

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) ของบริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนซอยรามคาแหง 22 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นอาคารชุดพักอาศัยขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (อาคาร A และ B) แต่ละอาคารมีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 254 ห้อง (แบ่งเป็น อาคารชุดพักอาศัย A มีจำนวนห้องชุด 121 ห้อง และอาคารชุดพักอาศัย B มีจำนวนห้องชุด 133 ห้อง) และอาคารนิติบุคคลอาคารชุด (อาคาร C) ขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร ความสูง 3.28 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) มีที่จอดรถยนต์จำนวนทั้งสิ้น 75 คัน บนเนื้อที่ประมาณ 1-2-61 ไร่ หรือ 2,644 ตารางเมตร โครงการได้รับหนังสือเห็นชอบรายงาน EIA จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส 1010.5/13286 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2564 (ภาคผนวก ก) ทั้งนี้ ตามหนังสือฉบับดังกล่าวได้กำหนดให้ทางโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาทุก 6 เดือน

บัดนี้ ทางบริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเนื้อหาบทนี้จะแสดงผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งทางบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด ได้ทำการตรวจประเมินด้วยวิธี Walk through Survey พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2565 ดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. รื้อ Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	✓ - รื้อ Metal Sheet และสิ่งที่แสดงเขตพื้นที่ก่อสร้างได้รับการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีลักษณะเป็นไปตามที่มาตรการระบุอย่างสมบูรณ์	-	ภาพที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันฝุ่น และเศษวัสดุร่วงหล่น
	2. ดูแลบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	✓ - บริษัทผู้รับเหมากำหนดให้พนักงานต้องทำความสะอาดพื้นที่ทำงานเป็นประจำทุกครั้งที่เลิกงาน โดยข้อกำหนดที่อ้างถึงปรากฏใน “มาตรการในการควบคุมความปลอดภัยพื้นที่ข้างเคียง” และ “คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน”	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง
	3. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น	✓ - การปรับพื้นที่ และกิจกรรมการก่อสร้าง จะดำเนินการภายในพื้นที่ขอบเขตโครงการเท่านั้น เว้นแต่กิจกรรมนั้นจะกระทำเพื่อประโยชน์ของชุมชน การเชื่อมต่อบรรยากาศอนุภาค หรือเพื่อความปลอดภัยพื้นฐาน	-	ภาพที่ 2.2-2 ลักษณะพื้นที่โดยรอบในปัจจุบัน
	4. ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างขนาดไม่น้อยกว่า 2.4x4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภทและขนาดของอาคาร เจ้าของโครงการ บริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้างพร้อมระบุที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ หรือผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างสำนักงานเขต หรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้อยู่อาศัยรอบพื้นที่โครงการ	✓ - ตามที่มาตรการอ้างถึง ระบุให้โครงการต้องมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 10 ชุดข้อมูล ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยวิธีพินิจ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 พบว่าโครงการมีการประชาสัมพันธ์ที่สอดคล้องต่อมาตรการแล้วทั้งหมด	-	ภาพที่ 2.2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ภาพที่ 2.2-4 หนังสือเห็นชอบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง	1. มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ 1) จัดการประชุมระหว่างผู้ก่อสร้างกับผู้ที่เกี่ยวข้องที่ได้รับผลกระทบเพื่อวางแผนงาน และถ่ายรูปพื้นที่ติดโครงการ (ในระยะ 20 เมตร จากขอบเขตที่ตั้งโครงการ)	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น พร้อมถ่ายภาพบริเวณที่คาดว่าจะได้รับความเสียหายในระหว่างก่อสร้าง สำหรับเป็นข้อมูลพื้นฐานในการรับผิดชอบกรณีที่เกิดความเสียหาย	-	ภาคผนวก ค-2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง
	2) ทำป้ายแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางกะปิ) โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	✓ - ป้ายที่แสดงข้อมูลตามที่มาตรการกำหนดได้รับการจัดสร้าง และติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ข้อมูลที่มีการนำเสนอมีความสอดคล้องต่อมาตรการอย่างสมบูรณ์	-	ภาพที่ 2.2-6 ป้ายแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ภาพที่ 2.2-7 ป้ายชื่อเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต
	3) ติดประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการต้องปฏิบัติไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน	✓ - โครงการได้มีการติดตั้งหนังสือเห็นชอบรายงาน และตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-4 หนังสือเห็นชอบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. มาตรการด้านการจัดการ เตรียมพื้นที่ และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการและตัวแทนของโรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ฝ่ายประถม) เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ปัญหาทันที	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าสนใจจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น สำหรับการติดตั้ง “กล่องรับความคิดเห็น” ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบข้อร้องเรียนเป็นประจำทุกวัน	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาพที่ 2.2-8 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง Mesh sheet (แบบกันไฟลาม) ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุดโดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างหากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ	● - เนื่องจากปัจจุบันการพัฒนาโครงการยังคงอยู่ในงานโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรม บริเวณชั้นที่ 1 ซึ่งเป็นโครงสร้างที่สูงเพียง 1 ชั้น ยังไม่มีความจำเป็นต้องมีการติดตั้ง Mesh sheet แต่อย่างใด ทั้งนี้หากโครงการมีการพัฒนาจนถึงในระดับที่เหมาะสม Mesh sheet จะได้รับการติดตั้งตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีความสมบูรณ์อยู่เสมอ ทั้งนี้รูปแบบการติดตั้งแสดงดังคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	3) จัดให้มีหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ติดตั้งที่รั้วชั่วคราวตามแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ และตัวอาคารย้ายไปตามชั้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองจากอาคารก่อสร้างฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง	✓ - ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งหัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles) ในบริเวณที่เป็นรั้วชั่วคราวเท่านั้น เนื่องด้วยส่วนที่สูงที่สุดในการก่อสร้าง ณ ปัจจุบัน ยังคงต่ำกว่ารั้วชั่วคราว	-	ภาพที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันฝุ่น และเศษวัสดุร่วงหล่น

