



รายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล ประจำปี 2564

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

กรณีน้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหล ขณะ Reach Stacker No.7 ทำการจับยกตู้คอนเทนเนอร์

บริเวณท่ายลาน A0 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564

Chemical Spill Drill (Hydraulic Oil) on 14th December 2021



ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล กรณีน้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหล ขณะ Reach Stacker No.7 ทำการยกตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณท่าเทียบเรือ A0 ในวันอังคาร ที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 10.30 – 11.00 น.



ภาพที่ 1 พนักงานขับ Reach Stacker No.7 ปฏิบัติงานยกตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณท่าเทียบเรือ A0



ภาพที่ 2 ขณะทำการยกตู้ขึ้น สายน้ำมันไฮดรอลิกของสเปรดเดอร์แตก ทำให้น้ำมันไฮดรอลิกพุ่งออกจากสายและฟุ้งกระจายเป็นวงกว้าง พนักงานจึงรีบดับเครื่องยนต์และวิฑูยแจ้งหัวหน้างานทันที

ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล กรณีน้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหล ขณะ Reach Stacker No.7 ทำการยกตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณท่ายลาน A0 ในวันอังคาร ที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 10.30 – 11.00 น.

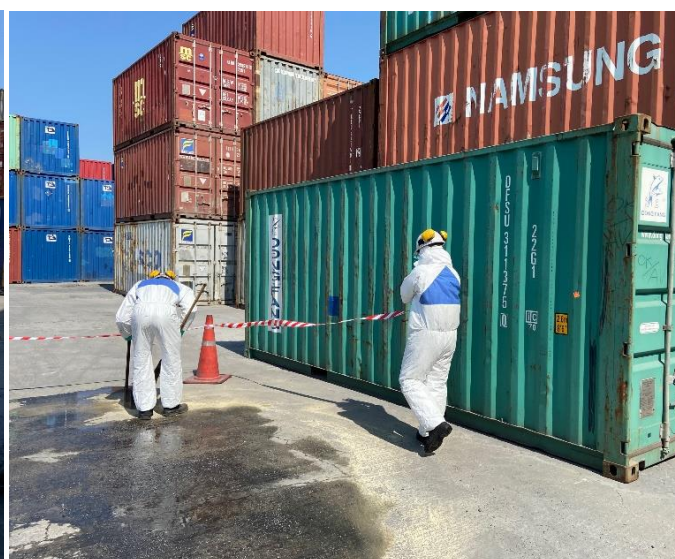
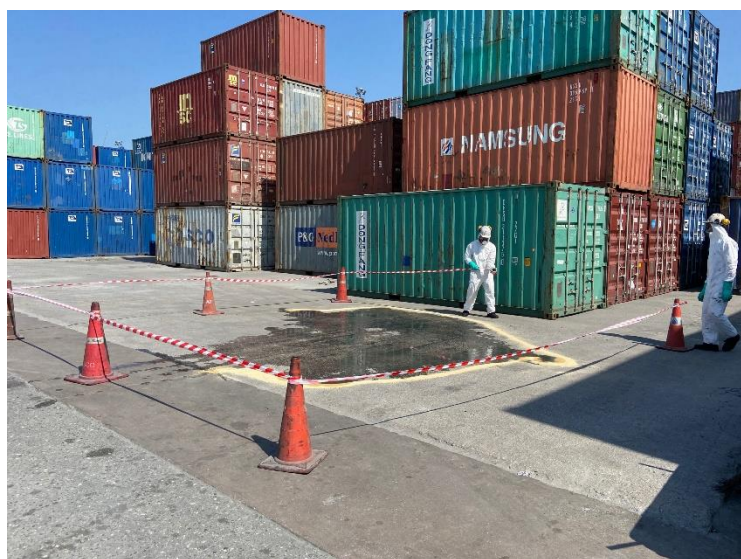
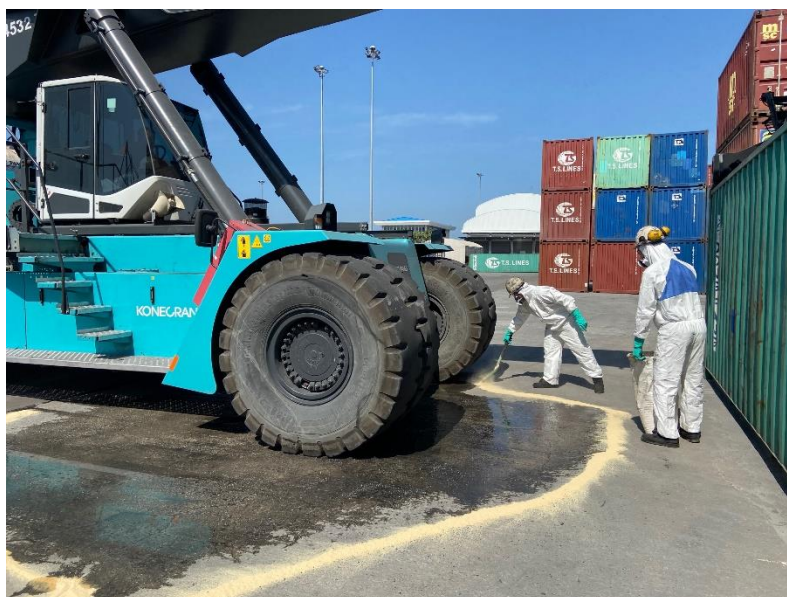


