้าส่องสว่าง บนแผงผ้าใบที่ติดตั้งบน Concrete Barrier ทุกๆ ระยะ 30 เมตร ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

## ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
21.อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	9. ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม เพื่อร่วมกันติดตั้งป้าย แนะนำเส้นทางเสี่ยง เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลสามเตา และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเสี่ยง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในการวางแผนการจัดการจราจร สามารถลดผลกระทบด้านการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	10. ต้องปิดคลุมท้ายรถบรรทุกที่ใช้ในการลำเลียงเศษมวลดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีมิดชิด โดยมีชายผ้าหรือชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวลงมากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินตกลงสู่ผิวจราจร	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากแหล่งวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่เก็บกอง แต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ 2 กะ (กลางวันและกลางคืน) รวมทั้งมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้มาดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในการวางแผนการจัดการจราจร สามารถลดผลกระทบด้านการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	12. ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ ตามระยะรอบการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ จะทำให้สามารถใช้งานรถบรรทุก และเครื่องจักรต่างๆ ได้เต็มประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	13. ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่ามีการชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบผิวการจราจรของเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ ซึ่งยังไม่พบว่าผิวทางชำรุดเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีผิวจราจรเสียหายอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
21. อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	14. ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการล้างล้อรถ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	15. ควบคุมและจัดอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้แนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และขับช้ายานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จากการตรวจสอบไม่พบอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงด้านการคมนาคมจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	16. ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการเมเินมาในขณะที่ปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีระเบียบห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีการเมเินมาในขณะที่ปฏิบัติงาน และมีการกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงด้านการคมนาคมจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	17. ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดสติ๊กเกอร์บริเวณรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน เป็นช่องทางในการรับร้องเรียนจากประชาชนและผู้ใช้งานที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
21.อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	18.กำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการและพื้นที่จอดรถที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัวหรือจอดสะสมบนถนน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ขนถ่ายวัสดุ/อุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น โดยขนส่งในช่วงระยะเวลา กลางคืน (22.00-04.00 น.) และเมื่อขนถ่ายวัสดุแล้วเสร็จให้นำรถขนส่งวัสดุก่อสร้างดังกล่าวไปจอดไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ด้านนอกพื้นที่ก่อสร้างทันที จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	19. ควบคุมเข้มงวดน้ำหนักรถบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	20. รับ-ส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจกรรมก่อสร้าง ให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงานในช่วงเช้าและช่วงเย็น โดยเมื่อรับ-ส่งพนักงานแล้ว ได้มีการนำรถไปจอดไว้ที่บ้านพักคนงานก่อสร้างทันที จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จากการจอดรถรับส่งบริเวณพื้นที่โครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	21. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	22. ดูแลและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรไว้อย่างเป็นระเบียบที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร กีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	23. ควบคุม/จัดหาพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งดำเนินการเฉพาะภายในบริเวณที่กรมทางหลวงกำหนด ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะเส้นทางที่ได้รับการอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร กีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 รวมทั้งถนนท้องถิ่นอื่นๆ จึงถือว่าประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
21.อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	24. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องตรวจสอบเส้นทางตลอดแนวเส้นทาง หากพบการชำรุดเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมก่อนคืนผิวจราจร	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	25.ต้องทำการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ด้านล่างของทางหลวงหมายเลข 35 และแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296)	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	26.ติดตั้งไฟกระพริบสีเหลืองที่สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในทัศนวิสัยปกติบริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิมในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีการก่อสร้างตอม่อลงในแหล่งน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	27. มีประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตราย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดทำประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	28. ในการก่อสร้างตามแนวถนนเดิม และบริเวณแนวถนนที่ตัดผ่านย่านชุมชน ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเส้นทางเลี่ยงหรือทางเบี่ยงชั่วคราว เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เดินทางอย่างสะดวก รวมไปถึงความปลอดภัยของคนเดินเท้าในการใช้ถนนเช่นเดียวกับผู้ขับขี่	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว ในบริเวณต่างๆ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง รวมทั้งได้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ ป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อ Social Media ต่างๆ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าทุกครั้ง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ และจากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
21.อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	29. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนของพื้นที่ ซึ่งเส้นทางคมนาคมที่เชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการมีปริมาณจราจรหนาแน่นสูงสุด กำกับดูแลให้มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุตกหล่นบนผิวจราจร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง (เวลา 22.00-04.00 น.) รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างวันละ 2 ครั้ง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	30. ติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียน กรุณาลดความเร็วก่อนถึงเขตโรงเรียนไม่น้อยกว่า 100 เมตร	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีโรงเรียนที่อยู่ริมทางหลวงหมายเลข 35 จึงไม่จำเป็นต้องติดป้ายเตือนเขตโรงเรียน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
22.ความปลอดภัยในสังคม	1.ให้ผู้รับจ้างพิจารณาจ้างแรงงานไทยเป็นอันดับแรก โดยจ้างแรงงานในพื้นที่สัดส่วนที่เหมาะสม เพื่อเป็นการเสริมสร้างรายได้ให้แก่ประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ หากไม่ได้ใช้แรงงานต่างถิ่นหรือแรงงานต่างด้าว โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จ้างแรงงานเดิมที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานไทยต่างถิ่น และมีแรงงานต่างด้าวบางส่วน รวมทั้งได้เปิดรับสมัครงานเพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจ้างแรงงานท้องถิ่น นอกจากจะเป็นการส่งเสริมให้คนมีงานทำแล้ว ยังสามารถลดผลกระทบด้านสังคมได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.กรณีที่ใช้แรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จ้างแรงงานต่างด้าวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3. กำหนดให้ผู้รับจ้างคัดเลือกและสอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้สอบประวัติแรงงานที่จะเข้ามาทำงานก่อสร้างโครงการตามที่กฎหมายกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4. จัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือเรื่องร้องเรียน จะได้เรียกตรวจสอบได้	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับจ้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
22.ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	5. ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานและเจ้าหน้าที่โครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น รวมทั้งต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวดในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกฎระเบียบภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้กำหนดการลงโทษในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน เพื่อสร้างความเข้าใจในการอยู่ร่วมกันระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนโดยรอบ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	6. ควบคุมดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดอบรมพนักงานห้ามดื่มสุราหรือใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในขณะที่ปฏิบัติงาน และมีการกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงด้านการคมนาคมอันเนื่องมาจากพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทหรือมีการเมเินเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. จัดให้มีเวรยามดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการในเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ รวมทั้งมีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนโดยรอบ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. กำหนดมาตรการควบคุมดูแลในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน เพื่อให้คนงานก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนรำคาญ เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามส่งเสียงดังรบกวน เป็นต้นโดยมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดระเบียบข้อบังคับในการเข้าพักอาศัยในห้องพักตามที่บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างได้กำหนดไว้ และมีการกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับชุมชนโดยรอบ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
22.ความปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	9. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานก่อสร้าง โครงการ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และแนวทางหลวง สมุทรสงครามและแนวทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อตั้ง กล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับ ความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ รวมทั้งมีการติดป้าย ประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พัน ท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูล และมีช่องทางในการ ร้องเรียนโครงการได้หลายหลายช่องทาง จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	10. ก่อสร้างรั้วทึบชนิด Metal Sheet ความสูงไม่ต่ำ กว่า 2.0 เมตร ล้อมรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่ได้ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความ สูงไม่ต่ำกว่า 2.0 เมตร แต่ได้มีการติดตั้ง Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง เพื่อกันพื้นที่ ก่อสร้างให้ชัดเจน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดตั้ง Concrete Barrier ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง สามารถแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้งาน มองเห็นได้อย่างชัดเจน และจากผลการดำเนินงานที่ ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยใน สังคมจากชุมชน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	11. ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด เกี่ยวกับเรื่องปฏิกายาเสพติด และมีการตรวจตราโดยมี การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีกฎระเบียบสำหรับคนงาน ก่อสร้าง ซึ่งหากละเมิดจะมีการลงโทษตามกฎหมาย จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามี ปัญหาเสพติดภายในบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
23.ผู้ใช้งาน	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลด ผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและ ความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้าน อุบัติเหตุและความปลอดภัยครบถ้วน จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
23.ผู้ใช้งาน (ต่อ)	2.ทำการประชาสัมพันธ์โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดของการดำเนินโครงการให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบและรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นได้	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ และจากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	3.ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด จากการตรวจสอบไม่พบว่าการชำรุดของผิวจราจรของถนนโครงข่าย เนื่องจากการขนส่งของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีผิวจราจรเสียหายอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4.ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวับวับในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางร่วม ทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ และทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวถนนเส้นทางโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	5.ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่รถยนต์ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้างจำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตร ตามลำดับ และติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ ได้แก่ แผงกั้นกรวย ป้ายเตือน และไฟกระพริบ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
23.ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	6. ติดตั้งป้ายและสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มองเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางวันและกลางคืน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	7. ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรสมุทรสาคร ตำรวจภูธรสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันวางแผนการจัดการจราจร ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงให้เป็นสากล เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดทำป้ายเตือนงานก่อสร้าง รวมทั้งได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาล แสมดำ และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง และมีการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในการวางแผนการจัดการจราจร สามารถลดผลกระทบด้านการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	8. จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างมิให้เกิดขวางการจราจร หรือ กีดขวางทางเข้าออกของชุมชนหรือถนนท้องถิ่นเพื่อมิให้เป็นอุปสรรคในการเดินทาง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง จากการตรวจสอบพบว่าไม่มีอุปกรณ์ก่อสร้างกีดขวางการจราจร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	9. ออกแบบการจัดการจราจรบนถนนให้มีความเหมาะสม เพื่อความสะดวกในการใช้ทาง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบผังการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของแผนฯ ก่อนนำไปปฏิบัติ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในการวางแผนการจัดการจราจร สามารถลดผลกระทบด้านการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
24. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1.ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน และการคมนาคมครบถ้วนแต่มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านอากาศและเสียง บางส่วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	2.การดำเนินกิจกรรมการขุดดินหรือการขุดตัดชั้นดิน หากมีการพบหลักฐานโบราณคดี ทั้งซากอาคารโบราณสถาน และโบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อตรวจสอบและประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและแนวทางในการดำเนินงานต่อไป	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่พบหลักฐานโบราณคดี ทั้งซากอาคารโบราณสถานและโบราณวัตถุ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	3.ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดเส้นทางเพื่อให้สามารถเข้าไปในสถานที่ท่องเที่ยวได้	⊗	พื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 1 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม. 9+731 ถึง กม.20+500 ไม่มีแหล่งโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	4.เมื่อดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ การเดินทางจะต้องมีการปรับปรุงให้เรียบร้อยเหมาะสมด้วย	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5. ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ตลอดเวลา ที่ทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทราย กระเจายาออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้าง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barriersรอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด รวมทั้งไม่มีแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาช่วง กม.9+731 ถึง กม.20+500 จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6. ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อแหล่งโบราณสถาน	⊗	โบราณสถานวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) ไม่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
24.ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	7. ทำความสะอาดผิวทางยกระดับ และทางระดับดิน โดยใช้รถดูดฝุ่นในช่วงเวลากลางคืนเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง	○	โครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดผิวทางจราจรระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 เป็นประจำทุกวัน แต่ยังไม่มีการทำความสะอาดผิวทางยกระดับ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	8. จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถานวัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) และวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	⊗	เนื่องจากแหล่งโบราณสถานวัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) และวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) ไม่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	9. จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลางแบบร่องของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น จึงมีประสิทธิผล	●	การเปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็นสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณคดีได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	10. ฉีดพรมน้ำบริเวณแนวถนนลำลองและผิวทางของแนวเส้นทางโครงการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวรอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น. หรือให้ฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ ยกเว้นวันที่มีฝนตก เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง จึงมีประสิทธิผล	●	การมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง สามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณคดีได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	11. จัดการจราจรให้มีความเร็วและความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่ออกมาจากยานพาหนะ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดฝั่งจราจรโดยจัดให้มีจำนวนช่องจราจรของทางเบี่ยงให้เท่ากับจำนวนช่องจราจรที่มีอยู่เดิม จึงมีประสิทธิผล	●	การจัดฝั่งจราจรสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณคดีได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.2-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