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบ้น (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ	✓ - ปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการไม่มีกองวัสดุก่อสร้างที่มีลักษณะทางกายภาพที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เนื่องด้วยวัสดุที่ใช้ส่วนใหญ่เป็นวัสดุสำเร็จที่ดำเนินการจากภายนอกพื้นที่ อาทิ คอนกรีตผสมเสร็จ ผงสำเร็จรูป ทั้งนี้โครงการจะมีการกองวัสดุก่อสร้างที่มีลักษณะดังกล่าวในช่วงท้ายของการก่อสร้าง ซึ่งมาตรการที่อ้างถึงจะถูกนำมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-2 ลักษณะพื้นที่ โดยรอบในปัจจุบัน ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	5) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด	✓ - ในกรณีที่มีการใช้งานปูนซีเมนต์ผงผู้รับเหมาจะมีการจัดเก็บในลักษณะที่ไม่น้อยกว่ามาตรการกำหนด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรม บริเวณชั้นที่ 1 ซึ่งส่วนใหญ่ใช้บริการคอนกรีตผสมเสร็จที่มีอัตราการเกิดการฟุ้งกระจายในระดับต่ำ	-	-
	6) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด	✓		
	7) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	✓ - เนื่องจากตัวอาคารที่กำลังดำเนินการก่อสร้างทั้งหมดตั้งอยู่ใจกลางพื้นที่ ทำให้กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองถูกจำกัดด้วยระยะทาง และมีมาตรการป้องกันฝุ่นละอองเพียงพอที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ของมาตรการ	-	ภาพที่ 2.2-9 การวางตำแหน่งเครื่องจักร ภาคผนวก ค-4 แผนงานก่อสร้าง
	8) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้นานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด	✓ - ผู้รับเหมากำหนดให้พนักงานต้องทำความสะอาดพื้นที่ทำงานเป็นประจำทุกครั้งภายหลังการเลิกงาน ซึ่งครอบคลุมไปถึงกิจกรรมที่มาตรการระบุโดยข้อกำหนดที่อ้างถึงปรากฏใน “มาตรการในการควบคุมความปลอดภัยพื้นที่ข้างเคียง” และ “คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน”	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง 1) ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน	✓ - พนักงานผู้ทำงานกับเครื่องจักรจะต้องยุติการทำงานของเครื่องจักรโดยทันทีหากไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจะถูกควบคุมด้วย กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน	-	ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	2) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า	✓ - ผู้รับเหมาจะพิจารณาใช้งานเครื่องจักร-เครื่องมือ ที่ใช้ไฟฟ้าเป็นเป็นอันดับแรก ทั้งนี้หากไม่สามารถใช้เครื่องจักรที่เป็นไฟฟ้าได้จะพิจารณาเครื่องจักรที่ใช้น้ำมันที่มีการก่อกมลพิษต่ำ	-	-
	3) ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	✓ - ความเร็วของการสัญจรจะถูกจำกัดให้ไม่เกิน 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง ด้วยป้ายจำกัดความเร็ว ประกอบกับลักษณะพื้นที่ที่มีอยู่จำกัดจึงยากต่อการทำความเร็วเกินกว่าที่กำหนด	-	ภาพที่ 2.2-10 ป้ายจำกัดความเร็ว
	4) วางแผนใช้เส้นทาง และเวลาขนส่งเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	✓ - โครงการมีการวางแผนการขนส่งให้อยู่ในเส้นทาง และระยะเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	5) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	✓ - อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างปกติ และส่วนใหญ่ใช้พลังงานจากไฟฟ้า ซึ่งไม่มีการดัดแปลง หรือเสริมสมรรถนะจนทำให้การใช้งานก่อเกิดฝุ่นละอองในระดับที่เกินกว่าที่ได้รับบททดสอบจากโรงงานผู้ผลิต ทั้งนี้อุปกรณ์ดังกล่าวจะได้รับการตรวจสอบเป็นประจำโดยผู้ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-11 อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างชนิดเกิดฝุ่นน้อย ภาพที่ 2.2-12 การตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด	✓ - ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีโอกาสทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น หิน ทราย กำหนดให้ผู้ขนส่งต้องมีมาตรการป้องกันการตกหล่นไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มี การขนส่งวัสดุดังกล่าวด้วย เพราะส่วนใหญ่ใช้บริการคอนกรีตผสมเสร็จที่มีอัตราการเกิดการร่ว่งหล่นในระดับต่ำ	-	ภาพที่ 2.2-13 การขนส่งที่เป็นระบบปิด
	7) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มีการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น	✓ - บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้พนักงานส่วนหนึ่งทำหน้าที่ทำความสะอาด ในกรณีที่มีการมีการตก-หกของวัสดุตลอดระยะเวลาการทำงาน ทั้งนี้ในกรณีที่มีการเข้า-ออก ของรถ ความถี่ของการตรวจสอบดูแลจะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ	-	ภาพที่ 2.2-14 พนักงานขณะทำความสะอาดวัสดุตกหล่น
	4. มาตรการด้านการจัดการของเสีย - กำชับผู้รับเหมามิให้เผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	✓ - โครงการมีการควบคุมผู้รับเหมามิให้ทำการเผาวัสดุภายในพื้นที่โครงการผ่านป้าย “ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ” ที่ได้รับการติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-2 ป้ายข้อกำหนด และเตือนความปลอดภัย
	5. มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน - เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	✓ - ผู้รับเหมา และผู้ควบคุมการก่อสร้าง จะพิจารณาขุดดิน เจาะดิน เท่าที่จำเป็นเท่านั้น และเมื่อมีการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วกิจกรรมที่ระบุใน กฎระเบียบความปลอดภัย จะถูกนำมาปฏิบัติ พร้อมมีการ ควบคุม ดูแลอย่างใกล้ชิด อนึ่งการเปิดพื้นที่ หรืองานดิน ได้ยุติลงแล้ว	-	ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6. มาตรการเฉพาะด้านการขนส่งดิน 1) ล้างล้อรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างโดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า - ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถ	✓ - บริเวณที่ใช้ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกได้รับการจัดสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้รถทุกคันที่ออกจากโครงการจะต้องทำความสะอาดบริเวณล้อจนเป็นที่แน่ใจแล้วว่าไม่มีดินหรือวัสดุติดไปจนเกิดการตกหล่น	-	ภาพที่ 2.2-16 จุดล้างล้อรถบรรทุก
	2) บริเวณปากทางเข้า - ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า - ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หินทราย หรือฝุ่น ตกค้างจนกว่าการก่อสร้างแล้วเสร็จ	✓ - จากการสำรวจเบื้องต้นด้วยวิธีพินิจ พบว่าช่องทางการเข้าออกโครงการในปัจจุบันมี 2 ทาง โดยทั้งสองทางถูกกำหนดให้มีลักษณะปิดทึบ และจะเปิดก็ต่อเมื่อมีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และแรงงานเท่านั้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุ โครงการยังจัดให้มีการล้างล้อรถขนส่ง และให้มีพนักงานส่วนหนึ่งคอยทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้านหน้าโครงการอยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-17 ทางเข้า-ออก โครงการ ภาพที่ 2.2-14 พนักงานขณะทำความสะอาดวัสดุตกหล่น
	3) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณถนนซอยรามคำแหง 22 (ถนนจิตตราวุธเคราะห์) โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	✓ - นอกจากกระบวนการทำความสะอาดที่लयานพาหนะแล้ว โครงการจัดให้มีพนักงานส่วนหนึ่งคอยทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้านหน้าโครงการ และบริเวณถนนซอยรามคำแหง 22 อยู่เสมอ โดยเฉพาะช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-14 พนักงานขณะทำความสะอาดวัสดุตกหล่น
	4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ทราย เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เส้นทางขนส่ง	✓ - ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีโอกาสทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น หิน ทราย กำหนดให้ผู้ขนส่งต้องมีมาตรการป้องกันการตกหล่นไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถขนส่งวัสดุดังกล่าวด้วย เพราะส่วนใหญ่ใช้บริการคอนกรีตผสมเสร็จที่มีอัตราการเกิดการร่วงหล่นในระดับต่ำ	-	ภาพที่ 2.2-13 การขนส่งที่เป็นระบบปิด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษเพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการตั้งอยู่ได้แก่ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มีความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ งานตัด เเจาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ก็จะทำให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	✓ - บริษัท พี เอ็นจีเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) จะทำการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ หรือหน่วยงานราชการท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด โดยหากมีฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) เกินค่ามาตรฐาน และได้รับการขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการท้องถิ่น กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่น PM 2.5 จะถูกยุติลงชั่วคราว	-	-
2) มลพิษทางอากาศ	1. ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	✓	- กิจกรรมที่มาตรการอ้างอิงถึงเป็นกิจกรรมที่พนักงาน แรงงาน มีการปฏิบัติเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจะได้รับการควบคุมผ่านกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน	- ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน ภาพที่ 2.2-12 การตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งาน
	2. ตรวจสอบเครื่องยนต์ของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุก่อสร้างและอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการเกิดมลพิษ	✓		
	3. ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ให้อยู่สภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ กรณีที่พบว่ามรสภาพเสื่อมลง ควรเปลี่ยนใหม่ หรือปรับปรุงแก้ไขให้มาตรฐานดังเดิม	✓		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น สำหรับการติดตั้ง “กล่องรับความคิดเห็น” ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบข้อร้องเรียนเป็นประจำทุกวัน	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาพที่ 2.2-8 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	2. จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ - ช่วงทำฐานราก จะใช้รั้ว Metal Sheet (หรือเทียบเท่า) (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงได้เทียบเคียงกับ Steel, 24ga หนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า)) ความสูง 6 เมตร เป็นกำแพงกันเสียงสามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 18 dB(A) ในด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 62.80-69.83 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A)	✓ - โครงการได้สิ้นสุดช่วงทำฐานรากเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>- ช่วงขึ้นโครงสร้างสถาปัตยกรรม จะใช้แนวรั้ว Metal Sheet (หรือเทียบเท่า) (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงได้เทียบกับ Steel, 24ga หนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า)) ความสูง 2.4 เมตร เป็นกำแพงกันเสียง สามารถลดเสียงเมื่อผ่านผนังกันเสียงได้ 18 dB(A) ซึ่งจะติดตั้งที่แนวอาคารในแต่ละชั้นที่ทำการก่อสร้างขึ้นไปตั้งแต่ชั้นที่ 1 ถึงชั้นดาดฟ้า ในด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศใต้ และทิศตะวันตก โดยติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 62.71-65.89 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A)</p> <p>นอกจากนี้ กำหนดให้มีการติดตั้ง Metal Sheet (หรือเทียบเท่า) (อ้างอิงความสามารถในการลดระดับเสียงได้เทียบเคียงกับ Steel, 24ga หนา 0.64 มิลลิเมตร (หรือเทียบเท่า)) ความสูง 2.4 เมตรเพิ่มเติมที่แนวอาคารด้านทิศเหนือ บริเวณที่ตรงกับอาคารพาณิชย์เลขที่ 30/17-18 มีระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.8 เมตร</p>	<p>● - เนื่องจากปัจจุบันการพัฒนาโครงการยังคงอยู่ในงานโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรม บริเวณชั้นที่ 1 ซึ่งเป็นโครงสร้างที่สูงเพียง 1 ชั้น ยังไม่มีความจำเป็นต้องมีการติดตั้ง Metal Sheet และ Mesh sheet แต่อย่างใด ทั้งนี้หากโครงการมีการพัฒนาจนถึงในระดับที่เหมาะสม Metal Sheet และ Mesh sheet จะได้รับการติดตั้ง ตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีความสมบูรณ์อยู่เสมอ ทั้งนี้รูปแบบการติดตั้งแสดงดังคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน</p>	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	<p>- ช่วงขึ้นโครงสร้างสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค ช่วงขึ้นโครงสร้าง สถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน ภายในนอก และงานเก็บทำความสะอาด จะเป็นกิจกรรมที่ทำภายในอาคาร โดยจะใช้ผนังอาคารซึ่งในการอ้างอิงความสามารถในอาคาร โดยจะใช้ผนังอาคารซึ่งในการอ้างอิงความสามารถในการลดเสียงได้เทียบเคียงกับ Concrete Block, 200mm x 200mm x 405mm Lightweight ลดเสียงได้ 34 dB(A) โดยภายหลังมีมาตรการ</p>	<p>● - ยังไม่ถึงช่วงเวลาที่มาตรการอ้างอิงถึง</p>	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	เมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้ระดับเสียงอยู่ในช่วง 62.81-66.79 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A)				
	- ช่วงขึ้นโครงสร้างสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน ภายในนอก และงานเก็บทำความสะอาด ภายหลังขึ้นโครงสร้างจะมีการอ้างอิงความสามารถในการลดเสียงลงได้ โดยในการอ้างอิงความสามารถในการลดเสียงได้เทียบเคียงกับ Concrete Block, 200mm x 200mm x 405mm Lightweight ลดเสียงได้ 34 dB(A) โดยภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 62.82-65.61 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A)	●	- ยังไม่ถึงช่วงเวลาที่มาตรการอ้างอิงถึง	-	-
	- ช่วงงานตกแต่งภายใน ภายในนอก และงานเก็บทำความสะอาด ภายหลังขึ้นโครงสร้างจะมีการก่อกำบังอาคารแล้วซึ่งช่วยลดระดับเสียงลงได้ โดยในการอ้างอิงความสามารถในการลดเสียงได้เทียบเคียงกับ ConcreteBlock, 200mm x 200mm x 405mm Lightweight ลดเสียงได้ 34 dB(A) โดยภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.75-66.01 dB(A) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A)	●	- ยังไม่ถึงช่วงเวลาที่มาตรการอ้างอิงถึง	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	3. กำหนดช่วงเวลาการทำงานก่อสร้างทุกวันจันทร์ถึงวันเสาร์ช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการเทปูนเพื่อทำฐานราก ซึ่งจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องเกินช่วงเวลา ที่กำหนด สามารถทำได้ไม่เกิน 7 วัน/เดือน และในช่วงกิจกรรมอื่นๆ สามารถทำได้เฉพาะกิจกรรมที่ไม่มีฝุ่นละออง ไม่เกิน 2 วัน/สัปดาห์ โดยต้องแจ้งหน่วยงานผู้ให้อนุญาต ตลอดจนต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้ ต้องไม่เกินเวลา 20.00 น.	✓ - จากการสอบถามผู้ควบคุมการก่อสร้าง ในเรื่องของระยะเวลาการทำงานพบว่า ปัจจุบันระยะเวลาการทำงานของผู้รับเหมาจะอยู่ที่ 8.00-17.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) โดยไม่มีการทำงานเกินเวลาแต่อย่างใด ทั้งนี้หากการก่อสร้างมีการพัฒนามากขึ้นจนบางครั้งอาจจะต้องมีการทำงานล่วงเวลาและทำงานในวันอาทิตย์ ผู้ควบคุมการก่อสร้างจะหยุดกิจกรรมที่ระบุในมาตรการมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้กิจกรรมใดๆ ที่มีการใช้แรงงานจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับใน พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และ พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 เป็นสำคัญ ซึ่งข้อความดังกล่าวได้บัญญัติไว้ในสัญญาว่าจ้าง	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาคผนวก ค-6 หนังสือแจ้งการทำงานล่วงเวลาแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบ
	4. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน จะไม่มีการก่อสร้างใดๆ	✓ - การ “กำหนดให้วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุด” ถูกระบุในสัญญาว่าจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและไม่สามารถหยุดในวันที่กำหนดได้ โครงการจะทำหนังสือแจ้งต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาคผนวก ค-6 หนังสือแจ้งการทำงานล่วงเวลาแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบ
	5. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มกด (Jack in Pile) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง	✓ - อาคารที่ดำเนินการก่อสร้างมีการใช้งานเสาเข็มกด (Jack in Pile)	-	-
	6. ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน	✓ - กิจกรรมการก่อสร้าง จะดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ ซึ่งจะไม่มีการที่มีเสียงดังมากกว่าสองกิจกรรมเกิดขึ้นในเวลาเดียวกัน	-	ภาคผนวก ค-4 แผนงานก่อสร้าง
	7. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน	✓ - ผู้รับเหมาจะใช้เครื่องจักรในจำนวนที่จำเป็นเท่านั้น และจะพยายามหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรใกล้กันเพื่อป้องกันระดับเสียงเกินมาตรฐานและการเกิดอุบัติเหตุ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	8. เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด	✓ - อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างปกติ ซึ่งไม่มีการดัดแปลง หรือเสริมสมรรถนะ จนทำให้การใช้งานก่อให้เกิดเสียงดังในระดับที่เกินกว่าที่ได้รับการทดสอบจากโรงงานผู้ผลิต ทั้งนี้อุปกรณ์ดังกล่าว จะได้รับการตรวจสอบเป็นประจำโดยผู้ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-11 อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างชนิดเกิดฝุ่นน้อย
	9. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่อง หรือเบาคู่มือระหว่างการทำงาน	✓ - พนักงานผู้ทำงานกับอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร จะต้องยุติการทำงานโดยทันทีหากไม่มีการใช้งาน ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจะถูกควบคุมด้วย กฎ ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน	-	ภาคผนวก ค-3 กฎ ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	10. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการทำงาน	✓ - พนักงานผู้ทำงานกับอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร จะต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนใช้งาน และหลังใช้งาน เป็นประจำทุกวัน (ตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน) ทั้งนี้หากตรวจสอบแล้วพบว่ามี	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	11. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร	✓		ภาคผนวก ค-3 กฎ ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	12. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	✓ - ความเสียหายเกิดขึ้น ให้แจ้งต่อหัวหน้างานเพื่อประสานให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาซ่อมแซม พร้อมยุติการใช้งานอุปกรณ์ เครื่องจักรนั้นทันที อนึ่งการทำงานกับเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรใดต้องมีการปฏิบัติตามคู่มือจากผู้ผลิต หรือคู่มือความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	ภาพที่ 2.2-12 การตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งาน
	13. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	✓ - บริษัท พี เอ็นจีเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) จะคอยทำหน้าที่ควบคุมผู้รับเหมาให้มีการส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง ทั้งนี้ข้อกำหนดดังกล่าวได้ถูกระบุไว้ในสัญญาว่าจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 เสียง (ต่อ)	14. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	✓ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อใช้ควบคุมกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ และความปลอดภัยของพนักงาน ทั้งนี้กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก็เป็นกิจกรรมหนึ่งที่ถูกรับควบคุม ซึ่งจะได้รับการติดตามตรวจสอบอย่างใกล้ชิด โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นอย่างดี	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	15. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มีบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ เทเวลท์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง ทำหน้าที่ในการควบคุมการรื้อถอน และก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ทั้งนี้หน้าที่ดังกล่าวครอบคลุมไปถึงการบังคับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย อนึ่งปัจจุบันการก่อสร้างโครงการถูกมอบหมายให้ บริษัท วิศวกรรม จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ โดยบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติที่ดีเพียงพอสำหรับการดำเนินการข้างต้น ซึ่งมีบทพิสูจน์ตลอด 20 ปี ที่ผ่านมา	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
