

ภาคผนวกที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เอกสาร 1-1 สำเนามติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537
เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2537
- เอกสาร 1-2 สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/ว(ล)10454
ลงวันที่ 18 กันยายน 2538
- เอกสาร 1-3 สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/554 ลงวันที่ 23 มกราคม 2552
- เอกสาร 1-4 สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/3748 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2552
- เอกสาร 1-5 สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2014 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557
- เอกสาร 1-6 สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 14747
ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2557
- เอกสาร 1-7 สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/11455 ลงวันที่ 23 กันยายน 2558
- เอกสาร 1-8 สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ ว 2576
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2559

เอกสาร 1-1

สำเนามติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537

เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537 วันที่ 6 มกราคม 2537

- วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานฯ แจ้งต่อที่ประชุม
ประธานฯ แจ้งว่ามีวาระการประชุมที่ขอถอนออก 2 วาระ คือ
- วาระที่ 4.2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเขื่อนเก็บกักน้ำแม่ป้าสัก จังหวัดสระบุรี และจังหวัดลพบุรี
 - วาระที่ 4.4 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2534 เกี่ยวกับการจัดการพื้นที่ป่าชายเลนภายใต้เรื่องรายงานการศึกษาสถานภาพปัจจุบันของป่าไม้ชายเลนและปะการังของประเทศ

วาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 6/2536

มติ รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 6/2536 โดยไม่มีการแก้ไข

วาระที่ 3 เรื่องเพื่อทราบ

มติ รับทราบเรื่องเพื่อทราบ จำนวน 3 เรื่อง ดังนี้

1. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาลุ่มน้ำชีตอนบน
2. โครงการเขื่อนกั้นแม่น้ำนครนายก
3. องค์การเอกชนที่จดทะเบียนเป็นองค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติเพิ่มเติม โดยให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ ดำเนินการ ดังนี้
 - 1) จัดประชุมชี้แจงองค์กรเอกชนที่จดทะเบียนแล้วให้ทราบลักษณะงานที่รัฐบาลสนับสนุนให้ชัดเจน
 - 2) ให้กำหนดเงื่อนไขและรายละเอียดให้องค์กรเอกชนต่างประเทศที่จดทะเบียนและเสนอโครงการขอการสนับสนุนเงินจากกองทุนสิ่งแวดล้อมจะต้องมีงบประมาณสนับสนุนจากต่างประเทศสมทบในการดำเนินงานโครงการด้วย

วาระที่ 4 เรื่องเพื่อพิจารณา

4.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการน้ำสงคราม

มติ

1. ให้กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ศึกษาปรับเปลี่ยนโครงการน้ำสงครามจากการเก็บกักน้ำในรูปอ่างเก็บน้ำ เป็นการเก็บกักน้ำตามลำแม่น้ำ โดยไม่ให้น้ำท่วมยังเกินขอบแม่น้ำ เพื่อเป็นการเก็บกักน้ำไว้สำหรับแก้ปัญหา

- 2 -

อุปโภคบริโภคของประชาชนในฤดูแล้ง ซึ่งหากเปลี่ยนโครงการตามแนวทางไปแล้ว ก็จะลด
ปัญหาผลกระทบต่องิเลสในเรือนพื้นที่น้ำท่วม และการแพร่กระจายของดินเค็ม เป็นต้น

2. ให้กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน จัดทำแผนปฏิบัติเพื่อป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบที่จะเกิดจากการดำเนินโครงการให้สอดคล้องกับแผนงานโครงการที่ปรับเปลี่ยน
ใหม่ตามมติข้อ 1 ให้ชัดเจน ทั้งนี้งบประมาณตามแผนปฏิบัติฯ ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของ
ต้นทุนในการดำเนินโครงการด้วย

4.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ามหานคร

มติ

1. เห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฟ้ามหานครระยะแรก
สายหัวลำโพง-ศูนย์สิริกิติ์-บางซื่อ ขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร โดยมีเงื่อนไขดังนี้

(1) ให้ปรับปรุงแก้ไขแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการแก้ไข
เพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแยกแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและแผน
ปฏิบัติการฯ ออกจากกันและจัดทำแผนที่ชัดเจน พร้อมจัดให้มีงบประมาณค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินงานของแต่ละแผนงานในการแก้ไขผลกระทบไว้ด้วย

(2) ให้มีการแก้ไขในรายละเอียดในแต่ละแผนงานในเรื่องดังนี้

(2.1) เงื่อนไขสำหรับแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ในการ
แก้ไขเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเรื่อง

พื้นที่ธรรมชาติ

ก) ให้ประมาณค่าใช้จ่ายในส่วนของการตัด การเคลื่อนย้าย
และการปลูกต้นไม้ทดแทนให้ชัดเจน

ข) การปลูกต้นไม้ทดแทนหรือการย้ายต้นไม้ควรอยู่ภายใต้
การกำกับดูแลของกรมป่าไม้และ กรมฯ โดยให้พิจารณาชนิดของพันธุ์ไม้และการตัดหรือเคลื่อน
ย้ายต้นไม้ตามบริเวณถนนที่มีเส้นทางของรถไฟฟ้ามหานครด้วย

คุณภาพอากาศ

การติดตั้งเครื่องวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ได้สถานีจะต้อง
เป็นการรายงานผลต่อเนื่องโดยใช้ระบบอัตโนมัติ โดยให้รวบรวมและรายงานฯ ผลให้
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 3 เดือน ตลอดอายุของสัมปทานด้วย

เสียงและความสั่นสะเทือน

ก) ให้ระบุให้ชัดเจนด้วยว่าในช่วงก่อสร้างจะติดตั้งกำแพง
กันเสียงบริเวณหรือจุดใด

ข) ให้เสนอแผนการประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนบริเวณ
ใกล้เคียงทราบถึงการดำเนินงานหรือกิจกรรมของโครงการที่เกิดเสียงดัง

- 3 -

ค) ให้ระบุแผนในเรื่องของการบำรุงรักษาทางซึ่งจะมีผลกระทบในเรื่องเสียงรบกวนให้ชัดเจน

การใช้ที่ดินชุมชนและภูมิทัศน์

ก) ให้ รพม. เป็นหน่วยงานหลักและจัดงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปฏิบัติ เช่น กทม. เป็นต้น

ข) ควรพิจารณาทางเลือกในการออกแบบ บริเวณพระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ 6 เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพให้น้อยที่สุด

ค) บริเวณสถานีซ่อมบำรุงควรมีการจัดสภาพแวดล้อมและมีมาตรการในการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้กลมกลืนสอดคล้องกัน

ง) การเวนคืนที่ดิน ควรแยกประเด็นให้ชัดเจนใน 3 เรื่อง คือ

- การชดเชยที่เป็นธรรมและรวดเร็ว
- การหาที่ดินทดแทนให้ใหม่
- การเชื่อมต่อการใช้ประโยชน์จากอาคาร

เห็นควรให้มีแผนการดำเนินการที่ชัดเจน และงบประมาณในเรื่องดังกล่าวให้เพียงพอ

การจราจร

ก) ให้เสนอแผนงานในบริเวณถนนสายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับตัวอาคารได้รับผลกระทบ เช่น ถนนพระราม 4 ถนนลาดพร้าว เป็นต้น โดยแยกให้เห็นชัดเจนในแต่ละบริเวณ

ข) ให้ รพม. จัดงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปฏิบัติ คือ

กทม.

