

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. สภาพภูมิประเทศ	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้ข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 และภาพถ่ายทางอากาศของกรมแผนที่ทหาร ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้กำหนดป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างและเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศโดยรอบโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. อุตุ นิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศบุรีรัมย์ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศของจังหวัดบุรีรัมย์ - รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศด้านคุณภาพอากาศ บริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง ร่วมกับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากการสำรวจภาคสนาม ในปี พ.ศ.2533 - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร และโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย TSP, CO และ NO₂ จำนวน 2 ครั้ง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนมิถุนายน พ.ศ.2562 - ประเมินผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD View Version 9.8.3 และ EPA Version 19191 และประเมินผลกระทบคุณภาพอากาศที่เกิดจากปริมาณจราจรภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : ขณะก่อสร้างกิจกรรมที่จะเกิดฝุ่นละออง ได้แก่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่โล่งในส่วนที่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ให้ทำการรดน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวนกลิ่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกอย่างมิดชิด กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้เส้นทางเข้า-ออกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการล้างหรือทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาด ก่อนออกจากพื้นที่โครงการดำเนินการเก็บกวาดและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณก่อสร้างทุกวัน ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดมลพิษทางอากาศ ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะหรือหญ้าแห้ง ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด เพราะอาจเป็นอุปสรรคต่อการขึ้น-ลงของเครื่องบิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ(3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย PM-10, TSP, CO , NO₂ และความเร็วและทิศทางลม จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน - ระยะดำเนินการ : ดำเนินการตรวจวัดเช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียง ร่วมกับผลการสำรวจภาคสนามในปี พ.ศ.2533 - ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย Leq 24 ชม. ,Lmax และ Ldn จำนวน 2 สถานี ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร และโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ จำนวน 2 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนกุมภาพันธ์ และเดือนมิถุนายน พ.ศ.2562 - ประเมินผลกระทบด้านเสียงจากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ Aviation Environmental Design Tool (AEDT 2d) 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง :กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และขับรถตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามพนักงานขับรถบรรทุกหรือยานพาหนะใช้สัญญาณเสียงโดยไม่จำเป็น จัดวางเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีเสียงให้ห่างจากแหล่งรับผลกระทบด้านเสียง เช่น บ้านเรือนราษฎรที่อยู่ใกล้กับพื้นที่การก่อสร้าง การตอก/กระแทกจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณจุดที่อยู่ใกล้กับบ้านเรือนราษฎร อาคาร ที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่กำหนดให้ดำเนินงานในช่วง 08.00-17.00 น. และช่วงเวลา 22.00-06.00 น. จะต้องไม่ดำเนินกิจกรรมใด ๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่จะทำให้เกิดเสียงดังรบกวน ต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง ในการก่อสร้างกำหนดให้ไม่นำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน หากในกรณีที่เป็นจะต้องใช้ แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษ และมียางรองรับเพื่อกันเสียงดังและความสั่นสะเทือน การตัดเจียรวัสดุก่อสร้างต้องทำในห้องปิดทึบเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการตัดเจียร บำรุงรักษาผิวจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างโครงการ หากมีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร(หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ(3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย Leq 24 ชม. ,Lmax และ Ldn จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน - ระยะดำเนินการ : ดำเนินการตรวจวัดเช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.