

ภาคผนวก 2

➤ เอกสารแนบประกอบมาตรการ

2.1 คำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ 143/2561
เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบ
ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

คำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ ๑๕๓/๒๕๖๑

เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม นั้น ต่อมา การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่ ๖๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เรื่อง การจัดแบ่งส่วนงานและการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละส่วนงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีการปรับปรุงโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานและการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละส่วนงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยใหม่

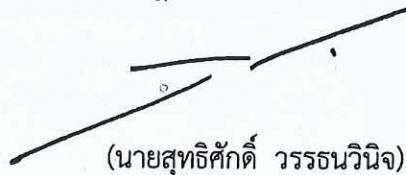
ฉะนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานและการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละส่วนงาน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ จึงยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|---|--------------------------------|
| ๑) ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย | เป็นประธาน |
| ๒) รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการ |
| ๓) รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการ |
| ๔) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | เป็นกรรมการ |
| ๕) ผู้แทนกรุงเทพมหานคร | เป็นกรรมการ |
| ๖) ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ | เป็นกรรมการ |
| ๗) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | เป็นกรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสถาบันการศึกษา | เป็นกรรมการ |
| ๙) ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
| ๑๐) ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการ มีหน้าที่ กำกับดูแลการดำเนินงานของที่ปรึกษา (บุคคลที่ ๓) ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยว่าจ้างให้ดำเนินงานศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) (ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์))

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายสุทธศักดิ์ วรรณวินิจ)

รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-558-9800 โทรสาร 02-561-2984
2380 Phaholyothin Road, Senanikom, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (662) 558-9800
FAX : (662) 561-2984 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/๑ ๙ ๐ ๘

๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/ว ๐๓๘๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๖.๕/๒๖๓๔
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
จำนวน ๒ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบ
ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประกอบด้วย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ และกรรมการ จำนวน ๙ ท่าน
โดยมีผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมเป็นกรรมการ และขอให้สำนักงานฯ
แต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. สำนักงานฯ ได้แจ้งรายชื่อผู้แทนเข้าร่วม
เป็นคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้มีคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม
พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนจังหวัด-
สมุทรปราการ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสถาบันการศึกษา และเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ ร่วมเป็นกรรมการ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในกรณี การทางพิเศษฯ ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่าน
ในการพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนจากหน่วยงานของท่านเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ
และโปรดแจ้งให้การทางพิเศษฯ ทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิตก์ วรรณวินิจ)

รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๕๕๙

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓



ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/ ๑๔ ๘ ๐๐

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๗/๙๓๑
วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๒
เวลา ๐๙ : ๓๙ น

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ผนผ/๑๘ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๐๓ ชั้น ๒ อาคาร ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จตุจักร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเรียนว่า เนื่องจากมีการปรับเปลี่ยนตำแหน่งเจ้าหน้าที่ จึงขอเปลี่ยนแปลงผู้แทนในคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- | | |
|---|--------------------|
| ๑. นางสาวภา ธิญชีระนันท์ | ผู้แทน |
| ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| ๒. นายสิทธิชัย ปิตินันท์ชัย | ผู้แทนสำรองคนที่ ๑ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ | |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต | ผู้แทนสำรองคนที่ ๒ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ | |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางรวีวรรณ วัริเดช)
เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๖๓๗

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๙



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-558-9800 โทรสาร 02-561-2984
2380 Phaholyothin Road, Senanikom, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (662) 558-9800
FAX : (662) 561-2984 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๐

๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/ว ๐๓๘๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒. หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๑๐๔/๒๘๓๕ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
จำนวน ๒ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบ
ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประกอบด้วย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ และกรรมการ จำนวน ๙ ท่าน
โดยมีผู้แทนกรุงเทพมหานครร่วมเป็นกรรมการ และขอให้กรุงเทพมหานครแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ
และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. กรุงเทพมหานครได้แจ้งรายชื่อผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ ดังกล่าว
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้มีคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม
พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนจังหวัด-
สมุทรปราการ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสถาบันการศึกษา และเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ ร่วมเป็นกรรมการ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในการนี้ การทางพิเศษฯ ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่าน
ในการพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนจากหน่วยงานของท่านเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ
และโปรดแจ้งให้การทางพิเศษฯ ทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ)

รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายนโยบายและแผน
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๕๕๙
โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๑๒๒๓



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขรับ ๑๖๓๖๕
- ๓ ก.ย. ๒๕๖๑
วันที่ ๑๕๓๖๕
เวลา

ที่ กท ๑๑๐๕/๑๖๓๖๕

สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

๑๘๙ ถนนมิตรไมตรี ดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งผู้แทนกรุงเทพมหานครเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๐ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขอให้กรุงเทพมหานครแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วม
เป็นคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแจ้งให้การทางพิเศษฯ ทราบด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม ขอส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ ดังนี้

๑. นางเต็มศิริ จงพูนผล ผู้แทน
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร
๒. นางนภาพร ศรีเพชรพันธุ์ ผู้แทนสำรอง ลำดับที่ ๑
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร
๓. นายสัญญา พันธุ์พิทุตม์ ผู้แทนสำรอง ลำดับที่ ๒
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

วิมล วิมลรัตน์
(นางวิมล วิมลรัตน์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๕๕๑

โทรสาร ๐ ๒๐๓ ๒๕๕๓



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-558-9800 โทรสาร 02-561-2984

2380 Phaholyothin Road, Senanikom, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (662) 558-9800

FAX : (662) 561-2984 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๑

๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/ว ๐๓๘๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๒๒๒๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
จำนวน ๒ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบ
ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประกอบด้วย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ และกรรมการ จำนวน ๙ ท่าน
โดยมีผู้แทนกรมควบคุมมลพิษร่วมเป็นกรรมการ และขอให้กรมฯ แต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ
และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. กรมฯ ได้แจ้งรายชื่อผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้มีคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม
พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธาน
กรรมการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทน
จังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสถาบันการศึกษา และเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ ร่วมเป็นกรรมการ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในการนี้ การทางพิเศษฯ ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่าน
ในการพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนจากหน่วยงานของท่านเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ
และโปรดแจ้งให้การทางพิเศษฯ ทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิตกต์ วรรณวินิจ)

รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๘๕๙

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓



05665
วันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ที่ ทส ๐๓๐๖/ ๘๒๖๕

กรมควบคุมมลพิษ

๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖

สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งผู้แทนในคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสืออ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๓ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และขอความอนุเคราะห์ กรมควบคุมมลพิษ พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการฯ ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ในการนี้ กรมควบคุมมลพิษ พิจารณาแล้ว ขอแต่งตั้งผู้แทนและผู้แทนสำรองเข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|---|
| ๑.นายพันศักดิ์ ภิรมงคล | ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง |
| | ผู้แทน |
| ๒.นางสาวพัชราวดี สุวรรณธาดา | ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศ |
| | ผู้แทนสำรองลำดับที่ ๑ |
| ๓.นางนิภาภรณ์ ใจแสน | ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน |
| | ผู้แทนสำรองลำดับที่ ๒ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเดวิดศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๓๒๔ - ๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๘๙





การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-558-9800 โทรสาร 02-561-2984
2380 Phaholyothin Road, Senanikom, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (662) 558-9800
FAX : (662) 561-2984 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/ ๑๙ ๐ ๙

๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

- อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/ว ๐๓๘๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒. หนังสือจังหวัดสมุทรปราการ ที่ สป ๐๐๑๔.๒/๕๕๑ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑
จำนวน ๒ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบ
ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ประกอบด้วย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ และกรรมการ จำนวน ๙ ท่าน
โดยมีผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการร่วมเป็นกรรมการ และขอให้จังหวัดฯ แต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ
และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. จังหวัดฯ ได้แจ้งรายชื่อผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้มีคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม
พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙
และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ
ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนจังหวัด-
สมุทรปราการ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสถาบันการศึกษา และเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ ร่วมเป็นกรรมการ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในกรณี การทางพิเศษฯ ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่าน
ในการพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนจากหน่วยงานของท่านเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ
และโปรดแจ้งให้การทางพิเศษฯ ทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ)
รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายนโยบายและแผน
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๘๕๙
โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓



ที่ สป ๐๐๑๔.๒/๑๓๓

เลขที่	๑๕๐๗
วันที่	๑๓ มี.ค. ๒๕๖๒
เวลา	๐๙.๑๓ น.

ศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ
ถนนสุทธิภิรมย์ สป ๑๐๒๗๐

๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายชื่อผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ ในคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสมุทรปราการ ที่ สป ๐๐๑๔.๒/๑๘๑๓๙ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสมุทรปราการได้เสนอชื่อผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ เป็นผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ ในคณะกรรมการกำกับดูแลและ
ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

จังหวัดสมุทรปราการ ขอเรียนว่า เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติหน้าที่
ที่ได้รับมอบหมาย จึงขอเปลี่ยนแปลงรายชื่อผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ ในคณะกรรมการกำกับดูแลและ
ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม โดยแต่งตั้งผู้แทนหลัก และผู้แทนสำรอง ตามลำดับดังต่อไปนี้

๑ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
เป็นผู้แทนหลัก

๒ ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสมุทรปราการ เป็นผู้แทนสำรองลำดับที่ ๑

๓ เจ้าหน้าที่ส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสมุทรปราการ เป็นผู้แทนสำรองลำดับที่ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย อุทัยพันธ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๒๑๘๓-๑๐๕๑



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-558-9800 โทรสาร 02-561-2984

2380 Phaholyothin Road, Senanikom, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (662) 558-9800

FAX : (662) 561-2984 Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/๓๙ ๑๑ ๒

๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/ว ๐๓๘๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
๒. หนังสือมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ที่ ศธ ๕๘๐๑/๓๙๐๖ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ และกรรมการ จำนวน ๙ ท่าน โดยมีผู้แทนสถาบันการศึกษาร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้เชิญมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. มหาวิทยาลัยฯ ได้แจ้งรายชื่อผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้มีคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนสถาบันการศึกษา และเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ ร่วมเป็นกรรมการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในการนี้ การทางพิเศษฯ ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานของท่านในการพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแต่งตั้งผู้แทนจากหน่วยงานของท่านเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการฯ และโปรดแจ้งให้การทางพิเศษฯ ทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ)

รองผู้ว่าการฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๕๕๙

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เลขที่ ๐๖๔๔๖
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๑
เวลา ๑๐.๕๐ น.

ที่ ศธ ๕๘๐๑/๗๙๔๗

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
๑๒๖ ถนนประชาธิปไตย แขวงบางมด
เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ ๑๐๑๔๐

๑๗ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง มอบหมายให้บุคลากรเป็นกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๒ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้แต่งตั้งคณะกรรมการ
กำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม คำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ สั่ง ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑ โดยขอให้
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) แต่งตั้งผู้แทนร่วมเป็นคณะกรรมการฯ นั้น

มจธ. ได้มอบหมายให้ ดร.นครินทร์ สัตถรรพณวงศ์ สังกัดศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง
สำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นผู้แทน มจธ. ร่วมเป็นกรรมการ ดังกล่าว ✓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สุเมธ อังคะศิริกุล)

รองอธิการบดีฝ่ายบุคคล

ปฏิบัติการแทนอธิการบดี

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

กลุ่มงานสารบรรณ สำนักงานอำนวยการ

โทร. ๐ ๒๔๗๐ ๘๐๕๔-๕

โทรสาร ๐ ๒๔๒๗ ๘๘๖๐

2.2 เอกสารเชิญเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบ
ผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2564



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/ ๓

๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน นางสาวภา วิทยุธีระนันท์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาระบบวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กรรมการ)

- อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๙๐๘ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๘.๕/๑๔๘๐๐
ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ชุด
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้)
(ทางพิเศษสายบางนา-อโศก) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก
(บางพลี-สุขสวัสดิ์)) จำนวนโครงการฯ ละ ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งขอให้หน่วยงานของท่าน
พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการ และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ หน่วยงานของท่านได้แต่งตั้งท่านเป็นผู้แทน
เข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ประธานกรรมการได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
ในวันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ
กทพ. หรือผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference : Zoom) Meeting ID: 947 5920 4716
Passcode: 349698 หรือดาวน์โหลด Link เข้าร่วมประชุมได้ตาม QR Code 1 โดยมีระเบียบวาระการประชุม
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) (ทางพิเศษ
สายบางนา-อโศก) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้

(ถนน...

(ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หรือดาวน์โหลด Link เอกสารประกอบการประชุมได้ตาม QR Code 2 ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยในการเข้าร่วมประชุมสามารถสอบถามได้ที่ นางสาวสุรัชณา ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๙๓๕ หรืออีเมลล์ suratchana_piy@exat.co.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นพจร

(นางสาวณัฐรา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
กรรมการและเลขานุการ



QR Code 1 Link เข้าร่วมประชุม



QR Code 2 เอกสารประกอบการประชุม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๔๐๐๑
โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/๓

๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน นางเต็มศิริ จงพูนผล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (กรรมการ)

อ้างถึง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๐ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๑๐๔/๔๒๒๙ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ชุด
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้)
(ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก
(บางพลี-สุขสวัสดิ์)) จำนวนโครงการฯ ละ ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งขอให้หน่วยงานของท่าน
พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการ และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ หน่วยงานของท่านได้แต่งตั้งท่านเป็นผู้แทน
เข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ประธานกรรมการได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
ในวันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ
กทพ. หรือผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference : Zoom) Meeting ID: 947 5920 4716
Passcode: 349698 หรือดาวน์โหลด Link เข้าร่วมประชุมได้ตาม QR Code 1 โดยมีระเบียบวาระการประชุม
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) (ทางพิเศษ
สายบางนา-อาจณรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้

(ถนน...

(ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หรือดาวน์โหลด Link เอกสารประกอบการประชุมได้ตาม QR Code 2 ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยในการเข้าร่วมประชุมสามารถสอบถามได้ที่ นางสาวสุรัชณา ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๘๓๕ หรืออีเมลล์ suratchana_piy@exat.co.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นางฐา

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
กรรมการและเลขานุการ



QR Code 1 Link เข้าร่วมประชุม



QR Code 2 เอกสารประกอบการประชุม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๔๐๐๑

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/๑๐

๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน นายพันศักดิ์ ธีรมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ (กรมการ)

อ้างอิง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๑ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือกรมควบคุมมลพิษ ที่ ทส ๐๓๐๖/๘๒๒๕ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ชุด
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้)
(ทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก
(บางพลี-สุขสวัสดิ์)) จำนวนโครงการฯ ละ ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งขอให้หน่วยงานของท่าน
พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการ และตามหนังสือที่อ้างอิง ๒ หน่วยงานของท่านได้แต่งตั้งท่านเป็นผู้แทน
เข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ประธานกรรมการได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
ในวันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ
กทพ. หรือผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference : Zoom) Meeting ID: 947 5920 4716
Passcode: 349698 หรือดาวน์โหลด Link เข้าร่วมประชุมได้ตาม QR Code 1 โดยมีระเบียบวาระการประชุม
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) (ทางพิเศษ
สายบางนา-อาจนรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้

(ถนน...

(ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หรือดาวน์โหลด Link เอกสารประกอบการประชุมได้ตาม QR Code 2 ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยในการเข้าร่วมประชุมสามารถสอบถามได้ที่ นางสาวสุรชญา ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๙๓๕ หรืออีเมลล์ suratchana_piy@exat.co.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นช.รฐา

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
กรรมการและเลขานุการ



QR Code 1 Link เข้าร่วมประชุม



QR Code 2 เอกสารประกอบการประชุม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๔๐๐๑
โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/ ๕

๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรปราการ (กรรมการ)

อ้างอิง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๙๐๙ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ ที่ สป ๐๐๑๔.๒/๖๓๗ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ชุด
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้)
(ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก
(บางพลี-สุขสวัสดิ์)) จำนวนโครงการฯ ละ ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งขอให้หน่วยงานของท่าน
พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการ และตามหนังสือที่อ้างอิง ๒ หน่วยงานของท่านได้แต่งตั้งท่านเป็นผู้แทน
เข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ประธานกรรมการได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
ในวันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ
กทพ. หรือผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference : Zoom) Meeting ID: 947 5920 4716
Passcode: 349698 หรือดาวน์โหลด Link เข้าร่วมประชุมได้ตาม QR Code 1 โดยมีระเบียบวาระการประชุม
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) (ทางพิเศษ
สายบางนา-อาจณรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้

(ถนน...

(ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หรือดาวน์โหลด Link เอกสารประกอบการประชุมได้ตาม QR Code 2 ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยในการเข้าร่วมประชุมสามารถสอบถามได้ที่ นางสาวสุรชญา ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๙๓๕ หรืออีเมลล์ suratchana_piy@exat.co.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

กชัญญา

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
กรรมการและเลขานุการ



QR Code 1 Link เข้าร่วมประชุม



QR Code 2 เอกสารประกอบการประชุม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๔๐๐๑

โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/ ๖๖

๔ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน ดร.นครินทร์ สัทธรรมนวงศ์ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี-
พระจอมเกล้าธนบุรี (กรรมการ)

อ้างอิง ๑. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๙๑๒ ลงวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ที่ ศธ ๕๘๐๑/๗๙๔๗ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ ชุด
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้)
(ทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก
(บางพลี-สุขสวัสดิ์)) จำนวนโครงการฯ ละ ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างอิง ๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งขอให้หน่วยงานของท่าน
พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการ และตามหนังสือที่อ้างอิง ๒ หน่วยงานของท่านได้แต่งตั้งท่านเป็นผู้แทน
เข้าร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ประธานกรรมการได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
ในวันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ
กทพ. หรือผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference : Zoom) Meeting ID: 947 5920 4716
Passcode: 349698 หรือดาวน์โหลด Link เข้าร่วมประชุมได้ตาม QR Code 1 โดยมีระเบียบวาระการประชุม
ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) (ทางพิเศษ
สายบางนา-อาจณรงค์) และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้

(ถนน...

(ถนนกาญจนาภิเษก) (ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ หรือดาวน์โหลด Link เอกสารประกอบการประชุมได้ตาม QR Code 2 ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยในการเข้าร่วมประชุมสามารถสอบถามได้ที่ นางสาวสุรชญา ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๙๓๕ หรืออีเมลล์ suratchana_piy@exat.co.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ ดังกล่าวด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นริศรา

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน

กรรมการและเลขานุการ



QR Code 1 Link เข้าร่วมประชุม



QR Code 2 เอกสารประกอบการประชุม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๒๔๐๐๑
โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๑๒๒๓

2.3 รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2564



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/ว ๙๖

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรรมการ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. และ
ผ่านระบบการประชุมทางไกล Video Conference : Zoom นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
เรียบร้อยแล้ว และขอส่งรายงานการประชุมฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย หากมีข้อแก้ไขประการใด
ขอได้โปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการทราบภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยประสานงานได้ที่นางสาวสุรัชณา
ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๙๓๕ หรืออีเมล suratchana_piy@exat.co.th ทั้งนี้
หากพ้นกำหนดแล้วจะถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กชฎา

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๑
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๘, ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๙



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/ว ๕๖

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน นางนภาพร ศรีพีธีร์พันธุ์ หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ ๒ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร (กรรมการ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. และผ่านระบบการประชุมทางไกล Video Conference : Zoom นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว และขอส่งรายงานการประชุมฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย หากมีข้อแก้ไขประการใดขอได้โปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการทราบภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยประสานงานได้ที่นางสาวสุรัชณา ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๙๓๕ หรืออีเมล suratchana_piy@exat.co.th ทั้งนี้ หากพ้นกำหนดแล้วจะถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นภาพร

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน

กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๑

โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๘, ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๙



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/ว ๕๖

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เรียน นางสาวนันทพร คงสำรวย ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ (กรรมการ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. และ
ผ่านระบบการประชุมทางไกล Video Conference : Zoom นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
เรียบร้อยแล้ว และขอส่งรายงานการประชุมฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย หากมีข้อแก้ไขประการใด
ขอได้โปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการทราบภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยประสานงานได้ที่นางสาวสุรัชณา
ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๙๘๓๕ หรืออีเมล suratchana_piy@exat.co.th ทั้งนี้
หากพ้นกำหนดแล้วจะถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๙๙๙

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๑
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๘, ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๙



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/ว ๙๖

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน นางนิภาภรณ์ ใจแสน ผู้อำนวยการส่วนเสี่ยงและความสัมพันธ์ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ (กรรมการ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. และผ่านระบบการประชุมทางไกล Video Conference : Zoom นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว และขอส่งรายงานการประชุมฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย หากมีข้อแก้ไขประการใดขอได้โปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการทราบภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยประสานงานได้ที่นางสาวสุรัชณา ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๙๓๕ หรืออีเมล suratchana_piy@exat.co.th ทั้งนี้ หากพ้นกำหนดแล้วจะถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ศิริฐา

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
กรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๑
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๘, ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๙



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ ผนผ/ว ๕๖

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ดร.นครินทร์ สัทธรรมนวงศ์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ผู้แทนสถาบันการศึกษา (กรรมการ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. และผ่านระบบการประชุมทางไกล Video Conference : Zoom นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว และขอส่งรายงานการประชุมฯ โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย หากมีข้อแก้ไขประการใดขอได้โปรดแจ้งให้ฝ่ายเลขานุการทราบภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยประสานงานได้ที่นางสาวสุรัชณา ปิยะวรสกุล หมายเลขโทรศัพท์มือถือ ๐๘ ๖๐๓๕ ๘๘๓๕ หรืออีเมล suratchana_piy@exat.co.th ทั้งนี้ หากพ้นกำหนดแล้วจะถือว่ารับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

นสว

(นางสาวณัฐฐา กาสี)

ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
กรรมการและเลขานุการ

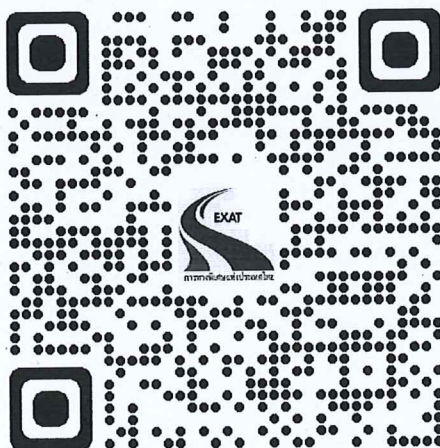
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๑
โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๘, ๐ ๒๕๕๘ ๙๗๘๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔

เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔

QR CODE



รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔
เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ.
และผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference : Zoom)
Meeting ID: 947 5920 4716 Passcode: 349698

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายชาติร์ ต้นศิริ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา | |
| แทนผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย | |
| การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | |
| ๒. นางสาวณัฐฐา กาสี | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน | |
| แทนรองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน | |
| การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | |
| ๓. นางสาวสุภาวินี นิลเขต | กรรมการ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ | |
| ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๔. นางนภาพร ศรีเพชรพันธุ์ | กรรมการ |
| หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ ๒ | |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ | |
| กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | |
| ผู้แทนสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร | |
| ๕. นางสาวนันทพร คงสำรว | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม | |
| สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| จังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ | |
| ๖. นางนิภาภรณ์ ใจแสน | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน | |
| ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๗. ดร.นครินทร์ สัตธรรมนวงศ์ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง | |
| ผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี | |

๘. นางสาวณัฐรา กาสี กรรมการและเลขานุการ
ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
๙. นายเอนก โคตรพรมศรี กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

๑. นางสาววิรินทร์ สุภาภรณ์ชัยสิน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

ผู้เข้าร่วมประชุม (สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ปรึกษาโครงการ)

๑. ดร.วรารุณ เสือดี
ผู้จัดการโครงการ
๒. นายสรณ์ สุวรรณโชติ
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๓. นายมงคล บุรภักดิ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)

๑. นายกฤษฎา จันทระเสนา
หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน
๒. นายสุวิทย์สิทธิ์ ชมภูพันธ์
วิทยาการ ๖ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน
๓. นายยงยุทธ เทียนกะสี
ช่าง ๖ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน
๔. นางสาวสุรัชณา ปิยะวรสกุล
วิทยาการ ๕ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายชาติ ตันศิริ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทยให้เป็นประธานในที่ประชุม และขอให้ฝ่ายเลขานุการเสนอรายละเอียดโครงการให้ที่ประชุมเพื่อทราบ

นางสาวณัฐฐา กาสี ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน กรรมการและเลขานุการ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า คณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนทั้งหมด ๑๐ ท่าน โดยผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นประธาน และรองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน เป็นกรรมการ ตัดภารกิจ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการทุกท่านแนะนำตัว ดังนี้

๑. นายชาติ ตันศิริ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา เป็นกรรมการ

๒. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการ

๓. นางสาววิรินทร์ สุภภรณ์ชัยสิน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้แทนสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ

๔. นางนิภาภรณ์ ใจแสน ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ เป็นกรรมการ

๕. นางสาวณัฐฐา กาสี ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน เป็นกรรมการและเลขานุการ

๖. นายเอนก โคตรพรมศรี ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

เลขานุการฯ ได้รายงานความเป็นมาให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เปิดให้บริการทางพิเศษ รวมทั้งสิ้น ๘ เส้นทาง ระยะทางรวม ๒๒๔.๖ กิโลเมตร ทางพิเศษที่บริหารจัดการโดยการทางพิเศษฯ ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางพิเศษสายบางนา-อโศก และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษบริหารจัดการโดยเอกชนผู้รับสัมปทาน ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังเปิดดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สำหรับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) หรือทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ระบุให้ การทางพิเศษฯ ว่าจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) หรือผู้ที่จะควบคุมดูแลตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยจะต้องตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบให้เป็นงบประมาณส่วนหนึ่งของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วย การทางพิเศษฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ กรมควบคุมมลพิษ สถาบันการศึกษาหรือผู้แทนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ และจะต้องผนวกไว้ในสัญญาการรับเหมาก่อสร้างด้วยสำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง หรือทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ระบุให้ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ต้องดำเนินการหรือจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้จะต้องจัดตั้งคณะกรรมการ เพื่อกำกับดูแลการดำเนินการของบุคคลที่สาม ดังนั้น การทางพิเศษฯ ได้มีคำสั่ง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่ง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีการประชุมคณะกรรมการฯ ๑ ครั้งต่อปี ซึ่งคณะกรรมการฯ มีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของที่ปรึกษา (บุคคลที่สาม) ที่ การทางพิเศษฯ ว่าจ้างให้ดำเนินงานศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

เลขานุการฯ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดส่งรายงานเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดแก้ไข จึงขอรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ /

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายบางนา-อโศก และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

เลขานุการฯ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษสายบางนา-อโศก และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา โดยมีผลการดำเนินงานสรุปได้ดังนี้

โครงการทางพิเศษสายบางนา-อโศก

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๖ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การคมนาคมและเศรษฐกิจ-สังคม โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว สรุปได้ว่าการทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ จำนวน ๑ สถานี คือ โรงเรียนพูนสิน และระดับเสียง จำนวน ๑ สถานี คือ ลุมพินีทาว์นเพลส สุขุมวิท ๖๒ โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว สรุปได้ว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านลุมพินีทาว์นเพลส สุขุมวิท ๖๒ มีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ ได้ออกแบบกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณเพื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป

โครงการทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๑๐ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศในแหล่งน้ำ ระบบนิเวศบนบก การใช้ที่ดิน การป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำ สภาพเศรษฐกิจและสังคม สภาพภูมิทัศน์และความปลอดภัย โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว สรุปได้ว่าการทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๓ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ จำนวน ๑ สถานี คือ วัดไตรสามัคคี ระดับเสียง จำนวน ๑ สถานี คือ วัดสวนส้ม และความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ สถานี คือ วัดสวนส้ม หมู่บ้านนันทวัน และหมู่บ้านเทพานิเวศ สรุปได้ว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

ทั้งนี้ เลขาธิการฯ ได้เชิญที่ปรึกษามานำเสนอรายละเอียดของการดำเนินงาน เพื่อให้การพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายบางนา-อานนท์ และโครงการทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) เป็นไปด้วยความรอบคอบ ครบถ้วน พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เพื่อไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ดร.วราวุธ เสือดี ที่ปรึกษา จากสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายบางนา-อานนท์ และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ทางพิเศษสายบางนา-อานนท์

๑.๑ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
คุณภาพอากาศ	ซ่อมบำรุงและทำความสะอาดทางด่วนอย่างสม่ำเสมอ	กทพ. ได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบโครงสร้างทางพิเศษ หากตรวจสอบพบความเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี รวมทั้งได้จัดให้มีการทำความสะอาดทางพิเศษโดยการดูดฝุ่น ๒ ครั้งต่อสัปดาห์ เพื่อลดฝุ่นละอองบนผิวทางพิเศษ
	ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องลดการจราจรที่ติดขัด ซึ่งเป็นสาเหตุของการระบายมลพิษ	กทพ. ได้จัดให้มีพนักงานจัดการจราจรบนทางพิเศษ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรให้มีความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่เกิดขึ้น
	ควบคุมการปล่อยไอเสียและควบคุมคุณภาพของเชื้อเพลิงให้ดีขึ้น เพื่อลดผลกระทบในอนาคตโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ กรมขนส่งทางบก เป็นต้น	กรมควบคุมมลพิษได้กำหนดมาตรฐานควบคุมไอเสียและมาตรฐานของเชื้อเพลิงยานยนต์ตามสหภาพยุโรป ทำให้เกิดการพัฒนาปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยียานพาหนะรวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต เพื่อควบคุมองค์ประกอบของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้มลพิษจากไอเสียของยานยนต์มีปริมาณลดลง ทำให้ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศลดลง
	สมอ. ควรกำหนดมาตรฐานการระบาย NOx ให้เข้มงวดขึ้นโดยการลดการระบาย NOx ในปี ๒๕๕๓ ลงเหลือครึ่งหนึ่ง (หรือเหลือเพียง ๒๙% ของปี ๒๕๓๖)	สมอ. ออกประกาศมาตรฐานผลิตภัณฑ์ มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔, มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ และ มอก. ๒๕๕๔-๒๕๕๕ ซึ่งมีการกำหนดปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์ของยานยนต์เพื่อเป็นเกณฑ์กำหนดให้ผู้ทำ ผู้นำเข้ายานยนต์ใช้เป็นแนวทาง ในการควบคุมปริมาณสารมลพิษจากยานยนต์ ช่วยให้ปริมาณสารมลพิษ ที่ระบายออกจากไอเสียของรถยนต์ในปัจจุบันมีปริมาณลดลง