	16. ไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น โดยให้จัดทำในโรงงานภายนอก แล้วจึงขนส่งมาประกอบภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น	✓ - บริษัทผู้รับเหมามีความพยายามในการลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับรุนแรงภายในพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างภายนอก (หากเป็นไปได้ตามหลักวิศวกรรม) อาทิเช่น การหล่อผนัง การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ และพยายามลดการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ใช้เครื่องจักรที่จำเป็น รวมไปถึงการเลือกวิธีก่อสร้างที่มีระดับเสียงต่ำ เช่น การใช้เข็มเจาะ การตัดเหล็กด้วยแก๊ส เป็นต้น	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน	1. เลือกใช้เสาเข็มกด (Jack in Pile) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสิ้นสะท้อน	✓ - อาคารที่ดำเนินการก่อสร้างมีการใช้งานเสาเข็มกด (Jack in Pile)	-	-
	2. เนื่องจากค่าความสิ้นสะท้อนที่ประเมินได้มีค่าสูง ดังนั้นโครงการต้องจัดให้มีมาตรการฯ เชิงรุก โดยบริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง แจ้งกำหนดการก่อสร้าง โดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง รวมถึงเจ้าหน้าที่ต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบถึงผลกระทบที่อาจได้รับด้านความสิ้นสะท้อนให้ทราบอย่างชัดเจน	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง-รื้อถอน และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น	-	ภาคผนวก ค-2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง
	3. บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงและถ่ายภาพก่อนการก่อสร้างและภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากอาคารดังกล่าวได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด จะรับผิดชอบดูแล ซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายตามความเป็นจริง หากไม่สามารถเจรจาข้อยุติระหว่างกันได้ให้เจ้าของโครงการดำเนินการตาม พรบ. การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) บริษัท พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) และบริษัทผู้รับเหมา (ทั้งรื้อถอนและก่อสร้าง) จะเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง และถ่ายภาพ ทั้งนี้หากมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ หรือในกรณีที่ไม่สามารถตกลงได้ พรบ.การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะถูกนำมาปฏิบัติ อนึ่งปัจจุบันโครงการได้สิ้นสุดระยะรื้อถอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบในระหว่างการรื้อถอนเกิดขึ้นในระดับต่ำ และทั้งหมดได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกว่าสิ้นระยะก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง
	4. จัดให้บริษัทเอกชนภายนอกเป็นผู้ถ่ายภาพอาคารที่อยู่ติดโครงการก่อนและหลังการก่อสร้าง พร้อมส่งภาพถ่าย และ DVD ให้กับตัวแทนอาคาร/บ้านติดโครงการ	✓		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	5. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท ขนาดของโครงการและเบอร์โทรศัพท์เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของสำนักงานเขตบางกะปิและเลขที่หนังสือเห็นชอบ พร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้า - ออก พื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	✓ - ตามที่มาตรการอ้างอิง ระบุให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 10 ชุดข้อมูล ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยวิธีพินิจ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 พบว่าโครงการมีการประชาสัมพันธ์ที่สอดคล้องต่อมาตรการแล้วทั้งหมด	-	ภาพที่ 2.2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ภาพที่ 2.2-4 หนังสือเห็นชอบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	6. จัดให้มีการรับประกันความรับผิดชอบอันเกิดจากการก่อสร้าง โดยจัดให้มีวงเงินประกันภัยให้ครอบคลุมบุคคลที่ 3 โดยจัดทำประกันภัยทั้งโครงการ และมีกระบวนการชดเชยที่รวดเร็ว โดยหากเกิดความเสียหาย โครงการจะต้องรับผิดชอบโดยทันทีไม่เพิกเฉย และต้องถือเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรงกับผู้ได้รับผลกระทบ ไม่รอบริษัทฯ ประกัน	✓ - โครงการมีการจัดทำประกันภัยทั้งโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้าง โครงการ โดยบริษัท พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด จะดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมหรือชดเชย โดยเร็ว	-	ภาคผนวก ค-7 กรมธรรม์อุบัติเหตุ ภาพที่ 2.2-18 กระบวนการชดเชยความเสียหาย
	7. กำหนดช่วงเวลาการทำงานก่อสร้างทุกวันจันทร์ถึงวันเสาร์ช่วงเวลา 08.00 – 18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลานั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาดจนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมเหตุเพื่อทำฐานราก ซึ่งจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องเกินเวลาที่กำหนด สามารถทำได้ไม่เกิน 7 วัน/เดือน และในช่วงกิจกรรมอื่นๆ สามารถทำได้เฉพาะกิจกรรมที่ไม่ฝุ่นละออง ไม่เกิน 2 วัน/สัปดาห์ โดยต้องแจ้งหน่วยงานผู้ให้อนุญาต และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้ให้อนุญาต ตลอดจนต้องแจ้งผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินเวลา 20.00 น.	✓ - จากการสอบถามผู้ควบคุมการก่อสร้าง ในเรื่องของระยะเวลาการทำงาน พบว่า ปัจจุบันระยะเวลาการทำงานของผู้รับเหมาจะอยู่ที่ 8.00-17.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) โดยไม่มีการทำงานเกินเวลาแต่อย่างใด ทั้งนี้หากการก่อสร้างมีการพัฒนามากขึ้นจนบางครั้งอาจจะต้องมีการทำงานล่วงเวลาและทำงานในวันอาทิตย์ ผู้ควบคุมการก่อสร้างจะหยุดกิจกรรมที่ระบุในมาตรการมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้กิจกรรมใดๆ ที่มีการใช้แรงงานจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับใน พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และ พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 เป็นสำคัญ ซึ่งข้อความดังกล่าวได้บัญญัติไว้ในสัญญาว่าจ้าง	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาคผนวก ค-6 หนังสือแจ้งการทำงานล่วงเวลาแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	8. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงาน และจะไม่มีการก่อสร้างใดๆ	✓ - การ “กำหนดให้วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุด” ถูกระบุในสัญญาว่าจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องและไม่สามารถหยุดในวันที่กำหนดได้ โครงการจะทำหนังสือแจ้งต่อผู้พักอาศัยโดยรอบ	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาคผนวก ค-6 หนังสือแจ้งการทำงานล่วงเวลาแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบ
	9. หากมีเหตุอันก่อให้เกิดผลกระทบเดือดร้อนใดๆ โครงการมีความยินดีที่จะรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโดยสามารถติดต่อโครงการได้ตลอด 24 ชั่วโมง	✓ - ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสามารถติดต่อโครงการได้ตลอด 24 ชั่วโมง ซึ่งหากโครงการได้รับข้อมูลแล้ว จะดำเนินการรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถหากมีความเสียหายใดเกิดขึ้นจริง และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ อนึ่งปัจจุบันโครงการได้สิ้นสุดระยะรื้อถอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบในระหว่างการรื้อถอนเกิดขึ้นในระดับต่ำ และทั้งหมดได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวโครงการจะมีการปฏิบัติต่อเนื่องจนกว่าจะสิ้นสุดระยะก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-18 กระบวนการชดเชยความเสียหาย ภาคผนวก ค-8 ขั้นตอนในการติดต่อประสานงาน
	10. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง มีบุคลากร (วิศวกร) ประสบการณ์ และเครื่องมือ ทำหน้าที่ในการควบคุมการรื้อถอน และก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย โดยมีจุดมุ่งหวังเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำสม่ำเสมอตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามและรับฟังผลกระทบที่อาจได้รับการก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น สำหรับการติดตั้ง “กล่องรับความคิดเห็น” ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบข้อร้องเรียนเป็นประจำทุกวัน	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาพที่ 2.2-8 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	12. กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มียามรักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้าง	✓ ป้าย “อันตราย” และ “ขอบเขตการก่อสร้าง” หรืออื่นป้ายอื่นใดที่ให้ความหมายในทำนองเดียวกัน ได้รับการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำจัดการเข้าพื้นที่ตลอดเวลา ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวได้รับการปฏิบัติจนถึงปัจจุบัน	-	ภาพที่ 2.2-15 ป้ายข้อกำหนด และเตือนความปลอดภัย ภาพที่ 2.2-19 พนักงานรักษาความปลอดภัย
	13. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ มาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการในที่ทำการมองเห็นได้ง่าย	✓ - “มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ได้รับการติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว		ภาพที่ 2.2-4 หนังสือเห็นชอบฯ
	14. จัดให้มีบริษัทผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ เทเวลท์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง ทำหน้าที่ในการควบคุมการรื้อถอน และก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ทั้งนี้หน้าที่ดังกล่าวครอบคลุมไปถึงการบังคับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ความสิ้นสละเทือน (ต่อ)	15. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วน สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการเรียกร้องค่าเสียหาย และจะจ่ายให้ครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยชดเชยหรือเยียวยา	✓ - ในกรณีที่เกิดความเสียหายเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายขนาดเล็กหรือขนาดใหญ่ หากเป็นความเสียหายที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการโครงการยี่ห้อที่จะรับผิดชอบทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นในรูปของเงินเยียวยาหรือการทำให้ความเสียหายนั้นกลับคืนสู่สภาพปกติ ซึ่งกระบวนการดังกล่าวครอบคลุมกิจกรรมที่ระบุในมาตรการอย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ความเป็นจริงดังกล่าวแสดงใน “กระบวนการชดเชยความเสียหาย”	-	ภาพที่ 2.2-18 กระบวนการชดเชยความเสียหาย
	16. บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ตลอดจนรับผิดชอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นตามความเป็นจริง หากไม่สามารถเจรจาข้อยุติระหว่างกันได้ให้เจ้าของโครงการดำเนินการตาม พรบ. การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ.2562	✓ - หากมีความเสียหายใดที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะดำเนินการรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ หรือในกรณีที่ไม่สามารถตกลงได้ พรบ.การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะถูกนำมาปฏิบัติ อนึ่งปัจจุบันโครงการได้สิ้นสุดระยะรื้อถอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบในระหว่างการรื้อถอนเกิดขึ้นในระดับต่ำ และทั้งหมดได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจะดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนกว่าสิ้นระยะก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-18 กระบวนการชดเชยความเสียหาย
1.5 การพังทลายของดิน	1. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้านและตัวอาคาร ก่อนการทำ Sheet Pile และทำค้ำยัน (Bracing) เพื่อรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถเข้าพบเจ้าของบ้านได้ โครงการต้องทำเอกสารแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการ โดยระบุชื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้าง โดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างส่งไปรษณีย์ เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบถึงผลกระทบที่อาจได้รับด้านการพังทลายของดิน พร้อม	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) บริษัท พี เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (ผู้ควบคุม) และบริษัทผู้รับเหมา (ทั้งรื้อถอนและก่อสร้าง) จะเข้าตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียง และถ่ายภาพ ทั้งนี้หากมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ หรือในกรณีที่ไม่สามารถตกลงได้ พรบ.การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะถูกนำมาปฏิบัติ อนึ่งปัจจุบันโครงการได้สิ้นสุดระยะรื้อถอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบในระหว่างการรื้อถอนเกิดขึ้นในระดับต่ำ และทั้งหมดได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจทั้งสองฝ่าย ทั้งนี้กิจกรรมดังกล่าวจะดำเนินการอย่าง	-	ภาคผนวก ค-2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบ ต่อพื้นที่ข้างเคียง ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 การพังทลายของดิน	นำเสนอมาตรการลดผลกระทบด้านการพังทลายของดิน ให้ทราบอย่างชัดเจน (โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการได้แก่ คุณวรรณพร หวังบำรุงศักดิ์ เบอร์โทรศัพท์ 086-6176111)		ต่อเนื่องจนกว่าสิ้นระยะก่อสร้าง	
	2. เติมทรายถมอัดแน่นในช่องว่างระหว่าง Sheet Pile และโครงสร้างใต้ดินให้เต็ม	✓	- โครงการจะไม่มีการใช้งาน Sheet Pile ในการก่อสร้าง เนื่องจากโครงสร้าง (ผนัง-พื้น) ใต้ดินของอาคารเดิมมีศักยภาพเพียงพอที่จะป้องกันการพังทลาย ประกอบกับอาคารของโครงการมีการก่อสร้างใต้ดินในระดับต่ำ ทั้งนี้ ณ ปัจจุบัน งานฐานรากได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้วกิจกรรมที่มาตรการอ้างอิงจึงถือว่ายุติการปฏิบัติ	-
	3. ค่อยๆ ถอน Sheet Pile ทีละแผ่น และเติมทรายเต็มในช่องว่างทันที โดยคงค้ำยันไว้ก่อนจนกว่าจะถอน Sheet Pile และเติมทรายเต็มบริเวณส่วนที่ต้องค้ำยัน	✓		
	4. จัดให้มีการป้องกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	✓	- บริษัทเจ้าของโครงการได้จัดทำกรมธรรม์อุบัติเหตุ ซึ่งครอบคลุมชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินบุคคลภายนอก เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้สำเนາตารางกรมธรรม์ประกันภัย ได้รับการประกาศการบริเวณสำนักงานก่อสร้าง	-
	5. จัดให้มีผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	✓	- บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง ทำหน้าที่ในการควบคุมการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ทั้งนี้หน้าที่ดังกล่าวครอบคลุมไปถึงการบังคับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย	-
	6. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วน สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการเรียกร้องค่าเสียหาย และจะจ่ายให้ครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัทประกันมาชดเชยหรือเยียวยา	✓	- ในกรณีที่เกิดความเสียหายเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายขนาดเล็กหรือขนาดใหญ่ หากเป็นความเสียหายที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการโครงการยินดีที่จะรับผิดชอบทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นในรูปแบบของเงินเยียวยาหรือการทำให้ความเสียหายนั้นกลับคืนสู่สภาพปกติ ซึ่งกระบวนการดังกล่าวครอบคลุมกิจกรรมที่ระบุในมาตรการอย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ความเป็นจริงดังกล่าวแสดงใน “กระบวนการชดเชยความเสียหาย”	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
1.6 ทรัพยากรน้ำ 1) คุณภาพน้ำ	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน	✓	- ภายในพื้นที่โครงการมีพนักงาน แรงงาน ทั้งหมด 42 คน (พฤษภาคม 2565) ซึ่ง ณ ปัจจุบันได้ดำเนินการติดตั้งห้องน้ำและระบบบำบัดในชุดแรกจำนวน 5 ห้อง รวมไปถึงห้องน้ำในสำนักงานก่อสร้างอีก 2 ห้อง ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนคนกับจำนวนห้องน้ำพบว่ามีความเพียงพอต่อการใช้งาน และไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด	-	ภาพที่ 2.2-20 ห้องน้ำสำนักงานก่อสร้าง ภาพที่ 2.2-21 ห้องน้ำพื้นที่ก่อสร้าง	
	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะต่อไป	✓				
	3. ประสานให้รถสูบลูกสูบของสำนักงานเขตบางกะปิเข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ ตามความจุของส่วนดักไขมัน	✕	- ปัจจุบันโครงการยังไมมีการสูบลูกสูบไปกำจัดแต่อย่างใด ด้วยเพราะภายในพื้นที่โครงการไม่ปรากฏการพักอาศัยภายในพื้นที่ ทำให้กิจกรรมที่ก่อให้เกิดไขมันยังคงอยู่ในระดับต่ำ	ตารางที่ 4.2	-	
	4. ประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูล ของสำนักงานเขตบางกะปิเข้ามาจัดเก็บสิ่งปฏิกูล ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	✕	- ในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 โครงการยังไมมีการสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากระบบบำบัดน้ำเสียแต่อย่างใด ด้วยเพราะสิ่งปฏิกูลยังคงอยู่ในระดับต่ำ โดยมีสาเหตุมาจากภายในพื้นที่โครงการไม่มีการจัดให้อยู่อาศัย และจำนวนแรงงานที่มีเพียง 42 คน ทั้งนี้ การพิจารณาสูบล้างสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดจะดำเนินการตามความเหมาะสม โดยให้พนักงานส่วนหนึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบปริมาณทั้งกากตะกอน และสิ่งปฏิกูล เป็นระยะ ทั้งนี้หากผลการตรวจสอบพบว่ามีปริมาณที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำไปกำจัด ก็จะดำเนินการประสานงานไปยังสำนักงานเขตบางกะปิเข้ามาจัดเก็บ	ตารางที่ 4.2	-	
	5. ในการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกินเป็นประจำตามความจุของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	✕				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 ทรัพยากรน้ำ (ต่อ)	6. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	✓ - ห้องน้ำที่มีการใช้งานปัจจุบันจะได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำทุกวันอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-22 การทำความสะอาดห้องส้วม
	7. กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	✓ - การรักษาความสะอาดทั้งบริเวณก่อสร้าง และพื้นที่ห้องน้ำ-ห้องส้วม ถูกกำหนดในระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และพนักงานต้องพึงปฏิบัติ นอกจากนี้สัญลักษณ์ที่แสดงถึงข้อความข้างต้นจะได้รับการติดตั้งทั่วบริเวณ	-	ภาพที่ 2.2-23 ป้าย "รักษาความสะอาด"
	8. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	✓ - การตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมจะดำเนินการเป็นระยะๆ	-	-
	9. กำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของ บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง ทำหน้าที่ในการควบคุมการรื้อถอน และก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ทั้งนี้หน้าที่ดังกล่าวครอบคลุมไปถึงการบังคับให้ผู้รับเหมากำกับดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา				
- ไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยา (ทางบก และทางน้ำ)				
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 น้ำใช้	1. รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	✓ - โครงการมีการรณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัดในรูปแบบของแผ่นป้ายที่ได้รับการติดตั้งบริเวณจุดจ่ายน้ำ หรือบริเวณที่มีการใช้น้ำ	-	ภาพที่ 2.2-24 ป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 น้ำใช้ (ต่อ)	2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตรเพื่อสำรองน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอ	⊙ - โครงการมีการสำรองน้ำภายในพื้นที่โครงการในรูปแบบถังเก็บน้ำขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งหากพิจารณาจากกิจกรรมที่เกิดขึ้นในปัจจุบันพบว่ายังคงเพียงพอต่อการใช้งาน	ตารางที่ 4.2	-