24.ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ)	12. ประสานงานกับตำรวจทางหลวงกองกำกับการ 2 ที่ รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมความเร็วของ ยานพาหนะที่เข้ามาใช้เส้นทางของโครงการ ให้เป็นไป ตามที่กฎหมายกำหนด	⊗	ยังไม่มีการประสานงานกับตำรวจทางหลวง กองกำกับ การ 2 เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างทางยกระดับยังไม่ แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	13. กรมทางหลวง ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวง ในการจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) บริเวณที่ผ่านเขตชุมชนหนาแน่น	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่มีการประสานงานกับตำรวจ ทางหลวง เพื่อตรวจจับควันดำ เนื่องจากกิจกรรมการ ก่อสร้างทางยกระดับยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	14. ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการดูแลรักษาผิวทางให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งเร่งดำเนินการซ่อมแซมผิวทาง ทันที เมื่อพบการชำรุด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการดูแลรักษาผิวทางให้อยู่ใน สภาพดีอยู่เสมอ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	15. กรมทางหลวง ต้องดูแลรักษาดันไม้บริเวณช่องว่าง ใต้ทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หาก พบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกเสริม	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่ แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	16. ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่าน แหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) ทำ การติดตั้งรั้วทึบกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ช่วง กม. 31+290 ถึง กม.31+450 ระยะทาง 160 เมตร	⊗	โบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) ไม่อยู่ใน ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถ ประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
24.ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ)	17.กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะฐาน รากโครงสร้างทางยกระดับ/สะพาน ให้ดำเนินการ เฉพาะในช่วงเวลากลางวัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างฐาน รากในช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น จึงมี ประสิทธิผล	●	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังใน ช่วงเวลากลางวัน สามารถลดผลกระทบด้านเสียง รบกวน ต่อผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียงได้ และจาก การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤษภรณ์มัย วัด พันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่าง วันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับ เสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามี ประสิทธิภาพมาก
	18. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถ แทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถเกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อม กันในเวลาเดียวกัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้หลีกเลี่ยงการทำงานของ เครื่องจักรมีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรมีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกันสามารถลดผลกระทบด้าน ระดับเสียงได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	19.ใช้เสาเข็มเจาะแทนเสาเข็มตอก เพื่อลดผลกระทบ ด้านเสียง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างตอม่อ และฐานรากทางยกระดับ รวมทั้งทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน (ตอน 1) จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การใช้วิธีเจาะเสาเข็ม สามารถลดระดับเสียงจากการ ก่อสร้างตอม่อและฐานรากโครงสร้างทางยกระดับลงได้ ระดับหนึ่ง และจากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณ หมู่บ้านพฤษภรณ์มัย วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัด ราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	20. ตรวจสอบดูแลเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของ โครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงมี ประสิทธิผล	●	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ ก่อสร้าง และยานพาหนะสามารถลดผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ และระดับเสียงที่อาจส่งผลกระทบต่อ แหล่งประวัติศาสตร์ และโบราณคดีได้ จึงถือว่ามี ประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
24.ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี (ต่อ)	21.รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดและมี น้ำหนักบรรทุกไม่เกินความสามารถในการรองรับของ ถนน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกิดพิกัดที่กฎหมายกำหนด จึงมีประสิทธิภาพ	●	การควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด สามารถลดผลกระทบด้าน คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนได้ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
	22.บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรกลให้อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เครื่องจักรกลที่มีระดับความสั่นสะเทือนต่ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อม บำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอตาม คำแนะนำของผู้ผลิต จึงมีประสิทธิภาพ	●	การเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของ ผู้ผลิตสามารถลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และ เสียงได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	23. หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและ รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่พบเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้าน ความสั่นสะเทือน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	24. ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทาง ยกระดับและทางระดับดิน ตลอดจนควบคุมความเร็ว โดยการติดกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่างๆ ตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่ แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
25.ทัศนียภาพ	1.กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง ก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีเศษดิน หิน ทราบ เศษวัสดุ ก่อสร้าง กีดขวางผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 35 จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	2.ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของ พื้นที่ก่อสร้างโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความ สะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความ สะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย จากการ ตรวจสอบพบว่าไม่มีเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะ ตกหล่น บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามี เรื่องร้องเรียนด้านทัศนียภาพจากประชาชนในพื้นที่ จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิผลมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
25. ทัศนียภาพ (ต่อ)	3.เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่เหลือจากการก่อสร้าง ต้องรับนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการกีดขวางการทำงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุ เศษกิ่งไม้ และขยะมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้างไปยังบ้านพักคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีเศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่เหลือจากการก่อสร้าง กีดขวางผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 35 หรือพื้นที่สาธารณะบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	4.เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปลูกต้นไม้ 3 แถว หลังกำแพงของวัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319)	⊗	โบราณสถานวัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) ไม่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	5.เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	6.เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม. 41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูก ต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น ปิ๊ป มะตูม มะเฝือ กะพ้อ วรรณิการ์ โกสน เป็นต้น	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
25.ทัศนียภาพ (ต่อ)	7. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการจัดภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องการรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	8. ออกแบบโครงสร้างของโครงการ เช่น เสารองรับโครงสร้างทางยกระดับให้มีรูปทรงสถาปัตยกรรมที่ดีมีความเพรียวกระชับ ไม่เทอะทะ และคำนึงถึงมุมมองในระยะไกล	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อสำเร็จ (Precast Concrete Box Girder) ซึ่งเป็นรูปแบบที่ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างน้อยใช้ระยะเวลาการก่อสร้างน้อยมีความสวยงามและมีระยะห่างระหว่างเสามาก (ประมาณ 40 เมตร) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	9. วางผังให้สิ่งปลูกสร้างเกิดความกลมกลืนกับสภาพภูมิประเทศ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ตั้งสำนักงานควบคุมโครงการอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณ กม.14+000 กม.15+200 และกม.19+500 ตามลำดับ สำหรับพื้นที่ก่อสร้างได้อยู่ภายในเขตทางเดิม ซึ่งมีความกลมกลืนกับสภาพโดยรอบพื้นที่ที่เป็นชุมชนเมือง มีเส้นทางคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อกับแนวเส้นทางโครงการหลายสาย จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านทัศนียภาพจากประชาชนในพื้นที่ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.2-1

การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง  
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของมาตรการฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของมาตรการฯ
25.ทัศนียภาพ (ต่อ)	10. สร้างรั้วกำแพงล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ปิดไม่ให้เห็น สิ่งก่อสร้าง โดยควรเลือกใช้สีและวัสดุที่สร้างเป็นสี ปิดบังให้มีความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อม เช่น สีน้ำ เงิน สีน้ำตาล หรือเลือกสีที่มีผลต่อจิตวิทยาที่ดี เช่น สี เขียว เป็นต้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrierรอบบริเวณที่มีการก่อสร้างเพื่อปิดไม่ให้เห็น สิ่งก่อสร้าง และจากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ ผ่านมายังไม่พบเรื่องร้องเรียนด้านทัศนียภาพไม่ สวยงามจากชุมชน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามี เรื่องร้องเรียนด้านทัศนียภาพจากประชาชนในพื้นที่ จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	11. ต้องวางผังพื้นที่ก่อสร้างให้สอดคล้องกับขั้นตอน ก่อสร้าง เช่น กำหนดตำแหน่งเส้นทางขนส่งเข้าออกให้ ชัดเจน ตำแหน่งกองวัสดุ ตำแหน่งบ้านพักคนงาน เพื่อ ช่วยให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองไว้ที่บ้านพัก คนงาน พื้นที่เก็บกองวัสดุ ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง และ มีการกำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างที่กรมทางหลวง อนุมัติเท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามี เรื่องร้องเรียนด้านทัศนียภาพจากประชาชนในพื้นที่ จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ</b></p> <p>1) ทำการติดตั้งรั้วทึบสูง 2.0 เมตร ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับบน เกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ระยะทาง 74,394 เมตร เพื่อป้องกันเศษดินฟุ้งกระจายออกสู่อากาศ</p>	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบชนิดเมทัล ชีท จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิผลได้ อย่างไรก็ตาม การติดตั้ง ผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทน การก่อสร้างรั้วทึบ สามารถป้องกันไม่ให้ฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณเขตก่อสร้างซึ่งสอดคล้องกับผล การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
<p>2) ทำการฉีดพรมน้ำบนผิวถนนและพื้นที่ก่อสร้างวันละ 3 ครั้ง โดยเฉพาะ ช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ละออง จำนวน 123 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 7 แห่ง ศาสนสถาน 13 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 3 แห่ง สถานศึกษา 20 แห่ง และแหล่งชุมชน 80 แห่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นผิวถนนและ พื้นที่ก่อสร้างวันละ 3-4 ครั้ง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพัน ท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่ เกิน 10 ไมครอน มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุก ดัชนี จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
<p>3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่าง ระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนาน และทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 ระยะทาง 31.769 กิโลเมตร หลังกำแพงของ แหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319) พื้นที่ตั้งศูนย์ควบคุมกลาง บางขุนเทียน (กม.9+731) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อดักจับฝุ่น ละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตาม แนวเส้นทางโครงการ</p>	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการ กำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b></p> <p>4) การเปิดแนวก่อสร้างควรทำเป็นช่วงสั้นๆ เท่าที่จำเป็นโดยเสนอให้มีระยะทางไม่เกิน 500 เมตร เพื่อให้มีพื้นที่เปิดหน้าดินน้อย ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจะเกิดขึ้นไม่มาก และการเปิดแนวก่อสร้างในบริเวณชุมชน โรงเรียน และวัด ให้ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการเปิดหน้าดินบริเวณเกาะกลางแบบร่องของทางหลวงหมายเลข 35 เท่าที่จำเป็นเท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกดัชนี จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
5) ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาสิ่งปกคลุมกองวัสดุ เช่น กองดินหรือทรายที่อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หากพื้นที่กองวัสดุอยู่ใกล้กับแหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหว	●	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง ไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอนห่างจากชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวประมาณ 200-720 เมตร จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกดัชนี จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
6) กำหนดให้บริเวณก่อสร้างโรงผสมคอนกรีตห่างจากชุมชน/ที่พักอาศัยหรือเสนอให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ เพื่อลดและควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากปูนซีเมนต์และหินทราย	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดโรงผสมคอนกรีตห่างจากชุมชน/ที่พักอาศัย 200-720 เมตร จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกดัชนี จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</b> 7) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้างและก่อนออกจากแหล่ง วัสดุก่อสร้าง โดยเฉพาะในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันเศษดินเปื้อนผิวถนน ซึ่งจะทํา ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเมื่อแห้ง โดยจัดหาบริเวณที่ใช้ล้างทํา ความสะอาดให้เหมาะสมและไกลจากแหล่งน้ำ	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลาง ทาง หลวงหมายเลข 35 ทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับทำที่ล้างล้อ รถ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม โครงการจึงได้ จัดที่ล้างล้อรถไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และพื้นที่เก็บ กองดิน เนื่องจากพื้นที่เก็บกองดินและวัสดุก่อสร้างอยู่ใกล้ พื้นที่ก่อสร้างในระยะ 170-570 เมตร และจากผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนรสิงห์ ระหว่าง วันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าปริมาณฝุ่น ละอองรวม ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกดัชนี จึงถือว่า แผนปฏิบัติการที่ดำเนินการทดแทนนี้มีประสิทธิภาพมาก
8) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ เช่น ดิน หินทราย และหินเพื่อการก่อสร้าง จะต้องมิ โครงการสร้างที่แข็งแรงและมิดชิด มีวัสดุปกคลุมส่วนกระบะบรรทุกวัสดุอย่าง มิดชิดเพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถขนส่ง วัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกองแต่ไม่มี การปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยัง พื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
9) จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่ง ผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือ ว่ามีประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนร สิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่า คุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกดัชนี จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
10) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ใน การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่น ละออง ก๊าซ CO และ NO <sub>2</sub> ที่เกินมาตรฐาน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการ อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจสอบภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ ในกิจกรรมก่อสร้าง จะช่วยลดปริมาณมลสารในอากาศได้ ซึ่ง จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณวัดพันท้ายนร สิงห์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่า คุณภาพอากาศเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกดัชนี จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง</b> 1) ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีทสูง 2 เมตร หนา 0.5 มิลลิเมตร ตั้งบนแบรีเออร์คอนกรีต ขณะมีกิจกรรมก่อสร้างถนนระดับดิน หรือการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 และกิจกรรมก่อสร้างฐานราก (เจาะเสาเข็ม) ของทางยกระดับ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 70 แห่ง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ (Metal Sheet) เพื่อลดระดับเสียงจากการก่อสร้าง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม การติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้างแทนการก่อสร้างรั้วทึบ ลดระดับเสียงจากการก่อสร้าง ซึ่งสอดคล้องกับผลการติดตามระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า บริเวณหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ และวัดพันท้ายนรสิงห์ มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่าแผนปฏิบัติการที่ดำเนินการทดแทนนี้มีประสิทธิภาพมาก
2) เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิคใส หนา 15 มิลลิเมตร กว้าง 1.98 เมตร สูง 1 เมตร มีความสูงกำแพงรวม 2-3 เมตร บนเกาะกลางทางคู่ขนาน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วย สถานีพยาบาล 4 แห่ง สถานีศึกษา 2 แห่ง ศาลา 2 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 21 แห่ง	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
3) ช่วงที่พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ใกล้กับพื้นที่อ่อนไหว เช่น ชุมชน โรงเรียน สถานีพยาบาล และวัด กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการวางแผนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบมีการวางแผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ◐ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</b></p> <p>4) ในช่วงที่มีการก่อสร้างใกล้แหล่งชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้ผลกระทบด้านเสียง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วไว้ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อควบคุมความเร็วของรถช่วงที่แล่นผ่านพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งจะช่วยลดระดับความดังของเสียง รวมทั้งแรงสั่นสะเทือน และมีประโยชน์ในด้านความปลอดภัยต่อประชาชนที่อยู่บริเวณสองฝั่งทาง โดยต้องติดตั้งป้ายสัญญาณให้ทราบก่อนถึงจุดที่เป็นเขตชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวดังกล่าวอย่างน้อย 100 เมตร ทั้งสองฝั่งทาง</p>	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ไม่เกิน 30-40 กิโลเมตร/ชั่วโมง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
<p>5) การขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือการดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือน ต้องหลีกเลี่ยงการกระทำกิจกรรมดังกล่าวในช่วงเวลากลางคืน เพราะจะส่งผลกระทบต่อเวลาพักผ่อนของประชาชน โดยกำหนดเวลาทำงานให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00 – 18.00 น. ซึ่งถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ควรประสานกับหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเขต อบต. หรือผู้นำท้องถิ่นในพื้นที่ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนตามแนวเส้นทาง รับทราบถึงช่วงระยะเวลาในการก่อสร้าง</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และโครงสร้างขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 22.00-04.00 น.) จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวัดค่าความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้ แต่ยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
