

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นชื่อพระราชทานจากพระบาทสมเด็จพระมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร มีความหมายว่า “งานเฉลิมความเป็นมงคลแห่งความเป็นพระราช” (เดิมเรียกว่า รถไฟฟ้ามหานคร สายหัวลำโพง-ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ (สายสีน้ำเงิน)) เป็นรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใต้ดินสายแรกของประเทศไทย โดยเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งภาครัฐ ได้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และภาคเอกชน ได้แก่ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ปัจจุบันคือ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) มีเส้นทางเดินรถรวมระยะทาง 20 กิโลเมตร มีสถานีทั้งหมด 18 สถานี เริ่มต้นจากบริเวณหน้าสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพระรามที่ 4 ผ่านสามย่าน สวนลุมพินี จนกระทั่งตัดกับถนนรัชดาภิเษก ผ่านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ แยกอโศก แยกพระรามที่ 9 แยกห้วยขวาง แยกรัชดา-ลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงปากทางห้าแยกลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน ผ่านหน้าสวนจตุจักร ตรงไปสิ้นสุดที่บริเวณสถานีรถไฟบางซื่อ ระยะห่างระหว่างสถานีโดยเฉลี่ย 1 กิโลเมตร รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นโครงการที่ช่วยอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทางที่ต้องการความรวดเร็ว ปลอดภัย ในการเดินทาง และสำหรับผู้ที่ต้องการการหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรติดขัด ด้วยบริการที่ทันสมัยและกลมกลืนไปกับสภาพการพัฒนาเมืองในปัจจุบัน

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จัดอยู่ในประเภทโครงการระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษ หรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษหรือระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง จึงอยู่ในข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ซึ่งทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะเจ้าของโครงการ ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้รับความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2537 เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2537 ภายหลังการเปิดดำเนินการ ทางบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ปัจจุบันคือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ในฐานะผู้รับสัมปทาน ได้ทบทวนและดำเนินการปรับปรุงแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่เดิม และได้จัดทำรายงานแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ และได้รับความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือ ทส 1009.4/3748 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2552

ต่อมาการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เสนอรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ เพื่อขอยกเลิกมาตรการการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวรอบโครงการ และขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณโรงพยาบาลจักษุรัตนิน เป็นอาคารคิวิแฮสส์ อโศก ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) ได้มีมติให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ 2/2557 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2557 ตามหนังสือที่ ทส (กวล.) 1005/ว 14747 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2557 อนึ่ง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการอีกครั้ง โดยขอเปลี่ยนแปลงจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศจากบริเวณโรงเรียนเซนต์จอร์จ เป็นมหาวิทยาลัยเซนต์จอร์จ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) มีมติให้ความเห็นชอบในคราวประชุมครั้งที่ 5/2558 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2558

ตามหนังสือที่ ทส (กกลว) 1005/ว 2576 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2559 รายละเอียดแสดงดังเอกสารในภาคผนวก
ที่ 1

ในระยะดำเนินการ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขในแผนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด และโครงการจะต้องเสนอ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็น
ประจำทุก 6 เดือน ดังนั้น การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนา
ลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท เทสท์ เทค จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ และจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้
พิจารณาต่อไป

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) เป็นโครงการระบบรถไฟฟ้า
ใต้ดินมีอุโมงค์ที่มีความยาวรวมประมาณ 20 กิโลเมตร เริ่มต้นจากสถานีหัวลำโพง ผ่านพื้นที่ศูนย์กลางทางด้าน
ธุรกิจของกรุงเทพมหานคร สิ้นสุดที่สถานีบางซื่อ ในส่วนของโครงการประกอบด้วย

1) โครงสร้างทางวิ่ง

อุโมงค์ เป็นระบบอุโมงค์คู่รางเดี่ยว คือ มีอุโมงค์ 2 อุโมงค์ขนานกัน และแต่ละอุโมงค์จะเดินรถ
ทางเดียวในช่วงเวลาการเดินรถปกติ โครงสร้างทางอุโมงค์เป็นคอนกรีตที่ถูกรออกแบบให้มีลักษณะยึดหยุ่น และมี
ระบบกันน้ำซึมเข้าในอุโมงค์ ภายในอุโมงค์มีการติดตั้งรางวิ่งรถไฟฟ้าที่สาม ทางเดินซ่อมบำรุง อุปกรณ์ระบบ
ระบายอากาศ ระบบดูดอากาศใต้ฐานขาลา และระบบตรวจจับความร้อน