3.2 น้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน	✓ - ภายในพื้นที่โครงการมีพนักงาน แรงงาน ทั้งหมด 42 คน (พฤษภาคม 2565) ซึ่ง ณ ปัจจุบันได้ดำเนินการติดตั้งห้องน้ำและระบบบำบัดในชุดแรกจำนวน 5 ห้อง รวมไปถึงห้องน้ำในสำนักงานก่อสร้างอีก 2 ห้อง ทั้งนี้เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบจำนวนคนกับจำนวนห้องน้ำพบว่ามีความเพียงพอต่อการใช้งาน และไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด	-	ภาพที่ 2.2-20 ห้องน้ำสำนักงานก่อสร้าง ภาพที่ 2.2-21 ห้องน้ำพื้นที่ก่อสร้าง
	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะต่อไป	✓		
	3. ประสานให้รถสูบน้ำไขมันของสำนักงานเขตบางกะปิเข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ ตามความจุของส่วนดักไขมัน	✗ - ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้การสูบน้ำไขมันไปกำจัดแต่อย่างใด ด้วยเพราะภายในพื้นที่โครงการไม่ปรากฏการพักอาศัยภายในพื้นที่ ทำให้กิจกรรมที่ก่อให้เกิดไขมันยังคงอยู่ในระดับต่ำ	ตารางที่ 4.2	-
	4. ประสานให้รถสูบล้างปลักูล ของสำนักงานเขตบางกะปิเข้ามาจัดเก็บสิ่งปลักูล ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่น้อยกว่า 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	✗ - ในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2565 โครงการยังไม่ได้การสูบล้างปลักูลออกจากระบบบำบัดน้ำเสียแต่อย่างใด ด้วยเพราะสิ่งปลักูลยังคงอยู่ในระดับต่ำ โดยมีสาเหตุมาจากภายในพื้นที่โครงการไม่มีการจัดให้อยู่อาศัย และจำนวนแรงงานที่มีเพียง 42 คน ทั้งนี้ การพิจารณาสูบล้างปลักูลเพื่อนำไปกำจัดจะดำเนินการตามความเหมาะสม โดยให้พนักงานส่วนหนึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบปริมาณทั้งกากตะกอน และสิ่งปลักูล เป็นระยะ ทั้งนี้หากผลการตรวจสอบพบว่ามีปริมาณที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการนำไปกำจัด ก็จะดำเนินการประสานงานไปยังสำนักงานเขตบางกะปิเข้ามาจัดเก็บ	ตารางที่ 4.2	-
	5. ในการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกินเป็นประจำตามความจุของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	✗		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	6. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	✓ - ห้องน้ำที่มีการใช้งานปัจจุบันจะได้รับการทำความสะอาดเป็นประจำทุกวันอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพที่ 2.2-22 การทำความสะอาดห้องส้วม
	7. กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	✓ - การรักษาความสะอาดทั้งบริเวณก่อสร้าง และพื้นที่ห้องน้ำ-ห้องส้วม ถูกกำหนดในระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และพนักงานต้องพึงปฏิบัติ นอกจากนี้สัญลักษณ์ที่แสดงถึงข้อความข้างต้นจะได้รับการติดตั้งทั่วบริเวณ	-	ภาพที่ 2.2-23 ป้าย "รักษาความสะอาด"
	8. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง	✓ - การตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมจะดำเนินการเป็นระยะๆ	-	-
	9. กำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง ทำหน้าที่ในการควบคุมการรื้อถอน และก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ทั้งนี้หน้าที่ดังกล่าวครอบคลุมไปถึงการบังคับให้ผู้รับเหมากำกับดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
3.3 การจัดการมูลฝอย	1. จัดให้มีจุดวางถังมูลฝอย กระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างดังนี้ - มูลฝอยเปียก (ถังสีเขียว) และมูลฝอยแห้ง (ถังสีฟ้า) ประสานงานเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตฯ เก็บขนทุกวันหรือตามความเหมาะสม - มูลฝอยรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) ประสานงานให้ร้านรับซื้อของเก่าเข้ามาทำการซื้อขายเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม - มูลฝอยอันตราย (ถังสีแดง) และมูลฝอยติดเชื้อรองรับหน้ากากอนามัย (ถังสีส้ม) ประสานงานให้เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตฯ เก็บขนเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมต่อไป	✓ - โครงการได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแต่ละประเภทเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ถังมูลฝอยดังกล่าวได้รับการติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการเนื่องจากพื้นที่ภายในโครงการมีจำกัด อาจเกิดขวางการทำงานของเครื่องจักร/พนักงาน และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ อนึ่งการจัดเก็บมูลฝอยทุกประเภทจะดำเนินการในเวลาที่สำนักงานเขตกำหนด อย่างไรก็ตามยังคงอยู่ในความถี่ที่ระบุในมาตรการ	-	ภาพที่ 2.2-25 ถังรองรับมูลฝอยของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	2. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	✓ - การรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพนักงาน แรงงาน จะมีการควบคุมผ่าน “กฎระเบียบทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน” ซึ่งครอบคลุมในเรื่องการรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุต่างๆ ซึ่งรวมถึงขยะมูลฝอยด้วย	-	ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน	✓ - ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีโอกาสทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น หินทราย กำหนดให้ผู้ขนส่งต้องมีมาตรการป้องกันการตกหล่นไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถขนส่งวัสดุดังกล่าวด้วย เพราะส่วนใหญ่ใช้บริการคอนกรีตผสมเสร็จที่มีอัตราการเกิดการร่วงหล่นในระดับต่ำ	-	ภาพที่ 2.2-13 การขนส่งที่เป็นระบบปิด
	4. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	✓ - เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างจะมีการนำไปทิ้งในบริเวณที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐ โดยปัจจุบันโครงการได้ใช้บริการหน่วยงานเอกชนในการขนย้าย ซึ่งทุกครั้งจะเป็นการขนย้ายแบบระบบปิด	-	ภาพที่ 2.2-26 การขนย้ายวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง
	5. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตบางกะปิเข้ามารับขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	✓ - มูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้างจะถูกรวบรวมโดยสำนักงานเขตฯ เพื่อนำไปกำจัดเป็นประจำ	-	-
	6. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัยแหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน	✓ - ภาชนะรองรับมูลฝอยจะได้รับการตรวจสอบความสมบูรณ์เป็นประจำทุกวัน โดยผู้ที่ปฏิบัติงานในบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้ปัจจุบันยังรองรับมูลฝอยที่มีการใช้งานยังคงอยู่ในสภาพดี สามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2.2-27 การทำความสะอาดและตรวจสอบถังรองรับมูลฝอย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	7. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะ คอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวล และผนังปูนเท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์	✓	- ในสัญญาว่าจ้างกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง ออกจากโครงการเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทั้งนี้กิจกรรมที่อ้างถึงจะต้องมีการปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อกำหนดท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยจะต้องมีการกำจัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
	8. เศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ และขยะที่ไม่สามารถขนส่งให้ศูนย์อ่อนนุชได้ เช่น เศษจากกระจก ฝา เพดาน ถังหินเนอร์ ถังสี ฝาเบื่อน้ำมัน เป็นต้น โครงการจะนำมูลฝอยที่ไม่สามารถนำไปหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ไปกำจัดยังแหล่งซื้อซึ่งมีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรีอีโคไซเคิล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง ผู้ให้บริการด้านการจัดการกากของเสีย และการบริการภาคอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนโรงงานประเภท 101) สำหรับมูลฝอยที่สามารถนำไปหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ที่ไม่ใช่วัตถุอันตราย โครงการจะส่งให้โรงงานประเภท 106 (Recycling) เพื่อนำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังกล่าวไปคัดแยกและรีไซเคิลต่อไป เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทขายส่งของเสียและเศษวัสดุเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ โรงงานลำดับที่ 106) เป็นต้น	✓			
	9. หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพช่วยกำจัดกลิ่น	✓	- ปัจจุบันการก่อเกิดมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากมีแรงงานทำงานในพื้นที่เพียง 42 คน และมีการจัดเก็บมูลฝอยโดยสำนักงานเขตบางกะปิเป็นประจำ ซึ่งสามารถลดการหมักหมม และการเกิดกลิ่นได้อย่างดี ทั้งนี้หากได้รับการร้องเรียน หรือพบเหตุที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ โครงการจะเร่งดำเนินการแก้ไขโดยทันทีโดยไม่ชักช้า ด้วยวิธีที่ไม่ต่ำกว่าวิธีที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 ไฟฟ้า	1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงานต้องแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	✓ - โครงการมีการรณรงค์ให้พนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัดในรูปแบบการอบรมก่อนเข้าทำงาน และแผนป้ายที่ได้รับการติดตั้งบริเวณจุดจ่ายไฟฟ้า	-	ภาพที่ 2.2-28 การรณรงค์ให้พนักงานฯ
	2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย	✓ - พนักงานผู้ที่ทำงานกับอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร ที่ใช้ไฟฟ้า จะต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนใช้งาน และหลังใช้งาน เป็นประจำทุกวัน (ตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน) ทั้งนี้หากตรวจสอบแล้วพบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้แจ้งต่อหัวหน้างานเพื่อประสานให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาซ่อมแซม พร้อมยุติการใช้งานอุปกรณ์ เครื่องจักรนั้นทันที อนึ่งการทำงานกับเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรใดต้องมีการปฏิบัติตามคู่มือจากผู้ผลิต หรือคู่มือความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	3. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล	✓ - ปัจจุบันระบบไฟฟ้าของโครงการได้รับการติดตั้งตามหลักการไฟฟ้าที่ถูกต้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-29 ระบบไฟฟ้า
3.5 ป้องกันอัคคีภัย	1. โครงการต้องดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้ - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด เช่น ทินเนอร์ กาวซีเมนต์ กระป๋องสเปรย์ เป็นต้น ไว้ภายนอกอาคาร โดยจัดทำเป็นห้องเก็บอย่างชัดเจนบริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่ที่จะก่อสร้างอาคาร กำหนดให้เก็บปริมาณเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น - ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	⊙ - ตามมาตรการที่อ้างถึงระบุให้โครงการมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับระบบป้องกันอัคคีภัยจำนวน 6 กิจกรรม ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าโครงการได้มีการปฏิบัติที่สอดคล้องต่อมาตรการเป็นส่วนใหญ่ อาทิเช่น การจัดเก็บวัสดุไวไฟภายนอกอาคาร การติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่ การจัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” และการมีถังดับเพลิงโดยรอบพื้นที่ ทั้งนี้ยังคงมีกิจกรรมที่ยังไม่มีการปฏิบัติ 2 กิจกรรม คือ 1. การแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ซึ่งคงอยู่ในสถานะ “ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ” เนื่องจากปัจจุบันการก่อสร้างยังคงอยู่ในขั้นที่ 1 เท่านั้น และ 2. การมีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ โดยติดตั้งลำโพงกระจกเสียง ซึ่ง ณ ปัจจุบันโครงการยังไม่มีดำเนินการแต่อย่างใด	ตารางที่ 4.2	ภาพที่ 2.2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ภาพที่ 2.2-15 ป้ายข้อกำหนด และเตือนความปลอดภัย ภาพที่ 2.2-30 สถานที่เก็บสารเคมี และป้ายด้านหน้า ภาพที่ 2.2-31 ถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◎ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำป้าย “อันตราย” “ห้ามสูบบุหรี่” “ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ” หรือ “ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ” หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือส่วตฤะเปิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัมติดตั้งในพื้นที่จะก่อสร้างอาคาร จำนวน 1 ถัง/ระยะ 20 เมตร โดยโครงการจัดให้มีจำนวน 9 ถัง - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงก่อสร้างงานโครงสร้างและงานตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณทางหนีไฟให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักรหรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ โดยติดตั้งลำโพงกระจางเสียงที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร และในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร จะติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุกๆ 3 ชั้น 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	2. เดินสายไฟในพื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน	✓ - ปัจจุบันระบบไฟฟ้าของโครงการได้รับการติดตั้งตามหลักการไฟฟ้าที่ถูกต้องเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-29 ระบบไฟฟ้า
	3. ให้มีการอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย	✓ - ลูกจ้างที่จะเข้าทำงานใหม่ จะได้รับการอบรมตามคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งหนึ่งในเนื้อหาที่มีการอบรมนั้นคือ “ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย”	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ภาพที่ 2.2-32 การอบรมด้านอัคคีภัย
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบสถานที่ตามกำหนดพร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจสอบพื้นที่ประจำวัน สัปดาห์ หรือเดือนตามดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดหรือข้อบกพร่อง ต้องมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบแก้ไขโดยทันที โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานก่อสร้างและในช่วงเวลากลางคืน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น	✓ - ภายในพื้นที่โครงการมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คนคอยทำหน้าที่ตรวจตราตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมมีการบันทึกสถานการณ์ประจำวันไว้เป็นเอกสาร	-	ภาพที่ 2.2-19 พนักงานรักษาความปลอดภัย ภาพที่ 2.2-33 บันทึกการตรวจตราของ รปภ.
	5. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเฝ้าระวังทั้งก่อนเกิดเหตุขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ รวมทั้งมีการปฏิบัติตามแผนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเกิดผลดีมีประสิทธิภาพ	✓ - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการจัดสร้าง “แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย” เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้รายละเอียดให้เป็นไปตาม “แนวทางการจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย” ของสำนักความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	-	ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 ป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	6. ต้องทำการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย 1 ครั้ง (ระยะเวลาก่อสร้าง 19 เดือน) ซึ่งการฝึกดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหัวหน้างานรวมทั้งคนงานก่อสร้างไม่เกิดความตกใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนเองได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้เมื่อเกิดอัคคีภัย	✕	- จากการสำรวจ และสอบถามพนักงานเบื้องต้นพบว่าโครงการยังไม่มีการจัดให้มีการอบรมการดับเพลิงเบื้องต้น และฝึกซ้อมอพยพแต่อย่างใด ทั้งนี้โครงการมีแผนที่จะดำเนินการในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2565	ตารางที่ 4.2	-
	7. รมรณรงค์การป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้เจ้าหน้าที่และคนงานตระหนักถึงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้และเป็นการสร้างความสนใจ รวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่และคนงานรวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกสายงานอยู่เสมอ	✓	- ลูกจ้างที่จะเข้าทำงานใหม่ จะได้รับการอบรมตามคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งหนึ่งในเนื้อหาที่มีการอบรมนั้นคือ “ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย”	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	8. ฝึกเจ้าหน้าที่และคนงานให้รู้จักประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิง ประเภทและลักษณะของเพลิงและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้ถูกต้องกับประเภทของเพลิง	✓			
3.6 จราจร	1. จัดทำป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้า - ออก โครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	✓	- ป้ายชื่อโครงการ ได้รับการจัดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ระบบอำนวยความสะดวกต่างๆ อาทิ ระบบไฟกระพริบ ก็ได้รับการติดตั้งแล้วเช่นกัน	-	ภาพที่ 2.2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ
	2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้ามาหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า - ออก โครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางทางจราจรบนถนนซอยรามคำแหง 22 (ถนนจิตตราอนุเคราะห์) และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	✓	- ภายในพื้นที่โครงการมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน ทำหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ พร้อมมีการบันทึกข้อมูลพาหนะเบื้องต้นไว้เป็นเอกสาร	-	ภาพที่ 2.2-19 พนักงานรักษาความปลอดภัย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 จราจร (ต่อ)	3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบและป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า - ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	✓ - สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายการจราจรชั่วคราว ภายในพื้นที่โครงการ ได้รับการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-34 ไฟกระพริบทางเข้า-ออก และป้ายจราจรอื่นๆ
	4. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งกรณีใช้รถบรรทุก 6 ล้อ และรถบรรทุกขนาด 10 ล้อ ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้าพนักงานตำรวจท้องถิ่นที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ - อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการต้องกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง	✓ - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร หรืออื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน จะดำเนินการในช่วงเวลาที่กฎหมายอนุญาตเท่านั้น โดยปัจจุบันโครงการมีการกำหนดเวลาของรถแต่ละประเภท ดังนี้ 1. รถ 6 ล้อ จะมีการขนส่งช่วงเวลา 9.00-15.00 น. และ 2. รถ 10 ล้อ จะมีการขนส่งช่วงเวลา 22.00-04.00 น. โดยทั้งหมดจะมีการขนถ่ายวัสดุภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น และจะหลีกเลี่ยงการขนถ่ายในเวลากลางคืน เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่อาจเกิดขึ้น	-	-
	5. ดูแลรักษาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมที่โครงการใช้สัญจรผ่านบริเวณถนนซอยรามคำแหง 22 (ถนนจิตตราณุเคราะห์) ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีตลอดเวลา	✓ - โครงการมีการเฝ้าระวังความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อถนนซอยรามคำแหง 22 อยู่เสมอ โดยปัจจุบันยังไม่พบความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการแต่อย่างใด	-	-
	6. จัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการเพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ ส่งคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ถนนซอย รามคำแหง 22 (ถนนจิตตราณุเคราะห์) และห้ามจอดรถบน ถนนซอยรามคำแหง 22 (ถนนจิตตราณุเคราะห์) บริเวณด้านหน้าโครงการเด็ดขาด	✓ - ภายในพื้นที่โครงการมีการกันพื้นที่ส่วนหนึ่งไว้เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยไม่มีการจอด หรือหยุดรถบนถนนซอยรามคำแหง 22 โดยเด็ดขาด	-	ภาพที่ 2.2-35 พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก
	7. ห้ามจอดรถเพื่อรอขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือรับ - ส่งคนงานบนซอยรามคำแหง 22 (ถนนจิตตราณุเคราะห์) และถนนสาธารณะอื่นๆบริเวณใกล้เคียงโครงการ	✓		

