



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

การซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ประจำปี 2564



ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 16 ธันวาคม 2564 (09.00 น. - 10.00 น.)

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2564

สถานที่เกิดเหตุ : เต้นท์ Cargo บริษัท LCB1

วันที่ : 16 ธันวาคม 2564

ลักษณะเหตุฉุกเฉิน : มีพนักงานขับรถฟอร์คลิฟต์ของลูกค้า ที่เข้ามายกสินค้าที่พื้นที่ CFS ฝั่ง B1 แอบสูบบุหรี่ที่เต้นท์เก็บสินค้า และทิ้งก้นบุหรี่ไปในกองสินค้าทำให้เกิดกลุ่มควันในเต้นท์ แล้วเกิดเพลิงไหม้ ลูกกลามใหญ่โตไม่สามารถดับเพลิงได้

จนต้องทำการอพยพหนีไฟ

ระดับของเหตุฉุกเฉิน : Level 2

สาเหตุ : เนื่องจากพนักงานขับรถฟอร์คลิฟต์ของลูกค้า ผ่าฝืนกฎระเบียบเรื่องการสูบบุหรี่ภายในพื้นที่ห้ามสูบ

ผู้พบเห็นเหตุการณ์ : ทีมงาน CFS ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นที่ CFS B1

ผู้ได้รับบาดเจ็บ : ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

สภาพอากาศ : อากาศแจ่มใสลมพัดจากทิศเหนือไปทางทิศใต้

สิ่งที่เกิดขึ้น : เกิดไฟไหม้ที่กองสินค้า และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่

ผู้ร่วมทำการฝึกซ้อม

: พนักงานทุกคนของบริษัท LCB1 และบริษัท LCMT

: Shipping agent ทุกท่านที่อยู่ชั้น 3 อาคาร LCB1

: ทีมดับเพลิง

- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

- เทศบาลนครแหลมฉบัง (เข้าสังเกตการณ์)

: ทีม ERT

: ทีมรักษาความปลอดภัย

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2564

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
1	09.00 น.	<p>- พนักงานขับรถฟอร์คลิฟต์ของลูกค้า ได้รับมอบหมายให้มายกสินค้าที่พื้นที่ CFS ฝั่ง B1</p> <p>- เมื่อยกสินค้าหมดแล้วช่วงที่เตรียมตัวกลับ พนักงานขับรถฟอร์คลิฟต์ของลูกค้า ได้เข้าไปในเต็นท์เก็บสินค้าและแอบสูบบุหรี่ภายในเต็นท์เก็บสินค้า และทิ้งก้นบุหรี่ไปในกองสินค้า แล้วขับรถฟอร์คลิฟต์ออกไปจากจุดเกิดเหตุ</p> <p>- ความร้อนจากก้นบุหรี่ ส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ลูกกลาม</p> <p>- ในขณะเดียวกันนั้น ทีมงาน CFS ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่ CFS B1 เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่</p>	<p>พนักงานขับรถฟอร์คลิฟต์ของลูกค้า (ตัวละครสมมติ), ทีมงาน CFS</p>
2	09.05 น.	<p><u>เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1</u></p> <p>- ทีมงาน CFS ที่เห็นเหตุการณ์ ตะโกนแจ้งเหตุไฟไหม้</p> <p>- ทีมงาน CFS พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้</p> <p>- ทีมงาน CFS โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ไปยังแผนก QSSHE ที่เบอร์ภายใน 2892</p> <p>- PFSO รับแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้</p> <p>- PFSO แจ้งผู้จัดการแผนก QSSHE</p> <p>- PFSO แจ้งหัวหน้าชุด รปภ. ให้ทำการคัดกรองคนเข้าออกเพื่อตรวจจับผู้ก่อเหตุ</p> <p>- PFSO และทีมงาน QSSHE ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบ</p>	<p>ทีมงาน CFS, PFSO, ทีมงาน QSSHE</p>