เสียง (ต่อ)		<p>ให้ผู้รับเหมาแจ้งต่อท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนให้แล้วเสร็จ ก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p> <p>ระยะดำเนินการ : ควรมีการกำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินให้เป็นมาตรฐานว่า จะต้องหลีกเลี่ยงการบินบริเวณพื้นที่ที่มีผู้คนอาศัยอยู่มากเท่าที่จะทำได้ การเลื่อนตำแหน่งเขตเริ่มเข้าสู่ทางวิ่งออกไป ทางวิ่งยาวพอความประสงค์เพื่อให้เครื่องบินแต่ละพื้นที่ระยะมากขึ้นจากจุดเริ่มของทางวิ่ง เพื่อลดเสียง ขบวนการปฏิบัติการบินเพื่อลดเสียง เช่น ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้นด้วยการลดแรง thrust ไกล่สนามบินบริเวณที่มีบ้านคนพักอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก หรือได้ขึ้นสูงสุดตามวิธีปลอดภัย เช่นเดียวกันกับการนำเครื่องบินลงสนามด้วยการลด thrust ของเครื่องยนต์ การใช้แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Integrated Noise Model (INM) (Dept-of Transportation, 1979 อเมริกา) สำหรับการประเมินเทคนิคต่างๆ ในการลดเสียง การวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้เคียงสนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกแบบใบอนุญาตก่อสร้าง การแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการคำนวณเสียงตามสถานการณ์ที่เป็นจริงภายในเขตจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่จะได้รับ การสร้างฉนวนกันเสียงให้ เป็นต้น การสร้างกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบจากเสียงเครื่องบินจากการปฏิบัติงานบนพื้นดิน ตัวอย่างเช่น ฉากกันเสียงขนาด</p>	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.เสียง (ต่อ)		สูง 7 เมตร ยาว 1,260 เมตร สามารถลดเสียงได้ระหว่าง 5-15 Dba การจำกัดจำนวนเที่ยวบินต่อวันหรือต่อปี และการห้ามการบินเป็นบางเวลา เช่น กลางคืน	
4. ความสั่นสะเทือน	<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ความเร็วอนุภาคสูงสุด และค่าความถี่ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ อาคารผู้โดยสาร และโรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ จำนวน 2 ครั้งเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2562 และเดือนมกราคมพ.ศ.2563 - ประเมินผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือนได้จากสมการ $PRV_{receptor} = PRV_{ref} \times (25/D)^{1.5}$ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 3 สถานี ได้แก่ (1) อาคารที่พักผู้โดยสาร(หลังเดิม) (2) โรงเรียนบ้านโคกสุพรรณ และ(3) ชุมชนบ้านหนองไผ่ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ความเร็วอนุภาคสูงสุด และค่าความถี่ จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน - ระยะดำเนินการ : ดำเนินการตรวจวัดเช่นเดียวกับระยะก่อสร้าง
5.คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงาน เอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำบริเวณพื้นที่โครงการร่วมกับข้อมูลผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินจากการสำรวจภาคสนาม พ.ศ.2533 - เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำและหนองน้ำบ้านโคกสุพรรณ โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, BOD, DO, SS, TDS, Oil & Grease, Turbidity, Conductivity, Total Hardness,ความลึก, ความโปร่งแสง, Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้งในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2562 และเดือนตุลาคม พ.ศ. 2562 - ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและการจัดการน้ำเสียดังนี้ ระยะก่อสร้าง : ระมัดระวังมิให้เศษดินร่วงลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อหลีกเลี่ยงการปนเปื้อนของน้ำในรางระบายน้ำ จัดให้มีห้องส้วมสำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้างจำนวนสาม 3 ห้องต่อคนงาน 50 คน จัดให้มีรางระบายน้ำรอบพื้นที่ท่าอากาศยานและดูแลรักษาให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานอยู่เสมอ จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้างพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่รองรับน้ำเสียจากห้องส้วม น้ำทิ้งห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัวอย่างเพียงพอ พร้อมบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่สามารถเก็บกักน้ำทิ้งได้ 