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 จราจร (ต่อ)	8. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและ ให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ	✓ - รถบรรทุกขนส่งจะได้รับการควบคุมน้ำหนักตั้งแต่ต้นทาง โดยมีพระราชบัญญัติการจราจรทางบก เป็นเกณฑ์ขั้นต่ำ	-	-
	9. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆ ของบริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือเครื่องจักรเหล่านั้นเกิดการชำรุดบกพร่อง ขณะใช้งาน	✓ - พนักงานผู้ทำงานกับอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร จะต้องตรวจสอบความพร้อมก่อนใช้งาน และหลังใช้งาน เป็นประจำทุกวัน (ตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน) ทั้งนี้หากตรวจสอบแล้วพบว่ามี ความเสียหายเกิดขึ้น ให้แจ้งต่อหัวหน้างานเพื่อประสานให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาซ่อมแซม พร้อมยุติการใช้งานอุปกรณ์ เครื่องจักรนั้นทันที อนึ่งการทำงานกับเครื่องมือ อุปกรณ์ เครื่องจักรใดต้องมีการปฏิบัติตามคู่มือจากผู้ผลิต หรือคู่มือความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค -9 ตัวอย่างแบบตรวจสอบเครื่องจักรประจำวัน ภาพที่ 2.2-12 การตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งาน
	10. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก	✓ - บริเวณที่ใช้ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกได้รับการจัดสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้รถทุกคันที่ออกจากโครงการจะต้องทำความสะอาดบริเวณล้อจนเป็นที่แน่ใจแล้วว่าไม่มีดินหรือวัสดุติดไปจนเกิดการตกหล่น	-	ภาพที่ 2.2-16 จุดล้างล้อรถบรรทุก
	11. จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิดสำหรับรถบรรทุกหินทรายเพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้	✓ - ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีโอกาสทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น หิน ทราย กำหนดให้ผู้ขนส่งต้องมีมาตรการป้องกันการตกหล่นไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถขนส่งวัสดุดังกล่าวด้วย เพราะส่วนใหญ่ใช้บริการคอนกรีตผสมเสร็จที่มีอัตราการเกิดการร่วนหล่นในระดับต่ำ	-	ภาพที่ 2.2-13 การขนส่งที่เป็นระบบปิด
	12. จัดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและ แนวทางการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการ ก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)	✓ - เครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ได้รับการติดตั้งภายในพื้นที่โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-34 ไฟกระพริบทางเข้า-ออกและป้ายจราจรอื่นๆ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 จราจร (ต่อ)	13. จัดพื้นที่สำหรับรถคอนกรีตและรถบรรทุกไม่ให้จอดเป็น แถวคอยบนซอยรามคำแหง 22 (ถนนจิตตราอนุเคราะห์) และถนนสาธารณะอื่นๆ	✓ - ภายในพื้นที่โครงการมีการกันพื้นที่ส่วนหนึ่งไว้เป็นพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นพื้นที่จอดรถสำหรับขนส่งดิน วัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง โดยไม่มีการจอด หรือหยุดรถบนถนนซอยรามคำแหง 22 โดยเด็ดขาด	-	ภาพที่ 2.2-35 พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก
	14. จัดการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียดดังนี้ - ระบุชื่อเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการ ก่อสร้าง เจ้าของโครงการและเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตบางกะปิ เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้ โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - ติดตารางสรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน	✓ - ตารางสรุปมาตรการป้องกันฯ และป้ายแสดงข้อมูลที่จำเป็นในการประชาสัมพันธ์ได้รับการติดตั้งบริเวณหน้าพื้นที่โครงการประชิดทางสาธารณะเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ข้อมูลที่ปรากฏมีความสอดคล้องต่อมาตรการอย่างมีนัยสำคัญ	-	ภาพที่ 2.2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ภาพที่ 2.2-4 หนังสือเห็นชอบ และมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภาพที่ 2.2-7 ป้ายชื่อเบอร์โทรศัพท์ฯ
3.7 การใช้ที่ดิน	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อย	✓ - ภายในพื้นที่โครงการมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คนคอยทำหน้าที่ตรวจตราตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมมีการบันทึกสถานการณ์ประจำวันไว้เป็นเอกสาร	-	ภาพที่ 2.2-19 พนักงานรักษาความปลอดภัย ภาพที่ 2.2-33 บันทึกการตรวจตราของรปภ.
	2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของ โครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้อยู่อาศัยรอบพื้นที่โครงการ	✓ - ตามที่มาตรการอ้างถึง ระบุให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 3 ชุดข้อมูล ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยวิธีพินิจ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 พบว่าโครงการมีการประชาสัมพันธ์ที่สอดคล้องต่อมาตรการอย่างสมบูรณ์	-	ภาพที่ 2.2-7 ป้ายชื่อเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบฯ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ - สังคมและคุณภาพชีวิต	1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง	✓	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาพที่ 2.2-2 ลักษณะพื้นที่โดยรอบในปัจจุบัน
	2. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	✓		
	3. ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงานและควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดพร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน	✓		
	4. ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	✓		
	5. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก	✓		
	6. มีผู้จัดการแคมป์ดูแลรับผิดชอบโดยตรง ตรวจสอบคนงานอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง	✓		
	7. ห้ามเล่นการพนัน ดื่มสุรา พกอาวุธผิดกฎหมาย และมียาเสพติดในบริเวณบ้านพักคนงาน	✓		
	8. ระบุหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตในป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้โดยตรง	✓	-	ภาพที่ 2.2-7 ป้ายชื่อเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบฯ
	9. หากมีการร้องเรียนขณะดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	✓	- บริษัท สิริพัฒน์ เทเวลท์ จำกัด จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัดและจะดำเนินการรับผิดชอบต่อผู้ได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้น และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	ภาพที่ 2.2-18 กระบวนการชดเชยความเสียหาย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ - สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	10. หากมีพื้นที่ในโครงการที่ไม่ใช้งานในกิจกรรมการก่อสร้างต้องปลูกหญ้าเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	✓ - โครงการจะดำเนินการปลูกหญ้า หรือพืชชนิดอื่นใด ที่มีส่วนในการลดปริมาณฝุ่น ในช่วงท้ายของการก่อสร้าง	-	-
	11. จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ทั่วบริเวณโดยรอบโครงการพร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	✓ - “กล้องวงจรปิด CCTV” โดยรอบพื้นที่โครงการได้รับการติดตั้งและจัดให้มีการบำรุงรักษาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-36 กล้อง-โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
	12. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	✓ - ภายในพื้นที่โครงการมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คน คอยทำหน้าที่ตรวจตราตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมมีการบันทึกสถานการณ์ประจำวันไว้เป็นเอกสาร	-	ภาพที่ 2.2-19 พนักงานรักษาความปลอดภัย (อำนวยความสะดวกด้วย) ภาพที่ 2.2-33 บันทึกการตรวจตราของ รปภ.
	13. จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน (ผู้ได้รับความเสียหาย สามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง) โดยให้ เป็นการตกลงกัน 2 ฝ่าย คือ ระหว่างชุมชนกับเจ้าของโครงการ ในสัดส่วนที่มีผู้แทนจากชุมชนมากกว่าหรือเท่ากับ กึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด เพื่อลดปัญหาความขัดแย้ง ระหว่างโครงการกับกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบบริเวณโดยรอบ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาหาข้อตกลงร่วมกันได้ให้ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) บริษัท พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) บริษัทผู้รับเหมา และผู้ได้รับผลกระทบ จะเป็นกลุ่มบุคคลที่ทำหน้าที่เฝ้าเช่นคณะกรรมการประสานฯ ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบ และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะพยายามดำเนินการแก้ไขให้เป็นที่น่าพอใจของทุกฝ่าย ทั้งนี้ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาผู้ได้รับผลกระทบได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจ และเรื่องทั้งหมดยุติลงก่อนที่พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะถูกนำมาใช้	-	ภาคผนวก ค -10 คณะกรรมการประสานแก้ไขปัญาจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ - สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	14. จัดให้มีการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ และขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ให้ชุมชน โดยรอบได้รับทราบผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ของ โครงการ และจัดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นหรือให้ เจ้าหน้าที่เข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง - กำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบในการรับเรื่อง การตรวจสอบและติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน - กรณีที่ได้รับการร้องเรียนโครงการต้องดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาร้องเรียน ตามแนวทาง/เงื่อนไข และ ระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จ รายละเอียดตามผังรับเรื่องร้องเรียน	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น สำหรับการติดตั้ง “กล่องรับความคิดเห็น” ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบข้อร้องเรียนเป็นประจำทุกวัน	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาพที่ 2.2-8 กล่องรับเรื่องร้องเรียน ภาพที่ 2.2-18 กระบวนการชดเชยความเสียหาย
	15. บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ทุกครั้งและการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อเปรียบเทียบข้อร้องเรียนในแต่ละปี รวมทั้งประเมินผลและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ และสรุปเสนอผู้บริหารโครงการฯ ทุกปี	✓ - ตามปกติผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน ก่อสร้าง สามารถเข้ามาแจ้งปัญหาโดยตรง ทั้งนี้การแจ้งดังกล่าวจะได้รับการบันทึกไว้เป็นเอกสารตามรายละเอียดที่มาตรการระบุ พร้อมติดตามการแก้ปัญหาอย่างใกล้ชิด อนึ่งนับแต่มีการดำเนินโครงการมามีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นทั้งหมด 8 เรื่อง โดย ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 ข้อร้องเรียนส่วนใหญ่ได้ยุติลงแล้ว	-	ภาคผนวก ค-11 แบบบันทึกข้อร้องเรียน/แบบสอบถาม
	16. เปิดโอกาสให้มีการร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการเป็นประจำ	✓ - ผู้ที่พิกอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการสามารถร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ ผ่านผู้จัดการโครงการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ได้โดยตรง ทั้งนี้บุคคลดังกล่าวจะประจำที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	-
	17. กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อม มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ โดยตรง โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไข	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และจะดำเนินการรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเต็มความสามารถหากมีความเสียหายใดเกิดขึ้น และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจ -สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	18. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วน สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของ โครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับ การเรียกร้องค่าเสียหาย และจะจ่ายให้ครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้อง รอบริษัทประกันภัยมาชดเชยหรือเยียวยา	✓ - ในกรณีที่เกิดความเสียหายเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายขนาดเล็กหรือขนาดใหญ่ หากเป็นความเสียหายที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการโครงการอื่นที่คาดว่าจะรับผิดชอบทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นในรูปของเงินเยียวยาหรือการทำให้ความเสียหายนั้นกลับคืนสู่สภาพปกติ ซึ่งกระบวนการดังกล่าวครอบคลุมกิจกรรมที่ระบุในมาตรการอย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ความเป็นจริงดังกล่าวแสดงใน “กระบวนการชดเชยความเสียหาย”	-	ภาพที่ 2.2-18 กระบวนการชดเชยความเสียหาย
	19. จัดให้มีการทำประกันภัยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคลภายนอก	✓ - โครงการมีการจัดทำประกันภัยทั้งโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ในกรณีที่เกิดความเสียหายจากการดำเนินการก่อสร้าง โครงการ โดยบริษัท พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสัลแตนท์ จำกัด จะดำเนินการแก้ไข ช่อมแซมหรือชดเชย โดยเร็ว	-	ภาคผนวก ค -7 ธรรมเนียมปฏิบัติเหตุ
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์	- จัดให้มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยมอบ ของขวัญให้กับชุมชนใกล้เคียงโครงการในช่วงเทศกาลต่างๆ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อ ชุมชน และให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเพื่อให้พนักงานของบริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด มีส่วนร่วมในการเป็นจิตอาสา และมีจิตสำนึกในการช่วยเหลือสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการกำหนดให้มีงบ สนับสนุนกิจกรรมดังกล่าวประมาณ 50,000 บาทถ้วน ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง จนถึงช่วงการส่งมอบโครงการ ให้กับนิติบุคคลอาคารชุด	✗ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโครงการ หรือกิจกรรมมวลชนพันธ์ุ ที่เป็นรูปธรรมแต่อย่างใด มีเพียงการเข้าหาชุมชนรอบข้างเพื่อแจ้งข้อมูลโครงการ สอบถามผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง และช่อมแซมสิ่งของ หรือส่วนของอาคารตามคำร้องขอเท่านั้น ทั้งนี้กิจกรรมมวลชนพันธ์ุ จะมีการพัฒนาตามลำดับการก่อสร้าง	ตารางที่ 4.2	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	<u>- ด้านคุณภาพอากาศ</u> 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่าง ครบถ้วน	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ เทเวลท์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง ทำหน้าที่ในการควบคุมการรื้อถอน และก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ทั้งนี้หน้าที่ดังกล่าวครอบคลุมไปถึงการบังคับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
	2) หากทางโครงการตรวจสอบพบว่า ฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการมีค่าเกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป โครงการจะต้องระงับการก่อสร้างโดยทันที พร้อมทั้ง เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นให้ฝุ่นละอองมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป	✓ - บริษัท พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) จะทำการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากผลการตรวจวัดของตนเอง กรมควบคุมมลพิษ หรือหน่วยงานราชการท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด โดยหากมีฝุ่นละอองมีค่าเกินมาตรฐาน หรือได้รับการขอความร่วมมือจากหน่วยงานราชการท้องถิ่น กิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นจะถูกยุติลงชั่วคราว รวมไปถึงให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงโดยเร็วและต่อเนื่อง	-	-
	<u>- ด้านเสียง</u> 1) ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	✓ - การควบคุมคนงานก่อสร้างมิให้เสียงดัง หรือก่อเหตุรำคาญ เป็นปัจจัย และข้อกำหนดหนึ่งในการคัดเลือกผู้รับเหมา และถูกระบุลงในสัญญาว่าจ้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	2) ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการ โครงการกำจัดผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง	✓ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง ได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน และกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อใช้ควบคุมกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ และความปลอดภัยของพนักงาน ทั้งนี้กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก็เป็นกิจกรรมหนึ่งที่ถูกรับควบคุม ซึ่งจะได้รับการติดตามตรวจสอบอย่างใกล้ชิด โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นอย่างดี	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นระยะๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการโดยตรง	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าสนใจจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น สำหรับการติดตั้ง “กล่องรับความคิดเห็น” ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบข้อร้องเรียนเป็นประจำทุกวัน	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาพที่ 2.2-8 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
	4) หลีกเลี่ยงการดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อนของผู้ที่อยู่โดยรอบปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านเสียง และการจราจร อย่างเคร่งครัด	✓ - ปัจจุบันระยะเวลาการทำงานของผู้รับเหมาจะอยู่ที่ 8.00-17.00 น. (หยุดวันอาทิตย์) โดยไม่มีการทำงานเกินเวลาแต่อย่างใด ทั้งนี้หากการก่อสร้างมีการพัฒนามากขึ้นจนบางครั้งอาจจะต้องมีการทำงานล่วงเวลา และทำงานในวันอาทิตย์ ผู้ควบคุมการก่อสร้างจะหยิบยกกิจกรรมที่ระบุในมาตรการมาปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาคผนวก ค-6 หนังสือแจ้งการทำงานล่วงเวลาแก่ผู้พักอาศัยโดยรอบ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	- <u>คุณภาพน้ำ</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำและน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	✓	- บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง ทำหน้าที่ในการควบคุมการรื้อถอน และก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ทั้งนี้หน้าที่ดังกล่าวครอบคลุมไปถึงการบังคับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- <u>การจัดการขยะมูลฝอย</u> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างด้านการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด	✓			
	- <u>อุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้าง</u> 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	✓			
	2) จัดทำรั้วทึบ สูง 6 เมตร ลักษณะเป็น Metal Sheet โดยรอบแนวเขตที่ดิน ปิดกั้นตามแนวเขตที่ติดต่อกับสาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ กรณีติดต่อกับที่สาธารณะจะต้องมีสิ่งปกคลุมทางเดิน เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น และบดบังมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	✓	- รั้ว Metal Sheet ได้รับการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีลักษณะเป็นไปตามที่มาตรการระบุ	-	ภาพที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันฝุ่น และเศษวัสดุร่วงหล่น
	3) ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของก้านเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้แขนของเครนจำกัด อยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	✓	- ผู้ควบคุมเครนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และเทคนิคควบคุมเครนเพื่อให้เกิดความปลอดภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้กฎความปลอดภัยที่ครอบคลุมถึงการทำงานของเครนในเขตที่ดินของโครงการก็เป็นข้อปฏิบัติหนึ่งที่พนักงานผู้ควบคุมเครนจำเป็นต้องปฏิบัติ	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-12 เอกสารอบรมความปลอดภัยการใช้เครน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	4) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	✓ - ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่โครงการได้รับการติดตั้งอย่างเพียงพอ	-	ภาพที่ 2.2-37 ระบบไฟฟ้าส่องสว่างพื้นที่โครงการ
	5) กรณีที่กิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการ ชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มี แผนการรับเรื่องร้องเรียนที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง โครงการ ได้แก่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมาย เจ้าหน้าที่ให้นัดผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อ ร้องเรียนจากผู้ร้องเรียนโดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึก จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทาง การแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำเสนอไปยัง บริษัทเจ้าของโครงการ - จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียน โดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือ ผู้รับผิดชอบของเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมา ก่อสร้างเพื่อพิจารณาข้อร้องเรียนวิเคราะห์หาสาเหตุ ของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) บริษัท พี เอ็นจีเนียร์ริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) บริษัทผู้รับเหมา และผู้ได้รับผลกระทบ จะเป็นกลุ่มบุคคลที่ทำหน้าที่เฝ้าเช่นคณะกรรมการประสานฯ ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบ และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการจะพยายามดำเนินการแก้ไขให้เป็นทีพอใจของทุกฝ่าย ทั้งนี้ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาผู้ได้รับผลกระทบได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจ และเรื่องทั้งหมดยุติลงก่อนที่พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะถูกนำมาใช้	-	ภาคผนวก ค -10 คณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	✓ - ภายในพื้นที่โครงการมีพนักงานรักษาความปลอดภัยอย่างน้อย 1 คนคอยทำหน้าที่ตรวจตราตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมมีการบันทึกสถานการณ์ประจำวันไว้เป็นเอกสาร	-	ภาพที่ 2.2-19 พนักงานรักษาความปลอดภัย ภาพที่ 2.2-33 บันทึกการตรวจตราของ รปภ.
	7) จัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อ ผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ	✓ - ตามที่มาตรการอ้างถึง ระบุให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับหมายเลขฉุกเฉินของผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้าง ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยวิธีพินิจ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 พบว่าโครงการมีการประชาสัมพันธ์ที่สอดคล้องต่อมาตรการอย่างสมบูรณ์	-	ภาพที่ 2.2-7 ป้ายชื่อเบอร์โทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบ และ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน อนุญาต
	8) ห้ามคนงานก่อสร้างก่อไฟหรือจุดไฟเผาขยะหรือเศษวัสดุใดๆ ภายในบริเวณบ้านพักคนงานและในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยเด็ดขาด	✓ - โครงการมีการควบคุมผู้รับเหมามีให้ทำการเผาวัสดุภายในพื้นที่โครงการผ่านป้าย “ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ” ที่ได้รับการติดตั้งบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาพที่ 2.2-15 ป้าย ข้อกำหนด และเตือน ความปลอดภัย
(2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย(ผลกระทบต่อคนงาน)	- คุณภาพอากาศ การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ 1) จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง	✓ - ตามสัญญาว่าจ้างกำหนดให้ผู้รับเหมารื้อถอน และก่อสร้าง จะต้องมียุทธรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะของความเสี่ยงที่จะได้รับ พร้อมทั้งให้มีกฎ ระเบียบ คู่มือที่เกี่ยวข้องไว้คอยสนับสนุน ทั้งนี้ในช่วงรอบปีที่ผ่านมามีการระบาดของไวรัส Covid 19 ทำให้กิจกรรมทุกประเภทต้องใส่หน้ากากอนามัยเป็นขั้นต่ำ	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่น วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	✓ - ในขณะก่อสร้าง หรือมีกิจกรรมใดที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีพนักงานส่วนหนึ่ง และอุปกรณ์ ทำหน้าที่ฉีดพรมน้ำเพื่อให้อุณหภูมิฝุ่นจับตัวเป็นก้อนไม่ฟุ้งกระจาย	-	ภาพที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันฝุ่น และเศษวัสดุร่วงหล่น
	3) ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน	✓ - ปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการไม่มีกองวัสดุที่มีลักษณะทางกายภาพที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง เนื่องจากโครงการใช้วัสดุสำเร็จที่มีการดำเนินการจากภายนอกเป็นหลัก ทั้งนี้หากโครงการมีการกองวัสดุก่อสร้าง และวัสดุก่อสร้างนั้นมีศักยภาพเพียงพอที่จะฟุ้งกระจายมาตรการที่อ้างถึงจะถูกนำไปปฏิบัติอยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-38 การคลุมกองวัสดุ
	4) จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับการทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็นต้น	✓ - ตามสัญญาว่าจ้างกำหนดให้ผู้รับเหมาหรือถอน และก่อสร้าง จะต้องมียุกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะของความเสี่ยงที่จะได้รับ พร้อมทั้งให้มีกฎ ระเบียบ คู่มือที่เกี่ยวข้องไว้คอยสนับสนุน ทั้งนี้ในช่วงรอบปีที่ผ่านมามีการระบาดของไวรัส Covid 19 ทำให้กิจกรรมทุกประเภทต้องใส่หน้ากากอนามัยเป็นขั้นต่ำ	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	5) จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก	✓ - ปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีลักษณะเปิด ไม่มีการกีดขวางการระบายอากาศแต่อย่างใด	-	-
	6) ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้นต่อเนื่องกัน เป็นระยะเวลานาน	✓ - ภาวะอับอากาศ หรือพื้นที่ที่มีความร้อนสูงจะได้รับการพิจารณาโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.ว.) ทั้งนี้หากพบว่าพื้นที่ใดมีความอันตราย มาตรการ หรือการอนุญาตเข้าพื้นที่จะถูกบังคับใช้ อนึ่ง ปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการไม่ปรากฏบริเวณที่มาตรการระบุถึงแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	7) หลีกเลี่ยงสารก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	✓ - โครงการไม่มีการใช้สารเคมีที่เป็นสารก่อภูมิแพ้ในงานก่อสร้าง	-	-
	8) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท พี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) ซึ่งเป็นบริษัทที่ให้บริการงานควบคุม และบริหารงานก่อสร้างโดยตรง ทำหน้าที่ในการควบคุมการรื้อถอน และก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม รูปแบบ และข้อกำหนดทางกฎหมาย ทั้งนี้หน้าที่ดังกล่าวครอบคลุมไปถึงการบังคับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วย	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
	- ด้านเสียง การป้องกันอันตรายจากเสียง 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	✓	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
	2) จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูในผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงาน และทดสอบเป็นระยะ ๆ เพื่อทราบภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นในผู้ปฏิบัติงาน	✓ - การทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา โดยความถี่ของการตรวจให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 ทั้งนี้หากพบความผิดปกติให้นายจ้างแจ้งไปยังสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ณ เขตที่ตั้ง และเปลี่ยนงานที่มีระดับเสียงลดลงโดยทันที อนึ่ง กิจกรรมข้างต้นเป็นกิจกรรมที่เป็นไปตามกฎหมาย ซึ่งการปฏิบัติตามกฎหมายได้ระบุในสัญญาว่าจ้าง และผู้รับเหมาต้องพึงปฏิบัติ	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
	3) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้ คนงานก่อสร้าง มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน	✓ - ตามสัญญาว่าจ้างกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องมียุทธภัณฑ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะของความเสี่ยงที่จะได้รับ พร้อมทั้งให้มีกฎระเบียบ คู่มือที่เกี่ยวข้องไว้คอยสนับสนุน	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ภาพที่ 2.2-39 อุปกรณ์ PPE สำหรับพนักงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>4) จัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่มี ค่า NRR 33 dB(A) ในแต่ละช่วงกิจกรรมการก่อสร้าง โครงการดังนี้</p> <p>1. ช่วงปรับสภาพพื้นที่และงานฐานราก (เดือนที่ 3-5)</p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ใกล้รถบรรทุก ในระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานที่ใช้เครื่องจักรชนิดอื่น ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และกำหนดให้คนงาน ที่ทำงานใกล้รถบรรทุกในระยะ 3 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ในระยะ 3 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถ ทำงานได้อย่างน้อย 5.25 ชั่วโมง</p> <p>2. ช่วงงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม (เดือนที่ 6-14)</p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว กำหนดให้คนงานที่ทำงานใกล้ เครื่องสกัดไฟฟ้า ในระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สามารถทำงานได้อย่างน้อย 4.76 ชั่วโมง สำหรับคนงานที่ใช้ เครื่องจักรชนิดอื่น ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลา ทำงาน 8 ชั่วโมง และกำหนดให้คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุก ในระยะ 3 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) จึงสามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ในระยะ 3 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>	<p>✓ - เนื่องด้วยปัจจุบันโครงการกำลังอยู่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งกิจกรรมก่อสร้างทั้งหมดยังคงเป็นกิจกรรมในช่วงโครงสร้างและสถาปัตยกรรม ซึ่งมาตรการป้องกันเสียงแก่ผู้ปฏิบัติงานได้มีการนำไปปฏิบัติอย่างต่อเนื่องทั้งนี้การควบคุมการดำเนินการจะถูกมอบหมายให้หัวหน้างานที่ผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานในระดับหัวหน้างาน เป็นผู้ควบคุม พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ อีกครั้ง</p>	-	ภาพที่ 2.2-40 ป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดัง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>3. ช่วงงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค (เดือนที่ 15)</p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ใกล้รถบรรทุก รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปั้นจั่น บุม สำหรับเทคอนกรีต เครื่องสกัดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ และลิฟต์ งานก่อสร้าง ในระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานที่ทำงานใกล้รถเกลี่ยดิน ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และกำหนดให้คนงาน ที่ทำงานใกล้รถบรรทุก รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปั้นจั่น บุมสำหรับเทคอนกรีต เครื่องสกัดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ และลิฟต์ งานก่อสร้าง ในระยะ 3 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุด หู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ในระยะ 3 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถ ทำงานได้อย่างน้อย 2.75 ชั่วโมง</p> <p>4. ช่วงงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม งานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายใน ภายในนอกอาคาร (เดือนที่ 16-17)</p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว กำหนดให้คนงานที่ทำงานใกล้ รถบรรทุก และรถเกลี่ยดิน ในระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานที่ทำงานใกล้เครื่องเจียร์ ต้องใส่ปลั๊ก อุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และกำหนดให้คนงานที่ทำงานใกล้รถบรรทุก ในระยะ 3 เมตรขึ้น ไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ในระยะ 3 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถ ทำงานได้อย่างน้อย 4.39 ชั่วโมง</p> <p>5. ช่วงงานระบบสาธารณูปโภค และงานตกแต่งภายในภายนอกอาคาร (เดือนที่ 18)</p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ใกล้รถบรรทุก รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปั้นจั่น บুম สำหรับเทคอนกรีต เครื่องสกัดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ และลิฟต์ งานก่อสร้าง ในระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานที่ทำงานใกล้รถเกลี่ยดิน ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และกำหนดให้คนงาน ที่ทำงานใกล้รถบรรทุก รถคอนกรีตผสมเสร็จ ยานบรรทุกปั้นจั่น บুমสำหรับเทคอนกรีต เครื่องสกัดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ และลิฟต์ งานก่อสร้าง ในระยะ 3 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p> <p>- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ในระยะ 3 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถ ทำงานได้อย่างน้อย 2.72 ชั่วโมง</p> <p>6. ช่วงงานตกแต่งภายใน ภายนอกอาคาร และงานเก็บ ทำความสะอาด (เดือนที่ 19)</p> <p>- กรณีเครื่องจักรชนิดเดียว กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ใกล้รถบรรทุก ในระยะ 1 เมตร ต้องใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และกำหนดให้คนงานที่ ทำงานใกล้รถบรรทุก ในระยะ 3 เมตร ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง</p>			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	- กรณีเครื่องจักรหลายชนิด กำหนดให้คนงานที่ทำงาน ในระยะ 3 เมตรขึ้นไป ต้องใส่ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) สามารถทำงานได้ 8 ชั่วโมง				
	5) จัดให้มีการวางแผนการจัดวางเครื่องมือ/เครื่องจักร ไม่ให้ คนงานก่อสร้างอยู่ใกล้กับเครื่องมือ/เครื่องจักร หลายชนิดพร้อมกัน ในระยะ 1 เมตร	✓	- กิจกรรมการก่อสร้าง จะดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ ซึ่งจะไม่มีการที่มีเสียงดังมากกว่าสองกิจกรรมเกิดขึ้นในเวลาเดียวกัน	-	ภาคผนวก ค-4 แผน-งานก่อสร้าง
	6) จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษา - อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกวิธี	✓	- ลูกจ้างที่จะเข้าทำงานใหม่ จะได้รับการอบรมตามคู่มือด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งหนึ่งในเนื้อหาที่มีการอบรมนั้นคือ “วิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล”	-	ภาคผนวก ค-13 เอก - สารอบรม
	7) ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงาน บริเวณที่มีเสียงดัง	✓	- ป้าย “เตือนบริเวณที่มีเสียงดัง” ได้รับการติดตั้งภายในพื้นที่โครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-40 ป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดัง
	8) กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่มีลักษณะคล้ายกัน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	✓	- ป้าย “สัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล” เป็นกฎ ระเบียบความปลอดภัยที่แรงงานพึงปฏิบัติ ทั้งนี้ป้าย หรือข้อความที่ให้ความหมายในทำนองเดียวกันได้รับการติดตั้งในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-15 ป้ายข้อ-กำหนด และเตือนความปลอดภัย
	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง	✓	- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) ระดับต่างๆ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ค-14 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	10) ไม่ให้มีกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น โดยให้จัดทำใน โรงงานภายนอก แล้วจึงขนส่งมาประกอบภายในพื้นที่ ก่อสร้างเท่านั้น	✓ - บริษัทผู้รับเหมามีความพยายามในการลดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับรุนแรงภายในพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการก่อสร้างภายนอก (หากเป็นไปได้ตามหลักวิศวกรรม) อาทิเช่น การหล่อผนัง การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ และพยายามลดการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดัง ใช้เครื่องจักรที่จำเป็น รวมไปถึงการเลือกวิธีก่อสร้างที่มีระดับเสียงต่ำ เช่น การใช้เข็มเจาะ การตัดเหล็กด้วยแก๊ส เป็นต้น	-	-
	- ความสั่นสะเทือน การป้องกันอันตรายจากความสั่นสะเทือน มาตรการป้องกันและควบคุมแหล่งกำเนิดของความสั่นสะเทือน			
	1). ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ	✓ - ผู้รับเหมาก่อสร้างมี “คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน” และ “กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน” ใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้ บางส่วนของเอกสารที่อ้างถึงครอบคลุมการป้องกัน และควบคุมแหล่งกำเนิดของความสั่นสะเทือน และกิจกรรมอื่นๆ ที่มาตรการระบุด้วย	-	ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	2) ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มด้ามเครื่องมือ	✓		ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	3) ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	✓		
	มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล			
	1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน	✓		
	2) ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรมีที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน	✓		
3) ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความสั่นสะเทือนอย่างใกล้ชิด	✓			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	- การสัมผัสสารเคมี 1) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้องใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงานที่ต้อง สัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	✓ - การควบคุมการใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของแรงงานจะกระทำโดยหัวหน้างาน (ที่ผ่านการอบรม จบ หัวหน้างาน) และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป.ว.) เป็นหลัก ทั้งนี้การกำหนดพื้นที่ใด และใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดผู้ที่ปฏิบัติงานเป็น จป.ว. จะเป็นผู้กำหนด อนึ่งผู้รับเหมาก่อสร้าง ล้วนมีอุปกรณ์ป้องกันฯ อย่างครบถ้วน และเพียงพอ พร้อมมีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด	-	ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	2) ติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อ เตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ในระหว่างทำงาน	✓ - ป้าย “สัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล” เป็นกฎ ระเบียบความปลอดภัยที่แรงงานพึงปฏิบัติ ทั้งนี้ป้าย หรือข้อความที่ให้ความหมายในทำนองเดียวกันได้รับการติดตั้งในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-15 ป้ายข้อกำหนด และเตือนความปลอดภัย
	3) กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้ายเตือน “สารอันตราย” ให้ชัดเจน	✓ - ป้ายที่ให้ความหมายในทำนองเดียวกับ “สารอันตราย” ได้รับการติดตั้งในบริเวณที่ใช้เป็นที่เก็บสารเคมีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-30 สถานที่เก็บสารเคมี และป้ายด้านหน้า
	- โรคลมแดด 1) จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมี หลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับคนงาน	✓ - โครงการได้ดำเนินการจัดสร้างสถานที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณประชิดรั้วโครงการด้านที่ติดถนน ซึ่งจากการพิจารณาเบื้องต้นพบว่า มีลักษณะที่สอดคล้องต่อมาตรการอย่างมีนัยสำคัญ นอกจากนี้โครงการยังได้จัดให้มีน้ำดื่มไว้คอยบริการด้วย	-	ภาพ ที่ 2.2-41 ที่พักผ่อนสำหรับคนงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	2) ให้คนงานที่ทำงานกลางแดดมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชั่วโมง	✓ - ความสัมพันธ์ระหว่างอุณหภูมิ WBGT และความหนัก-เบาของงาน ถูกนำมาใช้ในการควบคุมระยะเวลาปฏิบัติงานกลางแดดของคนงาน ทั้งนี้หน้าที่การคำนวณ และบังคับใช้ถูกมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.ว.) เป็นผู้ปฏิบัติ	-	-
	3) ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุด พักงาน จนกว่าจะหายเจ็บป่วย	✓ - ในกรณีที่คนงานเจ็บป่วยไม่ว่าจะเป็นโรคใดก็ตาม มีสิทธิ์ที่จะพักงาน จนกว่าจะหายเจ็บป่วย โดยเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	-
	- โรคที่เกิดจากคนเป็นพาหะนำโรคของคนงาน 1) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงาน ปีละ 1 ครั้ง	✓ - การตรวจสอบสุขภาพคนงานจะได้รับการดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานของผู้รับเหมา โดยความถี่ของการตรวจให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 ทั้งนี้หากพบความผิดปกติให้นายจ้างแจ้งไปยังสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ณ เขตที่ตั้ง และเปลี่ยนงานที่เหมาะสมโดยทันที	-	-
	2) จัดระบบสาธารณสุขโรค สาธารณูปการ ให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากห้องส้วมถึงรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวน และ คุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	✓ - ระบบสาธารณสุขโรคที่จำเป็นได้รับการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้คุณภาพ และปริมาณ ให้เป็นไปตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ อนึ่งขนาด และจำนวนของระบบฯ จะเพิ่มขึ้นตามกิจกรรม และจำนวนแรงงานที่เพิ่มสูงขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-21 ห้องน้ำพื้นที่ก่อสร้าง ภาพที่ 2.2-42 ระบบน้ำใช้ ภาพที่ 2.2-29 ระบบไฟฟ้า
	3) อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง	✓ - “วิธีป้องกันโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์” ได้รับการอบรมแก่พนักงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ค -13 เอกสารอบรม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ◉ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>4) จัดให้มีมาตรการป้องกันโรคระบาด COVID-19 ให้ชัดเจนและมีความสอดคล้องกับมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และ ควบคุมโรคระบาด COVID-19 ของกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการติดประกาศคำแนะนำการเฝ้าระวังป้องกัน เชื้อไวรัส COVID-19 โดยติดประกาศในจุดที่เห็นได้ สดวก เพื่อให้คนงานเจ้าหน้าที่ และบุคคลภายนอกที่ต้อง เข้ามาติดต่อในพื้นที่โครงการได้รับทราบ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมให้ความรู้คำแนะนำ เกี่ยวกับการแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงาน - จัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ และแอลกอฮอล์ ในบริเวณจุดคัด กรองทางเข้า-ออกโครงการ และภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการอย่างทั่วถึง และเพียงพอ - จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค - หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศ และมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด - หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัด กรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัด กรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัว จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมา 	<p>✓ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีมาตรการป้องกันโรคระบาด COVID-19 ทั้งในส่วน</p> <p>ของพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน โดยมีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการเป็นขั้นต่ำ</p>	-	<p>ภาคผนวก ค -1 5</p> <p>มาตรการป้องกันโรคระบาด COVID-19</p> <p>ภาพที่ 2.2-43 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคระบาด COVID-19</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ปฏิบัติงานได้ ให้ผู้รับเหมาแจ้ง พนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดเชื้อ COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับ การชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อโดยเร็ว - หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงาน ควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยเคร่งครัด - ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตาม กฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะ ติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับ การชันสูตรทางการแพทย์ - กำหนดให้คนงาน เจ้าหน้าที่ และผู้ที่ติดต้องงานภายใน พื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา - กำหนดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล อย่างน้อย 1-2 เมตร ในทุกกิจกรรมของการรื้อถอนและการ ก่อสร้าง เช่น การปฏิบัติหน้าที่ การประชุม การรับประทานอาหาร รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลัง รับประทานอาหาร - กำหนดให้คนงาน และเจ้าหน้าที่มีของใช้ส่วนตัวของ แต่ละคน เช่น แก้วน้ำ ภาชนะใส่อาหาร เป็นต้น และ หลีกเลี่ยงการนั่งรับประทานอาหาร และการใช้ของส่วนตัว ร่วมกับผู้อื่น - โครงการต้องกำหนดให้มีการฉีดวัคซีนสำหรับคนงานที่ มีความเสี่ยง 				