<p>6) เลือกใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำหรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงจากเครื่องจักร โดยติดตั้งอุปกรณ์ครอบเครื่องยนต์ของเครื่องจักรกล ที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น เครื่องเจาะสีกัด เป็นต้น เพื่อลดระดับเสียง</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้เลือกใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงต่ำ รวมทั้งมีการติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงจากเครื่องจักรตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</b> 7) กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบ/ดูแล ยานพาหนะ เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพดี	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการ อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ ช่วยลดระดับเสียงจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ ได้ ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณหมู่บ้าน พุทธภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนผลการตรวจวัด ค่าความสั่นสะเทือนบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มนุษย์สามารถรับรู้ได้ แต่ยังไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ให้พนักงาน/คนงานที่ประจำอยู่ในบริเวณที่มีเครื่องจักรเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ)	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเป็นเวลานานต่อเนื่อง จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีคนงานก่อสร้างของโครงการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบการได้ยิน จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก
9) กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การเจาะเสาเข็ม การก่อสร้างฐานราก ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรเช่นรถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถเกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพุทธภิรมย์วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
10) ตรวจสอบอุปกรณ์และเครื่องจักรทุกสัปดาห์โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญ เพื่อไม่ให้มีเสียงที่ดังผิดปกติ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุง เครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการ อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ ช่วยลดระดับเสียงจากเครื่องจักร เครื่องยนต์ ได้ ซึ่ง จากการติดตามระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพุทธภิรมย์ วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ◎ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)</b></p> <p>11) ใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง แทนเข็มตอกที่ต้องใช้แท่นเหล็กในการตอกทำให้เกิดเสียงดัง</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างตอม่อและฐานรากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน (โครงการ ตอน 1) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การใช้เข็มเจาะ ช่วยลดระดับเสียงจากการก่อสร้างตอม่อและฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ ซึ่งจากการติดตามระดับเสียงบริเวณหมู่บ้านพุทธจริมย์วัดพันท้ายนรสิงห์ และโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ระหว่างวันที่ 24-28 พฤศจิกายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
<p>12) กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับที่ดังเกินกว่าที่จะยอมรับได้ จะต้องมีการประกาศให้สาธารณชนทราบล่วงหน้าโดยทั่วถึงก่อนดำเนินการ 2-3 วัน โดยเฉพาะพื้นที่อ่อนต่อผลกระทบด้านเสียงที่อยู่ใกล้เขตทางทั้งสองฝั่งทาง</p>	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ที่ผ่านมายังไม่พบว่ามีกรรณการรบกวนด้านเสียงดังรบกวนจากประชาชน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
<p><b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ</b></p>				
<p>1) ทำการติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence บริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมงานดิน/ขุดเจาะดิน ใกล้กับลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 55 ลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ</p>	○	ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถติดตั้งรั้วดักตะกอนก่อนถึงแหล่งน้ำดังกล่าวได้ จึงมีการใช้รางระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อพักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำต่างๆ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการใช้รางระบายน้ำของทางหลวงหมายเลข 35 ระดับดิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำบริเวณบ่อพักตะกอนที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ ซึ่งปัจจุบันยังไม่พบปัญหาการระบายน้ำในบริเวณดังกล่าว จึงถือว่าแผนปฏิบัติการที่ดำเนินการทดแทนนี้มีประสิทธิภาพมาก
<p>2) ทำการก่อสร้างาดคคอนกรีต Slope protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง เพื่อป้องกันการกัดเซาะลาดตลิ่ง</p>	⊗	แม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
<p>3) ทำการก่อสร้าง Coffor Dam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ</p>	⊗	แม่น้ำท่าจีนไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</p>				
4) ทำการเทพื้นคอนกรีต ในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ในบริเวณที่พักคนงานและโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เช่น งานซ่อมบำรุง เครื่องจักร ลานล้างรถบริเวณจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และ ถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบและต่อ ท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้น คอนกรีตลงสู่บ่อดักไขมันโดยตรง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการเทพื้นคอนกรีตบริเวณที่จัดเก็บถัง น้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณโรงซ่อมบำรุง เพื่อป้องกันการรั่วไหล ของน้ำมัน รวมทั้งจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่รั่วแล้ว เพื่อนำไป ในการทำแบบและซ่อมแซมเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการ เกิดสนิม จึงไม่มีบ่อดักไขมัน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้าง ก่อสร้างได้มีการจัดภาชนะรองรับน้ำมันที่รั่วแล้ว เพื่อรวบรวม และนำไปกำจัดให้เหมาะสม โดยไม่มีการทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่ง น้ำหรือทางระบายน้ำ และจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 พบค่าน้ำมันและไขมัน มีค่าต่ำ จึง ถือว่าแผนปฏิบัติการที่ดำเนินการทดแทนนี้มีประสิทธิภาพ มาก
5) กำหนดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 4 ห้อง/จุด เพื่อสุขอนามัยการขับถ่ายของคนงานก่อสร้างที่เกิดขึ้นใน แต่ละวัน และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งบ่อบำบัดน้ำเสียบ่อเกรอะ-บ่อซึม รวมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบตะกอน หากพบว่ามีตะกอนเต็มถึง จะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสูบของเสียไป กำจัด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ในบริเวณใกล้พื้นที่ ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งถังระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิด เกรอะ-กรองไร้อากาศ สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทิ้งจาก ห้องน้ำ-ห้องสุขาต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ มาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b></p>				
6) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองใโรอากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ขนาด 2.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง น้ำเสียจากโรงอาหารขนาด 1.25 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 5 ถัง และน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุง 1.50 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ซึ่งน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยออกสู่บ่อกักน้ำเสีย (บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย) ก่อนระบายออกจากพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับโรงซ่อมบำรุง และมีระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ดังนี้ โครงการตอน 1 มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 15 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 18.56 ลบ.ม./วัน จากคนงานจำนวน 116 คน ได้นานประมาณ 3.2 วัน โครงการตอน 2 มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 122 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 41.6 ลบ.ม./วัน จากจำนวนคนงาน 260 คน ได้นานประมาณ 5.9 วัน โครงการตอน 3 มีระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 26 ถัง สามารถรองรับน้ำเสียปริมาณ 46.72 ลบ.ม./วัน จากจำนวนคนงาน 292 คน ได้นานประมาณ 1.2 วัน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
7) ติดตั้งถังดักไขมันสำเร็จรูป ขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตร เพื่อบรรจุน้ำเสียจากโรงอาหารและโรงซ่อมบำรุง จำนวน 5 ถัง/จุด	○	โครงการตอน 3 ได้ติดตั้งถังดักไขมันขนาด 20 ลิตร จำนวน 1 ถัง บริเวณห้องอาหาร แต่ยังไม่ได้ติดตั้งที่โรงซ่อมบำรุง เนื่องจากการมีกาน้ำมันกลับมาใช้ประโยชน์ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
	○	โครงการตอน 1 และตอน 2 ไม่มีการติดตั้งถังดักไขมัน เพื่อบรรจุน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุงและห้องอาหาร จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b></p> <p>8) จัดให้มีถังขยะพร้อมฝาปิด ขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง/ชุด ตั้งวางอยู่ในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน 5 ชุด โรงอาหาร 2 ชุด และสำนักงาน 1 ชุด เพื่อรองรับปริมาณขยะในแต่ละวัน พร้อมทั้งประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บในแต่ละวัน</p>	●	<p>โครงการตอน 1 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 7 ถัง และมีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>โครงการตอน 2 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 16 ถัง และมีการประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลบางน้ำจืดเข้ามาเก็บขน 1 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>โครงการตอน 3 มีถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร จำนวน 4 ถัง และได้มีการประสานงานให้เทศบาลตำบลคอกระบือเข้ามาเก็บขน 2 ครั้ง/สัปดาห์</p> <p>จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	จากการตรวจสอบไม่พบมูลฝอยตกค้างบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
9) หลีกเลี่ยงการดำเนินงานก่อสร้างที่มีกิจกรรมการขุดดินและถมดินในช่วงฤดูฝน	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ต้องดำเนินการทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานกำหนด จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างก่อสร้างได้หลีกเลี่ยงการขุดดินและถมดินในช่วงที่ฝนตกหนัก ซึ่งสามารถลดผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำได้ และจากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในคลองคอควายบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า มีปริมาณของแข็งแขวนลอยและความขุ่นอยู่ในระดับต่ำ จึงถือว่าแผนปฏิบัติการที่ดำเนินการทดแทนนี้มีประสิทธิภาพมาก
10) ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างทางยกระดับ ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถบรรทุกดินจากการดำเนินงานก่อสร้าง ลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุก 6 ล้อ มารับเศษมวลดินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง และนำไปเก็บกองไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแต่ละตอน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีกองดินไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งไม่พบว่ามีเศษดินหล่นกีดขวางผิวจราจรของทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและในเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>				
11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดและเก็บกวาดเศษดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและผิวทางจราจรเป็นประจำทุกวัน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบ ไม่พบว่ามีเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นกีดขวางทางจราจร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
12) การเก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการและดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างจะต้องจัดเก็บในพื้นที่ที่มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างเศษวัสดุก่อสร้าง	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีรถบรรทุกมารับดินที่ขุดออกทั้งหมด โดยไม่มีการเก็บกองไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงไม่มีการจัดหาผ้าใบปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างและดินที่ขุดออกจากพื้นที่ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
13) ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทั้งน้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวมทั้งสิ่งปนเปื้อนต่างๆ ลงแหล่งน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้กำหนดให้คนงานก่อสร้างทั้งชายในบริเวณที่มีการเตรียมไว้ให้ และกำชับไม่ให้คนงานล้างหรือทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในคลองคอกควายบริเวณหลังผ่านพื้นที่โครงการในเดือนธันวาคม พ.ศ.2564 พบปริมาณน้ำมันและไขมันอยู่ในระดับต่ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร รวมทั้งโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรบริเวณที่เก็บถังน้ำเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่อง และถังเก็บน้ำมันที่ใช้แล้ว บริเวณที่ทำความสะอาดยานพาหนะและเครื่องกล รวมทั้งพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำอย่างน้อย 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำมันและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างไว้ที่บริเวณบ้านพักคนงานแต่ละตอน จึงไม่มีการปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้างต่างๆ เนื่องจากพื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างของโครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ห่างจากแหล่งน้ำเป็นระยะ 330-557 เมตร ซึ่งไกลเกินกว่าที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการ จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
15) จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำมันของเสียลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วไว้ในโรงซ่อมบำรุง เพื่อนำไปใช้ในการทาแบบและซ่อมเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เพื่อป้องกันการเกิดสนิม จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบไม่พบว่ามีภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงบริเวณโรงซ่อมบำรุง และจากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำในคลองคอกควายบริเวณหลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง พบว่ามีปริมาณน้ำมันและไขมันในระดับต่ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>				
16) ซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลและยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางในระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การตรวจเช็คซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งสามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำมันจากเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะลงสู่แหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
17) พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างจะต้องไม่อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนหรือพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย ไม่อยู่ในแหล่งชุมชน และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร	●	โครงการตอน 1 สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.14+300 โดยมีระยะห่างจากคลองระทายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 330 เมตร โครงการตอน 2 สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตั้งอยู่บริเวณ กม.15+250 โดยมีระยะห่างจากคลองระทายซึ่งเป็นแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 557 เมตร จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การกำหนดพื้นที่สำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 100 เมตร สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ภายในสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
	○	โครงการตอน 3 ได้ตั้งสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้าง ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุด 85 เมตร ส่วนพื้นที่เก็บกองวัสดุห่างจากแหล่งน้ำผิวดินที่ใกล้ที่สุดเป็นระยะทาง 365 เมตร จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	⊗	เนื่องจากปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิผล ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b></p>				
18) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ (20 คน/ห้อง)	●	<p>โครงการตอน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 46 ห้องซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 116 คน ในสัดส่วน 3 คน/ห้อง</p> <p>โครงการตอน 2 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 122 ห้อง ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 260 คน ในสัดส่วน 2 คน/ห้อง</p> <p>โครงการตอน 3 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วมจำนวน 20 ห้องซึ่งเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง จำนวน 292 คน ในสัดส่วน 15 คน/ห้อง</p> <p>ซึ่งเพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล จึงถือว่ามีประสิทธิผล</p>	●	การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง สามารถป้องกันการปนเปื้อนน้ำทั้งจากห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงานต่อแหล่งน้ำผิวดินได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
19) การก่อสร้างทางยกระดับและถนนระดับดิน ในช่วงที่ทำการรื้อย้ายและทำการขุดเปิดหน้าดิน การถมดินและการบดอัด เพื่อปรับพื้นที่เตรียมพร้อมสำหรับดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ซึ่งในกรณีที่การดำเนินงานดังกล่าวอยู่ใกล้กับลำน้ำ อาจเกิดการชะล้างตะกอนดินลงไปแหล่งน้ำผิวดินได้ ดังนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างคันดินชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง โดยคันดินดังกล่าวมีความยาวเท่ากับความกว้างพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนน และมีความสูงประมาณ 50 เซนติเมตรจากระดับขอบทาง ภายหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรมรื้อย้าย การปรับพื้นที่และการก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างทางยกระดับ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรื้อย้ายคันดินชั่วคราวทั้งหมดออกจากพื้นที่	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)</b>				
20) ในช่วงที่ทำการรื้อย้ายและทำการขุดเปิดหน้าดิน การถมดินและการบดอัด เพื่อปรับพื้นที่เตรียมพร้อมสำหรับดำเนินการกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง และอาคารศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) กรณีที่เกิดฝนตกอาจทำให้เกิดการชะล้างเศษมวลดินและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่ลำน้ำที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างได้ ดังนั้นผู้รับเหมาต้องดำเนินการขุดวางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมติดตั้งบ่อดักตะกอนชั่วคราว (Sediment Trap) โดยบ่อดักตะกอนดินดังกล่าว กว้าง 2 เมตร มีความลึกประสิทธิผล 1.5 เมตร ซึ่งจะมีประสิทธิภาพในการกำจัดสารแขวนลอยได้ประมาณ ร้อยละ 70 ระยะเวลาเก็บกัก 5 ชั่วโมง (เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2539)ตะกอนดินหรือโคลน ที่เหลือจากการตกตะกอน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยรถบรรทุกชนิดมีถังบรรจุของเหลวได้ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลในระหว่างการขนส่ง และต้องนำไปกำจัดให้เรียบร้อยในพื้นที่ซึ่งห่างไกลจากแหล่งน้ำ โดยการกำจัดดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อนดำเนินการ	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม. 9+731) ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างครั้งนี้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
21) ดำเนินการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ โดยเลือกระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะกรองเติมอากาศ (Septic Anaerobic and Aerobic Filter) ซึ่งเป็นถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปภายในถังประกอบด้วย ส่วนแยกกากตะกอน (Solid Separation Tank) ส่วนกรองเติมอากาศ (Aeration Biofilter Tank) และส่วนตกตะกอน (Sedimentation Tank) ในอาคารศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน และบริเวณด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทั้ง 3 แห่ง ดังที่ได้มีการออกแบบไว้ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งทันทีหลังจากที่กิจกรรมการก่อสร้างใกล้จะแล้วเสร็จ เพื่อทำหน้าที่รองรับน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ หลังจากที่มีการเปิดใช้เส้นทาง	⊗	กิจกรรมการก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม. 9+731) ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างครั้งนี้ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ เนื่องจากไม่ได้อยู่ในขอบเขตก่อสร้างครั้งนี้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</b>				
1) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างใน แนวเส้นทาง เช่น ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงาน รับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทาง เบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐานเพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัดและสัญจร ในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการ ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ รวมทั้ง กำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายต่างๆ เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเห็นได้เด่นชัด และสัญจรในเวลากลางวันและกลางคืน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวาง แผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ และจากการ ตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึง ถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
2) ติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับ ตลอดระยะเวลาของการ ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกลงสู่ทาง หลวงหมายเลข 35	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้าง ทางยกระดับ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงด้านการ คมนาคมจากการรบกวนของเศษวัสดุจากโครงสร้างทาง ยกระดับ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
3) การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ต้องทำ การติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ตลอด ระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการ ก่อสร้างตกลงสู่ลำน้ำ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่อยู่ใกล้เคียงกับแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำ แม่กลอง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ เนื่องจากแม่น้ำท่าจีนและ แม่น้ำแม่กลองอยู่นอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ
4) การก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำท่าจีนต้องติดตั้งไฟกระพริบสีเหลือง มีอัตรา กะพริบ 50-60 ครั้ง/นาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่ใช้ ความสว่างของหลอดไฟ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ใน ทัศนวิสัยปกติ บริเวณด้านหน้าเสาตอม่อใหม่และตอม่อเดิม เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุจากเรือชนเสาตอม่อ	⊗	แม่น้ำท่าจีน ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ กำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
5) การก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหา ด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35	●	จากการตรวจสอบพบว่า กรมทางหลวงได้มีการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำตามขวางตลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 35 โดยใช้ วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) ตั้งแต่การปรับปรุงขยายทาง หลวงหมายเลข 35 ซึ่งเป็นถนนระดับดินที่อยู่ด้านล่างของ โครงการทางยกระดับฯ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b></p> <p>6) การก่อสร้างทางยกระดับบริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลาดเชิงสะพาน สะพานกลับรถช่องจราจรบริเวณทางขนาน และระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ไหล่ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง ในขณะที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง</p> <p>ก. ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดช่องจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการลดช่องจราจร</p> <p>ข. ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่โครงการ (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนน และมีการลดช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดช่องจราจร และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง มีการลดช่องจราจรและขับขี่ตามความเร็วที่กำหนด</p> <p>ค. ที่ระยะ 100 และ 50 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว ป้ายนำทาง และป้ายระวางคนงานเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าจะขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และระมัดระวังคนงานที่กำลังปฏิบัติงาน</p> <p>ง. ที่ระยะ 20 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างเข้ามาในถนนและมีการลดช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายนำทางจราจร พร้อมทั้งไฟกระพริบ ซึ่งจัดวางให้ห่างกัน ดวงละ 3 เมตร ตลอดเขตแนวพื้นที่ก่อสร้าง และกรวยวางไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวลดช่องจราจร</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดผังจราจรช่วงก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การส่องสว่าง โดยติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่มาตรการกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>				
7) ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนได้กำหนดมาตรฐานในการออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ Illuminating Engineering Society (IES) เป็นหลัก	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ Illuminating Engineering Society (IES) จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
8) การพิจารณาปริมาณจราจรของถนนในปัจจุบันและที่ตั้งของโครงการ การออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนที่มีความเหมาะสม ได้กำหนดให้ค่าความเข้มเฉลี่ยของถนนเป็นไปตามประเภทของทางสายหลัก และทางที่อยู่ในเขตเมือง จึงกำหนดให้มีค่าความส่องสว่างที่ 21.5 ลักซ์ โดยการออกแบบจะพิจารณาปัจจัยองค์ประกอบต่างๆ ได้แก่ ความกว้างของเส้นทาง สภาพสิ่งปลูกสร้างสองข้างทาง และการขยายขอบทางในอนาคต ความง่ายต่อการใช้งาน และการบำรุงรักษาดวงโคมและอุปกรณ์ ก. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางยกระดับ ใช้โคมไฟถนนติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งคู่ ขนาดความสูง 9-12 เมตร ติดตั้งบนกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) กลางทางยกระดับ ข. ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางขึ้น-ลงทางยกระดับ ใช้โคมไฟถนนติดตั้งบนเสา Galvanized Tapered Steel Pole แบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 10-12 เมตร ติดตั้งบนกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) ด้านขวาของทางขึ้น-ลง ค. ในกรณีทางกลับรถบริเวณพื้นที่ใต้ทางยกระดับจะติดตั้งดวงไฟท้องคาน (Soffit Lantern) โดยติดตั้งใต้โครงสร้างทางยกระดับ เพื่อให้ถนนระดับดินใต้สะพานมีแสงสว่างสม่ำเสมอ และกระจายแสงตลอดแนวถนน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างถนนที่มีความเหมาะสม ได้กำหนดให้ค่าความเข้มเฉลี่ยของถนนเป็นไปตามประเภทของทางสายหลัก และทางที่อยู่ในเขตเมือง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ◐ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b></p> <p>9) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น กรมทางหลวง สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค ตลอดจนหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถดำเนินงานโครงการให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลา และมีความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>ก. ระยะที่ 1 ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ รวมทั้งแผนและขั้นตอนการก่อสร้าง การเบี่ยงการจราจร</p> <p>ข. ระยะที่ 2 คือ กิจกรรมช่วงก่อนการก่อสร้างและช่วงระหว่างการก่อสร้าง ได้แก่ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค การจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง การจัดบุคลากรเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>ค. ระยะที่ 3 คือ ช่วงการก่อสร้างแล้วเสร็จ การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกำหนดการเปิดการจราจร เส้นทางจราจรเดิมที่ปรับเปลี่ยนเส้นทางจราจรใหม่ อัตราค่าผ่านทาง ตลอดจนวิธีการใช้ทางให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลเสมา และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันประชาสัมพันธ์ จัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี้ยว จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
<p>10) ประสานงานกับกรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจร แขวงทางหลวง และสถานีตำรวจนครบาล/ภูธร ในพื้นที่อย่างใกล้ชิด เพื่อกำหนดระเบียบการใช้รถใช้ถนนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และจัดเส้นทางจราจรให้เหมาะสม</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ออกแบบผังการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบัน รวมทั้งได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของแผนฯ ก่อนนำไปปฏิบัติ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>				
11) การก่อสร้างฐานรากและตอม่อ การเจาะเสาเข็ม ที่อยู่ใกล้กับถนน พื้นที่ก่อสร้างจะต้องก่อสร้างภายในบริเวณแนวแผงกันคอนกรีต (Concrete Barrier) ที่ติดตั้งตลอดแนวทั้งสองด้านล้อมรอบบริเวณทำงาน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน เครื่องจัดช่องจราจร เครื่องหมายไฟสัญญาณ และไฟแสงสว่าง เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางหลวงแผ่นดิน และทางพิเศษที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรฐานเครื่องหมายป้ายควบคุมการจราจร และมาตรฐานต่างๆ ของกรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการติดตั้งผ้าใบบน Concrete Barrier รอบบริเวณที่มีการก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนไฟสัญญาณ และไฟแสงสว่างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
12) การติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจะต้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับการจัดสร้างซ่อมถนนและงานสาธารณูปโภคของหน่วยงานราชการและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณตามคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้างงานบูรณะ และงานบำรุงรักษา ของกรมทางหลวง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
13) โครงการควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีดัดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองตามถนน	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างจากแหล่งวัสดุก่อสร้างมายังพื้นที่เก็บกองแต่ไม่มีการปิดคลุมกระบะบรรทุกในการขนส่งจากพื้นที่เก็บกองไปยังพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
14) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการรื้อย้าย	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ 2 กะ (กลางวันและกลางคืน) รวมทั้งมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้มาดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีปัญหาด้านการจราจรอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ○ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>				
15) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการกำหนดให้ขนส่งในช่วงเวลา กลางวันใช้อุปกรณ์เครื่องมือก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษา เป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง ฝุ่นละออง และควันหรือมลพิษจากเครื่องจักร ที่ อาจส่งผลกระทบต่อสัตว์ป่าและทรัพยากรธรรมชาติอื่นๆ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และโครงสร้าง ขนาดใหญ่ในช่วงเวลากลางคืน (22.00-04.00 น.) จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน สามารถ ลดการสะสมของปริมาณจราจร โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมง เร่งด่วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
16) ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนและไฟวาบวับในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณจุดตัดทางร่วม ทางแยก จุดสิ้นสุดโครงการ และทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวนอนเส้นทางโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน สัญญาณไฟ และป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทาง ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อย มาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
17) ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ตามระยะรอบการทำงาน ของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของรถบรรทุก วัสดุ/อุปกรณ์ อย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อย มาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
18) เข้มงวดพิทักษ์รถบรรทุกของรถบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมาย กำหนด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีผู้จราจร เสียหายอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของ โครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
19) ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่า มีการชำรุดเนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบ ทำการซ่อมแซมผิวทางให้มีสภาพดี	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและ ซ่อมแซมผิวจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ ในกรณีที่พบการ ชำรุด ต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรทันที จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
20) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งเก็บ กองวัสดุ เพื่อป้องกันไม่ให้รถบรรทุกของโครงการสร้างความสกปรกให้กับ ถนนสาธารณะ	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีพื้นที่ก่อสร้างอยู่บริเวณเกาะกลาง ทล. 35 ทำให้ไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับทำที่ล้างล้อรถ ทางโครงการ จึงได้จัดที่ล้างล้อรถและทำความสะอาดทางพาหนะไว้บริเวณ บ้านพักคนงานแทน จึงถือว่าไม่มีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้ อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีการล้างล้อรถและทำความสะอาด ยานพาหนะที่บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างแทน ซึ่งสามารถ ลดปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างได้ จึงถือว่าแผนปฏิบัติ การที่ดำเนินการทดแทนนี้มีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>				
21) ห้ามพนักงานขับรถใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือมีอาการ มึนเมาในขณะที่ปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาโทษทันที เพื่อ ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจนกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อ ภาพลักษณ์ของโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดอบรมพนักงานห้ามดื่มสุรา หรือใช้ สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในขณะที่ปฏิบัติงาน และม ีการกำหนดบทลงโทษหากมีการฝ่าฝืน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุ ร้ายแรงด้านการคมนาคมจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของ โครงการอันเนื่องมาจากพนักงานขับรถของโครงการมึนเมา ในขณะที่ปฏิบัติงาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
22) กำหนดตำแหน่งขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการ และพื้นที่จอด รถที่เหมาะสม ไม่ให้รถบรรทุกของโครงการต้องชะลอตัว หรือจอดสะสมบน ถนน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ขนถ่ายวัสดุ/อุปกรณ์ต่างๆ อย่าง เหมาะสม และมีการวางกองวัสดุ/อุปกรณ์ไว้ในพื้นที่ ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
23) งดรับส่งพนักงานและรถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้าง ให้กลับไป ทันทีเมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีรถรับ-ส่งพนักงานในช่วงเช้าและ ช่วงเย็น โดยเมื่อรับ-ส่งพนักงานแล้ว ได้มีการนำรถไปจอดไว้ที่ บ้านพักคนงาน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
24) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกแก่ รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำพื้นที่โครงการ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกพื้นที่ โครงการในช่วงก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อย มาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
25) ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ ที่ ระบุบริษัทผู้ดำเนินการและหมายเลขโทรศัพท์เพื่อการร้องเรียน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดสติ๊กเกอร์บริเวณรถบรรทุกและ เครื่องจักรของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักร ของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน เป็นช่องทางในการรับร้องเรียนจาก ประชาชนและผู้ใช้งานที่อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
26) ดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างของทุกรูปแบบโครงสร้างตามที่ได้ มีการออกแบบไว้ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดพื้นที่ที่การก่อสร้างแล้ว เสร็จ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่แล้วเสร็จจึง ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการ กำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</b>				
27) กำหนดเขตก่อสร้างไว้ตลอดแนว โดยเฉพาะพื้นที่ก่อสร้างบริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงหมายเลข 35 โดยตั้งกรวย แผงตั้ง หรือหลักเขต เป็นแนวตลอด หากพบว่าเกิดปัญหาการจราจรไม่คล่องตัว เช่น รถไม่สามารถสวนกันได้ให้จัดหาเจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณกับผู้ใช้ทาง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดแนวรวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
28) บริษัทรับเหมาก่อสร้างดูแลการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ และมีการกำหนดจุดจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างไว้บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่าวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรกีดขวางการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
29) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะด้วยความระมัดระวัง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงด้านการคมนาคมจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
30) ติดตั้งป้ายบอกทาง หลักกิโลเมตร ป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟจราจรให้เห็นแล้วเสร็จโดยเร็วก่อนที่จะเปิดใช้เส้นทาง	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
31) ตรวจสอบสภาพจราจรขนส่งที่ใช้ในโครงการเพื่อให้แน่ใจว่ามีสภาพดีเพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอตามคำแนะนำของผู้ผลิต จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงด้านการคมนาคมจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
32) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างควบคุม/จัดหาพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ก่อสร้างในบริเวณที่กรมทางหลวงกำหนด ส่วนการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะเส้นทางที่ได้รับการอนุญาตจากกรมทางหลวงแล้ว จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีอุบัติเหตุร้ายแรงด้านการคมนาคมจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิภาพ/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิภาพ/ไม่มีประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ (ต่อ)</p>				
33) ในบริเวณจุดตัดถนนเดิมหรือเส้นทางขนส่งต่างๆ ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนคืนผิวจราจร หากพบเส้นทางชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างจะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ รวมทั้งดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรทันที หากพบว่าชำรุด จึงถือว่ามีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากยังไม่ถึงกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
34) กรณีการก่อสร้างอยู่ช่วงบริเวณทางเข้า-ออกของสถานประกอบการ ต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ เพื่อให้รับกวนต่อกิจกรรมของสถานประกอบการให้น้อยที่สุด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการวางแผนตามแผนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามกำหนดเพื่อให้รับกวนต่อกิจกรรมของสถานประกอบการให้น้อยที่สุด จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
35) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณทางเชื่อม ทางเบี่ยงต่างๆ ในบริเวณชุมชนให้เพียงพอและมีความปลอดภัยในการสัญจร จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