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระดับเสียง	กำแพงกันเสียงสำหรับทางด่วนควรเป็นชนิดสะท้อนกลับขึ้นข้างบน (Dispersive) ทำด้วยวัสดุ Glass Reinforced Cement (GRC) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า	ปัจจุบันทาง กทพ. ไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในสายทางนี้และกรณีที่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง กทพ. ได้กำหนดให้ใช้กำแพงกันเสียงชนิดกระจายเสียง และดูดซับเสียง โดยใช้วัสดุแบบไฟเบอร์กลาส (FRP) และแบบโลหะชุบ (Metal sheet) ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าและดีกว่าวัสดุ GRC
ความสั่นสะเทือน	บำรุงผิวการจราจรให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	กทพ. ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทางจราจรให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา
	กำหนดน้ำหนักของยานพาหนะ	กทพ. ได้กำหนดน้ำหนักของรถบรรทุกไว้ไม่เกิน ๒๑ ตัน โดยมีด่านชั่งน้ำหนักก่อนขึ้นใช้ทางพิเศษฉลองรัช ก่อนวิ่งเชื่อมเข้าสู่สายบางนา-อาจณรงค์
คุณภาพน้ำ	ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอย่างสม่ำเสมอ	โครงการไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น เนื่องจากโครงการไม่มีพื้นที่ Rest Area
	ตรวจตราการจัดเก็บขยะอย่างมีประสิทธิภาพ	กทพ. ได้จัดให้มีการทำความสะอาดบนทางพิเศษ โดยทำการจัดเก็บขยะและดูดฝุ่นละออง ๒ ครั้งต่อสัปดาห์
	ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอย่างสม่ำเสมอ	โครงการไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น เนื่องจากโครงการไม่มีพื้นที่ Rest Area
	ตรวจตราการจัดเก็บขยะอย่างมีประสิทธิภาพ	กทพ. ได้จัดให้มีการทำความสะอาดบนทางพิเศษ โดยทำการจัดเก็บขยะและดูดฝุ่นละออง ๒ ครั้งต่อสัปดาห์
การคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนแนวทางด่วนรวมทั้งแนวนอนที่มีแนวทางด่วนคร่อมกัน และติดตั้งไฟสปอตไลท์บริเวณจุดขึ้น-ลง	กทพ. ได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนทางพิเศษ และบนถนนที่มีทางพิเศษคร่อมรวมทั้งบริเวณจุดขึ้น-ลง
	ประสานงานกับ กทม. กรมทางหลวง และกองตำรวจจราจร เพื่อกำหนดนโยบายในการควบคุมการจราจรบริเวณจุดขึ้น-ลง และถนนที่เชื่อมกับจุดขึ้น-ลง	กทพ. ได้ประสานงานกับ กทม. กรมทางหลวง และกองตำรวจจราจร เพื่อกำหนดนโยบายในการควบคุมการจราจรบริเวณจุดขึ้น-ลง และถนนที่เชื่อมกับจุดขึ้น-ลง
	จัดสรรบุคลากร เช่น ตำรวจจราจร และอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ได้แก่ มอเตอร์ไซด์ โทรศัพท์มือถือ ทั้งนี้เพื่อทำการลาดตระเวนตรวจสอบบนแนวทางด่วน	กทพ. ได้จัดให้มีพนักงานจัดการจราจร และอุปกรณ์ เครื่องมือต่าง ๆ ได้แก่ รถยนต์ มอเตอร์ไซด์ และวิทยุสื่อสาร เพื่อทำการลาดตระเวนตรวจสอบบนทางพิเศษ

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
การคมนาคม (ต่อ)	บริเวณที่ว่างระหว่างจุดขึ้น-ลงทางด่วน ควรปรับปรุงสวนหย่อมเพื่อสร้างสิ่ง ผ่อนคลายแก่ผู้ใช้รถ	กทพ. ได้จัดให้มีสวนหย่อมบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่าน- ทางพิเศษบางจาก ซึ่งเป็นจุดขึ้น-ลงทางพิเศษ
เศรษฐกิจ-สังคม	จัดให้มีระบบป้องกันเสียงและความ สั่นสะเทือน	กทพ. กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านระดับเสียง กรณีที่มีค่าเกินกว่ากฎหมายกำหนด จะมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบ โดยติดตั้ง กำแพงกันเสียงบนทางพิเศษเพื่อบรรเทาผลกระทบ ด้านระดับเสียง
	ประสานงานกับคณะกรรมการชุมชน ในการพิจารณาหาแนวทางลดผลกระทบ ในกรณีชุมชนถูกคั่นด้วยระบบทางด่วน	เนื่องจากทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ เป็นทางยกระดับ ซ้อนทับอยู่บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร อย่างไรก็ตาม ได้จัดให้มีสะพานลอยคนข้าม เพื่อเชื่อมชุมชนทั้งสองฝั่ง ทางพิเศษ
	จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจน ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบ ด้านอุบัติเหตุ	กทพ. ได้จัดให้มีป้ายแสดงสัญญาณจราจร เพื่อเตือน ผู้ใช้ทางให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เช่น ป้ายบอกทาง ติดตั้งบนทางพิเศษ และป้ายจราจรติดตั้งบนทางพิเศษ เป็นต้น

โดยจากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษ
สายบางนา-อาจณรงค์ สรุปได้ว่าการทางพิเศษฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างครบถ้วน

๑.๒ ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมโดยได้กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ๑ สถานี คือ โรงเรียนพูนสิน ระดับเสียง
๑ สถานี คือ ลุมพินีทาว์นเพลส สุขุมวิท ๖๒ (แทนโรงเรียนอนุบาลสวนนันทวัน) โดยมีผลการตรวจวัดดังนี้

๑.๒.๑ คุณภาพอากาศ

ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก
ไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM10) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซโอโซน (O₃) และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
รวมถึงการตรวจวัดสภาพอุตุนิยมวิทยา ได้แก่ ความเร็วลม ทิศทางลม และอุณหภูมิ สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน
ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ บริเวณโรงเรียนพูนสิน ระหว่างวันที่ ๒๘-๓๑ มกราคม และวันที่
๒๙ เมษายน - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สรุปได้ดังนี้

๑) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๙๖-๐.๑๓๓ และ ๐.๐๓๘-๐.๐๓๙
มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๓๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๒) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM10) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๕๑-๐.๐๖๙
และ ๐.๐๒๔-๐.๐๒๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๒๐
มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๓) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๓๑-๐.๐๓๙ และ ๐.๐๑๓-๐.๐๑๗ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๐๕๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๔) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๐๘-๐.๐๖๐ และ ๐.๐๑๖-๐.๐๔๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๗๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๕) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๓๘๐-๔๒๕ และ ๓๘๔-๕๐๓ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

ทั้งนี้ ประเทศไทยไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลที่มีการรายงานค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เฉลี่ยใน ๑ วัน ที่พบโดยปกติในพื้นที่ชุมชน มีค่าอยู่ในช่วง 448 ± 33.45 ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๖) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๒.๙๘-๔.๐๙ และ ๒.๖๒-๓.๗๔ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

ทั้งนี้ สำหรับประเทศไทยไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลของ UCAR Center for Science Education พบว่า ค่าความเข้มข้นที่พบโดยปกติของก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในเขตเมือง มีค่าประมาณ ๓ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๗) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

๗.๑) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๔-๑.๒ และ ๐.๓-๑.๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๗.๒) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๔-๑.๐ และ ๐.๓-๐.๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๘) ก๊าซโอโซน (O₃)

๘.๑) ความเข้มข้นก๊าซโอโซนในบรรยากาศ เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๑๔-๐.๐๗๑ และ ๐.๐๐๗-๐.๐๔๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๘.๒) ความเข้มข้นก๊าซโอโซนในบรรยากาศ เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๑๙-๐.๐๕๕ และ ๐.๐๑๑-๐.๐๓๖ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๐๗๐๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๙) ความเร็วและทิศทางลม ทิศทางลมหลักมาจากทิศใต้ มีความเร็วลมอยู่ในช่วง ๐.๕-๑.๐ และ ๑.๐-๒.๐ เมตร/วินาที

๑๐) อุณหภูมิ มีค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง ๒๓.๑-๓๕.๒ และ ๒๓.๓-๓๓.๓ องศาเซลเซียส

๑.๒.๒ ระดับเสียง

ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๑๐ (L_{10}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (L_{90}) สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน ๑ สถานี ได้แก่ ลุมพินีทาวน์เพลส สุขุมวิท ๖๒ ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๙ เมษายน - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) อยู่ระหว่าง ๗๑.๒-๗๑.๙ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง ๙๐.๓-๙๓.๒ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหา การทางพิเศษฯ ได้มีการดำเนินการศึกษามาตรการในการลดผลกระทบด้านเสียงในบริเวณดังกล่าวแล้ว โดยจากการศึกษาพบว่า แนวทางที่เหมาะสมในการลดผลกระทบ คือ การติดตั้งกำแพงกันเสียงบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร สามารถลดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ลงได้ประมาณ ๑๐ เดซิเบลเอ ทำให้ค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ ปัจจุบัน การทางพิเศษฯ ได้ออกแบบกำแพงกันเสียงเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณเพื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป

โดยที่จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของการทางพิเศษฯ สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด และผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณหมู่บ้านลุมพินี ทาวน์ เพลส สุขุมวิท ๖๒ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ พบว่า คุณภาพอากาศ ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลง ได้แก่ TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, CO₂ 1-hr avg, CO 1-hr avg บางส่วนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ได้แก่ NO₂ 1-hr avg และ THC 1-hr avg และบางส่วนมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลง ได้แก่ CO 8-hr avg, O₃ 1-hr avg, O₃ 8-hr avg และระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลง

๒. ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

๒.๑ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
คุณภาพอากาศ	ควบคุมดูแลการจราจรให้เป็นไปตามกฎหมาย	กทพ. ได้มีมาตรการในการควบคุมดูแลการจราจรให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดและได้ติดตั้งป้ายตรวจจับความเร็ว และกล้องตรวจจับความเร็วบนทางพิเศษ
	รถบรรทุกวัสดุ ต้องมีผ้าปกคลุมอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่น	กทพ. ได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุต้องมีการปิดคลุมอย่างมิดชิดและให้รถที่จะขึ้นทางพิเศษต้องปฏิบัติตามพรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระดับเสียง	ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง ๒ เมตร บริเวณที่ไวต่อการรบกวน จำนวน ๒ บริเวณ คือ ๑. หมู่บ้านสินทวีสวนธน ๒ ๒. โรงเรียนและวัดทุ่งครุ	กำแพงกันเสียงบริเวณหมู่บ้านสินทวีสวนธน ๒ และบริเวณโรงเรียนและวัดทุ่งครุอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งปัจจุบันได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเรียบร้อยแล้ว
	กรมทางหลวงจะต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของกำแพงกันเสียงให้อยู่ในความสมบูรณ์ตลอดเวลา ถ้ามีการชำรุดหรือเสียหายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วน	กรมทางหลวงได้ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาความสมบูรณ์ของกำแพงกันเสียงให้อยู่ในความสมบูรณ์ตลอดเวลา
	กรณีที่เป็นจุดเก็บเงินและทางขึ้น-ลงของโครงการ โดยพิจารณาออกแบบให้ทางขึ้นอยู่ในด้านในสุดของบริเวณทางขึ้น โดยกำหนดให้ทางลงอยู่ด้านนอก	กทพ. มีการออกแบบจุดเก็บเงินขึ้น-ลง เป็นไปตามแบบมาตรฐานสากล
	โครงการจะทำการปลูกต้นไม้โดยรอบทางขึ้น-ลง เป็นแนวกันชน โดยเลือกใช้ต้นไม้ที่มีความสูงมากกว่าขอบทางอย่างน้อย ๒ เมตร และสร้างขอบ Parapet ริมทางด่วนซึ่งมีความสูง ๙๐ เซนติเมตร	กทพ. จัดให้มี Parapet ซึ่งมีความสูง ๙๐ เซนติเมตร ริมขอบทางพิเศษ และมีการปลูกต้นไม้โดยรอบทางขึ้น-ลง เพื่อเป็นแนวกันชน
	ผู้ปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณที่เป็นตู้เก็บเงินและบริเวณข้างเคียง ควรที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง หากต้องทำงานเป็นเวลานาน	กทพ. ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับผู้ปฏิบัติงานที่ตู้เก็บค่าผ่านทางพิเศษ หากต้องทำงานเป็นเวลานาน
ความสั่นสะเทือน	ดูแลถนนให้อยู่ในสภาพดี	กทพ. ได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบผิวทางและโครงสร้างทางพิเศษ หากตรวจสอบพบความเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี
	ป้องกันไม่ให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด	กทพ. ได้ให้มีด่านชั่งน้ำหนักรถก่อนเข้าใช้ทางพิเศษ
	กำหนดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ทางโดยไม่ให้เกินกำหนดของกรมทางหลวง	กทพ. ได้จัดให้มีป้ายแสดงสัญญาณจราจร เพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายจราจรติดตั้งบนทางพิเศษ และป้ายปรับเปลี่ยนข้อความอัตโนมัติสำหรับประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>น้ำเสียที่เกิดจากพื้นที่บริการทางหลวงสามารถก่อให้เกิดผลกระทบได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะป็นน้ำเสียที่มาจากพื้นที่บริการรถยนต์และพื้นที่บริการอาหาร เครื่องดื่ม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบที่เกิดต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ดำเนินโครงการ</p> <p>๑. การบำบัดน้ำเสีย โดยใช้โรงบำบัดน้ำเสียรวมของพื้นที่พักผ่อนและบริการควรเป็นระบบ Extended Aeration Activated Sludge</p> <p>๒. นำน้ำทิ้งที่บำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์สำหรับการรดสนามหญ้าและต้นไม้</p> <p>๓. มูลฝอยและกากของเสียอื่น ๆ ก็ให้มีการจัดการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้มีการแยกถึงรองรับมูลฝอยตามลักษณะ/ประเภทของมูลฝอย - ให้มีห้องเก็บรวบรวมมูลฝอยที่มีมิดชิดและจัดการให้มีการขนถ่ายทุกวัน - เศษอาหารและคราบไขมันจาก Oil Separator ในส่วนของร้านอาหารและเครื่องดื่มให้มีการจัดเก็บแยกต่างหากจากมูลฝอยอื่นๆ และให้รวบรวมไว้ในถุงพลาสติกดำและปิดให้มิดชิด - คราบไขมันที่ได้จาก Oil Separator ของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เก็บไว้ในถัง ๒๐๐ ลิตร และรวบรวมเพื่อกำจัดโดยใช้บริการของ GENCO ๔. ในกรณีที่มิบริการอัดฉีดและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ ให้มีถังเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วขนาด ๔,๐๐๐ ลิตร (ตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการ) และให้กำจัดโดยใช้บริการของ GENCO เช่นเดียวกับ Oil Wastewater 	<p>เนื่องจากโครงการยังไม่มี การก่อสร้างพื้นที่บริการอาหารและเครื่องดื่มตามแบบที่เสนอไว้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นจากพื้นที่บริการอาหารและเครื่องดื่ม</p> <p>ปัจจุบันโครงการไม่มีการบริการอาหารและเครื่องดื่ม จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น แต่ได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ที่อาคารด่าน</p> <p>ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบริการอัดฉีดและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์บริเวณทางพิเศษ</p>