ระบบราง รางคู่ขนาดมาตรฐาน (Standard Gauge) ขนาดกว้าง 1,435 มิลลิเมตร ใช้รางที่สาม
วางขนานไปกับรางวิ่งสำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับตัวรถ

ระบบรถ เป็นรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rails) ขนาดกว้าง 3.12 เมตร ยาว 21.5-21.8 เมตร
สูงประมาณ 3.8 เมตร ตัวรถมีระบบปรับอากาศ สามารถจุผู้โดยสารได้ 886-1,129 คนต่อขบวน โดยรถไฟฟ้า
1 ขบวน ประกอบด้วย 3 ตู้ ใช้ไฟฟ้า 750 โวลต์ กระแสตรงป้อนระบบขับเคลื่อนรถ ใช้มอเตอร์ไฟฟ้ากระแสสลับ
ขับเคลื่อนตัวรถ ควบคุมการเดินรถด้วยระบบอัตโนมัติจากศูนย์ควบคุม ความเร็วสูงสุด 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

2) สถานี

ชั้นร้านค้า จากทางเข้าสถานีลงสู่ชั้นแรกของสถานีจะเป็นชั้นร้านค้า เป็นที่ตั้งของร้านค้าปลีก

ชั้นออกบัตรโดยสาร จะเป็นชั้นที่ 2 มีห้องออกบัตรโดยสาร เครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ
และแผนที่เส้นทาง เป็นชั้นแรกสำหรับสถานีที่ไม่มีชั้นร้านค้า ซึ่งผู้โดยสารสามารถออกเหรียญโดยสารใช้สำหรับ
การเดินทางเที่ยวเดียวได้จากเครื่องออกบัตรโดยสารอัตโนมัติ หรือที่ห้องออกบัตรโดยสาร แต่หากต้องการออก
บัตรเติมเงิน จะต้องติดต่อที่ห้องออกบัตรโดยสารซึ่งออกได้ทั้งเหรียญโดยสารและบัตรเติมเงิน และติดตาม
ตรวจสอบความผิดปกติภายในสถานี และจะมีเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ตลอด 24 ชั่วโมง คอยดูแลความปลอดภัย
บริการช่วยเหลือให้ข้อมูลข่าวสารต่างๆ แก่ผู้มาใช้บริการ

ชั้นขานขาลา เป็นชั้นที่ 3 หรือชั้นที่ 4 มี 3 แบบ คือ ขานขาลาแบบอยู่กลาง ขานขาลาแบบอยู่
ด้านข้าง และขานขาลาซ้อนกัน เป็นชั้นที่รถไฟฟ้าจอดเทียบเพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ระหว่างขานขาลากับรางรถไฟฟ้า
จะมีประตูกันขานขาลา มีลักษณะเป็นกำแพงกระจกตลอดความยาวของขานขาลา โดยเมื่อรถไฟฟ้าจอดเทียบ

สถานี ประตูปิดอัตโนมัติ ซึ่งเป็นระบบป้องกันความปลอดภัยของผู้โดยสารไม่ให้พ้นตกจากชานชาลา สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินทุกสถานีจะยกพื้นทางเข้าออกสูงจากระดับพื้นดิน เพื่อหลีกเลี่ยงน้ำที่อาจเข้าไปท่วมระบบหากเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมในอนาคต

3) ระบบเก็บค่าโดยสาร

ใช้บริการระบบรถไฟฟ้าใต้ดินได้โดยการใช้บัตรหรือเหรียญโดยสาร โดยใช้ระบบเก็บและตรวจตั๋วอัตโนมัติ ซึ่งค่าโดยสารจะคิดตามระยะทางอัตราค่าโดยสาร อยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้นาน 180 นาที

4) ความถี่ในการให้บริการ

ชั่วโมงเร่งด่วน ความถี่ไม่เกิน 5 นาทีต่อขบวน และชั่วโมงปกติ ความถี่ไม่เกิน 10 นาทีต่อขบวน ให้บริการเวลา 06:00-24:00 น. ความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย 35 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

5) สิ่งอำนวยความสะดวก

ลิฟต์ บันไดเลื่อน ห้องน้ำ ร้านค้าย่อย และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้พิการ

6) ที่จอดรถสำหรับผู้โดยสาร

มีจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สถานีลาดพร้าว และสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