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2564

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
3	09.10 น.	<p><u>ที่จุดเกิดเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เกิดไฟไหม้ที่เต็นท์ Cargo ฝั่ง B1 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ - PFSO ,ทีมงาน QSSHE และทีมงาน CFS ทำการปิดกั้นพื้นที่โดยพิจารณาแบ่งตามขอบเขตของอันตรายที่อาจเกิดขึ้น (Hot Zone/Warm Zone/Cold Zone) และกำหนดจุดสังเกตการณ์ <p><u>เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - OC แจ้งไปยัง Assist EC ว่าเกิดไฟไหม้ที่เต็นท์ Cargo ฝั่ง B1 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ เกิดไฟลุกลาม ไม่สามารถดับได้ OC จึงขอให้พิจารณาอนุมัติแผนการอพยพ - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ - EC แจ้งให้ CAP ประสานงานแจ้งให้ท่าเรือข้างเคียงทราบเหตุการณ์ - PFSO กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ CFS B1 และสั่งให้ รปภ. กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ A0 - OC แจ้งขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้ Assist EC ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อม <ol style="list-style-type: none"> 1) ขอความช่วยเหลือรถดับเพลิงจาก PAT 2) ทำการปิด Gate ชั่วคราวทั้ง B1 และ A0 เพื่อความสะดวกในเรื่องของการจราจร 3) ให้รถฉุกเฉินและพยาบาลเตรียมความพร้อม 	OC, Assist EC, EC, PFSO
4	09.20 น.	<p><u>ณ ทางเข้าเกททุก รปภ.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - PFSO สั่ง รปภ ทำการปิด Gate ทั้งหมดและคอยอำนวยความสะดวกในเรื่องของการจราจร 	PFSO, ทีมงาน รปภ.

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2564

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
5	09.20 น.	<u>สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น</u> -ทุกคนทำการอพยพโดยผู้ถือธงต้องตรวจสอบว่าไม่มีพนักงานติดอยู่ในอาคาร แล้วนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล	All
6	09.25 น.	<u>จุดรวมพล</u> - ผู้ถือธงอพยพของ B1 และ A0 เช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer - Safety Officer แจ้งไปยัง Assist EC ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ - ERT และ First Aid team พร้อม first aid kit รายงานตัวที่ safety officer และเตรียมความพร้อมรถที่จุดรวมพล	Fire marshal & evacuation flag, Safety Officer, Assist EC, TR&FA
7	09.25 น.	<u>ณ จุดประจำการ OC, PFSO (Cold Zone)</u> - PFSO สั่งการให้ รปภ. standby เพื่อรอนำรถดับเพลิงจาก PAT เข้าทำการดับเพลิงที่จุดเกิดเหตุ	PFSO
8	09.45 น.	- ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังเดินทางมาถึงบริษัทฯ และจอดรออยู่เกทบูท B1 - OC ให้ รปภ. นำทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังดับเข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ - OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ - OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของ PAT เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง	OC, Assist EC, ทีมดับเพลิงจาก PAT

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2564

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
9	10.00 น.	<ul style="list-style-type: none"> - ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้แล้ว และระงับเหตุเพลิงไหม้สำเร็จ - OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ แล้วเข้าไปสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSO ปรากฏว่า ไฟดับแล้ว พื้นที่เกิดเหตุปลอดภัย ไม่มีควันและประกายไฟ - Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ 	ทีมดับเพลิงจาก PAT, OC, Assist EC , PFSO, ERT, Safety officer
10	10.10 น.	<ul style="list-style-type: none"> - EC ประกาศยกเลิกแผนการอพยพแล้วกลับสู่ภาวะปกติ - OC แจ้งให้ PFSO ยกเลิกการปิดกั้นพื้นที่ 	EC & OC
11	10.30 น.	ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าประชุมที่ห้องประชุมด้านข้างโรงอาหาร LCB1 เพื่อหาข้อเสนอแนะ (PAT, เทศบาลแหลมฉบัง, EC, Assist EC , OC, PFSO, ERT, Safety Officer)	All Concern