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระบบนิเวศใน แหล่งน้ำ	ผลกระทบโดยตรงต่อระบบนิเวศและ สิ่งแวดล้อมในน้ำไม่มี แต่มีผลกระทบ ทางอ้อม เช่น การกีดขวางทางไหลหรือ การกักเซาะท้องน้ำ - ออกแบบเสาหรือตอม่อให้เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดเซาะ หรือการกัด ทางน้ำไหล	- โครงการได้รับการออกแบบและก่อสร้างตอม่อไม่ให้ ลงไปแหล่งน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดเซาะ หรือ การกัดทางน้ำ
ระบบนิเวศบนบก	ไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก - ควรมีการเพิ่มพื้นที่สีเขียวหรือการจัด สวนตามแนวเส้นทางการก่อสร้างด้านล่าง เพื่อใช้เป็นการลดมลพิษทางอากาศ เสียง และอื่น ๆ โดยการปลูกต้นไม้เพิ่มเติม เช่น ต้นทรงบาดาล ทองอุไร พลับพลึงบ้าน และการเวก เป็นต้น โดยกำหนดช่วงห่าง ของต้นอ่อนที่ปลูกไม่เกิน ๑๐ เมตร ในช่วง ปีแรกจะต้องมีการดูแลรดน้ำในช่วงหน้าแล้ง และปลูกทดแทนต้นที่ตาย และจะต้อง ปลูกและดูแลต้นไม้	- กทพ. ได้มีการปลูกต้นไม้ตามแนวขอบทางด้านล่าง ทางพิเศษ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียง
การใช้ที่ดิน	- กำหนดเขตการใช้ที่ดินในบริเวณสอง ข้างของโครงการ - ลดความหนาแน่นของการใช้ที่ดิน	ตาม พรบ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๔๙) กำหนด ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษหรืออุโมงค์ทางหลวงพิเศษ นอกจากนี้ กฎหมายควบคุมอาคารยังมีการควบคุม ความหนาแน่นและการใช้ประโยชน์ของการใช้ที่ดิน อยู่ในความดูแลของกรมการผังเมือง กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ข้อ ๒ วรรค ๒
การป้องกันน้ำท่วม และการระบายน้ำ	การออกแบบทางของโครงการ ควรที่จะ พิจารณาโครงการป้องกันน้ำท่วมของ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ควบคู่ ไปกับการออกแบบโครงสร้างถนน เพื่อไม่ให้มีการก่อสร้างถนนขัดขวาง การระบายน้ำในโครงการดังกล่าว	เนื่องจากโครงการเป็นทางยกระดับการออกแบบ ทางยกระดับจึงไม่กีดขวางการระบายน้ำ และเป็นไป ตามรูปแบบการก่อสร้าง
	ให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำที่ดี เช่น ท่อลอดหรือสะพาน ในบริเวณที่ ถนนข้ามคูคลอง และไม่ให้มีการก่อสร้าง โครงสร้างของถนนลงในคูคลองระบายน้ำ	โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำ และไม่มีโครงสร้าง ของโครงการในคูคลองระบายน้ำ

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	ใช้มาตรการในการลดผลกระทบ มาตรการ ติดตามตรวจสอบและแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม โดยการอาศัยวิธีการ จัดการเทคโนโลยี และเครื่องมือต่าง ๆ มาช่วยในการบรรเทาผลกระทบดังกล่าว	กทพ. ได้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น ผลกระทบด้านเสียง จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อบรรเทาผลกระทบ เป็นต้น และมาตรการติดตามตรวจสอบ อาทิ เช่น การควบคุมความเร็ว การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
	มาตรการทางสังคม คณะผู้ศึกษาได้เสนอ ให้มีแผนประชาสัมพันธ์และรับฟัง ความคิดเห็นจากประชาชน โดยเฉพาะ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความขัดแย้ง ทางสังคมระหว่างผู้ดำเนินโครงการกับ ประชาชนทั้งที่เป็นผู้ได้รับผลกระทบ ทางตรงและทางอ้อม	กทพ. ได้จัดให้มีป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน สอบถามสภาพ การจราจรผ่านบริการ EXAT Call Center 1543 ในการรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้ทางพิเศษ และผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการเพื่อบรรเทาผลกระทบและ ปัญหาความขัดแย้งที่เกิดขึ้น และได้จัดให้มีกิจกรรม การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยได้ทางพิเศษ กาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ร่วมกับชุมชนโดยรอบ เพิ่มเติมตามแผนการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤติ (แผน BCP)
สภาพภูมิทัศน์	มีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว หรือ การจัดสวนตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อช่วยบดบังโครงสร้างและลดมลพิษได้ เช่น มลพิษทางอากาศ เช่น ต้นทรงบาดาล ทองอุไร เป็นต้น	กทพ. ได้มีการปลูกต้นไม้ตามแนวขอบทางด้านล่าง ทางพิเศษเป็นระยะโดยเฉพาะจุดตัดของถนน
	การออกแบบโครงสร้างเพื่อให้กลมกลืน กับลักษณะสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ โครงการ	โครงการได้มีการออกแบบโครงสร้างให้มีความกลมกลืน กับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่
ความปลอดภัย	จัดทำป้ายสัญญาณจราจร และมีการควบคุม ความเร็วของรถยนต์โดยเคร่งครัด	กทพ. ได้จัดทำป้ายปรับเปลี่ยนข้อความอัตโนมัติ สำหรับ ประชาสัมพันธ์บนทางพิเศษเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ใช้ ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และมีการติดตั้งเครื่องหมาย จราจรตลอดเส้นทางพิเศษ

โดยจากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษ
กาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) สรุปได้ว่าการทางพิเศษฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างครบถ้วน

๒.๒ ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ๑ สถานี คือ วัดไตรสามัคคี ระดับเสียง
๑ สถานี คือ วัดสวนส้ม และความสั่นสะเทือน ๓ สถานี คือ หมู่บ้านนนทวัน วัดสวนส้มและหมู่บ้านเทพานิเวศ
โดยมีผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังนี้

๒.๒.๑ คุณภาพอากาศ

ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM10) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซโอโซน (O₃) และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) รวมถึงการตรวจวัดสภาพอุตุนิยมวิทยา ได้แก่ ความเร็วลม ทิศทางลม และอุณหภูมิ สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน ๑ สถานี คือ วัดไตรสามัคคี

จากการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแนวสายทางของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) บริเวณวัดไตรสามัคคี ระหว่างวันที่ ๒๘-๓๑ มกราคม และวันที่ ๑๘-๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ สรุปได้ดังนี้

๑) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๙๖-๐.๑๓๒ และ ๐.๐๖๑-๐.๐๗๔ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๓๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๒) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM10) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๔๔-๐.๐๘๐ และ ๐.๐๓๖-๐.๐๔๔ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๓) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๓๒-๐.๐๔๖ และ ๐.๐๑๙-๐.๐๓๙ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๐๕๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๔) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๑๑-๐.๐๓๓ และ ๐.๐๐๘-๐.๐๓๓ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๗๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๕) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๓๘๒-๔๑๗ และ ๓๘๑-๔๕๘ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

ทั้งนี้ สำหรับประเทศไทยไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลที่มีการรายงานค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เฉลี่ยใน ๑ วัน ที่พบโดยปกติในพื้นที่ชุมชน มีค่าอยู่ในช่วง 448 ± 33.45 ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๖) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๑.๗๔-๔.๓๗ และ ๒.๘๐-๓.๑๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

ทั้งนี้ สำหรับประเทศไทยไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลของ UCAR Center for Science Education พบว่า ค่าความเข้มข้นที่พบโดยปกติของก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในเขตเมือง มีค่าประมาณ ๓ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๗) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

๗.๑) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๔-๑.๑ และ ๐.๔-๐.๘ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๗.๒) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๔-๐.๘ และ ๐.๔-๐.๖ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๘) ก๊าซโอโซน (O_3)

๘.๑) ความเข้มข้นก๊าซโอโซนในบรรยากาศ เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๐๖-๐.๐๗๕ และ ๐.๐๐๘-๐.๐๕๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๘.๒) ความเข้มข้นก๊าซโอโซนในบรรยากาศ เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๑๓-๐.๐๖๘ และ ๐.๐๑๔-๐.๐๓๒ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๐๗๐๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๙) ความเร็วและทิศทางลม ทิศทางลมหลักมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ ความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง ๑.๐-๒.๐ และ ๒.๐-๓.๐ เมตร/วินาที

๑๐) อุณหภูมิ มีค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง ๒๔.๒-๓๕.๕ และ ๒๗.๗-๓๗.๑ องศาเซลเซียส

๒.๒.๒ ระดับเสียง

ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๑๐ (L_{10}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (L_{90}) สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน ๑ สถานี คือ วัดสวนส้ม ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) อยู่ระหว่าง ๖๐.๓-๖๑.๒ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ระหว่าง ๙๐.๒-๙๒.๒ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

๒.๒.๓ ความสั่นสะเทือน

ตรวจวัดระดับความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ๓ สถานี ได้แก่ วัดสวนส้ม หมู่บ้านนนทวน และหมู่บ้านเทพานิเวศ สรุปผลการตรวจวัดดังนี้

- วัดสวนส้ม : ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ ๑๘-๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดในแต่ละวันอยู่ในช่วง ๐.๕๖๗-๐.๕๙๑ มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๕ มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับอาคารที่พักอาศัย

- หมู่บ้านนนทวน : ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ ๒๘-๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดในแต่ละวันอยู่ในช่วง ๐.๕๗๕-๐.๕๙๙ มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๕ มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับอาคารที่พักอาศัย

- หมู่บ้านเทพานิเวศ : ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ ๒๕-๒๘ มีนาคม ๒๕๖๔ มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดในแต่ละวันอยู่ในช่วง ๑.๒๘-๑.๔๖ มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๕ มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับอาคารที่พักอาศัย

สำหรับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) พบว่า คุณภาพอากาศ ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลง ได้แก่ CO_2 1-hr avg, CO 1-hr avg, THC 1-hr avg บางส่วนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ได้แก่ TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, O_3 1-hr avg และบางส่วนมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลง ได้แก่ NO_2 1-hr avg, CO 8-hr avg, O_3 8-hr avg ส่วนระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีแนวโน้มสูงขึ้น และความสั่นสะเทือนมีแนวโน้มลดลง

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน และผลการตรวจวัด

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ผลการตรวจวัดระดับเสียง มีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด และผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สถิติข้อมูลเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมในปี ๒๕๖๔ ของทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ พบว่าไม่มีการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านระดับเสียง ๒ ราย โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. บ้านเลขที่ ๖๕/๔ หมู่ ๓ ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ร้องเรียนเรื่องระดับเสียง โดยตรวจวัดระดับเสียงเมื่อวันที่ ๑๑-๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีค่าอยู่ระหว่าง ๖๐.๔-๖๕.๙ เดซิเบลเอ ซึ่งยังคงมีค่าอยู่ภายใต้มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ
๒. บ้านเลขที่ ๔๑๙/๑๓๓๔ หมู่ที่ ๕ ถนนเทพารักษ์ ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ร้องเรียนเรื่องระดับเสียง โดยตรวจวัดระดับเสียงเมื่อวันที่ ๑๗-๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีค่าอยู่ระหว่าง ๕๐.๔-๕๒.๕ เดซิเบลเอ ซึ่งยังคงมีค่าอยู่ภายใต้มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

นางนิภาภรณ์ ใจแสน ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังนี้

๑) ขอปรับข้อความ ด้านคุณภาพอากาศ ในตารางผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และสรุปตารางผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก “กรมควบคุมมลพิษได้กำหนดมาตรฐานควบคุมไอเสียและมาตรฐานของเชื้อเพลิงยานยนต์ตามสหภาพยุโรป...” เป็น “กรมธุรกิจพลังงานได้กำหนดมาตรฐานคุณภาพเชื้อเพลิง...” เนื่องจากกรมควบคุมมลพิษไม่ได้เป็นหน่วยงานกำหนดมาตรฐานควบคุมไอเสียและมาตรฐานของเชื้อเพลิงยานยนต์โดยตรง ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานกำหนดและควบคุมการระบายไอเสียของยานพาหนะ โดยกรมขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติประกาศมาตรฐานควบคุมไอเสียและมาตรฐานของเชื้อเพลิงยานยนต์ให้สอดคล้องกับประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปัจจุบันกรมควบคุมมลพิษอยู่ระหว่างหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ซึ่งจะมีการกำหนดค่ามาตรฐานใหม่ในอนาคต อย่างไรก็ตาม ขอให้ที่ปรึกษาและการทางพิเศษฯ ติดตามข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ และปรับปรุงรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นปัจจุบัน

๒) การทางพิเศษฯ ได้อ้างถึงระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมมาตรฐาน ISO 14001 : 2015 กำหนดให้ผู้ใช้ทางพิเศษตรวจสอบรถก่อนใช้ทางพิเศษ ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษฯ อย่างไรก็ตาม ควรมีการรณรงค์ จัดกิจกรรม หรือประชาสัมพันธ์ เรื่องการตรวจสอบสภาพยานยนต์ ความปลอดภัย และมลพิษที่เกิดจากการใช้ทางพิเศษ ให้ผู้ใช้ทางทราบ หรือติดตั้งกล้องตรวจจับควันดำ เป็นต้น

๓) สอบถามเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ที่การทางพิเศษฯ ได้รับเรื่องร้องเรียนด้านระดับเสียงบริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ว่าเปลี่ยนแปลงจากเดิมอย่างไร ปัจจุบันใดที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน

แก่ผู้ร้องเรียน การทางพิเศษฯ ได้สอบถามข้อมูลจากผู้ร้องเรียนเพิ่มเติมหรือไม่ เนื่องจากเมื่อตรวจสอบข้อมูลสถิติเรื่องร้องเรียนด้านระดับเสียงบริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) จำนวน ๒ ราย พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (L_{eq24hr}) มีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ ซึ่งการตรวจวัดดังกล่าวอยู่ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ที่ปรึกษาได้ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า ที่ปรึกษาไม่ได้มีการสอบถามจากผู้ร้องเรียนโดยตรง อย่างไรก็ตาม ได้มีการตรวจติดตามระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง บริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) มาโดยตลอด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) มีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ประธานในที่ประชุมได้ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า การทางพิเศษฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานพิเศษตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนใช้งานและรณรงค์การลดปริมาณฝุ่นละออง ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ปรับเปลี่ยนข้อความได้ (VMS) อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จะเพิ่มความถี่ของการประชาสัมพันธ์ข้อความดังกล่าว