7) ขบวนรถไฟฟ้า

ภายในขบวนรถไฟฟ้าสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ประมาณ 886-1,129 คน ในแต่ละขบวนนั้นมี 3 ตู้โดยสาร ขบวนรถไฟฟ้ามีห้องควบคุมรถอยู่ที่ปลายหัวและท้ายขบวน โดยมีทางออกฉุกเฉินอยู่ทางด้านหน้าห้องควบคุมรถทั้งสองด้าน แต่ละตู้โดยสารจะมีที่สำหรับจอดรถขึ้นคนพิการ 2 จุด เพื่ออำนวยความสะดวกในการโดยสารรถไฟฟ้า และสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมรถได้ผ่านระบบ Intercom ภายในขบวนรถมีอุปกรณ์ปลดล็อกประตูรถไฟฟ้าฉุกเฉินสำหรับผู้โดยสารปลดล็อกด้วยมือก่อนเปิดประตูรถไฟฟ้าในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินมีอุปกรณ์ดับเพลิง 2 ชุด ในแต่ละตู้ขบวน และ 1 ชุด ในแต่ละห้องพนักงานควบคุมรถ

8) ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

เป็นศูนย์การควบคุมการเดินรถไฟฟ้า โดยเจ้าหน้าที่ในศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการจะทำหน้าที่ควบคุมและสั่งการไปยังทุกสถานี และทุกขบวนรถไฟฟ้า เพื่อให้การเดินทางด้วยระบบไฟฟ้าเป็นไปด้วยความปลอดภัย รวดเร็ว และตรงเวลา ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยไม่สามารถใช้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการได้ ยังมีศูนย์ควบคุมสำรองอีกแห่งหนึ่ง ทำหน้าที่ควบคุมและสั่งการเดินรถไฟฟ้าให้ดำเนินไปโดยปกติได้

9) ศูนย์ซ่อมบำรุง

ตั้งอยู่บนพื้นที่ 300 ไร่ บริเวณเขตห้วยขวาง ใช้เป็นที่จอดพักรถไฟฟ้านอกเวลาบริการ เป็นสถานที่ล้างทำความสะอาดรถไฟฟ้า เป็นอู่ซ่อมรถไฟฟ้า และยังมีรางวิ่งทดสอบรถไฟฟ้า เพื่อทดสอบการวิ่งของรถไฟฟ้าทุกวันหลังทำการซ่อมบำรุง เพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพตามมาตรฐานความปลอดภัยการควบคุมคุณภาพ

1.3 ที่ตั้งโครงการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) มีเส้นทางเดินรถรวมระยะทาง 20 กิโลเมตร มีสถานีทั้งหมด 18 สถานี เริ่มต้นจากบริเวณหน้าสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพระรามที่ 4 ผ่านสามย่าน สวนลุมพินี จนกระทั่งตัดกับถนนรัชดาภิเษก เลี้ยวซ้ายไปทางทิศเหนือตามแนวถนนรัชดาภิเษก ผ่านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ แยกอโศก แยกพระรามที่ 9 แยกห้วยขวาง แยกรัชดา-ลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว จนถึงปากทางห้าแยกลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพหลโยธิน ผ่านหน้าสวนจตุจักร ตรงไปสิ้นสุดที่บริเวณสถานีรถไฟบางซื่อ แสดงดังรูปที่ 1.3-1 ระยะห่างระหว่างสถานีโดยเฉลี่ย 1 กิโลเมตร สถานีเป็นสถานีใต้ดินทั้งหมด 18 สถานี มีที่ตั้งแต่สถานีดังนี้

1) สถานีบางซื่อ (BAN)

อยู่บริเวณใกล้สถานีรถไฟบางซื่อ มีขนาดสถานีกว้าง 30 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 12 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 2 ชั้น เป็นชานชาลาแบบข้าง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณบริษัทปูนซีเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) บริเวณสถานีรถไฟบางซื่อ และบริเวณสถานีกลางบางซื่อ

2) สถานีกำแพงเพชร (KAM)

อยู่ตรงข้างองค์การตลาดเพื่อการเกษตร (อ.ต.ก.) มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 17 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณด้านหน้าตลาด อ.ต.ก. บริเวณฝั่งตรงข้ามตลาด อ.ต.ก. และบริเวณตลาดนัดจตุจักร

3) สถานีสวนจตุจักร (CHA)