1 วัน ก่อนระบายออกสู่บ่อกรองต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ระยะก่อสร้าง : คุณภาพน้ำผิวดินดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ และบ่อน้ำบ้านหนองไผ่ ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, SS, TDS และ Oil & Grease จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้งและฤดูฝน - ระยะดำเนินการ : คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้งดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำบ้านโคกสุพรรณ และบ่อน้ำบ้านหนองไผ่ ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, SS, TDS, DO และBOD จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน และดำเนินการตรวจน้ำเสีย ได้แก่ น้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร ดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, BOD5, SS, Oil & Grease, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria, TKN, Sulfide, TDS, Residual Chlorine และ Settleeable Solids จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง และฤดูฝน

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาข้อมูลพหุภูมิรายละเอียดของชนิด/ลักษณะชั้นดิน คุณสมบัติทางกายภาพของดินในพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : จัดระบบระบายน้ำในบริเวณก่อสร้างโดยการก่อสร้างและใช้รางระบาย เช่น ท่อ บ่อพักตะกอนและอื่นๆ เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างหน้าดิน หลีกเลี่ยงการเปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานจริงเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดินในพื้นที่โครงการ งานขุดดิน งานปรับระดับพื้นที่ โดยต้องปรับพื้นที่ให้มีระดับเท่ากับลานจอดเครื่องบิน การขุดดินจะขุดดินโดยให้มีความลาดชันที่ 2:1 เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน เมื่อดำเนินการขุดแล้วเสร็จจะทำการปลูกหญ้าแฝกคลุมหน้าดิน เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของหน้าดิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. นิเวศวิทยานก	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลพหุภูมิเกี่ยวกับวิทยาป่าไม้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ภาพถ่ายทางอากาศ แผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ร่วมกับการสำรวจภาคสนามโดยใช้แปลงตัวอย่าง สำรวจและรวบรวมข้อมูลทรัพยากรสัตว์ป่าด้วยวิธีการค้นหาโดยตรง และวิธีการสอบถาม - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ช่วยเหลือและสนับสนุนการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ป่าไม้ในการตรวจสอบการบุกรุก พื้นที่ในเขตท่าอากาศยาน ก่อนทำการตัดไม้ที่ทำการก่อสร้างจะต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาดำเนินการตรวจและตัดต้นไม้ตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่ต้องการตัดฟันต้นไม้เพื่อก่อสร้างควรระมัดระวังมิให้มีการตัดไม้นอกพื้นที่ ที่พักของพนักงานและคนงานควรมีขนาดเล็ก ไม่ควรตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีสภาพเป็นป่าควรพิจารณาพื้นที่บริเวณหมู่บ้านหรือพื้นที่ใกล้เคียงเป็นลำดับแรก 	<p>กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะในระยะดำเนินการ โดยให้สำรวจชนิดและปริมาณพืชพรรณ โดยเฉพาะพืชพรรณที่เป็นแหล่งอาศัยและแหล่งอาหารของนก สำรวจชนิดและปริมาณสัตว์และนก โดยเฉพาะนกที่มีขนาดใหญ่ที่มีผลต่อความปลอดภัยในการบิน บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ปีละ 1 ครั้ง</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. นิเวศวิทยานก (ต่อ)		มีมาตรการป้องกันรวมทั้งมีบทลงโทษพนักงานและ คนงานที่ทำผิดกฎระเบียบ เช่น ลักลอบตัดไม้ เป็นต้น ต้องมีมาตรการและกฎระเบียบบังคับไม่ให้พนักงาน หรือ คนงานล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาดและมีบทลงโทษที่เข้มงวด รุนแรงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสถานการณ์ไฟป่าอย่าง ต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนทราบ ถึงแนวทางการป้องกัน ไฟป่า การแก้ไขปัญหาไฟป่า การระมัดระวังอันตรายจาก ไฟป่า และผลกระทบจากไฟป่า โดยเฉพาะผลกระทบที่มี ต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน รณรงค์และขอความ ร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ชุมชน/หมู่บ้าน และ ประชาชน ในพื้นที่งดเว้นการจุดไฟใกล้บริเวณแนวเขตป่า เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานตามแผนระดมพล ดับไฟป่าในสถานการณ์ปกติ สถานการณ์รุนแรง และ สถานการณ์วิกฤติ และเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร สำหรับปฏิบัติงานดับไฟป่าของจังหวัด เครื่องมือ/อุปกรณ์ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้มีความพร้อมตลอดเวลา	
8. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- รวบรวมข้อมูลสถิติจากหน่วยงาน เอกสาร รายงาน ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการ ร่วมกับข้อมูลผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ จากการสำรวจภาคสนาม พ.ศ.2533 - เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำ และหนองน้ำบ้านโคกสุพรรณ โดยดำเนินการ สำรวจแหล่งกตอนพืช แหล่งกตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน -- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เนื่องจากผลกระทบทางด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะ ดำเนินการโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
9. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	- รวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาพถ่ายทางอากาศ/ภาพถ่ายดาวเทียม ร่วมกับการสำรวจภาคสนามพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร -- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	- ไม่ได้กำหนดป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างและเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10.การคมนาคม	- รวบรวมข้อมูลโครงข่ายการจราจรและความเชื่อมโยงของการจราจร รวบรวมและทบทวนข้อมูลการศึกษาแนวโครงข่ายเชื่อมโยงกับพื้นที่โครงการ รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับโครงการจากการศึกษาการจราจรของโครงการ และรายงานปริมาณจราจรบนทางหลวง ปี พ.ศ.2562 -- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : การขนส่งวัสดุก่อสร้างที่จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือการรบกวนกลิ่น จำเป็นต้องมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุกอย่างมิดชิด รถขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณทางเข้า-ออกสนามบิน จะกำหนดให้ใช้เส้นทางอื่นในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ติดป้ายเตือน “เขตก่อสร้าง” บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ควบคุมความเร็วยานพาหนะของโครงการ เมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการหลีกเลี่ยงทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างช่วงที่มีเครื่องบินโดยสารขึ้น-ลงเพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
10.การคมนาคม (ต่อ)		ระยะดำเนินการ : จัดเตรียมอุปกรณ์פלגותและช่วยชีวิตให้พร้อม ตรวจสอบรั่วลวดหนามรอบท่าอากาศยานมิให้เกิดชำรุดเสียหายจนไม่สามารถป้องกันสัตว์หรือบุคคลที่รุกร้าเข้ามาได้ กำหนดมาตรการการกำจัดนก ตรวจสอบตราเครื่องช่วยเดินอากาศทั้งหลายให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้การได้ ตรวจสอบป้องกันสิ่งปลุกสร้างสูงเกินกำหนดในเขตร่อน ตรวจสอบเข้มงวดในการจอดรถไฟเป็นระเบียบ ตรวจสอบเข้มงวดป้องกันการตัดเชื่อมหรือใช้โหล่นทางเข้าไปในทางที่ก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร	
11. สาธารณูปโภค	<p>- รวบรวมข้อมูลและเอกสารรายงานต่างๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงรายละเอียดของระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การให้บริการ และแผนพัฒนาและการขยายตัวการให้บริการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในอนาคตที่มีความสัมพันธ์และการเชื่อมโยงกับโครงการ ได้แก่ น้ำใช้ ไฟฟ้า ระบบการสื่อสารและโทรคมนาคม และบริการต่างๆ ของชุมชน โดยรอบโครงการรวมถึงแผนการรื้อถอนและโยกย้ายและจัดการระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการโครงการในระยะก่อสร้าง</p> <p>-- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การจัดการขยะ และ คุณภาพน้ำใช้ ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องนำออกจากพื้นที่ทั้งหมดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จัดหาภาชนะรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิด โดยแบ่งเป็นภาชนะรองรับขยะเปียก ภาชนะรองรับขยะแห้ง และภาชนะรองรับขยะอันตรายนำไปตั้งไว้จุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลตำบลสตึก เข้ามาจัดเก็บและกำจัด จัดให้มีถังขยะแยกประเภทขยะที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้กับขยะทั่วไป ถึงขยะดังกล่าวให้วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ถึงขยะจำเป็นต้องมีฝาปิดเพื่อป้องกันกลิ่นและแมลง ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างห้ามเผาเศษวัสดุ/ขยะ ภายในพื้นที่ก่อสร้างของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพราะเป็นอุปสรรคต่อการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน และจัดให้มีน้ำใช้ของคนงานอย่างเพียงพอ</p>	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
12. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านการจัดการระบายน้ำในพื้นที่โครงการ บันทึกอุปถัมภ์และความเสียหาย จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ข้อมูลการออกแบบโครงสร้างต่างๆ ของโครงการที่มีผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำและการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง - การสำรวจภาคสนาม บริเวณพื้นที่โครงการศึกษาทางรถไฟ ลักษณะการระบายน้ำ แหล่งรองรับน้ำตามธรรมชาติ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : ก่อสร้างรางระบายน้ำภายในพื้นที่อย่างเพียงพอ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และการรองรับปริมาณน้ำฝนและน้ำไหลบ่าหน้าดินอย่างเพียงพอ หลีกเลี่ยงการเปิดหน้าในฤดูฝน บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้าง ตรวจสอบการร่วนหล่นของเศษดินหรือวัสดุที่จะลงสู่รางระบายน้ำด้านข้างของพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน เพื่อป้องกันการอุดตันของรางระบายน้ำ จัดทำทางระบายน้ำฝน ชั่วคราวหรือทางระบายน้ำฉุกเฉิน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ ออกแบบบ่อหน่วงน้ำให้มีความจุเพียงพอรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดจากปริมาณฝนที่คาบ 10 ปี และตกต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง ให้ทำการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำอยู่เสมอ และทำการปรับปรุงรางรับน้ำที่บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเก่า ใส่ฝาคะแกรงเหล็กปิดรางรับน้ำ โดยปรับปรุงเป็นแผ่นเหล็กปิดรางรับน้ำ เพื่อบรรเทาเกลื่อนจากรางรับน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
12. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)		ระยะดำเนินการ : ส่วนของคลองระบายน้ำรอบโครงการและห้วยที่รับน้ำจากคลอง ได้แก่ ห้วยร้อนทองต้องได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝนควรมีการเตรียมการขุดลอกคลองเพื่อที่จะสามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อย่างมีประสิทธิภาพ คือ สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ทัน และส่วนของระบบสูบน้ำ ต้องได้รับการดูแลรักษาเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์มีการตรวจสอบซ่อมแซมและแก้ไข อุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ชำรุดให้สามารถใช้งานได้ มีเชื้อเพลิงสำรองเพียงพอในสภาวะฉุกเฉิน	
13. เศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมเอกสารและรายงานจากหน่วยงานต่างๆ ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จำนวนประชากร จำนวนครัวเรือน การประกอบอาชีพ วิถีชีวิต และความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ศึกษาจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานระดับท้องถิ่น - การสำรวจภาคสนามโดยการสัมภาษณ์โดยตรง ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : กรมท่าอากาศยานต้องมีการช่วยเหลือเยียวยาราษฎรที่ได้รับผลกระทบด้านการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างจากการพัฒนาโครงการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงข้อมูลโครงการและผู้รับผิดชอบการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ ไว้หน้าสำนักงานก่อสร้างโครงการและชุมชนใกล้เคียง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำทะเบียนและตรวจโรค/สารเสพติดคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อบำรุงสร้างความปลอดภัยและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ 	<p>ระยะก่อสร้าง : สํารวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ บริเวณชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองไผ่ ชุมชนบ้านสระกอ ชุมชนบ้านไทรงาม ชุมชนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านโสกคลอง ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>ระยะดำเนินการ : สํารวจความคิดเห็นด้านผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียงรบกวน ข้อเสนอแนะด้านการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ บริเวณชุมชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองไผ่ ชุมชนบ้านสระกอ ชุมชนบ้านไทรงาม ชุมชนบ้านโคกสุพรรณ และชุมชนบ้านโสกคลอง ปีละ 1 ครั้ง</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
13. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		<p>กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญต่อการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน จัดให้มีช่องทางรับเรื่องราวร้องเรียน เช่น ตู้รับความคิดเห็น และสายด่วนเบอร์ เป็นต้น เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องราวร้องเรียนในกรณีเกิดความเดือดร้อน และต้องดำเนินการสืบหาสาเหตุและหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ</p> <p><u>การรับเรื่องราวการร้องเรียน</u></p> <p>ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีช่องทางในการรับข้อร้องเรียนของประชาชน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. กล่องรับข้อร้องเรียนที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2. โทรศัพท์รับข้อร้องเรียนที่กลุ่มพิธีการบินและอำนวยความสะดวก (หมายเลขโทรศัพท์ 044-666-336) 3. จดหมายรับข้อร้องเรียนที่ส่งมายังท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
14. สาธารณสุข	<p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิและเอกสารที่เกี่ยวข้องในด้านสาธารณสุข ได้แก่ ประชากรและสถิติยังชีพ จำนวนสถานบริการสาธารณสุขและทางการแพทย์ จำนวนบุคลากรทางสาธารณสุขและทางการแพทย์ ข้อมูลการเจ็บป่วยของประชาชน จากหน่วยงานด้านสาธารณสุข และหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่</p> <p>-- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์</p>	<p>- มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้</p> <p>ระยะก่อสร้าง : จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับคนงานโดยพิจารณาตามลักษณะงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย งานผสมคอนกรีตจะต้องสวมถุงมือยางและรองเท้าหุ้มแข้ง การเชื่อมเหล็กจะต้องสวมแว่นตากันแสง เป็นต้น จัดทำรั้ว และติดป้ายแสดง “เขตก่อสร้าง” ในบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้าง การจัดการสภาพแวดล้อมของที่พักคนงานให้ได้มาตรฐาน และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>มาตรการที่พนักงาน 1) กำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้อยู่อาศัยในชุมชน และพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิด ต้องมีการกล่าวตักเตือนลงโทษถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 2) จัดให้มีรั้วที่บิวโครวโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง (สูงประมาณ 2 เมตร) พร้อมกับให้มีพนักงาน รักษาความปลอดภัยประจำบริเวณบ้านพักคนงานและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 3) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน 4) กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า-ออกไว้ให้ชัดเจนห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและ พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
14. สาธารณสุข (ต่อ)		<p>5) ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 6) ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง 7) จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนอยู่ที่สำนักงานชั่วคราวภายใน 8) จัดให้มีเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ประจำบ้านพักคนงานก่อสร้างทุกหลัง จำนวน 9 จุด</p> <p>มาตรการรื้อย้ายที่พักคนงานเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จะดำเนินการควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้มีการรื้อย้ายที่พักคนงาน ดังนี้ 1) จัดให้มีพื้นที่เก็บกองวัสดุจากการรื้อถอนและต้องปกคลุมด้วยผ้าคลุมมิดชิดเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดต่อไป 2) วัสดุจากกิจกรรมการรื้อถอนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น ไม้แบบ และเหล็กเส้น ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อ หรือนำกลับมาใช้ในงานก่อสร้าง เป็นต้น 3) ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตึกให้เข้ามาเก็บเศษวัสดุและมูลฝอยที่เกิดจากการรื้อย้ายที่พักคนงานเพื่อนำไปฝังกลบยังพื้นที่ฝังกลบของเทศบาลตึก 4) ไม่นำเศษวัสดุจากการรื้อถอนไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนโดยรอบท่าอากาศยาน 5) กำหนดช่วงเวลาการขนส่งมูลฝอยจากการรื้อถอน โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีการขึ้น-ลงของอากาศยานซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ มีจำนวนผู้ใช้บริการท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ 6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอย</p>	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