นายเอนก โคตรพรมศรี ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ได้ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า การทางพิเศษฯ ได้ประสานกับผู้ร้องเรียนด้านระดับเสียงบริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) พบว่า เสียงรบกวนดังกล่าวส่วนใหญ่เกิดจากการบีบแตรของผู้ใช้ทางพิเศษในยามวิกาล ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้เพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานลดการใช้เสียง ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ปรับเปลี่ยนข้อความได้ (VMS) และเว็บไซต์ ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ จะประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณชุมชนต่อไป

นางสาวสุภาวินี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีข้อเสนอแนะในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษสายบางนา-อโศกฯ ให้ที่ปรึกษาเพิ่มเติมรายละเอียดปัญหา อุปสรรค การแก้ไขด้านระดับเสียงในตารางผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เนื่องจากในรายงานระบุว่า “ปัจจุบันทาง การทางพิเศษฯ ยังไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง...” ซึ่งปัจจุบัน การทางพิเศษฯ ได้ศึกษาและกำหนดแผนงานติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณทางพิเศษเฉลิมมหานครเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ที่ปรึกษาควรใส่รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของการทางพิเศษฯ ให้ครบถ้วน

เพื่อให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะในการประชุมครั้งที่แล้ว เลขานุการฯ ขอเชิญที่ปรึกษานำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยสรุปของโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร โครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร

เป็นทางพิเศษที่ไม่มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากก่อสร้างก่อนมีพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการ ดังนี้

๑) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงรวม ๒๘ พื้นที่ โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวแล้วสรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ จำนวน ๓ สถานี ระดับเสียง จำนวน ๓ สถานี และความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ สถานี สรุปได้ว่า

การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานีตรวจวัด

ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ต้องปฏิบัติ จำนวน ๓ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวแล้ว สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ จำนวน ๔ สถานี และระดับเสียง จำนวน ๔ สถานี สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงที่ ๑ (เดือนมกราคม - เดือนกุมภาพันธ์) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ มาตรฐาน ๓ สถานี สาเหตุเนื่องมาจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาดังกล่าว มีลักษณะปิดและนิ่ง ลมสงบ อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จะมีการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อย่างต่อเนื่องต่อไป สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงที่ ๒ (เดือนมีนาคม - เดือนเมษายน) และระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

๓) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) เพิ่มเติมจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความสั่นสะเทือน จำนวน ๑ สถานี และผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ จำนวน ๔ ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวแล้ว สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ได้ปฏิบัติตาม มาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ จำนวน ๔ จุดตรวจวัด ระดับเสียง จำนวน ๓ จุดตรวจวัด และ ความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ จุดตรวจวัด สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงที่ ๑ (เดือนมกราคม - เดือนกุมภาพันธ์) ปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ๒ สถานี และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM 10) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ๑ สถานี สาเหตุเนื่องมาจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของกรุงเทพมหานคร ในช่วงเวลาดังกล่าว มีลักษณะปิดและนิ่ง ลมสงบ อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จะมีการติดตามตรวจสอบและ เฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่องต่อไป สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงที่ ๒ (เดือนมีนาคม - เดือนเมษายน) ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

๓) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) เพิ่มเติมจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ระดับเสียง จำนวน ๑ สถานี และความสั่นสะเทือน จำนวน ๑ สถานี และผลการตรวจวัดระดับเสียงและ ความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทางพิเศษบูรพาวิถี

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ จำนวน ๗ ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ คมนาคม และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวแล้ว สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ ด้าน ได้แก่ ระดับเสียง จำนวน ๔ สถานี และความสั่นสะเทือน จำนวน ๒ สถานี สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

๓) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษบูรพาวิถี เพิ่มเติมจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ จำนวน ๕ สถานี ระดับเสียง จำนวน ๑ สถานี และความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ สถานี และผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

โครงการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขอให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๑) ขอให้การทางพิเศษฯ จัดทำรูปแบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งในรายงานขาดแบบ ตต.๑ ที่ต้องระบุรายชื่อผู้จัดทำรายงานพร้อมลายเซ็น

๒) ขอให้การทางพิเศษฯ จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๓) ขอให้การทางพิเศษฯ ยื่นข้อมูลรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Smart EIA) ให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมายกำหนด

๔) หากการทางพิเศษฯ มีการเปลี่ยนแปลงมาตรการไปจากที่ระบุรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขอให้การทางพิเศษฯ แจ้งขอการเปลี่ยนแปลงไปยังสำนักงานนโยบายและแผนฯ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

ประธานในที่ประชุมรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยการทางพิเศษฯ จะดำเนินการให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด และมีข้อสั่งการให้ฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และดำเนินการให้เป็นไปตามสำนักงานนโยบายและแผนฯ กำหนด

นางสาวนันทพร คงสำรวย ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังนี้

การทางพิเศษฯ ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศช่วงเดือนเมษายน - เดือนมิถุนายน ซึ่งผลตรวจวัดที่ได้อาจไม่สะท้อนปัญหาฝุ่นละออง และมลพิษอากาศ เนื่องจากในจังหวัดสมุทรปราการจะประสบปัญหาดังกล่าว ในช่วงเดือนพฤศจิกายน - เดือนกุมภาพันธ์ การทางพิเศษฯ ควรทำการตรวจวัดฝุ่นละออง PM2.5 และ PM10 ในช่วงเวลาดังกล่าว รวมทั้งควรปฏิบัติตามมาตรการอย่างเข้มงวด และแก้ไขปัญหาด้านฝุ่นละอองและมลพิษอากาศร่วมกับจังหวัดสมุทรปราการ

นายเอนก โคตรพรมศรี กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ได้ชี้แจงให้ที่ประชุมเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ การทางพิเศษฯ ได้ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ๒ ช่วง คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนกุมภาพันธ์ และช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน และในช่วงวิกฤตด้านคุณภาพอากาศ การทางพิเศษฯ และจังหวัดสมุทรปราการ ได้มีการประชุมร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๒) จากการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ดร.นครินทร์ สัทธรรมนวงศ์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง ผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการประชุม การทางพิเศษฯ ควรมีการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานเพิ่มเติม ซึ่งปัจจุบันการทางพิเศษฯ ได้ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษาในรายงานตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านระบบ อินทราเน็ตและเว็บไซต์ และสรุปผลการศึกษารูปแบบอินโฟกราฟิก โดยจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริเวณสถานีตรวจวัดทุกสถานี และอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ เพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน

นางนิภาภรณ์ ใจแสน ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยขอให้การทางพิเศษฯ เพิ่มการประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษ ทุกแนวสายทาง ผ่านเว็บไซต์ หรือช่องทางอื่น ๆ เพื่อกรมควบคุมมลพิษสามารถสืบค้นข้อมูล และนำข้อมูลดังกล่าว มาใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องได้

ประธานในที่ประชุมได้มีข้อซักถามฝ่ายเลขานุการฯ รายละเอียดการประชุมครั้งถัดไป เลขานุการฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมคณะกรรมการฯ ดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง โดยคณะกรรมการฯ มีหน้าที่เพื่อกำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) โดยปีงบประมาณ ๒๕๖๕ การทางพิเศษฯ จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษา (บุคคลที่ ๓) ให้ดำเนินงานศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และเชิญคณะกรรมการฯ ร่วมพิจารณารายงานดังกล่าว และให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เช่นเดียวกับในปีนี้

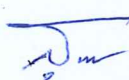
ประธานในที่ประชุมได้มีข้อสั่งการให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของคณะกรรมการฯ ให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประเด็นใหม่ในปีถัดไป และไม่ควร มีประเด็นเดิมเนื่องจากเป็นโครงการที่มีการดำเนินงานต่อเนื่องประจำปี


ประธานกล่าวขอบคุณคณะกรรมการฯ ทุกท่านที่สละเวลาเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ การทางพิเศษฯ ดำเนินการให้บริการทางพิเศษซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาเมือง ในขณะเดียวกันได้สร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ต่อผู้เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จะปฏิบัติตามมาตรการให้ครบถ้วน และดำเนินการลดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด และประธานได้กล่าวปิดประชุม

มติที่ประชุม

เห็นชอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ประจำปี ๒๕๖๔ โดยให้ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับดูแล และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมผนวกไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.


(นางสาวสุรัชณา ปิยะวรสกุล)
วิทยากร ๕
ผู้จัดรายการประชุม


(นายเอนก โคตรพรมศรี)
ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ (ฉบับแก้ไข)
เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๔
เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๔๐๑ ชั้น ๑๔ อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ.
และผ่านระบบการประชุมทางไกล (Video Conference : Zoom)
Meeting ID: 947 5920 4716 Passcode: 349698

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|------------------|
| ๑. นายชาติรี ต้นศิริ | ประธานคณะกรรมการ |
| รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา | |
| แทนผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย | |
| การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | |
| ๒. นางสาวณัฐฐา กาสี | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน | |
| แทนรองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน | |
| การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | |
| ๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต | กรรมการ |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ | |
| ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๔. นางนภาพร ศรีเพชรพันธุ์ | กรรมการ |
| หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมมลพิษ ๒ | |
| นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ | |
| กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | |
| ผู้แทนสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร | |
| ๕. นางสาวนันทพร คงสำรว | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม | |
| สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| จังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ | |
| ๖. นางนิภาภรณ์ ใจแสน | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน | |
| ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๗. ดร.นครินทร์ สัตถธรรมนวงศ์ | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง | |
| ผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี | |

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| ๘. นางสาวณัฐฐา กาสี | กรรมการและเลขานุการ |
| ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน | |
| การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | |
| ๙. นายเอนก โคตรพรมศรี | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม | |
| ฝ่ายนโยบายและแผน | |
| การทางพิเศษแห่งประเทศไทย | |

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

๑. นางสาววิรินทร์ สุภาภรณ์ชัยสิน
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้แทนสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

ผู้เข้าร่วมประชุม (สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ปรึกษาโครงการ)

๑. ดร.วรารุณ เสือดี
ผู้จัดการโครงการ
๒. นายสรณ์ สุวรรณโชติ
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
๓. นายมงคล บุรภักดิ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เข้าร่วมประชุม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย)

๑. นายกฤษฎา จันทรสนา
หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน
๒. นายสุวิทย์สิทธิ์ ชมภูพันธ์
วิทยาการ ๖ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน
๓. นายยงยุทธ เทียนกะสี
ช่าง ๖ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน
๔. นางสาวสุรัชณา ปิยะวรสกุล
วิทยาการ ๕ แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองจัดการสิ่งแวดล้อม
ฝ่ายนโยบายและแผน

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายชาติร์ ดันศิริ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทยให้เป็นประธานในที่ประชุม และขอให้ฝ่ายเลขานุการเสนอรายละเอียดโครงการให้ที่ประชุมเพื่อทราบ

นางสาวณัฐฐา กาสี ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน กรรมการและเลขานุการ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า คณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนทั้งหมด ๑๐ ท่าน โดยผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นประธาน และรองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน เป็นกรรมการ ติดตามกิจ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ ทั้งนี้ ขอให้คณะกรรมการทุกท่านแนะนำตัว ดังนี้

๑. นายชาติร์ ดันศิริ รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา เป็นกรรมการ

๒. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการ

๓. นางสาววิรินทร์ สุภาภรณ์ชัยสิน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้แทนสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ

๔. นางนิภาภรณ์ ใจแสน ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ เป็นกรรมการ

๕. นางสาวณัฐฐา กาสี ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน เป็นกรรมการและเลขานุการ

๖. นายเอนก โคตรพรมศรี ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

เลขานุการฯ ได้รายงานความเป็นมาให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เปิดให้บริการทางพิเศษ รวมทั้งสิ้น ๘ เส้นทาง ระยะทางรวม ๒๒๔.๖ กิโลเมตร ทางพิเศษที่บริหารจัดการโดยการทางพิเศษฯ ได้แก่ ทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี ทางพิเศษสายบางนา-อโศกมนตรี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) และทางพิเศษบริหารจัดการโดยเอกชนผู้รับสัมปทาน ได้แก่ ทางพิเศษศรีรัช ทางพิเศษอุดรรัถยา และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังเปิดดำเนินการโครงการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สำหรับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ (สายเหนือและสายใต้) หรือทางพิเศษสายบางนา-อโศก ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับให้ การทางพิเศษฯ ว่าจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) หรือผู้ที่ควบคุมดูแลตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด และให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยจะต้องตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบให้เป็นงบประมาณส่วนหนึ่งของโครงการฯ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วย การทางพิเศษฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ กรมควบคุมมลพิษ สถาบันการศึกษาหรือผู้แทนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ และจะต้องผนวกไว้ในสัญญาการรับเหมาก่อสร้างด้วยสำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านใต้ (ถนนกาญจนาภิเษก) ของกรมทางหลวง หรือทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับให้ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ต้องดำเนินการหรือจัดจ้างบุคคลที่สาม (Third Party) เพื่อทำหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ ทั้งนี้จะต้องจัดตั้งคณะกรรมการ เพื่อกำกับดูแลการดำเนินการของบุคคลที่สาม ดังนั้น การทางพิเศษฯ ได้มีคำสั่ง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๑๔๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ยกเลิกคำสั่ง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ ๓๘๕/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีการประชุมคณะกรรมการฯ ๑ ครั้งต่อปี ซึ่งคณะกรรมการฯ มีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของที่ปรึกษา (บุคคลที่สาม) ที่ การทางพิเศษฯ ว่าจ้างให้ดำเนินงานศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษสายบางนา-อโศก และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม

เลขานุการฯ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดส่งรายงานเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ซึ่งปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดแก้ไข จึงขอรับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๓

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายบางนา-อโศก และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

เลขานุการฯ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ การทางพิเศษฯ ได้ว่าจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษสายบางนา-อโศก และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา โดยมีผลการดำเนินงานสรุปได้ดังนี้

โครงการทางพิเศษสายบางนา-อโศก

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๖ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การคมนาคมและเศรษฐกิจ-สังคม โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว สรุปได้ว่าการทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ จำนวน ๑ สถานี คือ โรงเรียนพูนสิน และระดับเสียง จำนวน ๑ สถานี คือ ลุมพินีทาว์นเพลส สุขุมวิท ๖๒ โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว สรุปได้ว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านลุมพินีทาว์นเพลส สุขุมวิท ๖๒ มีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ ได้ออกแบบกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณเพื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป

โครงการทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๑๐ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน ระบบนิเวศในแหล่งน้ำ ระบบนิเวศบนบก การใช้ที่ดิน การป้องกันน้ำท่วมและการระบายน้ำ สภาพเศรษฐกิจและสังคม สภาพภูมิทัศน์และความปลอดภัย โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว สรุปได้ว่าการทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๓ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ จำนวน ๑ สถานี คือ วัดไตรสาค์ ระดับเสียง จำนวน ๑ สถานี คือ วัดสวนส้ม และความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ สถานี คือ วัดสวนส้ม หมู่บ้านนันทวัน และหมู่บ้านเทพานิเวศ สรุปได้ว่าผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

ทั้งนี้ เลขานุการฯ ได้เชิญที่ปรึกษามานำเสนอรายละเอียดของการดำเนินงาน เพื่อให้การพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ และโครงการทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) เป็นไปด้วยความรอบคอบ ครบถ้วน พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ เพื่อไปดำเนินการปรับปรุงแก้ไขต่อไป

ดร.วราวุธ เสือดี ที่ปรึกษา จากสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ได้นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์

๑.๑ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
คุณภาพอากาศ	ซ่อมบำรุงและทำความสะอาดทางด่วนอย่างสม่ำเสมอ	กทพ. ได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบโครงสร้างทางพิเศษ หากตรวจสอบพบความเสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี รวมทั้งได้จัดให้มีการทำความสะอาดทางพิเศษโดยการดูดฝุ่น ๒ ครั้งต่อสัปดาห์ เพื่อลดฝุ่นละอองบนผิวทางพิเศษ
	ประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องลดการจราจรที่ติดขัด ซึ่งเป็นสาเหตุของการระบายมลพิษ	กทพ. ได้จัดให้มีพนักงานจัดการจราจรบนทางพิเศษ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและจัดการจราจรให้มีความคล่องตัว เพื่อลดมลพิษที่เกิดขึ้น
	ควบคุมการปล่อยไอเสียและควบคุมคุณภาพของเชื้อเพลิงให้ดีขึ้น เพื่อลดผลกระทบในอนาคตโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมควบคุมมลพิษ กรมขนส่งทางบก เป็นต้น	กรมควบคุมมลพิษได้กำหนดมาตรฐานควบคุมไอเสียและมาตรฐานของเชื้อเพลิงยานยนต์ตามสหภาพยุโรป ทำให้เกิดการพัฒนาปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยียานพาหนะรวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีการผลิต เพื่อควบคุมองค์ประกอบของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งทำให้มลพิษจากไอเสียของยานยนต์มีปริมาณลดลง ทำให้ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในบรรยากาศลดลง
	สมอ. ควรถูกกำหนดมาตรฐานการระบาย NOx ให้เข้มงวดขึ้นโดยการลดการระบาย NOx ในปี ๒๕๕๓ ลงเหลือครึ่งหนึ่ง (หรือเหลือเพียง ๒๙% ของปี ๒๕๓๖)	สมอ. ออกประกาศมาตรฐานผลิตภัณฑ์ มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔, มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ และ มอก. ๒๕๕๔-๒๕๕๕ ซึ่งมีการกำหนดปริมาณสารมลพิษจากเครื่องยนต์ของยานยนต์เพื่อเป็นเกณฑ์กำหนดให้ผู้ทำ ผู้นำเข้ายานยนต์ใช้เป็นแนวทาง ในการควบคุมปริมาณสารมลพิษจากยานยนต์ ช่วยให้ปริมาณสารมลพิษ ที่ระบายออกจากไอเสียของรถยนต์ในปัจจุบันมีปริมาณลดลง

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระดับเสียง	กำแพงกันเสียงสำหรับทางด่วนควรเป็นชนิดสะท้อนกลับขึ้นข้างบน (Dispersive) ทำด้วยวัสดุ Glass Reinforced Cement (GRC) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า	ปัจจุบันทาง กทพ. ไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในสายทางนี้และกรณีที่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง กทพ. ได้กำหนดให้ใช้กำแพงกันเสียงชนิดกระจายเสียง และดูดซับเสียง โดยใช้วัสดุแบบไฟเบอร์กลาส (FRP) และแบบโลหะชุบ (Metal sheet) ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าและดีกว่าวัสดุ GRC
ความสั่นสะเทือน	บำรุงผิวการจราจรให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา	กทพ. ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาผิวทางจราจรให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา
	กำหนดน้ำหนักของยานพาหนะ	กทพ. ได้กำหนดน้ำหนักของรถบรรทุกไว้ไม่เกิน ๒๑ ตัน โดยมีด่านชั่งน้ำหนักก่อนขึ้นใช้ทางพิเศษฉลองรัช ก่อนวิ่งเชื่อมเข้าสู่สายบางนา-อาจณรงค์
คุณภาพน้ำ	ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอย่างสม่ำเสมอ	โครงการไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น เนื่องจากโครงการไม่มีพื้นที่ Rest Area
	ตรวจตราการจัดเก็บขยะอย่างมีประสิทธิภาพ	กทพ. ได้จัดให้มีการทำความสะอาดบนทางพิเศษ โดยทำการจัดเก็บขยะและดูดฝุ่นละออง ๒ ครั้งต่อสัปดาห์
	ตรวจเช็คระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นอย่างสม่ำเสมอ	โครงการไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น เนื่องจากโครงการไม่มีพื้นที่ Rest Area
	ตรวจตราการจัดเก็บขยะอย่างมีประสิทธิภาพ	กทพ. ได้จัดให้มีการทำความสะอาดบนทางพิเศษ โดยทำการจัดเก็บขยะและดูดฝุ่นละออง ๒ ครั้งต่อสัปดาห์
การคมนาคม	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนแนวทางด่วนรวมทั้งแนวกั้นที่มีแนวทางด่วนคร่อมกัน และติดตั้งไฟสปอตไลท์บริเวณจุดขึ้น-ลง	กทพ. ได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบนทางพิเศษ และบนถนนที่มีทางพิเศษคร่อมรวมทั้งบริเวณจุดขึ้น-ลง .
	ประสานงานกับ กทม. กรมทางหลวง และกองตำรวจจราจร เพื่อกำหนดนโยบายในการควบคุมการจราจรบริเวณจุดขึ้น-ลง และถนนที่เชื่อมกับจุดขึ้น-ลง	กทพ. ได้ประสานงานกับ กทม. กรมทางหลวง และกองตำรวจจราจร เพื่อกำหนดนโยบายในการควบคุมการจราจรบริเวณจุดขึ้น-ลง และถนนที่เชื่อมกับจุดขึ้น-ลง
	จัดสรรบุคลากร เช่น ตำรวจจราจร และอุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ได้แก่ มอเตอร์ไซด์ โทรศัพท์มือถือ ทั้งนี้ เพื่อทำการลาดตระเวนตรวจสอบบนแนวทางด่วน	กทพ. ได้จัดให้มีพนักงานจัดการจราจร และอุปกรณ์ เครื่องมือต่าง ๆ ได้แก่ รถยนต์ มอเตอร์ไซด์ และวิทยุสื่อสาร เพื่อทำการลาดตระเวนตรวจสอบบนทางพิเศษ

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
การคมนาคม (ต่อ)	บริเวณที่ว่างระหว่างจุดขึ้น-ลงทางด่วน ควรปรับปรุงสวนหย่อมเพื่อสร้างสิ่ง ผ่อนคลายแก่ผู้ใช้รถ	กทพ. ได้จัดให้มีสวนหย่อมบริเวณหน้าด่านเก็บค่าผ่าน- ทางพิเศษบางจาก ซึ่งเป็นจุดขึ้น-ลงทางพิเศษ
เศรษฐกิจ-สังคม	จัดให้มีระบบป้องกันเสียงและความ สั่นสะเทือน	กทพ. กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านระดับเสียง กรณีที่มีค่าเกินกว่ากฎหมายกำหนด จะมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบ โดยติดตั้ง กำแพงกันเสียงบนทางพิเศษเพื่อบรรเทาผลกระทบ ด้านระดับเสียง
	ประสานงานกับคณะกรรมการชุมชน ในการพิจารณาหาแนวทางลดผลกระทบ ในกรณีชุมชนถูกคันด้วยระบบทางด่วน	เนื่องจากทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ เป็นทางยกระดับ ซ้อนทับอยู่บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร อย่างไรก็ตาม ได้จัดให้มีสะพานลอยคนข้าม เพื่อเชื่อมชุมชนทั้งสองฝั่ง ทางพิเศษ
	จัดให้มีป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจน ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อลดผลกระทบ ด้านอุบัติเหตุ	กทพ. ได้จัดให้มีป้ายแสดงสัญญาณจราจร เพื่อเตือน ผู้ใช้ทางให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เช่น ป้ายบอกทาง ติดตั้งบนทางพิเศษ และป้ายจราจรติดตั้งบนทางพิเศษ เป็นต้น

โดยจากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษ
สายบางนา-อาจนรงค์ สรุปได้ว่าการทางพิเศษฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างครบถ้วน

๑.๒ ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อมโดยได้กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ๑ สถานี คือ โรงเรียนพูนสิน ระดับเสียง
๑ สถานี คือ ลุมพินีทาว์นเพลส สุขุมวิท ๖๒ (แทนโรงเรียนอนุบาลสวนนันทวัน) โดยมีผลการตรวจวัดดังนี้

๑.๒.๑ คุณภาพอากาศ

ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก
ไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM10) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซโอโซน (O₃) และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
รวมถึงการตรวจวัดสภาพอุตุนิยมวิทยา ได้แก่ ความเร็วลม ทิศทางลม และอุณหภูมิ สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน
ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ บริเวณโรงเรียนพูนสิน ระหว่างวันที่ ๒๘-๓๑ มกราคม และวันที่
๒๙ เมษายน - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ สรุปได้ดังนี้

๑) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๙๖-๐.๑๓๓ และ ๐.๐๓๘-๐.๐๓๙
มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๓๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๒) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM10) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๕๑-๐.๐๖๙
และ ๐.๐๒๔-๐.๐๒๖ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๒๐
มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๓) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM_{2.5}) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๓๑-๐.๐๓๙ และ ๐.๐๑๓-๐.๐๑๗ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๐๕๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๔) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๐๘-๐.๐๖๐ และ ๐.๐๑๖-๐.๐๔๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๗๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๕) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๓๘๐-๔๒๕ และ ๓๘๔-๕๐๓ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

ทั้งนี้ ประเทศไทยไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลที่มีการรายงานค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เฉลี่ยใน ๑ วัน ที่พบโดยปกติในพื้นที่ชุมชน มีค่าอยู่ในช่วง 448 ± 33.45 ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๖) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๒.๙๘-๔.๐๙ และ ๒.๖๒-๓.๗๔ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

ทั้งนี้ สำหรับประเทศไทยไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลของ UCAR Center for Science Education พบว่า ค่าความเข้มข้นที่พบโดยปกติของก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในเขตเมือง มีค่าประมาณ ๓ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๗) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

๗.๑) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๔-๑.๒ และ ๐.๓-๑.๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๗.๒) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๔-๑.๐ และ ๐.๓-๐.๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๘) ก๊าซโอโซน (O₃)

๘.๑) ความเข้มข้นก๊าซโอโซนในบรรยากาศ เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๑๔-๐.๐๗๑ และ ๐.๐๐๗-๐.๐๔๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๘.๒) ความเข้มข้นก๊าซโอโซนในบรรยากาศ เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๑๙-๐.๐๕๕ และ ๐.๐๑๑-๐.๐๓๖ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๐๗๐๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๙) ความเร็วและทิศทางลม ทิศทางลมหลักมาจากทิศใต้ มีความเร็วลมอยู่ในช่วง ๐.๕-๑.๐ และ ๑.๐-๒.๐ เมตร/วินาที

๑๐) อุณหภูมิ มีค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง ๒๓.๑-๓๕.๒ และ ๒๓.๓-๓๓.๓ องศาเซลเซียส

๑.๒.๒ ระดับเสียง

ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๑๐ (L_{10}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (L_{90}) สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน ๑ สถานี ได้แก่ ลุมพินีทาว์นเพลส สุขุมวิท ๖๒ ระหว่างวันที่ วันที่ ๒๙ เมษายน - ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔ พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) อยู่ระหว่าง ๗๑.๒-๗๑.๙ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง ๙๐.๓-๙๓.๒ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหา การทางพิเศษฯ ได้มีการดำเนินการศึกษามาตรการในการลดผลกระทบด้านเสียงในบริเวณดังกล่าวแล้ว โดยจากการศึกษาพบว่า แนวทางที่เหมาะสมในการลดผลกระทบ คือ การติดตั้งกำแพงกันเสียงบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร สามารถลดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ลงได้ประมาณ ๑๐ เดซิเบลเอ ทำให้ค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ ปัจจุบัน การทางพิเศษฯ ได้ออกแบบกำแพงกันเสียงเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณเพื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงต่อไป

โดยที่จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของการทางพิเศษฯ สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด และผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บริเวณหมู่บ้านลุมพินี ทาว์นเพลส สุขุมวิท ๖๒ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) เกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สำหรับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ พบว่า คุณภาพอากาศ ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลง ได้แก่ TSP, PM₁₀, PM_{2.5}, CO₂ 1-hr avg, CO 1-hr avg บางส่วนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ได้แก่ NO₂ 1-hr avg และ THC 1-hr avg และบางส่วนมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลง ได้แก่ CO 8-hr avg, O₃ 1-hr avg, O₃ 8-hr avg และระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลง

๒. ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์)

๒.๑ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
คุณภาพอากาศ	ควบคุมดูแลการจราจรให้เป็นไปตามกฎหมาย	กทพ. ได้มีมาตรการในการควบคุมดูแลการจราจรให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนดและได้ติดตั้งป้ายตรวจจับความเร็ว และกล้องตรวจจับความเร็วบนทางพิเศษ
	รถบรรทุกวัสดุ ต้องมีผ้าปกคลุมอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่น	กทพ. ได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุต้องมีการปิดคลุมอย่างมิดชิดและให้รถที่จะขึ้นทางพิเศษต้องปฏิบัติตามพรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระดับเสียง	ติดตั้งกำแพงกันเสียงสูง ๒ เมตร บริเวณที่ไวต่อการรบกวน จำนวน ๒ บริเวณ คือ ๑. หมู่บ้านสินทวีสวนธน ๒ ๒. โรงเรียนและวัดทุ่งครุ	กำแพงกันเสียงบริเวณหมู่บ้านสินทวีสวนธน ๒ และบริเวณโรงเรียนและวัดทุ่งครุอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งปัจจุบันได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงเรียบร้อยแล้ว
	กรมทางหลวงจะต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของกำแพงกันเสียงให้อยู่ใน ความสมบูรณ์ตลอดเวลา ถ้ามีการชำรุดหรือเสียหายจะต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยเร่งด่วน	กรมทางหลวงได้ดำเนินการตรวจสอบและบำรุงดูแลรักษาความสมบูรณ์ของกำแพงกันเสียงให้อยู่ใน ความสมบูรณ์ตลอดเวลา
	กรณีที่เป็นจุดเก็บเงินและทางขึ้น-ลงของโครงการ โดยพิจารณาออกแบบให้ทางขึ้นอยู่ในด้านในสุดของบริเวณทางขึ้น โดยกำหนดให้ทางลงอยู่ด้านนอก	กทพ. มีการออกแบบจุดเก็บเงินขึ้น-ลง เป็นไปตามแบบมาตรฐานสากล
	โครงการจะทำการปลูกต้นไม้โดยรอบทางขึ้น-ลง เป็นแนวกันชน โดยเลือกใช้ต้นไม้ที่มีความสูงมากกว่าขอบทางอย่างน้อย ๒ เมตร และสร้างขอบ Parapet ริมทางด่วนซึ่งมีความสูง ๙๐ เซนติเมตร	กทพ. จัดให้มี Parapet ซึ่งมีความสูง ๙๐ เซนติเมตร ริมขอบทางพิเศษ และมีการปลูกต้นไม้โดยรอบทางขึ้น-ลง เพื่อเป็นแนวกันชน
	ผู้ปฏิบัติงานอยู่ในบริเวณที่เป็นตู้เก็บเงิน และบริเวณข้างเคียง ควรที่จะใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียง หากต้องทำงานเป็นเวลานาน	กทพ. ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับผู้ปฏิบัติงานที่ตู้เก็บค่าผ่านทางพิเศษ หากต้องทำงานเป็นเวลานาน
ความสั่นสะเทือน	ดูแลถนนให้อยู่ในสภาพดี	กทพ. ได้จัดให้มีแผนการตรวจสอบผิวทางและโครงสร้างทางพิเศษ หากตรวจสอบพบความเสียหายจะดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดี
	ป้องกันไม่ให้รถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด	กทพ. ได้ให้มีด่านชั่งน้ำหนักรถก่อนเข้าใช้ทางพิเศษ
	กำหนดความเร็วของรถยนต์ที่ใช้ทางโดยไม่ให้เกินกำหนดของกรมทางหลวง	กทพ. ได้จัดให้มีป้ายแสดงสัญญาณจราจร เพื่อเตือนผู้ใช้ทางให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายจราจรติดตั้งบนทางพิเศษ และป้ายปรับเปลี่ยนข้อความอัตโนมัติสำหรับประชาสัมพันธ์ เป็นต้น