ภาพที่ 3 ผู้บังคับบัญชา (Mobile Supervisor) รับแจ้งมีเหตุฉุกเฉิน น้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหล ที่บริเวณท่ายลาน A0 และสั่งทีมฉุกเฉิน (ERT) ประจำ Workshop A0 เตรียมความพร้อม



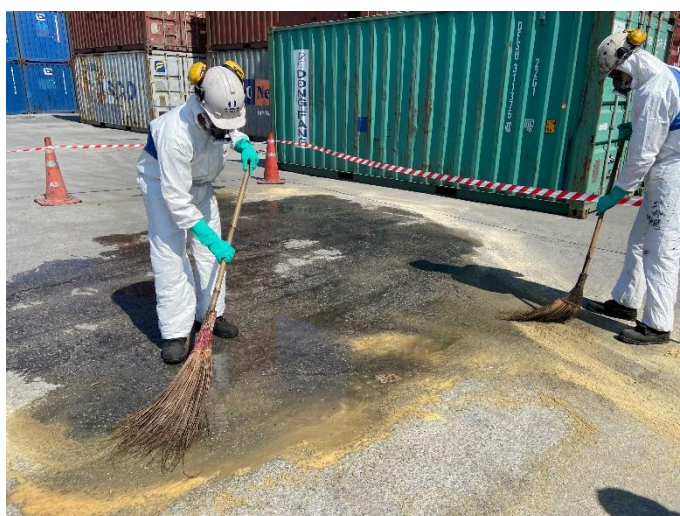
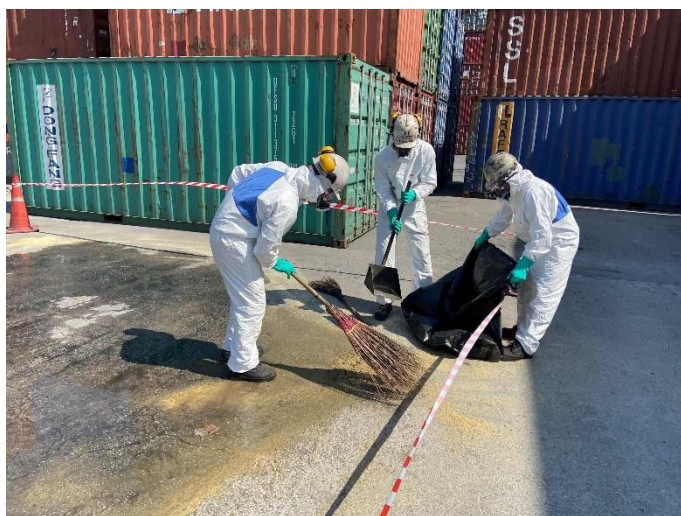
ภาพที่ 4 ทีมฉุกเฉิน (ERT) เตรียมความพร้อมอุปกรณ์เก็บกู้สารเคมีรั่วไหลมาที่จุดเกิดเหตุ

ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล กรณีน้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหล ขณะ Reach Stacker No.7 ทำการยกตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณท่าเทียบเรือ A0 ในวันอังคาร ที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 10.30 – 11.00 น.



