





ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำวันละ 2 ครั้ง	ไม่มี	 การฉีดพรมน้ำ
	2) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวน จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะบรรทุกทุกวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง
	3) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการควบคุมความเร็วรถบรรทุก ตามความเร็วที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-
	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้าง หรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก และเก็บกวาดพื้นที่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	 ทำความสะอาดล้างพื้นที่

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการตรวจสอบดูแลเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	ไม่มี	-
	6) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะหรือหญ้าแห้ง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการเผาเศษวัสดุ ขยะ หรือหญ้าแห้ง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยผู้รับเหมาจะเก็บไปทิ้งในจุดที่ทางเทศบาลจัดไว้	ไม่มี	 การขนถ่ายขยะ
2. เสียง/สั่นสะเทือน	1) กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการควบคุมความเร็วรถบรรทุก ตามที่กฎหมายกำหนดความเร็วเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	ไม่มี	-
	2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการควบคุมน้ำหนักรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ


◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง/สั่นสะเทือน (ต่อ)	3) ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	●	ผู้รับเหมาก่อสร้างได้อบรมให้คนขับรถไม่ใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น	ไม่มี	-
	4) จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง	●	เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน จึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชน	ไม่มี	 เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้าง
	5) การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่กำหนดให้ดำเนินงานในระยะเวลา 08.00-17.00 น. และช่วงระหว่างเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวน ต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการงานก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	ไม่มี	-


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

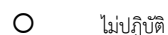
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง/สั่นสะเทือน (ต่อ)	6) ในการก่อสร้างกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่เป็นจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองรับเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	
	7) การตัดเจียร์วัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเจียร์	○	จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการตัดเจียร์วัสดุก่อสร้างในห้องปิดทึบ แต่ทำในพื้นที่เปิดโล่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง แต่เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างอยู่เฉพาะในพื้นที่ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ชุมชน จึงไม่มีผลกระทบต่อชุมชน	ไม่มี	-
	8) บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการกวาดและล้างผิวจราจร ในพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ	ไม่มี	 การกวาดและล้างผิวจราจร
	9) หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่ โครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่การก่อสร้าง	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	1) ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีเศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2) จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวนส้วม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง เพื่อรองรับคนงาน 120 คน ตามจำนวนคนงานในปัจจุบัน	ไม่มี	 ห้องส้วม
	3) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน และดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการขุดลอกรางระบายน้ำ รอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดยท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ควรตรวจสอบรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ	-


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 4.1-1					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ทรัพยากรดิน	1) จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้าง โดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอนและอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการจัดระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2) หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่โครงการ	●	มีการหลีกเลี่ยงเปิดพื้นที่ปฏิบัติงานพร้อมกัน โดยจะเปิดเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างจริงเท่านั้น	ไม่มี	-
	3) งานขุดดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน การขุดดินจะขุดดินโดยให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการขุดดินและปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน	ไม่มี	 <p>การขุดดินปรับพื้นที่โครงการ</p>
	4) เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่า อยู่ระหว่างกิจกรรมการก่อสร้าง	เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใดแล้วเสร็จจะทำการปลูกพืชคลุมดินทันที	-
5. นิเวศวิทยานก	1) ทำอาภาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตทำอาภาศยาน(มาตรการ ปี 2536)	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ทำอาภาศยานบุรีรัมย์ มีการประสานงานและสนับสนุนการตรวจสอบการบุกรุก บริเวณพื้นที่ทำอาภาศยาน	ไม่มี	-


**** สัญลักษณแสดงผลการปฏิบัติ :**

ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาบนบก	2) ก่อนทำการตัดไม้ที่ทำการก่อสร้างจะต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการตรวจและตัดต้นไม้ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการตรวจและตัดต้นไม้ตามข้อกำหนด	ไม่มี	-
	3) ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรระมัดระวังให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่า เนื่องจากต้นไม้ที่ตัดเป็นต้นไม้ที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ โดยไม่มีการตัดต้นไม้ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์แต่อย่างใด	ไม่มี	-
	4) ที่พักของพนักงานและคนงานควรมีขนาดเล็กไม่ควรตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีสภาพเป็นป่าควรพิจารณาพื้นที่บริเวณหมู่บ้าน หรือพื้นที่ใกล้เคียงเป็นลำดับแรก	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ที่พักของพนักงานและคนงานอยู่ตั้งอยู่ในบริเวณหมู่บ้านซึ่งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 3 กิโลเมตร	ไม่มี	-
	5) มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ลักลอบตัดไม้ เป็นต้น	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและคนงานที่ทำผิดกฎระเบียบในการลักลอบตัดต้นไม้	ไม่มี	-
	6) ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีกฎระเบียบบังคับและบทลงโทษไม่ให้พนักงานและคนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด	ไม่มี	-
	7) รมรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟป่าอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบถึงแนวทางการป้องกันไฟป่า การแก้ไขปัญหาไฟป่า การระมัดระวังอันตรายจากไฟป่า และผลกระทบจากไฟป่า โดยเฉพาะผลกระทบที่มีต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการจัดรณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสถานการณ์ไฟป่าอย่างต่อเนื่องให้ประชาชนรอบพื้นที่ทราบ	ไม่มี	-