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
คุณภาพน้ำผิวดิน	<p>น้ำเสียที่เกิดจากพื้นที่บริการทางหลวงสามารถก่อให้เกิดผลกระทบได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งคาดว่าจะป็นน้ำเสียที่มาจากพื้นที่บริการรถยนต์และพื้นที่บริการอาหาร เครื่องดื่ม ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบที่เกิดต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ดำเนินโครงการ</p> <p>๑. การบำบัดน้ำเสีย โดยใช้โรงบำบัดน้ำเสียรวมของพื้นที่พักผ่อนและบริการควรเป็นระบบ Extended Aeration Activated Sludge</p> <p>๒. นำน้ำทิ้งที่บำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์สำหรับการรดสนามหญ้าและต้นไม้</p> <p>๓. มูลฝอยและกากของเสียอื่น ๆ ก็ให้มีการจัดการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้มีการแยกถังรองรับมูลฝอยตามลักษณะ/ประเภทของมูลฝอย - ให้มีห้องเก็บรวบรวมมูลฝอยที่มีมิดชิดและจัดการให้มีการขนถ่ายทุกวัน - เศษอาหารและคราบไขมันจาก Oil Separator ในส่วนของร้านอาหารและเครื่องดื่มให้มีการจัดเก็บแยกต่างหากจากมูลฝอยอื่นๆ และให้รวบรวมไว้ในถุงพลาสติกดำและปิดให้มิดชิด - คราบไขมันที่ได้จาก Oil Separator ของสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เก็บไว้ในถัง ๒๐๐ ลิตร และรวบรวมเพื่อกำจัดโดยใช้บริการของ GENCO ๔. ในกรณีที่มึบริการอัดฉีดและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ ให้มีถังเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วขนาด ๔,๐๐๐ ลิตร (ตามข้อกำหนดของกรมโยธาธิการ) และให้กำจัดโดยใช้บริการของ GENCO เช่นเดียวกับ Oil Wastewater 	<p>เนื่องจากโครงการยังไม่มี การก่อสร้างพื้นที่บริการอาหารและเครื่องดื่มตามแบบที่เสนอไว้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นจากพื้นที่บริการอาหารและเครื่องดื่ม</p> <p>ปัจจุบันโครงการไม่มีการบริการอาหารและเครื่องดื่ม จึงไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น แต่ได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไว้ที่อาคารด่าน</p> <p>ปัจจุบันโครงการยังไม่มีบริการอัดฉีดและเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์บริเวณทางพิเศษ</p>

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ระบบนิเวศใน แหล่งน้ำ	ผลกระทบโดยตรงต่อระบบนิเวศและ สิ่งแวดล้อมในน้ำไม่มี แต่มีผลกระทบ ทางอ้อม เช่น การกีดขวางทางไหลหรือ การกีดขวางตื้นน้ำ - ออกแบบเสาหรือตอม่อให้เหมาะสม เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวาง หรือการกั้น ทางน้ำไหล	- โครงการได้รับการออกแบบและก่อสร้างตอม่อไม่ให้ ลงไปแหล่งน้ำ เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวาง หรือ การกั้นทางน้ำ
ระบบนิเวศบนบก	ไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก - ควรมีการเพิ่มพื้นที่สีเขียวหรือการจัด สวนตามแนวเส้นทางการก่อสร้างด้านล่าง เพื่อใช้เป็นการลดมลพิษทางอากาศ เสียง และอื่น ๆ โดยการปลูกต้นไม้เพิ่มเติม เช่น ต้นทรงบาดาล ทองอุไร พลับพลึงบ้าน และการเวก เป็นต้น โดยกำหนดช่วงห่าง ของต้นอ่อนที่ปลูกไม่เกิน ๑๐ เมตร ในช่วง ปีแรกจะต้องมีการดูแลรดน้ำในช่วงหน้าแล้ง และปลูกทดแทนต้นที่ตาย และจะต้อง ปลูกและดูแลต้นไม้	- กทพ. ได้มีการปลูกต้นไม้ตามแนวขอบทางด้านล่าง ทางพิเศษ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียง
การใช้ที่ดิน	- กำหนดเขตการใช้ที่ดินในบริเวณสอง ข้างของโครงการ - ลดความหนาแน่นของการใช้ที่ดิน	ตาม พรบ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๙) กำหนด ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงพิเศษหรืออุโมงค์ทางหลวงพิเศษ นอกจากนี้ กฎหมายควบคุมอาคารยังมีการควบคุม ความหนาแน่นและการใช้ประโยชน์ของการใช้ที่ดิน อยู่ในความดูแลของกรมการผังเมือง กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕) แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ข้อ ๒ วรรค ๒
การป้องกันน้ำท่วม และการระบายน้ำ	การออกแบบทางของโครงการ ควรที่จะ พิจารณาโครงการป้องกันน้ำท่วมของ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ควบคู่ ไปกับการออกแบบโครงสร้างถนน เพื่อไม่ให้มีการก่อสร้างถนนขัดขวาง การระบายน้ำในโครงการดังกล่าว	เนื่องจากโครงการเป็นทางยกระดับการออกแบบ ทางยกระดับจึงไม่กีดขวางการระบายน้ำ และเป็นไป ตามรูปแบบการก่อสร้าง
	ให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำที่ดี เช่น ท่อลอดหรือสะพาน ในบริเวณที่ ถนนข้ามคูคลอง และไม่ให้มีการก่อสร้าง โครงสร้างของถนนลงในคูคลองระบายน้ำ	โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำ และไม่มีโครงสร้าง ของโครงการในคูคลองระบายน้ำ

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	ใช้มาตรการในการลดผลกระทบ มาตรการ ติดตามตรวจสอบและแผนปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อม โดยการอาศัยวิธีการ จัดการเทคโนโลยี และเครื่องมือต่าง ๆ มาช่วยในการบรรเทาผลกระทบดังกล่าว	กทพ. ได้ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม อาทิเช่น ผลกระทบด้านเสียง จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อบรรเทาผลกระทบ เป็นต้น และมาตรการติดตามตรวจสอบ อาทิ เช่น การควบคุมความเร็ว การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก
	มาตรการทางสังคม คณะผู้ศึกษาได้เสนอ ให้มีแผนประชาสัมพันธ์และรับฟัง ความคิดเห็นจากประชาชน โดยเฉพาะ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาความขัดแย้ง ทางสังคมระหว่างผู้ดำเนินโครงการกับ ประชาชนทั้งที่เป็นผู้ได้รับผลกระทบ ทางตรงและทางอ้อม	กทพ. ได้จัดให้มีป้ายแจ้งเหตุฉุกเฉิน สอบถามสภาพ การจราจรผ่านบริการ EXAT Call Center 1543 ในการรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ใช้ทางพิเศษ และผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการเพื่อบรรเทาผลกระทบและ ปัญหาความขัดแย้งที่เกิดขึ้น และได้จัดให้มีกิจกรรม การฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยได้ทางพิเศษ กาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ร่วมกับชุมชนโดยรอบ เพิ่มเติมตามแผนการบริหารความพร้อมต่อสภาวะวิกฤติ (แผน BCP)
สภาพภูมิทัศน์	มีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว หรือ การจัดสวนตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อช่วยบดบังโครงสร้างและลดมลพิษได้ เช่น มลพิษทางอากาศ เช่น ต้นทรงบาดาล ทองอุไร เป็นต้น	กทพ. ได้มีการปลูกต้นไม้ตามแนวขอบทางด้านล่าง ทางพิเศษเป็นระยะโดยเฉพาะจุดตัดของถนน
	การออกแบบโครงสร้างเพื่อให้กลมกลืน กับลักษณะสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ โครงการ	โครงการได้มีการออกแบบโครงสร้างให้มีความกลมกลืน กับสภาพแวดล้อมโดยรอบพื้นที่
ความปลอดภัย	จัดทำป้ายสัญญาณจราจร และมีการควบคุม ความเร็วของรถยนต์โดยเคร่งครัด	กทพ. ได้จัดทำป้ายปรับเปลี่ยนข้อความอัตโนมัติ สำหรับ ประชาสัมพันธ์บนทางพิเศษเพื่อเตือนผู้ขับขี่ให้ใช้ ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และมีการติดตั้งเครื่องหมาย จราจรตลอดเส้นทางพิเศษ

โดยจากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษ
กาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) สรุปได้ว่าการทางพิเศษฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างครบถ้วน

๒.๒ ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล
กระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ๑ สถานี คือ วัดไตรสามัคคี ระดับเสียง
๑ สถานี คือ วัดสวนส้ม และความสั่นสะเทือน ๓ สถานี คือ หมู่บ้านนนทวัน วัดสวนส้มและหมู่บ้านเทพานิเวศ
โดยมีผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมดังนี้

๒.๒.๑ คุณภาพอากาศ

ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM10) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ก๊าซโอโซน (O₃) และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) รวมถึงการตรวจวัดสภาพอุตุนิยมวิทยา ได้แก่ ความเร็วลม ทิศทางลม และอุณหภูมิ สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน ๑ สถานี คือ วัดไตรสามัคคี

จากการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแนวสายทางของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) บริเวณวัดไตรสามัคคี ระหว่างวันที่ ๒๘-๓๑ มกราคม และวันที่ ๑๘-๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ สรุปได้ดังนี้

๑) ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๙๖-๐.๑๓๒ และ ๐.๐๖๑-๐.๐๗๔ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๓๓๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๒) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM10) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๔๙-๐.๐๘๐ และ ๐.๐๓๖-๐.๐๔๙ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๒๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๓) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๓๒-๐.๐๔๖ และ ๐.๐๑๙-๐.๐๓๙ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๐๕๐ มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

๔) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๑๑-๐.๐๓๓ และ ๐.๐๐๘-๐.๐๓๓ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๗๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๕) ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๓๘๒-๔๑๗ และ ๓๘๑-๔๕๘ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

ทั้งนี้ สำหรับประเทศไทยไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลที่มีการรายงานค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เฉลี่ยใน ๑ วัน ที่พบโดยปกติในพื้นที่ชุมชน มีค่าอยู่ในช่วง 448 ± 33.45 ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๖) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๑.๗๔-๔.๓๗ และ ๒.๘๐-๓.๑๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

ทั้งนี้ สำหรับประเทศไทยไม่มีการกำหนดค่ามาตรฐานความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลของ UCAR Center for Science Education พบว่า ค่าความเข้มข้นที่พบโดยปกติของก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในเขตเมือง มีค่าประมาณ ๓ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๗) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

๗.๑) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๔-๑.๑ และ ๐.๔-๐.๘ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๓๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๗.๒) ความเข้มข้นก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศ เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๔-๐.๘ และ ๐.๔-๐.๖ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๘) ก๊าซโอโซน (O_3)

๘.๑) ความเข้มข้นก๊าซโอโซนในบรรยากาศ เฉลี่ยรายชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๐๖-๐.๐๗๕ และ ๐.๐๐๘-๐.๐๕๙ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๑๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๘.๒) ความเข้มข้นก๊าซโอโซนในบรรยากาศ เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง มีค่าความเข้มข้นอยู่ในช่วง ๐.๐๑๓-๐.๐๖๘ และ ๐.๐๑๔-๐.๐๓๒ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๐.๐๗๐๐ ส่วนในล้านส่วนของอากาศโดยปริมาตร

๙) ความเร็วและทิศทางลม ทิศทางลมหลักมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศใต้ ความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง ๑.๐-๒.๐ และ ๒.๐-๓.๐ เมตร/วินาที

๑๐) อุณหภูมิ มีค่าเฉลี่ยรายชั่วโมง ๒๔.๒-๓๕.๕ และ ๒๗.๗-๓๗.๑ องศาเซลเซียส

๒.๒.๒ ระดับเสียง

ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๑๐ (L_{10}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ ๙๐ (L_{90}) สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ จำนวน ๑ สถานี คือ วัดสวนส้ม ระหว่างวันที่ ๑๘-๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) อยู่ระหว่าง ๖๐.๓-๖๑.๒ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ระหว่าง ๙๐.๒-๙๒.๒ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๑๑๕ เดซิเบลเอ

๒.๒.๓ ความสั่นสะเทือน

ตรวจวัดระดับความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) สถานีละ ๓ วันต่อเนื่องกัน ครอบคลุมทั้งวันทำการและวันหยุดราชการ ทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ๓ สถานี ได้แก่ วัดสวนส้ม หมู่บ้านนันทวัน และหมู่บ้านเทพานิเวศ สรุปผลการตรวจวัดดังนี้

- วัดสวนส้ม : ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ ๑๘-๒๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดในแต่ละวันอยู่ในช่วง ๐.๕๖๗-๐.๕๙๑ มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๕ มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับอาคารที่พักอาศัย

- หมู่บ้านนันทวัน : ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ ๒๘-๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดในแต่ละวันอยู่ในช่วง ๐.๕๗๕-๐.๕๙๙ มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๕ มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับอาคารที่พักอาศัย

- หมู่บ้านเทพานิเวศ : ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ ๒๕-๒๘ มีนาคม ๒๕๖๔ มีค่าความสั่นสะเทือนสูงสุดในแต่ละวันอยู่ในช่วง ๑.๒๘-๑.๔๖ มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๕ มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับอาคารที่พักอาศัย

สำหรับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) พบว่า คุณภาพอากาศ ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลง ได้แก่ CO_2 1-hr avg, CO 1-hr avg, THC 1-hr avg บางส่วนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ได้แก่ TSP, PM_{10} , $PM_{2.5}$, O_3 1-hr avg และบางส่วนมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลง ได้แก่ NO_2 1-hr avg, CO 8-hr avg, O_3 8-hr avg ส่วนระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีแนวโน้มสูงขึ้น และความสั่นสะเทือนมีแนวโน้มลดลง

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน และผลการตรวจวัด

คุณภาพอากาศในบรรยากาศ มีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด ผลการตรวจวัดระดับเสียง มีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด และผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐานกำหนด

สถิติข้อมูลเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมในปี ๒๕๖๔ ของทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ พบว่า ไม่มีการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม สำหรับทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) พบว่ามีเรื่องร้องเรียนด้านระดับเสียง ๒ ราย โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. บ้านเลขที่ ๖๕/๔ หมู่ ๓ ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ร้องเรียนเรื่องระดับเสียง โดยตรวจวัดระดับเสียงเมื่อวันที่ ๑๑-๑๖ มีนาคม ๒๕๖๔ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีค่าอยู่ระหว่าง ๖๐.๔-๖๕.๙ เดซิเบลเอ ซึ่งยังคงมีค่าอยู่ภายใต้มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ
๒. บ้านเลขที่ ๔๑๙/๑๓๗๔ หมู่ที่ ๕ ถนนเทพารักษ์ ตำบลเทพารักษ์ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ ร้องเรียนเรื่องระดับเสียง โดยตรวจวัดระดับเสียงเมื่อวันที่ ๑๗-๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) มีค่าอยู่ระหว่าง ๕๐.๔-๕๒.๕ เดซิเบลเอ ซึ่งยังคงมีค่าอยู่ภายใต้มาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

นางนิภาภรณ์ ใจแสน ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังนี้

๑) ขอปรับข้อความ ด้านคุณภาพอากาศ ในตารางผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และสรุปตารางผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก “กรมควบคุมมลพิษได้กำหนดมาตรฐานควบคุมไอเสียและมาตรฐานของเชื้อเพลิงยานยนต์ตามสหภาพยุโรป...” เป็น “กรมธุรกิจพลังงานได้กำหนดมาตรฐานคุณภาพเชื้อเพลิง...” เนื่องจากกรมควบคุมมลพิษไม่ได้เป็นหน่วยงานกำหนดมาตรฐานควบคุมไอเสียของยานพาหนะใหม่ และมาตรฐานของเชื้อเพลิงยานยนต์โดยตรง ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานกำหนดและควบคุมการระบายไอเสียของยานพาหนะที่ใช้งานในทาง โดยกรมขนส่งทางบกและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประกาศมาตรฐานควบคุมไอเสียให้สอดคล้องกับประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ปัจจุบันกรมควบคุมมลพิษอยู่ระหว่างหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปรับปรุงมาตรฐานการควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากยานพาหนะ ซึ่งจะมีการกำหนดค่ามาตรฐานใหม่ในอนาคต อย่างไรก็ตาม ขอให้ที่ปรึกษาและการทางพิเศษฯ ติดตามข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ และปรับปรุงรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้เป็นปัจจุบัน

๒) การทางพิเศษฯ ได้อ้างถึงระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมมาตรฐาน ISO 14001 : 2015 กำหนดให้ผู้ใช้ทางพิเศษตรวจสอบรถก่อนใช้ทางพิเศษ ซึ่งข้อกำหนดดังกล่าวไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษฯ อย่างไรก็ตาม ควรมีการณรงค์ จัดกิจกรรม หรือประชาสัมพันธ์ เรื่องการตรวจสอบสภาพยานยนต์ ความปลอดภัย และมลพิษที่เกิดจากการใช้ทางพิเศษ ให้ผู้ใช้ทางทราบ หรือติดตั้งกล้องตรวจจับควันดำ เป็นต้น

๓) สอบถามเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ที่การทางพิเศษฯ ได้รับเรื่องร้องเรียนด้านระดับเสียงบริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ว่าเปลี่ยนแปลงจากเดิมอย่างไร ปัจจุบันใดที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวน

แก่ผู้ร้องเรียน การทางพิเศษฯ ได้สอบถามข้อมูลจากผู้ร้องเรียนเพิ่มเติมหรือไม่ เนื่องจากเมื่อตรวจสอบข้อมูลสถิติเรื่องร้องเรียนด้านระดับเสียงบริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) จำนวน ๒ ราย พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (L_{eq24hr}) มีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ ซึ่งการตรวจวัดดังกล่าวอยู่ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19)

ที่ปรึกษาได้ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า ที่ปรึกษาไม่ได้มีการสอบถามจากผู้ร้องเรียนโดยตรง อย่างไรก็ตาม ได้มีการตรวจติดตามระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง บริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) มาโดยตลอด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq 24 hr}$) มีค่าไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดไว้ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ

ประธานในที่ประชุมได้ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า การทางพิเศษฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทางพิเศษตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนใช้งานและรณรงค์การลดปริมาณฝุ่นละออง ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ปรับเปลี่ยนข้อความได้ (VMS) อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จะเพิ่มประสิทธิภาพของการประชาสัมพันธ์ข้อความดังกล่าว

นายเอนก โคตรพรมศรี ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม กรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ ได้ชี้แจงให้ที่ประชุมทราบว่า การทางพิเศษฯ ได้ประสานกับผู้ร้องเรียนด้านระดับเสียงบริเวณทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) พบว่า เสียงรบกวนดังกล่าวส่วนใหญ่เกิดจากการบีบแตรของผู้ใช้ทางพิเศษในยามวิกาล ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ ได้เพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานลดการใช้เสียง ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ปรับเปลี่ยนข้อความได้ (VMS) และเว็บไซต์ ทั้งนี้ การทางพิเศษฯ จะประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณชุมชนต่อไป

นางสาวสุภาวินี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีข้อเสนอแนะในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษสายบางนา-อาจณรงค์ ให้ที่ปรึกษาเพิ่มเติมรายละเอียดปัญหา อุปสรรค การแก้ไขด้านระดับเสียงในตารางผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เนื่องจากในรายงานระบุว่า “ปัจจุบันทาง การทางพิเศษฯ ยังไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง...” ซึ่งปัจจุบัน การทางพิเศษฯ ได้ศึกษาและกำหนดแผนงานติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณทางพิเศษเฉลิมมหานครเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น ที่ปรึกษาควรใส่รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของการทางพิเศษฯ ให้ครบถ้วน

เพื่อให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะในการประชุมครั้งที่แล้ว เลขาธิการฯ ขอเชิญที่ปรึกษานำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยสรุปของโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร โครงการทางพิเศษฉลองรัช และโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี

ทางพิเศษเฉลิมมหานคร

เป็นทางพิเศษที่ไม่มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากก่อสร้างก่อนมีพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยการทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการ ดังนี้

๑) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระดับเสียง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงรวม ๒๘ พื้นที่ โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวแล้วสรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ จำนวน ๓ สถานี ระดับเสียง จำนวน ๓ สถานี และความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ สถานี สรุปได้ว่า

การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานีตรวจวัด

ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ต้องปฏิบัติ จำนวน ๓ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบ ผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวแล้ว สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ จำนวน ๔ สถานี และระดับเสียง จำนวน ๔ สถานี สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงที่ ๑ (เดือนมกราคม - เดือนกุมภาพันธ์) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ มาตรฐาน ๓ สถานี สาเหตุเนื่องมาจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของกรุงเทพมหานครในช่วงเวลาดังกล่าว มีลักษณะปิดและนิ่ง ลมสงบ อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จะมีการติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อย่างต่อเนื่องต่อไป สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงที่ ๒ (เดือนมีนาคม - เดือนเมษายน) และระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

๓) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) เพิ่มเติมจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านความสั่นสะเทือน จำนวน ๑ สถานี และผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร)

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ จำนวน ๔ ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวแล้ว สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ได้ปฏิบัติตาม มาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ ด้าน คือ คุณภาพอากาศ จำนวน ๔ จุดตรวจวัด ระดับเสียง จำนวน ๓ จุดตรวจวัด และ ความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ จุดตรวจวัด สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงที่ ๑ (เดือนมกราคม - เดือนกุมภาพันธ์) ปริมาณฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM 2.5) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ๒ สถานี และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM 10) มีค่าสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน ๑ สถานี สาเหตุเนื่องมาจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของกรุงเทพมหานคร ในช่วงเวลาดังกล่าว มีลักษณะปิดและนิ่ง ลมสงบ อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จะมีการติดตามตรวจสอบและ เฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างต่อเนื่องต่อไป สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ช่วงที่ ๒ (เดือนมีนาคม - เดือนเมษายน) ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

๓) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) เพิ่มเติมจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ระดับเสียง จำนวน ๑ สถานี และความสั่นสะเทือน จำนวน ๑ สถานี และผลการตรวจวัดระดับเสียงและ ความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ทางพิเศษบูรพาวิถี

๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติ จำนวน ๗ ด้าน ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ คมนาคม และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โดยที่ปรึกษาได้ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวแล้ว สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน

๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ ด้าน ได้แก่ ระดับเสียง จำนวน ๔ สถานี และความสั่นสะเทือน จำนวน ๒ สถานี สรุปได้ว่า การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างครบถ้วน ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และความสั่นสะเทือน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

๓) การทางพิเศษฯ ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของทางพิเศษบูรพาวิถี เพิ่มเติมจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศ จำนวน ๕ สถานี ระดับเสียง จำนวน ๑ สถานี และความสั่นสะเทือน จำนวน ๓ สถานี และผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

โครงการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขอให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนี้

๑) ขอให้การทางพิเศษฯ จัดทำรูปแบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งในรายงานขาดแบบ ตต.๑ ที่ต้องระบุรายชื่อผู้จัดทำรายงานพร้อมลายเซ็น

๒) ขอให้การทางพิเศษฯ จัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๓) ขอให้การทางพิเศษฯ ยื่นข้อมูลรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Smart EIA) ให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามกฎหมายกำหนด

๔) หากการทางพิเศษฯ มีการเปลี่ยนแปลงมาตรการไปจากที่ระบุรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขอให้การทางพิเศษฯ แจ้งขอการเปลี่ยนแปลงไปยังสำนักงานนโยบายและแผนฯ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามกฎหมายกำหนด

ประธานในที่ประชุมรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยการทางพิเศษฯ จะดำเนินการให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด และมีข้อสั่งการให้ฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และดำเนินการให้เป็นไปตามสำนักงานนโยบายและแผนฯ กำหนด

นางสาวนันทพร คงสำรวย ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังนี้

การทางพิเศษฯ ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศช่วงเดือนเมษายน - เดือนมิถุนายน ซึ่งผลตรวจวัดที่ได้อาจไม่สะท้อนปัญหาฝุ่นละออง และมลพิษอากาศ เนื่องจากในจังหวัดสมุทรปราการจะประสบปัญหาดังกล่าว ในช่วงเดือนพฤษภาคม - เดือนกุมภาพันธ์ การทางพิเศษฯ ควรทำการตรวจวัดฝุ่นละออง PM2.5 และ PM10 ในช่วงเวลาดังกล่าว รวมทั้งควรปฏิบัติตามมาตรการอย่างเข้มงวด และแก้ไขปัญหาด้านฝุ่นละอองและมลพิษอากาศร่วมกับจังหวัดสมุทรปราการ

นายเอนก โคตรพรมศรี กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ได้ชี้แจงให้ที่ประชุมเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ การทางพิเศษฯ ได้ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ๒ ช่วง คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนกุมภาพันธ์ และช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน และในช่วงวิกฤตด้านคุณภาพอากาศ การทางพิเศษฯ และจังหวัดสมุทรปราการ ได้มีการประชุมร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๒) จากการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแล ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ ดร.นครินทร์ สัทธรรมนวงศ์ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการจราจรและขนส่ง ผู้แทนมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการประชุม การทางพิเศษฯ ควรมีการประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานเพิ่มเติม ซึ่งปัจจุบันการทางพิเศษฯ ได้ประชาสัมพันธ์ผลการศึกษาในรายงานตรวจติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านระบบ อินทราเน็ตและเว็บไซต์ และสรุปผลการศึกษาในรูปแบบอินโฟกราฟิก โดยจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริเวณสถานีตรวจวัดทุกสถานี และอาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ เพื่อให้ประชาชนรับทราบโดยทั่วกัน

นางนิภาภรณ์ ใจแสน ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ ได้มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยขอให้การทางพิเศษฯ เพิ่มการประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษ ทุกแนวสายทาง ผ่านเว็บไซต์ หรือช่องทางอื่น ๆ เพื่อกรมควบคุมมลพิษสามารถสืบค้นข้อมูล และนำข้อมูลดังกล่าว มาใช้ประโยชน์ในส่วนที่เกี่ยวข้องได้

ประธานในที่ประชุมได้มีข้อซักถามฝ่ายเลขานุการฯ รายละเอียดการประชุมครั้งถัดไป เลขานุการฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมคณะกรรมการฯ ดำเนินการปีละ ๑ ครั้ง โดยคณะกรรมการฯ มีหน้าที่เพื่อกำกับดูแลและตรวจสอบการดำเนินงานของทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) โดยปีงบประมาณ ๒๕๖๕ การทางพิเศษฯ จะดำเนินการ จ้างที่ปรึกษา (บุคคลที่ ๓) ให้ดำเนินงานศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบผล การปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และ เชิญคณะกรรมการฯ ร่วมพิจารณารายงานดังกล่าว และให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เช่นเดียวกับในปีนี้

ประธานในที่ประชุมได้มีข้อสั่งการให้ฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของคณะกรรมการฯ ให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประเด็นใหม่ในปีถัดไป และไม่ควร มี ประเด็นเดิมเนื่องจากเป็นโครงการที่มีการดำเนินงานต่อเนื่องประจำปี

ประธานกล่าวขอบคุณคณะกรรมการฯ ทุกท่านที่สละเวลาเข้าร่วมประชุมครั้งนี้ การทางพิเศษฯ ดำเนินการให้บริการทางพิเศษซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาเมือง ในขณะเดียวกันได้สร้างผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ต่อผู้เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม การทางพิเศษฯ จะปฏิบัติตามมาตรการให้ครบถ้วน และดำเนินการลดผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อมให้มากที่สุด และประธานได้กล่าวปิดประชุม

มติที่ประชุม

เห็นชอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์ และทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ประจำปี ๒๕๖๔ โดยให้ที่ปรึกษานำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับดูแล และตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมผนวกไว้ในรายงานฉบับสมบูรณ์ต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



(นางสาวสุรชมา ปิยะวรสกุล)
วิทยากร ๕
ผู้จัดรายการประชุม



(นายเอนก โคตรพรมศรี)
ผู้อำนวยการกองจัดการสิ่งแวดล้อม
ผู้ตรวจรายงานการประชุม