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพจำลองทีมงาน CFS ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่ CFS B1 เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่



ภาพทีมงาน CFS พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้แต่ไม่สามารถควบคุมไฟได้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ PFSO และ OC เข้าตรวจสอบพื้นที่หลังรับแจ้งเหตุไฟไหม้



ภาพรถดับเพลิงของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท้าเรือแหลมฉบังเข้าพื้นที่หลังจากรับแจ้งเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง
เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เตรียมความพร้อมเพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพผู้ถือธงอพยพนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล



ภาพผู้ถือธงอพยพเช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

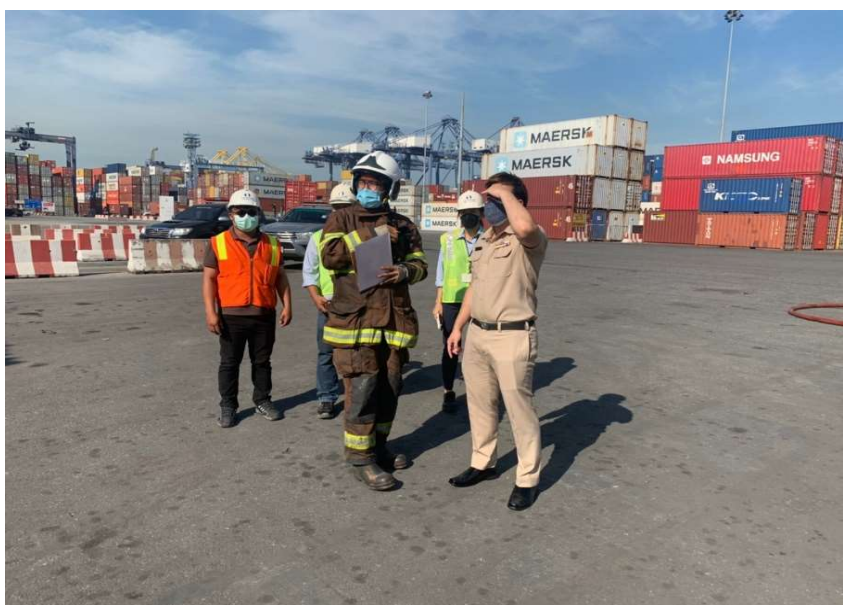
บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ และระงับเหตุเพลิงไหม้ได้สำเร็จ



ภาพทีมดับเพลิงสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSSO และแจ้งขอยกเลิกแผนการอพยพเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพหลังการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2564



ภาพการประชุมหลังการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อหาข้อเสนอแนะ

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2564

Fire evacuation and emergency response drills of 2021



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 16 ธันวาคม 2564 เวลา 09.00 - 10.00 น.

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2564

1. ควรมีวิทยุสื่อสารสำรอง ไว้แต่ละแผนก เพื่อใช้สื่อสารช่วงเกิดเหตุฉุกเฉิน ในกรณีที่สัญญาณโทรศัพท์ทำงานไม่ได้
2. ควรมีทีมฉุกเฉินของบริษัทฯ อยู่ช่วยเหลือทีมดับเพลิง เช่น ช่วยลากสายน้ำดับเพลิง แนะนำเส้นทางที่ปลอดภัยเพื่อเข้าไประงับเหตุ เป็นต้น
3. ต้องมั่นใจว่า น้ำจากการดับเพลิงที่ปนเปื้อนสารเคมี มีการจัดการที่ดีก่อนปล่อยออกไปยังท่อระบายน้ำของการท่าเรือฯ
4. ระยะเวลาที่ทีมดับเพลิงของการท่าเรือแหลมฉบังมาถึงบริษัทฯ หลังจากที่ได้รับแจ้งเหตุ ล่าช้ากว่าปกติ