36) ประสานงานกับตำรวจทางหลวงในพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีการประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลสามด้า และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันจัดจราจรระหว่างการก่อสร้าง ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางเลี่ยงและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	การประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในการวางแผนการจัดการจราจร สามารถลดผลกระทบด้านการสัญจรของผู้ใช้เส้นทางได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
37) ติดตั้งป้ายเตือนและสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน เพื่อให้ผู้ใช้ทางสังเกตเห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนจนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะบริเวณทางแยกและทางเบี่ยง เป็นต้น	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน สัญญาณไฟและป้ายเตือนแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาพบการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการน้อยมาก จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน</b>				
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง</b>				
1) มาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"><li>- การถือเครื่องมือที่มีคม ควรให้ปลายชี้ลงด้านล่างหรือหาของมาหุ้มปิดเสีย เช่น วงเวียน เหล็กขีด อย่าเก็บหรือพกไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือกางเกง</li><li>- ไม่ควรใช้เครื่องมือที่ชำรุด เช่น ค้อนที่빈หรือแตกเพราะจะทำให้เกิดความปลอดภัยในขณะที่ทุบหรือตีชิ้นงานได้</li><li>- การทำงานบนที่สูงต้องผูกมัดหรือเก็บเครื่องมือให้ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้หล่นลงมาโดนคนที่อยู่ข้างล่างได้</li><li>- เมื่อจะเดินเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง ผู้ใช้ต้องรู้เสียก่อนว่าจะหยุดเครื่องอย่างไร</li><li>- การเปลี่ยนความเร็วรอบของเครื่องจักร หรือเปลี่ยนสายพาน เพื่อองจะต้องหยุดเครื่องหรือตัดสวิทช์ออกก่อนทุกครั้ง</li><li>- อย่าพยายามหยุดเครื่องด้วยมือหรือร่างกายส่วนใดส่วนหนึ่ง</li><li>- พึงระวังส่วนประกอบของเครื่องจักรที่อาจจะเป็นอันตรายได้ เช่น เฟือง สายพาน มีดกัดต่างๆ จะต้องมีฝาครอบหรือเครื่องป้องกันได้</li><li>- ต้องตรวจดูชิ้นงานหรือใบมีดกัดต่างๆ จะต้องยึดแน่นหรืออยู่ในตำแหน่งถูกต้องก่อนทำงานเสมอ</li><li>- เมื่อปฏิบัติงานเสร็จแล้ว ต้องตัดสวิทช์ไฟฟ้าออกก่อนทุกครั้ง</li></ul>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในการก่อสร้างไปผนวก รวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ○ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p>				
<p>2) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องยกหรือถือของหนัก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การยกของที่หนักมากอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรช่วยกันหรือใช้เครื่องผ่อนแรงยกและเมื่อยยกของหนักๆ จากพื้น อย่าใช้หลังยก ให้ใช้กล้ามเนื้อที่ขา ยกแทน</li> <li>- การยกของควรใช้กล้ามเนื้อที่ต้นขา ยกโดยยืนในท่าที่จะรับน้ำหนักได้สมดุล คือ งอเข่า หลังตรง ก้มหน้า จับของให้แน่น แล้วยืดขาขึ้น</li> <li>- พยายามหลีกเลี่ยงการยกของมีคม</li> <li>- เมื่อยกของขึ้นแล้ว ก่อนจะเดินต้องมองเห็นข้างหน้าและข้างๆ รอบตัว</li> </ul>	●	<p>โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องยกหรือถือของหนักไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	<p>เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>
<p>3) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า สำหรับคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันและดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ดังนี้</p> <p><u>ข้อควรระวังทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อพบว่าฝาครอบหรือกล่องสวิตช์ชำรุดหรือตกเสียหาย ควรรีบเปลี่ยนและซ่อมแซมทันที</li> <li>- หมั่นสำรวจตรวจตราภายในแผงสวิตช์ไฟ ตู้ควบคุมทางไฟฟ้าไม่ให้มีเศษผงทองแดงหรือโลหะที่นำไฟฟ้าอยู่และอย่านำชิ้นส่วนอุปกรณ์ภายในตู้ควบคุม เช่น ฟิวส์ ออกจากตู้ควบคุม</li> <li>- การเปลี่ยนฟิวส์ ควรใช้ฟิวส์เฉพาะงานนั้นๆ และก่อนเปลี่ยนต้องสับสวิตช์ (ให้วงจรไฟฟ้าปิดเรียบร้อยแล้วเสียก่อน)</li> <li>- อย่าใช้ฝาครอบที่ทำด้วยสารที่สามารถลวกติดไฟได้</li> </ul>	●	<p>โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้าไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	<p>เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝากรอบสวิทช์แต่ละอันควรมีป้ายแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงหรือกระแสสลับ</li> <li>* ความต่างศักย์ทางไฟฟ้า (หรือแรงดัน/แรงเคลื่อนไฟฟ้า)</li> <li>* กระแสไฟฟ้า</li> <li>* เครื่องมือเครื่องใช้ทางไฟฟ้าที่ต่อกับสวิทช์นั้น</li> <li>* ชื่อผู้รับ</li> </ul> </li> <li>- ต้องสับสวิทช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด เมื่อต้องการตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่องจักร แล้วให้ทำสัญลักษณ์หรือป้ายที่สวิทช์ ที่บอกว่า “กำลังซ่อม”</li> <li>- ก่อนสับสวิทช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด ต้องแน่ใจว่าทุกอย่างเรียบร้อยและได้รับสัญญาณถูกต้องแล้ว และก่อนเปิดทดลองเดินเครื่อง ต้องตรวจสอบว่าเครื่องจักรนั้นไม่มีวัตถุอื่นใดติดหรือขัดอยู่</li> <li>- อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เคลื่อนย้ายได้ ควรตรวจสอบบริเวณข้อต่อ ขั้วที่ติดอุปกรณ์และสายไฟฟ้าอย่างระมัดระวัง ถ้าพบว่าชำรุดให้รีบเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี</li> <li>- หมั่นตรวจสอบเครื่องมือไฟฟ้าชนิดเคลื่อนย้ายได้ ต้องมีฝากรอบเพื่อป้องกันหลอด</li> <li>- การเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ถึงเป็นกรณีเล็กน้อย ต้องให้ช่างไฟฟ้าเป็นผู้ดำเนินการ</li> <li>- อย่าสัมผัสสายไฟฟ้าขณะที่มีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่</li> <li>- อย่าแขวนหรือห้อยสายไฟบนของมีคม อาทิเช่น ใบมีด ใบเลื่อย ใบพัด</li> </ul>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ ควรมีเครื่องหมายแสดงไว้ เช่น ป้ายสัญญาณไฟแดง เทปแดง เป็นต้น</li> <li>- ถ้าเกิดสภาพผิดปกติกับอุปกรณ์ไฟฟ้า ควรสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าปิดแล้วแจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ</li> <li>- ห้ามปลดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายไฟฟ้าออก ยกเว้น กรณีที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น</li> <li>- เมื่อใช้งานเสร็จแล้วควรสับสวิตช์และต้องแน่ใจว่าวงจรไฟฟ้าปิด</li> <li>- อย่างนำสารไวไฟหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายเข้าใกล้สวิตช์หรือปลั๊กไฟฟ้า</li> <li>- อย่าใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียกน้ำ</li> <li>- เมื่อมีผู้ได้รับอุบัติเหตุทางไฟฟ้า ต้องรีบสับสวิตช์ให้วงจรไฟฟ้าปิด</li> </ul> <p><u>ข้อควรระวังเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องมีการควบคุมดูแลโดยช่างหรือผู้ชำนาญการทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความสำคัญต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต่อลงดินเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าจะดำเนินการได้ต้องผ่านการปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะการสื่อสารเกี่ยวกับการป้องกันเมื่อมีการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่หรือกรณีการขัดจังหวะ</li> <li>- ควรหลีกเลี่ยงการทำงานขณะมีกระแสไฟฟ้าไหลอยู่ ยกเว้นในกรณีจำเป็นเท่านั้น</li> </ul>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า นอกจากต้องปฏิบัติตามกฎหมายและมาตรฐานทางไฟฟ้าแล้ว ควรต้องปฏิบัติเพิ่มเติม ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>* ห้ามเปิดชิ้นส่วนของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เมื่อเปิดแล้วจะมีกระแสไฟฟ้าหรือประจุไฟฟ้าไหล ควรใช้ฝาครอบหรือมีฉนวนกัน หรือถ้าไม่สามารถเปิดคลุมได้ก็ให้จัดทำป้ายอันตรายติดแขวนไว้</p> <p>* อุปกรณ์หรือสายไฟฟ้าที่ติดตั้งในที่สูง จะต้องมีฉนวนหุ้มอย่างดีและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยอยู่เสมอ</p> <p>* หมั่นตรวจตราฉนวนหุ้มอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่เสมอในบริเวณที่ซึ่งอาจมีการสัมผัสหรือทำงาน</p> <p>* เมื่อมีการเดินสายไฟฟ้าบนถนน (แม้ว่าจะเดินชั่วคราวก็ตาม) ควรมีระบบป้องกันอันตรายซึ่งใช้เฉพาะงาน</p> <p>* กรณีการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าที่อาจมีการขัดจังหวะงานได้ ควรเพิ่มความระวัง ดังนี้ เครื่องจักรบางชนิดเมื่อเดินเครื่องแล้วไม่สามารถกดสวิตซ์ให้กลับมาทำงานที่จุดเริ่มต้นได้ควรมีป้ายบอกไว้ เครื่องจักรทุกชนิดควรมีระบบสายดินที่ดี เมื่อเกิดปัญหาต่างๆ ควรปรึกษาช่างไฟฟ้าหรือผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า และ ก่อนสับสวิตซ์ทำงาน ควรตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่าจะไม่เกิดอันตรายไฟฟ้าลัดวงจร มีระบบสายดินแหล่งจ่ายไฟเรียบร้อย</p>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b> <b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> 4) มาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องมีการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น กรณีที่เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานภายใน พื้นที่โครงการให้กับคนงานก่อสร้างก่อนจะมีการก่อสร้างจริง ดังรายละเอียดต่อไปนี้ กรณีประสบอันตรายจากไฟฟ้าดูด - ไม่ใช้มือเปล่าในการช่วยเหลือ - รีบตัดกระแสไฟฟ้า (สวิตซ์/ปลั๊ก) - ใช้ฉนวนเขี่ยสายไฟให้หลุดออกไป - เมื่อไฟฟ้าดับ ควรรีบสับสวิตซ์ให้วงจรไฟฟ้าเปิด - ถ้าเกิดไฟฟ้าช็อตหรือลัดวงจรทำให้เกิดไฟไหม้ รีบสับสวิตซ์และทำการดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงชนิดสารเคมี - ไม่ควรใช้น้ำหรือเครื่องดับเพลิงที่เป็นน้ำทำการดับไฟ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ - กรณีประสบภัยในน้ำ อย่าลงไปช่วยจนกว่าจะแน่ใจว่าตัดกระแสไฟฟ้าแล้ว - กรณีผู้ปฐมพยาบาล ให้นวดหัวใจและผายปอดช่วยชีวิตโดยทันที				
	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านการช่วยเหลือและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ○ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>การห้ามเลือด รายละเอียดขั้นตอนการห้ามเลือด และสามารถ สรุป รายละเอียดขั้นตอนดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้เศษผ้าสะอาด</li> <li>- ผูกเงื่อนแรก</li> <li>- ใช้ท่อนไม้วางบนเงื่อนแล้วผูกเงื่อนซ้ำ 2 ซ้ำ</li> <li>- หมุนหรือขันขนะเนาะจนกระทั่งเลือดหยุดไหล</li> <li>- ผูกตรึงปลายไม่ให้อยู่กับที่ด้วยเชือกเส้นเล็กๆ</li> <li>- บันทึกเวลาที่เริ่มขันขนะเนาะไว้</li> </ul>				
<p>5) มาตรการด้านการจัดสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อ การทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมัน และน้ำมันพื้น</li> <li>- จัดทางเดินให้โล่งเพื่อสามารถเข้าถึงที่ทำงานได้อย่างปลอดภัย</li> <li>- ห้องน้ำตลอดจนอ่างล้างมือต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ</li> <li>- อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน</li> <li>- ขยะและของเหลือใช้ต้องนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน</li> <li>- ห้ามจัดวางวัสดุที่ง่ายต่อการลุกไหม้ใกล้กับจุดติดตั้งหลอดไฟหรือวัสดุที่มีความร้อน/มีประกายไฟ</li> <li>- น้ำมันและจาระบีที่หกเรี่ยราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย</li> <li>- จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับและอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง</li> <li>- จัดทำลิ้มไม้หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปวงกลมเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว</li> </ul>	●	<p>โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านการจัดสถานที่ทำงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	<p>เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>6) มาตรการด้านการใช้อุปกรณ์เพื่อเตือนและกั้นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณเขตก่อสร้างต้องจัดทำรั้วพร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตก่อสร้าง บุคคลภายนอกห้ามเข้า” โดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณเขตอันตรายต้องจัดทำรั้ว พร้อมปิดป้ายประกาศ “เขตอันตราย ในการก่อสร้าง และมีไฟสัญญาณสีแดงแสดงให้เห็นชัดเจนในเวลา กลางคืน</li> <li>- พื้นที่สูงและพื้นที่ที่มีช่องเปิดต่างๆ ต้องทำราวกันตกที่มั่นคงและ แข็งแรง</li> <li>- ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือหมดหน้าที่เข้าไปในเขตก่อสร้าง และ เขตอันตรายในการก่อสร้าง</li> <li>- ห้ามผู้ปฏิบัติงานพักอาศัยในบริเวณเขตก่อสร้าง</li> </ul>				
<p>7) มาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ราวกันตกต้องมั่นคงแข็งแรง มีความสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตรจาก พื้น</li> <li>- ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชนิดที่เกี่ยวข้องกับการใช้งาน เช่น รถ เครน ลวดสลิง เชือก ตะขอ สะเก็น ว่าอยู่ในสภาพดีทุกครั้งก่อนเริ่มทำงาน หากชำรุดห้ามนำมาใช้</li> <li>- ขณะที่มีพายุหรือฝนตก ผู้ปฏิบัติงานต้องหยุดทำงานและลงมาข้างล่าง</li> <li>- เมื่อมีความเสี่ยงที่จะยกลงมาจากที่สูงและอยู่ในที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ให้ผู้ควบคุมการก่อสร้างพิจารณาสั่งให้ใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต</li> </ul>	●	<p>โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านการใช้อุปกรณ์เพื่อเตือนและกั้นบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายในการปฏิบัติงาน ไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	<p>เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>
	●	<p>โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูงไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติ มีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	<p>เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p>				
<p>8) มาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหนักและรถเครนในการเคลื่อนย้ายของ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผู้ให้สัญญาณที่ชำนาญเพียงคนเดียว</li> <li>- อย่าเข้าใกล้ส่วนที่เครื่องจักรที่จะต้องหมุนเหวี่ยง</li> <li>- ในกรณีที่มีการขุดตอกกันอาณาบริเวณไว้โดยรอบ</li> <li>- ห้ามเข้าไปอยู่ใต้วัสดุที่กำลังยกโดยเด็ดขาด</li> <li>- การทำงานในเวลากลางวัน จัดให้มีแสงสว่างทั่วบริเวณตลอดเวลาที่ทำงาน</li> <li>- ห้ามมิให้ดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนใดส่วนหนึ่งของรถเครน</li> <li>- จัดให้มีสัญญาณเสียง และแสงวับวาบเตือนให้ทราบขณะรถเคลื่อนที่</li> <li>- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถเครนเป็นภาษาไทยให้พนักงานขับรถศึกษาและปฏิบัติตามโดยถูกต้อง</li> </ul>	●	<p>โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยเมื่อต้องใช้เครื่องกลหนักและรถเครนในการเคลื่อนย้ายของไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	<p>เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>
<p>9) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้บันได</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ควรใช้บันไดที่ผลิตจากโรงงานชนิดบันไดใช้กับงานหนัก</li> <li>- บันไดที่ชำรุด แตก หัก ห้ามใช้และควรติดป้าย “ห้ามใช้งาน”</li> <li>- ห้ามนำบันได 2 อัน มามัดต่อกันเพื่อใหยาวขึ้น</li> <li>- อย่าตั้งบันไดบริเวณที่ลื่น มีขยะ</li> <li>- ปลายของบันไดต้องเกินจากจุดที่พาดผ่าน 3 ฟุต</li> <li>- การขึ้น-ลงบันไดให้หันหน้าเข้าหาบันได</li> <li>- ห้ามยกของ แบกของขึ้นทางบันได</li> <li>- ห้ามใช้บันไดโลหะกับงานไฟฟ้าโดยเด็ดขาด</li> </ul>	●	<p>โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้บันไดไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ</p>	●	<p>เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก</p>

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b> <b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> 10) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้นั่งร้าน <ul style="list-style-type: none"><li>- การทำงานในที่สูงเกินกว่า 2.00 เมตร ต้องทำนั่งร้าน</li><li>- นั่งร้านที่สร้างด้วยโลหะต้องรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของน้ำหนักใช้งาน</li><li>- พื้นนั่งร้านต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร</li><li>- ต้องจัดทำบันไดเพื่อขึ้น-ลงในนั่งร้าน</li><li>- ต้องจัดผ้าใบหรือตาข่ายนิรภัยปิดคลุมโดยรอบนอกนั่งร้าน</li><li>- โครงนั่งร้านต้องมีการยึดโยงค้ำยัน เพื่อป้องกันมิให้เขาหรือล้ม และในกรณีที่ต้องทำงานใกล้แนวสายไฟที่ไม่มีฉนวนต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่าที่กำหนด หรือติดต่อการไฟฟ้ามาทำการติดตั้งฉนวนครอบสายไฟชั่วคราว</li><li>- ต้องมีราวกันตกสูงไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร และสูงไม่เกิน 1.10 เมตร ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จะขนถ่ายสิ่งของ</li><li>- ถ้ามีการทำงานซ้อนกัน ต้องมีสิ่งป้องกันของตกมิให้เป็นอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงานอยู่ข้างล่าง</li><li>- การทำงานอยู่บนนั่งร้านสูงเกินกว่า 4 เมตร หัวหน้างานจะต้องพิจารณาให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเข็มขัดนิรภัย</li></ul>				
	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้นั่งร้านไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ◐ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>11) มาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ ให้ ยึดแน่นกับโครงสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ตะขอกรณีที่มีที่ยึดเกี่ยวในการยกทีเดียว และจะใช้ตรวนเมื่อยกที่มีที่ยึดมากกว่าสองขึ้นไป</li> <li>- ตะขอต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่ (ยกเว้นตะขอบางประเภท)</li> <li>- ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุตกตรงร่องตะขอ</li> <li>- ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกินขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น</li> <li>- ห้ามใช้ที่หนีบสำหรับแผ่นโลหะ คินท์ที่หนีบจับท่อ แทนที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้าง</li> <li>- ต้องมีการตรวจสอบและอนุมัติตะขอโยก และที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้างก่อนการใช้ทุกครั้ง ห้ามใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด</li> <li>- พิกัดน้ำหนักที่จะยกต้องระบุเด่นชัดบนอุปกรณ์</li> <li>- ไม่ปล่อยวัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการเฝ้าระวังถูกห้อยแขวนอยู่กับตะขอโยก</li> <li>- ไปยืนหรือให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยก โดยโซยกไม่ใช่มีวนรัดวัสดุเพื่อทำการยก</li> <li>- ต้องมีการตรวจสอบใช้ก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตาให้ตรวจสอบไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องมาจากน้ำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์</li> </ul>				
	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยในการเลือกใช้ตะขอ โซยก ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้างไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>12) มาตรการด้านความปลอดภัยในการขุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขุดพื้นดินที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยันหรือทำให้ลาดเอียงและ ต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกวันก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการทำบันทึกเก็บไว้</li> <li>- จำเป็นที่จะต้องมีการกีดขวางและเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ทำการขุด</li> <li>- คนงานขุดดินต้องสวมหมวกนิรภัยและรองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้น</li> <li>- ไม่ควรให้บุคคลใดเข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด หรือวัสดุอื่นใดเมื่อมีการทำงาน</li> <li>- ต้องจัดหาบันไดเมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ และต้องมีทางออกอย่างน้อย 1 เมตร</li> <li>- สิ่งสกปรกหรือของที่ได้จากการขุดหรือวัสดุอื่นใด ต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุด</li> <li>- ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตกและต้องมีการป้องกันการเกิดน้ำท่วม</li> </ul>				
	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยในการขุดไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)				
5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)				
13) มาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ก่อสร้างและการ จัดที่จอดรถ - อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้องสามารถขับขี่รถยนต์ใน เขตก่อสร้าง - จำกัดความเร็วในเขตก่อสร้างที่ 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และให้เคารพกฎ ที่ปรากฏบนป้ายจราจร - ไม่อนุญาตให้ขับรถเป็นทิศทางเดียวซึ่งจะก่อให้เกิดอันตราย - การแข่งอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้แข่งในความเร็ ที่กำหนดเท่านั้น - พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องเปิดไฟให้สว่างก่อนมีด - ขณะขับรถพนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและรถยนต์ทุกคันต้อง ติดตั้งเข็มนิรภัย - ให้พนักงานเดินทางขามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่รถยนต์วิ่ง สวนกับพนักงาน - พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร และให้ทาง กับผู้เดินบนพื้นถนน - รถของพนักงาน ผู้มาติดต่อให้จอดได้เฉพาะบริเวณหน้าอาคาร สำนักงานต่างๆ ซึ่งจัดเป็นที่จอดรถไว้ให้แล้ว หรือจอดได้ในบริเวณ พื้นที่ที่กำหนดให้จอดโดยมีป้ายจราจรอนุญาตให้จอดรถติดตั้งไว้ - กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลบังคับในเขตก่อสร้างด้วย	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำโครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการ นำมาตรการด้านความปลอดภัยในการจราจรภายในพื้นที่ ก่อสร้างและการจัดที่จอดรถไปผนวกกับแผนปฏิบัติงาน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้ แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่าม ีประสิทธิผล	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>14) มาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้รับจ้าง/ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน</li> <li>- คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้และรู้ถึงการใช้</li> <li>- คนงานก่อสร้างต้องทราบถึงชนิดต่างๆ ของสัญญาณบอกเหตุ เช่น ไฟไหม้ การอพยพ หรือภัยอื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟตลอดจนจุดนัดพบ</li> <li>- คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้</li> <li>- วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ</li> <li>- เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน</li> <li>- ทิ้งบุหรี่ในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตระกร้าหรือถังขยะทั่วไป</li> <li>- จุดและสถานที่ที่ติดตั้งสัญญาณบอกเหตุ จะต้องติดประกาศบนบอร์ดของเซฟตี้</li> <li>- เมื่อเกิดเพลิงไหม้ เครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมที่ได้จัดติดตั้งไว้แล้วตามจุดต่างๆ ที่จำเป็น คือ เครื่องดับเพลิงชนิด ABC ขนาดหนัก 5-7 กิโลกรัม ผู้ประสบเหตุต้องเอาออกมาใช้ดับไฟทันที</li> <li>- คนงานก่อสร้างทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัย และการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ</li> <li>- ต้องจัดหาหมวกนิรภัยให้กับคนงานก่อสร้างทุกคน</li> </ul>				
	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำโครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการนำมาตรการด้านการป้องกันอัคคีภัยและเครื่องดับเพลิงไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b> <b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วน ครอบอยู่บน แว่นตานิรภัย สำหรับงานขัดและงานตัด) ต้องถูกนำมาใช้ กับงานที่ดวงตาและใบหน้าที่มีโอกาสได้รับอันตราย</li><li>- สวมรองเท้านิรภัยหนังหรือบูทที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน</li><li>- ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug ให้กับเจ้าหน้าที่ที่เข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง หรือหมุนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานใน พื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็นระยะเวลานาน ทุกๆ 30 วัน</li><li>- คนงานก่อสร้างต้องใส่เครื่องป้องกันหู เช่น Ear Muff หรือ Ear Plug เมื่อทำงานประเภทที่มีเสียงดังมากเกินกว่า 90 เดซิเบล (เอ) ณ ตำแหน่งทำงานที่ห่างจากจุดกำเนิดเสียง 1 เมตร</li><li>- คนงานก่อสร้างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยในการทำงานในที่สูงเกินกว่า 4 เมตร</li></ul>				
15) มาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"><li>- ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตรายหรือทำรั้วกันส่วนที่เคลื่อนไหวของ เครื่องจักร/เครื่องมือ ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลไปสัมผัสได้</li><li>- ห้ามนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร/เครื่องมือออกจาก ตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน</li><li>- ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูก ถอดออกไป ช่อมหรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย</li><li>- หากต้องใช้เครื่องมือประเภทมอเตอร์เจียร์/ตัด ให้ตรวจฝาดรอบหรือ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายต้องให้มีอยู่ครบ ก่อนนำไปใช้งาน</li></ul>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ◐ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b>				
<b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b>				
16) มาตรการด้านการลงโทษ พนักงานบริษัท และ/หรือพนักงานของผู้รับจ้างก่อสร้างที่ฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการฯ ถือว่ามีความผิดตามมา ตามกฎระเบียบแห่งความปลอดภัย ซึ่งจะได้รับโทษว่ากล่าวตักเตือน ภาคทัณฑ์ ปลดออกจากการตามข้อบังคับของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง และกฎหมายแรงงาน (พระราชบัญญัติแรงงาน ปี พ.ศ. 2541)	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านการลงโทษไปผนวก รวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
17) มาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ต่างๆ เหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ ต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และต้องมีรายงานถึงแผนความปลอดภัยทราบ ได้แก่ - อุบัติเหตุที่ถึงขั้นหยุดงานและอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บและได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ (ภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ เท่านั้น) - อุปกรณ์/เครื่องมือได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุ - ไฟไหม้ เหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย การกระทำ/ สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ โครงการฯ ทราบทันที	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านการรายงานอุบัติเหตุ และเหตุการณ์ต่างๆ ไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีว อนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทาง ปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b> <b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> 18) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา ก่อสร้าง หรือบริษัทรับเหมาก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่คนงานในการป้องกันโรค - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง เสียง และมาตรฐานอุปกรณ์ ให้เหมาะสมเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน สำหรับคนงานก่อสร้าง โดยต้องมีรายละเอียดครอบคลุมตามที่ระบุไว้ในมาตรการด้านอาชีวอนามัย 2556 ปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้างข้างต้นเป็นอย่างน้อยพร้อมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกอบรม ความรู้ด้านความปลอดภัย และการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ถูกต้องแก่ผู้ปฏิบัติงาน ตามรายละเอียดดังที่ระบุไว้ในคู่มือดังกล่าว ก่อนการปฏิบัติงานจริง อีกทั้งต้องจัดวางคู่มือดังกล่าวไว้ใกล้มือคนงานก่อสร้าง เพื่อกรณีเกิดอุบัติเหตุ และเหตุฉุกเฉิน และต้องมีจำนวนคู่มือมากพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างในโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากากเครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น หรือเครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน				
	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา ก่อสร้าง หรือบริษัทรับเหมาก่อสร้างไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b> <b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ ตามสภาพและลักษณะของงานและสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อย รัดกุม ไม่ขาดรุ่งริ่ง โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ เครื่องแบบที่เหมาะสมสำหรับสวมใส่ในระหว่างการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรในการก่อสร้าง คือ เสื้อและกางเกงที่เป็นชิ้นเดียวกันอยู่ในสภาพเรียบร้อย ดัดกระดุมทุกเม็ดให้เรียบร้อย ไม่ควรใส่เครื่องประดับ เช่น สร้อยคอ นาฬิกา แหวน เป็นต้น ต้องใส่รองเท้านิรภัยหรือรองเท้าบูตเพื่อป้องกันเศษวัสดุในการก่อสร้างที่มุดำ นอกจากนี้คนงานก่อสร้างไม่ควรไถ่ผมยาว หรือถ้าหากไว้ก็ควรต้องสวมหมวกในระหว่างปฏิบัติงาน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีพนักงานผู้ตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอากาศ และด้านการจราจรเพื่อความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ○ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>19) มาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์บอกให้ทราบถึงตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 50-100 เมตร</li> <li>- ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้กับผู้ใช้เส้นทางและประชาชน ในกรณีที่เกิดการก่อสร้างตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและเส้นทางคมนาคม</li> <li>- มีการประกันภัยชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลที่ 3 ที่ได้รับความเสียหาย/อันตรายอัน เนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมที่พักคนงานที่ถูกสุขลักษณะ เป็นไปตามมาตรฐาน มีการจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล ในอัตราส่วน 15 คนต่อห้องสุขา 1 ห้อง ตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งจัดให้มีบ่อเกรอะ-บ่อซึม และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วให้ระบายลงสู่ลาน ซึ่งจัดไว้ในพื้นที่ที่ห่างจากแหล่งน้ำไม่ให้ระบายลงสู่แหล่งน้ำโดยตรงเพื่อป้องกันการปนเปื้อนที่อาจเป็นปัญหาต่อคุณภาพน้ำ</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดสำรองน้ำไว้รองรับแก่คนงานก่อสร้าง 500 คน ใช้ได้อย่างน้อย 2 วัน กล่าว คือ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสำรองน้ำใช้ให้กับคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 60 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้กรณีฉุกเฉินและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนใกล้เคียง</li> </ul>				
	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้นำมาตรการด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางคมนาคมและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงไปผนวกรวมกับแผนปฏิบัติงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้แนวทางปฏิบัติมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</p> <p>- จัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในท้องถิ่นใกล้เคียง ทั้งนี้ จะกำหนดให้เป็นมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะจัดให้สามารถรองรับคนงานประมาณ 500 คน โดยมาตรฐานบ้านพักคนงานก่อสร้างที่จะต้องจัดให้มี ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* บ้านพักคนงานก่อสร้าง 2 หลัง บ้านพักคนงาน 1 หลัง</li> <li>* ห้องส้วม ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน)</li> <li>* มีพื้นที่อาบน้ำ-ซักล้าง พร้อมบ่อเก็บน้ำขนาด 4.8 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งใช้อย่างเพียงพอ</li> <li>* ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อดักขยะหรือบ่อดักตะกอน ถึงรองรับมูลฝอยประจำบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอกับคนงานก่อสร้าง</li> <li>* ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 กิโลกรัม ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง (หลังละ 4 ถัง) และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าวปีละ 1 ครั้ง</li> <li>* ป้อมยามในส่วนที่พักคนงานก่อสร้าง</li> <li>* จัดระบบสาธารณูปโภคที่จำเป็นอย่างเพียงพอ เช่น ไฟฟ้า น้ำอุปโภคและบริโภค เป็นต้น</li> <li>* กำหนดให้มีการตั้งถังขยะขนาด 200 ลิตร ไว้บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงานก่อสร้างอาคารละ 2 ถัง เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะมูลฝอยและนำไปทิ้งยังบริเวณทิ้งขยะของท้องถิ่นกำหนด</li> </ul>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</b> <b>5.1 มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในพื้นที่ปฏิบัติงานสำหรับคนงานก่อสร้าง (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>* กำหนดให้บริเวณที่เก็บกองวัสดุ พื้นที่กองดิน และพื้นที่สำหรับการถ่ายเทน้ำมันเครื่องของเครื่องจักรต่างๆ อยู่ในตำแหน่งเดียวกับสำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง โดยบริเวณดังกล่าวต้องประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>* สำนักงานควบคุมงานก่อสร้างที่รองรับวิศวกร และเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างต่างๆ</li><li>* ร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ พร้อมบ่อกักขยะหรือบ่อดักตะกอน</li><li>* ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 กิโลกรัม ประจำสำนักงานควบคุมงานก่อสร้างและกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงดังกล่าว ปีละ 1 ครั้ง</li><li>* ป้อมยามในส่วนที่สำนักงานควบคุมงานก่อสร้าง</li><li>* ระบบการจัดการน้ำเสียชั่วคราวก่อนปล่อยสู่ทางระบายน้ำตามธรรมชาติ และระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปเพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องส้วม</li><li>- กำหนดให้มีการติดตั้งถังขยะ ขนาด 200 ลิตร ไว้บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงานก่อสร้างอาคารละ 2 ถัง เพื่อเป็นที่รวบรวมขยะมูลฝอย และนำไปทิ้งยังบริเวณทิ้งขยะของท้องถิ่นกำหนด</li><li>- กำหนดให้มีห้องพยาบาลและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ได้แก่ เวชภัณฑ์ และยารักษาโรคที่จำเป็น รวมทั้งมีการประสานงานกับโรงพยาบาลที่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้างโครงการไว้ในกรณีมีเหตุฉุกเฉิน</li><li>- กำหนดให้มีการก่อสร้างที่พักกลางวันที่สามารถกันแดดและกันฝนได้สำหรับคนงานก่อสร้าง รวมทั้งมีการก่อสร้างส้วมสนามในตำแหน่งที่อยู่ห่างจากลำน้ำอย่างน้อย 150 เมตร</li></ul></li></ul>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ◐ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.2 มาตรการด้านสาธารณสุข</p>				
1) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมรถพยาบาลสำหรับคนงาน และ ประสานงานกับโรงพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ เช่น โรงพยาบาลมหาชัย โรงพยาบาลวิภาวดี และโรงพยาบาลแม่กลอง 2 เป็น ต้น ล่วงหน้าเพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับ อุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์ สำรองในพื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้ เจ็บป่วยรุนแรงหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลที่อยู่ ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการฯ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลสำหรับการปฐมพยาบาล เบื้องต้น และรถยนต์สำหรับส่งผู้เจ็บป่วยรุนแรง หรือประสบ อุบัติเหตุ สามารถช่วยลดการสูญเสียชีวิตในกรณีที่คนงาน ก่อสร้างบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วยรุนแรง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ มาก
2) อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้างและเขตที่พัก คนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้สอนให้คนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง และเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และ กำหนด ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยประจำ พื้นที่ก่อสร้าง สามารถอบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้าง ให้ สามารถทำงานด้วยความปลอดภัย จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ มาก
3) ควบคุมและใช้กฎระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการขีปนาวุธโดย เคร่งครัด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมและใช้กฎระเบียบข้อบังคับ เกี่ยวกับการขีปนาวุธโดยเคร่งครัด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมาไม่พบว่ามีอุบัติเหตุ ร้ายแรงด้านการคมนาคมจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของ โครงการ จึงถือว่าประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>5.3 มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางด้านยาเสพติด สารเสพติด การก่อวินาศกรรม การเล่นเกมพนัน ภายในบริเวณที่พักอาศัยของพนักงาน</p>				
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาใช้แรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จ้างแรงงานเดิมที่ทำงานประจำกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นแรงงานไทยต่างถิ่น และมีแรงงานต่างด้าวบางส่วน รวมทั้งได้เปิดรับสมัครงาน เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคมจากประชาชน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบสุขภาพและสารเสพติดของพนักงาน รวมทั้งให้ความร่วมมือเจ้าหน้าที่ตำรวจในการเข้าตรวจค้นสารเสพติดจากพนักงาน แต่ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไขของข้อกำหนดที่กำหนด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อสร้างประจำปี จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
3) กรมทางหลวงประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลสามเสน สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองสมุทรสาคร และสถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสงคราม เพื่อตรวจตราพื้นที่ก่อสร้าง บ้านพักพนักงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างวันละ 2 ครั้ง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการประสานงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้ามาตรวจตราบริเวณบ้านพักพนักงานก่อสร้าง และมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำการอยู่บริเวณทางเข้า-ออกบ้านพักพนักงานก่อสร้าง ตลอด 24 ชั่วโมง จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคมจากประชาชน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
4) กรมทางหลวงกำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษของพนักงานก่อสร้างอย่างชัดเจน ทั้งในกรณีก่อปัญหาทะเลาะวิวาท การพนัน ลักขโมยและยาเสพติด	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกฎระเบียบภายในบ้านพักพนักงานก่อสร้าง รวมทั้งได้กำหนดการลงโทษในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน เพื่อสร้างความเข้าใจในการอยู่ร่วมกันระหว่างพนักงานก่อสร้างกับชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการตรวจสอบการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านความปลอดภัยในสังคมจากประชาชน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน</b></p> <p><b>6.1 ขั้นตอนการเตรียมการ</b></p> <p>1) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งเป็นช่องทางให้ประชาชนได้แสดงความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน</p> <p>2) สํารวจรายละเอียดทรัพย์สินที่จะต้องจ่ายค่าชดเชยอย่างละเอียด ได้แก่ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น</p> <p>3) สํารวจทัศนคติและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินการ เพื่อนํามาเป็นกรอบและแผนงานที่ชัดเจนในการปฏิบัติงานในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สิน</p> <p>4) แจ้งกำหนดการก่อสร้างให้ผู้ที่ต้องถูกโยกย้ายและเวนคืนทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อที่จะได้ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างออกจากพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5) จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยชี้แจงให้ผู้ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงตำแหน่งที่ต้องถูกโยกย้ายสิ่งปลูกสร้างออกไปนอกเขตทาง</p>				
	●	บริเวณที่มีความจำเป็นต้องมีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างได้แก่ บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งอยู่ในแนวก่อสร้างโครงการทางยกระดับฯ ตอน 1 ดำเนินการโดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงที่ได้ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 จากการตรวจสอบ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ดำเนินการสำรวจที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และไม่ยึดต้น พร้อมทั้งแจ้งกำหนดวันทำการสำรวจเป็นหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วันแล้วเสร็จ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานกับสำนักงานงบประมาณเพื่อปรับอัตราค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน เพื่อให้เป็นไปตาม พรบ.กำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)</b> <b>6.2 ขั้นตอนการจัดการกรณีที่ดิน</b> 1) การสำรวจรังวัดที่ดินที่ต้องถูกเวนคืน ให้ดำเนินการตรวจสอบรายชื่อเจ้าของที่ดิน และรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับการถือครองที่ดิน รวมถึงสำรวจทรัพย์สินในที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้และพืชผล ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงตามแนวนอนโครงการ ทั้งนี้ต้องจัดทำภาพถ่ายที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง และอื่นๆ ที่จำเป็นของแต่ละแปลง รวมทั้งภาพถ่ายที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ที่อยู่บริเวณข้างเคียง โดยทำหนังสือให้เจ้าของทรัพย์สินทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน 2) ในระหว่างการสำรวจรังวัดที่ดินที่ต้องเวนคืน ให้ดำเนินการแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ประชาชนทราบทุกเดือน ผ่านทางสื่อท้องถิ่น โดยมีหัวข้อหลัก ได้แก่ แนวเขตพื้นที่ที่จะถูกเวนคืน และความก้าวหน้าของการจัดกรรมสิทธิ์ในขณะนั้นว่าดำเนินการอยู่ในขั้นตอนใด และจะดำเนินการอย่างไรในขั้นตอนต่อไป 3) เร่งรัดดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) บริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน พร้อมกำหนด/ระบุพื้นที่ที่จะเวนคืนให้ชัดเจน 4) การออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ต้องปิดประกาศ พ.ร.ฎ. สถานที่ ได้แก่ ที่ทำการของเจ้าหน้าที่ (กรมทางหลวง) ศาลากลางจังหวัด/ที่ทำการอำเภอและที่ทำการ อบต.และที่ทำการผู้ใหญ่บ้านที่แนวนอนผ่าน 5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่บริการชี้แนวเขตทางที่จะถูกเวนคืน (เมื่อกรมทางหลวงกำหนดแนวที่ชัดเจนแล้ว) ให้ประชาชนได้รับทราบทั้งในและนอกเวลาราชการเท่าที่สามารถดำเนินการได้				