(2.2) เงื่อนไขสำหรับแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพ

สิ่งแวดล้อมในเรื่อง

คุณภาพน้ำ

ให้ประมาณค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการก่อสร้างและจากระบบบำบัดน้ำเสียให้ชัดเจน โดยแยกออกจากค่าก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย และดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำตามพารามิเตอร์ที่เสนอในรายงานคือ BOD, COD, ฟอสเฟต, ไนโตรเจน, ตะกอนแขวนลอย และน้ำมัน/ไขมัน โดยทำการตรวจวัดทุกเดือนและรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุก 3 เดือนทั้งในช่วงก่อสร้างและช่วงระยะ 3 ปีแรกของการดำเนินการ.

คุณภาพอากาศ

ให้เพิ่มการติดตามตรวจวัดบริเวณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และบริเวณฝุ่นละออง โดยให้ติดตามตรวจวัดทุกเดือน และรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุก 3 เดือน ในช่วงระยะ 3 ปีแรกของการดำเนินการ สำหรับในช่วงการก่อสร้างต้องทำการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และฝุ่นละอองทุกเดือน และรายงานผลให้สำนักงานฯ ทราบทุก 1 เดือน ส่วนการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์บริเวณสถานีที่ถนนอโศกและถนนลาดพร้าว รวม 4 สถานีจะต้องใช้เครื่องมือตรวจวัดระบบ

- 4 -

อัตราเงินอุดหนุนและรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุก 3 เดือน ตลอดอายุสัมปทาน

เสียงและความสั่นสะเทือน

ก) การกำหนดมาตรฐานของเสียงและสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามมาตรฐาน DIN 4150 ซึ่งเป็นมาตรฐานของประเทศเยอรมัน

ข) ในส่วนของมาตรฐานเสียงให้กำหนดตามกรมควบคุมมลพิษ และเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

ค) จะต้องทำการตรวจวัดระดับเสียงและสั่นสะเทือนทุกเดือน และรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 3 เดือน ในช่วงระยะ 3 ปีแรกของการดำเนินการ

ง) ในช่วงการก่อสร้างต้องทำการตรวจวัดทุก 1 เดือน และรายงานผลให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบทุกเดือน

(3) ให้ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะบริเวณถนนหลัก ซึ่งค่อนข้างแคบและมีตึกสูงถึง 2 ชั้น

2. ให้องค์การรถไฟฟ้ามหานครรับเงื่อนไขของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่ให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมติข้อ 1 นำไปดำเนินการให้เป็นส่วนหนึ่งของศึกษาในการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามหานครระยะแรกด้วย

3. ให้องค์การรถไฟฟ้ามหานครศึกษาเพิ่มเติมในบริเวณที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมรุนแรงโดยให้หลักเล็งการก่อสร้างจากทรอยฟ้าเปลี่ยนเป็นก่อสร้างลงไปใต้ดิน คือ เส้นทางจากหัวลำโพงไปตามแนวถนนพระรามที่ 4 ที่ผ่านพระบรมราชานุสาวรีย์รัชกาลที่ 6

4. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ แจ้งสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกให้นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบขนส่งมวลชนทั้งระบบในภาพรวมทุกโครงการ

5. ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานครระยะแรกสายหัวลำโพง-ศูนย์ลี้วิถิต-บางซื่อ โดยกำหนดขอบเขตเฉพาะเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการจัดม็กรอยที่ชัดเจน เช่น กลุ่มเป้าหมาย สัดส่วนของผู้เข้าร่วมสัมมนา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการปรับปรุงการดำเนินการของโครงการให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

เอกสาร 1-2

สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0215/ว(ล)10454
ลงวันที่ 18 กันยายน 2538

15802
19 ก.ย. 99
04.1

ที่ นร 0215/ว(ก) 0454

สำนักบริหารศิลปวัฒนธรรม

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

18 กันยายน 2538

เรื่อง ขอมรับแนวทางการดำเนินงานโครงการรณการพิทักษ์มรดก ระยะเวลา สิบห้าปี - ศูนย์ประชุม ฯ
ศิริกิตติ - นางชื้อ (สายสีน้ำเงิน)

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กองแผนงานและวิเทศ
การ 2845
19 ก.ย. 99
9.25

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณ ที่ นร 0202/ว(ก) 6454
ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำนวณหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร 0104/16446
ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2538
2. คำนวณหนังสือสำนักงบประมาณ ตัวหนังสือ ที่ นร 0408/37779
ลงวันที่ 1 กันยายน 2538

ตามที่ได้อนุมัติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับเรื่อง การดำเนินการรณการพิทักษ์มรดก
ระยะเวลา สิบห้าปี - ศูนย์ประชุม ฯ ศิริกิตติ - นางชื้อ (สายสีน้ำเงิน) นำเพื่อทราบ ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายจรัส ห้วยชัย) ขอให้นำเรื่อง ขอมรับแนวทาง
การดำเนินงานโครงการรณการพิทักษ์มรดก ระยะเวลา สิบห้าปี - ศูนย์ประชุม ฯ ศิริกิตติ - นางชื้อ
(สายสีน้ำเงิน) (เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ซึ่งสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไว้ก่อนการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย)

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2538 ผู้แทนองค์การรณการพิทักษ์มรดก
(รณ.) ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2537 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการรณการพิทักษ์มรดก ระยะเวลา สิบห้าปี - ศูนย์ประชุม ฯ ศิริกิตติ - นางชื้อ
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้ว ดังนี้

1. ตามมติคณะกรรมการรณการพิทักษ์มรดก (รณ.) ดำเนินการก่อสร้าง
งานรณการรณการพิทักษ์มรดก ระยะเวลา สิบห้าปี - ศูนย์ประชุม ฯ ศิริกิตติ - นางชื้อ
(สายสีน้ำเงิน) ...