อยู่บริเวณสวนจตุจักร สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีหมอชิต มีขนาดสถานีกว้าง 30 เมตร ยาว 369 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 17 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณถนนกำแพงเพชร 3 บริเวณสวนจตุจักร บริเวณอาคารบีทีเอส และบริเวณใกล้กับสถาบันการบินพลเรือน

4) สถานีพหลโยธิน (PHA)

อยู่บริเวณแยกพหลโยธินตัดถนนลาดพร้าว สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีห้าแยกลาดพร้าว มีขนาดสถานี กว้าง 22 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 18 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 5 จุด คือ บริเวณปากซอยซอยลาดพร้าว 1 บริเวณปากซอยซอยลาดพร้าว 2 บริเวณสวนสมเด็จพระเจ้า 84 และบริเวณด้านหน้าศูนย์การค้ายูเนี่ยนมอลล์

5) สถานีลาดพร้าว (LAT)

อยู่บริเวณถนนลาดพร้าว (แยกรัชดา-ลาดพร้าว) เชื่อมต่อกับอาคารจอดแล้วจร มีขนาดสถานี กว้าง 22 เมตร ยาว 258 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 19 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง มีอาคารจอดรถ 9 ชั้น สามารถจอดรถได้ 2,159 คัน จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณปากซอยลาดพร้าว 17 บริเวณปากซอยลาดพร้าว 24 บริเวณปากซอยลาดพร้าว 26 และบริเวณอาคารจอดแล้วจร

6) สถานีรัชดาภิเษก (RAT)

อยู่บริเวณถนนรัชดาภิเษก มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 19 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง มีพื้นที่จอดรถบริเวณทางเข้าหน้าอาคารพิกะรัต สามารถจอดรถได้ 38 คัน จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณด้านหน้าโรงเรียนปัญญার্থย์ บริเวณปากซอยรัชดาภิเษก 19 บริเวณด้านหน้าอาคารโอลิมเปียไทยทาวเวอร์ และบริเวณด้านหน้าอาคารแกรนด์

7) สถานีสุทิสาร (SUT)

อยู่บริเวณกลางสี่แยกสุทิสาร มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ที่ ลึก 19 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 2 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลงทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณ สถานีตำรวจนครบาลสุทิสาร บริเวณถนนรัชดาภิเษก บริเวณถนนสุทิสารวินิจัย และบริเวณด้านหน้าอาคารธน ชาติ

8) สถานีห้วยขวาง (HUI)

อยู่บริเวณกลางสี่แยกห้วยขวาง มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 226 เมตร ระดับชานชาลา อยู่ลึก 19 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 2 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง มีพื้นที่จอดรถบริเวณทางเข้า 1 ใกล้แยกห้วยขวางฝั่งถนนประชากรราษฎร์บำเพ็ญทางไปสำนักงานเขตห้วยขวาง สามารถจอดรถได้ 34 คัน จุดขึ้น- ลง มีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณถนนประชากรราษฎร์บำเพ็ญ บริเวณใกล้กับโรงแรมสวิสโฮเทล เลอคองคอร์ด บริเวณ ถนนประชาสงเคราะห์ และบริเวณใกล้กับโรงเรียนกุนนทีรุทธามวิทาศม

9) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)

อยู่ถนนรัชดาภิเษก บริเวณหน้าอาคารไทยประกันชีวิต มีขนาดสถานีกว้าง 27 เมตร ยาว 358 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 20 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง มีพื้นที่จอดรถ บริเวณทางเข้า 1 ถนนรัชดาภิเษก ซอย 6 สามารถจอดรถได้ 22 คัน และมีอาคารจอดรถ 3 ชั้น ฝั่งเดียวกัน สามารถจอดรถได้ 177 คัน จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณใกล้กับศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บริเวณ อาคารจอดแล้วจรบริเวณอาคารเอสพลานาด รัชดาภิเษก บริเวณอาคารไทยประกันชีวิต

10) สถานีพระราม 9 (RAM)

อยู่บนถนนรัชดาภิเษก บริเวณแยกพระราม 9 ด้านหน้าอาคารฟอร์จูนทาวน์ มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 199 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 18 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลา แบบกลาง ทางเข้า-ออก มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณด้านหน้าอาคารฟอร์จูน ทาวน์ และบริเวณศูนย์การค้า เซ็นทรัลพลาซ่าแกรนด์ พระราม 9 และบริเวณแยกพระราม 9 (อาคารเดอะแกรนด์ พระราม 9)