	⊗	จากการตรวจสอบพบว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการออก พ.ร.ฎ. กำหนดที่ดินที่จะเวนคืน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)</b></p> <p><b>6.3 ขั้นตอนการกำหนดค่าทดแทน</b></p> <p>1) แต่งตั้งกรรมการกำหนดราคาค่าชดเชยเบื้องต้น 5 คน แต่งตั้งโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 มาตรา 9 ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* เจ้าหน้าที่พนักงานที่ดิน จำนวน 1 คน</li> <li>* นายอำเภอหรือปลัดจังหวัด จำนวน 1 คน</li> <li>* ประธานสภาจังหวัด จำนวน 1 คน</li> <li>* ประธานสภา อบต. หรือกำนัน หรือผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 1 คน</li> <li>* ผู้แทนกรมทางหลวง จำนวน 1 คน</li> </ul> <p>ทั้งนี้ ทรัพย์สินที่จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ได้แก่ ที่ดิน โรงเรือน หรือสิ่งปลูกสร้าง ไม่ย่นต้น และค่าเสียอื่นๆ ตามกฎหมายระบุไว้</p> <p>2) การกำหนดราคาค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน โดยคำนึงถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ราคาที่ซื้อขายกันปกติในท้องตลาดที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับ พ.ร.ฎ.</li> <li>* ราคาที่มีการตีราคาไว้เพื่อประโยชน์แก่การเสียภาษีบำรุงท้องที่</li> <li>* ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม</li> <li>* สภาพและที่ตั้ง</li> <li>* เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน</li> <li>* ราคาที่สูงขึ้นหรือลดลงของอสังหาริมทรัพย์ที่เสนอจากการเวนคืน</li> </ul> <p>3) การสำรวจทรัพย์สินและการจ่ายค่าชดเชยทรัพย์สินควรให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี หลังจากได้รับการอนุมัติโครงการ ทั้งนี้เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน และทำให้งานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถดำเนินการโดยไม่ติดขัดหรือล่าช้า</p>				
	⊗	จากการตรวจสอบพบว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการออก พ.ร.ฎ. กำหนดที่ดินที่จะเวนคืน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)</b></p> <p><b>6.4 ขั้นตอนการตกลงราคาซื้อขายและจ่ายเงินค่าทดแทน</b></p> <p>1) จัดทำหนังสือสัญญาให้ผู้มีสิทธิทำสัญญาซื้อขายและรับเงินทดแทน</p> <p>2) ดำเนินการให้เจ้าของอสังหาริมทรัพย์ลงนามสัญญาข้อตกลงจ่ายเงินค่าชดเชย โดยให้เจ้าของทรัพย์สินสวนสิทธิอุทธรณ์ไว้ ซึ่งหากรายได้ไม่พอใจในเงินค่าชดเชยที่คณะกรรมการกำหนด สามารถอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งให้มารับเงินค่าทดแทน</p> <p>3) กรมทางหลวง จะต้องจ่ายเงินภายใน 120 วัน นับแต่วันทำสัญญา</p> <p>4) การรับเงินค่าชดเชยที่ดินที่ถูกเวนคืนตามกฎหมาย โดยจะได้รับการยกเว้นค่าอากรแสตมป์และค่าจดทะเบียนในการโอนกรรมสิทธิ์</p> <p>5) ในกรณีที่กรมทางหลวงจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยยังไม่มีกฎหมายบังคับใช้ การกำหนดราคาต้องดำเนินการตามเกณฑ์ของกฎหมาย โดยอนุโลมแต่การตกลงซื้อขาย หรือจ่ายเงินค่าชดเชยจะดำเนินการตามกฎหมายประมวลแพ่งและพาณิชย์</p> <p>6) กำหนดให้มีจดหมายแจ้งจากโครงการอย่างเป็นทางการถึงผู้ที่ต้องอพยพโยกย้ายเป็นเวลา 12 เดือน ก่อนการย้ายออก เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบมีเวลาในการเตรียมการหาที่อยู่อาศัยใหม่และการขนย้าย</p> <p>7) การจ่ายค่าชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน ให้พิจารณาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ในส่วนของสถานประกอบการ (ร้านค้า) ให้พิจารณาจ่ายค่าเสียโอกาสที่เกิดจากการเวนคืนอันเนื่องมาจากโครงการ และดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จก่อนการโยกย้าย</p>				
	⊗	จากการตรวจสอบพบว่าปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการออก พรฎ. กำหนดที่ดินที่จะเวนคืน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>6. แผนการจัดการลดผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืน (ต่อ)</b> <b>6.4 ขั้นตอนการตกลงราคาซื้อขายและจ่ายค่าทดแทน (ต่อ)</b> 8) กรณีไม่มีเอกสารสิทธิ์ในการถือครองที่ดิน ตามระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยการจ่ายเงินค่าทรัพย์สินในที่ดิน ซึ่งไม่มีหนังสือแสดงสิทธิ์ในที่ดิน พ.ศ. 2534 กรมทางหลวงจะต้องจ่ายเป็นเงินช่วยเหลือในส่วนสิ่งปลูกสร้าง ค่าการรื้อถอน ค่าทำขวัญ และค่าเสียหาย ซึ่งใช้หลักเกณฑ์การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และการจัดกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง				
<b>7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b> 1) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทราบข้อมูลเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย ชื่อโครงการ สารสำคัญของโครงการ สถานที่ดำเนินการ ระยะดำเนินการ บริษัทผู้รับจ้างก่อสร้าง และผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้าง และที่มาของเงินงบประมาณ พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อ เบอร์โทรศัพท์ที่ชัดเจน เพื่อสามารถแจ้งปัญหาเกี่ยวกับหน่วยงานที่รับผิดชอบรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มก่อสร้าง 3 เดือน ในจุดที่ได้ชัดเจนจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณตำบลท่าจีน จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณตำบลแม่กลอง จังหวัดสมุทรสงคราม และจุดสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ป้ายดังกล่าวจะต้องดูแลและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีไปจนสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ และจากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ◐ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) ผู้รับจ้างจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 2,000 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้แก่ประชาชน ประกอบด้วย ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 1,000 ชุด และผู้ใช้เส้นทางของทางหลวงหมายเลข 35 บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1,000 ชุด โดยแจกจ่ายก่อนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ โดยแผ่นพับควรมีเนื้อหาประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น สำคัญของโครงการ ผู้ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ ผลกระทบที่ อาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ประมาณการค่าใช้จ่ายและที่มาของค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ลงพื้นที่แจกแผ่นพับ ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างโครงการ ให้ประชาชนทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การประชาสัมพันธ์โครงการทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถวางแผนการเดินทางเพื่อหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างได้ และจากการตรวจสอบมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
3) จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการไว้ที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ ติดตั้งไว้ในบริเวณสถานที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้างและเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและทำการแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับเรื่องร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการ และภายในชุมชน และได้มีการจัดตั้งศูนย์ประสานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอยู่ที่สำนักงานควบคุมโครงการฯ ตอน 2 จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การติดตั้งผู้รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการแต่ละแห่ง รวมทั้งการจัดตั้งศูนย์ประสานงาน และการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการติดต่อโครงการมากขึ้น จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b></p> <p>4) ป้ายประกาศ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ริมถนนพระราม 2 บริเวณหน้าโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ริมถนนพระราม 2 บริเวณหน้าหมู่บ้านอมรชัย (ฝั่งขวาทาง) ริมถนนพระราม 2 บริเวณทางออกจุดตัดถนนเอกชัย ริมถนนพระราม 2 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย ริมถนนพระราม 2 บริเวณหมู่บ้านพฤกษาริม โดยเนื้อหาที่นำเสนอ ได้แก่ แผนการก่อสร้าง มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>	○	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการติดป้ายประกาศเกี่ยวกับแผนการก่อสร้าง แต่ยังไม่มีความเกี่ยวข้องกับมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
<p>5) จัดตั้งศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โดยมีที่ตั้งศูนย์ฯ หมายเลขโทรศัพท์ โทรสาร และเว็บไซต์ เป็นการเฉพาะของศูนย์</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงสร้างศูนย์ประสานงานโครงการฯ ประกอบด้วย หัวหน้าศูนย์ประสานงาน เจ้าหน้าที่/ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องทุกข์ เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูล เลขานุการ และผู้ทรงคุณวุฒิ</li> <li>- อำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ</li> <li>* เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานโครงการฯ ทั้งที่ร้องเรียนโดยตรงด้วยตนเองและร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ของกรมทางหลวง</li> <li>* รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ</li> <li>* ดำเนินการหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนที่ร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ</li> </ul>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ร่วมกันจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการระหว่างโครงการก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งได้ผนวกกรมศูนย์ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเข้าไว้ด้วยกัน โดยตั้งอยู่บริเวณสำนักควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน 2 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร หมายเลขติดต่อ 034-181195 และ Facebook ชื่อ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ถนนพระราม จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	●	การจัดให้มีศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำให้ผู้ใช้ทางและประชาชนสามารถเดินทางเข้ามาติดต่อได้ง่าย รวมทั้งได้พบกับเจ้าหน้าที่ของโครงการ ซึ่งสามารถชี้แจงข้อมูลได้อย่างถูกต้อง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>7. แผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b></p> <p>* ชี้แจง ตอบข้อซักถามเกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอน วิธีการแก้ไข ปัญหา และผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้กับ ประชาชน</p> <p>* สรุปผลการดำเนินงาน ขั้นตอนการดำเนินงานเกี่ยวกับเรื่อง ร้องเรียน</p>				
<p>6) รับเรื่องร้องเรียนของประชาชนตามช่องทางของกรมทางหลวงที่มีอยู่ใน ปัจจุบัน</p> <p>- ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ของประชาชน เว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th คลิกที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์กรมทางหลวง ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- ทางไปรษณีย์ ตู้ ปณ. 1586 ปณศ. ราชดำเนิน กรุงเทพฯ</p> <p>- ทางโทรศัพท์สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (Call Center) ทุกวันไม่เว้น วันหยุดราชการ</p> <p>- ทางระบบ SMS โดยพิมพ์ข้อความคำว่า DH ตามด้วยเรื่องที่ต้องการจะ ส่ง แล้วส่งมาที่ 4890011</p> <p>- สำนักงานประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง หมายเลข 0-2354-6738, 0-2644-5544 (ในวันราชการ)</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน สามารถร้องเรียนผ่านช่องทางของกรม ทางหลวง รวมทั้งสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่สำนักงาน ควบคุมการก่อสร้างโครงการแต่ละแห่ง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
<p>7) การจัดประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล จำนวน 5 ตำบล ได้แก่ เขตขุน เทียน ตำบลพันท้ายนรสิงห์ ตำบลคอกกระบือ และตำบลบางน้ำจืดโดย ดำเนินการประชุมรูปแบบที่ไม่เป็นทางการ เน้นการมีส่วนร่วมและการ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น อย่างไรก็ตาม รูปแบบของการประชุมอาจ ปรับเปลี่ยนได้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในช่วงต่าง ๆ</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้จัดการประชุมมีส่วนร่วมของประชาชน และประชาสัมพันธ์กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2563 ที่วัดบ้านไร่เจริญผล รวมทั้งได้มีการ แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ชุมชนโดยรอบก่อน เริ่มงานก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน จึงถือว่า มีประสิทธิภาพ	●	การประชุมมีส่วนร่วมของประชาชนและประชาสัมพันธ์ก่อน การก่อสร้างของโครงการ เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ขั้นตอนการดำเนินงานต่างๆ ทำให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับทราบ ข้อมูลข่าวสารได้อย่างครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35</b>				
<b>8.1 การเตรียมพื้นที่ก่อนการย้าย</b>				
1) กำหนดพื้นที่ที่ใช้เป็นที่ปักอนุบาลต้นไม้ โดยมีขนาดของบริเวณที่จะใช้เป็นพื้นที่ปักอนุบาลต้นไม้ขึ้นอยู่กับปริมาณของต้นไม้ที่จะย้าย ควรสะดวกในการเข้าถึงและไม่ไกลจากบริเวณก่อสร้างมาก พื้นที่ต้องมั่นคง รับน้ำหนักรถยนต์บรรทุกได้และน้ำไม่ท่วม นอกจากนี้ยังต้องมีแหล่งน้ำที่มีคุณภาพดีสามารถใช้รดต้นไม้ย้ายใหม่และถูกแดดจัดมากไม่ได้ โดยเฉพาะในระยะแรก การวางผังที่ปักอนุบาลต้นไม้จะต้องคำนึงถึงความสะดวกในการขนย้ายด้วยรถยกและรถบรรทุก ซึ่งอาจทำถนนหนทางเข้าไว้กลางและวางต้นไม้ไว้สองข้างๆ ละ 2 แถว สลับฟันปลาหรือแถวเดียวตามความเหมาะสมหรือตามขนาดของต้นไม้	○	แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ โดยได้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ส่วนบริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ได้รื้อย้ายต้นไม้แล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 โดยได้มีการกำหนดขอบเขตให้ตัดฟันต้นไม้เฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้าง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
<b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย</b>				
การขุดย้ายจะทำให้ต้นไม้เสียระบบรากไปมากกว่า ร้อยละ 50 ดังนั้น การเตรียมการตัดแต่งที่เหมาะสมและถูกหลักวิชาการ ทั้งการตัดแต่งทรงพุ่ม ลำต้น กิ่งก้าน และระบบราก จะช่วยให้ต้นไม้มีโอกาสฟื้นตัวรอดและแข็งแรงเจริญเติบโตเร็วหลังการปลูกอีกครั้ง <i>ก) การตัดแต่งกิ่งก้านส่วนบนก่อนลงที่ตัดแต่งมีสิ่งที่จะต้องพิจารณา ก่อนดังนี้</i> 1. ดูว่ามีกิ่งใดบ้างที่อาจกีดขวางเมื่อนำมาปลูกใหม่ 2. ดูกิ่งที่ได้รับบาดเจ็บเสียหาย ฝุ่ ถูกแมลงเจาะมาก เปลือกหลุดล่อนสีน้ำตาลเข้มเข้มแรง 3. ดูกิ่งที่มีรูปทรงน่าเกลียด มีการแตกกิ่งที่อาจก่อปัญหาในอนาคต เช่น กิ่งรูปตัววีแหลม ที่เปลือกดงใน กิ่งที่ขัดหรือเสียดสีกัน	○	แขวงทางหลวงธนบุรี และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ได้มีการประสานงานให้สำนักงานเขตบางขุนเทียน และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นผู้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้ โดยได้ดำเนินการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 แล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2561 ส่วนบริเวณก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ได้รื้อย้ายต้นไม้แล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 โดยได้มีการกำหนดขอบเขตให้ตัดฟันต้นไม้เฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้าง จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)				
8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)				
4. ช่วงเวลาที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการตัดแต่งและขุดล้อม คือ ช่วงที่ ต้นไม้พักตัวส่วนใหญ่ จะเป็นช่วงฤดูแล้ง ซึ่งเป็นช่วงที่ต้นไม้สะสม พลังงานไว้เต็มที่แล้วในรูปของแป้งและน้ำตาลหรือคาร์โบไฮเดรตไว้ ได้เปลือก ข) การขุดล้อมหรือการตัดแต่งราก การกำหนดขนาดของตุ้มดินปกติใช้เส้นผ่าศูนย์กลาง ของลำต้นเป็นหลัก โดยทั่วไปจะต้องให้ตุ้มดินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 6 เท่า ของ เส้นผ่าศูนย์กลาง ลำต้นวัดที่ 50 เซนติเมตร จากโคนต้นขั้นตอนในการขุด ล้อมต้นไม้ ประกอบด้วย 1. ขุดรากเป็นวงรอบต้นไม้ให้มีเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 6 เท่า ของ เส้นผ่าศูนย์กลางลำต้น 2. ใส่ดินผสมปุ๋ยหมักอัดแน่นพอประมาณ เพื่อให้รากผ่องออก อาจใช้ ฮอร์โมนช่วงเร่งรากด้วย รดน้ำให้ชุ่มชื้นและระวังไม่ให้น้ำขัง 3. เมื่อรากแตกแน่นดีแล้วให้ค่อยๆ ขุดล้อมเป็นแนว ระมัดระวังไม่ให้ กระทบกระเทือนระบบราก 4. ค่อยพลิกต้นไม้ให้เอนไปข้างหนึ่ง สอดผ้ากระสอบม้วนที่ม้วนปลายไว้ ใต้สุดเอนกลับไป อีกด้านหนึ่งแล้วคลี่ผ้ากระสอบออก 5. ห่อหุ้มดินแล้วมัดด้วยเชือกป่านอย่างแน่นหนา เพื่อเตรียม เคลื่อนย้ายต่อไป				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</b>				
<b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)</b>				
ค) การยกและย้ายต้นไม้ ต้นไม้ขนาดเล็กมักจะไม่มีปัญหาในการยกและเคลื่อนย้าย แต่ สำหรับ ต้นไม้ขนาดใหญ่ที่หนักมากจะเป็นปัญหามาก เป็นสาเหตุของการตายใน ภายหลังไม่น้อยกว่าการสูญเสีย ระบบราก ทั้งนี้ จะต้องใช้วิธีสอดแผ่นไม้ไว้ ใต้ตมดินสำหรับรับน้ำหนัก แล้วมัดให้แน่นหนาติดกับแผ่นรอง แล้วจึง ยก แผ่นเป็นตัวรองรับ ในบางกรณีถ้าต้นไม้มีรูปร่างทรงไม่สมดุลหรือโยกง่าย อาจจำเป็นต้องเจาะใส่น็อต ทะลุลำต้นแล้วยึดหรือยก ณ จุดนั้น ซึ่งจะ ทำให้ต้นไม้บอบช้ำน้อยกว่าวิธีเอาลงสลึงมัดแล้วยก ทำให้เปลือกหลุด และต้นไม้ตายได้ การขนย้ายต้นไม้เป็นระยะทางไกลจะต้องระมัดระวังไม่ให้ ต้นไม้สูญเสียน้ำจากลมแรง ขณะที่รถแล่นเร็ว ควรมัดรวบกิ่งก้านให้ เรียบร้อย แล้วคลุมด้วยผ้าใบหรือตาข่าย (สแลน) หรือแผ่นพลาสติกใส ไม่ให้ พลั่วสะบัดลม หากเป็นฤดูแล้งและแดดจัด อากาศไม่มีความชื้น ควรฉีดพ่น น้ำให้เกิดความชุ่มชื้นพอควร ตลอดเวลาด้วย				
ง) การห่อหุ้มส่วนรากและภาชนะต่างๆ การห่อหุ้มส่วนรากในที่นี้หมายถึง ตอนอนุบาลเพื่อ กระตุ้นให้ต้นไม้ฟื้น ตัวได้เร็วที่สุด สำหรับต้นไม้ขนาดกลางถึงใหญ่ กำหนดให้ใช้แผ่นวงสปริง (Spring ring) เป็น แผ่นพลาสติกอัดเป็นปุ่มทั้งแผ่น มีรูอากาศ ซึ่งจะช่วยให้ รากฝอยเจริญงอกงามเติบโตดีมากและไม่ขาดเป็นวงวน เหมือนรากในกระถาง ผิวทึบเรียบ เนื่องจากได้รับออกซิเจนอย่างเพียงพอ จ) การป้องกันรากทะลุลงดิน ใช้แผ่นพลาสติกใสห่อหุ้มอย่างหนาปูรองพื้นก่อน โดยทำความ ลาดให้ น้ำระบายออกไป				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</p> <p>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)</p> <p>ฉ) การให้ร่มเงาและความชื้นระยะแรก</p> <p>ในระยะแรกที่นำต้นไม้ที่ขุดย้ายใหม่เข้ามาอนุบาล จำเป็นจะต้องให้ร่มเงาและฉีดพ่นน้ำเพื่อลดการสูญเสียน้ำทางใบและจากผิวของลำต้นและกิ่งก้าน ระยะนี้ระบบราก ของต้นไม้ซึ่งถูกกระทบกระเทือนและถูกตัดเหวี่ยงน้อย จึงไม่สามารถดูดน้ำขึ้นไปให้เพียงพอต่อการคายน้ำของใบ ในขณะที่ถูกแดดและลมได้ ใช้วัสดุคลุมป้องกันแดด (สแลน) ในระยะแรกควรใช้วัสดุนี้จึงคลุมด้านบนและด้านข้างที่ ถูกแดดบ่าย เพื่อลดการคายน้ำให้มากที่สุดในระยะแรก ควรฉีดน้ำให้ชุ่มฉ่ำทั้งพุ่มใบ ลำต้น และราก หากเป็นช่วง ฤดูแล้งที่มีลมแรงและแดดจัด ควรฉีดน้ำวันละหลายครั้ง โดยระบบพ่นน้ำเป็นฝอย ตั้งเวลาอัตโนมัติได้</p> <p>การใส่วัสดุคลุมดินที่โคนต้นจะช่วยเก็บความชื้นแก่ระบบรากได้ดี โดยการใช้ขุยมะพร้าว คลุมหนา 20-30 เซนติเมตร ต่อเนื่องตลอดพื้นที่และพ่นน้ำชุ่มพอดีพอควร สิ่งที่ต้องระวังอย่าให้น้ำท่วมขังระบบ ราก ในช่วงแรกนี้ รากไม่ต้องการความชื้นและออกซิเจนสูง น้ำที่ขังจะทำให้รากขาดอากาศหายใจ และหากยังเป็น เวลานานอาจทำให้รากโดยเฉพาะรากที่บอบช้ำอยู่แล้วเน่าได้</p> <p>ซ) การให้น้ำ ปุ๋ย และยา ระหว่างการอนุบาล</p> <p>หลังจาก 3-4 สัปดาห์ หรือเมื่อต้นไม้เริ่มตั้งตัวแล้ว อาจงดการพ่นน้ำส่วนบนมาให้ที่ระบบรากเพียงอย่างเดียว โดยใช้ระบบน้ำหยด ตั้งเวลาอัตโนมัติ กำหนดการให้ปุ๋ย และยาควรทำโดยคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ</p>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</b></p> <p><b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)</b></p> <p>ข) การปลูกต้นไม้ใหญ่และไม้พุ่ม</p> <p>การปลูกต้นไม้ใหญ่และไม้พุ่ม โดยจะทำการขุดหลุมต้นแต่กว้าง ถ้าดินเดิมดีอยู่แล้ว พรุนให้โปร่ง หลัที่ปักควรให้แน่นหนา แต่ถ้ายางยึดลำต้นต้องให้ ยึดหยุ่น เพื่อให้ต้นไม้โยกตามลมบ้าง ไม่ควรปลูกพืชคลุมดินบนปากหลุมในขณะที่ปลูกใหม่ แต่ใช้วัสดุคลุมดินแทน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับไม้ชุดล้อมจะเป็นไม้พุ่มหรือไม้ยืนต้น ที่ปลูกใหม่ไม่ควรปลูกหญ้ามาชิดโคนต้น หรือปลูกไม้พุ่มเล็ก ไม้คลุมดินชิดรอบโคนต้น เพราะไม้คลุมดินเหล่านี้เติบโตเร็ว จะแย่งน้ำแย่งอาหารต้นไม้ใหญ่ ในช่วงที่กำลังตั้งตัว แต่ควรใช้วัสดุ เช่น หญ้าแห้งสับคลุมโคนรักษาความชื้น</li> <li>- การให้ปุ๋ยต้นไม้แรกปลูก แนะนำให้ฉีดพ่นทางใบในอัตราที่แนะนำ และเมื่อสังเกตว่า ต้นไม้เริ่มมีรากที่แข็งแรงแล้วจึงค่อยให้ปุ๋ยทางดิน</li> <li>- ไม่ควรค้ำยันต้นไม้มากเกินไป เนื่องจากการค้ำยันต้นอย่างแน่นหนามันคงเป็นเวลานานๆทำให้ลำต้นของต้นไม้ไม่แข็งแรง แนะนำให้ใช้วัสดุที่แบนและยึดหยุ่นได้มารัดยึดโยง และการปลูกต้นไม้พุ่มบาง ชนิดก็ไม่จำเป็นต้องค้ำยันหรือยึดโยง จะทำให้ต้นไม้ตั้งตัวได้เร็ว ดังนั้นการค้ำยันจึงพิจารณาที่การป้องกันต้นไม้ จากลมแรงจริงๆ หรือจากความเสียหายที่อาจเกิดจากคน สัตว์หรือยานพาหนะ</li> <li>- ไม่ควรใช้ผ้าหรือกระสอบมาห่อพันลำต้นไม้ ในกรณีที่มีส่วนของลำต้นที่เป็นสีเขียว เพราะแสดงว่าส่วนนั้นจะช่วยปรุงอาหารให้แก่พืชด้วย บางครั้งการห่อต้นไม้ด้วยผ้าจะทำให้ลำต้นถูกหนอนแมลง เข้าไปทำลายหรือเกิดเชื้อราขึ้นได้</li> </ul>				