จึงเขียนมาทูลขอพระกรุณา

—

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

711977 2826355

ผู้ว่าราชการจังหวัด

ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับราชกิจจานุเบกษา

เอกสาร 1-3

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/554 ลงวันที่ 23 มกราคม 2552



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

23 มกราคม 2552

เรื่อง รายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างอิง หนังสือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม 004/1924 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2551
สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคมพิจารณาในการประชุมครั้งที่ 21/2551 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติเห็นชอบแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โดยมีเงื่อนไขให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดของรายงาน โดยให้สำนักงาน ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อทราบรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท อีอาร์เอ็ม สยาม จำกัด ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

สำเนาออกต้อง

เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ อ

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6803-9

โทรสาร 0-2265-6616

ผลการพิจารณาแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

จากการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่ 21/2551 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้พิจารณาแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แล้ว มีมติ เห็นชอบแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โดยมีเงื่อนไขให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการเพิ่มเติมรายละเอียดของรายงานฯ โดยให้ฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เพื่อทราบ ดังนี้

1. ให้เสนอเหตุผลทางวิชาการ เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการเลือกสถานีรถไฟฟ้า และสถานีที่ถี่ไวต่อการได้รับผลกระทบเพื่อใช้เป็นสถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ให้ชัดเจน

2. ด้านคุณภาพอากาศ ให้เพิ่มแผนการติดตามตรวจสอบ สารประกอบอินทรีย์ระเหย (Volatile Organic Compounds : VOCs) และตรวจวัด ค่าการไหลเวียนของอากาศ (Air Ventilation) ภายในอาคารผู้โดยสาร เพื่อใช้ในการประเมินปริมาณเชื้อโรคในบรรยากาศที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ให้บริการและพนักงานประจำในระบบรถไฟฟ้าใต้ดินโครงการ

3. ด้านความสั่นสะเทือน ให้เพิ่มเกณฑ์การประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนสำหรับอาคารที่ไวต่อผลกระทบ จากเดิมที่เสนอให้การดำเนินโครงการหรือการเดินรถไม่ให้มีแรงสั่นสะเทือนเกินมาตรฐานของประเทศเยอรมัน DIN 4150 เท่ากับ 5 มิลลิเมตร/วินาที เป็น เท่ากับ 3 มิลลิเมตร/วินาที (เนื่องจากความสั่นสะเทือนตามมาตรฐานของ DIN 4150 มีผลกระทบในการเริ่มทำลายโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม และตามมาตรฐานของ Richer & Meister มีผลกระทบต่อปฏิกิริยาของมนุษย์ ทำให้มีความรู้สึกรำคาญ)

4. ให้เสนอรายชื่อผู้ทำการศึกษา คุณวุฒิ พร้อมลงนามรับรองผลการศึกษา และการอ้างอิงห้องปฏิบัติการที่หน่วยงานราชการรับรอง ให้ชัดเจน รวมทั้ง ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ หากมีการปรับปรุงมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ จะต้องนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาต่อไป

5. ปรับปรุงการดำเนินการในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ประกอบการประเมินผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การใช้พื้นที่ภายในอาคารผู้โดยสารเพื่อเชิงพาณิชย์ การลำดับความสำคัญและอำนวยความสะดวกการใช้ลิฟต์ของคนพิการ การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภท เช่น จากพื้นที่สถาบันการศึกษา (โรงเรียนเตรียมทหาร) เป็นพื้นที่พาณิชย์กรรม เป็นต้น

6. ให้แต่งตั้งคณะกรรมการควบคุม กำกับ และดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดระยะการดำเนินการ ประกอบด้วยผู้แทนการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

จำนวน.....๖.....หน้า

ลงชื่อ.....ผู้ว่า.....ผู้รับรอง

2/ ประเทศไทย

ประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรกรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ องค์การพัฒนาเอกชน สำนักงานคณะกรรมการ
คุ้มครองผู้บริโภค และหน่วยงานราชการเจ้าของพื้นที่ที่โครงการตั้งอยู่ เป็นต้น เพื่อกำกับดูแลและติดตาม
ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ที่เสนอไว้ในรายงาน

10.

เอกสาร 1-4

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/3748 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2552



ที่ ทส 1009.4/ 3748

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพืชรังนก 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

25 พฤษภาคม 2552

เรื่อง รายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างอิง หนังสือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม. 004/439 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (รายงานฉบับสมบูรณ์) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาตรวจสอบและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ตรวจสอบรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ดังกล่าว และเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชน ด้านคมนาคม เพื่อทราบ ในการประชุมครั้งที่ 7/2552 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ ผลการตรวจสอบแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในช่วงดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ยึดถือปฏิบัติตามแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงดำเนินการอย่างเคร่งครัดต่อไป พร้อมนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ.....

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6803-9

โทรสาร 0-2265-6616

เอกสาร 1-5

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/2014 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 1058 วันที่ 4/3/57 เวลา 8.27

ที่ ทส 1009.4/ 2014

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

27 กุมภาพันธ์ 2557

เรื่อง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 004/395 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ที่ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

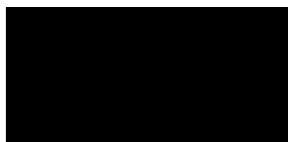
ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงาน
การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเสนอคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงาน
ดังกล่าวและนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 14/2556 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2556
ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ 1. ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผน
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) 2. ให้นำความเห็นต่อการพิจารณา
รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ

ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดส่ง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับสมบูรณ์ จำนวน 5 เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับสมบูรณ์ในรูปแบบ ของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat จำนวน 10 แผ่น เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2265-6500 ต่อ 6803-9

โทรสาร 0-2265-6616

เอกสาร 1-6

สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 14747 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2557



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ 11 วันที่ 6/1/57 เวลา 13.36

ที่ ทส (กมวล) ๑๐๐๕ / ว ๑ ๕ ๗ ๕ ๗

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ขอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

สามเสนใน กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ ๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

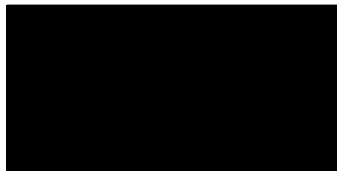
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง ได้แก่ วาระที่ ๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