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	- การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุที่มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดจากโครงการในระหว่างการก่อสร้าง 1) จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง	✓ - ผู้รับเหมาก่อสร้างมี “คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน” และ “กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน” ใช้ในการควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งนี้ บางส่วนของเอกสารที่อ้างถึงครอบคลุมการป้องกัน และควบคุมแหล่งกำเนิดของความสั่นสะเทือน และกิจกรรมอื่นๆ ที่มาตรการระบุด้วย	-	ภาคผนวก ค-3 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาหรือถอนและก่อสร้าง ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
	2) จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสองปีนับแต่วันจัดทำ และพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	✓ - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.ว.) จะมีการเก็บไว้ภายในพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่า 2 ปี	-	-
	3) การกระทำใดๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจดำเนินการก่อสร้าง	✓ - กิจกรรมการก่อสร้างทุกกิจกรรมจะได้รับการค้นหา และประเมินความเสี่ยง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.ว.) ทั้งนี้หากพบว่าการกิจกรรมใดมีความเสี่ยงสูงเกินกว่าที่ยอมรับได้ จป.ว. และ วิศวกรควบคุมจะร่วมกันพิจารณาหามาตรการป้องกัน ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	-	ภาคผนวก ค-1 4 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
	4) แต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงานก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการปฏิบัติตนและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง	✓ - บริษัทผู้รับเหมาจะมีการแต่งตั้งหัวหน้างาน หรือพนักงาน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน และคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน โดยหน้าที่หลัก คือ การดูแลความปลอดภัยในการทำงานของคนงาน รวมไปถึงการอบรม ให้ความรู้ตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ทั้งนี้กิจกรรมที่อ้างถึงถูกระบุในแผนงานด้านความปลอดภัยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก ค-1 4 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	5) จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ ก่อสร้าง อาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง พื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จอดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วน เพื่อให้เกิดความ เป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการควบคุมดูแล	✓	- ผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะมีการกำหนดอย่างเหมาะสม โดยจะต้องมี คุณสมบัติที่ไม่ขัดขวางงานก่อสร้าง ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ พร้อมทั้งให้มีการติดตามตรวจสอบอยู่เสมอ	-	-
	6) จัดให้มีการรักษาความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้อง จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุกวัน และทำความสะอาด พื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้เป็น ทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	✓	- การรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพนักงาน แรงงาน จะมีการ ควบคุมผ่าน “กฎระเบียบทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน” ซึ่ง ครอบคลุมในเรื่องการรักษาความสะอาด และการจัดเก็บวัสดุต่างๆ ซึ่ง รวมถึงขยะมูลฝอยด้วย	-	ภาคผนวก ค-3 กฎ ระเบียบความปลอดภัย ในการทำงาน
	7) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงาน เพื่อช่วยชีวิต และระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐม พยาบาล การห้ามเลือด การดับเพลิง ฯลฯ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	✓	- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการฝึกอบรมพนักงานส่วนหนึ่งในเรื่องของ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เป็นหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำรองไว้	-	ภาพที่ 2.2-44 อุปกรณ์ สำห รั บ ก า ร ป รุ ม พยาบาลเบื้องต้น ภาคผนวก ค-13 เอกสารอบรม
	8) จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	✓	- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง มีแผนปฏิบัติงานสำหรับเหตุฉุกเฉิน และคู่มือ ความปลอดภัยในการทำงานที่ระบุถึงการปฐมพยาบาลด้วย ทั้งนี้เอกสาร ทั้งหมดจะมีการสำเนาไว้ที่พื้นที่ก่อสร้าง 1 ชุด เป็นอย่างต่ำ	-	ภาคผนวก ค-16 แผน ฉุกเฉิน ในการ ส่ง ผู้ได้รับบาดเจ็บ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จป. วิชาชีพ) ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแลความปลอดภัยของสถานที่ก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง รวมทั้ง ต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการ บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	✓ - ผู้รับเหมาก่อสร้าง มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) ประจำพื้นที่ด้วยทั้งสิ้น	-	ภาคผนวก ค-14 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
	10) โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไป ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย - พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2560) - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537	✓ - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล ของผู้รับเหมาก่อสร้างจะทำหน้าที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กฎหมายระบุเป็นขั้นต่ำ ทั้งนี้ข้อกำหนดต่างๆ จะถูกแปลงออกมาเป็นกิจกรรมซึ่งส่วนใหญ่ถูกระบุในแผนงานด้านความปลอดภัย กฎ ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมประสานงานให้หัวหน้างานให้คอยกำกับดูแลพนักงานให้ปฏิบัติตามแผนงาน และข้อกำหนดที่ตราขึ้น	-	ภาคผนวก ค -1 7 แผนงานด้านความปลอดภัย ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน ภาคผนวก ค-3 กฎ ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน
	- การป้องกันอันตรายสำหรับคนงาน และอุบัติเหตุจากการใช้เครื่องมือเครื่องจักรในการก่อสร้างในระหว่างการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องดังนี้ 1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ	✓ - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล ของผู้รับเหมาก่อสร้างจะทำหน้าที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กฎหมายระบุเป็นขั้นต่ำ ทั้งนี้ข้อกำหนดต่างๆ จะถูกแปลงออกมาเป็นกิจกรรมซึ่งส่วนใหญ่ถูกระบุในแผนงานด้านความปลอดภัย กฎ ระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน และคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมประสานงานให้	-	ภาคผนวก ค -1 7 แผนงานด้านความปลอดภัย ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>ทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 (ออกตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541)</p> <p>2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ออก ตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554)</p> <p>3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562</p> <p>4. กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559</p> <p>5. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ.2558</p> <p>6. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและ ค้ำยัน พ.ศ. 2554</p> <p>7. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตราย จากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตก หล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บ หรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564</p>	<p>หัวหน้างานให้คอยกำกับดูแลพนักงานให้ปฏิบัติตามแผนงาน และข้อกำหนดที่ตราขึ้น</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p> <p>✓</p>	-	<p>ภาคผนวก ค-3 กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน</p> <p>ภาคผนวก ค-14 เอกสารขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ		ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	- สวัสดิการ และการคุ้มครองแรงงาน 1) จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก	✓	- โครงการได้ดำเนินการจัดสร้างที่พักกลางวันสำหรับคนงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบริเวณดังกล่าวมีลักษณะโปร่ง โล่ง และสามารถระบายอากาศได้ดี ทั้งนี้ด้วยจำนวนแรงงานที่มีเพียง 42 คน ทำให้พื้นที่ดังกล่าวยังคงสามารถรองรับพนักงานได้อย่างเพียงพอไม่อึดอัด	-	ภาพ ที่ 2.2-41 ที่พักผ่อนสำหรับคนงาน
	2) จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	✓	- ผู้รับเหมาหรือถอน ก่อสร้าง จะมีการจัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับพนักงานอยู่เสมอ	-	ภาพที่ 2.2-45 น้ำดื่มในระหว่างปฏิบัติงาน
	3) จัดแยกพื้นที่สับหรือไถแยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	✓	- “ห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ” เป็นกฎ ระเบียบความปลอดภัยที่แรงงานพึงปฏิบัติ ทั้งนี้ป้าย หรือข้อความที่ให้ความหมายในทำนองเดียวกันได้รับการติดตั้งในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-15 ป้ายข้อกำหนด และเตือนความปลอดภัย
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงานอย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	✓	- การจ้างงานอย่างถูกต้อง เป็นข้อกำหนดหนึ่งที่ระบุในสัญญาว่าจ้าง ทั้งในระยะก่อสร้าง และรื้อถอน ทั้งนี้การปฏิบัติตามข้อความข้างต้น ผู้รับเหมาจะต้องมีการนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
	5) แรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงาน อย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่นไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	✓		-	
	6) จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลในสำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	✓	- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้มีการฝึกอบรมพนักงานส่วนหนึ่งในเรื่องของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้เป็นหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำรองไว้	-	ภาพที่ 2.2-44 อุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ภาคผนวก ค-13 เอกสารอบรม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข (ต่อ)	7) ให้มีฝือกคอก ฝือกแขนขา แผ่นรองหลัง ถังออกซิเจนพร้อมหน้ากาก และแปลสนามประจำห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ	✕ - ไม่ปรากฏข้อมูลการมี “ฝือกคอก ฝือกแขนขา แผ่นรองหลัง ถังออกซิเจนพร้อมหน้ากาก และแปลสนาม” ในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	ตารางที่ 4.2	-
	8) จัดให้มีรถยนต์ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน	✓ - โครงการมีรถยนต์ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน	-	-
	9) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการ ทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาล ถูกฉีกเป็นต้นทั้งหมด และไม่นำเหตุแห่งการมีระบบ ประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้เป็น เหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะนายจ้าง	✓ - การรับผิดชอบในบรรดาความเสียหาย เป็นข้อกำหนดหนึ่งที่ระบุในสัญญาว่าจ้าง ทั้งในระยะก่อสร้าง และรื้อถอน ทั้งนี้การปฏิบัติตามข้อความข้างต้นผู้รับเหมาจะต้องมีการนำไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ค-5 สัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง
4.4 ทัศนียภาพ	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet โดยรอบแนวเขตที่ดินความสูง 6 เมตร และทางเข้า-ออกโครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุ ก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็น ทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	✓ - รั้ว Metal Sheet ได้รับการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีลักษณะเป็นไปตามที่มาตรการระบุ	-	ภาพที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันฝุ่น และเศษวัสดุร่วงหล่น
	2. ติดตั้งผ้าใบทึบ (Mesh Sheet) ชนิดกันไฟลาม ครอบคลุมตัวอาคาร ก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคารเพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพตัวอาคารระหว่างก่อสร้าง	● - เนื่องจากปัจจุบันการพัฒนาโครงการยังคงอยู่ในงานโครงสร้างและงานสถาปัตยกรรม บริเวณชั้นที่ 1 ซึ่งเป็นโครงสร้างที่สูงเพียง 1 ชั้น ยังไม่มีความจำเป็นต้องมีการติดตั้ง Mesh sheet แต่อย่างใด ทั้งนี้หากโครงการมีการพัฒนาจนถึงในระดับที่เหมาะสม Mesh sheet จะได้รับการติดตั้งตรวจสอบ และบำรุงรักษาให้มีความสมบูรณ์อยู่เสมอ ทั้งนี้รูปแบบการติดตั้งแสดงดังคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน	-	ภาคผนวก ค-1 คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ทศนิยมภาพ (ต่อ)	3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกัน การ ร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	✓ - ในกรณีที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีโอกาสทำให้เกิดฝุ่นละออง เช่น หิน ทราย กำหนดให้ผู้ขนส่งต้องมีมาตรการป้องกันการตกหล่นไม่ต่ำกว่าที่ กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการยังไม่มี การขนส่งวัสดุดังกล่าวด้วย เพราะส่วนใหญ่ใช้บริการคอนกรีตผสมเสร็จที่มีอัตราการเกิดการร่วงหล่น ในระดับต่ำ	-	ภาพที่ 2.2-13 การขนส่งที่เป็นระบบปิด
	4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดย กองวัสดุเท่าที่จำเป็น	✓		
	5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตก บริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตก หล่นต้อง ทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาด โดยทันทีและ ทางเข้า-ออกโครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบัง ไม่ให้เห็นภาพเศษ วัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่ สวยงาม	✓ - บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้พนักงานส่วนหนึ่งทำหน้าที่ทำความสะอาด ในกรณีที่มีการมีการตก-หกของวัสดุตลอดระยะเวลาการทำงาน ทั้งนี้ในกรณีที่มีการเข้า-ออก ของรถ ความถี่ของการตรวจสอบดูแลจะ เพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ อนึ่งทางเข้า-ออก ของโครงการมิได้เป็นลักษณะม่าน กัน แต่จะเป็นประตูที่ปิดลับ ซึ่งมีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะบรรลु วัตถุประสงค์ของมาตรการ	-	ภาพที่ 2.2-14 พนักงาน ขณะทำความสะอาดวัสดุ ตกหล่น ภาพที่ 2.2-17 ทางเข้า-ออก โครงการ
	6. กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้ เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอก โครงการ	✓ - รั้ว Metal Sheet ได้รับการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีลักษณะ เป็นไปตามที่มาตรการระบุ	-	ภาพที่ 2.2-1 มาตรการ ป้องกันฝุ่น และเศษ วัสดุร่วงหล่น
4.5 การบดบังแสงแดด	1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จาก บริษัท ผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลข โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง ก่อสร้างเพื่อให้สามารถ ติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการ ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการ ก่อสร้าง-รื้อถอน และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอจะ ประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบ ที่อาจจะเกิดขึ้น	-	ภา ค ผ น ว ก ค -2 มาตรการป้องกันการ ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ ข้างเคียง ภาพที่ 2.2-5 การเข้า พบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคำแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✕ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.5 การบดบังแสงแดด (ต่อ)	2. กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย มีเงาอาคารของโครงการพาดผ่านและอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ ณ วันที่ เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกลับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท สิริรัตน์ ทเวลฟ์ จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบ ผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดต่อบ้านพักอาศัย หรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการบดบังแสงแดดอาจจะได้รับผลกระทบไม่ เท่ากัน และลักษณะของผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้น หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการ ดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับ ความเสียหาย ดังกล่าวกับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยระยะเวลาในการรับผิดชอบ โครงการจะรับผิดชอบครอบคลุมไปจนถึงเปิดดำเนินการ 1 ปี	✓ - บริษัท สิริรัตน์ ทเวลฟ์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) บริษัท พี เอ็นจีเนียร์ริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) และบริษัทผู้รับเหมา (ทั้งรื้อถอนและก่อสร้าง) จะเข้าตรวจสอบสภาพอาคารข้างเคียง และถ่ายภาพ ทั้งนี้หากมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ หรือในกรณีที่ไม่สามารถตกลงได้ พรบ.การไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะถูกนำมาปฏิบัติ อนึ่งปัจจุบันโครงการได้สิ้นสุดระยะรื้อถอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบในระหว่างการรื้อถอนเกิดขึ้นในระดับต่ำ และทั้งหมดได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจทั้งสองฝ่าย	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาคผนวก ค -2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.6 การบดบังทัศนทาลม	1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จาก บริษัท ผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการ และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง
	2. กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจาก ผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย ที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบังลมจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็น ผู้รับเรื่องผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกลับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังลมต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง อย่างไรก็ตามเนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังลมอาจจะได้รับ ผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะของผลกระทบที่ได้รับ แตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชย ค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวกับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการ โกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยระยะเวลาในการ รับผิดชอบ โครงการจะรับผิดชอบต่อครอบคลุมไปจนถึงเปิดดำเนินการ 1 ปี	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลท์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) บริษัท พี เอ็นจีเนียร์ริง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) และบริษัทผู้รับเหมา (ทั้งรื้อถอนและก่อสร้าง) จะเข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง และถ่ายภาพ ทั้งนี้หากมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ หรือในกรณีที่ไม่สามารถตกลงได้ พรบ.การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะถูกนำมาปฏิบัติ อนึ่งปัจจุบันโครงการได้สิ้นสุดระยะรื้อถอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบในระหว่างการรื้อถอนเกิดขึ้นในระดับต่ำ และทั้งหมดได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจทั้งสองฝ่าย	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาคผนวก ค-2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 การบดบังคลื่นวิทยุโทรทัศน์	กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคาร โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ในรัศมี 100 เมตร ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบัง คลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการณ วันที่เริ่มก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบ ดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยโครงการจะดำเนินการติดตั้งจานรับสัญญาณดาวเทียมให้กับผู้ได้รับผลกระทบเหล่านี้ หลังจากที่ได้รับแจ้งรวมทั้งจะดำเนินการปรับจานรับสัญญาณดาวเทียมให้กับบ้านพักอาศัยที่มีจานรับสัญญาณดาวเทียมอยู่แล้ว และได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	✓ - บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด (เจ้าของโครงการ) บริษัท พี เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) และบริษัทผู้รับเหมา (ทั้งรื้อถอนและก่อสร้าง) เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียง และถ่ายภาพ พร้อมทั้งสำรวจด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารในลักษณะการสอบถามผ่านแบบสอบถาม ซึ่งจากผลการดำเนินการที่ผ่านมาพบว่าประชาชนที่ตอบแบบสอบถามทั้งหมดยังไม่มีรายใดได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากโครงการ ทั้งนี้หากในอนาคตมีความเสียหายเกิดขึ้น โครงการจะดำเนินการรับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ หรือในกรณีที่ไม่สามารถตกลงได้ พบพบ.การไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 จะถูกนำมาปฏิบัติ อนึ่งปัจจุบันโครงการได้สิ้นสุดระยะรื้อถอนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งความเสียหายที่เกิดต่อชุมชนโดยรอบในระหว่างการรื้อถอนเกิดขึ้นในระดับต่ำ และทั้งหมดได้รับการเยียวยาจนเป็นที่น่าพอใจทั้งสองฝ่าย	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาคผนวก ค-2 มาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ภาคผนวก ค-18 ตัวอย่างแบบสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ
5. การประชาสัมพันธ์	1) ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ของ บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	✓ - ตามที่มาตรการอ้างถึง ระบุให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จำนวน 3 ชุดข้อมูล ซึ่งจากการตรวจสอบเบื้องต้นด้วยวิธีพินิจ ณ วันที่ 10 พฤษภาคม 2565 พบว่าโครงการมีการประชาสัมพันธ์ที่สอดคล้องต่อมาตรการอย่างสมบูรณ์	-	ภาพที่ 2.2-7 ป้ายชื่อเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบฯ
	2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหาก่อให้เกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไข อย่างเร่งด่วน	✓ - “การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง” เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการป้องกันการส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งจะดำเนินการเป็นประจำเดือนละ 1 ครั้ง โดยการเข้าพบแต่ละครั้งจะประกอบไปด้วยตัวแทนจากผู้ควบคุมการก่อสร้าง และตัวแทนจากบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งข้อมูลที่น่าเสนอจะประกอบไปด้วยข้อมูลโครงการที่จำเป็น ช่องทางแจ้งร้องเรียน ผลกระทบที่อาจจะ	-	ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ภาพที่ 2.2-8 กล้องรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