11) สถานีเพชรบุรี (PET)

อยู่บนถนนโศก บริเวณแยกโศก-เพชรบุรี สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์สถานี มักกะสัน มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 199 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 18 เมตร จากผิวดิน โครงสร้าง สถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณถนนโศก-ดินแดง และบริเวณใกล้ ทำเรือโศก (คลองแสนแสบ)

12) สถานีสุขุมวิท (SUK)

อยู่บนถนนโศก ใกล้กับบริเวณแยกโศก-สุขุมวิท ด้านหน้าตลาดอโศก สามารถเชื่อมต่อกับ รถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีอโศก มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 199 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 17 เมตรจากผิว ดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณถนนโศกมนตรี บริเวณใกล้กับอาคารอินเตอร์เซนจ์ 21 และบริเวณด้านหน้าตลาดอโศก

13) สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)

อยู่บนถนนรัชดาภิเษก บริเวณด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 196 เมตร ระดับชานชาลาอยู่ลึก 20 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบกลาง จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณด้านหน้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ บริเวณด้านหน้าโรงเรียนคลองเตย วิทยา และบริเวณปากซอยไผ่สิงห์โต

14) สถานีคลองเตย (KHO)

อยู่ใต้ถนนนพพระราม 4 ใกล้ทางด่วนชั้นที่ 1 และทางรถไฟสายแม่น้ำ บริเวณด้านหน้าสำนักงานไฟฟ้านครหลวงคลองเตย มีขนาดสถานีกว้าง 28 เมตร ยาว 202 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 18 เมตร จากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 3 ชั้น เป็นชานชาลาแบบข้าง จุดขึ้น-ลง มีทั้งหมด 2 จุด คือ บริเวณด้านข้างสำนักงานไฟฟ้านครหลวงคลองเตย และบริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลโรงงานยาสูบ

15) สถานีลุมพินี (LUM)

อยู่ถนนนพพระราม 4 ด้านข้างสะพานลอยไทย-เบลเยียม บริเวณแยกวิทยุ มีขนาดสถานีกว้าง 20 เมตร ยาว 172 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 26 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 4 ชั้น เป็นชานชาลาแบบต่างระดับ ทางเข้า-ออก มีทั้งหมด 3 จุด คือ บริเวณด้านหน้าอาคารคิวเฮาส์ ด้านหน้าอาคารลุมพินีปาร์ควิว และบริเวณใกล้แยกถนนวิทยุ

16) สถานีสีลม (SIL)

อยู่ตามแนวถนนพระรามที่ 4 ใต้สะพานลอยไทย-ญี่ปุ่น บริเวณแยกศาลาแดง สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าบีทีเอสสถานีสศาลาแดง (S2) มีขนาดสถานีกว้าง 30 เมตร ยาว 156 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 30 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 4 ชั้น เป็นชานชาลาแบบต่างระดับ จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 2 จุด คือ บริเวณด้านหน้าสวนลุมพินีและบริเวณแยกศาลาแดงหัวมุมถนนสีลม

17) สถานีสามย่าน (SAM)

อยู่ถนนนพพระรามที่ 4 บริเวณแยกสามย่าน หน้าวัดหัวลำโพง มีขนาดสถานีกว้าง 22 เมตร ยาว 174 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 25.6 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานีมี 4 ชั้น เป็นชานชาลาแบบต่างระดับ มีพื้นที่จอดรถ ทางเข้า-ออก มีทั้งหมด 2 จุด คือ บริเวณหน้าวัดหัวลำโพง และบริเวณด้านหน้าอาคารจัตุรัสจามจุรี

18) สถานีหัวลำโพง (HUA)

อยู่ที่หัวถนนนพพระรามที่ 4 บริเวณจุดตัดหัวถนนรองเมืองและถนนมหาพฤฒาราม หน้าสถานีรถไฟหัวลำโพง มีขนาดสถานีกว้าง 23 เมตร ยาว 206 เมตร ระดับชานชาลาอยู่สูง 14 เมตรจากผิวดิน โครงสร้างสถานี มี 2 ชั้น เป็นชานชาลาแบบต่างระดับ จุดขึ้น-ลงมีทั้งหมด 4 จุด คือ บริเวณด้านหน้าสถานีรถไฟหัวลำโพง ด้านหน้าอาคารธนาคาร ด่านหน้าอาคารกรุงเทพ และฝั่งด้านหน้าโรงแรมบางกอกเซ็นเตอร์