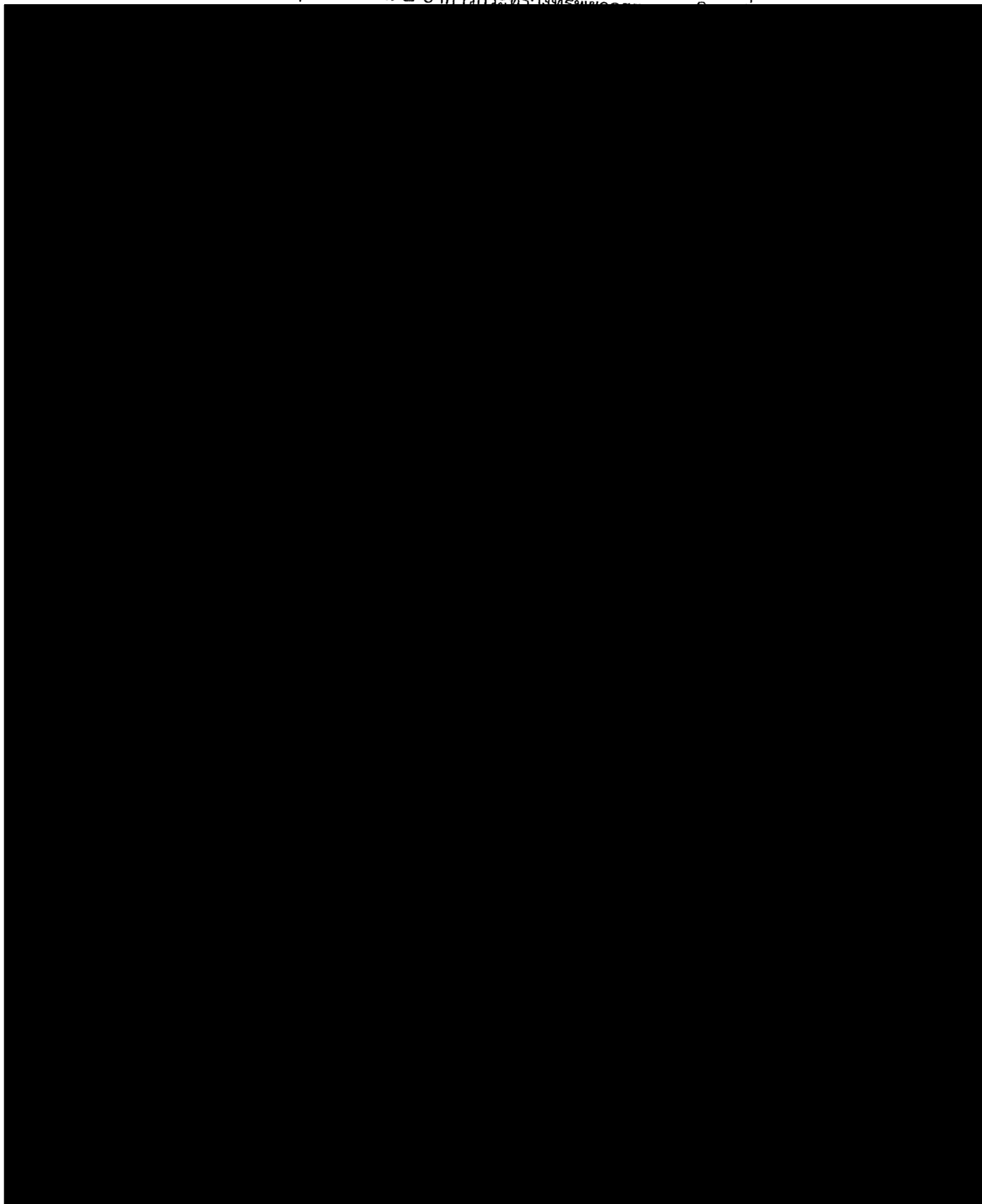
สิ่งที่ส่งมาด้วย

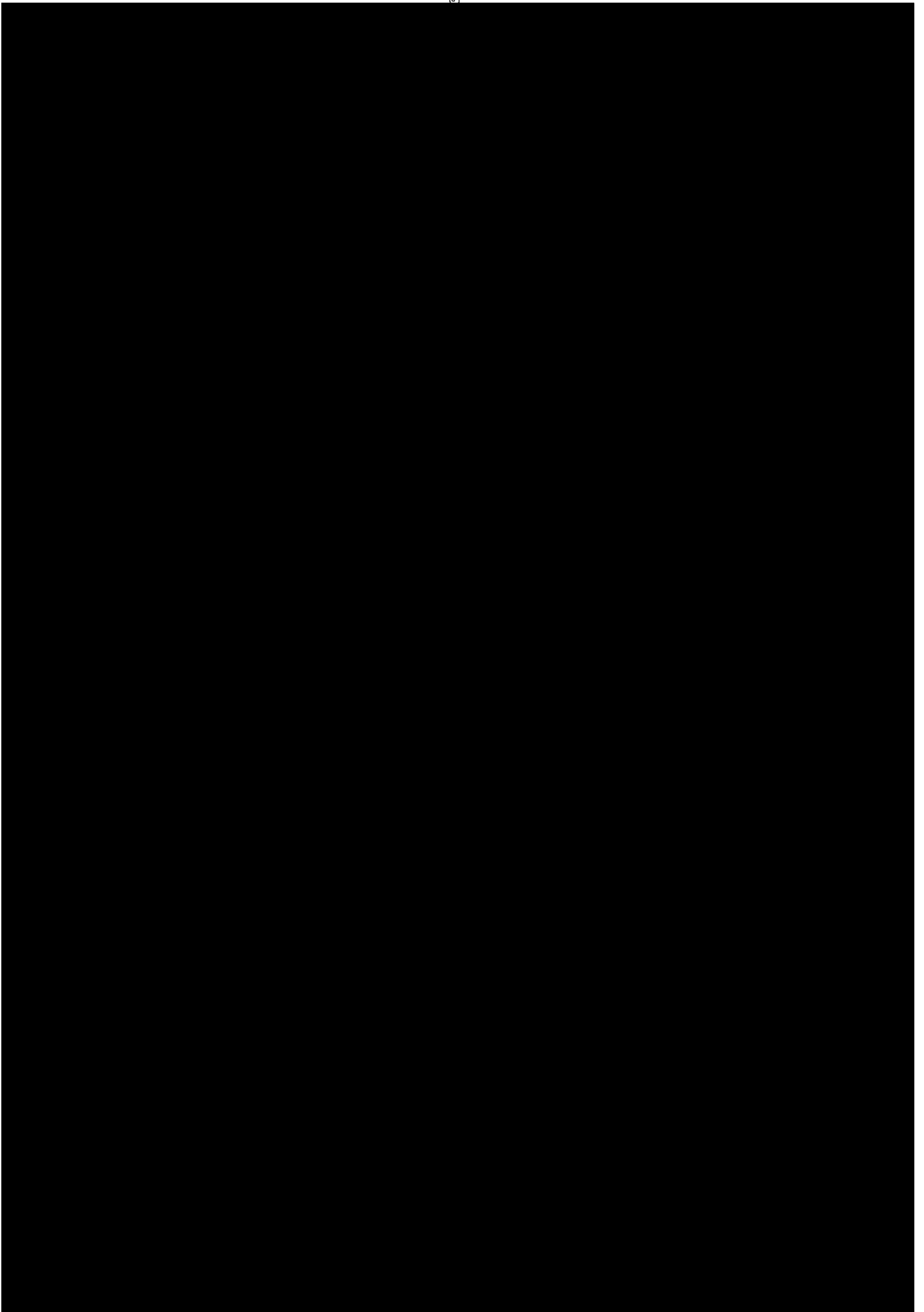
รายงานการประชุม

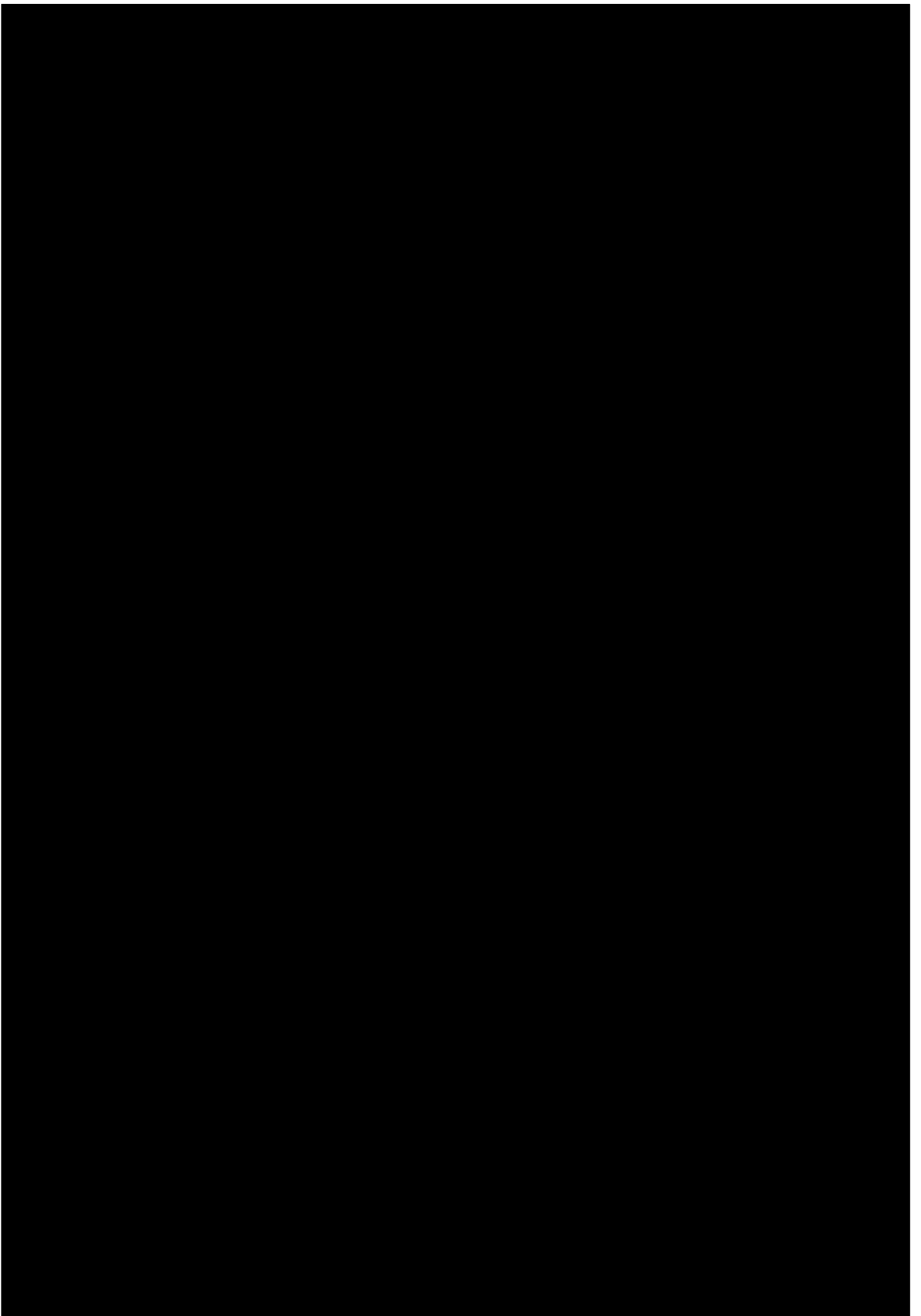
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๒๐๒ ชั้น ๒ อาคารกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม







ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เลขานุการ มอบให้เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๓๗ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๓๗ มีมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร ระยะแรก สายหัวลำโพง – ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ (ปัจจุบัน สายเฉลิมรัชมงคล) ซึ่งต่อมา บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าว ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ และมีมติเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการฯ โครงการฯ ซึ่งได้ปรับปรุงแก้ไขข้อมูลจนครบถ้วน ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบ

ทั้งนี้ มีรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงแผนมาตรการฯ ใน ๒ ประเด็น ดังนี้

๑. ยกเลิกมาตรการตรวจวัดระดับเสียง ได้แก่ ระดับเสียง ๒๔ ชั่วโมง (Leq24hr.) Ldn และ L๙๐ บริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการ จำนวน ๖ จุด ได้แก่ วัดหัวลำโพง โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ โรงพยาบาลจักรบุรีรัตน์ ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงเรียนเซนต์จอห์น และสวนจตุจักร เนื่องจากรถไฟฟ้าใต้ดิน อยู่ในอุโมงค์ลึกจากพื้นดินประมาณ ๓๐ เมตร จึงไม่ส่งผลกระทบด้านระดับเสียงต่อพื้นที่อ่อนไหว

๒. เปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลจักรบุรีรัตน์ เป็น อาคารคิวเฮาส์ อโศก ซึ่งอยู่ห่างจากจุดตรวจวัดเดิมประมาณ ๑๐๐ เมตร เนื่องจากโรงพยาบาลจักรบุรีรัตน์ไม่อนุญาตให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของบริษัทฯ ใช้สถานที่ในการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เอกสาร 1-7

สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ ทส 1009.4/11455 ลงวันที่ 23 กันยายน 2558



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขที่รับ ๖๒๔๐ วันที่ ๒๙/๐๙/๕๘ เวลา ๑๑.๐๔

5

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๑๕๕๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๕๘

เรื่อง การเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จ

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

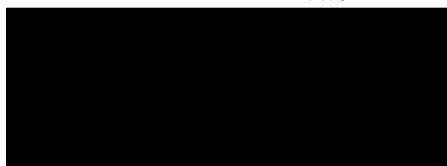
อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๑๕๐๒ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้แจ้งการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจาก “โรงเรียนเซนต์จอร์จ” เป็น “มหาวิทยาลัยเซนต์จอร์จ” ซึ่งอยู่ห่างจากจุดตรวจวัดเดิมประมาณ ๓๒ เมตร เนื่องจากโรงเรียนเซนต์จอร์จได้ย้ายที่ทำการเป็นการถาวรและพื้นที่ดังกล่าวจะดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัยแทน ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอการเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ๑) ให้ความเห็นชอบการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ๒) ให้นำความเห็นต่อการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