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. นิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	8) อนุรักษ์และขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และประชาชน ในพื้นที่งดเว้นการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการอนุรักษ์และขอความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและชุมชน ไม่ให้จุดไฟใกล้บริเวณพื้นที่ป่า	ไม่มี	-
	9) เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพลดับไฟฟ้าในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และสถานการณ์วิกฤติ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการเตรียมความพร้อมการปฏิบัติตามแผนระดมพลดับไฟฟ้า	ไม่มี	-
	10) เตรียมความพร้อมด้านบุคลากรสำหรับปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรในการปฏิบัติงานดับไฟฟ้าของจังหวัดบุรีรัมย์	ไม่มี	-
6.การคมนาคมขนส่ง	1) การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวนหลัก จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกอย่างมิดชิด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง	ไม่มี	 รถบรรทุกคลุมผ้าใบ
	2) รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการควบคุมน้ำหนักรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6.การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-
	4) ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง” บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง” ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง”
	5) ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการควบคุมความเร็วรถบรรทุก ตามที่กฎหมายกำหนดความเร็วเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ	ไม่มี	-
	6) กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลงเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุการก่อสร้าง ในช่วงเวลาเร่งด่วน	ไม่มี	-


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1					
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	1) ก่อสร้างรางระบายน้ำภายในพื้นที่อย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และการรองรับปริมาณน้ำฝนและน้ำไหลบ่าหน้าดินอย่างเพียงพอ(มาตรการ ปี 2536)	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการก่อสร้างรางระบายน้ำภายในพื้นที่อย่างเพียงพอ	ไม่มี	-
	2) หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง (มาตรการ ปี 2536)	○	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นบริเวณที่จำเป็นต่อการก่อสร้าง		-
	3) ตรวจสอบการร่วนหล่นของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวันเพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการตรวจสอบการร่วนหล่นของเศษดินหรือวัสดุลงสู่รางระบายน้ำ		-
	4) จัดทำทางระบายน้ำฝน ชั่วคราวหรือทางระบายน้ำฉุกเฉินเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการจัดทำทางระบายน้ำฝนชั่วคราว		-
	5) ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง	○	จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการออกแบบบ่อหน่วงน้ำ		-
	6) ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการขุดลอกตะกอนรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง	ไม่มี	-



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	7) ทำการปรับปรุงรางรับน้ำที่บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเก่า ใส่ฝาคะแกรงเหล็กปิดรางรับน้ำ โดยปรับปรุงเป็นแผ่นเหล็กปิดรางรับน้ำ เพื่อบรรเทาคลื่นจากรางรับน้ำ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งฝาคะแกรงเหล็กปิดรางระวางรับน้ำ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเก่า	ไม่มี	-
8. การจัดการน้ำเสีย	1) จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีห้องน้ำ ห้องส้วมที่เพียงพอสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ห้องส้วม
	2) จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่บ่อเกรอะต่อไป	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียอย่างเพียงพอ	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการขยะ	1) ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการรวบรวมขยะ เศษวัสดุก่อสร้างเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่	ไม่มี	 เศษวัสดุก่อสร้าง
	2) จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตราย นำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลกักเก็บและกำจัด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีภาชนะรองรับขยะ มีฝาปิดอย่างมิดชิด และมีการแยกขยะ	ไม่มี	 ถังขยะ



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ


◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการขยะ (ต่อ)	3) จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถังขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ ถังขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีถังขยะแยกประเภทขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังขยะ
	4) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน	●	จากการติดตามตรวจ พบว่า ไม่มีการเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-
10. คุณภาพน้ำใช้	1) จัดให้มีน้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีน้ำดื่ม น้ำใช้เพียงพอสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ถังน้ำดื่ม

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจสังคม	1) กรมท่าอากาศยานต้องมีการช่วยเหลือเยียวยาราษฎรที่ได้รับผลกระทบด้านการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างจากการพัฒนาโครงการ (มาตรการปี 2536)	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่า ไม่มีการช่วยเหลือหรือเยียวยาราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เนื่องจากในปัจจุบันเป็นการต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	-
	2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลและผู้รับผิดชอบการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 ป้ายแสดงข้อมูลผู้รับผิดชอบ
	3) จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีผู้รับเรื่องร้องเรียนบริเวณหน้าสำนักงานพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	-