รูปที่ 1.3-1 แผนที่ตั้งรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)

1.4 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการไฟฟ้าผ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ตามมาตรการฯ ที่ได้รับการเห็นชอบ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงานที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขในประเด็นที่เกี่ยวข้อง

2) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการรถไฟฟ้าผ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ตามแผนงานที่ได้รับการเห็นชอบ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือที่เกณฑ์ที่กำหนด พร้อมทั้งสรุปข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมาเพื่อพิจารณาแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.4-1 และตารางที่ 1.4-2

3) การจัดทำรายงาน

บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) นำเสนอต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.4-2

ตารางที่ 1.4-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ระยะดำเนินการ

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด/พื้นที่ศึกษา	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
1. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงโครงการ <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น 2. บริเวณสวนจตุจักร 3. บริเวณอาคารคิวเฮาส์ อโศก 4. บริเวณศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย 5. บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ 6. บริเวณวัดหัวลำโพง 	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางการลม (WS&WD) 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ทำการตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณอาคารจอดรถ 9 ชั้น ของสถานีลาดพร้าว จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก 2. บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว 3. บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA 4. บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B - บริเวณอาคารจอดรถ 3 ชั้น ของสถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย จำนวน 4 จุด ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณด้านหลังอาคารระบายอากาศ 2. บริเวณทางขึ้นอาคาร 3. บริเวณลานจอดรถโดยสารสาธารณะ 4. บริเวณหลังศาลพระแม่ธรณี 	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 24 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 8 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางการลม (WS&WD) 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ทำการตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
	<ul style="list-style-type: none"> - ห้องโดยสารของรถไฟฟ้า (4 ขบวนต่อช่วงเวลา) 	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณแบคทีเรีย - ปริมาณเชื้อรารวม - อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 3 ครั้ง/ปี (2 ช่วงเวลา)

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ระยะดำเนินการ

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด/พื้นที่ศึกษา	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ชั้นออกบัตร์โดยสารและชั้นชานชาลา <ol style="list-style-type: none"> สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) สถานีหัวลำโพง (HUA) ชั้นร้านค้า <ol style="list-style-type: none"> สถานีพหลโยธิน (PHA) 	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณแบคทีเรีย ปริมาณซัลเฟอร์ อัตราการระบายอากาศ (Air Ventilation) 	<ul style="list-style-type: none"> จำนวน 3 ครั้ง/ปี
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> สถานีรถไฟ <ol style="list-style-type: none"> สถานีบางซื่อ (BAN) สถานีพหลโยธิน (PHA) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) สถานีเพชรบุรี (PET) สถานีสีลม (SIL) สถานีหัวลำโพง (HUA) ศูนย์ซ่อมบำรุง 	<ul style="list-style-type: none"> ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) 	<ul style="list-style-type: none"> จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ทำการตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ระยะดำเนินการ

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด/พื้นที่ศึกษา	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
3. แรงสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีรถไฟฟ้า <ol style="list-style-type: none"> 1. สถานีบางซื่อ (BAN) 2. สถานีพหลโยธิน (PHA) 3. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) 4. สถานีเพชรบุรี (PET) 5. สถานีสีลม (SIL) 6. สถานีหัวลำโพง (HUA) 	<ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วของอนุภาคสูงสุด (PPV) - ความถี่ (Frequency) 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง/ปี (ทำการตรวจวัด 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง) ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด
4. คุณลักษณะน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> - สถานีรถไฟฟ้า <ol style="list-style-type: none"> 1. สถานีบางซื่อ (BAN) 2. สถานีกำแพงเพชร (KAM) 3. สวนจตุจักร (CHA) 4. สถานีพหลโยธิน (PHA) 5. สถานีลาดพร้าว (LAT) 6. สถานีรัชดาภิเษก (RAT) 7. สถานีสุทธิสาร (SUT) 8. สถานีห้วยขวาง (HUI) 9. สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL) 10. สถานีพระราม 9 (RAM) 11. สถานีเพชรบุรี (PET) 12. สถานีสุขุมวิท (SUK) 13. สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR) 14. สถานีคลองเตย (KHO) 15. สถานีลุมพินี (LUM) 	<ul style="list-style-type: none"> - pH - BOD - TSS - TKN - Sulfide - Grease & Oil 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 4 ครั้ง/ปี