เอกสาร 1-8

สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ที่ ทส (กวล) 1005/ ว 2576 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2559



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
เลขที่รับ 1656 วันที่ 06/09/59 เวลา 10.45

ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕/ว ๒๕๗ ๖ *

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๙

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๕/ว ๑๕๓๐๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เรียนเชิญท่านเข้าร่วม
ประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ อาคาร
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่ง
คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ แล้ว
จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๓.๖ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียน
เซนต์จอห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สำเนา

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ /ว ๑๕ ๓ ๐ ๘

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน

เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

เรียน สำเนาแจ้งท้าย

อ้างถึง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

๒. แบบตอบรับการเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

ด้วย พระราชบัญญัติฯ ที่อ้างถึง กำหนดองค์ประกอบคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยมี นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ ซึ่งนายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เป็นประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการนี้ ประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้กำหนดประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ ในวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ในการนี้ สำนักงานนโยบายและแผนธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรรมการฯ ได้บรรจุ เรื่อง

.....รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ จึงขอเชิญท่านเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจง และให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่คณะกรรมการฯ มีข้อซักถาม ทั้งนี้ หากท่านไม่สามารถเข้าร่วม ในการประชุมดังกล่าวได้ โปรดมอบหมายผู้แทนในระดับรองหัวหน้าหน่วยงานที่สามารถชี้แจง ให้ความเห็น และ ข้อเสนอแนะในระดับนโยบายได้ โดยส่งแบบตอบรับเข้าร่วมประชุม ฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ภายใน วันอังคารที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ ทางโทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