14. สาธารณสุข (ต่อ)		ควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก ท่าอากาศยาน ในขณะที่ขนส่งวัสดุจากการรื้อถอน เพื่อ ป้องกันผลกระทบด้านการจราจรและอุบัติเหตุทาง รถยนต์ในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน 7) ฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่รื้อถอนหรือบริเวณที่ทำให้เกิดฝุ่นอย่างน้อย วันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) ในกรณีที่มีกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจำนวนมากให้เพิ่มความถี่การ ฉีดพรมน้ำตามความเหมาะสม 8) จัดให้มีไฟส่องสว่าง บริเวณพื้นที่รื้อถอนให้เพียงพอ ไม่ให้มีจุดอับหรือมุมมืด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 9) ในการรื้อถอนห้องน้ำ/ ห้องส้วม ซึ่งใช้ระบบบำบัดน้ำเสียแบบติดตั้งอยู่กับที่ ผู้รับเหมาจะทำการรื้อถอนถึงบำบัดน้ำเสียดังกล่าว โดยให้เทศบาลสัณนำไปกำจัดต่อไป รวมทั้งผู้รับเหมา จะทำการฆ่าเชื้อโรคในบริเวณ ดังกล่าว โดยใช้น้ำยา โซเดียมไฮโปคลอไรต์ 5% (สารคลอโรกซ์หรือไฮเตอร์) 10) เมื่อทำการรื้อย้ายแล้วเสร็จ พื้นที่ดังกล่าวจะได้ รับการปรับระดับให้มีความราบเรียบและปลูกหญ้า ปกคลุม เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน	

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
15. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุและเอกสารที่เกี่ยวข้อง ที่เกิดจากการทำงาน การเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ความเสียหาย ระดับความรุนแรงจากการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย เนื่องจากการทำงาน โรคที่เกิดขึ้นตามลักษณะหรือสภาพของงาน ในปี พ.ศ.2561 - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างเช่นเดียวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสาธารณสุข ระยะดำเนินการ : ควรติดไฟที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 219 ในช่วงที่ขนานกับโครงการเพื่อให้เกิดความแตกต่างที่ชัดเจนกับทางวิ่ง ในบริเวณท่าอากาศยานควรมีห้องพยาบาลฉุกเฉิน และหน่วยกู้ภัยอยู่ด้วย ควรมีแผนงานร่วมในการบรรเทาสาธารณภัยร่วมกับอำเภอสตึก และจังหวัด จำนวนและขนาดของรถดับเพลิง ควรกำหนดโดยใช้มาตรฐานของ ICAO โดยคาดการณ์จากขนาดของเครื่องบินที่จะมาลง ในกรณีที่จะต้องมีการใช้สนามบินเพื่อการขนส่งสินค้า ควรมีการทำไหล่ทางวิ่งให้มีความแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักขนาดมากได้ เพราะถ้ามีอุบัติเหตุที่ทำให้เครื่องบินต้องวิ่งออกนอกทางวิ่ง จะได้ไม่ทำให้ตัวเครื่องเกิดความชำรุดเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้ ควรจัดให้มีการติดตามการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้อยู่ในมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และเมื่อมีการก่อสร้างท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้วควรมีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครองและส่วนราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วถึงกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุมให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
16. คุณภาพ การ ท่องเที่ยว และสิ่งมีคุณค่า ทางประวัติศาสตร์	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยวและทัศนียภาพของพื้นที่ ได้แก่ จำนวนนักท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยว เส้นทางท่องเที่ยว การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว จากเว็บไซต์การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ ระยะก่อสร้าง : ติดตั้งรั้วชั่วคราว สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร โดยรอบแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ติดตั้งผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet) โดยเลือกใช้ชนิดที่สามารถป้องกันไฟ เพื่อไม่ให้เกิดการลุกลาม ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้าง ตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยกวาดเศษดิน ทรายเป็นตบบริเวณพื้นที่ข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างโดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อนตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที และทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม กำหนดให้ทำรั้วล้อมรอบโครงการเป็นสีเขียวหรือสีโทนอ่อน เพื่อให้เกิดความสวยงามและสบายตาแก่ผู้ที่มองจากภายนอกโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) (ต่อ)			
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม
17. โบราณสถาน และประวัติศาสตร์	<p>- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งประวัติศาสตร์ แหล่งโบราณคดี ที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร จากเอกสารกรมศิลปากร ทะเบียนโบราณสถานทั่วราชอาณาจักร ระบบภูมิสนเทศ แหล่งมรดกทางวัฒนธรรม ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</p> <p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างและเปิดดำเนินการของท่าอากาศยานไม่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงโบราณสถาน และประวัติศาสตร์ โดยรอบโครงการ</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>