ตารางที่ 1.4-1 (ต่อ) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ระยะดำเนินการ

รายการตรวจวัด	จุดตรวจวัด/พื้นที่ศึกษา	ดัชนีที่ทำการตรวจวัด	ความถี่
4. คุณลักษณะน้ำทิ้ง (ต่อ)	- สถานีรถไฟฟ้า (ต่อ) 16. สถานีสีลม (SIL) 17. สถานีสามย่าน (SAM) 18. สถานีหัวลำโพง (HUA)		
	- ศูนย์ซ่อมบำรุง	- pH - BOD - TSS - TKN - Sulfide - Grease & Oil	- จำนวน 12 ครั้ง/ปี
5. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- บริเวณสองข้างทางของแนวสายทางรถไฟฟ้าเป็นระยะทางข้างละ 500 เมตร จากจุดศูนย์กลางของแนวเส้นทาง	- การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน	- ทุกๆ ระยะ 5 ปี หรือทุกๆ ระยะ 10 ปี (หากตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินน้อย)

ตารางที่ 1.4-2 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ระยะดำเนินการ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การดำเนินงาน												
		2565												2566
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
2. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม														
2.1 คุณภาพอากาศ														
- พื้นที่อ่อนไหวที่อยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ 6 จุด	ปีละ 1 ครั้ง				●									
- อาคารจอดรถ 8 จุด	ปีละ 1 ครั้ง					●								
- ห้องโดยสารรถไฟฟ้า 2 ช่วงเวลา	ปีละ 3 ครั้ง				●				●				●	
- สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 6 สถานี	ปีละ 3 ครั้ง				●				●				●	
2.2 เสียง														
- สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 6 สถานี	ปีละ 1 ครั้ง				●									
- ศูนย์ซ่อมบำรุง	ปีละ 1 ครั้ง				●									

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ (Plan)
● ผลการดำเนินงานจริงติดตามตรวจสอบฯ (Actual)

ตารางที่ 1.4-2 (ต่อ) แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ระยะดำเนินการ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การดำเนินงาน												
		2565												2566
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
2. การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)														
2.3 ความสิ้นสะท้อน														
- สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 6 สถานี	ปีละ 1 ครั้ง				•									
					•									
2.4 คุณลักษณะน้ำทิ้ง														
- สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน 7 สถานี*	ปีละ 4 ครั้ง			•			•			•			•	
				•			•							
- ศูนย์ซ่อมบำรุง	ทุก 1 เดือน	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
		•	•	•	•	•	•							
2.5 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	ทุก 5 ปี หรือ 10ปี													
3 การจัดทำรายงานฯ	ทุก 6 เดือน							•						•
								•						

- หมายเหตุ :
- แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ (Plan)
 - ผลการดำเนินงานจริงติดตามตรวจสอบฯ (Actual)
 - * บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีการประสานไปยังสำนักการระบายน้ำ เพื่อขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า จำนวน 11 สถานี ปัจจุบันได้จัดให้มีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 7 สถานี ซึ่งไม่ได้อยู่ในพื้นที่ให้บริการบำบัดน้ำเสีย

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้รับสัมปทานสำหรับการลงทุน จัดหาระบบรถไฟฟ้า และการให้บริการเดินรถไฟฟ้า ช่วงสถานีบางซื่อถึงสถานีหัวลำโพง จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยเริ่มเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547 สำหรับการดำเนินโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565 มีสถานีรถไฟฟ้าทั้งหมด 18 สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 1 แห่ง แสดงดังภาพที่ 1.5-1



สถานีบางซื่อ (BAN)



สถานีกำแพงเพชร (KAM)



สถานีสวนจตุจักร (CHA)



สถานีพหลโยธิน (PHA)



สถานีลาดพร้าว (LAT)



สถานีรัชดาภิเษก (RAT)

ภาพที่ 1.5-1 สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565



สถานีสุทธิสาร (SUT)



สถานีห้วยขวาง (HUI)



สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)



สถานีพระรามเก้า (RAM)



สถานีเพชรบุรี (PET)



สถานีสุขุมวิท (SUK)

ภาพที่ 1.5-1 (ต่อ) สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565



สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ (SIR)



สถานีคลองเตย (KHO)



สถานีลุมพินี (LUM)



สถานีสีลม (SIL)



สถานีสามย่าน (SAM)



สถานีหัวลำโพง (HUA)

ภาพที่ 1.5-1 (ต่อ) สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2565