สำเนาถูกต้อง ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๘

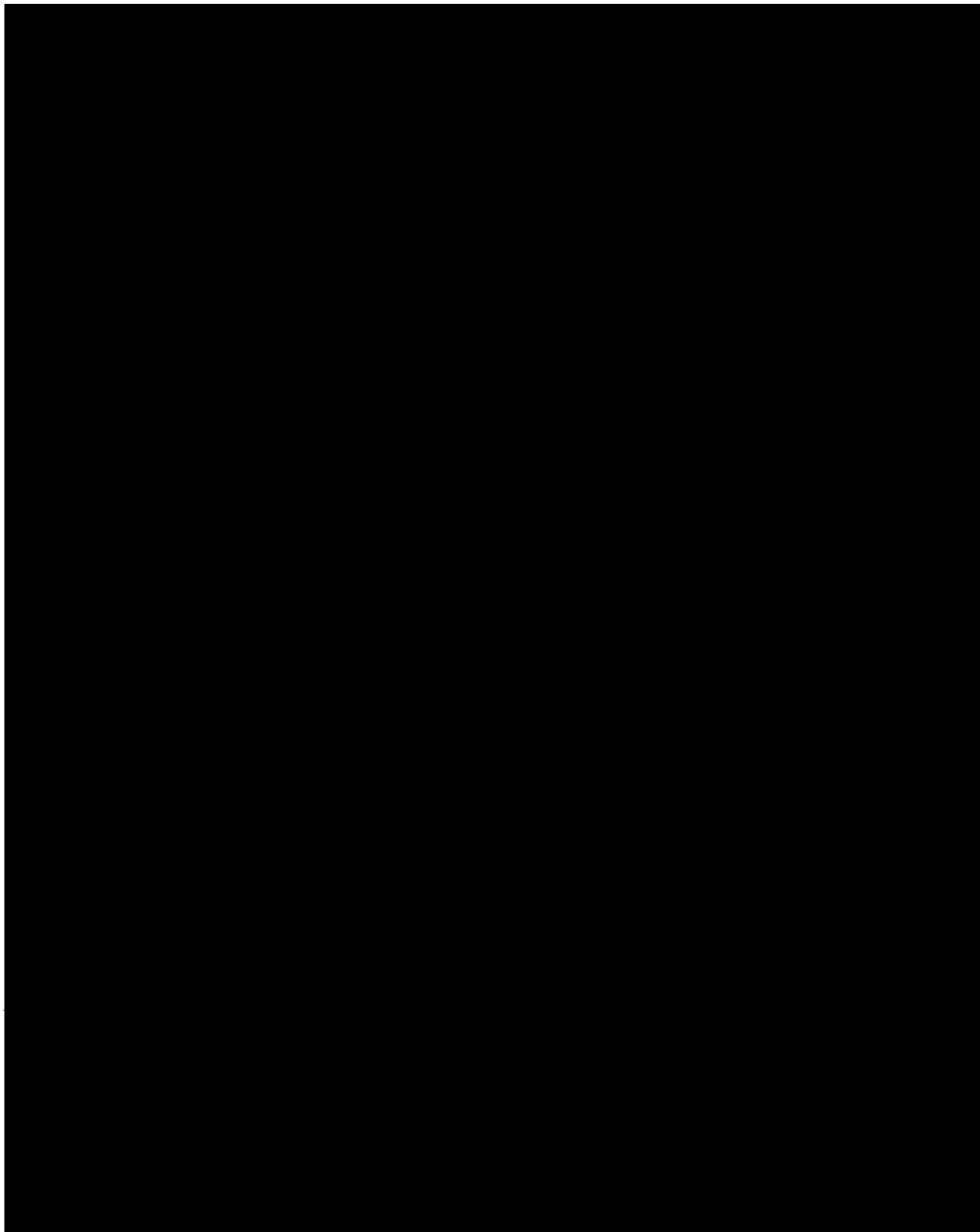
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

รายงานการประชุม

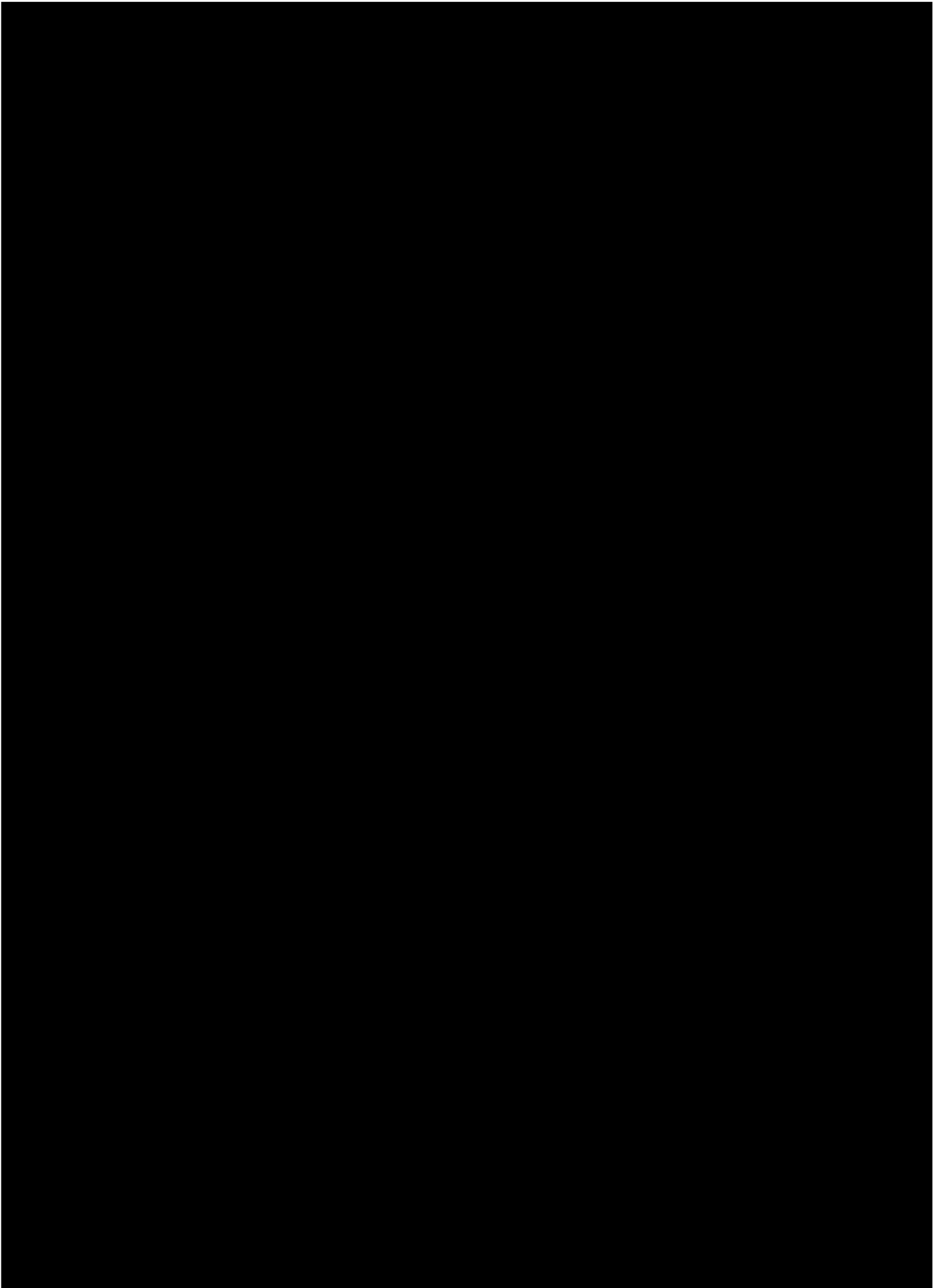
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘

เมื่อวันพุธที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม







ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๓.๖ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์ห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เลขานุการ มอบให้เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์ห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจาก โรงเรียนเซนต์จอร์ห์น เป็น มหาวิทยาลัยเซนต์จอร์ห์น ซึ่งอยู่ห่างจากจุดตรวจวัดเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ ๓๒ เมตร เนื่องจากโรงเรียนเซนต์จอร์ห์นได้ย้ายที่ทำการเป็นการถาวร และพื้นที่ดังกล่าว จะดำเนินการก่อสร้างเป็นอาคารชุด

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ได้พิจารณาและมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์ห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานและแผนมาตรการ ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงเรียนเซนต์จอนห์น โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



แผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
ร่วมกับ
บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

พฤศจิกายน 2558

ตารางที่ 1 แผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ณ บริเวณพื้นที่อ่อนไหว และเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป หากพบว่ามีค่าใดสูงกว่ามาตรฐานฯ หรือมีแนวโน้มจะสูงขึ้น จะต้องรีบดำเนินการตรวจสอบกระบวนการให้บริการทันที 	<ul style="list-style-type: none"> อาคารจวดรต 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว อาคารจวดรต 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.)
		<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการซึ่งได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮาส์ อโศก ศูนย์วัฒนธรรม-แห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการ กฎระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ, คู่มือปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งออกเป็นระเบียบปฏิบัติงานหรือคำสั่งปฏิบัติงานมาบังคับใช้โดยส่วนซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง 		
	<ul style="list-style-type: none"> ในส่วนของจัดการเรื่องฝุ่น บริษัทมีการว่าจ้างให้ทำการดูดฝุ่น 2 ครั้งต่อปี และมีการจัดชุดอุปกรณ์ป้องกันที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน เตรียมไว้สำหรับผู้มีหน้าที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 		
	<ul style="list-style-type: none"> ส่วนซ่อมบำรุงมีแผนที่จะติดตั้งตัวกรองอากาศ (Filter) เพื่อช่วยในการดักจับฝุ่นละอองภายในระบบ และมี Under platform extraction fan ที่สามารถดูดฝุ่นและก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ผ่าน shaft อีกด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 		