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	4) กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติด คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อบูสร้างความปลอดภัยและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการจัดทำทะเบียน และตรวจโรคและสารเสพติดกับคนงานต่างถิ่น	ไม่มี	-
	5) กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มีมากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า คนงานส่วนใหญ่จะเป็นคนในท้องถิ่นจังหวัดบุรีรัมย์	ไม่มี	-
	6) จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น สายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ <u>การรับเรื่องราวการร้องเรียน</u> ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้ 1. กล่องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการจัดช่องทางการรับเรื่องราวร้องเรียน ได้แก่ สายด่วนเบอร์โทรจดหมายคำร้องเรียน	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจสังคม (ต่อ)	2. โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบิน และอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336) 3. จัดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์				-
12. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข้ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตากันแสง เป็นต้น	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีอุปกรณ์ควบคุมความปลอดภัยให้กับคนงาน ในพื้นที่การก่อสร้าง	ไม่มี	 อุปกรณ์ความปลอดภัย



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	2) จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง “เขตก่อสร้าง” ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง	●	จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า มีการติด ป้ายเตือน	ไม่มี	 <p>รั้วเขตก่อสร้าง</p>  <p>ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง</p>
	3) การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงาน ให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการจัดสภาพ แวดล้อมที่พนักงานตามมาตรฐานกำหนด	ไม่มี	-


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการที่พนักงาน</p> <p>1) กำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิด ต้องมีการกล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>2) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมกับให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p>3) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน</p> <p>4) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจน ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>5) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล</p> <p>6) ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง</p>	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการปฏิบัติตามมาตรการที่พนักงานตามที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

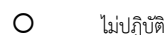
ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย(ต่อ)	7) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงาน ชั่วคราวภายใน 8) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุก หลัง จำนวน 9 จุด <u>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงาน</u> เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มี การรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้ 1) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและ ต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขน ไปกำจัดต่อไป 2) วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถ นำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และ เหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับ ผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง 3) ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตึกให้เข้ามา เก็บขนเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการ รื้อย้ายที่พักคนงาน เพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ ฝังกลบของเทศบาลตึก	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่า ยังอยู่ระหว่าง การก่อสร้าง	เมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	 การก่อสร้าง


** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>4) ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชน โดยรอบท่าอากาศยาน</p> <p>5) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้นลงของอากาศยาน ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ มีจำนวนผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์</p> <p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน ในขณะที่ขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทางรถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน</p> <p>7) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม</p> <p>8) จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>				

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	9) ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบ บำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ ผู้รับเหมาจะทำ การรื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้ เทศบาลตึกนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมา จะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณ ดังกล่าว โดยใช้ น้ำยาโซเดียมไฮโปคลอไรด์ 5% (สารคลอโรกซ์ หรือไฮเตอร์) 10) เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าว จะได้รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบและ ปลูกหญ้าปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้าง พังทลายของดิน				
13. ทัศนียภาพ	1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบัง ไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพ กิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพ ที่ไม่สวยงาม	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งรั้วชั่วคราว โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการก่อสร้าง	ไม่มี	 รั้วชั่วคราว รอบพื้นที่ก่อสร้าง
	2) ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดย เลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิด การลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร	⊗	จากการตรวจสอบ พบว่า เนื่องจากยังอยู่ ระหว่างการก่อสร้างฐานราก	ไม่มี	-



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

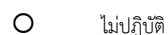
○ ไม่ปฏิบัติ




⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
13. ทัศนียภาพ (ต่อ)	3) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุใช้ผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด	ไม่มี	 รถบรรทุกขนส่งเศษวัสดุคลุมผ้าใบอย่างมิดชิด
	4) จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการจัดวางกองวัสดุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น	ไม่มี	 กองวัสดุก่อสร้าง

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ตารางที่ 4.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
13. ทัศนียภาพ (ต่อ)	5) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน หวายที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีพนักงานทำความสะอาด กวาดเศษดิน หวาย ฉีดน้ำล้างบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง และมีม่านกันทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>ล้างทำความสะอาด</p>  <p>ม่านกันทางเข้า-ออก</p>
	6) กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสี่เหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยมคางหมู เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ชมจากภายนอกโครงการ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีรั้ว Metal sheet สีเงินล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ไม่มี	 <p>รั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p>

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้