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>8. แผนการปฏิบัติการรื้อย้ายต้นไม้บริเวณเกาะกลางทางหลวงหมายเลข 35 (ต่อ)</b></p> <p><b>8.2 การตัดแต่งต้นไม้ก่อนการย้าย (ต่อ)</b></p> <p>- ไม่ควรตัดกิ่งหรือใบทั้งก่อนหรือหลังการปลูก เพราะใบไม้เป็นแหล่ง ผลิตอาหาร รวมถึง สร้างพลังงานเพื่อการเติบโตตั้งตัว การไม่มีใบทำให้พืช ดูดน้ำขึ้นไปสร้างอาหารได้น้อย และถ้าเหลือเพียงกิ่งแก่ การแตกตาเป็นใบ อ่อนใหม่ยุ่งยาก ให้ปล่อยใบและกิ่งไว้ให้สร้างอาหารและพลังงานก่อน เมื่อ ต้นไม้ตั้งตัวแตกกิ่งใหม่ เพียงพอแล้วจึงค่อยตัดแต่งให้ได้รูปทรงที่ต้องการ</p>				
<p><b>9. แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ</b></p> <p>1) พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลาง สมุทรสาคร (กม.31+000) พื้นที่สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) พื้นที่ เกาะกลางทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 35 (กม. 9+731-กม.41+500) และพื้นที่ทางเดินเท้า (กม.9+731-กม.41+500) ทำการปลูกไม้ยืนต้น (Tree) มีระยะการปลูก ที่เหมาะสมประมาณ 5.00-10.00 เมตร จัดเป็นไม้ประธาน ของไม้พุ่มซึ่งอาจอยู่ระหว่างไม้ยืนต้น แต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการจัดทำภูมิ สถาปัตยกรรมในแต่ละลักษณะอาจใช้ไม้ตระกูลปาล์ม (Palm) หรือหมากแทนได้ ข้อดีของการใช้ไม้ตระกูล ปาล์มหรือหมาก คือ ไม่ต้องแต่งทรงพุ่ม มีความ โปร่งและใบไม่ร่วงง่าย สะดวกต่อการดูแลรักษา ความกว้างของ ทรงพุ่มที่ ควบคุมขึ้นอยู่กับความกว้างของเกาะกลางและลักษณะพันธุ์ไม้ที่ใช้ปลูก ไม่ ขัดกับหลักทางวิศวกรรมและ ความปลอดภัย โดยทั่วไปความกว้างของทรง พุ่มที่ควบคุมของไม้ยืนต้นประมาณ 3.00-5.00 เมตร ที่ระดับความสูง ตั้งแต่ 5.00 เมตรขึ้นไป ในส่วนของไม้พุ่ม (Shrub) ในบริเวณฝั่งที่อยู่ติดกับถนน อาจใช้ไม้พุ่มกึ่งไม้ยืนต้นขนาดเล็ก (Shrub/Shrubby Tree) เป็นไม้ประธาน แทนไม้ยืนต้นหรือปาล์ม นอกจากนี้ ไม้พุ่มอาจปลูกสลับกับไม้ยืนต้นหรืออาจ เป็นกลุ่ม กรณีนี้ใช้ไม้พุ่มขนาดเล็ก (Undershrub) และมีการตัดแต่งให้ได้ รูปทรงเรขาคณิต" ความเหมาะสมในกรณีปลูกเสริม เพื่อให้ภูมิทัศน์มีมิติทาง</p>	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการ กำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>9. แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ (ต่อ)</b> แนวตั้ง จากการศึกษาพบว่าพื้นที่บริการทางหลวงสามารถพัฒนาพื้นที่เพื่อใช้เป็นสาธารณะประโยชน์แก่ผู้ใช้ทาง โดยมีวัตถุประสงค์ในการพัฒนาเป็นลานเอนกประสงค์ สามารถเป็นจุดพักผ่อนและบริการข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวสำหรับผู้มาใช้บริการ				
2) พื้นที่ช่องว่างระหว่างตอม่อของทางยกระดับ (กม.9+731 กม.41+500) และพื้นที่ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 11 จุด (กม.11+300 กม. 15+700 กม. 19+500 กม. 25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม. 40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีแสงแดดราวจึงออกแบบให้กับโครงการ เช่น การปลูกไม้พุ่มเตี้ยที่มีสีสันท่างๆ ตามสภาพพื้นที่สลับกับการปลูกหมากหรือปาล์มในท้องถิ่นที่มีความสูงปานกลาง (3-5 เมตร) โดยวิธีดำเนินการและพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของโครงการ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
3) ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างตอม่อทางยกระดับ เกาะกลางทางคู่ขนานและ ทางเดินเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูก ต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้อง ดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น มะเดื่อมะยม กะทือ กระถินกร่าง โกสน ลิ้นมังกร เป็นต้น	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>9. แผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวของโครงการ (ต่อ)</b> 4) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการจัดภูมิทัศน์บริเวณ พื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม. 26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม. 78+600) โดยชนิดไม้ที่นำมา ปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
5) ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว หลังกำแพงของวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319)	⊗	โบราณสถานวัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319) ไม่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากบริเวณที่กำหนดให้มีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการกำหนด ไม่อยู่ในขอบเขตการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>10. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านปรับปรุงภูมิทัศน์และสุนทรียภาพ</b>				
1) ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมอย่าง เคร่งครัด	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและการคมนาคมบางส่วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดไม่ครบถ้วน จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
2) รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติ ตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยต้อง ดำเนินการดังต่อไปนี้ - เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยสม่ำเสมอ และรักษาพื้นที่ก่อสร้างให้ สะอาดเป็นระเบียบอยู่เสมอ - เศษกิ่งไม้หรือเศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถางปรับ พื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการ ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรับนำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการทำงานของรถทำงาน และไม่ให้เป็นอุปสรรค ต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่า มองด้วย ทั้งนี้ หากยังไม่สามารถนำไปกำจัดได้ทันทีจะต้องจัดให้มีพื้นที่ เก็บกองที่เป็นระเบียบเรียบร้อย และมีรั้วล้อมรอบพื้นที่เพื่อป้องกัน ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง - หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการปรับ สภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้าง ให้ กลับคืนสู่สภาพเดิม ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการรักษาความสะอาดและความเป็น ระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามกฎหมาย ว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยและจาก การตรวจสอบ พบว่า ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการตอน 1 ตอน 2 และตอน 3 ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดคอย กวาดเศษดิน ดิน ทราย เก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างเป็น ประจำทุกวัน รวมทั้งได้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ ในกิจกรรมการก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ไว้บริเวณสำนักงาน ควบคุมโครงการโดยไม่มีการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องใช้ที่ยังไม่ใช้งานกีดขวางเส้นทางคมนาคม หรือพื้นที่ สาธารณะบริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี เศษหิน ทราย เศษกิ่งไม้หรือเศษ วัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง และขยะมูลฝอย ตกหล่น บริเวณฝั่งจราจรของทางหลวงหมายเลข 35 จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>10. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านปรับปรุงภูมิทัศน์และสุนทรียภาพ (ต่อ)</b>				
3) หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปลูกต้นไม้สองฟาก ของถนนระดับดิน และบริเวณเกาะกลางถนนทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อ ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ของโครงสร้างทางยกระดับให้มีสภาพกลมกลืนกับ ธรรมชาติ เสริมสร้างทัศนียภาพที่สวยงามบริเวณแนวเส้นทาง ซึ่งมาตรการนี้ ได้ดำเนินการควบคู่ไปกับมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพ อากาศ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งยังไม่แล้วเสร็จ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการ กำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
<b>11. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</b>				
1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด เพื่อลด และป้องกันผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำในพื้นที่	○	ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้ง ในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้ง เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่ สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
2) ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงไปในแหล่งน้ำ รวมทั้ง จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้กีดขวางต่อการระบายน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีการควบคุมและกำชับให้คนงานทิ้งขยะ มูลฝอยลงในถังรองรับขยะมูลฝอยที่ได้จัดเตรียมไว้ จึงถือว่ามี ประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบสภาพแหล่งน้ำที่ไหลผ่านแนว เส้นทางก่อสร้างไม่พบว่ามีขยะมูลฝอย เศษวัสดุหรืออุปกรณ์ ก่อสร้างของโครงการ ร่วงหล่นลงในลำน้ำจึงถือว่ามี ประสิทธิภาพมาก
3) กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงลำน้ำ/คลองน้ำ โดยเฉพาะหากมี การขุดดินริมตลิ่ง ต้องกำหนดขอบเขตหรือจำกัดระยะการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของ ริมตลิ่งและการชะล้างหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมกันนั้นต้องบูรณะดูแลตลิ่ง ให้มีสภาพดั้งเดิมภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณ ใกล้เคียงกับแหล่งน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
4) ห้ามปิดกั้นลำน้ำ จำเป็นจะต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้ น้ำสามารถระบายออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณ ใกล้เคียงกับแหล่งน้ำ จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
5) ตรวจสอบสภาพท่อ/ทางระบายน้ำตลอดแนวการก่อสร้างโครงการ หาก พบว่ามี การอุดตันมีดิน หวาย ทัณฑ์หรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำ ออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำ	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบระบายน้ำ ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ และปัจจุบันยังไม่พบปัญหาการ ระบายน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิผล	●	จากการติดตามตรวจสอบสภาพแหล่งน้ำที่ไหลผ่านแนว เส้นทางก่อสร้าง ไม่พบว่ามีกีดขวางของตะกอนหรือเศษวัสดุ ก่อสร้างในลำน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ◐ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 6.3-1 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>11. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)</b>				
6) การก่อสร้างถนนและสะพานเบี่ยง ต้องไม่ปิดกั้นการระบายน้ำธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยในช่วง 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่มีการก่อสร้างทางเบี่ยงถนนและสะพาน ทางเบี่ยง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากยังไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
7) กรมทางหลวง ต้องกำกับดูแลผู้รับเหมาให้มีการจัดวางระบบระบายน้ำที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ใช้ระบบระบายน้ำของโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35ฯ เพื่อระบายน้ำจากโครงการ รวมทั้งได้จัดเตรียมรถสูบน้ำสำรองไว้ในกรณีเกิดน้ำท่วมขัง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 ไม่พบปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่แต่อย่างใด จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
8) ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างในฤดูฝน ต้องระมัดระวังการเกิดน้ำท่วมขัง ด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งหากพบการท่วมขังเกิดขึ้น กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำหรือหาวิธีระบายน้ำออกจากเขตน้ำท่วมโดยด่วน เพื่อไม่ให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน 9) จัดให้มีแผนป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วย จัดให้มีทางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักน้ำชั่วคราว พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอ เพื่อใช้ในการควบคุมการระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก	●	โครงการทั้ง 3 ตอน มีกิจกรรมการก่อสร้างทั้งในช่วงฤดูฝนและฤดูแล้งเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ ซึ่งผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำเพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน ดังนี้ - โครงการตอน 1 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 4 นิ้ว จำนวน 3 เครื่อง - โครงการตอน 2 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 8 นิ้ว จำนวน 2 เครื่อง - โครงการตอน 1 เตรียมเครื่องสูบน้ำขนาด 5 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 ไม่พบปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
10) เศษวัสดุ เศษวัชพืชที่ขุดลอก ตลอดจนต้นไม้ที่ทำการขุดล้อม จะต้องนำไปกำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เก็บกองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการทั้ง 3 ตอน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างไปรวบรวมไว้ที่พื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างบริเวณบ้านพักคนงานเป็นประจำทุกวัน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	จากการติดตามตรวจสอบสภาพแหล่งน้ำที่ไหลผ่านแนวเส้นทางก่อสร้าง ไม่พบว่าเศษวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ ร่วงหล่นลงในลำน้ำ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก    ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ    ◐ มีประสิทธิภาพน้อย    ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<b>10. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)</b>				
11) ห้ามกองวัสดุดินและหินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การกองดินและหินที่เกิดจากการเปิดหน้าดินให้กองในบริเวณที่กำหนด คือ หมดการทางสมุทรสาครขนาดพื้นที่ 10 ไร่ และพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร กม.37+000 และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการ กม.46+900 โดยมีการแยกประเภทชั้นดินบน (Top soil) ชั้นดินล่าง (Sub Soil) โดยใช้มาตรการเช่นเดียวกับทรัพยากรดิน	○	โครงการทั้ง 3 ตอน ไม่สามารถนำดินชุดจากการก่อสร้างฐานรากไปปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของกรมทางหลวง (กม.31+000 หรือ กม.46+900) จึงถือว่าไม่มีประสิทธิผล	⊗	เนื่องจากไม่ได้ปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
12) เมื่อก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับตามที่ได้ออกแบบไว้เป็นที่แล้วเสร็จในแต่ละช่วง จะต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำบนทางยกระดับและระบบระบายน้ำระดับดินทันที	⊗	โครงการทั้ง 3 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้าง ยังไม่แล้ว จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างรอการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนด จึงยังไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
<b>12. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขโรค</b>				
1) กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสิ่งสาธารณูปโภค ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค และเทศบาลนครเมืองสมุทรสาคร เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด	●	แขวงทางหลวงธนบุรี แขวงทางหลวงสมุทรสาครและผู้รับจ้างก่อสร้าง ได้มีการประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคเพื่อชี้แจงรายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	การรื้อย้ายสาธารณูปโภค เป็นหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ดังนั้น การประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคนั้นในการวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคดังกล่าว จะสามารถควบคุมให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในช่วงระยะเวลาจำกัดได้ จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
2) ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนมีการรื้อย้ายจริง	⊗	การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเป็นหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นผู้กำหนดเวลารื้อย้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้า รวมทั้งร่วมกำหนดตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคกับโครงการ เพื่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนน้อยที่สุด จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗	เนื่องจากไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ● มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้



<p>ตารางที่ 6.3-1</p> <p>การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง</p> <p>โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย (ต่อ)</p>				
แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ประสิทธิผลของแผนฯ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	ประสิทธิภาพของแผนฯ
<p><b>12. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข (ต่อ)</b></p> <p>3) ให้นำหน่วยงานที่เป็นเจ้าของผู้รับผิดชอบสิ่งสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง</p>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้รื้อให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของผู้รับผิดชอบสิ่งสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง จึงถือว่ามีประสิทธิภาพ	●	เนื่องจากมีการปฏิบัติตามที่แผนปฏิบัติการกำหนดครบถ้วน จึงถือว่ามีประสิทธิภาพมาก
<p><b>13. แผนการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม</b></p> <p>1) จัดให้มีส่วนงานเฉพาะกำกับดูแลเรื่องร้องเรียน กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ปัญหาอย่างจริงจังและเร่งด่วนโดยให้ดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนที่กรมทางหลวงดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เรื่องร้องเรียนหรือข้อเสนอนั้นๆ</li> <li>- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนก่อสร้างในช่วงต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการ</li> <li>- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ที่ประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนรำคาญและความไม่สะดวกจากกิจกรรมก่อสร้าง</li> <li>- พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเพื่อกระจายรายได้สู่ชุมชน</li> <li>- ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ หากเกิดผลกระทบอันเกิดจากโครงการต้องเร่งแก้ไขโดยเร็ว</li> </ul>	●	โครงการทั้ง 3 ตอน ได้ร่วมกันจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรระหว่าง การก่อสร้างบนถนนพระราม 2 ซึ่งได้ผนวกรวมนโยบาย ประสานงานการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเข้าไว้ด้วยกันเพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ ข้อมูลโครงการและรวบรวมมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่างๆ โดยตั้งอยู่บริเวณสำนักควบคุมโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอน 2 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร และได้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต. บางน้ำจืด อบต. พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการติดต่อโครงการมากขึ้น จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก	●	การจัดตั้งศูนย์ประสานงาน และการติดป้ายประชาสัมพันธ์ แจ้งช่องทางรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อบต.บางน้ำจืด อบต.พันท้ายนรสิงห์ และ ทต.คอกกระบือ ทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการติดต่อโครงการมากขึ้น จึงถือว่า มีประสิทธิภาพมาก

\*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● มีประสิทธิผล/มีประสิทธิภาพมาก ○ ไม่มีประสิทธิผล/ไม่มีประสิทธิภาพ ○ มีประสิทธิภาพน้อย ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้/ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้