ภาพที่ 5 ทีมฉุกเฉิน (ERT) ทำการเคลื่อนย้ายรถออกและปิดกั้นพื้นที่ด้วยเทปกันเขต และทำการเก็บกู้สารเคมี โดยการโรยขี้ข้าวโพดป่นให้ครอบคลุมน้ำมันที่รั่วไหลทั้งหมดเพื่อดูดซับน้ำมัน

ภาพการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล กรณีน้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหล ขณะ Reach Stacker No.7 ทำการยกตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณท่าเทียบเรือ A0 ในวันอังคาร ที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 10.30 – 11.00 น.



ภาพที่ 6 ทีมฉุกเฉิน (ERT) ทำการตักซังข้าวโพดป่นใส่ถุงปุ๋ย ทำความสะอาดบริเวณจุดเกิดเหตุ และจัดเก็บอุปกรณ์

สรุปเหตุการณ์การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล กรณีน้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหล ขณะ Reach Stacker No.7
ทำการยกตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณท้ายลาน A0 ในวันอังคาร ที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 10.30 – 11.00 น.

- 10.30 น. พนักงานเติมน้ำมัน ขับ Reach Stacker No.7 ปฏิบัติงานยกตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณท้ายลาน A0
- 10.31 น. ขณะทำการยกตู้ขึ้น สายน้ำมันไฮดรอลิกของสเปคเตอร์แตก ทำให้น้ำมันไฮดรอลิกพุ่งออกจากสายและฟุ้งกระจายเป็นวงกว้าง พนักงานจึงรีบดับเครื่องยนต์และวิทยุแจ้งหัวหน้างานทันที น้ำมันไฮดรอลิกไหลออกมา 1 นาที จึงหยุดไหล ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลทั้งหมดเท่ากับ 80 ลิตร (40 ลิตร/30 วินาที)
- 10.32 น. หัวหน้างาน (Yard Supervisor) แจ้งหัวหน้าช่าง (Mobile Supervisor) ทันที (เบอร์ 2335-2336)
- 10.33 น. ผู้บังคับบัญชา (Mobile Supervisor) รับแจ้งมีเหตุฉุกเฉิน น้ำมันไฮดรอลิกรั่วไหล ที่บริเวณท้ายลาน A0 และสั่งทีมฉุกเฉิน (ERT) ประจำ Workshop A0 เตรียมความพร้อม
- 10.34 น. ทีม ERT ประจำ Workshop A0 ใส่ชุดป้องกันสารเคมี Tyvek หน้ากาก รองเท้าบูท ถุงมือไนไตร และแว่นครอบตาป้องกันสารเคมี
- 10.35 น. ERT นำอุปกรณ์เก็บกู้สารเคมีรั่วไหลมาที่จุดเกิดเหตุ (ใช้เวลา 1 นาที)
- 10.36 น. ERT ทำการเคลื่อนย้ายรถออกและปิดกั้นพื้นที่ด้วยเทปกันเขต รั้วซึ่งข้าวโพดป่นให้ครอบคลุมน้ำมันที่รั่วไหลทั้งหมดเพื่อดูดซับน้ำมัน
- 10.50 น. ERT ทำการเก็บซึ่งข้าวโพดป่นที่ปนเปื้อนทั้งหมดและตักใส่ถุงปุ๋ยที่เตรียมไว้ รวบรวมไว้ที่โรงเก็บขยะอันตรายเพื่อรอการกำจัดอย่างถูกวิธี และฉีดน้ำทำความสะอาดพื้นที่ ซึ่งน้ำปนเปื้อนสารเคมีทั้งหมด จะไหลลงสู่ระบบบำบัด (Oil-water separator) เพื่อรอกำจัดอย่างถูกวิธี
- 11.00 น. ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าประชุมที่ห้องประชุมชั้น 2 Workshop A0 Engineer เพื่อหาข้อเสนอแนะ

***** ใช้เวลาทั้งหมด 30 นาที *****

การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหล กรณีน้ำมันไฮดรอลิกหกรั่วไหล ขณะ Reach Stacker No.7 ทำการยก
ตู้คอนเทนเนอร์ บริเวณท่าเทียบลาน A0 ในวันอังคาร ที่ 14 ธันวาคม 2564 เวลา 10.30 – 11.00 น.

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสารเคมีหกรั่วไหลประจำปี 2564

1. ควรควรมีป้ายแจ้งให้ทราบว่า “ฝึกซ้อม” ทั้ง 4 ด้าน
2. การกั้นพื้นที่ยังไม่ชัดเจน ไม่ครอบคลุม และเมื่อเกิดเหตุ ควรมีการสั่งการให้เครื่องมือทุกชนิด
ไม่ผ่านเข้าไปบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