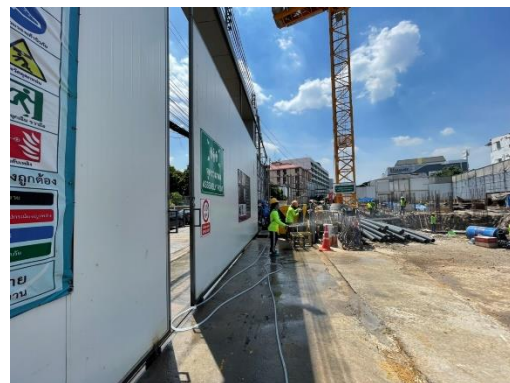
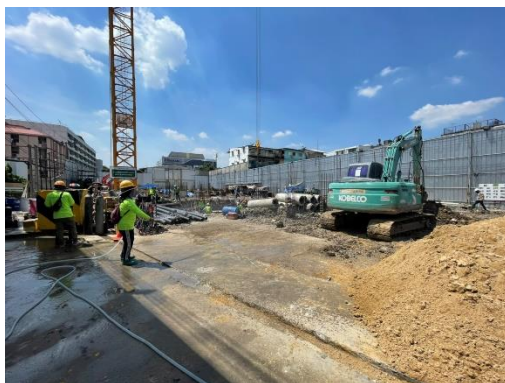
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การประชาสัมพันธ์ (ต่อ)		เกิดขึ้น สำหรับการติดตั้ง “กล่องรับความคิดเห็น” ปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบข้อร้องเรียนเป็นประจำทุกวัน		
	3) จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตาม ครบครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนตลอดระยะเวลา ก่อสร้างโครงการ	✓ - โครงการได้มีการติดตั้งหนังสือเห็นชอบรายงาน และตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาพที่ 2.2-4 หนังสือเห็นชอบ และมาตรการป้องกัน และ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	4) จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมี เรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดย ทันที	✓ - ผู้ที่พักอาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการสามารถร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ ผ่านกล่องรับฟังความเห็น ผู้จัดการโครงการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ได้โดยตรง ทั้งนี้บุคคลดังกล่าวจะประจำที่พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันทำการ ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	ภาพที่ 2.2-8 กล่องรับเรื่องร้องเรียน
6. การมีส่วนร่วมของประชาชน	1) สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ	⊙ - บริษัท พี เอ็นจีเนียร์ริ่ง แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ผู้ควบคุม) และบริษัทผู้รับเหมา กำลังทยอยสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนโดยรอบโครงการ โดยส่วนใหญ่จะมีการดำเนินการเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งกระทำไปพร้อมกับการเข้าพบประชาชน	ตารางที่ 4.2	ภาคผนวก ค -1 8 ตัวอย่างแบบสำรวจสภาพ สังคม และเศรษฐกิจ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเอส-รามคาแหง (S-Ramkhamhaeng) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติและรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ ✓ = ปฏิบัติ ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ ○ = ปฏิบัติไม่ได้ ⊙ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	ปัญหา/อุปสรรค/แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	2) จัดให้มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) โดยมอบ ของขวัญให้กับชุมชนใกล้เคียงโครงการในช่วงเทศกาลต่างๆ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงการรวมทั้งเพื่อให้พนักงานของ บริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด มีส่วนร่วมในการเป็นจิตอาสา และมีจิตสำนึกในการช่วยเหลือสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการกำหนดให้มีบสนับสนุนกิจกรรมดังกล่าวประมาณ 50,000 บาทถ้วน ตลอด ช่วงเวลาการก่อสร้าง จนถึงช่วงการส่งมอบโครงการให้กับนิติบุคคลอาคารชุด	✗ - ปัจจุบันโครงการยังไม่มีโครงการ หรือกิจกรรมมวลชนพันธ์ุ ที่เป็นรูปธรรมแต่อย่างใด มีเพียงการเข้าหาชุมชนรอบข้างเพื่อแจ้งข้อมูลโครงการ สอบถามผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง และซ่อมแซมสิ่งของ หรือส่วนของอาคารตามคำร้องขอเท่านั้น ทั้งนี้กิจกรรมมวลชนพันธ์ุ จะมีการพัฒนาตามลำดับการก่อสร้าง	ตารางที่ 4.2	-
	3) จะต้องทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน และสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมก่อนทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการ	✓ - หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการมาตรการที่อ้างถึงจะถูกนำไปปฏิบัติ	-	-
7. การรับเรื่องร้องเรียน	จัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยมีช่องทางร้องเรียน ได้แก่ โทรศัพท์และที่อยู่ติดต่อกับที่แจ้งจากการเข้าพบก่อนเริ่มโครงการ E-mail ID Line กล้องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สำนักงานของบริษัท สิริพัฒน์ ทเวลฟ์ จำกัด และสำนักงานเขตบางกะปิ	✓ - ตามปกติผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนสามารถเข้ามาแจ้งปัญหาโดยตรง ทั้งนี้การแจ้งดังกล่าวจะได้รับการบันทึกไว้เป็นเอกสารตามรายละเอียดที่มาตรการระบุ พร้อมติดตามการแก้ปัญหาอย่างใกล้ชิด อนึ่ง ปัจจุบันการรื้อถอนอาคารดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว แต่การปฏิบัติดังที่กล่าวมาจะมีการดำเนินการจนกว่าจะสิ้นสุดโครงการ	-	ภาคผนวก ค-11 แบบบันทึกข้อร้องเรียน/แบบสอบถาม