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. ก๊าซหรือไอเสียที่ ปล่อยออกจากรถ Unimog และหัวรถจักร (Locomotive) และ ยานพาหนะอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> การจัดการเรื่องก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ของรถ Unimog และ Locomotive มีอุปกรณ์ดักจับก๊าซที่เป็นอันตรายต่อมนุษย์ซึ่งออกแบบมาอยู่แล้ว สำหรับเขม่าที่เกิดจาก Generator นั้น ไม่ค่อยมีผลกระทบเนื่องจากมีปริมาณไม่มาก และสภาพแวดล้อมโดยรอบเครื่องนั้นเป็นลักษณะที่มีการเปิดโล่งสามารถถ่ายเทอากาศได้ตลอดเวลา (Open Area) 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ ศูนย์ซ่อมบำรุง 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์และเครื่องมือกลที่ก่อให้เกิดเสียงดังจะต้องถูกติดตั้งไว้ในห้องซึ่งมีผนังกันเสียง ปฏิบัติตามระเบียบที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการ ฏระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ, คู่มือปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่ออกโดยส่วนซ่อมบำรุง เนื่องจากผลกระทบของเสียงนั้นโดยส่วนใหญ่จะมีการออกแบบป้องกันไว้ในระดับหนึ่ง ทั้งที่สถานีและศูนย์ซ่อมบำรุง จึงไม่มีผลกระทบ สำหรับเสียงแตรรถไฟซึ่งมีเสียงค่อนข้างดังมากนั้น ไม่ค่อยมีผลกระทบเนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบเป็น Open Area 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นขานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม ศูนย์ซ่อมบำรุง ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นขานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. แรงสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับผลกระทบที่เกิดจากแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถไฟนั้น ได้มีการออกแบบแผ่นยืดหยุ่น (Elastomer Pad) เพื่อช่วยลดแรงสั่นสะเทือนระหว่างล้อกับรางตลอดแนวของโครงสร้างตัวยึดราง และระดับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นยังคงอยู่ภายใต้เกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนดไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นขานชาลาของ 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร มีการจัดระบบบำบัดน้ำเสียรวมระบบ Activated Sludge (AS) ซึ่งดูแลโดยผู้รับเหมา W&W ซึ่งน้ำทิ้งทั้งหมดจะไหลมารวมและผ่านระบบบำบัด ก่อนปล่อยออกสู่ที่สาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> สำหรับน้ำทิ้งในสถานีโดยส่วนใหญ่มาจาก Softener regenerator นั้น จะมีการปรับค่า pH ก่อนปล่อยทิ้ง และน้ำทิ้งจากห้องน้ำหรือจากกิจกรรมอื่นๆ จะมีระบบบำบัดสำเร็จรูป (ถัง SAT) ติดตั้งไว้บำบัดก่อนปล่อยทิ้ง ส่วนน้ำที่ซึมออกมาจากภายในอุโมงค์เคยมีการตรวจเก็บตัวอย่างและพบว่าปริมาณแคลเซียมสูงแต่ในขณะนี้ไม่ได้ดำเนินการใดๆ เพียงปล่อยให้ไหลออกนอกระบบตามที่ได้ออกแบบไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 		
6. สารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น	<ul style="list-style-type: none"> สารเคมีที่ใช้ในระบบทำความเย็น เช่น แก๊สที่ใช้เติมในส่วนปรับอากาศน้ำ และสารที่เติมในระบบ เช่น สารป้องกันการเกิดคราบตะกอนในท่อน้ำเย็น จะทำการจัดเก็บไว้ในพื้นที่เก็บอะไหล่ ของอาคาร Main workshop ของ Depot ซึ่งจะมีการนำไปใช้ในเวลาที่เติมเข้าระบบ โดยจะไม่นำไปเก็บไว้ในสถานี ส่วนเมื่อต้องกำจัดจะทำการแยกประเภทก่อนทั้ง Refrigerant หรือสารทำความเย็น จะบรรจุอยู่ในภาชนะรับแรงดัน และเก็บไว้ที่ Dangerous Goods store ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้รับเหมา SIEMENS และจะส่งกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดของเสียที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 	<ul style="list-style-type: none"> อาคาร Main workshop ของ Depot 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> การรักษาความปลอดภัยภายในสถานีรถไฟฟ้า 18 สถานี โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่กู้ภัย 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.)
	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำเอกสารระเบียบปฏิบัติงานเช่น กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ คู่มือการจัดการเหตุการณ์ และระเบียบปฏิบัติงานเรื่องแผนการอพยพกรณีฉุกเฉินสำหรับอาคารบริหารและอาคารโรงอาหาร เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ให้บริการระบบรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจความปลอดภัยของสถานีรถไฟฟ้าตามแผนการตรวจความปลอดภัยประจำปี ซึ่งได้แก่ การป้องกันอัคคีภัย สภาพแวดล้อม เครื่องมือและอุปกรณ์ และการใช้และการจัดเก็บสารเคมี เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานภายในสถานี และความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ภายในสถานี 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี ปล่องระบายอากาศ 8 แห่ง 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจความปลอดภัยอุโมงค์รถไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบของผู้รับเหมาภายในอุโมงค์ รวมถึงสภาพแวดล้อมการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ความปลอดภัยในอุโมงค์ 	<ul style="list-style-type: none"> อุโมงค์ 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> การตรวจความพร้อมของพนักงานและขบวนรถไฟฟ้า โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานควบคุมรถทั้งทางกายภาพ และสภาพจิตใจโดยหัวหน้าพนักงานควบคุมรถก่อนเข้าปฏิบัติงาน และจัดให้มีการตรวจสอบขบวนรถไฟฟ้าทุกคู่โดยสารโดยละเอียดตามรายการที่กำหนดทุกครั้งในแต่ละวัน ก่อนจะมีการปล่อยขบวนรถพร้อมพนักงานควบคุมรถไปสู่การให้บริการเดินรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> จุดปล่อยรถไฟฟ้า 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> การตรวจความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยจะครอบคลุมถึงจำนวนผู้โดยสาร การขึ้น-ลงได้เลื่อนของผู้โดยสาร การปฏิบัติขณะเข้า-ออก ขบวนรถไฟฟ้า การปฏิบัติตัวขณะยืนรอขบวนรถไฟฟ้า การปฏิบัติขณะผ่านประตูอัตโนมัติ (AG) และการใช้บริการตู้ TVM / ห้องออกบัตรโดยสาร เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> การใช้ลิฟต์ในอาคารผู้โดยสาร มีมาตรการการควบคุมการใช้งานและอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการหรือบุคคลทั่วไป เช่น กรณีที่ผู้โดยสารมีสัมภาระมาก ผู้โดยสารที่มีอาการป่วยไม่สามารถเดินได้ หรือกรณีอื่นๆ ตามแต่กรณี โดยจะมีการเดินตรวจสอบของเจ้าหน้าที่และพนักงานรักษาความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกการใช้ลิฟต์ และการแสดงป้ายสัญลักษณ์ที่ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าทั้ง 18 สถานี 	ตลอดระยะ ดำเนินการ	บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ซึ่งได้แก่ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น สวนจตุจักร อาคารคิวเฮอร์ส อโศก ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> 200,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) 1 ชั่วโมง ความเร็วและทิศทางลม 	<ul style="list-style-type: none"> อาคารจอดรถ 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว อาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 		<ul style="list-style-type: none"> 250,000 บาท/ครั้ง สำหรับอาคารจอดรถ 2 อาคาร 	<ul style="list-style-type: none"> การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
	<ul style="list-style-type: none"> สารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) 	<ul style="list-style-type: none"> ชั้นชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง ในปีแรกหลังมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) หรือไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน/ค่าเฝ้าระวัง ไม่จำเป็นต้องทำการตรวจวัดในปีถัดไป เนื่องจากกิจกรรมการดำเนินงานไม่ก่อให้เกิดสารประกอบอินทรีย์ (VOCs) 	<ul style="list-style-type: none"> 200,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ค่าการไหลเวียนของอากาศ (Air Ventilation), ปริมาณแบคทีเรียรวม และเชื้อรารวม 	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินทั้ง 6 สถานี ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจวัดในเดือนธันวาคม เมษายน และ สิงหาคมของทุกปี นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> 100,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียง 24 ชั่วโมง (Leq 24hr.) Ldn L90 Lmax 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง ชั้นชานชาลาสถานี โดยกำหนดจุดตรวจวัดตาม point source เป็นหลัก 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> 100,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
3. แรงสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> ระดับแรงสั่นสะเทือน (PPV) 	<ul style="list-style-type: none"> ศูนย์ซ่อมบำรุง พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ซึ่งได้แก่ โรงเรียนเซนต์จอห์น สวนจตุจักร โรงพยาบาล จักรวรรดินิ ศูนย์วัฒนธรรม-แห่งประเทศไทย โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ และวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> 210,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
		<ul style="list-style-type: none"> ชั้นขานซาลาของสถานีรถไฟฟ้า 6 สถานี ที่มีการตรวจวัดข้อมูลพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> 3 วันต่อเนื่อง (ทุก 4 เดือน) สำหรับ 2 ปีแรก นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 3 วันต่อเนื่อง (ปีละครั้ง) สำหรับปีที่สามและปีถัดไปนับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 เฉพาะในกรณีพบว่าผลการตรวจวัดไม่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน และไม่มีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้นในปีที่ 3 และปีต่อไป จึงจะลดความถี่ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> 180,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
4. คุณภาพน้ำทิ้ง/ น้ำผิวดิน	คุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) บีโอดี (BOD) ของแข็งแขวนลอย (TSS) ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) ซัลไฟด์ (ในรูปของ H₂S) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) 	<ul style="list-style-type: none"> จุดปล่อยน้ำทิ้งได้รับการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนทิ้งลงสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ ของทั้ง 18 สถานี จุดปล่อยน้ำทิ้งที่ได้รับการบำบัดแล้วจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุก 4 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> 80,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ประเด็น สิ่งแวดล้อม	ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดที่ทำการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ความถี่ในการตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ ค่าความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) บีโอดี (BOD) ค่าซีโอดี (COD) ไนโตรเจน (ในรูปของ TKN) ซัลไฟด์ (Sulfide as H₂S) แอมโมเนีย (NH₃) ไนเตรท (NO₃) โคลิฟอร์ม แบคทีเรีย (Coliform Bacteria) 	<ul style="list-style-type: none"> เก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ที่บริเวณต้นน้ำและท้ายน้ำ ของคลองบางซื่อ บึงจตุจักร คลองไผ่สิงโต และคลอง ธรรมชาติบริเวณอาคาร ซ่อมบำรุงและอาคารบริหาร 	<ul style="list-style-type: none"> 1 ครั้ง นับตั้งแต่แผนมาตรการผ่านความเห็นชอบ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2552 	<ul style="list-style-type: none"> 40,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
5. การใช้ประโยชน์ ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณสองข้างทางของ แนวสายทางรถไฟฟ้าเป็น ระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนว เส้นทาง 	<ul style="list-style-type: none"> ทุกๆ ระยะ 5 ปี หรือทุกๆ ระยะ 10 ปี (หากตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าการ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินน้อย) 	<ul style="list-style-type: none"> 500,000 บาท/ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท รถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)