รั้ว Metal Sheet



พนักงานฉีดพรมน้ำ



หัวฉีดสเปรย์น้ำ (Spray Nozzles)

ภาพที่ 2.2-1 มาตรการป้องกันฝุ่น และเศษวัสดุร่วงหล่น



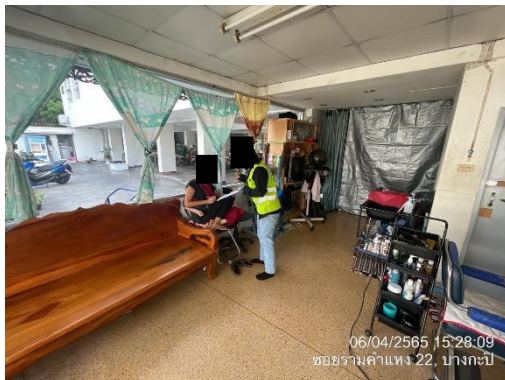
ภาพที่ 2.2-2 ลักษณะพื้นที่โดยรอบในปัจจุบัน



ภาพที่ 2.2-3 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ



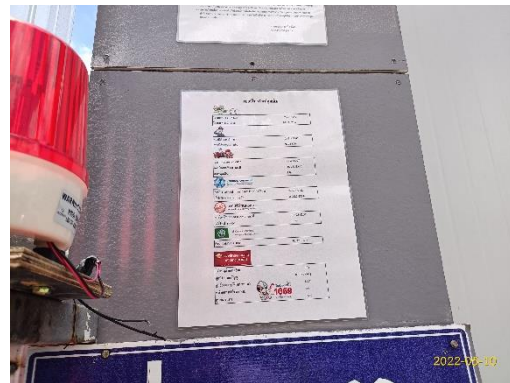
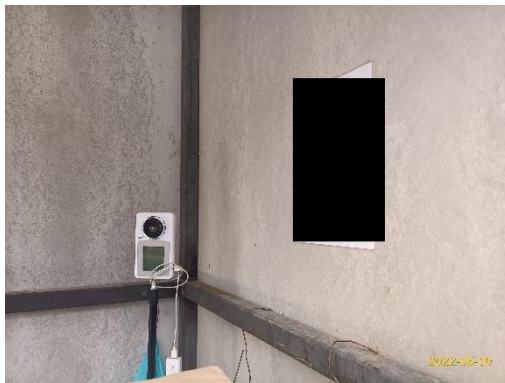
ภาพที่ 2.2-4 หนังสือเห็นชอบ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 2.2-5 การเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียง



ภาพที่ 2.2-6 ป้ายแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-7 ป้ายชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบ และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต



ภาพที่ 2.2-8 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



ภาพที่ 2.2-9 การวางตำแหน่งเครื่องจักร



ภาพที่ 2.2-10 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2.2-11 อุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างชนิดเกิดฝุ่นน้อย



ภาพที่ 2.2-12 การตรวจสอบเครื่องจักรก่อนใช้งาน



ภาพที่ 2.2-13 การขนส่งที่เป็นระบบปิด



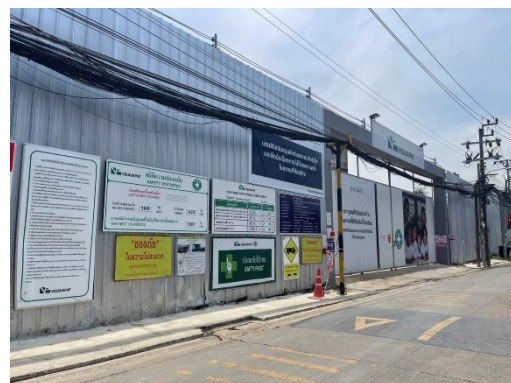
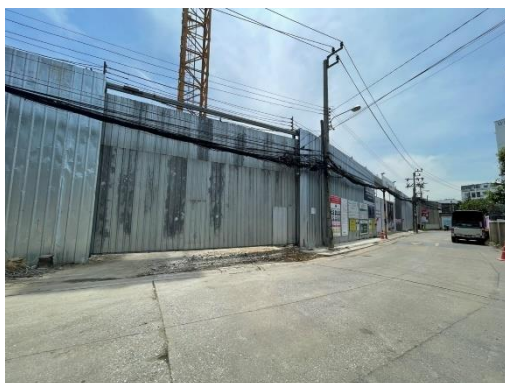
ภาพที่ 2.2-14 พนักงานขณะทำความสะอาดวัสดุตกหล่น



ภาพที่ 2.2-15 ป้ายข้อกำหนด และเตือนความปลอดภัย



ภาพที่ 2.2-16 จุดล้างล้อรถบรรทุก (และภาพขณะมีการล้าง)



ภาพที่ 2.2-17 ทางเข้า-ออก โครงการ



ภาพที่ 2.2-18 กระบวนการขุดเซยความเสียหาย



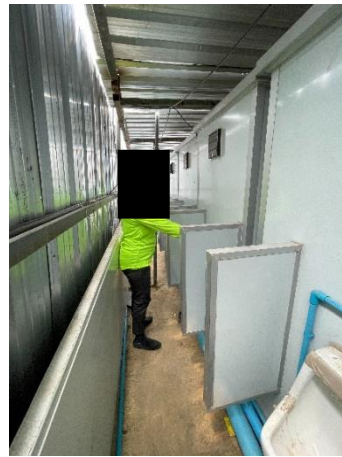
ภาพที่ 2.2-19 พนักงานรักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 2.2-20 ห้องน้ำสำนักงานก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-21 ห้องน้ำพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-22 การทำความสะอาดห้องส้วม



ภาพที่ 2.2-23 ป้าย "รักษาความสะอาด"



ภาพที่ 2.2-24 ป้ายรณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด



ภาพที่ 2.2-25 ถังรองรับมูลฝอยของโครงการ



ภาพที่ 2.2-26 การขนย้ายวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง



ภาพที่ 2.2-27 การทำความสะอาดและตรวจสอบถังรองรับมูลฝอย



ภาพที่ 2.2-28 การรณรงค์ให้พนักงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด



ภาพที่ 2.2-29 ระบบไฟฟ้า



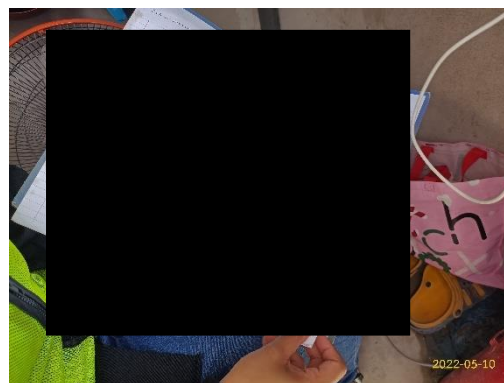
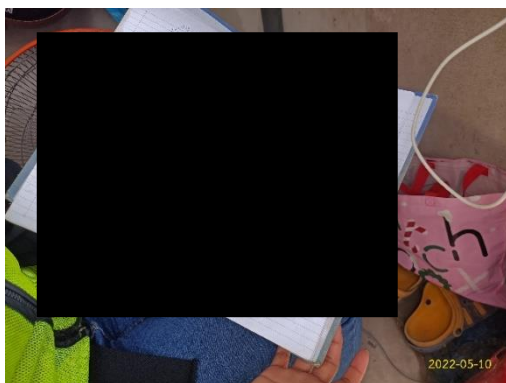
ภาพที่ 2.2-30 สถานที่เก็บสารเคมี และป้ายด้านหน้า



ภาพที่ 2.2-31 ถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม



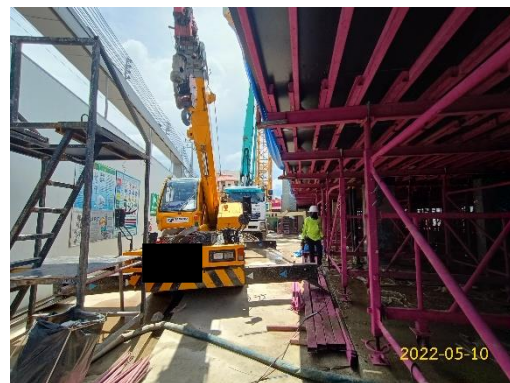
ภาพที่ 2.2-32 การอบรมด้านอัคคีภัย



ภาพที่ 2.2-33 บันทึกการตรวจตราของ รปภ.



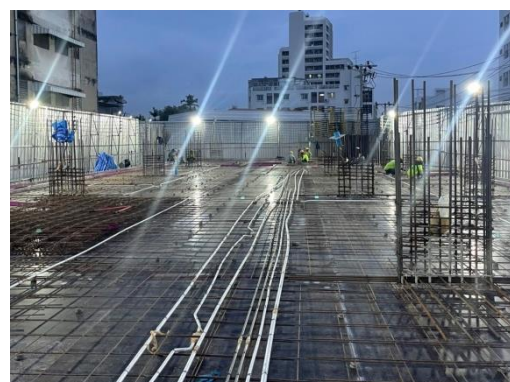
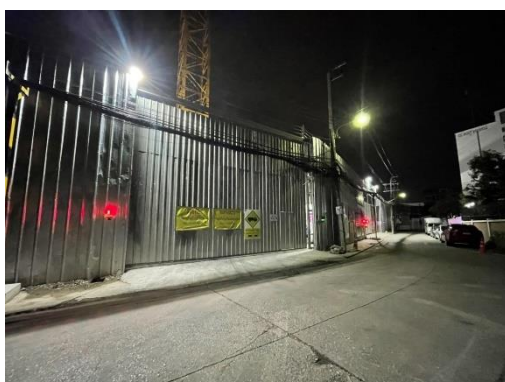
ภาพที่ 2.2-34 ไฟกระพริบทางเข้า-ออก และป้ายจราจรอื่นๆ



ภาพที่ 2.2-35 พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก



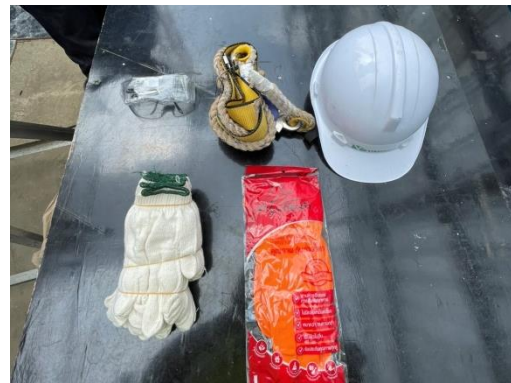
ภาพที่ 2.2-36 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 2.2-37 ระบบไฟฟ้าส่องสว่างพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.2-38 การคลุมกองวัสดุ



ภาพที่ 2.2-39 อุปกรณ์ PPE สำหรับพนักงาน



ภาพที่ 2.2-40 ป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดัง



ภาพที่ 2.2-41 ที่พักผ่อนสำหรับคนงาน



ภาพที่ 2.2-42 ระบบน้ำใช้



ภาพที่ 2.2-43 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคระบาด COVID-19



ภาพที่ 2.2-44 อุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2.2-45 น้ำดื่มในระหว่างปฏิบัติงาน